

VIGIA

REVISTA DE LA ARMADA DE CHILE

<http://www.revistavigia.cl>

Nº 237 MARZO 2005

Especial
Armada de
Chile 2005

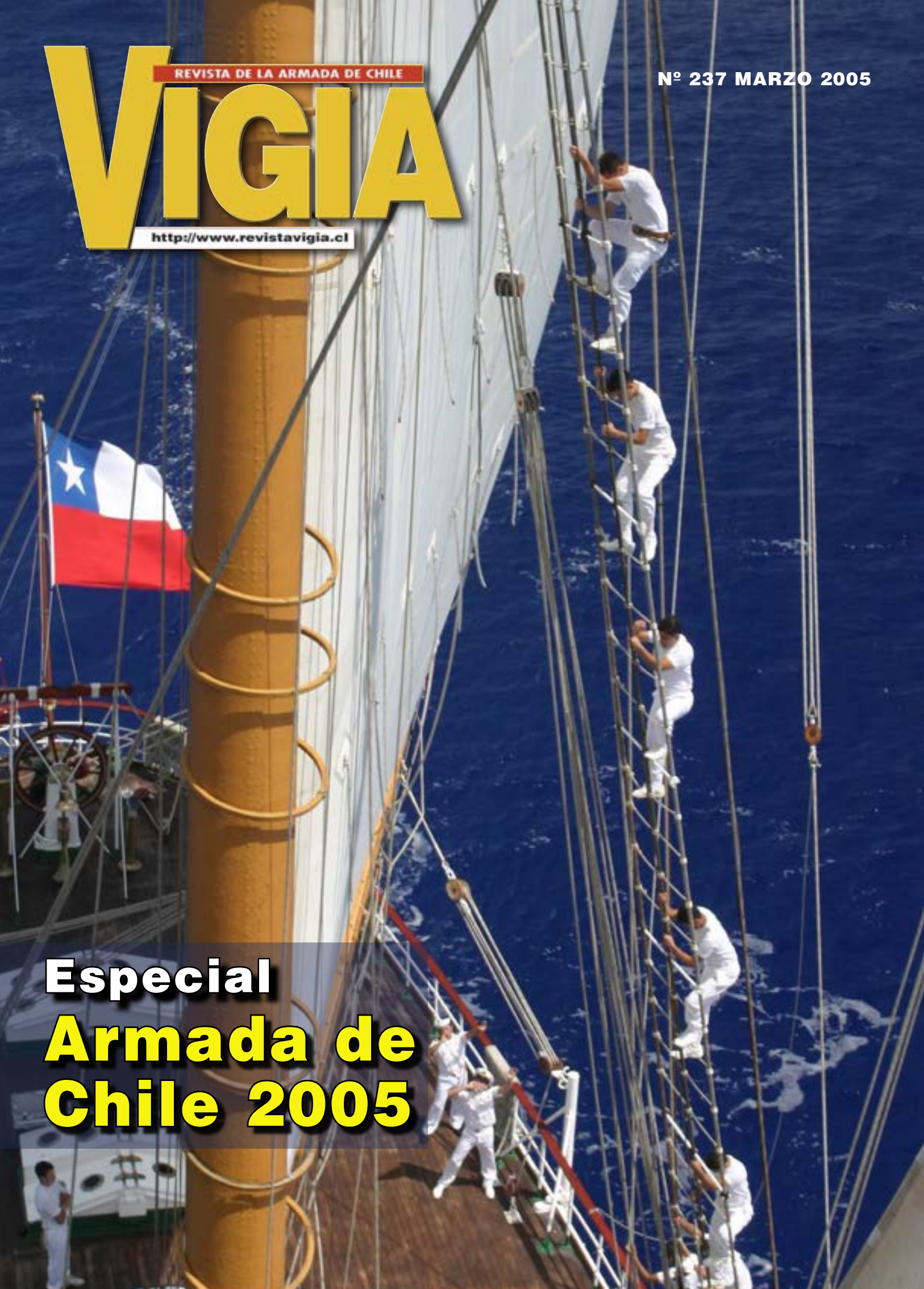




Foto Portada:
Haroldo Horta/Sipimex

Tal como hicimos hace un año, el presente número especial de Revista "Vigía" busca entregar a sus lectores una descripción de lo que es actualmente la Armada de Chile, quiénes la componen, cuáles son sus campos de actividad y la forma en que cumple la misión. Es también la oportunidad de recalcar la importancia que tiene el mar para el desarrollo socioeconómico de Chile, ya que esto permite comprender la necesidad ineludible de contar con los medios para defenderlo, no solamente en casos de conflicto, sino también en tiempo de paz, como una contribución permanente al bienestar del país. En el contexto del conocimiento de la Carrera Naval se detallan las carreras de los Oficiales, como la del Personal Gente de Mar, y el estado en que se encuentra el proceso tendiente a renovar las unidades de superficie de la Escuadra, entre otros proyectos que apuntan a modernizar el material de la Institución.

CF Sergio Bascuñán Muñoz
Director de Revista "Vigía"



Jefe del Servicio de Relaciones Públicas de la Armada: CN Fernando Mingram López; Director de Revista "Vigía": CF Sergio Bascuñán Muñoz; Subdirector: CC Juan Pablo Willumsen de la Fuente; Editora: Paola Basolo Bruzzo; Periodista: Yane Aguilera Pincheira; Fotógrafos Revista "Vigía": S1° (C. Ft.) Arturo Godoy C., C1° (C. Ft.) Claudio Baeza O., C1° (C. Ft.) Eduardo Vilches E., C1° (C. Ft.) Jorge Rojas C., C2° (C. Ft.) Rodrigo Maldonado A., C2° (C. Ft.) Job Suárez R.; Colaboradores de secciones: Carolina Lavín T. (DIREBIEN), Macarena de Morás T. (DIRECSAN), Marcela Mena M. (ASIST. SOCIAL), Cecilia Guzmán B. (CULTUNAV), S° (Serv. C. Ft.) Gilberto Vergara L., C2° Cristhians Vallejos R. (ACANAV); Control, suscripción y distribución: C2° Serv. (Ec.) Rosy Pincheira E., Fono: (032) 506480; Dirección postal de Revista "Vigía" (sólo suscripción): Servicio de Relaciones Públicas de la Armada de Chile, Correo Naval, Valparaíso. Dirección para recepción de aportes para Revista "Vigía": Servicio de Relaciones Públicas de la Armada de Chile, Correo Naval, Valparaíso. Producción y Diagramación: Sipimex Ltda., Editorial Kactus. Gerente General: Dominique Verhasselt Puppink; Diseño y Producción Digital: Jaime Alegría G., Víctor Toro A., Rodrigo Unda; Periodista: Nelson Garcés Robinson; Fotografías: Armada de Chile, Sipimex/Kactus Foto; Pre-prensa Digital: El Mercurio S.A.P.; Impresión: Gráfica Quilicura (actúa sólo como impresor). Revista "Vigía" es una publicación mensual de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada (RR.PP.) y de Sipimex Ltda. La Dirección de la Revista se reserva el derecho a aceptar, rechazar o modificar las colaboraciones.
<http://www.revistavigia.cl>. Valor suscripción anual \$ 14.500. Ejemplar de Suscripción. Prohibida su Venta.

Contenidos

Quiénes somos.....4

- Qué es la Armada de Chile
- Hombres y mujeres en la Armada
- Tradición e Historia
- Oportunidades que ofrece la Carrera Naval
La Carrera Profesional del Oficial de Marina
La Carrera Técnica de Gente de Mar

Qué hacemos12

- Misión de la Armada
- Estrategia de los Tres Vectores
Perspectiva estratégica
Perspectiva socioeconómica
Perspectiva multilateral
- Contribución de la Armada al país

Cómo lo hacemos18

- La Armada rumbo al mañana
Plan Paca
Plan Almirante
Plan Océano
- Fuerzas y Medios operativos de la Armada

Qué estamos haciendo22

- Ámbito material
- Asmar
- Ámbito financiero
- Shoa
- Ámbito operativo
Proyecto Detección de Submarinos
Hidratos de Gas

Familia Naval30

- Fundación "Blanca Estela"
- Servicio Religioso de la Armada
- Bienestar Social de la Armada
Asistencia Habitacional
Asistencia Social
Asistencia Jurídica
Asistencia Educacional
Asistencia Recreativa
Asistencia Comercial
- Sanidad Naval

LA ARMADA MÁS ALLÁ DEL CONFLICTO BÉLICO

Qué es la Armada, para qué sirve y cual es su impronta, son preguntas que debemos ser capaces de responder. La Marina es una Institución al servicio de la Nación, conformada por 22.000 hombres y mujeres; posee 97 artefactos que flotan, considerando buques de combate, auxiliares y unidades menores; más de 44 aeronaves entre aviones de patrullaje, de transporte, y helicópteros. Sin duda, nuestra principal misión es la defensa de la soberanía y de la integridad del territorio nacional.

APOYO A LA POLÍTICA EXTERIOR

No obstante, además cumplimos tareas en apoyo a la Política Exterior, como la mantención de la paz y estabilidad internacional, contribuyendo así al desarrollo económico y social del país, ya que un mundo más seguro favorece nuestro comercio exterior, que se realiza en un 80% por vía marítima. Para materializar adecuadamente este aporte —que necesariamente es multinacional— la Marina ha intensificado su entrenamiento para interoperar con otras Armadas, participando en variados ejercicios internacionales. Paralelamente tenemos contingente en Operaciones de Paz, en Haití y Chipre. En cuanto al ámbito vecinal, hemos continuado profundizando la confianza mutua, a través de intercambios profesionales y protocolares con las Armadas de Argentina y Perú, y realizando ejercicios en los ámbitos Naval y marítimo. Adicionalmente, el B.E. “Esmeralda” cumple su rol como embajadora de los mares.

ACTIVIDADES DE SERVICIO PÚBLICO

Nuestra responsabilidad también comprende el servicio público en apoyo de la ciudadanía y el desarrollo del país. Los buques de la Armada coadyuvan a la integración de áreas insulares y aisladas, tales como Juan Fernández, Isla de Pascua, área de Chiloé, Puerto Williams y Puerto Toro, entre otras; también otorgan ayuda social y sanitaria en los puertos a los que recalán. Por otra parte,

la Marina participa en campañas de educación preventiva para enfrentar maremotos, incluyendo la confección de Cartas de Inundación de las principales áreas costeras; en la difusión de información meteorológica y asistencia médica a buques mercantes y pesqueros; en la instalación y mantención de señalización marítima; en actividades de búsqueda y rescate marítimo; en el resguardo de la vida humana en el mar; en tareas de preservación del ecosistema acuático; etc.

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

Asimismo, la Armada está presente en el ámbito científico, a través de organismos como el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, SHOA, que preside el Comité Oceanográfico Nacional, entidad que reúne y coordina las diversas actividades científicas de los centros de investigación oceanográfica del país. Además, es destacable la contribución de nuestro buque oceanográfico “Vidal Gormaz” en la exploración de fuentes de hidratos de gas submarino, recurso energético de insospechado potencial, que se está realizando en conjunto con la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso y la “Office of Naval Research” de EE.UU. Por otra parte, cabe mencionar el continuo desarrollo de la cartografía náutica, que brinda a los navegantes un tránsito seguro por nuestras aguas, para lo cual estamos elaborando cartas cada vez más exactas y en formato electrónico, compatibilizándolas con los más modernos sensores de los buques actualmente en servicio. También participamos, junto con el Centro de Estudios Científicos de Valdivia, en un proyecto para determinar el adelgazamiento de los glaciares en la Antártica; esto lo hemos hecho en dos ocasiones con nuestro avión P-3, el 2002 y 2004.

SEMANA SANTA

Desde otra perspectiva, la Marina tiene una vocación mayoritariamente cristiana. Por eso, este mes tiene una particular significación para nosotros: es tiempo de cuaresma, de conver-



sión interior. El Viernes 25 conmemoramos con tristeza y dolor la muerte de Jesús en la Cruz, en rescate por nuestros pecados; y el Domingo 27 recibimos con alegría su resurrección gloriosa, que es garantía de vida eterna para todo cristiano fiel. Debemos esforzarnos por acompañar a Cristo en su Pasión, corredimiendo con Él, ofreciéndole pequeños sacrificios, venciendo nuestro egoísmo, abriéndonos a los demás y siendo solidarios con el que sufre. Para ello es preciso orar y pedir el apoyo de la Gracia divina. No permitamos que los paseos y fiestas nos hagan olvidar a Cristo.

En definitiva, la Marina es una Institución que, además de preservar la integridad territorial y soberanía de Chile, contribuye a la Política Exterior y al desarrollo nacional. En su accionar, incluso en la guerra, refleja su impronta cristiana.

¡Hasta la próxima!



Miguel A. Vergara Villalobos
Almirante
Comandante en Jefe de la Armada

Valparaíso, 1 de marzo de 2005

Quiénes somos

- Qué es la Armada de Chile
- Hombres y mujeres en la Armada
- Tradición e Historia
- Oportunidades que ofrece la Carrera Naval
 - La Carrera Profesional del Oficial de Marina
 - La Carrera Técnica de Gente de Mar

La contribución que la Armada ha hecho a Chile, en casi dos siglos de vida, se caracteriza por su actuación en los conflictos que el país ha enfrentado, su papel en la consolidación territorial y su participación en el desarrollo cultural, científico y tecnológico nacional. Sus medios son instrumentos que deben estar en condiciones de concurrir a la promoción y respaldo de los intereses nacionales, donde quiera que ellos se materialicen.

(Libro de la Defensa Nacional, 2002)



Quiénes somos Qué hacemos Cómo lo hacemos Qué estamos haciendo



La Armada de Chile Presente desde los inicios de

La Armada de Chile es una institución que nació ante la necesidad de dar soporte en el mar a la lucha por la independencia del país, desarrollada entre 1810 y 1818. La importancia que tuvo desde los primeros inicios de vida republicana se refleja con claridad en las palabras pronunciadas por el prócer de la Independencia de Chile, General Bernardo O'Higgins, después de la Batalla de Chacabuco, en 1817, cuando afirmó que "este triunfo y cien más serán insignificantes si no dominamos el mar".

A pesar de que su origen fue motivado principalmente por las necesidades de la guerra, la Armada de Chile se ha transformado a lo largo de la historia patria en una institución cuya misión

no se limita solamente a resguardar la soberanía y la integridad territorial del país, sino que en tiempos de paz contribuye de manera efectiva a su desarrollo.

Tradición e historia

Durante sus primeros años, la Armada de Chile se valió en gran parte de la experiencia de oficiales extranjeros al servicio del país, uno de cuyos más destacados representantes fue Sir Thomas Alexander Cochrane, quien traspasó a la institución gran parte de las tradiciones de la Marina británica.

En los años siguientes, la Armada chilena forjó una identidad propia, caracterizada por los valores de abnegación, profesionalismo, valentía y amor a la Patria, que identifican hasta el día de hoy a sus miembros.

Quien personifica de mejor manera este conjunto de cualidades es el máximo héroe naval chileno, el Capitán de Fragata don Arturo Prat Chacón, quien el 21 de mayo de 1879 dio un ejemplo de heroísmo de renombre mundial, al enfrentar con sus precarios medios materiales el enorme poderío del monitor peruano "Huáscar", cumpliendo hasta entregar la vida la misión encomendada por el mando, consistente en mantener el bloqueo del puerto de Iquique.



la República

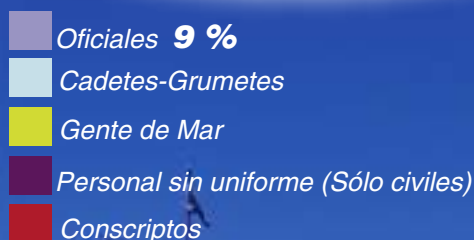
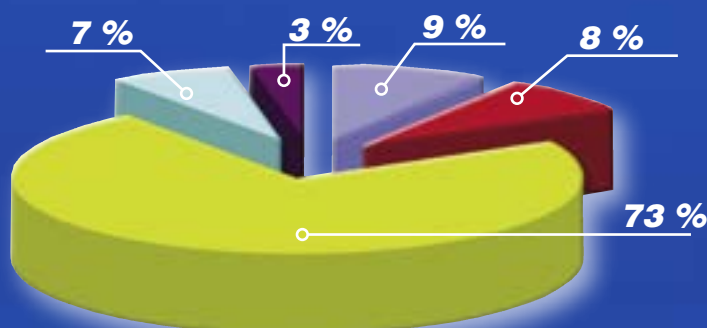
Luego de horas de desigual combate, la corbeta “Esmeralda”, semidestrozada por los cañonazos y espolonazos del “Huáscar”, se hundió con su pabellón al tope, llevándose a la muerte a la mayor parte de su dotación, que compartió así el destino de su Comandante, caído heroicamente al saltar al abordaje del buque peruano.

El marino que dio este notable ejemplo a su dotación y a Chile fue un hombre integral, que supo combinar la rigurosidad en el cumplimiento de los deberes militares con un alto rendimiento académico, al seguir paralelamente la carrera de Derecho, pasando a ser el primer Oficial de Marina en obtener un título universitario. Además, se destacó como un abnegado padre de familia, formando un matrimonio ejemplar junto a su esposa, Carmela Carvajal, y a sus tres hijos.



Los 21.773 hombres y mujeres que integran la Armada de Chile, son profesionales con una sólida formación valórica y principios de familia.

Su compromiso con la Patria les motiva para servir en cualquier parte del extenso y variado territorio nacional y en el extranjero con espíritu de abnegación, optimismo y sacrificio.



La Carrera profesional del Oficial de Marina

Profesional del mar y conductor de hombres con vocación de servicio a la Patria y formación valórica integral. Administrador de material y recursos económicos.



Formación y especialización:

Oficial en período formativo y de desempeño en funciones de mando y administración en el inicio de la carrera profesional.



Desempeño como especialista:

Oficial capacitado para ejercer funciones de dirección en la operación y mantención de los Sistemas Navales.

Segunda

Primera década (0 a 10 años)

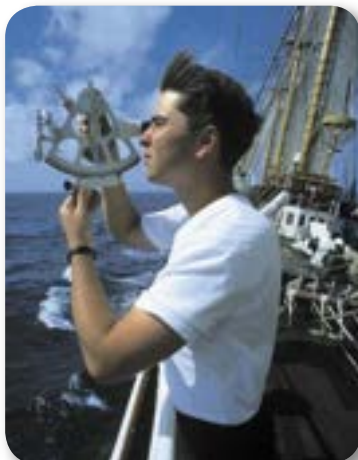
Teniente 1º
Capitán de Corbeta

GAMA
Teniente 2º



- Formación académica, valórica y militar integral en la Escuela Naval "Arturo Prat"
- Trabajo en equipo
- B. E. "Esmeralda", "El conocimiento de nuevos horizontes"
- Curso de Especialidad en la Academia Politécnica Naval
- Grado Académico y Título Profesional

- Desarrollo Profesional en el área de su especialidad
- Postgrado en Universidades nacionales o extranjeras
- Curso de Estado Mayor (Asesores y conductores de alta responsabilidad institucional y conjunta)
- Ejercicio del Mando en Unidades Menores



Áreas de especialización:

Ejecutivos e Ingenieros Navales:

Función de mando y administración de los organismos superiores, unidades y reparticiones de la Institución.

Infantes de Marina:

Planifican y conducen operaciones de desembarco hacia territorio enemigo, en rápidas incursiones por aire, mar o tierra.

Abastecimiento:

Administrate los recursos financieros y materiales necesarios para operación de las Fuerzas Navales.

Litoral:

Contribuyen al desarrollo de las actividades marítimas y portuarias, al control de la contaminación y al resguardo de la vida humana en el mar.





**Desempeño como
Oficial de Estado Mayor:**

Oficial capacitado para ejercer funciones de "Dirección y Asesoría" en organismos institucionales y extrainstitucionales de alto nivel y el mando de unidades a flote.



Tercera década

(20 a 30 años)

década 20 años)

Capitán de Fragata Capitán de Navío



- Desarrollo Profesional de Nivel Directivo
- Mando, Dirección y Asesoría de Alto Nivel
- Capacitación en el país y en el extranjero
- Opción a Agregadurías Navales y Destinaciones en Operaciones de Paz.
- Ejercicio del mando en unidades y reparticiones.



Desempeño en la Alta Gestión Institucional: Oficial cuya función principal es asesorar la "Dirección de Organismos de Alto Nivel y el Mando de Fuerzas Operativas"



Durante toda la Carrera:

- Buen nivel social y cultural
- Participación en ejercicios de combate en Chile y en el extranjero, en operaciones conjuntas y combinadas.
- Cumplir destinaciones a lo largo de Chile
- Prestigio, respeto y tradición.



La Carrera Técnica de Gente de Mar

Especialista en áreas afines a la profesión del mar, con vocación de servicio a la Patria y formación valórica integral. Operador y Mantenedor de los Sistemas Navales, asistente en la administración de recursos institucionales.



Formación y especialización:
Período formativo y de desempeño de tareas técnicas básicas a bordo.



Desempeño como especialista y perfeccionamiento post-especialidad:

Segunda década

Primera década

Marinero-Cabo 2º



(0 a 10 años)



- Formación académica, valórica y militar integral en la Escuela de Grumetes "A.N.C."
- Curso de Especialidad en la Academia Politécnica Naval
- Título Técnico Nivel Superior
- Trabajo en equipo a bordo de las unidades navales
- Posibilidad de integrar dotación B.E. "Esmeralda"
- Opción de destinación en el extranjero participando en Operaciones de Paz.



Áreas de especialización:

Ingeniería:

Electricidad, Mecánica, Maquinaria Naval, Buceo, Buceo de Salvataje, Combustión interna, Calderas.

Cubierta:

Navegación, Radars, Comunicación, Meteorología, Electrónica, Sonares, Instrumentista, Control de Fuego, Buceo Táctico, Artillería, Torpedos, Explosivos, Misiles.

Maniobras:

Maniobras Náuticas, Patrón de Buque.

Litoral:

Seguridad Marítima, Comunicaciones Marítimas, Administración Marítima, Faros.

Sanidad Naval:

Enfermería en Sumersión y Aeroespacial, Laboratorio, Anestesia Pabellón, Rayos X, Farmacia, Odontología.

Abastecimiento:

Contabilidad, Administración, Secretaría Administrativa.

- Desarrollo Profesional en el área de su especialidad, sirviendo en unidades a flote.
- Programa de perfeccionamiento flexible.
- Oportunidad de cursos dictados por organismos técnicos en el país y en el extranjero.
- Opción de destinación en el extranjero participando en Operaciones de Paz.





Personal con un alto nivel de preparación para operar y mantener los Sistemas Navales.

Desempeño como Suboficial:

Suboficial capacitado para ejercer funciones de nivel mando medio y apoyo como asesor en organismos institucionales y extrainstitucionales.



Tercera década

Sargento 1º-Suboficial

(20 a 30 años)

(10 a 20 años)



- Capacitación Técnico-Administrativa en el país y en el extranjero
- Desarrollo Profesional post-capacitación y asesoría directa al mando.
- Opción como asistente en Agregadurías Navales y destinación en el extranjero participando en Operaciones de Paz.



Durante toda la Carrera:

- Buen nivel social y cultural
- Participación en ejercicios de combate en Chile y en el extranjero, en operaciones conjuntas y combinadas.
- Cumplir destinaciones a lo largo de Chile
- Prestigio, respeto y tradición.
- Título técnico de nivel medio o superior reconocido por el Estado.
- Diferentes alternativas de desempeño profesional, desde Arica a la Antártica, ya sea embarcado o en tierra.



Qué *hacemos*

- Misión de la Armada
- Estrategia de los Tres Vectores
 - Perspectiva estratégica
 - Perspectiva socioeconómica
 - Perspectiva multilateral
- Contribución de la Armada al país



La Armada de Chile tiene como misión fundamental participar en la seguridad exterior y defensa militar del país, en resguardo de su soberanía e integridad territorial. Para ello realiza acciones en tiempo de paz y en tiempo de guerra.

En tiempo de paz

Contribuir al desarrollo del poderío marítimo de Chile, brindando seguridad a la navegación, fomentando las actividades marítimas y el desarrollo portuario, manteniendo la cartografía y la señalización marítima, y efectuando inspecciones y vigilancia que otorguen seguridad a la vida humana en el mar.

Vigilar el territorio marítimo nacional, compuesto por las Aguas Interiores, Mar Territorial, Zona Económica Exclusiva y Mar Presencial, resguardando la seguridad y los intereses nacionales, así como la integridad del medio ambiente acuático.

Apoyar el desarrollo nacional, comunicando por mar zonas aisladas y asistiendo a quienes habitan en ellas.

Cumplir tareas de vigilancia, búsqueda, rescate y seguridad marítima en la zona marítima de responsabilidad nacional, conforme a los instrumentos internacionales que regulan esta materia.

En tiempo de guerra

Desarrollar operaciones destinadas a permitir que Chile pueda, en todo momento, hacer libre uso del mar como vía de comunicaciones para sostener el esfuerzo de la guerra y salvaguardar el comercio internacional. Simultáneamente, negar este privilegio al adversario, de manera de robustecer, por un lado, el esfuerzo bélico de la nación, mientras se debilita el equivalente del enemigo, en beneficio de un desenlace victorioso para las armas del país.

Contribuir a proyectar el poder militar de la nación sobre el territorio adversario y, a su vez, impedir la proyección del poder militar adversario desde el mar.

Apoyar el esfuerzo bélico de otras ramas de las Fuerzas Armadas.

(Libro de la Defensa Nacional, 2002)

Para cumplir su misión, la Armada ha dividido el territorio marítimo nacional en cuatro zonas navales.

18° 21' 02" S

4^a
Zona Naval

26° 00' 00" S

1^a
Zona Naval

34° 09' 00" S

2^a
Zona Naval

46° 00' 02" S

3^a
Zona Naval

Zonas Navales

Territorio Chileno Antártico

Diagrama Geográfico Esquemático, no posee valor jurídico y no compromete en modo alguno al Estado de Chile.



Control del mar

VECTOR DEFENSA (Perspectiva estratégica)

En este ámbito la Armada actúa en conjunto con el Ejército y la Fuerza Aérea para defender el territorio de Chile, y a sus ciudadanos, bienes y derechos, en casos de agresión o amenaza. Bajo una perspectiva estratégica, la Armada contribuye a la seguridad del país, favoreciendo un ambiente de paz que es requisito para el desarrollo socioeconómico.

Las funciones principales de la Armada en este ámbito son:

- Resguardo de la soberanía e integridad territorial
- Mantención de un adecuado poder de disuasión
- Manejos de crisis
- Hacer frente a conflictos de baja, mediana y alta intensidad

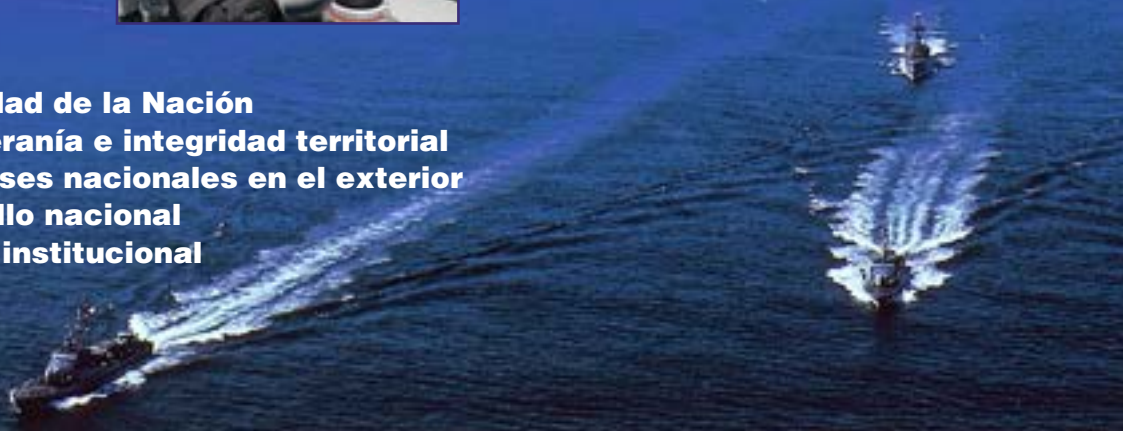


El control del mar es ejercido por la Armada de Chile de acuerdo a la Estrategia Naval de los Tres Vectores, que establece para ello tres condiciones diferentes:

Estrategia Naval de los Tres Vectores

Misión de la Armada

- **Mantener la seguridad de la Nación**
- **Resguardar su soberanía e integridad territorial**
- **Promover los intereses nacionales en el exterior**
- **Impulsar el desarrollo nacional**
- **Garantizar el orden institucional**



VECTOR MARÍTIMO

(Perspectiva socioeconómica)

La Armada tiene bajo su responsabilidad el fomento y la protección de los intereses marítimos del país, promoviendo el uso y explotación racional del potencial económico, turístico y deportivo-recreativo del mar chileno, tarea que cumple en tiempo de paz la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (Directemar), con recursos aportados por las cuatro Zonas Navales y el Comando de Operaciones Navales. En este ámbito la Armada ejerce las siguientes funciones:

- Protección de la vida humana en el mar
- Prevención y combate de la contaminación
- Seguridad a la navegación
- Señalización marítima
- Edición de cartografía náutica
- Apoyo meteorológico
- Telecomunicaciones marítimas
- Apoyo a zonas aisladas
- Investigación científica marina
- Fomento de deportes náuticos
- Construcción naval en ASMAR



2

VECTOR INTERNACIONAL

(Perspectiva multilateral)

En este ámbito la Armada actúa de manera combinada junto a otros países, en operaciones multinacionales cuyo objeto es la conservación de la paz mundial y la estabilidad global, permitiendo el libre tránsito de bienes y personas, en beneficio del desarrollo y el progreso de Chile.

Las principales funciones de la Armada en este caso son:

- Participación en operaciones de paz
- Misiones de apoyo humanitario
- Presencia naval
- Participación en ejercicios combinados
- Intercambio profesional, deportivo y social con otras Armadas
- Adopción de medidas de confianza mutua



3



Contribución de la Armada al desarrollo



★ LA HORA DE CHILE:

El Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) es el organismo oficial para controlar y difundir la hora en todo el territorio nacional. La señal horaria oficial es difundida a través de radioemisoras y por medio de su página web <http://www.shoa.cl>

★ SEGURIDAD EN PLAYAS Y BALNEARIOS:

La Armada activa cada verano un plan de protección civil en playas y balnearios lacustres, comprometiendo medios humanos, terrestres, navales y aéreos que responden a los llamados al número de emergencias 137. Además, la institución realiza la certificación de los salvavidas que trabajan diariamente dando seguridad a los bañistas.

★ RESCATE Y EVACUACIONES:

La Armada realiza labores de búsqueda y rescate marítimo, empleando para ello medios navales y aéreos, y contribuye a realizar evacuaciones médicas desde lugares aislados en todo el mar territorial. Además, en virtud de acuerdos internacionales, ejecuta las mismas funciones en un área del Océano Pacífico compuesta por cerca de 30 mil millones de Km².

★ GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

De las 16 Gobernaciones Marítimas del país dependen las Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar que, en coordinación con las respectivas Zonas Navales, efectúan la fiscalización de la actividad marítima del país, velando por la seguridad de las personas y del medio ambiente marino.

★ INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN MARÍTIMA:

El Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (CIMAR) de la Armada imparte cursos a tripulantes y oficiales pesqueros y mercantes, tanto chilenos como extranjeros, para mantener en alto su nivel de competencia profesional en resguardo de la seguridad.

★ PROTECCIÓN CONTRA TSUNAMIS:

La boya DART, ubicada a 515 kilómetros frente a Pisagua, constituye una alerta temprana ante la posible ocurrencia de maremotos en la costa de Chile, como parte del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos. Esta boya envía información en tiempo real sobre alteraciones en el nivel del mar al SHOA y al Sistema Internacional de Alerta de Tsunamis del Pacífico.

★ DEPORTES Náuticos:

La Armada entrega licencias para la práctica de deportes náuticos, como velerismo y pesca submarina; fiscaliza las medidas de seguridad y otorga protección con sus unidades navales y aéreas durante la realización de regatas y otras competencias.

★ PESCA INDUSTRIAL:

La Armada verifica el cumplimiento de las cuotas de extracción pesquera con el fin de preservar los recursos marinos y las áreas de operación por medio de un sistema de posicionamiento satelital instalado en todos los buques.

★ ACUICULTURA:

La Armada es la institución encargada de tramitar el otorgamiento de concesiones marítimas ante la Subsecretaría de Marina, para la realización de proyectos de acuicultura y áreas de manejo sostenidas por organizaciones de pescadores artesanales.

★ PATRULLAJE MARÍTIMO:

La Armada realiza patrullajes con modernas unidades a lo largo y ancho de su Zona Económica Exclusiva (ZEE), con el fin de fiscalizar el tráfico marítimo, proteger la vida humana en el mar y combatir actividades ilícitas como el contrabando, la pesca ilegal y el narcotráfico.

★ RESGUARDO DE LA SOBERANÍA:

La misión principal de la Armada de Chile es la protección de la soberanía y la integridad territorial del país, junto a sus líneas de comunicación marítima, ejerciendo una efectiva disuasión que contribuya a mantener las condiciones de paz que favorecen el desarrollo socioeconómico.

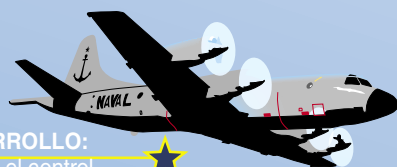
★ TRANSPORTE MARÍTIMO:

La Armada realiza inspecciones de naves para fiscalizar el cumplimiento de las normas internacionales de seguridad, con el fin de evitar accidentes y daños al medio ambiente marino, y otorga servicios de practica en puertos y canales para dar seguridad al transporte marítimo, que es responsable de más del 85% del comercio exterior de Chile.

socioeconómico de Chile

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO:

La Armada tiene a su cargo el control de las actividades de investigación científica marina en el territorio marítimo nacional y apoya por medio de buques y aeronaves el trabajo realizado por Universidades y otros organismos en conjunto con el SHOA, en aspectos como variables oceanográficas, glaciación y prospección de nuevos recursos, como los hidratos de gas.



SEGURIDAD EN PUERTOS:

La Armada certificó durante el año 2004 la incorporación de los puertos chilenos a la norma ISPS (International Ship and Port Facility Code), que elevó los estándares de seguridad a nivel internacional para la protección contra posibles atentados terroristas.



SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA:

En el extenso litoral chileno, la Armada opera y mantiene 1.040 señalizaciones marítimas, especialmente en la zona austral del país, entre las que se encuentran faros habitados, balizas luminosas, balizas ciegas, boyas y pilotes hincados, destinados a hacer más segura la navegación.



Diagrama solo como referencia.

ASTILLEROS NAVALES:

A través de los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR), la Institución contribuye al desarrollo del país ejecutando proyectos de construcción, mantención y reparación de sus unidades navales, además de la flota mercante y pesquera de Chile y de otros países.

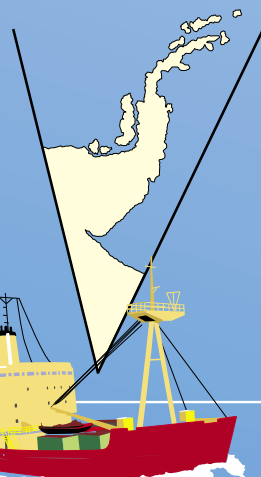


MEDIO AMBIENTE:

Las tareas de la Armada en relación con el medio ambiente se refieren tanto a la prevención de la contaminación marina como a la protección de especies de la fauna marina protegidas o amenazadas, como toninas, tortugas y nutrias.



Territorio Antártico Chileno



CARTOGRAFÍA NÁUTICA:

El Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) es el organismo encargado de confeccionar la cartografía para la navegación en aguas nacionales, tarea que se ha ampliado en los últimos años a la producción de cartas náuticas electrónicas y a la apertura de nuevas rutas con fines turísticos.



APOYO A LA COMUNIDAD:

En el país existen lugares de difícil acceso terrestre, como en las islas y canales de la zona austral, donde los buques y lanchas de la Armada contribuyen a mantener sus vínculos con el resto del territorio nacional. Además, la Armada está permanentemente preparada para concurrir en ayuda de la población en casos de catástrofes, como inundaciones, derrumbes, temporales y terremotos.



CAMPAÑA ANTÁRTICA:

La Armada de Chile realiza todos los veranos el apoyo logístico de los operadores antárticos nacionales y extranjeros, y una Patrulla Naval Antártica Combinada con Argentina, para proteger la vida humana en el mar y el medio ambiente marino.

LEYENDA:

Contribución de la Armada.

Actividades económicas.



Cómo lo hacemos

- Rumbo al mañana

Plan Océano

Plan Almirante

Plan de Actividades de la Armada

- Fuerzas y medios operativos de la Armada

2005

Como una organización que se proyecta en el tiempo, la Armada de Chile ha elaborado una planificación de su desarrollo que establece las principales metas en el proceso de renovación y desarrollo de sus medios humanos, materiales y financieros, según tres horizontes de tiempo.

El que corresponde al periodo más amplio se ha denominado Directiva Océano y comprende entre los años 1999 y 2010, mientras que el segundo, con el nombre de Directiva Almirante, está ceñido al mandato de un Comandante en Jefe y el primer año del siguiente. La planificación vigente abarca entre los años 2003 y 2006.

Finalmente, el de más corto alcance se conoce con la sigla Paca y define las tareas para un año de actividades.

Corto Plazo

PLAN DE ACTIVIDADES DE LA ARMADA (PACA)

Documento en el cual el Comandante en Jefe dispone las actividades que la Institución debe desarrollar durante un año calendario.

La planificación del desarrollo de la Armada establece períodos de tiempo que constan de uno, cuatro y diez años.

1999 - 2010

2003 - 2006

DIRECTIVA ALMIRANTE

Establece los objetivos prioritarios y las políticas para el período señalado, con el fin de orientar el accionar de la Institución.

La vigencia de esta directiva abarca el mandato del actual Comandante en Jefe y el primer año del sucesor.

1. Objetivos y Políticas Relativas a las Capacidades Estratégicas

- 1.1.- Defender el Territorio Nacional
- 1.2.- Controlar y fiscalizar espacios marítimos
- 1.3.- Promover y defender los Intereses Nacionales
- 1.4.- Salvaguarda de la Riqueza Marítima

2. Objetivos y Políticas Relativas a la Gestión Institucional

- 2.1.- Infraestructura concentrada, conectada y comunicada
- 2.2.- Material Moderno y Estandarizado
- 2.3.- Recursos Humanos.

DIRECTIVA OCÉANO

Define los objetivos institucionales a lograr en los próximos años, y orienta respecto a la forma en que se pretende alcanzarlos.

MISIÓN

Dotar a Chile del Poder Naval para:

- Defender en conjunto con el Ejército y la Fuerza Aérea el territorio nacional.
- Controlar y fiscalizar los espacios marítimos jurisdiccionales.
- Participar en conjunto con otras Marinas en la mantención del orden y estabilidad mundial y en la defensa de los intereses nacionales en el exterior.
- Con el propósito de contribuir a su consolidación en el bicentenario como un país marítimo y de rol relevante en un mundo globalizado y competitivo.

OBJETIVOS

Desarrollar las Capacidades Estratégicas necesarias para cumplir la misión de la Armada, que consideran:

- Control de Espacios Marítimos y Presencia Naval Oceánica
- Disuasión, vigilancia y defensa de costa
- Proyección del Poder Nacional
- Apoyo Logístico
- Control y Fiscalización de Espacios Marítimos

Aumentar la eficiencia y productividad de la Armada, para que sea referente de gestión eficaz y además permitir generar ahorros para desarrollar las Capacidades Estratégicas, lo cual considera:

- Infraestructura concentrada, conectada y comunicada
- Material moderno, estandarizado, y en lo posible con desarrollo de tecnología propia en áreas críticas
- Optimizar y preservar el recurso humano
- Gestión de Mando.

Fuerzas y medios operativos de la Armada

Para cumplir con su misión, la Armada de Chile cuenta con diferentes recursos, de los cuales el más importante es su gente, encargada de operar, mantener y desarrollar su infraestructura material. Los recursos materiales son las unidades de superficie, submarinos, embarcaciones menores, aeronaves y vehículos de diferentes tipos, que constituyen el inventario naval.

Los recursos de la Armada están destinados al cumplimiento de las funciones que competen a la Institución. Éstos corresponden a las Fuerzas y Medios Operativos de la Armada y a los medios que dependen de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante.



Fuerzas



ESCUADRA NACIONAL

Es la principal Fuerza Estratégica de la Armada y está conformada por los buques de combate de superficie y de apoyo logístico. Su puerto base es Valparaíso.

La Escuadra, de características oceánicas, debe asegurar al Estado de Chile el eficaz cumplimiento de todos sus roles en tiempos de paz y de guerra, para lo cual debe ser capaz de mantener en forma permanente el control de los espacios marítimos nacionales y de estar presente en el escenario mundial que se requiera, en resguardo de los intereses marítimos de la Nación.



CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Son los Soldados del Mar y están distribuidos a lo largo del país en cuatro Destacamentos (Iquique, Concón, Talcahuano y Punta Arenas), una Agrupación de Comandos y un Centro de Apoyo Logístico (ambos en Concón). Su organización y entrenamiento les permite participar en Operaciones Multinacionales de Paz y Apoyo Humanitario.

Sin embargo, la principal actividad que realizan los Infantes de Marina dice relación con las operaciones anfibias que permiten la posterior proyección de una fuerza expedicionaria en el territorio que se requiera. Operan conjuntamente con Fuerzas del Ejército y para su transporte dependen básicamente de las Unidades de transporte anfibio.



AVIACIÓN NAVAL

Ésta es una Fuerza de la que dependen los aviones y helicópteros de la Institución, junto a toda la infraestructura terrestre y de apoyo correspondiente. Su base principal está ubicada en Concón.

Las aeronaves de la Aviación Naval operan en apoyo a los buques, submarinos, lanchas e Infantería de Marina para contribuir al éxito de las operaciones navales.

Se organizan en Escuadrones, Destacamentos o Fuerzas aeronavales y están distribuidos a lo largo del territorio nacional.

FUERZAS OPERATIVAS

Son todas aquellas fuerzas o grupos de tarea conformados con elementos de las diferentes Fuerzas de Tipo para el cumplimiento de una misión específica. Algunos ejemplos son las comisiones antárticas, las misiones de ayuda a la comunidad en casos de catástrofe y las actividades de entrenamiento para la defensa de la soberanía e integridad territorial. Las Zonas Navales, que dependen directamente del Estado Mayor General de la Armada, son a su vez Fuerzas Operativas y Logísticas destinadas a contribuir a la defensa del frente marítimo y al control y protección del tráfico marítimo en sus respectivas áreas jurisdiccionales. Están constituidas por medios de combate, de patrullaje marítimo-costero, y de apoyo logístico.

NUESTRAS FUERZAS

La Escuadra Nacional y Fuerza de Submarinos son Fuerzas Operativas que actúan en el ámbito de Fuerza de Tipo o de Tarea. El resto de las Fuerzas contribuyen con sus medios a la conformación de las Fuerzas de Tarea.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

El Comando de Operaciones Navales es el organismo de alto nivel que conduce las operaciones navales, cuyo propósito principal es lograr los objetivos estratégicos asignados a la Armada.

En situación de conflicto: Conduce las operaciones navales previstas en la planificación vigente.

En situación de paz: Entrena a las fuerzas navales para desarrollar las operaciones previstas en la planificación vigente y conduce las operaciones que disponga el Comandante en Jefe de la Armada.



FUERZA DE SUBMARINOS

Está conformada por los submarinos, el buque de apoyo y la infraestructura terrestre correspondiente. Su puerto base es Talcahuano.

Los submarinos cumplen principalmente una función de disuasión y protección del territorio nacional, pues se pueden presentar como una amenaza letal y sorpresiva ante un adversario que pretenda agredir a Chile o sus intereses.



COMANDO ANFIBIO Y DE TRANSPORTES NAVALES

Está conformado por las barcasas y un buque de transporte de personal, su puerto base es Valparaíso.

Estos buques permiten el despliegue rápido de la fuerza de Infantería de Marina, vehículos de transporte terrestre, botes de asalto anfibio y Fuerzas Militares expedicionarias que se desee proyectar en un territorio, contribuyendo al eficaz desarrollo de operaciones anfibias en el lugar que se requiera.



COMANDO DE BUZOS TÁCTICOS

Son Fuerzas Especiales que operan en el mar y poseen una infraestructura terrestre de apoyo. Su base está ubicada en Viña del Mar.

Los Buzos Tácticos, como fuerzas altamente calificadas, especializadas y entrenadas, representan una amenaza disuasiva con capacidad de actuar ofensivamente donde se les requiera.

Qué estamos *haciendo*

- **Ámbito material**
- **Ámbito financiero**
- **Ámbito operativo**
Proyecto Detección de Submarinos
- **Contribución al desarrollo del país**

Asmar
Shoa
Directemar

Ámbito material

Información centralizada

El objetivo de este proyecto es disponer de información centralizada, normalizada y desagregada, de acuerdo a requerimientos jerárquicos y funcionales, mediante una plataforma tecnológica simple en su operación, disponible en la Red WAN y fuerte en sus capacidades de búsqueda y seguridad.



Repotenciamiento de la Red WAN

A contar de septiembre de 2004, las unidades y reparticiones con base en Iquique, Talcahuano y Punta Arenas, cuentan con la capacidad para transmitir correo electrónico informal y acceder a Internet. Además, la Red WAN tiene las potencialidades requeridas para permitir el adecuado funcionamiento de los proyectos de transferencia de documentos e información centralizada.

El repotenciamiento de esta Red será un proceso continuo en la medida que se vayan incorporando nuevos proyectos que utilicen esta carretera como vía para transmitir información.

Transferencia de documentos

Este proyecto reemplaza el Sistema Naval de Transferencia de Documentos y Mensajes y el Sistema Criptográfico asociado, debido a su actual obsolescencia logística y operacional, garantizando su disponibilidad y potenciando la capacidad de conducción de la Armada.

La puesta en marcha de este proyecto considera la implementación del Workflow Horizontal (sistema de transferencia de documentos y mensajes entre unidades y reparticiones a nivel nacional y en las Misiones Navales y Agregadurías) y su integración con el Workflow Vertical (sistema de transferencia de documentos y mensajes interno para las unidades y reparticiones), así se contará con las capacidades para tramitar documentos y mensajes en forma integrada a través de las redes de conectividad implementadas.

ASMAR Tecnología y Seguridad

Asmar - Astilleros y Maestranzas de la Armada, es una empresa autónoma del Estado orientada principalmente a satisfacer los requerimientos de mantención, recuperación, modernización y construcción de la Armada de Chile, extendiendo sus servicios a toda la comunidad naviera nacional e internacional.

Actualmente, Asmar está preparando al personal y las instalaciones de su planta de Talcahuano para construir los futuros Patrulleros de Zona Marítima (PZM) de la Armada.

El desarrollo de ASMAR ha sido incesante, buscando siempre dar satisfacción a los requerimientos de la Armada, la Flota Mercante y Pesquera, tanto nacionales como extranjeras, que se modernizan con buques de nuevas tecnologías y mayores dimensiones.



Ámbito financiero

Proyecto del Área Financiera

Proyecto "Procesos"

Integra los procesos de adquisiciones y finanzas para llevar el registro y control de las operaciones presupuestarias, contables, patrimoniales, de adquisiciones y financieras de la Institución.

Las Misiones Navales en el extranjero se benefician, ya que reemplaza su sistema de adquisiciones y finanzas, siendo incorporadas a Salino y a "Marina en Línea".

Gobierno electrónico

Funciones implementadas siguiendo el proyecto de Reforma y Modernización del Estado:

- Recepción de facturas electrónicas
- Recepción de boletas de honorarios electrónicas
- Pago de cotizaciones previsionales vía Internet

La Dirección General de Finanzas de la Armada fue la encargada de coordinar las acciones a nivel institucional para adecuar los sistemas de información y capacitar al personal en su funcionamiento.

Sistema de Información y Control de Gestión Financiera

La Dirección General de Finanzas de la Armada está desarrollando un sistema de información cuyo objetivo es optimizar la toma de decisiones financiero-contables que adopte la Institución.

Cómo funciona Grafimar

Aplicaciones Fuente



Autoridad marítima

Bases de datos interna

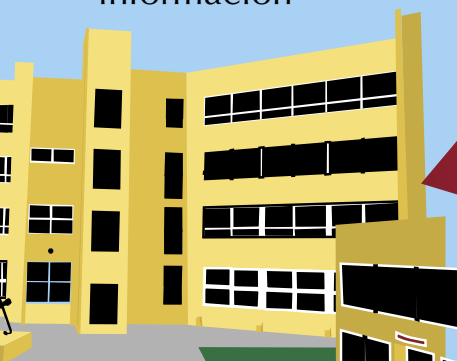


GRAFIMAR



Dirsomar

Repositorios
información



INTERNET

Organismos públicos y privados



Base
de datos
externos

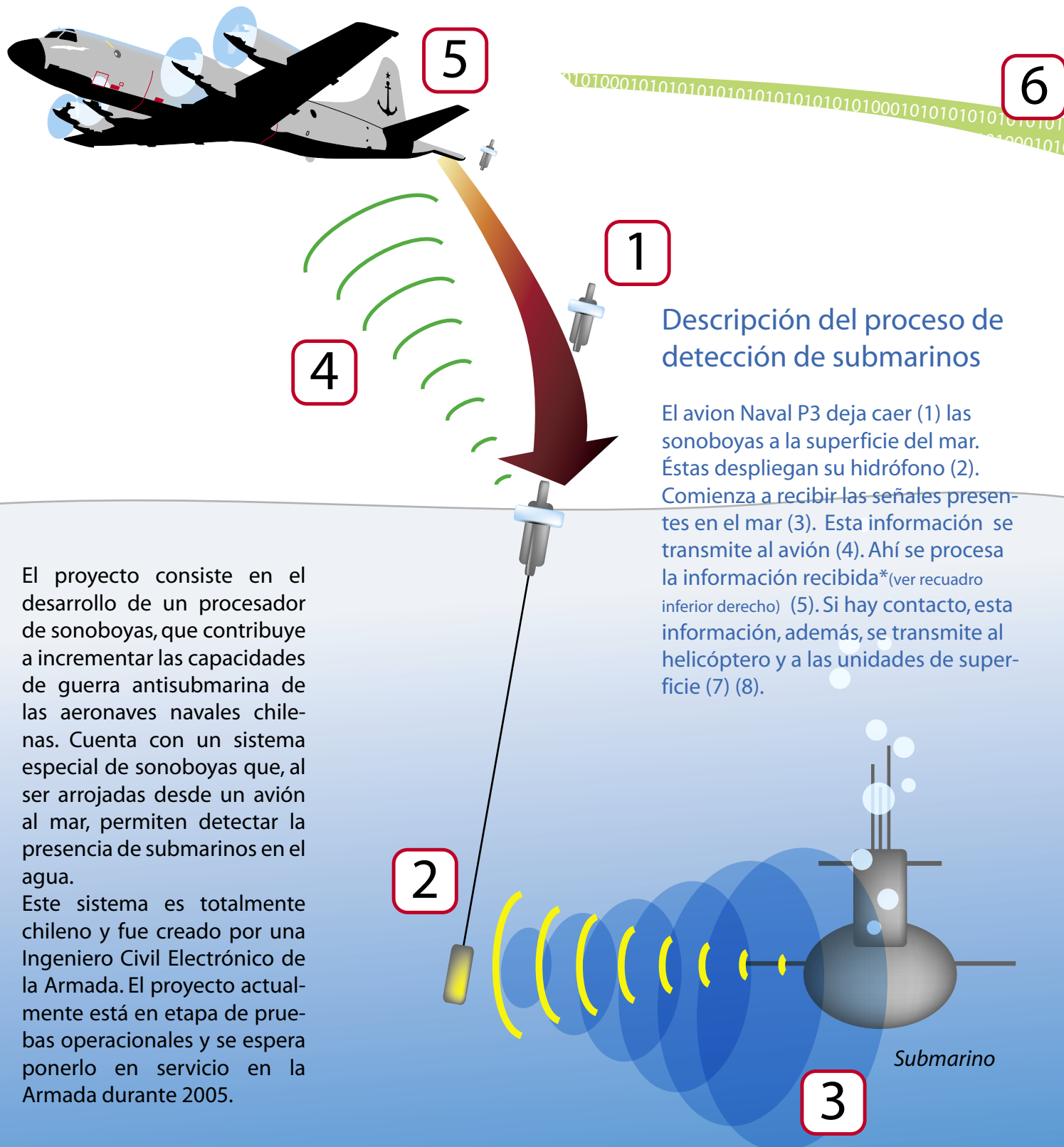
PERSONAL

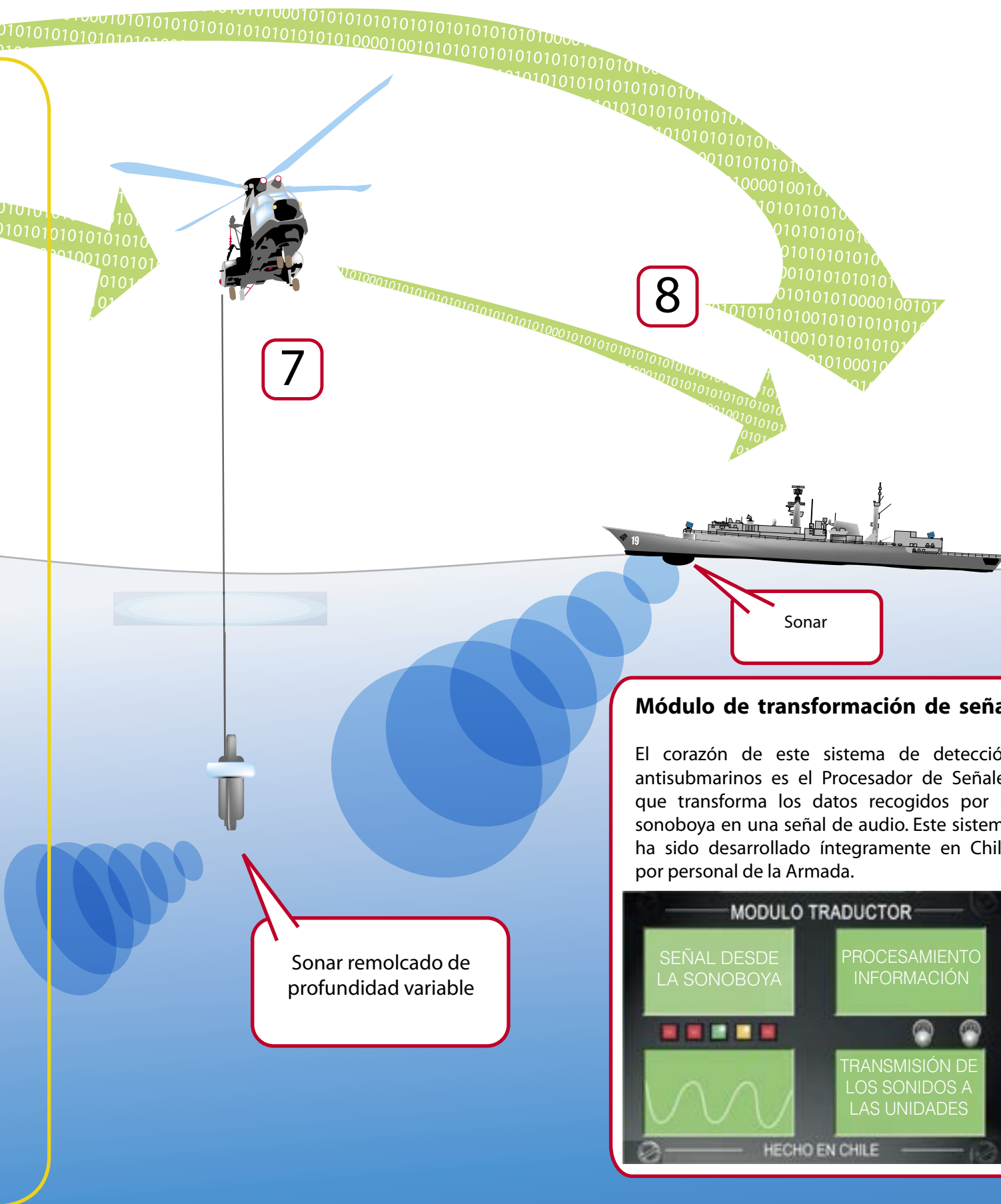
Nombre	CAPITAN DE ALTA MAR
R.U.E.	8.234.517.5
Residencia	BOULEVARD INDEPENDENCIA MERCADERES AGUADON
Oficina	1.001100
Fecha Nacimiento	11.12.1962
Empleador	S. PROMOTORA EREZ DEPÓSITO S.A. DE NAV. COM. S.A. S.A.
Teléfono	696177

PODA DE LA NAVE

Nombre	ALTA MAR
Residencia	P
Característica	0.000
Tipo de Nave	BUQUE TANKER PETROLERO
Voz	01.00
Material Construcción	01.00
Nave	01.00
Año de Construcción	01.00
Fecha Ingreso a Galla	01.01.1991

PROYECTO DE DETECCIÓN DE SUBMARINOS:

CÓMO LA INVESTIGACIÓN DE NUESTRA GENTE
CONTRIBUYE AL DESARROLLO TECNOLÓGICO



Energía para el futuro

La Armada de Chile realiza una valiosa contribución al desarrollo del país a través de sus medios en todo el territorio nacional y en conjunto con otros organismos del Estado.

Hidratos de Gas

Uno de los últimos frutos de la cooperación que lleva a cabo regularmente la Marina de Chile junto a organismos civiles fue el descubrimiento, mediante un trabajo conjunto a bordo del buque oceanográfico de la Armada "Vidal Gormaz", de un extenso yacimiento de hidratos de gas submarino en las costas del sur del país, el cual constituye una promisoría nueva fuente de energía para el futuro.

Este hallazgo fue resultado de un trabajo iniciado en el año 2001, en el marco del proyecto "Hidratos de Gas Submarino: Una Nueva Fuente de Energía para el Siglo XXI", financiado por el Fondo de Fomento al Desarrollo Científico y Tecnológico de Chile (FONDEF), para los años 2002 y 2003, y liderado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.

Este proyecto contó también con la participación de la Universidad de Concepción, el Naval Research Laboratory (NRL) del Departamento de Marina de Estados Unidos, del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA) y de instituciones europeas.

El buque oceanográfico de la Armada "Vidal Gormaz" es el único

co en su tipo que existe en Chile, razón que explica su importancia para realizar este tipo de investigaciones.

Valioso descubrimiento

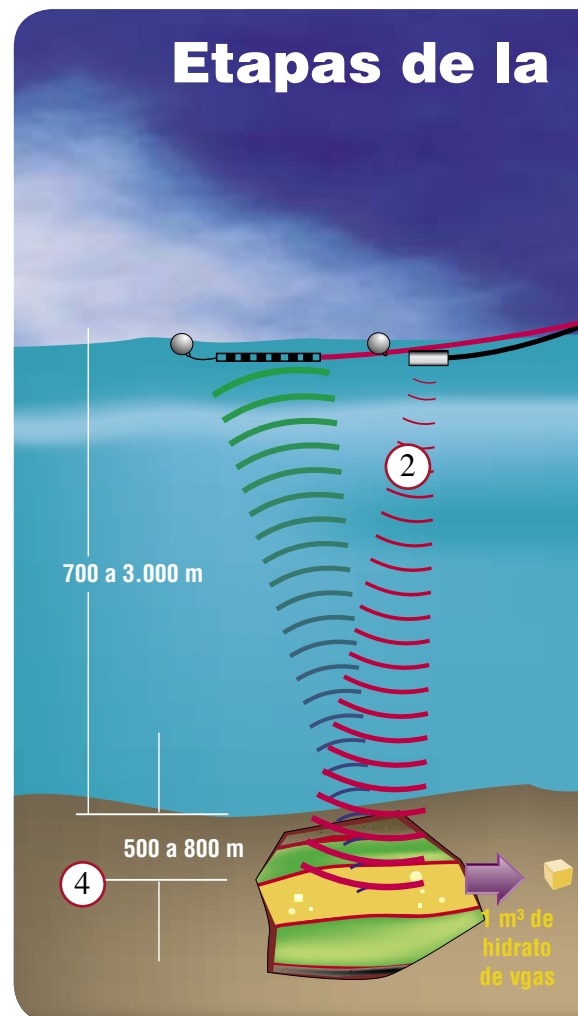
Durante las primeras dos campañas oceanográficas, realizadas a bordo del buque "Vidal Gormaz" entre los paralelos 32° y 40° de latitud sur, se hallaron evidencias indirectas de la presencia de hidratos de gas, lo que motivó que el NRL de Estados Unidos financiara la realización de una tercera campaña, ejecutada en octubre del año 2004.

Los nuevos estudios se efectuaron entre el borde de la plataforma continental y el comienzo de la fosa marina, en profundidades de entre 200 y 5.000 metros, hasta una distancia de 150 kilómetros de la costa.

En esta oportunidad se lograron los primeros hallazgos físicos de hidratos de gas, descubrimiento que tiene una gran relevancia para Chile, atendiendo a su actual dependencia del extranjero en casos como el gas natural y el petróleo.

Nueva fuente de energía

Los hidratos de gas son formaciones sólidas de gas semejantes al

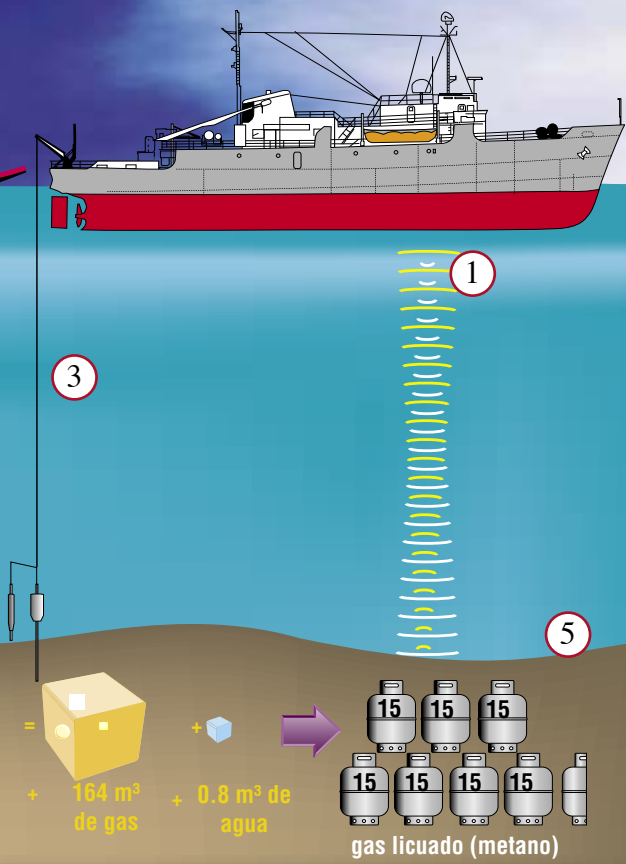


hielo, compuestas por gas natural y agua, que se encuentran en la mayoría de los fondos oceánicos del mundo.

A escala mundial, los dos ambientes principales donde se encuentran en cantidades importantes son el subsuelo del Ártico, a profundidades de algunos cientos de metros; y en los sedimentos marinos de los márgenes continentales, a profundidades entre 1 y 4 kilómetros, como es el caso chileno, donde existen en diversas áreas de su margen continental.

En condiciones de presión y temperatura estándar, la descomposición de 1 m³ de hidrato de metano produce 164 m³ de metano gaseoso y 0.8 m³ de agua, lo que equivale a más de 100 kilogramos de gas licuado.

Investigación



1 Campañas oceanográficas

El buque oceanográfico de la Armada "Vidal Gormaz" realizó tres cruceros de investigación entre los años 2001 y 2004, en un área situada entre los paralelos 32° y 40° de latitud sur, hasta una distancia de 150 kilómetros de la costa chilena.

2 Métodos geofísicos indirectos

En una primera etapa de la investigación se usaron métodos físicos indirectos de prospección, como sísmica de reflexión (con un cañón de aire que emite ondas de sonido, cuya reflexión en el fondo marino es captada por medio de hidrófonos), transiente electromagnético, flujo calórico, gravedad y magnetismo, y batimetría y geomorfología, para lo cual se usa un ecosonda multi-haz, destinado a conocer la profundidad y forma del fondo.

3 Extracción de muestras

La segunda etapa de la investigación consideró el empleo de métodos directos de prospección, como la extracción de muestras de sedimentos desde el fondo marino, para verificar la presencia de los hidratos de gas, utilizando un instrumento llamado Piston Corer.

4 Ubicación de yacimientos

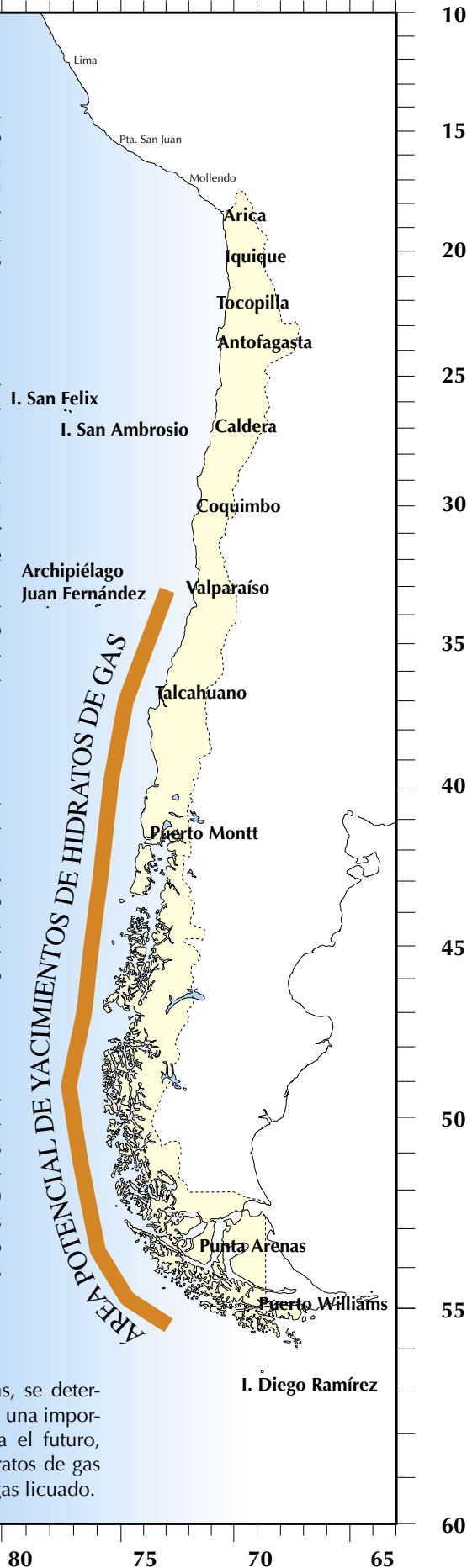
Mediante el uso de estos métodos, se determinó la mayor probabilidad de hallazgo de hidratos de gas en zonas donde la profundidad del mar se sitúa entre 700 y 3.000 metros. Los yacimientos fueron ubicados bajo el fondo del mar, entre 500 y 800 metros de profundidad.

5 Equivalencia de energía

Una vez analizadas las muestras, se determinó que este recurso constituye una importante alternativa energética para el futuro, ya que un metro cúbico de hidratos de gas equivale a más de 100 kilos de gas licuado.



Muestra de sedimento que contiene gas metano hidratado, el cual a presión ambiental es liberado y puede ser utilizado como fuente de energía.



Familia *Naval*

- Fundación "Blanca Estela"
- Servicio Religioso de la Armada
- Bienestar Social de la Armada
 - Asistencia Habitacional
 - Asistencia Social
 - Asistencia Jurídica
 - Asistencia Educacional
 - Asistencia Recreativa
 - Asistencia Comercial
- Sanidad Naval



Fundación “BLANCA ESTELA”

Integrada por esposas de Oficiales de la Armada de Chile, la Fundación “Blanca Estela” abre su corazón solidario el 26 de abril de 2002 para entregar apoyo y colaboración a la Familia Naval que lo necesita.



- Dedicación, atención y apoyo a enfermos hospitalizados, abuelos, y mamás con sus recién nacidos.
- Entrega de medicamentos, colaboración en tratamientos médicos, ayuda escolar, canastas familiares, ajuar, ropa, etc.
- Instalación de 14 bibliotecas a lo largo de Chile, confección del libro “Cocinando junto al mar” y numerosas campañas de recolección de libros.
- Constante apoyo educativo, recreativo y espiritual al Internado Gómez Carreño
- Realización de charlas educativas para la Familia Naval.
- Realización de diversas actividades para reunir fondos y poder construir la anhelada Casa de Acogida.



Servicio Religioso de la Armada

Asistencia religiosa y moral para personal de la Armada en servicio activo y sus familiares, a través de su organización eclesiástica y seglar, con el objeto de promover la espiritualidad y moral a la luz de los valores cristianos y los conceptos de Dios, Patria y Familia.

Atención que presta el Servicio Religioso de la Armada

- Inscripción, preparación y celebración de los sacramentos.
- Catequesis prebautismal, familiar, de confirmación y prematrimonial.
- Formación moral y espiritual del personal de la Armada, a través de clases, conferencias, homilías y entrevistas personales.
- Apoyo moral al personal con graves situaciones personales.

Capilla Naval
“Nuestra Señora del Carmen”



PRIZONA	Iglesia Naval “Nuestra Señora del Carmen”	32-973774
	Capilla Naval “Nuestra Señora de Loreto”	32-691996
	Capilla Naval “Stella Maris”	32-525000
SEZONA	Iglesia Naval “Sagrada Familia”	41-745527
	Capilla Naval “Nuestra Señora del Carmen”	41-745003
TERZONA	Iglesia Naval “Nuestra Señora del Carmen”	61-205534
	Iglesia Naval “Nuestra Señora del Carmen”	61-621032
CUARZONA	Iglesia Naval “Sagrados Corazones de Jesús y María”	

Dirección de Bienestar

Su misión es contribuir en la optimización del rendimiento profesional y preservación en la Institución del personal de la Armada, fortaleciendo el núcleo familiar y mejorando su calidad de vida, por medio de la prestación de asistencias en los ámbitos social, educacional, jurídico, habitacional, recreativo y comercial.

SERVICIOS DE ASISTENCIAS

1 ASISTENCIA HABITACIONAL

VIVIENDA FISCAL

Brinda el beneficio de Vivienda Fiscal al personal en servicio de la Institución contribuyendo a una satisfactoria y digna calidad de vida del personal de la Armada y su familia.

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA PROPIA Y AHORRO

Este Departamento brinda asistencia en materia habitacional con el propósito de facilitar la adquisición de terrenos y vivienda propia.

DEPARTAMENTO DE AHORRO NAVAL (D.A.N.)

Su objetivo es administrar e incrementar los recursos ahorrados por los miembros de la Institución, obteniendo el máximo de rentabilidad en el mercado de capitales, con el propósito de facilitar la obtención de la vivienda propia.



2 ASISTENCIA SOCIAL

Sus principales objetivos son prestar asesoría profesional al personal en servicio activo y a sus cargas familiares, desarrollando programas orientados a la prevención de los problemas de índole social que puedan afectar el normal desenvolvimiento de la vida familiar.



3 ASISTENCIA JURÍDICA

Brinda al personal y su familia asistencia jurídica y asesoría, representándolos ante los Tribunales de Justicia en materias civiles, criminales, de menores y policía local.



Social de la Armada

4 ASISTENCIA EDUCACIONAL

Está destinada a los hijos del personal en servicio activo de la Armada y su objetivo es ofrecer una educación de calidad que favorezca el aprendizaje en estrecha relación con la labor educativa de los padres, logrando así ser un elemento cooperador en la asistencia integral de la Familia Naval.



5 ASISTENCIA RECREATIVA

Su objetivo es atender, de acuerdo a las características de cada zona naval, las necesidades de descanso, recreación y hospedaje del personal de la Armada y su grupo familiar.



6 ASISTENCIA COMERCIAL

Proporciona al personal en servicio activo de la Armada y su grupo familiar productos y servicios de primera necesidad, de buena calidad y a precios menores que los del mercado mediante convenios con casas comerciales, empresas de servicios e instituciones educacionales.



Para obtener mayor información sobre estos y otros temas visite nuestro Sitio Web en Internet
www.bienestarmada.cl - e Intranet direbien.armada.cl
 E-mail: direccionrrpp@bienestarmada.cl

La Armada de Chile cuida

La misión encomendada al Sistema de Salud Naval es la prevención, fomento, recuperación y rehabilitación de la salud para sus beneficiarios activos y pensionados, así como también para sus respectivas cargas familiares, tanto en el aspecto médico como en el odontológico.

Cómo se financia el Sistema de Salud Naval (SISAN)

El Sistema de Salud Naval se financia con recursos generados por Fondos dispuestos en la Ley 19.465 y Fondos Complementarios de carácter solidario.



	FOSAN		FOFAM		FOSPEN		TOTALES	
	Hosp.	Atención Amb.	Hosp.	Atención Amb.	Hosp.	Atención Amb.	Hosp.	Atención Amb.
Activo	100%	100%					100%	100%
Cargo Fam. de Activo	50%	50%	50%	0% 25%*			100%	50% -75%*
Pensionado	75%	75%			25%	0%	100%	75%
Carga Fam. Pensionado	50%	50%			50%	0%	100%	50%
El FOSAN Fondo de Salud Naval, se conforma por las cotizaciones de salud que realizan los imponentes activos y pasivos y por el aporte fiscal dispuesto por ley.			FOFAM Fondo Familiar de Asistencia Médica, solventa los gastos no cubiertos por el Fondo de Salud Naval por atenciones intra-hospitalarias y algunas ambulatorias otorgadas a las cargas familiares (esposa e hijos) del personal en servicio activo.			FOSPEN Fondo Solidario de Pensionados Navales, financia los gastos no cubiertos por el Fondo de Salud Naval, en la atención cerrada (hospitalización) de los pensionados y sus cargas familiares (esposa e hijos).		
						* Dependiendo del tipo de prestación. ** No se incluye medicamentos ambulatorios.		

HAGAMOS BUEN USO DE NUESTRO

la salud de la Familia Naval

La Armada ha sido pionera en constituir fondos complementarios solidarios, en los que todos participan con su aporte, posibilitando así subsidiar las atenciones de mayor impacto económico.

Otros beneficios que otorga el SISAN

Tecnología y prestaciones

Las prestaciones de salud otorgadas por el Sistema de Salud Naval, SISAN, son aquellas que el estado actual del conocimiento médico recomienda para el adecuado reestablecimiento de la salud. Ellas son brindadas por profesionales universitarios de reconocido prestigio, asistidos por equipamiento y tecnología acorde con la necesidad de cada paciente.



Bonificación de fármacos ambulatorios para enfermedades de alto costo

SISAN ha diseñado un mecanismo de ayuda para paliar el costo que el tratamiento de algunas enfermedades tiene sobre el equilibrio financiero del grupo familiar. El listado de patologías afectas al beneficio ha sido determinado considerando el impacto personal y familiar, acorde con los recursos disponibles, y en estricto apego al reglamento que regula cada situación.

El Sistema de Salud Naval ha diseñado una estrategia de atención de sus beneficiarios en base a prestaciones médicas, otorgadas en centros de primero, segundo y tercer nivel de complejidad. Ello permite focalizar los recursos de especialidad en aquellos casos que realmente

lo ameritan, evitando así distraerlos innecesariamente en afecciones que pueden ser resueltas con medidas de cuidado básico ambulatorio.



El buen funcionamiento del Sistema de Salud Naval depende en gran parte del correcto uso que hagan de él cada uno de sus usuarios, quienes deben tener en claro que nuestra meta es mantenerlos siempre sanos, evitando la aparición de enfermedades, o de ocurrir éstas, tratarlas oportunamente.

SISTEMA DE SALUD ¡CUIDÉMOSLO!

365 días a bordo

Navega con nosotros



Principales Sitios Web de la Armada

Armada de Chile

Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante

Astilleros y Maestranzas de la Armada

Dirección de Sanidad de la Armada

Dirección de Bienestar Social de la Armada

Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada

Buque Escuela "Esmeralda"

: www.armada.cl

: www.directemar.cl

: www.asmar.cl

: www.direcsan.cl

: www.bienestarmarmada.cl

: www.shoa.cl

: www.esmeralda.cl