

CEMAC

Un début d'année morose sur le marché des obligations de la Bvmac



La bourse sous-régionale fait de plus en plus preuve d'illiquidité. A la fermeture du marché le 27 janvier 2025, aucune transaction n'a été enregistrée. Qu'il s'agisse des actions ou des obligations, pas un seul titre n'a été transigé. Pourtant, la demande et l'offre ne manquent pas. **P.5**

FISCALITÉ

L'impôt sur les sociétés ramené à 30% au Congo P.11

NOTATION SOUVERAINE

Fitch Ratings abaisse la note du Gabon à CCC P.4

PROJET DE KIKOT-MBEBE

KHPC lance un appel à candidatures pour trois lots stratégiques



Il s'agit respectivement des travaux de génie civil, d'équipements électromécaniques et de mise en place des lignes d'évacuation et des postes de transformation d'énergie. Les détails en P9

RECETTES DOUANIÈRES

Le Cameroun franchit la barre des 1 000 milliards FCFA en 2024



L'année 2024 a été marquée à l'échelle mondiale par des chocs économiques à l'instar des attaques contre les navires en mer Rouge qui ont perturbé les voies maritimes entraînant de ce fait, des déviations coûteuses et des retards dans les échanges commerciaux. Malgré ce contexte contraignant, la Direction générale des Douanes du Cameroun a su démontrer

une fois de plus sa résilience et sa capacité d'adaptation. L'institution dirigée par Fongod Edwin Nuvaga a ainsi mobilisé des recettes de l'ordre de 1 055,9 milliards de Fcfa en 2024 après 1 022,6 milliards de Fcfa en 2023 soit une hausse de 33,3 milliards de Fcfa (+3,3%) en glissement annuel. **P.8**

SECTEUR MINIER

Canyon Resources lève 78 milliards FCFA pour la bauxite de Minim Martap

Détenteur du permis d'exploitation du gisement de bauxite de Minim Martap à travers sa filiale Camalco, l'Australien Canyon Resources vient de réaliser une importante levée de fonds à l'international pour financer l'acquisition du matériel roulant (wagons et locomotives) destiné à acheminer le gisement vers le Port de Douala

pour exportation. La société est également en pourparlers avancés avec Camrail pour exploiter le chemin de fer. Un progrès significatif vers la monétisation de cet actif minier qui devrait générer d'importantes ressources au Trésor public. **P.4**

CAMEROUN

Après le cacao, le prix du café bat un record historique



Depuis décembre dernier, la conjoncture du marché du café est devenue favorable pour les acteurs de la filière habitués à une rémunération modeste, oscillant entre 1 900 Fcfa et 2 300 Fcfa/kg. Le prix de référence du café camerounais a atteint 4 736 Fcfa /Kg sur le tableau des prix quotidiens de l'Office national du cacao et du café (Oncc), un record historique. Cependant, cette tendance profite aux géants du négoce et transformateurs plus qu'aux petits producteurs, qui pourtant assurent 2/3 de la production nationale. **P.10**

MONNAIE ET FINANCE

La BEAC et la BCEAO renforcent leur coopération



À Yaoundé où ils ont tenu une séance de travail le 27 janvier dernier, les Gouverneurs de la BCEAO et de la BEAC ont décidé d'intensifier leur coopération d'ici à 2026 en mettant l'accent sur divers domaines stratégiques : la cybersécurité, l'inclusion financière, l'interconnexion des systèmes et moyens de paiements... Une initiative qui devrait contribuer à soutenir les dynamiques économiques et financières au sein de la CEMAC et de l'UEMOA. **P.5**

LE FOCUS**Transport ferroviaire : l'Etat choisit le géant américain General Electric pour acquérir de nouvelles voitures voyageurs d'un coût de 110 milliards de Fcfa**

Le Cameroun s'apprête à moderniser son parc ferroviaire en investissant 110 milliards de Fcfa dans l'acquisition de nouvelles locomotives, dernier cri auprès du géant américain General Electric. C'est ce qui ressort de la 43^{ème} session du Comité interministériel des infrastructures ferroviaires (Comifer), tenue à Yaoundé le 26 décembre dernier sous la présidence du ministre camerounais des Transports. Etaient également présents le Directeur régional d'Africa Global Logistics (AGL), le Président du Conseil d'administration et du Directeur général de Camrail, concessionnaire du chemin de fer camerounais et filiale d'AGL.

Cette annonce intervient quelques jours après une mutation stratégique au sein de la direction générale de Camrail. L'Ivoirien Joël Hounsou a en effet remplacé Pascal Miny à la tête de cette filiale d'AGL. Cette nouvelle vient compléter les informations obtenues il y a quelques jours auprès du ministère des Transports : outre l'acquisition de locomotives, Camrail prévoit d'acheter 60 nouvelles voitures voyageurs, notamment des voitures couchettes et des voitures assises de première et deuxième classe, afin de répondre à la croissance de la demande et d'améliorer le confort des voyageurs sur les lignes urbaines et interurbaines. Ces acquisitions, s'inscrivant dans le deuxième programme quinquennal des investissements ferroviaires 2025-2029, devraient permettre de moderniser significativement le réseau national.

Au Cameroun, ce projet s'inscrit dans une stratégie plus large d'extension du réseau ferré camerounais. Celle-ci inclut notamment la construction de la ligne Ngaoundéré-Ndjamena et la réalisation des principaux projets structurants du Plan directeur ferroviaire national adopté en 2012, à savoir les lignes Edéa-Kribi-Campo, Douala-Limbé-Idenau et Douala-Ngaoundéré. Le projet de la ligne Mbalam-Kribi, dont le financement et la construction sont régis par un contrat de partenariat public-privé (PPP) signé en février 2022, a également été évoqué lors de cette rencontre à Yaoundé.

Choix stratégique

Fort d'une solide expérience dans le secteur des transports, General Electric a été choisi pour fournir du matériel roulant de haute qualité au Cameroun, garantissant ainsi un service plus rapide, plus confortable et plus fiable aux voyageurs. Le groupe américain, connu pour son expertise en matière de conception et de fabrication de moteurs et de systèmes électriques, est particulièrement bien placé pour répondre aux besoins spécifiques du marché ferroviaire.

Bien que General Electric ait récemment été scindé en trois entités distinctes (GE Aerospace, GE Vernova et GE Healthcare), c'est l'une des premières qui est la plus susceptible de fournir les locomotives et les voitures ferroviaires commandées par le Cameroun. En effet, GE Aerospace, avec ses décennies d'expérience dans la conception de moteurs et de systèmes pour l'aviation commerciale et militaire, dispose des compétences et des technologies nécessaires pour développer des solutions innovantes et performantes pour le secteur ferroviaire. En 2023, ses activités aéronautiques (propulsion, services et systèmes) qui ont généré un chiffre d'affaires de 32 milliards de dollars, dont 29,9 milliards dans l'aviation commerciale et 9 milliards dans la défense.

Problèmes logistiques

Entretemps, les plaintes persistent sur la qualité de la logistique de Camrail ainsi que le traitement des passagers entre autres. A ce sujet, Pascal Miny estime que la digitalisation a permis à la société dont il a la charge de « diminuer par 2, l'occurrence des détresses (pannes) qui bloquent le train en pleine ligne ». De plus, « on améliore les choses étape par étape et puis, certaines de ces dispositions particulières pour les passagers, pour le suivi. Le matériel, on l'achète au fur et à mesure et on le remplace », reconnaît-il. Pour mémoire, en novembre 2023, Camrail annonçait un investissement propre de 3,3 milliards pour l'acquisition des matériaux de travaux de rénovation et de réhabilitation du chemin ferré.

LES CHIFFRES**154 km****Ngaoundéré-Garoua**

Dans le cadre des travaux de réfection de la Nationale N°1 Yaoundé-Kousséri, le gouvernement par le biais du ministère des Travaux publics accorde une attention particulière aux axes Meiganga, Garoua et Ngaoundéré. Dans le détail sur la section Meiganga-Ngaoundéré 233 nids-de-poule ont été colmatés soit une surface de 1192 m² sur un linéaire total de 155 KM. Sur l'axe Ngaoundéré-Garoua, les équipes sur le terrain ont procédé à la réfection 4 157 nids-de-poule et 197 points critiques soit 26 329,96 m² de chaussée remis à neuf sur une distance de 154 KM. En totalisant les réalisations déjà effectuées sur les axes concernés, les travaux ont permis de colmater 4 390 nids-de-poule en sécurisant 197 points critiques. Conséquence, une amélioration du trafic.

6**milliards de Fcfa Couverture tontines**

Au Cameroun, le marché des tontines représente une assiette de plus de 6 milliards de Fcfa de primes à capter chaque année pour les assurances. Une estimation adossée sur un recensement de plus de 11 000 associations de tontines pour 320 000 membres à assurer. Ce nouveau marché représente pour l'Association des assurances du Cameroun (Asac) une niche d'opportunités financières dans le domaine de l'assurance informelle. Lancée en août 2024, la phase pilote du projet y réfèrent, dénommé TontineRe, a, à date, permis à 80 tontines sur 241 étudiées de tester les services d'assurances tontines. A terme, ce projet pourrait contribuer à relever les résultats des activités d'assurance communautaire qui ont plafonné à 47,693 milliards de Fcfa en 2023.

LE VISAGE**Cédric Ngbwa Ngbwa lance Mondocoti, une solution de collecte communautaire électronique**

Le Camerounais Hugues Cédric Ngbwa Ngbwa vient de mettre sur pieds la startup financière

LE GRAPHIQUE**Budgétisation sensible au climat : 225,3 milliards de Fcfa pour 2025**

Pour l'année expérimentale de la budgétisation sensible au climat (BSC), le Cameroun engage 09 administrations pilotes pour un montant global de 225,3 milliards de Fcfa soit 12,27% du budget total des 09 administrations. Le budget d'investissement des 09 administrations concerne le ministère des Travaux publics (Mintp), le ministère de l'Habitat (Minhdu), le ministère de l'Eau et de l'Energie (Minee), les Transports, le ministère de l'Agriculture et le développement rural (Minader), le Minépiea, le Minsanté, Minfof et MInepded.

Synthèse des dépenses marquées sensibles au climat en 2025

Minepded	1,2 milliard de Fcfa
Minader	11,2 milliards de Fcfa
Minépiea	272,2 millions de Fcfa
Minee	109,1 milliards de Fcfa
Minfof	3,9 milliards de Fcfa
Mintp	32,6 milliards de Fcfa
Minhdu	44,6 milliards de Fcfa
Minsanté	9,4 milliards de Fcfa
MinT	12,7 milliards de Fcfa

Source : Document budgétaire sensible au climat

L'IMAGE**Centre : une équipe clandestine de contrôle routier surprise par le ministre des Transports**

Une vidéo amateur devenue virale sur les réseaux montre le ministre camerounais des Transports, Jean Ernest Masséna Ngalle Bibehe, interpellant un individu lors d'un contrôle routier improvisé à Aholé, localité de la région du Centre. Sorti la tête de son véhicule à travers la vitre, le membre du gouvernement demande des explications à un homme, qui semble diriger une équipe de contrôle composée d'une dizaine de personnes, sans ordre de mission. Cette scène, filmée par un témoin, a rapidement attiré l'attention des internautes, qui ont souligné l'absence



d'uniformes et l'organisation semble-t-il clandestine de cette opération. Certains commentateurs y voient une mise en scène à visée propagandiste, en raison du contexte électoral. Quoi qu'il en soit, cet incident met

en lumière la persistance de pratiques illégales et de corruption sur les routes camerounaises, un problème récurrent qui suscite l'indignation de la population.

ECOMatin

Edité : par EICI Sarl,

Siège : Rue CEPER, entrée Parc Kyriakides

Tel : 35521 Yaoundé

: 22 22 08 927 / 695 48 47
36 / 693 98 28 36

Email : contact@ecomatin.net

Directeur de Publication

Emile Fideick :

Conseiller du Directeur de Publication

Conseiller financier : Florian Mpeck ;

Conseiller : Nasser Ngoume

Coordonnateur de la rédaction : Amina Malloum

Rédaction Yaoundé :

Tel : 6 93 98 28 36 / 697 80 63 37

Rédaction

Cindy Mbala Betine;

Marius Zogo;

Jean Omer Eyango

Réné Ombala

Benedicte Ngono

Mairamou Abdou;

Simon Pierre Mbarga

Vicky Bagal

Arthur Wandji

Albert Amougou

Production et routage

Fabrice Youmbi

Département commercial et Marketing

Yaoundé : Tel : 6 93 57 82 35

Douala : Tel : 679 73 80 48

Infographie et Maquette

Nang - Mbi Papin Loic



MARCHÉ ACTIONS : BVMAC-AS : 950,34 +0,31%

Titres	Dern. Cours	Variation (1 mois)	PER
SCG-Ré	21 500	+2,38%	21,16x
BANGE	207 300	+0,00%	25,81x
SAFACAM	26 500	+0,00%	53,73x
SEMC	46 999	+0,00%	9,01x
LA REGIONALE BANK	42 500	+0,00%	36,41x
SOCAPALM	45 700	-0,65%	17,52x

MARCHÉ OBLIGATIONS : +0,00% (FCFA | 491 Mds)

Type d'obligations	Titres	Nominal	Cours (%)	Taux d'intérêt
Obligations souveraines	EOCG.02 - 21/26	6 667,67	95,00	6,25%
	EOG.06 - 21/26	5 000	99,50	6,00%
	ECMR.06 - 22/29	10 000	98,00	6,25%
	EOG.07 - 22/28	8 000	100,00	6,25%
	EOTD.01 - 22/27	7 500	100,00	6,50%
	ECMR.07 - 23/26	10 000	100,00	5,80%
	ECMR.08 - 23/27	10 000	100,00	6,00%
	ECMR.09 - 23/29	10 000	100,00	6,75%
	ECMR.10 - 23/31	10 000	99,00	7,25%
	EGA.08 - 23/28	10 000	100,00	6,25%
	EGA.09 - 24/27	10 000	100,00	6,00%
	EGA.10 - 24/29	10 000	100,00	6,50%
	EGA.11 - 24/31	10 000	100,00	7,50%
	EGA.12 - 24/27	10 000	100,00	6,60%
EGA.13 - 24/29	10 000	100,00	6,75%	
EGA.14 - 24/30	10 000	100,00	7,00%	
Obligations régionales	EOBD.01 - 20/27	8 000	100,00	5,45%
	EOBD.02 - 21/28*	8 000	100,00	5,60%
	EOBD.03 - 22/29	10 000	100,00	6,00%
	EOBD.04 - 24/31	10 000	100,00	6,20%
	EOBD.05 - 24/29	10 000	100,00	5,95%
	EOBD.06 - 24/27	10 000	100,00	4,70%
Corporate Bonds	ALIOS.02 - 21/25	2 142,86	100,00	5,40%
	ALIOS03 - 23/28	10 000	100,00	6,50%
	ALIOS04 - 23/26	10 000	100,00	6,00%

Cours des matières premières	24/01/2025	Variation
Cacao (USD per ton)	11 355,22	+4,00%
Huile de palme (USD per ton)	1 009,29	+2,35%
Caoutchouc (USD per kg)	198,30	+1,95%
Fer (USD per dry metric ton)	101,34	+0,13%
Brent (USD per barrel)	78,50	-2,83%
Bois (USD per 1.000 board-feet)	566,50	-4,71%

ANALYSE DE LA COTE

Performance hebdomadaire : L'indice boursier BVMAC-AS a clôturé la semaine à 950,34 points, affichant une légère variation à la hausse de 0,31% par rapport à son niveau de la semaine précédente. La capitalisation boursière s'élève à FCFA 63,11 Mds. Cette progression s'explique par la hausse du cours de SAFACAM, qui est passé de FCFA 26 300 à FCFA 26 500, ainsi que par l'augmentation du cours de SCG-Ré, passé de FCFA 21 000 à FCFA 21 500.

Volumes échangés : Au cours de cette semaine, 105 titres ont été échangés sur le marché secondaire de la BVMAC, pour une valeur totale de FCFA 2,28 millions. SCG-Ré se distingue en enregistrant 92,24% des transactions. Du côté de la demande, le carnet d'ordres du marché témoigne de deux fluctuations à la hausse pour SOCAPALM (+100%) et SCG-Ré (+33%), contre une variation à la baisse chez SEMC (-100%). Du côté de l'offre, le carnet d'ordres met en évidence une progression notable pour LA REGIONALE (+12,75%), tandis que des replis ont été observés sur SAFACAM (-1%) et SOCAPALM (-3%).

FAITS MAJEURS

CEMAC : Maintien à la hausse des besoins en liquidités des banques commerciales en janvier 2025, suite à une augmentation de la demande de crédits bancaires. L'offre de liquidité faite le 21 janvier 2025 aux banques commerciales de la CEMAC par la BEAC a été souscrite à 112,5%, selon les résultats de l'opération. Concrètement, alors que la BEAC leur proposait une enveloppe de liquidité de FCFA 230 Mds, les banques, elles, ont exprimé des besoins globaux de FCFA 258 Mds ;

CAMEROUN : Atteinte d'un taux d'inflation de 4,5% pour l'année 2024. Ce ralentissement marque une baisse notable par rapport à 2023 (7,4 %) et 2022 (6,3 %), des années où l'inflation avait été alimentée par l'augmentation des prix des produits alimentaires et des transports. En 2024, cette accalmie est en grande partie attribuée à une diminution de 0,2 % des prix des meubles, articles de ménage et d'entretien courant, ainsi qu'à la stabilité des coûts dans les secteurs de la communication, de l'enseignement, des loisirs et de la culture ;

CAMEROUN : Hausse en glissement annuel, des coûts de production dans le secteur des industries extractives (+7,6%) au 3^e trimestre 2024. L'on note que cette évolution à la hausse épouse la tendance générale observée dans l'ensemble du secteur industriel du Cameroun sur la même période. En effet, les prix à la production industrielle ont progressé de 5,7% en glissement annuel dans le pays, au cours du 3^e trimestre 2024 ;

CAMEROUN : Injection d'un financement de FCFA 60 Mds par la Banque Atlantique pour la construction du quai 17 du Port Autonome de Douala (PAD). Le groupe bancaire panafricain s'est engagé à financer 85,7% des besoins du projet sus-évoqué. Le montant global de l'emprunt contracté par la société française Negri s'élève à FCFA 70 Mds avec un taux d'intérêt de 7,5%. Les FCFA 10 Mds restants seront mobilisés par CCA Bank et la filiale locale de la banque équato-guinéenne Bange Bank ;

GABON : Suspension pour la deuxième fois en moins d'un an, des décaissements de la Banque Mondiale en raison des impayés accumulés par le pays. Ce nouveau manquement risque de ternir l'image du Gabon à l'international, soulevant des interrogations sur sa capacité à respecter ses engagements internationaux.

GABON : Enregistrement d'une hausse de 4% (en glissement trimestriel) de l'indice composite des activités du bois au 3^e trimestre 2024. Cette progression s'explique par la stabilité de la demande adressée par la Chine, principal importateur du bois gabonais, notamment pour le bois de placage et le contreplaqué.

MARCHÉ MONÉTAIRE

Le marché monétaire de la BEAC mettra en adjudication les titres publics ci-dessous lors des séances d'adjudication du 27 au 29 janvier 2025 :

Titres	Émetteurs	Maturité	Taux	Montant
OTA	Congo	3 ans	6%	FCFA 15 Mds
BTA	Congo	52 semaines	ADJ	FCFA 25 Mds
BTA	Congo	26 semaines	ADJ	FCFA 20 Mds
BTA	Guinée Equatoriale	52 semaines	ADJ	FCFA 17 Mds
BTA	Gabon	26 semaines	ADJ	FCFA 15 Mds

COMPRENDRE : PENSION LIVRÉE

Une pension livrée désigne un type de contrat financier dans lequel une somme d'argent est versée à une partie, généralement un investisseur ou une institution, en échange de la livraison régulière de titres, souvent sous forme d'actions ou d'obligations. Ce type de contrat est souvent associé à des transactions sur des instruments financiers tels que les titres. Le terme « livrée » se réfère à l'engagement de livrer effectivement les actifs convenus dans le cadre du contrat. On distingue deux formes de pensions livrées : (i) La mise en pension qui est l'opération dans laquelle une partie (souvent un emprunteur) s'engage à livrer des titres à une autre partie (souvent un prêteur) en échange de liquidités, avec un engagement de racheter les titres à une date ultérieure ; (ii) La prise en pension quant à elle est l'opération inverse où l'acheteur des titres (souvent un investisseur) prend en pension les titres d'une autre partie, dans le but de bénéficier de la rentabilité de l'opération à court terme. L'investisseur s'engage ainsi à revendre ces titres à une date ultérieure à un prix supérieur. Les opérations de pensions livrées ne sont cependant pas exemptes de risques. Les risques liés aux pensions livrées incluent le risque de contrepartie, où l'une des parties pourrait ne pas respecter ses engagements, en particulier le rachat des titres. Il y a aussi un risque de marché, car la valeur des titres peut fluctuer pendant la durée de l'opération. Enfin, un risque de liquidité peut survenir si une partie ne parvient pas à réunir les fonds nécessaires pour racheter les titres à la fin de l'accord. Dans la zone CEMAC, les banques dans la région peuvent aussi se prêter de l'argent à court terme via des pensions livrées, en utilisant des titres d'État ou d'autres instruments financiers comme garanties.



Afriland First Bank

The Fact with Success

S'appuyant sur un réseau étendu de correspondants à l'international, Afriland First Bank vous garantit un accompagnement efficace sur les cinq continents. Leader du marché camerounais, elle allie solidité financière, qualité de service et stratégie de croissance durable, afin de mettre sa performance et son expertise au service du financement de l'économie et des projets de ses clients.

SA au Capital de :
F.CFA 50 000 000 000
RC N° : 87R041
Contribuable :
M 1087000000 43 E

Agrément Banque :
00005/MINFI/DCE2
du 20 juin 1987
SWIFT/BIC :
CCEICMCX

Siège Social :
1063, Place de
l'Indépendance
Yaoundé-Cameroun
B.P : 11834

Tél. : +237 222 233 068
+237 222 223 734
+237 222 225 837
+237 679 529 970
Fax : +237 222 221 785

E-mail :
firstbank@afriandfirstbank.com
Site Web :
www.afriandfirstbank.com

✉ qualite@afriandfirstbank.com
🌐 www.afriandfirstbank.com

📞 222 51 80 50
📱 680 05 80 05

