

Nr. 4 - Maj 2025

# Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

## Nu skal vinterdækkene parkeres

Med udsigt til skærpede krav til næste vinters dækvalg, er der endnu større grund end tidligere til at få skiftet til sommerdæk – nu!

**Bøder for kørsel med sommerdæk**

– side 4

**Danmark tilbage i den gule førertrøje**

– side 8

**P ZERO™ E**

# NEW GENERATION TYRE

**100 % AAA CLASSIFIED RANGE  
ON EU LABELLING FOR  
EFFICIENCY, WET BRAKING  
AND ACOUSTIC IMPACT**

**EXCELLENT  
DURABILITY**

**NO STRESS IN CASE  
OF A PUNCTURE  
WITH RUNFORWARD™  
TECHNOLOGY<sup>1</sup>**

**REDUCED  
ENVIRONMENTAL  
IMPACT<sup>2</sup>**

**P ZERO™ E. CONTEMPORARY PERFORMANCE TYRES  
DESIGNED FOR HIGH-END ELECTRIFIED VEHICLES.**

Features available in all sizes of P ZERO™ E range at time of launch. For more information, please visit <https://www.pirelli.com/tyres/en-ww/car/new-p-zero-e>

<sup>1</sup> RunForward™ technology enables driving for distances up to 40km at speeds of up to 80km/h in case of a flat tyre.

Source: Pirelli R&D internal tests.

<sup>2</sup> Vs. traditional UHP tyre P ZERO™ (PZ4) size 235/45 R18, normalized by mileage, according to ISO 14026.

Claim verified by Bureau Veritas.



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL!**

# I denne udgave

Bøder for kørsel med sommerdæk 4



Formandens beretning 2024 6

Det transportpolitiske hjørne 8

Pirelli lancerer 5. generation P Zero 9

I skyggen af ny vinterlovgivning 10



Temadag 2025 12

Firestone Vanhawk 2 Winter EVO 12

VW ID.7 kører på EcoContact 13

Bordfodbold til samleren og entusiasten 14

Bridgestone på Space Symposium 14

Nye produkter, nye kunder og nyt ansigt 16

Ny teknologi fra Stenhøj vakte opsigt 17

NDI Group styrker produktprogrammet 18

NDI Group i ny dæksatsning 19

Fremtiden for langdistancetransport 21

Digitalt fællesskab for transportfolk 22

Goodyear introducerer Value Simulator 22



Ny formand i Dækimportørforeningen 23

# Kære læser

**H**elt varmt er det ikke blevet endnu, men lidt længere syd for Danmark er temperaturerne over de tyve grader her i slutningen af april, hvor jeg skriver denne leder, så mon ikke varmen også er nået til Danmark, når denne maj udgave af Dækmagasinet er nået ud til dig.

Og så er det i høj grad blevet tid til at lægge vinterdækkene på hylden, både i bogstavelig forstand og på skrift, for det skal da ikke nægtes, at netop vinterdæk har været et gennemgående omdrejningspunkt i efterhånden mange måneder. Det kan for nogle måske synes lidt ensformigt.

Dog er jeg nødt til at erkende, at der også i juni udgaven vil være lidt med om vinterdæk. Vi skal jo have afslutningen med på de mange måneders arbejde, der er gået forud for behandling af lovforslag om krav om brug af egnede dæk i vinterføre. Den 20. maj er lovforslaget om ændring af færdselsloven i 3. behandling, og det skal ikke nægtes, at resultatet afventes med spænding. Vi i dækbranchen har da en klar forventning om, at lovforslaget bliver vedtaget og sker det, skal det endelige resultat naturligvis offentliggøres.

**” ... det naturlige dækvalg vil for langt størstedelen være sommerdæk. ”**

Men nu er der så fokus på sommerkørsel, og det naturlige dækvalg vil for langt størstedelen være sommerdæk, og i år er der ekstra god grund til at spare på vinterdækkene, så de ikke slides unødigt. Der bliver nemlig særligt brug for vinterdækkene til næste vinter, når loven vedtages!

Så er der jo i øvrigt også helårsdækkene, som vinder mere og mere frem, som er lovlige i Sverige og Tyskland, såfremt de er mærket – 3PMSF, altså med snefnugsymbolet og dermed naturligvis også i Danmark. Vi bliver ofte i dækbranchen spurgt om, hvorvidt denne dæktype er et godt valg. For langt størstedelen af de danske bilister vil vi fortsat svare, at det bedste valg er sommerdæk om sommeren og vinterdæk om vinteren, og at helårsdæk er en kompromisløsning. Men i bund og grund handler det i høj grad om, hvilket behov den enkelte bilist har, og det som er det rigtige for den ene, er ikke nødvendigvis det rigtige for en anden – selv med samme biltype.

Derfor kære bilist – tal med din dækspecialist om dit behov, dit kørselsmønster og træf valget ud fra dette. Husk dog på, at det der holder dig og dine passagerer i bilen fast på vejen, er dækket – bilens vigtigste sikkerhedskomponent – og det rigtige dækvalg er afgørende for din og andres sikkerhed – hele året – uanset føret!

God sommer!

Med venlig hilsen

Volker Nitz





# Bøder for kørsel med sommerdæk i vinterføre

I Folketingets førstebehandling fik lovforslag om, at det er førerens ansvar at køre med dæk egnet til føret, støtte fra alle partier. Det betyder, at i vinterføre med sne, is og sjap skal man enten køre med vinterdæk eller lade bilen stå. At køre med "åbenbart uegnede dæk" kan give bøder.

**D**ermed får Danmark samme type regler som vores nabolande, sådan som Dækbranchen sammen med FDM, forsikringsbranchen og en række andre med interesse for større trafikssikkerhed, har arbejdet for i mange år. I den videre behandling af forslaget håber Dækbranchen, at en alvorlig misforståelse i Transportministeriet af vinterdækning bliver udryddet, og det anerkendes, at den EU-bestemte snefnugmærkning (3PMSF) er den gældende mærkning på alle vinterdæk i Danmark, så vildledning af bilisterne undgås.

## Førstebehandling i Folketinget – Ja til skærpede dækkrav

Ny lovgivning om dæk var til førstebehandling i Folketingssalen den 25. marts under lovforslag L 165 Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v. Lovforslaget L 165 dækkede dermed forskellige emner og flere ordførere ønskede opdeling af lovforslaget til afstemning for at kunne stemme for dæklovgivningen, selvom de ikke støtter andre dele af L 165. Forslaget om ansvar for brug af egnede dæk mødte entydig opbakning fra alle partier.

## Bøder for kørsel med egnede dæk

Forslaget om dæk siger, at når man sætter sig bag rattet, har man ansvar for at køre med dæk, der er egnet til føret, og ellers kan man få bøder. Som Socialdemokratiets transportordfører Thomas Jensen fremførte i sin tale under førstebehandlingen af lovforslaget, betyder det, at hvis man ikke har dæk med vinterdækmærkning, skal man lade bilen stå i vinterføre i form af sne, is og sjap.

## Værktøj til at nå de få uansvarlige, der skaber unødigt risiko og forsinkelser for alle

Volker Nitz, direktør for Dækbranchen Danmark: "Det var en stor glæde at følge førstebehandlingen af lovforslaget om førerens ansvar for egnede dæk og konstatere, at alle partier bakker op. Årlige dæktællinger viser, at knap en ud af 10 biler, vi møder på vejene i vinterføre, er på sommerdæk. Derfor har vi i årevis arbejdet for den lovgivning, som nu ser ud til at blive en realitet. Den giver politiet bedre mulighed for at slå ned på de få uansvarlige, der skaber unødigt fare og forsinkelser for de mange i de vinterdage med sne, is og sjap, som vi oplever hver vinter."

## Transportministeriets misforståelse af mærkning

I det videre forløb for L 165 vil Dækbran-

chen bakke op om de partier, der påpeger, at Transportministeriet har misforstået dækmærkningsordningen. Misforståelsen er, at de ser M+S-mærkning som almindelig vintermærkning og 3PMSF som dæk til hårdt vinterføre. Imidlertid sælges der i Danmark udelukkende vinterdæk med 3PMSF-mærkning, og de er også særdeles velegnet til dansk vintervejr. M+S anerkendes ikke længere som vinterdæk i Sverige og Tyskland, fordi M+S-mærkningen uden ydelseskrav også kan benyttes til sommerdæk eller dæk beregnet til kørsel i mudder.

"Det er veldokumenteret, at ligger der sne, is og sjap, skal man køre med dæk mærket med 3PMSF for at bremse og styre bedst muligt, og disse dæk er også et væsentligt bedre valg end sommerdæk på våde og kolde veje, som det typisk er i danske vintre" siger Volker Nitz. Han pointerer afslutningsvis, at også Færdselsstyrelsen på deres hjemmeside under anbefalinger skriver: Det bedste dæk, hvis der er sne på vejen, er 3PMSF. ○



Se Færdselsstyrelsens Vejledning om dæk her: <https://www.fstyr.dk/privat/krav-til-koeretoerjer/vejledning-om-daek>

**NYHED**

# MICHELIN

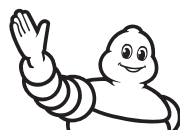
## PRIMACY 5



## SIKKERHED DER HOLDER

Dit trygge valg til hverdagskørsel med en enestående sikkerhed <sup>(1,2)</sup> og levetid <sup>(3)</sup>, der holder dig og dine passagerer sikre kilometer efter kilometer.

(1) Vådbremsering nyt og slidt – Eksterne tests udført af TÜV SÜD Product Service på Michelins anmodning ved 80-20 km/t under forhold med dårligt vejgreb i juli 2024 på dimension 205/55 R16 91V på VW Golf 8 (slidt betyder nedslidt på maskine til slidindikatoren i henhold til europæisk forordning: ECE R30r03f), hvor MICHELIN Primacy 5 (nyt: 100 % - slidt: 100 %) blev sammenlignet med MICHELIN Primacy 4+ (nyt: 91,4 % - slidt: 99,2 %).  
(2) Bremsevne på vådt underlag – Slidt betyder nedslidt på maskine til slidindikatoren i henhold til europæisk forordning: ECE R30r03f. Nye og slidte MICHELIN Primacy 5 på 205/55 R16 91V ligger over grænseværdien for vejgreb i vådt føre i henhold til R117 i den europæiske forordning.  
(3) Levetid – Eksterne tests udført af DEKRA TEST CENTER på Michelins anmodning i juli 2024 på dimensionen 235/45 R18 98W&Y på Tesla Model 3, hvor MICHELIN Primacy 5 (100 %) blev sammenlignet med MICHELIN Primacy 4+ (82 %). Oplysningerne er korrekte på udgivelsesdatoen – 11/2024  
MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Aktiekapital: 504.000.004 €.  
Nouveau Monde 387 471 485 R.C.S. Lyon - SEPPA 982 429 425 R.C.S. Bordeaux - Fotokredit: © Michelin



**MICHELIN**

# Formandens beretning 2024

2024 har budt på mange spændende emner, hvor lovgivning har fyldt en del, hvad enten det har været udskudt EUDR, ESG og bæredygtighed eller den hjemlige kommende lovgivning omkring vinterdæk.

## Sommer- og vinterdæk tælling

I uge 4 trak Rådet for Større Dæksikkerhed, repræsentanter fra Dækimportørforeningen og FDM i vintertøjet og undersøgte dækvalget på de danske personbiler. Gennem de seneste 5 år har mere end 85 % af de danske bilister haft egnede dæk på til årstiden – de seneste 2 år 90 %. Vi mener det er en god udvikling for trafik-sikkerheden, og det kunne vel egentlig kun blive bedre, hvis de bilister der har uegnede dæk til vinterbrug på bilen ikke kørte ud, når der er vinterlignende forhold på vejene.

## Bilsalg 2024

I 2024 oplevede det danske bilmarked en stabil udvikling med en marginal vækst på 0,2 % i nyregistreringer af personbiler sammenlignet med 2023, viser tal fra Mobility Denmark. Den mest markante tendens var elbilernes gennembrud, hvor de udgjorde 51,5 % af alle nyregistreringer – en stigning på 15,5 procentpoint fra året før, hvilket understreger den hastige elektrificering af bilparken.

Uanset drivmiddel på bilerne har medlemmerne i Dækimportørforeningen på forskellig vis bidraget til detail- og forhandlerledet med information om, hvordan bilkøberne og bilejerne kan blive rådgivet om størst mulig dæksikkerhed både om sommeren og om vinteren.

## Temadag 2024

Onsdag den 24. september var det endnu engang tid til temadag om dæk arrangeret af Dækbranchen Danmark og Rådet for Større Dæksikkerhed. Det blev vanen tro afholdt på Teknologisk Institut i Taastrup og der var supergodt fremmøde på dagen med mere end 100 deltagere. I 2023 var et af højdepunkterne Dækimportørforeningens 100-års jubilæum og i år var det Dæk Specialisternes Landsforening der kunne fejre 100-års jubilæum.

## Nogle af emnerne på dagen var: 100 år med Dæk Specialisternes Landsforening (DSL)

Formand Erik Neuberg Rasmussen og Volker Nitz tog os gennem arkiverne og historiefortællingerne fra de sidste 100 år med DSL – og som en vigtig pointe uddybede de alle de uddannelsesinitiativer der har været siden 1957 og indtil i dag, hvor

frekvensen og bredden på uddannelserne virkelig har taget fart de seneste 10 år.

## EUDR – Hvordan berører det dæk- og autobranchen?

Den globale skovrydning har store konsekvenser for klima, natur, miljø og biodiversitet, men hvad betyder det egentlig for handlen med dæk? Miljøstyrelsens Rasmus Werge kastede lys på og gik i detaljer om dette vigtige og omfattende emne, som var højaktuelt med rigtig mange gode og konkrete spørgsmål fra deltagerne i salen.

## Hvordan ser det ud med dækslid og elbiler?

Hvad kan man generelt sige om elbiler og dækslitage? Det gav Lone Otto, områdechef i FDM og FIA Coordinator of Representative of World Forum, et indblik i. Blandt de mange gode informationer som Lone Otto viderebragte, var FDM's konklusion om, hvad FDM kan sige om den væsentligste faktor for elbilers dækslitage – og som der stod i præsentationen – Svaret på dækslid? Sider bag rattet ☺.

Du kan få et komplet tilbageblik på Temadagen og se alle præsentationerne på: <https://daekbranchend danmark.dk/temadag-2024>

## Færdselsstyrelsens vejgrebsanalyse

I starten af 2024 satte Færdselsstyrelsen på beslutning fra Regeringen en vejgrebsanalyse i gang med det formål: "... at tilvejebringe et opdateret grundlag for at tage stilling til, hvorvidt det er nødvendigt at indføre lovkrav om brug af vinterdæk for henholdsvis lette og tunge køretøjer i Danmark, eller om udfordringer med fremkommelighed og færdselssikkerhed bør understøttes ved alternative tiltag..."

Medlemmerne i Dækimportørforeningen samt andre væsentlige aktører bidrog med relevante data til analysen som var ønsket og i august 2024 forelå rapporten med en anbefaling om at: "På baggrund af ovenstående forhold kan Færdsels-

styrelsen ikke anbefale lovgivning om brug af vinterdæk, da der ikke er fundet evidens for, at et krav om vinterdæk vil have signifikant betydning for fremkommeligheden og sikkerheden."

Henover efteråret blev sagen vendt på Christiansborg med en ihærdig indsats fra dækbranchens side i samarbejde med flere transportordførere. Anbefalingen fra Færdselsstyrelsen blev ikke fulgt og resultatet er nu at et lovforslag er blevet førstebehandlet den 25. marts 2025. Og det er et rigtig godt skridt på vejen henimod en vinterdæk lovgivning.

# 4 - Dækimportørforeningen

## Forhøjet mønsterdybde på busser og lastbiler

Et andet område vi har arbejdet på, er at få kravet til mønsterdybde til de tunge køretøjer forhøjet fra 1,0 mm til 1,6 mm og det ser ud til med overvejende sandsynlighed at komme med i Detailforskrifter for køretøjer den 1. juli 2025.

## Lovgivning om vinterdækmarkning i Sverige og Tyskland

Sverige og Tyskland har nu krav om, at når "det er tid for vinterdæk" skal de være mærket med snefnugsymbolet (3PMSF) og det er dermed ulovligt, hvis dækket kun har mærkningen "M+S" eller tilsvarende.

Det har både Dækimportørforeningens medlemmer, DSL og Dækbranchen Danmark på forskellig vis bidraget til leasingselskaber, detail- og forhandlerleddet med information om, så brugerne og forbrugerne kan få den rigtige oplysning og vejledning.

## Transportmessen 2025

Her i starten af april 2025 åbnede MCH Messecenter Herning dørene til Transport 2025, som slog besøgsrekord med 28.903 besøgende. Formidabel opbakning!

Med temaet "*Her skabes branchens fremtid. Skal du være med?*"

var der rigtig mange gode indlæg i løbet af dagene på hovedscenen på hvad fremtiden for branchen bringer. Men hvorfor er det relevant at nævne i denne beretning?

Det er det fordi en stribe af Dækimportørforeningens medlemmer udstillede på Transport 2025 med en række nye dæk og løsninger, der bidrager til at den danske transportsektor får muligheden for at leve op til de EU-lovgivninger der rammer os de kommende år. Og samtidig få nedbragt diesel- eller elforbrug, breakdowns og mindske udledningen af CO<sub>2</sub> – og det var der mange af de besøgende, der lyttede meget interesseret til og stillede mange gode og relevante spørgsmål.

## Ny formand i 2025

I Dækimportørforeningen har vi et princip om rotation på formandsposten hvert 3. år og på generalforsamlingen i 2025 er det Ulrik Uhrenholt fra Bridgestone, som står til at blive valgt som ny formand for de næste 3 år.

På forhånd tillykke med valget, Ulrik. Vi går stadig en spændende og interessant fremtid i møde for den danske dækbranche og transportsektor.

Georg Nielsen

Formand for Dækimportørforeningen

Formandens beretning er gengivet i tekstredigeret og forkortet udgave. Hele beretningen kan ses på Dækimportørforeningens hjemmeside: [www.daekimportoerforeningen.dk](http://www.daekimportoerforeningen.dk)



## FÅ STYR PÅ PERMANENT REPARATION AF DÆK

Kontakt vores konsulenter for kursusmuligheder.

**Dæk skal slides – ikke smides ud!**



Det sparer:

- penge
- resurser
- energi

Rema Tip Top Danmark A/S  
Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)  
Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)

Viden til forskel

# Det transportpolitiske hjørne

Af Christina Sade Olumeko, mobilitetsordfører for Alternativet.

## Danmark tilbage i den gule førertrøje

Cyklen er en uundværlig del af den danske kultur. Mange danskere nyder den daglige frihed og følelsen af vinden i håret, som cyklen giver. Når vi cykler, bliver vi sundere, gladere, og vi sparer mange penge sammenlignet med andre transportformer.

Alligevel er antallet af cykelture stagneret de seneste 10 år, og antallet af kilometer, som danskerne tilbagelægger på cykel, er faldet med knap 10 procent.

Jeg ser denne udvikling som et resultat af, at cykling alt for længe er blevet underprioriteret politisk. Alt imens vi får baghjul af Holland, der ikke alene bygger enorme cykel-parkeringshuse, men ligefrem betaler folk for at cykle.

Jeg ønsker at vende den udvikling, for vi har ganske enkelt brug for flere cyklister i Danmark. Det kræver investeringer, visioner og politisk mod. Derfor er det godt, at vi snart skal forhandle en ny national cykelstrategi i Folketinget. Cykelstrategien er en mærkesag for mig og Alternativet. Danmark skal igen blive verdens bedste cykelland.

### Lad os skabe mere plads på vejene - få flere over på cyklen

Forestil dig, hvis 28 pct. af bilerne foran dig gennem byerne forsvandt. Trafikken ville glide nemt. Det er præcis så mange bilister, der kører en tur på under 5 km. Dem skal vi have over på en cykel – det er en af de mest effektive måder at mindske trængslen på vejene og gøre transporten mere smidig for dem, der faktisk har brug for bilen.

Et hollandsk studie viser, at uden cykling ville transporttiden for bilister stige markant, fordi flere ville være tvunget til at tage bilen. Det betyder, at investering i cykelinfrastruktur ikke kun gavner cyklisterne, men også bilisterne. Når flere vælger cyklen, bliver vejene mere fremkommelige, og der bliver bedre plads til dem, der er afhængige af bilen – varetransport, håndværkere, ældre og dem, der har langt til arbejde.

### Det skal kunne betale sig at cykle

Jeg arbejder for at indføre et cykelfradrag for pendlere. Det nuværende befodringsfradrag gælder nemlig kun for lange ture på over 12 km. Det fungerer ikke som en gulerod for cyklister. Et særskilt cykelfradrag vil få flere til at skifte bilen ud til fordel for to hjul. Hvis vi indfører et fradrag på eksempelvis 3 kr. pr. km for cykelpendling mellem 2 og 24 km, ville det give en stærk økonomisk motivation for at vælge cyklen.

Alternativets egne beregninger viser, at hvis vi cykler bare 10 % mere, vil samfundsgevinsten overstige statens udgift med 130 mio. kr. om året. Det vil sige, at investeringen betaler sig selv mange gange igen i form af færre

sygedage, mindre trængsel og forbedret folkesundhed.

Foruden et cykelfradrag er det også en prioritet for mig at indføre en ordning for firmacykel. Det skal være muligt at tilbyde fri firmacykel efter samme princip, der i dag bruges om pendlerkort ift. offentlig transport. Det vil gøre det muligt for arbejdsgivere at stille en cykel til rådighed for medarbejdere, som de både kan bruge i arbejdstiden samt til og fra arbejde og privat. Lad os ændre reglerne, så arbejdsgiverne i højere grad kan hjælpe medarbejderne op på cyklen.

### Bedre cykelinfrastruktur

Men økonomiske incitamenter er ikke nok alene. Vi skal også sikre bedre cykelparkering ved stationer, så det er nemt at kombinere cykel og kollektiv transport. Derudover bør vi øge muligheden for at tage cyklen med i toget, så længere pendlerstrækninger kan klares mere fleksibelt. Flere og bedre cykelstier, både på landet og i de større byer, vil gøre cykling til et mere sikkert og attraktivt valg for endnu flere pendlere.

Når flere cykler, vinder alle – også bilisterne. Byerne bliver mere tilgængelige, trængslen mindskes, og vi får et sundere og grønnere samfund. Det er en win-win situation, der både skaber bedre vilkår for cyklister og samtidig giver bilister mere plads på vejene. ○



Christina Sade Olumeko

FOTO: MARIE HALD



# Pirelli lancerer 5. generation P Zero

Pirelli har lanceret den femte generation af sin ikoniske P Zero: flagskibsmodellen i en dækfamilie, der har været synonym med ydeevne og sikkerhed siden 1985.

**P**Zero var den første til at etablere markedet for ultrahøjtydende dæk (UHP), og er løbende blevet udviklet til konstant at kunne leve op til kravene fra producenterne af premium og prestige biler. P Zero-mærket, der oprindeligt blev født ud af Pirellis lange ekspertise inden for motorsport, har udvidet sig til en omfattende serie af dæk, der opfylder de forskellige behov på high-end-markedet.

## Funktioner i det nye P Zero

P Zero har to vigtige styrker – fremragende ydeevne og sikkerhed – takket være forbedrede køreegenskaber, fremhævet af banetest på både tørre og våde overflader, og reducerede bremselængder. Siden lanceringen er det nye dæk blevet klassificeret som "A" i opbremsning på våd vej på det europæiske dækmærke. Der er fokuseret på dækstruktur og slidbanedesign, som

blev optimeret gennem opdateringer af rillerne og kontaktfladen for at forbedre vejgrebet i sving. En mere afbalanceret kontaktflade forbedrer bremseevnen og dækslid for at sikre ensartet ydeevne gennem hele dækkets livscyklus. Det nye P Zero skiller sig også ud visuelt takket være ny grafik med kontrasterende markeringer på sidevæggen.

## Den nye serie

Femte generation af P Zero-dæk fås i størrelser fra 18 til 23 tommer, og over 50 produkter er allerede tilgængelige. De fleste i den nye dækserie har Pirellis specialiteter, såsom Elect: en teknologipakke til el- og plug-in-hybridbiler, der øger rækkevidden med op til 10 % takket være reduceret rullemodstand og anvender løsninger, der er specielt designet til at håndtere højt drejningsmoment og reducere støj.

## Godkendt til fabriksmonteringer

Pirellis ingeniører arbejder allerede på at udstyre snesevis af snart frigivne biler, med specifikke versioner af dækket, der allerede er godkendt til modeller som Lamborghini Urus SE, Audi A5, BMW M5 og M5 Touring, Mercedes GLE og GLS, Lucid Gravity, Polestar 4, Nio ET9 og Xiaomi SU7.

I løbet af de sidste 40 år er der blevet skabt mere end 3.000 skræddersyede versioner af P Zero til biler som Ferrari F40, Lamborghini Aventador, McLaren P1, Pagani, Aston Martin V12 Vantage og Porsche 911, samt snesevis af andre modeller fra mærker som Audi, BMW, Jaguar Land Rover og Mercedes.

P Zero-navnet dukkede først op i motorsporten og er stadig synonymt med det allerhøjeste niveau af dæktydelse, fra Formel 1 til mange andre kategorier. ●



# Sommerdækskift i skyggen af ny vinterlovgivning

Nye regler om vinterdæk i Danmark understreger vigtigheden af at køre med de rette dæk for årstiden. Det gælder også om sommeren, hvor trafikssikkerhed, miljø, klima og pengepungen vinder, når bilister i hele landet lige nu valfarter til dækcentre og værksteder for at skifte fra vinter- til sommerdæk, fastslår Michelin-direktør.

**M**ens Folketinget lige nu behandler lovforslaget om nye regler for brug af vinterdæk, tager ca. to millioner danske bilister i disse uger fat på skiftet fra vinter- til sommerdæk. Seneste tal fra Dækbranchens dæktælling i uge 4 i år viser dog, at det laveste antal bilister i mere 15 år har kørt på vinterdæk denne vinter, bare 72 %. Blandt andet pga. en markant fremgang for helårsdæk de seneste år.

Alligevel understreger Claus Chouhan, direktør for Michelin i Danmark, at danske bilister generelt er gode til at tilpasse dækkene årstiden. Selvom flere vælger helårsdæk, er det stadig et flertal, der holder fast i anbefalingen om at køre med årstidsspecifikke dæk. Og nu, hvor temperaturen kravler opad i dagtimerne, er det yderst fornuftigt at få planlagt skiftet til sommerdæk, påpeger han.

## Vinterdæk i varmen koster dyrt

*"I lyset af de nye regler om vinterdæk, som er på vej herhjemme, er det vigtigt at pointere, at det ikke kun er sommerdæk, der er en dårlig ide om vinteren. Vinterdæk om sommeren er faktisk også et meget dårligt valg. Men det er der formodentlig langt færre bilister, som tænker over,"* siger han og tilføjer: *"Allerede ved 10 til 18 graders varme har et vinterdæk markant forringet sikkerhed. Test foretaget af svenske VTI (Swedish National Road and Transport Research Institute) har vist, at et vinterdæk ved de temperaturer kan have helt op til 15 % længere bremselængde på tør vej og 20 % længere på våd vejsammenlignet med et sommerdæk. Det er virkelig noget, der betyder noget, hvis du akut skal undvige eller lave en katastrofeopbremsning".*

Kører du på vinterdæk i sommertid er det dog ikke alene sikkerheden, det går ud over. Ved syv plusgrader og derover bliver gummiet i vinterdæk – der er udviklet til at

bevare smidigheden i kulde – hurtigt alt for blødt. Det reducerer betydeligt levetiden for dækkene, fordi gummiet slides langt hurtigere. Og det bidrager til, at endnu flere slidpartikler ender i naturen. Michelins opgørelser viser, at ca. 84 % af et personbilsdæks klima- og miljøpåvirkning kommer fra brugen af dækket i form af bl.a. rullemodstand og partikelslid.

*"Vil du holde dine dækomkostninger nede og samtidig bidrage til såvel trafikssikkerheden og miljøet, er det i disse uger, du skal finde sommerdækkene frem. Alternativt skal man overveje helårsdæk, som fx CrossClimate, der både er vintergodkendt med 3PMSF-mærket og har en gummiblanding, der også er velegnet til brug om sommeren. Men kører du meget, er vores anbefaling i lighed med branchen og bl.a. FDM, at du altid sørger for at have en sommer- og en vinterdækløsning til din bil,"* siger Claus Chouhan. **O**



FEEL THE DRIVE

**EAGLE F1**  
**ASYMMETRIC 6**

*Forbedre hver rejse  
denne sommer*

**GOODYEAR**



Reservér  
dagen nu!

# DÆKBRANCHENS TEMADAG

Teknologisk Institut i Taastrup onsdag den 24. september 2025

## Igen et spændende program – Temadag 2025

Traditionen tro afholdes Dækbranchens Temadag midt september – og der er god grund til at reservere den 24. september allerede nu, for der tegner sig igen et spændende program.

Oplægsholderne og programmet er allerede ved at være på plads og dagen byder blandt andet på **Peter Lisbygd, stifter af China Experience**, som med mere end 25 års erfaring vil give et særdeles spændende indblik i, hvad der rører sig i Kina.

**Thomas Jensen, Socialdemokratiets transportordfører**, vil belyse arbejdet med at få indført krav om brug af egnede dæk i vinterføre og et opdateret blik på nye og kommende EU-regler vil

være ligeledes være på programmet. Også **Jakob Bøving Arent, Rådet for Sikker Trafiks nye direktør** vil gæste Temadagen som oplægsholder.

Det endelige program er under udarbejdelse og vil sammen med invitationerne blive udsendt efter sommerferien, men sæt allerede nu kryds i kalenderen den 24. september for der bliver rift om pladserne.

## Til juni lanceres Firestone Vanhawk 2 Winter EVO

Det nye Firestone Vanhawk 2 Winter EVO med ENLITEN-teknologi, der er udviklet og testet i Italien, vil være tilgængelig i hele Europa fra juni 2025.

Det nye Firestone-dæk erstatter Firestone Vanhawk 2 Winter og er konstrueret til at levere 10 procent længere holdbarhed end forgængeren. Dækket, som er designet til lette varevogne, udnytter en forbedret gummiblanding, der sammen med designet for ensartet slidenergi inde i kontaktfladeområdet, samlet giver længere kilometertal.

Firestone Vanhawk 2 Winter EVO er certificeret med 3PMSF- og M+S-mærkninger og sikrer også pålidelig trækraft og bremsning under sneforhold. Dette kombineres med en forbedring på 10 % i vådbremsning i forhold til forgængeren og klassens bedste EU-mærke A-klasse i vådgreb – hvilket forbedrer mærkningsgraden i forhold til den forrige generation. På grund af den forbedrede vinterydelse maksimerer Firestone Vanhawk 2 Winter EVO's gummiblanding grebet på våde veje,

mens en kombination af blokke i dækkets mønsterdesign og lamelfordeling giver avancerede vinteregenskaber.

### Også klart til elbiler

Det nye Firestone Vanhawk 2 Winter EVO leverer også en reduktion på fem procent af rullemodstanden sammenlignet med sin forgænger for forbedret brændstof-/energieffektivitet. Dækkets optimerede gummiblanding medvirker til at opnå den lavere rullemodstand, mens slidbanedesignet også er konstrueret til at optimere afledning og minimere energitab. Integrationen af ENLITEN-teknologien sikrer også, at Firestone Vanhawk 2 Winter EVO er fuldt klar til elbiler, hvilket gør det muligt for flåder at anvende et enkelt dæk på tværs af forbrændingsmotorer (ICE) og elektriske køretøjer.



Dækket vil være tilgængeligt fra 15" til 17" i et udvidet sortiment af 40 størrelser, der dækker 93 % af efterspørgslen i dette segment. Disse størrelser omfatter fem 10-lags dimensioner for at imødekomme stigende efterspørgsel fra varevognsejere og flåder for at kompensere for højere lastbelastninger samt specifikke krav til lette lastbiler.

# VW ID.7 kører udelukkende på EcoContact 7 S

Volkswagen har godkendt en mere sportslig version af det nye EcoContact 7, hvilket har resulteret i en eksklusiv verdensomspændende godkendelse af dækket til fabriksmontering på den nye VW ID.7.

Volkswagens fuldelektriske ID.7 kører på Continental-dæk fra fabrikken: EcoContact 7 S i 21-tommers dækstørrelse. EcoContact 7 S kan prale af maksimal energieffektivitet, lav rullestøj, højt kilometertal og kraftfuld styrepræcision, hvilket gør den til en ideel dækløsning til elbiler som ID.7.

## Ny gummiblanding og karkassteknologi

EcoContact 7 S har sin særlige effektivitet grundet den nye gummiblanding og Smart Energy Casing-teknologi. Til det nye EcoContact 7 S bruges nye materialer i dækkarkassen, det indre lag og dækvæggen. Disse reducerer friktionen inde i dækket, sænker rullemodstanden og øger energieffektiviteten, mens det optimerede design

af dækvæggen forbedrer aerodynamikken. Continental har kombineret forskellige teknologier for at opnå dette. Et sådant element er "aerodimple"-strukturen, som er fordybninger indlejret i dækkets sidevæg, der reducerer luftturbulensen bag dækket. Det betyder, at køretøjet skal bruge mindre energi på at flytte dækket.

## Lav rullestøj og EV-logo

Den nyudviklede Silent Pattern-dækprofil resulterer også i lav rullestøj. Til dette formål optimerede eksperterne hos Continental afstanden og vinklen på slidbaneblokkene i slidbanen. Dette hjælper med at reducere vejstøj ved kørsel i byer – for både el- og forbrændingskøretøjer. Slidbanedesignet er derfor ideelt tilpasset de frekvenser, der typisk forekommer ved hastigheder

på omkring 50 km/t, hvilket resulterer i en mere behagelig støjoplevelse for forbipasserende og beboere. Sammenlignet med EcoContact 7 giver slidbaneblandingen på EcoContact 7 S særlig trækraft og håndtering i vådt føre. Dækkets optimerede effektivitet, lave rullestøj og høje kilometertal gør EcoContact 7 S til en ideel dækløsning til elbiler. Derfor bærer dette Continental-dæk også det "EV-kompatible logo" på sidevæggen, som eksplicit anbefaler dækket til brug på elbiler.

## Denne nye dæklinje er godkendt til VW ID.7 i adskillige lande i følgende størrelser:

EcoContact 7 S (ContiSeal), 235/40 R21 98H XL.  
EcoContact 7 S (ContiSeal), 265/35 R21 101H XL.



EcoContact 7-serien er Continentals mest effektive dæklinje. Et optimeret dækvægsdesign forbedrer aerodynamikken, hvilket igen forbedrer køretøjets energieffektivitet.

# Bordfodbold til samleren og entusiasten

"TECKELL CRISTALLINO FOR PIRELLI" LIMITED EDITION vil sikkert åbne øjnene hos de fleste, hvis der indbydes til bordfodbold med et af de kun 100 eksemplarer i herreværelset.

Det Pirelli-mærkede Limited-Edition bordfodboldbord produceret af B.Lab Italia S.r.l., ejer af mærket TECKELL - skaber af luksusspilleborde - blev lanceret under Salone del Mobile 2025 i Milano i april måned.

"TECKELL CRISTALLINO for Pirelli" er fremstillet i en begrænset serie på 100 eksemplarer og er kendetegnet ved elementer inspireret af motorsport og indleder samarbejdet mellem to italienske virksomheder, der begge står for ekspertise og deler værdier, der kombinerer tradition, teknologi, design og glamour.

## Elegance og høj ydeevne Made in Italy

TECKELL CRISTALLINO for Pirelli er et statement-stykke, der redefinerer elegance og ydeevne. Denne kreation blander Teckells kunstneriske evner og Pirellis innovation og giver en underholdende oplevelse af høj kvalitet. Det er lavet ved hjælp af avantgarde-teknologi og hæn-

derne på italienske håndværkere, der perfektionerer hver eneste detalje til et eksklusivt kunstværk. Den hærdede glasstruktur afspejler Teckells signaturstil – slank, moderne og dristig – samtidig med at den giver en følelse af holdbarhed. Spillebanen, der er lavet med sort Corian®, byder på en luksuriøs æstetik og en ultraglat overflade designet til præcisionsspil.



## Pirellis karakteristiske elementer

Det Pirelli-mærkede bordfodboldbord skiller sig ud med farver og grafik, såsom enden af knop, der hylder Pirellis ikoniske dæk, der bruges i verdens mest pre-

stige fyldte bilkonkurrence Formel 1, hvor Pirelli er eneleverandør. Derudover er det karakteristiske grafiske tegn på slidbaneløbet på det nye PIRELLI P ZERO-dæk indgraveret på bordfodboldbordets knop, mens gummide-taljerne på spillernes fødder og håndtag giver maksimalt greb.

For mere information eller køb henvises til [experience@teckell.com](mailto:experience@teckell.com)



# Bridgestone på Space Symposium med Lunar Rover-dæk

Dæk til personbiler, lastbiler, varevogne, busser, motorcykler – og månekøretøjer! Bridgestone leverer avanceret dækteknologi – ikke fra jord til bord, men fra Jorden til Månen.

På det netop afholdte Space Symposium, den største rumfokuserede konference i USA, har Bridgestone fremvist to konceptmodeller af sit 2. generations Lunar Rover-dæk. Det sker som led i den globale dækproducentens igangværende bestræbelser på at støtte rummobilitet gennem avanceret dækteknologi.

## Udviklingsprojekt for månedæk påbegyndt i 2019

De nye konceptmodeller er udviklet til at være lettere end tidligere versioner, hvilket gør dem velegnede til brug på små og mellemstore

måne-rovere. Bridgestone begyndte sit udviklingsprojekt for månedæk i 2019 og fortsætter med at forfine sine designs for at imødekomme de ekstreme krav til måneudforskning.

## Satser på at udvide sit netværk inden for rumsektoren

Bridgestone udstillede Lunar Rover-dækket på den japanske rumindustri-stand, arrangeret af Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA). Bridgestone ønsker at bruge udstillingen som en platform til at udvide sit netværk inden for rumsektoren og skabe muligheder for yderligere samarbejde. I 2024 underskrev Bridgestone

en samarbejdsaftale med Astrobot Technology, Inc., en amerikansk-baseret virksomhed med speciale i rumforskning.

## Fra jordbaseret mobilitet til rumrejser

Med mere end 90 års erfaring inden for dækudvikling anvender Bridgestone den viden, der er opnået fra jordbaseret mobilitet, herunder motorsport, til udfordringerne ved rumrejser.

Bridgestones mål er at udvikle dæk, der kan skræddersyes til specifikke kundebehov eller missionskrav, og bidrage til sikkerhed og ydeevne i udforskning af Månen.

NYT

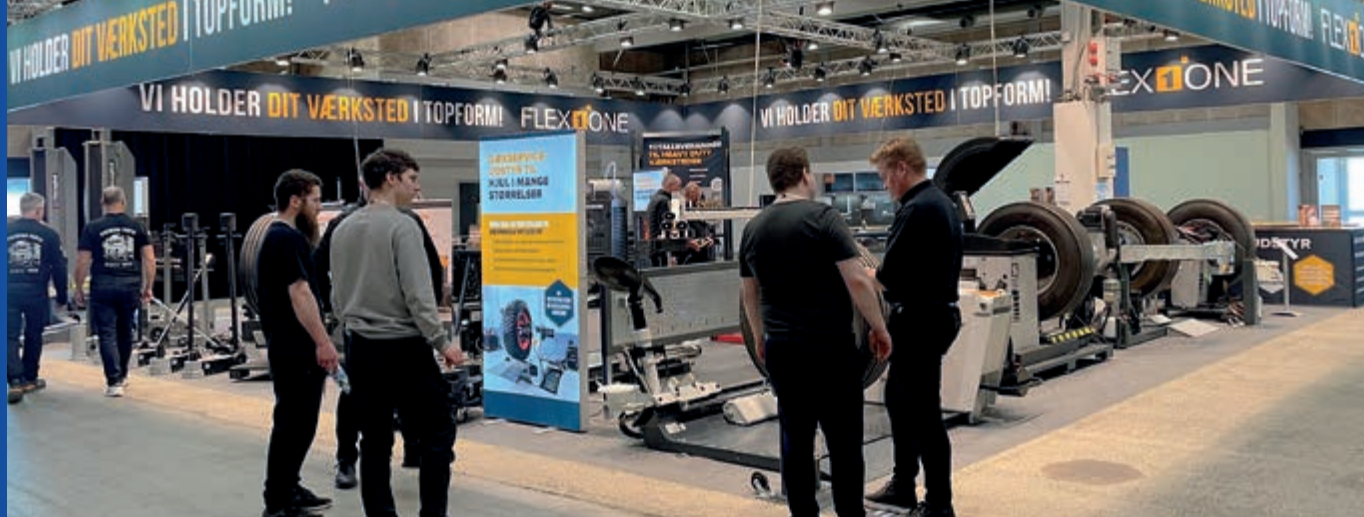
ULTRAC<sup>+</sup>

# — ENDELØS SOMMER — REJSEN FORTSÆTTER



Ultrac<sup>+</sup> tilbyder holdbarhed og et langvarigt højt niveau af kørekømfort, så du kan nyde hver eneste kilometer fuldt ud. Udstyret med den nyeste blandings-teknologi opfylder Ultrac<sup>+</sup> fremtidens miljøvenlige standarder og sikrer, at din rejse fortsætter.

**VEDESTEIN**  
TYRES



# Nye produkter, nye kunder og nyt ansigt

- plus en masse gammelt og velkendt.

**A**rets Transportmesse var igen med FLEX1ONE's deltagelse – denne gang med en opskalaret stand i form af knap 200 kvadratmeter i hal L.

Årsagen til udvidelsen var helt naturlig: nemlig et forvokset sortiment indenfor lifte, dækservicemaskiner, værkstedsudstyr og inventar til de "tunge" værksteder.

"Vi oplever en voksende efterspørgsel efter godt grej til arbejdet med både løft og dækservice på heavy duty køretøjer. Derfor har det også været helt naturligt for os at udvide vores udvalg af værkstedsudstyr til det kundesegment", udtaler adm. direktør hos FLEX1ONE, Jesper Sørensen. "Transportmessen er bare STEDET, hvor alle med interesse for lastbiler, busser – og de endnu tungere køretøjer samles – så intet kunne være mere naturligt end at have plads nok til at udstille et udvalg af vores udstyr til de tunge værksteder her", fortsætter han.



Salgschef Peter Larsen, nyt ansigt på FLEX1ONE-standen, var særdeles tilfreds med Transportmessen 2025.

## Batteridrevne hydrauliske donkrafte

Med på standen var bl.a. 4 nyheder, som var så dugfriske, at de først kom på lager 3 dage før messens start. Der var tale om 4 modeller af batteridrevne hydrauliske donkrafte under FLEX1ONE's eget brand Q-Line, som fik stor opmærksomhed fra messens besøgende. Der blev ikke kun kigget, men de testede også funktionen, nærstuderede specifikationerne og nikkede glade til den nye sorte produktfamilies prisvenlige niveau.

Især donkrafte på batteri er en ny type af grej, som møder stigende popularitet – bl.a. pga. den høje grad af fleksibilitet, det smarte LED-lys samt den hurtige og nemme betjening.

## Dækskifter med trådløs fjernbetjening

En anden vaskeægte messe-darling på FLEX1ONE's stand var en helt ny dækskiftmaskine under brandet Q-Line, som i helt korte vendinger tiltrak sig stor opmærksomhed pga. den smarte trådløse fjernbetjening, som dækmontøren kan tage rundt om halsen og betjene foran sig.

De helt nye batteridrevne hydrauliske donkrafte gik som varmt brød under messedagene – og blev faktisk solgt i sådan et omfang, at lageret også blev tomt. Ny leverance blev bestilt på vejen hjem fra messen.

Dermed blev der føjet en ny dimension til det at skifte dæk – og det var der mange besøgende, der var begejstrede for at prøve af – og lege med.



Adm. direktør Jesper Stokholm Sørensen var trukket i arbejdstøjet og demonstrerede under stor bevågenhed den nye trådløst fjernbetjente dækskifter.

## Gamle og nye kunder – plus et nyt ansigt hos FLEX1ONE

Standen i hjørnet af hal L nød først og fremmest besøg af både eksisterende kunder, som vender tilbage år efter år. Samtidigt kom der også en masse nye forbi, som fik demo, rådgivning og en god snak om features og specifikationer.

Blandt FLEX1ONE's stab var der også et nyt ansigt at spotte i form af salgschef Peter Larsen, som tiltrådte i november 2024.

"Messer er et super godt mødested for os med såvel nutidens som fremtidens kunder. Jeg glæder mig meget over at komme ud og møde folk i branchen og mærke stemningen, spørgelysten og interessen. Det var endvidere en virkelig god måde for mig at netværke og lære en masse om stort og småt", udtaler Peter Larsen. "Vi vendte hjem med stor interesse og efterspørgsel efter vores løsninger – og ikke mindst en masse nye kontakter, som vi skal have bearbejdet efter messen", slutter han.



Den nye Corghi ET1680 til højre i billedet var linet op til demonstration sammen med en stor del af Stenhøjs sortiment.



# Ny teknologi fra Stenhøj vakte opsigt

Stenhøj sætter fokus på sikkerhed og afbalancering og på årets transportmesse i Herning, viste Stenhøj blandt andet en ny, avanceret afbalanceringsmaskine til lastvognshjul. Denne skal være med til at rykke på en kultur, hvor afbalancering af lastbilers hjul stadig halter bagefter – og hvor sikkerhed og komfort i stigende grad er på dagsordenen.

**M**ed næsten 300 kvadratmeter standplads og en bred palet af udstyr til både dæk, løft og værkstedsindretning var Stenhøj massivt til stede på årets transportmesse i Herning. Her benyttede virksomheden blandt andet lejligheden til at fremvise deres nyeste afbalanceringsmaskine til lastvognshjul – en teknologi med tre sensorer, der måler præcist på både hjul, fælg og dæk.

*”Vi mærker en tendens til, at der er større interesse for at afbalancere lastvognshjul end tidligere. Det har traditionelt ikke været praksis at afbalancere eksempelvis forhjul på lastbiler, og det tager naturligvis tid at ændre den holdning,”* siger John Buchreitz Struve, salgsansvarlig for Heavy Duty hos Stenhøj.

Han understreger dog, at afbalancering bør tages alvorligt – både i forhold til kørselskomfort, men især også af sikkerhedsmæssige årsager.

*”Det virker paradoksalt, at man kan bruge mange penge på at få en lastbil til at se godt ud – eksempelvis ved at få den lakeret i specialfarver – men samtidig fravælger noget så grundlæggende som korrekt afbalancering. Det handler jo om, hvordan bilen kører og opfører sig på vejen. Vi prøver virkelig at slå et slag for den dagsorden,”* siger han.



## Ny teknologi på værkstedet

Den nye afbalanceringsmaskine, Corghi ET1680 blev taget godt imod blandt de besøgende på messen. Maskinen er udstyret med 22” touchskærm, intelligent målearm og integreret hjulløfter – alt sammen designet til at gøre afbalancering af lastvognshjul både nemmere, hurtigere og mere præcis.

Generelt viste de mange besøgende i år store interesse for dækrelateret udstyr. Hos Stenhøj ser man det

som en del af en større bevægelse mod øget præcision, komfort og professionelle værkstedsstandarder.

*”Teknologien hjælper ikke kun med at sikre et bedre resultat, men gør også arbejdet nemmere og mere effektivt for montøren. Vi ser klart, at der bliver stillet større krav til udstyret – både i forhold til brugervenlighed og funktionalitet,”* forklarer John Buchreitz Struve.

*Det handler jo om, hvordan bilen kører og opfører sig på vejen.*

## Transportmessen som samlingspunkt

Transportmessen er et vigtigt samlingspunkt for branchen, og Stenhøj ser det som en oplagt mulighed for at vise nye produkter frem og møde både eksisterende og nye kunder i øjenhøjde.

*”Messen er vigtig for os, fordi den giver os mulighed for at vise, at vi også er stærke på dækudstyr – og ikke kun på lifte. Vi havde mange gode samtaler og konkrete forespørgsler, og nu følger vi op på de mange nye kontakter, vi fik skabt,”* slutter John Buchreitz Struve. ○



John B. Struve forklarer tekniske detaljer på Stenhøj standen.

# NDI Group styrker produktprogrammet med Alcoa

De danske vognmænd får nu mulighed for få attraktive fælg- og komplet-hjulsløsninger gennem NDI Group, der har indgået et samarbejde med Alcoa, der producerer lette og stærke aluminiumsfælge til lastbiler.

Fælg i aluminium og eventuelt i kombination med dæk med lav rullemodstand har ifølge NDI Group flere fordele, hvorfor virksomheden har indgået et samarbejde med fælgproducenten Alcoa.

*"Vi havde for første gang alle dæk monteret på alufælg fra Alcoa til Transportmessen i Herning, da vi har indgået en samarbejdsaftale med den markedsledende fælgproducent. Dette ønskede vi at markere, for vi har store forventninger til Alcoas fælgsløsninger, der passer rigtig godt ind markedet,"* fortæller Christian Jakobsen, salgschef i Erhvervsafdelingen hos NDI Group.



## Mindre brændstofforbrug

NDI Group har ifølge salgschefen oplevet en øget interesse i aluminiumsfælg til lastbiler, da de har en række fordele, som kunderne efterspørger.

*"Aluminiumsfælg er lettere end stål-fælg, og det giver en række fordele. For det første giver det mulighed for at medtage mere gods i forhold til den tilladte totalvægt, og med reduceret vægt opnår kunderne en bedre brændstofføkonomi. Det er både godt rent økonomisk og kan også medvirke til en reduceret CO<sub>2</sub>-udledning og dermed højere CO<sub>2</sub>-emissionsklasse og mindre vejafgift, så kørselsøkonomien bliver bedre,"* siger Christian Jakobsen. ●



### Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14  
6330 Padborg  
Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085  
Mail: pdc@pdc-as.dk

[padborg-dækcenter.dk](http://padborg-dækcenter.dk)



### AMS-Miljø

Autoriseret arbejdsmiljørådgiver  
Johnny Lauridsen, chefkonsulent  
Tjørnevænget 28, 4050 Skibby  
Tlf: 27240651  
Mail: jla@amsmiljo.dk



### REMA TIP TOP Danmark A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding  
Telefon: 7552 8133

Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)

Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)

# NDI Group i ny dæksatsning

Dæk- og fælggrossisten NDI Group har udbygget sortimentet af en serie langtursdæk fra dækproducenten Hankook, der er udviklet med henblik på at give minimalt brændstofforbrug, og som kan have en positiv effekt på, hvor meget vejafgift kunden skal betale..

I efteråret 2024 lancerede NDI Group dækserierne AL50 og DL50 fra den sydkoreanske dækproducent Hankook. Nu har dækgrossisten fået flere størrelser og dimensioner på lager og dermed flere monteringsmuligheder for kunderne: "Da vi lancerede de nye dækmodeller i 2024, var der endnu ikke så mange størrelsesvarianter klar. Det er der nu, og vi har fået langt bredere program, ikke mindst størrelsen 385/55R22.5 på fordækket AL50 og trækdæk i DL50-serien i størrelsen 315/70R22.5. Dermed kan vi nu tilbyde langt mere komplette monteringer," siger salgschef for erhverv hos NDI Group, Christian Jakobsen.

## Påvirker CO<sub>2</sub>-emissionsklasse

Ifølge salgschefen var de nye dæk, som blev fremvist på Transportmessen 2025 i Herning, en af virksomhedens væsentligste nyheder: "Det var en af vores største nyheder på messen i Herning, fordi produktet passer godt ind i en tid, hvor kørselsøkonomi og vejafgifter fylder meget for kunderne. Det handler om at få den bedst tænkelige brændstofføkonomi, og her tilhører vores dækserie den bedste

kategori, nemlig kategori A i rullemodstand," siger Christian Jakobsen.

## Hjælp til at sikre god kørselsøkonomi

"Valg af dæktype kan faktisk betyde noget i forhold til den såkaldte vectoklasse, som køretøjer jævnfør EU's nye regler havner i. CO<sub>2</sub>-klassen, som beregnes på baggrund af EU's nye standardiserede værktøj (kaldet VECTO) ved indregistrering af lastbiler, har nemlig en betydning for størrelsen af vejafgifter, som pålægges ejeren, og som påvirker totalomkostningen. Lejrullende dæk som Hankook AL50 og DL 50 i fabriksmontering kan være faktisk med til at betyde, at bilen kommer i en højere CO<sub>2</sub>-emissionsklasse, og derved sparer man omkostninger på afgifter ved at vælge det rigtige dæk med lav rullemodstand," uddyber Christian Jakobsen.

## Præsterer uanset slid

Alle vognmænd bør ifølge salgschefen dog søge rådgivning for at finde de rigtige dæk til bilens kørselsbehov, da forskellige dæk er udviklet til at levere optimalt til bestemte kørselstyper.

"Det er ikke en god idé at sætte langtursdæk på en bil, som kører entreprenørkørsel. Det kan dækkene slet ikke holde til, og så bliver det i stedet en dyr løsning. Men der sker meget i udviklingen af nye dæktyper hos Hankook. De nye dækserier er formstøbt på 3D teknologi. Det gør, at dækmønsteret åbner sig med nye sporriller og dræningskanaler efterhånden som dækket slides, hvorimod et traditionelt dæk har samme dækmønster fra nyt til nedslidt," siger salgschefen.

"Det vil sige, at Hankookdækkets præstationer hele tiden optimeres i forhold til restmønsteret, og dermed giver chaufføren de bedste betingelser i forhold til den resterende mønsterdybde. På den måde har Hankook fokus på dækkets ydeevne gennem hele levetiden, hvilket EU også har fået øje på. Her arbejder man også på nye standarder som netop handler om give forbrugerne indsigt i dækkenes funktionsevne ved slid, og ikke udelukkende måle dækkenes egenskaber, når de er helt nye," uddyber han. ○



# Dæk- salg

## 1. kvartal 2025

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2025	2024
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>1.178.275 dæk</b>	1.194.911 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>5.214 dæk</b>	7.769 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>20.860 dæk</b>	31.654 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>133 dæk</b>	147 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>55.671 dæk</b>	43.661 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>2.347 dæk</b>	918 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>5.380 dæk</b>	5.880 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>93 dæk</b>	0 dæk
<b>Total</b>	<b>1.267.973 dæk</b>	1.284.940 dæk

I forhold til 2024 viser 1. kvartal 2025 en tilbagegang i dæksalget på 1 %.

### Dæksalg 1. kvartal



Stk.	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total	570.224	826.992	621.942	1.279.520	1.210.552	1.131.379	1.216.843	1.074.091	1.284.940	1.267.973

Der tages forbehold for data- og trykfejl.



# Fremtiden for langdistancetransport

Bridgestone fuldender nu flagskibsserien af Ecopia-dæk til langdistancekørsel med lanceringen af Ecopia Trailer.

**M**ed den seneste tilføjelse af Ecopia Trailer til Bridgestones Ecopia-sortiment kan langdistanceflåder nu forbedre brændstoffeffektiviteten og reducere de samlede ejeromkostninger på tværs af styre-, træk- og traileraksler. Derudover bidrager alle tre dæk til at sænke CO<sub>2</sub>-emissionerne betydeligt – uden at gå på kompromis med dækkets ydeevne.

Gennem strenge tests har Bridgestone Ecopia-serien overgået den tidligere generation med hensyn til reduceret CO<sub>2</sub>-udledning i hele livscyklussen - og styre- og træk-dækkene har fået en uafhængig, banebrydende ISO 14067-certificering. De nye Ecopia-dæk har snefnugmærkningen 3PMSF og M+S mærkning – hvilket i øvrigt gælder alle lastvognsdæk fra Bridgestone.

## Mindre brændstofforbrug og reduceret dækslid sænker CO<sub>2</sub>-udledningen

Som følge af betydelige besparelser på brændstofforbruget udleder Bridgestone Ecopia Steer, Drive og Trailer hhv. 3,2 %, 6 % og 10 % mindre CO<sub>2</sub> pr. kørt kilometer. Samtidig betyder det markant forbedrede slid på Ecopia Steer, Drive og Trailer, at CO<sub>2</sub>-udledningen pr. kilometer er reduceret med hhv. 38,4 %, 10,8 % og 20,4 %, når man medregner produktion og transport af råmaterialer, produktfremstilling og distribution.

## Klassens bedste brændstoffeffektivitet med EU's A-mærke

I forhold til den tidligere generation har Bridgestone med den nye generation af Ecopia formået at reducere rullemodstanden på alle aksler, herunder en forbedring på 12 % på trækakslen, og opnået klas-

sens bedste brændstoffeffektivitet, EU's A-mærke.

## Forbedret kilometertal på alle aksler – hele 40 % på styreakslen

Den nye generation af Ecopia byder også på markante forbedringer i kilometertallet på tværs af alle aksler. Kilometertallet på styreakslen er forøget med hele 40 % – mens trækakslen har fået lagt 6 % til kilometertallet, og trailer-akslen er forbedret med 10 %.

Den forbedrede levetid på dækkene er blandt andet opnået ved hjælp af den såkaldte Spiral Belt Technology, et nyt bæltelag, som i kombination med mønsterdesign med lav rullemodstand og højt-ydende gummiblandinger med fokus på brændstoffeffektivitet bidrager til dækkenes øgede levetid, blandt andet i kraft af bedre styreegenskaber i sving og et optimeret kontaktareal.

## Forbedret ydeevne takket være Bridgestones ENLITEN-teknologi

Udover brugen af Spiral Belt Technology bidrager Bridgestones ENLITEN-teknologi også til den forbedrede ydeevne på Ecopia, og reduceret rullemodstand og forbedret levetid sammenlignet med den tidligere generation er med til at reducere

både ejeromkostninger og miljøpåvirkning.

Bridgestone betegner sin nye Ecopia ENLITEN-serie som det bedste valg i premium-segmentet til langturstransport. Ecopia er udstyret med RFID og klar til at blive udstyret med dækmonterede sensorer, og dækserien er klar til elektriske køretøjer.

## Ecopia Trailer er tilgængelig i Danmark – fuldender den nye generation

Efter lanceringen af Bridgestone Ecopia Steer og Drive i 2023 blev Ecopia Trailer i februar 2025 tilgængelig på det europæiske marked. Dermed er den nye, samlede generation af Ecopia – Steer, Drive og Trailer – nu tilgængelig i Danmark.

### NOTE:

Alle beregninger for Ecopia Drive og Steer er udført i henhold til produktkategorireglerne for dæk realiseret af UL - version 3.05 (november 2017), udviklet af Tire Industry Project (TIP) under World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) - og uafhængigt verificeret af en tredjepart (SGS) i forhold til ISO 14067 "Greenhouse gases - Carbon footprint of products - Requirements and guidelines for quantification". Alle resultater af Carbon Footprint er blevet normaliseret pr. funktionel enhed (1000 kørt km) i henhold til Product Category Rules for dæk udgivet af UL version 3.05 (november 2017). Kilometerydelsen er opnået ved ren langdistancekørsel med lastbiler, der hovedsageligt kører på motorveje, og den faktiske forbedring kan variere, da den afhænger af driftsbetingelserne.



# Digitalt fællesskab for transportfolk er et hit

For et år siden gik tre iværksættere sammen for at øge arbejdsmiljøet blandt chauffører i transportsektoren med netværksplatformen Team Driver. Med 5.000 brugere styrker platformen arbejdsmiljøet og vidensdelingen for chauffører og fagfolk i sektoren.

**N**år 36-årige Martin Rasmus Nielsen hver dag sætter sig bag rattet i sit job som lastbilchauffør, har han kollegerne digitalt med. Han er nemlig en af de 5.000 chauffører, der har tilmeldt sig netværksplatformen, Team Driver, der skaber et professionelt og socialt fællesskab for chauffører og fagfolk i transportbranchen.

*"Jeg blev tippet om Team Driver gennem Instagram allerede en uge efter lanceringen sidste år og har faktisk brugt appen siden. For mig er det vigtigste element ved platformen, at jeg kan chatte med fagfæller og have et fællesskab ved hånden, når jeg har brug for det. Jeg deler billeder og videoer fra min hverdag og følger med i, hvad de andre chauffører laver,"* fortæller han.

## Chauffører glade for samlingspunktet

Team Driver blev lanceret med ambitionen om at fastholde de nuværende chauffører og tiltrække flere unge til transportsektoren ved at muliggøre sparring og støtte i en ellers meget selvstændig hverdag. Og Team Driver er ifølge en af de tre stiftere, Charles Garvang, blevet taget godt imod af chaufførerne.

*"Team Driver har fået lidt af en drømmestart med mange engagerede brugere.*

*Vi er blevet helt overraskede over, hvor engagerede chaufførerne er i at skabe det fællesskab, som det var vores drøm at facilitere. De deler erfaringer, stiller spørgsmål, hjælper hinanden i hverdagen og kommer med uvurderlig feedback til os, så vi kan forbedre platformen. Mest overraskende er det, at selv vognmandsvirk-*



Bag Team Driver står de tre iværksættere fra venstre Charles Garvang, Camilla Beenfeldt og Anthony Sangano, der sammen grundlagde Team Driver.

*somhederne nu begynder at tage del i platformen for at styrke den sociale dimension af chaufførjobbet,"* fortæller han.

## Undervisning og øget trafikikkerhed

Foruden muligheden for fællesskab er der i appen også et informationscenter med fagligt indhold, der er skabt i samarbejde med professionelle partnere, og som kan bidrage til, at både nye og erfarne i faget får hurtig adgang til relevant viden inden for lovgivning, førstehjælp, dæk, arbejdsmiljø og events. Blandt samarbejdspartnerne er DEKRA Danmark, der ser appen som et vigtigt redskab i deres undervisning af nye chauffører.

Hos Continental Dæk Danmark A/S er engagementet i Team Driver en naturlig del af deres mangeårige arbejde med at styrke trafikikkerheden.

*"Det er altid vigtigt, at chaufførerne i de tungeste køretøjer og med flest kilometer bag rattet har god adgang til viden om dæk, arbejdsmiljø og sikkerhed. Netop derfor var vi ikke i tvivl om, at vi ville bidrage med vores ekspertviden om dæk til informationscentret,"* siger adm. direktør Georg Nielsen fra Continental, der gennem flere tiltag og kampagner har fokus på sikkerheden for alle typer trafikanter. **O**

# Goodyear introducerer Value Simulator

Goodyear har nu på deres særlige lastbilsdæk hjemmeside offentliggjort deres Value Simulator, et nyt værktøj designet specielt til transportbranchen.

**V**ærktøjet gør det muligt for den flådeansvarlige hurtigt at vurdere de potentielle besparelser og udforske, hvordan det kan hjælpe med at reducere CO<sub>2</sub>-emissionerne ved at indføre nøgleelementer i Goodyear Total Mobilitys omfattende end-to-end-tilbud. Med blot et par klik kan den flådeansvarlige få simuleringer skræddersyet til deres specifikke behov.

Med Goodyear Value Simulator kan den flådeansvarlige nemt indtaste virksomhedens flådedata og modtage øjeblikkelige simuleringer af potentielle økonomiske besparelser og CO<sub>2</sub>-emissionsreduktioner. Ved at overveje faktorer som transporttype, ruteprofil, flådestørrelse og nedbrudsfrekvens giver simulatoren værdifuld

indsigt i de potentielle fordele ved at inkorporere Goodyears premium lastbilsdæk og avancerede mobilitetsløsninger i flådeoperationer.

## Nøglefunktioner i Goodyear Value Simulator inkluderer:

- Øjeblikkelige simuleringer af potentielle årlige besparelser på nedbrud.
- Analyse af potentielle årlige besparelser på vedligehold.
- Estimering af potentielle årlige besparelser i brændstofomkostninger.
- Evaluering af den potentielle reduktion i CO<sub>2</sub>-emissioner (baseret på teoretisk brændstofforbrug ved at sammenligne ratings i brændstoffektivitet).

Derudover vil simulatoren, baseret på brugerens valg, vise forslag til anbefalede Goodyear-produkter og løsninger, der kan hjælpe med at opnå disse potentielle besparelser og reduktion af CO<sub>2</sub>-emission.

Besøg [https://www.goodyear.eu/en\\_gb/truck/value-simulator.html](https://www.goodyear.eu/en_gb/truck/value-simulator.html) for at opleve styrken i Goodyear Value Simulator og lære mere om Goodyear Total Mobility. **O**





Georg Nielsen (th.) overdrager formandsposten til Ulrik Uhrenholt - og giver ved samme lejlighed symbolsk dækket videre, som Ulrik nu skal holde rullende.

# Formandsskifte i Dækimportørforeningen

Ved Dækimportørforeningens ordinære generalforsamling, som blev afholdt den 22. april, var det tid til formandsskifte.

**G**eorg Nielsen, administrerende direktør i Continental Dæk Danmark, har været foreningens formand de seneste tre år, men nu var tiden til et skifte. I Dækimportørforeningen er det nemlig givet af vedtægterne, at formandsposten går på skift blandt foreningens medlemsvirksomheder for en 3-årig periode ad gangen.

## Ny formand Ulrik Uhrenholt, Bridgestone Danmark

Formandsrækkefølgen er givet i alfabetisk orden efter virksomhedens navn, og den skarpe læser vil sikkert undre sig over, at C for Continental i dette tilfælde er kommet før

B for Bridgestone. Den nye formand er nemlig Ulrik Uhrenholt, Bridgestone Danmark, som til dagligt bestrider stillingen som Country Manager for Finland og Danmark.

Ulrik har været ved Bridgestone siden 2013, heraf de sidste tre år som ansvarlig for Danmark og Finland, og havde netop fået stillingen, da han indtrådte i Dækimportørforeningens bestyrelse. Ulrik ønskede ikke at indtræde og samtidigt også overtage formandsposten i foreningen, og derfor trådte Georg Nielsen beredvilligt til i perioden.

Tak til Georg Nielsen for hans aktive og ihærdige indsats de seneste 3 år og velkommen til Ulrik Uhrenholt. ○

## Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark  
Herstedvang 14, 1.  
2620 Albertslund  
Telefon: +45 3963 9779  
E-mail: dbdk@dbdk.dk  
Web: www.dækmagasinet.dk  
ISSN 1901-9068 • 98. årgang.



## Redaktion og annonceekspedition:

Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.  
Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.  
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

## DÆKIMPORTØRFORENINGEN

### BESTYRELSE:

**Ulrik Uhrenholt, formand**  
Bridgestone Danmark  
ulrik.uhrenholt@bridgestone.eu

**Claus Chouhan, kasserer**  
Michelin Gummi Compagni A/S  
claus.chouhan@michelin.com



### F.F.R.D.

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
ffrd-formand@dbdk.dk

**Henrik Nielsen, næstformand**  
Vulkan Dæk A/S  
hn@vulkan.dk

**Benny Kristensen**  
Euroband A/S  
bkr@ndi-dk.com

**Niels Nielsen**  
Bridgestone Danmark  
niels.nielsen@bridgestone.eu

**Georg Nielsen**  
Continental Dæk Danmark A/S  
georg.nielsen@continental.com

**Claus Chouhan**  
Michelin Danmark A/S  
claus.chouhan@michelin.com



## DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
dsl-formand@dbdk.dk

**Allan Kristensen**  
Korup Dækservice ApS  
info@korup-daek.dk

**Brian Lund**  
First Stop, Bridgestone Danmark  
brian.lund@firststop.dk

**Søren Houmann Tandrup**  
Super Dæk Service Danmark  
shnt@sds.dk

**Jesper Boe Jørgensen**  
DSL Leverandørsektion, formand  
udd@dbdk.dk

**Lars Schmidt**  
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service  
las@ovethi.dk

**Mette Kjerulf**  
Point S Frederiksværk  
mettekjerulf@point-s.dk

**Torben Nielsen**  
Bridgestone Partner  
torben.nielsen@bridgestone.eu



21 - 24 May 2025  
Bologna - Italy



# 30<sup>th</sup> International Biennial Exhibition of Automotive Equipment and Aftermarket Products

**60** YEARS!

**Get  
your free ticket!**

Visit [www.autopromotec.com](http://www.autopromotec.com)

[www.autopromotec.com](http://www.autopromotec.com) | [info@autopromotec.it](mailto:info@autopromotec.it)

With the support of

Under the patronage of

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

[madeinitaly.gov.it](http://madeinitaly.gov.it)



[Regione Emilia-Romagna](http://RegioneEmilia-Romagna)

**AICA**

