

Preisliste/Liste de prix/Listino prezzi

29.05.2026



Transporter Kastenwagen Entry Transporter Kastenwagen Plus Entry



Preisliste • Liste de prix • Listino prezzi

Unverbindliche Preisempfehlung
Prix recommandé sans engagement
Prezzo raccomandato non vincolante

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (netto) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (nette) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (netta)	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------------	----	---	---	---	---

Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	310	2800	34'530.–	37'327.–	TVVTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	360	2800	38'400.–	41'510.–	TVVTE1EY
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	110/150	360	2800	40'660.–	43'953.–	TVVTE5EY
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	360	2800	44'960.–	48'602.–	TVVTE7EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3025	42'760.–	46'224.–	TVVTX3EY

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	310	3025	36'390.–	39'338.–	TVWTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	360	3025	39'130.–	42'300.–	TVWTE1EY
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	110/150	360	3025	41'400.–	44'753.–	TVWTE5EY
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	360	3025	45'690.–	49'391.–	TVWTE7EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3025	43'510.–	47'034.–	TVWTX3EY

Preisliste • Liste de prix • Listino prezzi

Unverbindliche Preisempfehlung
Prix recommandé sans engagement
Prezzo raccomandato non vincolante

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (netto) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (nette) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (netta)	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------------	----	---	---	---	---

Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	310	3025	39'870.–	43'099.–	TVDTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	360	3025	42'610.–	46'061.–	TVDTE1EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3225	48'290.–	52'201.–	TVDTX3EY

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	310	3025	40'850.–	44'159.–	TVETD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	360	3025	43'590.–	47'121.–	TVETE1EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3225	49'050.–	53'023.–	TVETX3EY

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

Unverbindliche Preisempfehlung
Prix recommandé sans engagement
Prezzo raccomandato non vincolante

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Ladeleistung DC/AC Puissance de charge DC/AC Potenza di ricarica DC/AC	Antrieb Roues motrices Trazione	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
--	--	---------------------------------------	-------------------------------	----	---	---	---	---

e-Transporter Kastenwagen Entry · Fourgon Entry · Furgone Entry

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3225	49'320.–	53'315.–	TWVT19EY
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3225	53'720.–	58'071.–	TWVT18EY

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3350	50'050.–	54'104.–	TWWT19EY
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	54'440.–	58'850.–	TWWT18EY

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

Unverbindliche Preisempfehlung
Prix recommandé sans engagement
Prezzo raccomandato non vincolante

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Ladeleistung DC/AC Puissance de charge DC/AC Potenza di ricarica DC/AC	Antrieb Roues motrices Trazione	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
--	--	---------------------------------------	-------------------------------	----	---	---	---	---

e-Transporter Kastenwagen Plus Entry · Fourgon Plus Entry · Furgone Plus Entry

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3225	52'840.–	57'120.–	TWDT19EY
--------	-----------	-----------------------------	---------	-----	------	----------	----------	----------

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3225	53'810.–	58'169.–	TWET19EY
--------	-----------	-----------------------------	---------	-----	------	----------	----------	----------

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Aussen • Extérieur • Esterno							
1M5	Vorbereitung für Anhängervorrichtung Préparation pour dispositif d'attelage Predisposizione per dispositivo di traino	●	●	●	●	●	●
3R0	Normaldach Toit normal Tetto normale	●	●	●	●	●	●
3S0	Ohne Dachreling/Dachlasträger Sans barres de toit/galerie porte-bagages Senza mancorrente del tetto/portacarichi da tetto	●	●	●	●	●	●
6N3	Schmutzfänger vorn Bavette pare-boue à l'avant Paraspruzzi anteriori	●	●	●	●	●	●
2QA	Schriftzug «Transporter» am Heck, Zierleiste schwarz, genarbt Inscription «Transporter» à l'arrière, insert décoratif noir, grainé Scritta «Transporter» sulla parte posteriore, modanatura in nero, zigrinata	●	●	●	●	●	●
6XN	Aussenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement Specchietti esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	●	●	●	●
8N1	Heckwischer mit Heckscheiben-Wischwaschanlage Essuie-glace et lave-glace arrière Tergilunotto con impianto tergi-lavalunotto	●	●	●	●	●	●
Z02	Exterieurpaket genarbte Anbauteile, Kühlergrill in Clear White 2JB: Stossfänger vorn und hinten in Schwarz, genarbt 6H3: Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, genarbt FB0: Dach in Wagenfarbe	●	●	●	●	●	●
	Pack équipement extérieur pièces rapportées grainées, grille de calandre en Clear White 2JB: Pare-chocs avant et arrière en noir, grainé 6H3: Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir, grainé FB0: Toit dans la teinte du véhicule						
	Pacchetto esterno componenti aggiuntivi zigrinati, calandra in Clear White 2JB: Paraurti anteriore e posteriore nero, zigrinato 6H3: Gusci degli specchietti esterni e maniglie delle porte in nero, zigrinati FB0: Tetto in colore carrozzeria						

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor · Moteur · Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Fenster/Scheiben · Fenêtres/Brise · Vetro/Parabrezza							
4DA	Ohne Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn links Sans fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à gauche Senza vetro laterale parte anteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri	●	●	●			
4EA	Ohne Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn rechts Sans fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à droite Senza vetro laterale parte anteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri	●	●	●			
4DE	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn links Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à gauche Vetro laterale parte anteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri				●	●	●
4EE	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn rechts Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à droite Vetro laterale parte anteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri				●	●	●
4FA	Ohne Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum hinten links Sans fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'arrière à gauche Senza vetro laterale parte posteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri	●	●	●	●	●	●
4JA	Ohne Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum hinten rechts Sans fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'arrière à droite Senza vetro laterale parte posteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri	●	●	●	●	●	●
4GD	Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, isolant Parabrezza in vetro laminato di sicurezza, rivestimento termico	●	●	●	●	●	●
4HF	Heckfenster, beheizbar Lunette arrière, dégivrante Lunotto riscaldabile	●	●	●	●	●	●
QL7	Seitenscheiben in Wärmeschutzglas Glaces latérales en verre athermique Vetri laterali in vetro atermico	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Türen • Portes • Porti							
3RC	Heckklappe Hayon Portellone	●	●	●	●	●	●
GZ1	Schiebetür auf der Beifahrerseite Porte coulissante côté passager avant Porta scorrevole sul lato passeggero	●	●	●	●	●	●
Innen • Intérieur • Interno							
1ME	Multifunktions-Kunstlederlenkrad Volant multifonction en similicuir Volante multifunzionale in similpelle	●	●	●	●	●	●
3CG	Trennwand aus Metall, hoch, mit Fenster Cloison en métal, haute, avec fenêtre Parete divisorio in metallo, alta, con finestrino	●	●	●			
3CM	Trennwand aus Kunststoff, hoch, mit Fenster Cloison en plastique, haute, avec fenêtre Parete divisorio in plastica, alta, con finestrino				●	●	●
3D1	Mittelkonsole, schmal, mit Cupholder und Ablage für Mobiltelefon Console centrale, étroite, avec porte-gobelets et rangement pour téléphone mobile Console centrale, stretta, con portabevande e vano portaoggetti per telefono cellulare	●	●	●	●	●	●
3MJ	Gummiboden im Fahrerhaus Plancher en caoutchouc dans la cabine Pavimento in gomma nella cabina di guida	●	●	●			
3MK	Gummiboden im Fahrerhaus und in der 1. Sitzreihe im Fahrgastraum Plancher en caoutchouc dans la cabine et dans la 1 ^{re} rangée de sièges du compartiment passagers Pavimento in gomma nella cabina di guida e nella 1 ^a fila di sedili nel vano passeggeri				●	●	●
4L1	Sicherheitsinnenspiegel, manuell abblendbar Rétroviseur intérieur de sécurité, à réglage jour/nuite manuel Specchietto interno di sicurezza, con funzione manuale antiabbagliamento	●	●	●	●	●	●
4Z1	Handschuhfach mit Klappe, nicht abschliessbar Boîte à gants avec volet, non verrouillable Cassetto portaoggetti con sportellino, non richiudibile	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Innen • Intérieur • Interno							
5BA	Ohne Bodenbelag im Lade-/Fahrgastraum Sans revêtement de plancher dans le compartiment de charge/passagers Senza rivestimento del pavimento nel vano di carico/vano passeggeri	●	●	●	●	●	●
5DV	Seitenverkleidung aus Kunststoff im Laderaum, halbhoch Revêtement latéral en plastique dans le compartiment de charge, demi-haut Rivestimento laterale in plastica nel vano di carico, mezza altezza	●	●	●	●	●	●
6L0	Ohne Schienen an den Seitenwänden Sans rails sur les panneaux latéraux Senza guide sulle pareti laterali	●	●	●	●	●	●
6Q2	Schalthebelknopf in Kunstleder Pommeau de levier de vitesses en similicuir Pomello della leva del cambio in similpelle	●			●		
6Q3	Schalthebel für Automatikgetriebe am Lenkrad Lever de vitesses pour boîte automatique sur le volant Leva del cambio per cambio automatico sul volante	●	●	●	●	●	●
7N1	Dachkonsole, klein Console de pavillon, petite Console del tetto, piccola	●	●	●	●	●	●
9E1	2 LED-Dachinnenleuchten im Laderaum 2 plafonniers à LED dans le compartiment de charge 2 luci interne a LED sul tetto del vano di carico	●	●	●	●	●	●
7M3	Einstiegleisten vorn Kunststoff, in Schwarz, nicht beleuchtet Enjoliveurs de seuil de porte à l'avant en plastique, en noir, non éclairé Listelli sottoporta anteriori in plastica, in nero, non illuminato	●	●	●	●	●	●
4ZA	Einstiegleiste Schiebetür Kunststoff, in Schwarz, nicht beleuchtet Enjoliveur de seuil de porte coulissante en plastique, en noir, non éclairé Listello sottoporta porta scorrevole in plastica, in nero, non illuminato	●	●	●			
4ZB	Einstiegleiste Schiebetür Kunststoff, in Schwarz, beleuchtet Enjoliveur de seuil de porte coulissante en plastique, en noir, éclairé Listello sottoporta porta scorrevole in plastica, in nero, illuminato				●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Infotainment							
7Q0	Radio 33 cm (13") Touch-Farbdisplay und Wireless App-Connect (Apple & Android) Autoradio à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android) Radio touchscreen a colori da 33 cm (13") e App-Connect senza fili (Apple e Android)	●	●	●	●	●	●
8RG	4 Lautsprecher (2 in der Instrumententafel und 2 in den Fahrerhaustüren) 4 haut-parleurs (2 dans le tableau de bord et 2 dans les portes de la cabine) 4 altoparlanti (2 nella plancia e 2 nelle porte della cabina di guida)	●	●	●	●	●	●
8YQ	Digital Cockpit Digital Cockpit Digital Cockpit	●	●	●	●	●	●
9IE	Mobiltelefon-Schnittstelle Interface pour téléphone mobile Interfaccia per telefono cellulare	●	●	●	●	●	●
U9A	2 x USB im Fahrerhaus 2 x USB dans la cabine 2 x USB nella cabina di guida	●	●	●			
U9B	2 x USB im Fahrerhaus und 2 x USB im Fahrgastraum 2 x USB dans la cabine et 2 x USB dans le compartiment passagers 2 x USB nella cabina di guida e 2 x USB nel vano passeggeri				●	●	●
R28	Vorbereitet für VW Connect EL8: 5G Modem	●	●	●	●	●	●
	Préparé pour VW Connect EL8: Modem 5G						
	Predisposizione per VW Connect EL8: Modem 5G						
7B0	12 V-Steckdose in der Mittelkonsole vorne Prise 12 V dans la console centrale à l'avant Presa da 12 V nella console centrale anteriore	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Fahrerassistenzsysteme • Systèmes d'assistance à la conduite • Sistemi di assistenza alla guida							
P11	Fahrerassistenzpaket KA0: Ohne Rückfahrkamera 7X3: Einparkhilfe im Heckbereich 8J1: Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung mit Ausweichunterstützung & Abbiegeassistent						
	Pack aide à la conduite KA0: Sans caméra de recul 7X3: Système d'aide au stationnement à l'arrière 8J1: Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, avec assistant d'évitement et assistant de braquage	●	●	●	●	●	●
	Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente KA0: Senza retrocamera 7X3: Sistema di controllo per il parcheggio nella zona posteriore 8J1: Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti con assistente di sterzata e assistente di svolta						
7Y3	Spurhalteassistent «Lane Assist» Assistant de maintien de voie «Lane Assist» Assistente di mantenimento corsia «Lane Assist»	●	●	●	●	●	●
8T5	Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsassistent Régulateur de vitesse avec assistant de vitesse intelligent Regolatore della velocità con limitatore di velocità con controllo predittivo	●	●	●	●	●	●
QR4	Verkehrszeichenerkennung und Falschfahrwarnung Détection de signalisation routière et avertissement de circulation à contresens Riconoscimento della segnaletica stradale e avviso di veicolo contromano	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello				Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Sitzpakete Fahrerhaus • Packs sièges cabine • Pacchetti sedili cabina									
Z35	Fahrerhaus Sitzpaket Z35: Einzelsitz in «Stoff kariert» mit Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion N2Q: Sitzbezüge in Stoff «kariert» 33A: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L1: 4-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P0: Ohne Lendenwirbelstütze(n) 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion								
	Pack siège cabine Z35: Siège individuel «tissu à carreaux» avec banquette double avec trappe de chargement N2Q: Revêtement de siège en tissu «à carreaux» 33A: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L1: Siège du conducteur 4 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P0: Sans appui(s) lombaire(s) 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante			●	●	●			
	Pacch. sedili cabina Z35: Sedile singolo «tessuto a quadri» con divano a due posti con funzione di carico passante N2Q: Rivestimento dei sedili in tessuto «a quadri» 33A: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L1: Sedile del conducente a 4 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P0: Senza supporto/i lombare/i 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli								

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello	Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor • Moteur • Motore						

Sitzpakete Fahrerhaus • Packs sièges cabine • Pacchetti sedili cabina

Z37	Fahrerhaus Sitzpaket Z37: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33A: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L3: 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion											
	Pack siège cabine Z37: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33A: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L3: Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante									●	●	●
	Pacch. sedili cabina Z37: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33A: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L3: Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli											

Sitzpakete Fahrgastraum • Packs sièges compartiment passagers • Pacchetti sedili vano passeggeri

Z51	Ohne Sitze im Lade-/Fahrgastraum Sans sièges dans le compartiment de charge/passagers Senza sedili nel vano di carico/vano passeggeri	●	●	●			
Z52	3er-Bank in der 1. Sitzreihe im Fahrgastraum Banquette triplace dans la 1 ^{re} rangée de sièges du compartiment passagers Divano a 3 posti nella 1 ^a fila di sedili nel vano passeggeri				●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Heizungen/Klimaanlagen • Chauffage/Climatiseur • Riscaldamento/Climatizzatore							
9AB	Klimaanlage im Fahrerhaus (mit manueller Regelung) Climatiseur dans la cabine (avec réglage manuelle) Climatizzatore nella cabina di guida (con regolazione manuale)	●			●		
KCO	Klimaanlage im Fahrerhaus (1 Zone mit automatischer Regelung) Climatiseur dans la cabine (1 zone avec réglage automatique) Climatizzatore nella cabina di guida (1 zona con regolazione automatica)		●	●		●	●
7VA	Ohne Stand-/Zusatzheizung Sans chauffage stationnaire/d'appoint Senza riscaldamento autonomo/supplementare	●			●		
6CE	Elektrische Zusatzheizung Chauffage d'appoint électrique Riscaldamento elettrico supplementare		●	●		●	●
7VM	Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung Pompe à chaleur pour optimisation de l'autonomie Pompa termica per l'ottimizzazione			●			●
Räder/Reifen • Roues/pneus • Cerchi/pneumatici							
1G8	Tire Mobility Set (12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel) Tire Mobility Set (compresseur 12 volts et produit de colmatage des pneus) Tire Mobility Set (compressore da 12 V e sigillante per pneumatici)	●	●	●	●	●	●
1NE	Radmittenabdeckungen Protections centrales de roue Coprimozzo	●	●	●	●	●	●
41W	4 Stahlräder 6,5 J x 16 4 jantes en acier 6,5 J x 16 4 cerchi in acciaio da 6,5 J x 16	●	●	●	●	●	●
HOD	Reifen 215/65 R16C 109T Pneus 215/65 R16C 109T Pneumatici 215/65 R16C 109T	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Licht und Sicht • Éclairage et visibilité • Luce e visibilità							
8G1	Fernlichtregulierung «Light Assist» Régulation des feux de route «Light Assist» Regolazione automatica degli abbaglianti «Light Assist»	●	●	●	●	●	●
8IT	LED Frontscheinwerfer inklusive LED Tagfahrlicht Projecteurs à LED y compris feux de jour à LED Fari a LED incl. luci diurne a LED	●	●	●	●	●	●
8SA	LED Rückleuchten Blocs de feux arrière à LED Gruppi ottici posteriori a LED	●	●	●	●	●	●
9E3	Superhelle LED-Leuchten im Laderaum, 2 zusätzliche bei Heckflügeltür Éclaireurs à LED super lumineux dans le compartiment de charge, 2 supplémentaires sur porte battante Luci a LED super chiare nel vano di carico, 2 aggiuntive su battante	●	●	●	●	●	●
Sicherheit und Technik • Sécurité et technique • Sicurezza e tecnologia							
4F2	Zentralverriegelung mit schlüssellosem Schliess- und Startsystem «Keyless Access» ohne Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de fermeture et de démarrage sans clé «Keyless Access» sans Safelock Chiusura centralizzata con sistema di apertura e avviamento senza chiave «Keyless Access» senza Safelock	●	●	●	●	●	●
1AB	Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP Programme électronique de stabilisation ESP Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC	●			●		
1AF	Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP und elektromechanischer Bremskraftverstärker Programme électronique de stabilisation ESP et servofrein électromécanique Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC e servofreno elettromeccanico		●	●		●	●
4UR	Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung Airbags pour conducteur et passager avant, avec désactivation de l'airbag du passager avant Airbag per conducente e passeggero, con disattivazione airbag del passeggero	●	●	●	●	●	●
6B3/ 6B4	6 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Laderaum (3100 mm)/8 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Laderaum (3500 mm) 6 oeillets d'arrimage pour fixation de la charge dans le compartiment de charge (3100 mm)/8 oeillets d'arrimage pour fixation de la charge dans le compartiment de charge (3500 mm) 6 occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico nel vano di carico (3100 mm)/8 occhielli per di ancoraggio per il fissaggio del carico nel vano di carico (3500 mm)	●	●	●			

● = Serie

● = Série

● = Serie

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Sicherheit und Technik • Sécurité et technique • Sicurezza e tecnologia							
6B2/	4 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Laderaum (3100 mm)/6 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Laderaum (3500 mm)						
6B3	4 oeillets d'arrimage pour fixation de la charge dans le compartiment de charge (3100 mm)/6 oeillets d'arrimage pour fixation de la charge dans le compartiment de charge (3500 mm) 4 occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico nel vano di carico (3100 mm)/6 occhielli per di ancoraggio per il fissaggio del carico nel vano di carico (3500 mm)				●	●	●
7AA	Elektronische Wegfahrsperre Antidémarrage électronique Immobilizzatore elettronico	●	●	●	●	●	●
EM3	Müdigkeitserkennung und Ablenkungserkennung mit Fahrerbeobachtung Décteur de fatigue et alerte de distraction avec observation du conducteur Rilevatore stanchezza conducente e rilevatore distrazione con monitoraggio del conducente	●	●	●	●	●	●
GV1	Vorbereitung alkoholempfindliche Wegfahrsperre Préparation pour éthylotest antidémarrage Predisposizione immobilizzatore sensibile all'alcol	●	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter • Réservoir à carburant • Serbatoio del carburante							
0I2	Kraftstofftank mit 70 l Fassungsvermögen Réservoir à carburant d'une capacité de 70 l Serbatoio del carburante con capacità di 70 l	●			●		
0I1	Kraftstofftank mit 55 l Fassungsvermögen Réservoir à carburant d'une capacité de 55 l Serbatoio del carburante con capacità di 55 l		●			●	
Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico							
71A	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 3-Phasig 32 A, Kabellänge 5 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge Mode 3, Type 2, triphasé 32 A, longueur de câble 5 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, trifase 32 A, lunghezza del cavo 5 m con borsa di conservazione del cavo di ricarica			●			●
71C	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 1-Phasig 16 A, Kabellänge 5 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge mode 3, Type 2, monophasé 16 A, longueur de câble 5 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, monofase 16 A, lunghezza del cavo 5 m con borsa di conservazione del cavo di ricarica		●			●	
VH0	Elektrische Klemmleiste 12-Polig Borne plate électrique de 12 pôles Morsettiera elettrica 12 pin	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus		
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico							
9G2	Generator 230 A Générateur 230 A Alternatore 230 A	●			●		
J1N	AGM-Fahrzeugbatterie 80 Ah Batterie AGM 80 Ah Batteria AGM 80 Ah	●	●	●	●	●	●
Garantie • Garantie • Garanzia							
EJ8	Anschlussgarantie 2+3 Jahre, max. 200'000 km Extension de garantie 2+3 ans, max. 200'000 km Estensione della garanzia 2+3 anni, mass. 200'000 km	●	●	●	●	●	●

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
Motor • Moteur • Motore							ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Exterieur • Extérieur • Esterno														CHF	CHF
6XE	Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement Specchietti esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente						○	○	○	○	○	○	120	130	
6XP	Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, Anklappfunktion über Fahrzeugschlüssel Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement, rabattement via la clé du véhicule Specchietti esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, ripiegamento tramite chiave del veicolo						○	○	○	○	○	○	125	135	
3S1	Dachreling Barres de toit Mancorrente del tetto						○	○	○	○	○	○	125	135	
3S8	3 klappbare Dachlastträger 3 galeries porte-bagages rabattables 3 portapacchi da tetto ribaltabili						○	○	○	○	○	○	504	545	
6N2	Schmutzfänger vorn und hinten Bavette pare-boue à l'avant et à l'arrière Paraspruzzi anteriori e posteriori						○	○	○	○	○	○	148	160	
Exterieur – Anhängervorrichtung • Extérieur – Dispositif d’attelage • Esterno – Dispositivo di traino														CHF	CHF
1M3	Anhängervorrichtung, starr (inkl. Gespannstabilisierung) Dispositif d’attelage, rigide (y compris système de stabilisation de la remorque) Dispositivo di traino fisso (incl. sistema di controllo della stabilità del rimorchio)						○	○	○	○	○	○	342	370	
1M6	Anhängervorrichtung, elektrisch anklappbar Dispositif d’attelage, rabattable électriquement Dispositivo di traino, ripiegabile elettricamente						Kastenwagen ICE: Nur für Variante 81 kW/110 PS Fourgon ICE: uniquement pour la variante de 81 kW/110 ch Furgone ICE: solo per variante con 81 kW/110 CV			○	○	○	712	770	

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Exterieur – Fenster/Scheiben • Extérieur – Fenêtres/Brise • Esterno – Vetro/Parabrezza											CHF	CHF
005	Ohne Heckfenster Sans fenêtre arrière Senza finestrino posteriore	○	○	○	○	○	○				-143	-155
4DE	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn links Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à gauche Vetro laterale parte anteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri	○	○	○	●	●	●				148	160
4EE	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn rechts Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à droite Vetro laterale parte anteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri	○	○	○	●	●	●				148	160
4DU	Ausstellfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn links Glace pivotante dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à gauche Finestrino a compasso parte anteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri							○	○	○	111	120
4EU	Ausstellfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn rechts Glace pivotante dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à droite Finestrino a compasso parte anteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri							○	○	○	0	0
4FH	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum hinten links Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'arrière à gauche Vetro laterale parte posteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri							○	○	○	148	160
4JH	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum hinten rechts Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'arrière à droite Vetro laterale parte posteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri							○	○	○	148	160
4EC	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn rechts in Schiebetür Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à droite dans la porte coulissante Vetro laterale anteriore parte destra nel vano di carico/vano passeggeri nella porta scorrevole	○	○	○							125	135
4GW	Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend, beheizbar Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, isolant, dégivrant Parabrezza in vetro laminato di sicurezza, rivestimento termico, riscaldabile	○	○	○	○	○	○				204	220

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Exterieur – Fenster/Scheiben • Extérieur – Fenêtres/Brise • Esterno – Vetro/Parabrezza											CHF	CHF
4GX	Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend, beheizbar Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, isolant et insonorisé, dégivrant Parabrezza in vetro laminato di sicurezza, rivestimento termico e insonorizzante, riscaldabile	○	○	○	○	○	○				296	320
QL5	Seitenscheiben vorn in Wärmeschutzglas, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt Glaces latérales avant en verre athermique, glaces latérales arrière et lunette arrière assombries Vetri laterali anteriori in vetro atermico, vetri laterali posteriori e lunotto oscurati	○	○	○	○	○	○				241	260
Innen • Intérieur • Interno											CHF	CHF
6X0/ 6X2	Brillenklappfach im Dach auf Fahrerseite, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite Range-lunettes rabattable dans le toit côté conducteur, poignée de maintien dans le toit côté passager avant Scomparto portaocchiali ribaltabile nel tetto lato conducente, maniglia d'appiglio sul tetto lato passeggero	○	○	○	○	○	○				14	15
7M4	Einstiegleisten vorn Kunststoff, in Schwarz, beleuchtet Enjoliveurs de seuil de porte à l'avant en plastique, en noir, éclairé Listelli sottoporta anteriori in plastica, in nero, illuminato	○	○	○	○	○	○				60	65
7M7	Einstiegleisten vorn Metall, beleuchtet Enjoliveurs de seuil de porte à l'avant en métal, éclairée Listelli sottoporta anteriori in metallo, illuminato	○	○	○	○	○	○				79	85
4ZC	Einstiegleiste Schiebetür Metall, beleuchtet Enjoliveur de seuil de porte coulissante en métal, éclairé Listello sottoporta porta scorrevole in metallo, illuminato				○	○	○				23	25
QQ3	Fussraumbeleuchtung im Fahrerhaus Éclairage de plancher dans la cabine conducteur Luce del vano piedi nella cabina di guida	○	○	○	○	○	○				157	170
4Y1	Abfallbehälter in der Fahrerhaustür Poubelle dans la porte de cabine Contentitore per rifiuti nella porta della cabina di guida	○	○	○	○	○	○				23	25

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Innen • Intérieur • Interno											CHF	CHF
IA1	Fixierpunkt nach AMPS-Standard an der Mittelkonsole z.B. für Halterungen von mobilen Endgeräten Point de fixation selon la norme AMPS sur la console centrale, par exemple pour les supports de terminaux mobiles Punto di fissaggio secondo lo standard AMPS sulla console centrale, ad esempio per supporti di dispositivi mobili	○	○	○	○	○	○	19	20			
5DA	Seitenverkleidung aus Kunststoff in den Hecktüren und Schiebetüren im Laderaum, halbhoch Revêtement latéral en plastique dans les portes arrière et portes coulissantes dans le compartiment de charge, demi-haut Rivestimento laterale in plastica in battenti e porte scorrevoli nel vano di carico, mezza altezza	○	○	○				0	0			
5DC	Seitenverkleidung aus Kunststoff im Laderaum, hoch Revêtement latéral en plastique dans le compartiment de charge, haut Rivestimento laterale in plastica nel vano di carico, alto	○	○	○	○	○	○	88	95			
5DD	Seitenverkleidung volle Höhe mit Dachverkleidung inkl. Kabelkanal Revêtement latéral à pleine hauteur avec revêtement de pavillon y compris guide-câbles Rivestimento laterale a tutta altezza con rivestimento del tetto incl. guidacavi	○	○	○				301	325			
5DN	Seitenverkleidung halbe Höhe mit Dachverkleidung inkl. Kabelkanal Revêtement latéral à mi-hauteur avec revêtement de pavillon y compris guide-câbles Rivestimento laterale a mezza altezza con rivestimento del tetto incl. guidacavi	○	○	○				213	230			
Interieur – Ablagen • Intérieur – Rangements • Interno – Vani portaoggetti											CHF	CHF
3D2	Mittelkonsole, breit, mit Cupholder und Ablage für Mobiltelefon Console centrale, large, avec porte-gobelets et rangement pour téléphone mobile Console centrale, larga, con portabevande e vano per telefono cellulare	○	○	○	○	○	○	157	170			
7N3	Dachkonsole, gross mit 1-DIN-Fach z.B. für Fahrtschreiber/Tachograph Console de pavillon, grande avec compartiment 1-DIN par exemple pour tachygraphe Console del tetto, grande con vano 1-DIN ad esempio per tachigrafo	○	○	○	○	○	○	60	65			
4Z2	Handschuhfach mit abschliessbarer Klappe Boîte à gants avec volet fermant à clé Cassetto portaoggetti con sportellino richiudibile	○	○	○	○	○	○	28	30			
4Z5	Handschuhfach mit gedämpfter Klappenschliessung, beleuchtet Boîte à gants avec volet à fermeture amortie, éclairée Cassetto portaoggetti con chiusura ammortizzata dello sportellino, illuminato	○	○	○	○	○	○	28	30			

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Interieur – Ablagen • Intérieur – Rangements • Interno – Vani portaoggetti											CHF	CHF
6M2	Ladungssicherungsnetz 150 x 150 cm, max. 500 daN Zugkraft, mit Tasche Filet de sécurisation de chargement 150 x 150 cm, force de traction de 500 daN max., avec sac de rangement Rete di fissaggio del carico 150 x 150 cm, max. 500 daN di forza di trazione, con borsa per conservarla	○	○	○							472	510
6M3	Jeweils ein Gepäcknetz an den Heckflügeltüren Filets à bagages sur portes battantes Reti fermacarico sui battenti	○	○	○	○	○	○				46	50
Interieur – Bodenbelag • Intérieur – Revêtement de sol • Interno – Rivestimento del pianale											CHF	CHF
5BD	Holzboden (2-teilig) mit 3 Airlineschienen (quer) Plancher en bois (2 parties) avec 3 rails Airline (transversaux) Pavimento in legno (2 pezzi) con 3 guide Airline (trasversali)	○	○	○							953	1030
5BM	Holzboden (2-teilig) mit 3 Airlineschienen (quer) und Vorbereitung für Geschränk Plancher en bois (2 parties) avec 3 rails Airline (transversaux) et préparation pour armoires Pavimento in legno (2 pezzi) con 3 guide Airline (trasversali) e predisposizione per armadi	○	○	○							675	730
5BP	Holzboden im Laderaum mit Anti-Rutschbeschichtung und Vorbereitung für SORTIMO-Geschränk Plancher en bois dans le compartiment de charge avec revêtement antidérapant et préparation pour armoires SORTIMO Pavimento in legno nel vano di carico con rivestimento antiscivolo e predisposizione per armadi SORTIMO	○	○	○							675	730
5BU	Holzboden im Laderaum Plancher en bois dans le compartiment de charge Pavimento in legno nel vano di carico	○	○	○							578	625
5BE	Holzboden mit 2 Schubladen (30 cm hoch), Laderaumhöhe entsprechend reduziert Plancher en bois avec 2 tiroirs (30 cm de haut), hauteur du compartiment de charge réduite en conséquence Pavimento in legno con 2 cassetti (30 cm di altezza), altezza vano di carico ridotta di conseguenza					○	○	○			2165	2340
5BH	Holzboden im Fahrgast-/Laderaum Plancher en bois dans le compartiment passagers/de charge Pavimento in legno nel vano passeggeri/vano di carico					○	○	○			578	625
5BS	Kunststoffbodenbelag im Laderaum mit erhöhtem Seitenrand als Überlaufschutz Revêtement de plancher en plastique dans le comp. de charge, bordure latérale surélevée comme protection antidébordement Rivestimento del pavimento in plastica nel vano di carico, bordo laterale rialzato come protezione contro le fuoriuscite	○	○	○	○	○	○				148	160

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
Motor • Moteur • Motore							ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Interieur – Lenkrad • Intérieur – Volant • Interno – Volante														CHF	CHF
1XA	Multifunktions-Kunstlederlenkrad, beheizbar Volant multifonction en similicuir, chauffant Volante multifunzionale in similpelle, riscaldabile						○	○	○	○	○	○	125	135	
Pakete • Pack • Pacchetto														CHF	CHF
Z03	Exterieurpaket genarbte Anbauteile, Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert 2JB: Stossfänger vorn und hinten in Schwarz, genarbt 6H3: Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, genarbt FB0: Dach in Wagenfarbe						○	○	○	○	○	○	0	0	
	Pack équipement extérieur pièces rapportées grainées, grille de calandre dans la teinte du véhicule 2JB: Pare-chocs avant et arrière en noir, grainé 6H3: Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir, grainé FB0: Toit dans la teinte du véhicule														
	Pacchetto esterni parti annesse zigrinate, griglia del radiatore verniciata nel colore della carrozzeria 2JB: Paraurti anteriore e posteriore nero, zigrinato 6H3: Gusci degli specchietti esterni e maniglie delle porte in nero, zigrinati FB0: Tetto in colore carrozzeria														
Z05	Exterieurpaket lackierte Anbauteile, Kühlergrill & Stossfänger in Wagenfarbe 2JG: Stossfänger vorn und hinten in Wagenfarbe 6H2: Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe FB0: Dach in Wagenfarbe						○	○	○ 550	○	○	○ 550	527	570	
	Pack équipement extérieur pièces rapportées peintes, grille de calandre et pare-chocs dans la teinte du véhicule 2JG: Pare-chocs avant et arrière dans la teinte du véhicule 6H2: Boîtiers de rétroviseur extérieur et poignées de porte dans la teinte du véhicule FB0: Toit dans la teinte du véhicule														
	Pacchetto esterni parti annesse verniciate, griglia del radiatore e paraurti nel colore della carrozzeria 2JG: Paraurti anteriore e posteriore nel colore della carrozzeria 6H2: Gusci degli specchietti esterni e maniglie delle porte nel colore della carrozzeria FB0: Tetto in colore carrozzeria														

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
Motor • Moteur • Motore							ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Pakete • Pack • Pacchetto														CHF	CHF
Z10	Exterieurpaket Sonderlackierungsfarben 2JB: Stossfänger vorn und hinten in Schwarz, genarbt 6H3: Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, genarbt FB0: Dach in Wagenfarbe						○	○	○	○	○	○	0	0	
	Pack équipement extérieur couleurs peinture spéciales 2JB: Pare-chocs avant et arrière en noir, grainé 6H3: Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir, grainé FB0: Toit dans la teinte du véhicule														
	Pacchetto esterni colori speciali 2JB: Paraurti anteriore e posteriore nero, zigrinato 6H3: Guscì degli specchietti esterni e maniglie delle porte in nero, zigrinati FB0: Tetto in colore carrozzeria														
Z58	Connect Paket U9D: 7 x USB im Fahrerhaus (Kastenwagen)/U9E: 7 x USB: im Fahrerhaus und 2 x USB im Fahrgastraum (Kastenwagen Plus) 7B3: 12 V-Steckdose in der Mittelkonsole vorne und eine 12 V-Steckdose an D-Säule auf Bodenhöhe hinten rechts 9IN: Mobiltelefon-Schnittstelle mit induktiver Ladefunktion						○	○	○	○	○	○	157	170	
	Pack Connect U9D: 7 x USB dans la cabine (Fourgon)/U9E: 7 x USB dans la cabine et 2 x USB dans le compartiment passagers (Fourgon Plus) 7B3: Prise 12 V dans la console centrale à l'avant et une prise 12 V sur montant D à hauteur du sol, à l'arrière à droite 9IN: Interface pour téléphone mobile avec fonction de charge inductive														
	Pacchetto Connect U9D: 7 x USB nella cabina di guida (Furgone)/U9E: 7 x USB nella cabina di guida e 2 x USB nel vano passeggeri (Furgone Plus) 7B3: Presa da 12 V nella console centrale anteriore e una presa da 12 V nel montante D a livello del fondo parte posteriore a destra 9IN: Interfaccia per telefono cellulare con funzione di ricarica induttiva														

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
Motor • Moteur • Motore							ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Pakete • Pack • Pacchetto														CHF	CHF
Z59	Licht & Sicht Paket 4L1: Sicherheitsinnenspiegel, manuell abblendbar 6XE: Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar 8G3: Dynamische Fernlichtregulierung «Dynamic Light Assist» 8IV: IQ.LIGHT – LED Frontscheinwerfer mit Matrix-Funktion sowie «Coming Home» und «Leaving Home» Funktion														
	Pack éclairage et visibilité 4L1: Rétroviseur intérieur de sécurité, à réglage jour/nuit manuel 6XE: Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement, rabattables manuellement 8G3: Régulation dynamique des feux de route «Dynamic Light Assist» 8IV: IQ.LIGHT – projecteurs à LED avec fonction Matrix ainsi que fonctions «Coming Home» et «Leaving Home»						○	○	○	○	○	○	1022	1105	
	Pacchetto luce e visibilità 4L1: Specchietto interno di sicurezza, con funzione manuale antiabbagliamento 6XE: Specchietti esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente 8G3: Regolazione dinamica degli abbaglianti «Dynamic Light Assist» 8IV: IQ.LIGHT – fari a LED con funzione Matrix, funzione «Coming Home» e «Leaving Home»														
Z64	Laderaum Paket 5BD: Holzboden (2-teilig) mit 3 Airlineschienen (quer) 7B3: 12 V-Steckdose in der Mittelkonsole vorne und eine 12 V-Steckdose an D-Säule auf Bodenhöhe hinten rechts 9E3: Superhelle LED-Leuchten im Laderaum, 2 zusätzliche bei Heckflügeltür														
	Pack espace de chargement 5BD: Plancher en bois (2 parties) avec 3 rails Airline (transversaux) 7B3: Prise 12 V dans la console centrale à l'avant et une prise 12 V sur montant D à hauteur du sol, à l'arrière à droite 9E3: Éclaireurs à LED super lumineux dans le compartiment de charge, 2 supplémentaires sur porte battante						○	○	○				726	785	
	Pacchetto vano di carico 5BD: Pavimento in legno (2 pezzi) con 3 guide Airline (trasversali) 7B3: Presa da 12 V nella console centrale anteriore e una presa da 12 V nel montante D a livello del fondo parte posteriore a destra 9E3: Luci a LED super chiare nel vano di carico, 2 aggiuntive su battante														

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello							Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.		inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.								
Motor • Moteur • Motore										ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV											
Pakete • Pack • Pacchetto										CHF										CHF						
Z62	Komfortpaket 1 KC5: Klimaanlage im Fahrerhaus (2 Zonen mit automatischer Regelung) 1ME: Multifunktions-Kunstlederlenkrad 6CB: Elektrische Zusatzheizung 6Q2: Schalthebelknopf in Kunstleder 6X0/ 6X2: Brillenklappfach im Dach auf Fahrerseite, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite 9E2: 3 Airlineschienen (quer) im Dach mit integriertem LED-Leuchtband in der vorderen Leiste (Kastenwagen) 9E3: Superhelle LED-Leuchten im Laderaum, 2 zusätzliche bei Heckflügeltür (Kastenwagen Plus)									ICE: nur für Varianten mit Schaltgetriebe									○			○ 435			495	535
	Pack Confort 1 KC5: Climatiseur dans la cabine (2 zones avec réglage automatique) 1ME: Volant multifonction en similicuir 6CB: Chauffage d’appoint électrique 6Q2: Pommeau de levier de vitesses en similicuir 6X0/ 6X2: Range-lunettes rabattable dans le toit côté conducteur, poignée de maintien dans le toit côté passager avant 9E2: 3 rails Airline (transversaux) dans le toit avec bande lumineuse à LED intégrée dans la barre antérieure (Fourgon) 9E3: Éclaireurs à LED super lumineux dans le compartiment de charge, 2 supplémentaires sur porte battante (Fourgon Plus)									ICE: uniquement pour les variantes avec boîte manuelle																
	Pacchetto Comfort 1 KC5: Climatizzatore nella cabina di guida (2 zone con regolazione automatica) 1ME: Volante multifunzionale in similpelle 6CB: Riscaldamento elettrico supplementare 6Q2: Pomello della leva del cambio in similpelle 6X0/ 6X2: Scomparto portaocchiali ribaltabile nel tetto lato conducente, maniglia d’appiglio sul tetto lato passeggero 9E2: 3 guide Airline (trasversali) nel tetto con fascia luminosa a LED integrata nella barra anteriore (Furgone) 9E3: Luci a LED super chiare nel vano di carico, 2 aggiuntive su battante (Furgone Plus)									ICE: solo per varianti con cambio manuale																

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Pakete • Pack • Pacchetto													CHF	CHF
Z66	Komfortpaket 2			GL1: Sicherheitsinnenspiegel mit Digitaldisplay und Dashcam-Funktion über App GZ4: Schiebetür auf der Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe 4F2: Zentralverriegelung mit schlüssellosem Schliess- und Startsystem «Keyless Access» ohne Safesicherung 4GX: Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend, beheizbar										
	Pack Confort 2			GL1: Rétroviseur intérieur de sécurité avec affichage numérique et fonction dashcam par application GZ4: Porte coulissante côté passager avant avec aide à la fermeture électrique 4F2: Verrouillage centralisé avec système de fermeture et de démarrage sans clé «Keyless Access» sans Safelock 4GX: Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, isolant et insonorisé, dégivrant			○ ○ ○						1133	1225
	Pacchetto Comfort 2			GL1: Specchietto retrovisore interno di sicurezza con display digitale e funzione dashcam tramite app GZ4: Porta scorrevole sul lato passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica 4F2: Chiusura centralizzata con sistema di apertura e avviamento senza chiave «Keyless Access» senza Safelock 4GX: Parabrezza in vetro laminato di sicurezza, rivestimento termico e insonorizzante, riscaldabile										

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Pakete • Pack • Pacchetto													CHF	CHF
Z68	Komfortpaket 3 KC5: Klimaanlage im Fahrerhaus (2 Zonen mit automatischer Regelung) 1ME: Multifunktions-Kunstlederlenkrad 6X0/ 6X2: Brillenklappfach im Dach auf Fahrerseite, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite 9E2: 3 Airlineschienen (quer) im Dach mit integriertem LED-Leuchtband in der vorderen Leiste (Kastenwagen) 9E3: Superhelle LED-Leuchten im Laderaum, 2 zusätzliche bei Heckflügeltür (Kastenwagen Plus)			ICE: nur für Varianten mit Automatikgetriebe										
	Pack Confort 3 KC5: Climatiseur dans la cabine (2 zones avec réglage automatique) 1ME: Volant multifonction en similicuir 6X0/ 6X2: Range-lunettes rabattable dans le toit côté conducteur, poignée de maintien dans le toit côté passager avant 9E2: 3 rails Airline (transversaux) dans le toit avec bande lumineuse à LED intégrée dans la barre antérieure (Fourgon) 9E3: Éclaireurs à LED super lumineux dans le compartiment de charge, 2 supplémentaires sur porte battante (Fourgon Plus)			ICE: uniquement pour les variantes avec boîte automatique			○ 365	○ 265	○ 265		○ 145	○ 145	div.	div.
	Pacchetto Comfort 3 KC5: Climatizzatore nella cabina di guida (2 zone con regolazione automatica) 1ME: Volante multifunzionale in simipelle 6X0/ 6X2: Scomparto portaocchiali ribaltabile nel tetto lato conducente, maniglia d'appiglio sul tetto lato passeggero 9E2: 3 guide Airline (trasversali) nel tetto con fascia luminosa a LED integrata nella barra anteriore (Furgone) 9E3: Luci a LED super chiare nel vano di carico, 2 aggiuntive su battante (Furgone Plus)			ICE: solo per varianti con cambio automatico										
FM3	Trimlevel Interieur «Life» für Transporter Version d'équipement intérieur «Life» pour Transporter Livello di equipaggiamento interni «Life» per Transporter				○	○	○	○	○	○			139	150

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico											CHF	CHF
7B3	12 V-Steckdose in der Mittelkonsole vorne und eine 12 V-Steckdose an D-Säule auf Bodenhöhe hinten rechts Prise 12 V dans la console centrale à l'avant et une prise 12 V sur montant D à hauteur du sol, à l'arrière à droite Presa da 12 V nella console centrale anteriore e una presa da 12 V nel montante D a livello del fondo parte posteriore a destra	○	○	○	○	○	○	23	25			
J0B	AGM-Fahrzeugbatterie 95 Ah Batterie AGM 95 Ah Batteria AGM 95 Ah	○ 105	○	○	○ 105	○	○	194	210			
8FB	2. Batterie (80 Ah, AGM) 2 ^e batterie (80 Ah, AGM) 2 ^a batteria (80 Ah, AGM)	○	○	○	○	○	○	194	210			
8FF	2. Batterie (95 Ah, AGM) 2 ^e batterie (95 Ah, AGM) 2 ^a batteria (95 Ah, AGM)	○	○	○	○	○	○	291	315			
71B	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 3-Phasig 32 A, Kabellänge 10 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge mode 3, Type 2, triphasé 32 A, longueur de câble 10 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, trifase 32 A, lunghezza del cavo 10 m con borsa per la conservazione del cavo di ricarica			○			○	74	80			
71D	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 1-Phasig 16 A, Kabellänge 10 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge mode 3, Type 2, monophasé 16 A, longueur de câble 10 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, monofase 16 A, lunghezza del cavo 10 m con borsa per la conservazione del cavo di ricarica		○			○		74	80			
Z74	Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung J0B: AGM-Fahrzeugbatterie 95 Ah KB1: Trennrelais VH2: Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung	○ 1195	○	○	○ 1195	○	○	1203	1300			
	Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible J0B: Batterie AGM 95 Ah KB1: Relais de coupure VH2: Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible											
	Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile J0B: Batteria AGM 95 Ah KB1: Relè disgiuntore VH2: Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile											

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Motor • Moteur • Motore											

Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico	CHF	CHF
--	-----	-----

Z75	Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung für Camper JOB: AGM-Fahrzeugbatterie 95 Ah KB1: Trennrelais VH3: Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung für Camper										
	Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible pour camping-car JOB: Batterie AGM 95 Ah KB1: Relais de coupure VH3: Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible pour camping-car	○ 1195	○	○						1203	1300
	Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile per camper JOB: Batteria AGM 95 Ah KB1: Relè disgiuntore VH3: Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile per camper										
IP1	Multifunktionsschnittstelle, vorprogrammiert (Standard für ABH) Interface multifonction, préprogrammée (standard pour carrossiers-transformateurs) Interfaccia multifunzione, pre-programmate (standard per allestitori)	○	○	○	○ 130	○ 130	○			375	405
IP4	Multifunktionsschnittstelle, vorprogrammiert (für Einsatzfahrzeuge) Interface multifonction, préprogrammée (pour véhicules d'intervention) Interfaccia multifunzione, pre-programmate (per veicoli di emergenza)	○	○	○						426	460

Fahrerassistenzsysteme • Systèmes d'assistance à la conduite • Sistemi di assistenza alla guida	CHF	CHF
---	-----	-----

P12	Fahrerassistenzpaket Plus KA2: Rückfahrkamera «Rear View» 7X1: Einparkhilfe im Front- und Heckbereich 8J1: Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung mit Ausweichunterstützung & Abbiegeassistent										
	Pack aide à la conduite Plus KA2: Caméra de recul «Rear View» 7X1: Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière 8J1: Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, avec assistant d'évitement et assistant de braquage	○	○	○	○	○	○			587	635
	Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente Plus KA2: Retrocamera «Rear View» 7X1: Sistema di controllo per il parcheggio nella zona anteriore e posteriore 8J1: Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti con assistente di sterzata e assistente di svolta										

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello			Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
Motor • Moteur • Motore						ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Fahrerassistenzsysteme • Systèmes d'assistance à la conduite • Sistemi di assistenza alla guida												CHF	CHF	
P71	Fahrerassistenzpaket Premium Plus KA6: Umgebungsansicht «Area View» inklusive Rückfahrkamera «Rear View» 7X7: Einparkhilfe im Front- und Heckbereich mit Rangierbremsfunktion 8J2: Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung, Kreuzungs- & erweiterter Abbiegeassistent, Ausweichunterstützung													
	Pack aide à la conduite Premium Plus KA6: Système de vision périmétrique «Area View» y compris caméra de recul «Rear View» 7X7: Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec fonction de freinage en manoeuvre 8J2: Assistant au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, assistant d'intersection et de braquage étendu, assistant d'évitement					○	○	○	○	○	○	745	805	
	Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente Premium Plus KA6: Sistema di monitoraggio completo del veicolo «Area View» incl. retrocamera «Rear View» 7X7: Sistema di controllo per il parcheggio nella zona anteriore e posteriore con funzione freno di manovra 8J2: Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti, assistente agli incroci e di svolta ampliato, assistente di sterzata													
8T6	Automatische Distanzregelung ACC «Stop & Go» mit Geschwindigkeitsregelanlage und intelligentem Geschwindigkeitsassistent Régulateur de distance ACC «Stop & Go» avec régulateur de vitesse et assistant de vitesse intelligent Regolatore automatico della distanza ACC «Stop & Go» con regolatore della velocità e assistente della velocità intelligente					ICE: nur für Varianten mit Schaltgetriebe ICE: uniquement pour les variantes avec boîte manuelle ICE: solo per varianti con cambio manuale	○			○		241	260	
8T7	Automatische Distanzregelung ACC mit Geschwindigkeitsregelanlage und intelligentem Geschwindigkeitsassistent Régulateur de distance ACC avec régulateur de vitesse et assistant de vitesse intelligent Regolatore automatico della distanza ACC con regolatore della velocità e assistente della velocità intelligente					ICE: nur für Varianten mit Automatikgetriebe ICE: uniquement pour les variantes avec boîte automatique ICE: solo per varianti con cambio automatico	○	○	○	○	○	○	324	350
79D	Spurwechselassistent «Side Assist» mit Ausstiegswarnung und Spurmittenführung Assistant de changement de voie «Side Assist» avec avertissement d'ouverture porte et centrage dans la voie Assistente di cambio corsia «Side Assist» con avvertimento uscita e mantenimento centro corsia					ICE: nur für Varianten mit Automatikgetriebe ICE: uniquement pour les variantes avec boîte automatique ICE: solo per varianti con cambio automatico	○	○	○	○	○	○	495	535

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello			Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore			ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Fahrerassistenzsysteme • Systèmes d'assistance à la conduite • Sistemi di assistenza alla guida												CHF	CHF
7Y4	Spurhalte- und Spurwechselassistent «Side Assist» mit Ausstiegswarnung Assistant de maintien et de changement de voie «Side Assist» avec avertissement d'ouverture de porte Assistente di mantenimento corsia e assistente di cambio corsia «Side Assist» con avvisatore uscita dal veicolo	ICE: nur für Varianten mit Schaltgetriebe ICE: uniquement pour les variantes avec boîte manuelle ICE: solo per varianti con cambio manuale	○						○			407	440
QR9	Verkehrszeichenerkennung und Falschfahrwarnung (für Fahrerassistenzpakete mit ACC) Détection de signalisation routière et avertisseur de circulation à contresens (pour packs aide à la conduite avec ACC) Riconoscimento segnaletica stradale, avviso di veicolo contromano (per pacchetto dispositivi di assistenza al conducente con ACC)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	83	90
UG6	Intelligente Beschleunigungsbegrenzung (nicht deaktivierbar) Limitation d'accélération intelligente (non désactivable) Limitazione dell'accelerazione intelligente (non disattivabile)		○		○	○			○			46	50
1Y2	Vorderachsdifferentialsperre für Frontantrieb Blocage de différentiel d'essieu avant pour traction avant Blocco del differenziale dell'asse anteriore per trazione anteriore	ICE: nur für Varianten mit Schaltgetriebe ICE: uniquement pour les variantes avec boîte manuelle ICE: solo per varianti con cambio manuale	○						○			1263	1365
Heizungen/Klimaanlagen • Chauffage/Climatiseur • Riscaldamento/Climatizzatore												CHF	CHF
KC0	Klimaanlage im Fahrerhaus (1 Zone mit automatischer Regelung) Climatiseur dans la cabine (1 zone avec réglage automatique) Climatizzatore nella cabina di guida (1 zona con regolazione automatica)		○	●	●	○	●	●				389	420
KC5	Klimaanlage im Fahrerhaus (2 Zonen mit automatischer Regelung) Climatiseur dans la cabine (2 zones avec réglage automatique) Climatizzatore nella cabina di guida (2 zone con regolazione automatica)		○ 630	○ 1525	○ 210	○ 630	○ 1525	○ 210				div.	div.
6CB	Elektrische PTC-Zusatzheizung Chauffage d'appoint électrique PTC Riscaldamento elettrico supplementare PTC		○			○						278	300

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore					ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Heizungen/Klimaanlagen • Chauffage/Climatiseur • Riscaldamento/Climatizzatore											CHF	CHF
7VF	Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr Chauffage d'appoint à eau avec minuterie Riscaldamento supplementare ad acqua calda con timer	○			○			1105				1195
7VL	Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr und Funkfernbedienung Chauffage d'appoint à eau avec minuterie et radiocommande Riscaldamento supplementare ad acqua calda con timer e radiocomando	○			○			1346				1455
Infotainment											CHF	CHF
9IN	Mobiltelefon-Schnittstelle mit induktiver Ladefunktion Interface pour téléphone mobile avec fonction de charge inductive Interfaccia per telefono cellulare con funzione di ricarica induttiva	○	○	○	○	○	○	125				135
7Q1	Navigationssystem 33 cm (13") Touch-Farbdisplay und wireless App-Connect (Apple & Android) Système de navigation à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android) Sistema di navigazione touchscreen a colori da 33 cm (13") e App-Connect senza fili (Apple e Android)	○	○	○	○	○	○	652				705
9VS	Soundsystem «Harman Kardon» für Fahrerhaus mit 4 Lautsprechern, 1 Center-Speaker und 1 Subwoofer Système audio «Harman Kardon» pour cabine avec 4 haut-parleurs, 1 haut-parleur central et 1 caisson de graves Sistema audio «Harman Kardon» per cabina di guida con 4 altoparlanti, 1 altoparlante centrale e 1 subwoofer	○	○	○				569				615
R29	Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus EL8: 5G Modem	○	○	○	○	○	○	0				0
	Préparation pour VW Connect et VW Connect Plus EL8: Modem 5G											
	Predisposizione per VW Connect e VW Connect Plus EL8: Modem 5G											
Karosserie, Auf- und Anbauten • Carrosserie, superstructures et annexes • Carrozzeria, sovrastrutture e accessori											CHF	CHF
3RE	Heckflügeltüren, mit Verkleidung aus Kunststoffplatten (Türen bei Hochdach in dachhoher Ausführung) Portes battantes, avec revêtement en panneaux en plastique (hauteur jusqu'au toit en cas de toit surélevé) Battenti, con rivestimento in pannelli di plastica (con tetto alto in versione alta fino al tetto)	○	○	○	○	○	○	291				315
5H2	Heckscheibenschutzgitter für Heckflügeltüren Grille de protection de lunette arrière pour portes battantes Griglia di protezione del lunotto posteriore per battenti	○	○	○	○	○	○	213				230

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Karosserie, Auf- und Anbauten • Carrosserie, superstructures et annexes • Carrozzeria, sovrastrutture e accessori											CHF	CHF
5GR	Leiter an rechter Heckflügeltür (Traglast 125 kg) Échelle sur porte battante droite (capacité de charge 125 kg) Scala su battente destro (carico 125 kg)	○	○	○	○	○	○				291	315
GZ2	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite Porte coulissante côté conducteur et passager avant Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero	○	○	○	○	○	○				578	625
GZ4	Schiebetür auf der Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe Porte coulissante côté passager avant avec aide à la fermeture électrique Porta scorrevole sul lato passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica	○	○	○							194	210
GZ6	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe Porte coulissante côté conducteur et passager avant avec aide à la fermeture électrique Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica	○	○	○							994	1075
GZ7	Schiebetür auf der Beifahrerseite, elektrisch mit «Easy Open»-Funktion Porte coulissante côté passager avant, électrique avec fonction «Easy Open» Porta scorrevole sul lato passeggero, elettrica con funzione «Easy Open»	○	○	○	○	○	○				648	700
GZ8	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch mit «Easy Open»-Funktion Porte coulissante côté conducteur et passager avant, électrique avec fonction «Easy Open» Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero, elettrica con funzione «Easy Open»	○	○	○	○	○	○				1869	2020
5U2	Unterfahrschutz aus Stahlblech für Motor und Getriebe Plaque de protection de soubassement en tôle d'acier pour le moteur et la boîte de vitesses Protezione del sottoscocca in lamiera d'acciaio per motore e cambio	○	○	○	○	○	○				291	315
5K3	Konservierungsschutz Protection de conservation Protezione di conservazione	○	○	○	○	○	○				328	355

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Licht und Sicht • Éclairage et visibilité • Luce e visibilità											CHF	CHF
8G3	Dynamische Fernlichtregulierung «Dynamic Light Assist» Régulation dynamique des feux de route «Dynamic Light Assist» Regolazione dinamica degli abbaglianti «Dynamic Light Assist»	○	○	○	○	○	○	213				230
8IV	IQ.LIGHT – LED Frontscheinwerfer mit Matrix-Funktion sowie «Coming Home» und «Leaving Home» Funktion IQ.LIGHT – projecteurs à LED avec fonction Matrix ainsi que fonctions «Coming Home» et «Leaving Home» IQ.LIGHT – fari a LED con funzione Matrix, funzione «Coming Home» e «Leaving Home»	○	○	○	○	○	○	1036				1120
8IY	LED Frontscheinwerfer inkl. LED Tagfahrlicht und mit Abbiege- und Schlechtwetterlicht Projecteurs à LED y compris feux de jour à LED et avec feux de braquage et éclairage tous temps Fari a LED incl. luci diurne a LED e con luci di svolta e luci all weather	○	○	○	○	○	○	273				295
8SG	LED Rückleuchten mit exklusiver Lichtsignatur Blocs de feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive Gruppi ottici posteriori a LED con firma luminosa esclusiva	○	○	○	○	○	○	88				95
GL1	Sicherheitsinnenspiegel mit Digitaldisplay und Dashcam-Funktion über App Rétroviseur intérieur de sécurité avec affichage numérique et fonction dashcam par application Specchietto retrovisore interno di sicurezza con display digitale e funzione dashcam tramite app	○	○	○	○	○	○	1101				1190
9E2	3 Airlineschienen (quer) im Dach mit integriertem LED-Leuchtband in der vorderen Leiste 3 rails Airline (transversaux) dans le toit avec bande lumineuse à LED intégrée dans la barre antérieure 3 guide Airline (trasversali) nel tetto con fascia luminosa a LED integrata nella barra anteriore	○	○	○				185				200
Motor-Spezifikationen • Spécifications du moteur • Specifiche del motore											CHF	CHF
9HC	Manuelle Dieselpartikelfilter-Regeneration Régénération manuelle du filtre à particules Rigenerazione del filtro antiparticolato manuale	○			○			328				355

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Räder/Reifen • Roues/pneus • Cerchi/pneumatici													CHF	CHF
COY	4 Leichtmetallräder «Montreal» 6,5 J x 16 in Silber 4 jantes en alliage léger «Montreal» 6,5 J x 16 en argent 4 cerchi in lega leggera «Montreal» 6,5 J x 16 in argento			○	○	○	○	○	○	○			481	520
C1E	4 Leichtmetallräder «Montreal» 6,5 J x 16 in Grau Metallic 4 jantes en alliage léger «Montreal» 6,5 J x 16 en gris métallisé 4 cerchi in lega leggera «Montreal» 6,5 J x 16 in grigio metallizzato			○	○	○	○	○	○	○			541	585
1NC	Radvollblenden für 16" Stahlfelgen Enjoliveurs de roue pour jantes en acier 16" Copricerchi per cerchi in acciaio da 16"			○	○	○	○	○	○	○			23	25
40M	4 Leichtmetallräder «Le Mans» 6,5 J x 17 in Silber 4 jantes en alliage léger «Le Mans» 6,5 J x 17 en argent 4 cerchi in lega leggera «Le Mans» 6,5 J x 17 in argento			○	○	○	○	○	○	○			976	1055
40P	4 Leichtmetallräder «Le Mans» 6,5 J x 17 in Schwarz glänzend 4 jantes en alliage léger «Le Mans» 6,5 J x 17 en noir brillant 4 cerchi in lega leggera «Le Mans» 6,5 J x 17 in nero lucido			○	○	○	○	○	○	○			976	1055
40Q	4 Leichtmetallräder «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Monte Carlo» 6,5 J x 17 en noir, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in nero, superficie tornita lucida			○	○	○	○	○	○	○			1022	1105
41H	4 Leichtmetallräder «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in Grau Metallic, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Monte Carlo» 6,5 J x 17 en gris métallisé, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in grigio metallizzato, superficie tornita lucida			○	○	○	○	○	○	○			1022	1105
H0S	Reifen 215/60 R17C 109/107T Pneus 215/60 R17C 109/107T Pneumatici 215/60 R17C 109/107T			○	○	○	○	○	○	○			0	0
53N	4 Leichtmetallräder «Indianapolis» 7,5 J x 19 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Indianapolis» 7,5 J x 19 en noir, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Indianapolis» 7,5 J x 19 in nero, superficie tornita lucida			○	○	○	○	○	○	○			1887	2040
53P	4 Leichtmetallräder «Indianapolis» 7,5 J x 19 in Grau Metallic, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Indianapolis» 7,5 J x 19 en gris métallisé, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Indianapolis» 7,5 J x 19 in grigio metallizzato, superficie tornita lucida			○	○	○	○	○	○	○			1887	2040

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Räder/Reifen • Roues/pneus • Cerchi/pneumatici											CHF	CHF
80F	Reifen 235/50 R19C 111/109T Pneus 235/50 R19C 111/109T Pneumatici 235/50 R19C 111/109T	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
VG8	Ganzjahresreifen, mit Schneeflocken-Symbol Pneus toute saison, avec le symbole du flocon de neige Pneumatici quattro stagioni, con il simbolo del fiocco di neve	○	○	○	○	○	○	○	○	○	254	275
1PB	Radschrauben mit erweitertem Diebstahlschutz Boulons de roue avec protection antivol étendue Viti delle ruote con sistema antifurto ampliato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	46	50
1NA	Ohne Radmittenabdeckungen Sans protections centrales de roue Senza coprimozzo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
1G2	Stahlreserverad 215/65 R16C, Vmax 120 km/h ohne Reifendrucksensor mit Wagenheber und Bordwerkzeug Roue de secours en acier 215/65 R16C, Vmax 120 km/h sans capteur de pression gonflage des pneus avec cric et outillage de bord Ruota di scorta in acciaio 215/65 R16C, Vmax 120 km/h senza sensore di pressione pneumatico con cric e attrezzi di bordo				ICE: nur für Varianten mit Frontantrieb ICE: uniquement pour les variantes avec traction avant ICE: solo per varianti con trazione anteriore			○	○		162	175
1G4	Notrad 155/70 R17 und Wagenheber Roue d'urgence 155/70 R17 et cric Ruotino di scorta 155/70 R17 e cric	○	○		○	○					162	175

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Sicherheit und Technik • Sécurité et technique • Sicurezza e tecnologia											CHF	CHF
9V2	Diebstahl-Alarmanlage Système d'alarme antivol Impianto antifurto	○	○	○	○	○	○	254			275	
7AL	Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz Système d'alarme antivol avec protection volumétrique, Back-up Horn et protection anti-soulèvement Impianto antifurto con antifurto volumetrico, avvisatore acustico di allarme e dispositivo antitraino	○	○	○	○	○	○	282			305	
US2	Drehzahlanhebungsmöglichkeit Possibilité de montée en régime Possibilità di aumento del numero di giri	○			○			42			45	
1T1	Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste Trousse de secours avec triangle de présignalisation et gilet rétro-réfléchissant Kit di pronto soccorso con triangolo di emergenza e giubbotto retroriflettente	○	○	○	○	○	○	32			35	
4F3	Zentralverriegelung mit schlüssellosem Schliess- und Startsystem «Keyless Access» mit Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de fermeture et de démarrage sans clé «Keyless Access» avec Safelock Chiusura centralizzata con sistema di apertura e avviamento senza chiave «Keyless Access» con Safelock	○	○	○	○	○	○	60			65	
4X1	Seitenairbags und Curtainairbags im Fahrerhaus Airbags latéraux et airbags rideaux dans la cabine Airbag laterali e a tendina nella cabina di guida	○	○	○	○	○	○	546			590	

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Sitzpakete Fahrerhaus – Einzelsitze • Packs sièges cabine – sièges individuels • Pacchetti sedili cabina – sedili singoli													CHF	CHF
Z19	Fahrerhaus Sitzpaket Z19: «Stoff gestreift» mit Einzelsitzen und Armlehnen i.V.m. Seitenairbag													
	N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 3SB: Beifahrersitz 3PT: 6-Wege Fahrer- und Beifahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S1: Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS: 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion													
	Pack siège cabine Z19: «Tissu à rayures» avec sièges individuels et accoudoirs, en combinaison avec airbag latéral													
	N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 3SB: Siège du passager avant 3PT: Siège du conducteur et du passager avant 6 directions, réglables 4A0: Sans chauffage de siège 4S1: Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS: Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante			○	○	○	○ 195	○ 195	○ 195				421	455
	Pacch. sedili cabina Z19: «Tessuto a righe» con sedili singoli e braccioli, in combinazione con airbag laterale													
	N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 3SB: Sedile del passeggero 3PT: Sedile del conducente e del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S1: Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS: Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB: Sedili della cabina non girevoli													

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Sitzpakete Fahrerhaus – Einzelsitze • Packs sièges cabine – sièges individuels • Pacchetti sedili cabina – sedili singoli													CHF	CHF
Z22	Fahrerhaus Sitzpaket Z22: «Stoff gestreift» mit Einzelsitzen													
	N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift»													
	3SB: Beifahrersitz													
	3PM: 6-Wege Fahrersitz und 4-Wege Beifahrersitz, verstellbar													
	4A0: Ohne Sitzheizung													
	4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus													
	7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar													
	3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar													
	3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion													
	Pack siège cabine Z22: «Tissu à rayures» avec sièges individuels													
	N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures»													
	3SB: Siège du passager avant													
	3PM: Siège du conducteur 6 directions et siège du passager avant 4 directions, réglables													
	4A0: Sans chauffage de siège													
	4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine													
	7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement													
	3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur													
	3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante													
	Pacch. sedili cabina Z22: «Tessuto a righe» con sedili singoli													
	N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe»													
	3SB: Sedile del passeggero													
	3PM: Sedile del conducente a 6 posizioni e sedile del passeggero a 4 posizioni, regolabili													
	4A0: Senza riscaldamento dei sedili													
	4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina													
	7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente													
	3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza													
	3TB: Sedili della cabina non girevoli													

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Sitzpakete Fahrerhaus – Einzelsitze • Packs sièges cabine – sièges individuels • Pacchetti sedili cabina – sedili singoli													CHF	CHF
Z23	Fahrerhaus Sitzpaket Z23: «Stoff gestreift» mit Einzelsitzen und Sitzheizung													
	N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 3SB: Beifahrersitz 3PM: 6-Wege Fahrersitz und 4-Wege Beifahrersitz, verstellbar 4A3: Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion													
	Pack siège cabine Z23: «Tissu à rayures» avec sièges individuels et chauffage de siège													
	N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 3SB: Siège du passager avant 3PM: Siège du conducteur 6 directions et siège du passager avant 4 directions, réglables 4A3: Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante			○	○	○	○	○	○	○	○	○	111	120
	Pacch. sedili cabina Z23: «Tessuto a righe» con sedili singoli e riscaldamento del sedile													
	N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 3SB: Sedile del passeggero 3PM: Sedile del conducente a 6 posizioni e sedile del passeggero a 4 posizioni, regolabili 4A3: Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli													

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA excl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV				

**Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti**

CHF CHF

[illegible]

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double • Pacchetti sedili cabina – divano a due posti													CHF	CHF
Z31	Fahrerhaus Sitzpaket Z31: Einzelsitz in «Kunstleder Bi-Colour» mit Beifahrerdoppelsitzbank i.V.m. Seitenairbag N2J: Sitzbezüge in Robust-Kunstleder «Bi-Colour» 33A: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L1: 4-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P0: Ohne Lendenwirbelstütze(n) 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion													
	Pack siège cabine Z31: Siège individuel «similcuir Bi-Colore» avec banquette double, en combinaison avec airbag latéral N2J: Revêtement de siège en similcuir robuste «Bi-Colore» 33A: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L1: Siège du conducteur 4 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P0: Sans appui(s) lombaire(s) 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante			○	○	○						402	435	
	Pacch. sedili cabina Z31: Sedile singolo «similpelle Bi-Colore» con divano a due posti, in combinazione con airbag laterale N2J: Rivestimento dei sedili in similpelle robusta «Bi-Colore» 33A: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L1: Sedile del conducente a 4 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P0: Senza supporto/i lombare/i 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli													

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Motor • Moteur • Motore											

Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti

CHFCHF

Z36	Fahrerhaus Sitzpaket Z36: Einzelsitz in «Kunstleder Bi-Colour» mit Beifahrerdoppelsitzbank N2J: Sitzbezüge in Robust-Kunstleder «Bi-Colour» 33A: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L1: 4-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P0: Ohne Lendenwirbelstütze(n) 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion								
	Pack siège cabine Z36: Siège individuel «similcuir Bi-Colore» avec banquette double N2J: Revêtement de siège en similcuir robuste «Bi-Colore» 33A: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L1: Siège du conducteur 4 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P0: Sans appui(s) lombaire(s) 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante	○	○	○	○ 25	○ 25	○ 25	148	160
	Pacch. sedili cabina Z36: Sedile singolo «similpelle Bi-Colore» con divano a due posti N2J: Rivestimento dei sedili in similpelle robusta «Bi-Colore» 33A: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L1: Sedile del conducente a 4 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P0: Senza supporto/i lombare/i 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli								

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Motor • Moteur • Motore											

Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti

CHFCHF

Z37	Fahrerhaus Sitzpaket Z37: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33A: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L3: 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion								
	Pack siège cabine Z37: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33A: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L3: Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante	○	○	○	●	●	●	185	200
	Pacch. sedili cabina Z37: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33A: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L3: Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli								

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Motor • Moteur • Motore											

Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti

CHFCHF

Z38	Fahrerhaus Sitzpaket Z38: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank und Armlehnen N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33B: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion und Klapptisch 3L3: 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S4: Armlehnen für den Fahrersitz 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS: 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion								
	Pack siège cabine Z38: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double et accoudoirs N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33B: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement et tablette escamotable 3L3: Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S4: Accoudoirs pour le siège du conducteur 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS: Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante	○	○	○	○ 135	○ 135	○ 135	352	380
	Pacch. sedili cabina Z38: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti e braccioli N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33B: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante e tavolino pieghevole 3L3: Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S4: Braccioli per il sedile del conducente 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS: Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB: Sedili della cabina non girevoli								

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Motor • Moteur • Motore											

Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti

CHFCHF

Z39	Fahrerhaus Sitzpaket Z39: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank i.V.m. Seitenairbag N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33A: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L3: 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0: Ohne Sitzheizung 4S0: Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3J7: 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion									
	Pack siège cabine Z39: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double, en combinaison avec airbag latéral N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33A: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L3: Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A0: Sans chauffage de siège 4S0: Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3J7: Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante									
	Pacch. sedili cabina Z39: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti, in combinazione con airbag laterale N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33A: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L3: Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A0: Senza riscaldamento dei sedili 4S0: Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3J7: Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB: Sedili della cabina non girevoli									
	○	○	○	○ 215	○ 215	○ 215	439	475		

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Motor • Moteur • Motore											

Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti

CHFCHF

Z41	Fahrerhaus Sitzpaket Z41: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank und Sitzheizung N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33B: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion und Klapptisch 3L3: 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A3: Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S4: Armlehnen für den Fahrersitz 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS: 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z41: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double et chauffage de siège N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33B: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement et tablette escamotable 3L3: Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A3: Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S4: Accoudoirs pour le siège du conducteur 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS: Appui-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z41: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti e riscaldamento del sedile N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33B: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante e tavolino pieghevole 3L3: Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A3: Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S4: Braccioli per il sedile del conducente 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS: Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB: Sedili della cabina non girevoli	○	○	○	○ 185	○ 185	○ 185	296	320
-----	--	---	---	---	----------	----------	----------	-----	-----

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Motor • Moteur • Motore											

Sitzpakete Fahrerhaus – Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine – banquette double •
Pacchetti sedili cabina – divano a due posti

CHFCHF

Z42	Fahrerhaus Sitzpaket Z42: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank und Sitzheizung i.V.m. Seitenairbag N2S: Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33B: Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion und Klapptisch 3L3: 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A3: Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S4: Armlehnen für den Fahrersitz 7P5: 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS: 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB: Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion								
	Pack siège cabine Z42: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double et chauffage de siège, en combinaison avec airbag latéral N2S: Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33B: Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement et tablette escamotable 3L3: Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A3: Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S4: Accoudoirs pour le siège du conducteur 7P5: Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS: Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB: Sièges de cabine sans fonction de pivotante	○	○	○	○ 695	○ 695	○ 695	883	955
	Pacch. sedili cabina Z42: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti e riscaldamento del sedile, in combinazione con airbag laterale N2S: Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33B: Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante e tavolino pieghevole 3L3: Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A3: Riscaldamento per i sedili nella cabina, regobabili separatamente 4S4: Braccioli per il sedile del conducente 7P5: Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS: Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB: Sedili della cabina non girevoli								

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello				Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore				ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Trennwände • Cloison • Parete separazione												CHF	CHF	
5WA	Trennwand aus Metall, hoch, ohne Fenster, oberer Teil der Trennwand auf Fahrerhausseite mit Stoffbezug Cloison en métal, haute, sans fenêtre, partie supérieure de la cloison côté cabine avec revêtement en tissu Parete divisoria in metallo, alta, senza finestrino, parte superiore su lato della cabina con rivestimento in tessuto			○	○	○						56	60	
5WC	Trennwand aus Metall, hoch, mit Fenster, oberer Teil der Trennwand auf Fahrerhausseite mit Stoffbezug Cloison en métal, haute, avec fenêtre, partie supérieure de la cloison côté cabine avec revêtement en tissu Parete divisoria in metallo, alta, con finestrino, parte superiore su lato della cabina con rivestimento in tessuto			○	○	○						125	135	
Verzurrösen/Schienen • Anneaux d’arrimage/rails • Occhielli di ancoraggio/binari												CHF	CHF	
6L1	Airlineschienen halbhoch an Seitenwänden (nicht an Schiebetür) inkl. Befestigungszubehör Rails Airline à mi-hauteur sur panneaux latéraux (pas sur porte coulissante) y compris accessoires de fixation Guide Airline a mezza altezza sulle pareti laterali (non sulla porta scorrevole) con accessori di fissaggio			○	○	○						213	230	
6L2	Airlineschienen halbhoch und oben an Seitenwänden (nicht an Schiebetür) inkl. Befestigungszubehör Rails Airline à mi-hauteur et en haut sur panneaux latéraux (pas sur porte couliss.) y compris accessoires de fixation Guide Airline a mezza altezza e in alto sulle pareti laterali (non sulla porta scorrevole) con accessori di fissaggio			○	○	○						370	400	
6L3	Klappbare Regale an der Seitenwand (Fahrerseite) Étagères rabattables sur le panneau latéral (côté conducteur) Scaffali ripiegabili sulla parete laterale (lato conducente)			○	○	○						1614	1745	

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello			Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Kastenwagen Fourgon Furgone			Kastenwagen Plus Fourgon Plus Furgone Plus			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
Motor • Moteur • Motore			ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Farben • Couleurs • Verniciatura												CHF	CHF
2E2E	Clear White Clear White Clear White		○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
7V7V	Dark Indigo Blue Dark Indigo Blue Dark Indigo Blue		○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
9B9B	Intensive Red Intensive Red Intensive Red		○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
W6W6	Stone Grey Stone Grey Stone Grey		○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
6P6P	Midnight Black Metallic Midnight Black Métallisé Midnight Black Metallizzato		○	○	○	○	○	○	○	○	○	828	895
8B8B	Graphite Dust Metallic Graphite Dust Métallisé Graphite Dust Metallizzato		○	○	○	○	○	○	○	○	○	828	895
H9H9	Light Grey Metallic Light Grey Métallisé Light Grey Metallizzato		○	○	○	○	○	○	○	○	○	828	895
M7M7	Warm Green Metallic Warm Green Métallisé Warm Green Metallizzato		○	○	○	○	○	○	○	○	○	828	895
T5T5	Mid Blue Metallic Mid Blue Métallisé Mid Blue Metallizzato		○	○	○	○	○	○	○	○	○	828	895
9999	Sonderlackierungen Peintures spéciales Verniciatura speciale		○	○	○	○	○	○	○	○	○	856	925

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie
Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante																											
	Transporter Kastenwagen Entry mit kurzem Radstand Transporter Fourgon Entry avec empattement court Transporter Furgone Entry con passo ruote corto												Transporter Kastenwagen Entry mit langem Radstand Transporter Fourgon Entry avec empattement long Transporter Furgone Entry con passo ruote lungo															
	ICE						PHEV	BEV						ICE						PHEV	BEV							
	TWTD1KW	TWTE1KW	TWTE5KW	TWTE7KW	TWTF5KW	TWTF7KW	TWTX3KW	TWWT19KW	TWWT18KW	TWWT29KW		TWWT28KW	TWWT49KW	TWWT48KW	TWTD1KW	TWTE1KW	TWTE5KW	TWTE7KW	TWTF5KW	TWTF7KW	TWTX3KW	TWWT19KW	TWWT18KW	TWWT29KW	TWWT28KW	TWWT49KW	TWWT48KW	exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.
Modellcode • Code modèle • Codice modello																												

Zulässiges Gesamtgewicht • Anneaux d'arrimage/rails • Occhi/rotaie sferzanti

Kastenwagen • Fourgon • Furgone

CHF CHF

OWM	Zulässiges Gesamtgewicht 2770 – 2845 kg Poids total autorisé en charge 2770 – 2845 kg 2770 – 2845 kg peso totale ammissibile	●	●	●	●	●	●																				0	0
OWQ	Zulässiges Gesamtgewicht 2940 – 3025 kg Poids total autorisé en charge 2940 – 3025 kg 2940 – 3025 kg peso totale ammissibile	○	○	○	○	○	○	●						●	●	●	●	●	●	●							689	745
OWR	Zulässiges Gesamtgewicht 3125 – 3300 kg Poids total autorisé en charge 3125 – 3300 kg 3125 – 3300 kg peso totale ammissibile	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○							1378	1490
OWS	Zulässiges Gesamtgewicht 3245 – 3350 kg Poids total autorisé en charge 3245 – 3350 kg 3245 – 3350 kg peso totale ammissibile																				●	●	●	●	●	●	0	0

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante																												
	Transporter Kastenwagen Entry mit kurzem Radstand Transporter Fourgon Entry avec empattement court Transporter Furgone Entry con passo ruote corto												Transporter Kastenwagen Entry mit langem Radstand Transporter Fourgon Entry avec empattement long Transporter Furgone Entry con passo ruote lungo																
	ICE						PHEV	BEV						ICE						PHEV	BEV								
	TWTD1KW	TWTE1KW	TWTE5KW	TWTE7KW	TWTF5KW	TWTF7KW	TWTX3KW	TWWT19KW	TWWT18KW	TWWT29KW		TWWT28KW	TWWT49KW	TWWT48KW	TWTD1KW	TWTE1KW	TWTE5KW	TWTE7KW	TWTF5KW	TWTF7KW	TWTX3KW	TWWT19KW	TWWT18KW	TWWT29KW	TWWT28KW	TWWT49KW	TWWT48KW	exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	Modellcode • Code modèle • Codice modello																												

Zulässiges Gesamtgewicht • Anneaux d'arrimage/rails • Occhi/rotaie sferzanti

Kastenwagen Plus • Fourgon Plus • Furgone Plus

0WQ	Zulässiges Gesamtgewicht 2940 – 3025 kg Poids total autorisé en charge 2940 – 3025 kg 2940 – 3025 kg peso totale ammissibile	●	●	●	●	●	●							●	●	●		●									0	0
0WR	Zulässiges Gesamtgewicht 3125 – 3300 kg Poids total autorisé en charge 3125 – 3300 kg 3125 – 3300 kg peso totale ammissibile	○	○	○	○	○	○	●	●		●		●	○	○	○	●	○	●	●	●		●		●		689	745
0WS	Zulässiges Gesamtgewicht 3245 – 3350 kg Poids total autorisé en charge 3245 – 3350 kg 3245 – 3350 kg peso totale ammissibile								●		●		●								●		●		●		0	0

Allgemeine und zusätzliche Hinweise.

Die genannten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Importeurin AMAG Import AG und inklusive 8.1% MwSt. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Kombinierbarkeit von Optionen, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis beinhalten.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonder- und Spezialausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind.

Einige Sonder- und Spezialausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ab. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

TDI®, DSG® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Remarques générales et supplémentaires.

Les prix indiqués sont des prix sans engagement de l'importatrice AMAG Import SA qui incluent la TVA à 8.1%. Dans des cas exceptionnels, il est possible que l'indication des prix ne soit pas actuelle. Les modifications des variantes des modèles, de la construction, des équipements, des données techniques, des possibilités de combinaison des options, des prix et des erreurs de saisie sont expressément réservées.

Les illustrations de ce document représentant des véhicules peuvent montrer des équipements en option disponibles contre supplément.

Veuillez noter que certains équipements en option et spéciaux sont soumis à certaines contraintes en matière de combinaison, et/ou ne peuvent pas être combinés et sont soumis à des dispositions légales spécifiques.

Certains équipements en option et spéciaux peuvent entraîner un allongement du délai de livraison du véhicule. Veuillez discuter de vos souhaits particuliers avec un partenaire Volkswagen Véhicules utilitaires. Seul votre partenaire Volkswagen Véhicules utilitaires peut vérifier les exigences en matière de combinaison et l'exactitude et l'exhaustivité des informations figurant dans le système de commande à sa disposition.

TDI®, DSG® et 4MOTION® sont des marques déposées de Volkswagen AG et d'autres sociétés du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Le fait qu'une marque mentionnée dans ce document ne soit pas accompagnée du signe ® ne permet pas d'en déduire que cette marque n'est pas une marque déposée et/ou que cette marque peut être utilisée sans autorisation écrite préalable de la société Volkswagen AG. Le nom de produit AdBlue® est une marque déposée de l'association allemande des constructeurs automobiles (VDA). iPod/iPad/iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc.

Indicazioni generali e aggiuntive.

I prezzi indicati sono prezzi indicativi non vincolanti dell'importatore AMAG Import SA e comprendono l'8.1% di IVA. In casi eccezionali, è possibile che i prezzi indicati non siano quelli attuali. Tutti i dati sono forniti sotto espressa riserva di modificare le varianti di modello, la costruzione, l'equipaggiamento, i dati tecnici, le combinazioni delle opzioni, il prezzo nonché eventuali errori di battitura.

Le immagini delle vetture nel presente documento possono contenere equipaggiamenti speciali acquistabili dietro sovrapprezzo.

Si prega di notare che alcuni equipaggiamenti opzionali e speciali sono soggetti a determinati vincoli di combinazione e/o non possono essere combinati tra loro e soggetti a determinate disposizioni di legge.

Alcuni equipaggiamenti opzionali e speciali possono causare tempi di consegna del veicolo più lunghi. Parlate dei vostri desideri specifici con un partner Volkswagen Veicoli Commerciali. Solo il vostro partner Volkswagen Veicoli Commerciali può verificare i requisiti necessari di combinazione, nonché la correttezza e la completezza delle informazioni contenute nel sistema di ordinazione a sua disposizione.

TDI®, DSG® e 4MOTION® sono marchi registrati di Volkswagen AG e di altre imprese del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

Il fatto che un marchio in questo documento possa essere sprovvisto del simbolo® non deve dar adito a pensare che tale marchio non sia registrato e/o che detto marchio possa essere utilizzato senza il consenso scritto di Volkswagen AG. Il nome del prodotto AdBlue® è un marchio registrato dell'Associazione tedesca dell'industria automobilistica (Verband der Automobilindustrie e. V. - VDA). iPod/iPad/iPhone sono marchi di Apple Inc.

VW Connect Leistungen.

Zur Nutzung der VW Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei VW Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater VW Connect Vertrag bzw. VW Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für VW Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. Die Nutzung der mobilen Online- Dienste von VW Connect wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung mit Ausnahme der «Streaming & Internet»- Dienste von der Volkswagen AG getragen. Für die Nutzung der «Streaming & Internet»-Dienste sowie des WLAN-Hotspots können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner «Cubic Telecom» bezogen und im Bereich der Netzabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Informationen zu Preisen und unterstützten Ländern finden Sie unter vw.cubictelcom.com. Alternativ ist die Nutzung von Webradio, Hybrid-Radio und Medien-Streaming über ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar.

Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Zur Nutzung der kostenfreien VW Connect App wird ein Smartphone mit geeignetem iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt.

Die Verfügbarkeit der in den Paketen beschriebenen einzelnen Dienste von VW Connect und VW Connect Plus kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden. Nähere Informationen erhalten Sie unter portal.volkswagen-we.com und bei Ihrem Volkswagen oder Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Services VW Connect.

Pour utiliser les services VW Connect, vous avez besoin d'un compte utilisateur Volkswagen ID et devez vous connecter à VW Connect avec votre identifiant et votre mot de passe. Il est en outre nécessaire de conclure en ligne un contrat VW Connect ou VW Connect Plus séparé avec Volkswagen AG. Pour VW Connect Plus, vous disposez de 90 jours à compter de la remise du véhicule pour l'enregistrer sur portal.volkswagen-we.com et utiliser gratuitement les services pendant toute la durée convenue. L'utilisation des services mobiles en ligne de VW Connect est rendue possible grâce à une connexion internet intégrée. Les coûts de transmission de données en Europe sont supportés par Volkswagen AG dans le cadre de la couverture du réseau, à l'exception des services «Streaming et Internet». Pour utiliser les services «Streaming et Internet» et les points d'accès Wi-Fi, il est possible d'acheter par l'intermédiaire du partenaire de téléphonie mobile «Cubic Telecom» des paquets de données payants qui peuvent être employés dans la zone de couverture du réseau dans de nombreux pays européens. Vous trouverez des informations concernant les prix et la liste des pays pris en charge sur vw.cubictelcom.com. Sinon, il est possible d'utiliser les radios Web et hybrides ainsi que le streaming sur un terminal mobile (p. ex. un smartphone) avec fonction de point d'accès Wi-Fi mobile. Dans ce cas, les services en question sont uniquement disponibles avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément entre vous et votre fournisseur de téléphonie mobile et uniquement dans la couverture du réseau mobile fourni.

Selon votre tarif de téléphonie mobile et notamment lors de l'utilisation à l'étranger, l'envoi et la réception de paquets de données provenant d'Internet peut engendrer des frais supplémentaires (p. ex. frais d'itinérance). Un smartphone équipé d'un système d'exploitation iOS ou Android, une carte SIM avec option données et un contrat de téléphonie mobile existant ou à conclure séparément avec votre fournisseur de téléphonie mobile sont nécessaires pour l'utilisation de l'application gratuite VW Connect.

La disponibilité des services de VW Connect et VW Connect Plus mentionnés dans les packs peut varier selon le pays. Les services sont disponibles pendant la durée contractuelle convenue et peuvent être soumis à des modifications de contenu ou configurés pendant la durée concernée. Pour plus d'informations, consultez le site portal.volkswagen-we.com ou votre partenaire Volkswagen ou Volkswagen Véhicules Utilitaires. Les informations relatives aux conditions tarifaires de téléphonie mobile sont disponibles chez votre fournisseur de téléphonie mobile.

Servizi VW Connect.

Per utilizzare i servizi VW Connect dovete avere un account Volkswagen ID e inserire nome utente e password per accedere a VW Connect. Occorre inoltre stipulare con Volkswagen AG un apposito contratto online VW Connect o VW Connect Plus. Con VW Connect Plus dovete registrare la vettura alla pagina www.portal.volkswagen-we.com entro 90 giorni dalla consegna del veicolo per poter utilizzare gratuitamente i servizi per l'intero periodo concordato. I servizi online mobili di VW Connect possono essere utilizzati tramite una connessione internet integrata. I costi dei dati correlati all'utilizzo in Europa nell'ambito della copertura di rete sono assunti da Volkswagen AG, fatta eccezione per i servizi «streaming e internet». Per l'utilizzo dei servizi »streaming e internet» e dell'hotspot wi-fi è possibile acquistare a pagamento pacchetti dati dal partner esterno di telefonia mobile «Cubic Telecom», da utilizzare entro l'area di copertura della rete in numerosi Paesi dell'UE. Per informazioni sui prezzi e sui Paesi inclusi consultare il link: vw.cubictelcom.com. In alternativa, i servizi di web radio, hybrid radio e streaming media possono essere utilizzati attraverso un dispositivo mobile (ad esempio uno smartphone) con funzione di hotspot wi-fi. In tal caso i relativi servizi sono disponibili solo con un contratto di telefonia mobile già in essere o da stipulare a parte tra voi e il vostro provider di telefonia mobile, solo entro la copertura di rete mobile corrispondente.

A seconda della tariffa di telefonia mobile e in particolare all'estero, la ricezione di pacchetti dati da internet può generare costi aggiuntivi (ad esempio tariffe di roaming). Per utilizzare l'app gratuita VW Connect è necessario disporre di uno smartphone con sistema operativo iOS o Android compatibile e di una scheda SIM con opzione dati sulla base di un contratto di telefonia mobile già in essere o da stipularsi separatamente tra voi e il vostro operatore di telefonia mobile.

La disponibilità dei singoli servizi descritti nei pacchetti di VW Connect e VW Connect Plus può variare a seconda del Paese. I servizi sono disponibili per l'intero periodo di validità del contratto concordato, durante il quale possono essere previste o apportate eventuali modifiche di contenuto. Per maggiori informazioni si prega di consultare l'indirizzo portal.volkswagen-we.com o di rivolgersi al proprio partner Volkswagen o partner Volkswagen Veicoli Commerciali. Per ottenere informazioni relative alle vostre tariffe di telefonia mobile vi preghiamo di contattare il vostro operatore.

Gewichte • Poids • Pesì

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Carge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------	---	---	--	--	--	---	---

Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm									
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	2800	1918	957	1550/1550	2000/750	4800	TVVTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	2800	1918	957	1550/1550	2800/750	5300	TVVTE1EY
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	110/150	2800	1956	919	1550/1550	2750/750	5300	TVVTE5EY
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	2800	2055	820	1600/1550	2650/750	5300	TVVTE7EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	3025	2054	1046	1600/1700	2300/750	5025	TVVTX3EY

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm									
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	3025	1964	1136	1600/1700	2000/750	5025	TVWTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	3025	1964	1136	1600/1700	2800/750	5525	TVWTE1EY
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	110/150	3025	2002	1098	1625/1700	2800/750	5525	TVWTE5EY
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	3025	2101	999	1700/1700	2800/750	5525	TVWTE7EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	3025	2099	1001	1700/1700	2300/750	5025	TVWTX3EY

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	112 100 (81 kW) 92 (171 kW)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.
Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.
Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.
Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.
Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung • Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.
Poids remorquable freiné, pente 12% • Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.
Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% • Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung • Poids de l'ensemble, pente 12% • Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte • Poids • Pesì

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Carge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------	---	---	--	--	--	---	---

Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm									
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	3025	2029	1071	1550/1700	2000/750	5025	TVDTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	3025	2029	1071	1550/1700	2500/750	5525	TVDE1EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	3225	2165	1135	1600/1900	2300/750	5225	TVDTX3EY

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm									
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	3025	2076	1024	1650/1700	2000/750	5025	TVETD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	3025	2076	1024	1650/1700	2500/750	5525	TVETE1EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	3225	2211	1089	1700/1850	2300/750	5225	TVETX3EY

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	100 92 (171 kW)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.
Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.
Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.
Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.
Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung • Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.
Poids remorquable freiné, pente 12% • Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.
Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% • Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung • Poids de l'ensemble, pente 12% • Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte • Poids • Pesì

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Carge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

e-Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm									
70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	3225	2214	1086	1400/2000	2300/750	5350	TWVT19EY
70 kWh	4MOTION	100/136	3225	2383	917	1650/2000	2300/750	5350	TWVT18EY

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm									
70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	3350	2259	1166	1525/2000	2300/750	5350	TWWT19EY
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2428	997	1750/1900	2300/750	5350	TWWT18EY

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	92

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.
Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.
Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.
Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.
Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung • Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.
Poids remorquable freiné, pente 12% • Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.
Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% • Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung • Poids de l'ensemble, pente 12% • Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte • Poids • Pesì

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Carge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

e-Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	3225	2325	975	1400/2000	2300/750	5350	TWDT19EY
--------	-----------------------------	---------	------	------	-----	-----------	----------	------	----------

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	3225	2372	928	1600/2000	2300/750	5350	TWET19EY
--------	-----------------------------	---------	------	------	-----	-----------	----------	------	----------

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	92

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.
Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.
Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.
Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.
Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung • Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.
Poids remorquable freiné, pente 12% • Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.
Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% • Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung • Poids de l'ensemble, pente 12% • Peso convoglio con salita del 12%

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello»
---------------------------	--	-------------------------	---	--	--	--	---	---	--

Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.0 – 7.9	7.7 – 8.7	183 – 206	31 – 35	G – G	TVVTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.0 – 7.9	7.7 – 8.7	183 – 206	31 – 35	G – G	TVVTE1EY
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.5 – 8.4	8.3 – 9.2	197 – 221	33 – 37	G – G	TVVTE5EY
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	Euro 6eb	8.3 – 9.0	9.1 – 9.9	217 – 236	36 – 39	G – G	TVVTE7EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.6 – 4.4	6.3 – 7.5	156 – 176	30 – 36	E – G	TVVTX3EY

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OECE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre.

Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OECE, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello»
---------------------------	--	-------------------------	---	--	--	--	---	---	--

Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.0 – 7.9	7.7 – 8.7	183 – 206	31 – 35	G – G	TWWD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.0 – 7.9	7.7 – 8.7	183 – 206	31 – 35	G – G	TVWTE1EY
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.5 – 8.4	8.3 – 9.2	197 – 221	33 – 37	G – G	TVWTE5EY
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	Euro 6eb	8.3 – 9.0	9.1 – 9.9	217 – 236	36 – 39	G – G	TVWTE7EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.6 – 4.4	6.3 – 7.5	156 – 176	30 – 36	E – G	TVWTX3EY

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OECE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OECE, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissioni die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello»
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	--	---	---	--

Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.1 – 7.9	7.8 – 8.7	186 – 206	31 – 35	G – G	TVDTD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.1 – 7.9	7.8 – 8.7	186 – 206	31 – 35	G – G	TVDETE1EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.8 – 4.6	6.6 – 7.8	161 – 179	31 – 37	F – G	TVDTX3EY

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OECE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre.

Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OECE, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello»
---------------------------	--	-------------------------	---	--	--	--	---	---	--

Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.2 – 7.9	7.9 – 8.7	188 – 207	31 – 35	G – G	TVETD1EY
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.2 – 7.9	7.9 – 8.7	188 – 207	31 – 35	G – G	TVETE1EY
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.8 – 4.6	6.6 – 8.0	161 – 179	31 – 38	F – G	TVETX3EY

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OECE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OECE, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	--	--	--	---	---	---

e-Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	–	21.5 – 24.3	4.7 – 5.3	0	24 – 27	C – D	TWVT19EY
70 kWh	4MOTION	100/136	–	23.6 – 26.6	5.2 – 5.9	0	26 – 30	D – E	TWVT18EY

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEF et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre.

Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEne, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	--	--	--	---	---	---

e-Transporter Kastenwagen Entry • Fourgon Entry • Furgone Entry

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	–	21.5 – 24.3	4.7 – 5.3	0	24 – 27	C – D	TWWT19EY
70 kWh	4MOTION	100/136	–	23.6 – 26.6	5.2 – 5.9	0	26 – 30	D – E	TWWT18EY

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEF et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEne, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	--	--	--	---	---	---

e-Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3100 mm • Empattement 3100 mm • Passo 3100 mm

70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	–	21.9 – 24.5	4.8 – 5.4	0	24 – 27	C – D	TWDT19EY
--------	-----------------------------	---------	---	-------------	-----------	---	---------	-------	----------

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEF et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEne, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consomation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	--	--	--	---	---	---

e-Transporter Kastenwagen Plus Entry • Fourgon Plus Entry • Furgone Plus Entry

Radstand 3500 mm • Empattement 3500 mm • Passo 3500 mm

70 kWh	Heck • Arrière • Posteriore	100/136	–	22.1 – 24.7	4.9 – 5.4	0	25 – 27	D – D	TWET19EY
--------	-----------------------------	---------	---	-------------	-----------	---	---------	-------	----------

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEF et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

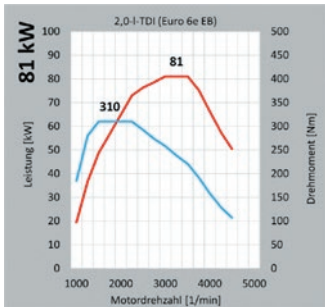
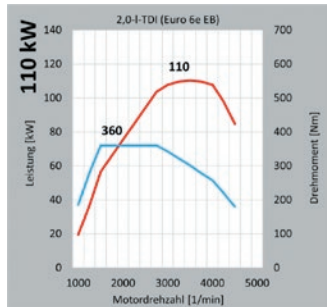
I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEne, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Motor • Moteur • Motore

Motoren • Moteurs • Motori	81 kW TDI	110 kW TDI
		
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren Alimentation/injection Alimentazione/iniezione	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico
Zylinder • cylindres • cilindri	4	4
Hubraum cm ³ • Cylindrée cm ³ • Cilindrata cm ³	1996	1996
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹ Puissance, kW pour un régime de tr/min ⁻¹ Potenza, kW a giri/min ⁻¹	81 / 3000 – 3500	110 / 3200 – 4000
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹ Couple max., Nm/régime tr/min ⁻¹ Coppia max., Nm/giri/min ⁻¹	310 / 1500 – 2300	360 / 1500 – 2800
EU-Abgasvorschrift • Norme anti-pollution UE • Norma sui gas di scarico EU	Euro 6eb	Euro 6eb
Getriebevarianten Boîte de vitesses Cambio	man 6 Front	man 6 Front aut 8 Front aut 8 4MOTION
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Diesel	Diesel

Motor • Moteur • Motore

Motoren • Moteurs • Motori	171 kW TDI
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren Alimentation/injection Alimentazione/iniezione	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico
Zylinder • cylindres • cilindri	4
Hubraum cm ³ • Cylindrée cm ³ • Cilindrata cm ³	1996
Leistung, kW bei Drehzahl, min ¹ Puissance, kW pour un régime de tr/min ¹ Potenza, kW a giri/min ¹	
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ¹ Couple max., Nm/régime tr/min ¹ Coppia max., Nm/giri/min ¹	
EU-Abgasvorschrift • Norme anti-pollution UE • Norma sui gas di scarico EU	Euro 6eb
Getriebevarianten Boîte de vitesses Cambio	aut 8 Front
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Diesel

Motor / Batterie • moteur / batterie • motore / batteria

Motoren • Moteurs • Motori (BEV)	100 kW
Motorbauart Type de moteur Tipo di motore	Permanentmagneteregte Synchronmaschine (PSM) Moteur synchrone à aimants permanents (PSM) Macchina sincrona a magneti permanenti (PSM)
max. Leistung in kW (PS) Puissance max., kW (ch) Potenza max., kW (CV)	100 (136)
max. Drehmoment in Nm Couple max., Nm Coppia max., Nm	415
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Strom • courant électrique • corrente elettrica
Getriebevarianten Boîte de vitesses Cambio	1-Gang-Automatik Boîte automatique à 1 rapport Automatico a 1 marcia
Antriebsart Type de propulsion Tipo di trazione	Heck • Arrière • Posteriore 4MOTION
Batterietyp • Type de batterie • Tipo di batteria	Li-Ion Pouch-Zellen • Cellules pouch Li-Ion • Celle pouch agli ioni di litio
Batteriekapazität (Netto) in kWh Capacité de la batterie (nette) en kWh Capacità della batteria (netta) in kWh	63,8
Ladeanschlussposition Position de la prise de recharge Posizione collegamento ricarica	Vorne rechts Devant droit Anteriore destra
Ladedauer AC 11 kW 0 – 100 % SoC, h ¹⁾ Durée de recharge CA 11 kW 0 – 100 % SoC, h ¹⁾ Durata della ricarica CA 11 kW 0 – 100 % di SoC, h ¹⁾	
Ladedauer DC 185 kW 5 – 80 % SoC, h ²⁾ Durée de recharge CC 185 kW 5 – 80 % SoC, h ²⁾ Durata della ricarica CC 185 kW 5 – 80 % di SoC, h ²⁾	39.4 Min.
Reichweite, in km ³⁾ Autonomie, en km ³⁾ Autonomia, in km ³⁾	

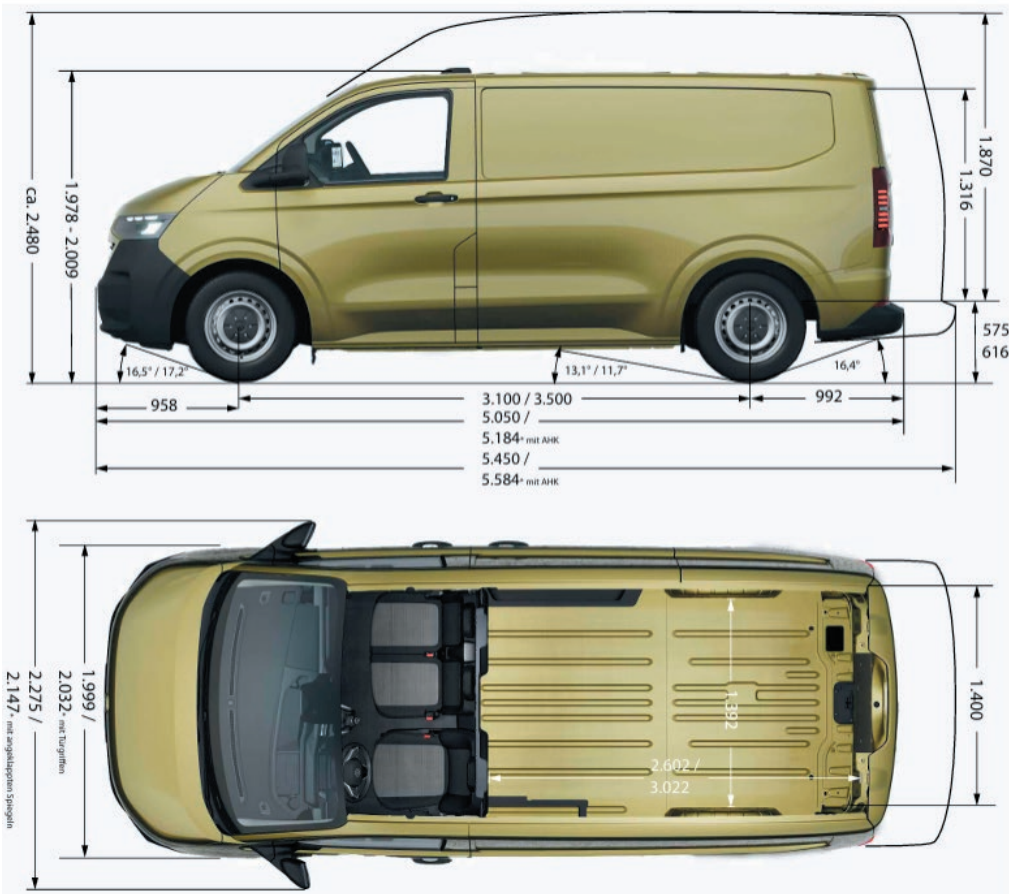
¹⁾ Ladedauer mit AC-Wallbox (11 kW) von 0 % auf 100 % SoC (State of Charge / Batterieladezustand).
Durée de recharge avec la Wallbox CA (11 kW) de 0 % auf 100 % SoC (State of Charge / état de charge de la batterie).
Tempo di ricarica con Wallbox a CA (11 kW) da 0 % auf 100 % SoC (State of Charge / stato di carica della batteria).

²⁾ Ladedauer mit DC-Schnellladeanschluss von 5 % auf 80 % SoC (State of Charge / Batterieladezustand).
Durée de recharge avec la prise de recharge rapide CC de 5 % auf 80 % SoC (State of Charge / état de charge de la batterie).
Tempo di ricarica con porta di ricarica rapida CC da 5 % auf 80 % SoC (State of Charge / stato di carica della batteria).

³⁾ Die Reichweite kann durch Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort- / Nebenverbrauchern, Aussentemperatur, Anzahl Mitfahrer / Zuladung, Auswahl des Fahrprofils, Bereifung (Winterreifen) und Topografie verringert werden.
L'autonomie peut être réduite du fait du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation de consommateurs de confort / auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers / de la charge, du choix du profil de conduite, des pneus (pneus d'hiver) et de la topographie.
L'autonomia può ridursi a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'impiego di utenze comfort / ausiliari, della temperatura esterna, del numero di passeggeri / carico, del profilo di guida scelto, dei pneumatici (pneumatici invernali) e della topografia.

Abmessungen • Dimensions • Dimensioni

Transporter Kastenwagen Entry mit kurzem/langem Radstand
Transporter Fourgon Entry avec empattement court/long
Transporter Furgone Entry con passo ruote corto/lungo



	Normaldach		Hochdach	
	kurzer Radstand	langer Radstand	kurzer Radstand	langer Radstand
Abmessungen (in mm)				
Schiebetüröffnung Breite x Höhe	1030 x 1301	1030 x 1301	1030 x 1301	1030 x 1301
Öffnung Heckklappe/Heckflügeltür Breite x Höhe	1400 x 1316	1400 x 1316	1400 x 1316	1400 x 1316
Fahrzeughöhe bei geöffneter Heckklappe	2062	2053	-	-
Wendekreis (in m)				
Felgengrösse 16«/17»	11,9	13,0	11,9	13,0
Felgengrösse 19"	12,5	13,8	12,5	13,8

Garantie – VanCare



Unser Rundumservice für laufenden Erfolg.

Wer mobil bleiben will, kann sich keinen Stillstand leisten. Das umfassende Dienstleistungspaket VanCare wird diesem Anspruch vollauf gerecht. Denn die Synthese aus erstklassigen Fahrzeugen und zuverlässigem Service heisst individuelle Mobilität – und die wollen wir Ihnen gewährleisten. Zusammen mit unseren Servicepartnern in der ganzen Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein und der AMAG Leasing AG kümmern wir uns um Reparatur, Wartung und Leasingangebote bis hin zu gewünschten Gebrauchtwagensicherheiten und Anschlussgarantien. Informieren Sie sich bei Ihrem Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge über die gewünschten VanCare Dienstleistungen.

Bei jedem Neuwagen von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit dabei.

- **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung
- **Anschlussgarantie:** 3 Jahre bis max. 200'000 km
- **HV-Batterie:** 8 Jahre oder 160'000 km (mindestens 70% der Netto-Kapazität)
- **Garantie gegen Karosserie-Durchrostung:** 12 Jahre
- **Garantie gegen Lackmangel:** 3 Jahre
- **Kostenlose Mobilitätsversicherung:** ein Autoleben lang
- **Niedrige Servicekosten:** LongLife-Betrieb nach Service-Intervall-Anzeige

Totalmobil – Die kostenlose Mobiliarversicherung

Die Totalmobil Hilfeleistung erhalten Sie 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr.

Die kostenlose Totalmobil Mobilitätsversicherung gilt für Neufahrzeuge und erneuert sich von Service zu Service, wenn die Serviceintervalle gemäss Hersteller/Importeur eingehalten werden und die Servicearbeiten beim offiziellen Servicepartner Ihres Fahrzeuges in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ausgeführt werden.

Volkswagen Nutzfahrzeuge Versicherung

Sorgenfrei Auto fahren. Ob Haftpflicht, Teilkasko, Kollisionskasko, Parkschaten oder Unfallversicherung für Insassen – die Volkswagen Versicherung ist die Antwort, damit Sie bei Ihrer Mobilität auf Nummer sicher gehen.

Service / ServicePLUS – Wartung, Verschleiss und Flüssigkeit

Ist ein Service fällig oder muss etwas ersetzt werden? Wir übernehmen alle Arbeiten im Rahmen von Wartung und Verschleiss gemäss Herstellervorschriften.

LeasingPLUS

LeasingPLUS sind Dienstleistungspakete, mit denen Sie Fixkosten, die im Laufe des Leasings ohnehin anfallen, direkt in Ihre Rate miteinschliessen können. Unsere Dienstleistungspakete reichen von Servicekosten über Reifenersätze, deren Einlagerung und Wechsel bis hin zur Ersatzmobilität oder Versicherungsleistungen. Damit sparen Sie nicht nur Zeit und Geld, Sie profitieren auch von einer attraktiven Reduktion des Leasingzinssatzes.

ReifenGarantie

Beim Kauf Ihrer neuen Reifen beim Volkswagen Nutzfahrzeuge Servicepartner gibt es die Reifengarantie – kostenlos dazu. Sie gilt für alle definierten Reifen von ausgewählten Reifenherstellern, 24 Monate lang ab Kaufdatum.

Garantie – VanCare



Notre offre de services complète pour un succès constant.

Si vous voulez rester mobile, vous ne pouvez pas vous en remettre à l'inaction. Le pack de services complet VanCare répond pleinement à cette exigence. En effet, la synthèse de véhicules de première qualité et d'un service fiable a pour nom «mobilité individuelle», et nous tenons à vous la garantir. En collaboration avec nos partenaires de service dans la Suisse entière et dans la principauté de Liechtenstein et AMAG Leasing SA, nous nous occupons de la réparation, de l'entretien et des formules de leasing, sans oublier les garanties désirées pour les véhicules d'occasion et les prolongations de garantie.

Informez-vous auprès de votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires sur les services VanCare dont vous avez besoin.

À vos côtés pour tout véhicule neuf de Volkswagen Véhicules Utilitaires.

- **Garantie pour les véhicules neufs:** 2 ans, kilométrage illimité
- **Prolongation de garantie:** 3 ans, jusqu'à 200'000 km max.
- **Batterie HT:** 8 ans ou 160'000 km (au moins 70% de la capacité nette)
- **Garantie contre la perforation de la carrosserie par la corrosion:** 12 ans
- **Garantie contre tout défaut de peinture:** 3 ans
- **Assurance mobilité gratuite:** durant toute la vie de la voiture
- **Frais de service réduits:** fonctionnement LongLife selon les intervalles d'entretien affichés

Totalmobil: l'assurance mobilité gratuite

L'assistance Totalmobil est à votre service 24 heures sur 24 et 365 jours par an.

L'assurance mobilité gratuite Totalmobil est valable pour les véhicules neufs et se renouvelle Service après service, si les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur/l'importateur sont respectés et effectuer les travaux d'entretien chez le partenaire de service officiel de votre véhicule en Suisse ou vers la Principauté de Liechtenstein.

Assurance Volkswagen Véhicules Utilitaires

Rouler en toute sérénité. Assurance responsabilité civile, assurance casco partielle, casco collision, dommages aux voitures parkées ou assurance accidents pour les occupants: l'assurance Volkswagen est la réponse à la prévention des risques de votre mobilité.

Service / ServicePLUS: entretien, usure et liquide

Est-il temps d'effectuer le prochain service ou bien faut-il changer une pièce? Nous prenons en charge tous les travaux de maintenance et d'usure conformément aux consignes du constructeur.

LeasingPLUS

Les LeasingPLUS sont des packs de services qui vous permettent d'inclure directement dans vos mensualités les coûts fixes que vous aurez nécessairement à assumer pendant la durée du leasing. Nos packs de services vont des coûts de service à la mobilité de remplacement ou aux prestations d'assurance, en passant par les remplacements des pneus, entreposage et changement compris. Vous ferez ainsi des économies de temps et d'argent, tout en bénéficiant en plus d'un taux de leasing encore plus attractif.

GarantiePneu

Lorsque vous achetez vos pneus neufs chez le partenaire de service Volkswagen Véhicules Utilitaires, vous bénéficiez gratuitement d'une garantie sur les pneus. Elle s'applique à tous les pneus définis auprès de fabricants de pneus sélectionnés pendant 24 mois à compter de la date d'achat.

Garanzia – VanCare



Il nostro servizio completo per chi non conosce sosta.

Chi vuole restare mobile non può permettersi di fermarsi. Il pacchetto di servizi completo VanCare soddisfa appieno questa esigenza. Perché la sintesi tra veicoli di prima classe e servizio affidabile è una mobilità individuale, ed è proprio questo che vogliamo garantirvi.

Insieme ai nostri partner di servizio presenti in tutta la Svizzera o nel Principato del Liechtenstein e ad AMAG Leasing SA ci occupiamo di assicurarvi riparazione, manutenzione e offerte di leasing, arrivando a proporvi anche garanzie sui veicoli usati ed estensioni della garanzia.

Informatevi presso il vostro partner Volkswagen Veicoli Commerciali sui servizi VanCare desiderati.

Compreso in ogni veicolo nuovo di Volkswagen Veicoli Commerciali.

- **Garanzia veicoli nuovi:** 2 anni senza limitazioni di chilometraggio
- **Estensione della garanzia:** 3 anni fino a max. 200'000 km
- **Batteria ad alto voltaggio:** 8 anni o 160'000 km (almeno 70% della capacità netta)
- **Garanzia contro la corrosione passante della carrozzeria:** 12 anni
- **Garanzia contro i difetti di verniciatura:** 3 anni
- **Assicurazione di mobilità gratuita:** per tutta la vita utile dell'auto
- **Costi di servizio contenuti:** servizio LongLife in base all'indicazione degli intervalli di servizio

Totalmobil – L'assicurazione di mobilità gratuita

L'assistenza Totalmobil è attiva 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.

L'assicurazione di mobilità gratuita Totalmobil è valida per i veicoli nuovi ed è rinnovabile servizio dopo servizio, se sono rispettati gli intervalli di manutenzione prescritti dal costruttore/importatore ed effettuare i lavori di manutenzione presso il partner di servizio ufficiale del vostro veicolo in Svizzera oppure verso il Principato del Liechtenstein.

Assicurazione Volkswagen Veicoli Commerciali

Guidare la propria auto senza preoccupazioni. Responsabilità civile, casco parziale, casco totale, danni da parcheggio o assicurazione contro gli infortuni per i passeggeri: l'assicurazione Volkswagen è la risposta per andare sul sicuro quando si tratta della vostra mobilità.

Servizio / ServizioPLUS – Manutenzione, usura e liquidi

È il momento di effettuare il servizio oppure si deve sostituire qualcosa? Ci occupiamo noi di tutti gli interventi nell'ambito della manutenzione e dell'usura in base alle prescrizioni del produttore.

LeasingPLUS

I pacchetti di servizi LeasingPLUS vi permettono di integrare direttamente nella rata i costi fissi previsti in ogni caso dal leasing. I nostri pacchetti di servizi spaziano dai costi di servizio al cambio degli pneumatici, compresi lo stoccaggio e la sostituzione, fino alla mobilità sostitutiva o alle prestazioni assicurative. In questo modo non solo risparmiate tempo e denaro, ma approfittate anche di un'interessante riduzione del tasso d'interesse del leasing.

GaranziaPneumatici

All'acquisto dei vostri pneumatici nuovi presso un partner di servizio Volkswagen Veicoli Commerciali ricevete gratuitamente la GaranziaPneumatici. Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla data d'acquisto e copre tutti gli pneumatici specificati dai produttori selezionati.

Transporter Kastenwagen Entry

Transporter Kastenwagen Plus Entry

© AMAG Import AG

29.05.2026

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch

Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstung und Preise zu ändern.

Preise für Zubehör sind nur gültig, wenn die Bestellung mit dem Fahrzeug erfolgt.

Lieferungsmöglichkeiten jederzeit vorbehalten.

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen und ist gültig ab 29.05.2026 für Modelljahrgang 2026 bis auf Widerruf.

Le fabricant se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis la construction, les données techniques, l'équipement et les prix.

Les prix pour les accessoires sont valables seulement, si la commande est passée en même temps que celle de la voiture.

Possibilités de livraison réservées.

Cette liste de prix annule tous les précédents et est valable à partir du 29.05.2026 pour les modèles de l'année 2026 jusqu'à nouvel ordre.

Il fabbricante si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza previsto costruzione, dati, equipaggiamento e prezzi.

I prezzi per gli accessori sono valevoli solo se la loro ordinazione è fatta contemporaneamente con quella della vettura.

Salvo impossibilità di fornitura.

Questo listino annulla tutti i precedenti, ed è valevole dal 29.05.2026 per il modello 2026 fino a nuovo ordine.