

ANNUAL REPORT

2023

DOH

INTER-CITY

MOTORWAYS

DIVISION



รายงานประจำปี
2566

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง



1586 กด 7



MOTORWAY THAILAND



@motorwayth

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6

บางปะอิน - นครราชสีมา (ลำตะคอง)
อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา

"WE, INTER-CITY MOTORWAYS, ADMINISTER HIGH-STANDARD HIGHWAYS FOR YOUR CONVENIENT, INSTANT, AND SAFE JOURNEY. IN 2023, WE LAUNCHED 'M-FLOW,' A MULTI-LANE FREE-FLOW SYSTEM THAT SIMPLIFIES YOUR DIGITAL LIFE WHILE TRAVELING ON OUR SERVICES, AND SUPPORTS LOGISTICS, WHICH ARE IMPORTANT FOR THAILAND'S ECONOMIC GROWTH."

รางวัลชนะเลิศ นายสุภวัตร วรราชกุลรัตน์

โครงการประกวดภาพถ่ายกรมทางหลวง
หัวข้อ "เบื้องหลังหมายเลข 361" ออทอ
ประเภทภาพถ่ายจากอากาศยานไร้คนขับ (โดรน)



พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
ทรงเสกสร้าง สุขสยาม



การเป็นข้าราชการนั้น สำคัญที่สุดคือต้องมี
ความสุจริต. กล่าวคือ ต้องทำแต่สิ่งที่ดีที่ถูกต้อง
พูดแต่สิ่งที่ดีที่เหมาะสม และคิดแต่สิ่งที่ดีที่เป็นธรรม.
จึงขอให้ข้าราชการทุกคน ปฏิบัติงอบรมคุณธรรมข้อนี้
ให้เจริญงอกงาม.

พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต
วันที่ ๒๒ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖



Hi there

WELCOME TO MOTORWAY

บทนำ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มุ่งมั่นในการพัฒนาระบบคมนาคมที่มีมาตรฐานชั้นทางเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และทันสมัย ตามนโยบาย “คมนาคมเพื่อความอุดมสุขของประชาชน” ส่งเสริมศักยภาพของระบบคมนาคมที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจและสังคมที่นำไปสู่ความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน

ในปี 2566 นี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้พัฒนาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายกาญจนบุรี - นครราชสีมา - อากาศยาน - บ้านแพ้ว ซึ่งเป็นโครงการทางหลวงพิเศษที่ประชาชนให้ความสนใจเป็นอย่างมาก เนื่องจากสามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วโดยหากเปิดใช้งานอย่างเต็มรูปแบบจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและเชื่อมโยงพื้นที่ต่าง ๆ ให้มีการเข้าถึงได้ง่ายมากยิ่งขึ้น

ซึ่งทั้ง 3 สายทาง ล้วนมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยเป็นอย่างมาก รวมถึงโครงการปรับปรุงและพัฒนาสายทางต่าง ๆ เช่น โครงการพัฒนาที่พักริมทางบางละมุงและศูนย์บริการทางหลวงศรีราชาที่มีแผนให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาเทคโนโลยีของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ที่มีการพัฒนาระบบให้มีความแม่นยำมากยิ่งขึ้น สอดคล้องสังคมยุคดิจิทัลที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในประเทศไทย

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มุ่งมั่นที่จะพัฒนาการให้บริการและนำเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มศักยภาพของการคมนาคม มากไปกว่านั้น ยังคงมุ่งมั่นที่จะตอบสนองสังคมผ่านกิจกรรมไปพร้อมกับการพัฒนาทางหลวงพิเศษที่จะสามารถเชื่อมโยงชุมชน เชื่อมโยงโอกาส และพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนต่อไป



ANNUAL REPORT

สารบัญ CONTENTS 2023

- 4 บทนำ
- 6 สารจากผู้บริหาร
- 9 คณะผู้บริหารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 15 Route Map
- 18 แผนยุทธศาสตร์เงินทุนค่าธรรมเนียม
- 19 สรุปข้อมูลการจราจรและผลดำเนินงาน 2566
- 22 อัตราค่าล้ง
- 23 ผลการดำเนินงานที่สำคัญประจำปีงบประมาณ 2566
- 34 สรุปงานพัสดุและสัญญา
- 40 การให้บริการมอเตอร์เวย์
- 44 ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- 53 การพัฒนาบุคลากร
- 65 ภาพกิจกรรมสำคัญในปีงบประมาณ 2566
- 78 CSR กิจกรรมเพื่อสังคม
- 81 รายงานทางการเงิน



สารจากอธิบดีกรมทางหลวง

การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง นับเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เพื่อให้บริการประชาชนในทุกภูมิภาคอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

หนึ่งในโครงการคมนาคมขนส่งทางถนนที่สำคัญภายใต้การดูแลของกรมทางหลวงคือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง สามารถใช้ความเร็วในการเดินทาง พร้อมด้วยระบบความปลอดภัยที่มีมาตรฐาน ทำหน้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาค ทำให้การเดินทาง การขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยว มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้เปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไปแล้ว 2 เส้นทาง คือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 หรือถนนกาญจนาภิเษก มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 245.2 กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก 3 โครงการ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บำบัดแคว รวมระยะทาง 317 กิโลเมตร ซึ่งจะทำให้โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีความครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ ทั่วไทยยิ่งขึ้น

กรมทางหลวงเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน พร้อมกับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สร้างเศรษฐกิจไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน ยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อความอุดมสมบูรณ์ของประชาชน

นายสราวุธ ทรงศิริไฉ
อธิบดีกรมทางหลวง



สารจากผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีหน้าที่รับผิดชอบในการพัฒนาและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

ในปี 2566 ที่ผ่านมา กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเร่งรัดดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว เพื่อให้พร้อมเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568

ขณะเดียวกัน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ยังได้ดำเนินการพัฒนาด้านการให้บริการแก่ประชาชน เช่น การพัฒนาสถานีที่บริการทางหลวงบางละมุง และศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา

ตลอดจนพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยเทคโนโลยีการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติโดยไม่มีใบเก็บ หรือ M-FLOW เพื่อเพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

นอกจากนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยังได้ดำเนินกิจกรรมทำความดีเพื่อสังคม เพื่อมุ่งมั่นให้เกิดสังคมแห่งการแบ่งปัน เช่น กิจกรรมมอบเตอร์เวย์เพื่อน้อง ในการเลี้ยงอาหารกลางวันและมอบทุนการศึกษาให้แก่นักเรียนในโรงเรียนที่อยู่ใกล้แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตลอดจนกิจกรรมบริจาคโลหิตเพื่อถวายพระพรแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภาฯ และการจัดนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติและพื้นที่ลงนามถวายพระพร พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี และพระบรมราชชนนีพันปีหลวง อันเป็นการแสดงถึงความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ

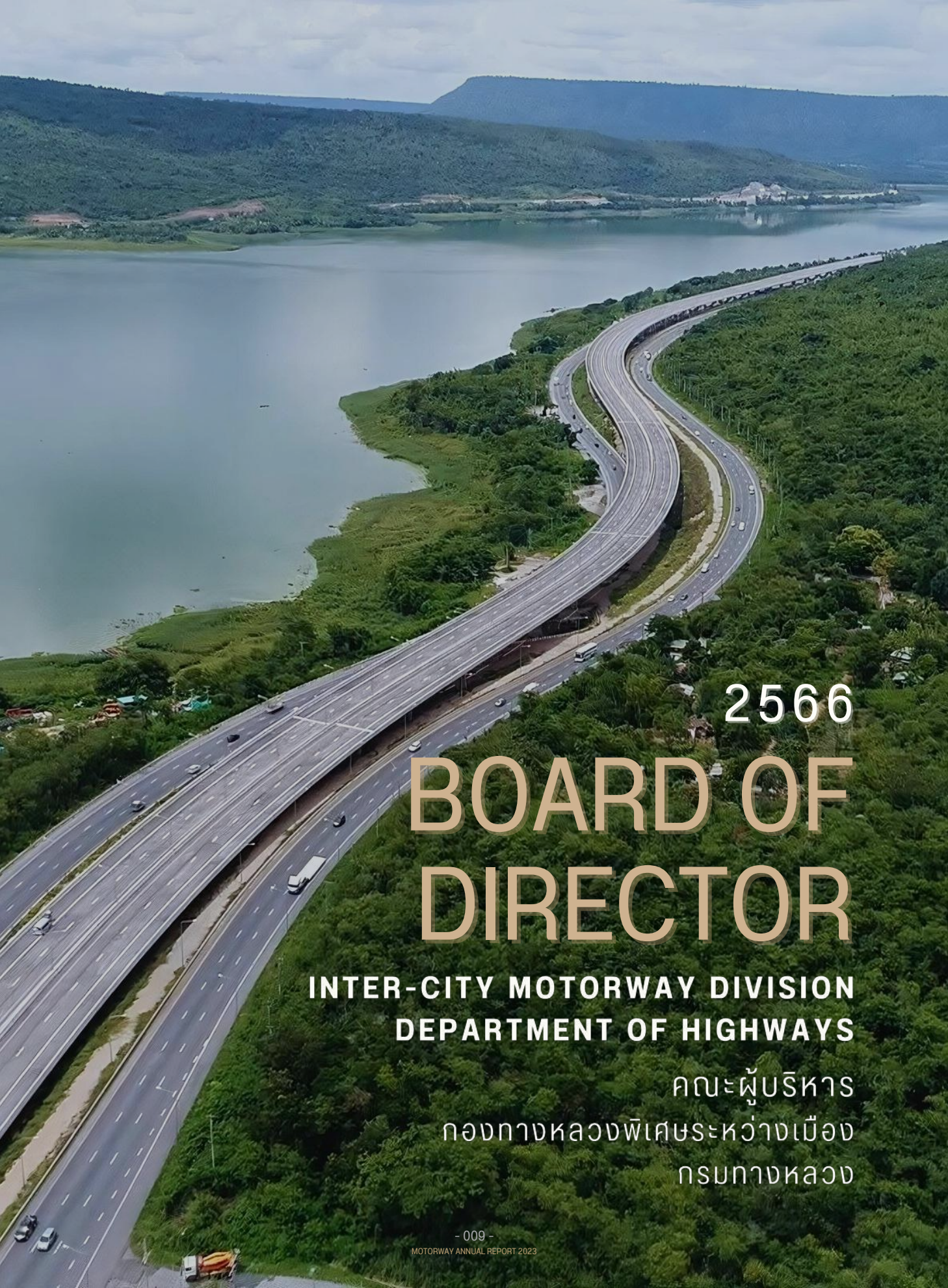
ผมต้องขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ตั้งใจทำงานและทำกิจกรรมอย่างเต็มที่เสมอมา และขอขอบคุณผู้ใช้ทางทุกท่านที่สนใจในการให้บริการของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ดร. รณศักดิ์ วงศ์รณาทิจเจริญ

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

1. อธิบดีกรมทางหลวง	ประธาน คณะกรรมการ
2. รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง	กรรมการ
3. ผู้แทนกระทรวงการคลัง	กรรมการ
4. ผู้แทนสำนักงบประมาณ	กรรมการ
5. นายเด่นชัย เอี่ยมสุวรรณ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ)	กรรมการ
6. นายศักดิ์ชัย จำเจริญ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย)	กรรมการ
7. พศ.ดร.อภิชาติ ดะสุนเพชรย์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ การเงิน การคลัง)	กรรมการ
8. ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง	กรรมการ และเลขาธิการ



2566

BOARD OF DIRECTOR

INTER-CITY MOTORWAY DIVISION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

คณะผู้บริหาร
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง



พ.อ.

ดร.รณศักดิ์ วงศ์รณากิจเจริญ

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



รศก. 1

นายตะวัน ศรีดามา

รองผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตำแหน่งที่ 1

รศก. 2

นายอดิษฐ์ ทองกุ่ม

รองผู้อำนวยการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ตำแหน่งที่ 2
และรักษาการผู้อำนวยการ
ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน





ผบ.กท.

นางอรนุช ไชยวงศ์น้อย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ผนท.

นางสาวดวงสุดา ภูห้องไสย

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารค่าธรรมเนียมผ่านทาง
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ผตท.

นางอำพร กระจ่างจันทร์

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบรายได้
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



วผท.

ดร.ภัทรเทพ ศิลปาจารย์

ผู้อำนวยการฝ่ายกำหนดกลยุทธ์และแผนงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



วสท.

นางสาวกวันวดี วงศ์ศิริไพศาล

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



วสท.

ดร.พuthิพันธุ์ เศรษฐีปราการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการร่วมลงทุน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



วตท.

นายอภิสิทธิ์ กล่ำเหม็ง

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารการดำเนินงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ผจท.

นายบุญเพิ่ม เรียงโรสง

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดเก็บค่าธรรมเนียม
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



พรท.

นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุก

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



พกก.

นายชาคริต ดุยรัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการจราจร
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ผอ.ททพ.

ดร.อภิชัย อิสริยานุกุล

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

Route Map

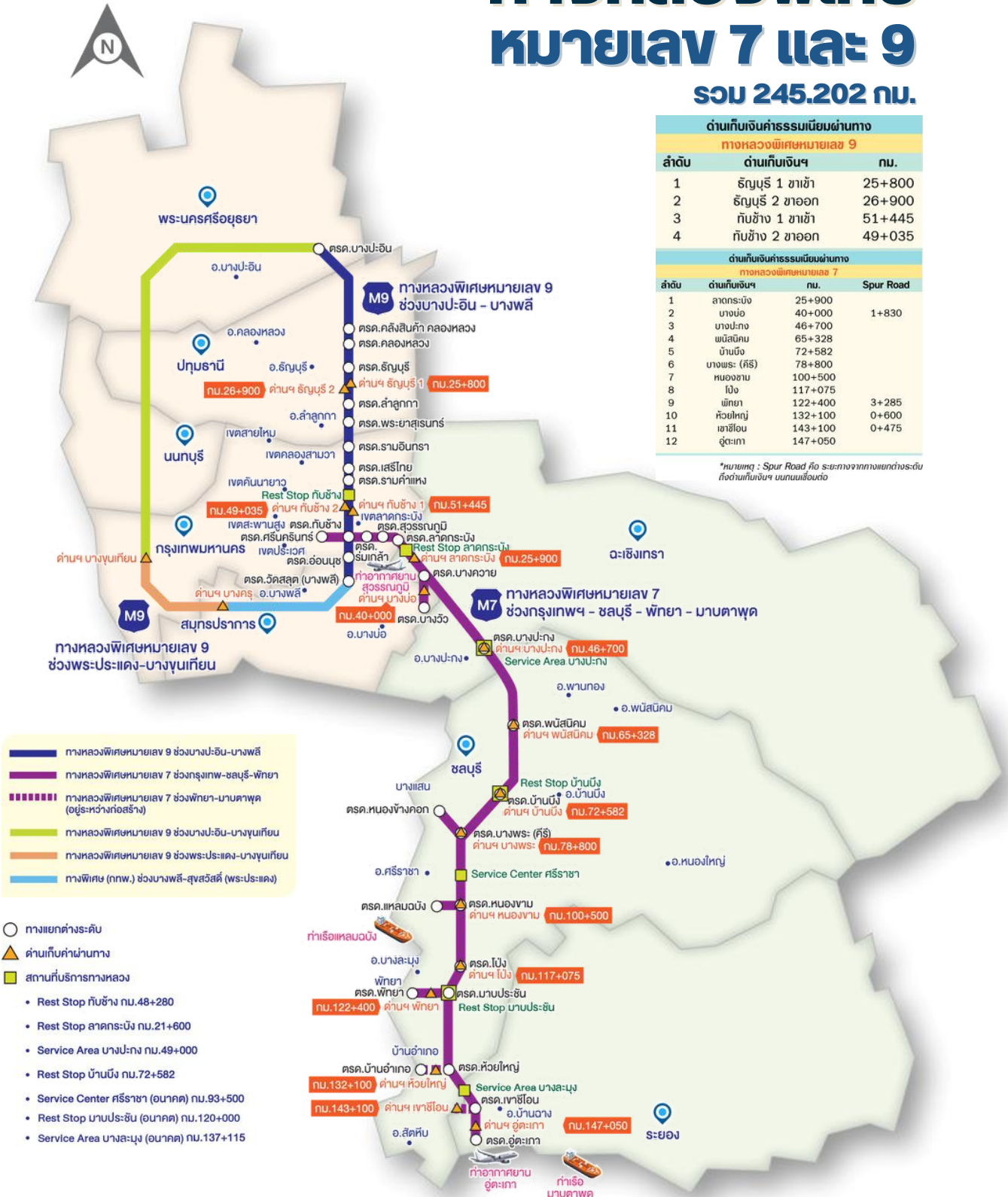
INTER-CITY MOTORWAY DIVISION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

เส้นทางที่เปิดให้บริการ ทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และ 9

รวม 245.202 กม.

ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง			
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9			
ลำดับ	ด้านเก็บเงินฯ	กม.	
1	ธัญบุรี 1 ขาเข้า	25+800	
2	ธัญบุรี 2 ขาออก	26+900	
3	ทับช้าง 1 ขาเข้า	51+445	
4	ทับช้าง 2 ขาออก	49+035	
ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง			
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7			
ลำดับ	ด้านเก็บเงินฯ	กม.	Spur Road
1	ลาดกระบัง	25+900	
2	บางบัว	40+000	1+830
3	บางปะกง	46+700	
4	พหลโยธิน	65+328	
5	บ้านจิก	72+582	
6	บางพระ (ศรี)	78+800	
7	หนองขา	100+500	
8	โป่ง	117+075	
9	พิทยา	122+400	3+285
10	ห้วยใหญ่	132+100	0+600
11	เขาชื่อน	143+100	0+475
12	อุตะกา	147+050	

*หมายเหตุ : Spur Road คือ ระยะทางจากทางแยกตั้งต้นถึงด้านเก็บเงินฯ บนถนนเลียบตลิ่ง



- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พิทยา
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพิทยา-มณฑลพุด (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน-บางขุนเทียน
- ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงพระประแดง-บางขุนเทียน
- ทางพิเศษ (กทพ.) ช่วงบางพลี-สุขสวัสดิ์ (พระประแดง)

- ทางแยกต่างระดับ
- ▲ ด้านเก็บค่าผ่านทาง
- สถานีบริการทางหลวง
- Rest Stop ทับช้าง กม.48+280
- Rest Stop ลาดกระบัง กม.21+600
- Service Area บางปะกง กม.49+000
- Rest Stop บ้านนิง กม.72+582
- Service Center ศรีราชา (อนาคต) กม.93+500
- Rest Stop มาบประชัน (อนาคต) กม.120+000
- Service Area บางละมุง (อนาคต) กม.137+115

แผนยุทธศาสตร์เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
(พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567)

วิสัยทัศน์

พัฒนาโครงข่าย เชื่อมโยงระบบขนส่งสู่ภูมิภาค
สร้างความประทับใจ สะดวก ปลอดภัย ด้วยนวัตกรรม

เป้าประสงค์

1. ประชาชนผู้ใช้งานเดินทางบนทางหลวงพิเศษด้วยความปลอดภัย
2. ประชาชนผู้ใช้งานมีความสุข ได้รับความบริการบนทางหลวงพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง
3. ประชาชนผู้ใช้งานเดินทางบนทางหลวงพิเศษได้สะดวก รวดเร็ว

ค่านิยมองค์กร

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีค่านิยมองค์กร ได้แก่ 4G ประกอบด้วย
G1 Good Knowledge and Experience
องค์กรที่มีความรู้ความชำนาญด้านงานทางสูง
G2 Good Technology and Communication
ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีและสารสนเทศที่ทันสมัย
G3 Good Governance
ยึดหลักธรรมาภิบาลตามแนวทางการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
G4 Good Service and Environment
ใส่ใจการให้บริการผู้ใช้งาน และรักษาสีแนวกล่อม

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษและเชื่อมโยงระบบขนส่ง เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง และรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
2. กำกับ ดูแล ปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานทางด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ เพื่อให้เกิดระบบขนส่งที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
3. พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการและการให้บริการในทุกมิติ
4. พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร การให้บริการที่มีประสิทธิภาพ รองรับการเปลี่ยนแปลงครอบคลุมในทุกมิติ

สมรรถนะหลักองค์กร

มีความเชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง บำรุงรักษา ทางและสะพาน การซ่อมแซมอุปกรณ์ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร ระบบตรวจสอบน้ำหนักระบบไฟฟ้าและโครงข่ายสื่อสาร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการบริหารจัดการเส้นทางการจราจร และการให้บริการทางหลวงพิเศษ

วัฒนธรรมองค์กร

วัฒนธรรมของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้แก่ DOH ประกอบด้วย
Deliver good service มุ่งให้เกิดประโยชน์ต่อผู้รับบริการ
Obligation to governance ยึดหลักธรรมาภิบาลและความโปร่งใส
H High accountability มีความรับผิดชอบและเสียสละเพื่อประโยชน์ของชาติและประชาชน



ยุทธศาสตร์ที่ 1

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อเข้าถึง และต้องแล้ว อย่างมีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้งาน



1. มีระบบทางหลวงพิเศษที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน



2. มีระบบทางหลวงพิเศษที่ปลอดภัยเพื่อสนับสนุนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์



3. พัฒนาระบบทางหลวงพิเศษที่ยั่งยืน ด้วยความเข้าใจและความร่วมมือของภาคประชาชนและภาคเอกชน



4. พัฒนาประสิทธิภาพการพัฒนาระบบทางหลวงพิเศษ ด้วยการใช้ นวัตกรรม และเทคโนโลยี



ยุทธศาสตร์ที่ 2

การยกระดับการให้บริการของระบบทางหลวงพิเศษให้มากกว่าการเป็นเส้นทางที่ไปสู่จุดหมายปลายทาง



1. มีระบบทางหลวงพิเศษที่รักษาระดับการให้บริการที่ดี ด้วยการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามมาตรฐาน



2. อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ



3. ส่งเสริมการรักษาระดับการให้บริการ ภูมิทัศน์ให้สวยงามของระบบทางหลวงพิเศษที่ยั่งยืน



4. พัฒนาประสิทธิภาพการรักษาระดับการให้บริการที่ต่อเนื่อง ด้วยการใช้ นวัตกรรม และเทคโนโลยี



ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบทางหลวงพิเศษที่มีมาตรฐานและความปลอดภัยสูงอย่างยั่งยืน



1. มีระบบทางหลวงพิเศษที่ปลอดภัย ด้วยการแก้ไขและควบคุมตามมาตรฐาน



2. มีความปลอดภัยบนระบบทางหลวงพิเศษ ด้วยการพัฒนาระบบจราจร และระบบควบคุม



3. ส่งเสริมความปลอดภัยที่ยั่งยืน ด้วยการส่งเสริมค่านิยม และความเข้าใจด้านความปลอดภัย



4. พัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัย ด้วยการใช้ นวัตกรรม และเทคโนโลยี



ยุทธศาสตร์ที่ 4

การยกระดับขีดความสามารถระบบการบริหารและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลเพื่อขับเคลื่อนผู้การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงอย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน ครอบคลุมทุกมิติ



1. มีความรับผิดชอบต่อพันธกิจ ด้วยการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



2. เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารทรัพยากร การประชาสัมพันธ์ การจัดการสิ่งแวดล้อมและเทคโนโลยีดิจิทัล



3. เป็นองค์กรที่ยั่งยืน ด้านการพัฒนาบุคลากร งานวิจัย นวัตกรรม กฎหมาย และแนวทางดำเนินงาน

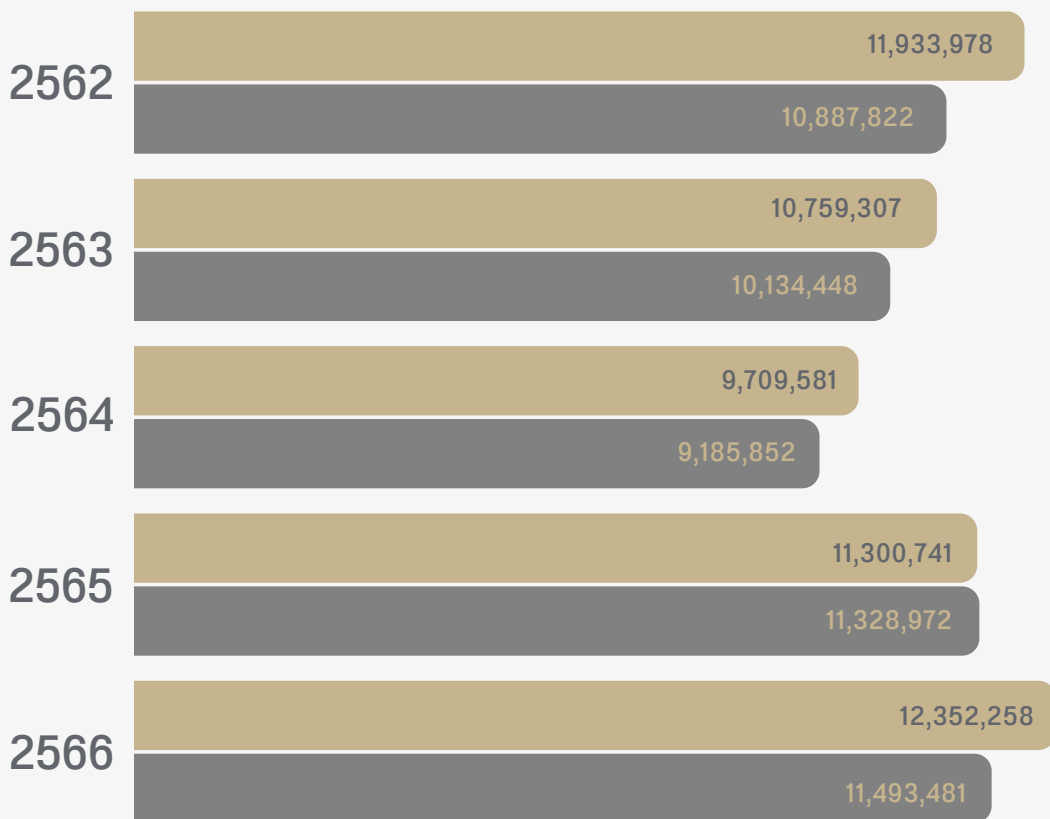


4. มีความรับผิดชอบต่อผลประโยชน์สาธารณะ บนพื้นฐานของความซื่อสัตย์ และธรรมาภิบาล

สรุปข้อมูลทางการเงิน และผลการดำเนินงาน ปี 2566



รายได้ค่าผ่านทางเฉลี่ยต่อวัน (บาท : วัน)



● ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

┌ เปิดช่วงชลบุรี - พัทยา เมื่อ เม.ย. 2561
└ เปิดช่วงพัทยา - มาบตาพุด เมื่อ พ.ค. 2563

● ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงแหวนด้านใต้ เมื่อ 20 พ.ค. 2562

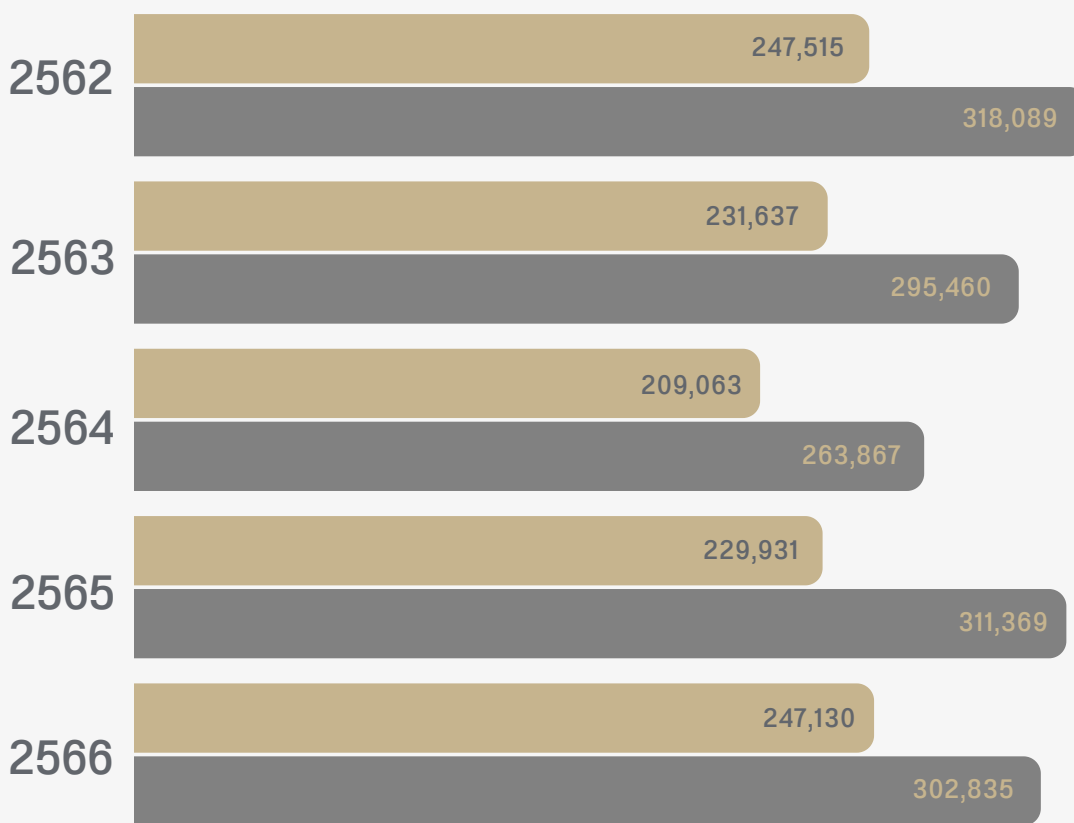
หมายเหตุ:

- ปี 2563 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดบริการส่วนต่อขยาย พัทยา - มาบตาพุด
- สิ้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ โควิด 19 (COVID-19)

สรุปข้อมูลทางการจราจร และผลการดำเนินงาน ปี 2566



ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7



เปิดช่วงชลบุรี - พัทยา เมื่อ เม.ย. 2561

เปิดช่วงพัทยา - มาบตาพุด เมื่อ พ.ค. 2563



ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง วงแหวนด้านใต้ เมื่อ 20 พ.ค. 2562

หมายเหตุ:

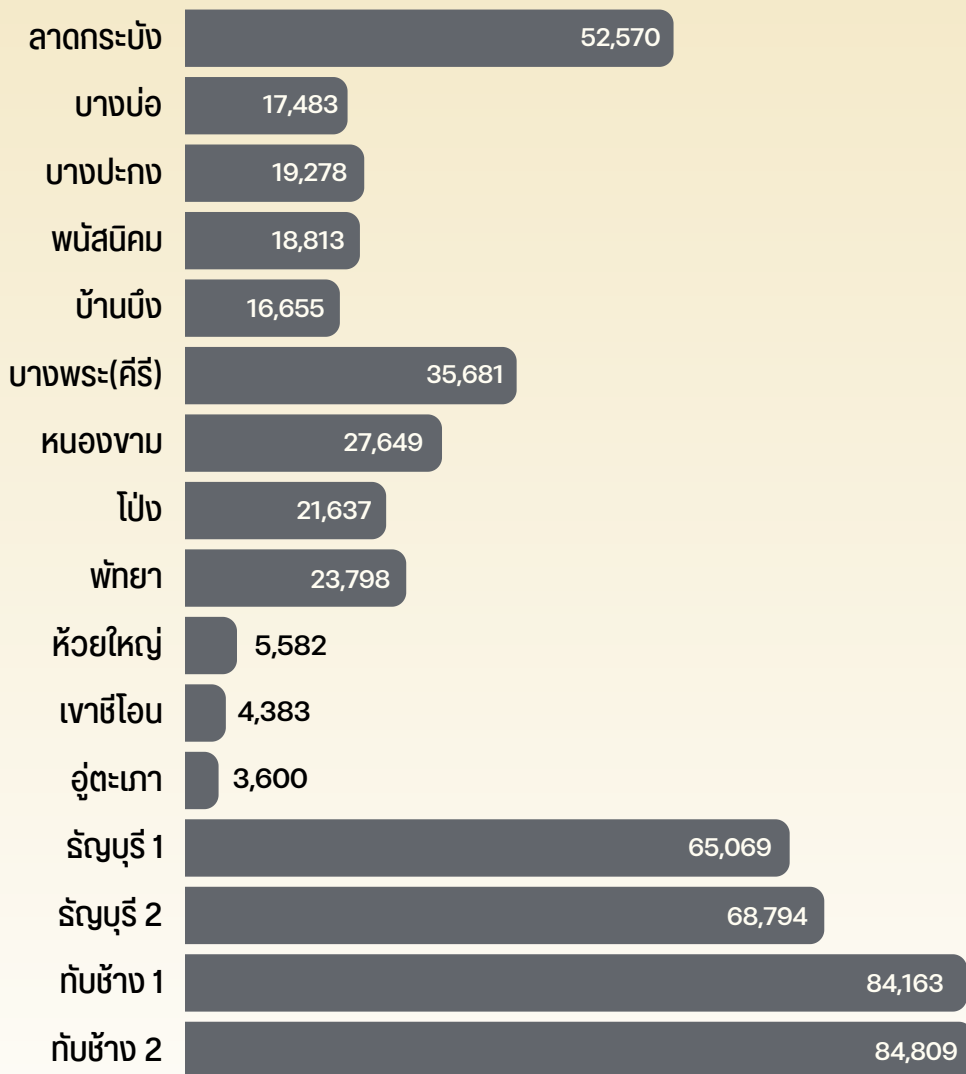
- ปี 2563 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เปิดบริการส่วนต่อขยาย พัทยา - มาบตาพุด
- สิ้นปี 2563 เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ โควิด 19 (COVID-19)

สรุปข้อมูลปริมาณจราจร ผ่านด่านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียม สาย 7 และ สาย 9



ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน (คัน : วัน)

● ปีงบประมาณ 2566



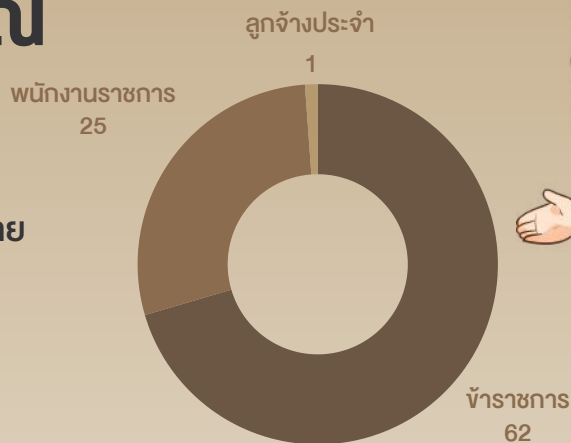
PERSONAL MOTORWAY

อัตรากำลัง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งบประมาณปี 2566

เงินงบประมาณ

ประกอบด้วย

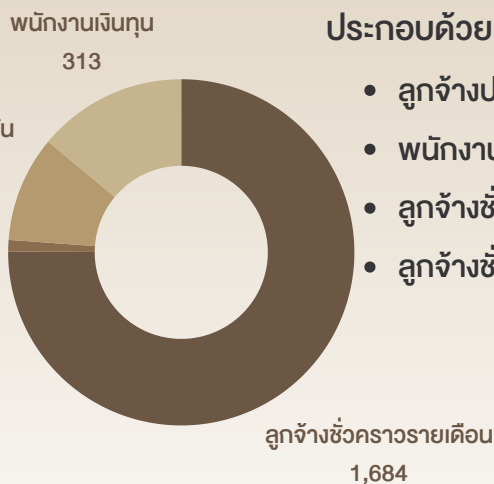
- ข้าราชการ 62 ราย
- พนักงานราชการ 25 ราย
- ลูกจ้างประจำ 1 ราย



เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ประกอบด้วย

- ลูกจ้างประจำเงินทูนฯ 24 ราย
- พนักงานเงินทูนฯ 313 ราย
- ลูกจ้างชั่วคราวรายเดือน 1,684 ราย
- ลูกจ้างชั่วคราวรายวัน 222 ราย





ผลการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566



ความคืบหน้า โครงการในอนาคต

M6

M81

(กันยายน 2566)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (M6)



สถานะปัจจุบัน

- **การก่อสร้างงานโยธา (25 สัญญา)**
ความก้าวหน้า ร้อยละ 91.966 โดยส่งมอบพื้นที่งานโยธาให้สัญญา PPP O&M แล้วเสร็จ 28 สัญญา พร้อมพื้นที่ 9 ด้านเก็บเงิน โดยกรมทางหลวงอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อให้เอกชนเข้าพื้นที่งานโยธาเพิ่มอีก 4 สัญญา ได้แก่ สัญญา 3, 6, 17 และ 18 ซึ่งทั้งหมดเป็นสัญญาที่ต้องขอรอบวงเงินเพิ่มเติมจำนวน 1,785 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ครม. พิจารณานอญุบัติกรรอบวงเงินเพิ่มเติม
- **การก่อสร้างงานระบบ และ O&M**
ลงนามสัญญา เมื่อ 29 ก.ย. 2564
ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้า ร้อยละ 24.86
- **ระยะเวลาการดำเนินโครงการ (การก่อสร้างงานโยธา และงานระบบ)**
แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2559 - 2568

แผนเปิดให้บริการ

- ปี 2567 ทดลองเปิดให้บริการช่วงสัญญาที่ 24 - ด้านจามทะเลอ
- ทดสอบระบบรวมทั้งโครงการฯ (System Integrated Test) ภายในปี 2568
- ทดลองเปิดให้บริการวิ่งฟรี (Trial Run) ช่วงปลายปี 2568
- เปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทาง (เริ่มเก็บค่าผ่านทาง) ในช่วงต้นปี 2569 ระยะทางรวม 196 กิโลเมตร



(ถ่ายเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81)



สถานะปัจจุบัน

- **การก่อสร้างงานโยธา** (25 สัญญา)
ความก้าวหน้า ร้อยละ 95.017 (แล้วเสร็จ 16 สัญญา)
ส่งมอบพื้นที่งานโยธาให้สัญญา PPP O&M แล้ว 15 สัญญา
พร้อมพื้นที่ 8 ด่านเก็บเงิน โดยกรมทางหลวงมีแผนจะส่งมอบพื้นที่
งานโยธา เพิ่มอีก 1 สัญญา ได้แก่ สัญญา 19
- **การก่อสร้างงานระบบ และ O&M**
ลงนามสัญญา เมื่อ 29 ก.ย. 2564
ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้า ร้อยละ 24.86
- **ระยะเวลาการดำเนินโครงการ (การก่อสร้างงานโยธา และงานระบบ)**
แผนดำเนินงานก่อสร้าง ปี 2559 - 2568

แผนเปิดให้บริการ

- ทดสอบระบบรวมทั้งโครงการฯ (System Integrated Test) ภายในปี 2567
- ทดลองเปิดให้บริการวิ่งฟรี (Trial Run) ช่วงปลายปี 2567
- เปิดให้บริการเต็มรูปแบบตลอดเส้นทาง (เริ่มเก็บค่าผ่านทาง)
ช่วงบางใหญ่ -กาญจนบุรี ภายในปี 2568 ระยะทางรวม 96 กิโลเมตร



(ถ่ายเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2566)



REST AREA ที่พักริมทาง

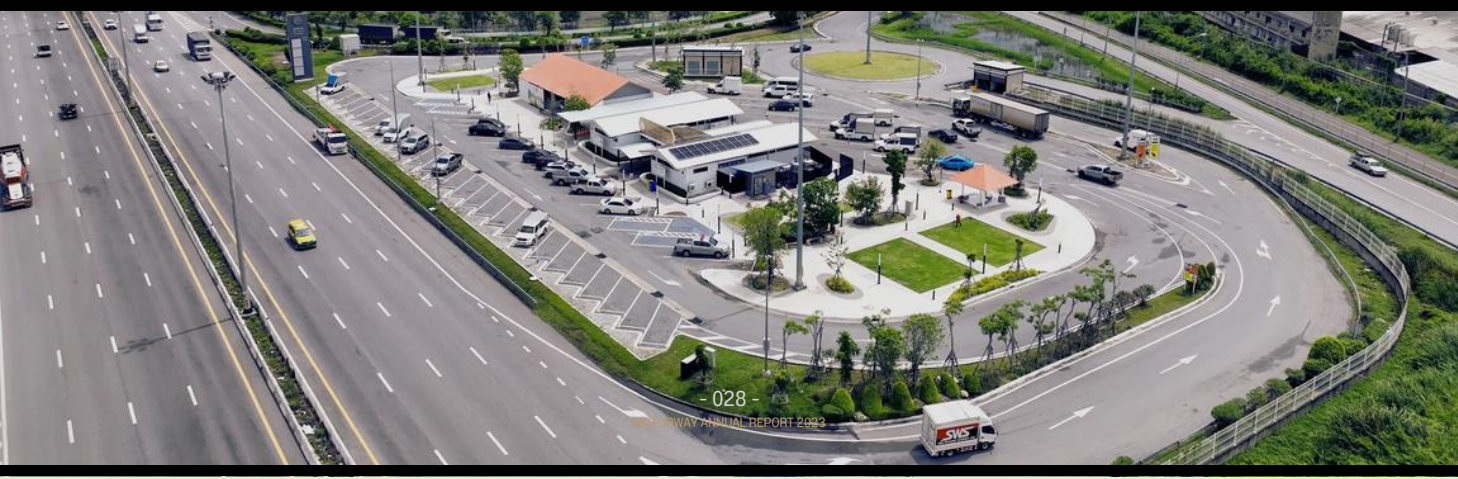
REST STOP
SERVICE AREA
SERVICE CENTER



ที่พักริมทาง (Rest Area)

ที่พักริมทาง ถือเป็นองค์ประกอบของทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) มาตรา 3 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นจุดแวะพักรถสำหรับผู้ใช้งานทางเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางโดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำ ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน และการบริการอื่น ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นสถานที่เพื่อผ่อนคลายอิริยาบถ จากการเดินทาง การทำธุระส่วนตัว รวมถึงการใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สามารถช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ จากความเหนื่อยล้าหรือหลับใหลและช่วยรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุและ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนช่วยให้ผู้ใช้ทางประหยัดเวลาและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้าและออกจากระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองโดยไม่จำเป็น รวมถึงสามารถดึงดูดให้มีผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมากขึ้น นอกจากนี้ที่พักริมทางยังมีวัตถุประสงค์ในการส่งเสริมระบบโครงข่ายคมนาคมของประเทศไทย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมถึงส่งเสริมภาคเศรษฐกิจต่าง ๆ ในพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบที่ตั้งที่พักริมทางให้เกิดการพัฒนา เติบโต ทั้งในด้านการจ้างงาน การท่องเที่ยว อุตสาหกรรม การบริการ และการพัฒนาสังคม เพื่อพัฒนาที่พักริมทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นไปตามมาตรฐาน กรมทางหลวงจึงได้จัดทำข้อกำหนดกรมทางหลวง เรื่องมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2560 ซึ่งกำหนดให้ที่พักริมทางมีองค์ประกอบของสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องจัดให้มี โดยจำแนกที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทานแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ตามขนาดของพื้นที่ รวมถึงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้บริการแตกต่างกันไปตามความเหมาะสม ได้แก่

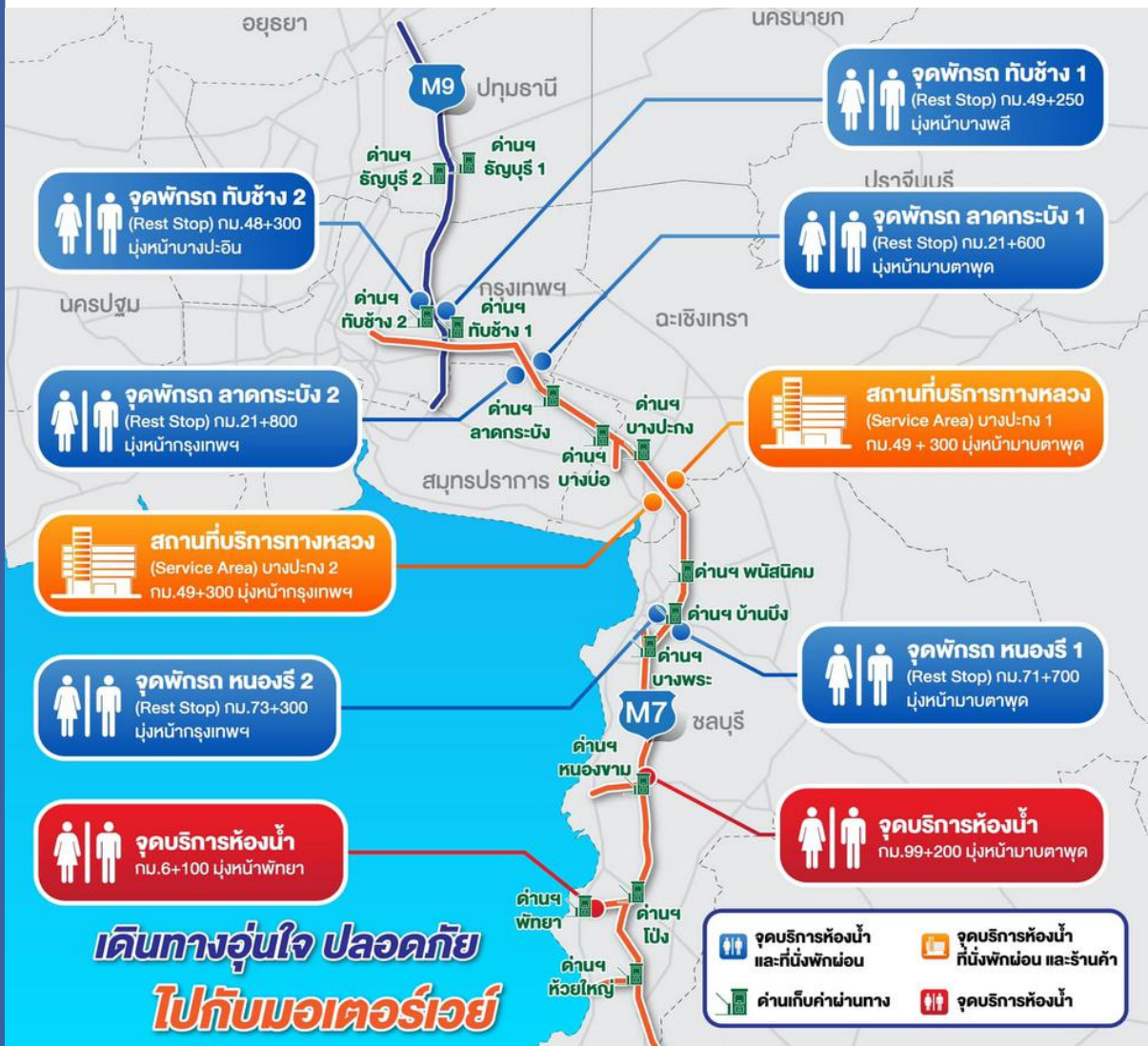
- 1. ศูนย์บริการ ทางหลวง (Service Center)** ที่พักริมทางหลวงขนาดใหญ่ มีเนื้อที่ประมาณ 50 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการครบทุกประเภท จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถหลักสำหรับผู้ใช้งาน
- 2. สถานที่บริการทางหลวง (Service Area)** ที่พักริมทางหลวงขนาดกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ อย่างเพียงพอต่อการใช้งาน จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถหลักสำหรับผู้ใช้งาน
- 3. จุดพักรถ (Rest Stop)** ที่พักริมทางหลวงขนาดเล็ก มีเนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ขึ้นไป โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน จัดให้มีขึ้นเพื่อเป็นจุดแวะพักรถเพิ่มเติมสำหรับผู้ใช้งาน หรือสำหรับผู้ใช้งานบางประเภทเป็นการเฉพาะ เช่น จุดพักรถสำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก



ที่พักริมทาง (Rest Area)

เปิดให้บริการบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และ หมายเลข 9

ปัจจุบันรวม 10 จุดบริการ



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Call Center: 1586 กด 7 www.motorway.go.th M TRAFFIC Application

ที่พักริมทาง มอเตอร์เวย์

เป็นโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการควบคุมการสัญจรของยานพาหนะในการเข้าและออก อย่างสมบูรณ์ตลอดเส้นทาง (Fully Controlled Access) และมีวัตถุประสงค์ในการรองรับการเดินทางระยะยาว ระหว่างกรุงเทพมหานครกับพื้นที่ภาคตะวันออก จึงจำเป็นต้องจัดให้มีที่พักริมทางในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดสายทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้เปิดให้บริการแล้วได้แก่

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9

สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)

ตอนบางปะอิน - บางพลี

เปิดให้บริการแล้ว

1. จุดพักรถ (Rest Stop)

กับช้าง 1 กม. 49+250 มุ่งหน้าบางพลี

กับช้าง 2 กม. 48+300 มุ่งหน้าบางปะอิน

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7

สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง

(ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด)

เปิดให้บริการแล้ว

1. จุดพักรถ (Rest Stop)

ลาดกระบัง 1 บริเวณ กม. 21+600 มุ่งหน้ามาบตาพุด

ลาดกระบัง 2 บริเวณ กม. 21+800 มุ่งหน้ากรุงเทพฯ

2. สถานีบริการทางหลวง (Service Area)

บางปะกง 1 บริเวณ กม. 49+300 มุ่งหน้ามาบตาพุด

บางปะกง 2 บริเวณ กม. 49+300 มุ่งหน้ากรุงเทพฯ

3. จุดพักรถ (Rest Stop)

หนองรี 1 บริเวณ กม. 71+700 มุ่งหน้ามาบตาพุด

หนองรี 1 บริเวณ กม. 73+300 มุ่งหน้ากรุงเทพฯ

ครอบคลุมการให้บริการช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี

ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้อง ตามมาตรฐานและลักษณะที่พักริมทางในเขตทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. 2560 กรมทางหลวงจึงมีแผน พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มเติมบนที่พักริมทางเดิม และก่อสร้างพัฒนาที่พักริมทางแห่งใหม่เพิ่มเติมอีก 4 แห่ง ครอบคลุมการให้บริการช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ได้แก่

1. สถานีบริการทางหลวง (Service Area)

บางปะกง (ใหม่) บริเวณ กม.47+000

2. ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center)

ศรีราชา บริเวณ กม.93+750

3. จุดพักรถ (Rest Stop)

มาบประชัน บริเวณ กม.119+200

4. สถานีบริการทางหลวง (Service Area)

บางละมุง บริเวณ กม.137+800



จุดพักรด ทับช้าง

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณขาเข้ากรุงเทพฯ กม. 49+250 และ บริเวณขาออกบางปะอิน กม. 48+300 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



จุดพักรด ลาดกระบัง

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.21+700 ทางแยกต่างระดับลาดกระบังทั้ง 2 ฝั่ง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



S
E
R
V
I
C
E
A
R
E
A



สถานที่บริการ ทางหลวง บางปะกง

เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.49+300 ทั้ง 2 ฝั่ง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัยบางปะกง ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ



จุดพักรถ หนองรี

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักรถทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.72+500 ทางแยกต่างระดับบ้านบึง กิ่ง 2 ฝั่ง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน และห้องน้ำบริการประชาชน



S
E
R
V
I
C
E
A
R
E
A

เปิดให้บริการในอนาคต



สถานีบริการ ทางหลวง บางปะกง แห่งใหม่

เป็นที่พักรถทางขนาดกลาง บริเวณ กม.47+000 กิ่ง 2 ฝั่ง ทางแยกต่างระดับบางปะกง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งภายในสถานีบริการทางหลวงดังกล่าว
จะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน
ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ



S
E
R
V
I
C
E
C
E
N
T
E
R

เปิดให้บริการในอนาคต



ศูนย์บริการ ทางหลวง ศรีราชา

เป็นที่พักรถทางขนาดใหญ่ บริเวณ กม.93+750 (กิ่ง 2 ฝั่ง) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับบางพระ (ศรีรี) และทางแยกต่างระดับหนองจาม ซึ่งภายในศูนย์บริการทางหลวงดังกล่าวจะประกอบด้วย
สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน
ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

เปิดให้บริการในปี 2567



**จุดพักรถ
มาบประชัน**

R
E
S
T
S
T
O
P



เป็นที่พักริมทางขนาดเล็ก บริเวณ กม.119+200 (ขาออก) และ 119+250 (ขาเข้า) ทางแยกต่างระดับมาบประชัน บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบรายละเอียด ซึ่งภายในจะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์และบริหารจัดการจุดพักรถ (Operation and Maintenance : O&M)



S
E
R
V
I
C
E
A
R
E
A

เปิดให้บริการในอนาคต



**สถานที่บริการ
ทางหลวง
บางละมุง**

เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.137+800 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่และทางแยกต่างระดับเขาชีโอน ซึ่งภายในสถานที่บริการทางหลวงดังกล่าว จะประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครบถ้วน ได้แก่ ที่จอดรถ ศาลาพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน ร้านอาหาร ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน หน่วยกู้ภัย ศูนย์บริการ ระบบผ่านทางอัตโนมัติ และการบริการอื่น ๆ

ที่พักริมทาง ที่จะเปิดให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา จำนวน 8 แห่ง

- จุดพักรถ (Rest Stop) 5 แห่ง
 - วังน้อย
 - หนองแค
 - ทับทิม
 - ลำตะคอง
 - ทามทะเลสอ
- สถานบริการทางหลวง (Service Area) 2 แห่ง
 - สระบุรี
 - สีคิ้ว
- ศูนย์บริการทางหลวง (Service Center) 1 แห่ง
 - ปากช่อง

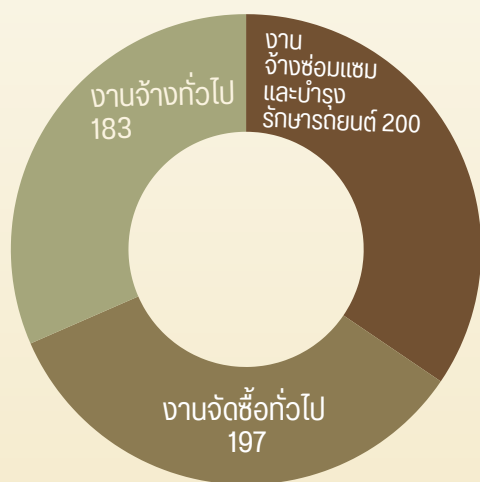
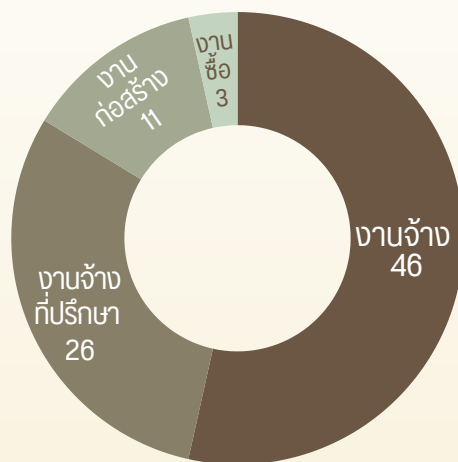
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

- จำนวน 3 แห่ง
- จุดพักรถ (Rest Stop) 1 แห่ง
 - ท่ามะกา
- สถานบริการทางหลวง (Service Area) 2 แห่ง
 - นครชัยศรี
 - นครปฐม

สรุปงานพัสดุและสัญญา

งานสัญญา ปีงบประมาณ 2566

สัญญา **86** งาน



งานจัดซื้อ-จัดจ้าง

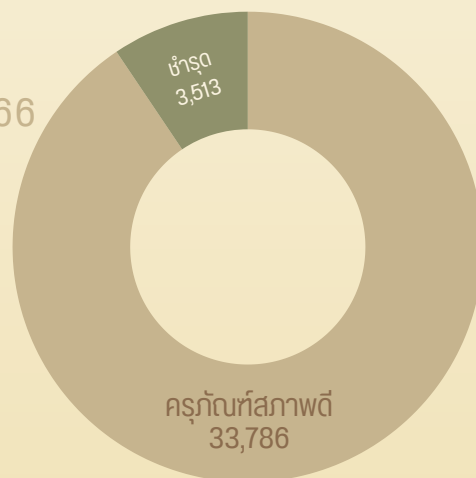
ปีงบประมาณ 2566

494 ใบสั่ง

งานครุภัณฑ์ ปีงบประมาณ 2566

37,299

รายการ



จำหน่ายครุภัณฑ์

ปีงบประมาณ 2565

675

รายการ

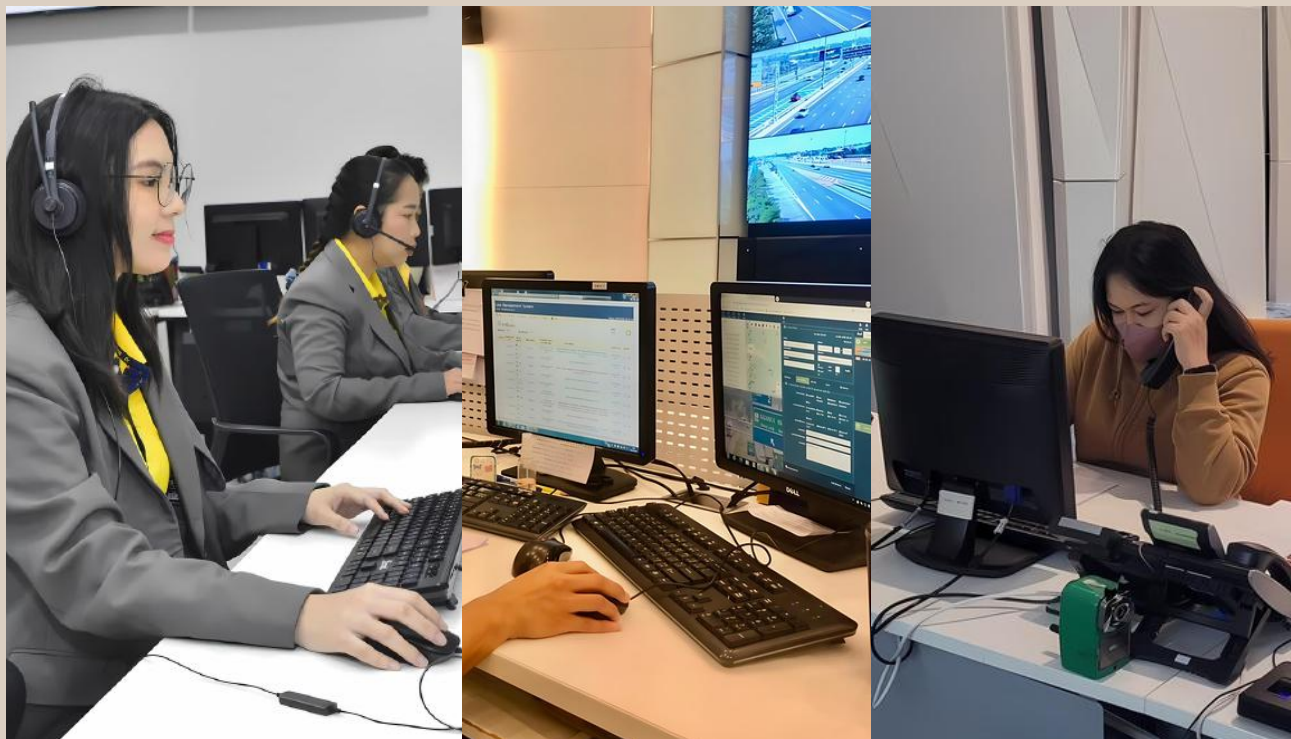


การให้บริการ มอเตอร์เวย์





สายด่วนกรมทางหลวง 1586 กด 7 MOTORWAY

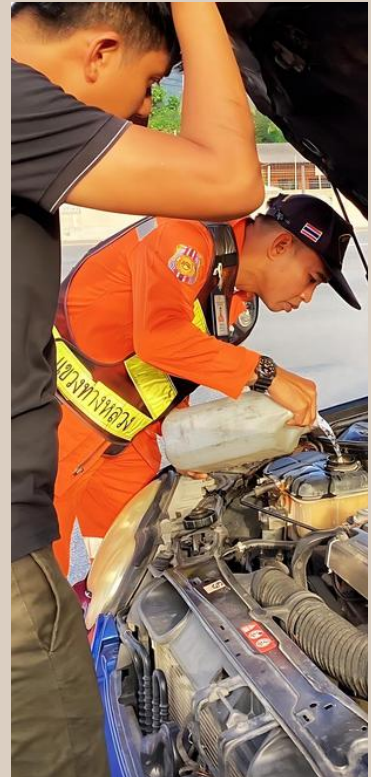




อุบัติเหตุ อุบัติเหตุ รถยนต์ขัดข้อง โทร 1586 กด 7

งานบริการหน่วยกู้ภัยมอเตอร์เวย์

ทุกสถานการณ์วิกฤตที่รถเสียหรืออุบัติเหตุงานกู้ภัยพร้อมช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมให้บริการด้วยคุณภาพระดับมาตรฐาน ที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง





**บำรุง - รักษา - ดูแล
 อำนวยความสะดวก**
 รวมถึงการสนับสนุนการปฏิบัติงาน
 ของเจ้าพนักงานตำรวจทางหลวง
 นอกเหนือจากบทบาท ยังช่วยดูแลการจราจร
 บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
 เพื่อให้การจราจรสามารถดำเนินไปได้อย่างสะดวก

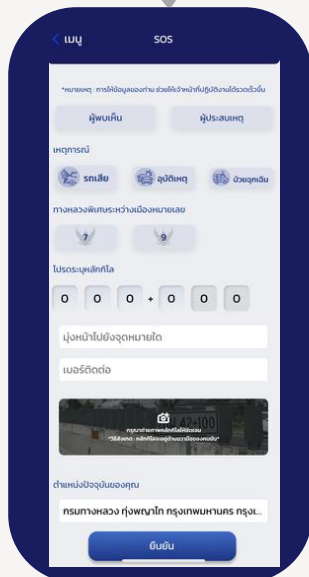
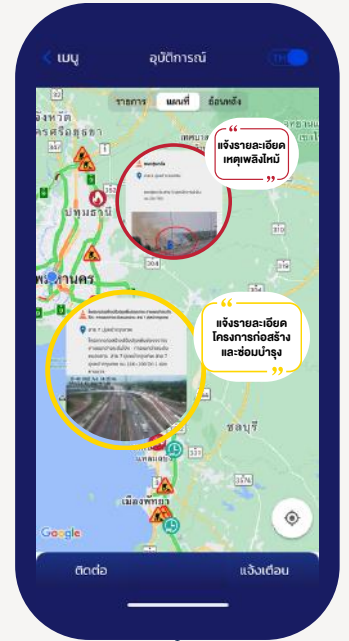
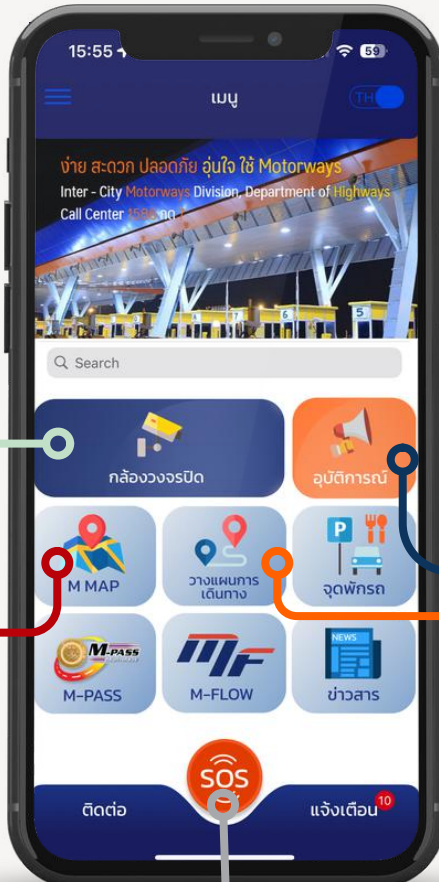




M-Traffic

ผู้ช่วยการเดินทาง บนเส้นทางมอเตอร์เวย์

สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย



จุดบริการ

M-FLOW

เปิดให้บริการบนทางหลวงพิเศษ หมายเลข 7 และ หมายเลข 9



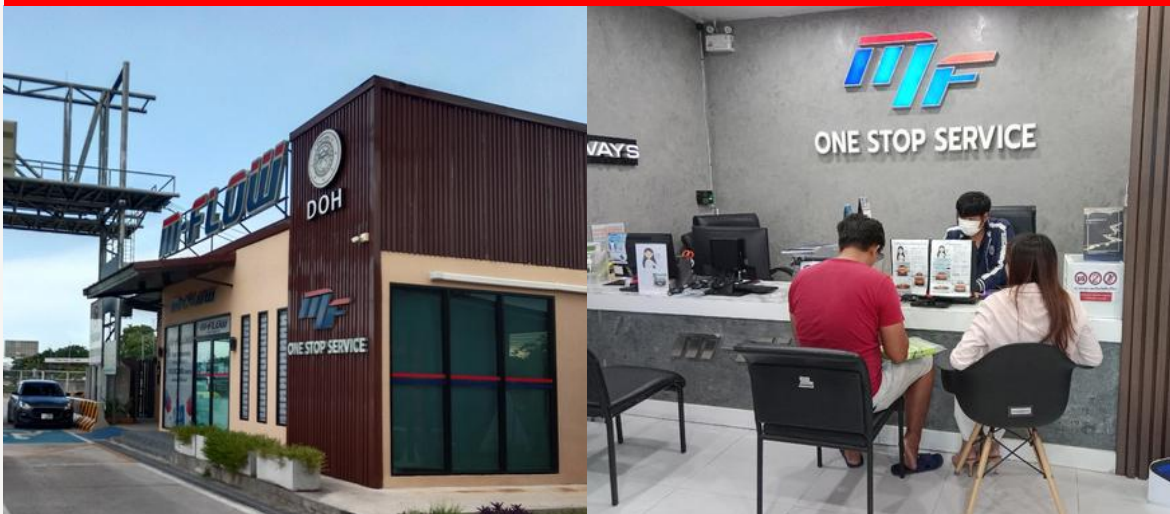
ในปี 2566 **M-FLOW** เปิดให้บริการแล้ว 6 จุดบริการ

จุดบริการ **M-FLOW** ทับช้าง 1



ตั้งอยู่บริเวณจุดพักรถ ทับช้าง 1 (กม. 49+200) มุ่งหน้าไปบางนา

จุดบริการ **M-FLOW** ทับช้าง 2



ตั้งอยู่บริเวณด่านทับช้าง 2 (กม. 48+300) มุ่งหน้าไปบางปะอิน

จุดบริการ *M-FLOW* พระราม 6



อาคารกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ชั้น 2)
กรมทางหลวง พระราม 6

จุดบริการ *M-FLOW* CCB ลาดกระบัง



อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ (ชั้น 4) CCB ลาดกระบัง

จุดบริการ **M-FLOW** ทางปะกบ 1



สถานบริการทางหลวง (Service Area)
กม.49+300 ทางปะกบ 1 (ทอออก) มุ่งหน้ามาบตาพุด

จุดบริการ **M-FLOW** ทางปะกบ 2



สถานบริการทางหลวง (Service Area)
(กม.49+300) ทางปะกบ 2 ทาเข้า มุ่งหน้ากรุงเทพฯ

จะเปิดให้บริการอีก 3 แห่ง

- บริเวณด่านรัฐบุรี 1 (กม.26+900) มุ่งหน้าบางปะอิน จะเปิดบริการในเดือน ร.ค. 66
- บริเวณด่านรัฐบุรี 2 (กม.25+800) มุ่งหน้าบางนา จะเปิดบริการในเดือน ร.ค. 66
- CCB พัทยา (กม.2+800) มุ่งหน้าพัทยา จะเปิดให้บริการในเดือน ก.พ. 67

ระบบจัดเก็บ

ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
TOLL COLLECTION SYSTEM

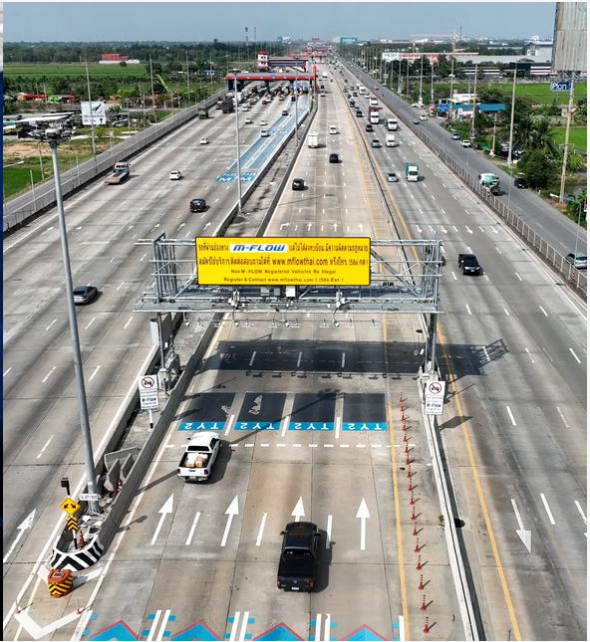
ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แบบเงินสด

ผู้ใช้ทางทุกท่านสามารถชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด
ณ ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และเพื่อรวดเร็วในการผ่านทางผู้ใช้ทางทุกท่าน
ควรเตรียมเงินสดในจำนวนที่พอดีกับค่าผ่านทาง



ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แบบอัตโนมัติ (ETCS)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกสบาย
ในการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง
และลดความยุ่งยากในการเตรียมเงินสด
ผู้ใช้ทางสามารถเลือกชำระ
ค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบ
M-Pass และ Easy Pass
โดยการเติมเงินในระบบเมื่อผ่านทาง
ในช่องทาง M-Pass ระบบจะตัดเงิน
ตามที่ระยะใช้ทาง



ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น **M-FLOW**

ระบบ M Flow เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (Free Flow)

ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ โดยการใช้เทคโนโลยี AI มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยกล้องตรวจจับภาพป้ายทะเบียนรถ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลแบบ Video Tolling แทนการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบระบบไม้กั้น ทำให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับที่ผ่านบริเวณด่านฯ โดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถด้วยความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. ช่วยระบายรถได้ 2,000 - 2,500 คัน/ชม./ช่องทางเร็วขึ้นกว่าระบบเดิมที่ใช้อยู่ถึง 5 เท่า รองรับการใช้

ใช้งานกับรถยนต์ทุกประเภทที่ได้รับอนุญาตให้วิ่งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทางพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อและรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป โดยชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หลังการใช้บริการ หรือ ระบบ Post Paid ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบปี รวมไปถึงการชำระผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ตลอดจนการชำระด้วยระบบ QR Code และการชำระผ่านระบบตัดเงินอัตโนมัติ



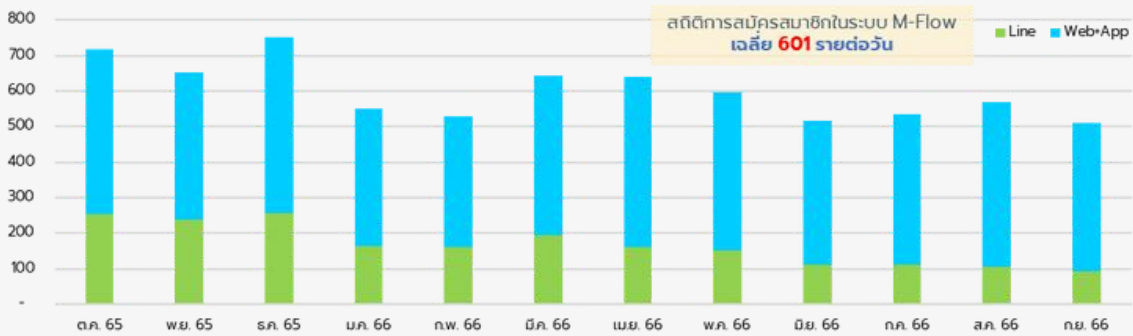


ผลการดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 - กันยายน 2566

ผู้สมัครลงทะเบียนสมาชิก M-Flow จำนวนรวม 560,503 ราย จำนวนรถที่ลงทะเบียนทั้งหมด 695,285 คัน โดยสมัครสมาชิก M-Flow ผ่านทาง Website และ Application มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 80.9 และสมัครสมาชิกผ่านทาง Line Official Account ของ M-Flow ร้อยละ 19.1 ซึ่งในช่วงแรกของการเปิดให้บริการระบบ M-Flow กรมทางหลวงได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์และมาตรการในการสื่อสารข้อมูลหรือโปรโมชั่นต่าง ๆ ซึ่งเป็นการช่วยกระตุ้นการสมัครสมาชิก ทำให้จำนวนการสมัครในช่วงแรกที่มีปริมาณสูง ในช่วงต่อมา ยอดการสมัครมีแนวโน้มลดลงและคงที่ โดยมีสถิติการสมัครสมาชิกตั้งแต่เดือนตุลาคม 2565 ถึงกันยายน 2566 เฉลี่ยคิดเป็น 601 รายต่อวัน

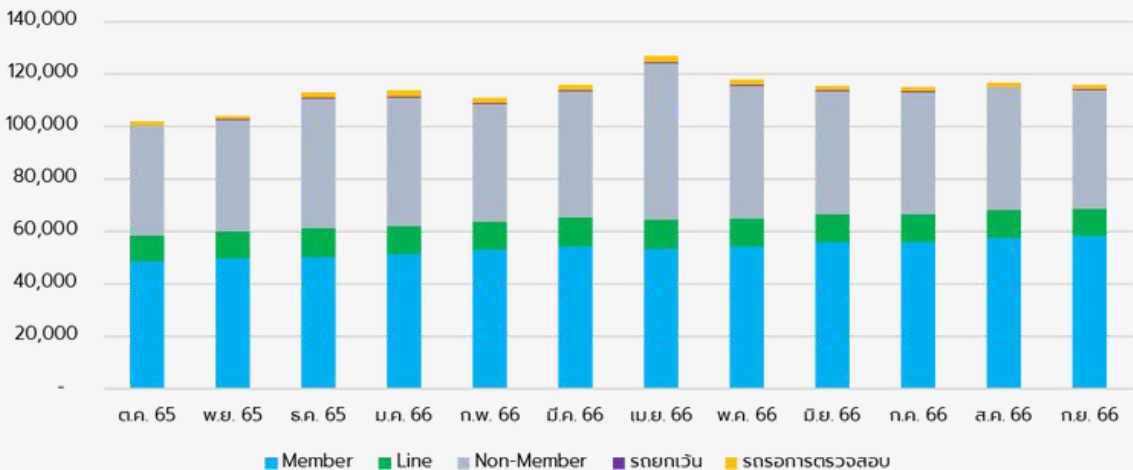
จำนวนสมาชิกทั้งหมด รวม 560,503 ราย จำนวนรถทั้งหมด รวม 695,285 คัน		Member Tier 1: 453,421 ราย ยานพาหนะ: Tier 1: 588,203 คัน
		Member Tier 2: 107,082 ราย ยานพาหนะ: Tier 2: 107,082 คัน

สถิติการสมัครสมาชิก M-Flow เฉลี่ยรายวัน



ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยรายวัน

รายการทั้งหมด ≈ 59,861,903	Member ≈ 28,371,912 (ร้อยละ: 47.4)	Line ≈ 5,431,880 (ร้อยละ: 9.1)	Non-Member ≈ 24,971,244 (ร้อยละ: 41.7)	รถยกเว้น ≈ 127,555 (ร้อยละ: 0.2)	รถราชการตรวจสอบ ≈ 959,312 (ร้อยละ: 1.6)
--------------------------------------	---	---	---	---	--



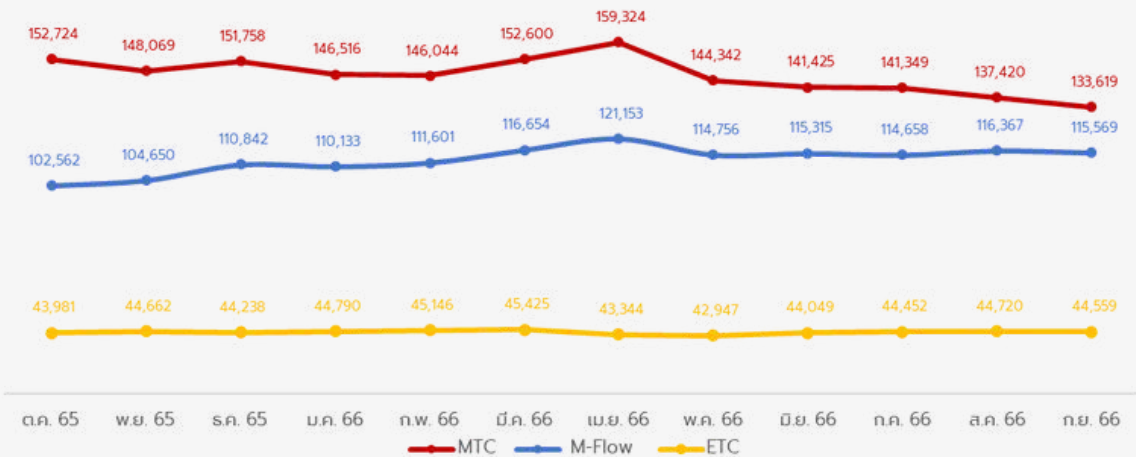
ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow

ข้อมูลปริมาณจราจรสะสมตั้งแต่เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวนรวม 59,861,903 รายการ จำนวนของผู้ใช้ M-Flow ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากเมื่อเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีผู้ใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยวันละ 52,882 คันต่อวัน และเดือนกันยายน 2566 ที่มีผู้ใช้งานระบบ M-Flow เฉลี่ยวัน 115,842 คันต่อวัน

การประเมินประสิทธิภาพด้านการจราจร

สัดส่วนผู้ใช้งานระบบ M-Flow และปริมาณจราจรบน M9

ปริมาณจราจรบนสาย 9 เฉลี่ย 302,837 คัน/วัน



ปริมาณการใช้งานระบบ M-Flow จากร้อยละ 34.23 (เดือนตุลาคม 2565) เป็นร้อยละ 39.34 (เดือนกันยายน 2566) โดยสถิติหลังจากการเปิดให้บริการ M-Flow พบว่าความยาวแถวคอยในช่วงเวลาเร่งด่วนบนบริเวณด่านลดลงอย่างชัดเจนในการบริหารจัดการแถวคอยดังกล่าว

ทั้งนี้ สัดส่วนการใช้ระบบ M-Flow มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยสัดส่วนการใช้งาน M-Flow ที่เพิ่มขึ้นนี้มาจากผู้ใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางแบบเงินสด (MTC)

อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง มอเตอร์เวย์

ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข

ประเภทรถ



รถยนต์ 4 ล้อ

M9

ช่วงบางปะอิน-บางพลี

ด้านฯ ทับช้าง **30 บาท**

ด้านฯ รัษฎบุรี **30 บาท**

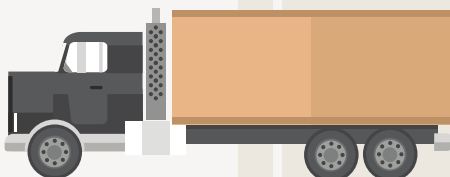
M7

ช่วงกรุงเทพฯ-พัทยา-มาบตาพุด

ค่าผ่านทางต่ำสุด **10 บาท**

ค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง **1 บาท/กิโลเมตร**

ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง **130 บาท**



รถยนต์ 6 ล้อ

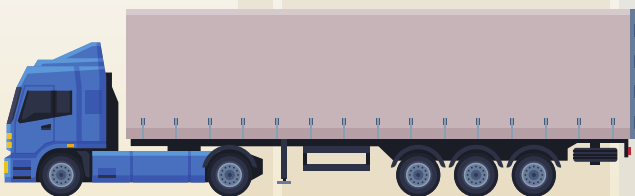
ด้านฯ ทับช้าง **50 บาท**

ด้านฯ รัษฎบุรี **50 บาท**

ค่าผ่านทางต่ำสุด **15 บาท**

ค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง **1.6 บาท/กิโลเมตร**

ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง **210 บาท**



รถยนต์
มากกว่า 6 ล้อ

ด้านฯ ทับช้าง **70 บาท**

ด้านฯ รัษฎบุรี **70 บาท**

ค่าผ่านทางต่ำสุด **20 บาท**

ค่าผ่านทางตามระยะทางที่ใช้จริง **2.3 บาท/กิโลเมตร**

ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง **305 บาท**



การพัฒนาบุคลากร

DEVELOP PERSONNEL POTENTIAL

โครงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยและบูรณาการระบบคมนาคมขนส่งกับหน่วยงานต่างๆ ให้ครอบคลุมและเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้ทาง เดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย จึงมีความจำเป็นต้องเสริมสร้างองค์การให้เข้มแข็งพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ความเข้าใจในงานบริการ มีความรับผิดชอบ มีความสามัคคี ตลอดจนมีคุณธรรม จริยธรรม เพื่อให้บุคลากรมีความรับผิดชอบทั้งต่อตนเองและเพื่อนร่วมงาน นำความรู้ที่ได้รับไปพัฒนาตนเอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน เป็นพลังในการขับเคลื่อนองค์การให้เป็นหน่วยงานที่ประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืน

ฝึกอบรมบุคลากร 2,131 คน โดยแบ่งผู้เข้าอบรมเป็น 19 รุ่น จำนวน 3 หลักสูตร

หลักสูตร “การเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านกัญชา”

พนักงานกัญชา จำนวนรวม 299 คน แบ่งเป็น 2 รุ่น



โครงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

หลักสูตร “การบริการที่เป็นเลิศ สู่ความประทับใจ”

ฝ่ายบริหารการจัดเก็บค่าธรรมเนียม จำนวนรวม 1,355 คน แบ่งเป็น 12 รุ่น




โครงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

หลักสูตร “การพัฒนาทักษะและความสัมพันธ์ในการทำงานร่วมกัน”

แยกตามหน่วยงาน 13 หน่วยงาน จำนวนรวม 547 คน แบ่งเป็น 5 รุ่น





โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ
เพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

“ทิศทางการดำเนินงานของ MOTORWAY”

ในหัวข้อ “The Power Up ปรับบุคลากรพลิกภาพลักษณ์”

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาบุคลากร ให้สอดคล้องกับแผนงานที่มีการวางแผนอยู่เสมอ เพื่อดำเนินงานเป็นไปตามทิศทางเดียวกันและมีประสิทธิภาพมากที่สุด รวมถึงได้พัฒนาแนวคิดและวิสัยทัศน์ และเตรียมความพร้อมด้านความรู้ ทักษะ สมรรถนะเบื้องต้น ของการเป็นผู้นำเพื่อรับผิดชอบภารกิจ ผู้เข้าอบรมได้รับทราบทิศทาง การดำเนินงานและเป้าหมายสำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจของกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



ไม่ว่าอยู่ที่ไหน อย่าเป็นคน "ไร้ค่า"
ไม่ว่าจะอยู่กับใคร จงทำตัวให้ "มีประโยชน์"
ยิ่ง "มีประโยชน์" ก็ยิ่ง "มีคุณค่า"
แล้ว "เงินตรา" และ "สิ่งที่คุณปรารถนา"
จะมาหาคุณเอง

Cr. จุฑา ภูมิพิณ / @J.J. จอLuponechompoon



ได้รับเกียรติจากวิทยากร อ.จตุพล ชมพูนุช ได้เน้นให้ผู้เข้าอบรมได้มีการพัฒนาความคิด ในเชิงสร้างสรรค์ เพราะต่อให้องค์กรหันมาใช้เทคโนโลยีมากเพียงใดก็ไม่สามารถลดคนที่มีความสามารถได้ โดยเฉพาะงานที่ระดมความคิดในการสร้างงานและกิจกรรม ปลูกพลังให้เรารู้จักรักตัวเอง รักสุขภาพ และรักคนอื่น เพราะความรักเหล่านี้ จะเป็นตัวเสริมพลังใจให้เราทำงานได้ดียิ่งขึ้น

และได้รับเกียรติจากวิทยากร อ.พิทพัทธ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา เป็นผู้เชี่ยวชาญทางด้านบุคลิกภาพและจิตวิทยา ฝึกอบรมให้รู้วิธีสร้างตนเองให้น่าเชื่อถือ แนะนำการแต่งกาย การนั่ง ยืน เดิน การโพสท่าถ่ายรูป สอนวิธีการเข้าสังคมที่ถูกต้อง เริ่มจากพื้นฐานการมีมารยาททางสังคม การยิ้ม การใช้แก้วแต่ละชนิด การจับแก้วแต่ละประเภทให้ถูกต้องตามหลักสากล การต้อนรับแขกผู้ใหญ่ ตำแหน่งการนั่งในรถ ผู้เข้าอบรมยังสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปถ่ายทอดให้กับบุคคลอื่นในการนำไปใช้ได้จริง





ช่วงร่วมประชุมถึงทิศทางการดำเนินงานขององค์กร ผอ.ได้แสดงวิสัยทัศน์ในเรื่องการบริหารองค์กรให้มีความเจริญก้าวหน้า ทางงานก่อสร้างและการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้เพื่อให้องค์กรทันสมัย การดำเนินงานก่อสร้างทางใหม่ๆ สะดวก รวดเร็ว กทัดเทียบนานาชาติ การผลักดันการก่อสร้าง Motorway สายใหม่ๆ ไปสู่ทุกภูมิภาคของไทย และเชื่อมโยงเครือข่ายกับประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

ทาง กก.8 บก.ทล. ได้ชี้แจงรายละเอียดงานที่ได้ทำร่วมกับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทั้งเรื่องการอำนวยความสะดวกจราจรช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ ซึ่งได้จัดหน่วยดูแลประชาชนอย่างเพียงพอ และได้จัดกำลังออกลาดตระเวนตามจุดเสี่ยงต่างๆ ที่มีรถลัดตัดสายไฟก็สามารถสืบสวนและตามจับได้ รวมไปถึงผู้ใช้ทางวิ่งผ่านช่องทาง M-Flow มีเจตนาไม่จ่ายเงินผ่านทาง ก็สามารถดำเนินการจับปรับได้

คณะผู้เข้าร่วมสัมมนาเดินทางไปศึกษาดูงานและเยี่ยมชมภายในโครงการก่อสร้าง M81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และใช้ทางออกที่นครปฐม ซึ่งสะดวกรวดเร็ว หากโครงการแล้วเสร็จผู้ใช้ทางจะได้รับประโยชน์เป็นอย่างมาก

“การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสุข”

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 หลักสูตร “การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสุข” รุ่นที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจ ในการสร้างแนวทางการทำงานร่วมกันเพื่อให้เกิดความรักในงานที่ทำได้และความผูกพันที่ดีต่อองค์กร ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา ประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมนำพาองค์กรไปสู่มาตรฐานที่ดียิ่งขึ้น



พร้อมนี้ ได้มอบแผ่นพับประชาสัมพันธ์ “Motorway” และของที่ระลึก เพื่อคืนความสุขให้กับผู้ใช้ทาง

อีกทั้ง ยังได้แบ่งปันรอยยิ้มและความสุขให้แก่น้องๆ นักเรียน โรงเรียนบ้านบางปู ต.สามร้อยยอด อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ โดยได้เลี้ยงอาหารกลางวันและมอบทุนการศึกษา พร้อมสิ่งของจำเป็น เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช เครื่องปรุงอาหาร อุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์กีฬา เครื่องใช้ไฟฟ้า เพื่อสนับสนุนให้เกิดการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถพัฒนากระบวนการเรียนรู้และคุณภาพชีวิตของน้องๆ นักเรียน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพกลับสู่สังคมต่อไป



“การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสูง”

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 หลักสูตร “การเสริมสร้างองค์กรแห่งความสูง” รุ่นที่ 3 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้าสัมมนามีความรู้ ความเข้าใจ ในการสร้างแนวทางการทำงานร่วมกันเพื่อให้เกิดความรักในงานที่ทำและความผูกพันที่ดีต่อองค์กร ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา ประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมนำพาองค์กรไปสู่มาตรฐานที่ดียิ่งขึ้น



พร้อมนี้ ได้มอบแผ่นพับประชาสัมพันธ์ “Motorway” และของที่ระลึก เพื่อคืนความสุขให้กับผู้ใช้ทาง

อีกทั้ง ยังได้แบ่งปันรอยยิ้มและความสุขให้แก่น้องๆ นักเรียน โรงเรียนบ้านศรัทธาตะพง อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี โดยได้เลี้ยงอาหารกลางวันและมอบทุนการศึกษา พร้อมสิ่งของจำเป็น เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช เครื่องปรุงอาหาร อุปกรณ์เครื่องเขียน เครื่องใช้ไฟฟ้า เพื่อสนับสนุนให้เกิดการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถพัฒนากระบวนการเรียนรู้และคุณภาพชีวิตของน้องๆ นักเรียน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นในการพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพกลับสู่สังคมต่อไป





ภาพกิจกรรมสำคัญ ในปีงบประมาณ 2566

นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 71 พรรษา
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
28 กรกฎาคม 2566 เพื่อแสดงความจงรักภักดี
และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย
ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์
สถานที่บริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)



กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี

เนื่องในวโรกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
วันที่ 3 มิถุนายน 2566 เพื่อแสดงความจงรักภักดี
และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย
ได้เชิญร่วมชมกิจกรรมและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์
สถานที่บริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ขาออก)



นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

เนื่องในวโรกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 91 พรรษา

12 สิงหาคม 2566 เพื่อแสดงความจงรักภักดี

และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อปวงชนชาวไทย

ได้เชิญร่วมชมนิทรรศการและร่วมลงนามถวายพระพร ณ ห้องประชาสัมพันธ์

สถานที่บริการทางหลวง (Information Service Area) บางปะกง (ทอออก)



พิธีถวายพระพรและบริจาคโลหิต

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมพิธีถวายพระพรและบริจาคโลหิต เพื่อถวายพระพรแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภาฯ ให้หายจากพระอาการประชวร จ้ำราชการ เจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง และข้าราชการตำรวจ กองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ร่วมพิธีถวายพระพรและบริจาคโลหิต ศูนย์บริจาคโลหิตเคลื่อนที่ สภากาชาดไทย ณ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรโพลุส (CCB ลาดกระบัง) เพื่อถวายพระพรแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา บรมเทวีราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ให้หายจากอาการพระประชวรโดยเร็ว ทั้งนี้ร่วมบริจาคโลหิต จำนวนผู้ลงทะเบียน 153 ราย จำนวนโลหิตที่ได้บริจาค 131 ยูนิต



พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จัดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน ประจำปี 2566 พร้อมบริจาคโลหิต เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม ได้มีการบริจาคโลหิตแก่ศูนย์บริจาคโลหิตเคลื่อนที่ สภากาชาดไทย เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่ พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม ณ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพฑูริย์ (CCB ลาดกระบัง)



BIG CLEANING

กรมทางหลวง ร่วมกับ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) และ OR

ได้จัดเจ้าหน้าที่เพื่อทำความสะอาดห้องน้ำครั้งใหญ่ (Big Cleaning) เช่น ขัดพื้นและผนังห้องน้ำ ทำความสะอาดประตูหน้าต่าง เช็ดกระจก ทำความสะอาดตะแกรงน้ำทิ้ง เช็ดทำความสะอาดอ่างล้างหน้าและโถสุขภัณฑ์ ช่อมแซมก๊อกน้ำ เก็บขยะมูลฝอย ขูดลอกยางระบายน้ำ เป็นต้น โดยจะดำเนินการบริเวณสถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บางปะกง ทั้งขาเข้าและขาออก เพื่อเตรียมการรองรับ และอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่เข้ามาใช้บริการโดยเฉพาะในช่วงวันหยุดยาว นอกจากนี้สถานที่บริการทางหลวง (Service Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บางปะกงแล้ว กรมทางหลวง ยังมีจุดพักรถอีกหลายแห่ง ซึ่งล้วนมีสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งห้องน้ำ ร้านอาหาร ร้านขายของฝาก คาเฟ่ โดยเฉพาะห้องน้ำที่กรมทางหลวงเตรียมไว้รองรับประชาชนที่เดินทางทั้งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และบนเส้นทางหลวงทั่วไป รวมกว่า 500 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งมีทั้งความสะดวก สะอาด และปลอดภัยด้วย



**BEST EMPLOYEE
OF THE YEAR**
INTER - CITY MOTORWAYS DIVISION
AWARDS 2023



**พรีมอบรางวัล
บุคลากรดีเด่น**
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ประจำปี 2566



“ พรีมอบรางวัล บุคลากรดีเด่น ”

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ได้เล็งเห็นความสำคัญในการส่งเสริมสนับสนุน กระตุ้นและสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดำรงตนเป็นแบบอย่างที่ดี ส่งเสริมและจูงใจให้บุคลากรมีความประพฤติดี ซื่อสัตย์สุจริตต่อหน้าที่ ทำคุณงามความดีให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและสังคม รวมทั้งมุ่งหวังให้พนักงานมีจิตสำนึกให้เป็นผู้ปฏิบัติงานด้วยคุณธรรม ศีลธรรม จริยธรรม และสร้างความผูกพันต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้พนักงานต้นแบบของการปฏิบัติงานอย่างเต็มกำลังความสามารถยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริตและเคร่งครัดในคุณธรรม จริยธรรม เพื่อเป็นแนวทางให้กับพนักงานได้ยึดถือเป็นแบบอย่างที่ดีต่อไป





เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ ส่งเสริมและยกย่องบุคลากรของ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่มีความประพฤติปฏิบัติตน
เป็นแบบอย่างที่ดีในด้านการครองตน การครองคน และการครองงาน
รวมถึงมีผลการปฏิบัติงานดีเด่น สามารถนำไปเป็นแบบอย่าง
ในด้านการประพฤติตน การปฏิบัติงานและเป็นแบบอย่างที่ดี
ในการดำเนินชีวิตอย่างมีคุณค่า
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จึงได้จัดทำโครงการสรรหา



"บุคลากรดีเด่น กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ประจำปี 2566"



เกษียณ สำราญ

ช่วงเวลาแห่งการแสดงความยินดี กล่าวลา และกล่าวขอบคุณ ในวันเกษียณอายุราชการของบุคลากรชาวมอเตอร์เวย์

ผู้สร้างสรรค์ผลงานอันมีคุณประโยชน์แก่องค์กรและสังคมมาอย่างยาวนานได้เวียนมาถึงอีกครั้ง
แม้ว่า 'วันเกษียณ' คือ วันสิ้นสุดของการทำงาน แต่ความทรงจำและสิ่งดีๆ
ที่ท่านได้สร้างไว้จะอยู่ในความทรงจำของทุกคนเสมอ
ชาวมอเตอร์เวย์ขอให้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ท่านเคารพนับถือ อวยพรให้ท่านประสบแต่ความสุข ความเจริญ
สุขภาพร่างกายแข็งแรง ปราศจากภัยอันตรายทั้งปวง





เกษียณ

เจ้าราญ



ONE MOTORWAY ครั้งที่ 2

“เดิน-วิ่ง One Motorways ครั้งที่ 2 เพื่อสุขภาพและได้กุศล”

รวมพลังชาวมอเตอร์เวย์สร้างสุขภาพที่ดี สำหรับกิจกรรมเดิน - วิ่ง One Motorways ได้ถูกจัดขึ้นอีกครั้ง เนื่องจากกิจกรรมเดิน - วิ่ง One Motorways ครั้งที่ 1 ได้รับความนิยมเป็นอย่างดี เพราะเป็นกิจกรรมที่ทำให้บุคลากรได้ใช้เวลาว่างในการออกกำลังกายเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้แก่ตนเอง โดยจะนำระยะทางทั้งสิ้นบริจาคเป็นสาธารณกุศล ทุกๆ 1 กิโลเมตร = 1 บาท รวมถึงได้จัดกิจกรรมกีฬาเพื่อเสริมสร้างความสามัคคีและทักษะการเล่นกีฬา

อาทิเช่น ฟุตบอล แฮนด์บอล เปตอง ตะกร้อ ดารุก และ E-Sport ROV

กิจกรรมเพิ่มเติมคือ ปลูกต้นไม้เพื่อให้ความร่มรื่นแก่สนามกีฬา One Motorway

และได้นำมาบริจาคสมทบทุน มูลนิธิรามารินดีฯ โครงการสถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์







MOTORWAY
Corporate
Social
Responsibility
กิจกรรมเพื่อสังคม

MOTORWAY เพื่อน้อง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จัดกิจกรรม Motorway เพื่อน้อง ณ โรงเรียนวัดนาคราช อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ เพื่อเกิดพระเกียรติและเป็นการแสดงความจงรักภักดี ต่อสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2566 และวันแม่แห่งชาติ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เสิร์ฟอาหารกลางวันและมอบทุนการศึกษาให้แก่นักเรียน จำนวน 78 คน พร้อมมอบทุนอาหารกลางวันและสิ่งของจำเป็น เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช เครื่องปรุงอาหาร อุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์กีฬา ชุดโต๊ะเก้าอี้ รวมถึงได้ปรับปรุงโรงอาหาร ทาสีอาคารใหม่ และเปลี่ยนส้วกที่ล้าสมัย แก่โรงเรียนวัดนาคราช เพื่อสนับสนุนให้เกิดการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถพัฒนากระบวนการเรียนรู้และคุณภาพชีวิตของน้องๆ นักเรียนได้



MOTORWAY เพื่อน้อง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จัดกิจกรรม Motorway เพื่อน้อง
ณ โรงเรียนบ้านคลองบางกระบือ (ราษฎร์อุทิศ) อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม

ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (บางใหญ่ - กาญจนบุรี)

เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม
โดยในวันนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เสด็จอาหารกลางวันและมอบทุนการศึกษาให้แก่นักเรียน จำนวน 78 คน
พร้อมมอบทุนอาหารกลางวันและสิ่งของจำเป็น เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช เครื่องปรุงอาหาร อุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์กีฬา
ชุดโต๊ะม้าหิน รวมถึงได้ปรับปรุงโรงอาหาร ทาสีอาคารใหม่ และเปลี่ยนสื่อกวดที่ล้างมือ แก่โรงเรียนวัดนาคราช
เพื่อสนับสนุนให้เกิดการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถพัฒนากระบวนการเรียนรู้และคุณภาพชีวิตของน้องๆ นักเรียนได้



FINANCIAL STATEMENT

รายงานทางการเงิน
เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง





รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมทางหลวง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมนายทางกรมทางหลวง (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของหน่วยงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สมศักดิ์

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

สมบูรณ์

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริต อาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูล ที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการ ตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการ ทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง ของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์ หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงาน ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกต ถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงาน ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า รายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและ ช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่อง ที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นางสาวสุนทรี ตั้งกาญจนภาสน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 14



(นางผกากรอง เล่งไถ่)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 18 มิถุนายน 2567

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	18,719,223,032.86	17,951,136,501.20
ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด		20,242,328.66	268,302,115.43
ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการของ หน่วยงานจากบุคคลภายนอก		472,025.00	454,074.00
เงินค้างรับ	5	203,484,833.14	118,004,306.65
วัสดุคงเหลือ	6	3,229,362.17	3,694,109.23
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	1,808,565,554.91	2,864,375,521.26
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		20,755,217,136.74	21,205,966,627.77
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	8	12,464,799,180.41	7,678,314,351.02
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ	9	15,660,386,352.00	15,903,115,166.41
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	71,548,032.03	162,906,782.44
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		28,196,733,564.44	23,744,336,299.87
รวมสินทรัพย์		48,951,950,701.18	44,950,302,927.64

๒๐๓๓๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนกศักดิ์ วงศ์ธนาภิกขเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรราช ทรงศิวิไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		122,190,875.14	80,500,663.65
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	11	74,842,326.30	103,649,564.69
เงินรับฝากและเงินประกัน	12	396,274,254.30	151,910,883.02
รวมหนี้สินหมุนเวียน		593,307,455.74	336,061,111.36
รวมหนี้สิน		593,307,455.74	336,061,111.36
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		6,426,657,627.89	6,426,657,627.89
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	14	41,931,985,617.55	38,187,584,188.39
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		48,358,643,245.44	44,614,241,816.28
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		48,951,950,701.18	44,950,302,927.64

ผศ.ดร.จ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายชนศักดิ์ วงศ์ธนาภิกขเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงศิริโล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
รายได้			
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง		9,090,445,748.25	8,247,804,539.35
รายได้จากการบริจาค		8,560,000.00	-
รายได้อื่น		482,707.55	328,440.18
รวมรายได้		9,099,488,455.80	8,248,132,979.53
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	540,406,407.18	506,020,134.38
ค่าบำเหน็จบำนาญ		6,832,119.00	4,128,801.00
ค่าชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่าK)		39,823,893.45	6,042,041.22
ค่าใช้จ่ายสอย	16	2,596,462,892.60	2,495,543,156.91
ค่าวัสดุ	17	151,873,559.65	143,328,856.08
ค่าสาธารณูปโภค	18	95,699,794.53	78,862,020.46
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19	1,923,892,512.29	2,223,628,474.91
ค่าใช้จ่ายอื่น		95,847.94	1,349.00
รวมค่าใช้จ่าย		5,355,087,026.64	5,457,554,833.96
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		3,744,401,429.16	2,790,578,145.57

รวมทุกข

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนศักดิ์ วงศ์ชนากิจเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรารัฐ ทรงทวีโล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	หน่วย : บาท รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	6,426,657,627.89	35,397,006,042.82	41,823,663,670.71
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2565			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	2,790,578,145.57	2,790,578,145.57
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	6,426,657,627.89	38,187,584,188.39	44,614,241,816.28
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	6,426,657,627.89	38,187,584,188.39	44,614,241,816.28
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566			
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	-	3,744,401,429.16	3,744,401,429.16
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	6,426,657,627.89	41,931,985,617.55	48,358,643,245.44

สมทวน

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายธนกศักดิ์ วงศ์ธนาภิกขเจริญ)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



(นายสรสวรรค์ ทรงศิวีไล)

อธิบดีกรมทางหลวง

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ	เรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	เงินค้ำรับ
6	วัสดุคงเหลือ
7	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
8	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
9	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ
10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
11	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
12	เงินรับฝากและเงินประกัน
13	ภาระผูกพัน
14	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าใช้จ่าย
17	ค่าวัสดุ
18	ค่าสาธารณูปโภค
19	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
20	การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ
21	การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
22	การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
23	โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว
24	การจัดประเภทรายการใหม่

หมายเหตุ

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง (หน่วยงาน) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ได้รับอนุมัติงบประมาณ เพื่อจัดเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นเงิน 2,000,000.00 บาท (ทุนประเดิม) โดยมีวัตถุประสงค์ให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำความผิดในลักษณะค่าชดใช้ความเสียหายหรือสิ้นเปลืองแห่งทรัพย์สิน และจำเป็นต้องจ่ายเพื่อบูรณะทรัพย์สินหรือจัดให้ได้ทรัพย์สินคืนมา

หน่วยงาน ตั้งอยู่ที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 12,145,737,229.23 บาท และขออนุมัติปรับลดแผนประมาณการรายจ่าย จำนวน 4,334,845,000.00 บาท รวมประมาณการรายจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 7,810,892,229.23 บาท โดยแยกเป็นงบบุคลากร จำนวน 365,029,454.40 บาท งบดำเนินงาน จำนวน 1,638,572,249.77 บาท งบลงทุน จำนวน 5,800,347,961.51 บาท และงบรายจ่ายส่วนกลาง จำนวน 6,942,563.55 บาท เพื่อสนับสนุนผลผลิตของเงินทุนหมุนเวียน คือ การให้บริการเส้นทางหลวงพิเศษที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายงานที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้และรูปแบบการนำเสนอในรายงานการเงิน จัดทำตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่องรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566

รายงานการเงินของเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง ถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินรวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงาน

สมชาย

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ตราพดและธนาคณัติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและเงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และจะแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด

ลูกหนี้เงินโอนให้หน่วยงานในสังกัด หมายถึง ลูกหนี้ที่เกิดจากการโอนเงินของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง) ให้กับหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการซ่อม สร้าง บำรุงรักษาทางและสะพานในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

3.3 เงินค้างรับ

เงินค้างรับ หมายถึง จำนวนเงินที่บุคคลภายนอกค้างชำระค่าบริการ ทั้งที่ถึงกำหนดชำระแล้วหรือยังไม่ถึงกำหนดชำระเป็นรายได้ที่เกิดขึ้นแล้วในงวดบัญชีปัจจุบัน แต่ยังไม่ได้รับเงิน ซึ่งจะได้รับเงินในงวดบัญชีต่อไป ทั้งนี้รวมถึงจำนวนเงินที่กรมบัญชีกลางค้างจ่ายหน่วยงานด้วย

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.5 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคารและอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000.00 บาท ขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000.00 บาท ขึ้นไป

ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมจะใช้งานได้ตามประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์

ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากหากจากกัน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น

มททท

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

- ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ (ดูตารางการกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์) ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	40
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	8
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	8
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ	10
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุ (กำเนิดไฟฟ้า)	20
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร	10
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	5
ครุภัณฑ์ - สำรวจ	10
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	5
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	5
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	8
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	8
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	15
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	6
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	4

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.6 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน คือ สินทรัพย์ที่แสดงลักษณะทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- เป็นส่วนหนึ่งของระบบหรือเครือข่าย
- มีลักษณะเฉพาะและไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ทางอื่นได้
- เคลื่อนที่ไม่ได้ และ
- มีข้อจำกัดในการจำหน่าย

สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานเป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งจำเป็นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เช่น ถนน สะพาน เป็นต้น

Cammy

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
ถนนลาดยาง	7
ถนนคอนกรีต	20
สะพาน	40

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานระหว่างก่อสร้าง

3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

ประเภทของสินทรัพย์	ประมาณการอายุการใช้งาน (ปี)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	5

3.8 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
เงินสดรอไว้ทอนเงิน	6,000,000.00	6,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน)	3,614,395.90	7,402,175.50
เงินฝากคลัง	18,693,829,769.68	17,924,031,144.70
เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง	15,778,867.28	13,703,181.00
รวม เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>18,719,223,032.86</u>	<u>17,951,136,501.20</u>

เงินสดรอไว้ทอนเงิน เป็นเงินที่ขออนุมัติจากกรมบัญชีกลางเพื่อสำรองไว้ใช้ทอนเงินประจำตู้เก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6,000,000.00 บาท จำนวน 16 ตู้ รายละเอียด ดังนี้

สมทก

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน - บางพลี จำนวน 4 ด้าน ประกอบด้วย

1. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง รัษฎบุรี 1	จำนวน	700,000.00	บาท
2. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง รัษฎบุรี 2	จำนวน	300,000.00	บาท
3. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 1	จำนวน	400,000.00	บาท
4. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทับช้าง 2	จำนวน	<u>500,000.00</u>	บาท
รวมเป็นเงิน		<u>1,900,000.00</u>	บาท

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงกรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา - มาบตาพุด จำนวน 12 ด้านๆ ประกอบด้วย

1. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ลาดกระบัง	จำนวน	800,000.00	บาท
2. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางป่อ	จำนวน	350,000.00	บาท
3. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางปะกง	จำนวน	250,000.00	บาท
4. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พนัสนิคม	จำนวน	250,000.00	บาท
5. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บ้านบึง	จำนวน	300,000.00	บาท
6. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง บางพระ (คีรี)	จำนวน	500,000.00	บาท
7. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง หนองขาม	จำนวน	350,000.00	บาท
8. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง โป่ง	จำนวน	350,000.00	บาท
9. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง พัทยา	จำนวน	350,000.00	บาท
10. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง อู่ตะเภา	จำนวน	200,000.00	บาท
11. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ห้วยใหญ่	จำนวน	200,000.00	บาท
12. ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง เขาชีโอน	จำนวน	200,000.00	บาท
รวมเป็นเงิน		<u>4,100,000.00</u>	บาท

เงินฝากสถาบันการเงิน (กระแสรายวัน) จำนวน 3,614,395.90 บาท

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายโดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เงินฝากคลังคงเหลือ จำนวน 18,693,829,769.68 บาท เป็นเงินรายได้จากค่าธรรมเนียมผ่านทาง เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และเงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งจะนำไปใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันได้ เฉพาะกับทางหลวงและสะพานในกรณีดังต่อไปนี้

1. ในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
2. การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทางหลวงและสะพาน
3. งานส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
4. การชดเชยเงินกู้ในการก่อสร้างและขยายทางหลวงและสะพาน

๘๓๓๕

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ต่อ)

เงินฝากกองการเงินและบัญชี กรมทางหลวง จำนวน 15,778,867.28 บาท ประกอบด้วย เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 10,000.00 บาท เงินประกันสัญญา จำนวน 5,385,889.00 บาท เงินประกันของ จำนวน 10,322,750.00 บาท และเงินรับฝากอื่น จำนวน 60,228.28 บาท

หมายเหตุ 5 เงินค้ำรับ

	2566	2565
ค้ำรับจากกรมบัญชีกลาง	122,237,525.14	80,500,663.65
รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางค้ำรับ	81,247,308.00	37,503,643.00
รวม เงินค้ำรับ	203,484,833.14	118,004,306.65

หมายเหตุ 6 วัสดุคงเหลือ

	2566	2565
วัสดุ	2,414,462.17	2,896,959.23
บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	814,900.00	797,150.00
รวม วัสดุคงเหลือ	3,229,362.17	3,694,109.23

หมายเหตุ 7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	2566	2565
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	187,247.55	173,445.39
เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาก่อสร้าง	1,753,594,597.65	2,836,249,413.16
เงินจ่ายล่วงหน้า - สัญญาอื่น ๆ	53,763,339.71	26,611,292.71
เงินประกันการใช้ไฟฟ้า	994,900.00	1,315,900.00
เงินประกันการใช้น้ำประปา	25,470.00	25,470.00
รวม สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,808,565,554.91	2,864,375,521.26

เงินจ่ายล่วงหน้าสัญญาอื่น ๆ จำนวน 53,763,339.71 บาท ประกอบด้วย ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 25,498,929.88 บาท ค่าจ้างเหมาบริการ จำนวน 6,618,887.50 บาท และค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 21,645,522.33 บาท

หมายเหตุ

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : บาท)
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	-	-	1,594,475,048.28	419,784,253.62	65,514,483.41	-	485,298,737.03	1,109,176,311.25
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	93,728,897.74	-	-	93,728,897.74	69,851,918.40	5,857,429.51	-	75,709,347.91	18,019,549.83
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,764,587.00	-	272,000.00	8,492,587.00	5,927,119.78	855,807.38	263,874.00	6,519,053.16	1,973,533.84
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	635,214,445.10	17,542,541.26	2,963,814.90	649,793,171.46	402,983,880.50	62,118,003.02	2,942,028.34	462,159,855.18	187,633,316.28
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	1,150,330,193.28	27,212,050.41	1,018,333.00	1,176,523,910.69	522,119,523.81	105,978,058.26	452,317.27	627,645,264.80	548,878,645.89
ครุภัณฑ์ - เครื่องร่นส่งวิทยุ	54,256,799.16	396,800.00	266,743.00	54,386,856.16	16,704,418.39	4,768,764.01	252,512.10	21,220,670.30	33,166,185.86
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,100,247,464.92	150,199,960.63	5,311,095.68	2,245,136,329.87	1,788,812,964.68	136,908,953.83	5,263,706.24	1,920,458,212.27	324,678,117.60
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	368,177,812.54	-	3,970,400.00	364,207,412.54	319,282,890.69	18,593,056.98	3,970,392.00	333,905,555.67	30,301,856.87
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	27,878,317.95	647,764.00	-	28,526,081.95	16,448,095.76	2,853,064.54	-	19,301,160.30	9,224,921.65
ครุภัณฑ์ - โรงงานและเหมืองแร่	431,692,196.14	19,406,864.46	13,514,804.33	437,594,256.27	309,614,511.21	52,527,888.28	13,514,180.29	348,628,219.20	88,956,037.07
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	2,734,195.00	120,500.00	72,578.00	2,782,117.00	2,538,628.55	127,710.63	72,571.00	2,593,768.18	188,348.82
ครุภัณฑ์ - ตำรวจ	375,704,490.12	8,836,000.00	-	384,540,490.12	197,772,364.12	36,147,460.43	-	233,919,824.55	150,620,665.57
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	5,868,881,984.06	196,464,590.20	-	6,065,346,574.26	2,331,510,673.03	429,250,209.91	-	2,760,760,882.94	3,304,585,691.32
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	10,011,172.00	19,250.00	-	10,030,422.00	8,408,986.88	754,665.76	-	9,163,652.64	866,769.36
ครุภัณฑ์ - ความคุ้มค่าต่อกัก	254,198,273.25	-	-	254,198,273.25	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	12,976,295,876.54	420,846,320.96	27,389,768.91	13,369,752,428.59	6,665,958,494.67	922,255,555.95	26,731,581.24	7,561,482,469.38	5,808,269,959.21
งานระหว่างก่อสร้าง	1,367,976,969.15	6,384,300,400.30	1,095,748,148.25	6,656,529,221.20	-	-	-	-	6,656,529,221.20
อาคารและอุปกรณ์สุทธิ	14,344,272,845.69	6,805,146,721.26	1,123,137,917.16	20,026,281,669.79	6,665,958,494.67	922,255,555.95	26,731,581.24	7,561,482,469.38	12,464,799,180.41

ต่อหน้า

หมายเหตุ 8 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				(หน่วย : บาท)
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ยอดปลายงวด	ลดลง	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1,594,475,048.28	-	1,594,475,048.28	-	380,557,997.06	39,226,256.56	-	419,784,253.62	1,174,690,794.66
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	91,820,507.02	4,221,143.68	93,728,897.74	2,312,752.96	64,555,929.55	5,594,947.43	298,958.58	69,851,918.40	23,876,979.34
ครุภัณฑ์ - วิทยาศาสตร์การแพทย์	8,898,587.00	428,000.00	8,764,587.00	562,000.00	5,506,216.91	982,891.87	561,989.00	5,927,119.78	2,837,467.22
ครุภัณฑ์ - สำนักงาน	620,410,664.77	47,268,078.62	635,2-4,445.10	32,464,298.29	367,269,453.14	67,750,084.65	32,035,657.29	402,983,880.50	232,230,564.60
ครุภัณฑ์ - ไฟฟ้าและวิศวกรรม	1,032,754,309.08	151,495,958.27	1,150,330,193.28	33,920,074.07	424,878,434.49	99,444,643.39	2,203,554.07	522,119,523.81	628,210,669.47
ครุภัณฑ์ - เครื่องรับส่งวิทยุ	30,241,507.89	24,015,291.27	54,256,799.16	-	11,793,787.71	4,910,630.68	-	16,704,418.39	37,552,380.77
ครุภัณฑ์ - คอมพิวเตอร์	2,034,873,821.90	142,558,447.89	2,100,247,464.92	77,184,804.87	1,632,306,993.99	226,175,816.71	69,669,846.02	1,788,812,964.68	311,434,500.24
ครุภัณฑ์ - เครื่องจักรและยานพาหนะ	366,211,312.54	1,966,500.00	368,177,812.54	-	300,799,836.37	18,483,054.32	-	319,282,890.69	48,894,921.85
ครุภัณฑ์ - ก่อสร้าง	20,800,380.55	7,077,937.40	27,878,317.95	-	13,327,975.81	3,120,119.95	-	16,448,095.76	11,430,222.19
ครุภัณฑ์ - โฆษณาและเผยแพร่	397,060,609.70	48,995,562.80	431,692,196.14	14,363,976.36	272,179,846.53	51,329,307.24	13,894,642.56	309,614,511.21	122,077,684.93
ครุภัณฑ์ - งานบ้านงานครัว	3,079,647.00	50,000.00	2,734,195.00	395,452.00	2,841,880.08	92,172.47	395,424.00	2,538,628.55	195,566.45
ครุภัณฑ์ - ส้วม	368,451,294.43	12,106,512.71	375,704,490.12	4,853,317.02	164,661,740.04	35,787,587.42	2,676,963.34	197,772,364.12	177,932,126.00
ครุภัณฑ์ - สิ่งก่อสร้าง	5,772,161,627.65	223,866,867.84	5,868,881,984.06	127,146,511.43	1,920,693,565.41	418,193,884.49	7,376,776.87	2,331,510,673.03	3,537,371,311.03
ครุภัณฑ์ - โรงงาน	9,974,412.00	138,260.00	10,011,172.00	101,500.00	7,660,591.86	748,395.02	-	8,408,986.88	1,602,185.12
ครุภัณฑ์ - ควบคุมความปลอดภัย	254,198,273.25	-	254,198,273.25	-	254,198,265.25	-	-	254,198,265.25	8.00
รวม	12,605,412,003.06	664,188,560.48	12,976,295,876.54	293,304,687.00	5,823,232,514.20	971,839,792.20	129,113,811.73	6,665,958,494.67	6,310,337,381.87
งานระหว่างก่อสร้าง	800,667,512.49	1,558,817,680.59	1,367,976,969.15	991,508,223.93	-	-	-	-	1,367,976,969.15
อาคารและอุปกรณ์สุทธิ	13,406,079,515.55	2,223,006,241.07	14,344,272,845.69	1,284,812,910.93	5,823,232,514.20	971,839,792.20	129,113,811.73	6,665,958,494.67	7,678,314,351.02

บาท

หมายเหตุ 9 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน - สุทธิ

30 กันยายน 2566

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (หน่วย : บาท)
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
ถนน	20,120,432,115.61	676,248,222.88	-	20,796,680,338.49	10,162,227,249.41	787,773,343.33	-	10,950,000,592.74	9,846,679,745.75
สะพาน	7,212,495,668.05	49,905,128.91	-	7,262,400,796.96	1,267,585,367.84	181,108,822.87	-	1,448,694,190.71	5,813,706,606.25
รวม	27,332,927,783.66	726,153,351.79	-	28,059,081,135.45	11,429,812,617.25	968,882,166.20	-	12,398,694,783.45	15,660,386,352.00

- 098 -

30 กันยายน 2565

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (หน่วย : บาท)
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
ถนน	19,898,874,273.12	221,557,842.49	-	20,120,432,115.61	9,131,614,740.47	1,030,612,508.94	-	10,162,227,249.41	9,958,204,866.20
สะพาน	7,212,495,668.05	-	-	7,212,495,668.05	1,087,272,976.14	180,312,391.70	-	1,267,585,367.84	5,944,910,300.21
รวม	27,111,369,941.17	221,557,842.49	-	27,332,927,783.66	10,218,887,716.61	1,210,924,900.64	-	11,429,812,617.25	15,903,115,166.41

2023

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

30 กันยายน 2566 (หน่วย : บาท)

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	751,990,761.38	567,000.00	94,145,600.00	658,412,161.38	589,083,978.94	33,766,270.46	5,261,836.27	617,588,413.13	40,823,748.25
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	-	34,979,300.00	-	34,979,300.00	-	4,255,016.22	-	4,255,016.22	30,724,283.78
รวม	751,990,761.38	35,546,300.00	94,145,600.00	693,391,461.38	589,083,978.94	38,021,286.68	5,261,836.27	621,843,429.35	71,548,032.03

	ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				สินทรัพย์ไม่มีตัวตนสุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	736,491,513.71	94,145,600.00	78,646,352.33	751,990,761.38	538,261,112.30	67,286,633.20	16,463,766.56	589,083,978.94	162,906,782.44
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	736,491,513.71	94,145,600.00	78,646,352.33	751,990,761.38	538,261,112.30	67,286,633.20	16,463,766.56	589,083,978.94	162,906,782.44

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ 11 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ค่าตอบแทนค้ำจ่าย	3,613,904.90	7,402,175.50
ค่าวัสดุและค่าใช้จ่าย	30,250,049.52	38,545,345.21
ค่าสาธารณูปโภคค้ำจ่าย	6,729,754.63	7,423,012.32
ค่าจ้างเหมาบริการค้ำจ่าย	34,201,967.25	50,279,031.66
ใบสำคัญค้ำจ่าย	46,650.00	-
รวม เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	74,842,326.30	103,649,564.69

หมายเหตุ 12 เงินรับฝากและเงินประกัน

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
เงินประกันของ	10,322,750.00	7,932,700.00
เงินประกันสัญญา	5,385,889.00	5,750,481.00
เงินประกันตัวลูกจ้างชั่วคราว	10,000.00	20,000.00
เงินรับฝากอื่น	60,228.28	-
เงินประกันผลงาน	380,495,387.02	138,207,702.02
รวม เงินรับฝากและเงินประกัน	396,274,254.30	151,910,883.02

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพัน เป็นรายการที่เบิกจ่ายเหลือในปี ซึ่งเป็นการทำสัญญาก่อนปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน หรือในปีงบประมาณที่จัดทำรายงานการเงิน แต่การเบิกจ่ายเงินสิ้นสุดลงในปีงบประมาณถัดไป สำหรับสัญญาเช่าดำเนินงาน สัญญาจ้างเหมาบริการ สัญญารายจ่ายฝ่ายทุน สัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ เงินทุนฯ มีรายการ ดังนี้

1. ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	43,886,930.00	51,020,891.20
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	43,990,966.75	83,614,509.90
รวม	87,877,896.75	134,635,401.10

สมชาย

หมายเหตุ 13 ภาระผูกพัน (ต่อ)

2. ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าจ้างเหมาบริการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	1,490,390.22	2,021,579.50
รวม	1,490,390.22	2,021,579.50

3. ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามรายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	7,623,781,466.76	9,325,985,538.54
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	5,178,159,200.00	7,579,215,000.00
รวม	12,801,940,666.76	16,905,200,538.54

4. ภาระผูกพันตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ หมายถึง หน่วยงานในฐานะผู้ว่าจ้างมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	243,095,393.56	223,387,534.73
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	25,054,913.00	-
รวม	268,150,306.56	223,387,534.73

หมายเหตุ 14 รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

	(หน่วย : บาท)	
	2566	2565
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	38,187,584,188.39	35,397,006,042.82
<u>บวก</u> รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	3,744,401,429.16	2,790,578,145.57
รวม รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	41,931,985,617.55	38,187,584,188.39

wmh/rev

หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	2566	2565
ค่าจ้างประจำ	7,408,157.80	9,419,340.00
ค่าจ้างชั่วคราว	259,664,399.28	245,623,754.37
ค่าตอบแทนพนักงานเงินทุน	77,818,798.50	73,204,742.37
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	15,842,555.00	12,016,723.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	847,049.00	723,854.00
ค่าตอบแทนพิเศษ	61,963,200.00	59,556,700.00
ค่าตอบแทน	70,489,531.80	61,747,764.63
ค่าครองชีพ	35,161,360.00	33,275,396.26
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจทางหลวง	10,800,000.00	9,830,160.00
เงินช่วยเหลือ - ค่าจัดการศพ	110,444.55	69,000.00
เงินช่วยการศึกษาบุตร	13,000.00	40,550.00
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้นอก - ร.พ.รัฐบาล	242,053.25	349,024.75
เงินช่วยค่ารักษา - คนไข้ใน - ร.พ.รัฐบาล	45,858.00	163,125.00
รวม ค่าใช้จ่ายบุคลากร	540,406,407.18	506,020,134.38

หมายเหตุ 16 ค่าใช้สอย

	2566	2565
ค่าฝึกอบรม	15,873,270.00	13,380,400.00
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,244,608,427.06	1,193,927,319.27
ค่าจ้างเหมาบริการ	1,022,956,480.49	928,527,573.75
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	10,350.00	68,082.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	242,162,557.39	279,016,144.54
ค่าเบี้ยประชุม	1,674,800.00	358,300.00
ค่าจัดทำประชาสัมพันธ์	42,497,757.20	46,662,691.94
ค่าเบี้ยประกันภัย	286,489.64	355,716.02
ค่าเบี้ยประกันสุขภาพ	1,297,800.00	1,284,520.00
ค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ทางด่วน	6,580.00	7,130.00
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ในประเทศ	6,122.20	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	25,082,258.62	31,955,279.39
รวม ค่าใช้สอย	2,596,462,892.60	2,495,543,156.91

๒๓๓๒

หมายเหตุ 17 ค่าวัสดุ

	2566	2565
ค่าวัสดุ	106,004,294.48	97,483,448.11
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	37,848,141.97	35,751,467.42
ค่าพิมพ์บัตรค่าธรรมเนียมผ่านทาง	6,188,750.00	6,746,350.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	1,832,373.20	3,347,590.55
รวม ค่าวัสดุ	151,873,559.65	143,328,856.08

หมายเหตุ 18 ค่าสาธารณูปโภค

	2566	2565
ค่าไฟฟ้า	84,613,315.80	66,171,389.02
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	3,430,413.15	2,967,033.56
ค่าโทรศัพท์	712,501.58	691,664.88
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	6,943,564.00	9,031,933.00
รวม ค่าสาธารณูปโภค	95,699,794.53	78,862,020.46

หมายเหตุ 19 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	2566	2565
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	65,514,483.41	39,226,256.56
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	5,857,429.51	5,295,988.85
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์การแพทย์	855,807.38	982,891.87
ครุภัณฑ์สำนักงาน	62,118,003.02	67,750,084.65
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุสื่อสาร	105,973,397.99	99,313,763.32
ครุภัณฑ์เครื่องรับส่งวิทยุ	4,768,764.01	4,910,630.68
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	136,908,953.83	224,267,865.00
ครุภัณฑ์เครื่องจักรและยานพาหนะ	18,593,056.98	18,483,054.32
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	2,853,064.54	3,120,119.95
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	52,527,888.28	51,329,307.24
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	127,710.63	92,172.47
ครุภัณฑ์สำรวจ	36,147,460.43	35,543,070.08
ครุภัณฑ์สิ่งก่อสร้าง	429,250,209.91	410,817,107.62
ครุภัณฑ์โรงงาน	754,665.76	748,395.02
ถนน	787,773,343.33	1,030,612,508.94
สะพาน	181,108,822.87	180,312,391.70
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	28,504,434.19	50,822,866.64
ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	4,255,016.22	-
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,923,892,512.29	2,223,628,474.91

หมายเหตุ 20 การบริหารจัดการระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ

หน่วยงานได้มีการเปิดใช้ระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2558 โดยในปีงบประมาณ 2565 ได้ว่าจ้าง ธนาकारกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริหารจัดการระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ ETCs (Electronic Toll Collection System “ETC”) และจำหน่าย On Board Unit (OBU หรือ TAG) ตามสัญญาเลขที่ กท./จ.13/2566 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 มีนาคม 2566 ค่างานเป็นเงิน 16,900,000.00 บาท และสัญญาเลขที่ กท./จ.63/2566 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 30 กันยายน 2566 ค่างานเป็นเงิน 16,900,000.00 บาท รวมเป็นเงิน 33,800,000.00 บาท โดยมีรายละเอียดของขอบเขตงาน ดังนี้

1. การบริหารจัดการระบบ Central System (CS)
2. การบริหารจัดการบัตร M-Pass รวมถึง การประชาสัมพันธ์ การควบคุมดูแลและกระจายบัตร
3. การให้บริการ Clearing & Settlement และการตรวจสอบบัญชี
4. การให้บริการเติมเงินผ่านช่องทางของผู้รับจ้าง และการบริหารตัวแทนเติมเงิน (Banking Agent) และอื่น ๆ
5. การให้บริการระบบการออกหลักฐานใบสำคัญแทนใบเสร็จรับเงิน (e-Receipt) และหลักฐานค่าผ่านทางของกรมทางหลวง (e-Statement) ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถ download หรือพิมพ์ผ่าน Website ได้
6. การบริหารจัดการระบบ Call Center / Website / M-Pass Mobile Application การแจ้งยอดคงเหลือสำหรับบัตร M-Pass
7. การดำเนินการดูแล ปรับปรุงแก้ไข และบำรุงรักษาโปรแกรมและระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระจายบัตร การเติมเงิน การตรวจสอบการใช้งาน การตรวจสอบรายได้ การออกรายงาน และอื่น ๆ
8. การให้บริการ Infrastructure as a Service แก่กรมทางหลวง เพื่อรองรับระบบ software ที่พัฒนาขึ้นสำหรับ M-PASS พร้อมทั้งระบบบริหารจัดการทางการเงิน ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล และระบบโครงข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างสาขาของธนาकारที่เชื่อมโยงกับ M-PASS ตลอด 24 ชม. (24x7) ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องทุกกรณี
9. การให้บริการจัดหาอุปกรณ์ บำรุงรักษาระบบ CS Gateway และ Database ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
10. การจัดให้มี M-PASS Mobile Application ที่สามารถรองรับได้ทั้งระบบ IOS และ Android

สมทรง

หมายเหตุ 21 การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2554 เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้หน่วยงานโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับชอบดำเนินการ และบริหารโครงการ โดยเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. บริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.31+284.46 -กม.45+986.31 (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 เดิม) ให้หน่วยงานเพื่อนำรายได้ค่าผ่านทาง เข้าหน่วยงาน

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2561 กทพ. กับ หน่วยงานได้จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน เกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยหน่วยงานตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในวงเงิน 2,781,248.51 บาทต่อเดือน ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายทุกระยะเวลา 3 ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลง หน่วยงานจะชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน โดย กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่หน่วยงาน ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โดย กทพ. จะดำเนินการจัดเก็บและตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้แล้วนำส่งให้หน่วยงาน โดยการโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาถนนศรีอยุธยา ประเภทเงินฝากกระแสรายวัน ชื่อบัญชี “เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวงเพื่อรับเงินอิเล็กทรอนิกส์” เลขที่บัญชี 013-6-11868-2 ในทุก 2 วันทำการถัดไป หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำการของ กทพ.ให้นำส่งในวันเปิดทำการถัดไป

หมายเหตุ 22 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)

1. กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีนโยบายในการพัฒนาคุณภาพงานบริการประชาชนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยมอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และ กทพ. ศึกษาและจัดทำแผนแก้ไขปัญหาด่านเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษ ทางด่วน และมอเตอร์เวย์ ให้รถสามารถผ่านด่านเก็บเงินได้อย่างรวดเร็ว ไม่หยุดชะงัก เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง โดยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ได้มีข้อสั่งการให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะด้วยเทคโนโลยี AI และกล้องตรวจบันทึกภาพป้ายทะเบียนรถที่สามารถตัดเงินผ่านบัญชีเงินฝากหรือเรียกเก็บเงินภายหลังผ่านบัตรเครดิตได้ โดยให้บูรณาการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อป้องกันปัญหาอาชญากรรม ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

สมชาย

หมายเหตุ 22 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

2. ทล. ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า “ระบบ M-Flow” ตามนโยบาย คค. เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง

3. ระบบ M-Flow นี้เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล อาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้ทาง โดยผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้นบริเวณด่าน ที่จะมีการติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (ALPR) และระบบการจำแนกประเภทยานพาหนะอัตโนมัติ (AVC) ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ จากนั้นอุปกรณ์ระบบจะส่งข้อมูลไปประมวลผลและตรวจสอบความถูกต้องที่ระบบงานหลังบ้าน (Back Office System) เพื่อสร้างรายการผ่านทางและแจ้งเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังผู้ใช้บริการผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Billing) โดยระบบ M-Flow นี้ได้ออกแบบให้รองรับการใช้งานสำหรับรถยนต์ทุกชนิดที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางหลวงพิเศษทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ

4. สำหรับวิธีการและรูปแบบการชำระเงินค่าผ่านทางของระบบ M-Flow ได้ถูกออกแบบให้ตอบโจทย์ความต้องการของผู้ใช้บริการฯ ในการชำระเงินค่าผ่านทางได้อย่างสะดวกสบาย โดยผู้ใช้บริการฯ สามารถเลือกวิธีการชำระเงิน ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล ตลอดจนสามารถเลือกรูปแบบการชำระเงินด้วยตัวเองผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น การชำระเงินผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ด้วยบัตรเครดิต หรือบัตรเดบิต การชำระเงินด้วยการสแกน QR Code ผ่านโมบายแอปพลิเคชันของธนาคาร การจ่ายเงินผ่านตู้ ATM หรือเคาน์เตอร์ตัวแทนบริการ เป็นต้น หรือรูปแบบการชำระเงินผ่านบริการอัตโนมัติที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ได้แก่ การตัดเงินผ่านบัญชีธนาคารอัตโนมัติ การตัดเงินผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตอัตโนมัติ หรือการตัดเงินจากบัญชีเติมเงินของระบบ M-Pass และ Easy Pass แบบอัตโนมัติ เป็นต้น

5. สำหรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบ M-Flow ของ ทล. ในระยะแรก จะเริ่มดำเนินการนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 บริเวณด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 โดยบริเวณด่าน จะกำหนดให้มีช่องทางวิ่งเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow แยกออกจากช่องเก็บเงินสด และช่องเก็บเงินด้วยบัตรอัตโนมัติ (M-Pass / Easy Pass) ซึ่งจะยังคงเปิดให้ใช้งานได้เพียงบางส่วนควบคู่ไปกับช่องทางระบบ M-Flow เพื่อสร้างการเรียนรู้และความเข้าใจกับประชาชนผู้ใช้ทาง

6. ในส่วนของการประชาสัมพันธ์และการสร้างการรับรู้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้เตรียมแนะนำการลงทะเบียนการใช้บริการด้วยตนเอง ผ่านรูปแบบ VTR Motion Register และ Info graphic โดยเน้นเนื้อหาการแนะนำระบบ M-Flow ขั้นตอนการลงทะเบียน ช่องทางการลงทะเบียน รูปแบบการชำระเงิน การบังคับใช้กฎหมาย ด่านนำร่อง เป็นต้น และจะเผยแพร่ผ่าน Facebook Website Instagram Tiktok Twitter Billboard Digital network เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในการใช้บริการต่อไป

สมหมาย

หมายเหตุ 22 การพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) (ต่อ)

7. ทล. เปิดให้บริการระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้จ้างกิจการร่วมค้า สมาร์ทโทรล คอลเลคชั่น บริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.92/2564 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ค่างานเป็นเงิน 117,700,000.00 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 25 พฤษภาคม 2564 สิ้นสุดสัญญา 12 เดือน นับตั้งแต่วันเปิดให้บริการหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา และสัญญาเลขที่ กท./จ.44/2566 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 ค่างาน 90,000,000.00 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 31 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญา 9 เดือน นับตั้งแต่วันเปิดให้บริการหรือจนกว่าครบวงเงินตามสัญญา รวมเป็นเงิน 207,700,000.00 บาท

8. ทล. อยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตามสัญญาเลขที่ กท./eb.72/2566 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2566 เริ่มสัญญาวันที่ 4 สิงหาคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 กรกฎาคม 2567 โดยบริษัท แอปเวิร์คส์ จำกัด ค่างาน 413,020,000.00 บาท (แผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 165,000,000.00 บาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 248,020,000.00 บาท ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. 2567

หมายเหตุ 23 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

ทล. ได้กำหนดแผนการดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - ปากท่อ โดยได้วางแผนการดำเนินงานในส่วนแรก ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย - บ้านแพ้ว เพื่อบรรเทาสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ซึ่งโครงการได้รับการบรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) และยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2560 - 2564) ในด้านการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งการพัฒนาการเชื่อมโยงกับภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก ด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น รวมถึงบรรเทาปัญหาปริมาณจราจรติดขัดในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธาในระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย ด้วยแหล่งงบประมาณแผ่นดิน ปี 2562 - 2565

สำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ทล. มีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยใช้แหล่งเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อลดภาระการเงินการคลังของประเทศ โดยคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 ได้เห็นชอบให้บรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา ในแผนปฏิบัติการระยะยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษที่เชื่อมต่อ เข้าถึงและคล่องตัว อย่างมีคุณภาพสร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้ใช้ทาง เพื่อนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง

ศกทล.ช

หมายเหตุ 23 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีการควบคุมการเข้า - ออกอย่างสมบูรณ์ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงบางขุนเทียน - เอกชัย บริเวณ กม.20+295.417 (ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35) ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ในเขตพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 16.4 กิโลเมตร โดยออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) โครงสร้างทางยกระดับอยู่บนเกาะกลางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 35 มีจุดขึ้นลงจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัย 2 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 1 ด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางสมุทรสาคร 2 และด้านจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางบ้านแพ้ว โดยเก็บค่าผ่านทางแบบคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) ซึ่งกำหนดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมตลอดแนวโครงการ

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ ส่วนที่ สด ที่ กค 0406.5/14884 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อนุมัติแผนการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 งบลงทุนค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว วงเงิน 19,000.00 ล้านบาท (แผนการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวนเงิน 3,800.00 ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนเงิน 7,600.00 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนเงิน 7,600.00 ล้านบาท) ด้วยการก่อสร้างโครงการฯ เป็นการก่อสร้างขนาดใหญ่ จำเป็นต้องอาศัยการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว ทล. จึงมีแผนการดำเนินงานก่อสร้างโดยแบ่งงานสัญญาก่อสร้างออกเป็น ส่วน ๆ ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานและศักยภาพความพร้อมของผู้รับจ้าง ทั้งด้านการจัดหาแหล่งเงินทุนและเครื่องจักร ซึ่งนอกจากจะช่วยให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพแล้ว ยังเป็นการกระจายโอกาสให้เอกชนที่มีความสามารถหลายรายเข้ามาแข่งขันในการประมูลก่อสร้างโครงการ ปัจจุบันได้ดำเนินการงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสายทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 ถึง ตอน 10 เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568

๗๓๓๒

หมายเหตุ 24 การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 มีการจัดประเภทใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

	(หน่วย : บาท)		
	2565		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่ม/ลด	หลังจัดประเภทใหม่
หนี้สินหมุนเวียน	184,150,228.34	151,910,883.02	336,061,111.36
หนี้สินไม่หมุนเวียน	151,910,883.02	(151,910,883.02)	-
รวม	<u>336,061,111.36</u>	<u>-</u>	<u>336,061,111.36</u>

หมายเหตุ 25 วันที่อนุมัติรายงานการเงิน

อธิบดีกรมทางหลวง อนุมัติรายงานการเงินเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567

สมศักดิ์

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2566

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติเพิ่มเติม (ลด) แผนประมาณการ รายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	365,029,454.40	-	365,029,454.40	-	341,294,030.03	23,735,424.37
งบดำเนินงาน	1,490,814,513.32	147,757,736.45	1,638,572,249.77	258,086,513.31	1,368,270,434.95	12,215,301.51
งบลงทุน	10,284,192,961.51	(4,483,845,000.00)	5,800,347,961.51	261,064,301.68	5,344,908,953.43	194,374,706.40
งบรายจ่ายส่วนกลาง	5,700,300.00	1,242,263.55	6,942,563.55	-	6,942,563.55	-
รวม	12,145,737,229.23	(4,334,845,000.00)	7,810,892,229.23	519,150,814.99	7,061,415,981.96	230,325,432.28

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2565

(หน่วย : บาท)

รายการ	ได้รับอนุมัติ ประมาณการ รายจ่าย	ขออนุมัติเพิ่มเติม (ลด) แผนประมาณการ รายจ่าย	ประมาณการ รายจ่ายได้รับ อนุมัติสุทธิ	เงินกันไว้เหลือปี (การสำรองเงิน)	เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ
งบบุคลากร	289,970,340.00	56,878,940.00	346,849,280.00	-	326,682,854.14	20,166,425.86
งบดำเนินงาน	1,383,112,416.82	50,449,199.00	1,433,561,615.82	63,950.00	1,409,035,754.57	24,461,911.25
งบลงทุน	6,397,967,818.00	(72,620,036.77)	6,325,347,781.23	660,929.10	6,193,946,083.34	130,740,768.79
งบรายจ่ายส่วนกลาง	3,358,000.00	839,801.00	4,197,801.00	-	4,197,801.00	-
รวม	8,074,408,574.82	35,547,903.23	8,109,956,478.05	724,879.10	7,933,862,493.05	175,369,105.90

Wattana

เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง กรมทางหลวง
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

	หมายเหตุ	2566	(หน่วย : บาท) 2565
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ			
รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี		3,330,128.80	1,155,409.08
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		3,330,128.80	1,155,409.08
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บสุทธิ		3,330,128.80	1,155,409.08
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		3,330,128.80	1,155,409.08
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ		-	-

รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี

	2566	(หน่วย : บาท) 2565
รายได้ค่าปรับ	3,330,128.80	1,155,409.08
รวม รายได้แผ่นดิน - นอกจากภาษี	3,330,128.80	1,155,409.08

๗๓๓๖๒

มอเตอร์เวย์

สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ห่วงใย ใส่ใจ ทุกการเดินทาง

Inter-city Motorways
Department of Highways





กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
กรมทางหลวง





Motorway Thailand



 Follow

