



RASSEGNA STAMPA
2023

Di **Daniele Sgorbini**
CASTELNUOVO GARFAGNANA

La GR Yaris Cup ricomincia da Paperini. Il campione 2022 firma la prima vittoria nel monarca che è scattato nello scorso weekend con il Rally del Ciocco. Vettura con diversi aggiornamenti che l'hanno resa ancora più competitiva, tanti piloti nuovi capaci di alzare ulteriormente il livello della serie, ma alla fine il migliore è sempre Thomas Paperini. Il vincitore della passata edizione del Trofeo della Casa giapponese, ha indossato il mantello scuro da supereroe e sulle strade della Garfagnana si è trasformato in "Paperinik", stracciando fin dai primi metri tutta la concorrenza. Il pistoiese è partito con il piede giusto già dalla prova spettacolo di venerdì pomeriggio, che ha vinto e ha poi continuato con lo stesso piglio per tutta la giornata di sabato. Racconta: «Credo che abbiamo fatto una bella gara, forse nel secondo giro abbiamo faticato un po' di più, ma siamo stati bravi a gestire il vantaggio e a portarla a casa. Di certo quest'anno il livello si è alzato ulteriormente». Verissimo quanto spiegato alla fine dal vincitore, perché in effetti la qualità del Trofeo è notevole, sia per le prestazioni offerte dalle Yaris aggiornate, che sono ormai seconde solo alle Rally2, sia per il tasso tecnico degli equipaggi che hanno scelto il monarca giapponese, nuovi per circa il settanta per cento. Alla fine, con una gara in rimonta, nella quale ha preso sempre più confidenza chilometro dopo chilometro con la per lui nuova Yaris, ha chiuso Fabrizio Andolfi. Il pilota ligure ha scelto il Trofeo per tornare a disputare una stagione completa ad alto livello e si è subito fatto trovare pronto, riuscendo a confezionare una gara tutta in crescendo, nella quale ha pure firmato tre vittorie in prova speciale. Un ottimo modo per proporsi come uno dei candidati più "pesanti" nella corsa al titolo. Medaglia di bronzo finale per il siciliano Salvatore Lo Cascio, altro nome nuovo del Trofeo, che è riuscito a far proprio il

Grande attesa per il debutto dei due giovani Scandola e Vallino

Il pistoiese: « Che fatica, ma siamo stati bravi a portare a casa la vittoria »

Partenza da "campione" per la GR Yaris Cup



La Toyota di Paperini che ha trionfato nella prima tappa della Yaris Cup al Rally del Ciocco

podio ai danni di Alessandro Ciardi, che invece la Gr Yaris la conosce molto bene avendo la vinta nel 2021. Per Lo Cascio una seconda parte di gara davvero ottima, se si considera che a metà era sesto e che ha poi saputo risalire firmando anche lui tre scratch. Buono pure il quinto posto dell'esordiente romano di Giovanni, mentre va invece un po' stretta la sesta posizione finale a Jacopo Facco, all'inizio secondo assoluto e poi scivolato indietro nella seconda parte di gara condizionata da qualche errore dell'equipaggio.

FIGLI D'ARTE. Molto attesi all'esordio con la Yaris due rampolli di altrettante fami-

Subito spettacolo nel primo round del monarca Toyota. Il campione in carica Paperini firma il primo successo stagionale. Andolfi e Lo Cascio sul podio

glie da corsa, Mattia Scandola e Jean Claude Vallino. Il primo, figlio di Riccardo e nipote di Umberto, ha cercato di fare esperienza in un contesto del tutto nuovo e assai competitivo, chiudendo infine nono assoluto e secondo tra gli under. Meno fortunato il figlio di Claudio, condizionato da una toccata iniziale, ma che ha comunque stretto i denti e ha visto il traguardo al quarto posto tra i giovani.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MONTEPREMI

Un trofeo che vale 300mila euro

Quella scattata al Rally del Ciocco è la terza edizione del Trofeo GR Yaris. Il monarca sta crescendo molto bene nel panorama rallystico nazionale. Il nuovo campionato si preannuncia molto interessante grazie anche all'introduzione di un aggiornamento tecnico dedicato alla vettura. Tra le altre cose, arriveranno un nuovo differenziale meccanico posteriore, un intercooler da gara e nuovi ammortizzatori posteriori coassiali. Alla luce di quanto visto nel primo round la stagione si annuncia avvincente, a partire dall'aggiornamento tecnico che riguarda la vettura, per passare al montepremi di indiscusso interesse, stabilito in oltre 300mila Euro tra premi in denaro e premi in valore. Premi destinati per la classifica assoluta di trofeo, per i Team, per gli Under 23 e per la categoria "Promotion" (per coloro che non siano mai stati prioritari FIA o Aci e non abbiano mai vinto una gara assoluta oppure che non abbiano mai vinto o conquistato un podio in ambito del trofeo nelle edizioni precedenti). Le gare che compongono il calendario del monarca sono sei. Il prossimo appuntamento è previsto al Rally di Alba, in programma dal 14 al 15 aprile.

CALENDARIO GR YARIS RALLY CUP 2023

RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO (già disputato)	10-11 marzo
RALLY REGIONE PIEMONTE-ALBA	14-15 aprile
RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA	23-24 giugno
RALLY 1000 MIGLIA	8-9 settembre
RALLYE SANREMO	30 settembre-1 ottobre
RALLY ACI MONZA	1-2 dicembre

CLASSIFICA

Yaris Cup al Rally del Ciocco

1. Paperini-Fruini in 1.13'09.5
2. Andolfi-Savoia a 17.7
3. Lo Cascio-Rappa a 20.5
4. Ciardi-Tondini a 32.1
5. Di Giovanni-Colapietro a 50.3
6. Facco-Doria a 1'33.1
7. Paleari Hensler-Bozzo a 2'04.9
8. Mattiauda-Iguera a 2'20.3
9. Scandola-Franco a 3'29.
10. Giovanella-Pozzi a 3'58.5
11. Ricciu-Pudda a 5'15.6
12. Vallino-Brachi a 6'35.8



La coppia Facco-Doria ha chiuso al 6° posto



Scandola-Franco, noni al traguardo finale



Gli equipaggi che hanno chiuso nelle prime tre posizioni nella tappa di apertura

RALLY CAMPIONATO ITALIANO

di **Daniele De Bonis**

CASTELNUOVO GARFAGNANA (LU)

Riflessioni, dubbi e dibattiti di un inverno intero hanno trovato, finalmente, una risposta. A dare un (primo) significativo verdetto è arrivato puntuale quel tocco di leva a tinte rosse che tutti s'aspettavano. Chiaramente non è quello del cavallino, ma è il porpora della Citroen C3 dei campioni d'Italia nei rally, Andrea Crugnola e Pietro Ometto. Il paragone è altisonante ma rende l'idea, perché questa squadra sta costruendo la sua reputazione nell'ambiente a suon di vittorie importanti, e per i rally di casa nostra è ormai diventata il riferimento. Da lì non si scappa, il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023 dipenderà molto dalle loro prestazioni. Lo dice la classifica del 46° Rally Il Ciocco e Valle del

I campioni su Citroen C3 dominano la prima delle otto prove tricolori. Solo Andolfi-Gonella (Skoda Fabia) reggono il passo

Serchio, il grande classico che ha aperto anche quest'anno l'annata tricolore, come primo di otto round previsti in calendario.

Dominio Come un anno fa, come nel 2020, ormai è una costante. Se il varesotto corre con la Citroen sugli asfalti della Garfagnana, vince. E poi va a vincere anche il titolo. «Tanto non sono scaramantico» dice Crugnola su questo record. D'altra parte, con questo ruolino di marcia, la fortuna se la crea da solo. Alla soglia dei 34 anni ha la consapevolezza di chi ormai ha trovato la quadra di un progetto costruito nei dettagli, insieme al team FPF Sport e alla Pirelli. Stavolta al Ciocco sono state 7 su 10 le prove speciali chiuse con il miglior tempo, ma il dato non rende merito agli avversari che comunque l'hanno messo in difficoltà, soprattutto nelle fasi ini-

Crugnola fa tris Il Ciocco resta il suo giardino



Podio La premiazione sul podio del Rally del Ciocco, a cui hanno preso parte 147 equipaggi
FOTO BETTIOLO

ziali. Infatti, pronti-via, il più veloce è stato l'altro asso di Varese, quel Damiano De Tommaso che presentava al suo fianco la novità di Sofia D'Ambrosio a dettare le note, sempre sulla Skoda Fabia di Delta Rally.

Rivale Il vicecampione ha provato subito a far capire che in questo CIAR la musica può essere diversa rispetto a un anno fa, e si è andato a prendere subito i

primi 3 punti nella Power Stage iniziale. Si è ripetuto anche al mattino del sabato, sulla lunga prova "Careggine", dove tanti hanno fatto fatica a causa dell'asfalto umido, tanto da aggiungere altri 8" di vantaggio su Crugnola, 10" in tutto. Da lì in poi, però, è mancato qualcosa, soprattutto nel secondo giro di prove speciali, dove in pratica è andato a restituire 40" al rivale, che intanto si andava a prendere



Tris I vincitori Andrea Crugnola e Pietro Ometto sulla loro Citroen C3
FOTO BETTIOLO

il comando con quattro scratch consecutivi.

Terzo scomodo Quasi un blackout per De Tommaso, sfruttato in pieno da Fabio Andolfi, anche lui con la novità al fianco di Nicolò Gonella, oltre al ritorno con la calzata Pirelli per la sua Skoda preparata da MS Munaretto. Il terzo moschettiere dello scorso CIAR Sparco ha fatto il percorso inverso: partito in sordina, ha via via trovato la confidenza con mezzo e navigatore per poi crescere alla distanza, fino a portarsi in scia a Crugnola per l'arrivo a Castelnuovo Garfagnana. Un secondo posto che, nonostante i 22"5 di distacco dal vincitore, candida di nuovo Andolfi al ruolo di alternativa principale ai campioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'29"

CIR PROMOZIONE

Sorpresa Bottarelli Un talento ritrovato

● L'emozione più intensa del Rally del Ciocco è arrivata da Luca Bottarelli e Walter Pasini, che hanno conquistato il loro primo podio in carriera nell'Assoluto, oltre alla vittoria per il CIR Promozione. Un terzo posto strappato per appena 1.1" a De Tommaso, il grande sconfitto. Bottarelli, bresciano, è un talento rimasto nascosto per troppo tempo, apprezzato a sprazzi nel suo percorso di crescita con Aci Team Italia, anche nel Mondiale, e oggi ritrovato. Non è l'unica sorpresa però. Giacomo Scattolon e Sauro Farnocchia, al 5° posto, si confermano tra i candidati del CIRP sulla VW Polo. Mentre Ivan Ferrarotti e Massimo Bizzocchi, sestì, tornano a far parlare di loro con una prova da applausi.



Rivelazione La Skoda Fabia di Luca Bottarelli

DUE RUOTE MOTRICI

Pisani bella conferma È podio tutto Peugeot

● Sulle strade della sua infanzia, Gianandrea Pisani aveva le carte in regola per conquistare il Ciocco tra le Due Ruote Motrici. Chiamato al bis di vittorie dopo il successo nel 2022, non ha fallito, anzi, ha confermato di essere l'uomo da battere. Il pilota lucchese, per la prima volta in coppia con Massimo Moriconi, ha colto il miglior crono in tutte le prove speciali garfagnine sulla sua Peugeot 208. Addirittura ha chiuso all'11° posto assoluto. Alle sue spalle si è piazzato Christopher Lucchesi, altro pilota di casa, all'esordio insieme a Chiara Lombardi, che ha pagato 34" di distacco. Davide Nicelli e Gabriele Romei hanno completato un podio monopolizzato dalla Peugeot 208.



Dominio La Peugeot 208 di Gianandrea Pisani

LA GUIDA

Prossima gara in Piemonte il 14 aprile

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY IL CIOCCO

1. Crugnola-Ometto (Citroen C3) in 1:07'46"4; 2. Andolfi-Gonella (Skoda Fabia) a 22"5; 3. Bottarelli-Pasini (Skoda Fabia) a 37"1; 4. De Tommaso-D'Ambrosio (Skoda Fabia) a 38"2; 5. Scattolon-Farnocchia (Volkswagen Polo) a 52"6; 6. Ferrarotti-Bizzocchi

(Skoda Fabia) a 56"8; 7. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia) a 1'14"8; 8. Michelini-Nobili (Skoda Fabia) a 1'45"6; 9. Rusce-Musiari (Skoda Fabia) a 2'48"4; 10. Mazzocchi-Gallotti (Citroen C3) a 3'07"5.

CLASSIFICA CIAR SPARCO

1. Crugnola 20 punti; 2. Andolfi 15; 3. Bottarelli, De Tommaso 13; 5.

Scattolon 10; 6. Ferrarotti 6; 7. Avbelj 4; 8. Michelini 3; 9. Rusce 2.

CLASSIFICA CIR PROMOZIONE

1. Bottarelli 22 punti; 2. Scattolon 18; 3. Ferrarotti 12; 4. Avbelj 10; 5. Michelini 9; 6. Rusce 6; 7. Mazzocchi 4; 8. Dall'Era 3; 9. Nicelli 2; 10. Brazzoli 1.

CLASSIFICA CIAR DUE RUOTE MOTRICI

1. Pisani 15 punti; 2. Lucchesi 12; 3. Nicelli 10; 4. Cambiagli 8; 5. Cogni 6; 6. Coriglie 5; 7. Rendina 4; 8. Fiore 3; 9. Santero 2.

CALENDARIO CIAR SPARCO 2023

14-15 aprile #RA Rally di Alba-Regione

Piemonte; 5-6 maggio Targa Florio Rally (coefficiente 1,5); 16-17 giugno San Marino Rally (coefficiente 1,5); 28-30 luglio Rally di Roma Capitale (coefficiente 1,5); 8-10 settembre Rally 1000 Miglia; 29-30 settembre Rallye Sanremo; 1-3 dicembre ACI Rally Monza (coefficiente 1,5).

Gr Yaris Rally Cup

Paperini e Fruini subito a segno, la serie Toyota cresce

I campioni sono tredicesimi assoluti Bene i «deb» Andolfi jr e Lo Cascio Facco è il migliore tra gli Under 25

Insieme al tricolore è ripartita anche la GR Yaris Rally Cup e il primo round è andato a Thomas Paperini e Simone Fruini. In pratica un dominio da parte dei detentori del titolo, addirittura tredicesimi assoluti al traguardo di Castelnuovo Garfagnana, che hanno lasciato ben poco alla concorrenza, quest'anno numerosa e di livello per la terza edizione del campionato monomarca giapponese. Perfetta oro strategia dei campioni uscenti, visto

che hanno preso in mano le redini della competizione con un attacco deciso nella prima parte di gara, staccando il resto del gruppo per andare avanti in controllo e senza sbavature fino ad accarezzare la bandiera a scacchi.

Bagarre La lotta c'è stata dietro di loro, soprattutto nella seconda metà di gara, con diversi colpi di scena finali. Al secondo posto si è portato, a quattro prove dal termine, il savonese Fabrizio Andolfi Jr, neo arrivo del Trofeo, fratello del Fabio secondo asso-



Tricolori La Toyota Yaris di Thomas Paperini e Simone Fruini

luto, che ha saputo costruire una prestazione di spessore.

Matricole Bene anche il nisseno Salvatore Lo Cascio, nuovo nel trofeo, che dalla sesta posizione di metà gara ha rimontato fino al podio. Quarta posizione per la "vecchia guardia" Alessandro Ciardi, mentre completa la top five un'altra "new entry", il romano Simone Di Giovanni, il quale ha saputo trarre il massimo dalla sua GR Yaris, nonostante una ancora comprensibile mancanza di feeling con il mezzo. Il finale di gara è stato invece meno brillante per Jacopo Facco, scivolato in sesta posizione, ma comunque primo tra gli Under 25.

Arrivo: 1. Paperini-Fruini in 1 ora 13'09.5; 2. Andolfi-Savoia a 17"7; 3. Lo Cascio-Rappa a 20"5; 4. Ciardi-Tondini a 32"1; 5. Di Giovanni-Colapietro a 50"3; 6. Facco-Doria a 1'33"1; 7. Paleari Henssler-Bozzo a 2'04"9; 8. Scandola-Franco a 2'09"9; 9. Mattiauda-Iguera a 2'20"3; 10. Giovannella-Pozzi a 3'58"5; 11. Ricciu-Pudda a 5'15"6; 12. Vallino-Brachi a 6'35"8.

Classifica: Paperini 36; F. Andolfi 33; Ciardi 24; Lo Cascio; Facco 22; Di Giovanni 20; Paleari 12; Scandola 10; Mattiauda 9; Giovannella 8; Ricciu 7; Vallino 6.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'35"



PAPERINI SUBITO AL TOP

IL MONARCA RICOMINCIA CON UNA VITTORIA DEL CAMPIONE 2022. INIZIO DI STAGIONE SPETTACOLARE

Vettura con diversi aggiornamenti che l'hanno resa ancora più competitiva, tanti piloti nuovi capaci di alzare ulteriormente il livello della serie, ma alla fine il migliore è sempre Thomas Paperini. Il vincitore del Trofeo 2022, ha indossato il mantello scuro da supereroe e sulle strade del Ciocco si è trasformato in "Paperinik", stracciando fin dai primi metri tutta la concorrenza. Il pistoiese è partito con il piede giusto già dalla prova spettacolo di venerdì pomeriggio, che ha vinto e ha poi continuato con lo stesso piglio per tutta la giornata di sabato: «Credo che abbiamo fatto una bella gara, forse nel secondo giro abbiamo faticato un po' di più, ma siamo stati bravi a gestire il vantaggio e a portarla a casa. Di certo quest'anno il livello si è alzato ulteriormente».

Verissimo quanto spiegato alla fine dal vincitore, perché in effetti la qualità del Trofeo è notevole, sia per le prestazioni offerte dalle Yaris aggiornate, che sono ormai seconde solo alle Rally2, sia per il tasso tecnico degli equipaggi che hanno scelto il monarca giapponese, nuovi per circa il settanta per cento. Alla fine, con una gara in rimonta, nella quale ha preso sempre più confidenza chilometro dopo chilometro con la per lui nuova Yaris, ha chiuso Fabrizio Andolfi. Il fratello maggiore di Fabio, ha scelto il Trofeo per tornare a disputare una stagione completa ad alto livello e si è subito fatto trovare pronto, riuscendo a confezionare una gara tutta in crescendo, nella quale ha pure

firmato tre vittorie in prova speciale. Un ottimo modo per proporsi come uno dei candidati più "pesanti" nella corsa al titolo. Medaglia di bronzo finale per il siciliano Salvatore Lo Cascio, altro nome nuovo del Trofeo, che è riuscito a far proprio il podio ai danni di Alessandro Ciardi, che invece la Gr Yaris la conosce molto bene avendola vinta nel 2021. Per Lo Cascio una seconda parte di gara davvero ottima, se si considera che a metà era sesto e che ha poi saputo risalire firmando anche lui tre scratch. Buono pure il quinto posto dell'esordiente romano di Giovanni, mentre va invece un po' stretta la sesta posizione finale a Jacopo Facco, all'inizio secondo assoluto e poi scivolato indietro nella seconda parte di gara condizionata da qualche errore dell'equipaggio. Molto attesi all'esordio con la Yaris due rampolli di altrettante famiglie da corsa, Mattia Scandola e Jean Claude Vallino. Il primo, figlio di Riccardo e nipote di Umberto, ha cercato di fare esperienza in un contesto del tutto nuovo e assai competitivo, chiudendo infine nono assoluto e secondo tra gli under. Meno fortunato il figlio di Claudio, condizionato da una toccata iniziale, ma che ha comunque stretto i denti e ha visto il traguardo al quarto posto tra i giovani. ●

UNA PRIMA DA PROTAGONISTI
Inizia con una vittoria Thomas Paperini. La stagione del pistoiese scatta con un gran bel successo nel Trofeo Yaris che ha subito regalato grande show. Sotto, Mattia Scandola, figlio d'arte, che ha chiuso al 9° posto assoluto e secondo tra gli under del monarca



🏠 > RALLY > ITALIANI >

TOYOTA GR YARIS CUP, PAPERINI SUBITO AL TOP



Ascolta l'articolo 3 minuti

Il monarca ricomincia con una vittoria del campione 2022. Inizio di stagione spettacolare

Presente in

Toyota GR Yaris Cup

22 marzo

Redazione 

Vettura con **diversi aggiornamenti** che l'hanno resa ancora più competitiva, tanti piloti nuovi capaci di **alzare ulteriormente il livello della serie**, ma alla fine il migliore è sempre **Thomas Paperini**. Il **vincitore del Trofeo 2022**, ha indossato il mantello scuro da supereroe e **sulle strade del Ciocco** si è trasformato in "**Paperinik**", stracciando fin dai primi metri tutta la concorrenza.

Il pistoiese è partito con il **piede giusto** già dalla prova spettacolo, che ha vinto e ha poi continuato con lo stesso piglio per tutto il Rally del Ciocco: *"Credo che abbiamo fatto una bella gara, forse nel secondo giro abbiamo faticato un po' di più, ma siamo stati bravi a gestire il vantaggio e a portarla a casa. Di certo quest'anno il livello si è alzato ulteriormente"*.

Verissimo quanto spiegato alla fine dal vincitore, perché in effetti la qualità del Trofeo è notevole, sia per le **prestazioni offerte dalle Yaris aggiornate**, che sono ormai seconde solo alle **Rally2**, sia per il tasso tecnico degli equipaggi che hanno scelto il **monomarca giapponese**, nuovi per circa il settanta per cento.

Alla fine, con una gara in rimonta, nella quale ha preso sempre più confidenza chilometro dopo chilometro con la per lui nuova Yaris, ha chiuso Fabrizio Andolfi. Il fratello maggiore di Fabio, ha scelto il Trofeo per tornare a disputare una **stagione completa ad alto livello** e si è subito fatto trovare pronto, riuscendo a confezionare **una gara tutta in crescendo**, nella quale ha pure **firmato tre vittorie in prova speciale**. Un ottimo modo per proporsi come uno dei candidati più "pesanti" nella **corsa al titolo**.

Medaglia di bronzo finale per il siciliano Salvatore Lo Cascio, altro nome nuovo del Trofeo, che è riuscito a far proprio il **podio ai danni di Alessandro Ciardi**, che invece la Gr Yaris la conosce molto bene avendola vinta nel 2021. Per Lo Cascio una seconda parte di gara davvero ottima, se si considera che a metà era sesto e che ha poi saputo risalire firmando anche lui tre scratch.

Buono pure il **quinto posto dell'esordiente romano di Giovanni**, mentre va invece un po' stretta la sesta posizione finale a Jacopo Facco, all'inizio secondo assoluto e poi scivolato indietro nella seconda parte di gara condizionata da qualche errore dell'equipaggio. Molto attesi all'esordio con la **Yaris** due rampolli di altrettante famiglie da corsa, Mattia Scandola e Jean Claude Vallino. Il primo, figlio di Riccardo e nipote di Umberto, ha cercato di fare esperienza in un contesto del tutto nuovo e assai competitivo, chiudendo infine nono assoluto e secondo tra gli under. Meno fortunato il figlio di Claudio, condizionato da una toccata iniziale, ma che ha comunque stretto i denti e ha visto il traguardo **al quarto posto tra i giovani**.

GUARDA ANCHE

ANDOLFI GODE PAPERINI RECRIMINA

LA LOTTA PER LA CONQUISTA DEL MONOMARCA
SI DECIDERÀ SOLO NEL ROUND CONCLUSIVO DI MONZA

DANIELE SGORBINI

Alla fine, dopo una stagione in gran parte tribolata e nella quale mai aveva raccolto quanto si aspettava, per Fabrizio Andolfi è finalmente arrivata la prima gioia. Il pilota savonese al Rally di Sanremo è infatti riuscito a mettere in riga tutto il plottone della Gr Yaris Rally Cup promossa da Toyota, arrivando anche ad arrampicarsi fino al 9. posto della classifica assoluta. Una gara dal ritmo altissimo la sua, corsa in gran parte subito alla spalle di Thomas Paperini, che per gran parte della giornata di sabato ha guidato il gruppo delle Toyota. Poi, per il giovane pilota pistoiese, che prova dopo prova era riuscito a costruire un vantaggio che appariva rassicurante, è arrivata l'amarezza del ritiro per un problema meccanico, proprio quando stava cullandosi tra le mani il sogno di vincere sulle strade del mito. Con Paperini fuori, ad Andolfi, che nel corso della giornata è riuscito pure a migliorare strada facendo l'assetto della sua Yaris e di conseguenza il feeling con la trazione integrale giapponese, è stato relativamente più agevole controllare la situazione per riuscire a infilare un successo pesante e particolarmente gratificante. Dietro, però, nessuno gli ha reso le cose facili, come testimoniano i distacchi contenuti della classifica finale. Secondo sul palco di Sanremo ha chiuso il laziale Simone di Giovanni, sempre tra i più veloci tra le Yaris e ora solitario leader della classifica in vista della finalissima di Monza. Per lui una gara caratterizzata da tinte contrastanti, con un inizio nel quale ha faticato un po' per trovare il feeling ottimale su

strade che richiedono piena fiducia e tanta tecnica. Bravo lui a tenere la barra dritta e il ritmo alto e a riuscire a capitalizzare al massimo una trasferta in cui – come raccontano i tanti fatti accaduti – non c'è stato davvero alcunché di semplice per nessuno. Terzo posto di giornata per il pilota siciliano Salvatore Lo Cascio, anche lui in difficoltà all'inizio del sabato, quando provava a spingere al massimo ma senza vedere i tempi attesi, ma che è stato poi capace di riprendersi nella seconda metà di gara, quando ha ingaggiato un gran bel duello proprio con Di Giovanni, che alla fine gli è arrivato davanti per una manciata di secondi. Quarto posto di giornata per Jacopo Facco: il giovane pilota veneto, ex motociclista, era arrivato a Sanremo da leader della classifica in coabitazione con Di Giovanni e se ne riparte staccato dalla vetta di soli tre punti: anche per lui tutto rimane aperto in vista di Monza, dove in molti tenteranno di giocarsi ogni carta per vincere il Trofeo. Qualche delusione in più invece per Enzo Mattiauda, fuori dai giochi per un'uscita di strada mentre occupava la sesta piazza, mentre Davide Nicelli ha dovuto farsi da parte per un problema di natura tecnica. Quinto, ma ancora alla ricerca della confidenza ideale il giovane Mattia Scandola, che aspetta la terra di Monza per riscattarsi. Tutti, comunque, sognano in grande perché il prossimo anno, oltre al Trofeo, arriverà in Italia anche la nuovissima Yaris Rally 2. Chissà mai che un domani qualche trofeista possa avere l'opportunità di assaggiarla. ●



CLASSIFICHE

Classifiche Gr Yaris Rally Cup dopo il 70. RALLYE Sanremo

ASSOLUTA: 1. Di Giovanni 129 punti; 2. Facco 126; 3. Lo Cascio 121; 4. Paleari 102; 5. Paperini 94; 6. Andolfi 93; 7. Mattiauda 77; 8. Ciardi 51; 9. Scandola 45; 10. Nicelli 36; 11. Ricci 26; 12. Giovannella 19; 13. Tiramani 8; 14. Vallino 6.

UNDER: 1. Facco 125 punti; 2. Scandola 88; 3. Ricci 60; 4. Tiramani 20; 5. Vallino 19.

PROMOTION: 1. Di Giovanni 123 punti; 2. Mattiauda 89; 3. Scandola 84; 4. Ricci 52; 5. Giovannella 36; 6. Tiramani 18; 7. Vallino 14.

TEAM: 1. Emmeci Sport DGS 186 punti; 2. BluThunder Lion Racing 154; 3. Promoracing 147; 4. Fuji Auto Sportec 119; 5. Dlf Academy 60; 5. New Star 45.

DI GIOVANNI COMANDA

In alto il leader della GR Yaris Rally Cup Di Giovanni, giunto 2° a Sanremo. sotto Fabrizio Andolfi che sulle strade di casa ha centrato la prima vittoria nel monomarca Toyota



Varie

Montecatini

Un Caffè Gran Crema delizioso Poker della squadra under 16 nel campionato regionale

VOLLEY

Un Caffè Gran Crema delizioso. La squadra under 16 dell'UPV Buggiano, sponsorizzata Caffè Gran Crema, cala il poker di vittorie nel campionato regionale toscano: batte 3-1 in rimonta (14-25, 25-17, 25-19, 25-15 i parziali) la Cerretese, salendo a quota 11 punti in classifica. Dopo un inizio in affanno e un primo set lasciato alle avversarie, le giocatrici allenate da Beatrice Beconi si sono ritrovate e hanno chiuso l'incontro in scioltezza, portando a casa altri tre punti preziosi.

L'allenatrice schiera inizialmente Maceo al palleggio, Nishaj opposta, Arabelli e Pieroni al centro, Bagni e Di Cicco di banda e Sturlini e Scelso liberi. Avvio complicato, causa servizi falliti e una leggerezza eccessiva. In casa gialloblù non funziona niente: Savioli entra per Pieroni per provare ad alzare il muro,

ma è l'attenzione che manca. Anche Gassani per Maceo e Romanese per Di Cicco, ma il set ormai è compromesso.

Nel secondo set, Buggiano trova i colpi giusti. Il muro sale di livello e gli attacchi vanno a segno. Migliora decisamente la battuta. Nel terzo parziale, idem come sopra. L'asse Maceo-Arabelli fa faville, Pieroni al servizio è mortifera e il sacrificio difensivo dà i suoi frutti. Nel quarto set, solo gli errori in battuta tengono in vita, anche se per poco, le ospiti. Buggiano: Maceo, Nishaj Arabelli, Pieroni, Bagni, Di Cicco, Sturlini, Scelso, Savioli, Gassani, Romanese, Tanasa, n.e. Rapagnetta, Pieri.

Gianluca Barni

LA SITUAZIONE

Dopo il successo sulla Cerretese la formazione borghigiana sale a quota 11



Fabo Herons premia Galli, Lepori e Lupi domenica al PalaTerme

BASKET

Fabo Herons Montecatini rende noto che domenica 16 aprile, prima della gara di Serie B Old Wild West contro Oleggio Basket (palla a due ore 21), saranno premiati Francesco Galli, Matteo Lepori e Guglielmo Lupi, tre giocatori che hanno conquistato la promozione della scorsa stagione, tre autentici prodotti locali del nostro territorio, semplicemente determinanti per il successo finale in C Gold, molto più quanto i numeri statistici riescano ad evidenziare. Tre ragazzi speciali, con doti umane fuori dall'ordinario, che hanno saputo integrarsi nel gruppo, e anzi fare da base dello stesso, favorendo l'inserimento degli altri atleti venuti da fuori e tutt'ora legatissimi all'ambiente Herons, con Lupi che aiuta a tenere intensi gli allenamenti di coach Barsotti ogni settimana mentre tutti e tre sono spesso sulle tribune del PalaTerme per tifare rossoblù. A dimostrazione del rapporto speciale che lega ancora Francesco, Matteo e Guly alla famiglia Herons, saranno Marco Giancarli e Daniele Dell'Uomo, assieme al presidente Andrea Luchi, a consegnare le targhe "ForeverHerons" prima della palla a due.

TROTTO

Enrico Bellei doppio impegno nel gp di Torino

Doppio impegno per Enrico Bellei nelle due divisioni (maschile e femminile) del gran premio Città di Torino riservato ai 4 anni in programma domenica Vinovo. Nella divisione maschile Bellei sarà in sulk a Denzel Treb, in quella femminile a Doroty degli Dei.

Paperini al Rally del Piemonte per mantenere la leadership

MOTORI

Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca - diretta dal CEO Jacopo Civelli - è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente

edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi. Sarà «della partita» anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato.



Annulate due corse per juniores e allievi Sono quelle di Monsummano e Traversagna La Coppa Bonechi avrebbe festeggiato i 70 anni

CICLISMO

Non sarà per gli sportivi appassionati di ciclismo della Valdinievole e non solo, un avvio del prossimo mese di giugno felice. E' arrivata infatti la notizia che sono state annullate le previste gare già in calendario, quella juniores a Monsummano Terme del 2 Giugno e quella del 4 giugno per allievi a Traversagna. I motivi dell'annullamento delle due competizioni sono diversi. Per la gara juniores del Velo Club Monsummanese 1992 lo spiega il suo presidente Marco Bettaccini. «Sono costretto a rinunciare al 4° Trofeo Città di Monsummano per mancanza di risorse finanziarie. Ho provato a cercare collaborazione e spon-

sor ma non sono riuscito a reperire i soldi necessari e quindi seppur a malincuore la corsa è stata annullata, mentre - conclude Bettaccini - confermo l'effettuazione delle due gare esordienti previste per domenica 24 settembre». A Traversagna era prevista la Coppa Giancarlo Bonechi per allievi che tra l'altro proprio quest'anno festeggiava i 70 anni. «Problemi organizzativi - dice il direttore di gara Giovanni Viscusi - legati alla viabilità nella zona della Valdinievole, hanno costretto i dirigenti dell'U.S. Giancarlo Bonechi ad annullare la gara, una classica della categoria che l'anno scorso fu dominata (4 atleti nei primi 5) dalla formazione laziale Il Pirata Official Team e vinta da Emanuele Rocchi.

Antonio Mannori

Juniores, Pescia perde ma è salvo

Rischiano invece Larcianese, Montecatini e Monsummano

CALCIO

La situazione per alcune delle squadre Juniores, presenti nel girone C del campionato regionale, ora è preoccupante, tranne che per il Pescia che, nonostante la sconfitta per 2-0 subita in casa del Castelnuovo Garfagnana, è salvo e non rischia di andare giù. Non si può dire invece lo stesso per Intercomunale Monsummano, Larcianese e Montecatini, che sono a ridosso

della zona calda della classifica. Il 2-2 centrato col Lido Camaioire, che ha visto anche le due reti di Gori, permette agli amaranto di salire a quota 34 punti, e di giocare poi il tutto per tutto nelle ultime due gare in programma. Col 5-2 subito col Camaioire, rischia adesso la Larcianese, che ha un solo punto di vantaggio sulla zona retrocessione. I due gol di Del Sarto permettono ai termali di battere la Don Bosco Fossone, e di fare un grosso balzo in avanti verso la salvezza.

Allievi, Margine batte la Pistoiese

Via Nova invece perde nettamente con la Bellaria Cappuccini

CALCIO

E' stato un week-end da dimenticare per gli Allievi dei Giovani Via Nova (girone C), che perdono per 4-0 col Bellaria Cappuccini. Sorride invece la Margine Coperta, che supera per 3-2 la Pistoiese, grazie ad un super Bettazzi, autore di una tripletta. In classifica adesso il Via Nova è quinto con 43 punti, ma a cinque lunghezze dal Lido di Cama-

iore. Gli Allievi B di Merito della Margine perdono per 1-2 contro lo Zambra Calcio. E' un gol di Ala a punire invece i Giovanissimi Elite della Margine Coperta, battuti per 1-0 in casa propria dall'Affrico. Il girone C ci regala le sconfitte di Giovani Via Nova e MontecatiniMurialdo, battuti per 1-3 e per 1-2 da Atletico Lucca e Forte dei Marmi.

Simone Lo Iacono

Valdinievole

Montecatini

Primo match per la Larcianese con il Lunigiana Pontremolese Si gioca domenica a Pietrasanta

CALCIO PROMOZIONE

Con le semifinali dei play off disputate il sabato di Pasqua si è delineato quello che sarà il quadro delle finali di ognuno dei quattro gironi di Promozione. La Larcianese, che ha saltato il primo spareggio grazie al vantaggio di punti sulla quinta in classifica, torna in gara domenica 16 aprile nel neutro di Pietrasanta, dove allo stadio «XIX Settembre» giocherà la finale play off del girone A contro il Lunigiana Pontremolese, vittorioso a Cerreto Guidi. La squadra viola ha il vantaggio di avere a disposizione due risultati per superare il turno: vittoria o pareggio al termine dei tempi supplementari. Non saranno pertanto necessari i calci di rigore. La squadra vincente affronterà domenica 30 aprile la vincente del girone C, fra Larderello e Castiglioncello. La finalissima sarà giocata domenica 7 maggio e la vincente accederà all'Eccellenza. **Parallelamente** altre quattro squadre si affronteranno per ar-

rivare alla finale del 7 maggio. Nel girone B giocheremo Lanciotto Campi contro Affrico e nel girone D Sansovino contro Torrenieri. Il percorso quindi è delineato, uscito dal sorteggio effettuato in Federazione Calcio a Firenze, Praticamente la Larcianese per andare in Eccellenza dovrà vincere tre spareggi. La strada è in salita, con tante difficoltà da affrontare, contro formazioni forti e attrezzate. L'importante è giocare, pensando alla singola partita. Passo dopo passo verso la domenica del 7 maggio, giornata conclusiva di questi interminabili spareggi, dove potrebbe scendere in campo il centrocampista Bastogi, che il 30 aprile ha terminato il lungo periodo di squalifica.

Massimo Mancini

TEMPO DI SPAREGGI

Se passerà il turno, affronterà domenica 30 aprile la vincente di Larderello-Castiglioncello



Le sfide del weekend Il Delfino ai playoff trova l'ostico Siena

PALLAVOLO

Delfino Pescia ai playoff di serie C femminile, Montebianco Pieve a Nievole ai playoff di C maschile. Nel mezzo, Am Flora Buggiano a leccarsi le ferite per la retrocessione in D e Montebianco Pieve a Nievole donne salvo in C e pronto a disputare amichevoli da qui alla fine dell'annata. Il Delfino di coach Alessandro Bigicchi esordirà domenica 16 alle 21 a Siena contro il Giotti Victoria, secondo nel girone A. Un brutto cliente, arreso solo al Carpe Diem Firenze. «Abbiamo trascorso una settimana così così - spiega il tecnico - perché siamo andati avanti coi nostri allenamenti, salvaguardando le giocatrici acciaccate. Le senesi hanno chiesto lo spostamento della partita, dapprima durante la settimana, poi a domenica sera. Tutto ciò ha creato disappunto». Il ritorno è previsto sabato 22 alle 21 a Alberghi di Pescia; eventuale bella sabato 29 a Siena. Il Montebianco uomini gioca sabato 15 alle 18 a Firenze col Firenze Ovest; ritorno sabato 22 alle 17.30 a Pieve a Nievole, eventuale bella sabato 29. La Pieve sta organizzando una serie di amichevoli con Aglianese, Euro Ripoli, Chianti e forse Poggio a Caiano.

Gianluca Barni

Ponte Buggianese festeggia «Salvezza con pieno merito»

CALCIO ECCELLENZA

Ai nastri di partenza dell'Eccellenza 2023/24 ci sarà di nuovo il Ponte Buggianese. I biancorossa hanno pareggiato per 0-0 col Fucecchio nell'ultimo turno e ha centrato della salvezza. Merito dei 40 punti conquistati, del vantaggio più che rassicurante sulla San Marco Avenza e anche dell'ottimo lavoro svolto da tutta la compagine pontigiana guidata egregiamente da Gutili. **Ogni persona** che ha lavorato per il Ponte Buggianese quest'anno ha davvero dato il massimo per questo risultato che ha anche qualcosa di storico, visto che mai il Ponte era riuscito a fare 40 punti in Eccellenza. La gioia per l'importante traguardo si può leggere nelle parole di Gian-

ni Sensi: «Siamo veramente contenti e orgogliosi di aver raggiunto la salvezza. Lo abbiamo fatto giocando un ottimo calcio e alla pari con tutti. Abbiamo smentito quelli che pensavano che non ci saremmo riusciti. Gutili è riuscito a trasmettere le sue idee alla squadra, che lo ha seguito e ci ha creduto sempre, giorno dopo giorno».

Simone Lo Iacono



Giovani Via Nova «infilza» il Forcoli Ora spera nella forbice

CALCIO

Il Giovani Via Nova si conferma «ammazzagrandi», visto l'importante successo per 2-1 sul Forcoli Valdera. A Porcari, data l'indisponibilità della Palagina, i pievarina vanno sotto quasi subito. Il Forcoli passa grazie a Giorgi. La reazione è però rapida e porta all'1-1 siglato da Arcoraci al 3'. Poi il predominio del Via Nova sembra netto in molti frangenti fino al gol del definitivo 2-1 di Tardella. Successo veramente importante in ottica salvezza: il vantaggio sulla Virtus Montale è di 8 punti, con due sole gare da giocare e con la possibilità di attivare la forbice per evitare i play-out. Prossimi impegni contro Selvatelle e Unione Tempio Chianciano.

Pescia indenne «Punto importante in chiave play-out»

CALCIO

Il Pescia torna dal campo dello Spedalino Le Querci con un punto importantissimo ai fini della lotta per i play-out. I rossoneri pareggiano 1-1: padroni di casa avanti con Lucchesi. Nella ripresa i ragazzi di Michelotti pareggiano con la sfortunata autorete di Cherubini. Fiaschi del Pescia para un rigore a Lunghi. Questo 1-1 dà una grossa mano, perché permette al Pescia di salire a quota 25 e di mantenere il quart'ultimo posto. «Era importante non perdere - dice Michelotti - perché sarebbe potuta scattare la forbice nelle ultime due gare da giocare. Il pari è più che meritato. Bravissimo anche Fiaschi: ha parato un rigore che sinceramente non c'era affatto».

Juniore nel penultimo turno

Molte compagini si giocano una fetta importante di salvezza

CALCIO GIOVANILE

Il girone C degli juniores regionali scende in campo nel weekend per il penultimo turno. Quasi tutte le squadre locali si giocano una grossa fetta di salvezza. Di sicuro la più grossa è del Monsummano, che fa visita al Castelnuovo Garfagnana in piena lotta per non andare giù. I monsummanesi devono fare bottino pieno. Anche Larcianese e Montecatini devono racco-

gliere il maggior numero di punti. I viola ci provano col Capostrada Belvedere; i termali contro l'ostico Lido Camaiore. Il Pescia, oramai salvo, riceve la capolista San Giuliano. In campo anche gli Allievi B di Merito del Margine Coperta che sfidano la Sestese, con cui persero 1-0 all'andata. I Giovanissimi Elite del Margine Coperta giocano l'ultimo incontro col Venturina con l'obbligo di vincere. E' derby tra MontecatiniMurialdo e Giovani Via Nova.

BASKET

Fabo e Oleggio in campo alle 21 di domenica 16

L'inizio della gara fra Fabo Herons e Oleggio di domenica 16 aprile al Palaterme è posticipato alle 21 per consentire il regolare allestimento dell'impianto occupato da altra manifestazione. La biglietteria aprirà alle 19.30; biglietti sono acquistabili online su ticketmaster.it.

Paperini e Fruini nelle Langhe

Equipaggio pistoiese impegnato nel «Regione Piemonte»

RALLY

Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca diretta dal Ceo Jacopo Civelli è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di

Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.



Sulla strada degli arancioni lo spauracchio Sammaurese

I romagnoli hanno battuto la Pistoiese nella gara di andata

di Stefano Baccelli

Pistoia La Pistoiese tornerà domani in campo dopo una mini sosta pasquale. La sconfitta inaspettata subita nel giorno di Giovedì Santo, seguita dalla vittoria ottenuta ventiquattro ore dopo dalla Giana, ha restituito alla squadra arancione il ruolo di inseguitrice. Per riprendere la corsa al primato occorre fare il pieno nel match casalingo contro la Sammaurese, reduce dalla sconfitta interna contro il Sant'angelo.

La squadra di San Mauro Pascoli veleggia all'undicesimo posto a quota 46, una posizione non comoda visto che la quindicesima è il Prato, che occupa il primo posto nella zona playoff con 42 punti. Chiaro che strappare un pari a Pistoia per la Sammaurese sarebbe oro colato. Sicuramente non mancherà da parte dei romagnoli l'im-

pegno nonostante il pronostico proibitivo. La formazione giallorossa del vulcanico presidente Cristiano Protti è specializzata in salvezze, essendoci sempre riuscita negli ultimi otto anni dopo avere conquistato questa categoria che rappresenta il punto più alto nella sua storia, fatta eccezione di un paio di stagioni in C nel periodo post bellico.

In buona sostanza la prossima avversaria degli arancioni è il classico club di serie D fatto di passione e voglia di stupire. E uno scherzetto lo ha confezionato proprio nella partita di andata quando si è permessa il lusso di battere gli arancioni, dando a Consonni il primo dispiacere della stagione. La cosa curiosa che dopo aver superato l'Olandese, la Sammaurese ha attraversato un lungo periodo senza riuscire a vincere in casa. Il destino ha voluto che il digiuno si interrompesse lo scorso

19 marzo quando i ragazzi di Martini hanno superato la Giana Erminio, rimettendo in qualche modo le cose a posto. Marco Martini allena i romagnoli dall'inizio della stagione. Ex attaccante di buona levatura, classe 1979, è alla sua seconda esperienza da allenatore, dopo una breve parentesi nel 2019 alla guida del Rimini in C per 12 partite. La squadra romagnola ha avuto un cammino piuttosto altalenante. In ogni caso al ritorno si è fatta notare per le vittorie esterne contro Carpi e Mezzolara. Domenica osservato speciale sarà il 35enne centravanti Merlonghi, confermato a sorpresa dal presidente Protti che in estate lo aveva dato come sicuro partente dopo le 18 reti realizzate nella stagione scorsa. Occhio anche al 21enne Mantoni, il quale segnò il contestato gol della vittoria contro la Pistoiese.

Nella foto di Nucci i giocatori arancioni salutano i tifosi seduti in tribuna

Da tenere d'occhio i due attaccanti Merlonghi e Mantoni

Il capitano dell'Aglianese di Francesco Baiano, Lorenzo Remedi

Aglianese a mille col sogno playoff va domani a Bagnolo

La salvezza diretta a un passo

Agliana Quattro partite alla fine di un campionato finora elettrizzante per l'Aglianese: i ragazzi di Francesco Baiano occupano saldamente il lato sinistro della classifica e non solo si trovano a due passi dalla salvezza diretta, obiettivo dichiarato di inizio stagione, ma hanno nel mirino il treno della zona playoff che dista solo poche lunghezze.

La squadra neroverde ha affrontato gli ultimi tre incontri riuscendo sempre a muovere la graduatoria e a mantenere la porta inviolata: vittoria con il Salsomaggiore (1-0), pareggio a reti bianche con il Sant'Angelo e nuovo successo, sempre per 1-0, con il Forlì. «Arriviamo da una vittoria importante contro il Forlì che ci fa respi-



Il capitano dell'Aglianese di Francesco Baiano, Lorenzo Remedi

opposto alla compagine allenata da mister Baiano: la trasferta in terra emiliano-romagnola chiamerà l'Aglianese a una nuova prova di forza, contro una formazione in piena lotta salvezza. I rossoblù si trovano invischiati negli ultimi posti della graduatoria e dovranno cercare punti preziosi. «Andremo a Bagnolo - ha sottolineato Remedi - con la volontà di fare il massimo. Sappiamo che loro hanno bisogno di punti e che queste sono partite complicate. Noi comunque arriviamo all'appuntamento sereni e dovremo cercare di sfruttare tale serenità a nostro favore. Penso che poter andare a giocare con la testa più libera in questo momento sia molto importante».

La partita si preannuncia quindi difficile, con i neroverdi che dovranno mantenere alta la concentrazione per continuare la propria striscia di risultati utili consecutivi, senza rischiare di sottovalutare l'avversario che, all'andata, si impose 0-1.

Chiara Capecci

Il capitano Remedi: «In queste ultime quattro gare proveremo a fare qualcosa di straordinario»

rare un clima sereno, quindi le feste sono state positive - ha sottolineato il capitano neroverde, Lorenzo Remedi - adesso ci restano quattro partite in cui proveremo a fare il maggior numero di punti possibile per tentare di raggiungere qualcosa di straordinario. Gli ultimi tre incontri ci hanno lasciato numeri importanti, come dimostra la solidità difensiva che abbiamo trovato anche se, a mio parere, pur con alcuni alti e bassi, siamo riusciti a fare bene durante tutto il resto dell'anno».

Nella partita di domani sarà la Bagnolese l'avversario

Il pistoiese Paperini al Rally Piemonte

Pistoia Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca - diretta da Giacomo Ciavaglia - è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo.

Riflettori puntati sui pistoiesi Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.



Il pilota pistoiese Thomas Paperini con la sua vettura già protagonista al Ciocco

Il Rally Regione Piemonte è in programma questo fine settimana. Oggi i protagonisti in gara affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo di Alba, in provincia di Cuneo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il pontigiano Lorenzini trionfa alla Coppa Santi organizzata dalla Bocciofila di Pieve a Nievole

Successo per la seconda edizione dell'evento al quale hanno partecipato 64 atleti



Giacomo Lorenzini di Ponte Buggianese ha vinto a Pieve

Pieve a Nievole Si è conclusa ieri la seconda edizione della Coppa Santi Diva Sport di bocce, gara regionale riservata all'individuale organizzata dalla Bocciofila Pieve a Nievole. Dal 4 al 14 aprile si sono affrontati 64 atleti fino alla fase finale a cui sono approdati G. Lorenzini (Vigasio), Pellegrini, D'Alterio, Lucia e Torraj (Pieve a Nievole), A. Bifaro (Campigliana), Pellegrinotti e Conti (Garfagnana), Zanieri e Datticci (Sestese), Marchetti (Montecatini) e Malerbi (Viareggina).

Dopo gli spareggi, quarti, semifinali, la finalissima ha messo di fronte il valdinievolino Lorenzini e Zanieri il quale niente ha potuto per contrastare il favorito assoluto della kermesse, che si è aggiudicato il trofeo. È stata una bella manifestazione con folta partecipazione di atleti di buon livello e seguita da una degna cornice di pubblico. A tale proposito la Bocciofila Pieve a Nievole ha ringraziato i volontari e gli sponsor che hanno consentito la riuscita dell'evento. Adesso



zione di atleti di buon livello e seguita da una degna cornice di pubblico. A tale proposito la Bocciofila Pieve a Nievole ha ringraziato i volontari e gli sponsor che hanno consentito la riuscita dell'evento. Adesso

so il sodalizio pievarino deve pensare alla trasferta odierna a Budrione contro la Rinascita per la prima giornata di ritorno di serie A2.

R.G.

Un evento di bocce all'impianto di Pieve a Nievole, in Vianova

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VALDINIEVOLE

Basket, calcio, rally

Sgobba torna a vestire la maglia Herons

«E' reduce dal suo migliore campionato»

L'ala-centro è il primo volto nuovo della squadra di Barsotti. Il presidente Luchi: «Ha voluto fortemente legarsi al nostro progetto»

BASKET SERIE B

Il cestista valdinievolino più in voga del momento se lo aggiudica una società della Valdinievole, più precisamente la Fabo Herons Montecatini, che riporta a casa dopo un lungo peregrinare in tutto lo stivale, da Scafati a Omegna e da Biella a Cassino, passando per Fabriano, Pavia e Faenza, Giorgio Sgobba, ala-centro di 31 anni e 202 centimetri. Lo ha annunciato la stessa società montecatinese.

Cresciuto a Massa e Cozzile prima e nella cantera della Mens Sana Siena poi, l'ex enfant prodige della pallacanestro nostrana è reduce da una più che convincente stagione a Sant'Antimo, dove con oltre 15 punti a partita ha trascinato la sua Geko in Serie B nazionale senza passare dal via degli spareggi: nonostante un Andrea Cecchi in rampa di lancio è stato lui il giocatore di zona più performante nel 2022-23.

Gli Herons lo avevano messo in cima alla lista delle preferenze come profilo di lungo italiano e si sono aggiudicati per due anni le sue prestazioni. A fargli spazio è Lorenzo Torrigiani, centro

FABO HERONS

Il play Benites è il secondo colpo

Fabo Herons Montecatini presenterà i due nuovi acquisti rossoblù Giorgio Sgobba e Alberto Benites (contratto triennale) domani alle 18,45 alle Terme Tamerici. L'incontro è aperto al pubblico. Benites Vicente, playmaker italiano di origini dominicane, classe 1997, è fresco di conquista della promozione in A2 con Vigevano; è una scoperta di Barsotti che lo pescò nelle serie minori nel 2016 e lo fece esordire in B con San Miniato, dove è rimasto 6 stagioni.



Sgobba viene da una più che convincente stagione a Sant'Antimo, dove con oltre 15 punti a partita ha trascinato la sua Geko in Serie B nazionale

ventiduenne che ha salutato il club rossoblù al termine di un'annata piuttosto complicata. «Siamo estremamente felici che sia Giorgio Sgobba il primo acquisto della Fabo Herons 2023-24 - afferma il presidente Andrea Luchi - Giorgio è redu-

ce probabilmente dal miglior campionato della sua carriera ed ha fortemente voluto legarsi al nostro progetto che per lui significa tornare a casa». In rossoblù e in un campionato difficile come la B nazionale sarà in grado di ripetersi? «Quello che pos-

so dire è che darà tutto per la causa degli Herons - sono le prime parole del nuovo lungo montecatinese - Per un valdinievolino giocare a Montecatini è una doppia responsabilità ma anche uno stimolo in più per fare bene. Ringrazio tutte le persone

che mi hanno permesso di essere qui e saluto tutti i tifosi, nell'attesa di ritrovarli al palazzetto».

Quel che è certo è che la sua duttilità tecnica, unita al suo ottimo tiro da due punti, rende Sgobba un perfetto interprete della pallacanestro predicata da coach Federico Barsotti, che ha salutato così il nuovo arrivo in casa termale: «Giorgio tecnicamente è l'incastro perfetto per noi, lo avevamo in mente fin dall'inizio perché corrisponde al profilo di giocatore che stavamo cercando. Sono davvero contento di ritrovare un ragazzo che ho già allenato da giovane e ancora di più perché lo ritrovo dopo una bella carriera e maturato. Inseriamo un altro ragazzo cresciuto in Valdinievole, uno dei pochi che gioca ad alti livelli, e questo ci rende ancora più orgogliosi che faccia parte della nostra squadra e del nostro progetto».

Filippo Palazzoni

GRANDE ENTUSIASMO

«Giocare qui è per me doppia responsabilità ma anche uno stimolo in più a fare bene»

Stasera alle Panteraie

Trofeo Maestrelli a De Zerbi

Premio speciale a Renzo Ulivieri

Attesi numerosi personaggi di primo piano: da Dionisi e Baroni a Joe Barone della Fiorentina e Pantaleo Corvino

CALCIO

Torna anche quest'anno a Montecatini Terme il noto Trofeo Maestrelli, giunto alla 38ª edizione e dedicato all'allenatore che portò la Lazio a vincere il suo primo scudetto nel 1974. Il Premio internazionale Maestrelli prende il via stasera alle 19.30 alle Panteraie. Verranno premiate tanti personaggi importanti del mondo del calcio italiano, scelti dopo l'attento lavoro svolto dalla giuria tecnica presieduta da Giorgio Perinetti. A coadiuvare l'ex-ds di Roma, Napoli, Paler-

mo e Siena e attuale direttore tecnico dell'Avellino ci saranno i segretari Enzo Banti e Fabrizio Giovannini, ex-dirigente del Valdinievole Montecatini. La giuria quest'anno ha voluto dare il Premio «Allenatore europeo dell'anno» a Roberto De Zerbi. L'attuale tecnico del Brighton riceverà l'ambito riconoscimento per l'ottimo lavoro fatto con i Seagulls, coi quali ha raggiunto una storica qualificazione alla prossima Europa League e l'approdo alle semifinali di FA Cup, perse poi col Manchester United ai calci di rigore.

Un premio speciale alla carriera verrà consegnato a Renzo Ulivieri, presidente dell'Associazione italiana allenatori di calcio (Aiac). Per la Serie A verranno premiati Alessio Dionisi del Sassuolo e Marco Baroni che ha guidato alla salvezza nella stagione



Roberto De Zerbi, tecnico del Brighton, riceverà l'ambito riconoscimento per l'ottimo lavoro con i Seagulls, coi quali ha raggiunto la qualificazione alla Europa League

appena terminata il Lecce. I premi per i dirigenti andranno invece a Joe Barone, che ha visto la sua Fiorentina accedere alle finali di Coppa Italia e di Conference League e Pantaleo Corvino campione d'Italia 2023 con la Primavera del Lecce. Ci sarà un particolare riconoscimento per Rebecca Corsi, entrata nel consiglio della Lega Calcio, dopo il grande lavoro fatto con

l'Empoli. Premi anche per tanti giornalisti della carta stampata, delle televisioni, delle radio e del web. Verranno omaggiate diverse personalità del mondo dello Sport, come Giovanni Galli, campione del mondo 1982, dirigente e commentatore televisivo, da anni fortemente impegnato con la Fondazione Niccolò Galli.

Simone Lo Iacono

Pilota pistoiese

Thomas Paperini avanti con fiducia

RALLY

Lion Motor Events guarda con fiducia alla seconda metà della stagione, con la GR Yaris Rally Cup che nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza ha garantito al team lariano il terzo gradino del podio. Il risultato ha avuto come interprete il pistoiese Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota ha reagito a un problema elettronico sul quale i tecnici della squadra stanno facendo chiarezza, ma che molto probabilmente è legato all'uscita di strada accusata nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo passo falso consecutivo.

VARIE

Fatti e personaggi

Billeri guiderà il progetto «Gema giovani» Il presidente Lulli parte dalla «cantera»

Il tecnico: «Torno con tanta voglia di rimettermi in gioco. Coinvolto dall'entusiasmo dei personaggi che hanno creato tutto questo»

BASKET

Lo aveva detto chiaramente il patron Alessandro Lulli alla presentazione della neonata Pallacanestro Montecatini targata Gema: uno dei punti cardine del nuovo corso sarebbe stato la costituzione di un settore giovanile di proprietà. Non c'è da stupirsi dunque se il passo immediatamente successivo del nuovo sodalizio termale è stato il lancio del progetto «Gema giovani», presentato venerdì sera all'interno della sede del main sponsor Gema. Parallelamente al lavoro sulle pratiche di iscrizione al campionato di Serie B nazionale e sull'allestimento del roster che sarà agli ordini di coach Marco Del Re, la PM conferma le intenzioni di investire concretamente nella formazione dei gio-

vani per creare un vivaio da far crescere anno dopo anno: «Crediamo che al giorno d'oggi la costruzione di una «cantera» interna sia imprescindibile per chi vuole fare pallacanestro in Valdinievole – commenta il ds Guido Meini – Ringrazio Gema e tutte quelle aziende che hanno deciso di darci fiducia e investire su di noi a lunghissimo termine, perché non era affatto scontato. Fare settore giovanile richiede lungimiranza, visione e pazienza ma significa contribuire a formare attraverso lo sport persone prima che atleti, e penso non ci sia niente di più entusiasmante. Per questo oggi siamo orgogliosi di essere qui e di poter dire che Gema Pallacanestro Montecatini ha finalmente un suo vivaio». Un vivaio che si regge sul lavoro della Scuola Minibasket Augies, recente realtà



Marcello Billeri, nuovo responsabile del settore giovanile Gema, con Angelucci

IL DIESSE GUIDO MEINI
«Siamo orgogliosi di poter dire che la Pallacanestro Montecatini ha un suo vivaio»

del minibasket montecatinese che in meno di un anno di attività vanta già quasi cento iscritti, sul coordinamento degli esperti dirigenti Gabriele Savioli e Paolo Abelli e sulla supervisione di due mostri sacri della pallacanestro termale. Il primo è noto, e

risponde al nome di Massimo Angelucci, il secondo rappresenta una novità assoluta ma anche un gradito ritorno, perché Marcello Billeri conosce la realtà di Montecatini come pochi, per averla allenata a più riprese da metà anni ottanta, come assistente di Massimo Masini prima e come head coach poi, fino agli anni duemila, quando tornò in veste di vice e responsabile del settore giovanile, ruolo che ricoprirà nella sua ennesima avventura nella città delle terme: «Torno a Montecatini con tanta voglia di rimettermi in gioco e anche con un pizzico di emozione», ha confessato il nuovo capo del progetto «Gema giovani».

Filippo Palazzoni

Titolo toscano per Andrea Neri Sul podio anche Ercolini e Scarselli

Bene l'Asd Valdinievole ai campionati regionali di fondo e mezzofondo nel mare di Piombino

NUOTO

Ottimi risultati per la Categoria dell'Asd Nuoto Valdinievole al campionato regionale toscano di mezzofondo e fondo in acque libere e settimo trofeo Pegaso, che si è svolto recentemente nella splendida cornice di Piombino. La società valdinievolelina partecipava con otto atleti, tutti impegnati sulla distanza dei 2510 metri nella categoria ragazzi: Matteo Baldaccini (anno, 2007) Costanza Bettini (2010), Marco Cambi (2009) Swami Ercolini (2010), Lorenzo Marconi (2007), Matteo Menghini (2009), Andrea Neri (2008), Zoe Scarselli (2010). Sugli scudi

L'ALLENATORE FEDERICO CAMBI

«Tranne Baldaccini tutti erano alla loro prima esperienza in acque libere»



Gli atleti che hanno preso parte ai campionati toscani

Andrea Neri, che sale sul gradino più alto del podio, aggiudicandosi il titolo di campione regionale. Marco Cambi arriva settimo, mentre Matteo Menghini chiude al ventesimo posto. Infine Matteo Baldaccini si classifica nono e Lorenzo Marconi settimo. Per quanto riguarda le femmine Costanza Bettini si piazza al quarto posto, Swami Ercolini

giunge terza, mentre Zoe Scarselli è seconda. «Tranne Matteo Baldaccini, tutti gli atleti erano alla loro prima esperienza in mare - commenta l'allenatore Federico Cambi - e sono molto soddisfatto per i risultati ottenuti dai ragazzi in una competizione, in cui gareggiavano quasi trecento nuotatori».

Luca Fabiani

Autosole 2.0 protagonista in Romania

MOTORI

AutoSole 2.0 l'ha fatta di nuovo da protagonista in Romania, per la terza prova del Campionato Nazionale, il Rally Maramures. La compagine di Quarrata si conferma sempre più team di riferimento, con due vetture schierate ed altrettante dentro la top ten assoluta, con Sebastian Barbu, stavolta affiancato da Gabriel G. Teodor che ha chiuso al secondo posto assoluto e Sorin Badea con Florin Dorca finito al decimo. La gara, svoltasi con centro propulsore la città di Baia Mare, capoluogo del distretto di Maramureș, nella regione storica della Transilvania, è stata dunque un pieno riscatto da parte di BARbu, che dopo la vittoria nella prima gara, alla seconda si dovette ritirare per incidente, conseguenza che in questa terza tappa di Campionato doveva trovare la riabilitazione piena in classifica. Classifica provvisoria che adesso vede al comando con 68 punti Norbert Maior, seguito dall'italiano Simone Tempestini con 67,5 e terzo è appunto Barbu con 62. Badea e Dorca erano invece alla prima esperienza con la squadra.

Paperini-Fruini al terzo posto sulle Dolomiti

MOTORI

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che - nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza - ha garantito al team lariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete il pistoiese Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo «passo falso» consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione.

LUCCA

Migliaia di appassionati entusiasti per lo storico rally Città di Lucca

Durante la corsa, affluenza record all'esposizione di auto sportive d'epoca



Rudy Michelini
Il pilota lucchese che s'impose lo scorso anno in questa edizione ha conquistato la terza piazza

Lucca La città e i suoi bolidi. Sin dagli anni Trenta era proverbiale la passione dei lucchesi per le auto da corsa (è del 1935 la prima edizione della Coppa Edda Ciano con passaggi delle monoposto sulle Mura) e l'edizione numero 58 della Coppa Città di Lucca – la più importante manifestazione di rally in provincia – che ha riguardato ampie zone della città ha avuto una partecipazione al di là di ogni più rosea previsione. La gente, di tutte le età e proveniente anche dalla Piana, si è riversata non solo in piazzale San Donato, la zona della partenza e dell'arrivo, ma anche al quartier generale di via delle Tagliate dove sono sfilate le 106 vetture in gara. Il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, è stato attratto dalle sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del ter-



ritorio. Un interesse che si è protratto sino al termine della gara che ha visto trionfare il tandem Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio pistoiese, con la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. I vincitori della 58ª Coppa Città di Lucca, valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6,

A sinistra la Skoda Fabia Rally2 del tandem Paperini-Fruini a destra il podio a piazzale San Donato



la gara organizzata da Acilucca in sinergia con Maremma-corse 2.0 e New Lucca Corse, succedono al lucchese Rudy Michelini e Luca Spinetti, pilota e navigatore, che vinsero la 57esima edizione con una Volkswagen Polo Rally2.

La cronaca della corsa
Thomas Paperini, tornato al

volante della vettura boema a distanza di due anni, portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti

tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del driver Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. Il campione e vincitore della scorsa edizione, undici volte trionfatore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con l'ottimo Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo.

I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgaddò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2. A regalare alla 58ª Coppa Città di Lucca un respiro internazionale la presenza di equipaggi stranieri: il romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una "toccata" della sua Skoda Fabia, e lo svedese Mille Johansson, quindicesimo sulla Peugeot 208.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Stai già pensando al prossimo anno?
In crociera su **COSTA TOSCANA!**



Dubai (Emirates), Abu Dhabi (Emirates), Doha (Qatar), Muscat (Oman), Dubai

dal 3 al 10 febbraio 2024

- ◆ 8 giorni/7 notti
- ◆ Partenza di gruppo con pullman privato da Massa e Carrara per l'aeroporto
- ◆ Volo da PISA diretto su DUBAI!!
- ◆ **Nostro accompagnatore esperto** della zona per tutta la durata del viaggio
- ◆ **Trattamento pensione completa** con bevande ai pasti (possibile integrare con All Inclusive)
- ◆ Quota per persona

cabina doppia interna: € 1.675
finestra: € 1.825
balcone: € 1.935

Seguici sui nostri Social



Goyes Viaggi



goyesviaggi

Chiedi informazioni sulla nostra ampia **PROGRAMMAZIONE DI GRUPPI 2024!** Tutti i nostri **GRUPPI** s'intendono con pullman per l'aeroporto e ns accompagnatore esperto. Alcuni esempi:

- Costa Toscana, 13-20 luglio, Mediterraneo Occidentale
- Sharm el Sheik a Marzo – Tour della Turchia a Giugno
- Tour della Giordania a Ottobre
- Zanzibar a Novembre



GOYES Agenzia di Viaggi e Crociere
Via F. Cavallotti, 1A Marina di Carrara (MS)
Tel. 0585 788499 - mail: info@goyes.it

VARIE

Sotto i riflettori

Rally, Andreucci e Briani Secondi nell'Adriatica

I due, a bordo della Skoda Fabia Rally2 del Team H Sport si prendono l'argento «Nella pausa sarà importante proseguire il lavoro per lo sviluppo delle gomme»

MOTORI

Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia Rally2 del Team H Sport, al Rally si sono piazzati al secondo posto nella prova del campionato Terra nel Rally Adriatico e rimangono in testa alla classifica.

Un ottimo risultato, vista anche la classifica generale, condizionato anche dalla strada, che ha complicato i piani del team. Rimane quindi l'amaro in bocca per il secondo posto conquistato.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 del Team H Sport, Paolo Andreucci, affiancato dal navigatore Rudy Briani, dopo aver fatto registrare il miglior tempo nello shakedown del sabato, ha dovuto

condurre una gara in salita per via del partenza con il numero, che lo ha costretto a correre le speciali del primo giro di prove per primo e quindi a dover «pulire», come si dice nel gergo rallistico, la strada per tutti i concorrenti al seguito. Strade ricche di ghiaia, che hanno reso non semplice il compito del portacolori della Scuderia M33 e Skygate.

«Il secondo posto» ha commentato Paolo Andreucci - nel Rally

AMARO IN BOCCA

«Ci è toccato il duro compito di pulire i tratti e lo abbiamo pagato caro»

dell'Adriatico è stato importante dal punto di vista dei punti in classifica. Purtroppo c'è toccato il duro compito di pulire i tratti e lo abbiamo pagato caro al primo giro, quando sui primi passaggi abbiamo trovato tantissima ghiaia. Sul secondo passaggio abbiamo migliorato i nostri tempi, registrando il miglior crono nella speciale numero sette, la San Fiorano da 8.91 chilometri».

«Una piccola consolazione - aggiunge - , che ci fa comprendere il nostro potenziale con un ordine di partenza diverso». «Adesso, nella pausa estiva - prosegue Andreucci -, sarà importante intensificare il lavoro sullo sviluppo delle gomme, soprattutto con le alte temperature, così come le abbiamo avute in



Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia Rally2 del Team H Sport

questa gara. Ghiaia ed il forte caldo, hanno messo a dura prova le nostre coperture Mrf, che hanno comunque tenuto bene. Un ottimo lavoro è stato fatto in assistenza, dove Silvio Lazzara ed i meccanici di H Sport si sono impegnati al massimo, come sempre, per metterci a disposizione un mezzo impeccabile. Grazie ai punti conquistati al Rally Adriatico manteniamo la leadership in campionato, bene, ma vuol dire che anche al Rally

del Vermentino, in programma a settembre, dovremo ancora una volta «pulire» le strade per tutti, in virtù del regolamento in vigore».

Il quarto dei sei appuntamenti in programma si svolgerà dal 15 al 17 settembre, con il Rally dei Nuraghi e del Vermentino. La gara sarda, sarà la prima delle due con coefficiente maggiorato ad 1,5.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

su

QV LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9,00/13,00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non dirigenze. Il numero minimo di parole è pari a 29. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la pubblicità è pubblicata anche pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://www.annunci.quadrante.it> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca personale devono alla legge n. 303 del 28/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A. CENTRO MASSAGGI via giacomo carissimi n. 51 Zona Novoli due ragazze giovani brave. 3894544220

11

MATRIMONIALI

Gianni dirigente d'azienda 56 enne separato. Non riesco a conoscere la donna ideale. Sfortuna? Forse, ma ci credo e mi appello a te. Se mi stai leggendo, conosciamoci. Sono un uomo solido, rispettoso, dinamico, brillante che ha una sola paura: non riuscire a trovarti per poterti dimostrare quanto faccio sul serio, e quanta voglia ho di cambiare la mia vita, mettendoti al centro di tutto. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Gabriella 52 enne separata. Se sei comprensivo, intraprendente, simpatico e affettuoso, sei la persona che vorrei accanto a me. Se ci incontreremo e capiremo che siamo fatti l'uno per l'altra, ti prometto amore, passione, impegno e dedizione nello starti accanto, e la forza di un nuovo inizio che spero sia felice. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Andrea 49 enne vivo e lavoro a Firenze, Libero Professionista. Vorrei conoscere una ragazza dolce ma determinata, di buona cultura, che come me voglia costruire una relazione bella, sincera e profonda. Io sono sportivo, dinamico ma non superficiale e apprezzo le persone che nella vita riescono a farsi strada ma non a discapito degli altri. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Simona 60 enne vedova, bella donna solare, simpatica, elegante e curata. Ho avuto un grande dolore ma ho saputo reagire ed andare avanti con energia, adesso mi manca solo la forza di un sentimento. Mi sono rivolta a voi per incontrare un compagno serio e sincero, generoso ed amabile capace di regalarmi ancora tanta tenerezza. Ho voglia di dividere con te il mio oggi ed il mio domani con tanto affetto e serietà. Chiamami!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Sergio 69 enne laureato divorziato. Figli grandi, una professione in cui ho raggiunto il massimo e molto tempo libero ed interessi che non mi danno più la gioia di prima perché mi sento solo. Vorrei incontrare una donna seria e dinamica che magari ami il mare, le belle gite fuori porta, il cinema il ballo. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

AUTOMOBILISMO

Coppa Oro Dolomiti Tre team da Lucca

C'è anche l'Automobile Club Lucca all'edizione 2023 della storica Coppa d'Oro della Dolomiti: la famosa gara di regolarità, riservata alle auto storiche prodotte fino al 1971, che attraversa lo splendido territorio delle Alpi dolomitiche, in un percorso affascinante tra tornanti di montagna e panorami mozzafiato. Tre gli equipaggi che prendono parte alla gara, licenziati Ac Lucca, con la sede dell'Arancio come ufficio di riferimento: ad aprire le danze troviamo la coppia Pier Luigi Fontana insieme a Luca Ciucci su una Ac Bristol del 1960, poi Nicolò Fontana e Corinna Miccinilli su una Mercedes 350 SLC del 1972 che correranno nella categoria "Legend" (vetture prodotte dal 1972 al 1990). Fabio Vergamini e Anna Maria Fabrizi a bordo di una Ferrari 488 GTB del 2017, partecipano al Tributo Coppa d'Oro delle Dolomiti, riservata alle vetture GT prodotte a partire dal 1991.

58ª Coppa Città di Lucca: vittoria di Paperini-Fruini Al volante della loro "Skoda Fabia Rally2" hanno prevalso sull'equipaggio Tosi-Angilletta

MOTORI

Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58ª Coppa Città di Lucca. Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremma-corse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove specia-

li una scelta di gomme non congeniale, accusando - al parco assistenza di metà giornata - un ritardo da Paperini di 3 secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale.

Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2". Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale.

L'evento

Migliaia di appassionati entusiasti per lo storico rally Città di Lucca



Durante la corsa, affluenza record all'esposizione di auto sportive d'epoca

24 luglio 2023

3 MINUTI DI LETTURA

LUCCA. La città e i suoi bolidi. Sin dagli anni Trenta era proverbiale la passione dei lucchesi per le auto da corsa (è del 1935 la prima edizione della Coppa Edda Ciano con passaggi delle monoposto sulle Mura) e l'edizione numero 58 della Coppa Città di Lucca – la più importante manifestazione di rally in provincia – che ha riguardato ampie zone della città ha avuto una partecipazione al di là di ogni più rosea previsione. La gente, di tutte le età e proveniente anche dalla Piana, si è riversata non solo in piazzale San Donato, la zona della partenza e dell'arrivo, ma anche al quartier generale di via delle Tagliate dove sono sfilate le 106 vetture in gara. Il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, è stato attratto dalle sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio. Un interesse che si è protratto sino al termine della gara che ha visto trionfare il tandem Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio pistoiese, con la Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. I vincitori della 58^a Coppa Città di Lucca, valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Aci Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse, succedono al lucchese Rudy Michelini e Luca Spinetti, pilota e navigatore, che vinsero la 57esima edizione con una Volkswagen Polo Rally2.

La cronaca della corsa

Thomas Paperini, tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del driver Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. Il campione e vincitore della scorsa edizione, undici volte trionfatore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con l'ottimo Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e



I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa “le spalle” ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un’uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2. A regalare alla 58^ Coppa Città di Lucca un respiro internazionale la presenza di equipaggi stranieri: il romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una “toccata” della sua Skoda Fabia, e lo svedese Mille Johansson, quindicesimo sulla Peugeot 208 .

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La Toscana flagellata dal maltempo

Gli aggiornamenti

Alluvione in Toscana, il vicepremier Tajani a Prato: «Cento milioni a fondo perduto per le aziende». Giani: «Stop al pagamento dei mutui» - Video

Lavoro

Alluvione in Toscana, ferie solidali e tre giorni di permesso retribuito per i dipendenti colpiti dal disastro

L'annuncio

Fi-Pi-Li allagata, riaperta la seconda corsia nel tratto dell'interporto. La situazione si sta normalizzando

Il campione

Campi Bisenzio, il capitano della Fiorentina Cristiano Biraghi diventa un “angelo del fango” fra gli alluvionati

Il bilancio

Alluvione in Toscana, campagne devastate. Coldiretti: «Almeno 50 milioni di euro di danni»

Dopo la tragedia

Alluvione, la conta dei danni: alla Toscana serve mezzo miliardo per rialzarsi
di Ilenia Reali e Martina Trivigno

La testimonianza

Alluvione, il ristoratore di Quarrata spazza anche la disperazione: «Per un minuto ho pianto, ma sarà meglio di prima» - Video

Ferrari, delusione Under 20 Meno male è spuntata Tavola

Scherma. La comasca partiva da numero uno, ma ha chiuso soltanto nona. Il risultato migliore nella prova nazionale è dell'altra nerostellata: settima

GUIDO ANELLI
COMO

Settimo posto per Alessandra Tavola, nono per Carlotta Ferrari. L'amarrezza per il mancato successo (era la numero uno del ranking) di Carlotta Ferrari viene parzialmente annullata dalla grande prestazione di Alessandra Tavola che è arrivata sino ai quarti nella seconda prova nazionale Under 20 di fioretto, pur essendo ancora un'Under 17.

Sulle pedane del palazzetto di Lucca si sono affrontate 108 atlete della categoria Giovani alla ricerca del pass per i Campionati italiani. Tra queste anche Carlotta Ferrari ed Alessandra Tavola che sono state le esponenti della Comense Scherma che hanno compiuto il percorso più lungo (Lucia Castelli, Ekaterina Ugay ed Elena Varisco hanno concluso la loro fatica nei turni iniziali) intascando così il pass tricolore.

Ferrari ha iniziato da numero uno e ha confermato la leadership anche dopo il girone, passato a pieni voti, senza sconfitte. Ha invece messo a referto uno stop Tavola che però si è concessa il lusso di superare, con il punteggio di 5-3, niente meno che Giulia Amore, fresca campionessa europea Under 20, individuale e a squadre.

Le due comasche sono state



Alessandra Tavola (Comense Scherma) ha chiuso la prova nazionale di Lucca al settimo posto

A Lucca il resto della pattuglia targata Comense ha chiuso la gara molto presto

esentate dalla prima diretta e nella seconda hanno battuto la pisana Melloni (Ferrari per 15-3) e la vicentina Crivellaro (Tavola per 15-10).

Ferrari proseguiva con autorità, sbarazzandosi nei sedicesimi per 15-3 della veneta Pianezola ma poi si arrendeva, un po' a sorpresa negli ottavi con la compagna di Nazionale, Matilde Molinari per 12-15.

Tavola dopo il successo per

15-10 contro la romana Saioni, compiva un capolavoro contro Eleonora Candeago, battuta per 15-14. La giovane albatrese entrava così nei quarti dove però chiudeva la sua gara cedendo per 4-15 a Margherita Lorenzi.

La sua gara è stata più che positiva, anche perché avrà la possibilità di partecipare agli italiani Under 20, dove sarà in compagnia di Ferrari. **L. Spo.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Slalom, Mariani campionessa regionale Ha messo tutte dietro a Ponte di Legno

Sci

La canturina giù dal podio nella prima manche poi ha recuperato

Giulia Mariani è la campionessa regionale Under 16 di slalom di sci alpino. La canturina ha messo in fila tutte le avversarie (79 le qualificate) sulle nevi di Ponte di Legno, confermando di essere tra le più forti nella categoria. Il movimento comasco

deve ringraziare la portacolore del Circolo Sciatori Madesimo che è stata l'unica a mettersi in mostra. Gli altri piazzamenti sono infatti il discreto 14° posto di Camilla Riboni del Gb ski club Asso mentre nel maschile il miglior comasco è stato il lituano Rapolas Lapienis dello Ski racing camp Lenno, ventisettesimo. Torniamo alle note liete analizzando la gara di Giulia Mariani.

La canturina non è partita nel migliore dei modi, chiudendo fuori dal podio nella prima man-



Giulia Mariani a Ponte di Legno

che. La portacolore del Circolo Sciatori Madesimo è stata devastante nella seconda dove, con il tempo di 49"63 (unica sotto il muro dei cinquanta secondi) ha staccato l'avversaria più vicina di oltre un secondo. La comasca si è così impossessata del primo posto con un crono complessivo di 1'35"60.

Piazza d'onore per Nicole Giaquinto staccata di 49 centesimi e terzo gradino del podio per la bormina Giulia Bonaso (+1"01). Nel maschile c'è stata una vera e propria ecatombe di uscite per il Gb ski club Asso che ha perso anche Gioele Cioccarelli, numero uno delle graduatorie nello slalom.

L. Spo. - G. Ans.

Casarola a Chiavari mostra il tricolore Una sfida internazionale di alto livello

Lotta

Prima uscita per la comasca dopo lo scudettino Under 20. Domani e domenica la concorrenza è agguerrita

Passato un mese dalla esaltante vittoria ottenuta ai Campionati Italiani Under 20, Angela Casarola si appresta a scendere sul tappeto di gara al XXI Gran Prix Città di Chiavari. Il torneo internazionale è un buon banco di prova per saggiare

la condizione di forma della lottatrice del Club Atletico Pesante Como, dato che sarà impegnata ancora una volta ad affrontare ragazze al limite dei 20 anni d'età.

Domani comincerà la gara di Casarola nella categoria al limite dei 50 chilogrammi di peso e ci si augura di poterla vedere anche domenica, quando si disputeranno le finali nel Palazzetto dello Sport di San Pier di Canne.

Con tutte le probabilità, oltre ad alcune atlete straniere provenienti da Francia, Spagna e Sviz-



Angela Casarola

zera, la quindicenne lottatrice del Capsi troverà a dover affrontare ancora una volta la roveretana Alice Faccio, sconfitta dalla lariana nella finale degli Under 20 a Ostia.

La condizione fisica di Angela Casarola desta buone sensazioni tra i tecnici del sodalizio sportivo lariano.

Dopo un periodo di due settimane di allenamento trascorso al Centro Sportivo Esercito a Roma, è tornata a casa per seguire il programma di preparazione alla gara di Chiavari e ai successivi impegni agonistici delle prossime settimane a Torino, poi a Tallin in Estonia, quindi a Utrecht in Olanda.

M. Cas.



L'equipaggio Paperini-Fruini

Tricolore rally: via E c'è il Lion Motor con due macchine

Automobilismo

Si tratta dei comaschi Paleari-Bozzo e dei toscani Paperini-Fruini

Due equipaggi del team comasco Lion Motor Events salva nel fine settimana nel campionato monomarca Yaris Rally Cup 2023 al Rally del Ciocco e della Valle del Serchio, gara di apertura del campionato italiano assoluto. Si tratta dei comaschi Tommaso Paleari e Davide Bozzo e dei toscani Thomas Paperini e Simone Fruini.

Le vetture sono due esemplari di Gr Yaris Evo di nuova generazione. Parliamo di un modello svelato in anteprima all'interno del salone di via Asiago di Rivaudo, dal t,m Jacopo Civelli, che si prefigge di vivere una stagione sportiva con rinnovate ambizioni, coinvolgendo anche quest'anno la scuderia comasca Bluthunder Racing Italy.

Non dimentichiamo che il connubio Lion Motor Events - Bluthunder, l'anno scorso aveva portato il pilota pistoiese Thomas Paperini a laurearsi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como a ottobre.

Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota di Erba, affiancato da Davide Bozzo (il loro è un binomio già ben collaudato), cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit. «Un progetto sviluppato nel modo migliore - assicura Jacopo Civelli - condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora».

G. Cas.

Gp Italia Il Gb Ski Asso va a podio con Masneri

Sci alpino

Doppio podio per il Gb ski club Asso nel supergigante di Bardonecchia, valevole per il Gran premio Italia. Gabriel Masneri ha intascato il terzo posto nella classifica senior e ha messo al collo l'oro in quella dei Giovani, nel secondo supergigante. Bene anche Pietro Motterlini dello Ski racing camp Lenno che nella prima gara ha messo a referto il 13° posto nella classifica assoluta.

Sulle nevi di Bardonecchia si sono presentati atleti di peso che hanno nel curriculum anche diverse apparizioni in Coppa del Mondo, come i due vincitori Mattia Cason, oro nella prima fatica ed Emanuele Buzzi, nella seconda (i due hanno intascato a turno anche l'argento).

Gabriel Masneri nel primo supergigante ha chiuso al 20° posto assoluto, ma è stato il terzo tra i Senior, alle spalle di Thomas Della Libera (primo) e Riccardo Allegrini (secondo). Il portacolore del Gb Asso è salito sul gradino più alto del podio nel Gran premio Italia Giovani, davanti, nell'ordine, a Tommy Lochmann ed Edoardo D'Amico.

L. Spo. - G. Ans.

Quarant'anni di Remo Calzolari L'ora della festa

Ciclismo

Quarant'anni di attività. Un traguardo importante, specie per una società, la Remo Calzolari, che tra le centinaia di giovani e giovanissimi corridori fatti esordire sulle strade e sulle piste ha dato spazio negli anni alla crescita di atleti del calibro di Daniele Nardello, Antonio Quadranti, Davide Orrico, Silvia Valsecchi, Valentina Alessio e Alice Gasparini, per arrivare all'attualità guardando al professionista della Eolo Kometa Alessandro Fancelli.

Domenica, alle 10.30, il centro sportivo di Camnago Faloppio, in via degli Alpini 1, ospiterà la presentazione ufficiale della stagione 2023, un'annata che sarà ricordata con le maglie del 40° per festeggiare l'anniversario del sodalizio nato nel 1983 con l'unico intento di avvicinare bambini e adolescenti alla pratica del ciclismo.

Attività su strada, dunque, per i tesserati da 6 a 16 anni, con una pista di allenamento per i Giovannissimi a Faloppio e la nuova pista da ciclocross di Olgia Comasco a riferimento per la preparazione alle corse dei mesi freddi.

A. Gaf.

Libertas per i playoff Il coach chiama i tifosi «In campo anche voi»

Pallavolo A2. In casa alle ore 18 contro Reggio Emilia
«Non guardiamo la classifica, una sfida complicata perché loro hanno disperato bisogno di punti salvezza»

ALBERTO GAFFURI
CANTÙ

Il primo appello di coach Francesco Denora è indirizzato agli appassionati di pallavolo. «Finalmente torniamo a giocare in casa e dopo tanto tempo al classico orario delle 18: speriamo che gli ultimi risultati portino un bel po' di pubblico» dice guardando al match di oggi contro la Conad Reggio Emilia. Ancora negli occhi il colpo d'occhio della partita di domenica tra Tecnoteam e Sassuolo, anche la Pool Libertas guarda alle tribune del palazzetto di Casnate con Bernate come a un'arma in più in questo finale di stagione che porta ai playoff di serie A2 di volley maschile.

Qualificazione

«Sarebbe bello - spiega Denora - per la società, per l'ambiente e per questi ragazzi, che se lo meritano. Da parte nostra ci sarà il massimo impegno per proseguire la scia positiva. Man mano che si avvicina la fine della regular season le squadre che lottano per la salvezza sono le più pericolose perché vedono ogni partita che resta come una fina-

le. La guardia deve essere alta, e dobbiamo essere bravi a imporre subito il nostro gioco».

Reggio Emilia ha un'estrema necessità di fare punti utili a non scivolare in A3. La squadra emiliana, infatti, è penultima a 23 punti, con la sola Hrk Motta di Livenza alle spalle a quota 17 e l'avversaria più vicina, la Cave del Sole Lagonegro, seduta un solo passo più su, a 24.

Le ultime due classificate al termine della regular season retrocedono direttamente. Se tra la 12ª e la 13ª classificata ci sono meno di tre punti di differenza, invece, si svolgerà un play-out retrocessione. Da qui, il bisogno della Conad di mettere fieno in cascina, partendo proprio dal match di domani.

«Sono una squadra con elementi di talento che possono ti-

L'allenatore Denora:
«Dobbiamo fare attenzione al loro servizio»

rar fuori una prestazione importante. Dobbiamo fare attenzione al loro servizio: l'ultima gara ci insegna che chi vuol metterci in difficoltà dovrà spingere tanto su questo fondamentale. In settimana abbiamo lavorato proprio su questi dettagli per poter crescere ulteriormente nelle prestazioni», conclude l'allenatore canturino.

Andata

All'andata fu Reggio Emilia a spuntarla al tie-break. Sotto 0-2, Cantù trovò la forza di andare al quinto set. Pur lottando palla su palla, il successo sorrise ai padroni di casa; ai 34 punti di Diego Cantagalli corrisposero i 23 del top scorer ospite Kristian Gamba.

L'ingresso al Palafrancescucci è fissato a 5 euro, con biglietto ridotto per giovani e non a 3 euro. Le biglietterie saranno aperte a partire dalle 16.30. Due gli ex di giornata in casa Conad. Si tratta di Antonino Suraci, a Cantù tra il 2017 e il 2020, e Romolo Mariano, alla Libertas in serie B nel 2008-2009 e in A2 nella stagione 2020-2021.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Libertas è seconda in classifica

Cantù seconda in classifica Tutte le partite sono oggi

Non sono previsti anticipi per la decima giornata di ritorno della serie A2 di pallavolo maschile.

Tutte le squadre, dunque, scenderanno in campo oggi pomeriggio, alle 18, in contemporanea.

Oltre alla sfida del Palafrancescucci tra Pool Libertas Cantù e Conad Reggio Emilia, il programma prevede Cave del Sole Lagonegro-

Agnelli Tipiese Bergamo, Hrk Motta di Livenza-Kemas Lamipel Santa Croce, Bcc Castellana Grotte-Banca Alpi Marittime Acqua S. Bernardo Cuneo, Consar Rcm Ravenna-Tonno Callipo Calabria Vibo Valentia, Videx Yuasa Grottazzolina-Delta Group Porto Viro e Consoli McDonald's (28), Cave del Sole Lagonegro (24), Conad Reggio Emilia (23), Hrk Motta di Livenza (17).

La classifica è capeggiata

dalla Tonno Callipo Calabria Vibo Valentia con 52 punti; alle sue spalle la Pool Libertas Cantù con 40 e, a seguire, Bcc Castellana Grotte e Kemas Lamipel Santa Croce (39), Delta Group Porto Viro (37), Agnelli Tipiese Bergamo (36), Tinetti Prata di Pordenone (34), Videx Yuasa Grottazzolina, Banca Alpi Marittime Acqua S. Bernardo Cuneo e Consar Rcm Ravenna (31), Consoli McDonald's (28), Cave del Sole Lagonegro (24), Conad Reggio Emilia (23), Hrk Motta di Livenza (17).

A.Gaf.

Mariani è scatenata Vince anche il gigante

Sci
Dopo lo slalom suo il titolo del Comitato Alpi Centrali

E due. Giulia Mariani ha conquistato anche il titolo di campionessa del Comitato Alpi Centrali di gigante nella categoria Under 16. La canturina del Circolo Sciatori Madesimo, sulle nevi di Ponte di Legno, ha fatto il bis dopo il successo nello slalom.

A Piana Vigizzo hanno preso il via ieri i regionali Baby con lo slalom. Il miglior piazzamento comasco è stato l'8° posto assoluto, seconda tra le nate nel 2014 al primo anno in categoria, per Caterina Ciboldi del Gb ski club Asso nel femminile. Nel maschile il più bravo è stato l'assessore Gregorio Brambilla, sedicesimo.

Giulia Mariani è una sicurezza assoluta. La canturina ha dimostrato di essere la più forte in Lombardia tra le Allieve e di essere capace anche di vincere le

pressioni. La portacolori del Circolo sciatori Madesimo dopo il successo nello slalom era tra le favorite anche per il gigante. La comasca nella prima manche ha patito il pettorale numero 27 (il caldo, rende la neve "impazzita") ed ha chiuso con il terzo tempo.

Nella seconda però si è letteralmente scatenata ed ha fatto registrare il miglior crono, rifilando due secondi a Beatrice Bertolio, leader dopo la prima fatica. Mariani è così salita sul gradino più alto del podio, staccando di oltre un secondo proprio Bertolio. Terza Nicole Giaquinto, che era stata argento nello slalom. Tredicesima Camilla Riboni (Gb Asso).

G. Ans.

Atena Rovello ancora ko Cabiante batte Cadorago

Basket D
Trasferta da dimenticare del Cucciago Bulls a Rovagnate (73-46)

Seconda sconfitta nelle ultime tre giornate per la capolista Atena Informatica Rovello nella serie D di basket. E' un Lentate in grande ascesa a fermare i rovellesi che, come nell'unica precedente sconfitta casalinga, cadono nel supplemento.

trare (79-80). Dopo 30' equilibrati (16-14, 37-36, 56-53) l'Atena priva di Ronchetti va +6 (63-57 al 33') ma Lentate fa 0-9 (63-66 al 36'). Gli arbitri vanno in tilt: fallo da tre regalato al Lentate, due tecnici al Rovello ed espulsione di Pozzi (65-70 a 2'30" dalla fine). Rovello però rimonta (72-72 al 10') e fallisce l'ultimo tiro (74-74). Nell'overtime locali davanti (79-76) ma i monzesi passano (79-80 al 18") e Rovello sbaglia gli ultimi tre tiri (Pozzi 28, Pessina 14, Do-

negà 12, Aceti 11).

Trasferta da dimenticare invece del Cucciago Bulls a Rovagnate (73-46). I lecchesi sono quasi retrocessi ma dominano (26-11, 45-26, 58-40) contro un Cucciago non pervenuto: 16/44 da due e 0/10 da tre. Si salvano Radice (18 con 8/12 da due) e Politi (10).

Infine non c'è partita nel derby vinto dal Cabiante con il fanalino di coda Doppio Malto Cadorago (101-47). Gli ospiti reggono nel 1° quarto (26-20) ma poi i cabiatesi dilagano (54-37, 77-43) mentre Cadorago dà spazio agli under (Castiglioni e Nobili 18, Marchetti 12; Santimone 21, Baparapè 8).

S.Cle.

Bianchi quarto nel National junior

Sci

Due nei primi dieci nel maschile con l'ottimo quarto posto del canturino Luca Bianchi. Decima assoluta, quarta tra le Aspiranti nell'internazionale, terza tra le italiane e prima delle nate nel 2006 per la moltrasina Giorgia Sala. Il secondo gigante del National junior race di Madesimo ha visto lo sci alpino comasco in evidenza.

Nel maschile è rimasto ai piedi del podio Luca Bianchi. Il canturino dello Sci club Lecce, è stato bravo a recuperare una posizione nella seconda manche, ma non è riuscito ad entrare in zona medaglie, chiudendo quarto a 85 centesimi dal vincitore, Alberto Claudani. Bene anche Gabriel Masneri del Gb ski club Asso, decimo. Nel femminile Giorgia Sala, fresca campionessa nazionale dei Giochi sportivi studenteschi, è entrata nella top ten assoluta con la decima piazza. La portacolori dello Skiing, è stata quarta tra le Aspiranti e prima tra le atlete al primo anno in categoria. Una bella notizia per i tricolori di domani.

G. Ans.

Trofeo Yaris Successo del Team Lion Motor

Automobilismo

Partenza alla grande del team comasco Lion Motor Events nell'Yaris Rally Cup 2023. Ieri Thomas Paperini e Simone Fruini hanno conquistato il primo gradino del podio della serie monomarca Toyota al Rally del Ciocco e della Valle del Serchio, gara di apertura del campionato italiano assoluto. Nella stessa classe, il secondo equipaggio del Lion Motor Events, dei comaschi Tommaso Paleari e Davide Bozzo, è finito settimo.

Quello di Paperini e Fruini è stato un dominio assoluto nella classe, dalla partenza all'arrivo della gara toscana. Al debutto assoluto la nuova versione della Toyota Yaris GR è stata subito tirata al massimo, con l'equipaggio toscano, che ha così vinto la prima prova della GR Yaris Rally Cup, il trofeo italiano dedicato alla vettura della Casa giapponese. Il pilota di Pistoia ha vinto anche le due powerstage (che danno punteggio nella GR Yaris Rally Cup) programmate per questo Rally. Il Ciocco si propone quindi come protagonista anche quest'anno della serie monomarca, vinta nel 2022 con il sigillo finale proprio al Villa d'Este.

G. Cas.

Under 16 e Under 18 in partita su più campi

Pallavolo

È tempo di semifinali territoriali per la pallavolo femminile comasca.

Tra le Under 16, ad aprire le danze questa mattina (inizio alle 11 nella palestra delle scuole di Paina di Giussano) sarà il match tra Sigma C2.0 Ardor2K Volley Mariano e Polisportiva Intercomunale; questo pomeriggio, invece, si affronteranno a Cermenate la locale Virtus contro il San Giorgio Luraghese (inizio alle 18.30). Le sfide di ritorno, infine, si svolgeranno sabato prossimo, entrambe alle 16, nella palestra di Lurago Marinone e nel palazzetto di Cagno.

Passando alle Under 18, l'Italtex Cabiante Cs Alba affronterà alle 16 in casa il San Giorgio Luraghese; alle 19.30, invece, l'Autoviemme Como Volley sfiderà nella palestra Lorenzini di Como l'Olimpia Volley.

La prima partita di ritorno, a Lurago Marinone, si terrà alle 18 di sabato prossimo; il giorno dopo, a Cadorago e sempre alle 18, la seconda e ultima semifinale.

A.Gaf.

Forni bronzo tricolore U18 Testa giù dal podio nei 400 hs

Atletica. Un bel terzo posto nella gara degli 800 per l'atleta di Eupilio. Solo 9 centimetri hanno tolto a Burani di entrare nella finale del peso

GUIDO ANSELLI
CAORLE

Ebravo Lorenzo Forni. L'atleta di Eupilio ha conquistato il bronzo negli 800 metri nei Campionati italiani Under 18. Quella dell'ex Us San Maurizio Erba è stata l'unica medaglia comasca nelle prime due giornate di gare a Caorle. Lorenzo Testa infatti ha intascato il quarto posto nei 400 ostacoli.

Podio

Lorenzo Forni partiva da 1'55"89 che valeva il decimo tempo di accreditato. Il comasco (16 anni) ha condotto una gara tatticamente perfetta, restando sempre alla corda, sino ai 200 metri finali quando è uscito e si è messo all'inseguimento del battistrada Mattia De Rocchi. Il portacolori dell'Atletica Lecco non è riuscito nell'aggancio e sul rettilineo conclusivo è stato superato anche da Leonardo Trevisan.

L'eupiliense riusciva a conservare un ottimo terzo posto, scendendo per la prima volta sotto il minuto e 55, fermando il cronometro a 1'54"49 (personale drasticamente abbassato di 1"40). Un risultato eccezionale che lo lancia nel polimpo degli Under 18. E pensare che aveva nella gamba la fatica ravvicinata dei 2000 siepi, corsi venerdì sera dove ha messo a referto un buon 8° posto in 6'16"31 anche qui cancellando il vecchio



Italiani Allievi, Lorenzo Forni con il pettorale 180

Burgassi vince a Pavia

SUCCESSO NEL GIAVELLOTTO ASSENTE MOLINARI

La vittoria di Alessia Burgassi nel lancio del giavelotto è il miglior risultato comasco nel meeting di ieri a Pavia. Appuntamento con il meeting bronze per andare a caccia dei minimi per i tricolori assoluti e juniores. Nei 200 metri assoluti, dopo la rinuncia di Raskin Molinari, il comasco più veloce è stato George Tolowa. Il portacolori dell'Atletica Rovellasca ha fermato il cronometro sul tempo di 22"62 che assegnava la posizione numero 20 su

80 classificati. Il rossoblù è andato a due centesimi dal personale, fissato a 22"60. Nei 100 ostacoli assoluti, Camille Wako ha intascato il settimo posto. L'albatense che veste i colori del Cus Insubria Varese/Como ha corso in 15"80, per il secondo posto nella seconda serie. Nelle categorie giovanili è arrivato il successo comasco. Ha costruito lo stato Alessia Burgassi. La portacolori del Lieto Colle, nel lancio del giavelotto Allieve, ha sistemato la pratica con il primo lancio a 31,44 metri che non è stato più battuto dalle avversarie. L. SPO. - G. ANS.

personale, risalente all'anno scorso, di 6'18"14. Lorenzo Testa è al primo anno nella categoria Allievi e partiva con il titolo tricolore dell'anno scorso nei 300 ostacoli tra i Cadetti. Il portacolori dell'Ag Comense è entrato nella finale a otto dei 400 ostacoli con il quinto tempo (55"50) ed ha affrontato l'atto decisivo con la poco comoda corsia sette. Il nerostellato però ha dimostrato di avere classe e grinta, piazzandosi a ridosso degli scatenati Okechukwu Agu, oro in 52"70 e Paolo Bolognesi, argento in 52"86. A chiudere il podio, anche lui con l'ottimo crono di 53"63, Tommaso Ardizzone. Testa ha dovuto accomodarsi sulla quarta poltrona, con il tempo di 54"31 che cancella il personale di 54"67.

Gli altri

La medaglia di legno però non è una sconfitta per l'allievo di coach Marco Marinetti, che è secondo tra i natini nel 2007 alle spalle del solo Ardizzone. Solo 9 centimetri hanno impedito a Riccardo Burani di entrare nella finale a otto di getto del peso. Il comasco del Malpensasi è fermato a 13,86 che vale il nono posto. Undicesima Francesca Meletto nei 400 piani: con 57"58 ha cancellato il personale di 57"77. Undicesimo - fuori dalla finale - anche Alessio Sangiorgi (Ag Comense) nel giro di pista con il crono di 50"10.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fontana, che rabbia Sbatte da leader Campionato addio?

Automobilismo

Uscito di scena alla terza prova speciale, quando aveva vinto le prime due

Fuori causa Corrado Fontana, via libera al bresciano Stefano Albertini per vincere il Rally di San Martino di Castrozza e Primiero, terzo round del Campionato Italiano Rally Asfalto, che passerà anche da Como a settembre. Sfortunata davvero la trasferta di Corrado Fontana, che esce di scena alla terza prova speciale, quando aveva vinto le prime due e teneva saldamente in pugno la leadership.

Non è più fortunato Pietro Porro, costretto anche lui a dichiarare forfait. In compenso sale in passerella d'arrivo a San Martino di Castrozza papà Gigi Fontana. Buone notizie, invece, sul fronte della Gr Yaris Rally Cup, che vede sul terzo gradino del podio il toscano Thomas Paperini, portacolori del team comasco Lion Motor Events di Jacopo Civelli. Ma vediamo come è andata nel dettaglio. Corrado Fontana e Nicola Arena con Hyundai i20 Wrc gommata Michelin, vincono la prova spettacolo cittadina del venerdì sera e riprendono il comando nella prima (e seconda del programma), staccando di 3.1 Albertini. Tutto sembra andare per il meglio e replicare il successo dell'anno scorso sulle strade dolomitiche, ma l'imprevisto è in agguato. «Ho picchiato all'inizio della ps3 - spiega direttamente Corrado - e sono scivolato



Corrado Fontana

contro un guard rail. Una gran botta e c'isimo proprio incastrati sotto. Un vero peccato, stava andando molto bene. Ma poteva andar peggio». Come detto fuori causa anche Pietro Porro con la Toyota Yaris, proprio nella settimana e ultima prova speciale. Chiude invece 51° papà Gigi Fontana con Giovanni Agnese sulla Hyundai i20 Wrc, gemella di quella del figlio Corrado. Per quanto riguarda la Gr Yaris Rally Cup finisce terzo l'equipaggio pistoiese del Lion Motor Events di Como, Thomas Paperini e Simone Fruini sulla Gr Yaris Evo, mentre chiude sesto il pilota erbeso dello stesso club comasco, Tommaso Paleari con Davide Bozzo alle note. Classifica: 1. Campedelli 46,5pt; 2. Albertini 45pt; 3. Testa 22pt; 4. Rossetti, Pedersoli 20pt; 6. Pinzano 19,5pt; 7. C. Fontana 18pt.

Gianfranco Casnati

Campionati italiani U23 e U17 Dodici comaschi già in finale

Canottaggio

Una partenza ritardata perché il vento ha obbligato la direzione a spostare le gare

Con le qualifiche, sono partiti ieri a Gavirate, sul lago di Varese, i campionati italiani Under 23, Under 17 ed Esordienti. E' stata una partenza ritardata perché il vento di prima mattina ha obbligato la direzione di gara a spostare di volta in volta le gare di un'ora, sino all'effettivo inizio alle 11, riducendo ovviamente anche gli intervalli tra una partenza e l'altra.

Alla fine, comunque, il programma della giornata è stato ultimato con le batterie ed i recuperi, un'ora le regate, per ovvie ragioni di sicurezza. Dopo le batterie ed i recuperi, questi i comaschi che passano il turno. A partire dagli Under 23, sono in finale Marco Selva e Gabriele Loconsole (Cernobbio) in doppio, Giulia Magdala Clerici (Moltrasio) e Melissa Schincariol (Cernobbio) in singolo, Nicolò Gandola, Michele Minazzato, Leonardo Bezzi e Lorenzo Luisetti (Lario) in quattro di coppia. Accedono alle semifinali di questa



Il doppio Conti-Rossi (Cernobbio)

mattina, invece Marco Gandola e Matteo Belgeri (Bellagina), Marco Gilardoni e Carlo Giusani (Menaggio), Marco Selva e Miriam Loconsole (Cernobbio), Emanuele Castino (Lario) in singolo; Gabriele De Lorenzi e Davide Pidutti (Menaggio) in doppio. Per quanto riguarda gli Under 17, guadagnano il pass per le finali Carolina Cassani, Letizia Martorana, Veronica Polletti e India Del Fante (Lario) quattro di coppia. Passa in finale anche l'ammiraglia della Moltrasio (Luca Guanziroli, Igor Zappa, Dario Sighinolfi, Andrea Rumi, Mattia Redaelli, Giacomo Bonetti, Samuele

Bertolini, Nicolò Pennacchioli, timoniere Dafne De Girolamo). Tocca ancora superare oggi le semifinali Lara Bernardinello (Moltrasio), Valentina Mascheroni (Menaggio), Stefano Solano (Tremezzina) in singolo; Riccardo Conte e Filippo Rossi (Cernobbio), Gaia Caterisano e Giulia Ventimiglia (Lario), Sofia Dolcemascio e Isabella Ferrari (Moltrasio) in doppio; Nicolò Mostes, Matteo Occorso, Pietro Gozzi e Davide Molteni (Lario) quattro di coppia. Al termine via libera alle finali per la conquista dei titoli tricolori.

Gianfranco Casnati

Albini è tricolore tra gli Over 40 nel doppio vertical

Montagna

Seconde Beretta over 40, Acquistapace SF50 e Piccinelli SF60 Terza Tagliasacchi SF45

Ottavo posto nella classifica assoluta e il titolo di campione italiano nel doppio vertical negli over 40. E' soddisfatto Luca Albini della partecipazione al K2 Valtellina extreme vertical race. «C'era un livello pauroso e puntare una top venti era già tantaroba - il commento dell'atleta di Grandola. Oltre all'8° assoluto e al tricolore SM40 sul doppio chilometro verticale mi sono migliorato di sei minuti rispetto l'anno scorso. Sono felicissimo».

Il portacolori dell'Atletica Piaggia ha tutte le ragioni per festeggiare, visto che è finito nella top ten in una classifica assoluta dispendiosa, dominata da Marcello Ugazio (1.18'49"). Il comasco ha fermato il cronometro sul tempo di 1.23'13" dopo i 9 chilometri, con un dislivello di 2000 metri, del percorso con partenza dalla chiesetta parrocchiale di Talamona a 272 metri e la conclusione sulla Cima Pisello a quota 2.272. Albini (+4'25" dal primo della classe) è sta-



Luca Albini

to preceduto da atleti del calibro di Michele Boscacci (terzo), Luca Del Pero (quarto, bronzo al recente iridato nel trail corto), Lorenzo Rota Martir (quinto) ed ha inflitto un gap di 15'08" a Davide Togni. La spedizione comasca ha raccolto tre argenti e un bronzo nelle classifiche di categoria, tutti al femminile. Ottimo 8° posto assoluto (a 17'29" dalla vincitrice la fuoriclasse austriaca Andrea Mayr), per Gisella Beretta seconda tra le over 40, alle spalle di Chiara Giovando (+4'54"). Argento per la gravese Monia Acquistapace tra le SF50 e Monica Piccinelli (Missulteam) tra le SF60. Terzo posto tra le SF45 per Fleana Tagliasacchi (Ag Media sport), ventesima.

G. Ans.

Un bronzo di Binda alla salita del Barro

Montagna

Il bronzo di Marta Binda e il quinto posto di Matteo Porro. I comaschi comaschi sono stati tra i protagonisti nella Galbiate-Monte Barro, di corsa in montagna in notturna. Quasi 600 gli atleti che hanno affrontato i 3,6 chilometri con un dislivello positivo di 423 metri, disputata a Galbiate e valida come seconda tappa del circuito GoInUp lecchese. E' salita sul podio come nella gara di apertura (la cronoscalata di Cortenova) Marta Binda. La comasca, del La Recastello, ha però perso una posizione, scivolando dall'argento al bronzo. Meglio di lei a Galbiate (30'36" il crono) hanno fatto Irene Girola (OS Valmadrera) vincitrice in 27'09" e Debora Benedetti (Team Pasturo), seconda in 28'51".

Matteo Porro ha invece replicato il quinto posto della prima tappa del circuito GoInUp. Il canturino (Pusiano) ha fermato il cronometro sul tempo di 24'16", accusando un distacco di 2'16" dal più veloce, il "Falchi Lecco" Eros Redaelli. Nella top ten, con l'8° posto, Jonathan Tamborini del Bff92 Cantù.

G. Ans.

Parini è tutta grinta «Serve un passo in più ma non sarà facile»

Volley. La giovane giocatrice di Albavilla resta in A2 e continua l'avventura a San Giovanni Marignano «Vogliamo alzare l'asticella, e io sogno il grande salto»

ALBERTO GAFFURI
ALBAVILLA

Quando nella società in cui militi «ci sono tutti i presupposti per fare bene», è pressoché inutile guardare altrove nel corso del mercato estivo. «Dopo un'annata molto positiva» come l'ultima disputata in serie A2, del resto, Sveva Parini non ha fatto alcuna fatica ad accettare le lusinghe della «sua» Omag-Mt San Giovanni in Marignano, con i playoff per la massima serie arrivati a un passo dai titoli di coda e la sensazione che in terra di Romagna ci siano tutte le condizioni per fare bene una seconda volta.

«Mi sono trovata bene»

«Mi sono trovata bene - racconta Parini - e sono entusiasta di accettare questa nuova sfida. Non avevo alcuna motivazione per cambiare e, dunque, spero di replicare i risultati di quest'anno. Sicuramente è andato tutto molto bene; per migliorare, basterebbe fare qualcosina in più in Coppa Italia. Non sarà facile, però: sappiamo, infatti, che ci saranno molte squadre

piuttosto attrezzate».

Classe 2001, la centrale di Albavilla nell'A2 femminile di pallavolo si trova a suo agio. Non per questo, ha però smesso di sognare un futuro nella massima serie. Per arrivarci bisogna lavorare sempre più, stagione dopo stagione. Questo, partendo dal prossimo campionato.

«La società - prosegue - ha allestito una buona squadra, con valori importanti. Vogliamo replicare l'ultima stagione e, se possibile, alzare l'asticella. Ogni anno, infatti, c'è qualcosa da imparare, c'è la possibilità di migliorarsi. A 22 anni, peraltro, mi sento di avere ancora margini di miglioramento e so di dover impegnarmi sodo. Ci sarà da fare, insomma».

La chiamata alle armi arriverà il prossimo 21 agosto. Prima, un po' d'aria di casa ai piedi dell'Alpe del Viceré e le tanto attese vacanze. Il tutto, guardando a una stagione che, non avendo ancora visto fissare i gironi, è ovviamente piena di incognite e punti di domanda cui dare una risposta.

«Busto Arsizio, Mondovì e

Talmassons sono, a mio parere, le formazioni più competitive. Un passo dietro c'è molto equilibrio. Rispetto allo scorso anno, quando Roma era evidentemente una spanna sopra, c'è un numero molto più ampio di squadre allestite per fare bene. Non so se sia un bene, oppure un male. Sulla carta, però, è così», prosegue.

«Mi godo il prossimo anno»

Alla capacità di fare gruppo si legheranno i risultati di squadra; a livello individuale, battuta e muro sono invece i fondamentali su cui incentrare l'attenzione per osare ancor più.

«È evidente che se prima o poi dovesse arrivare una chiamata dalla serie A1 per me sarebbe il coronamento di un sogno. Ci credo tanto, anche perché come atleta punto sempre al massimo. Per il momento intendo godermi il prossimo anno con l'obiettivo di dare il massimo. L'ambizione di salire ulteriormente non mi manca, con l'idea di vivere appieno ciò per cui ho fatto tanti sacrifici», conclude Parini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La centrale albavillese Sveva Parini resta a San Giovanni Marignano

La carriera

Quinto anno in categoria E ha già esordito in A1

Al suo quinto in A2, dopo l'esordio in serie A1 passando dalle giovanili dell'Igor Gorgonzola Novara, Sveva Parini può a buon diritto definirsi una veterana della categoria. Questo, benché la carta d'identità della pallavolista di Albavilla dica 22 anni (li ha compiuti lo scorso 3 marzo) e, di conseguenza, i margini per guardare oltre con relativo ottimismo ci siano ancora tutti. L'atleta classe 2001, in effetti, di strada ne ha fatta fin dalle prime



Sveva Parini

battute. A 16 anni inserita nel roster della Tecnoteam in serie B1, Parini s'è trasferita per un biennio all'Igor Volley Trecate Novara, fino al passaggio nel 2019 alla Conad Olimpia Teodora Ravenna per il suo primo anno in A2.

A seguire, ecco le esperienze alla Sigel Marsala a cavallo tra 2020 e 2022, la chiamata all'Omag Mt San Giovanni in Marignano e la conferma nella formazione romagnola anche per la prossima stagione sportiva. Per lei 104 set nelle 29 gare disputate, con 216 punti personali a testimoniare il rendimento. A.Gaf.

Uno-due delle sorelle Virag: che dominio

Wakeboard

Si apre all'insegna del lago di Como la stagione internazionale Doppietta a Colonia

Parte alla grande la stagione internazionale di wakeboard, con un podio tutto italiano (anzi lariano) a Colonia, dove si è svolto nel passato fine settimana il Wwf Malibù European Tour Stop.

Nella massima categoria, la Open Women, sul gradino più



Il podio di Colonia con le sorelle Chiara e Alice Virag prima e seconda

alto è salita Chiara Virag (campionessa europea 2022), sul secondo la sorella Alice (le gemelle milanesi sono le portacolore del Jolly Racing Club di Lezzeno) e sul terzo la lecchese Alizè Piana.

Nella Open Men, invece, l'oro è andato al lecchese Federico Dal Lago, davanti al compagno di squadra del Sambuca, Mattia Del Fiandra e al tedesco Tino Ullsperger.

Se il buongiorno si vede dal mattino, c'è da sperare che il 2023 porti ai riders lariani altri successi. Gli impegni di calenda-

rio, infatti, si infittiscono e proseguiranno con i campionati italiani assoluti e la finale di wake zone Cup sul lago laziale di Varco Sabino dal 26 al 27 agosto.

Dal 2 al 9 settembre, invece, sono in programma a Heraklion in Grecia i Giochi del Mediterraneo, dove anche il wakeboard avrà il suo spazio. Il weekend successivo ci si sposta in Belgio, a Beerenem, per i campionati d'Europa e d'Africa. Il 23 settembre, come da tradizione che resiste dal 2005, il Jolly Club ospiterà sulle acque di Lezzeno il Tour del Lario, che chiude la stagione con la festa in piazza di tutti i partecipanti. G. Cas.

Monticello a un passo dal Tricolore a squadre

Golf

Sul campo di casa a Cassina Rizzardi, al termine di cinque giorni di gara, i giocatori del Golf Club Monticello hanno sfiorato il titolo tricolore nel Campionato italiano assoluto dilettanti a squadre. Il secondo posto si aggiunge nell'albo d'oro a quello ottenuto nel 2019 a Nepi-Sutri (Viterbo).

Nella finale decisiva, comprensiva di cinque incontri singoli e 2 Foursome, il quintetto del Golf Club Monticello formato da Eugenio e Giovanni Bernardi, Giovanni Binaghi, Lorenzo Casartelli e Luca Rimauro, è stato superato 4,5-2,5 dalla formazione piemontese (Alessandro Nardini, Tommaso Rossin, Bruno Frontero, Luca Nemeo) del Royal Park Roveri Torino.

Il campionato italiano femminile dilettanti a squadre si è svolto invece a Margarain Piemonte dove il titolo tricolore è stato conquistato dal quartetto romano del Club Olgiata (Francesca Fiorellini, Maria Vittoria Corbi, Giulia Foresta, Elena Verdicchio) che in finale ha superato 4-1 la formazione veneta di Asolo (Matilde Partele, Natalia Aparicio, Chiara Cornetti, Lisabel Raffa). G. Pel.

Lion Motor Event e Paperini Vittoria cristallina a Lucca

Automobilismo

La scuderia di Como va a segno nel quinto atto del Rally di Zona 6. E adesso la 1000 Miglia

È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva, quella festeggiata da Lion Motor Events di Como insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso sulle strade della 58ª

Coppa Città di Lucca, quinto atto Rally di Zona 6.

Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con la scuderia comasca Bluthunder.

L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protago-

nista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team lariano schierare tre vetture, una delle quali dell'erese Tommaso Paleari, sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Lastagione del team di Jacopo Civelli e di Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, valido per il campionato italiano Assoluto. G. Cas.



La Skoda Fabia Rally2 di Thomas Paperini

Le ammiraglie sognano ancora Parigi

Canottaggio. L'otto di Mondelli, Rocek e Pelacchi, dopo aver conquistato la finale ai Mondiali, chiude al sesto posto. Può sperare ancora la qualificazione a Lucerna, come l'equipaggio maschile con Della Valle, che ha vinto la gara B

GIANFRANCO CASNATI
COMO

Le finali delle ammiraglie hanno chiuso ieri a Belgrado i Mondiali assoluti e, nel contempo le qualificazioni olimpiche per Parigi 2024. Impegnati nella sfide più spettacolari anche i comaschi Matteo Della Valle (Fiamme Oro/Moltrasio), Elisa Mondelli (Moltrasio), Aisha Rocek (Carabinieri/Lario) e Giorgia Pelacchi (Fiamme Rosse/Lario).

Storico

Partiamo dall'otto femminile, che se vogliamo ha ottenuto un risultato storico, mai raggiunto prima: andare in finale e sfiorare la qualificazione olimpica. Bastava, infatti, il quinto posto per conquistare il pass per Parigi 2024, ma rimane ancora qualche possibilità per farlo alla prossima Coppa del Mondo di Lucerna. Un dato di fatto, comunque, esiste, perché l'otto azzurro questa volta si è sganciato dal ruolo sin qui recitato di "cenerentola", rimanendo sempre in partita.

Il compito si è rivelato subito difficilissimo per Mondelli, Rocek, Pelacchi e compagne nel confronto contro avversarie fortissime e rodate a questi livelli. Ma le azzurre ci mettono il cuore sin dalle prime palate e rimangono bene a contatto con le corazzate avversarie fino a metà gara, quando si scatena la Romania portandosi dietro le altre imbarcazioni, e le azzurre,

pur resistendo, cedono a poco a poco. Sul finale vince la Romania e l'Italia conclude al sesto posto ma con la convinzione di aver comunque dato tutto contro avversarie storicamente di grande livello.

Bella prova di orgoglio anche dell'ammiraglia di Matteo Della Valle, che si toglie la soddisfazione di vincere la finale B. Dopo aver lasciato sfogare il Canada nella prima metà gara, l'Italia si scatena e rimonta i biancorossi nordamericani andando a vincere e concludendo il Mondiale al settimo posto assoluto, che anche in questo caso lascia aperta ancora qualche porta in chiave qualificazione. Certo è che l'Italia, in generale, non è ancora a livello delle nazioni più forti nella punta e la strada di avvicinamento ai Giochi di Parigi è in salita. Ne parliamo con

Donegana:
«Per entrambe penso si possa tentare ancora un ripescaggio»

«Certo che aspetta loro un lavoro molto intenso nei prossimi mesi»

il presidente della Moltrasio, Alessandro Donegana, al settimo cielo per la qualificazione olimpica di Davide Comini. «È un vero successo aver qualificato una delle barche più difficili, il due senza - assicura - ed è stato straordinario che Comini e Codato siano riusciti a farlo, nonostante in questi mesi di preparazione non abbiano mai potuto stare sempre assieme perché la barca è stata soggetta a diverse sperimentazioni con equipaggi in alternanza».

Ammiraglie

Come ha visto la gara delle ammiraglie? «Sono state bravissime la nostra Elisa Mondelli e compagne. Arrivare in finale è stata la prima volta per un otto femminile azzurro e questo è già un successo. Sono state in gioco fino alle ultime battute, poi ovviamente hanno ceduto, in quanto non sono ancora a livello delle altre nazioni. Intravedo però una speranza di miglioramento. Certo che aspetta loro un lavoro molto intenso nei prossimi mesi, puntando proprio sulla prestanza fisica che è ancora inferiore a quelle delle atlete delle nazioni tradizionalmente più forti. E l'otto maschile? «Stesse considerazioni. Rispetto agli ultimi anni però è migliorato, ma la strada è ancora lunga. Per entrambe le ammiraglie, comunque, penso si possa tentare ancora un ripescaggio per Parigi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



L'otto femminile: da sinistra Mondelli (terza), Rocek (sesta) e Pelacchi (nona)



L'ammiraglia maschile: il comasco Matteo Della Valle è il primo a destra

La 6 Ore di Fuji Solita rimonta di super Cairoli

Automobilismo

Il pilota comasco trascina i compagni nella quinta prova del Mondiale Endurance

Il copione è sempre lo stesso. Fin quando la Casa di Stoccarda si deciderà a mettergli al fianco professionisti come lui in categorie superiori, Matteo Cairoli dovrà continuare a tamponare le lacune e non andare oltre risultati mediocri.

È successo anche ieri in Giappone, alla 6 Ore di Fuji, quinta prova del Mondiale Endurance 2023, dove il comasco ufficiale Porsche ha letteralmente trascinato i compagni di squadra Gunnar Jannette e PJ Hyet per conquistare il quinto posto di classe Lm Gte Am, rimediando durante i suoi stint le perdite di posizioni degli americani.

Anche sull'asfalto nipponico, la Porsche 911 #56 del Team Project 1 ha avuto le sue opportunità di fare bene e ciò è avvenuto quando la guida è stata in mano a Cairoli. Ai pit stop i cambi hanno penalizzato la vettura, fino ad arrivare al-

le fasi finali in mano a Gunnar Jannette in ottava posizione.

Decisivo l'ultimo stint di Matteo Cairoli con un significativo recupero, passando prima dall'ottava alla sesta posizione, fino a concludere al quinto posto alla bandiera a scacchi con uno sprint da manuale. «Quinti alla fine - sbotta Matteo - e questo è quanto. Di sicuro poteva andare un po' meglio ma siamo sempre alla solite».

«Ovvero? «Non posso fare magia ogni volta. Con questo non voglio dire che i miei compagni di squadra abbiano sbagliato o combinato disastri. Anzi hanno fatto il loro dovere fino in fondo e non hanno nulla da rimproverare loro. Solo che le performance offerte non ci permettono di essere a livello degli altri».

Prossima e ultima tappa la 8 Ore del Bahrein il 4 novembre. «Speriamo almeno lì di prenderci qualche soddisfazione e chiudere al meglio la stagione».

Intanto però Matteo Cairoli fra due settimane sarà di nuovo in pista a Spa Francorchamps per la quinta tappa dell'European Le Mans Series.

G. Cas.



La Porsche di Matteo Cairoli in azione a Fuji

Rally

Mille Miglia Quinta piazza per Paleari

Posizioni di rincalzo dei tre equipaggi del team comasco Lion Motor Events di Jacopo Civelli, nella quarta prova stagionale della Gr Yaris Rally Cup al Rally Mille Miglia. Il miglior risultato è sicuramente il quinto posto dell'erbese Tommaso Paleari con Davide Bozzo alle note, che è stato anche protagonista nelle power stage, confermandosi in decisa crescita. Paleari aggancia il compagno di

squadra Thomas Paperini (navigato da Simone Fruini), arrivato sesto dietro di lui. Una prestazione sotto tono quelle del pilota pistoiese, che lo costringerà a recuperare le posizioni perdute ai prossimi rally di Sanremo e di Monza, dotati del massimo coefficiente, per poter riuscire a replicare il titolo conquistato l'anno scorso.

Ottavo posto, infine, per la giovane new entry in squadra Mattia Scandola con a fianco Alessandro Franco alle note. Con questi risultati il Lion Motor Events è terzo nella classifica a squadre e deve puntare sui prossimi risultati per confermare il primo posto del 2022. G. Cas.

Anche all'Acropolis un grande Fontana È l'argento che vale

Automobilismo

Un bellissimo secondo posto nella tappa in Grecia del Campionato mondiale Ora il Rally del Vermentino

Matteo Fontana archivia il Rally Acropolis ad Atene, sul secondo gradino del podio di Rally 4, rimanendo praticamente nella media dei risultati di alto profilo ottenuti nella sua prima stagione del Mondiale Rally. Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi sulla Peugeot 208 Rally 4, hanno fatto tesoro delle precedenti esperienze iridate sui percorsi sterrati, affrontando questa prova più complicata delle altre per le avverse condizioni atmosferiche a causa della pioggia.

Oltre tutto sono stati anche atardati dalla rottura dell'idroguida e da una foratura. Il giovane equipaggio comasco, portacolori della Bluthunder Racing Italy, ha comunque confermato di saperci fare a districarsi nelle situazioni più disparate, dalle nevi della Svezia, alla Croazia, alla Finlandia e alla Sardegna.

«Portiamo a casa un buon secondo posto che ci tiene in corsa - commenta Matteo Fontana -



Un passaggio di Matteo Fontana

per le prossime tappe del Mondiale. Purtroppo venerdì mattina abbiamo rotto l'idroguida, perdendo tanto tempo. Dopo abbiamo sistemato il guasto e siamo riusciti a recuperare un po'. Ma non è finita lì, perché abbiamo forato e non siamo riusciti a raggiungere il primo. Purtroppo l'Acropolis è una roulette in termini di forature. Però siamo contenti, finendo questa gara che era davvero tostissima. L'esperienza fatta qui è stata sicuramente tantissima».

La prossima? «Ora si va direttamente in Sardegna per il Rally del Vermentino».

G. Cas.

Scoppola Hockey Como. Sul più bello, esce l'Alleghe

ALLEGHE 5
HOCKEY COMO 0

RETI: p.t. 15'52" Soppelsa (Al) 1-0; s.t. 6'52" Vinatzer (Al) 2-0; t.t. 4'39" Zherdev (Al) 3-0, 11'03" Vinatzer (Al) 4-0, 18'58" Martini 5-0

HOCKEY COMO: D'Agate (60'00"), Bianchi, Vozovik, Novati, Frescura, De Vita, Stanko, Ambrosoli, Marcati, Paramidani, Pasini, Solami, Guaita, Kizilo, Marradi. All. Da Rin.

NOTE - parziali 1-0, 1-0, 3-0. Tiri 42-17 Penalità 14-14.

Italian League

L'Hockey Como perde anche il secondo atto dell'Italian

hockey league. I biancoblù si arrendono all'Alleghe, con il punteggio che diventa importante nel terzo periodo. In negativo, rispetto all'esordio, anche lo zero nel tabellino delle reti segnate.

I padroni di casa passano in vantaggio dopo un quarto d'ora con Soppelsa. Proteste dei comaschi che contestano, durante il cambio, la presenza sul ghiaccio di sei giocatori avversari. Il raddoppio arriva nel secondo periodo con Vinatzer che concretizza il doppio uomo in più

(Frescura e Guaita nella panca dei "cattivi"). Nei venti minuti finali i bellunesi dilagano andando a segno due volte in superiorità numerica.

«La sconfitta ci sta, anche se il punteggio finale è troppo penalizzante ed è maturato nel terzo periodo, quando abbiamo pagato anche la rosa corta - spiega coach Massimo Da Rin -. Anche ad Alleghe abbiamo giocato senza diversi giocatori titolari, assenti per motivi di lavoro o per infortunio. E ho dovuto anche



Niente da fare per l'Hockey Como contro l'Alleghe

adattare alcuni elementi a ruoli non loro (Marcati e Ambrosoli, in difesa)».

Il tecnico dei comaschi ha visto anche degli aspetti positivi. «Siamo rimasti in partita, sino al quarantesimo - dice -. Anzi abbiamo anche avuto, in tre occasioni, l'opportunità di fare gol, soli davanti al portiere locale. Gli stranieri si stanno adattando al gioco italiano e il russo Vozovik ha messo in mostra delle ottime qualità».

L. Spo. - G. Ans.

Il Mugello s'inchina ai comaschi Uboldi e Segù indovinanano tutto

Automobilismo. Bilancio più che positivo nel Tricolore Sport Prototipi. Il doppio podio ha rimesso in corsa per il titolo il pluricampione italiano

GIANFRANCO CASNATI
COMO

I comaschi Davide Uboldi e Luca Segù sul podio più alto all'autodromo del Mugello.

Davide Uboldi mattatore sul circuito toscano per la penultima tappa del campionato italiano Sport Prototipi. Con il doppio podio, sul primo gradino sabato e sul terzo ieri, infatti, il comasco sale al secondo posto in classifica generale, a soli 14 punti dal leader Matteo Roccadelli.

Sul primo gradino del podio di gara 2 anche Luca Segù nel campionato italiano Gt Sprint.

Reduce dal successo di Monza, il comasco pluricampione italiano Davide Uboldi ha conquistato la vittoria anche sul circuito toscano in gara 1, al termine di una corsa ricca di emozioni. Partito dalla pole position, Uboldi è stato tuttavia protagonista di un avvio complicato che lo aveva visto scivolare al terzo posto, dopo aver perso la leadership a vantaggio di Emil Hellberg, per poi cedere anche la seconda posizione nel corso della prima tornata a Matteo Roccadelli.

Uboldi e Roccadelli hanno poi animato la seconda metà della corsa lottando per la prima posizione, con numerosi testa a testa in sequenza. La sfida è durata sino a quattro minuti dalla fine, quando il comasco ha dato la zampata vincente, portandosi al



Uno dei passaggi di gara di Davide Uboldi al Mugello

comando fino alla bandiera a scacchi.

Gara 2 vede, invece, il successo del malese Alister Yoong, figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex, ma con il terzo posto Davide Uboldi mette in cascina altri punti preziosi, facendo sentire il fiato sul collo a Matteo Roccadelli, che in occasione di gara 2 ha terminato in quinta piazza. Tutto si deciderà dunque a Vallunga, nel fine settimana dal 13 al 15 ottobre. «Ho fatto una gran-

de rimonta - esulta Uboldi - e sono arrivato a 14 punti da Roccadelli, che in effetti sono 13 perché lui deve scartare un punto. Sono anche in attesa del ricorso per farmi restituire i 19 punti di penalizzazione comminatami a Pergusa».

Per quanto riguarda Luca Segù, dopo il sesto posto in gara 1, il comasco in alternanza con lo svedese Daniel Webster, alla guida della Lamborghini Huracán, sale sul gradino più alto del

podio della Gt Cup in gara 2. «Sono molto contento di questo risultato - commenta Luca Segù - che abbiamo cercato e ottenuto con una grande gara 2, dimostrando che la nostra Lamborghini è più che mai competitiva. Purtroppo eravamo stati penalizzati nelle precedenti due gare perché il balance of performance imposto alla nostra vettura non era coerente con le prestazioni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Kevin Gilardoni (a destra) sul podio

Dominio Gilardoni e perla di Martinelli Il Ticino è... nostro

Automobilismo
Doppio successo comasco nell'ultima prova del tritico del Lakes Rally Trophy. Che bello spettacolo

Parla comasco il Rally del Ticino, ultima tappa oltre confine del Lakes Rally Trophy, il tritico iniziato con il Rally dei Laghi a Varese e proseguito a maggio con il Rally della Valle d'Intelvi.

La classifica assoluta è dominata da Kevin Gilardoni e quella delle due ruote motrici da Attilio Martinelli. Le cinque delle sei prove speciali disputate (la seconda "Valcolla" è stata annullata a causa di un soccorso sanitario esterno al rally), infatti, hanno avuto come soli protagonisti i due piloti, entrambi di Grandola ed Uniti, che conoscono molto bene le strade della vicina Svizzera italiana.

Gilardoni è sceso in gara con Corrado Bonato alle note, sulla Citroën C3 Wrc Plus, rispettando l'appuntamento rallistico, pur essendo impegnato in pista nella serie Endurance del campionato italiano Gran Turismo con una Lamborghini Huracán. Gilardoni ha vinto con un tempo complessivo di 44'40"6, imponendo 36"7 a Jonathan Hirschi, campione svizzero in carica.

«La partecipazione al Rally del Ticino, che è praticamente la gara alle porte di casa - commenta - per me è particolarmente sentita. L'obiettivo era porvi il quinto sigillo, dopo averla vinta per quattro differenti edizioni e sono contento di esserci riuscito».

Monologo anche di Attilio Martinelli della Val Senagra Corse in gara con Tiziana Desole alle note sulle Peugeot 208, aggiudicandosi sia il gruppo Rally 4, sia la classe Rc4.

G. Cas.

Andreotti vince il Trofeo delle Regioni Con la squadra della Lombardia

Motociclismo
Sullo storico circuito di Pomposa, in Emilia Romagna un bel risultato

Matteo Andreotti porta sul gradino più alto del podio i colori della Lombardia nel Trofeo delle Regioni di motociclismo.

Sullo storico circuito di Pomposa, in Emilia Romagna, si è conclusa ieri la kermesse che ha visto il quattordicenne portacolori del Moto Club Como 1903,

cavalcare una Tm 450, superando brillantemente il salto di categoria, dopo i titoli conquistati nella 85 nel 2022 e nella 250 di Supermoto Young, giusto un mese fa a Viterbo.

"Peo" Andreotti, il più giovane rookie schierato dalla Fmi nel trofeo delle regioni, ha gareggiato nella squadra della Lombardia A con Luca Daddato, Jacopo Monti e Andrea Stucchi, dominando in tutte le manches fino alla conquista del Trofeo delle Regioni 2023. Non solo: il centauro di Cassina Rizzardi, insieme al tec-



Matteo Andreotti

nico comasco Lorenzo Ferro, ha anche fatto da coach al giovane Tommaso Pompilio, che ha offerto la migliore prestazione nella squadra B della Lombardia, classificandosi ottava.

«E' stato un weekend davvero importante. Essere in griglia con i piloti più forti - commenta Andreotti - è stata una sensazione davvero entusiasmante. La pista non è una delle mie preferite e devo ammettere di aver faticato non poco, ma ciò mi ha fatto imparare davvero tanto, prendendo molti riferimenti che saranno le basi per la prossima stagione. Grazie a tutti i miei sponsor e sostenitori. Prometto che il 2024 darò battaglia su tutti i campi di gara».

G. Cas.

Rally Sanremo stregato Lion Motor senza podi

Automobilismo

Finiscono giù dal podio i tre equipaggi schierati da Lion Motor Events al Rally di Sanremo, valido sia per il campionato italiano assoluto sia come penultima manche della Gr Yaris Rally Cup.

Il miglior risultato è il quinto posto del veneto Mattia Scandola in gara con Alessandro Franco alle note. Sesto, invece, termina l'erbese Tommaso Paleari, affiancato da Harshana Ratnayake, che comunque aggiunge punti alla classifica, dopo i progressi riscontrati

al Trofeo Villa d'Este Aci Como.

Sfortuna nera, invece, di Thomas Paperini con il navigatore Simone Fruini. Al comando dopo la prima prova del venerdì, il pilota pistoiese è stato in testa fino a tre quarti di gara, ma gli è risultata fatale la decima pieve, dove si è dovuto fermare per un problema meccanico.

L'ultima carta da giocare per confermare il titolo dell'anno scorso è rimandata al New Rally di Monza, misto terra/asfalto in programma l'1 e 2 dicembre.

G. Cas.

La Mezza di Como ha già vinto Mille gli iscritti alle due gare

Atletica. Domani il tradizionale appuntamento con la gara dell'Aries. Si parte alle 8.30 dai Giardini a lago. Per la "5" appuntamento alle 8.40

GUIDO ANSELLI
COMO

Ivana Iozzia e Michele Belluschi sono i campioni in carica della Synlab Como half marathon (è la dizione ufficiale della mezza del lago di Como) e domani mattina proveranno a difendere il titolo, nella dodicesima edizione della gara organizzata dall'Aries Como athletic team.

A spingere i due campioni comaschi anche l'aria di casa che sicuramente darà una carica in più (anche se non ne hanno bisogno, alla luce del prestigioso curriculum personale). Intanto una vittoria è già arrivata: quella dei numeri. Saranno mille i runner alla via (compresi quelli iscritti alla 5 chilometri) per una risposta che ha sorpreso (in positivo) anche la presidente Maria Pinto e tutti i tesserati dell'Aries (che stanno lavorando da mesi per mettere a punto la macchina organizzativa).

Un'adesione massiccia che non sempre si è potuta ammirare per le gare previste sul territorio comasco. A proposito di territorio, la mezza è una delle più spettacolari del panorama nazionale, con il percorso che permette agli atleti (ovviamente sempre se ne avranno voglia e tempo) di essere "accompagnati" dal panorama del lago. Si parte alle 8.30 dalla tradizionale location dei Giardini a lago (leggermente spostata rispetto al passato per gli imminenti lavori)



Michele Belluschi a Como ha già vinto nel 2022

Iozzia e Belluschi i campioni in carica e la coppia da battere. Oggi distribuzione del pacco gara

per passare poi per Cernobbio, Moltrasio e Lagio dove ci sarà il giro di boa e ritornare così al punto di partenza.

Un tracciato ondulato che non permette di registrare tempi da record, ma che metterà a dura prova la tenuta dei partecipanti. La 5 chilometri, omologata al livello internazionale, scatterà alle 8.40 e il giro di boa sarà a Cernobbio. I vincitori della passata edizione sono i comaschi Federico Maione

e Deborah Oberle. Per garantire la sicurezza, saranno in vigore alcune limitazioni al traffico.

In particolare domani l'area dello stadio Sinigaglia, sarà interdetta alla circolazione dalle ore 6 alle 14; via per Cernobbio resterà chiusa dalle 8.40 alle 9.30 e la passeggiata Gelpi sino alle 11.30. Questo pomeriggio dalle 14 alle 19 davanti allo stadio gli atleti potranno ritirare il ricco pacco gara. **L. SPO.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Cala il sipario sul Lanfritto Maggioni San Maurizio Erba sogna il sorpasso

Atletica
Domani dalle 10 il tradizionale ultimo appuntamento a Cernusco Lombardone

Domani il trofeo Lanfritto Maggioni di corsa campestre, organizzato dal comitato Como/Lecco della Fidal, si chiude a Cernusco Lombardone con la quarta tappa.

Le gare si disputano, a partire

dalle ore 10, nel centro sportivo comunale, dedicato alla memoria di Attilio Lanfritto e Giorgio Maggioni, i due giovani atleti della Polisportiva Cernuschese (organizza l'evento in collaborazione con l'amministrazione comunale) investiti mortalmente da un'automobile mentre si stavano allenando sulle strade di casa.

Al via tutte le categorie: Esordienti 10 (sulla distanza di un giro, pari a 800 metri), Ragazzi (1.100 metri), Cadetti (2.000 me-



Si corre il Lanfritto Maggioni

tri), Allievi, juniores, Promesse, senior e master, al maschile e al femminile. Partenza unica per Allieve, Juniores, Promesse, Senior e Master, su un percorso di 3 chilometri, mentre al maschile le stesse categorie si affronteranno sulla distanza dei 4 chilometri.

L'appuntamento di Cernusco, dovrà anche disegnare la classifica finale del Lanfritto-Maggioni. Favorita per il successo è l'Atletica Lecco che conduce con 2.162 punti ed è inseguita dai campioni in carica dell'Us San Maurizio Erba, staccati di 100 lunghezze, che proveranno ad intascare il bis.

L. SPO. - G. Ans.

Rally di Monza, la giornata decisiva In lizza nove equipaggi comaschi

Automobilismo
Tra sterrato e asfalto è lotta all'ultima prova in una delle gare con maggiore fascino

Sono nove gli equipaggi comaschi al via del Rally di Monza, che si conclude oggi, gara valevole sia per il campionato italiano assoluto, sia per il tricolore Terra, su un terreno misto con il 56% di sterrato e il 44% di asfalto.

Per molti dunque si tratterà

del debutto in "misto", che richiede di destreggiarsi tra asfetti e scelte di pneumatici. Uno di questi è sicuramente il diciottenne Marco Butti, che appena tre settimane fa sulla pista dell'autodromo brianzolo è stato il primo degli Under 25 e che ora sarà navigato dall'esperto Flavio Zanella sulla Hyundai i20 Rally2. Maurizio Mauri sarà in lizza con la figlia Federica a bordo della Skoda Fabia.

Stessa vettura anche a disposizione di Alessandro Re/Marco Menchini, Kevin Gilardoni/



Kevin Gilardoni

Corrado Bonato e Marco Roncoroni/Paolo Brusadelli. In Rally 4, tornano alla carica con la Peugeot 208 con la quale hanno fatto gran parte del Mondiale, Matteo Fontana e Alessandro Arnaboldi. A Monza anche l'atto finale della Gr Yaris Cup, dove la squadra comasca Lion Motor Events-Scuderia Bluthunder si gioca le ultime carte per confermare il titolo conquistato l'anno scorso, giocando sul doppio punteggio (gara e due power stage).

La graduatoria attuale vede i suoi portacolori, l'erbesse Tommaso Paleari quarto e il pistoiese Thomas Paperini quinto, in una classifica "corta". Come outsider si propone anche Pietro Porro, navigato da Paolo Garavaglia. **G. Cas.**

VOLLEY SUPERLEGA Giani e Cisterna oggi nell'anticipo

Trasferta al PalaBarton di Perugia per il Volley Cisterna del palleggiatore di Carate Urio Lorenzo Giani, impegnato alle 20.30 di oggi contro la Sir Susa Vim nell'anticipo del campionato di Superlega di pallavolo maschile. **A. GAF.**

CALCIO Avellino-Turris Dirige Caldera

Fermo in serie A e B l'arbitro comasco Andrea Colombo, nel girone C di serie C Mattia Caldera dirige domani, alle 20.45, Avellino-Turris. **L. SPO.**

LE DESIGNAZIONI Gli arbitri comaschi per la serie D

In serie D, nel girone A Stefano Raineri designato per Sanremese-Ligorna, Cristiano Annoni è nella terna di Lavagnese-Borgosesia. Nel B, Michele Pasculli dirige Folgore Caratese-Aronatese (assistente Simone Corbetta), nel G l'assistente Thomas Vora è nella terna di Trastevere-Cynthialbalonga. **L. SPO.**

ECCELLENZA C'è un perugino per l'Arcellasco

Gli arbitri delle comasche del girone B di Eccellenza: Umberto La Rocca di Milano designato per Alta Brianza-Brianza Olginate, Vincenzo Oristanio di Perugia per Arcellasco-Mapello. **L. SPO.**

SERIE A Como Women Domenica di pausa

Settimana di pausa per il campionato di calcio di serie A femminile, che non scenderà in campo in questo weekend. Il torneo, infatti, ripartirà nel prossimo fine settimana, con la disputa della prima giornata di ritorno. Il Como Women sarà impegnato domenica 10 dicembre alle 15 a Cercola contro il Napoli, ultimo in classifica con 0 punti. **L. SPO.**

PROMOZIONE Turate Mozzate Cambia l'orario

Variante di orario per la partita di domani tra Gallarate e Turate Mozzate, valida per il campionato di calcio di Promozione (girone A). La sfida, in programma a Gallarate, non si giocherà alle 14.30, tradizionale orario invernale, bensì alle 18. **L. SPO.**

ATLETICA Forni e Morabito domani a Nembro

Lorenzo Forni dell'Atletica Lecco e Antonio Morabito della Pro sport running academy Mariano, sono gli atleti comaschi convocati dal comitato regionale di atletica leggera per un allenamento dedicato al mezzofondo, che si tiene domani a Nembro, destinato alle categorie Allievi, junior e Promesse. **G. Ans.**

Sport e giovani Ex campioni per solidarietà al Villa d'Este

L'appuntamento

Incontro oggi al Golf di Montorfano. Si comincia alle 18 con relatori qualificati

Un incontro dedicato allo sport e ai giovani, con una raccolta fondi dedicata.

Oggi alle 18, al Golf Club Villa d'Este di Montorfano, si svolgerà il convegno sul tema "Uniti ci si fa forza con il giusto sostegno per uno sport a tutela dell'infanzia".

Qualificata la platea dei relatori: Edoardo Verzotti, Filippo Galli, Josefa Idem e Daniela Simonetti.

Sarà una giornata per riflettere su come la collaborazione, la comunicazione e la fiducia in sé stessi e negli altri siano fondamentali per fronteggiare i subdoli meccanismi che sfociano in violenza.

Nello sport, in azienda ma soprattutto a livello personale. Aprirà la serata Edoardo Verzotti, ex campione di canottaggio e fondatore di Rowinteam, sul tema "Uniti ci si fa forza, vogare insieme la rivoluzione".

A seguire Filippo Galli, ex campione di calcio, ora tecnico e formatore ("Umanizzare il calcio e lo sport"), l'ex canoista Josefa Idem ("La formazione come risorsa per cambiare"), chiusura con Daniela Simonetti ("L'impegno per gli indifesi nello sport").

I fondi raccolti saranno donati a Changethegame, che da anni supporta le vittime di abusi nello sport.

L. SPO.

La chiamata della Porsche per Cairoli È in Malesia

Automobilismo

Continua la missione in oriente di Matteo Cairoli. Dopo Macau, il "platinum" comasco di Porsche, nel fine settimana corre a Sepang in Malesia per l'ultima tappa della Asian Le Mans Series, nella quale aveva già gareggiato a inizio anno nelle tappe di Dubai ed Abu Dhabi.

Anche in questa occasione, Cairoli è stato chiamato da Porsche per la chiusura di stagione, per una partecipazione spot senza ovviamente ambizioni di classifica. «Saranno due gare di quattro ore ciascuna - spiega Matteo - nelle quali ci metterò come sempre il mio impegno per ottenere il miglior risultato. Ovviamente sono tutte esperienze molto utili per conoscere i circuiti orientali. La stagione per me, infatti, non è ancora finita e potrò riposare solo da metà dicembre».

Lasciata Sepang, infatti, Cairoli dovrà subito ripartire per il Golfo Persico e partecipare alla 12 Ore di Abu Dhabi. Dalla capitale degli Emirati Arabi spiccherà il volo oltre oceano per Austin per dei test e da lì sapremo le novità in vista della prossima stagione. **G. Cas.**

FESTA PER POCHI

Una decina, in media, gli iscritti alle varie gare delle serie proposte da Case e promoter, con qualche eccezione in positivo. Leggermente diversa la situazione all'estero, mentre Renault in Francia ha un grande successo

DI MATTEO DERIU



Finita la stagione rallistica e riposte le auto nei garage e le tute e i caschi negli armadi, è finalmente tempo di bilanci per i vari trofei monomarca organizzati nel nostro Paese che, però, abbiamo voluto analizzare attentamente confrontandoli con la stessa tipologia di serie organizzate negli altri Stati dell'Europa e non limitandoci a cosa viene riportato nei comunicati stampa. Davvero tante le Case impegnate in forma ufficiale o comunque attraverso la filiale nazionale di riferimento (specialmente quelle che hanno un trascorso nella specialità, ma che ormai si dedicano solo ai clienti sportivi), da Toyota a Suzuki passando per Peugeot, Opel e Renault. In Italia i vari trofei monomarca si sono disputati esclusivamente su fondo catramato, coinvolgendo le gare del Campionato Italiano, del Tricolore Asfalto e della CRZ (come nel caso di Pistoia, a causa dell'annullamento del Rally di Modena) e dell'IRCup. I numeri nel nostro Paese veleggiano sulla decina di iscritti a gara, con unica eccezione (in negativo) per il Trofeo Peugeot all'interno del Tricolore assoluto che si ferma ad una media di 5,4 equipaggi a rally. Nel resto d'Europa la situazione è diversa: balza all'occhio la presenza di gare su fondo sterrato, in Francia e Spagna la media di partecipanti ai monomarca è molto più elevata rispetto all'Italia.

GR YARIS RALLY CUP

Giunto alla seconda edizione, il trofeo GR Yaris Rally Cup si è sviluppato su sei eventi. Il via a maggio in Sicilia con la Targa Florio vinta da Thomas Paperini e Simone Fruini, l'equipaggio toscano che corre con i colori del Bluthunder Racing Italy conquista anche i due successivi appuntamenti, Alba e Roma Capitale. Il quarto round si disputa in Lombardia, al Rally 1000 Miglia: sui difficili asfalti della freccia rossa ha la meglio Riccardo Canzian in coppia con Andrea Prizzon, velocissimi alla prima uscita al volante della giapponese. La cancellazione in corsa del Rally di Modena, ha portato all'ingresso del Rally di Pistoia che ha visto la quarta vittoria in stagione dell'equipaggio Paperini-Fruini, imprendibili sulle strade di casa. Il trofeo si è chiuso in Lombardia con il Trofeo Villa d'Este-Aci Como che ha visto il successo del classe 2000 Jacopo Facco, navigato da Roberto Segato. Il trofeo ha avuto una media di 10 iscritti a gara, con l'ultimo appuntamento a Como che ha visto al via ben 13 equipaggi. L'equipaggio formato da Thomas Paperini e Simone Fruini ha ottenuto quattro vittorie e un terzo posto, un successo a testa per Riccardo Canzian e Andrea Prizzon e per Jacopo Facco con Roberto Segato. Il pilota che ha vinto più prove speciali è Paperini con 14 successi, seguito a 7 da Angelo Pucci Grossi, a

Paperini-Fruini, qui impegnati nel Rally di Alba, sono stati i dominatori della serie riservata alle Toyota Yaris GR, che nel 2022 è arrivata alla seconda edizione.



quattro il finlandese Markus Manninen e Riccardo Canzian.

GARE	PARTENTI	ARRIVATI	VINCITORE	MEDIA
Targa Florio	12	9	Paperini - Fruini	87,8 km/h
Rally di Alba	10	8	Paperini - Fruini	89,1 km/h
Rally di Roma	7	6	Paperini - Fruini	87,6 km/h
Rally 1000 Miglia	10	7	Canzian - Prizzon	76,5 km/h
Rally di Pistoia	10	7	Paperini - Fruini	76,7 km/h
Rally Aci Como	13	9	Facco - Segato	74,9 km/h

SUZUKI RALLY CUP

Il monarca della Casa giapponese per il 2022 ha scelto un calendario di otto eventi con due cambiamenti avvenuti in corsa, il Rally di Modena è stato sostituito dal Due Valli e il Liburna dal Rally delle Marche. Quattro le vetture che potevamo prendere punti: la Suzuki Swift Sport 1600 Fiche n° 0038 allestita con le specifiche della classe R1, la Suzuki Swift BoosterJet 1.0 Fiche n° 0042 anch'essa iscritta in R1, la Suzuki BoosterJet 1.0 (Swift/Baleno) iscritta come Racing Start e la Suzuki BoosterJet 1.0 (Swift/Baleno) allestita con le specifiche della R1 Nazionale. Autentico dominatore è stato Matteo Giordano navigato dalla moglie Manuela Siragusa, vincitore in ben cinque occasioni e

secondo assoluto nelle restanti due gare a cui ha partecipato, Targa Florio e Due Valli. Il pilota Alma Racing ha messo il suo sigillo al Ciocco, al Sanremo, ad Alba, al Lana ed al 1000 Miglia. I restanti appuntamenti sono stati preda di Igor Iani e Nicola Puliani, vincitori della Targa Florio e dell'ultimo appuntamento su asfalto a Como e di Roberto Pellè e Luca Franceschini (Destra 4) trionfatori al Rally delle Marche. Il Trofeo ha avuto una media di 12 iscritti a gara, con il Rallye Sanremo che può fregiarsi del simbolico titolo di gara con più partenti, ben quindici. Giordano-Siragusa hanno messo la loro firma in ben 30 speciali su 63 disputate, con 18 PS vinte troviamo Igor Iani e con 13 Giorgio Fichera.

GARE	PARTENTI	ARRIVATI	VINCITORE	MEDIA
Rally del Ciocco	12	11	Giordano - Siragusa	75,9 km/h
Rallye Sanremo	15	11	Giordano - Siragusa	73,5 km/h
Targa Florio	9	8	Iani - Puliani	78,6 km/h
Rally di Alba	12	10	Giordano - Siragusa	83,2 km/h
Rally Lana	13	12	Giordano - Siragusa	75,5 km/h
Rally 1000 Miglia	11	11	Giordano - Siragusa	71,8 km/h
Rally Aci Como	13	11	Iani - Puliani	77,2 km/h
Rally delle Marche	7	7	Pellè - Franceschini	76,0 km/h

CRZ 6

RALLY DI LUCCA

Paperini-Fruini hanno vinto con autorità la classica gara lucchese. Nell'altra pagina dall'alto Tosi-Angilletta, secondi, e Michelinì-Spinetti che hanno chiuso il podio.

TORNA PAPERINIK



Il pistoiese ritrova la Skoda dopo due anni e mette tutti in riga lasciando a Gianluca Tosi e Rudy Michelinì la bagarre per il secondo e terzo posto

DI GABRIELE MICHÌ - IMMAGINI AMICORALLY E ZINI

Sulla pedana d'arrivo, Thomas Paperini ha lasciato da parte il trash puntando sull'eleganza. Si è preso il primo calice, ha alzato le braccia al cielo cercando con lo sguardo gli obiettivi per non dover ripetere e via, con la Skoda Fabia Rally2 evo di Autosole 2.0-Bluthunder Racing si è avviato al parco chiuso. Non ha fatto un plissè, quando la speaker gli ha fatto notare di aver rovinato la domenica a Rudy Michelinì, uno che – da quelle parti – ha sempre avuto il suo perchè. *“Sono sicuro che tornerà a vincere il prossimo anno”* aveva riferito a pochi passi da Simone Fruini, il copilota di sempre. Si è imposto dalla

prima prova speciale, il pistoiese, dimenticando tutto d'un colpo di due anni passati lontano dal volante della Skoda a battergliare nella GR Yaris Rally Cup. Fa caldo a Lucca, fin troppo. E la gara, concentrata in un solo giorno, non ha poi avuto così tanto da dire se non dal secondo gradino del podio in giù. Perchè Rudy Michelinì, tornato sul sedile della Citroën C3 Rally2 di PA Racing, non è mai parso in palla. Cercava la dodicesima vittoria, il reuccio locale, tornato a far coppia con Luca Spinetti per l'occasione proposta dall'asfalto amico. *“Mi avete tolto la prova di Pizzorne”* e giù sorrisi, regalando respiro ad un

mood fin troppo minimal. Poi ha proseguito, sulla stessa linea: *“Doveva succedere, prima o poi. Bravo Thomas”*. Il feeling con la macchina si è confermato ancora troppo acerbo. La scelta di gomme messa in atto all'avvio non ha pagato, anzi, lo ha rallentato lasciandolo nell'oblio di un confronto a senso unico, fin troppo concentrato per poter solo pensare ad un recupero nel secondo ed ultimo giro di speciali. Al resto ha pensato Gianluca Tosi, venuto a Lucca con la Skoda Fabia di Gima Autosport per proseguire il cammino nella Coppa Rally di Zona 6 e, alla resa dei conti, a prevalere nel derby griffato Movisport con Michelinì.





R1TN4X4 Paperini-Fruini

l'offerta in vista della prossima stagione. Presente al confronto anche un esemplare di classe N5, la Ford Fiesta portata in gara da Massimo Gorrieri e Mirko Palladini, con il pilota al debutto su terra.

Il titolo tricolore di classe R3 lo aveva già conquistato al Rally delle Marche, Andrea Bucci. A Montalcino ha confermato qualità, condividendo con Roberto Selva una vittoria di classe concretizzata con ampio margine: oltre quattro, i minuti di gap su Davide Incerti e Monica Debbi – in gara su Citroën DS3 – e sui terzi classificati Lorenzo Costi e Matteo Lamecchi, su Renault Clio. Stesso margine che ha deciso le posizioni di classe A7, con la Renault Clio di Alessio e Alfio Mattiuz ad avere la meglio sulla Seat Ibiza di Stefano Fausone e An-

drea Cresta. La Peugeot 106 di Orazio Droandi e Oriella Tobaldo è la regina di classe N2, due minuti e mezzo più veloce della Honda Civic di Andrea Marangon e Massimo Darisi. Filippo Baldinini e Daniele Conti hanno portato all'arrivo la loro Mitsubishi Lancer Evo IX di classe R4, diciottesima assoluta e primatista nel confronto rivolto ai diversi esemplari di Gruppo N. Tra le Racing Start, arrivo solitario per la Citroën Saxo di Soriano Noti e Archè mentre – nel confronto tra i due compagni di scuderia Jolly Racing Team – a festeggiare sono stati Donato Bartilucci e Simone Marchi, con la loro Peugeot 106 quasi due minuti più veloce della Rover MG portata in gara da Luca Lazzeroni e da Luca Panzani, chiamata all'insolita veste di copilota.



Rally5 Zanin-Moriconi

PS6: COS'È SUCCESSO?

Sulla PS6 Badia Ardenga due mezzi di pronto intervento, uno dei vigili del fuoco e uno del soccorso alpino, devono intervenire per un'emergenza ad una persona. La direzione di gara, affidata a Mauro Zambelli, accorda l'ingresso dei mezzi in prova speciale dopo il passaggio della vettura numero 73, con a bordo Mangiarotti-Guzzi, e intanto ferma le partenze delle altre vetture dallo start della PS. Sta di fatto che i mezzi di soccorso, esterni a quelli che prestavano servizio in gara, entrano in prova e grazie all'intervento di un commissario con bandiera gialla (rallentare) e al sangue freddo dell'equipaggio si evita il peggio. Sul perché i mezzi di intervento siano entrati in PS quando ancora doveva transitare l'equipaggio 73, come indicato dalla direzione di gara, sembra esserci un rimpallo di responsabilità. Nei giorni successivi alla gara abbiamo contattato i vigili del fuoco e il soccorso alpino, che ci hanno dato la stessa versione. Riportiamo di seguito la ricostruzione dei fatti fornita dal comandante dei VF Bruno De Paola: "Il mezzo VF che domenica 11 dicembre transitava sulla SP6, con i dispositivi ottici ed acustici attivati, era diretto in località Podere Poggiarelli nel Comune di Montalcino per un intervento di soccorso a persona. Al km 5,200, la squadra VF trovava la chiusura del traffico veicolare a mezzo nastro segnaletico e, vista l'impossibilità di proseguire, arrestava il mezzo disattivando i segnalatori acustici di emergenza. Nel contempo, chiedeva ai due ufficiali di gara presenti, identificati da pettorina alta visibilità con scritta "Car Steward", l'autorizzazione per l'ingresso in strada sul tratto interessato dalla chiusura. Gli stessi ufficiali si mettevano in comunicazione a mezzo radio, presumibilmente col direttore di gara, e, dopo qualche minuto, informavano la squadra VF della possibilità di accesso a seguito del transito dell'equipaggio numero 73. Dopo il transito dell'equipaggio numero 82, gli ufficiali rimuovevano il nastro segnaletico facendo cenno di passare. L'autista del mezzo VF chiedeva chiarimenti ad uno dei due ufficiali di gara in quanto l'equipaggio transitato, ovvero 82, non corrispondeva a quello precedentemente comunicato, ovvero 73. Solo dopo ulteriore conferma da parte dei due ufficiali presenti, il mezzo riattivava i segnalatori acustici di emergenza e si metteva in marcia sul tratto di strada interessato dalla manifestazione. All'altezza dell'incrocio con la SC delle Crete, la squadra VF vedeva sopraggiungere l'equipaggio 73, prontamente bloccato dall'ufficiale di gara presente sul posto che ne evitava l'immissione sulla SP6. Il mezzo VF, in soccorso, continuava a percorrere la SP6, uscendo dal tracciato della manifestazione dopo poche decine di metri. Il mezzo VF, benché in attività di soccorso, ha atteso il via libera degli ufficiali presenti, prima di introdursi sul tracciato di gara, chiedendo addirittura ulteriore conferma allorché l'ultimo equipaggio transitato (82) non corrispondeva a quello annunciato (73)". Chiunque ritenesse di voler aggiungere ulteriori elementi alla vicenda, può contattarci.

Marco Cariati



1° Assoluto Di Giovanni



2° Assoluto Lo Cascio



3° Assoluto Paperini

LOTTA SERRATA

Livello alto e prove combattute, la gara all'ombra delle Pale di San Martino nelle parole degli attori principali che si apprestano a vivere la seconda parte della stagione

Sulle montagne del Trentino il monarca della Casa giapponese ha vissuto il suo terzo appuntamento stagionale che precede la lunga pausa estiva dato che il prossimo impegno sarà il 1000 Miglia di inizio settembre. Nelle pagine del rally, la cronaca di gara, qui – raccolte dall'ufficio stampa Toyota – le dichiarazioni dei protagonisti del San Martino di Castrozza con le Yaris GR.

SIMONE DI GIOVANNI Vincitore

“Finalmente, dopo due gare un po' in sordina, siamo riusciti a trovare la quadra che ci piace. Faccio i complimenti agli avversari perché è stata veramente tosta, quattro prove le abbiamo portate a casa, l'abbiamo spuntata per poco ma siamo contentissimi. La macchina mi piace veramente, va forte, molto forte. Abbiamo riaperto il campionato contro avversari sempre più competitivi quindi, adesso, testa bassa e lavorare”.

SALVATORE LO CASCIO 2° CLASSIFICATO

“Ci dispiace non aver concretizzato il tutto con la vittoria ma siamo contenti per ciò che abbiamo espresso qui a San Martino di Castrozza. La speranza è quella di confermare al 100% tutto il buono visto in questo weekend, riproponendolo nel prossimo appuntamento. Tengo a ringraziare DLF Academy, tutta la squadra GB Mo-

tors e tutti gli amici che sono venuti qua per seguirmi. Abbiamo fatto grandi passi in avanti, le modifiche hanno sortito gli effetti sperati. Come abbiamo visto, sarà un campionato molto combattuto fino alla fine”.

THOMAS PAPERINI 3° CLASSIFICATO

“Era fondamentale arrivare sul palco d'arrivo. È una posizione che ci soddisfa anche se, onestamente, non sono riuscito a tenere il passo di Simone Di Giovanni e Salvatore Lo Cascio, faccio ad entrambi i complimenti. Cercavamo punti, volevamo fare bene e – comunque sia – in campionato siamo terzi a pochi punti da Jacopo Facco e con uno scarto già giocato. Come avevo avuto modo di valutare al Ciocco ma anche ad Alba, il livello di quest'anno è veramente alto ed a confermare questo è l'evidenza, le tre gare hanno avuto un vincitore diverso l'una dall'altra”.

JACOPO FACCO 1° UNDER 23

“Mi sono divertito parecchio e, in più, nell'ultima parte di gara, ho migliorato i riscontri in quanto sono riuscito a gestire la macchina grazie a quello che ho appreso nella fase di avvio. Pietro Ometto mi ha dato dei buoni consigli che mi saranno sicuramente utili in futuro. Detto questo, la macchina è intera, sono riuscito a portarla a casa quindi va bene così (ride, ndr)”.

FAUSTO AMENDOLAGINE Team manager Emmeci-DGS

“Abbiamo preso parte a questo campionato con l'obiettivo di fare bene e con Simone Di Giovanni questo è un obiettivo raggiungibile, lui è il nostro cavallo vincente. Per mettere a posto la macchina, vestirla su misura, sono serviti tre appuntamenti. Grazie agli aggiornamenti possiamo contare su un giusto setup, qui abbiamo dimostrato ciò che possiamo fare ma dovremo proseguire su questa strada. Una gara tiratissima fin dalla prima prova e con riscontri inaspettati nel suo prosieguo, con tempi che si sono abbassati di 4-5 secondi. Tutti i concorrenti se la sono lottata fino all'ultimo. Il campionato proseguirà con l'obiettivo che ci siamo posti, quello di vincere”.



1° Under 23 Facco



Team manager Emmeci-DGS



Nell'orbita di **TOYOTA**

La Casa giapponese sta vivendo anni di grande intensità nel mondo dei rally e allora vale la pena impegnarsi pensando a nuove possibilità che si potrebbero palesare. Lo dice anche il vincitore della serie dedicata alla Yaris Gr in questa intervista

intervista raccolta da **STEFANO COSSETTI**

Al momento di scegliere il nome, pare che mamma si sia ispirata ad un giocatore della Juventus, squadra della quale evidentemente è tifosa. Ne è venuto fuori un rallysta che ama sì, il calcio, ma che però è interista. Lui è Thomas Paperini, 26 anni e un lavoro come operaio alla Nuovo Pignone, una delle realtà industriali più importanti della sua Firenze. La passione l'ha ereditata da papà, ma tutta la famiglia lo sostiene e gli sta accanto, compresa Giulia, la sua compagna. Ovviamente Thomas

ha un piccolo pool di sponsor che lo aiutano, assieme alla Scuderia Bluthunder Racing. A suo fianco, a dettare le note, c'è Simone Fruini, con il quale fa coppia da tempo, tanto che il loro è un rapporto molto consolidato. Con Thomas abbiamo affrontato alcuni dei temi che ruotano attorno alla scelta fatta a suo tempo e che ripeterà nel 2023: la Gr Yaris Rally Cup. Nel 2022 l'ha vinta, ed ora l'obiettivo è quello di ripetersi: «Rifaccio il trofeo per acquisire esperienza in gare importanti come quelle del campionato italiano. Al mo-

mento posso dire di averne un po' ma non ancora al livello di altra gente che lo frequenta da più tempo. E poi, non nego che un po' di speranza c'è, in vista dell'arrivo della Yaris Rally2. Parto per questo dall'obiettivo di rivincere il trofeo. Poi si vedrà».

Insomma, rimanere nell'ambito di Toyota sembra essere una spinta in più...

«Direi proprio di sì. Se ben guardiamo, a conti fatti, nel 2022 - in occasione del Rally del Brunello - siamo stati comunque gli unici piloti in Italia, anche se al momento per una sola gara,



inconveniente tecnico ci siamo dovuti ritirare a Como».

Veniamo al Brunello, corso per far fare esperienza sulla terra alla Yaris...

«Sulla terra del Brunello si è trattato di un test del tutto sperimentale ma dal quale abbiamo tratto elementi positivi. La macchina ha risposto molto bene, soprattutto nell'ultimo giro di prove. La Yaris si è rivelata molto divertente e sincera e anche a livello di tempi si è fatta valere perché eravamo subito dietro alle Rally2 e quindi, sicuramente, per un neofita della terra come me, la macchina ha dimostrato di essere di grande aiuto grazie alla sua prevedibilità, una dote che ti aiuta ad interpretarla. Al Brunello abbiamo iniziato a lavorare sul nuovo differenziale meccanico».

Strada facendo, che tipo di guida ritieni di avere assimilato?

«Direi che mi sembra di avere una guida molto lineare e pulita. Senza dubbio, con la Yaris una guida aggressiva non paga; e quando serve un po' di determinazione ci vuole comunque la capacità di saper sfruttare il potenziale senza andare ai limiti. Credo che l'approccio giusto sia quello di un "vecchio" Gruppo N».

Sempre in materia di gestione tecnica - per chiudere - come te la cavi nella gestione della gomma in gara?

«Senza peccare di presunzione, credo di avere un grado di sensibilità abbastanza elevato. Al Rally di Roma Capitale 2022 abbiamo proprio vinto grazie ad un ragionamento sulla gomma perché siamo stati gli unici che hanno messo in macchina due gomme nuove. Servivano per affrontare l'ultima prova perché sapevamo che dopo la prova di 32 chilometri, anche invertendo le gomme, il degrado si sarebbe comunque fatto sentire e quindi - grazie a quella mossa - abbiamo vinto la gara».

UFFICIALI

Nel contesto di un brand molto impegnato nei rally, per Thomas Paperini, vincitore della Yaris Cup, anche la soddisfazione, sopra, di avere portato in gara al Brunello 2022 la Gr, con un impegno deciso da Toyota Italia.

ad aver corso livello ufficiale; se vi guardate attorno, in questo momento non ci sono altri brand automobilistici che stanno investendo nel nostro Paese. Credo sia importante prestare attenzione a queste cose. Ad esempio, ho letto di recente un'intervista rilasciata da Jari-Matti Latavala, il quale ha dichiarato che in futuro punterà a schierare un equipaggio nel campionato europeo con la Toyota Yaris Rally2. Va detto che il trofeo è ben strutturato e per un giovane si tratta di un bel trampolino di lancio perché al di là dei premi - ripeto - ti dà delle grandi possibilità».

Ci racconti qual è stato il tuo percorso prima della Yaris?

«Direi che si è trattato della classica trafila: prima del trofeo Yaris, un po' di gavetta con le auto piccole, poi due anni di Coppa Rally di Zona con la Peugeot 208 R2; ma per problemi di budget non sono mai riuscito ad andare a disputare la finale».

Una finale poi l'hai affrontata...

«Sì, è vero, nel 2020 ho affrontato e vinto la Coppa Rally di Zona Toscana con la Skoda Fabia R5; sono poi arrivato decimo assoluto alla finale di Como e secondo di under».

Il 2021 è stato un anno un po' così...

«Direi di sì, ero partito per affrontare il campionato rally asfalto nell'ambito del Cir. Ho disputato

Ciocco, Sanremo e Targa Florio. Quindi sono subentrati problemi di budget, nonché una caduta in bicicletta con rottura della clavicola. Ho ripreso a fine stagione per la prima volta con la Yaris, in un progetto a lungo termine allestito con Jacopo Civelli, titolare di Lion Motor Events: sono andato a Modena, nella finale, dove ho concluso secondo tra le Yaris, per poi a correre al Forum8 Acì Rally Monza».

Come è stato il passaggio dalla Skoda Fabia Rally2 Evo 2 alla Yaris?

«Ovviamente, non posso negare che il divario si sia fatto sentire: mi sono subito reso conto di essere al volante di un'auto molto "stradale" e il primo impatto era stato una sorta di shock. Va anche detto che ben presto il nuovo cambio e le altre evoluzioni hanno reso la Yaris molto più racing e a quel punto molto divertente».

La sintesi di questo ragionamento è il successo del 2022...

«Sono partito per vincere. Con Jacopo Civelli abbiamo concordato che l'obiettivo principale era quello di portare a casa il successo finale. Siamo partiti subito forte, vincendo le prime tre gare. Al 1000 Miglia c'è stata una sorta di incertezza e siamo finiti sul terzo gradino del poi. Peccato ci sia mancata la vittoria del team. Sarebbe stata la ciliegina sulla torta ma a causa di un



In materia di eventi rallystici, la tappa europea del Rally di Roma Capitale pare destinata a rivivere una prova con lo sfondo del Colosseo... Un'altra bella cartolina?

«Sicuramente sì. Max Rendina continua a stupirci con il suo attivismo e con la sua capacità di dialogare con le istituzioni in una città importantissima come Roma, nonostante i suoi problemi. Siamo contenti di come le cose stiano andando avanti e che continui la collaborazione con Max».

La notizia che il Rally Italia Sardegna è stato il migliore del calendario 2022 assieme alla Finlandia è un dato inconfutabile. Che cosa le fa dire questo riconoscimento?

«Guardi, sarò sincero: mi permetto di dire - con un pizzico di orgoglio in più - che è molto meglio la Sardegna... molto, molto meglio. Intendiamo ci, non parlo del panorama, che in quello che io chiamo ancora 1000 Laghi è bellissimo. Mi riferisco ai contenuti tecnici: le prove speciali finlandesi sono velocissime e la cosa può essere vista come un vantaggio o uno svantaggio, con i suoi rettilinei velocissimi. La gara è una festa, con la sua capacità di coinvolgimento della popolazione, con tantissima gente che paga anche profumatamente per accedere alle zone gold, silver, bronze. Sotto questo aspetto va riconosciuta una grandissima capacità a chi organizza. Ma se facciamo un

paragone con le prove speciali, io preferisco la Sardegna. Vedo la gara italiana molto più impegnativa. D'accordo che qualcuno dirà che il mio punto di vista è di parte, ma ritengo che il Rally Italia Sardegna sia molto più tecnico e selettivo, in quanto una gara va giudicata prima di tutto dalle prove speciali. Le due gare sono entrambe su terra e il paragone è quanto mai omogeneo».

Per chiudere, guardiamo all'appuntamento di chiusura dell'anno: il Rally a Monza su terra ha sollevato interrogativi sulla praticabilità.

Dove avete trovato i fondi sterrati?

«Al di là delle scelte tecniche sulle quali in questo momento non mi addentro, mi lasci dire che conservo un ricordo bellissimo - pur con le difficoltà della situazione - di quando si è gareggiato nella neve in provincia di Bergamo. Mi era sembrato di vivere una situazione valdostana, per non dire monegasca».

Forse c'è in lei il ricordo recente del Monte-Carlo Historique, dato che qualche apparizione al volante continua a concedersela...

«Certamente; è stato molto divertente guidare nella neve, perché il fascino delle corse su strada - nel pieno di condizioni meteo avverse come avviene nella gara monegasca - rimane assolutamente impagabile. Affrontare il Burzet innevato all'ottanta per cento è stata un'esperienza indimenticabile».



Promozione sfida ricca

Come ogni stagione, all'interno dell'Assoluto si è consumata una seconda sfida altrettanto interessante aperta al titolo Promozione e ai suoi ricchi premi. Basti ricordare che il montepremi riservato alla classifica Assoluta può contare su 100.000 euro (50-30-20mila ai primi tre) e quello del Promozione, i piloti che non hanno mai vinto un rally del Ciar, è di 120.000 euro (50-25-20-15-10mila). Il primo podio di questo campionato ha visto nell'ordine Bottarelli, Scattolon, Ferrarotti e a seguire Avbelj e Michelin. Ad oggi sono 14 i piloti regolarmente iscritti al Promozione (compresi Arianna Doriguzzi e Davide Nicelli, che però corrono in Rally4). Nel gruppo è lecito aspettarsi qualche altro inserimento a ridosso del podio da parte Liberato Sulpizio (Hyundai i20) e Fabio Angelucci (Citroën C3), usciti di strada alla loro prima del Ciocco. Nelle zone nobili sarà facile trovare anche Francesco Aragno, a partire dal "suo" prossimo Sanremo. Il savonese che corre con la Fabia del team Miele è al momento l'unico dei piloti di alta classifica che corre con Michelin. In Toscana è sempre rimasto nella top ten ma a pochi chilometri dal termine ha perso parecchi minuti per un problema a una ruota e, scivolato oltre la 60esima posizione, prima di alzare bandiera bianca.



COSA DOBBIAMO ASPETTARCI

Come abbiamo scritto all'inizio, al Ciocco mancava Basso e la sua Skoda. Ad Alba probabilmente potrebbe mancare qualche protagonista della prima gara che deciderà di rinunciare a una presenza in un rally a coefficiente 1, magari anche lo stesso Crugnola. A Castelnuovo Garfagnana nessuno ha voluto svelare in quale rally riposerà, magari qualcuno potrebbe rinunciare anche al Targa Florio o a Roma per una questione di budget. Di sicuro, la parte del campionato che avrà un ruolo fondamentale sarà quella centrale, da maggio alla fine di luglio, con il Targa, San Marino e Roma, tre gare a coefficiente 1,5 in sequenza. Il Crugnola visto in Toscana sembra ancora più solido che in passato e la sua C3 sempre veloce; vedremo dove riusciranno a recuperare i rivali Andolfi, Basso e De Tommaso con le Fabia. La terra di San Marino e la gara mista di Monza, entrambe a massimo coefficiente, potrebbero spargliare le carte e una variabile importante potrebbe essere l'arrivo a metà stagione della nuovissima Fabia RS 2023, per ora usata quasi esclusivamente nel Wrc. L'ultima Fabia è una vettura abbastanza diversa dalla Evo che conosciamo, a partire dal pianale con un passo più lungo, le geometrie delle sospensioni e un'evoluzione del motore. Sarà indubbiamente più performante di quella odierna ma bisognerà adattarla anche ai nostri tortuosi percorsi prima di sfruttare al 100% il suo potenziale. La Casa cieca ha voluto mantenere innanzitutto le caratteristiche di facilità di guida che l'hanno accompagnata in questi anni ma quanti team, oltre alla Delta Rally che potrebbe riceverne un paio grazie anche al suo impegno nell'Erc con Battistolli, la riceverà in tempo? Chi avrà poi la disponibilità economica per affrontare una serie di test di messa a punto, fondamentali in un campionato equilibrato e con gare molto brevi come quest'anno? L'unica certezza è che sarà un equipaggio Pirelli a vincere il Ciar che è diventato una sorta di monogomma per le Rally2.

In alto nella pagina, Antonio Rusce che ha al suo fianco Martina Musiari. Sopra, autorevole il passo di Thomas Paperini con la Yaris Gr del monomarca.



PAPERINI interrompe l'egemonia

Affiancato da Simone Fruini su una Skoda Fabia Evo, l'alfiere della Bluthunder Racing precede Gianluca Tosi e Nicola Angilletta, della partita su un'altra Skoda Fabia Evo. Terzo gradino del podio per l'undici volte vincitore di questa gara Rudy Michelini, in coppia con Luca Spinetti su una Citroën C3

di **THOMAS SIMONELLI**

Sulle strade del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la battaglia per la vittoria è stata feroce, con tre equipaggi spinti da diverse motivazioni, ma tutti affamati di vittoria. A conquistare l'alloro sono stati Thomas Paperini e Simone Fruini, che tornavano in top class dopo due stagioni. Il pilota pistoiese, al volante di una Skoda Fabia Evo Rally2, ha messo in campo una prestazione cristallina, instal-

landosi in vetta fin dal primo metro di gara e conducendo le operazioni fino allo sventolare della bandiera a scacchi, seppur sempre con margini ridotti. Con l'evolversi della gara, la spina nel fianco più insidiosa si è rivelata Gianluca Tosi, al via con Nicola Angilletta. Il "contadino volante", in gara su una Skoda Fabia Evo Rally2, ha preso le misure al percorso nella prima tornata di prove, sfoderando poi un deciso attacco nel secondo passaggio che gli è valso la medaglia d'argento e il sorpasso a Rudy Michelini, che ha completato il podio. Il già

11 volte vincitore della gara di casa, della partita con Luca Spinetti su una Citroën C3 Rally2, si è tenuto nella scia di Paperini per la prima parte di gara, salvo poi pagare la ancor non perfetta sintonia con la vettura del Double Chevron. In quarta posizione ha concluso Gabriele Ciavarella che, in coppia con Michele Perna su una Skoda Fabia Evo Rally2, è stato autore di una prestazione in crescendo che lo ha visto sempre nei piani alti della classifica, dove proprio sul finale ha guadagnato una posizione ai danni di Luca Pirotti e Manuela Milli. Giocando

ISCRITTI

2022	113
2023	104
	(-7,96%)

PNEUMATICI

A PODIO

1°	PIRELLI
2°	PIRELLI
3°	PIRELLI



Lunedì 6 marzo 2023

Lion Motor Events accende i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup: il team comasco atteso protagonista al Rally Il Ciocco

La struttura di Jacopo Civelli svela la livrea della vettura con cui difenderà il titolo assoluto nel campionato monomarca, quello conquistato da Thomas Paperini la stagione scorsa. Due le vetture schierate alla partenza del Rally Il Ciocco, con Tommaso Paleari assecondato da ottime sensazioni in vista della manche inaugurale

(comunicato ufficio stampa Lion Motor Events)

Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla **GR Yaris Rally Cup**, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale **Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto** conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la **scuderia Bluthunder Racing Italy**.

*"Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallystico nazionale –il commento di **Jacopo Civelli**– consapevole del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori".*

Saranno i **chilometri del Rally Il Ciocco**, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, **Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini** l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per **Tommaso Paleari**, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, **affiancato da Davide Bozzo**, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà **sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca**, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della **prova spettacolo "Il Ciocco"** per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di **"Careggine", "Renaio", "Puglianella"**, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.



ARTICOLI CORRELATI



30 aprile 13:20

Elenco iscritti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023

L'elenco iscritti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2023 è ora ufficiale. Sono tanti e di primo livello i nomi dei concorrenti che parteciperanno



6 marzo 11:01

PA Racing cala un poker nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Dopo un brillante avvio di stagione, la squadra bergamasca si prepara ad affrontare la massima serie tricolore con ben quattro vetture. Brazzoli, Dall'Era, Ferrarotti e Michelinelli saranno gli attori di questa stagione.



6 marzo 15:10

Rally Il Ciocco: presentata a Palazzo Orsetti, a Lucca, la 46esima edizione della attesissima manifestazione

E' stato presentato questa mattina a Palazzo Orsetti, alla presenza del sindaco del Comune di Lucca Mario Pardini e dell'assessore allo sport Fabio Barsanti il 46 rally Il Ciocco e Valle del Serchio, in programma venerdì 10 e sabato 11 marzo, che con oltre 140 equipaggi iscritti sancisce già un grande successo.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



lunedì 13 marzo 2023

A Paperini-Fruini la prima della GR Yaris Rally Cup

La terza stagione del trofeo monarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, ha preso il via questo fine settimana 46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio, prima prova del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, elevando di l'equipaggio Campione in carica, che ha dominato la scena. Il resto del podio, tra i 12 trofeisti che hanno preso il via, è andato al savonese Andolfi ed al siciliano Lo Cascio, mentre Jacopo Facco ha firmato il primato a€underà€ . Adesso riflettori puntati per la seconda prova, fissata al Rally Regione Piemonte, ad Alba, il 14 e 15 aprile.

(comunicato ufficio stampa GR Yaris Rally Cup)

Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della prima prova stagionale della GR Yaris Rally Cup, disputata oggi nel contesto del 46° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (Lucca), avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco.

La terza stagione trofeo monarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, che ha proposto il 70% di nomi nuovi alla via e notevoli evoluzioni tecniche per la vettura, è dunque partita sotto il segno coppia pistoiese, peraltro Campione in carica del Trofeo.

Perfetta la loro strategia di gara, prendendo in consegna le redini della classifica con un attacco deciso nella prima parte di gara staccando sensibilmente il resto dei competitor, per poi riuscire a controllare con sicurezza la propria leadership sino ad accarezzare la bandiera a scacchi.

L'accesa bagarre che si è accesa dietro a loro ha poi portato le vicende di trofeo a momenti "caldi" soprattutto nella seconda metà di gara, con diversi colpi di scena finali. Al secondo posto si è portato, a quattro prove dal termine, il ligure di Savona Fabrizio Andolfi Jr, neo arrivo del Trofeo, che ha saputo mettere tassello dopo tassello ad una prestazione di spessore, affiancato da Savoia, pur senza il giusto feeling con la vettura per lui nuova.

Stessa lunghezza d'onda per un altro nuovo arrivato nel Trofeo, il nisseno Salvatore Lo Cascio, in duo con l'esperto Rappa, che dalla sesta posizione di metà gara, ha operato una decisa rimonta sino a chiudere sopra il terzo gradino del podio con la vettura di Terrosi-Scotti 2.0.

Quarta posizione per l'altro toscano Alessandro Ciardi, affiancato da Tondini, i vincitori della prima edizione del Trofeo nel 2021, costantemente nelle posizioni alte della classifica, e completa la top five un'altra delle "new entry" del Trofeo, il romano Simone Di Giovanni, in coppia con Colapietro, il quale ha saputo trarre il massimo dalla sua GR Yaris, nonostante anche in questo caso la mancanza di feeling con essa.

Il finale di gara è stato invece meno brillante per Jacopo Facco, in coppia con Doria, il primo "under" del 2022, il quale si è riproposto nella categoria con forza anche per questa prima uscita stagionale. Preciso e lucido, nella prima parte di gara, il rodigino era riuscito a salire al secondo posto per poi perdere terreno, terminando sesto.

Importanti le sensazioni "sentite" da tutti gli equipaggi con la vettura versione 2023, resa sempre più "racing", competitiva ed affidabile (tutte le vetture partite sono giunte al traguardo), tre fattori che hanno consentito a diversi di mettersi in evidenza firmando riscontri cronometrici costantemente dentro i quindici dell'assoluta, al pari di vetture di categoria superiore già a questo primo impegno stagionale.

Il secondo appuntamento sarà quello del Rally Regione Piemonte di Alba, il 14 e 15 aprile, per il quale le ci sono tutte le premesse di nuovi ed esaltanti duelli, in attesa anche di nuovi arrivi tra i trofeisti.

CLASSIFICA GR YARIS RALLY CUP 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:

1. Paperini-Fruini in 1:13'09.5; 2. Andolfi-Savoia a 17.7; 3. Lo Cascio-Rappa a 20.5; 4. Ciardi-Tondini a 32.1; 5. Di Giovanni-Colapietro a 50.3; 6. Facco-Doria a 1'33.1; 7. Paleari Henssler-Bozzo a 2'04.9; 8. Scandola-Franco a 2'09.9; 9. Mattiauda-Iguera a 2'20.3; 10. Giovannella-Pozzi a 3'58.5; 11. Ricciu-Pudda a 5'15.6; 12. Vallino-Brachi a 6'35.8.

CLASSIFICA GR YARIS RALLY CUP DOPO IL 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:

ASSOLUTA: 1. Paperini 36 punti; 2. Andolfi 33; 3. Ciardi 24; 4. Lo Cascio, Facco, 22; 6. Di Giovanni 20; 7. Paleari 12; 8. Scandola 10; 9. Mattiauda 9; 10. Giovannella 8; 11. Ricciu 7; 12. Vallino 6.

UNDER 25: 1. Facco 25 punti; 2. Scandola 22; 3. Ricciu 20; 4. Vallino 18.

PROMOTION: 1. Di Giovanni 25 punti; 2. Scandola 22; 3. Mattiauda 20; 4. Giovannella 18; 5. Ricciu 16; 6. Vallino 14.

TEAM: 1. Blu Thunder Blu Thunder 37 punti; 2. EMMECI DGS 34; 3. Fuji Auto-Sportec 31; 4. Promoracing Team 24; 5. DLF Academy 20; 6. New Star3-Vieffe 20.

CALENDARIO GR YARIS RALLY CUP 2023

1.	RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	10-11 marzo
2.	RALLY REGIONE PIEMONTE-ALBA	14-15 aprile
3.	RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA	23-24 giugno
4.	RALLY 1000 MIGLIA	08-09 settembre
5.	RALLYE SANREMO	30 settembre-01 ottobre
6.	RALLY ACI MONZA	01-02 dicembre



Cerca...

VAI



THOMAS PAPERINI (SKODA FABIA) E LION MOTOR EVENTS VINCONO LA 58^ COPPA CITTÀ DI LUCCA

Luglio 26, 2023



Stampa



Email



Como. È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da Lion Motor Events insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso – domenica - sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una

comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.

L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team Iariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo "griffata" Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup. **(Ga.Mi.)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2023. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Home » Automobilismo » 58^ Coppa Città di Lucca: vittoria di Paperini-Fruini



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

58^ Coppa Città di Lucca: vittoria di Paperini-Fruini

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, VELOCITÀ IN SALITA



23 LUGLIO 2023 0 SHARE f Share t Tweet in @

58^ Coppa Città di Lucca: vittoria di Paperini-Fruini (Skoda Fabia Rally2)

Foto di Amicorally

L'equipaggio pistoiese torna sulla Skoda Fabia Rally2 dopo due anni e vince il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, prevalendo su Tosi-Angilletta (anch'egli su Skoda Fabia) e sul plurivincitore Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti sulla Citroën C3 Rally2.

Lucca, 23 luglio 2023

Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58^ Coppa Città di Lucca.

Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della

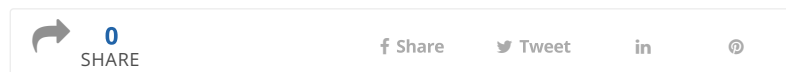


classifica. Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa “le spalle” ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla “Fabia Rally2”. Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58ª Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58ª Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale e “sposata” da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

Classifica assoluta finale: 1. Paperini-Fruini (Skoda Fabia Evo) in 42'37.4; 2. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia) a 5.4; 3. Michelini-Spinetti (Citroen C3) a 15.5; 4. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 36.3; 5. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 42.1; 6. Villa-Berni (Skoda Fabia) a 1'39.1; 7. Farina-Zanni (Peugeot 208) a 2'37.9; 8. “Lucchesi Jr”-Bracchi (Peugeot 208 GT Line) a 2'39.5; 9. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia) a 3'00.9; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GT Line) a 3'13.8;



TOPICS: [2023](#) [58ª COPPA CITTÀ DI LUCCA](#) [AUTOMOBILISMO](#) [COPPA RALLY DI ZONA 6](#)
NEWS [RALLY](#) [VELOCITÀ IN SALITA](#)

« PREVIOUS POST

Impresa in volata per Cassibba a Gubbio

NEXT POST »

Magliona fa doppietta a Misano nel Master Tricolore Prototipi



ANDREA RIVA

You may also read!



Lion Motor Events schiera il “tridente” al Rally 1000 Miglia

giornalelora.it/lion-motor-events-schiera-il-tridente-al-rally-1000-miglia

5 settembre 2023

Auto

Published 2 settimane ago [redazione](#)

Il team comasco pronto ad esprimere le potenzialità delle proprie GR Yaris nel quarto appuntamento del campionato monomarca, affidandole a Thomas Paperini, Tommaso Paleari ed alla “new entry” Mattia Scandola.



paperini

Como. È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio lariano, in “joint” con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Un doppio obiettivo, quello posto dalla squadra che fa riferimento al team manager Jacopo Civelli, rivolto non solo agli equilibri della classifica team ma anche a quella assoluta, con Thomas Paperini chiamato a risalire la china e recuperare le quattro lunghezze di ritardo dal vertice. Per il pilota pistoiese, assistito alle note da Simone Fruini, le strade della provincia di Brescia rappresenteranno una valida occasione per concretizzare la rimonta sui diretti avversari.

Prospettive, quelle nutrite dal campione in carica del monomarca, condivise da Tommaso Paleari. Il pilota lariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca. Il pilota veneto, che al suo fianco avrà Alessandro Franco, è pronto a replicare la performance che gli ha garantito la vittoria di classe e della categoria Under 25 al Rally della Valpolicella, teatro della prima – soddisfacente – collaborazione tra le parti. Una “new entry” di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. Elementi, quelli proposti a pochi giorni dalla partenza del Rally 1000 Miglia,

L'evento entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 “Valle Sabbia Dall'Era Valerio”, alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: “Provaglio Valsabbia”, “Bione”, “Mura” e la lunga “Pertiche” di oltre 26 chilometri. I tre alfieri di Lion Motor Events archiveranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove – dalle ore 18 – sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Thomas Paperini al Rally Valpolicella.

Com. Stam. + foto

Lion Motor Events accende i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup: il team comasco atteso protagonista al Rally Il Ciocco

E giornalelora.it/lion-motor-events-accende-i-riflettori-sulla-gr-yaris-rally-cup-il-team-comasco-atteso-protagonista-al-rally-il-ciocco

7 marzo 2023

La struttura di Jacopo Civelli svela la livrea della vettura con cui difenderà il titolo assoluto nel campionato monomarca, quello conquistato da Thomas Paperini la stagione scorsa. Due, le vetture schierate alla partenza del Rally Il Ciocco, con Tommaso Paleari assecondato da ottime sensazioni in vista della manche inaugurale.



Paperini-Fruini

Como. Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

“Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l’ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori”.

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull’asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l’avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all’approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo “Il Ciocco” per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di “Careggine”, “Renaio”, “Puglianella”, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all’interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Nelle foto (Pro One Media): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

Com. Stam.



GR Yaris

Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup: il team comasco schiera le “tre punte” al Rally Regione Piemonte

giornalelora.it/lion-motor-events-a-caccia-di-conferme-nella-gr-yaris-rally-cup-il-team-comasco-schiera-le-tre-punte-al-rally-regione-piemonte

12 aprile 2023

La struttura capitanata da Jacopo Civelli pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della GR Yaris Rally Cup 2023, ambientata in provincia di Cuneo. Thomas Paperini cerca l'allungo dopo la vittoria nella manche inaugurale del “Ciocco”.



Paperini

Como. Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli – è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà “della partita” anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota Iariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall’ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una “toccata”.

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla “power stage” Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L’arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Nella foto (Pro One Media): Thomas Paperini in gara.

Com. Stam. + foto

Write a comment...

Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup: con Thomas Paperini vince al Rally Il Ciocco ed è team leader

giornalelora.it/lion-motor-events-firma-lapertura-della-gr-yaris-rally-cup-con-thomas-paperini-vince-al-rally-il-ciocco-ed-e-team-leader

13 marzo 2023

Il team comasco, rappresentato da tre equipaggi al primo appuntamento del campionato monomarca, concretizza con il driver toscano la vittoria conquistando anche la leadership della classifica team, nel progetto condiviso con Bluthunder Racing Italy.



Como. Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team Iariano – struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli – ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monomarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valse anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.

Nella foto (Pro One Media): Thomas Paperini in gara.

Com. Stam. + foto



Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup: il team comasco protagonista al Rally Regione Piemonte

E giornalelora.it/lion-motor-events-sul-podio-della-gr-yaris-rally-cup-il-team-comasco-protagonista-al-rally-regione-piemonte

16 aprile 2023

Auto

Published 5 mesi ago [redazione](#)

La squadra lariana, rappresentata da tre equipaggi nell'appuntamento di Campionato Italiano Rally Sparco, conquista la terza posizione nella GR Yaris Rally Cup con Tommaso Paleari. Amaro ritiro per Thomas Paperini, incappato in un'uscita di strada quando si trovava al comando.



Nella foto (T-Racing): la GR Yaris di Tommaso Paleari

Como. Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cu-

neo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Nella foto (T-Racing): la GR Yaris di Tommaso Paleari.

Com. Stam. + foto

Lion Motor Events svela le linee della sua stagione sportiva: con Thomas Paperini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

giornalelora.it/lion-motor-events-svela-le-linee-della-sua-stagione-sportiva-con-thomas-paperini-per-l-assalto-alla-gr-yaris-rally-cup

18 febbraio 2023

Il team comasco a caccia del prestigioso "bis" nel campionato monomarca promosso da Toyota Italia: obiettivo affidato a Thomas Paperini, chiamato a confermare il titolo al volante della GR Yaris Evo.



paperini

Como. È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events. Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che

condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna

2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto – riferimento Toyota per Como – l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l'occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.

Nella foto (T-Racing): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

Com. Stam. + foto



paperini

Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza: il team comasco atteso protagonista alla chiamata della GR Yaris Rally Cup

giornalelora.it/lion-motor-events-al-rallye-san-martino-di-castrozza-il-team-comasco-atteso-protagonista-alla-chiamata-della-gr-yaris-rally-cup

21 giugno 2023



L'ORA



La squadra lariana, capitanata da Jacopo Civelli, chiamata ad un ruolo di primo piano sulle strade del terzo appuntamento del campionato monomarca. Ambizioni di vertice cullate da entrambi i piloti portacolori, Thomas Paperini e Tommaso Paleari.



Paperini

Como. Saranno i chilometri del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto, ad ambientare le prospettive di Lion Motor Events. Il team comasco è pronto a schierare due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che – tra le strade del Trentino – attende come protagonisti Thomas Paperini e Tommaso Paleari. Uno schieramento d’attacco “a due punte” per la squadra che fa riferimento a Jacopo Civelli, team manager e riferimento di un progetto volto alla conferma del titolo acquisito nella precedente edizione della kermesse.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la “San Martino Cittadina” per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali “Gobbera”, “Val Malene”, “Manghen”. Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all’ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Nella foto (free copyright): la GR Yaris Evo affidata da Lion Motor Events a Thomas Paperini.

Com. Stam. + foto

Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58^a Coppa Città di Lucca

giornalelora.it/lion-motor-events-e-thomas-paperini-vincono-la-58-coppa-citta-di-lucca

24 luglio 2023

Auto

Published 2 mesi ago [redazione](#)

Il team comasco festeggia con Thomas Paperini e Simone Fruini la conquista del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, protagonisti di una performance concreta sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo.



Paperini LME

Como. È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da Lion Motor Events insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso – domenica – sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.

L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team Iariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo "griffata" Tirony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 Evo di Paperini-Fruini alla Coppa Città di Lucca.

Com. Stam. + foto

Lion Motor Events sul podio del Rallye San Martino di Castrozza

giornalelora.it/lion-motor-events-sul-podio-del-rallye-san-martino-di-castrozza

26 giugno 2023

Published 3 mesi ago [redazione](#)

Thomas Paperini archivia definitivamente il “crash” del Rallye Regione Piemonte e conquista la terza posizione, Tommaso Paleari la sesta in condizioni limitanti in fase di avvio, legati al setup della vettura. Una performance globale che porta il team al secondo posto nella classifica a squadre, dopo Gara 3.



Como. Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all’ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all’uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rallye Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo “passo falso” consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamen-

tali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

Nella foto (free copyright Bettiol): la GR Yaris Evo di Thomas Paperini.

Com. Stam. + foto



Breaking!

AUTO

Lion Motor Events attesa protagonista al Rally di Monza: la squadra comasca all'assalto della GR Yaris Rally Cup 2023

Published 4 settimane ago redazione4 settimane ago | • Bookmarks: 28

Tre GR Yaris Evo pronte ad interpretare il misto asfalto-terra dell'ultimo appuntamento tricolore, valido come manche conclusiva del monarca. Classifiche aperte: la lotta è su tre fronti, Assoluta, Under 23 e Team.

Come. Saranno affidate a Thomas Paperini, Tommaso Paleari e Mattia Scandola, le ambizioni di Lion Motor Events legate alla vittoria della GR Yaris Rally Cup. Il coefficiente doppio, riservato alla manche conclusiva del campionato monarca, lascia margini di manovra alle aspettative della squadra comasca, in tutti e tre i contesti che l'iconico podio dell'Autodromo di Monza assegnerà sabato, a conclusione di due giorni articolati su un misto asfalto-terra: la vittoria nella classifica assoluta, Under 23 e Team. Tre, le GR Yaris Evo sulle quali farà leva la struttura lariana, su un palcoscenico già calcato con entusiasmo nella stagione sportiva 2021, tra i "grandi" del WRC.

È atteso ad una condotta aggressiva Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, che al suo fianco vedrà il ritorno di Monica Cicognini, punterà sull'esperienza per garantirsi punti fondamentali al fine di bissare la vittoria dell'edizione 2023 del campionato. In palio, un punteggio che – tra gara e le due Power Stage – potrebbe catapultare il driver al vertice della classifica. Ambizioni condivise con il compagno di squadra Tommaso Paleari, al centro di un percorso che lo vede in una situazione di classifica analoga a quella di Paperini. Il pilota comasco conterà ancora sul sostegno alle note di Davide Bozzo, con il quale condividerà ancora le emozioni legate al blasone del tracciato brianzolo. Chi cercherà l'acuto, a conclusione della prima stagione al volante della GR Yaris, è Mattia Scandola, reduce – recentemente – dall'ottima performance espressa al volante di un esemplare Rally2, in occasione della Fiorio Cup. Il giovane veneto sarà chiamato alla sfida valida per l'assegnazione della GR Yaris Rally Cup Under 23, affiancato da Alessandro Franco, contando anche sull'ulteriore possibilità di conquistare la posizione di vertice della GR Yaris Rally Cup Promotion. Una comunione d'intenti, quella dei tre equipaggi portacolori, che cercherà la miglior espressione al fine di regalare a Bluthunder-Lion Racing la vittoria tra i team, contesto che, attualmente, vede la squadra comasca in seconda posizione.

"Seppur qualcuno non ci consideri tra i possibili vincitori, le classifiche sono ancora tutte aperte – il commento di Jacopo Civelli, riferimento di Lion Motor Events – sfrutteremo al meglio ogni opportunità dato che abbiamo dimostrato tutto l'anno di essere i più veloci".

Ottanta, i chilometri messi in programma dall'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì 1 dicembre, verrà dato sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, prima di entrare nella Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata altre tre Prove Speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2 per un totale di 36,10 km. Sabato la PS5 Roggia 1 aprirà la giornata, seguita dalla Roggia 2, Junior 2, Monza 2, Junior 3 e Monza 3 che chiuderà la stagione dei due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio di Monza.

Nella foto (free copyright Pro One Media): la GR Yaris di Thomas Paperini al Rally di Monza 2021.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Pro One Media): la GR Yaris di Thomas Paperini al Rally di Monza 2021.

[Home](#) > [Montecatini](#) > [Sport](#) > [Thomas Paperini terzo a...](#)

Thomas Paperini terzo al Rally San Martino di Castrozza con la GR Yaris Rally Cup

Thomas Paperini, pilota pistoiese, sale sul terzo gradino del podio al Rallye San Martino di Castrozza con la GR Yaris Rally Cup. Un risultato che conferma la fiducia nella seconda metà stagionale e che gli assicura punti fondamentali in campionato.

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team lariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete il pistoiese Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione.

Potrebbe interessarti anche

Con Soli €250 Puoi Investire in Amazon

Medialnsider

© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Volley](#)

[UPV Buggiano e Delfino Pescaia, Test Pre-](#)





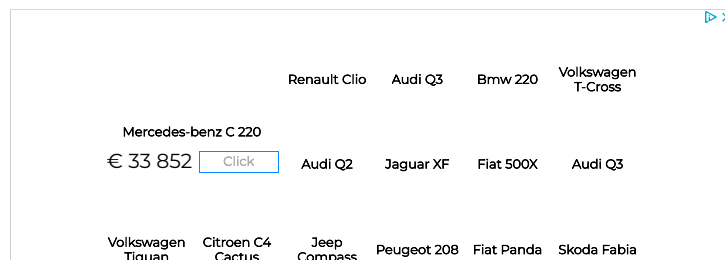
CIAR

Lion Motor Events accende i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup: il team comasco atteso protagonista al Rally Il Ciocco

06/03/2023

0 2 minuti di lettura

La struttura di Jacopo Civelli svela la livrea della vettura con cui difenderà il titolo assoluto nel campionato monarca, quello conquistato da Thomas Paperini la stagione scorsa. Due, le vetture schierate alla partenza del Rally Il Ciocco, con Tommaso Paleari assecondato da ottime sensazioni in vista della manche inaugurale.



Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

"Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallyistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori".

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renacio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.



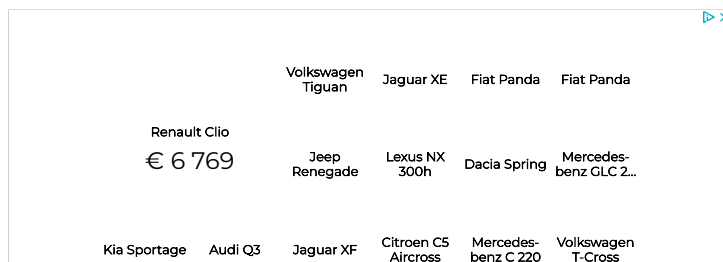
RALLY NAZIONALI

Lion Motor Events svela le linee della sua stagione sportiva: con Thomas Paperini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

18/02/2023

0 2 minuti di lettura

Il team comasco a caccia del prestigioso "bis" nel campionato monomarca promosso da Toyota Italia: obiettivo affidato a Thomas Paperini, chiamato a confermare il titolo al volante della GR Yaris Evo.

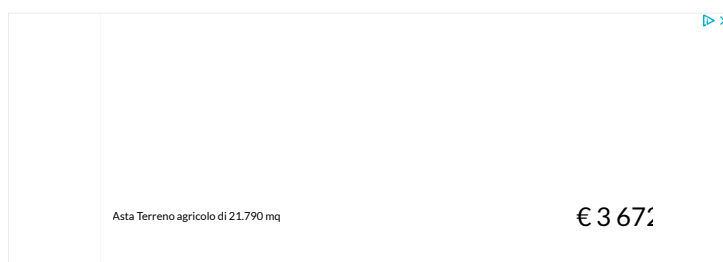


È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events.

Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS



Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto – riferimento Toyota per Como – l'onere di ambientare, sabato

-38% -14% -17% -7%





LION MOTOR EVENTS ACCENDE I RIFLETTORI SULLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY IL CIOCCO

in Flash / da Kaleidosweb

La struttura di Jacopo Civelli svela la livrea della vettura con cui difenderà il titolo assoluto nel campionato monomarca, quello conquistato da Thomas Paperini la stagione scorsa. Due, le vetture schierate alla partenza del Rally Il Ciocco, con Tommaso Paleari assecondato da ottime sensazioni in vista della manche inaugurale. **Nelle foto Pro One Media: Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.**

Como, 6 marzo 2023. Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

"Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallystico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori".

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Gennaio-agosto: auto +17,9% in Europa Occidentale21 Settembre 2023 - 15:48](#)
-  [Soddisfazione per Art-Motorsport 2.0 al Rallye Elba Sto...21 Settembre 2023 - 15:46](#)
-  [Da Zanche si gode il trionfo all'Elba: "Tra le migliori...21 Settembre 2023 - 15:43](#)
-  [1° Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini: tolto il...21 Settembre 2023 - 15:39](#)
-  [44° rally Città di Pistoia: iscrizioni prorogate fino...21 Settembre 2023 - 15:36](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LION MOTOR EVENTS A CACCIA DI CONFERME NELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO SCHIERA LE "TRE PUNTE" AL RALLY REGIONE PIEMONTE

in Flash / da Kaleidosweb

*La struttura capitanata da Jacopo Civelli pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della GR Yaris Rally Cup 2023, ambientata in provincia di Cuneo. Thomas Paperini cerca l'allungo dopo la vittoria nella manche inaugurale del "Ciocco". **Nella foto Pro One Media: Thomas Paperini in gara.***

Como, 12 aprile 2023. Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli – è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà "della partita" anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una "toccata".

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla "power stage" Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013
- 10:20
-  **Pasquale**
Madonna30 Giugno
2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato 201315**
Luglio 2013 - 10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310
Agosto 2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013
- 10:27

Recente

-  **Gennaio-agosto: auto +17,9% in Europa**
Occidentale21
Settembre 2023 - 15:48
-  **Soddisfazione per Art-Motorsport**
2.0 al Rallye Elba
Sto...21 Settembre
2023 - 15:46
-  **Da Zanche si gode il trionfo all'Elba: "Tra le migliori..."**
21
Settembre 2023 - 15:43
-  **1° Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini: tolto il...**
21 Settembre
2023 - 15:39
-  **44° rally Città di Pistoia: iscrizioni prorogate fino...**
21
Settembre 2023 - 15:36

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LION MOTOR EVENTS FIRMA L'APERTURA DELLA GR YARIS RALLY CUP: CON THOMAS PAPERINI VINCE AL RALLY IL CIOCCO ED È TEAM LEADER

in Flash / da Kaleidosweb

Il team comasco, rappresentato da tre equipaggi al primo appuntamento del campionato monomarca, concretizza con il driver toscano la vittoria conquistando anche la leadership della classifica team, nel progetto condiviso con Bluthunder Racing Italy. Nella foto Pro One Media: Thomas Paperini in gara.

Como, 13 marzo 2023. Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team Iariano – struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli – ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monomarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valse anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23. Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.



Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Gennaio-agosto: auto +17,9% in Europa Occidentale21 Settembre 2023 - 15:48](#)
-  [Soddisfazione per Art-Motorsport 2.0 al Rallye Elba Sto...21 Settembre 2023 - 15:46](#)
-  [Da Zanche si gode il trionfo all'Elba: "Tra le migliori...21 Settembre 2023 - 15:43](#)
-  [1° Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini: tolto il...21 Settembre 2023 - 15:39](#)
-  [44° rally Città di Pistoia: iscrizioni prorogate fino...21 Settembre 2023 - 15:36](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LION MOTOR EVENTS SUL PODIO DELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO PROTAGONISTA AL RALLY REGIONE PIEMONTE

in Flash / da Kaleidosweb

*La squadra lariana, rappresentata da tre equipaggi nell'appuntamento di Campionato Italiano Rally Sparco, conquista la terza posizione nella GR Yaris Rally Cup con Tommaso Paleari. Amaro ritiro per Thomas Paperini, incappato in un'uscita di strada quando si trovava al comando. **Nella foto T-Racing: la GR Yaris di Tommaso Paleari.***

Como, 16 aprile 2023. Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Gennaio-agosto: auto +17,9% in Europa Occidentale21 Settembre 2023 - 15:48](#)
-  [Soddisfazione per Art-Motorsport 2.0 al Rallye Elba Sto...21 Settembre 2023 - 15:46](#)
-  [Da Zanche si gode il trionfo all'Elba: "Tra le migliori...21 Settembre 2023 - 15:43](#)
-  [1° Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini: tolto il...21 Settembre 2023 - 15:39](#)
-  [44° rally Città di Pistoia: iscrizioni prorogate fino...21 Settembre 2023 - 15:36](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LION MOTOR EVENTS SVELA LE LINEE DELLA SUA STAGIONE SPORTIVA: CON THOMAS PAPERINI PER L'ASSALTO ALLA GR YARIS RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

*Il team comasco a caccia del prestigioso "bis" nel campionato monomarca promosso da Toyota Italia: obiettivo affidato a Thomas Paperini, chiamato a confermare il titolo al volante della GR Yaris Evo. **Nella foto T-Racing: Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.***

Como, 18 febbraio 2022. È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events.

Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che

condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto – riferimento Toyota per Como – l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall'equipaggio portacolori del team lariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l'occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313](#) **Giugno 2013** - 10:20
-  [Pasquale Madonna](#) **30 Giugno 2013** - 10:22
-  [Rally del Moscato](#) **201315** **Luglio 2013** - 10:23
-  [6° Rally Test Brondello](#) **201310** **Agosto 2013** - 10:24
-  [Rally del Tartufo](#) **201320** **Agosto 2013** - 10:27

Recente

-  [Gennaio-agosto: auto +17,9% in Europa Occidentale](#) **21 Settembre 2023** - 15:48
-  [Soddisfazione per Art-Motorsport 2.0 al Rallye Elba](#) **Sto...21 Settembre 2023** - 15:46
-  [Da Zanche si gode il trionfo all'Elba: "Tra le migliori...21](#) **Settembre 2023** - 15:43
-  [1° Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini: tolto il...21](#) **Settembre 2023** - 15:39
-  [44° rally Città di Pistoia: iscrizioni prorogate fino...21](#) **Settembre 2023** - 15:36

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



58^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: VITTORIA DI PAPERINI-FRUINI (SKODA FABIA RALLY2)

in Flash / da Kaleidosweb

L'equipaggio pistoiese torna sulla Skoda Fabia Rally2 dopo due anni e vince il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, prevalendo su Tosi-Angilletta (anch'egli su Skoda Fabia) e sul plurivincitore Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti sulla Citroën C3 Rally2. Nella foto (Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 di Thomas Paperini.

Lucca, 23 luglio 2023. Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58^ Coppa Città di Lucca.

Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del

CERCA NEL
SITO

Cerca



Popolare

 **Susa
Moncenisio
201313
Giugno
2013 -
10:20**

 **Pasquale
Madonna3
0 Giugno
2013 -
10:22**

 **Rally
del**

**Moscato
201315
Luglio
2013 -
10:23**

 **6°
Rally Test
Brondello
201310**

**Agosto
2013 -
10:24**

 **Rally
del Tartufo
201320
Agosto
2013 -
10:27**

Recente

 **Buon
compleanno - Scott
Martin,
copilota6
Novembre
2023 -
18:48**

 **Massimo**

marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2". Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58^a Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^a Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale e "sposata" da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

Classifica assoluta finale: 1. Paperini-Fruini (Skoda Fabia Evo) in 42'37.4; 2. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia) a 5.4; 3. Michelini-Spinetti (Citroen C3) a 15.5; 4. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 36.3; 5. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 42.1; 6. Villa-Berni (Skoda Fabia) a 1'39.1; 7. Farina-Zanni (Peugeot 208) a 2'37.9; 8. "Lucchesi Jr"-Bracchi (Peugeot 208 GT Line) a 2'39.5; 9. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia) a 3'00.9; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GT Line) a 3'13.8;

**Marasso
d'argento
al Rally
delle
Merende6
Novembre
2023 -
18:40**



**Campionat
o Italiano
Rallycross:
un
weekend
da non
perdere...3**

**Novembre
2023 -
19:47**



**La
Serie R
Italian
Trophy
trionfa al
Rally del
Lazio e ...3**

**Novembre
2023 -
19:43**



**Enrico
Canetti al
Giro
dei Monti
Savonesi3
Novembre
2023 -
19:38**

**ARCHIVIO
STORICO**

Seleziona il mese



LION MOTOR EVENTS ATTESA PROTAGONISTA AL RALLY DI MONZA: LA SQUADRA COMASCA ALL'ASSALTO DELLA GR YARIS RALLY CUP 2023

in Flash / da Kaleidosweb

Tre GR Yaris Evo pronte ad interpretare il misto asfalto-terra dell'ultimo appuntamento tricolore, valido come manche conclusiva del monomarca. Classifiche aperte: la lotta è su tre fronti, Assoluta, Under 23 e Team. Nella foto Pro One Media: la GR Yaris di Thomas Paperini al Rally di Monza 2021.

Como, 29 novembre 2023. Saranno affidate a Thomas Paperini, Tommaso Paleari e Mattia Scandola, le ambizioni di Lion Motor Events legate alla vittoria della GR Yaris Rally Cup. Il coefficiente doppio, riservato alla manche conclusiva del campionato monomarca, lascia margini di manovra alle aspettative della squadra comasca, in tutti e tre i contesti che l'iconico podio dell'Autodromo di Monza assegnerà sabato, a conclusione di due giorni articolati su un misto asfalto-terra: la vittoria nella classifica assoluta, Under 23 e Team. Tre, le GR Yaris Evo sulle quali farà leva la struttura lariana, su un palcoscenico già calcato con entusiasmo nella stagione sportiva 2021, tra i "grandi" del WRC.

È atteso ad una condotta aggressiva Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, che al suo fianco vedrà il ritorno di Monica Cicognini, punterà sull'esperienza per garantirsi punti fondamentali al fine di bissare la vittoria dell'edizione 2023 del campionato. In palio, un punteggio che – tra gara e le due Power Stage – potrebbe catapultare il driver al vertice della classifica. Ambizioni condivise con il compagno di squadra Tommaso Paleari, al centro di un percorso che lo vede in una situazione di classifica analoga a quella di Paperini. Il pilota comasco conterà ancora sul sostegno alle note di Davide Bozzo, con il quale condividerà ancora le emozioni legate al blasone del tracciato brianzolo. Chi cercherà l'acuto, a conclusione della prima stagione al volante della GR Yaris, è Mattia Scandola, reduce – recentemente – dall'ottima performance espressa al volante di un esemplare Rally2, in occasione della Fiorio Cup. Il giovane veneto sarà chiamato alla sfida valida per l'assegnazione della GR Yaris Rally Cup Under 23, affiancato da Alessandro Franco, contando anche sull'ulteriore possibilità di conquistare la posizione di vertice della GR Yaris Rally Cup Promotion. Una comunione d'intenti, quella dei tre equipaggi portacolori, che cercherà la miglior espressione al fine di regalare a Bluthunder-Lion Racing la vittoria tra i team, contesto che, attualmente, vede la squadra comasca in seconda posizione.

"Seppur qualcuno non ci consideri tra i possibili vincitori, le classifiche sono ancora tutte aperte – il commento di Jacopo Civelli, riferimento di Lion Motor Events – sfrutteremo al meglio ogni opportunità dato che abbiamo dimostrato tutto l'anno di essere i più veloci".

Ottanta, i chilometri messi in programma dall'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì 1 dicembre, verrà dato sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, prima di entrare nella Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata altre tre Prove Speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2 per un totale di 36,10 km. Sabato la PS5 Roggia 1 aprirà la giornata, seguita dalla Roggia 2, Junior 2, Monza 2, Junior 3 e Monza 3 che chiuderà la stagione dei due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio di Monza.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013](#)
[- 10:20](#)
-  [Pasquale](#)
[Madonna30 Giugno](#)
[2013 - 10:22](#)
-  [Rally del](#)
[Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
[Brondello 201310](#)
[Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013](#)
[- 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing](#)
[Team in evidenza al](#)
[Rally della Fettunta:](#)
[Paolini...21 Dicembre](#)
[2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition](#)
[e Giuseppe Iacomini](#)
[terzi assoluti al](#)
[Rally...21 Dicembre](#)
[2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse,](#)
[ultime gare della](#)
[stagione 202321](#)
[Dicembre 2023 -](#)
[20:17](#)
-  [VM Motor Team,](#)
[un 2024 da](#)
[protagonisti tra](#)
[Asti e Canelli...21](#)
[Dicembre 2023 -](#)
[20:11](#)
-  [Doppio podio per](#)
[gli equipaggi della](#)
[Squadra Corse](#)
[Città...13 Dicembre](#)
[2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



LION MOTOR EVENTS VERSO IL RALLYE SANREMO: TRE, LE GR YARIS "COMASCHE" SCHIERATE SULLE STRADE DEL TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il team Iariano atteso sulle prove speciali del quinto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, ambientata sull'asfalto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. **Nella foto Pro One Media: la GR Yaris di Tommaso Paleari.***

Como, 27 settembre 2023. Lion Motor Events è pronta ad un'altra grande sfida, da interpretare con la consapevolezza di poter puntare ad un risultato globale di rilevante importanza per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Sarà l'asfalto del Rallye Sanremo – in programma nel fine settimana – a rispondere alle ambizioni dei tre equipaggi schierati dal team Iariano, chiamato nella risalita al vertice della classifica team. Strade che hanno fatto la storia del rallyismo internazionale, quelle proposte dall'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, penultima manche della GR Yaris Rally Cup.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, affiancato alle note da Simone Fruini, sarà chiamato ad una reazione d'orgoglio per interrompere un trend condizionato dalla sfortuna. Terzo nella classifica assoluta di campionato, il driver farà leva sulle buone sensazioni destinate due anni fa dalla sua interpretazione di gara. Accomunato dal medesimo punteggio ed in linea con le ambizioni riposte dal compagno di squadra, Tommaso Paleari ripartirà dalle conferme riscontrate in occasione dell'ultimo impegno disputato, il Trofeo Villa d'Este ACI Como del passato weekend. Sulle strade di casa, il pilota comasco ha concluso, su GR Yaris, al vertice del confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, facendo registrare riscontri soddisfacenti sia in termini di risultato che di performance. Ad affiancare Paleari sarà Harshana Ratnayake, copilota con il quale ha condiviso l'impegno dello scorso fine settimana.

Uno schieramento a tre punte che avrà in Mattia Scandola un altro valido alfiere per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal team: il pilota veneto, in gara con Alessandro Franco, cercherà di accrescere il feeling con la vettura su strade mai affrontate in carriera.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la città dei fiori elevata ancora nel suo tradizionale ruolo, quello che l'ha resa protagonista negli anni.

La partenza è in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** [Giugno 2013 - 10:20](#)

 **Pasquale Madonna30** [Giugno 2013 - 10:22](#)

 **Rally del Moscato 201315** [Luglio 2013 - 10:23](#)

 **6° Rally Test Brondello 201310** [Agosto 2013 - 10:24](#)

 **Rally del Tartufo 201320** [Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

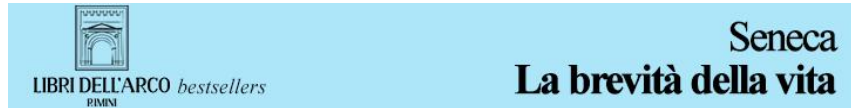
 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** [Dicembre 2023 - 20:25](#)

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** [Dicembre 2023 - 20:21](#)

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** [Dicembre 2023 - 20:17](#)

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** [Dicembre 2023 - 20:11](#)

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



Home » Sport » A Thomas Paperini e Simone Fruini la prima prova stagionale della GR Yaris Rally Cup

A Thomas Paperini e Simone Fruini la prima prova stagionale della GR Yaris Rally Cup

by ANDREA

March 14, 2023

Sport

Comments Off



Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della prima prova stagionale della GR Yaris Rally Cup, disputata oggi nel contesto del 46° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Lucca), avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco.

La terza stagione trofeo monomarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, che ha proposto il 70% di nomi nuovi al via e notevoli evoluzioni tecniche per la vettura, è dunque partita sotto il segno coppia pistoiese, peraltro Campione in carica del Trofeo.

Perfetta la loro strategia di gara, prendendo in consegna le redini della classifica con un attacco deciso nella prima parte di gara staccando sensibilmente il resto dei competitor, per poi riuscire a controllare con sicurezza la propria leadership sino ad accarezzare la bandiera a scacchi.

L'accesa bagarre che si è accesa dietro a loro ha poi portato le vicende di trofeo a momenti "caldi" soprattutto nella seconda metà di gara, con diversi colpi di scena finali. Al secondo posto si è portato, a quattro prove dal termine, il ligure di Savona Fabrizio Andolfi Jr, neo arrivo del Trofeo, che ha saputo mettere tassello dopo tassello ad una prestazione di spessore, affiancato da Savoia, pur senza il giusto feeling con la vettura per lui nuova.

Stessa lunghezza d'onda per un altro nuovo arrivato nel Trofeo, il nisseno Salvatore Lo Cascio, in duo con l'esperto Rappa, che dalla sesta posizione di metà gara, ha operato una decisa rimonta sino a chiudere sopra il terzo gradino del podio con la vettura di Terrosi-Scotti 2.0.

Quarta posizione per l'altro toscano Alessandro Ciardi, affiancato da Tondini, i vincitori della prima edizione del Trofeo nel 2021, costantemente nelle posizioni alte della classifica, e completa la top five un'altra delle "new entry" del Trofeo, il romano Simone Di Giovanni, in coppia con Colapietro, il quale ha saputo trarre il massimo dalla sua GR Yaris, nonostante anche in questo caso la mancanza di feeling con essa.

Il finale di gara è stato invece meno brillante per Jacopo Facco, in coppia con Doria, il primo "under" del 2022, il quale si è riproposto nella categoria con forza anche per questa prima uscita stagionale. Preciso e lucido, nella prima parte di gara, il rodigino era riuscito a salire al secondo posto per poi perdere terreno, terminando sesto.

Importanti le sensazioni "sentite" da tutti gli equipaggi con la vettura versione 2023, resa sempre più "racing", competitiva ed affidabile (tutte le vetture partite sono giunte al traguardo), tre fattori che hanno consentito a diversi di mettersi in evidenza firmando riscontri cronometrici costantemente dentro i quindici dell'assoluta, al pari di vetture di categoria superiore già a questo primo impegno stagionale.

Il secondo appuntamento sarà quello del Rally Regione Piemonte di Alba, il 14 e 15 aprile, per il quale le ci sono tutte le premesse di nuovi ed esaltanti duelli, in attesa anche di nuovi arrivi tra i trofeisti.


CLASSIFICA GR YARIS RALLY CUP 46° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO:

1. Paperini-Fruini in 1:13'09.5;
2. Andolfi-Savoia a 17.7;
3. Lo Cascio-Rappa a 20.5;
4. Ciardi-Tondini a 32.1;
5. Di Giovanni-Colapietro a 50.3;
6. Facco-Doria a 1'33.1;
7. Paleari Henssler-Bozzo a 2'04.9;
8. Scandola-Franco a 2'09.9;
9. Mattiauda-Iguera a 2'20.3;
10. Giovanella-Pozzi a 3'58.5;
11. Ricciu-Pudda a 5'15.6;
12. Vallino-Brachi a 6'35.8.





ATTUALITÀ & POLITICA

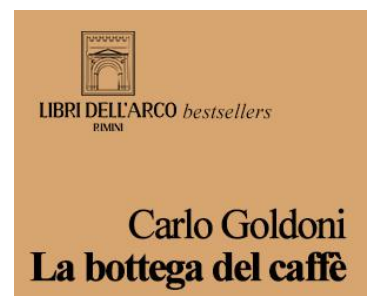
 Stop ai diesel Euro 5 in Piemonte: interviene l'ACI VCO
August 29, 2023, Comments Off

 Centro di supporto e sperimentazione navale di La Spezia
June 30, 2023, Comments Off

ECONOMIA & INVESTIMENTI


 Meglio investire in diamanti oppure in oro?
September 19, 2023, No Comments

 Quotazione oro: da cosa è influenzata e come rimanere aggiornati sui trend
September 15, 2023, No Comments



TENDENZE

 5 Ricette Povere ma Buone della tradizione italiana
September 20, 2023, No Comments

 Cura dei capelli: cos'è ed a cosa serve il perfezionatore?
September 20, 2023, No Comments

FUMETTI

ASSOLUTA: 1. Paperini 36 punti; 2. Andolfi 33; 3. Ciardi 24; 4. Lo Cascio, Facco, 22; 6. Di Giovanni 20; 7. Paleari 12; 8. Scandola 10; 9. Mattiauda 9; 10. Giovanella 8; 11. Ricciu 7; 12. Vallino 6.

UNDER 25: 1. Facco 25 punti; 2. Scandola 22; 3. Ricciu 20; 4. Vallino 18.

PROMOTION: 1. Di Giovanni 25 punti; 2. Scandola 22; 3. Mattiauda 20; 4. Giovanella 18; 5. Ricciu 16; 6. Vallino 14.

TEAM: 1. Blu Thunder Blu Thunder 37 punti; 2. EMMECI DGS 34; 3. Fuji Auto-Sportec 31; 4. Promoracing Team 24; 5. DLF Academy 20; 6. New Star 3-Vieffe 20.

CALENDARIO GR YARIS RALLY CUP 2023

1. RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO	10-11 marzo
2. RALLY REGIONE PIEMONTE-ALBA	14-15 aprile
3. RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA	23-24 giugno
4. RALLY 1000 MIGLIA	08-09 settembre
5. RALLYE SANREMO	30 settembre-01 ottobre
6. RALLY ACI MONZA	01-02 dicembre

Comments

comments

Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco, GR Yaris Rally Cup, Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, Simone Fruini, Thomas Paperini, toyota

RECOMMENDED STORIES YOU MAY LIKE:



BB Competition e Jolly Racing Team protagoniste al Rally Casciana Terme



Prorogate le iscrizioni al Rally di Casciana



Rovera rientra in azione fra i Prototipi alla 4 Ore di Aragon



A novembre prima edizione del "Rally Città di Scandicci-Colli Fiorentini"



L'horror psicologico di The Red Mother
May 7, 2021, Comments Off

GIOCHI



Hidden games. Investigazioni in casa Ms Edizioni
June 12, 2023, Comments Off



Cold case. Un investigativo per chiudere vecchi casi insoluti
June 5, 2023, Comments Off

LGBT



LGBTQIA+: un lavoratore italiano su tre afferma di aver subito discriminazioni
June 30, 2023, Comments Off

ARTE



Crypto art, blockchain, NFT: l'arte si reinventa
December 27, 2021, Comments Off

SPETTACOLO



Project wolf hunting. Violenza brutale e splatter ai massimi livelli
September 20, 2023, No Comments



Hokage il nuovo film del regista giapponese Tsukamoto
September 17, 2023, No Comments

TECNOLOGIA



Cos'è l'inverter e come ha rivoluzionato i nostri elettrodomestici
September 13, 2023, No Comments

FIERE & CONGRESSI



In attesa dell'Ottantesimo Festival del Cinema di Venezia
August 27, 2023, Comments Off

SPORT



BB Competition e Jolly Racing Team protagoniste al Rally Casciana Terme
September 4, 2023, Comments Off

I PIÙ LETTI



Perché ci svegliamo sempre alle 3 di notte? - 241924 views



Tassa SIAE nei negozi: ecco come non pagarla - 60271 views



Nuovo album per i Kansas - 57060 views



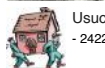
Intervista esclusiva al biologo molecolare Pietro Buffa: le evidenze scientifiche rispetto all'ipotesi aliena dell'anello mancante - 27957 views



Per gli Amanti dei Gatti: 6 Razze Pericolose che Non Conoscete! - 27889 views



Le 10 malattie più letali al mondo - 26823 views



Usucapione e Mediazione: un caso pratico - 24224 views

ULTIMISIME

Project wolf hunting. Violenza brutale e splatter ai massimi livelli

5 Ricette Povere ma Buone della tradizione italiana

Cura dei capelli: cos'è ed a cosa serve il perfezionatore?

Meglio investire in diamanti oppure in oro?

Quando raccogliere la cannabis

Organizzazione a portata di mano: scopri l'agenda tascabile 2024, il miglior gadget aziendale

Cose da avere con sé per fare un barbecue

Hokage il nuovo film del regista giapponese Tsukamoto

La battaglia di Hansan. La leggendaria figura di Yi Sun-sin, eroe della Corea del Sud

Ridurre il grasso corporeo: metodi efficaci e salutari

Quotazione oro: da cosa è influenzata e come rimanere aggiornati sui trend

Dai film ai giochi: l'antico Egitto rivive nella cultura pop

TAGS

automobilismo berlusconi bologna calcio
cinema concerti divinazione
ferrari festival di sanremo film firenze gare
genova italia lecce live mediazione
mediazione civile milano motori
napoli napolitano nek nuovo album
nuovo singolo nuovo video pavia pd
piloti puglia rally rap renzi rimini rock
rock targato italia roma salento sanremo
sportello dei diritti teatro tiziano ferro torino
tour villorba corse

Sport Home Calcio Basket Pallavolo Atletica e Podismo Rugby Altri sport

MOTORI

Paperini e Fruini vincono il Rally Coppa città di Lucca **foto**

L'equipaggio pistoiese ha prevalso su Rudy Michelini

di Redazione - 23 Luglio 2023 - 19:03



Ascolta questo articolo ora...

Sono **Thomas Paperini** e **Simone Fruini**, i vincitori della 58esima Coppa Città di Lucca. Valida come quinto appuntamento della **Coppa Rally di Zona 6**, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da Dp Autosport.



Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, **il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma**, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. **Una sfida esaltante**, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. **Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini.**

FOTO



L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. **I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed**

autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2". Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana.

Esaltante il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58esima Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la **presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma**, ritirato per una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 al **diciottenne svedese Mille Johansson**, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58esima Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale e "sposata" da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising,

MARZO 06, 2023 - LION MOTOR EVENTS

LION MOTOR EVENTS ACCENDE I RIFLETTORI SULLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY IL CIOCCO

La struttura di Jacopo Civelli svela la livrea della vettura con cui difenderà il titolo assoluto nel campionato monomarca, quello conquistato da [#thomaspaperini](#) la stagione scorsa. Due, le vetture schierate alla partenza del [#rallyciocco](#), con Tommaso Paleari assecondato da ottime sensazioni in vista della manche inaugurale.

Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris [#rally](#) Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale [#thomaspaperini](#) cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder [#racing](#) Italy.

"Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallystico nazionale - il commento di Jacopo Civelli - consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori".

Saranno i chilometri del [#rallyciocco](#), in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del [#rallyciocco](#) - appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto [#rally](#) - da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, [#thomaspaperini](#) condividerà con il copilota [#simonefrui](#) l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il [#rallyciocco](#) e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

[Leggi tutto](#)

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)

 2 Photos

 DOCUMENTI (1) [Login to download](#)

  Comunicato stampa
467KB

NEWS CORRELATE

GIUGNO 22, 2023

[GR YARIS RALLY CUP AL RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO](#)

- Dopo due mesi dall'appuntamento di Alba che ha rivoluzionato la classifica provvisoria, con il giovane Faccio passato al comando ...

[AUTOMOTIVE](#) [EVENTS](#) [RACING](#)

APRILE 12, 2023

[LION MOTOR EVENTS A CACCIA DI CONFERME NELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO SCHIERA LE "TRE PUNTE" AL RALLY REGIONE PIEMONTE](#)

La struttura capitanata da [#jacopocivelli](#) pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della [#gryarisrallycup](#) 2023, ...

[AUTOMOTIVE](#)

MARZO 15, 2023

[UN "CIOCCO" DOLCEAMARO PER BB COMPETITION: IL RITIRO NON NEGA A LIBERATO SULPIZIO BUONE SENSAZIONI SULLA HYUNDAI I20 R5](#)

Il driver portacolori costretto al ritiro a causa di una "toccata" accusata nella fase finale di gara. [#marcobetti](#) protagonista ne...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#)
[#THOMASPAPERINI](#) [#SIMONEFRUINI](#) [#RALLYILCIOCCO](#)
[#LIONMOTOREVENTS](#) [#GRYARISRALLYCUP2023](#)

[NEWS CORRELATE](#)

APRILE 12, 2023 - LION MOTOR EVENTS

LION MOTOR EVENTS A CACCIA DI CONFERME NELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO SCHIERA LE "TRE PUNTE" AL RALLY REGIONE PIEMONTE

La struttura capitanata da [#jacopocivelli](#) pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della [#gryarisrallycup](#) 2023, ambientata in provincia di Cuneo. [#thomaspaperini](#) cerca l'allungo dopo la vittoria nella manche inaugurale del "Ciocco".

Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della [#gryarisrallycup](#). La struttura comasca - diretta dal CEO [#jacopocivelli](#) - è attesa protagonista sulle strade del [#rallyregionepiemonte](#), seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su [#thomaspaperini](#) e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del [#rally](#) Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà "della partita" anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della [#gryarisrallycup](#), in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder [#racing](#) Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con [#lionmotorevents](#) e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto [#rally](#) Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una "toccata".

Il [#rallyregionepiemonte](#) vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla "power stage" Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#)
[#THOMASPAPERINI](#) [#GRYARISRALLYCUP](#)
[#LIONMOTOREVENTS](#) [#JACOPOCIVELLI](#)
[#RALLYREGIONEPIEMONTE](#)

NEWS CORRELATE

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)



Photos

 DOCUMENTI (1) [Login to download](#)

  Comunicato stampa
436KB

NEWS CORRELATE

GIUGNO 22, 2023

[GR YARIS RALLY CUP AL RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO](#)

- Dopo due mesi dall'appuntamento di Alba che ha rivoluzionato la classifica provvisoria, con il giovane Facco passato al comando ...

[AUTOMOTIVE](#) [EVENTS](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#ENDURANCE](#) [#COMPETITION](#) [#TOYOTARACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#FABIOANDOLFI](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#JACOPOFACCO](#) [#THOMASPAPERINI](#) [#EVENT](#) [#PRIMIEROSANMARTINODICASTROZZA](#) [#TOMMASOPALEARI](#) [#ENZOMATTIAUDA](#) [#GRYARISRALLYCUP2023](#) [#TOYOTAGRYARISRALLY](#)

SCARICA TUTTO



APRILE 14, 2023

[IL "GREEN" DEL RALLY REGIONE PIEMONTE](#)

Confermata con forza l'inclinazione della gara verso l'ecosostenibilità, per preservare un territorio che è patrimonio UNESCOALBA ...

[AUTOMOTIVE](#) [GREEN](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#GREEN](#) [#RALLY](#) [#AUTOSPORTIVA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#SOSTENIBILITA](#) [#CINZANORALLYTEAM](#) [#RALLYREGIONEPIEMONTE](#)

SCARICA TUTTO



MARZO 13, 2023

[A PAPERINI-FRUINI LA "PRIMA" DELLA GR YARIS RALLY CUP](#)

La terza stagione del trofeo monomarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, ha preso il via questo fine settimana 46° [#rallyc...](#)

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#THOMASPAPERINI](#) [#SIMONEFRUINI](#) [#RALLYILCIOCCO](#) [#GRYARISRALLYCUP](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

FEBBRAIO 20, 2023 - LION MOTOR EVENTS

LION MOTOR EVENTS SVELA LE LINEE DELLA SUA STAGIONE SPORTIVA: CON THOMAS PAPERINI PER L'ASSALTO ALLA GR YARIS RALLY CUP

Il team comasco a caccia del prestigioso "bis" nel campionato monomarca promosso da Toyota Italia: obiettivo affidato a [#thomaspaperini](#), chiamato a confermare il titolo al volante della GR Yaris Evo.

È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da [#lionmotorevents](#).

Il team comasco - reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni - è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a [#thomaspaperini](#), pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella [#gryarisrallycup](#), campionato monomarca che

condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra [#lionmotorevents](#) e [#thomaspaperini](#), pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del [#rally](#) di Como - ultimo appuntamento della rassegna 2022 - capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del [#rally](#) di Alba, del [#rally](#) di Roma Capitale e del [#rally](#) Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del [#rally](#) dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità - quella offerta ai portacolori di [#lionmotorevents](#) - per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto - riferimento Toyota per Como - l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale [#lionmotorevents](#) tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli - CEO di [#lionmotorevents](#) - e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, [#thomaspaperini](#) e Simone Fruini.

[Leggi tutto](#)

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#)
[#THOMASPAPERINI](#) [#GRYARISRALLYCUP](#)
[#LIONMOTOREVENTS](#)

NEWS CORRELATE

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)

  2 Photos

 DOCUMENTI (1) [Login to download](#)

  Comunicato stampa
418KB

NEWS CORRELATE

GIUGNO 22, 2023

[GR YARIS RALLY CUP AL RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO](#)

- Dopo due mesi dall'appuntamento di Alba che ha rivoluzionato la classifica provvisoria, con il giovane Faccio passato al comando ...

[AUTOMOTIVE](#) [EVENTS](#) [RACING](#)

 APRILE 12, 2023

[LION MOTOR EVENTS A CACCIA DI CONFERME NELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO SCHIERA LE "TRE PUNTE" AL RALLY REGIONE PIEMONTE](#)

La struttura capitanata da [#jacopocivelli](#) pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della [#gryarisrallycup](#) 2023, ...

[AUTOMOTIVE](#)

 MARZO 13, 2023

[A PAPERINI-FRUINI LA "PRIMA" DELLA GR YARIS RALLY CUP](#)

La terza stagione del trofeo monomarca dedicato ai clienti sportivi di Toyota, ha preso il via questo fine settimana 46° [#rallyc...](#)

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

Lion Motor Events accende i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 6 Marzo 2023



Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

“Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallystico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori”.

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.



Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo “Il Ciocco” per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di “Careggine”, “Renaio”, “Puglianella”, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Lion Motor Events schiera il "tridente" al Rally 1000 Miglia

Da Redazione Olimpopress - 6 Settembre 2023



È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio lariano, in "joint" con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Un doppio obiettivo, quello posto dalla squadra che fa riferimento al team manager Jacopo Civelli, rivolto non solo agli equilibri della classifica team ma anche a quella assoluta, con Thomas Paperini chiamato a risalire la china e recuperare le quattro lunghezze di ritardo dal vertice. Per il pilota pistoiese, assistito alle note da Simone Fruini, le strade della provincia di Brescia rappresenteranno una valida occasione per concretizzare la rimonta sui diretti avversari.

Prospettive, quelle nutrite dal campione in carica del monomarca, condivise da Tommaso Paleari. Il pilota lariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca. Il pilota veneto, che al suo fianco avrà Alessandro Franco, è pronto a replicare la performance che gli ha garantito la vittoria di classe e della categoria Under 25 al Rally della Valpolicella, teatro della prima – soddisfacente – collaborazione tra le parti. Una "new entry" di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. Elementi, quelli proposti a pochi giorni dalla partenza del Rally 1000 Miglia,

L'evento entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri. I tre alfieri di Lion Motor Events archiveranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove – dalle ore 18 – sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 12 Aprile 2023



Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli – è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà "della partita" anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una "toccata".

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla "power stage" Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 14 Marzo 2023



Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team Iariano – struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli – ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monomarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valsa anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.

Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 17 Aprile 2023



Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza

Da Redazione Olimpopress - 22 Giugno 2023



Saranno i chilometri del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto, ad ambientare le prospettive di Lion Motor Events. Il team comasco è pronto a schierare due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che – tra le strade del Trentino – attende come protagonisti Thomas Paperini e Tommaso Paleari. Uno schieramento d’attacco “a due punte” per la squadra che fa riferimento a Jacopo Civelli, team manager e riferimento di un progetto volto alla conferma del titolo acquisito nella precedente edizione della kermesse.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini: il pilota pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, è pronto a capitalizzare l’esperienza maturata al volante della vettura su strade mai affrontate in carriera. L’occasione per riscattare l’uscita di strada accusata sui chilometri dell’ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup. Il driver comasco, rallentato da una “toccata” costata trenta secondi sul riscontro totale dell’ultimo impegno, ad Alba, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate nella fase centrale di gara, puntando alle alte sfere della classifica assoluta di campionato.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la “San Martino Cittadina” per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali “Gobbera”, “Val Malene”, “Manghen”. Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all’ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58.ma Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 25 Luglio 2023



È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da Lion Motor Events insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso – domenica – sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.

L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team Iariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo "griffata" Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.

Lion Motor Events sul podio del Rally San Martino di Castrozza

Da Redazione Olimpopress - 26 Giugno 2023



Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team lariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

Lion Motor Events verso il Rallye Sanremo

Da Redazione Olimpopress - 29 Settembre 2023



Lion Motor Events è pronta ad un'altra grande sfida, da interpretare con la consapevolezza di poter puntare ad un risultato globale di rilevante importanza per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Sarà l'asfalto del Rallye Sanremo – in programma nel fine settimana – a rispondere alle ambizioni dei tre equipaggi schierati dal team Iariano, chiamato nella risalita al vertice della classifica team. Strade che hanno fatto la storia del rallismo internazionale, quelle proposte dall'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, penultima manche della GR Yaris Rally Cup.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, affiancato alle note da Simone Fruini, sarà chiamato ad una reazione d'orgoglio per interrompere un trend condizionato dalla sfortuna. Terzo nella classifica assoluta di campionato, il driver farà leva sulle buone sensazioni destinate due anni fa dalla sua interpretazione di gara. Accomunato dal medesimo punteggio ed in linea con le ambizioni riposte dal compagno di squadra, Tommaso Paleari ripartirà dalle conferme riscontrate in occasione dell'ultimo impegno disputato, il Trofeo Villa d'Este ACI Como del passato weekend. Sulle strade di casa, il pilota comasco ha concluso, su GR Yaris, al vertice del confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, facendo registrare riscontri soddisfacenti sia in termini di risultato che di performance. Ad affiancare Paleari sarà Harshana Ratnayake, copilota con il quale ha condiviso l'impegno dello scorso fine settimana.

Uno schieramento a tre punte che avrà in Mattia Scandola un altro valido alfiere per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal team: il pilota veneto, in gara con Alessandro Franco, cercherà di accrescere il feeling con la vettura su strade mai affrontate in carriera.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la città dei fiori elevata ancora nel suo tradizionale ruolo, quello che l'ha resa protagonista negli anni.

La partenza è in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11.

Lion Motor Events attesa protagonista al Rally di Monza

Da Redazione Olimpopress - 30 Novembre 2023



Saranno affidate a Thomas Paperini, Tommaso Paleari e Mattia Scandola, le ambizioni di Lion Motor Events legate alla vittoria della GR Yaris Rally Cup. Il coefficiente doppio, riservato alla manche conclusiva del campionato monomarca, lascia margini di manovra alle aspettative della squadra comasca, in tutti e tre i contesti che l'iconico podio dell'Autodromo di Monza assegnerà sabato, a conclusione di due giorni articolati su un misto asfalto-terra: la vittoria nella classifica assoluta, Under 23 e Team. Tre, le GR Yaris Evo sulle quali farà leva la struttura lariana, su un palcoscenico già calcato con entusiasmo nella stagione sportiva 2021, tra i "grandi" del WRC.

È atteso ad una condotta aggressiva Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, che al suo fianco vedrà il ritorno di Monica Cicognini, punterà sull'esperienza per garantirsi punti fondamentali al fine di bissare la vittoria dell'edizione 2023 del campionato. In palio, un punteggio che – tra gara e le due Power Stage – potrebbe catapultare il driver al vertice della classifica. Ambizioni condivise con il compagno di squadra Tommaso Paleari, al centro di un percorso che lo vede in una situazione di classifica analoga a quella di Paperini. Il pilota comasco conterà ancora sul sostegno alle note di Davide Bozzo, con il quale condividerà ancora le emozioni legate al blasone del tracciato brianzolo. Chi cercherà l'acuto, a conclusione della prima stagione al volante della GR Yaris, è Mattia Scandola, reduce – recentemente – dall'ottima performance espressa al volante di un esemplare Rally2, in occasione della Fiorio Cup. Il giovane veneto sarà chiamato alla sfida valida per l'assegnazione della GR Yaris Rally Cup Under 23, affiancato da Alessandro Franco, contando anche sull'ulteriore possibilità di conquistare la posizione di vertice della GR Yaris Rally Cup Promotion. Una comunione d'intenti, quella dei tre equipaggi portacolori, che cercherà la miglior espressione al fine di regalare a Bluthunder-Lion Racing la vittoria tra i team, contesto che, attualmente, vede la squadra comasca in seconda posizione.

"Seppur qualcuno non ci consideri tra i possibili vincitori, le classifiche sono ancora tutte aperte – il commento di Jacopo Civelli, riferimento di Lion Motor Events – sfrutteremo al meglio ogni opportunità dato che abbiamo dimostrato tutto l'anno di essere i più veloci".

Ottanta, i chilometri messi in programma dall'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì 1 dicembre, verrà dato sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, prima di entrare nella Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata altre tre Prove Speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2 per un totale di 36,10 km. Sabato la PS5 Roggia 1 aprirà la giornata, seguita dalla Roggia 2, Junior 2, Monza 2, Junior 3 e Monza 3 che chiuderà la stagione dei due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio di Monza.



**SVRA
IVECO**

Concessionaria IVECO
Tel. 0573 929261
www.svra.it



pistoiasport

CALCIO - BASKET - VOLLEY - SPORTS - MAGAZINE - VIDEO - FOTO - PISTOIA SPORT AWARDS 2010-2019



MOTORI

Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58° Coppa Città di Lucca



24/07/2023

Redazione PtSport



SPONSOR

SPONSOR



Trionfo nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 6 per il pilota pistoiese Thomas Paperini, in coppia con Simone Fruini

LE ULTIME



BASKET / SERIE A

Estra Pistoia, Varnado ko: lesione ad un muscolo sotto la pianta del piede



CALCIO / PRIMA CATEGORIA

Il Chiazano batte di misura gli Amici Miei e approda ai sedicesimi



CALCIO / PROMOZIONE

Lampo Meridien-Larcianese è alle porte: Benedetti e Biagioni raccontano il derby



CALCIO / SERIE D

Alberto Nardi, un jolly per la Pistoiese: «Mi sono riscoperto team manager»

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra



Raccomandato da [Outbrain](#)

È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da **Lion Motor Events** insieme a **Thomas Paperini** e **Simone Fruini**, equipaggio che ha prevalso – domenica sulle strade della 58° Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.



L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team lariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo “griffata” Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.



La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.



CALCIO / PRIMA CATEGORIA

Coppa Toscana Prima Categoria: avanzano solo il Chiazzano e il Via Nova



CALCIO / DILETTANTI

Malore durante l'allenamento: paura per un calciatore pistoiese



BASKET / SERIE A

Estra Pistoia, prosegue il cammino con Banca Alta Toscana

SPORTS

Arti marziali

Aletica

Bocce

Ciclismo

Futsal

Ginnastica

Golf

Hockey

Motori

Nuoto

Outdoor

Pattinaggio

Podismo

Pugilato

Rugby

Scherma

Sport invernali

Tennis

Tennistavolo

Tiro a segno

Tiro a volo

Tiro con l'arco

Volley

SEGUICI SU FACEBOOK





SVRA IVECO

Concessionaria IVECO
Tel. 0573 929261
www.svra.it



pistoiasport

CALCIO - BASKET - VOLLEY - SPORTS - MAGAZINE - VIDEO - FOTO - PISTOIA SPORT AWARDS 2010-2019



MOTORI

Paperini e Fruini sul podio Castrozza

Dalla città

Passione sportiva

Punti di vista

Ily San Martino di



26/06/2023

Redazione PtSport



SPONSOR

SPONSOR



Il duo pistoiese formato da Thomas Paperini e Simone Fruini, del team Lion Motors Events, si è piazzato al terzo gradino del podio

Un ottimo terzo posto per i pistoiesi **Thomas Paperini** e **Simone Fruini** al Rally San Martino di Castrozza. Questo il risultato per il duo facente parte del team Lion Motors Events. Di seguito il comunicato.

LE ULTIME



BASKET / SERIE A

Estra Pistoia, Varnado ko: lesione ad un muscolo sotto la pianta del piede



CALCIO / PRIMA CATEGORIA

Il Chiazano batte di misura gli Amici Miei e approda ai sedicesimi



CALCIO / PROMOZIONE

Lampo Meridien-Larcianese è alle porte: Benedetti e Biagioni raccontano il derby



CALCIO / SERIE D

Alberto Nardi, un jolly per la Pistoiese: «Mi sono riscoperto team manager»

8 miliardi di persone vivono sul pianeta Terra



Raccomandato da outbrain

IL COMUNICATO

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete il pistoiense Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiense ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.



Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

TI POTREBBE INTERESSARE:

Raccomandato da outbrain

AD

AD

Tanta stanchezza? Il grave errore che al mattino ti toglie le energie

Salute Notizie

AD



CALCIO / PRIMA CATEGORIA

Coppa Toscana Prima Categoria: avanzano solo il Chiazzano e il Via Nova



CALCIO / DILETTANTI

Malore durante l'allenamento: paura per un calciatore pistoiense



BASKET / SERIE A

Estra Pistoia, prosegue il cammino con Banca Alta Toscana

SPORTS

Arti marziali

Aletica

Bocce

Ciclismo

Futsal

Ginnastica

Golf

Hockey

Motori

Nuoto

Outdoor

Pattinaggio

Podismo

Pugilato

Rugby

Scherma

Sport invernali

Tennis

Tennistavolo

Tiro a segno

Tiro a volo

Tiro con l'arco

Volley

SEGUICI SU FACEBOOK

Yaris Lion Motor Events al Rally Il Ciocco

portaledicomo.it/yaris-lion-motor-events-al-rally-il-ciocco

6 marzo 2023



Lion Motor Events atteso come protagonista al Rally Il Ciocco nella GR Yaris Rally Cup.

Lion Motor Events schiererà due GR Yaris Evo nel campionato monoarca GR Yaris Rally Cup. Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno. Le due vetture dalle linee accattivanti, sono state svelate all'interno della Rivauto. Il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere una stagione sportiva con rinnovate ambizioni, legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia **Bluthunder Racing Italy**.

“Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l’ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori”.

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull’asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l’avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all’approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.



Foto (free copyright Pro One Media): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

GR Yaris Rally Cup: Paperini vince al Rally Il Ciocco ed è team leader

portaledicomo.it/gr-yaris-rally-cup-paperini-vince-al-rally-il-ciocco-ed-e-team-leader

14 marzo 2023



Il team comasco Lion Motor Events, rappresentato da tre equipaggi, parte alla grande e, al primo appuntamento del campionato monomarca, concretizza con il driver toscano Thomas Paperini la vittoria, conquistando anche la leadership della classifica team, nel progetto condiviso con Bluthunder Racing Italy.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monomarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valsa anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato

i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Thomas Paperini in gara.



Rally Regione Piemonte: Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup

portaledicomo.it/rally-regione-piemonte-lion-motor-events-sul-podio-della-gr-yaris-rally-cup

17 aprile 2023



Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup

La squadra Iariana, ha concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver Iariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta

secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra Iariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Lion Motor Events con Thomas Paperini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

 portaledicomo.it/lion-motor-events-con-thomas-paperini-per-l-assalto-alla-gr-yaris-rally-cup

20 febbraio 2023

Il team comasco **Lion Motor Events** reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso “bis” nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che

condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello **showroom di Rivauto** – riferimento Toyota per Como – l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l'occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.



Nella foto (free copyright T-Racing): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza

 portaledicomo.it/lion-motor-events-al-rallye-san-martino-di-castrozza

22 giugno 2023



Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza: il team comasco atteso protagonista alla chiamata della GR Yaris Rally Cup

Lion Motor Events schiererà due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al **Rallye San Martino di Castrozza** tra le strade del Trentino. Uno schieramento d'attacco "a due punte" per la squadra che fa riferimento a Jacopo Civelli, team manager e riferimento di un progetto volto alla conferma del titolo acquisito nella precedente edizione della kermesse.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini: il pilota pistoiense, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, è pronto a capitalizzare l'esperienza maturata al volante della vettura su strade mai affrontate in carriera. L'occasione per riscattare l'uscita di strada accusata sui chilometri dell'ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup. Il driver comasco, rallentato da una "toccata" costata trenta secondi sul riscontro totale dell'ultimo impegno, ad Alba, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate nella fase centrale di gara, puntando alle alte sfere della classifica assoluta di campionato.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la "San Martino Cittadina" per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali "Gobbera", "Val Malene", "Manghen". Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all'ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Lion Motor Events: podio al Rallye San Martino di Castrozza

 portaledicomo.it/lion-motor-events-podio-al-rallye-san-martino-di-castrozza

27 giugno 2023

Lion Motor Events sul podio del Rallye San Martino di Castrozza

Terzo gradino del podio per Lions Motor Events con Thomas Paperini al Rallye San Martino di Castrozza. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.



Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58^a Coppa Città di Lucca

portaledicomo.it/lion-motor-events-e-thomas-paperini-vincono-la-58-coppa-citta-di-lucca

31 luglio 2023



Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58^a Coppa Città di Lucca

Lion Motor Events con l'equipaggio Thomas Paperini e Simone Fruini, ha prevalso sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.

L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team lariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello

nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo “griffata” Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d’arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 Evo di Paperini-Fruini alla Coppa Città di Lucca.



LA GARA

Paperini e Fruini trionfano nella Coppa Città di Lucca

I pistoiaesi primi al traguardo con una Skoda Fabia Rally2



LUCCA | Pubblicazione: 23 Luglio 2023 20:24

f Sono **Thomas Paperini** e **Simone Fruini**, i vincitori della 58^a Coppa Città di Lucca.

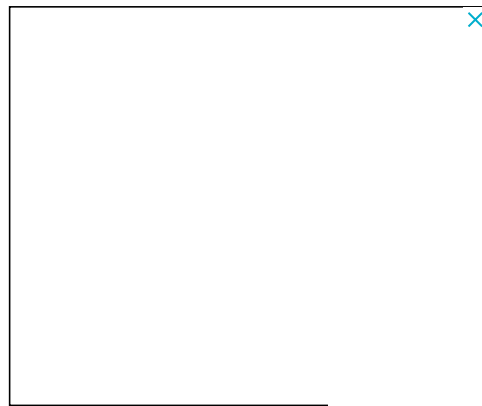
t
w
o
e
m
in Valida come quinto appuntamento della **Coppa Rally di Zona 6**, la gara organizzata da **Automobile Club Lucca** in sinergia con **Maremmacorse 2.0** e **New Lucca Corse** ha visto prevalere l'**equipaggio pistoiese** sulla **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione da **DP Autosport**.

Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto **primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta**. Una sfida esaltante, di grandi contenuti classifica. Alle spalle del leader Paperini si era poi in confronto, il locale **Rudy Michelini**.

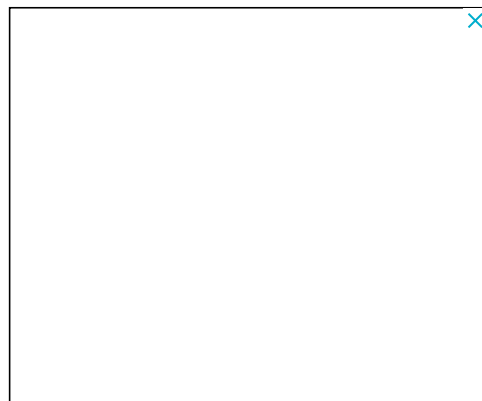
PUBBLICITÀ



L'undici volte vincitore della gara, al volante della **Citroën C3 Rally2** condivisa con **Luca Spinetti**, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto.



Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2".

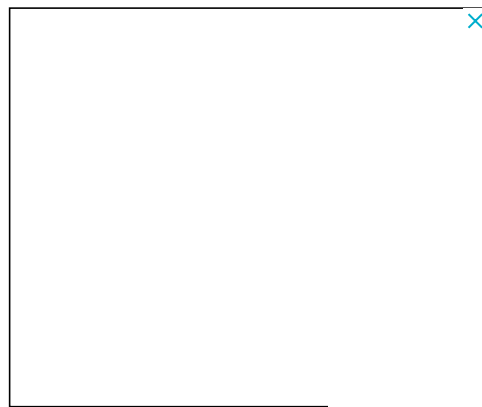




Zanni, presenta a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4.

Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58^a Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^a Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.



Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale e "sposata" da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

————— **SEGUICI SUI NOSTRI**



NEWS

AUTOMOBILISMO/Lion Motor Events schiera il "tridente" al Rally 1000 Miglia

5 Settembre 2023 Francesco Ferrara



È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio Iariano, in «joint» con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Il pilota Iariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca.

Una «new entry» di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. I tre alfieri di Lion Motor Events archiveranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove - dalle ore 18 - sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Francesco Ferrara



Sport

« APPROFONDIMENTO/Gli Istituti italiani bocciati in sicurezza: il 64,5% non rispetta le norme antincendio

SICILIA/A Pantelleria serata di beneficenza: serve un pulmino per i ragazzi de L'Albero Azzurro »

Scrivici su WhatsApp



Ultimi articoli



21 Settembre 2023

Nicola Patruno

In Basilicata/Balvano "riscopre" la Nutella biscuit. Derby con la Barilla

Balvano nel 1980 era un paese piegato su se stesso: la forte scossa di terremoto...

Territorio



20 Settembre 2023

redazione

MILANO/Sgomber o ex cinema, il consiglio regionale lombardo mapperà gli immobili abbandonati. Rosati (Avs) e Romano (Pd): la buona politica cerca soluzioni ai problemi

Una mozione per dire no alla soluzione repressiva contro il caro affitti a Milano: l'ha approvata...

Attualità Politica



Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup: con Thomas Paperini vince al Rally Il Ciocco ed è team leader

14 Marzo 2023 Francesco Ferrara



Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team Iariano - struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli - ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti - oltre a Thomas Paperini - anche gli altri due equipaggi portacolori.

Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23. Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup.

Francesco Ferrara



Ultimi articoli



21 Settembre 2023

Nicola Patruno

In Basilicata/Balvano "riscopre" la Nutella biscuit. Derby con la Barilla

Balvano nel 1980 era un paese piegato su se stesso: la forte scossa di terremoto...

Territorio



20 Settembre 2023

redazione

MILANO/ Sgomber o ex cinema, il consiglio regionale lombardo mapperà gli immobili abbandon ati. Rosati (Avs) e Romano (Pd): la buona politica cerca soluzioni ai problemi

Una mozione per dire no alla soluzione repressiva contro il caro affitti a Milano: l'ha approvata...

Attualità

Politica





□ Sport 📍 Lion Motor Events, Thomas Paperini, Thomas Paperini e Simone Fruini

« A Roma va in scena il tragico viaggio di Nannare' nel monologo di Giulia Ricciardi

Manifestano i peruviani in Italia. Magni (Sinistra Italiana Milano): il governo Boluarte viola i diritti umani »

Related posts



📅 19 Settembre 2023
 👤 Giulia Lecis
AUTOMOBILISMO/Angelo Pucci Grossi vince la Coppa Aci Sport Under 25

Angelo Pucci Grossi è il vincitore della Coppa Aci Sport Under 25 intitolata a suo padre....

Sport



📅 19 Settembre 2023
 👤 redazione
TRENTO/Val di Fassa, dal 29 settembre torna la fiera del volo libero

Torna dal 29 settembre al 1 ottobre 2023 la Fassa Fly Expo, ottava edizione della fiera...

Sport



📅 18 Settembre 2023
 👤 redazione
SICILIA/A Butera una giornata di formazione subacquea per le persone con disabilità

Sotto l'acqua, nonostante ogni diversa abilità. La Cooperativa sociale "BIC", l'Organizzazione di Volontariato "Dopo di Noi..."

Sociale Sport

📅 20

Settembre
 2023

👤 redazione

Reas 2023, a Montichiari dal 6 ottobre ci sono la rete sociale Anas Italia e Quotidiano sociale
 Volontari e dirigenti della rete sociale Anas Italia sono pronti a incontrarsi al REAS 2023 che...

Attualità

Cultura

Eventi

ANAS

In

Evidenza

CiaoMi
 Milano • 02/81 • Long & short call

CHIAMA E PRENOTA ORA!
 +39 340 4667528

www.ciaomilano.com
 email: info@ciaomilano.com
 Via Alessandria 8, Milano (02) - 20142

Comunicazione alla rete associativa
 Anas Italia

PER LA PUBBLICITÀ SU QUESTO SITO

Gest Coop:
 gestcoop2021@gmail.com



RALLY/GR Yaris cup, Effepi Sport e Simone Fruini vincono al Ciocco e cercano conferme ad Alba

15 Marzo 2023 redazione



È iniziata con un brindisi la stagione sportiva di Effepi Sport. La scuderia di Casalguidi, rappresentata dal copilota **Simone Fruini**, ha vinto sull'asfalto del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della GR Yaris Rally Cup 2023, la formula monomarca promossa da Toyota Italia che vede come campione in carica proprio l'equipaggio pistoiese.

Sulla GR Yaris Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Lion Motor Events, **Thomas Paperini** e **Simone Fruini** hanno consolidato il vertice della classifica del campionato nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma. A quel punto la coppia ha gestito bene il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo. Alla fine il distacco è stato di diciassette secondi sulla seconda coppia. Una performance che vale anche la tredicesima posizione della classifica generale: la vettura c'è anche su un fondo particolarmente selettivo articolato tra Mediavalle e Garfagnana.

Obiettivo centrato a pieno per la squadra di Casalguidi, che punta al bis nella GR Yaris Rally Cup a difesa del titolo conquistato lo scorso anno. Una stagione importante, articolata sulle strade di sei appuntamenti che, dopo il Rally Il Ciocco, chiamerà l'equipaggio sulle strade del **Rally di Alba Regione Piemonte**, del Rally San Martino di Castrozza, del Rally 1000 Miglia, del Rallye Sanremo e del Rally ACI Monza.



Sport "Toyota GR Yaris cup", Thomas Paperini e Simone Fruini rally Alba

« "Luoghi comuni" da Bolzano a Cosenza: una settimana per contrastare con l'arte il razzismo

Prove tecniche di guerriglia urbana, la Nato si addestra in un paesino francese. E in Moldavia domani nuove proteste di piazza »

Scrivici su WhatsApp



Ultimi articoli



21 Settembre 2023 Nicola Patruno

In Basilicata/Balvano "riscopre" la Nutella biscuit. Derby con la Barilla

Balvano nel 1980 era un paese piegato su se stesso: la forte scossa di terremoto...

Territorio



20 Settembre 2023 redazione

MILANO/ Sgomberati. Rosati (Avs) e Romano (Pd): la buona politica cerca soluzioni ai problemi

Una mozione per dire no alla soluzione repressiva contro il caro affitti a Milano: l'ha approvata...

Attualità Politica



Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup: il team comasco protagonista al Rally Regione Piemonte

📅 16 Aprile 2023 👤 Francesco Ferrara



Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Francesco Ferrara



📁 Sport 🏎️ Lion Motor Events

« Questomondodimax e degli inseparabili Ciuk. Ciarlino Gustavo e Dari: al concorso Scrivici su WhatsApp

Serie A Baseball: solo doppiette nel girone E, l'itas Mutua Rovigo strappa un successo sulla Camec Collecchio »



Ultimi articoli



📅 21
Settembre 2023

👤 Nicola Patruno

In Basilicata /Balvano "riscopre" la Nutella biscuit. Derby con la Barilla

Balvano nel 1980 era un paese piegato su se stesso: la forte scossa di terremoto...
Territorio



📅 20
Settembre 2023

👤 redazione

MILANO/ Sgombero o ex cinema, il consiglio regionale lombardo mapperà gli immobili abbandonati. Rosati (Avs) e Romano (Pd): la buona politica cerca soluzioni ai problemi

Una mozione per dire no alla soluzione repressiva contro il caro affitti a Milano: l'ha approvata...

Attualità
Politica



AUTOMOBILISMO/Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza: il team comasco atteso protagonista alla chiamata della GR Yaris Rally Cup

21 Giugno 2023 Francesco Ferrara



Saranno i chilometri del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto, ad ambientare le prospettive di Lion Motor Events. Il team comasco è pronto a schierare due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che - tra le strade del Trentino - attende come protagonisti Thomas Paperini e Tommaso Paleari. L'occasione per riscattare l'uscita di strada accusata sui chilometri dell'ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la «San Martino Cittadina» per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali «Gobbera», «Val Malene», «Manghen». Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all'ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Francesco Ferrara



Sport

- « TEATRO/A Roma vanno in scena storie di anarchia nel monologo di Veronica Milaneschi
- AUTOMOBILISMO/Art-Motorsport 2.0 firma l'argento a Reggello »



Ultimi articoli



21 Settembre 2023

Nicola Patruno

In Basilicata/Balvano "riscopre" la Nutella biscuit. Derby con la Barilla

Balvano nel 1980 era un paese piegato su se stesso: la forte scossa di terremoto... Territorio



20 Settembre 2023

redazione

MILANO/ Sgomber o ex cinema, il consiglio regionale lombardo mapperà gli immobili abbandonati. Rosati (Avs) e Romano (Pd): la buona politica cerca soluzioni ai problemi

Una mozione per dire no alla soluzione repressiva contro il caro affitti a Milano: l'ha approvata...

Attualità Politica



[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [RALLY, Thomas Paperin...](#)

RALLY, Thomas Paperini 3° al Rallye San Martino di Castrozza

Thomas Paperini conquista il terzo posto al Rallye San Martino di Castrozza con la GR Yaris Rally Cup di Lion Motor Events. Una performance accorta, condizionata da un problema elettronico, che guarda con fiducia alla seconda metà della stagione.

28 giugno 2023

Lion Motor Events guarda con fiducia alla seconda metà della stagione, con la GR Yaris Rally Cup che nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Il risultato ha avuto come interprete il pistoiese Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota ha reagito a un problema elettronico sul quale i tecnici della squadra stanno facendo chiarezza, ma che molto probabilmente è legato all'uscita di strada accusata nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo passo falso consecutivo.

Potrebbe interessarti anche

Con Soli €250 Puoi Investire in Amazon

MediaInsider

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Pattinaggio corsa, Bassetti è il più veloce di tutti nei 200 metri sprin...

21/9/2023



ALTRI SPORT

I gol viareggini nell'Italia. Doppio Remedi e Genovali

21/9/2023



ALTRI SPORT

Staffetta del Pioppino a Carrara: Parco Apuane in luce

21/9/2023

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Lion Motor Events schiera il “tridente” al Rally 1000 Miglia

SETTEMBRE 7, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Il team comasco pronto ad esprimere le potenzialità delle proprie GR Yaris nel quarto appuntamento del campionato monomarca, affidandole a Thomas Paperini, Tommaso Paleari ed alla “new entry” Mattia Scandola.

Como, 5 settembre 2023

È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio lariano, in “joint” con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Un doppio obiettivo, quello posto dalla squadra che fa riferimento al team manager Jacopo Civelli, rivolto non solo agli equilibri della classifica team ma anche a quella assoluta, con Thomas Paperini chiamato a risalire la china e recuperare le quattro lunghezze di ritardo dal vertice. Per il pilota pistoiese, assistito alle note da Simone Fruini, le strade della provincia di Brescia rappresenteranno una valida occasione per concretizzare la rimonta sui diretti avversari.

Search form

SEARCH



ARTICOLI RECENTI

[IL 22 SETTEMBRE SI APRONO LE ISCRIZIONI DELL'11° RALLY DEL SEBINO](#)

[IL RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO SI TERRA' IL 9-10 DICEMBRE](#)

[Michelin Trofeo Italia: doppio impegno da Como a Vieste attraverso l'Italia](#)

[Claudio Fanucchi torna in vetta al Premio Rally AC Lucca](#)

[L'ERREFFE RALLY TEAM TROVA VITTORIA E SODDISFAZIONE](#)

Prospettive, quelle nutrite dal campione in carica del monomarca, condivise da Tommaso Paleari. Il pilota lariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca. Il pilota veneto, che al suo fianco avrà Alessandro Franco, è pronto a replicare la performance che gli ha garantito la vittoria di classe e della categoria Under 25 al Rally della Valpolicella, teatro della prima – soddisfacente – collaborazione tra le parti. Una "new entry" di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. Elementi, quelli proposti a pochi giorni dalla partenza del Rally 1000 Miglia,

L'evento entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri. I tre alfieri di Lion Motor Events archiveranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove – dalle ore 18 – sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

Rudy Michelini alla chiamata del Rally 1000 Miglia: atteso su Skoda Fabia Rally2 Evo

NEXT POST

Giulia De Toni e Spotup al Rally 1000 Miglia

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

È possibile utilizzare questi tag ed attributi **XHTML**: ` <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike> `

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup: il team comasco schiera le "tre punte" al Rally Regione Piemonte

APRILE 12, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

La struttura capitanata da Jacopo Civelli pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della GR Yaris Rally Cup 2023, ambientata in provincia di Cuneo. Thomas Paperini cerca l'allungo dopo la vittoria nella manche inaugurale del "Ciocco".

Como, 12 aprile 2023

Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca - diretta dal CEO Jacopo Civelli - è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Search form

SEARCH



ARTICOLI RECENTI

[IL 22 SETTEMBRE SI APRONO LE ISCRIZIONI DELL'11° RALLY DEL SEBINO](#)

[IL RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO SI TERRA' IL 9-10 DICEMBRE](#)

[Michelin Trofeo Italia: doppio impegno da Como a Vieste attraverso l'Italia](#)

[Claudio Fanucchi torna in vetta al Premio Rally AC Lucca](#)

[L'ERREFFE RALLY TEAM TROVA VITTORIA E SODDISFAZIONE](#)

Sarà “della partita” anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall’ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una “toccata”.

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla “power stage” Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L’arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

IL RALLY REGIONE PIEMONTE “ATTRAZIONE STRANIERA”

NEXT POST

BB Competition ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: Liberato Sulpizio atteso al Rally Regione Piemonte

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

È possibile utilizzare questi tag ed attributi **XHTML**: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike>

Commento all'articolo

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup: con Thomas Paperini vince al Rally Il Ciocco ed è team leader

MARZO 14, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Il team comasco, rappresentato da tre equipaggi al primo appuntamento del campionato monarca, concretizza con il driver toscano la vittoria conquistando anche la leadership della classifica team, nel progetto condiviso con Bluthunder Racing Italy.

Como, 13 marzo 2023

Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team Iariano - struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli - ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valsa anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Search form

SEARCH



ARTICOLI RECENTI

IL 22 SETTEMBRE SI APRONO LE ISCRIZIONI DELL'11° RALLY DEL SEBINO

IL RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO SI TERRA' IL 9-10 DICEMBRE

Michelin Trofeo Italia: doppio impegno da Como a Vieste attraverso l'Italia

Claudio Fanucchi torna in vetta al Premio Rally AC Lucca

L'ERREFFE RALLY TEAM TROVA VITTORIA E SODDISFAZIONE

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.



Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

Il primo appuntamento della Suzuki Rally Cup 2023 a Matteo Giordano e Manuela Siragusa

NEXT POST

Inizio impegnativo per Racingnetwork nel FIA European Rally Championship 2023

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup: il team comasco protagonista al Rally Regione Piemonte

APRILE 17, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

La squadra lariana, rappresentata da tre equipaggi nell'appuntamento di Campionato Italiano Rally Sparco, conquista la terza posizione nella GR Yaris Rally Cup con Tommaso Paleari. Amaro ritiro per Thomas Paperini, incappato in un'uscita di strada quando si trovava al comando.

Como, 16 aprile 2023

Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante

Search form

SEARCH



ARTICOLI RECENTI

[IL 22 SETTEMBRE SI APRONO LE ISCRIZIONI DELL'11° RALLY DEL SEBINO](#)

[IL RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO SI TERRA' IL 9-10 DICEMBRE](#)

[Michelin Trofeo Italia: doppio impegno da Como a Vieste attraverso l'Italia](#)

[Claudio Fanucchi torna in vetta al Premio Rally AC Lucca](#)

[L'ERREFFE RALLY TEAM TROVA VITTORIA E SODDISFAZIONE](#)

monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiense è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

Un Rally Regione Piemonte amaro per Giacomo Scattolon

NEXT POST

RAZZINI INIZIA A FARE SUL SERIO, ALL'ELBA LA PRIMA

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza: il team comasco atteso protagonista alla chiamata della GR Yaris Rally Cup

GIUGNO 22, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

La squadra lariana, capitanata da Jacopo Civelli, chiamata ad un ruolo di primo piano sulle strade del terzo appuntamento del campionato monomarca. Ambizioni di vertice cullate da entrambi i piloti portacolori, Thomas Paperini e Tommaso Paleari.

Como, 21 giugno 2023

Saranno i chilometri del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto, ad ambientare le prospettive di Lion Motor Events. Il team comasco è pronto a schierare due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che - tra le strade del Trentino - attende come protagonisti Thomas Paperini e Tommaso Paleari. Uno schieramento d'attacco "a due punte" per la squadra che fa riferimento a Jacopo Civelli, team manager e riferimento di un progetto volto alla conferma del titolo acquisito nella precedente edizione della kermesse.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini: il pilota pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, è pronto a capitalizzare l'esperienza maturata al volante della vettura su

Search form

SEARCH



ARTICOLI RECENTI

[IL 22 SETTEMBRE SI APRONO LE ISCRIZIONI DELL'11° RALLY DEL SEBINO](#)

[IL RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO SI TERRA' IL 9-10 DICEMBRE](#)

[Michelin Trofeo Italia: doppio impegno da Como a Vieste attraverso l'Italia](#)

[Claudio Fanucchi torna in vetta al Premio Rally AC Lucca](#)

[L'ERREFFE RALLY TEAM TROVA VITTORIA E SODDISFAZIONE](#)

strade mai affrontate in carriera. L'occasione per riscattare l'uscita di strada accusata sui chilometri dell'ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup. Il driver comasco, rallentato da una "toccata" costata trenta secondi sul riscontro totale dell'ultimo impegno, ad Alba, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate nella fase centrale di gara, puntando alle alte sfere della classifica assoluta di campionato.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la "San Martino Cittadina" per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali "Gobbera", "Val Malene", "Manghen". Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all'ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

Show in arrivo nel terzo round del Campionato Italiano Rally Asfalto al Rallye San Martino di Castrozza

NEXT POST

OTTO EQUIPAGGI E QUATTRO NAVIGATORI: QUESTI I NUMERI DI BIELLA CORSE AL 12° LANA STORICO

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike>

Commento all'articolo

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58^a Coppa Città di Lucca

LUGLIO 25, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Il team comasco festeggia con Thomas Paperini e Simone Fruini la conquista del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, protagonisti di una performance concreta sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo.

Como, 24 luglio 2023

È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da Lion Motor Events insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso – domenica – sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.

Lennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team lariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.



ARTICOLI RECENTI

[IL 22 SETTEMBRE SI APRONO LE ISCRIZIONI DELL'11° RALLY DEL SEBINO](#)

[IL RALLY COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO SI TERRA' IL 9-10 DICEMBRE](#)

[Michelin Trofeo Italia: doppio impegno da Como a Vieste attraverso l'Italia](#)

[Claudio Fanucchi torna in vetta al Premio Rally AC Lucca](#)

[L'ERREFFE RALLY TEAM TROVA VITTORIA E SODDISFAZIONE](#)

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo "griffata" Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

RAVANELLI, SECONDO AL LANA, SI
CONFERMA LEADER

NEXT POST

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso
su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma
Capitale

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML: `` `<abbr title="">` `<acronym title="">` `` `<blockquote cite="">` `<cite>` `<code>` `<del datetime="">` `` `<i>` `<q cite="">` `<strike>` ``

Commento all'articolo



Lion Motor Events verso il Rallye Sanremo: tre, le GR Yaris “comasche” schierate sulle strade del Tricolore

SETTEMBRE 27, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il team lariano atteso sulle prove speciali del quinto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, ambientata sull'asfalto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Como, 27 settembre 2023

Lion Motor Events è pronta ad un'altra grande sfida, da interpretare con la consapevolezza di poter puntare ad un risultato globale di rilevante importanza per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Sarà l'asfalto del Rallye Sanremo - in programma nel fine settimana - a rispondere alle ambizioni dei tre equipaggi schierati dal team lariano, chiamato nella risalita al vertice della classifica team. Strade che hanno fatto la storia del rallyismo internazionale, quelle proposte dall'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, penultima manche della GR Yaris Rally Cup.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, affiancato alle note da Simone Fruini, sarà chiamato ad una reazione d'orgoglio per interrompere un trend condizionato dalla sfortuna. Terzo nella classifica assoluta di campionato, il driver farà leva sulle buone sensazioni destinate due anni fa dalla sua interpretazione di gara. Accomunato dal medesimo punteggio ed in linea con le ambizioni riposte dal compagno di squadra, Tommaso Paleari partirà dalle conferme riscontrate in occasione dell'ultimo impegno disputato, il Trofeo Villa d'Este ACI Como del passato weekend. Sulle strade di casa, il pilota comasco ha concluso, su GR Yaris, al vertice del confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, facendo registrare riscontri soddisfacenti sia in termini di risultato che di performance. Ad affiancare Paleari sarà Harshana Ratnayake, copilota con il quale ha condiviso l'impegno dello scorso fine settimana.

Uno schieramento a tre punte che avrà in Mattia Scandola un altro valido alfiere per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal team: il pilota veneto, in gara con Alessandro Franco, cercherà di accrescere il feeling con la vettura su strade mai affrontate in carriera.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la città dei fiori elevata ancora nel suo tradizionale ruolo, quello che l'ha resa protagonista negli anni.

La partenza è in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11.

Condividi sui social network:



Cerca... CERCA

LINEA, ART
ARTICOLI E ADDOBI
NATALIZI

GIU S&L
LAVORAZIONE LAMIERE
LAMIERE FORATE
LAMIERE BUGHNATE

Ferramenta
dell'Isola

Lion Motor Events, con Thomas Paperini e Simone Fruini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

rallytime.eu/2023/02/18/lion-motor-events-con-thomas-paperini-e-simone-fruini-per-l'assalto-alla-gr-yaris-rally-cup

Redazione Rally Time

18 febbraio 2023



È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da **Lion Motor Events**. Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a **Thomas Paperini**, pilota che punterà ad un prestigioso “bis” nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che condividerà con **Simone Fruini**, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](#))

Un legame marcato, quello tra **Lion Motor Events** e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto – riferimento Toyota per Como – l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l'occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.

CRZ, al Coppa Città di Lucca vittoria di Thomas Paperini e Simone Fruini su Skoda Fabia Rally2 di DP Autosport

rallytime.eu/2023/07/23/crz-al-coppa-citta-di-lucca-vittoria-di-thomas-paperini-e-simone-fruini-su-skoda-fabia-rally2-di-dp-autosport

Redazione Rally Time

23 luglio 2023



Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58^a Coppa Città di Lucca. Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK](#))

Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato

vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa “le spalle” ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un’uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all’esordio sulla “Fabia Rally2”. Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch’egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all’arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all’utilizzo della Peugeot 208 Rally4. (Scopri la password dell’App Sportity dell’Albo Gara [LINK](#))

A regalare alla 58^a Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell’appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^a Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l’iniziativa fortemente voluta dall’amministrazione comunale e “sposata” da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d’epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

Classifica assoluta finale: 1. Paperini-Fruini (Skoda Fabia Evo) in 42’37.4; 2. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia) a 5.4; 3. Michelini-Spinetti (Citroen C3) a 15.5; 4. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 36.3; 5. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 42.1; 6. Villa-Berni (Skoda Fabia) a 1’39.1; 7. Farina-Zanni (Peugeot 208) a 2’37.9; 8. “Lucchesi Jr”-Bracchi (Peugeot 208 GT Line) a 2’39.5; 9. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia) a 3’00.9; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GT Line) a 3’13.8;

Lion Motor Events schiera il “tridente” al Rally 1000 Miglia

[Rally.it/2023/09/lion-motor-events-schiera-il-tridente-al-rally-1000-miglia](https://rally.it/2023/09/lion-motor-events-schiera-il-tridente-al-rally-1000-miglia)

6 settembre 2023



È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio Iariano, in “joint” con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Un doppio obiettivo, quello posto dalla squadra che fa riferimento al team manager Jacopo Civelli, rivolto non solo agli equilibri della classifica team ma anche a quella assoluta, con Thomas Paperini chiamato a risalire la china e recuperare le quattro lunghezze di ritardo dal vertice. Per il pilota pistoiese, assistito alle note da Simone Fruini, le strade della provincia di Brescia rappresenteranno una valida occasione per concretizzare la rimonta sui diretti avversari.

Prospettive, quelle nutrite dal campione in carica del monomarca, condivise da Tommaso Paleari. Il pilota Iariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione

in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca. Il pilota veneto, che al suo fianco avrà Alessandro Franco, è pronto a replicare la performance che gli ha garantito la vittoria di classe e della categoria Under 25 al Rally della Valpolicella, teatro della prima – soddisfacente – collaborazione tra le parti. Una “new entry” di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. Elementi, quelli proposti a pochi giorni dalla partenza del Rally 1000 Miglia,

L'evento entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 “Valle Sabbia Dall'Era Valerio”, alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: “Provaglio Valsabbia”, “Bione”, “Mura” e la lunga “Pertiche” di oltre 26 chilometri. I tre alfieri di Lion Motor Events archivieranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove – dalle ore 18 – sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Thomas Paperini al Rally Valpolicella.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup

[Rally.it/2023/04/lion-motor-events-a-caccia-di-conferme-nella-gr-yaris-rally-cup](https://www.rally.it/2023/04/lion-motor-events-a-caccia-di-conferme-nella-gr-yaris-rally-cup)

12 aprile 2023



Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli – è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà “della partita” anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato

Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una “toccata”.

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla “power stage” Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L’arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Nella foto (free copyright Pro One Media): la GR Yaris di Thomas Paperini.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup: il team comasco protagonista al Rally Regione Piemonte

[R rally.it/2023/04/lion-motor-events-sul-podio-della-gr-yaris-rally-cup-il-team-comasco-protagonista-al-rally-regione-piemonte](https://www.rally.it/2023/04/lion-motor-events-sul-podio-della-gr-yaris-rally-cup-il-team-comasco-protagonista-al-rally-regione-piemonte)

17 aprile 2023



Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta

secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell’equipaggio pistoiese è incappata in un’uscita di strada, vanificando la vittoria e l’acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l’esemplare a trazione integrale “comasco”.

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall’Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull’asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Nella foto (free copyright T-Racing): la GR Yaris di Tommaso Paleari.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza

R rally.it/2023/06/lion-motor-events-al-rallye-san-martino-di-castrozza

21 giugno 2023



Saranno i chilometri del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto, ad ambientare le prospettive di Lion Motor Events. Il team comasco è pronto a schierare due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che – tra le strade del Trentino – attende come protagonisti Thomas Paperini e Tommaso Paleari. Uno schieramento d’attacco “a due punte” per la squadra che fa riferimento a Jacopo Civelli, team manager e riferimento di un progetto volto alla conferma del titolo acquisito nella precedente edizione della kermesse.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini: il pilota pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, è pronto a capitalizzare l’esperienza maturata al volante della vettura su strade mai affrontate in carriera. L’occasione per riscattare l’uscita di strada accusata sui chilometri dell’ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup. Il driver comasco, rallentato da una “toccata” costata trenta secondi sul riscontro totale dell’ultimo impegno, ad Alba, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate nella fase centrale di gara, puntando alle alte sfere della classifica assoluta di campionato.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la "San Martino Cittadina" per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali "Gobbera", "Val Malene", "Manghen". Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all'ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Nella foto (free copyright Bettiol): la GR Yaris Evo affidata da Lion Motor Events a Thomas Paperini.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Paperini-Fruini vincono a Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 23 Luglio 2023



324
SHARES

 Condividi

 Twitter

 WhatsApp

 Newsletter

 Mi piace

Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2". Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni



A regalare alla 58^a Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una “toccata” della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell’appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^a Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l’iniziativa fortemente voluta dall’amministrazione comunale e “sposata” da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d’epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

Classifica assoluta finale: 1. Paperini-Fruini (Skoda Fabia Evo) in 42’37.4; 2. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia) a 5.4; 3. Michelini-Spinetti (Citroen C3) a 15.5; 4. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 36.3; 5. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 42.1; 6. Villa-Berni (Skoda Fabia) a 1’39.1; 7. Farina-Zanni (Peugeot 208) a 2’37.9; 8. “Lucchesi Jr”-Bracchi (Peugeot 208 GT Line) a 2’39.5; 9. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia) a 3’00.9; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GT Line) a 3’13.8;

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Lion Motor Events sul podio del Rallye San Martino di Castrozza

R rally.it/2023/06/lion-motor-events-sul-podio-del-rallye-san-martino-di-castrozza

26 giugno 2023



Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all’ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruni, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all’uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo “passo falso” consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno

garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali. Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

Nella foto (free copyright Bettiol): la GR Yaris Evo di Thomas Paperini e l'equipaggio Paperini-Fruini.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

Lion Motor Events verso il Rallye Sanremo

Di **Comunicati Stampa** - 27 Settembre 2023



0
SHARE

 Condividi

 Twitter

 WhatsApp

 Newsletter

 Mi piace

Lion Motor Events è pronta ad un'altra grande sfida, da interpretare con la consapevolezza di poter puntare ad un risultato globale di rilevante importanza per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Sarà l'asfalto del Rallye Sanremo – in programma nel fine settimana – a rispondere alle ambizioni dei tre equipaggi schierati dal team lariano, chiamato nella risalita al vertice della classifica team. Strade che hanno fatto la storia del rallismo internazionale, quelle proposte dall'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, penultima manche della GR Yaris Rally Cup.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, affiancato alle note da Simone Fruini, sarà chiamato ad una reazione d'orgoglio per interrompere un trend condizionato dalla sfortuna. Terzo nella classifica assoluta di campionato, il driver farà leva sulle buone sensazioni destinate due anni fa dalla sua interpretazione di gara. Accomunato dal medesimo punteggio ed in linea con le ambizioni riposte dal compagno di squadra, Tommaso Palaia ripartirà dalle conferme riscontrate in occasione dell'ultimo impegno disputato, il Trofeo Villa d'Este ACI Como del passato weekend. Sulle strade di casa, il pilota comasco ha concluso, su GR Yaris, al vertice del confronto valido per la Coppa Acì Sport 4WD, facendo registrare riscontri soddisfacenti sia in termini di risultato che di performance. Ad affiancare Palaia sarà Harshana Ratnayake, copilota con il quale ha condiviso l'impegno dello scorso fine settimana.

Uno schieramento a tre punte che avrà in Mattia Scandola un altro valido alfiere per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal team: il pilota veneto, in gara con Alessandro Franco, cercherà di accrescere il feeling con la vettura su strade mai affrontate in carriera.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la città dei fiori elevata ancora nel suo tradizionale ruolo, quello che l'ha resa protagonista negli anni.

La partenza è in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11.

Nella foto (free copyright Pro One Media): la GR Yaris di Tommaso Palaia.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi



Lion Motor Events attesa protagonista al Rally di Monza

Di **Comunicati Stampa** - 29 Novembre 2023



0
SHARE

 Condividi

 Twitter

 WhatsApp

 Newsletter

 Mi piace

Saranno affidate a Thomas Paperini, Tommaso Paleari e Mattia Scandola, le ambizioni di Lion Motor Events legate alla vittoria della GR Yaris Rally Cup. Il coefficiente doppio, riservato alla manche conclusiva del campionato monomarca, lascia margini di manovra alle aspettative della squadra comasca, in tutti e tre i contesti che l'iconico podio dell'Autodromo di Monza assegnerà sabato, a conclusione di due giorni articolati su un misto asfalto-terra: la vittoria nella classifica assoluta, Under 23 e Team. Tre, le GR Yaris Evo sulle quali farà leva la struttura lariana, su un palcoscenico già calcato con entusiasmo nella stagione sportiva 2021, tra i "grandi" del WRC.

È atteso ad una condotta aggressiva Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, che al suo fianco vedrà il ritorno di Monica Cicognini, punterà sull'esperienza per garantirsi punti fondamentali al fine di bissare la vittoria dell'edizione 2023 del campionato. In palio, un punteggio che – tra gara e le due Power Stage – potrebbe catapultare il driver al vertice della classifica. Ambizioni condivise con il compagno di squadra Tommaso Paleari, al centro di un percorso che lo vede in una situazione di classifica analoga a quella di Paperini. Il pilota comasco conterà ancora sul sostegno alle note di Davide Bozzo, con il quale condividerà ancora le emozioni legate al blasone del tracciato brianzolo. Chi cercherà l'acuto, a conclusione della prima stagione al volante della GR Yaris, è Mattia Scandola, reduce – recentemente – dall'ottima performance espressa al volante di un esemplare Rally2, in occasione della Fiorio Cup. Il giovane veneto sarà chiamato alla sfida valida per l'assegnazione della GR Yaris Rally Cup Under 23, affiancato da Alessandro Franco, contando anche sull'ulteriore possibilità di conquistare la posizione di vertice della GR Yaris Rally Cup Promotion. Una comunione d'intenti, quella dei tre equipaggi portacolori, che cercherà la miglior espressione al fine di regalare a Bluthunder-Lion Racing la vittoria tra i team, contesto che, attualmente, vede la squadra comasca in seconda posizione.

“Seppur qualcuno non ci consideri tra i possibili vincitori, le classifiche sono ancora tutte aperte – il commento di Jacopo Civelli, riferimento di Lion Motor Events – sfrutteremo al meglio ogni opportunità dato che abbiamo dimostrato tutto l’anno di essere i più veloci”.

Ottanta, i chilometri messi in programma dall’appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo “start”, venerdì 1 dicembre, verrà dato sul rettilineo di partenza dell’Autodromo di Monza, prima di entrare nella Power Stage “Monza 1” di 2,53 km. Nella prima giornata altre tre Prove Speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2 per un totale di 36,10 km. Sabato la PS5 Roggia 1 aprirà la giornata, seguita dalla Roggia 2, Junior 2, Monza 2, Junior 3 e Monza 3 che chiuderà la stagione dei due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull’iconico podio di Monza.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Lion Motor Events accende i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-accende-i-riflettori-sulla-gr-yaris-rally-cup



Il team comasco atteso protagonista al Rally Il Ciocco

La struttura di Jacopo Civelli svela la livrea della vettura con cui difenderà il titolo assoluto nel campionato monomarca, quello conquistato da Thomas Paperini la stagione scorsa. Due, le vetture schierate alla partenza del Rally Il Ciocco, con Tommaso Paleari assecondato da ottime sensazioni in vista della manche inaugurale.

Como, 6 marzo 2023

Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

"Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori".

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo "Il Ciocco" per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di "Careggine", "Renaio", "Puglianella", ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Lion Motor Events schiera il "tridente" al Rally 1000 Miglia

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-schiera-il-tridente-al-rally-1000-miglia



Il team comasco pronto ad esprimere le potenzialità delle proprie GR Yaris nel quarto appuntamento del campionato monomarca, affidandole a Thomas Paperini, Tommaso Paleari ed alla "new entry" Mattia Scandola.

Como, 5 settembre 2023

È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio Iariano, in "joint" con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Un doppio obiettivo, quello posto dalla squadra che fa riferimento al team manager Jacopo Civelli, rivolto non solo agli equilibri della classifica team ma anche a quella assoluta, con Thomas Paperini chiamato a risalire la china e recuperare le quattro

lunghezze di ritardo dal vertice. Per il pilota pistoiese, assistito alle note da Simone Fruini, le strade della provincia di Brescia rappresenteranno una valida occasione per concretizzare la rimonta sui diretti avversari.

Prospettive, quelle nutrite dal campione in carica del monomarca, condivise da Tommaso Paleari. Il pilota lariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca. Il pilota veneto, che al suo fianco avrà Alessandro Franco, è pronto a replicare la performance che gli ha garantito la vittoria di classe e della categoria Under 25 al Rally della Valpolicella, teatro della prima – soddisfacente - collaborazione tra le parti. Una "new entry" di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. Elementi, quelli proposti a pochi giorni dalla partenza del Rally 1000 Miglia,

L'evento entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri. I tre alfieri di Lion Motor Events archiveranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove – dalle ore 18 – sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-a-caccia-di-conferme-nella-gr-yaris-rally-cup



il team comasco schiera le "tre punte" al Rally Regione Piemonte

La struttura capitanata da Jacopo Civelli pronta a confermarsi sulle strade del secondo appuntamento della GR Yaris Rally Cup 2023, ambientata in provincia di Cuneo. Thomas Paperini cerca l'allungo dopo la vittoria nella manche inaugurale del "Ciocco".

Como, 12 aprile 2023

Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli - è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà "della partita" anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una "toccata".

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla "power stage" Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Thomas Paperini in gara.

Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup con Thomas Paperini

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-firma-lapertura-della-gr-yaris-rally-cup-con-thomas-paperini



Il team comasco, rappresentato da tre equipaggi al primo appuntamento del campionato monomarca, concretizza con il driver toscano la vittoria conquistando anche la leadership della classifica team, nel progetto condiviso con Bluthunder Racing Italy.

Como, 13 marzo 2023

Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team lariano – struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli – ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monomarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valsa anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Thomas Paperini in gara.

Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup: il team comasco protagonista al Rally Regione Piemonte

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-sul-podio-della-gr-yaris-rally-cup-il-team-comasco-protagonista-al-rally-regione-piemonte



La squadra lariana, rappresentata da tre equipaggi nell'appuntamento di Campionato Italiano Rally Sparco, conquista la terza posizione nella GR Yaris Rally Cup con Tommaso Paleari. Amaro ritiro per Thomas Paperini, incappato in un'uscita di strada quando si trovava al comando.

Como, 16 aprile 2023

Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti

portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Nella foto (free copyright T-Racing): la GR Yaris di Tommaso Paleari.

Lion Motor Events con Thomas Paperini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-svela-le-linee-della-sua-stagione-sportiva-con-thomas-paperini-per-l-assalto-alla-gr-yaris-rally-cup

Comunicati Stampa Rally.

Domenica, 19 Febbraio 2023



Il team comasco a caccia del prestigioso "bis" nel campionato monomarca promosso da Toyota Italia: obiettivo affidato a Thomas Paperini, chiamato a confermare il titolo al volante della GR Yaris Evo.

Como, 18 febbraio 2022

È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events.

Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che

condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui

chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto - riferimento Toyota per Como - l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l'occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.

Nella foto (free copyright T-Racing): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.



58^ Coppa Città di Lucca: vittoria di Paperini-Fruini (Skoda Fabia Rally2)

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 24 Luglio 2023



L'equipaggio pistoiese torna sulla Skoda Fabia Rally2 dopo due anni e vince il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, prevalendo su Tosi-Angilletta (anch'egli su Skoda Fabia) e sul plurivincitore Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti sulla Citroën C3 Rally2.

Lucca, 23 luglio 2023

Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58^ Coppa Città di Lucca.

Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse

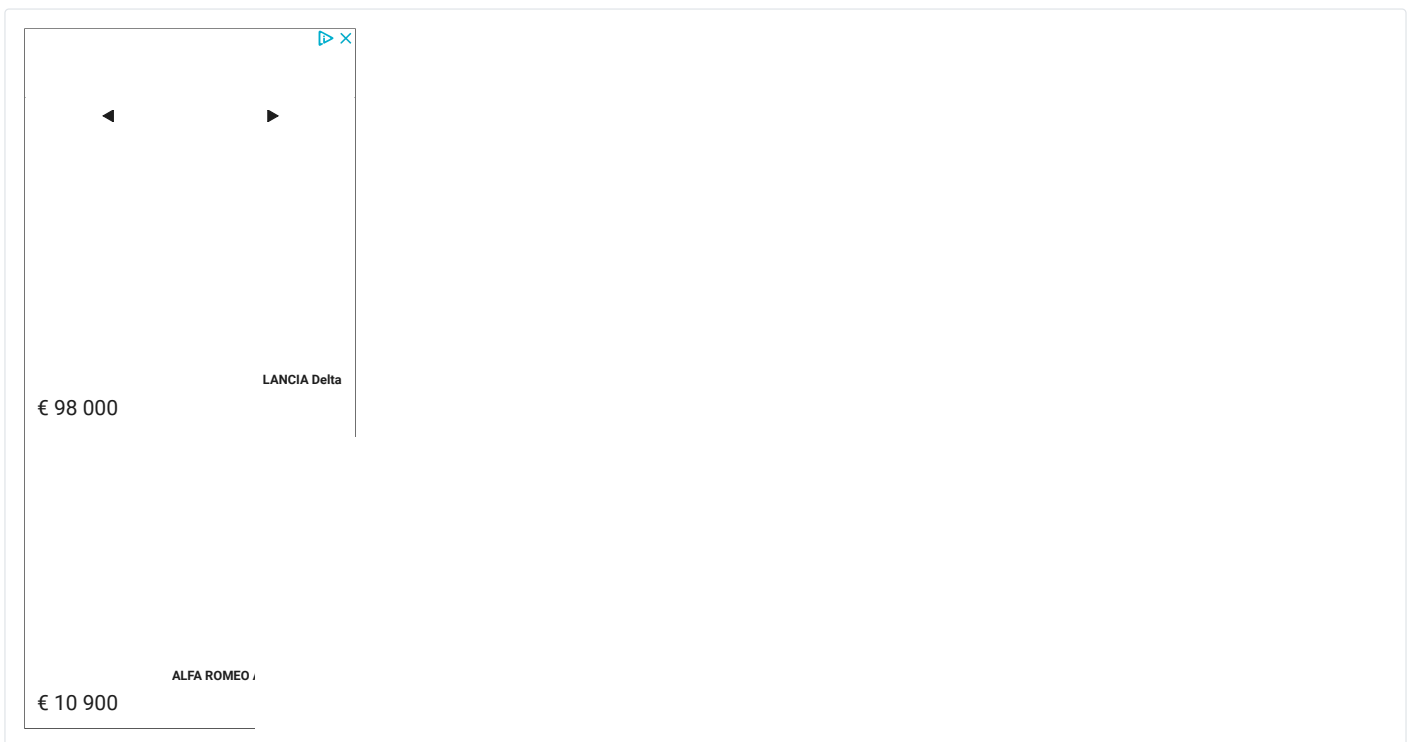
assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2". Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58^ Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^ Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale e "sposata" da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

Classifica assoluta finale: 1. Paperini-Fruini (Skoda Fabia Evo) in 42'37.4; 2. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia) a 5.4; 3. Michelini-Spinetti (Citroen C3) a 15.5; 4. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 36.3; 5. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 42.1; 6. Villa-Berni (Skoda Fabia) a 1'39.1; 7. Farina-Zanni (Peugeot 208) a 2'37.9; 8. "Lucchesi Jr"-Bracchi (Peugeot 208 GT Line) a 2'39.5; 9. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia) a 3'00.9; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GT Line) a 3'13.8;

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 di Thomas Paperini.



Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono la 58^a Coppa Città di Lucca

 rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-e-thomas-paperini-vincono-la-58-coppa-citta-di-lucca

Il team comasco festeggia con Thomas Paperini e Simone Fruini la conquista del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, protagonisti di una performance concreta sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo.

Como, 24 luglio 2023

È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da Lion Motor Events insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso – domenica - sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.

L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team lariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo "griffata" Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 Evo di Paperini-Fruini alla Coppa Città di Lucca.

Lion Motor Events sul podio del Rallye San Martino di Castrozza

rallylink.it/cms23/index.php/blog/lion-motor-events-sul-podio-del-rallye-san-martino-di-castrozza



Thomas Paperini archivia definitivamente il "crash" del Rally Regione Piemonte e conquista la terza posizione, Tommaso Paleari la sesta in condizioni limitanti in fase di avvio, legati al setup della vettura.

Una performance globale che porta il team al secondo posto nella classifica a squadre, dopo Gara 3.

Como, 26 giugno 2023

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team lariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in

campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

Nella foto (free copyright Bettiol): la GR Yaris Evo di Thomas Paperini.



Lion Motor Events verso il Rallye Sanremo: tre, le GR Yaris "comasche" schierate sulle strade del Tricolore

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 27 Settembre 2023



Il team Iariano atteso sulle prove speciali del quinto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, ambientata sull'asfalto proposto dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Como, 27 settembre 2023

Lion Motor Events è pronta ad un'altra grande sfida, da interpretare con la consapevolezza di poter puntare ad un risultato globale di rilevante importanza per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Sarà l'asfalto del Rallye Sanremo – in programma nel fine settimana – a rispondere alle ambizioni dei tre equipaggi schierati dal team Iariano, chiamato nella risalita al vertice della classifica team. Strade che hanno fatto la storia del rallyismo internazionale, quelle proposte dall'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, penultima manche della GR Yaris Rally Cup.

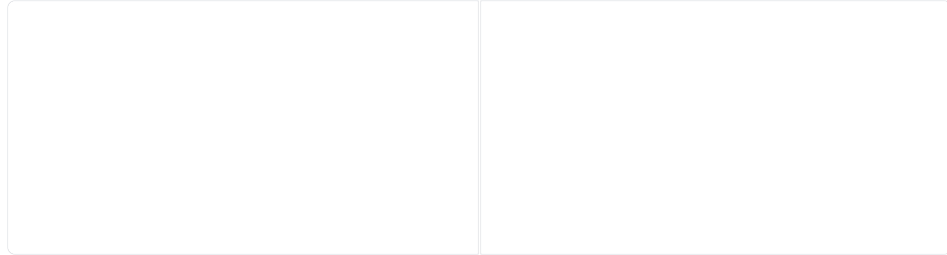
Cercherà la vittoria Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, affiancato alle note da Simone Fruini, sarà chiamato ad una reazione d'orgoglio per interrompere un trend condizionato dalla sfortuna. Terzo nella classifica assoluta di campionato, il driver farà leva sulle buone sensazioni destinate due anni fa dalla sua interpretazione di gara. Accuminato dal medesimo punteggio ed in linea con le ambizioni riposte dal compagno di squadra, Tommaso Paleari ripartirà dalle conferme riscontrate in occasione dell'ultimo impegno disputato, il Trofeo Villa d'Este ACI Como del passato weekend. Sulle strade di casa, il pilota comasco ha concluso, su GR Yaris, al vertice del confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, facendo registrare riscontri soddisfacenti sia in termini di risultato che di performance. Ad affiancare Paleari sarà Harshana Ratnayake, copilota con il quale ha condiviso l'impegno dello scorso fine settimana.

Uno schieramento a tre punte che avrà in Mattia Scandola un altro valido affiere per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal team: il pilota veneto, in gara con Alessandro Franco, cercherà di accrescere il feeling con la vettura su strade mai affrontate in carriera.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la città dei fiori elevata ancora nel suo tradizionale ruolo, quello che l'ha resa protagonista negli anni.

La partenza è in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambierà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11.





Microsoft OI
Pro+ : 19€
Software-Shop

Lion Motor Events attesa protagonista al Rally di Monza

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 29 Novembre 2023



La squadra comasca all'assalto della GR Yaris Rally Cup 2023

Tre GR Yaris Evo pronte ad interpretare il misto asfalto-terra dell'ultimo appuntamento tricolore, valido come manche conclusiva del monomarca. Classifiche aperte: la lotta è su tre fronti, Assoluta, Under 23 e Team.

Como, 29 novembre 2023

Saranno affidate a Thomas Paperini, Tommaso Paleari e Mattia Scandola, le ambizioni di Lion Motor Events legate alla vittoria della GR Yaris Rally Cup. Il coefficiente doppio, riservato alle manche conclusiva del campionato monomarca, lascia margini di manovra alle aspettative della squadra comasca, in tutti e tre i contesti che l'iconico podio dell'Autodromo di Monza assegnerà sabato, a conclusione di due giorni articolati su un misto asfalto-terra: la vittoria nella classifica assoluta, Under 23 e Team. Tre, le GR Yaris Evo sulle quali farà leva la struttura lariana, su un palcoscenico già calcato con entusiasmo nella stagione sportiva 2021, tra i "grandi" del WRC.

È atteso ad una condotta aggressiva Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, che al suo fianco vedrà il ritorno di Monica Cicognini, punterà sull'esperienza per garantirsi punti fondamentali al fine di bissare la vittoria dell'edizione 2023 del campionato. In palio, un punteggio che – tra gara e le due Power Stage – potrebbe catapultare il driver al vertice della classifica. Ambizioni condivise con il compagno di squadra Tommaso Paleari, al centro di un percorso che lo vede in una situazione di classifica analoga a quella di Paperini. Il pilota comasco conterà ancora sul sostegno alle note di Davide Bozzo, con il quale condividerà ancora le emozioni legate al blasone del tracciato brianzolo. Chi cercherà l'acuto, a conclusione della prima stagione al volante della GR Yaris, è Mattia Scandola, reduce – recentemente – dall'ottima performance espressa al volante di un esemplare Rally2, in occasione della Fiorio Cup. Il giovane veneto sarà chiamato alla sfida valida per l'assegnazione della GR Yaris Rally Cup Under 23, affiancato da Alessandro Franco, contando anche sull'ulteriore possibilità di conquistare la posizione di vertice della GR Yaris Rally Cup Promotion. Una comunione d'intenti, quella dei tre equipaggi portacolori, che cercherà la miglior espressione al fine di regalare a Bluthunder-Lion Racing la vittoria tra i team, contesto che, attualmente, vede la squadra comasca in seconda posizione.

“Seppur qualcuno non ci consideri tra i possibili vincitori, le classifiche sono ancora tutte aperte – il commento di Jacopo Civelli, riferimento di Lion Motor Events - sfrutteremo al meglio ogni opportunità dato che abbiamo dimostrato tutto l'anno di essere i più veloci”.

Ottanta, i chilometri messi in programma dall'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì 1 dicembre, verrà dato sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, prima di entrare nella Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata altre tre Prove Speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2 per un totale di 36,10 km. Sabato la PS5 Roggia 1 aprirà la giornata, seguita dalla Roggia 2, Junior 2, Monza 2, Junior 3 e Monza 3 che chiuderà la stagione dei due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio di Monza.

Nella foto (free copyright Pro One Media): la GR Yaris di Thomas Paperini al Rally di Monza 2021.

eToro

eToro è una
investiment
valore dei tuoi
aumentare o
capitale



← Torna alla categoria

 3 MIN

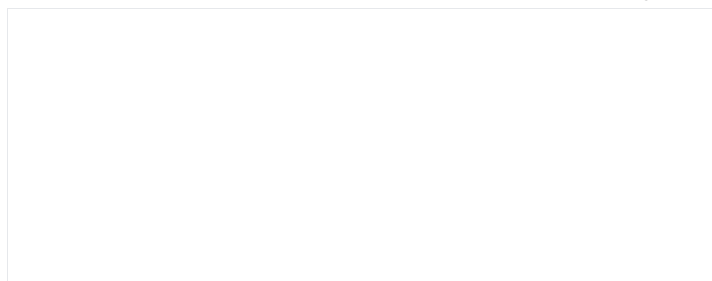
58^a COPPA CITTÀ DI LUCCA: VITTORIA DI PAPERINI-FRUINI (SKODA FABIA RALLY2)

L'equipaggio pistoiese torna sulla Skoda Fabia Rally2 dopo due anni e vince il quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, prevalendo su Tosi-Angilletta e sul plurivincitore Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti sulla Citroën C3 Rally2.

ALTRI RALLY Redazione  25 Luglio 2023



PUBBLICITÀ



Candidati ora come Enilive Station Manager.

Hai un forte spirito imprenditoriale e vuoi essere parte del futuro della mobilità? Diventa Enilive Station Manager.



Inspired by

Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58^a Coppa Città di Lucca.

Valida come quinto appuntamento della **Coppa Rally di Zona 6**, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la **Skoda Fabia Rally2** del reggiano **Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta**. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica. Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale **Rudy Michelini**. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso **Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo**, al centro di una progressione valsa "le spalle" ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da **Pierangelo Villa e Michael Adam Berni**, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla "Fabia Rally2". Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il **Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana**. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguo di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap quantificato, all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato tra i piloti Over 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Skoda Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime dieci posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58^a Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la presenza di equipaggi stranieri, dal romeno **Bogdan Cuzma**, ritirato per una "toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson, quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^a Coppa Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara, ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta dall'amministrazione comunale e "sposata" da Automobile Club Lucca sono state le sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising, Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni enogastronomiche tipiche del territorio.

Classifica assoluta finale:

1. Paperini-Fruini (Skoda Fabia Evo) in 42'37.4; 2. Tosi-Angilletta (Skoda Fabia) a 5.4; 3. Michelini-Spinetti (Citroen C3) a 15.5; 4. Ciavarella-Perna (Skoda Fabia Evo) a 36.3; 5. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 42.1; 6. Villa-Berni (Skoda Fabia) a 1'39.1; 7. Farina-Zanni (Peugeot 208) a 2'37.9; 8. "Lucchesi Jr"-Bracchi (Peugeot 208 GT Line) a 2'39.5; 9. Sgadò-Bernardi (Skoda Fabia) a 3'00.9; 10. Silvestri-Marraccini (Peugeot 208 GT Line) a 3'13.8;

Nella foto (free copyright Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 di Thomas Paperini

Paperini e Fruini vincono la 58° Coppa Città di Lucca

 reportpistoia.com/paperini-e-fruini-vincono-la-58-coppa-citta-di-lucca

25 luglio 2023



Di Redazione

25 Luglio 2023

CASALGUIDI – Vittoria di Effepi Sport alla 58^a Coppa Città di Lucca. La scuderia di Casalguidi ha conquistato il primo gradino del podio con **Thomas Paperini e Simone Fruini** sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura curata in campo gara dal team Autosole 2.0 ed al centro di un progetto che ha interessato anche il marchio Trony con DP Autosport.



Paperini-Fruini (Amicorally)

Una vera e propria supremazia, quella dell'equipaggio pistoiese, leader dalla prima all'ultima prova speciale in programma. Sessantadue, i chilometri che hanno reso assoluti protagonisti gli alfieri di Effepi Sport, distribuiti sull'asfalto di San Rocco, Tereglio e Boveglio. Un confronto che ha espresso elevata selettività, condizionato dalle alte temperature che stanno caratterizzando il periodo e da prove speciali che hanno interessato, negli anni, il passaggio degli interpreti del Campionato Italiano Rally.

Per Thomas Paperini e Simone Fruini, la conquista della Coppa Città di Lucca è valsa come biglietto da visita ideale in vista del prossimo appuntamento della GR Yaris Rally Cup, il Rally 1000 Miglia di settembre, quarta manche del campionato monomarca. Una vittoria storica per Effepi Sport, la prima dalla nascita del sodalizio di Casalguidi.

“Credo sia doveroso ringraziare tutte quelle realtà che hanno reso possibile il nostro ritorno sui sedili della Skoda Fabia Rally2 Evo, a due anni di distanza dall’ultima occasione – il commento di **Simone Fruini**, presidente di Effepi Sport – Trony, DP Autosport, Lion Motor Events e Autosole 2.0. Vincere la Coppa Città di Lucca, per un toscano, ha sempre un sapore particolare: parliamo di una gara che continua ad affascinare e che richiama a bordo prova speciale tante persone”.

Redazione

Rispondi

ALTRI RALLY, RALLY

THOMAS PAPERINI BRINDA A LUCCA: DOMINIO DEL PISTOIESE NEL “MONDIALE” DEI TOSCANI



Sono Thomas Paperini e Simone Fruini, i vincitori della 58^a Coppa Città di Lucca. Valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, la gara organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Maremmacorse 2.0 e New Lucca Corse ha visto prevalere l'equipaggio pistoiese sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione da DP Autosport. Tornato al volante della vettura boema a distanza di due anni, il driver portacolori di Bluthunder Racing ha concretizzato una performance che lo ha visto primeggiare su tre dei sei passaggi in programma, precedendo la Skoda Fabia Rally2 del reggiano Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta. Una sfida esaltante, di grandi contenuti tecnici, quella proposta dal vertice della classifica.

Alle spalle del leader Paperini si era posizionato, nella prima metà proposta dal confronto, il locale Rudy Michelini. L'undici volte vincitore della gara, al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Luca Spinetti, aveva accusato nelle prime prove speciali una scelta di gomme non congeniale, accusando – al parco assistenza di metà giornata – un ritardo da Paperini quantificato in tre secondi e mezzo. I tre passaggi conclusivi sulle prove speciali San Rocco, Tereglio e Boveglio hanno dato vigore, però, alle ambizioni di Gianluca Tosi, vincitore delle ultime due prove speciali ed autore del sorpasso sul driver locale, terzo assoluto. Quarti hanno concluso Gabriele Ciavarella e Michele Perna, su Skoda Fabia Rally2 Evo, al centro di una progressione valsa “le spalle” ai lucchesi Luca Pierotti e Manuela Milli, rallentati da un'uscita di strada della loro Skoda Fabia Rally2 Evo sulla terza prova speciale. Un leit motiv caratterizzato dalla presenza del marchio Skoda nella top-ten, protagonista anche nella sesta piazza occupata da Pierangelo Villa e Michael Adam Berni, con il pilota tornato al volante dopo un anno di inattività ed all'esordio sulla “Fabia Rally2”. Settima e prima tra le vetture a due ruote motrici, la Peugeot 208 Rally4 di Fabio Farina e Gabriele Zanni, presenti a Lucca per preparare al meglio il Rally di Roma Capitale, in programma nel prossimo fine settimana. Esaltante, il confronto tra Fabio Farina e Christopher Lucchesi, anch'egli interprete di una Peugeot 208 Rally4, con Enrico Bracchi alle note. Una tattica volta alla prudenza nelle fasi iniziali ha costretto il pilota di Bagni di Lucca ad un prosieguito di gara decisamente più aggressivo, efficace ma non risolutivo nel colmare un gap

NELLE MIGLIORI EDICOLE



Copertina RS settembre 2023

I NOSTRI CANALI



LIBRI DI RALLY

ULTIME NOTIZIE

- 
Novità per il Rally del Lazio Cassino
 22 Settembre 2023 - 10:53
- 
“Caso Appennino Reggiano”: la versione di MS Munaretto
 20 Settembre 2023 - 21:45
- 
Memory Fornaca, Lucio Da Zanche passa al comando
 20 Settembre 2023 - 19:51



all'arrivo, in un solo secondo e mezzo dal diretto avversario. Primato
per 55 per il massese Giorgio Sgadò, affiancato da Giuseppe Bernardi
Fabia Rally2, nona assoluta. A chiudere la classifica dedicata alle prime



Pollara contro tutti al Rally
del Tirreno

20 Settembre 2023 - 19:39



**Michal Streer, dalla Polonia
al Trofeo ACI Como**

20 Settembre 2023 - 10:54

dici posizioni sono stati Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, equipaggio che ha
confermato le buone sensazioni destinate dal precedente appuntamento della Coppa
Rally di Zona in merito all'utilizzo della Peugeot 208 Rally4.

A regalare alla 58^a Coppa Città di Lucca un respiro internazionale è stata la
presenza di equipaggi stranieri, dal romeno Bogdan Cuzma, ritirato per una
"toccata" della sua Skoda Fabia Rally2 al diciottenne svedese Mille Johansson,
quindicesimo assoluto ed impegnato sulla Peugeot 208 Rally4 in vista
dell'appuntamento europeo proposto dal Rally di Roma Capitale. La 58^a Coppa
Città di Lucca è stato appuntamento valido per il Premio Rally Automobile Club
Lucca, serie provinciale giunta alla sua diciottesima edizione.

Numeroso, il pubblico accorso sulle prove speciali e negli spazi proposti dal Lucca
Motor Village, area adiacente la pedana di partenza ed arrivo della gara,
ambientata in Piazzale San Donato. A caratterizzare l'iniziativa fortemente voluta
dall'amministrazione comunale e "sposata" da Automobile Club Lucca sono state le
sezioni Expo, con ampia esposizione di auto d'epoca e sportive, Merchandising,
Games, la sezione interattiva con simulatori e Tastings, con degustazioni
enogastronomiche tipiche del territorio.

23 LUGLIO 2023 DA GABRIELE MICHÌ

Condividi questo articolo



Lion Motor Events schiera il "tridente" al Rally 1000 Miglia

5 Settembre 2023



Thomas Paperini al Rally Valpolicella (Foto Pro One Media)

Como – È una chiamata alla quale ha risposto con entusiasmo e consapevolezza, quella proposta dal Rally 1000 Miglia a Lion Motor Events. Il team comasco è atteso protagonista sulle strade del quarto appuntamento della GR Yaris Rally Cup, appuntamento che lo vedrà schierare tre esemplari di GR Yaris con l'intento di conquistare nuovamente la leadership nella classifica dedicata ai team, contesto che sta vedendo il sodalizio lariano, in "joint" con Bluthunder Racing, in seconda posizione.

Un doppio obiettivo, quello posto dalla squadra che fa riferimento al team manager Jacopo Civelli, rivolto non solo agli equilibri della classifica team ma anche a quella assoluta, con Thomas Paperini chiamato a risalire la china e recuperare le quattro lunghezze di ritardo dal vertice. Per il pilota pistoiese, assistito alle note da Simone Fruini, le strade della provincia di Brescia rappresenteranno una valida occasione per concretizzare la rimonta sui diretti avversari.

Prospettive, quelle nutrite dal campione in carica del monarca, condivise da Tommaso Paleari. Il pilota lariano, che prenderà parte alla gara affiancato da Davide Bozzo, farà leva sulle buone sensazioni destinate in occasione del Rally della Valpolicella, contesto affrontato come gara test che ha visto l'alfiere di Lion Motor Events valutare con i tecnici del team diverse soluzioni di setup in vista dell'imminente manche lombarda. Un contesto, quello proposto dal Rally 1000 Miglia, che ambienterà la prima collaborazione in campionato tra Mattia Scandola e la struttura comasca. Il pilota veneto, che al suo fianco avrà Alessandro Franco, è pronto a replicare la performance che gli ha garantito la vittoria di classe e della categoria Under 25 al Rally della Valpolicella, teatro della prima – soddisfacente – collaborazione tra le parti. Una "new entry" di spessore, quella di Mattia Scandola, seconda forza nella classifica Under 23 della GR Yaris Rally Cup. Elementi, quelli proposti a pochi giorni dalla partenza del Rally 1000 Miglia,

L'evento entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda; i riflettori, successivamente, verranno indirizzati verso la partenza di Piazza Arnaldo, a Brescia, e sull'asfalto della SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio", alle 17:30, trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. Sabato la tappa più impegnativa, con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri. I tre alfieri di Lion Motor Events archiveranno l'impegno a Piazza Arnaldo, contesto dove – dalle ore 18 – sfileranno i protagonisti della manche valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Lion Motor Events accende i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup

6 Marzo 2023



Thomas Paperini, Simone Fruini - Lion Motor Events

Como – Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

“Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l'ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori”.

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull'asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l'avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all'approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo “Il Ciocco” per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di “Careggine”, “Renaio”, “Puglianella”, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all'interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Lion Motor Events a caccia di conferme nella GR Yaris Rally Cup

12 Aprile 2023



Thomas Paperini in gara (Foto Pro One Media)

Como – Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli – è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nella fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà "della partita" anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una "toccata".

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla "power stage" Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

CONTENUTI SPONSORIZZATI

Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup

13 Marzo 2023



Thomas Paperini in gara (Foto Pro One Media)

Como – Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team lariano – struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli – ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monomarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma, gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valsa anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruini nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.

Lion Motor Events sul podio della GR Yaris Rally Cup

17 Aprile 2023



La GR Yaris di Tommaso Paleari (Foto T-Racing)

Come – Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in

Lion Motor Events con Thomas Paperini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

18 Febbraio 2023



Thomas Paperini (Foto T-Racing)

Come – È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events.

Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto – riferimento Toyota per Como – l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Lion Motor Events al Rallye San Martino di Castrozza

21 Giugno 2023



Como – Saranno i chilometri del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto, ad ambientare le prospettive di Lion Motor Events. Il team comasco è pronto a schierare due vetture nella terza manche della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che – tra le strade del Trentino – attende come protagonisti Thomas Paperini e Tommaso Paleari. Uno schieramento d’attacco “a due punte” per la squadra che fa riferimento a Jacopo Civelli, team manager e riferimento di un progetto volto alla conferma del titolo acquisito nella precedente edizione della kermesse.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini: il pilota pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, è pronto a capitalizzare l’esperienza maturata al volante della vettura su strade mai affrontate in carriera. L’occasione per riscattare l’uscita di strada accusata sui chilometri dell’ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup. Il driver comasco, rallentato da una “toccata” costata trenta secondi sul riscontro totale dell’ultimo impegno, ad Alba, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate nella fase centrale di gara, puntando alle alte sfere della classifica assoluta di campionato.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la “San Martino Cittadina” per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali “Gobbera”, “Val Malene”, “Manghen”. Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all’ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Lion Motor Events sul podio del Rallye San Martino di Castrozza

26 Giugno 2023



Come – Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

Nella foto di Bettiol: la GR Yaris Evo di Thomas Paperini.

Lion Motor Events verso il Rallye Sanremo

27 Settembre 2023



La GR Yaris di Tommaso Paleari (FotoPro One Media)

Come – Lion Motor Events è pronta ad un'altra grande sfida, da interpretare con la consapevolezza di poter puntare ad un risultato globale di rilevante importanza per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Sarà l'asfalto del Rallye Sanremo – in programma nel fine settimana – a rispondere alle ambizioni dei tre equipaggi schierati dal team lariano, chiamato nella risalita al vertice della classifica team. Strade che hanno fatto la storia del rallyismo internazionale, quelle proposte dall'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, penultima manche della GR Yaris Rally Cup.

Cercherà la vittoria Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, affiancato alle note da Simone Fruini, sarà chiamato ad una reazione d'orgoglio per interrompere un trend condizionato dalla sfortuna. Terzo nella classifica assoluta di campionato, il driver farà leva sulle buone sensazioni destinate due anni fa dalla sua interpretazione di gara. Accomunato dal medesimo punteggio ed in linea con le ambizioni riposte dal compagno di squadra, Tommaso Paleari ripartirà dalle conferme riscontrate in occasione dell'ultimo impegno disputato, il Trofeo Villa d'Este ACI Como del passato weekend. Sulle strade di casa, il pilota comasco ha concluso, su GR Yaris, al vertice del confronto valido per la Coppa Acì Sport 4WD, facendo registrare riscontri soddisfacenti sia in termini di risultato che di performance. Ad affiancare Paleari sarà Harshana Ratnayake, copilota con il quale ha condiviso l'impegno dello scorso fine settimana.

Uno schieramento a tre punte che avrà in Mattia Scandola un altro valido alfiere per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dal team: il pilota veneto, in gara con Alessandro Franco, cercherà di accrescere il feeling con la vettura su strade mai affrontate in carriera.

Tredici, le prove speciali sulle quali si articolerà il Rallye Sanremo, con la città dei fiori elevata ancora nel suo tradizionale ruolo, quello che l'ha resa protagonista negli anni.

La partenza è in programma venerdì alle 14:51 da Corso Imperatrice, location che ambienterà la cerimonia di premiazione l'indomani, sabato, alle ore 19:11.

TI POTREBBE INTERESSARE



Lion Motor Events attesa protagonista al Rally di Monza

29 Novembre 2023



La GR Yaris di Thomas Paperini al Rally di Monza 2021 (Foto Pro One Media)

Come – Saranno affidate a Thomas Paperini, Tommaso Paleari e Mattia Scandola, le ambizioni di Lion Motor Events legate alla vittoria della GR Yaris Rally Cup. Il coefficiente doppio, riservato alla manche conclusiva del campionato monomarca, lascia margini di manovra alle aspettative della squadra comasca, in tutti e tre i contesti che l'iconico podio dell'Autodromo di Monza assegnerà sabato, a conclusione di due giorni articolati su un misto asfalto-terra: la vittoria nella classifica assoluta, Under 23 e Team. Tre, le GR Yaris Evo sulle quali farà leva la struttura lariana, su un palcoscenico già calcato con entusiasmo nella stagione sportiva 2021, tra i "grandi" del WRC.

È atteso ad una condotta aggressiva Thomas Paperini. Il pilota pistoiese, che al suo fianco vedrà il ritorno di Monica Cicognini, punterà sull'esperienza per garantirsi punti fondamentali al fine di bissare la vittoria dell'edizione 2023 del campionato. In palio, un punteggio che – tra gara e le due Power Stage – potrebbe catapultare il driver al vertice della classifica. Ambizioni condivise con il compagno di squadra Tommaso Paleari, al centro di un percorso che lo vede in una situazione di classifica analoga a quella di Paperini. Il pilota comasco conterà ancora sul sostegno alle note di Davide Bozzo, con il quale condividerà ancora le emozioni legate al blasone del tracciato brianzolo. Chi cercherà l'acuto, a conclusione della prima stagione al volante della GR Yaris, è Mattia Scandola, reduce – recentemente – dall'ottima performance espressa al volante di un esemplare Rally2, in occasione della Fiorio Cup. Il giovane veneto sarà chiamato alla sfida valida per l'assegnazione della GR Yaris Rally Cup Under 23, affiancato da Alessandro Franco, contando anche sull'ulteriore possibilità di conquistare la posizione di vertice della GR Yaris Rally Cup Promotion. Una comunione d'intenti, quella dei tre equipaggi portacolori, che cercherà la miglior espressione al fine di regalare a Bluthunder-Lion Racing la vittoria tra i team, contesto che, attualmente, vede la squadra comasca in seconda posizione.

"Seppur qualcuno non ci consideri tra i possibili vincitori, le classifiche sono ancora tutte aperte – il commento di Jacopo Civelli, riferimento di Lion Motor Events – sfrutteremo al meglio ogni opportunità dato che abbiamo dimostrato tutto l'anno di essere i più veloci".

Ottanta, i chilometri messi in programma dall'appuntamento conclusivo del Tricolore 2023, distribuiti per un 56% su terra e per il restante 44% su fondo asfaltato.

Lo "start", venerdì 1 dicembre, verrà dato sul rettilineo di partenza dell'Autodromo di Monza, prima di entrare nella Power Stage "Monza 1" di 2,53 km. Nella prima giornata altre tre Prove Speciali: Junior 1, Serraglio 1 e Serraglio 2 per un totale di 36,10 km. Sabato la PS5 Roggia 1 aprirà la giornata, seguita dalla Roggia 2, Junior 2, Monza 2, Junior 3 e Monza 3 che chiuderà la stagione dei due contesti di riferimento nazionale, quello dedicato al campionato assoluto e quello riservato ai protagonisti del Tricolore Terra. I riflettori si sposteranno poi sulle fasi di premiazione, ambientate sull'iconico podio di Monza.



STAMPA RALLY

LION MOTOR EVENTS ACCENDE I RIFLETTORI SULLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY IL CIOCCO

6 MARZO 2023 | PIERANGELO

Condividi Tweet Salva

Lion Motor Events ha acceso i riflettori sulla GR Yaris Rally Cup, campionato monarca che la vedrà schierare due esemplari di GR Yaris Evo. Proiezioni di grandi contenuti, quelli espressi a margine della presentazione della vettura attraverso la quale Thomas Paperini cercherà di difendere il titolo assoluto conquistato lo scorso anno, ambientata all'interno dello showroom di Rivauto, riferimento Toyota per Como. Accattivanti, le linee svelate all'interno della struttura lariana, espressione di una stagione sportiva che il team manager Jacopo Civelli si è prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

“Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l’ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori”.

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull’asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l’avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all’approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo “Il Ciocco” per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di “Careggine”, “Renaio”, “Puglianella”, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all’interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Nelle foto (copyright Pro One Media): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

◀ GR YARIS RALLY CUP



STAMPA RALLY

LION MOTOR EVENTS A CACCIA DI CONFERME NELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO SCHIERA LE “TRE PUNTE” AL RALLY REGIONE PIEMONTE

12 APRILE 2023 | PIERANGELO

Condividi Tweet Salva

Lion Motor Events è pronta a tuffarsi nuovamente nell'agonismo della GR Yaris Rally Cup. La struttura comasca – diretta dal CEO Jacopo Civelli – è attesa protagonista sulle strade del Rally Regione Piemonte, seconda manche del campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Riflettori puntati su Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio leader in classifica grazie alla vittoria conquistata sull'asfalto del Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della kermesse. I portacolori pistoiesi sono pronti alla replica, facendo leva sulle buone sensazioni destinate anche nella precedente edizione della gara, ambientata nello spettacolare contesto delle Langhe piemontesi.

Sarà “della partita” anche Tommaso Paleari, affiancato dal copilota Davide Bozzo. Il pilota lariano cercherà di concretizzare al meglio le risposte fornite dall'ultimo giro di prove speciali proposte da Mediavalle e Garfagnana, in Toscana, primo banco di prova del campionato. Una performance crescente, quella espressa da Paleari nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup, in grado di alimentare ambizioni legate ad un ruolo di prima fascia da parte del portacolori della scuderia Bluthunder Racing Italy, parte integrante di un progetto costruito in joint con Lion Motor Events e valso il primato nella classifica dedicata ai team. Chilometri, quelli distribuiti in provincia di Cuneo, validi per la crescita del diciottenne Jean Claude Vallino in un contesto esclusivo come il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Al suo fianco, chiamato alla prima collaborazione con il giovane driver, siederà Corrado Courthoud, copilota che condividerà con Vallino la ricerca di un pronto riscatto legato al precedente appuntamento di campionato, condizionato da una “toccata”.

Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza alle ore 15.30 di venerdì 14 aprile, da piazza San Paolo di Alba. A seguire, i riflettori vireranno sulla “power stage” Ciar, coperta da diretta televisiva. Sabato 15 i protagonisti affronteranno le restanti sette prove speciali, tratti che andranno a completare i centouno chilometri previsti dalla gara. L'arrivo è previsto alle 19.40, sempre in piazza San Paolo.

Nella foto (copyright Pro One Media): Thomas Paperini in gara.

◀ RA RALLY REGIONE PIEMONTE



STAMPA RALLY

LION MOTOR EVENTS SUL PODIO DELLA GR YARIS RALLY CUP: IL TEAM COMASCO PROTAGONISTA AL RALLY REGIONE PIEMONTE

16 APRILE 2023 | PIERANGELO

Condividi Tweet Salva

Si è concluso sul terzo gradino del podio dedicato alla GR Yaris Rally Cup, il Rally Regione Piemonte di Lion Motor Events. Il team comasco, presentato alla partenza del secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con tre vetture, ha condiviso con Tommaso Paleari una prestazione densa di acuti, costruita partendo dalle buone sensazioni riscontrate nella fase finale del Rally Il Ciocco, manche di apertura del campionato monomarca ed espressa in modo marcato sull'asfalto della provincia di Cuneo. Una performance autoritaria, quella del driver lariano, concretizzata con la vittoria nella Power Stage e la conquista della leadership nel confronto promosso da Toyota Italia, status mantenuto fino alla terza prova speciale. La fase centrale di gara ha poi visto il ritorno di Thomas Paperini al vertice, regalando a Lion Motor Events un esaltante monopolio delle prime posizioni in classifica. Agonismo, quello proposto dai due piloti portacolori della struttura di Jacopo Civelli, ridimensionato da una toccata accusata dalla GR Yaris Evo di Paleari – condivisa con il copilota Davide Bozzo – sulla sesta prova speciale, la Igliano. Un contatto che ha appesantito il riscontro di Paleari di trenta secondi, non negandogli, tuttavia, la possibilità di proseguire nella rincorsa ad una posizione di vertice nel monomarca, concretizzata con la conquista della terza posizione finale.

La fase conclusiva di gara stava delineando una seconda affermazione per Thomas Paperini e Simone Fruini quando – nella penultima prova speciale in programma – la GR Yaris Evo dell'equipaggio pistoiese è incappata in un'uscita di strada, vanificando la vittoria e l'acquisizione di punteggio utile in ottica campionato. Per il pilota toscano, vincitore nella prima manche di campionato, rimangono inalterate le prospettive legate ad un feeling divenuto ottimale con l'esemplare a trazione integrale "comasco".

Medesimo epilogo per Jean Claude Vallino: il diciottenne pilota ligure, affiancato per la prima volta dal copilota Corrado Corthoud, è stato costretto al ritiro nella fase centrale del confronto a causa di una toccata, particolare che ha compromesso la funzionalità della vettura. Sensazioni positive, quelle riscontrate prima del ritiro dall'Under 23 di Lion Motor Events, maturate sui chilometri di una gara di alto contenuto tecnico ed elevata selettività.

Il Rally Regione Piemonte, grazie al risultato conquistato da Tommaso Paleari, ha garantito a Lion Motor Events una presenza marcata ai vertici della classifica assoluta piloti, con Thomas Paperini e Tommaso Paleari rispettivamente in seconda e terza piazza, divisi da un solo punto. Il prossimo appuntamento vedrà i tre portacolori della squadra lariana confrontarsi sull'asfalto del Rally San Marino di Castrozza, il 23 e 24 giugno.

Nella foto (free T-Racing): la GR Yaris di Tommaso Paleari.

◀ RA RALLY REGIONE PIEMONTE



STAMPA RALLY

LION MOTOR EVENTS SUL PODIO DEL RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA

26 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Tweet](#) [Salva](#)

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

◀ RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA



Motori Rally SportReporter
 5 Settembre 2023 admin 164 Views

Classifica corta e nuovi innesti saranno i motivi di interesse del quarto appuntamento stagionale, correndo su strade di elevato livello tecnico.

Il classico countdown per tornare a vivere le sfide della GR Yaris Rally Cup sta terminando, questo fine settimana sarà la volta del quarto appuntamento stagionale, che si correrà sulle strade della provincia bresciana, quelle del 46° Rally 1000 Miglia, sesto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR).

Dopo tre gare e tre vincitori diversi, l'attesa dunque è tanta per tornare a vedere le GR Yaris e i loro interpreti all'opera in un plateau di iscritti che sfiora le duecento unità.

Dopo le vittorie di Thomas Paperini al Ciocco, di Enzo Mattiauda ad Alba e di Simone di Giovanni. A San Martino di Castrozza, si immagina magari un quarto vincitore diverso ed in molti hanno le carte in regola per farlo. Occhi puntati sul giovane under 23 Jacopo Facco, attualmente al comando della classifica che certamente partirà per ribadire la propria leadership e magari cercherà l'allungo per scrollarsi di dosso chi lo segue in classifica da molto vicino.

Alle sue spalle premono in diversi, a partire dal siciliano Salvatore Lo Cascio, autore di una prestazione maiuscola alla gara precedente, finita sul filo di lana e in classifica dietro al leader di un solo punto, mentre terzo è il Campione uscente del Trofeo Paperini, a quattro punti dalla vetta. I primi tre che occupano il podio provvisorio punteranno evidentemente a mettere in crisi l'un l'altro per avviarsi al rush finale di stagione in una posizione di favore. Ma attenzione anche ai diversi che sono ai piedi dell'attico della classifica, come il laziale Di Giovanni, in forte crescita, come anche Tommaso Paleari e pure Enzo Mattiauda, che certamente andrà alla ricerca pure lui del secondo alloro stagionale.

Si attendono prestazioni per certi versi di riscatto sia dal toscano Alex Ciardi, uno dei trofeisti "della prima ora" (nonché vincitore della prima edizione del monomarca nel 2021) che dal savonese Fabrizio Andolfi, sinora particolarmente sfortunato pur avendo espresso un livello molto alto a livello cronometrico. Reduce poi da un "Valpolicella" di spessore due settimane fa (settimo assoluto) si attende una performance concreta da parte del giovane Mattia Scandola e grande è anche l'attesa per vedere all'opera i due nuovi innesti del trofeo, il pavese Davide Nicelli e il piacentino Christian Tiramani, giovani di valore che si rimettono in gioco nella GR Yaris Rally Cup dopo altre esperienze nel corso della stagione.

Il 46. Rally 1000 Miglia si svilupperà su una distanza complessiva di oltre 480 chilometri di cui 104,84 cronometrati con 9 prove cronometrate. Centro Direzionale e Parco Assistenza saranno al Centro Fiera di Montichiari come per le ultime due edizioni. La competizione entrerà nel vivo venerdì 8 settembre con lo shakedown a Puegnago del Garda e quindi con la

SPS1 "Valle Sabbia Dall'Era Valerio" alle 17:30 trasmessa in diretta tv su ACI Sport TV e RAI Sport. I concorrenti transiteranno poi in Piazzale Arnaldo per la cerimonia di partenza. Sabato 8 settembre la tappa più

Cerca

Cerca



Aiutaci a crescere

Donazione



RRM Radio Roma Mag

An Error Was Encountered

Sorry, the player is disabled. If you wish to reenble it, please contact our company.

Sportreporter Social Club

SPORTREPORTER



Articoli recenti

Pellegrini e Lukaku liquidano il Napoli e rilanciano la Roma in zona Champions

Frosinone Juventus 1-2, dopo il pareggio di Baez la risolve Vlahovic

La Lazio batte l'Empoli 2-0 grazie a Guendouzi, Zaccagni e... Provedel

Roma cede in casa al PSG e si complica la vita in Champions

La Roma CF saluta l'anno 2023 con un secco 6 a 2 sul Montespaccato

impegnativa con quattro prove da ripetere per due volte: "Provaglio Valsabbia", "Bione", "Mura" e la lunga "Pertiche" di oltre 26 chilometri, una prova

dallo sviluppo decisamente importante, dove le probabilità che la classifica possa avere gli scossoni maggiori, sono davvero tante. L'arrivo sarà dalle ore 18,07, sempre in Piazzale Arnaldo.

CLASSIFICHE GR YARIS RALLY CUP:

ASSOLUTA: 1. Facco 76 punti; 2. Lo Cascio 75; 3. Paperini 72; 4. Di Giovanni 66; 5. Paleari 62; 6. Mattiauda 57; 7. Ciardi 51; 8. Andolfi 47; 9. Ricciu, Scandola 19; 11. Giovanella 18; 12. Vallino 6.

UNDER: 1. Facco 75 punti; 2. Scandola 44; 3. Ricciu 42; 4. Vallino 18.

PROMOTION: 1. Di Giovanni 72 punti; 2. Mattiauda 69; 3. Scandola 40; 4. Giovanella, Ricciu 36; 6. Vallino 14.

TEAM: 1. Emmeci sport DGS 101 punti; 2. Bluthunder LION Racing 91; 3. Promoracing Team 83; 4. Fuji auto Sportec 73; 5. DLF academy 60; 6. New Star, 3 Vieffe 45.

← Empoli – Juventus 0-2: vittoria nel ricordo di Scirea.

Giulia De Toni e Spotup al Rally 1000 Miglia →

Tag

A.S. Roma **basket news** calcio Calcio
Femminile Champions League Club Italia Coppa Italia
Figc FIGC Calcio Femminile FIPAV intervista Italia Lega
Nazionale Dilettanti Lega serie A Livorno LND Milano

notizie 6 nazioni

notizie basket Notizie Brevi

notizie CONI notizie

federazioni notizie fim

notizie formula uno

notizie judo notizie

motogp notizie padel

notizie rugby notizie

superbike notizie

tennis notizie volley

pallanuoto Perugia roma S.S. Lazio serie A

Serie A2 serie a volley Serie B

Sitting Volley Sora Stadio Olimpico SuperLiga
volley waterpolo

Download Magazine



Sportreporter
Foto Magazine
Ottobre 2021


FREE DOWNLOAD

prefissato di vivere con rinnovate ambizioni, quelle legate ad un connubio che coinvolgerà ancora la scuderia Bluthunder Racing Italy.

“Un progetto sviluppato nel modo migliore ovvero condividendo con partner, amici ed appassionati l’ambizione di potersi distinguere ancora nel panorama rallistico nazionale – il commento di Jacopo Civelli – consapevoli del potenziale che sapranno esprimere i nostri due equipaggi portacolori”.

Saranno i chilometri del Rally Il Ciocco, in programma nel fine settimana, a garantire le prime risposte alle aspettative della squadra comasca, rappresentata sull’asfalto del Rally Il Ciocco – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally – da due equipaggi portacolori. Carico di aspettative, Thomas Paperini condividerà con il copilota Simone Fruini l’avvio di una programmazione stagionale in grado di confermarli il ruolo di principale interprete, facendo leva sulla conoscenza della vettura e su una cornice che gli ha già assicurato soddisfazioni. Prospettive ambiziose anche per Tommaso Paleari, chiamato alla sua terza partecipazione al campionato monomarca promosso da Toyota Motor Italia. Il pilota lombardo, affiancato da Davide Bozzo, cercherà di capitalizzare al meglio le ottime sensazioni destinate all’approccio con le nuove specifiche tecniche presentate un mese fa sul tracciato del Castelletto Circuit.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio vedrà sventolare la bandiera tricolore sulle Mura cittadine di Lucca, nel primo pomeriggio di venerdì. La serata proseguirà con la disputa della prova spettacolo “Il Ciocco” per poi, il giorno seguente, proporre i passaggi sui chilometri di “Careggine”, “Renaio”, “Puglianella”, ripetute fino ad un totale di oltre cento chilometri che coinvolgeranno anche le curve della prova spettacolo proposta all’interno della tenuta Il Ciocco, con due ulteriori ripetizioni fino al raggiungimento di oltre cento chilometri cronometrati.

Nelle foto (Pro One Media): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)

Lion Motor Events firma l'apertura della GR Yaris Rally Cup: con Thomas Paperini vince al Rally Il Ciocco ed è team leader

Marzo 13, 2023



Il team comasco, rappresentato da tre equipaggi al primo appuntamento del campionato monarca, concretizza con il driver toscano la vittoria conquistando anche la leadership della classifica team, nel progetto condiviso con Bluthunder Racing Italy.

Ha sorriso ai colori di Lion Motor Events, il primo banco di prova della GR Yaris Rally Cup 2023. Il team Iariano – struttura legata al pilota-preparatore Jacopo Civelli – ha conquistato la vittoria al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio con Thomas Paperini.

Il driver pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, ha consolidato il vertice della classifica del campionato monarca nelle prime fasi di gara, con la vittoria delle prime quattro prove speciali in programma.

gestendo il margine sugli inseguitori fino alla pedana d'arrivo, prevalendo con un margine di diciassette secondi sul secondo classificato. Una performance, quella del portacolori della squadra comasca, valse anche la tredicesima posizione della classifica generale.

Le strade dell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Assoluto Rally hanno assecondato a pieno le aspettative di Lion Motor Events, proiettandolo al vertice della classifica team. Un progetto, quello condiviso con la scuderia Bluthunder Racing Italy, assecondato dall'arrivo delle tre GR Yaris Evo schierate e di cui si sono resi protagonisti – oltre a Thomas Paperini – anche gli altri due equipaggi portacolori.

In settima posizione si è classificato Tommaso Paleari: il driver comasco, affiancato da Davide Bozzo, ha interpretato le dieci prove speciali proposte dal confronto rendendosi protagonista di una condotta crescente, che ha trovato un'espressione ideale nell'ultimo giro di prove speciali. Chilometri ed esperienza anche per Jean Claude Vallino, protagonista di una "toccata" nel corso della terza prova speciale costata un pesante ritardo. Il diciottenne ligure, che ha condiviso l'abitacolo con Simone Brachi, ha affrontato i successivi chilometri ponendosi come unico obiettivo quello di cercare ulteriore feeling con la vettura e conquistare la pedana d'arrivo garantendosi punteggio utile in ottica Under 23.

Buona la Prima, quindi, per il team comasco, compartecipe della vittoria assoluta conquistata da Thomas Paperini e Simone Fruni nella manche inaugurale della GR Yaris Rally Cup. Una prestazione corale che ha fatto leva su tre equipaggi interpreti e che ha garantito al binomio Lion Motor Events e Bluthunder Racing Italy la prima posizione nella classifica dedicata ai team.

Nella foto (Pro One Media): Thomas Paperini in gara.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)

Lion Motor Events svela le linee della sua stagione sportiva: con Thomas Paperini per l'assalto alla GR Yaris Rally Cup

Febbraio 18, 2023



Il team comasco a caccia del prestigioso "bis" nel campionato monarca promosso da Toyota Italia: obiettivo affidato a Thomas Paperini, chiamato a confermare il titolo al volante della GR Yaris Evo.

È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events.

Il team comasco – reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni – è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monarca che condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como – ultimo appuntamento

della rassegna 2022 – capitalizzando al meglio l’ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.

Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell’esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità – quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events – per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L’UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto – riferimento Toyota per Como – l’onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l’assalto al campionato. Dalle ore 16, all’interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli – CEO di Lion Motor Events – e dall’equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l’occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.

Nella foto (T-Racing): Thomas Paperini, Simone Fruini e la GR Yaris Evo di Lion Motor Events.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Email](#)

Cercherà la vittoria Thomas Paperini: il pilota pistoiese, affiancato da Simone Fruini sulla GR Yaris Evo, è pronto a capitalizzare l'esperienza maturata al volante della vettura su strade mai affrontate in carriera. L'occasione per riscattare l'uscita di strada accusata sui chilometri dell'ultimo impegno di campionato, il Rally Regione Piemonte e per riconquistare il vertice di una classifica provvisoria che, al momento, lo vede sulla scia del leader. Ambizioni importanti anche per Tommaso Paleari, terza forza della GR Yaris Rally Cup. Il driver comasco, rallentato da una "toccata" costata trenta secondi sul riscontro totale dell'ultimo impegno, ad Alba, cercherà di confermare le buone sensazioni destinate nella fase centrale di gara, puntando alle alte sfere della classifica assoluta di campionato.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero proporrà ai due equipaggi di Lion Motor Events novantotto chilometri cronometrati, con venerdì 23 giugno dedicato a shakedown e prova spettacolo, la "San Martino Cittadina" per proseguire poi sabato 24 con le ripetizioni delle prove speciali "Gobbera", "Val Malene", "Manghen". Un contesto esclusivo, quello proposto dalla gara, con la cerimonia di premiazione ambientata all'ombra del Sass Maor, una delle cime più celebri del Trentino.

Nella foto: la GR Yaris Evo affidata da Lion Motor Events a Thomas Paperini.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Ruote nella Storia con la 100 miglia in provincia

Giugno 24, 2023



Eventi. Maserati alla Monterey Car Week 2022

Agosto 29, 2022



Sergio Farris vince la 32ª Cronoscalata San Gregorio-Burcei, Trofeo Gianni Vacca

Giugno 25, 2023



FMI Campionati Internazionali d'Italia EICMA: la storia di Ponte a Egola

Febbraio 2, 2023

Lion Motor Events sul podio del Rallye San Martino di Castrozza

Giugno 27, 2023



Thomas Paperini archivia definitivamente il "crash" del Rally Regione Piemonte e conquista la terza posizione, Tommaso Paleari la sesta in condizioni limitanti in fase di avvio, legati al setup della vettura. Una performance globale che porta il team al secondo posto nella classifica a squadre, dopo Gara 3.

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla

necessità di acquisire punteggio evitando un secondo “passo falso” consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.

Sesta posizione per Tommaso Paleari. A rallentare il pilota comasco, affiancato da Davide Bozzo, è stata una scelta di setup rivelatasi troppo aggressiva per il primo giro di prove speciali del sabato, rivista e corretta dai tecnici del team al successivo parco assistenza. Una diversa interpretazione che – nelle tre successive prove speciali – hanno garantito a Paleari la possibilità di poter esprimere gli abituali standard prestazionali.

Lion Motor Events, con l’acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

Nella foto (fBettiol): la GR Yaris Evo di Thomas Paperini.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Slalom Città di Bono: Enea Carta vince la prima edizione

Luglio 31, 2023



Istedda Ducati Sardinia DOC con OPES e CONI per la salute degli atleti

Gennaio 18, 2023



Scuderie. La MRC Sport al 25° Rally Herbst

Ottobre 31, 2022



Il 54° Rally del Salento apre le iscrizioni

Aprile 27, 2022

Ultimi Articoli

tutto **pistoia**
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

SPORT

RALLY

Il pistoiese Paperini al via della GR Yaris Rally Cup

19/2/2023 - 11:11 (0 commenti)

Condividi

È una programmazione carica di ambizione ed entusiasmo, quella ufficializzata da Lion Motor Events. Il team comasco - reduce da una stagione sportiva di grandi soddisfazioni - è pronto a ritagliarsi nuovamente un ruolo di primo piano nel panorama nazionale affidando la GR Yaris Evo a Thomas Paperini, pilota pistoiese che punterà ad un prestigioso "bis" nella GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca che condividerà con Simone Fruini, copilota divenuto, negli anni, elemento di riferimento della sua attività sportiva. Un legame marcato, quello tra Lion Motor Events e Thomas Paperini, pilota laureatosi campione nel progetto monomarca di Toyota Italia proprio sui chilometri della Power Stage del Rally di Como - ultimo appuntamento della rassegna 2022 - capitalizzando al meglio l'ipoteca sul titolo costruita fin dalla manche di avvio della Targa Florio per poi replicare con il successo sulle prove speciali del Rally di Alba, del Rally di Roma Capitale e del Rally Città di Pistoia, confronto che ha visto il driver pistoiese concludere in quarta posizione assoluta.



Una corsa alla difesa del titolo conquistato ad ottobre che vedrà il campione in carica approcciarsi al volante dell'esemplare dotato di ultime evoluzioni tecniche in occasione del Rally dei Laghi, appuntamento che interesserà la provincia di Varese nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 febbraio. Una valida opportunità - quella offerta ai portacolori di Lion Motor Events - per riprendere feeling con la vettura su fondo asfaltato e presentarsi alla partenza del campionato monomarca al massimo delle proprie potenzialità.

SABATO 4 MARZO, L'UNVEILING DELLA GR YARIS EVO DI LION MOTOR EVENTS

Spetterà poi ai riflettori dello showroom di Rivauto - riferimento Toyota per Como - l'onere di ambientare, sabato 4 marzo, la presentazione della GR Yaris Evo con la quale Lion Motor Events tenterà nuovamente l'assalto al campionato. Dalle ore 16, all'interno del salone di Via Asiago 28, sarà possibile godere da vicino della nuova livrea della vettura, svelata da Jacopo Civelli - CEO di Lion Motor Events - e dall'equipaggio portacolori del team Iariano, Thomas Paperini e Simone Fruini.

Con l'occasione, gli ospiti potranno usufruire di test drive in loco al volante di Toyota GR Yaris e GR Supra.

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

- Successo per Paperini e Fruini a prova finale Yaris Cup
- Effepi Sport e Simone Fruini vincono ancora
- Rally del Brunello, Paperini pilota ufficiale

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

SPONSORS

Progetto Assistenza Pescia e Pistoia
ASSISTENZA ALLA PERSONA DA UN'ORA A 24 ORE
366.46.52.133
0572.091607
Pescia - Piazza G. Mazzini, 12 | Via Porta Lucchese, 26 Pistoia

Valmetano
Via Ponte Buggianese, 150/A
Borgo a Buggiano 0572 318348

Pieri DAL 1999

IN EVIDENZA

4quattropetroli
DISTRIBUZIONE PRODOTTI PETROLIFERI per RISCALDAMENTO, INDUSTRIA, AGRICOLTURA OLII LUBRIFICANTI - ADDITIVI - AdBlue GAS GPL - IMPIANTI CATALIZZATI RETE IMPIANTI STRADALI CARBURANTI

L'OPINIONE

Finalmente
Ci voleva il Ministro Valditaro, del governo di centro destra, per evidenziare l'ovvio cioè che l'anpi e la sinistra devono smetterla con la violenta arroganza di attribuirsi in esclusiva i meriti,

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

Scrivi un'opinione

Scrivi un annuncio

Scrivi una poesia

ENTI

Provincia di Pistoia

MENU

Attualità

Cosa accade

Magazine



Valdinievole Oggi & La Voce di Pistoia

Previsioni meteo di oggi:
Uzzano
notte:
18 C, 97%
Nuvoloso o molto nuvoloso

Cerca: VAI 16:09 - 21/9/2023 info@valdinievoleoggi.it info@lavocedipistoia.it



- Home
- Buggiano
- Chiesina
- Larciano
- Lamporecchio
- Marliana
- Massa e Cozzile
- Pescia
- Uzzano
- Valdinievole
- Monsummano
- Montecatini
- Pieve a Nievole
- Ponte Buggianese
- Pistoia città
- Piana
- Montagna

tutto
pistoia

Una guida
agli eventi
del territorio

[Clicca qui](#)

Siamo
la tua
banca
perché
siamo
come te.

SPORT

RALLY

Lion Motor Events e Thomas Paperini vincono a Lucca

24/7/2023 - 14:54
(0 commenti)

Condividi

È una vittoria cristallina, frutto di una performance concreta quanto aggressiva fin dalle prime fasi di gara, quella festeggiata da Lion Motor Events insieme a Thomas Paperini e Simone Fruini, equipaggio che ha prevalso - domenica - sulle strade della 58^a Coppa Città di Lucca, quinto atto della Coppa Rally di Zona 6. Un progetto vincente, quello che ha coinvolto il pilota di Pistoia nell'occasione di ritorno al volante della Skoda Fabia Rally2 dopo due anni, costruito attraverso una comunione d'intenti che ha interessato il marchio Trony con DP Autosport, la scuderia Bluthunder Racing ed il team Autosole 2.0, struttura che ha garantito il proprio supporto tecnico in campo gara.



L'ennesima conferma per Lion Motor Events, squadra che ha legato la propria espressione sportiva al pilota pistoiese, già protagonista nelle ultime due edizioni della GR Yaris Rally Cup, contesto che vede il team lariano schierare tre vetture sulle più impegnative e blasonate prove speciali italiane e che ha garantito a Paperini il titolo 2022.

Un feeling, quello tra la vettura e Thomas Paperini, risultato soddisfacente fin dai primi chilometri di gara, ambientazione di una performance che ha contrapposto il driver toscano agli interpreti della provincia di Lucca, uno dei contesti più impegnativi a livello nazionale. Un ritrovato feeling con gli automatismi della Skoda Fabia Rally2 Evo "griffata" Trony, che ha garantito a Paperini il ruolo di leader di gara dopo la prima prova speciale, status maturato, consolidato ed espresso fino alla conclusione del confronto, legittimato sulla pedana d'arrivo che ha interessato il centro cittadino a conclusione di un impegno articolato su sessantadue chilometri cronometrati.

La stagione sportiva di Lion Motor Events e Thomas Paperini proseguirà con la partecipazione al Rally 1000 Miglia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally che il portacolori della squadra comasca affronterà al volante della GR Yaris Evo, vettura con la quale cercherà il vertice della GR Yaris Rally Cup.

E sono due anni i successi di Engine Sport alla 58^a Coppa Città di Lucca, quinta tappa della Coppa Rally di zona 6.

Una gara dura, quella lucchese, caratterizzata da un percorso molto tecnico e dal caldo asfissiante, vero e proprio avversario in più per tutti i concorrenti.

Il sodalizio pievarino ha conquistato una notevole vittoria in classe A7 con Filippo Puccetti/Fabio Falco con una Renault Clio gruppo A. Un risultato di valore in quanto la coppia era al debutto con la vettura ed in gara hanno dominato la scena partendo in testa alla classifica per concludere poi con ampio margine, ben oltre un minuto, sotto la bandiera a scacchi.

Una Peugeot 106, invece, è stata la compagna di viaggio - e di vittoria - per Michael Guadagnini/Christopher Lelli, in classe N2. La coppia ripartiva dalla considerevole terza posizione di classe ottenuta al Rally del Ciocco e alla gara di Lucca ha dato conferma con una gara in grande progressione. Partiti dalla terza posizione nella prova speciale di avvio, dalla successiva hanno preso la seconda per poi finire in trionfo con l'impegno di chiusura, risultato significativo, che ha dato loro modo di salire sul podio provvisorio di campionato.

SPONSORS

Progetto Assistenza Pescia e Pistoia

**ASSISTENZA
ALLA PERSONA
DA UN'ORA A 24 ORE**

**366.46.52.133
0572.091607**

Pescia - Piazza G. Mazzini, 12 | Via Porta Lucchese, 26 Pistoia

Valmetano

Via Ponte Buggianese, 150/A
Borgo a Buggiano 0572 318348

IN EVIDENZA

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

Scrivi un'opinione

Scrivi un annuncio

Scrivi una poesia

ENTI

Provincia di Pistoia

MENU

Attualità

Cosa accade

Magazine

L'OPINIONE

Finalmente

Ci voleva il Ministro Valditaro, del governo di centro destra, per evidenziare l'ovvio cioè che l'Anpi e la sinistra devono smetterla con la violenta arroganza di attribuirsi in esclusiva i meriti,

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI

Redazione
UTILITÀ
Giornali
Servizi
Tempo Libero
Per Viaggiare

Jolly Racing Team si è confermata protagonista negli equilibri espressi dalla Coppa Rally di Zona 6. La scuderia larcianese, presente sulla pedana di partenza della Coppa Città di Lucca con tredici equipaggi, ha concluso in seconda posizione il confronto che l'ha contrapposta ad altre quattordici squadre, sull'asfalto proposto dalla Coppa Città di Lucca. Chilometri che hanno confermato la leadership del sodalizio nella classifica di campionato, quella che assegnerà la Coppa Scuderie 2023.

A vincere la classe S1600 è stato Luca Bertolozzi, pilota che ha debuttato al volante della Renault Clio S1600 condividendo con Chiara Lombardi l'esperienza e precedendo il compagno di squadra Stefano Leporatti, su un esemplare "gemello" che ha visto sul sedile destro Maurizio Maccioni. Entrambe le vetture sono state schierate dal team "di casa", la larcianese Laserprom 015. In quarta piazza, anch'egli su Renault Clio S1600, ha concluso Gianfranco Masi, tornato all'agonismo dopo nove mesi di inattività ed assistito alle note da Sabrina Cintolesi. Settima piazza nell'affollata classe Rally4/R2 per Mirco Bigogna e Daniel Bartolotti seguiti, in nona posizione, da Giuseppe e Simone Carli anch'egli, come gran parte dei protagonisti della classe, su Peugeot 208.

Vittoria nella classe Rally5 per il montalese Giacomo Martinelli, affiancato da Carlotta Dallai sulla Renault Clio Rally5 mentre, a raggiungere l'obiettivo "pedana d'arrivo" è stato Stefano Pardini, sulla Renault Clio RS solitamente utilizzata dal figlio negli appuntamenti "di zona" e condivisa con Giancarlo Frati. Grande, l'agonismo espresso dalla classe A0, categoria che ha visto dodici Fiat Seicento alla partenza: in ottava posizione hanno concluso Marco Carli e Giordano Belluomini seguiti, in nona piazza, da Fabrizio Marzico e Nicola Perrone.

Tra i copiloti in gara, terzo nella classe Rally4/R2 ha concluso Lorenzo Fratta, sesto nella stessa categoria Dario Giacomelli, al fianco di Giacomo Franceschini su Peugeot 208 e, su Citroën C2 R2, secondo di classe A5 si è congedato Roberto Micalizzi, su Rover MG.

Ottavo, nella bagarre proposta dalla Suzuki Rally Cup ed ambientata sulle strade del Rally Lana, a Biella, ha concluso Sandro Sanesi, copilota di Jolly Racing Team impegnato nell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto.

In foto (Amicorally): la Skoda Fabia Rally2 Evo di Paperini-Fruini alla Coppa Città di Lucca.

→ [leggi gli altri articoli di Sport](#)

ARTICOLI CORRELATI

- Successo per Paperini e Fruini a prova finale Yaris Cup
- Ambizioni tricolori per il pistoiese Thomas Paperini
- Thomas Paperini al debutto sulla Skoda Fabia

+ [INSERISCI IL TUO COMMENTO](#)

COMMENTI DEI LETTORI

Tosi (Pd): "Inizia la scuola e giunta avvia asfaltatura di via Casella, centinaia di cittadini bloccati nel traffico" [7]

Pista ciclabile da 72 km per unire Valdinievole: masterplan dell'archistar Stefano Boeri [6]

Centri permanenza rimpatri. L'amministrazione comunale si dice "contraria a questi lager autorizzati" [3]

Assolto professore accusato di molestie sessuali nei confronti di 5 studentesse [1]

SPORT

TIRO A SEGNO
Master di tiro simulato in piazza

BASKET
Al teatro Imperiale la presentazione della Nico

BASKET
Estra Pistoia e Banca Alta Toscana ancora insieme

BASKET
Accordo triennale Estra Pistoia-Gonzaga University

RALLY
Jolly Racing Team al Rallye Elba Storico

HOCKEY
Ombre e luci nelle gare di Coppa Italia

TIRO A SEGNO
A Pistoia il 7° Trofeo Granducato di Toscana

RALLY
Arzà-Moriconi "argento" ad Aosta

tutto Pistoia
Una guida agli eventi del territorio
Clicca qui

Siamo la tua banca perché siamo come te.

SPORT

RALLY

Due pistoiesi sul podio a San Martino di Castrozza

26/6/2023 - 11:08
(0 commenti)

Condividi

Lion Motor Events può guardare con fiducia alla seconda metà della programmazione stagionale, con la GR Yaris Rally Cup che – nella sua terza manche del Rallye San Martino di Castrozza – ha garantito al team Iariano il terzo gradino del podio. Un risultato, quello espresso nel fine settimana all'ombra delle Pale Dolomitiche, che ha avuto come interprete il pistoiese Thomas Paperini. Al volante della GR Yaris Evo 22 condivisa con Simone Fruini, il pilota pistoiese ha reagito ad un problema di natura elettronica sul quale i tecnici della squadra comasca stanno facendo chiarezza ma che, molto probabilmente, parrebbe legato all'uscita di strada accusata dal driver nel precedente appuntamento, il Rally Regione Piemonte. Una performance accorta, quella di Paperini, condizionata dalla necessità di acquisire punteggio evitando un secondo "passo falso" consecutivo ma che, come da obiettivo prefissato alla vigilia della gara, gli ha garantito punti fondamentali in campionato: al momento, la classifica vede il pilota di Pistoia in terza posizione, con concrete possibilità di conferma del titolo a tre appuntamenti dalla conclusione della kermesse.



Lion Motor Events, con l'acquisizione del punteggio messo in palio dal Rallye San Martino di Castrozza, guadagna una posizione nella classifica riservata ai team portandosi al secondo posto e condividendo con Bluthunder Racing Italy concrete prospettive stagionali.

In foto: la GR Yaris Evo di Thomas Paperini.

→ leggi gli altri articoli di Sport

ARTICOLI CORRELATI

- Effepi Sport al Rally S. Martino di Castrozza
- Inpa Bianchi, ancora un podio a San Bassano
- In più di 70 per il Trofeo Agriturismo San Martino

+ INSERISCI IL TUO COMMENTO

I COMMENTI DEI LETTORI

LE ATTIVITA' CONSIGLIATE

OPINIONI

Scrivi un'opinione

Scrivi un annuncio

Scrivi una poesia

ENTI

Provincia di Pistoia

MENU

Attualità

Cosa accade

Magazine

SPONSORS

Progetto Assistenza Pescia e Pistoia
ASSISTENZA ALLA PERSONA DA UN'ORA A 2 ORE
366.46.52.133
0572.091607
Pescia - Piazza G. Mazzini, 12 | Via Porta Lucchese, 26 Pistoia

Valmetano
Via Ponte Buggianese, 150/A
Borgo a Buggiano 0572 318348

Pieri
DAL 1999

IN EVIDENZA

4quattropetroli
DISTRIBUZIONE PRODOTTI PETROLIFERI per RISCALDAMENTO, INDUSTRIA, AGRICOLTURA
OLII LUBRIFICANTI - ADDITIVI - AdBlue
GAS GPL - IMPIANTI CATALIZZATI
RETE IMPIANTI STRADALI CARBURANTI

L'OPINIONE

Finalmente
Ci voleva il Ministro Valditaro, del governo di centro destra, per evidenziare l'ovvio cioè che l'anpi e la sinistra devono smetterla con la violenta arroganza di attribuirsi in esclusiva i meriti,

TUTTI I COMMENTI AGLI ARTICOLI