

Nr. 9 - November 2023

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark



Udtjente dæk – nye perspektiver

Fra oprindelig avanceret dækteknik og design får udtjente dæk nyt liv og helt andre former, når de kreativt genbruges af andre dygtige designere og visionære udviklere.



**Ballade om A-mærket
regummieret dæk**

– side 10

Nervøs for vinterkørsel?

– side 16



QUATRA PRO ^{EV}

FIRST ALL-SEASON TYRE FULLY — DEDICATED TO ELECTRIC VEHICLES

Vredestein and 1000 Miglia share a rich European history and a passion for sustainable driving. We are proud to be the official tyre partner for 1000 Miglia Green 2023.

1000
MIGLIA
GREEN



VREDESTEIN
TYRES

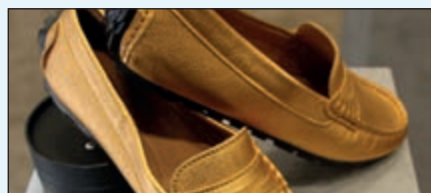
OFFICIAL TYRE PARTNER



I denne udgave



Dansk dækindsamling risikerer nedbrud	4
Nyt helår dæk til crossover-SUV'er	5
Agritechnica tilbage – BKT er med	6
Yokohama Off-Highway på Agritechnica	7
Verdenspremiere for bæredygtigt dæk	8
2. generation Apollo EnduRace på gaden	8
Ballade om A-mærket regummieret dæk	10
Premiere til Continental CityPlus	11



Udtjente dæk – nye perspektiver	12
Truck serie med ENLITEN-teknologi	14
Nervøs for vinterkørsel?	16
Hyundai Ioniq 6 med Ventus S1 evo 3 ev	18
Ny 3-årig F1-kontrakt til Pirelli	18
Korup Dækservice markerede ejerskifte	20
Velbevaret lastbil – og dæk	20



Auto Awards 2023	21
Dæksalg 3. kvartal	22
Nye ansigter hos Michelin Danmark	23

Kære læser



Meget kraftige vindstød, periodisk af orkanstyrke, har raset flere steder i slutning af efterårsferien og mange har kæmpet med at holde vandmasserne ude af huse og bygninger. Igen er Danmark blevet ramt af ekstreme vejrforhold, hvor de seneste af slagsen nok af de fleste vil blive betragtet som ubehagelige, sammenlignet med de langvarige varmeperioder, som vi har haft i løbet af året. Og ser vi tilbage på en meget regnfuld juli og august måned, så kan det vel generelt konkluderes, at vejret ikke har været normalt i år. Og hvordan bliver vinteren så?

Flere og flere dækker sig fejlagtigt ind under, at vintrene er blevet varmere og derfor behøver man ikke vinterdæk. Derimod er vinterhalvåret også blevet vådere og frosten kommer stadig, så vejene bliver både kolde og våde. Og hvad nu hvis vi også i vinterperioden pludselig får ekstremt vejr – om end det måske blot er kortvarigt? Kort og godt – så er vinterdæk fortsat det bedste valg til årstiden, hvis man vil være på den sikre side!

Ser vi på en anden storm, så er emnet fortsat dæk. Jeg mener naturligvis de dæk, som, i en efterhånden længere periode, ikke er blevet afhentet som normalt, hvilket har forårsaget, at dækkene mange steder har hobet sig op på værkstederne. De virksomheder, som normalt gratis samler dæk ind på værkstederne, har følt sig presset til at begrænse indsamlingerne, da de ikke kan få økonomien til at hænge sammen. Dette skyldes hovedsageligt prisstigninger for aflevering af dækkene til oparbejdning, hvilket kun kan gøres

„...der hersker nemlig en monopollignende tilstand i Danmark, som så desværre flere andre organisationers overbevisning, desværre også for hurtigt med et forslag, som underminerer en ellers normalt velfungerende ordning. Det kan du læse meget mere om i denne udgave af Dækmagasinet.“

to steder i landet – og det er nok det, der er hovedkernen i problemstillingen. Der hersker nemlig en monopollignende tilstand i Danmark, som så desværre udnyttes. Miljøstyrelsen har derfor handlet hurtigt, meget hurtigt endda – men efter dækbranchens, og

flere andre organisationers overbevisning, desværre også for hurtigt med et forslag, som underminerer en ellers normalt velfungerende ordning. Det kan du læse meget mere om i denne udgave af Dækmagasinet.

Til noget mindre stormfuldt, så byder efterårsperioden også på flere messer både i udlandet og i Danmark, hvor en stor del af dækbranchens medlemmer er repræsenteret. I oktober og november måned herhjemme er både DSL Leverandørmedlemmer og medlemmer i Dækimportørforeningen ude og vise flaget, som vi ser på i næste udgave af magasinet. I Hannover, Tyskland og Bologna, Italien varmes der op til store messer i november, som man stadig kan nå at få plads til. Vi giver et lille indblik i, hvad der kan opleves der på de følgende sider.

Til slut tilbage til indsamling og behandling af udtjente dæk, men denne gang til udlandet. Som flaget i sidste udgave af Dækmagasinet, så skulle en ny facilitet indvies i september hos vores kolleger i Sverige, hvor Dækmagasinet havde fornøjelsen af at være med. Læs mere om de svenske visioner for genanvendelse af udtjente dæk og den svenske tilgang til, hvordan det sorte guld skal ses som en ny resurse af kreative producenter rundt om i verden.

Med venlig hilsen


Volker Nitz

Dansk dækindsamling risikerer nedbrud



I februar 1995 blev Dækbranchens Miljøfond en realitet og har siden da fungeret som en af Europas bedste, hvis ikke den bedste, indtil nu. Grundet urimelige prisændringer for behandlingen af dækkene, er indsamlingen næsten gået i stå og de udtjente dæk hober sig op. I værste konsekvens undermineres ordningen, hvis et høringsforslag bliver vedtaget.

Monopollignende situation

I modsætning til andre landes ordninger hersker der et duopol i Danmark, da de udtjente dæk som indsamles kun kan afleveres og behandles to steder, og dermed udløse tilskuddet fra ordningen til indsamlerne. Reelt set er der dog i virkeligheden tale om, at Genan i Viborg grundet sin størrelse har monopol. Denne markedssituation er blevet udnyttet til at hæve prisen for afleveringen af dæk markant, hvilket har medført, at indsamlingsvirksomhederne ikke kan få økonomien til at hænge sammen, og dermed afhentes der stort set ikke længere dæk på værkstederne. Det er selvfølgelig uholdbart.

Miljøstyrelsen handler (for) hurtigt

Dækordningen reguleres af en bekendtgørelse, og den kan ikke ændres fra det ene øjeblik til det andet. Miljøstyrelsen, som er ansvarlig for området, skal derfor have ros for at have handlet hurtigt i den aktuelle situation, men der stopper det så også. Styrelsen har nemlig i et forslag, som kom ud i en lynhøring i oktober måned, lagt op til, at indsamlerne kan

fakturere værkstederne for afhentning af dækkene, som supplement til det tilskud, som indsamlerne allerede modtager af det gebyrbetalte beløb. Dette forslag vil i høj grad underminere ordningen, da alle ikke længere som i dag kan få afhentet dæk gratis og på lige vilkår.

Flere er imod ændring

Så sent som i juli måned blev både gebyr og tilskud forhøjet, hvilket skete for at tage højde for de daværende ekstremt høje energipriser og andre dokumenterede omkostninger. Ydermere vil der fremadrettet blive foretaget en årlig regulering, som sker første gang d. 1. januar 2024. Begge tiltag burde dermed være tilstrækkelige for at sikre, at økonomien for alle kan hænge sammen. Der er dog ikke taget højde for, at eksempelvis Genan ud af det blå, mener at de skal øge deres indtjening, som giver flere omkostninger til indsamlerne, værksteder og forbrugere. Miljøstyrelsens forslag, som givetvis er affødt for at finde en hurtig løsning, er således blevet et fejlskud, som både Dæk Specialisternes Landsforening, Dækim-

portørforeningen, Fabrikantforeningen for Regummirede Dæk i Danmark, SMV-danmark, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union (DBFU), Dansk Auto-genbrug (DAG) og FDM har modsat sig i individuelle fremsendte høringssvar. Tilbage står, om Miljøstyrelsen vil lytte til branchens organisationer og trække forslaget tilbage. **O**

Hvem betaler?

Når man køber et dæk i Danmark betaler man et gebyr, som går til dækindsamlingsordningen. Ordningen er reguleret af en bekendtgørelse, som fastsætter vilkårene, gebyrsatserne og tilskuddet til de virksomheder, som gratis indsamler de udtjente dæk på landets værksteder og genbrugspladser. Når indsamlerne afleverer dæk til det man kalder miljøgodkendt oparbejdning, betaler indsamlerne for at aflevere dækkene og modtager efterfølgende et tilskud fra gebyrordningen for den udførte indsamling inkl. betaling for levering til den oparbejdende virksomhed.



GEOLANDAR CV 4S – nyt helår dæk til crossover-SUV'er



Det seneste skud på stammen af GEOLANDAR-dækserien lanceres fra dette efterår i Nordamerika og Europa og vil være tilgængeligt i 32 størrelser, lige fra 245/45R20 103V til 235/65R17 108V.

Yokohama Rubber har udviklet GEOLANDAR CV 4S som et svar på den årligt

voksende verdensomspændende efterspørgsel på dæk til crossover-SUV'er, som eksempelvis Renault Captur, Nissan Juke og Suzuki Vitara, for blot at nævne nogle få af dem.

Nyt mønster og ny gummiblanding

Et nyudviklet asymmetrisk slidbanemønster

og gummiblanding bidrager til dækkets fremragende ydeevne under våde forhold og på sne samt på tørre veje. Alle 32 størrelser er mærket med M+S-og Three Peak Mountain Snowflake-symbolet, som anvendes på dæk, der opfylder internationale standarder for dæk til brug i kraftig sne. **o**

FUTUR MOTIVE

EXPO & TALKS

by  autopromotec

16. -18. NOVEMBER 2023

MESSEOMRÅDET I BOLOGNA



With the support of

madeinitaly.gov.it



ITA
ITALIAN TRADE AGENCY

Organised by



Under the patronage of



Promoted by



In collaboration with



Member of





FOTO: DLG, S. PFÖRTNER

Agritechnica tilbage – BKT er med

Efter fire års pause er Agritechnica tilbage! Den internationale messe, som finder sted mellem den 12. og 18. november 2023 i Hannover, Tyskland, vil samle verdens førende industriaktører og mere end 2.400 udstillere fra 53 lande.

En af disse førende aktører er BKT, den multinationale producent af terrængående dæk, som i over 30 år har kombineret pålidelighed, innovation og høj ydeevne i et af de bedste produktsortimenter på markedet til alle typer anvendelser - fra landbrug til industrielle aktiviteter, byggeri, minedrift og stenbrydning.

Fremtidens landbrug

I tråd med temaet for dette års udgave af Agritechnica, "Home of farming pioneers", vil BKT fokusere på bæredygtighed og innovation – to nøgleværdier for de projekter, der vil repræsentere fremtidens landbrug. I det eksklusive BKT-område på stand A36 i hal 7 kan de besøgende netværke og mingle, nyde digitale oplevelser, se fodboldfreestyle og deltage i et omfattende program af events, der starter med den traditionelle og meget ventede gratis uddeling af over 30.000 fodbolde.

Nye E-Ready produkter på standen

Nogle af stjernerne i udstillingsområdet vil være virksomhedens nyeste produkter, herunder AGRIMAXFACTOR, 70-serien for traktorer, der blev lanceret for blot et par måneder siden, og som opfylder behovene for vejtransport og jordbearbejdning. Dette dæk kombinerer teknologi og æstetisk design, hvilket sikrer gode køreegenskaber og fremragende manøvrerdygtighed. Med AGRIMAXFACTOR, som er en del af E-Ready-serien, fortsætter

BKT sin stræben efter elektrisk mobilitet med det formål at bruge teknologier, der forbedrer produkternes ydeevne og dermed foregriber markedets behov. To andre landbrugsdæk, som virksomheden vil fremvise, er RIDEMAX FL 615 og FL 695. Førstnævnte er velegnet til fritrullende hjul på landbrugstrailere, tankvogne og spredere, mens sidstnævnte er udviklet til trailere til både landbrugstransport og bygge- og anlægssektoren.

Skovbrug og landbrugstrailere

På Agritechnica 2023 vil BKT's seneste innovationer stå i rampelyset. Først og fremmest et nyt radialdæk til skovtraktorer og en ny

konventionel model af skovbrugsdæk, som vil være en tilføjelse til virksomhedens sortiment af skovbrugsdæk. De besøgende vil også få en forsmag på et innovativt dæk til landbrugstrailere med høj sidestabilitet og lav rullemodstand takket være det lukkede dækmønster og All Steel-radialstrukturen. Blandt nyhederne er der endelig en ny størrelse gum-mibælter, som blev lanceret for nylig, og som allerede tiltrækker stor interesse fra både eftermarkedet og producenter af originalt udstyr.

BKT glæder sig til at se dig på Agritechnica, Hannover, 12. til 18. november 2023, på stand A36, hal 7.



Yokohama Off-Highway på Agritechnica

Nyt unikt hybriddæk, ny serie og internationalt ekspertteam er klart til de besøgende i Hannover.

Yokohama Off-Highway Tires (YOHT) er tilbage på Agritechnica 2023 og på standen i hal 4 vil YOHT fremvise sin mangfoldige portefølje gennem sit Alliance-brand. Dæksortimentet omfatter innovative og teknologisk avancerede dæk som Alliance Agri Star II (ny serie!) til traktorer, Alliance 590 heavy duty radialdæk til redskaber, Alliance Agriflex+ 372 og Alliance 389+ dæk til trailere.

Nyt dæk og internationalt team

En prototype af et innovativt hybriddæk til traktorer vil også blive præsenteret. Specielle teknologier, der bruges til dette dæk, bygger effektivt bro mellem mark og vej - for den bedste egnethed til markarbejde, vejtransport og for en særlig lang levetid. ○



Find typegodkendte vinterfælge & komplette hjul på b2b.ovethi.dk

Vinterfælge med TÜV & ECE godkendelse



Dansk Dæk Service

Kontakt salgschef Mogens Petersen for b2b-login - ☎ 23 68 58 94 - ✉ mop@ovethi.dk - 🌐 ovethi.dk

Verdenspremiere for bæredygtigt Trelleborg dæk

Trelleborg fortsætter med at sætte højere industristandarder inden for landbruget med lanceringen af sit nyeste og mest miljøvenlige dæk, TM1 Eco Power.

TM1 Eco Power er fremstillet af 65 % bæredygtige materialer og er en bekræftelse af Trelleborgs fortsatte engagement i en mere produktiv og bæredygtig fremtid for landbruget. Målet er at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer og øge produkternes cirkularitet og samtidig øge den operationelle ydeevne for kunden markant. TM1 Eco Power-dækket er designet til den nye generation af elektriske traktorer og prioriterer ikke kun holdbarhed, men har også ekstremt lav rullemodstand, hvilket giver mulighed for længere brug af traktorens batteri og lavt energiforbrug.

Det nye TM1 Eco Power-dæk vises live for første gang på Trelleborgs stand B04, hal 20 på Agritechnica i Hannover, Tyskland, hvor også Trelleborg-eksperter vil være til stede på standen. Her kan brancheeksperter få viden om de bedste dækløsninger til landbrugsapplikationer, herunder det nyeste Trelleborg HF1000-redskabsdæk, TM1000 ProgressiveTraction-dækket®, MPT100-dækket til alsidige terrængående køretøjer og det nyligt lancerede Adaptive Tire Management System (ATMS), en smart løsning til omkostningseffektivt landbrug. Systemet indsamler

og leverer dækdata i realtid for ultimativ traktorydelse gennem sine sensorer, der er integreret i dækkene.

Avanceret dækdesign, teknologi og ydeevne

TM1 Eco Power-dækket er udviklet i samarbejde med OE-partneren Fendt og er specielt designet til den nye elektriske traktor, e107 Varjo, der som standard er udstyret med 280/70R16 foran og

380/70R24 bagpå. Det innovative dækdesign og selvrensende egenskaber har vist sig at give overlegen trækraft på fast grund og øget komfort for føreren. Med fokus på ydeevne og energieffektivitet leverer TM1 Eco Power-dækket uovertruffen lav rullemodstand til brændstofdrevne køretøjer, samtidig med at traktorenes batterilevetid forlænges, hvilket yderligere reducerer miljøpåvirkningen, samtidig med at ydeevnen maksimeres. ○



2. generation Apollo EnduRace på gaden

Apollo Tyres har lanceret anden generation af sit EnduRace RA 2-lastbildæk til regional transport med et nyt slidbanedesign og opgraderede materialer. Dækket fås i størrelsen 315/70 R22,5 og er blevet gennemgribende udviklet for at give en gennemsnitlig forøgelse af livslængden på 5 % i forhold til forgængeren.

EnduRace RA 2, som er udviklet og produceret i Europa, har et kompakt, nyt mønsterdesign med et bredere kontaktområde end forgængeren. Den reviderede gummiblandning har forbedrede slidegenskaber, mens den ændrede vulstkonstruktion og integrationen af materiale med lav påvirkningsgrad i dækkets højspændingsområde beskytter mod deformation under belastning. Sammenlignet med virksomhedens første generation af 'RA'-dæk leverer det nye EnduRace RA 2 en reduktion på 10 % i rullemodstand og 1 dB lavere



gennemsnitlig vejstøj, samtidig med at det giver en forbedring på 10 % i trækraft.

EnduRace RA 2 er det seneste produkt med Apollo Tyres' "Invisible Groove Technology", et innovativt rille mønster med "Multi-Edge"-skulderblokke, der giver forbedret vejgreb, trækraft og holdbarhed i hele dækkets levetid. Det giver også bedre håndtering på en række udfordrende overflader, såsom sne, og dækkets egenskaber i hårdt vejr er blevet certificeret med "three-peak mountain snowflake"-mærket. ○



**Traction Inspires
Confidence**

 **YOKOHAMA**

<https://www.yokohama.com/global/>

www.yokohama.dk



BluEarth^W WINTER
V906 SUV

Ballade om A-mærket regummieret dæk

Ifølge en artikel i engelske Tyrepress har italienske Marangoni S.p.A. til mediet ønsket at følge op og uddybe på deres egen tidligere udsendte pressemeddelelse med testresultat af et regummieret dæk, testet i henhold til ECE117-regulativet for nye dæk. Budskabet om resultatet har efter alt at dømme har givet anledning til kritik.

Italienske Marangoni S.p.A. som har produceret regummierede dæk siden 1945, og som blandt andet kendetegnes ved sit Ring Tread System, som virksomheden opfandt helt tilbage i 1974, har i længere tid bidraget til debatten om den manglende mærkningsordning af regummierede dæk, som det kendes på nye dæk.

Årsagen til sagen

Den oprindelige pressemeddelelse omtalte et dæk, som Marangoni havde regummieret på sit italienske Rovereto anlæg i Trento med materialer, som Marangoni selv havde produceret og designet på sine produktionsanlæg i Ferentino og Hamburg. Det konkrete regummierede dæk blev underkastet et eksperiment i henhold til ECE117-regulativet, som gælder for nye dæk, og i særdeleshed for rullemodstandsdelen.

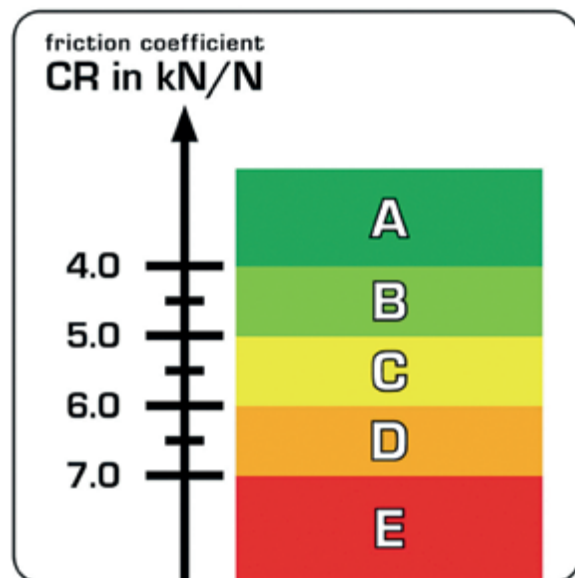
Den anvendte dækstørrelse var 385/55R22.5. Den anvendte slidbaneprofil på karkassen var en Blackline RTL-FE325XS ring. Ringens slidbaneblanding blev specielt udviklet af Marangonis forsknings- og udviklingsafdeling i Rovereto, og den anvendte karkasse var af topkvalitet og på det bedste rullemodstandsniveau, selv da det var et nyt dæk.

Selvom Marangoni-koncernen har et teknisk center i Rovereto, som også er i stand til at udføre rullemodstandstests i henhold til ECE117, har man i dette specifikke tilfælde, for at validere resultaterne yderligere, henvendt sig til en tredjepartsorganisation for at udføre denne test, PrüflaborNord GmbH i Brokstedt, Tyskland. Her blev rullemodstand A bekræftet og offentliggjort af Marangoni-koncernen.

Regummieret dæk testet som nyt

Marangoni understreger, at man testede sit eget regummierede dæk efter den procedure, der er for nye dæk, velvidende at denne test ikke repræsenterede en typegodkendelse for et regummieret dæk, men kun til benchmarkingformål. Man er ligeledes klar over, at der i øjeblikket ikke er nogen lov/forordning om mærkning af regummierede dæk. Men arbejdet med forordningen om dækmærkning af regummierede dæk har været på bordet i efterhånden mange år. "Forsinkelsen i implementeringen af denne forordning har en negativ indvirkning på den uafhængige regummieringsbranche", siger Marangoni.

Faktisk "har Marangoni aldrig haft til hensigt at hævde, at deres regummierede dæk har en kategori A-mærkning, netop fordi der ikke er nogen forordning om mærkning af regummierede dæk, men ønskede blot at kommunikere resultatet af den test, der bruges til nye dæk," lyder det fra Marangoni-repræsentanterne. ○



Vidste du ...

- at Michelin patenterede det revolutionerende Michelin Radial X den 4. juni 1946. Radialdækket blev efter ca. 1960 helt dominerende og overtog stort set diagonaldækkets plads på markedet.

Vidste du ...

- at 3PMSF-mærkning af rigtige vinterdæk allerede blev indført i Nordamerika i juli 1999.

Premiere til Continental CityPlus

På IAA Mobility i München, Tyskland i september måned, har Continental afsløret sit nye dækkoncept Conti CityPlus. Denne topmoderne dækteknologi øger dækkets samlede energieffektivitet og giver længere rækkevidde.

10 procent mindre og 3 procent mere

Den nye teknologi i konceptdækket reducerer CO₂-emissioner fra personbiler med forbrændingsmotorer med op til 10 procent og giver længere rækkevidde for elektriske køretøjer. Dette blev opnået ved at optimere dækkets opførsel under stop-and-go-trafik i bykørselssituationer, hvilket øger personbilernes rækkevidde med op til 3 procent som et resultat. Det svarer til en besparelse på 0,6 kWh pr. 100 kilometer for elbiler.

Større energieffektivitet med samme rullemodstandsniveauer

Bytrafik er kendetegnet ved konstant start og stop kørsel. Det medfører torsionsdeformation af dækkene som reaktion på det

påførte drejningsmoment, hvilket medfører, at der forsvinder energi i processen. Conti CityPlus-teknologien er designet til at forbedre den samlede energieffektivitet under denne type kørselsforhold. Det er især en fordel for elektriske køretøjer, fordi deres højere drejningsmoment og vægt forstærker energitabet i dækkene yderligere. Continental har i dækket set på energieffektiviteten som en helhed, hvilket omfatter både fri rulning, opbremsning og acceleration, hvilket i konceptdækket er forbedret med de samme rullemodstandsniveauer.

Baseret på EcoContact 6

Conti CityPlus er baseret på Continentals EcoContact 6-serie dæk, som er specielt

udviklet til at give et højt kilometertal og lav rullemodstand. For at opnå en højere samlet energieffektivitet indeholder konceptdækket en række ændringer - et specialdesignet slidbanemønster, en nykonstrueret karkasse og en modificeret gummiblanding. Slidbanen har et særligt V-formet mønster, som skaber en stivere mønsterstruktur. Derudover resulterer en ny konstruktionsmetode i en stivere karkasse, som reducerer dækkets deformation. Det særlige system af fyldstoffer og et optimeret polymernetværk i gummiblandingen bidrager også til dækkets høje samlede energieffektivitet. ○

STÆRKE KVALITETSBRANDS HOS STENHØJ

Stenhøj forhandler ikke mindre end 2 high-end brands inden for dækudstyr. Både Corghi og Mondolfo har et stærkt produktprogram, med udstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, placerer Stenhøj sig endnu stærkere i markedet - nu med et endnu større og bredere sortiment inden for dækudstyr. Kontakt os i dag for at høre mere på tlf. **76 82 12 22**



NEXION
NORTHERN EUROPE

  
WWW.STENHOJ.DK


STENHØJ



De nye lastbiler har med den grønne farve en positiv signalværdi.



Udtjente dæk – r

Udtjente dæk, som oparbejdes til gummigranulat til brug på kunstgræsbaner, er blevet et fyord i Europa og vil i fremtiden blive forbudt grundet et nyt mikroplastforbud, som EU-Kommissionen har fremlagt. I Sverige går man nye veje, når de udtjente dæk skal finde nye anvendelser.

Den 28. september kunne Svensk Däckåtervinning (SDAB) klippe snoren til et helt nyt anlæg til oparbejdning af udtjente dæk i Sverige. I Linköping, hvor anlægget er blevet bygget fra grunden, samles dækkene og neddeles til forskellige størrelser og formål – og i modsætning til tidligere, er visionerne store for fremtidigt brug af de udtjente dæk.

Sortering får prioritet

Hidtil er udtjente dæk i Sverige fortrinsvis blevet neddelte til større stykker og gået som energiresurse til cementindustrien. Det skal der gøres op med nu, og det starter med sorteringen. En ny maskinel sorteringsproces skal kunne identificere dækkene, så de kan sorteres eksempelvis efter typer, gummiegenskaber, fabrikat, ja sågar mønsterdybder og ved dette medvirke til at optimere værdien for kunderne.

Man kunne eksempelvis forestille sig, at en dækfabrikant ønskede at få sine egne dæk tilbage, når de var blevet oparbejdet til gummigranulat eller pyrolysebehandlet.

Nye perspektiver – nye platforme

De nye perspektiver bag hele projektet, som stort set er en total omvæltning af den hidtidige tilgang, er bygget på tre hovedfundamenter: ny struktur, ny identitet, nye aktiviteter og værktøjer.



Produkter i 3D-print af gummi.





Det nye anlæg i Linköping kan årligt behandle 42.000 ton dæk.



nye perspektiver

Den nye struktur betyder, at SDAB ejer af alle nødvendige tilladelser og de i alt 6 steder i Sverige, hvor dækkene oparbejdes. Den største kapacitet i Linköping kan til en start årligt oparbejde 42.000 ton dæk og de øvrige hver 10.000 ton. Al indsamling, materiel og oparbejdning er koordineret af SDAB og udbudt til underentreprenører på kontrakter og leasingaftaler, men dækkene og de materialer der produceres, ejes af SDAB gennem hele forløbet.

Nye identitetsplatforme er udviklet, hvor SDAB er ansvarlige for det svenske producentansvarssystem. ELTRP en ny videnskabelig database og CERUB et

koncept med en bæredygtighedsplatform, hvor det er muligt for internationale aktører at opnå certificering af de produkter, som de bringer på markedet produceret af udtjente dæk.

Rubber Hall er inspirations- og udstillingsplatformen, hvor det er muligt at se, hvor kreativt udtjente dæk kan genanvendes i helt nye og anderledes produkter, end det de oprindeligt blev udviklet til.

Sidst, men ikke mindst salgs- og markeringsfirmaet Bon Orbit, som har til opgave at "producere" unikke gummi-fraktioner med ønskede egenskaber til specifikke anvendelser. Materialer sorteres, tilpasses og testes baseret på de

egenskaber, som kunderne søger.

"Vi skal ændre perspektiv og opfattelsen af, at udtjente dæk har lav værdi, som ofte skaber negativ omtale og at man ser skævt på os, selvom vi faktisk arbejder for miljøet. Et dæk er ikke bare et dæk. Forskellige materialer og egenskaber kan udvindes, som vi gør unikke og sælger som en ny råvare, som kan bruges til en lang række nye produkter," forklarer direktør Fredrik Ardefos, som i høj grad udgør drivkraften bag det nye Svensk Däckåtervinning. ○



Mulighederne er mangfoldige og nogle kan ses på: www.rubberhall.com



Første Firestone Truck serie med ENLITEN-teknologi



Firestone har netop lanceret sin nye On-Road Truck dækserie til lastbiler. Den nye serie erstatter den nuværende Firestone Plus-serie.

On-Road Truck er det første Firestone-dæk, der er udviklet med Bridgestones ENLITEN-teknologi, som bl.a. bruges til at reducere dækkets rullemodstand, materialeforbrug og vægt. Med op til 15 % reduktion i rullemodstanden for styre-, driv- og traileraksler har On-Road Truck dækserien en forbedret brændstoffektivitet i forhold til forgængeren.

Kilometeromkostningen reduceret med 10 %

Kilometerallet i Firestones nye lastbil-dækserie til styre-, driv- og traileraksler – FS424, FD624 og FT524 – er op til 20 % forbedret i forhold til forgængernes ydeevne, hvilket reducerer kilometeromkostningen med 10%. Op til 15 % reduktion i rullemodstanden i forhold til forgængerne giver den nye dækserie bedre brændstoffektivitet. Og vælger man at supplere med Bridgestones regummierings-løsninger til at forlænge dæklevetiden, reduceres de samlede ejeromkostninger yderligere. Dækkenes vådgrebsmærkning og 3PMSF-mærkning sikrer pålidelighed året rundt.

Tilgængelig fra september 2023

Firestones seneste lastbil-dækserie vil være tilgængelig i seks ekstra størrelser som en del af et udvidet sortiment, der giver et større udvalg i forhold til forgængeren. De første størrelser kom på markedet i september måned, og de resterende følger i løbet af 2024. ○

BKT
GROWING TOGETHER

GRÆSDÆK

LG-306, LG-307, LG-408, TR-360 & LG-RIB

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

[f](#) [@](#) [in](#)



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk

MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST



MICHELIN® CROSSCLIMATE 2

MESTEREN I HELÅRSKATEGORIEN

SPAR TID OG PENGE – VÆLG EN NEM OG SIKKER
LØSNING VED AT KØRE PÅ ET SÆT DÆK ÅRET
RUND*

KØR SIKKERT FRA START TIL SLUT*

NYD GODT AF LAVT BRÆNDSTOFFORBRUG*



MICHELIN® ALPIN 6

SIKKERHED SKABT TIL AT PRÆSTERE I ALT SLAGS VINTERFØRE

FREMRAGENDE SIKKERHED OG TRÆKKRAFT
I VANSKELIGT VINTERFØRE*

KONSTRUERET TIL AT SIKRE BREMSEEVNE
OG TRÆKKRAFT I SNE, FRA START TIL SLUT*

LÆNGSTE LEVETID*



MICHELIN



Nervøs for vinterkørsel?

En ny dansk undersøgelse foretaget for Goodyear viser, at en stor del danske bilister føler sig usikre bag rattet om vinteren – og er endvidere bange for andre bilisters køreevner. Få her nogle gode tips til vinterkørsel fra en ekspert på området.

Vinteren er lige om hjørnet, og med den følger en række udfordringer på vejen. Goodyears seneste danske undersøgelse med 500 respondenter viser, at mange bilister oplever usikkerhed og bekymring bag rattet om vinteren.

Goodyear har derfor i samarbejde med den anerkendte psykolog David Waskuri samlet nogle tips til at blive en mere selvsikker bilist i den kolde tid. Disse tips offentliggøres i forbindelse med, at Goodyear lancerer den næste generation af premium-vinterdæk, som opfylder de højeste krav fra bilister i Danmark.

De rigtige dæk hjælper

Resultaterne af besvarelsene viser, at dæk udgør en vigtig faktor, når det gælder om at begrænse nervøsiteten bag rattet. Næsten ni ud af ti danske bilister mener, at det er vigtigt at have de rigtige dæk om vinteren. Hele 51 procent i Danmark mener, at dækkene har meget stor betydning for at føle sig selvsikker i trafikken.


Forberedelse er forudsætningen for succes

Der findes desuden nogle daglige forberedelser, som giver ro i sindet under kørslen. Sørg for at skrabe ruderne – det gør 56 procent, inden de kører. Tjek vejrudsigten, det gør 39 procent, mens 28 procent angiver, at de pakker bilen med tæpper.

Glat føre og andre bilisters køreevner

Det barske vintervejr er en kilde til bekymring hos mange danske bilister, og 82 procent af de adspurgte føler sig usikre, når de kører under udfordrende vinterforhold. Glatte veje og frygten for, at andre skal miste kontrollen over bilen, er de største kilder til bekymring i Danmark,

hvor halvdelen af befolkningen er bange for glatte veje, og 36 procent er bekymrede for andre bilisters køreevner. De fleste danske bilister føler sig mere trygge



Det nye Goodyear UltraGrip Performance 3, som blev omtalt i juni udgaven af Dækmagasinet, er tilgængeligt i hele 94 dimensioner til denne vinter.

ved at holde en sikker afstand til den forankørende (62 procent), sænke hastigheden (60 procent) eller afsætte ekstra tid til køreturen (52 procent).

Premium vinterdæk gør en forskel

Et premiumdæk gør en stor forskel for ydeevnen. For eksempel viste en nylig

Autobild-test af 56 vinterdæk i størrelsen 215/55R17, at bremselængden på våd vej fra 80 km/t kan være op til 10 meter længere med lavpris-vinterdæk sammenlignet med premium-vinterdæk.

“Hos Goodyear sigter vi mod at udvikle de bedste vinterdæk til Europa, så bilisterne kan føle sig mere trygge på

vejen og blive klar til en bedre køreoplevelse om vinteren. Netop i år har vi lanceret UltraGrip Performance 3, med vores nyeste avancerede teknologier, som sætter nye standarder for vinterperformance,” udtaler Sonia Leneveu, Director Marketing Consumer Europe, Goodyear.

Psykolog David Waskuris tips til vinterkørsel



David Waskuri, svensk autoriseret psykolog med speciale i psykologisk behandling og psykoterapi. Desuden er han autoriseret psykoterapeut og sociolog. David har en MBA-uddannelse og er forfatter.

1. Undgå distraktioner

Mange ulykker skyldes uopmærksomme bilister. At tale i telefon, tale med en passager eller lade tanker vandre til noget, der har forårsaget irritation, vrede eller anspændthed, kan skabe distraktion. Hvis

du mærker stærke følelser, kan du fokusere på din vejtrækning. Hold ind til siden og tag en pause, hvis dine følelser begynder at fylde for meget.

2. Sørg for at få tilstrækkelig hvile

Det er vigtigt at være ordentligt udhvilet, når man kører bil, da træthed påvirker både reaktionstid og koncentration. Sørg derfor for at få en god nats søvn, før du sætter dig bag rattet, og planlæg nogle pauser undervejs, hvis du har en lang rejse foran dig. Hvis du pludselig føler dig træt under turen, er det afgørende for din og andres sikkerhed, at du standser og tager et hvil.

3. Øv dig igen

Når vinteren vender tilbage, og vejene bliver glatte, har mange glemt, hvordan det var at køre bil året før. Øvelse og erfaring reducerer nervøsitet, så hvis du føler dig usikker, kan du bruge noget tid på at eksperimentere i de tidlige vintermåneder i rolige omgivelser. Hvis du øver dig i at bremse og accelerere, vil du føle dig mere selvsikker, når du senere skal ud på mere trafikerede veje. Tag en erfaren bilist med, som kan vejlede dig, hvis du har brug for støtte.

4. Hold afstand

Sørg for at holde en passende afstand til bilen foran dig, så du har tid til at reagere i

tilfælde af en pludselig opbremsning. Husk, at din bremselængde øges afhængigt af vejret og vejforholdene. At holde tilstrækkelig afstand kan hjælpe dig med at føle dig mere afslappet, når du kører, og det kan reducere nervøsiteten bag rattet, især når forholdene er udfordrende.

5. Øv dig i mindfulness

Et værktøj, som du kan bruge når som helst, både i og uden for bilen, er mindfulness. Det handler om at være fokuseret i nuet. Hvis du føler dig vred, bekymret eller stresset, er der nogle enkle måder, du kan bruge for at slappe mere af. Stands bilen på et sted uden trafik. Prøv at være opmærksom på dine omgivelser. Hvad ser du? Hvad hører du? Vær opmærksom på, hvordan du har det. Hvordan føles sædet mod dine ben og din ryg? Ved at fokusere på kroppen og være til stede i nuet sænkes pulsen, og det har en beroligende effekt. Når du koncentrerer dig om nuet, slipper du de negative tanker, og det vil få dig til at føle dig mere afslappet og positiv.

Disse tips fra eksperter kan hjælpe dig med at blive mere selvsikker, ikke kun under kørslen, men også i dagligdagen. Samtidig er det naturligvis vigtigt, at bilen er ordentligt udstyret til vintervejret med de rigtige dæk til årstiden, hvilket et stort flertal danske bilister er enige i giver en mere sikker følelse. ○



NÆSTE GENERATION AF REPARATIONSMATERIALER TIL DÆK

Stærkere end nogensinde



Den nye PREMIUM LINE

Hyundai Ioniq 6 med Ventus S1 evo 3 ev

Dækproducenten Hankook udstyrer den nye Hyundai Ioniq 6 som standard med sine Ventus S1 evo 3 ev-dæk, der er udviklet specielt til elbiler. Med deres lave rullemodstand og en let, robust konstruktion er disse dæk designet til at opfylde de særlige krav, der stilles til fuldt elektriske køretøjer. Hankook tilbyder dækket til Ioniq 6 i størrelsen 225/55R18W.

Lav rullemodstand og høj belastning

Elbiler som Hyundai Ioniq 6 har andre krav til dækkene end biler med forbrændingsmotorer på grund af deres design. Hovedfokus her er på lav rullemodstand og lav vægt for at muliggøre Hyundai Ioniq 6's høje rækkevidde på over 550 kilometer pr. batteriopladning. Derudover gør det batteri, der er nødvendigt for at drive elmotoren, elbilerne tungere, hvilket betyder, at dækkene også skal have et højt belastningsindeks. Med Ventus S1 evo 3 ev har Hankooks ingeniører formået at kombinere alle disse krav i ét dæk. Takket være den dobbeltlagede karkasse, der er lavet af en særlig højtydende fiber, giver dækket

fremragende stabilitet med en meget lav vægt i forhold til størrelsen. Derudover er slidbaneblandingen på Ventus S1 evo 3 ev

specielt designet til elbilers høje drejningsmomenter og giver fremragende greb på våde og tørre overflader. ○



Ny 3-årig F1-kontrakt til Pirelli

Pirelli har foreløbig forlænget sin kontrakt i Formel 1 som Global Tyre Partner, efter at Formel 1 og FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) har accepteret det italienske dækfirmas tilbud for den treårige periode fra 2025 til 2027. Der er også mulighed for, at partnerskabet kan forlænges med yder-

ligere en sæson. Aftalen betyder, at Pirelli fortsat er eneleverandør til FIA Formula One World Championship samt Formel 2- og Formel 3-mesterskaberne. Ved udløbet af denne seneste kontrakt, inklusiv en mulig forlængelse i 2028, vil Pirelli have leveret til Formel 1 i 18 år i træk siden debuten i 2011 med 13-tommer dæk.

Bæredygtig fremtid i sporten

Pirelli støtter også de miljømæssige bæredygtigheds mål, som Formel 1 har sat, da sporten har lovet at være CO₂-neutral inden 2030. Pirelli vil, sammen med FIA og Formel 1, supplere det arbejde, der allerede er udført for at reducere CO₂-udledningen gennem hele livscyklussen for et Formel 1-dæk. Som en yderligere demonstration af Pirellis arbejde med bæredygtighed vil alle dæk, der bruges i FIA Formula One World Championship events, fra 2024 være FSC-certificerede (Forest Stewardship Council). FSC-certificering sikrer fuld sporbarhed af skovbaserede materialer langs forsyningskæden og bekræfter, at plantagerne til de skovbaserede komponenter i dækkene forvaltes på en måde, der bevarer den biologiske mangfoldighed og giver fordele for lokalsamfund og arbejdere, samtidig med at den økonomiske bæredygtighed fremmes. ○



F1 Koncernchef Stefano Domenicali og Pirellis Marco Tronchetti Provera ved aftalefornyelsen.



* Comparison between PIRELLI ELECT™ tyres and PIRELLI tyres of the same size. Source: PIRELLI R&D internal tests carried out in March 2022.

PIRELLI ELECT™

GO FURTHER, IN SILENCE AND IN CONTROL

 More Battery Range*

 Safe Drive

 Acoustic Comfort

 Durable Tyres

ELECT™

Electric tech for the demanding driver.

Discover more on [pirelli.com/elect](https://www.pirelli.com/elect)





Korup Dækservice markerede ejerskifte

Flere end 300 gæster bød den nye ejer af Korup Dækservice, Jesper Helth Holm, velkommen til branchen, da Jesper og tidligere ejer Allan Kristensen markerede ejerskiftet ved en uformel reception den 13. september.

Den lokale Lions Klub havde pølsevognen og baren klar til både leverandører, kunder, venner og de ansattes familier, som vrirmede ind på adressen og som også satte næsten 8 store kager til livs.

Jesper Helth Holm og hele team Korup Dækservice takker for den store opbakning og ikke mindst for de mange hilsner og gaver, som blev givet på dagen. ○

Vidste du ...

- at en botanisk sagkyndig i 1941 tilsendte Aalborg Stiftstidende en artikel, hvori han foreslog at dyrke rågummi af mælkebøtter i Danmark.

I Hviderusland og Ukraine var udbyttet fra Taraxacum mælkebøtten allerede dengang 150-200 kg pr. ha.

Rema Tip Top Danmark A/S
 Ambolten 27, 6000 Kolding
 Telefon: 75 52 81 33
 Mail: tiptop@tiptop.dk
 Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Padborg Dækcenter A/S
 Industrivej 14
 6330 Padborg
 Tlf. 3080 8086
 24/7: +45 3080 8085
 Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk

Velbevaret lastbil – og dæk

Erik Neuberg Rasmussen, formand i DSL og FFRD holder aldrig rigtig ferie fra dæk. Han leverer nemlig ret ofte dækfotos på sine ferierejser og hermed et lynskud fra Saint-Malo på nordøstkysten af Bretagne i Frankrig. Her kører man naturligvis Citroën – og med Michelin Radial X dæk monteret

Ejeren har tydeligvis ikke lagt mange penge på det lokale dækværksted – dækkene er nemlig stadig i fin stand – selvom de ifølge DOT nummeret umiddelbart er produceret i uge 7 i 1994. 4-tallet kan nemlig også indikere 1974 eller 1984. Holdbarhed og bæredygtighed på højt niveau – medmindre køretøjet har været klodset op i mere end 30 år.

Tak til formanden for fotos og til Lars

Lindskov, Henrik Jacobsen og Kim Torp Ørnbjerg fra Dansk Citroënklub, som har hjulpet med at identificere den fine lastbil. Det skulle efter alt at dømmes være en model T23 fra omkring 1951. ○





FOTOS: HEIDI SINNET

Auto Awards 2023 tirsdag 21. november

De nominerede i 25 kategorier til bil- og autobranschens awardshow Auto Awards 2023 er fundet. En stor, udvidet og kompetent jury på 38 jurymedlemmer bestående af blandt andet fagfolk fra brancheorganisationer, grossister, specialister har vurderet dette års indstillinger i de forskellige Award kategorier. Continental Dæk Danmark er blandt de nominerede.

“Der har i år været over 200 indstillinger fra branchen og juryen, hertil skal tillægges årets køretøjer, hvilket er rigtig godt. Mange af indstillingerne har igen udstrålet at branchen er i strålende udvikling med fokus på bl.a. vækst, nye forretningsområder, digitalisering, bæredygtighed og kreativitet i alle afskygninger,” siger juryformand Sean Fitzgerald Coard.

Kåringer i Cirkusbygningen

Udvælgelsen af de endelige vindere foretages blandt de nominerede på baggrund af juryens stemmer, bil- og autobranschens stemmer samt offentlighedens stemmer afgivet på autoawards.dk. Vinderen kåres i de 25 forskellige kategorier til det store spektakulære awardshow, hvor den røde løber rulles ud i Cirkusbygningen i Køben-

havn tirsdag den 21. november 2023.


De tre parters stemmer vægter på følgende måde: juryens stemmer 50 %, bil- og autobranschens stemmer 25 % og offentlighedens stemmer 25 %.

I kategorierne, der vedrører køretøjer, er der nedsat en biljury bestående af 15 motorjournalister, hvor deres stemmer vægter 80 % og offentlighedens stemmer vægter 20 %.

Efter juryens voteringer har Christensen Kjærulff, Statsautoriseret Revisionsaktieselskab & KPMG statsautoriseret revisionspartnerselskab stået for optællingen, der har givet udfaldet af dette års nominerede. Efter hele afstemningen har kørt overfor branchen og offentligheden, vil revisionselskaberne igen stå for optællingerne i de forskellige kategorier.

“Bilåret 2023 har budt på en del spændende billanceringer, samt flere nye bilmærker har fundet vej til nominering til bil- og autobranschens prisuddeling Auto Awards 2023. I år er elektrificeringen kommet endnu mere til udtryk blandt de nominerede bilmodeller, samt de kinesiske bilmodeller er blevet meget mere synlige i de forskellige kategorier.” oplyser Sean Fitzgerald Coard.

Sidste år kom der over 65.453 stemmer ind på de nominerede til bil- og autobranschens prisuddeling Auto Awards, hvilket var rekord.

Afstemningen åbnede 18. oktober 2023 og alle kan være med til at stemme på dette års nominerede til Auto Awards 2023 indtil den 19. november kl. 12 ved at klikke ind på www.autoawards.dk 



Her ses sidste års stolte vindere. Auto Awards 2023 afholdes i Cirkusbygningen tirsdag 21. november 2023, hvor årets vindere kåres.

Dæk- salg

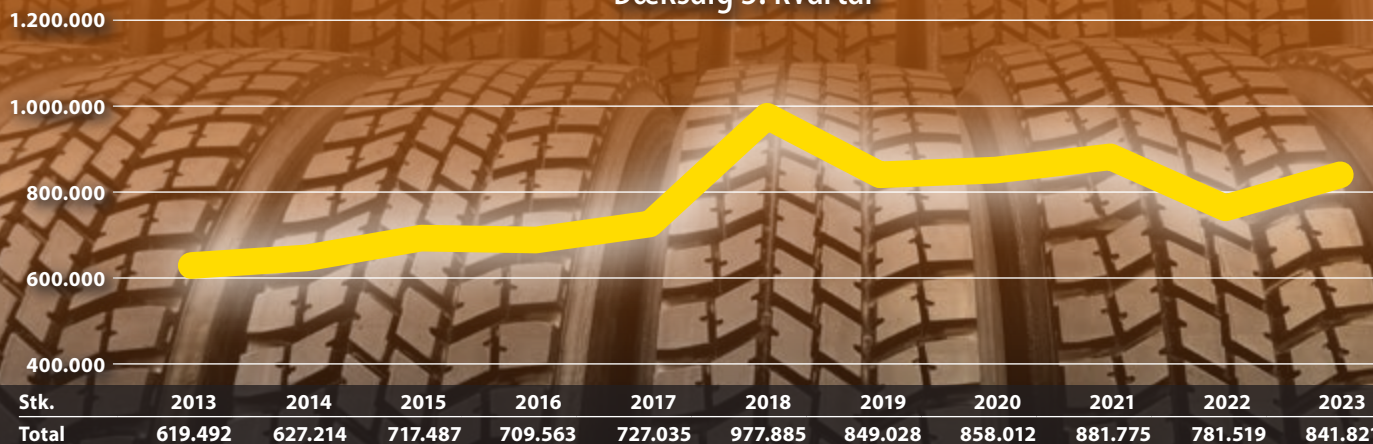
3. kvartal 2023

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2023	2022
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	765.972 dæk	706.003 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	2.188 dæk	1.893 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	18.457 dæk	13.127 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	39 dæk	89 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	47.208 dæk	52.260 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	659 dæk	1.276 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	7.294 dæk	6.872 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	4 dæk	0 dæk
Total	841.821 dæk	781.520 dæk

I forhold til 2022 viser 3. kvartal 2023 en fremgang i dæksalget på 8 %.

Dæksalg 3. kvartal



Der tages forbehold for data- og trykfejl.



Nye ansigter hos Michelin Danmark

Hos danske Michelin har man pr. 1. september kunnet sige velkommen til nye ansigter i salgsstyrken.

Mette Pedersen, Area Sales Manager for person- og varebilsdæk, har fået ansvaret for kunderne på Vest-/Sydsjælland og Fyn og er ikke et ubeskrevet blad i salg.

Mette er uddannet handelsassistent med speciale i salg og har de sidste 9 år beskæftiget sig med salg og service. Før skiftet til Michelin har Mette været account manager med salg af udendørsinventar til entreprenører og kommuner og går nu ind i dækbranchen med et åbent sind, nysgerrighed og parat til at lære ny viden.

Anders Duval, Area Sales Manager B2B Truck And Bus, skal slå sine folder blandt kunderne på Sjælland, Lolland, Falster og Bornholm.

31-årige Anders er oprindeligt udlært maskinsnedker og har i 9 år arbejdet med speciale inden for produktion af inventar og køkken. Derefter blev det til et 6-årigt skifte, som sælger både hos Vordingborg Køkkenet og Designa Køkken, sideløbende med 5 år i bartenderbranchen.

Nu har Mette og Anders skiftet spor og har påbegyndt deres nye karrierer i dækbranchen med i alt 8 ugers træningsseminar hos Michelin, inden de for alvor skal møde de danske dækkunder, som de ser frem til at møde og arbejde sammen med.

Melina Brøndholt, salgschef med ansvar for B2B, har allerede været hos Michelin i 7 måneder, men en præsentation er aldrig for sent. Melinas område dækker over al tung transport, hvilket hos Michelin vil sige primært landbrug, entreprenør og last.

Melina var ny i transport- og dækbranchen da hun tiltrådte den 1. april, men med en bred salgsbaggrund. Som uddannet handelsøkonom og med alt fra finansielle ydelser i Global Blue, til at have ansvaret for Bang & Olufsen's Multibrand kanal i Norden, er der en bred vifte af kompetencer, som Melina kan byde ind med i dækbranchen. ○



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Herstedvang 14, 1.
2620 Albertslund

Telefon: +45 3963 9779

E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 96. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:

Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand

Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer

Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen

Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Ove Leth

Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com

Georg Nielsen

Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Lars Skov-Andersen

Michelin Danmark A/S
lars.skov-andersen@euromaster.com



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark
shntn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen, formand

DSL Leverandørsektion
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf

Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen

Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu

Dine fordele hos

En Rigtig Dækspecialist

Vi ta´r dæk alvorligt

Dæk til dit køretøj

Vi har detaljeret viden om dæk. Hos os får du altid de bedst egnede dæk til dit køretøj og dit behov.

Tjek på dækarbejde

Som medlem af Dæk Specialisternes Landsforening har vi adgang til særlige diplomuddannelser.

Kvalitet

Vi er din sikkerhed for kvalitet. Vi leverer dæk til dit behov fra udvalgte producenter.

Sikkert dækarbejde

Vi følger altid de gældende standarder og branchevejledninger for reparation og montage af dæk.

Det handler om din sikkerhed.

Din garanti

Skulle der mod forventning opstå en reklamation, løser vi den for dig i tæt samarbejde med producenterne.

Bæredygtighed

Vi har respekt for miljøet og sørger for at aflevere alle udtjente dæk til bæredygtigt genbrug.

Dæk er ikke bare dæk

En rigtig dækspecialist ta´r dæk alvorligt, og det bør alle faktisk gøre.

Dækket er køretøjets eneste kontakt med vejen, og dermed køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent.

Vi kvitterer for din tillid med seriøst fagligt arbejde og dæk af bedste kvalitet, uanset køretøj.

Vores faglighed - din sikkerhed



www.enrigtigdækspecialist.dk