

# 55 Anos *Apontamentos*



Escuderia Castelo Branco



1



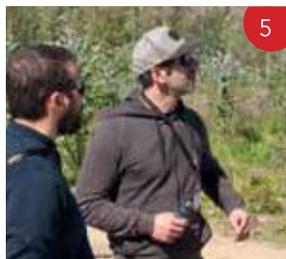
2



3



4



5



6

## BAJA TT DO PINHAL GANHA SELO "FIM RIDE GREEN" 2019

A Baja do Pinhal decorreu nos dias 23 e 24 de março, nos concelhos da Sertã, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão. Nesta prova, a Escuderia Castelo Branco exibiu, pela primeira vez, o galardão de "FIM Ride Green", atribuído pela Federação Internacional de Motociclismo (FIM) e pela Federação de Motociclismo Portuguesa (FMP).

Esta distinção veio reconhecer a qualidade e preocupação ambientais que rodeiam as provas organizadas, há vários anos, pela Escuderia Castelo Branco.

A Baja do Pinhal teve um percurso inédito, com a inclusão de pistas na zona de Cernache do Bonjardim e no concelho de Vila Velha de Ródão. Foram vencedores o sócio da Escuderia Nuno Matos, navegado por Pedro Marcão (autos); Daniel Jordão



7

1 | Nuno Almeida Santos (diretor de prova autos), Paulo Luís (representante da Câmara Municipal da Sertã), Luís Pereira (presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão), João Lobo (presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova), Paulo Rosa (dirigente da Escuderia) e Sérgio Sequeira (diretor de prova motos).

2 | Apresentação da prova no Centro Cultural de Vila Velha de Ródão.

3 | Montagem do palanque, em Vila Velha de Ródão, para a entrega de prémios com José Martins e João Pires.

4 | Miguel Rosa, Nuno Aleixo, André Neto e Rúben Marques na colocação da publicidade na City Stage na Sertã.

5 | José Gomes e Nuno Amadeu.

6 | Agostinho Martins Fernandes.

7 | Equipa de marcação com Vasco Mendes, David Reis, João Rocha, António Pedro e Francisco Grilo, um trabalho para a segurança dos concorrentes.



## ESCOLA DE ENDURO NO PARQUE DE DESPORTOS MOTORIZADOS 2019



Sob o lema “Dos 4 aos 104, das 14h às 18h, ao segundo sábado de cada mês”, a Escuderia instalou uma escola de enduro no Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco.

A inauguração desta nova estrutura de formação decorreu no dia 9 de fevereiro, com a realização de um treino ministrado pelo experiente piloto de enduro, João Vivas.

A Escuderia promoveu, assim, o Parque de Desportos Motorizados e a prática daquela modalidade, aproveitando a pista permanente de super enduro, à qual foram acrescentados saltos e curvas de relevo acentuado.

Esta infraestrutura, além de promover a modalidade, possibilita aos sócios praticantes receberem os conselhos técnicos de competição e evoluir com o auxílio de pilotos residentes com experiência nesta disciplina motard. As 25 pessoas que participaram, avaliaram como muito positiva esta experiência.

1 | Nuno Lopes, Pedro Rafael, Guilherme Marujo, Diogo Sequeira, Marco Baltazar, Pedro Caetano, J. André Salavessa, João Rafael, Rui Sanches, Afonso Figueiredo, Filipe Alves e Nélson Correia.

2 | 1º dia da Escola de Enduro.

3 | Nélson Correia, Pedro Rafael e João Rafael, Adriana Gonçalves, Lourenço, Luís, João Ribeiro, Cláudia Lopes, Francisco, Duarte, Carolina Monteiro, Patrícia Ribeiro, Margarida Ventura e Mira Martins.

4 | Pedro Pintas, Luís Rodrigues, João Leão, Francisco Gonçalves, Ricardo Santos, João Francisco, Valério Gonçalves, Pedro Monteiro, Ricardo Silva, Bruno Neves, Daniela Simões e Mira Martins.

5 | Nélson Correia (diretor da Escuderia) ao assumir a liderança do projeto.

6 | Cartaz promocional da Escola de Enduro.



8

(motos); Roberto Borrego (quad) e Pedro Santinho Mendes (SSV). Nesta prova a Escuderia teve, pela primeira vez, o apoio da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão, na vertente de Todo-o-Terreno.

Participaram na competição 37 concorrentes auto, 62 SSV e 42 motos, num total de 141 concorrentes.

A apresentação da prova à comunicação social foi feita pelo vice-presidente da direcção, Paulo Rosa e pelos diretores de prova Sérgio Sequeira e Nuno Almeida Santos. A conferência de imprensa decorreu no dia 3 de março, no edifício da Casa de Artes e Cultura do Tejo, em Vila Velha de Ródão, com a presença dos presidentes das câmaras de Vila Velha de Ródão, Luís Pereira e de Proença-a-Nova, João Lobo, e do chefe de gabinete do presidente da Câmara da Sertã, Paulo Farinha Luís. Estiveram, ainda, presentes o director da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, para o Todo-o-Terreno, Armando



9



10



13



11



14



15



12

8 | Briefing da prova do Campeonato Nacional e Mundial de TT feito na Sertã.

9 | Participantes no Campeonato do Mundo de Bajas.

10 | Colégio da Federação Internacional de Motociclismo.

11 | Live Streaming do City Stage realizado pelo Movielight.

12 | Verificações administrativas com Sandra Ribeiro, Célia Reis e Pedro Fernandes.

13 | City Stage, na Sertã, assistida por milhares de pessoas.

14 | Rodrigo Oliveira e Bruno Cardoso na City Stage.

15 | Paulo Batista ao lado do diretor de prova motos, Sérgio Sequeira.



16



17



18



19



20

Fidalgo; o director da Federação de Motociclismo de Portugal - FMP, Márcio Santos; autoridades militares, sócios e amigos da Escuderia, com especial destaque para a presença do sócio fundador, José Morgado Duarte.

Com verificações administrativas e técnicas e partida na Sertã, a Baja disputou-se naqueles três concelhos, tendo-se realizado o prólogo na localidade das Moitas, em Proença-a-Nova. A assistência e o reagrupamento decorreu na Sertã, tendo a prova terminado em Vila Velha de Ródão, junto às Piscinas Municipais, com a cerimónia do pódio e de distribuição de prémios.

De referir que, à semelhança de 2018, foi também efetuada a "City Stage" na Sertã, junto à Alameda da Carvalha. A iniciativa voltou a reunir milhares de espetadores. A Baja acabaria por ter sido interrompida para os automóveis, por razões de segurança devido a um incêndio florestal, no derradeiro setor selectivo.



21



22

16 | Pedro Feliciano, João Silva, Tiago Belo Mendes e Maria Mendes.

17 | Fernando Domingues, Sara Ventura e Bruno Raminhos.

18 | Sofia Marques, Paulo Roque, José Ricardo Marques, Maria Marques e António Loureiro.

19 | As equipas das partidas num momento de descontração.

20 | Gonçalo Mendes, Diogo Vasco, Inês Estevão, Mariana Ramos, Beatriz Gonçalves, Rúben Martins e Narciso Ramos.

21 | João Figueiredo, Samuel Mateus, Roman de la Peña e Sérgio Serra compõem a equipa de médicos.

22 | Rui Pires, Rui Esteves, Nuno Mateus, Beatriz Gonçalves e Rúben Martins.



23



30



24



25



31



26



32



27



28



29

23 | Parque Fechado com muitos concorrentes.

24 | Paulo Luís (representante da Câmara da Sertã) entregou o prémio ao vencedor da Mini Baja, sob o olhar de Pedro Barreiros (apresentador).

25 | Daniel Jordão comemorou a vitória nas motos.

26 | Nélon Correia, André Villas-Boas e Gonçalo Magalhães.

27 | Ricardo Silva, Vera Rodrigues, Pedro Dias, Paulo Rodrigues, Paulo Fernandes e Daniela Simões.

28 | Pedro Monteiro, Sérgio Ventura, Luís Hormigo, Eloy Roxo, Sérgio Monteiro, Luís Ribeiro, João Francisco Ribeiro e Ariana Lopes.

29 | Pedro Diogo, Luís Lucena, Susana Lucena, António Silveira, Fernando Patrício, Manuel Rolo e Francisco Beirão.

30 | António Simão, Helda Rodrigues, Patrícia Esteves e Luís Constantino.

31 | Paulo Fonseca, Pedro Corrula e Luís Bandeiras, a equipa técnica da prova.

32 | Roman de la Peña (médico), Samuel Mateus (enfermeiro), Paulo Rosa e Nélon Correia.



33



37



34



38



35



36

33 | Vista Geral da entrega de prémios com muito público.

34 | Homenagem aos Bombeiros pela sua prestação e coragem na prova, a que se associou o piloto André Villas-Boas.

35 | Armindo Neves recebeu o seu troféu.

36 | Jean François Wulveryck, José Rita, Jean Franco Ferreti, Luís Pereira e Paulo Luís.

37 | Néilson Correia e Francisco Fidalgo.

38 | Mesa de Troféus.

39 | Equipa A Matos Car comemora a vitória.



39



1

## ASSEMBLEIA GERAL APROVA RELATÓRIO 2019

565



2



3



4

O ano de 2019 prossegue com a realização da Assembleia Geral de sócios, no dia 29 de março, no Hotel Rainha D. Amélia.

Tendo como ordem de trabalhos a análise do relatório de atividades e Contas de 2018, a Assembleia foi bastante participada, tendo sido aprovadas todas as propostas. A reunião voltou a demonstrar o interesse dos associados pelo clube albacastrense, os quais encheram a sala reservada para o efeito.

1 | Mesa da Assembleia Geral com Mariana Tomaz, Nuno Almeida Santos, Miguel Morgado Duarte e Joaquim Chaves (advogado e sócio do clube).

2 | Manuel António (Contabilista Escuderia) explicando o relatório de contas.

3 | Luís Rosa (presidente do Conselho Fiscal).

4 | Vista geral da sala no Hotel Rainha D. Amélia, com muitos associados.



1

## ESCUDERIA FAZ RALLY DE TÁBUA E OLIVEIRA DO HOSPITAL 2019

Repetindo a edição do ano anterior, a Escuderia Castelo Branco em colaboração com a associação MK Makinas, realizou nos dias 6 e 7 de abril o Rally de Tábua/Oliveira do Hospital. A prova, integrada no Campeonato de Portugal de Ralis Centro – Terra e no Desafio Kuhmo Centro teve como diretor Luís Dias e contou com 35 equipas inscritas.

A apresentação da prova à comunicação social decorreu em Oliveira do Hospital, em 1 de abril. Tendo como centro nevrálgico o Pavilhão Multiusos de Tábua, o rali foi para a estrada com bastantes concorrentes. A organização voltou a reservar o exterior do pavilhão municipal para aí instalar os parques fechado e de assistência, ficando as verificações técnicas reservadas para uma oficina situada nas imediações do pavilhão.

Mais uma vez, a Escuderia Castelo Branco assumiu a coordenação e montagem desportiva da



2



3

566



4



5



6



7

1 | Apresentação da prova em Oliveira do Hospital.

2 | Briefing aos pilotos no salão nobre da Câmara Municipal de Oliveira do Hospital.

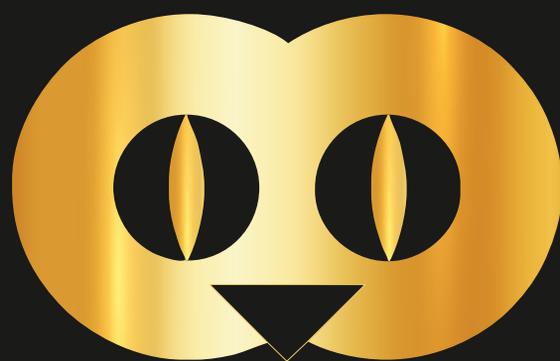
3 | Almoço dos colaboradores da prova.

4 | Equipa de montagens, com Rúben Marques, José Martins e Nuno Aleixo.

5 | City Stage foi realizada em Oliveira do Hospital.

6 | Tomada de tempo na City Stage.

7 | José Ricardo Marques e Sofia Marques no carro 000.



Escuderia Castelo Branco

código de barras

SANTA  
CASA

Misericórdia de Lisboa. Por boas causas.



Associação Mutualista  
Montepio



O CAFÉ DA SUA VIDA®



Turismo  
Centro  
Portugal  
Um país  
dentro do País