figueira da foz
município da figueira da foz

FIGUEIRA
CHAMPIONS CLASSIC
casino figueira
UCI PRO SERIES
26

UCI PRO SERIES



TECHNICAL GUIDE

SATURDAY 14 FEBRUARY 2026

casino figueira
Hisense
MAPEI
Turismo Centro Portugal
Um país dentro do País

PREFÁCIO JOSÉ DUARTE PEREIRA
Presidente da Assembleia Municipal da Figueira da Foz



Há lugares que são geografia. E há lugares que são sentimento.

A Figueira da Foz é ambos. É o abraço do rio ao encontrar o mar, uma despedida e um começo. É a vastidão do areal que nos convida a correr, a sonhar, a ir mais longe. É na nossa essência, esta pulsão de movimento, este desafio ao horizonte.

E nada traduz melhor este espírito do que o ciclismo. O sopro do vento no rosto, a conquista da subida, a camaradagem no pelotão, a resistência até à meta. A Figueira respira ciclismo há décadas. É um amor antigo, tecido nas nossas gentes, parte da nossa identidade. Lembro-me, desde miúdo, de nomes heroicos que ecoavam nas conversas, da admiração por aqueles homens de pernas de aço que desafiavam as leis da física e da fadiga, património imaterial que herdámos e que é nosso dever honrar.

Por isso, o FIGUEIRA Champions Classic é muito mais do que um evento desportivo. É a celebração deste legado. É trazer o mundo do ciclismo de elite à nossa casa, mostrar-lhe a nossa paisagem deslumbrante – a serra que desafia, a marginal que embala, as nossas freguesias que abraçam. É ver os campeões de hoje a escreverem a sua história sobre o mesmo asfalto onde alguns dos nossos escreveram a sua.

Esta prova é o elo entre a tradição e a modernidade. É a nossa forma de dizer ao mundo que a Figueira da Foz não é apenas um postal ilustrado; é um território de emoção forte, de adrenalina, de superação. É colocar o nosso município no mapa das grandes provas, com a ambição e a qualidade que nos são características.

Como presidente da Assembleia Municipal, mas acima de tudo como figueirense e amante do ciclismo, é com imenso orgulho que me associo a este projeto. Que os melhores venham à nossa cidade. Que os nossos apoiem nas bermas, com o calor único do nosso povo. Que esta revista guarde a memória de um fim de semana que ficará para a história.

Que a corrida seja épica, que o espetáculo seja inesquecível, e que o nome da Figueira da Foz ecoe, uma vez mais, ligado à grandeza do desporto-rei sobre duas rodas.

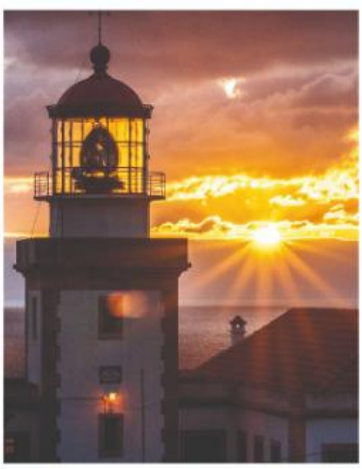
Sejam todos muito bem-vindos. A partida está dada!

Prefácio José Duarte Pereira
Presidente da Assembleia Municipal da Figueira da Foz



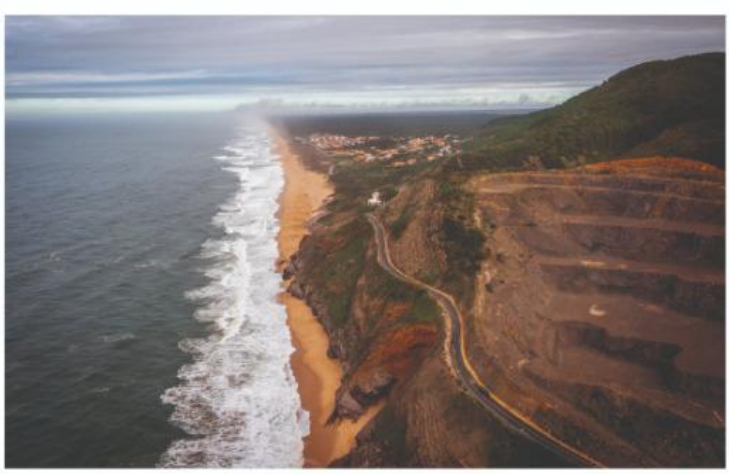
OFFICIAL POSITIONS 28
CONTACTS 29
TEAMS 30
PERMANENCE 31
FOLLOWERS IN THE CARAVAN 32
TECHNICAL SYMBOLOGY 33
SCHEDULE ITINERARY 34-42
PROFILE AND CLIMBS 43
NON-SCORE CLIMBS 44-45
RACE MAPS 46
FINAL CIRCUIT 47
LAST KILOMETERS AND FINISH 48
START AND FINISH 49
FINISH MAP 50
WELCOME VILLAGE 51
SPECIFIC REGULATIONS PORTUGUESE 52-53
SPECIFIC REGULATIONS ENGLISH 54-55





figueira
da foz
município
figueira
da foz











VEREADOR DO DESPORTO DA CÂMARA MUNICIPAL DA FIGUEIRA DA FOZ



É com grande satisfação que a Figueira da Foz recebe a 4ª edição da Figueira Champions Classic, prova que, uma vez mais, traz ao concelho as melhores equipas do mundo e ciclistas da atualidade.

A Figueira Champions Classic continua a integrar o pelotão das melhores provas de ciclismo internacional e a pedalar a um ritmo de sucesso crescente, ano após ano.

Na edição de estreia a vitória sorriu ao dinamarquês Casper Pederson (2023), seguiu-se o belga Remco Evenepol (2024) e o português António Morgado (2025). Quem irá subir ao lugar mais alto do pódio em 2026? A única garantia que temos, pela qualidade e categoria das equipas participantes é que será um dos melhores corredores do World Tour.

A Figueira da Foz é um concelho com uma costa atlântica extensa, onde os eventos nacionais e internacionais de desportos motorizados, de praia e ondas ganharam o seu reconhecimento. Contudo, a história do desporto da Figueira da Foz está intrinsecamente ligada ao ciclismo, não fosse o primeiro grande desportista português a brilhar além-fronteiras, figueirense -José Bento Pessoa-, e tê-lo feito em cima de uma bicicleta.

Falar de ciclismo na Figueira da Foz, é também lembrar Alves Barbosa, um dos maiores ciclistas de sempre - o primeiro ciclista português a participar na Volta a França. Atualmente, o jovem figueirense Afonso Eulálio, que integra a montra dos melhores do ciclismo e, a par da Figueira Champions Classic, traz o reconhecimento mundial à Figueira da Foz como destino obrigatório no calendário velocipédico internacional.

A aposta da Figueira da Foz na realização da Figueira Champions Classic, evento desportivo internacional de alto nível e importante vetor para a promoção do ciclismo na Região Centro, em Portugal, e em especial no concelho da Figueira da Foz, a par do investimento em várias vias cicláveis, como o troço da Rota da Costa Atlântica (Cabo Mondego), colocam o concelho não só no epicentro do desporto internacional, mas também no caminho do turismo ativo, de ar livre, de natureza, que proporciona experiências cicláveis únicas.

Território de uma beleza inegável e de gente que gosta e sabe bem-receber, a Figueira da Foz continua a ser o cenário ideal para uma prova que é especial. Pela beleza do percurso e pelo empenho, orgulho e vaidade com que é vivida e sentida em todas as freguesias do concelho.

Os figueirenses estão uma vez mais ansiosos por receber as equipas, os atletas, o público e partilhar com o mundo, em direto através da EuroSport, as emoções que se vivem a cada pedalada, curva ou reta do percurso.

Manuel Domingues
Vereador do Desporto da
Câmara Municipal da Figueira da Foz

FIGUEIRA CHAMPIONS CLASSIC
CASINO FIGUEIRA - 2026





casino figueira

A cada edição que passa, a "Figueira Champions Classic – Casino Figueira" cresce, inspira e emociona. Após três anos marcantes, que afirmaram a prova como uma referência no calendário da UCI, é com enorme orgulho que o Casino Figueira renova, pelo quarto ano consecutivo, a sua posição como "main sponsor" deste evento que já faz parte da identidade desportiva da cidade.

A Figueira Champions Classic não é apenas uma corrida.

É um momento em que a Figueira da Foz se abre ao mundo, revelando as suas paisagens únicas, a força da sua comunidade e a ambição de um território que acredita no futuro. Equipas de elite, ciclistas de renome internacional e milhares de espectadores unem-se num cenário que celebra o esforço, a beleza e o espírito competitivo.

Em 2026, a prova voltará a projetar o nome da Figueira da Foz muito além das suas fronteiras. A ampla cobertura mediática, sobretudo televisiva, continuará a reforçar a imagem da cidade como destino de excelência, atraindo visitantes, investimento e novas oportunidades de desenvolvimento económico. Cada imagem transmitida, cada quilómetro percorrido e cada emoção vivida traduzem-se em notoriedade, crescimento e dinamismo para toda a região.

Como patrocinador principal, o Casino Figueira reafirma a sua confiança neste evento que une desporto, turismo e promoção territorial. Acreditamos profundamente na capacidade desta iniciativa para valorizar a cidade, impulsionar a competitividade local e estimular a evolução da nossa oferta turística, comercial e cultural.

A prova é também uma homenagem ao legado de dois ícones figueirenses, José Bento Pessoa e Alves Barbosa, que deixaram marcas eternas na história do ciclismo português. Celebrar a Figueira Champions Classic é também celebrar a memória e a inspiração destes grandes atletas.

Damos, assim, as boas-vindas à 4ª edição da "Figueira Champions Classic – Casino Figueira", certos de que será mais um capítulo inesquecível no percurso de afirmação da Figueira da Foz como palco privilegiado para grandes eventos.

Estamos convictos de que esta prova continuará a ganhar projeção internacional e a fortalecer o posicionamento da Figueira como destino de eleição: vibrante, acolhedor e repleto de potencial.

Fernando Matos
José Miguel Amorim Coelho
Administradores
Amorim Turismo | Casino Figueira



O AMBIENTE PERFEITO PARA MOMENTOS ESPECIAIS

ESPAÇOS | RESTAURAÇÃO | ANIMAÇÃO | JOGO

MEETINGS & EVENTS

UM ESPAÇO À MEDIDA DA SUA IMAGINAÇÃO

VAMOS CONVERSAR ?

TLF: 233 408 400
EMAIL: COMERCIAL@CASINOFIGUEIRA.PT
WWW.CASINOFIGUEIRA.PT

casino figueira

SECRETARIA DE ESTADO DO DESPORTO



REPÚBLICA PORTUGUESA

SECRETÁRIO DE ESTADO DO DESPORTO

É com particular satisfação que saúdo a realização da 4.ª edição da Figueira Champions Classic – Casino Figueira, uma prova que assume cada vez mais relevância no panorama desportivo nacional e internacional.

O ciclismo, enquanto modalidade profundamente enraizada na nossa identidade desportiva, encontra aqui um palco à altura da sua história reunindo atletas de excelência, organizações de referência e um território que sabe receber grandes eventos.

Integrada no prestigiado calendário UCI ProSeries, esta clássica afirma-se como uma das mais relevantes corridas de um dia realizadas em Portugal. O pelotão, com a presença de várias equipas World Tour, garante um elevado nível competitivo e proporciona aos adeptos do ciclismo um espetáculo desportivo onde o talento, a estratégia e a superação se encontram ao mais alto nível.

A dimensão internacional da Figueira Champions Classic – Casino Figueira constitui um motivo adicional de orgulho. A transmissão televisiva para vários países projeta Portugal além-fronteiras, reforçando a sua afirmação como destino de excelência para a organização de grandes eventos desportivos. Esta visibilidade contribui para a promoção do país, das suas comunidades e da sua capacidade organizativa, associando Portugal a valores como a excelência, o espírito desportivo, a inclusão e o desenvolvimento humano através do desporto.

Quero, por isso, deixar um reconhecimento especial à Federação Portuguesa de Ciclismo e à Câmara Municipal da Figueira da Foz, enquanto promotores do evento, cuja visão estratégica, empenho e capacidade de concretização foram determinantes para tornar esta prova uma realidade no calendário internacional. Uma palavra de apreço é também devida à União Ciclista Internacional (UCI), pela confiança depositada em Portugal.

O desporto é um poderoso instrumento de coesão social, de promoção de estilos de vida saudáveis e de afirmação internacional. Eventos como a Figueira Champions Classic – Casino Figueira demonstram como é possível conjugar alto rendimento, desenvolvimento territorial e projeção externa, criando valor duradouro para o país e para a modalidade.

A todos os atletas, equipas, dirigentes, voluntários e parceiros envolvidos, desejo uma prova marcada pelo fair play, pela segurança e pela excelência competitiva. Que esta edição seja o ponto de partida para uma longa e bem-sucedida história no panorama do ciclismo nacional e internacional.

Pedro Dias
Secretário de Estado do Desporto

SECRETARIA DE ESTADO
TURISMO, COMÉRCIO E SERVIÇOS



REPÚBLICA PORTUGUESA

SECRETÁRIO DE ESTADO DO
TURISMO, COMÉRCIO E SERVIÇOS

Eventos desportivos de dimensão internacional, como a Figueira Champions Classic / Casino Figueira, assumem hoje um papel particularmente relevante na forma como os destinos se afirmam e se diferenciam no panorama turístico global. Para além da vertente competitiva, estes acontecimentos são plataformas privilegiadas de projeção internacional, capazes de dar visibilidade aos territórios, valorizar a sua identidade e reforçar a atratividade de Portugal enquanto destino dinâmico e diversificado.

A realização desta prova na Figueira da Foz constitui uma oportunidade estratégica para promover a cidade e a região junto de públicos nacionais e internacionais, atraindo visitantes, estimulando a economia local e potenciando o turismo ao longo de todo o ano. A associação entre o ciclismo de alto nível e um destino com forte ligação ao mar, à natureza e à qualidade de vida contribui para consolidar a Figueira da Foz como um polo de turismo sustentável, autêntico e de excelência.

Iniciativas desta natureza demonstram a capacidade de Portugal para acolher eventos de grande escala, aliando organização, hospitalidade e qualidade da experiência. Ao gerar impacto mediático, económico e social, a Figueira Champions Classic afirma-se como um exemplo de como o desporto pode ser um motor de desenvolvimento turístico e de valorização dos territórios, criando benefícios duradouros para as comunidades locais e para o país.

Pedro Machado
SECRETÁRIO DE ESTADO DO
TURISMO, COMÉRCIO E SERVIÇOS

COMITÉ OLÍMPICO DE PORTUGAL



PORTUGAL

O Comité Olímpico de Portugal (COP) associa-se com entusiasmo à realização da 4.a edição da Figueira Champions Classic / Casino Figueira, uma competição que, em pouco anos, se afirmou como uma referência do Ciclismo nacional e internacional.

A realização deste evento simboliza, de forma inequívoca, um compromisso com o desporto, com a mobilidade e com a sustentabilidade, pilares essenciais para o desenvolvimento equilibrado das sociedades contemporâneas. Pela sua natureza, o Ciclismo promove a saúde, o bem-estar e fortalece também uma cultura de respeito pelo ambiente, valores amplamente valorizados pela Figueira Champions Classic / Casino Figueira.

O COP felicita, por isso, a organização, os seus parceiros institucionais e todos os que tornam possível a realização desta competição de referência, que não só engrandece o Ciclismo português, como também inspira comunidades e decisores a adotarem práticas mais sustentáveis. Aos atletas, em particular, deixamos uma palavra de incentivo para que encontrem neste percurso um espaço de superação e afirmação do espírito olímpico, fundado na excelência, na amizade e no respeito.

À semelhança das edições, fazemos votos para que esta Figueira Champions Classic / Casino Figueira seja um momento de celebração que afirme, mais uma vez, a capacidade do desporto português.

Fernando Gomes
Presidente
COMITÉ OLÍMPICO DE PORTUGAL

MESSAGE FROM IPDJ PRESIDENT



O desporto é muito mais do que competição: é saúde, inclusão, desenvolvimento pessoal e social. Entre as modalidades que melhor representam estes valores, o ciclismo ocupa um lugar de destaque. É uma prática que alia resistência, estratégia e espírito de equipa, promovendo hábitos saudáveis e aproximando comunidades.

Nos últimos anos, temos assistido a um crescimento notável do ciclismo em Portugal, impulsionado por uma maior adesão popular, pelo sucesso dos nossos atletas e pelo trabalho incansável das estruturas federativas e associativas. O IPDJ tem procurado acompanhar esta evolução, apoiando projetos de base, programas de formação, iniciativas de inclusão e eventos de grande dimensão, que consolidam a modalidade e inspiram novas gerações.

A Figueira Champions Classic é um exemplo emblemático desse esforço coletivo. A Figueira da Foz, com a sua beleza natural e condições únicas, afirma-se como palco privilegiado para uma prova que projeta Portugal no panorama internacional do ciclismo. Este evento não só valoriza os atletas e a modalidade, como também dinamiza a economia local, reforça a atratividade turística da região e promove a imagem do nosso país além-fronteiras.

Acreditamos que iniciativas como esta são fundamentais para consolidar o papel do desporto como fator de coesão social e desenvolvimento sustentável e motivar para a prática desportiva e para que os clubes possam crescer de forma sustentável e para que o ciclismo continue a afirmar-se como uma modalidade de excelência no panorama desportivo nacional.

Continuaremos a trabalhar para que o ciclismo e todas as modalidades tenham condições para crescer com qualidade, inclusão e inovação.

Em nome do IPDJ, deixo uma palavra de reconhecimento a todos os que tornam possível esta grande festa do ciclismo: atletas, treinadores, dirigentes, voluntários e patrocinadores.

Desejo a todos os participantes uma excelente prova e que esta edição seja mais um marco na promoção do desporto e dos valores que nos unem.

Ricardo Gonçalves
Presidente do IPDJ
Instituto Português do Desporto e Juventude

TURISMO CENTRO DE PORTUGAL



A 4.ª edição da Figueira Champions Classic / Casino Figueira é um evento de grande relevância para a atividade turística, que a Turismo Centro de Portugal acolhe e apoia com grande satisfação. Em apenas quatro anos, esta clássica soube posicionar-se no competitivo calendário internacional do ciclismo como uma das provas que marcam o início da época, conquistando um lugar próprio entre os eventos de referência. A presença, ano após ano, de algumas das melhores equipas do pelotão mundial confirma a maturidade de um projeto que hoje se impõe pela excelência organizativa, pela ambição e pela credibilidade desportiva.

A Figueira da Foz afirma-se, através desta clássica, como um destino de eleição para o turismo desportivo. O traçado exigente, técnico e seletivo, que percorre todas as freguesias do concelho, eleva o território à condição de protagonista da corrida. O cenário atlântico é singular e pouco habitual em provas de um dia, com a cidade, a serra e o Mondego a articularem-se de forma atrativa para os participantes e espectadores. Esta fusão entre desporto de alto nível e identidade territorial é precisamente um dos maiores ativos da prova do ponto de vista turístico.

A realização do Granfondo Figueira Champions Day, no dia seguinte, é o complemento perfeito, ao aproximar o ciclismo profissional da comunidade e dos praticantes amadores, proporcionando-lhes a oportunidade de vivenciar, na primeira pessoa, a experiência de pedalar uma clássica. Esta ponte entre a elite e a base, entre a competição e a participação popular, espelha a visão que a Turismo Centro de Portugal preconiza para o turismo ativo: um turismo para todos, inclusivo, sustentável e profundamente enraizado no território.

Eventos com a dimensão da Figueira Champions Classic geram impactos que transcendem largamente o espetáculo desportivo. Num período tradicionalmente associado à época baixa, dinamiza a economia local, atrai visitantes nacionais e internacionais e projeta a imagem do território para milhões de espectadores, através da transmissão televisiva nacional e internacional. Configura, assim, um contributo inequívoco para contrariar a sazonalidade da atividade turística, valorizando a oferta e reforçando a notoriedade do Centro de Portugal enquanto destino privilegiado para a realização de eventos desportivos de excelência.

Congratulo a organização por mais uma edição que eleva o prestígio da Figueira da Foz e do Centro de Portugal no panorama internacional do ciclismo. Desejo a todos os atletas, equipas e visitantes uma prova memorável e uma experiência verdadeiramente marcante na nossa região.

Rui Ventura
Presidente
ENTIDADE REGIONAL DE TURISMO DO CENTRO DE PORTUGAL


Turismo
Centro
Portugal
Um país
dentro do País
Aqui nunca é demais.
CENTRO 2030
Os Fundos Europeus mais próximos de si.
PORTUGAL 2030
Cofinanciado pela
União Europeia

MESSAGE FROM UCI PRESIDENT



I am pleased to welcome athletes, teams, partners, and fans to the fourth edition of the Figueira Champions Classic, a one-day race in Figueira da Foz, which held its inaugural edition in 2023 and has been part of the UCI ProSeries since 2024, rapidly gaining international recognition.

Steeped in tradition and passion, Figueira da Foz and its scenic hills, coastline, and countryside have shaped generations of cyclists. Legends like José Bento Pessoa and António da Silva Barbosa hail from this city, and today's athletes follow in their tracks, honouring the region's enduring cycling heritage.

Building on this legacy, the Figueira Champions Classic challenges the world's top riders on a demanding yet picturesque course, including climbs such as Parque Florestal. In 2025, Portugal's time trial National Champion António Morgado, riding for UAE Team Emirates – XRG, emerged victorious, demonstrating the exceptional calibre of riders the event attracts and the highly prestigious, fiercely contested nature of the race.

Alongside the professional race, a series of public cycling activities emphasises the Figueira Champions Classic's wider purpose: promoting the spirit of cycling for Elite athletes and enthusiasts alike.

My sincere thanks go to the organisers, race officials, and all behind-the-scenes staff, whose tireless efforts guarantee that every edition of this event upholds the highest standards of quality, safety, and sporting excellence. I would also like to extend my gratitude to the Municipality of Figueira da Foz, as well as to all local authorities, partners, and volunteers whose dedication since the first edition has been fundamental to the success and growth of the Classic.

As we look forward to 14 February 2026, I am certain that the Figueira Champions Classic will once again showcase world-class competition and celebrate cycling at its finest, a fitting tribute to both the tradition and the future of this wonderful sport in Figueira da Foz.

Good luck!

David Lappartient
UCI President
IOC member

MESSAGE FROM FPC PRESIDENT



A Figueira Champions Classic Casino Figueira afirma-se, edição após edição, como uma das grandes clássicas de primavera do calendário internacional, destacando-se pela sua qualidade desportiva, ambição e identidade própria.

Provas como esta são fundamentais não apenas para o desenvolvimento do ciclismo competitivo, mas também para a valorização dos territórios, reforçando a ligação histórica e cultural entre a modalidade e as regiões que a acolhem.

A Federação Portuguesa de Ciclismo valoriza de forma muito especial o compromisso do Município da Figueira da Foz com o ciclismo. O investimento contínuo nesta prova é um sinal claro dessa aposta estratégica, que contribui para a afirmação do concelho no panorama desportivo nacional e internacional, ao mesmo tempo que promove o território, a sua paisagem e a sua capacidade organizativa.

Uma palavra de reconhecimento particular ao Presidente da Câmara Municipal da Figueira da Foz, Dr. Pedro Santana Lopes, pela sua forte ligação ao ciclismo e pelo empenho pessoal que tem demonstrado na valorização desta modalidade. É também graças à sua visão e iniciativa que esta prova se consolidou como uma referência no calendário competitivo.

Termino, desejando a todos os atletas, equipas, dirigentes e público uma excelente edição da Figueira Champions Classic Casino Figueira, com um grande espetáculo desportivo e mais um dia memorável para o ciclismo.

Cândido Barbosa
Presidente
FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

SISTEMAS MAPEI PARA SUPERFÍCIES DESPORTIVAS



É TUDO **OK**,
COM A **MAPEI**

Para mais informações em **mapei.pt**

MAPEI

Hisense

FIFA

OFFICIAL SPONSOR



Inovação que dá

Brilho à Vida

www.hisense.pt

altri

construindo
um mundo
+renovável



Saiba mais em altri.pt

Litocar

litocar.pt

viaturas oficiais




LUZ 24
É urgente?
Ligue Luz 24
217 104 424
Chamada para a rede fixa nacional
Para mais informações consulte hospitaldaluz.pt
LUZ 24
HOSPITAL DA LUZ
CLÍNICA DA FIGUEIRA DA FOZ
Hospital da Luz Coimbra, SA | Registo ERS: E112821 | Licença de funcionamento ERS: 6049/2013 | Rua Alto do Viso, 50, R/C, Figueira da Foz

Solução de Localização e Gestão de Frotas



GESFROTA

www.gesfrota.pt

Intensidade máxima desde a partida



DECATHLON


SHIMANO
FIND
YOUR
FAST
Qual o grupo de 12vel. de estrada mais compativel com o teu desempenho?
DURA-ACE
SHIMANO
ULTEGRA
SHIMANO
105
Di2
SHIMANO
105
Distribuidor oficial | scvouga.pt

NUNCA SERÁ SÓ UM SHOPPING



LOJAS DE MODA, CINEMA, HIPERMERCADO, RESTAURAÇÃO
E PARQUES DE ESTACIONAMENTO GRATUITO: **TUDO ISTO, NUM SÓ SHOPPING.**

Foz Plaza
SHOPPING CENTER

FIGUEIRA
CHAMPIONS CLASSIC
casino figueira
UCI PRO SERIES
26

SOMOS **PARCEIRO OFICIAL**



SOMOS **AGENTES OFICIAIS**

Stone Biesse Machinery

Jeronimo & Morais
TOOLS / STONE / AUTO

DE PROFISSIONAL // PARA PROFISSIONAL

NOVA LOJA ONLINE
jeronimomorais.pt

Avenida da Liberdade, nº 3 - 2715-097 Pêro Pinheiro | Portugal +351 219 6 77 710 comercial@jeronimomorais.pt

DESDE 1915

CARVALHELHOS®

A Senhora das Águas

pH 7



CARVALHELHOS.PT

SEDE Rua das Caldas, n.º 2 - Carvalhelhos – 5460-130 Beça
T: (+351) 276 410 300 | email: geral@carvalhelhos.pt



GOLD NUTRITION®



CONTIGO SEMPRE

ANTES | DURANTE | DEPOIS

GOLDNUTRITION.PT
ESPERAMOS POR TI

OFFICIAL POSITIONS

Comité Organizador/ Organizing Committee
SpeedUnique Lda
Edifício Arena Liga Portugal • Rua John Whitehead - 69, 4º • 4250-540 Porto
financial@speedunique.pt • Telef. (+351) 910 753 400

DIRETOR ORGANIZAÇÃO
Organization Director
Manuel Pinto

RESPONSÁVEL SEGURANÇA
Race Security Manager
Carlos Pereira | +351 917 647 536
geral@figueirachampionsclassic.com

RESPONSÁVEL PARTIDA E CHEGADA
Start and Finish responsible
Francisco Silva
João Pereira

SECRETÁRIO GERAL
General Secretary
Manuel Pinto

COORDENADOR GERAL
General Coordinator
Maria João Gouveia
financial@figueirachampionsclassic.com

DIRETOR PROVA
Race Director
Hugo Sabido

EQUIPAS
Teams
Denise Almeida

SECRETARIADO, CREDENCIAÇÕES
Race Office and accreditation
Carina Dias

MÉDICO COORDENADOR
Coordinating Doctor
Drº Pedro de Lima Antunes | +351 968 371 525

Médico 2
Doctor 2
Dr. Pedro Camões

ENFERMEIRO
Nurse
Cristiana Gaspar
Rui Simões

PROTOCOLO E PÓDIO
Protocol and Podium
Flávio Vale

ALOJAMENTOS
Accommodation
Denise Almeida

REGULADOR
Regulator
Vítor Pinto

SPEAKER
Speaker
Ângelo Pedrosa

RELAÇÕES COM COMUNIDADE
Community Relation
Prof. Nuno Rola

ANIMAÇÃO E CARAVANA PUBLICITÁRIA
Entertainment and Advertising caravan
António Lapão

COORDENAÇÃO TV
TV Coordination
Carlos Lagoa

ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA
Neutral Tecnical Support
Shimano

RESPONSÁVEL EXPOSITORES
Exhibitors Manager
Miguel Carvalho

TRANSMISSÃO TV
TV Broadcast
EUROSPORT
SPORTTV

DIRETOR DE PERCURSO
Route Director
Emanuel José
Valter Rainho

PAINEL COMISSÁRIOS
Jury Painel
Comissário Presidente/ PCC - Paul Watson
Comissário 2/C2 - Paula Martins
Comissário 3/C3 - José Nascimento
Comissário Moto 1 - Telmo Caramelo
Comissário Moto 2 - José Rosa
Comissário Moto 3 - Catarina Figueiredo
Juiz de Chegada/JA - Rui Matos
Cronometrista/ Chrono - António Rodrigues
Juiz de Partida/JD - Nuno Santos

Hotel da Organização
Costa de Prata Hotel
Largo Coronel Galhardo, 1 • 3080-150 Figueira da Foz • Portugal
https://costadeprata.com/ • Telef. 233 426 620

CONTACTS

Número Nacional URGÊNCIAS 112 - Emergency SOS 112

HOSPITAL DISTRITAL DA FIGUEIRA DA FOZ
FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 402 000
HDFF@HDFIGUEIRA.MIN-SAUDE.PT

HOSPITAL DA LUZ FIGUEIRA DA FOZ
FIGUEIRA DA FOZ • T. 217 104 400

PSP - COMANDO NACIONAL
LISBOA • T. 218 111 000
CONTACTO@PSP.PT

PSP - DIVISÃO FIGUEIRA DA FOZ
FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 077 610
FIGUEIRADAFOZ.COIMBRA@PSP.PT

PSP - COMANDO DISTRITAL DE COIMBRA
COIMBRA • T. 239 073 500
CPCOIMBRA@PSP.PT

COMANDO GERAL DA GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
LISBOA • T. 213 217 000
GNR@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE PRAIA DE QUIAIOS
QUIAIOS • T. 233 919 107
CT.CBR.DMTV.PQUI@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE MAIORCA
MAIORCA • T. 233 937 560
CT.CBR.DMTV.PMRC@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE PAIÃO
PAIÃO • T. 233 940 519
CT.CBR.DMTV.PPAI@GNR.PT

GNR - POSTO TERRITORIAL DE MONTEMOR-O-VELHO
MONTEMOR-O-VELHO • T. 233 687 140
CT.CBR.DMTV.PMTV@GNR.PT

DIREÇÃO REGIONAL DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA E FLORESTAS DO CENTRO
COIMBRA • T. 239 007 260
DRCNF.CENTRO@ICNF.PT

DIREÇÃO REGIONAL DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA E FLORESTAS
LISBOA • T. 213 507 900
GERAL@ICNF.PT

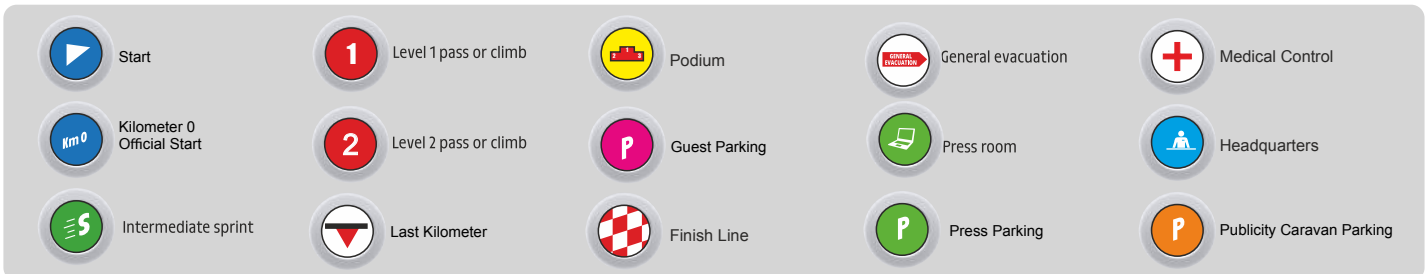
BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS FIGUEIRA DA FOZ
FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 402 260
GERAL@BVFF.COM.PT

BOMBEIROS SAPADORES FIGUEIRA DA FOZ
FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 402 800
CBMFF@CM-FIGFOZ.PT

FARMÁCIA SAÚDE
FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 422 534 / 233 413 931

FARMÁCIA DOS CONDADOS
FIGUEIRA DA FOZ • T. 233 422 183
FARMACIADOSCONDADOS@GMAIL.COM

SIMBOLOGIA-SYMBOLOGY



PALMARÉS / PALMARES

ANO 2023

VENCEDOR / WINNER	SPRINTS / SPRINTS	MONTANHA / MOUNTAIN	MELHOR JOVEM / BEST YOUNG MAN	MELHOR EQUIPA / BEST TEAM
CASPER PEDERSON SOUDAL QUICK-STEP	RÉMI CAVAGNA SOUDAL QUICK-STEP	RUNE HERREGODTS INTERMARCHÉ - CIRCUS-WANTY	RUNE HERREGODTS INTERMARCHÉ - CIRCUS-WANTY	INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY

ANO 2024

VENCEDOR / WINNER	SPRINTS / SPRINTS	MONTANHA / MOUNTAIN	MELHOR JOVEM / BEST YOUNG MAN	MELHOR EQUIPA / BEST TEAM
REMCO EVENEPOEL SOUDAL QUICK-STEP	JIMMY JANSSENS ALPECIN-DECEUNINCK	REMCO EVENEPOEL SOUDAL QUICK-STEP	REMCO EVENEPOEL SOUDAL QUICK-STEP	MOVISTAR TEAM

ANO 2025

VENCEDOR / WINNER	SPRINTS / SPRINTS	MONTANHA / MOUNTAIN	MELHOR JOVEM / BEST YOUNG MAN	MELHOR EQUIPA / BEST TEAM
ANTÓNIO MORGADO UAE TEAM EMIRATES	NIL GIMENO EQUIPO KERNPHARMA	ANTÓNIO MORGADO UAE TEAM EMIRATES	ANTÓNIO MORGADO UAE TEAM EMIRATES	UAE TEAM EMIRATES UAE TEAM EMIRATES

TEAMS

WORLD TOUR



RED BULL - BORA - HANSGROHE



LOTTO - INTERMARCHÉ


MOVISTAR TEAM



TEAM PICNIC POSTNL


EF EDUCATION - EASYPOST



NSN CYCLING TEAM



LIDL-TREK



UAE TEAM EMIRATES

CONTINENTAL PRO



EQUIPO KERN PHARMA



EUSKATEL - EUSKADI



TOTALENERGIES



TUDOR PRO CYCLING TEAM



COFIDIS



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



CAJA RURAL - SEGUROS RGA

CONTINENTAL



ANICOLOR CAMPICARN



FEIRENSE - BEECELER



EFAPEL CYCLING



AVILUDO - LOULETANO LOULÉ CONCELHO



CREDIBOM/ LA ALUMÍNIOS/ MARCOS CAR



FEIRA DOS SOFÁS - BOAVISTA CYCLING TEAM



AP HOTELS & RESORTS - TAVIRA SC FARENSE



GI GROUP HOLDING - SIMOLDES - UDO



TAVFER-OVOS MATINADOS-MORTÁGUA

SECRETARIADO E SALA DE IMPRENSA

Secretariado de partida e sala de Imprensa – 13 02.2026
Race Office and Press Office – 13.02.2026
Hotel Sweet Atlantic SPA - Av. 25 de Abril Nº 21
3080 - 086 Figueira da Foz

O secretariado realiza-se das 12H00 até às 19H00.

A distribuição de documentação às equipas será feita das 14h00 às 16h45.

A reunião de diretores desportivos acontecerá às 17h00 no secretariado, com a presença do Colégio de Comissários e da Direção da Organização.

Às 17h45, haverá uma reunião de segurança com o Colégio de Comissários, Direção da Organização e Forças de Segurança.

Logo em seguida, será realizada uma reunião de segurança com motards, TV e fotógrafos.

Sala de imprensa
Sala de Imprensa abre às 15h e fecha às 19h

The Race Office will be open from 12:00pm at 7:00pm.

The distribution of documentation to the teams will be from 2:00 pm to 4:45 pm.

The sports directors' meeting will take place at 5:00 pm at the Race Office, with the presence of the College of Commissaires and the Organization's Management.

At 5:45 pm, there will be a safety meeting of the College of Commissaires, Organization's Management, and Security Forces.

Immediately following, a safety meeting will be held with motorcyclists, TV, and photographers.

Press Room
The press room opens at 3:00 pm and closes at 7:00 pm.

Secretariado de partida e sala de Imprensa – 14.02.2026
Race Office and Press Office – 14.02.2026

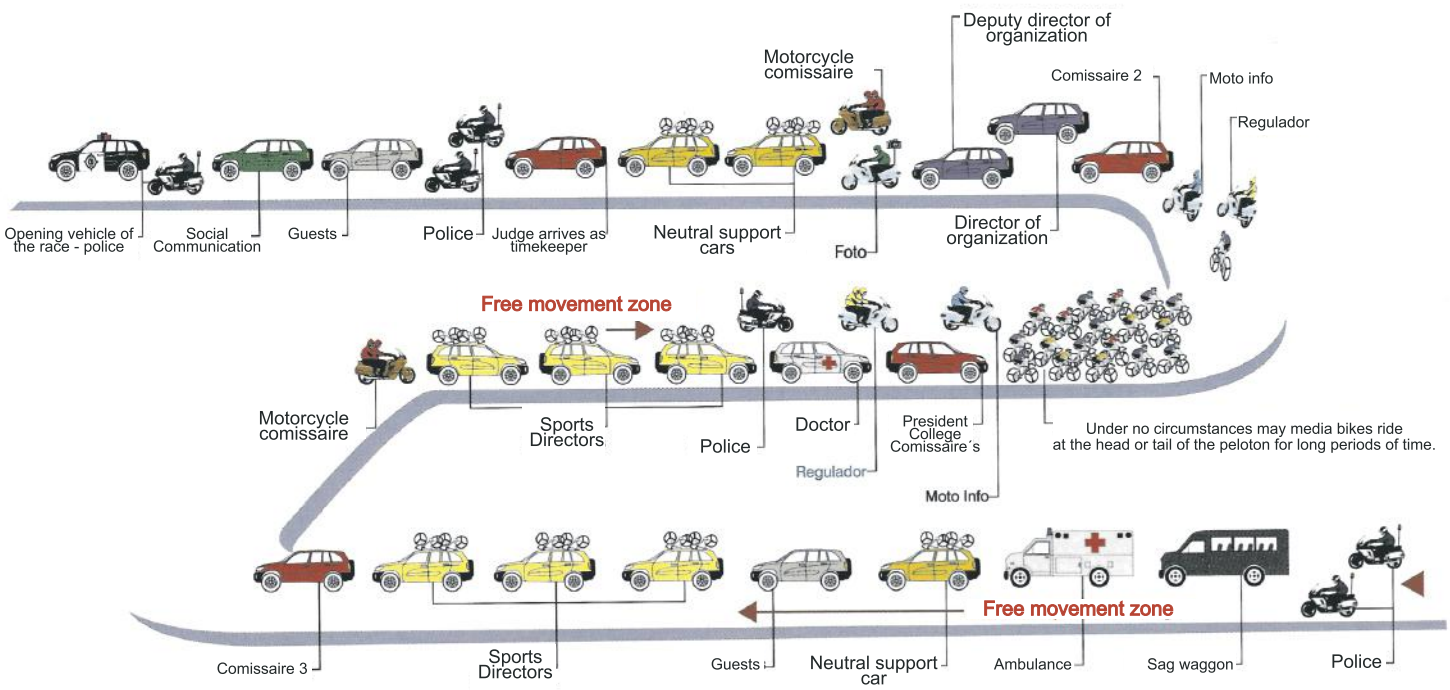
O Secretariado estará localizado no Hotel Sweet Atlantic SPA (Av. 25 de Abril), das 9h00 às 19h00.

A sala de Imprensa abre às 9H00 e fecha às 19H00, situada no Hotel Sweet Atlantic SPA - Av. 25 de Abril.

The Race Office will be located at the Sweet Atlantic SPA Hotel (Av. 25 de Abril). And it will be open from 9H00AM to 7H00PM.

The press room opens at 9H00 AM and closes at 7H00 PM. It will be located at the Sweet Atlantic SPA Hotel (Av. 25 de Abril).

FOLLOWERS IN THE CARAVAN



ATTENTION FOLLOWERS!

- All drivers (cars and motorcycles) competing at racing level must be licensed by a national federation recognized by the UCI.
- Mandatory Race Radio:
- Certain difficulties on the route lead the organizers to take special measures, by mutual agreement with the possible Brigade Commander

THESE PROVISIONS ARE:
PRESS VEHICLES / PARTNERS

- We remind drivers of press vehicles and guests that they will not be able to enter the race level enter the Parque Florestal climbs and also the Enforca Caes climb due to the narrowness of the road and also the narrow succession of several climbs and descents. Will it be possible for them to reestablish from Av 25 de Abril (Marginal da Figueira da Foz)

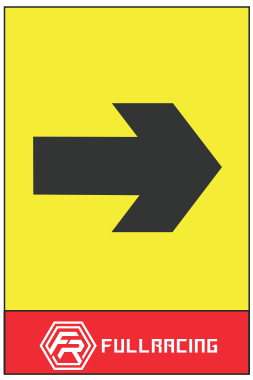
MOTORCYCLES PHOTOGRAPHER

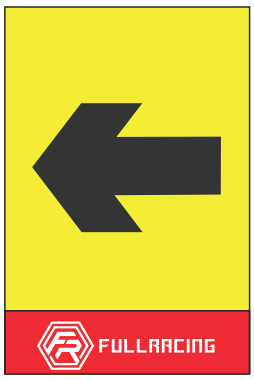
- Photographers and motorcyclists are informed of the following provisions, applicable when crossing certain difficulties on the route, when climbing Parque Florestal and also when climbing Enforca Caes due to the narrowness of the road and also regarding the close succession of several climbs and descents

CARAVAN ADVERTISING

The advertising caravan must present itself at the main difficulties at least 45 minutes in advance

TECHNICAL SYMBOLOGY

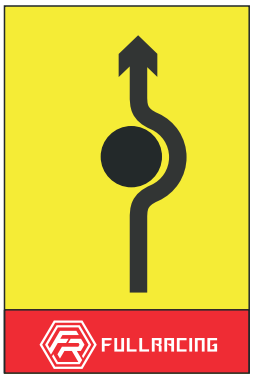






























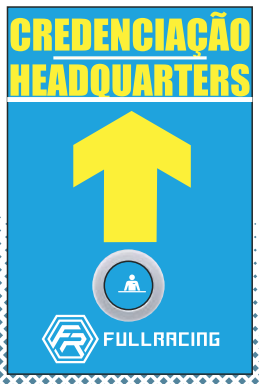




















Clássica Figueira Champions CASINO FIGUEIRA
192,7 kms
14.02.2026 • SÁBADO

Alt.	Percurso / Route		» Km	Parcial	Km »	41 km/h	40 km/h
	Concentração: Parque das Gaivotas					09:45	09:45
10	Início Partida Simbólica: Torre do Relógio		0			11:45	11:45
10	Rotunda em frente - N109-8		0,8				
10	Rotunda esquerda		1,9				
10	Rotunda esquerda - N111		2,2				
10	Rotunda direita - Coimbra/Viseu		2,5				
10	Direita para Lisboa/Leiria - N109		2,8				
10	Rotunda direita para Porto de pesca		5,6				
10	Rotunda esquerda para Gala		5,6				
5	Fim da partida simbólica		5,8				
10	Esquerda para Alqueidão - Rua Dr. Lopes Guimarães		3,4	3,4	189,3	12:04	12:05
15	Esquerda para Alqueidão - Rua Ermida		5,4	2	187,3	12:07	12:08
5	Manter pela esquerda		7,3	1,9	185,4	12:10	12:10
5	[Placa] Alqueidão		8,9	1,6	183,8	12:13	12:13
25	Esquerda no cruzamento - Rua Principal		9,3	0,4	183,4	12:13	12:13
15	[Placa] Barra		9,5	0,2	183,2	12:13	12:14
16	Esquerda para Alqueidão - Rua Principal		9,6	0,1	183,1	12:14	12:14
30	Direita para Alqueidão - Rua Manuel Pinto Farmaceutico		9,7	0,1	183	12:14	12:14
30	Em frente no Cruzamento - Rua da Filarmónica		10,2	0,5	182,5	12:14	12:15
0	Direita para Calvete - N341		11,6	1,4	181,1	12:16	12:17
5	Manter pela direita para Paião		12	0,4	180,7	12:17	12:18
45	[Placa] Calvete		13,1	1,1	179,6	12:19	12:19
70	[Placa] Portela		13,6	0,5	179,1	12:19	12:20
70	[Placa] Barroqueira		14,4	0,8	178,3	12:21	12:21
80	[Placa] Casal Verde		14,7	0,3	178	12:21	12:22
75	[Placa] Vales		15,5	0,8	177,2	12:22	12:23
65	[Placa] Paião		16,5	1	176,2	12:24	12:24
85	Esquerda para Copeiro - Rua 5 de Outubro		16,9	0,4	175,8	12:24	12:25
80	À esquerda na rotunda para Telhadas - Rua Baixo		17,4	0,5	175,3	12:25	12:26
20	Esquerda para Vale Vendeiro - Rua Santo António		18,4	1	174,3	12:26	12:27
15	[Placa] Vale Vendeiro		18,9	0,5	173,8	12:27	12:28
5	Esquerda para Rua do Vendeiro		20	1,1	172,7	12:29	12:30
50	À direita para Borda do Campo - Estrada Asseiçó		21,1	1,1	171,6	12:30	12:31
5	Ponte estreita - M622		22,7	1,6	170	12:33	12:34
0	Direita para Borda do Campo		23,2	0,5	169,5	12:33	12:34
30	[Placa] Sobral		23,5	0,3	169,2	12:34	12:35
40	Manter pela direita para Borda do Campo - Rua Arneiro da Pela		23,6	0,1	169,1	12:34	12:35
20	Direita/Esquerda para Rua 1º de Maio		23,9	0,3	168,8	12:34	12:35
5	[Placa] Atouguia - CM1018		24,3	0,4	168,4	12:35	12:36
5	Direita para Rua da Carvalheira		25,9	1,6	166,8	12:37	12:38
35	Manter pela esquerda		26,2	0,3	166,5	12:38	12:39

65	Direita para Calvino CM1074		27,4	1,2	165,3	12:40	12:41
35	[Placa] Calvino		28,4	1	164,3	12:41	12:42
40	Curva acentuada à esquerda - Rua Rosas		28,6	0,2	164,1	12:41	12:42
20	Manter pela esquerda		28,9	0,3	163,8	12:42	12:43
10	[Placa] Casenho		29,8	0,9	162,9	12:43	12:44
10	Passagem de nível		30,3	0,5	162,4	12:44	12:45
15	Esquerda para Seiça - Rua Principal		30,6	0,3	162,1	12:44	12:45
35	Esquerda para Seiça - CM1071		31,4	0,8	161,3	12:45	12:47
35	[Placa] Seiça		31,5	0,1	161,2	12:46	12:47
25	Passagem de nível		31,8	0,3	160,9	12:46	12:47
80	Direita para Cipreste - Rua N. Sra. da Saúde		32,7	0,9	160	12:47	12:49
90	[Placa] Matas		34	1,3	158,7	12:49	12:51
95	Curva acentuada à direita - Rua São Miguel		35	1	157,7	12:51	12:52
100	Esquerda para Rua Dona Filomena		35,1	0,1	157,6	12:51	12:52
100	**Início Abastecimento 1**		**36,3**	**1,2**	**156,4**	**12:53**	**12:54**
100	**Fim Abastecimento 1**		**37**	**0,7**	**155,7**	**12:54**	**12:55**
70	Manter pela direita - Rua Lagar dos Frades		37,1	0,1	155,6	12:54	12:55
70	**Início Descarte 1**		**37,1**	**0**	**155,6**	**12:54**	**12:55**
75	Direita para Rua Ten. Argel de Melo		37,4	0,3	155,3	12:54	12:56
80	**Fim Descarte 1**		**38,1**	**0,7**	**154,6**	**12:55**	**12:57**
75	Em frente na rotunda para Paião		39,5	1,4	153,2	12:57	12:59
80	[Placa] Outeiro		39,9	0,4	152,8	12:58	12:59
80	Esquerda para Rua Santa Bárbara		42,6	2,7	150,1	13:02	13:03
75	Esquerda para Regalheiras - M625		42,8	0,2	149,9	13:02	13:04
55	[Placa] Regalheiras		43,6	0,8	149,1	13:03	13:05
30	Em frente no cruzamento - Rua os onze unidos de Lavos		45	1,4	147,7	13:05	13:07
0	Esquerda para S. Pedro - Estrada Armazéns		47,2	2,2	145,5	13:09	13:10
0	[Placa] Gala		48,7	1,5	144	13:11	13:13
0	À direita na rotunda		50,3	1,6	142,4	13:13	13:15
0	À esquerda na rotunda para Aveiro/Mira - N109		50,3	0	142,4	13:13	13:15
15	Saída para Buarcos/Tavarede		54,1	3,8	138,6	13:19	13:21
20	Em frente na rotunda para Tavarede/Buarcos		54,3	0,2	138,4	13:19	13:21
20	[Placa] Chã		54,4	0,1	138,3	13:19	13:21
20	À esquerda na rotunda para Tavarede/Buarcos		54,6	0,2	138,1	13:19	13:21
20	Direita/esquerda para Rua José Nunes Medina		54,6	0	138,1	13:19	13:21
10	Direita para Saltodouro - Rua António Graça		55,2	0,6	137,5	13:20	13:22
140	[Placa] Fonte do Casal		57,9	2,7	134,8	13:24	13:26
145	Em frente para Brenha - Rua Figueira da Foz		58,5	0,6	134,2	13:25	13:27
135	Direita para Alhadas - Rua Bela Vista		58,8	0,3	133,9	13:26	13:28
130	Curva acentuada à esquerda para Alhadas		59	0,2	133,7	13:26	13:28
120	Direita para Alhadas/Parque desportivo - Rua Lavadouro		59,2	0,2	133,5	13:26	13:28
120	Esquerda para Alhadas - Rua Calvário		59,5	0,3	133,2	13:27	13:29
110	Direita para Alhadas - Rua Alhadas		59,6	0,1	133,1	13:27	13:29
770	Passagem de nível desativada		62,1	2,5	130,6	13:30	13:33
50	Esquerda para N347		62,5	0,4	130,2	13:31	13:33
50	Esquerda para Moinhos da Gândara		62,6	0,1	130,1	13:31	13:33
45	[Placa] Casal do Grelo		63,9	1,3	128,8	13:33	13:35
50	[Placa] Ribas		66,1	2,2	126,6	13:36	13:39
15	[Placa] Quinta dos Vigários		68	1,9	124,7	13:39	13:42
30	Curva acentuada à esquerda para Tocha - Rua 20 de Junho		68,5	0,5	124,2	13:40	13:42
40	[Placa] Arneiro de Sazes		70	1,5	122,7	13:42	13:45
50	[Placa] Castanheiro		71	1	121,7	13:43	13:46
45	Direita para N109		71,9	0,9	120,8	13:45	13:47
50	[Placa] Bom Sucesso		73	1,1	119,7	13:46	13:49
50	Direita para Regateiros - Rua Principal		73,3	0,3	119,4	13:47	13:49
40	[Placa] Regateiros		74	0,7	118,7	13:48	13:51

40	[Placa] Netos		75,6	1,6	117,1	13:50	13:53
40	Manter pela direita - Rua da Liberdade		75,9	0,3	116,8	13:51	13:53
40	Manter pela direita		76,3	0,4	116,4	13:51	13:54
40	[Placa] Queridas		76,7	0,4	116	13:52	13:55
40	Manter pela esquerda - Rua 1º de Maio		77,3	0,6	115,4	13:53	13:55
25	Em frente na rotunda - Rua Santa Eulália		78,7	1,4	114	13:55	13:58
25	Direita em direção à Igreja Matriz - Rua de S. Tomé		78,9	0,2	113,8	13:55	13:58
15	Esquerda para Rua Feira		79,9	1	112,8	13:56	13:59
15	[Placa] Azenha da Amieira		80	0,1	112,7	13:57	14:00
20	Esquerda para Santana - Rua Azenha da Amieira		80,3	0,3	112,4	13:57	14:00
20	**Início abastecimento zone 2**		**83**	**2,7**	**109,7**	**14:01**	**14:04**
30	**Fim abastecimento Zone 2**		**84**	**1**	**108,7**	**14:02**	**14:06**
30	**Início de Descarte 2**		**84**	0	**108,7**	**14:02**	**14:06**
20	**Fim de Descarte 2**		**85**	1	**107,7**	**14:04**	**14:07**
5	[Placa] Sto. Amaro da Boiça		85,2	0,2	107,5	14:04	14:07
5	Rotunda em frente para Maiorca - M581		86,7	1,5	106	14:06	14:10
0	[Placa] Arneiro de S. João		88,4	1,7	104,3	14:09	14:12
15	Direita para Figueira da Foz - EN111		89,1	0,7	103,6	14:10	14:13
65	[Placa] Carvalhal		91,3	2,2	101,4	14:13	14:16
85	À esquerda na rotunda para Figueira da Foz		93,4	2,1	99,3	14:16	14:20
35	[Placa] Caceira		94,5	1,1	98,2	14:18	14:21
20	Esquerda para Vila Verde - Estrada Vale de Murta (N111-2)		95,3	0,8	97,4	14:19	14:22
50	Passagem de nível desativada		96,7	1,4	96	14:21	14:25
10	[Placa] Vila Verde		98,7	2	94	14:24	14:28
0	Direita para Figueira da Foz - Rua Vidreira		99,5	0,8	93,2	14:25	14:29
0	[Placa] Fontela		100	0,5	92,7	14:26	14:30
0	Passagem de nível		101,8	1,8	90,9	14:28	14:32
0	Rotunda em frente para a estação - M600		102	0,2	90,7	14:29	14:33
0	Rotunda (4ª saída) para Camâra Municipal - N109-8		103	1	89,7	14:30	14:34
5	Direita para Abadias - Passeio Infante Dom Henrique - Início Circuito		104,2	1,2	88,5	14:32	14:36
10	À esquerda na rotunda Centenário - Av. Dr. Joaquim De Carvalho		105,3	1,1	87,4	14:34	14:37
10	Em frente no cruzamento		105,6	0,3	87,1	14:34	14:38
10	À direita na rotunda para Buarcos - Av. Brasil		105,9	0,3	86,8	14:34	14:38
0	À direita na rotunda para Tavarede - Av. Dr. Mário Soares		106,9	1	85,8	14:36	14:40
0	Em frente na retonda (2ª saída)		107	0,1	85,7	14:36	14:40
0	Em frente na rotunda (1ª saída)		107,2	0,2	85,5	14:36	14:40
0	À esquerda na rotunda Baden-Powell - Av. Álvaro Cunhal		107,6	0,4	85,1	14:37	14:41
0	Em frente na rotunda para hospital veterinário		108,1	0,5	84,6	14:38	14:42
0	À esquerda na rotunda (2ª saída)		109	0,7	83,7	14:39	14:43
0	À esquerda na rotunda da Pomba (3ª saída) - Rua Monte Alto		109,2	0,2	83,5	14:39	14:43
0	À direita na rotunda do Barco - Av. Dom João II		109,4	0,2	83,3	14:40	14:44
10	Direita em direção ao Hotel Atlântida Sol - Rua Dona Maria		110,9	1,5	81,8	14:42	14:46
0	**Curva acentuada à esquerda - Rua das Violetas / Início de subida**		**111,1**	**0,2**	**81,6**	**14:42**	**14:46**
85	Direita para Rua do Vale		112,2	1,1	80,5	14:44	14:48
100	Manter pela direita		112,4	0,2	80,3	14:44	14:48
115	Manter pela esquerda - Rua Vale de Frades		112,6	0,2	80,1	14:44	14:48
175	**PM 1ª Categoria / Direita para Rua Parque Florestal**		**113,1**	**0,5**	**79,6**	**14:45**	**14:49**
175	Direita para Rua Manuel Sequeira		113,2	0,1	79,5	14:45	14:49
175	**Início abastecimento Zone 3**		**113,6**	0,4	79,1	14:4	14:50
190	**Fim abastecimento Zone 3**		**114,6**	1	78,1	14:47	14:51
190	**Início descarte 3**		**114,6**	**0**	**78,1**	**14:47**	**14:51**
190	**Fim descarte 3**		**115,6**	**1**	**77,1**	**14:49**	**14:53**
180	Curva acentuada à esquerda para Brenha - Rua Quiaios		115,9	0,3	76,8	14:49	14:53
200	Virar à esquerda		117	1,1	75,7	14:51	14:55
170	Curva acentuada à direita		117,6	0,6	75,1	14:52	14:56

35	Em frente (por sentido proibido) - Rua São Mamede		120	2,4	72,7	14:55	15:00
25	Em frente (por sentido proibido) - Rua Igreja		120,1	0,1	72,6	14:55	15:00
20	À esquerda para Rua Direita		120,2	0,1	72,5	14:55	15:00
0	À esquerda na rotunda (2ª saída) para Murtinheira - Rua Marcolino Custódio Machado		123,1	2,9	69,6	15:00	15:04
10	Esquerda para N. Sra. Dos Aflitos - Rua Manuel Lopes de Almeida		124,1	1	68,6	15:01	15:06
10	**Início de subida**		**124,4**	**0,3**	**68,3**	**15:02**	**15:06**
30	Ponte estreita		126	1,6	66,7	15:04	15:09
80	**PM-2ª Categoria (Enforca Cães)**		**127**	**1**	**65,7**	**15:05**	**15:10**
80	Direita /**Início descida sinuosa**		127,1	0,1	65,6	15:06	15:10
0	Em frente na rotunda - Av. Brasil		131,7	4,6	61	15:12	15:17
0	**1ª Passagem Meta - Sprint Especial**	MV	**133,1**	**1,4**	**59,6**	**15:14**	**15:19**
10	Em frente na rotunda - Av. Foz do Mondego		133,8	0,7	58,9	15:15	15:20
5	Esquerda para Abadias - Passeio Infante Dom Henrique		134	0,2	58,7	15:16	15:21
10	À esquerda na rotunda Centenário - Av. Dr. Joaquim De Carvalho		135,1	1,1	57,6	15:17	15:22
10	Em frente no cruzamento		135,4	0,3	57,3	15:18	15:23
10	À direita na rotunda para Buarcos - Av. Brasil		135,7	0,3	57	15:18	15:23
0	À direita na rotunda para Tavarede - Av. Dr. Mário Soares		136,7	1	56	15:20	15:25
0	Em frente na retonda (2ª saída)		136,8	0,1	55,9	15:20	15:25
0	Em frente na rotunda (1ª saída)		137	0,2	55,7	15:20	15:25
0	À esquerda na rotunda Baden-Powell - Av. Álvaro Cunhal		137,4	0,4	55,3	15:21	15:26
0	Em frente na rotunda para hospital veterinário		137,9	0,5	54,8	15:21	15:26
0	À esquerda na rotunda (2ª saída)		138,8	0,7	53,9	15:23	15:28
0	À esquerda na rotunda da Pomba (3ª saída) - Rua Monte Alto		139	0,2	53,7	15:23	15:28
0	À direita na rotunda do Barco - Av. Dom João II		139,2	0,2	53,5	15:23	15:28
10	Direita em direção ao Hotel Atlântida Sol - Rua Dona Maria		140,7	1,5	52	15:25	15:31
0	**Curva acentuada à esquerda - Rua das Violetas / Início de subida**		**140,9**	**0,2**	**51,8**	**15:26**	**15:31**
85	Direita para Rua do Vale		142	1,1	50,7	15:27	15:33
100	Manter pela direita		142,2	0,2	50,5	15:28	15:33
115	Manter pela esquerda - Rua Vale de Frades		142,4	0,2	50,3	15:28	15:33
175	**PM 1ª Categoria / Direita para Rua Parque Florestal**		**142,9**	**0,5**	**49,8**	**15:29**	**15:34**
175	Direita para Rua Manuel Sequeira		143	0,1	49,7	15:29	15:34
175	Início abastecimento Zone 4		143,4	0,4	49,3	15:29	15:35
190	Fim abastecimento Zone 4		144,4	1	48,3	15:31	15:36
190	**Início descarte 4**		**144,4**	**0**	**48,3**	**15:31**	**15:36**
190	**Fim descarte 4**		**145,4**	**1**	**47,3**	**15:32**	**15:38**
180	Curva acentuada à esquerda para Brenha - Rua Quiaios		145,7	0,3	47	15:33	15:38
200	Virar à esquerda		146,8	1,1	45,9	15:34	15:40
170	Curva acentuada à direita		147,4	0,6	45,3	15:35	15:41
35	Em frente (por sentido proibido) - Rua São Mamede		149,8	2,4	42,9	15:39	15:44
25	Em frente (por sentido proibido) - Rua Igreja		149,9	0,1	42,8	15:39	15:44
20	À esquerda para Rua Direita		150	0,1	42,7	15:39	15:45
0	À esquerda na rotunda (2ª saída) para Murtinheira - Rua Marcolino Custódio Machado		152,9	2,9	39,8	15:43	15:49
10	Esquerda para N. Sra. Dos Aflitos - Rua Manuel Lopes de Almeida		153,9	1	38,8	15:45	15:50
10	**Início de subida**		154,2	0,3	38,5	15:45	15:51
30	Ponte estreita		155,8	1,6	36,9	15:48	15:53
80	**PM-2ª Categoria (Enforca Cães)**		**156,8**	**1**	**35,9**	**15:49**	**15:55**
80	Direita / Início descida sinuosa		156,9	0,1	35,8	15:49	15:55
0	Em frente na rotunda - Av. Brasil		161,5	4,6	31,2	15:56	16:02
0	**2ª Passagem Meta - Sprint Especial**	MV	**162,9**	**1,4**	**29,8**	**15:58**	**16:04**
10	Em frente na rotunda - Av. Foz do Mondego		163,6	0,7	29,1	15:59	16:05
5	Esquerda para Abadias - Passeio Infante Dom Henrique		163,8	0,2	28,9	15:59	16:05
10	À esquerda na rotunda Centenário - Av. Dr. Joaquim De Carvalho		164,9	1,1	27,8	16:01	16:07
10	Em frente no cruzamento		165,2	0,3	27,5	16:01	16:07
10	À direita na rotunda para Buarcos - Av. Brasil		165,5	0,3	27,2	16:02	16:08
0	À direita na rotunda para Tavarede - Av. Dr. Mário Soares		166,5	1	26,2	16:03	16:09

0	Em frente na retonda (2ª saída)		166,6	0,1	26,1	16:03	16:09
0	Em frente na rotunda (1ª saída)		166,8	0,2	25,9	16:04	16:10
0	À esquerda na rotunda Baden-Powell - Av. Álvaro Cunhal		167,2	0,4	25,5	16:04	16:10
0	Em frente na rotunda para hospital veterinário		167,7	0,5	25	16:05	16:11
0	À esquerda na rotunda (2ª saída)		168,6	0,7	24,1	16:06	16:12
0	À esquerda na rotunda da Pomba (3ª saída) - Rua Monte Alto		168,8	0,2	23,9	16:07	16:13
0	À direita na rotunda do Barco - Av. Dom João II		169	0,2	23,7	16:07	16:13
10	Direita em direção ao Hotel Atlântida Sol - Rua Dona Maria		170,5	1,5	22,2	16:09	16:15
0	**Curva acentuada à esquerda - Rua das Violetas/ Início de subida**		**170,7**	**0,2**	**22**	**16:09**	**16:16**
85	Direita para Rua do Vale		171,8	1,1	20,9	16:11	16:17
100	Manter pela direita		172	0,2	20,7	16:11	16:18
115	Manter pela esquerda - Rua Vale de Frades		172,2	0,2	20,5	16:12	16:18
175	PM 1ª Categoria / Direita para Rua Parque Florestal		172,7	0,5	20	16:12	16:19
175	Direita para Rua Manuel Sequeira		172,8	0,1	19,9	16:12	16:19
175	Início abastecimento Zone 5		173,2	0,4	19,5	16:13	16:19
190	Fim abastecimento Zone 5		174,2	1	18,5	16:14	16:21
190	**Início descarte 5**		**174,2**	**0**	**18,5**	**16:14**	**16:21**
190	**Fim descarte 5**		**175,2**	**1**	**17,5**	**16:16**	**16:22**
180	Curva acentuada à esquerda para Brenha - Rua Quiaios		175,5	0,3	17,2	16:16	16:23
200	Virar à esquerda		176,6	1,1	16,1	16:18	16:24
170	Curva acentuada à direita		177,2	0,6	15,5	16:19	16:25
35	Em frente (por sentido proibido) - Rua São Mamede		179,6	2,4	13,1	16:22	16:29
25	Em frente (por sentido proibido) - Rua Igreja		179,7	0,1	13	16:22	16:29
20	À esquerda para Rua Direita		179,8	0,1	12,9	16:23	16:29
0	À esquerda na rotunda (2ª saída) para Murtinheira - Rua Marcolino Custódio Machado		182,7	2,9	10	16:27	16:34
10	Esquerda para N. Sra. Dos Aflitos - Rua Manuel Lopes de Almeida		183,7	1	9	16:28	16:35
10	**Início de subida**		**184**	**0,3**	**8,7**	**16:29**	**16:36**
30	Ponte estreita		185,6	1,6	7,1	16:31	16:38
80	PM-2ª Categoria (Enforca Cães)		186,6	1	6,1	16:33	16:39
80	Direita /**Início descida sinuosa**		186,7	0,1	6	16:33	16:40
0	Em frente na rotunda Monumento do Pescador - Av. Brasil		191,3	4,6	1,4	16:39	16:46
0	**Último Quilómetro**		**191,7**	**0,4**	**1**	**16:40**	**16:47**
0	Desvio dos Carros de Apoio		192,3	0,6	0,4	16:41	16:48
0	**Meta Final**		**192,7**	**1,4**	**0**	**16:42**	**16:49**

FREGUESIAS DO CONCELHO DA FIGUEIRA DA FOZ



Clássica Figueira Champions CASINO FIGUEIRA
192,7 kms
14.02.2025 • SATURDAY

Alt.	Percurso / Route		» Km	Parcial	Km »	41 km/h	40 km/h
	Concentration: Parque das Gaivotas					09:45	09:45
10	Start of Symbolic Departure: Torre do Relógio		0			11:45	11:45
10	Roundabout ahead - N109-8		0,8				
10	Left at the roundabout		1,9				
10	Left at the roundabout - N111		2,2				
10	Right roundabout - Coimbra/Viseu		2,5				
10	Right for Lisbon/Leiria - N109		2,8				
10	Right roundabout to Fishing Port		5,6				
10	Left roundabout to Gala		5,6				
5	End of symbolic departure		5,8				
5	Real Departure / Km 0: Avenida 12 Julho				**192,7**	**12:00**	**12:00**
10	Left to Alqueidão - Dr. Lopes Guimarães Street		3,4	3,4	189,3	12:04	12:05
15	Left to Alqueidão - Ermida Street		5,4	2	187,3	12:07	12:08
5	Keep left		7,3	1,9	185,4	12:10	12:10
5	[Sign] Alqueidão		8,9	1,6	183,8	12:13	12:13
25	Left at the intersection - Principal Street		9,3	0,4	183,4	12:13	12:13
15	[Sign] Barra		9,5	0,2	183,2	12:13	12:14
16	Left to Alqueidão - Principal Street		9,6	0,1	183,1	12:14	12:14
30	Right to Alqueidão - Manuel Pinto Farmaceutico Street		9,7	0,1	183	12:14	12:14
30	Straight ahead at the intersection - Filarmónica Street		10,2	0,5	182,5	12:14	12:15
0	Right to Calvete - N341		11,6	1,4	181,1	12:16	12:17
5	Keep right for Paião		12	0,4	180,7	12:17	12:18
45	[Sign] Calvete		13,1	1,1	179,6	12:19	12:19
70	[Sign] Portela		13,6	0,5	179,1	12:19	12:20
70	[Sign] Barroqueira		14,4	0,8	178,3	12:21	12:21
80	[Sign] Casal Verde		14,7	0,3	178	12:21	12:22
75	[Sign] Vales		15,5	0,8	177,2	12:22	12:23
65	[Sign] Paião		16,5	1	176,2	12:24	12:24
85	Left to Copeiro - 5 de Outubro Street		16,9	0,4	175,8	12:24	12:25
80	Left at the roundabout to Telhadas - Baixo Street		17,4	0,5	175,3	12:25	12:26
20	Left to Vale Vendeiro - Santo António Street		18,4	1	174,3	12:26	12:27
15	[Sign] Vale Vendeiro		18,9	0,5	173,8	12:27	12:28
5	Left to Vendeiro Street		20	1,1	172,7	12:29	12:30
50	Right to Borda do Campo - Asseiçó Road		21,1	1,1	171,6	12:30	12:31
5	Narrow bridge - M622		22,7	1,6	170	12:33	12:34
0	Right to Borda do Campo		23,2	0,5	169,5	12:33	12:34
30	[Sign] Sobral		23,5	0,3	169,2	12:34	12:35
40	Keep right for Borda do Campo - Arneiro da Pela Street		23,6	0,1	169,1	12:34	12:35
20	Right/Left to 1º de Maio Street		23,9	0,3	168,8	12:34	12:35
5	[Sign] Atouguia - CM1018		24,3	0,4	168,4	12:35	12:36
5	Right to Carvalheira Street		25,9	1,6	166,8	12:37	12:38
35	Keep left		26,2	0,3	166,5	12:38	12:39
65	Right to Calvino - CM1074		27,4	1,2	165,3	12:40	12:41
35	[Sign] Calvino		28,4	1	164,3	12:41	12:42
40	Sharp left turn - Rosas Street		28,6	0,2	164,1	12:41	12:42
20	Keep left		28,9	0,3	163,8	12:42	12:43
10	[Sign] Casenho		29,8	0,9	162,9	12:43	12:44
10	Level crossing		30,3	0,5	162,4	12:44	12:45
15	Left to Seiça - Principal Street		30,6	0,3	162,1	12:44	12:45
35	Left to Seiça - CM1071		31,4	0,8	161,3	12:45	12:47
35	[Sign] Seiça		31,5	0,1	161,2	12:46	12:47
25	Level crossing		31,8	0,3	160,9	12:46	12:47
80	Right to Cipreste - N. Sra. da Saúde Street		32,7	0,9	160	12:47	12:49
90	[Sign] Matas		34	1,3	158,7	12:49	12:51
95	Sharp right turn - São Miguel Street		35	1	157,7	12:51	12:52
100	Left to Dona Filomena Street		35,1	0,1	157,6	12:51	12:52
100	Start Feeding Zone 1		**36,3**	**1,2**	**156,4**	**12:53**	**12:54**
100	End Feeding Zone 1		**37**	**0,7**	**155,7**	**12:54**	**12:55**

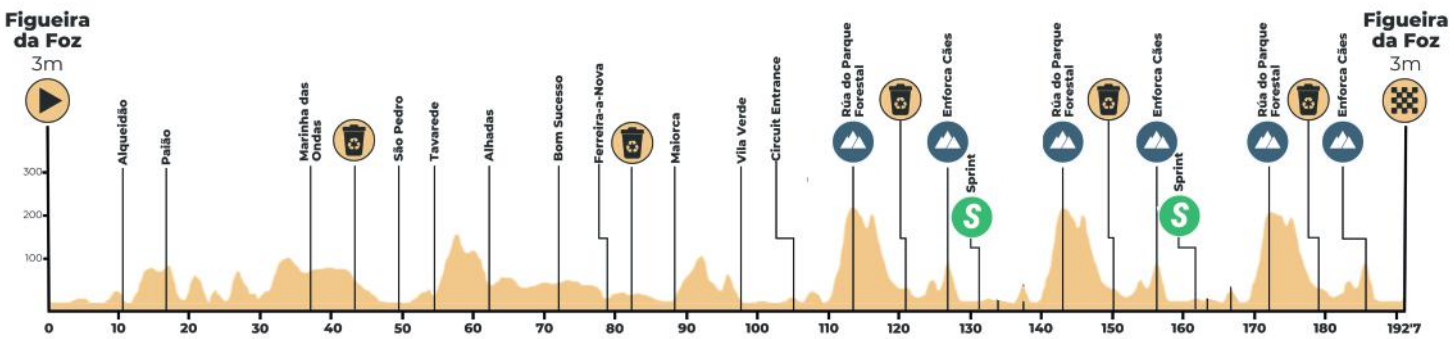
70	Right to Lagar dos Frades Street		37,1	0,1	155,6	12:54	12:55
70	**Start of Green Zone 1**		**37,1**	**0**	**155,6**	**12:54**	**12:55**
75	Right to Tem. Argel de Melo Street		37,4	0,3	155,3	12:54	12:56
80	**End of Green Zone 1**		**38,1**	**0,7**	**154,6**	**12:55**	**12:57**
75	Straight ahead at the roundabout to Paião		39,5	1,4	153,2	12:57	12:59
80	[Sign] Outeiro		39,9	0,4	152,8	12:58	12:59
95	Left to Carvalhais centre - Chã Street		40,9	1	151,8	12:59	13:01
80	Left to Santa Bárbara Street		42,6	1,7	150,1	13:02	13:03
75	Left to Regalheiras - M625		42,8	0,2	149,9	13:02	13:04
55	[Sign] Regalheiras		43,6	0,8	149,1	13:03	13:05
30	Straight ahead at the intersection - Os Onze Unidos de Lavos Street		45	1,4	147,7	13:05	13:07
0	Left to S. Pedro - Armazéns Road		47,2	2,2	145,5	13:09	13:10
0	[Sign] Gala		48,7	1,5	144	13:11	13:13
0	Right at the roundabout		50,3	1,6	142,4	13:13	13:15
0	Left at the roundabout for Aveiro/Mira - N109		50,3	0	142,4	13:13	13:15
15	Exit for Buarcos/Tavarede		54,1	3,8	138,6	13:19	13:21
20	Straight ahead at the roundabout for Tavarede/Buarcos		54,3	0,2	138,4	13:19	13:21
20	[Sign] Chã		54,4	0,1	138,3	13:19	13:21
20	Left at the roundabout for Tavarede/Buarcos		54,6	0,2	138,1	13:19	13:21
20	Right/Left to José Nunes Medina Street		54,6	0	138,1	13:19	13:21
10	Right to Saltodouro - António Graça Street		55,2	0,6	137,5	13:20	13:22
140	[Sign] Fonte do Casal		57,9	2,7	134,8	13:24	13:26
145	Straight ahead to Brenha - Figueira da Foz Street		58,5	0,6	134,2	13:25	13:27
135	Right to Alhadas - Bela Vista Street		58,8	0,3	133,9	13:26	13:28
130	Sharp left turn to Alhadas		59	0,2	133,7	13:26	13:28
120	Right to Alhadas/Sports Park - Lavadouro Street		59,2	0,2	133,5	13:26	13:28
120	Left to Alhadas - Calvário Street		59,5	0,3	133,2	13:27	13:29
110	Right to Alhadas - Alhadas Street		59,6	0,1	133,1	13:27	13:29
770	Deactivated level crossing		62,1	2,5	130,6	13:30	13:33
50	Left to N347		62,5	0,4	130,2	13:31	13:33
50	Left to Moinhos da Gândara		62,6	0,1	130,1	13:31	13:33
45	[Sign] Casal do Grelo		63,9	1,3	128,8	13:33	13:35
50	[Sign] Ribas		66,1	2,2	126,6	13:36	13:39
15	[Sign] Quinta dos Vigários		68	1,9	124,7	13:39	13:42
30	Sharp left turn to Tocha - 20 de Junho Street		68,5	0,5	124,2	13:40	13:42
40	[Sign] Arneiro de Sazes		70	1,5	122,7	13:42	13:45
50	[Sign] Castanheiro		71	1	121,7	13:43	13:46
45	Right to N109		71,9	0,9	120,8	13:45	13:47
50	[Sign] Bom Sucesso		73	1,1	119,7	13:46	13:49
50	Right to Regateiros - Main Street		73,3	0,3	119,4	13:47	13:49
40	[Sign] Regateiros		74	0,7	118,7	13:48	13:51
40	[Sign] Netos		75,6	1,6	117,1	13:50	13:53
40	Keep right - Liberdade Street		75,9	0,3	116,8	13:51	13:53
40	Keep right		76,3	0,4	116,4	13:51	13:54
40	[Sign] Queridas		76,7	0,4	116	13:52	13:55
40	Keep left - 1º de Maio Street		77,3	0,6	115,4	13:53	13:55
25	Straight ahead at the roundabout - Santa Eulália Street		78,7	1,4	114	13:55	13:58
25	Right towards the Main Church - S. Tomé Street		78,9	0,2	113,8	13:55	13:58
15	Left to Celeiro Street		79,9	1	112,8	13:56	13:59
15	[Sign] Azenha da Amieira		80	0,1	112,7	13:57	14:00
20	Left to Santana - Azenha da Amieira Street		80,3	0,3	112,4	13:57	14:00
20	**Início Feeding Zone 2**		**83**	**2,7**	**109,7**	**14:01**	**14:04**
30	**Finish Feeding Zone 2**		**84**	**1**	**108,7**	**14:02**	**14:06**
30	**Start of Green Zone 2**		**84**	**0**	**108,7**	**14:02**	**14:06**
20	**End of Green Zone 2**		**85**	**1**	**107,7**	**14:04**	**14:07**
5	[Sign] Sto. Amaro da Boiça		85,2	0,2	107,5	14:04	14:07
5	Straight ahead at the roundabout to Maiorca - M581		86,7	1,5	106	14:06	14:10
0	[Sign] Arneiro de S. João		88,4	1,7	104,3	14:09	14:12
15	Right to Figueira da Foz - EN111		89,1	0,7	103,6	14:10	14:13
65	[Sign] Carvalhal		91,3	2,2	101,4	14:13	14:16
85	Left at the roundabout for Figueira da Foz		93,4	2,1	99,3	14:16	14:20
35	[Sign] Caceira		94,5	1,1	98,2	14:18	14:21
20	Left to Vila Verde - Vale de Murta Road (N111-2)		95,3	0,8	97,4	14:19	14:22
50	Deactivated level crossing		96,7	1,4	96	14:21	14:25

10	[Sign] Vila Verde		98,7	2	94	14:24	14:28
0	Right to Figueira da Foz - Vidreira Street		99,5	0,8	93,2	14:25	14:29
0	[Sign] Fontela		100	0,5	92,7	14:26	14:30
0	Level crossing		101,8	1,8	90,9	14:28	14:32
0	Straight ahead at the roundabout to the station - M600		102	0,2	90,7	14:29	14:33
0	Roundabout (4th exit) for Municipal Chamber - N109-8		103	1	89,7	14:30	14:34
5	Right to Abadias - Passeio Infante Dom Henrique		104,2	1,2	88,5	14:32	14:36
10	Left at the Centenary roundabout - Dr. Joaquim De Carvalho Avenue		105,3	1,1	87,4	14:34	14:37
10	Straight ahead at the intersection		105,6	0,3	87,1	14:34	14:38
10	Right at the roundabout for Buarcos - Brazil Avenue		105,9	0,3	86,8	14:34	14:38
0	Right at the roundabout for Tavarede - Dr. Mário Soares Avenue		106,9	1	85,8	14:36	14:40
0	Straight ahead at the roundabout (2nd exit)		107	0,1	85,7	14:36	14:40
0	Straight ahead at the roundabout (1st exit)		107,2	0,2	85,5	14:36	14:40
0	Left at the Baden-Powell roundabout - Álvaro Cunhal Avenue		107,6	0,4	85,1	14:37	14:41
0	Straight ahead at the roundabout for the veterinary hospital		108,1	0,5	84,6	14:38	14:42
0	Left at the roundabout (2nd exit)		109	0,7	83,7	14:39	14:43
0	Left at the Pomba roundabout (3rd exit) - Monte Alto Street		109,2	0,2	83,5	14:39	14:43
0	Right at the Barco roundabout - Dom João II Avenue		109,4	0,2	83,3	14:40	14:44
10	Right towards Hotel Atlântida Sol - Dona Maria Street		110,9	1,5	81,8	14:42	14:46
0	Sharp left turn - Violetas Street / Start of ascent		111,1	0,2	81,6	14:42	14:46
85	Right to Vale Street		112,2	1,1	80,5	14:44	14:48
100	Keep right		112,4	0,2	80,3	14:44	14:48
115	Keep left - Vale de Frades Street		112,6	0,2	80,1	14:44	14:48
175	**1st Category PM / Right to Parque Florestal Street**		**113,1**	**0,5**	**79,6**	**14:45**	**14:49**
175	Right to Manuel Sequeira Street		113,2	0,1	79,5	14:45	14:49
175	**Star Feeding Zone 3**		**113,6**	**0,4**	**79,1**	**14:46**	**14:50**
190	**Finish Feeding Zone 3**		**114,6**	**1**	**78,1**	**14:47**	**14:51**
190	**Start of Green Zone 3**		**114,6**	**0**	**78,1**	**14:47**	**14:51**
190	**End of Green Zone 3**		**115,6**	**1**	**77,1**	**14:49**	**14:53**
180	Sharp left turn to Brenha - Quiaios Street		115,9	0,3	76,8	14:49	14:53
200	Turn left		117	1,1	75,7	14:51	14:55
170	Sharp right turn		117,6	0,6	75,1	14:52	14:56
35	Straight ahead (against traffic) - São Mamede Street		120	2,4	72,7	14:55	15:00
25	Straight ahead (against traffic) - Igreja Street		120,1	0,1	72,6	14:55	15:00
20	Left to Direita Street		120,2	0,1	72,5	14:55	15:00
0	Left at the roundabout (2nd exit) for Murtinheira - Marcolino Custódio Machado Street		123,1	2,9	69,6	15:00	15:04
10	Left to N. Sra. dos Aflitos - Manuel Lopes de Almeida Street		124,1	1	68,6	15:01	15:06
10	Start of ascent		124,4	0,3	68,3	**15:02**	**15:06**
30	Narrow bridge		126	1,6	66,7	15:04	15:09
80	**2nd Category PM (Enforca Cães)**		**127**	**1**	**65,7**	**15:05**	**15:10**
80	Right / Start of winding descent		127,1	0,1	65,6	15:06	15:10
0	Straight ahead at the roundabout - Brazil Avenue		131,7	4,6	61	15:12	15:17
0	**Special Sprint (1st Finish Line Passage)**	MV	**133,1**	**1,4**	**59,6**	**15:14**	**15:19**
10	Straight ahead at the roundabout - Foz do Mondego Avenue		133,8	0,7	58,9	15:15	15:20
5	Left to Abadias - Passeio Infante Dom Henrique		134	0,2	58,7	15:16	15:21
10	Left at the Centenary roundabout - Dr. Joaquim De Carvalho Avenue		135,1	1,1	57,6	15:17	15:22
10	Straight ahead at the intersection		135,4	0,3	57,3	15:18	15:23
10	Right at the roundabout for Buarcos - Brazil Avenue		135,7	0,3	57	15:18	15:23
0	Right at the roundabout for Tavarede - Dr. Mário Soares Avenue		136,7	1	56	15:20	15:25
0	Straight ahead at the roundabout (2nd exit)		136,8	0,1	55,9	15:20	15:25
0	Straight ahead at the roundabout (1st exit)		137	0,2	55,7	15:20	15:25
0	Left at the Baden-Powell roundabout - Álvaro Cunhal Avenue		137,4	0,4	55,3	15:21	15:26
0	Straight ahead at the roundabout for the veterinary hospital		137,9	0,5	54,8	15:21	15:26
0	Left at the roundabout (2nd exit)		138,8	0,7	53,9	15:23	15:28
0	Left at the Pomba roundabout (3rd exit) - Monte Alto Street		139	0,2	53,7	15:23	15:28
0	Right at the Barco roundabout - Dom João II Avenue		139,2	0,2	53,5	15:23	15:28
10	Right towards Hotel Atlântida Sol - Dona Maria Street		140,7	1,5	52	15:25	15:31
0	Sharp left turn - Violetas Street / Start of ascent		140,9	0,2	51,8	15:26	15:31
85	Right to Vale Street		142	1,1	50,7	15:27	15:33
100	Keep right		142,2	0,2	50,5	15:28	15:33
115	Keep left - Vale de Frades Street		142,4	0,2	50,3	15:28	15:33
175	**1st Category PM / Right to Parque Florestal Street**		**142,9**	**0,5**	**49,8**	**15:29**	**15:34**

175	Right to Manuel Sequeira Street		143	0,1	49,7	15:29	15:34
175	**Start Feeding Zone 4**		**143,4**	**0,4**	**49,3**	**15:29**	**15:35**
190	**Finish Feeding Zone 4**		**144,4**	**1**	**48,3**	**15:31**	**15:36**
190	**Start of Green Zone 4**		**144,4**	**0**	**48,3**	**15:31**	**15:36**
190	**End of Green Zone 4**		**145,4**	**1**	**47,3**	**15:32**	**15:38**
180	Sharp left turn to Brenha - Quiaios Street		145,7	0,3	47	15:33	15:38
200	Turn left		146,8	1,1	45,9	15:34	15:40
170	Sharp right turn		147,4	0,6	45,3	15:35	15:41
35	Straight ahead (against traffic) - São Mamede Street		149,8	2,4	42,9	15:39	15:44
25	Straight ahead (against traffic) - Igreja Street		149,9	0,1	42,8	15:39	15:44
20	Left to Direita Street		150	0,1	42,7	15:39	15:45
0	Left at the roundabout (2nd exit) for Murtinheira - Marcolino Custódio Machado Street		**152,9**	2,9	**39,8**	**15:43**	**15:49**
10	Left to N. Sra. dos Aflitos - Manuel Lopes de Almeida Street		153,9	1	38,8	15:45	15:50
10	**Start of ascent**		**154,2**	0,3	**38,5**	**15:45**	**15:51**
30	Narrow bridge		155,8	1,6	36,9	15:48	15:53
80	**2nd Category PM (Enforca Cães)**		**156,8**	**1**	**35,9**	**15:49**	**15:55**
80	Right / Start of winding descent		156,9	0,1	35,8	15:49	15:55
0	Straight ahead at the roundabout - Brazil Avenue		**161,5**	4,6	**31,2**	**15:56**	**16:02**
0	**Special Sprint (2nd Finish Line Passage)**	MV	**162,9**	**1,4**	**29,8**	**15:58**	**16:04**
10	Straight ahead at the roundabout - Foz do Mondego Avenue		163,6	0,7	29,1	15:59	16:05
5	Left to Abadias - Passeio Infante Dom Henrique		163,8	0,2	28,9	15:59	16:05
10	Left at the Centenary roundabout - Dr. Joaquim De Carvalho Avenue		164,9	1,1	27,8	16:01	16:07
10	Straight ahead at the intersection		165,2	0,3	27,5	16:01	16:07
10	Right at the roundabout for Buarcos - Brazil Avenue		165,5	0,3	27,2	16:02	16:08
0	Right at the roundabout for Tavarede - Dr. Mário Soares Avenue		166,5	1	26,2	16:03	16:09
0	Straight ahead at the roundabout (2nd exit)		166,6	0,1	26,1	16:03	16:09
0	Straight ahead at the roundabout (1st exit)		166,8	0,2	25,9	16:04	16:10
0	Left at the Baden-Powell roundabout - Álvaro Cunhal Avenue		167,2	0,4	25,5	16:04	16:10
0	Straight ahead at the roundabout for the veterinary hospital		167,7	0,5	25	16:05	16:11
0	Left at the roundabout (2nd exit)		168,6	0,7	24,1	16:06	16:12
0	Left at the Pomba roundabout (3rd exit) - Monte Alto Street		168,8	0,2	23,9	16:07	16:13
0	Right at the Barco roundabout - Dom João II Avenue		169	0,2	23,7	16:07	16:13
10	Right towards Hotel Atlântida Sol - Dona Maria Street		170,5	1,5	22,2	16:09	16:15
0	Sharp left turn - Violetas Street / Start of ascent		170,7	0,2	22	16:09	16:16
85	Right to Vale Street		171,8	1,1	20,9	16:11	16:17
100	Keep right		172	0,2	20,7	16:11	16:18
115	Keep left - Vale de Frades Street		172,2	0,2	20,5	16:12	16:18
175	**1st Category PM / Right to Parque Florestal Street**		**172,7**	**0,5**	**20**	**16:12**	**16:19**
175	Right to Manuel Sequeira Street		172,8	0,1	19,9	16:12	16:19
175	**Start of Feeding Zone 5**		**173,2**	**0,4**	**19,5**	**16:13**	**16:19**
190	**Finish of Feeding Zone 5**		**174,2**	**1**	**18,5**	**16:14**	**16:21**
190	**Start of Green Zone 5**		**174,2**	**0**	**18,5**	**16:14**	**16:21**
190	**End of Green Zone 5**		**175,2**	**1**	**17,5**	**16:16**	**16:22**
180	Sharp left turn to Brenha - Quiaios Street		175,5	0,3	17,2	16:16	16:23
200	Turn left		176,6	1,1	16,1	16:18	16:24
170	Sharp right turn		177,2	0,6	15,5	16:19	16:25
35	Straight ahead (against traffic) - São Mamede Street		179,6	2,4	13,1	16:22	16:29
25	Straight ahead (against traffic) - Igreja Street		179,7	0,1	13	16:22	16:29
20	Left to Direita Street		179,8	0,1	12,9	16:23	16:29
0	Left at the roundabout (2nd exit) for Murtinheira - Marcolino Custódio Machado Street		182,7	2,9	10	16:27	16:34
10	Left to N. Sra. dos Aflitos - Manuel Lopes de Almeida Street		183,7	1	9	16:28	16:35
10	**Start of ascent**		**184**	0,3	**8,7**	**16:29**	**16:36**
30	Narrow bridge		185,6	1,6	7,1	16:31	16:38
80	**2nd Category PM (Enforca Cães)**		**186,6**	**1**	**6,1**	**16:33**	**16:39**
80	Right / Start of winding descent		186,7	0,1	6	16:33	16:40
0	Straight ahead at the Fisherman Monument roundabout - Brazil Avenue		191,3	4,6	1,4	16:39	16:46
0	**Last Kilometer**		**191,7**	**0,4**	**1**	**16:40**	**16:47**
0	Car Diversion		192,3	0,6	0,4	16:41	16:48
0	Final Finish Line		**192,7**	**1,4**	**0**	**16:42**	**16:49**

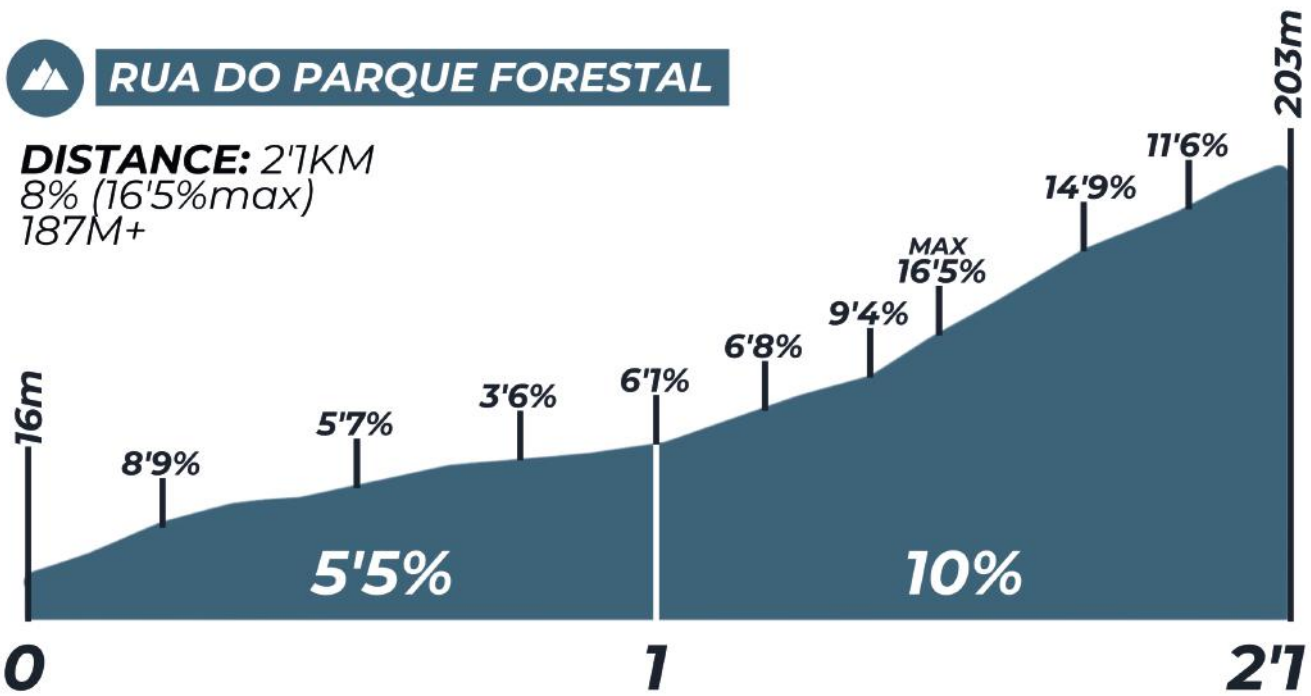
UCI PRO SERIES

FIGUEIRA CHAMPIONS CLASSIC - CASINO FIGUEIRA
192'7km | 2.120m+



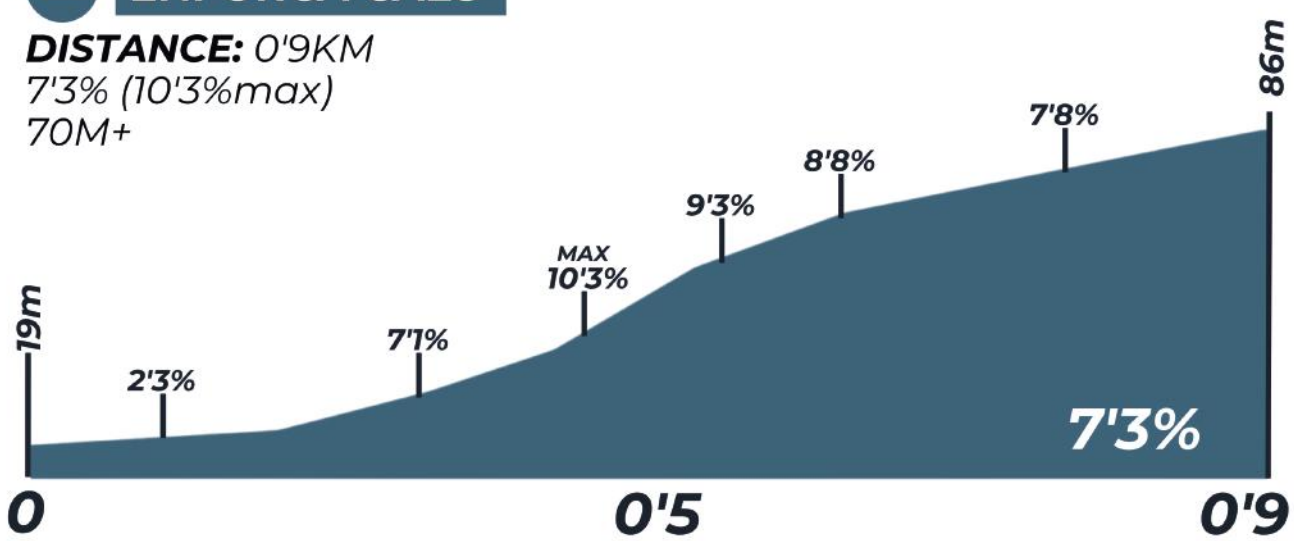
RUA DO PARQUE FORESTAL

DISTANCE: 2'1KM
8% (16'5%max)
187M+



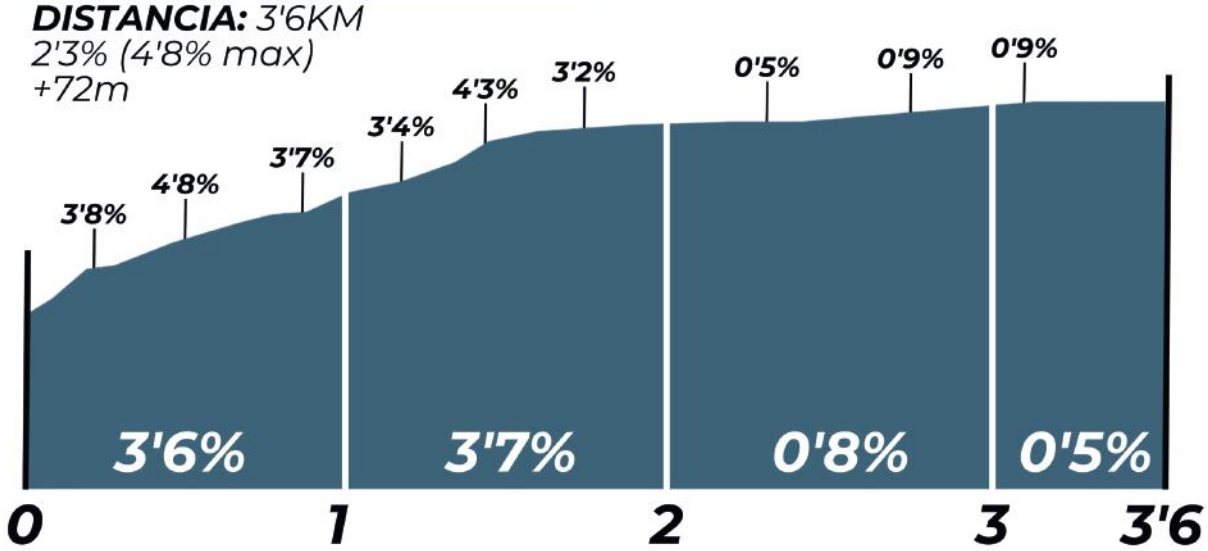
ENFORCA CÃES

DISTANCE: 0'9KM
7'3% (10'3%max)
70M+



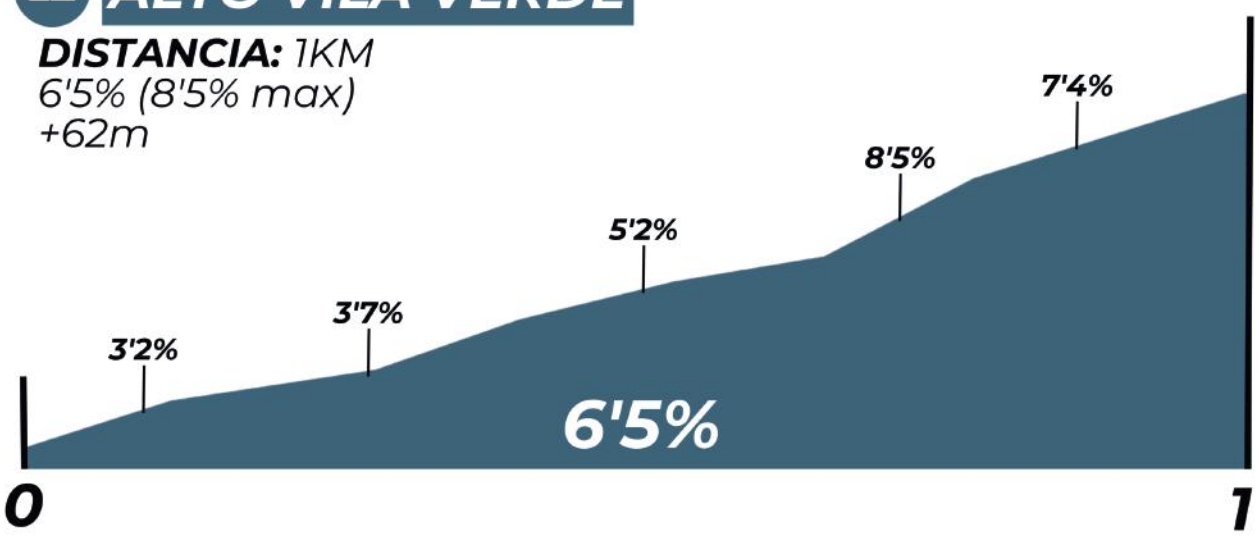
ALTO SERRA CASTRO

DISTANCIA: 3'6KM
2'3% (4'8% max)
+72m



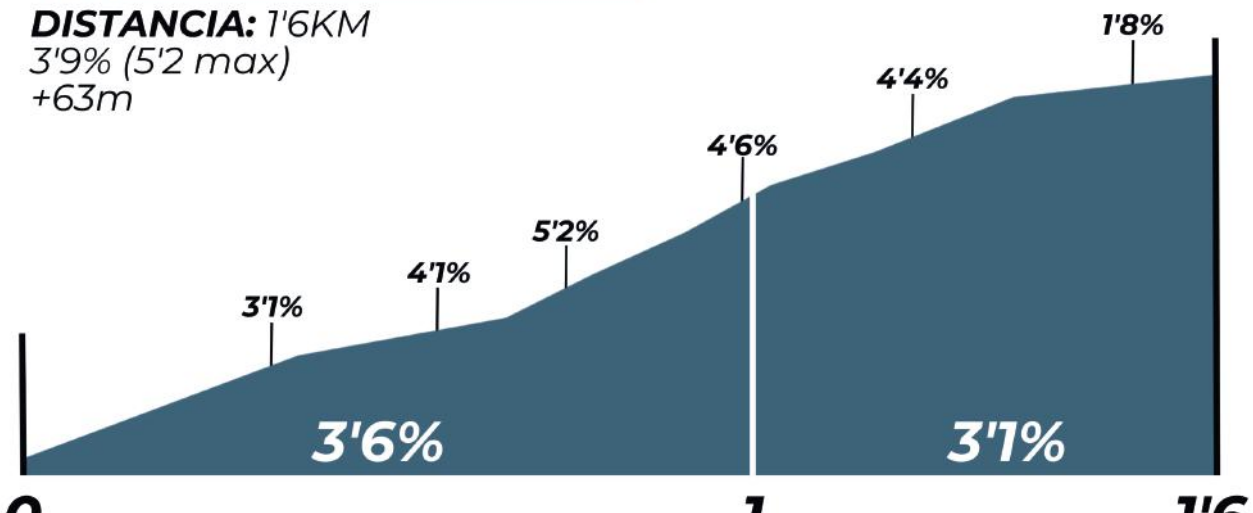
ALTO VILA VERDE

DISTANCIA: 1KM
6'5% (8'5% max)
+62m



ALTO DO CALVETE

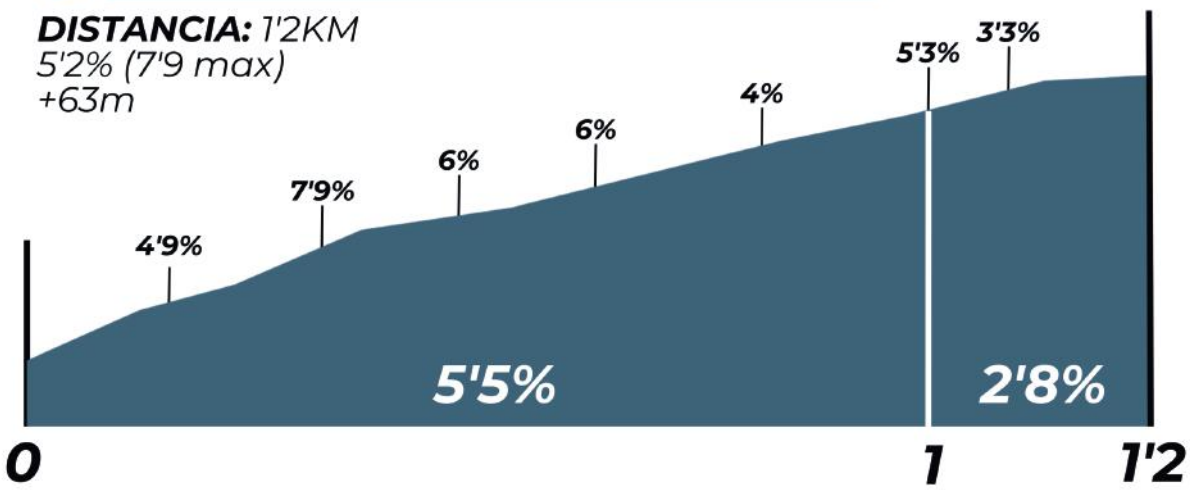
DISTANCIA: 1'6KM
3'9% (5'2 max)
+63m



NON-SCORES CLIMBS

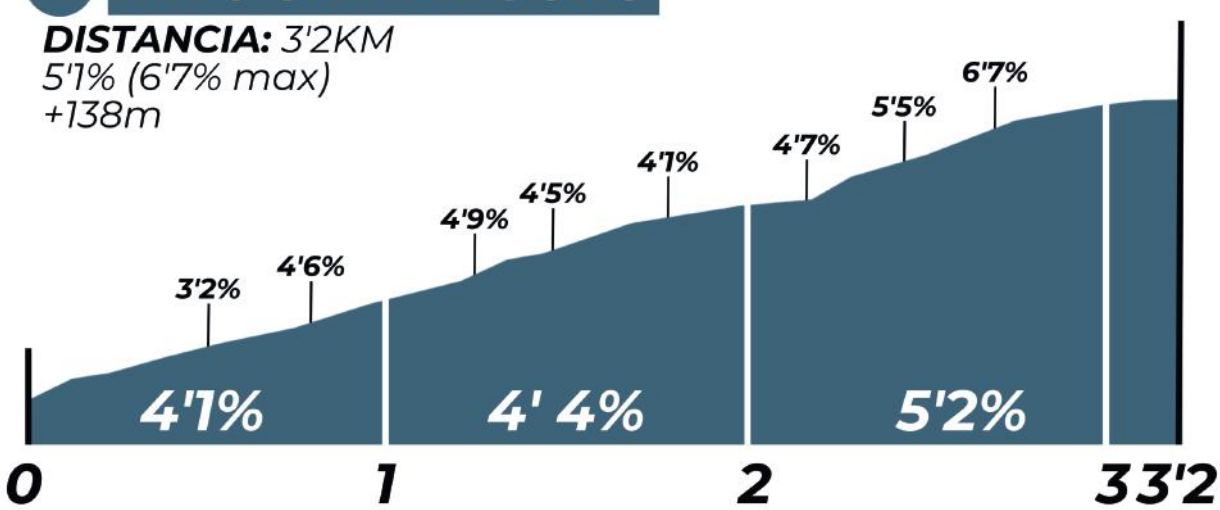
ALTO DO PORTO GORDINHO

DISTANCIA: 1'2KM
5'2% (7'9 max)
+63m



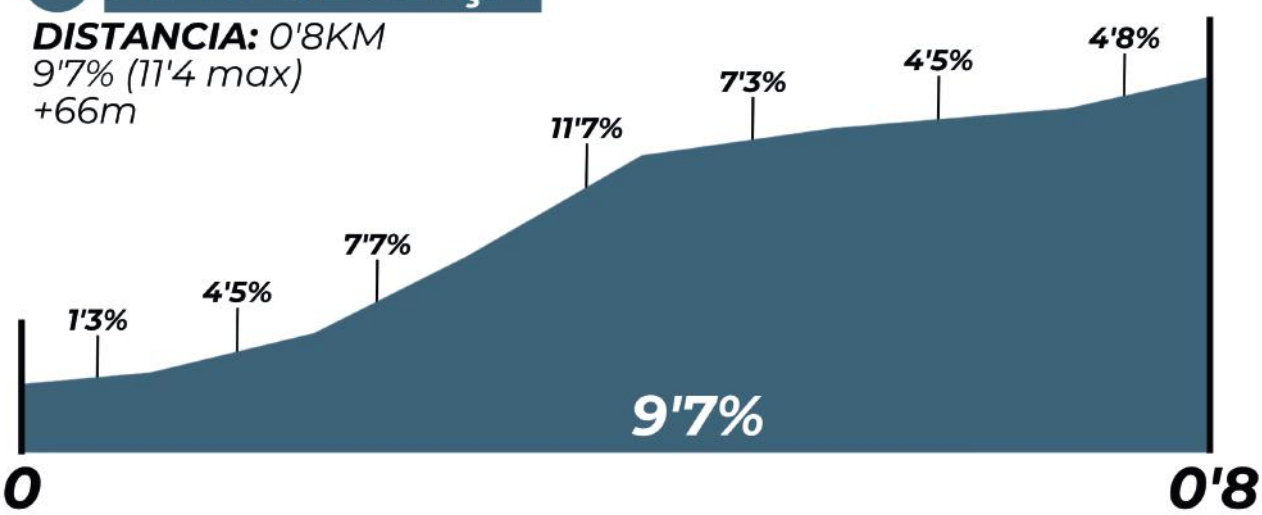
ALTO SALTADOURO

DISTANCIA: 3'2KM
5'1% (6'7% max)
+138m

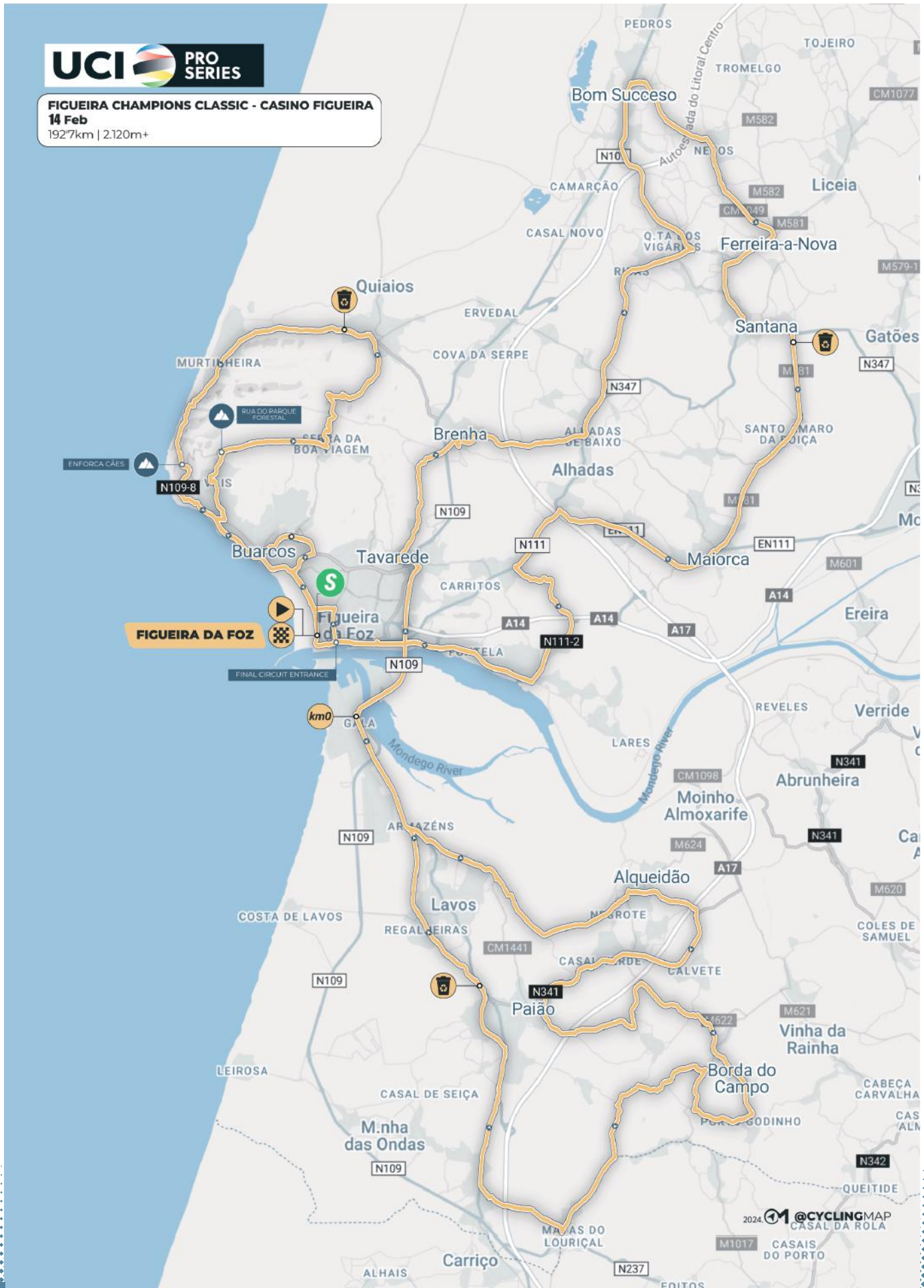


ALTO DE SEIÇA

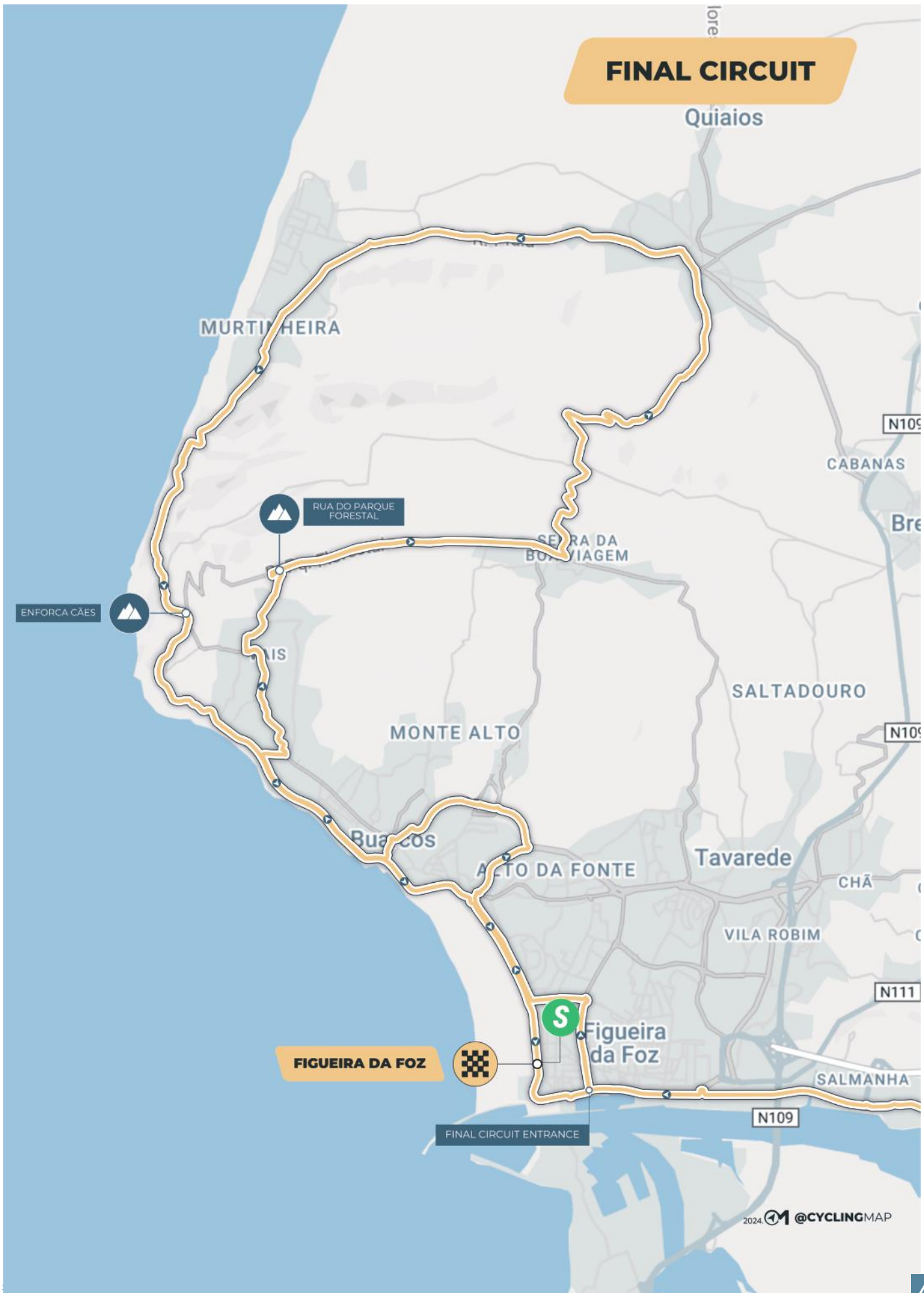
DISTANCIA: 0'8KM
9'7% (11'4 max)
+66m

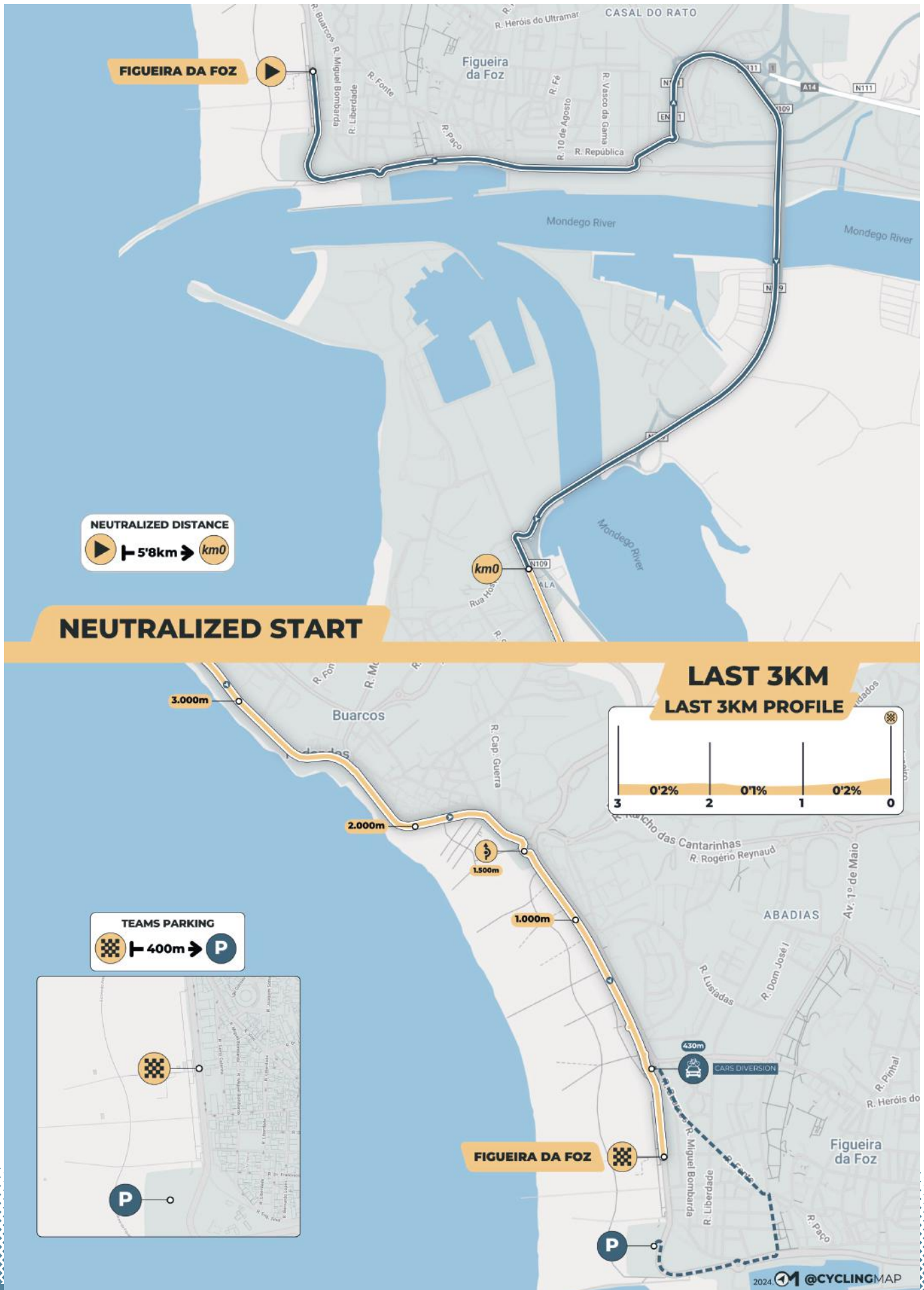


RACE MAP


UCI PRO SERIES
FIGUEIRA CHAMPIONS CLASSIC - CASINO FIGUEIRA
14 Feb
192'7km | 2.120m+
FIGUEIRA DA FOZ
FINAL CIRCUIT ENTRANCE
RUA DO PARQUE FORESTAL
ENFORCA CÃES
km0
Bom Succeso
Quiaios
Santana
Gatões
Liceia
Ferreira-a-Nova
Brenha
Alhadas
Buarcos
Tavarede
Maiorca
Ereira
Verride
Abrunheira
Moinho Almoxarife
Alqueidão
Lavos
Paião
Borda do Campo
Vinha da Rainha
M.nha das Ondas
Carriço
Mondego River
N109-8
N109
N111
N111-2
N347
N341
N342
N237
EN111
A14
A17
M582
M581
M601
M624
M620
M621
M1017
CM1077
CM1098
CM1441
2024. @CYCLINGMAP

FINAL CIRCUIT

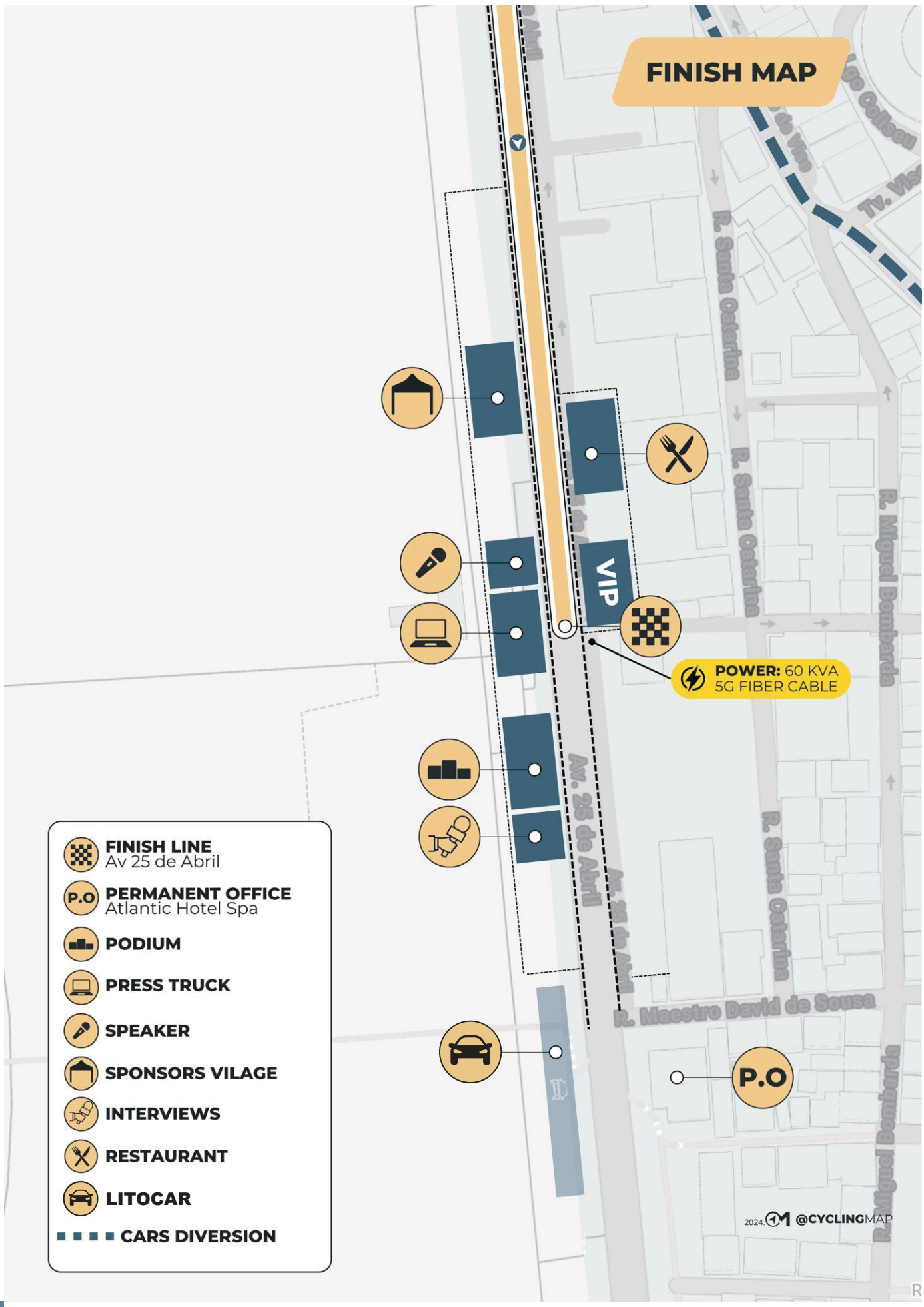



FIGUEIRA DA FOZ
CASAL DO RATO
R. Heróis do Ultramar
Figueira da Foz
R. Buarcos
R. Miguel Bombarda
R. Liberdade
R. Fonte
R. Paço
R. Fé
R. 10 de Agosto
R. Vasco da Gama
R. República
N111
A14
N109
Mondego River
NEUTRALIZED DISTANCE
5'8km
km0
NEUTRALIZED START
LAST 3KM
LAST 3KM PROFILE
0'2%
0'1%
0'2%
3
2
1
0
3.000m
Buarcos
R. Cap. Guerra
2.000m
1.500m
1.000m
R. Rogério Reynaud
ABADIAS
Av. 1º de Maio
R. Lusíadas
R. Dom José I
TEAMS PARKING
400m
P
430m
CARS DIVERSION
R. Pinhal
R. Heróis do
FIGUEIRA DA FOZ
Figueira da Foz
R. Miguel Bombarda
R. Liberdade
R. Paço
2024 @CYCLINGMAP

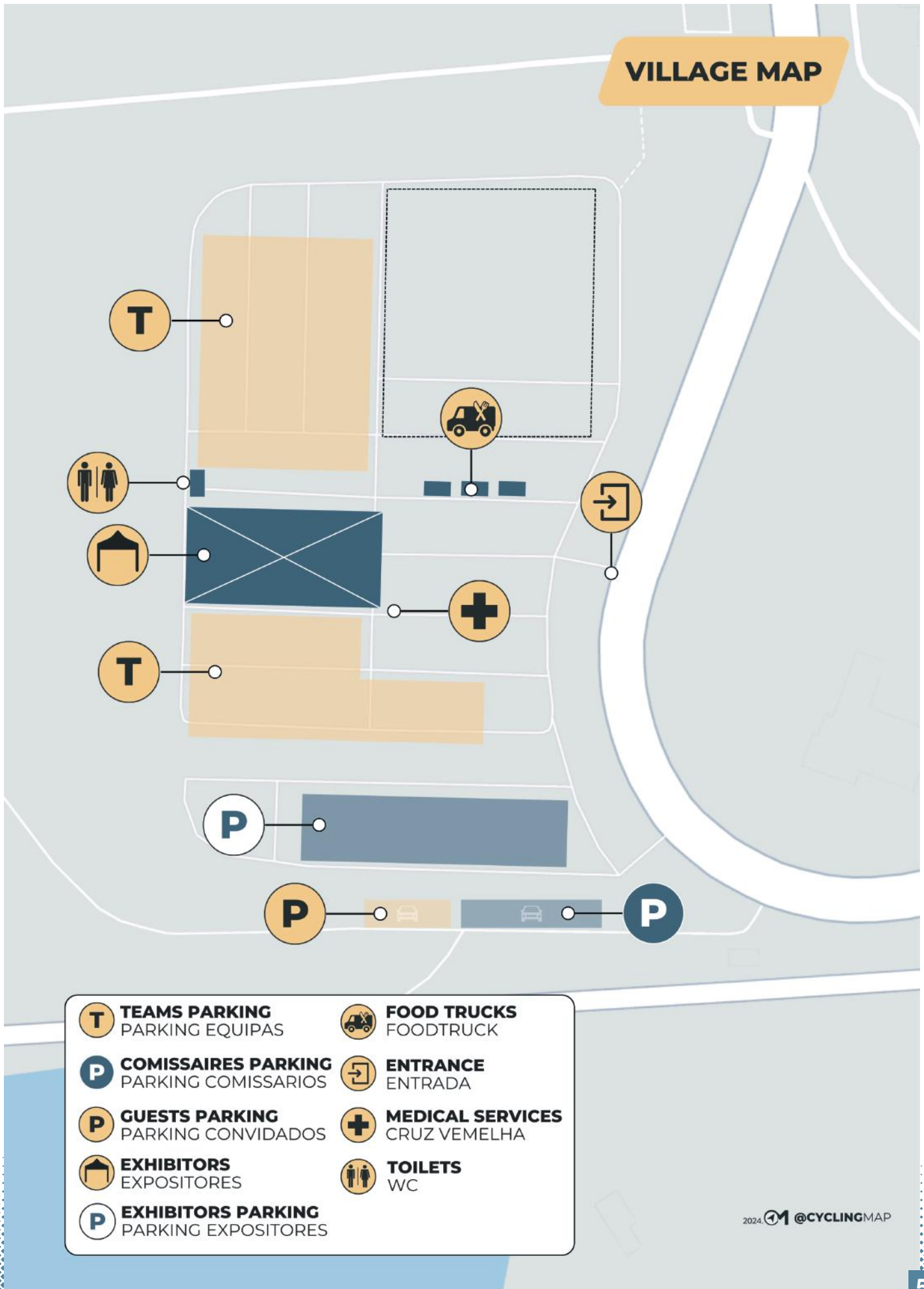
LAST KILOMETERS AND FINISH



FINISH MAP


FINISH MAP
VIP
POWER: 60 KVA
5G FIBER CABLE
P.O
R. Santa Catarina
R. Miguel Bombarda
Av. 25 de Abril
R. Maestro David de Sousa
FINISH LINE
Av 25 de Abril
PERMANENT OFFICE
Atlantic Hotel Spa
PODIUM
PRESS TRUCK
SPEAKER
SPONSORS VILAGE
INTERVIEWS
RESTAURANT
LITOCAR
CARS DIVERSION
2024 @CYCLINGMAP

WELCOME VILLAGE



REGULAMENTO PARTICULAR
FIGUEIRA CHAMPIONS CASINO FIGUEIRA 2026

Artigo 1. Organização

A Clássica FIGUEIRA CHAMPIONS CLASSIC - CASINO FIGUEIRA é organizada de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional (UCI) e da União Velocipédica Portuguesa - Federação Portuguesa de Ciclismo (UVP-FPC), pela Speedunique, Lda com sede no Edifício Arena Liga Portugal Rua John Whitehead - 69, 4º 4250-540 Porto, Portugal. A prova terá lugar no dia 14 de fevereiro de 2026 na Figueira da Foz.

Artigo 2. Participação

A corrida é reservada a ciclistas pertencentes às categorias Elite Masculina e Sub-23.
A prova está inscrita no calendário Internacional UCI Europe Tour, classe PROSERIES e conforme o artigo 2.1.005 do Regulamento UCI é aberta a equipas UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, Equipas Continentais UCI do país, Equipas Profissionais de Ciclocrosse UCI do país, Equipas Continentais Estrangeiras (máx. 2) e à Seleção Nacional do país organizador.

Cada equipa será composta por um número mínimo de 5 e máximo de 7 corredores.

Ao participar no presente no evento, cada equipa, cada um dos seus membros e, de um modo geral cada pessoa acreditada, declara que aceita todas as disposições do presente regulamento e compromete-se a respeitá-las.

Artigo 3. Classificação UCI

De acordo com o Artg. 2.10.008– Provas de Estrada do Regulamento UCI, a Clássica da Figueira da Foz atribui os seguintes pontos, respetivamente aos primeiros 40 classificados:
250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3.

Artigo 4. Secretariado

O secretariado terá lugar no dia 13 de Fevereiro 2026 entre as 12H00 e as 19H00 no Hotel Sweet Atlantic SPA – Av. 25 de Abril 21, 3080 - 086 Figueira da Foz.

A recolha dos dorsais pelos responsáveis de cada equipa será feita das 14h00 às 16h45.

A reunião de Diretores Desportivos na presença do Colégio de Comissários e da Direção da Organização terá lugar às 17H00 no secretariado.

A reunião de Segurança do Colégio de Comissários e da Direção da Organização e forças de segurança terá lugar às 17H45 no secretariado.

Artigo 5. Rádio Volta

As informações durante a prova serão transmitidas na frequência 157.51875MHz.

Artigo 6. Assistência técnica neutra

O serviço de assistência técnica neutra, garantido pela Vouga Shimano, será assegurado por 3 carros de apoio neutro e 1 moto.

Artigo 7. Fecho de Controlo

Todo o corredor que chegue com um atraso superior a 8% relativamente ao tempo gasto pelo vencedor da prova será retirado da classificação.

O fecho de controlo poderá ser aumentado pelo colégio de comissários, em acordo com o organizador, caso existam circunstâncias imprevistas, excecionais e de força maior que o justifiquem.

Artigo 8. Classificações

Nesta prova serão estabelecidas as seguintes classificações:

8.1– Classificação Individual por Tempos
É estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de chegada.

8.2– Classificação da Juventude
É reservada a todos os corredores Sub-23. Será vencedor da classificação da Juventude o corredor melhor classificado à passagem pela linha de chegada.

8.3– Classificação geral da montanha
É estabelecida através da soma dos pontos obtidos em cada uma das contagens de montanha. 3 de primeira categoria e 3 de segunda categoria.
Cada montanha de primeira categoria atribui 10-8-6-4-2-1 pontos aos 6 primeiros classificados.
Cada montanha de segunda categoria atribui 5-3-2-1 pontos aos 4 primeiros classificados
É vencedor da classificação geral da montanha o corredor que obtiver o maior número de pontos.
Em caso de empate será vencedor o corredor melhor classificado à passagem pela linha de chegada.
Para ser classificado, o vencedor terá de concluir a prova dentro do tempo regulamentar.

8.4- Classificação geral Sprints Especiais
É estabelecida através da soma dos pontos obtidos em cada uma dos 3 Sprints Especiais assinalados.

Cada Sprint Especial atribui 5-3-1 pontos aos 3 primeiros classificados.
É vencedor da classificação dos Sprints Especiais o corredor que obtiver o maior número de pontos. Em caso de empate será vencedor o corredor melhor classificado à passagem pela linha de chegada.
Para ser classificado, o vencedor terá de concluir a prova dentro do tempo regulamentar.

8.5- Classificação por Equipas
A classificação por equipas é estabelecida através da soma dos tempos dos 3 corredores melhor classificados de cada equipa. É vencedora a equipa que tiver o menor tempo. Em caso de empate em tempo, o desempate é feito pela soma dos lugares obtidos pelos 3 corredores melhor classificados, sendo vencedora a equipa que totalizar menos pontos. Caso a igualdade se mantenha será vencedora a equipa que tiver o corredor melhor classificado à chegada.

Artigo 9. Prémios

UCI PROSERIES

	Prize Money (100%)
1	7515
2	3760
3	1875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11 - 15	190
16 - 20	190
Total	18800

Total Prémios atribuídos: 18,800€

Artigo 10. Controlo antidopagem

O controlo antidopagem é efetuado de acordo com as regras da UCI / UVP-FPC e demais entidades competentes, sob a supervisão dos oficiais nomeados para o efeito.

O controlo antidopagem à chegada será efetuado Junto à Meta no Hotel Sweet Atlantic SPA, Av. 25 de Abril 21, 3080-086 Figueira da Foz.

As equipas participantes comprometem-se a aplicar e respeitar as referidas regras e recomendações. São plenamente responsáveis pelo seu cumprimento, assim como os seus corredores e de uma forma geral todos os elementos da equipa.

Artigo 11. Respeito pelo Ambiente

A organização determinou zonas especificas para deposito e recolha de resíduos, que estão devidamente sinalizadas no percurso. Os corredores só podem descartar os seus resíduos, bidons, e quaisquer outros objetos nessas zonas. Tanto os corredores como os demais elementos da caravana devem comportar-se de forma ambientalmente responsável, seja durante o percurso, seja nas zonas de partida e chegada.

Artigo 12. Protocolo de partida

Será estabelecida pelo organizador uma ordem de assinatura de Ponto das equipas antes da partida e será controlada pelo colégio de comissários.

Artigo 13. Cerimónia Protocolar

Devem apresentar-se na cerimónia protocolar no final da prova os seguintes corredores: Os 3 primeiros classificados na classificação individual- Troféus 1º/2º/3

O vencedor da classificação da juventude- Troféu 1º O vencedor da classificação da montanha- Troféu 1º

O vencedor da classificação dos Sprints Especiais - Troféu 1º

A melhor equipa representada pelo diretor desportivo e pelo menos 2 ciclistas - Troféu 1º

Artigo 14. Penalidades

A tabela de penalidades da UCI será a única aplicável nesta prova.

Artigo 15. Seguros

De acordo com os Artigos 1.1.006, 1.1.022 e 1.2.034 do Regulamento da UCI, todos os ciclistas e membros da equipa devem estar devidamente segurados contra acidentes e as suas consequências de responsabilidade civil. Esta obrigação aplica-se antes, durante e após o evento, desde que sejam respeitadas as normas de segurança estabelecidas nos Artigos 1.2.061, 2.2.015 e artigos subsequentes do Regulamento Desportivo da UCI.

O organizador é responsável pela contratação de um seguro de responsabilidade civil que cubra os riscos associados à organização do evento, incluindo todas as partes envolvidas na sua execução. No entanto, o organizador não poderá ser responsabilizado por danos causados a terceiros, sejam materiais ou pessoais, nem por quaisquer acidentes ou dívidas incorridas por ciclistas, membros da equipa, adeptos ou espectadores, desde que todas as disposições regulamentares aplicáveis tenham sido integralmente cumpridas.

Quaisquer situações não abrangidas pelo presente regulamento serão resolvidas de acordo com o Regulamento da UCI.

SPECIFIC REGULATIONS
FIGUEIRA CHAMPIONS CASINO FIGUEIRA 2026

Article 1. Organization

The Clássica FIGUEIRA CHAMPIONS CASINO FIGUEIRA is organized in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI) and the Portuguese Cycling Federation (UVP-FPC), by Speedunique, Lda with headquarters at Edifício Arena Liga Portugal Rua John Whitehead - 69, 4º 4250-540 Porto, Portugal, and will take place on February 14, 2026 in Figueira da Foz.

Article 2. Participation

The race is reserved for riders in the Elite Men and Under-23 categories.
The event is registered on the UCI Europe Tour International Calendar as a PROSERIES class race and, in accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, is open to UCI WorldTeams (max. 72%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams from the host country, UCI Professional Cyclo-cross Teams from the host country, Foreign UCI Continental Teams (max. 2), and the National Team of the organising country.
Each team shall consist of a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.
By taking part in the event, each team, each of its members, and, more generally, each accredited person, declares that they accept all the provisions of the present regulations and undertake to comply with them.

Article 3. UCI Classification

According to Artg. 2.10.008 – UCI Regulation Road Races, the Clássica Figueira da Foz awards the following points, respectively to the first 40 classified:
250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3.

Article 4. Race Office

The race office will take place on February 13, 2026 from 12:00pm to 7:00pm at the Hotel Sweet Atlantic SPA – Av. 25 de Abril 21, 3080 - 08c Figueira da Foz, Portugal.
The collection of dorsals by those responsible for each team will take place from 2:00pm to 4:45pm.
The meeting of Sports Directors in the presence of the Commissaires College and the Organization's Management will take place at 5:00pm at the race office.
The Security meeting of the College of Commissioners and the Organization's Management and security forces will take place at 5:45pm in the race office.

Article 5. Radio Tour

Information during the event will be transmitted on the frequency 157.51875M-Hz.

Article 6. Neutral technical assistance

The neutral technical assistance service is provided by Vouga Shimano. The assistance service will be provided by 3 Neutral cars and 1 motorcycle.

Article 7. Control Closure

Any runner who arrives with a delay more than 8% late in relation to the time spent by the winner of the race will be removed from the classification.
The control closure may be increased by the commissaires panel, in agreement with the organization, if there are unforeseen, exceptional and extraordinary circumstances that justify it.

Article 8. Classifications

The following classifications will be settled:
8.1- Individual Classification by times
It is confirmed according to the order of crossing the finish line.

8.2 - Youth Classification
It is reserved for all riders Under-23. The winner of the Youth classification will be the winner and the best classification rider crossing the finish line.

8.3 - General classification of the mountain
It is established by adding up the points obtained in each of the mountain counts. 3 first category and 3 second category.
Each first category mountain awards 10-8-6-4-2-1 points to the top 6 classified.
Each second category mountain awards 5-3-2-1 points to the top 4 classified.
The rider who obtains the most points is the winner of the general mountain classification.
In case of a tie, the winner will be the runner with the best classification at the finish line.
To be classified, the winner will have to complete the race within the regulation time.

8.4 - General classification Special Sprints
It is established by adding up the points obtained in each of the 3 Special Sprints marked.
Each Special Sprint awards 5-3-1 points to the top 3 classified. The winner of the Special Sprints classification is the rider who obtains the highest number of points.
In case of a tie, the winner will be the runner with the best classification at the finish line.
To be classified, the winner must complete the race within the regulation time.

8.5 - Team Classification
The team classification is established by adding the times of the 3 best classified riders from each team. The team with the shortest time is the winner.
In case of a tie in time, the tiebreaker is made by the sum of the places obtained by the 3 best classified riders, with the team with the fewest points being the winner. If equality remains the winner will be the team with the best-ranked rider in the individual general classification.

SPECIFIC REGULATIONS
FIGUEIRA CHAMPIONS CASINO FIGUEIRA 2026

Article 9. Prizes

UCI Pro Series

	Prize Money (100%)
1	7515
2	3760
3	1875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11 - 15	190
16 - 20	190
Total	18800

Total Prizes: 18,800€

Article 10. Anti-doping control

Anti-doping control is carried out in accordance with the rules of the UCI / UVP-FPC and other competent entities, under the supervision of the officials appointed for this purpose. The anti-doping control will take place upon arrival, will be carried out next to Meta at the Hotel Sweet Atlantic SPA, Av. 25 de Abril 21, 3080-08c Figueira da Foz.

The participating teams will commit to apply and respect the mentioned rules and recommendations. They are fully responsible for compliance, as are their riders and, in general, all team members.

Article 11. Respect for the Environment

The organiser has designated specific waste disposal and collection zones, which are clearly marked along the route. Riders may only discard their waste, bottles, and any other objects within these zones.

Both riders and all other members of the race convoy must behave in an environmentally responsible manner, whether on the course or in the start and finish areas.

Riders must use only the designated Waste Disposal Zones, clearly marked in each stage, located at approximately 40 km intervals and within the final 10 km before the finish line.

Article 12. Departure protocol

An order for signing the teams before the match will be established by the organizer and will be controlled by the commisaires panel.

Article 13. Protocol Ceremony

The following riders must present themselves at the protocol ceremony at the end of the race:

The first 3 classified in the individual classification - Trophies 1st/2nd/3rd The winner of the youth classification - Trophy 1st

The winner of the mountain classification - Trophy 1st

The winner of the Special Sprints classification - Trophy 1st

The best team represented by the sports director and at least 2 riders - Trophy 1st

Article 14. Penalties

The UCI penalty table will be the only one applicable to this race.

Article 15. Insurance

In accordance with Articles 1.1.006, 1.1.022, and 1.2.034 of the UCI Regulations, all riders and team staff members must be properly insured against accidents and their civil liability consequences. This obligation applies before, during, and after the event, provided that the safety standards set out in Articles 1.2.061, 2.2.015, and subsequent articles of the UCI Sporting Regulations are respected.

The organiser is responsible for contracting civil liability insurance covering the risks associated with the organisation of the event, including all parties involved in its execution. However, the organiser cannot be held liable for damages caused to third parties, whether material or personal, nor for any accidents or debts incurred by riders, team staff, supporters, or spectators, provided that all applicable regulatory provisions have been fully complied with.

Any situations not covered by these regulations shall be resolved in accordance with the UCI Regulations.

FIGUEIRA CHAMPIONS CLASSIC

casino figueira

UCI PRO SERIES

26

figueira da foz município figueira da foz

casino figueira

Turismo Centro Portugal

Um país dentro do País

altri · MAPEI · DECATHLON · Hisense

SHIMANO · Litocar · HOSPITAL DA LUZ · Auchan · GESFROTA

Jeronimo & Morais TOOLS / STONE / AUTO · PECOL · São Domingos DESDE 1947 ESPUMANTES · VINHOS · AGUARDENTES BAIRRADA PORTUGAL · CARVALHELHOS · FUN FOOD FASHION Foz Plaza SHOPPING CENTER · GOLD NUTRITION

FLUDO SWISS WATCHES · Lojas da VISÃO Veja um Mundo melhor · Polymark Bike · Infraestruturas de Portugal · QUINAS · BDR BANDEIRAS E MASTROS

MEDIA PARTNERS

EUROSPORT · sport·tv · O FIGUEIRENSE