

Nr. 10 - December 2022

# Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

# Tænk, så skete det igen!

Der kom sørme sne – også i denne vinter – og vinterdækkene mangler!

**Jo, seal-dæk kan repareres**

– side 4

**Ønsker lov, men udskyder  
vinterdækmontering**

– side 8

# Samarbejde og fælles mål – *Ja tak!*

Gitte Seebergs debuterende indlæg i Motor-magasinet's klummesektion i august måned, opfordres autobran-chen til at stå sammen om et fælles mål – heri kan jeg kun være enig og jeg skal ikke undlade at opfordre til det samme på dækfronten.

Jeg er ofte, og især af gode kolleger i autobran-chen, blevet spurgt om, hvornår jeg får den der vinterdækslovgivning på plads! Et emne vi som bekendt i dækbran-chen har beskæftiget os med i efterhån- den rigtig mange år.

Gennem min efterhånden tolvårige periode i stolen hos Dækbranchen Dan- mark har jeg haft "fornøjelsen" af flere transportministre og alle som en, med undtagelse af Benny Engelbrecht, har været meget lidt lydhøre overfor vores gode argumenter. Ligeledes har Færdsels- styrelsen været mere end modstridige, især før flytningen til nuværende hoved- kontor i Ribe. Nye medarbejdere har ført til nogen fornyelse og det er blevet lettere at få en saglig dialog, men resultatet er fortsat det samme.

## Økonomi fremfor sikkerhed

I de drøftelser jeg har haft med forskel- lige transportministre, er facit mere eller mindre hver gang havnet på økonomi og ønsket om ikke at blive uvenner med finansmini- steren. DUT-midler er nemlig noget, som ligger staten meget på sinde, og det frygtes, at de kom- munale- og regio- nale merudgifter vil stige, såfremt en vinterdækslov- givning indføres, da disse køretøjer også skal have vinterdæk. En frygt som formodentlig er ude af proportioner, da en stor del af køretøjerne allerede nu bruger helårs- eller vinterdæk, når det er påkrævet. Ligeledes er jeg flere gange blevet mødt med argumentet om, at der i en valgperiode ikke er stemmer i at ind- føre en lov, som pålægger bilisterne flere omkostninger. Og fremfor alt argumentet om, at når så mange gør det ad frivillighe- dens vej, hvorfor så lovgive om det?

Trafiksikkerheden tilsidesættes altså til fordel for økonomien, men holder det nu også vand? For så vidt angår dækslid, kan man altså stadig kun køre på 4 dæk ad gangen og dermed holder de jo også længere.

## Kæmpe mørketal i skadestatistikken

Hvis man mere detaljeret så på, hvad omkostningerne for samfundet og den enkelte tilskadekomne egentlig udgør, og hvordan man kunne mindske antallet af uheld yderligere, så er min påstand, at der vil være en gevinst hele vejen rundt, men der mangler i høj grad samordnet statistik.

Vejdirektoratet udgiver årligt en rapport over trafikulykker, som udeluk- kende er baseret på politiregistrerede trafikulykker, hvilket årligt drejer sig om 12.000 til 13.000 ulykker. "Et solidt grundlag for det trafiksikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark," lyder det i rap- porten for 2021. Jeg tillader mig at tvivle, for er det nu også det? Og hvad er årsagen til ulykken?

Havarikommisjonen for vejtrafik- ulykker udgav i december 2020 en rap- port med en dybdegående tværanalyse af "hele" 270 ulykker taget fra de seneste 10 temaundersøgelser fra en 10-årig peri- ode. Ikke ligefrem noget som jeg finder er værd at prale af.

Og årsagerne til ulykkerne kan kort og godt ifølge rapporterne henvises til fart, uopmærksomhed og alkohol. Det stiller jeg ikke spørgsmålstegn ved, men

kanne man tænke sig, at omfanget af ulykkerne kunne have

været mindre, hvis bilen havde været i orden? Eksempel- vis udstyret med de rigtige dæk til årstiden!

Der mang- ler i allerhøjeste grad statistik på, hvordan køretøjets tilstand var ved ulyk- kens opståen og tillige et samarbejde med landets hospitaler og skadestuer om syste- matiseret registrering af årsagen til, at en person skal behandles i sygehusvæsenet.

## Skadesværksteder og

## forsikringsselskaber skal ind i kampen

Statistik fra værksteder og forsikringssel- skaber er også en mangelvare, set med "dæk-øjne". Hvordan er dækkenes tilstand på en skadet bil, når den indleveres til reparation på værkstedet? Er der tilstræk- keligt mønster? Kørte den på sommer- eller vinterdæk på uheldstidspunktet? Det er der ingen, der interesserer sig for, medmindre der skal medtages et beska- diget dæk i skadesopgørelsen, så forsik- ringsselskabet kan fratrække eventuelt



slid i skadeserstatningen. Og hvor mange skader udbedres der egentlig årligt på de danske værksteder?

Ifølge et notat fra Færdselsstyrelsen fra december 2021 sker der 6 % færre (ja færre, påstår man) bilulykker i vinterhalv- året, 16 % færre ulykker med alvorligt til- skadekomne personer og 18 % færre med lettere tilskadekomne – men baseret på hvilke tal? De, hvor politiet har registeret uheldet – og hvad med alle de andre? Det kan jeg faktisk ikke sige noget om, for der ER INGEN anden statistik til rådighed.

Så kære kolleger i autobran-chen – kom nu ind i kampen! Vi skal have udarbejdet valid landsdækkende statistik på skades- området til brug for dokumentation af, at der faktisk også sker skader, hvor politiet ikke er tilkaldt – og hvor de rigtige dæk til årstiden spiller en rolle. Vi bidrager gerne med et udspil.

## Politisk samarbejde efterlyses

Og med elbilens indtog er dæk jo blevet et væsentlig større interesseområde i auto- bran-chen end de har været hidtil. Det vil da være rart, hvis vi – også på politisk hold – kunne stå sammen om at få indført en lovgivning om brug af vinterdæk i Dan- mark, når det er vinterføre og dermed få afsluttet dækbranchens enegang.

Vi spiller gerne op til dans, når vi inden længe ser, hvor de politiske vinde bærer hen!

Volker Nitz

direktør, Dækbranchen Danmark

*"Så kære kolleger i autobran-chen – kom nu ind i kampen!"*



# I denne udgave

Samarbejde og fælles mål - ja tak! 2

Jo, seal-dæk kan repareres! 4



Montør stærkt medtaget 6

Europas første helårsdæk til elbiler 7

Ønsker lov, men udskyder vinterdæk 8

ALCAR og BARTEC opdaterer 9

Nyt Duravis Van dæk fra Bridgestone 10



FLEX1ONE i messetøjet 11

Apollo sætter fart på Europa 12

Premiere på Apollos EnduMile LHT 12

Ny BKT-epoke er indledt 14

Eksklusivt scoop til Ovethi 15

High-speed dækproduktion 16

Når bil bliver til kunst 18

Pirelli - skræddersyet til McLaren 18

Når dæk taler med bilen 19

Elbilerne stormer frem i EU 20

3. kvartals dæksalg i Europa 20

Hankook-dæk til Škoda Enyaq iV SUV 21

ADVAN til Hondas ZR-V 21

Højt humør i Hammelev 22



Flyttedag i Randers 23

Julelukket i sekretariatet 23

Dæksalg 3. kvartal 24

# Kære læser

Tænk, så skete det sørme igen!

Til rigtig mange bilisters overraskelse kom der sne den næstsidsste weekend i november. Utroligt, at det kommer netop på denne årstid! Undskyld min lettere sarkasme, men i skrivende stund i midten af november måned har det bugnet i aviser, på elektroniske nyhedsmedier, i pressemeddelelser og i radio og på tv med opfordringer til bilisterne om, at få vinterdækkene sat på bilen. Og lige lidt hjælper det – indtil der lige pludselig, som ud af det blå, kommer hvidt drys fra oven! Og som altid går det gruelt galt de første dage efter.

Det lune efterårsvejr, sammen med de økonomiske udfordringer på mange områder, har desværre skubbet dækskiftet bagerste i rækken – og nok endnu længere tilbage end normalt. Forståeligt nok, er den første umiddelbare tanke, men de bilister som har vinterhjul liggende fra sidste sæson, burde jo alt andet lige se at få klaret hjulskiftet, skulle man mene. Også Dæk Specialisternes Landsforening har sat skub i opfordringerne til forbrugerne, men lige lidt hjælper det tilsyneladende på den holdning der går på "vi når det nok"!

Resultatet ender så desværre igen med at blive det som værkstederne ønsker sig allermindst, nemlig et stormløb fra kunderne, når det pludseligt bliver bydende nødvendigt i det øjeblik sneen og isen endelig kommer.

Året er ved at være omme, og du sidder lige nu med sidste udgave af Dækmagasinet for 2022. Det har været et interessant år, hvor en masse nye produkter har set dagens lys,

**„... samfundet kan jo ikke fungere uden dæk“**

både på dæk-, men også på udstyrsfronten. Og ikke nok med det, så er mange nye virksomhedstiltag, på trods af kriserne, blevet en realitet. Det hele er måske ikke så skidt endda i dækbranchen.

De fravalg som på mange områder bliver taget lige nu, er besluttet tabt for udbyderne. Restaurantbesøg, rejser og hotelophold, nyindkøb og service på bilen bliver der sparet på, og det som er sparet væk nu, kommer nok ikke lige tilbage. Selvom der meldes om nedgang i dæksalget, både på de danske og europæiske markeder, så har dækbranchen dog én fordel i forhold til så mange andre brancher. Det som ikke sælges nu, må uundgåeligt komme på et senere tidspunkt, for dækkene bliver jo trods alt slidt og skal på et eller andet tidspunkt skiftes. Så mon ikke det meste retter sig igen inden længe – samfundet kan jo ikke fungere uden dæk!

Et nyt år er på vej, og med det også et genopbyggende arbejde på den politiske front. Der er stadig ikke truffet beslutning om en regering, og dermed heller ikke, hvem vi skal have fornøjelsen af som transportminister. Håbet er som bekendt, at vi får en minister, som kan se fornuften i at understøtte det arbejde, som dækbranchen gør for at højne såvel sikkerhed som cirkulær økonomi og bæredygtighed. Vi har så meget at byde på, og opgaven også i 2023 vil naturligvis være, at få endnu mere fokus på det som dæk gør godt for samfundet. Det vil være områder der i høj grad vil være i fokus, også i det nye år. Nu trækker vi lige lidt frisk luft, samler fornyet energi og smøger så ærmerne op igen efter julepausen.

Glædelig jul og godt nytår til alle.

Med venlig hilsen

Volker Nitz



# Jo, seal-dæk *kan* repareres!

Desværre høres det alt for ofte, at kunder med punkterede seal-dæk modtager en nedslående besked fra værkstedet om, at denne type dæk ikke kan repareres. Det er forkert, synd for kundens pengepung og miljøet.

Bilproducenternes konstante jagt på besparelser – både i penge og vægt, er bilens reservehjul, og for mange bilmærkers vedkommende også bilens nødtætningskit, en saga blot. Løsningen til kunden er enten en vejhjælpsordning eller et "selvslappende dæk", der som oftest betegnes som seal-dæk.

Disse dæk, som er tilført en særdeles klitret masse i dækkets indvendige flade, giver desværre de fleste værksteder problemer, når kunden henvender sig med et punkteret dæk. I de fleste tilfælde modtager kunden besked om, at dækket ikke kan repareres, hvilket dermed koster mindst ét nyt dæk – og ofte to, hvis dækket er slidt og dermed kræver to nye på samme aksel for at undgå forskel i mønsterdybden.

## Unødige omkostninger og spild af resurser

Udover at det gør det unødigt væsentligt dyrere for kunden, så er det også et ressursespild at kassere et – måske to dæk, når en reparation af skaden kunne have løst opgaven. Og samtidigt skaber det en miljømæssig udfordring for værkstedet, som kan have problemer med at komme af med de udskiftede seal-dæk. Derfor må det være i alles interesse, at reparere der hvor det er muligt.

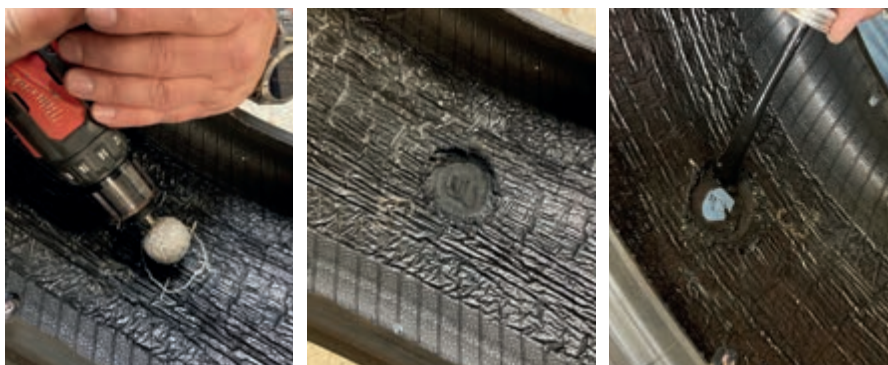
## Permanent reparation af seal-dæk og støjdæmpende dæk

På au2parts messen i København introducerede Rema Tip Top nye reparationsmetoder til netop seal-dæk og dæk med indlagt

støjdæmpende materiale, som også finder mere og mere indpas på især elbiler. Disse dæk, som grundlæggende er de samme som "almindelige dæk", kan nemlig repareres efter nøjagtig samme kriterier.

Det kræver blot en lille ændring i arbejdsgangen og et lille stykke specialværktøj i form af en raspekugle i koralsten, som allerede er

standardudrustning i Rema Tip Top "Kør Straks" reparationskit. "Fremgangsmåden er forholdsvis enkel, så det er en reparation som alle dækreparatører nemt kan udføre," udtaler salgschef Niels Pedersen til Dækmagasinet. "Den nye vejledning for seal-dæk ligger klar på vores hjemmeside tiptop.dk."



Koralstens raspekugle er perfekt til fjernelse af seal-materialet og permanent reparation udføres.

## Også reparation af støjdæmpende dæk

Ligesom seal-dækkene, kan støjdæmpende dæk permanent repareres. Udover almindeligt standardreparationsværktøj, skal man bruge en skarp kniv til udskæring af dæmningsmaterialet, der som oftest er en slags skumgummi. Ved reparation af støjdæmpende dæk er der også tale om en mindre ændring af arbejdsgangen, men også her er

det ikke noget der bør volde en dækreparatør problemer.

"Vejledning på permanent reparation af støjdæmpende dæk ligger ligeledes klar på vores hjemmeside og reparation af specialdæk vil fremadrettet være en del af vores kursus modul træning og på Dæk Specialisternes Landsforenings kursusmodul 1," slutter Niels Pedersen. ○



Det støjdæmpende materiale fjernes og reparationsområdet klargøres til permanent reparation.

**Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms. Mail til [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk) for mere information.

**REMA TIP TOP** Forvent mere ...

**Rema Tip Top Danmark A/S**  
Ambolten 27, 6000 Kolding  
Telefon: 75 52 81 33  
Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)  
**Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)**

**PADBORG DÆKCENTER**  
Dæk til alle behov

**Padborg Dækcenter A/S**  
Industrivej 14  
6330 Padborg  
Tlf. 3080 8086  
24/7: +45 3080 8085  
Mail: [pdc@pdc-as.dk](mailto:pdc@pdc-as.dk)  
[padborg-dækcenter.dk](http://padborg-dækcenter.dk)

**FIRSTSTOP**

**BRIDGESTONE PARTNER**





**Goodyear ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår.**



**GOODYEAR**



**A**ugust 2022. Udekørende montør Kristian Mollerup fra Super Dæk Service Odense Havn er i færd med at skifte et hjul på en trailer på en auto-transporter på en fynsk motorvejsrasteplads. En rutineopgave for den erfarne montør. Men da han løfter autotransporteren med donkraften, lyder et voldsomt brag kun en meter fra Kristians hoved. Han mister synet på begge øjne nogle minutter. Det hylér for begge ører, og han kan intet høre med det venstre.

### Ingen værnemidler

Da han kommer lidt til sig selv, finder han ud af, at luftfjederbælgen, der er monteret over hjulet, er sprunget. Gummibælgen kan via et variabelt tryk indstille affjed-



Kommentar fra NDI's HSE manager Gitte Holdersen: "Kristian siger, han ikke har oplevet udekørende montører bruge briller ved dækskift – men det burde de! Alle steder, hvor der er en risiko for at få noget i øjnene, skal der bæres sikkerhedsbriller. Også ved dækskift – hvad nu hvis dækket springer? Alle produkter kan have fejl. Synet kommer i første række! I øvrigt kan vi ikke sikre vores medarbejdere mod, at luftfjederbælg og andet eksternt materiel på kundernes vogne/maskiner lever op til gældende sikkerhedsregler. Det er alene kundens ansvar."

# Montør stærkt medtaget – luftfjederbælg eksploderede

Man kan aldrig være for forsigtig, har udekørende montør Kristian Mollerup erfaret efter en usædvanlig arbejdsulykke.

ringssystemet til lasten, så lastbilen stabiliseres. "Bælgen eksploderede lige ind i ansigtet på mig. Enten fordi bælgen var gammel og mørnet, eller fordi den havde fået en skade. Sådant en ulykke bør ikke kunne ske," siger 28-årige Kristian, som hverken brugte hørevern eller sikkerhedsbriller og fik konsekvenserne at mærke.

"Jeg bærer normalt hørevern, når kompressoren kører. Men her var jeg blot ved at skifte et hjul. Og jeg har aldrig oplevet en udekørende montør bruge sikkerhedsbriller ved dækskift. Det er noget andet ved eksempel slibearbejde, men ved hjulskift er der ingen fare. Troede jeg. Nu må jeg blot erkende, at det var så rigtigt, hvad en tidligere kollega nærmest tordnede til mig for mange år siden: "Brug altid sikkerhedsbriller og hørevern – du kan aldrig være FOR forsigtig."

*"Ved hjulskift er der ingen fare. Troede jeg."*

### Alt kan gå galt

Efter ulykken blev Kristian af sin afdelingsleder kørt på skadestuen og blev senere samme dag undersøgt af en øjenlæge på Odense Sygehus. Hornhinden på venstre øje er trykket, og synet på øjet er stadig lidt sløret, men der er håb om, at det normaliserer sig. Det går godt med hørelsen, dog har Kristian stadig lidt tinnitus. Han var på arbejde igen to dage senere – en smertelig erfaringsrigere.

Læren for Kristian, som han hermed giver videre til sine kolleger, er, at alt – også det der ikke bør kunne ske – kan gå galt, og at dækmontører bør bruge hørevern og sikkerhedsbriller. For den gamle Murphys Lov ("hvis noget kan gå galt, så vil det gå galt") gælder også i dækbranchen! ○

### Det er arbejdsgiverens ansvar:

- at anskaffe og betale for de egnede personlige værnemidler
- at sørge for, at de personlige værnemidler altid anvendes
- at sørge for, at de ansatte instrueres i brugen af personlige værnemidler
- at sørge for skiltning, der hvor de personlige værnemidler skal bruges

### Det er medarbejderens ansvar:

- at bruge de personlige værnemidler, hvor det er krævet
- at melde tilbage til arbejdsgiveren eller arbejdslederen, hvis der er fejl eller mangler ved de personlige værnemidler



# Europas første helårsdæk til elbiler

Det nye Vredestein Quatrac Pro EV, som bliver Europas første dedikerede helårsdæk til elbiler (EV), når det kommer i handlen i december, vil debutere med en række avancerede designfunktioner og materialer.

Vredestein Quatrac Pro EV er udviklet specielt til at kunne bruges året rundt på batteridrevne el- og hybridbiler og er udviklet til at levere større rækkevidde, samtidig med at det giver et fremragende vejgreb og trækraft under alle forhold – herunder is og sne.

Det nye EV-dæk er blevet testet i forhold til det aktuelle udvalg af prisvindende helårsdæk fra Vredestein. Apollo Tyres' computersimulationer og testprogram i den virkelige verden bekræfter, at det nye EV-dæk giver et bedre vejgreb, fremmer øget rækkevidde takket være den lavere rullemodstand og lettere konstruktion, har en lavere miljøpåvirkning, producerer mindre støj, giver en mere støjsvag og mere komfortabel kørsel og reducerer bremselængden.

## Produceret i Europa

Derudover er Vredestein Quatrac Pro EV blevet udviklet, så der genereres mindre CO<sub>2</sub> under produktionen, hvilket bidrager

til en reduceret miljøpåvirkning gennem hele dækkets levetid. Det nye dæk vil blive produceret på Apollo Tyres' to europæiske produktionsanlæg, i Enschede i Holland og Gyöngyöshalász i Ungarn.

Det nye EV-dæks ydeevne i al slags vejr er fuldt certificeret i henhold til de højeste branchestandarder for et helårsdæk, så det kan bære "Three Peak Mountain Snowflake"-symbolet på sidevæggen, som bekræfter dækkets ydeevne under vinterforhold.

## Maksimalt vejgreb og lav rullemodstand

Blandt innovationerne til Quatrac Pro EV er en optimeret blanding af fjerdegenerations polymerer og "smart" silica i slidbanen, som maksimerer vejgreb på våde overflader og samtidig giver et lavt niveau af rullemodstand. For at reducere energiforbruget under brug er dækkets konstruktion betydeligt lettere takket være de tyndere sidevægge, det nederste apex og det lettere remmateriale.

## Nye designegenskaber

Det nye EV-dæk vil have en række nye EV-specifikke designegenskaber. Disse omfatter længderiller med meget stejle flanker for at imødekomme de større belastninger i sving og en udvendig skulder, der er bredere end den indvendige skulder for at modstå deformation og forbedre håndteringen under både tørre og våde vejrforhold. Yderligere oplysninger om Vredestein Quatrac Pro EV-dækket – herunder ydeevnedata og tilgængelige størrelser – vil blive bekræftet før lanceringen.

## Pionerer inden for helårsdæk

Vredestein premium-dækmærket har været på forkant med markedet for helårsdæk siden dets start i begyndelsen af 1990'erne. Apollo Tyres fortsætter med at trække på sin viden om vinter- og sommerdæk for at producere prisvindende produkter til alle fire årstider, der bevarer førsteklasses ydeevne uanset vejrforholdene. Denne ekspertise inden for helårsdæk udnyttes nu til at bringe nye niveauer af innovation ind i segmentet for dæk til eldrevne køretøjer. ○



TRAC PRO<sup>EV</sup>



# Ønsker lov, men *udskyder* vinterdækmontering

## Har de seneste års milde vintre fået dig til at ændre adfærd, i forhold til montering af vinterdæk på din bil?

Ja, jeg monterer ikke vinterdæk længere	4,6%
Ja, jeg venter til den første sne er kommet	3,0%
Ja, jeg venter til, at der har været nattefrost i en længere periode	8,4%
Ja, jeg venter med at montere vinterdæk, af anden grund end vejret	4,6%
Nej	74,9%
Ved ikke	4,4%

det er en god ide, skal man også se det i den kontekst, at det ville sænke risikoen for ulykker for alle, der færdes i trafikken om vinteren.”

De danske vintertemperaturer har ifølge DMI været stødt stigende de seneste år, og selvom rigtig mange danskere hvert år vælger at bruge vinterdæk på bilen, så er det stadig langt fra alle, der ser værdien i et dækskifte.

En ny undersøgelse, som Kantar Gallup har lavet for Gjensidige Forsikring, viser nemlig, at hver femte dansker har ændret adfærd, når det kommer til brugen af vinterdæk på grund af det milde danske vintervejr de seneste år. 8 % af disse danskere siger, at de venter med at skifte dæk, til der har været en længere periode med nattefrost, mens 5 % giver udtryk for, at de er stoppet med at bruge vinterdæk. De resterende venter på den første sne, eller har en anden forklaring end vejret.

Men selvom det kan virke lunt i vejret selv i vintermånederne, er det ikke det samme, som at man ikke har brug for vinterdæk, og vælger man ikke at skifte dæk på sin bil, kan det få fatale konsekvenser for en selv og ens medtrafikanter.

“Så snart temperaturen i Danmark falder til under syv grader, bør man skifte til vinterdæk. Vejene vil

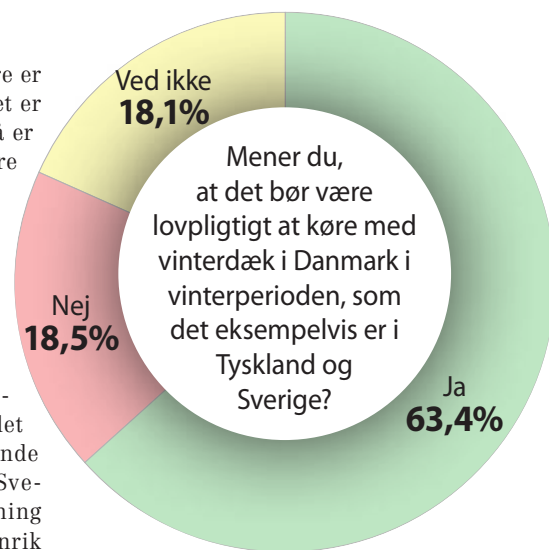
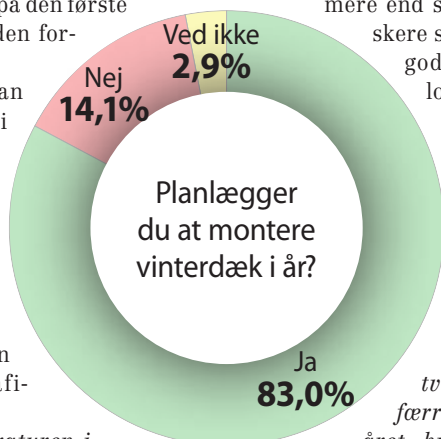
ofte være koldere end luften om vinteren, og man kan derfor nemt blive snydt af en øget bremselængde, hvis ikke man skifter til vinterdæk i god tid. Og den ekstra, uforudsete, bremselængde og manglende greb i vejen indebærer en meget større risiko for ulykker,” forklarer Henrik Sagild, der er skadedirektør i Gjensidige.

### Seks ud af 10 ønsker lovpligtige vinterdæk

Til trods for at rigtig mange danskere er begyndt selv at vurdere, hvornår det er nødvendigt at skifte til vinterdæk, så er der faktisk stor opbakning til at gøre brugen af vinterdæk lovpligtige.

Undersøgelsen viser nemlig, at mere end seks ud af ti danskere synes, at det er en god ide at gøre det lovpligtigt at køre med vinterdæk om vinteren, ligesom det fx er det i vores nabolande Tyskland og Sverige. Den holdning bakkes op af Henrik Sagild.

“Der kan ikke være tvivl om, at der ville være færre ulykker i vinterhalvåret, hvis alle var pålagt at køre med vinterdæk. Så når flere end seks ud af ti danskere siger, at de synes



### Om undersøgelsen

Undersøgelsen er foretaget blandt 1.032 repræsentativt udvalgte danskere over 18 år af Kantar Gallup for Gjensidige i august og september 2022.





## ALCAR og BARTEC opdaterer til "next level"

Siden november 2022 har ALCAR i samarbejde med BARTEC, verdens førende producent af TPMS-diagnoseværktøjer, udgivet den nye softwareopdatering 5.2, som er gratis for eksisterende kunder. Det gør det muligt for alle ALCAR TECH600-værktøjer at læse og evaluere den nye generation af BLE-sensorer på Tesla-køretøjer.

### Også til Teslas Model S og Model X

ALCAR har tilbudt ALCAR SENSOR BLE, en eftermarkeds TPMS-sensor til Model 3 og Model Y siden foråret 2022, og i fremtiden vil det også gælde til Teslas Model S og Model X. Med den nye opdatering fra

BARTEC udvider ALCAR nu sin palette af tjenester til sine kunder og komplementerer sit servicetilbud for BLE-TPMS-sensorer og programmeringsværktøjet ALCAR TECH600. Den afgørende fordel ved den nye funktion er, at vigtige parametre som lufttryk, temperatur, sensor-ID og batteristatus hurtigt og nemt kan udlæses og evalueres.

### Bluetooth (BLE) og EO-sensorer

Sven Müller, salgsdirektør for TPMS hos ALCAR Wheels: "Med denne opdatering tager ALCAR og BARTEC det næste skridt sammen for at etablere diagnoseværktøjet TECH600 som et innovativt og førende

værktøj på eftermarkedet". ALCAR SENSOR BLE fungerer identisk med Tesla OE-sensoren og kræver ingen programmering. Ligesom med OE-sensoren, genlærer systemet sensorerne automatisk inden for de første minutters kørsel.

### ALCAR online TPMS-konfigurator

I webshoppen får ALCAR kunderne up to date sensortildelinger, samt den nye TPMS-konfigurator. Al information er let tilgængelig, og vigtige noter om biler eller OE-sensorer kan aflæses.

Derudover får kunderne detaljer om servicesæt, reserveventiler og bilrelaterede genlæringsprocedurer. ○



**BKT**  
GROWING TOGETHER

## ON-ROAD TRAKTORDÆK RADIAL IT-696 & IT-697

Se alle størrelser på  
[www.brixiustrading.dk](http://www.brixiustrading.dk)

f i n



# BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

# Nyt Duravis Van dæk fra Bridgestone

Der er penge at spare for ejere af lette erhvervskøretøjer, der skifter til det nye Duravis Van sommerdæk fra Bridgestone. Dækket leverer øget brændstof- og energieffektivitet – det har klassens bedste kilometertal og bedste bremseevne på både våd og tør vej.

**D**en daglige arbejdsdag for varevogne og lette lastbiler stiller store krav til dækkene. Om formiddagen står den på bykørsel og varelevering op og ned ad indkørsler og kantstene, og om eftermiddagen skal der leveres byggematerialer på en stenet og mudret byggeplads. Det er netop disse udfordringer, som Duravis Van dækket er konstrueret til. Duravis Van dækket er nemlig konstrueret med en fantastisk slidstyrke, som giver forlænget dæklevetid på grund af mindre slitage og færre dækskader. Og det er kvaliteter, der er efterspørgsel på hos små og store flådeejere.

## Flotte testresultater

Test fra det uafhængige firma TÜV SÜD viser, at det nye Bridgestone Duravis Van dæk i dimensionen 205/65 R16C har klassens bedste kilometertal og klassens bedste bremseegenskaber på både tørt og vådt underlag i sammenligning med tilsvarende dæk af premium mærker. Endvidere har dækket også opnået den højeste EU-klassificering for vejgreb på vådt underlag, så erhvervsbilerne bliver på vejen, også ved udfordrende forhold i vådt vejr.

Sidst men ikke mindst har Duravis Van dækket reduceret rullemodstand på 21 % i forhold til forgængeren, Duravis R660, og det har resulteret i et EU-mærke i klasse B for rullemodstand i de fleste størrelser. Dermed større brændstof- og energieffektivitet og brændstofbesparelser eller længere batterirækkevidde.

## Et slidstærkt dæk giver færre kantstensskader

For at beskytte dækket mod stød og skader fra kantsten og skarpe kanter har Duravis Van beskyttelsesribbe på sidevæggen. Ribbene hjælper med at reducere de hyppige skader på dækkene, så reparationsomkostninger og nedetid kan holdes i bund. Den store slidstyrke skyldes også et nyt symmetrisk slidbanemønster, større stivhed i mønstret og en ny og innovativ gummiblanding, der både styrker dækket og reducerer rullemodstanden.

Det nye Bridgestone Duravis Van er perfekt egnet til både køretøjer med forbrændingsmotor og elektriske køretøjer. Især for elbilerne er det en fordel, at dækket er slidstærkt, så det kan modstå elbilens højere vægt og højere drejningsmoment, mens det kører flere kilometer på en opladning. Dækket er samtidig lydsvagt – støjniveauet er reduceret med 2 dB i ekstern støj – hvad der har skaffet det et EU-mærke i klasse A.

## Engageret i bæredygtige løsninger

Steven De Bock, vicedirektør for Consumer Replacement and OE hos Bridgestone EMIA, udtaler om Duravis Van: "Flåderne

*står i dag over for flere store udfordringer. De skal nedbringe deres samlede ejeromkostninger, optimere deres drift og reducere CO<sub>2</sub>-emissioner. Det nye Bridgestone Duravis Van dæk er svaret på alle disse spørgsmål – det giver en række fordele til både biler med forbrændingsmotor og elbiler, ved at levere bæredygtighed, reducerede samlede ejeromkostninger og problemfri forbindelse mellem den tunge transport."*

Bridgestone Duravis Van sommerdækket er udviklet i Bridgestones europæiske forsknings- og udviklingscenter og vil være tilgængeligt i 26 størrelser fra januar 2023. **O**







Størsteparten af FLEX1ONE teamet klar til messeaktiviteter.

# FLEX1ONE i messetøjet

Nærmest fra første åbne minut blev gangene i Odense Congress Center fyldte på FTZ's årlige 2-dages messe i uge 45. Dækmagasinet har taget messens største udstiller i nærmere øjesyn og stillet skarpt på, hvor meget der egentlig skal til, når de besøgende skal have en oplevelse med hjem.

I det ene hjørne af hal C fandt man igen i år messens største stand – med FLEX1ONE som udstiller. 672 m<sup>2</sup> – tæt-pakket med lifte, dækservicemaskiner, værkstedsudstyr og værkstedsinventar – og med rige muligheder for at få demo, vejledning og en god snak om investeringer, tilbagebetalinger og projekter med en af de 29 medarbejdere fra Brørup-firmaet.

Ved første øjekast tænker man måske ikke så meget over, hvordan et set-up af den kaliber overhovedet bliver til. Men hvis man giver sig til at studere de mange varer på standen – som for en stor del er monteret med fuld funktionalitet – så kan man ikke undgå at fundere lidt over, hvor krævende det egentlig er at få så stor en stand stablet på benene.

## Stort set-up og forarbejde

7 tæt-pakkede lastvognstrailere triller fra Brørup til Odense med grej – som alt sammen monteres i løbet af 2 arbejdsdage. I den proces er der gået masser af planlægning forud, så der hverken mangler produkter, værktøj, strømudtag, løfteudstyr, skilte, bannere eller kyndige hænder.

Hjemmefra er alle varer markeret med et bogstav, som refererer til placeringen på standen – så der ikke går unødigt tid med at flytte tingene fra det ene hjørne til det andet. Og hver af de 20 medarbejdere, som bygger standen op, ved præcist, hvad de hver især er ansvarlige for.

Således finder standen sin form i løbet af blot 20 arbejdstimer – og den sidste finish består i en grundig rengøring, påsætning af et utal af prisskilte, fordeling af kataloger, roll-ups og lysbannere. Alt er med andre ord på plads tirsdag aften kl. 18.15 og klar til onsdagens messeåbning.

## 29 medarbejdere næsten i døgn drift

29 medarbejdere er på standen, hvoraf nogle både bemande kontoret i Brørup i dagens første 6 timer – og derefter er at finde som salgspersonale på standen i Odense. Og de suppleres af 4 italienske gæster fra forskellige leverandører, som også er med til at give messe-gæsterne en god oplevelse.

Når de sidste besøgende så er gået torsdag aften kl. 22, skiftes fra den pæne messe-påklædning til lidt mere hårdføre

arbejdsbukser – og nedpakningen går i fuld sving. På blot 4 timer er alt demonteret, pakket på paller og trillet ud i lastbiler. Og sågar sorteret, så udpakningen i Brørup kan forløbe på kortest mulig tid.

FLEX1ONEs messestand er nærmest synonymet på en rullende teateropsætning: der planlægges, der instrueres, der bygges en stor kulisser, der leveres en oplevelse til de besøgende – og til sidst pakkes det hele ned igen.

## Aldrig en rutineopgave

*"Hos os er deltagelsen på FTZ-messen en af efterårets større begivenheder – som, uanfægtet deltagelse mange år i træk – aldrig bliver en rutineopgave. Vi evaluerer meget fra år til år – og udvikler vores koncept – så det aldrig bare bliver en kopi af sidste år, vi leverer",* udtaler marketing- og HR-chef, Jannie Nielsen. *"Vi bruger mange ressourcer på at give den max gas i løbet af de 2 dage - med det klare formål at brande os bedst muligt i branchen. Vi vil huskes for at være en stand, der leverer viden, rådgivning og inspiration på den helt store klinge – og det er jeg sikker på, at vi lykkes med",* slutter hun. ○





# Apollo sætter fart på Europa

For nogle er Apollo måske stadig mindre kendt end Vredestein, som Apollo faktisk ejer, men det skal der laves om på. Dækmagasinet har besøgt Apollos TBR (truck and bus radial) dækfabrik i Ungarn, en lille times kørsel uden for Budapest. Og der er god grund til at den ligger der, for den er stor.

**A**pollo Tyres LTD er Indiens største dækproducent og Indien er det 3. største marked i verden med en markedsandel på 35 %, kun overgået af Kina og USA. Europa kommer ind på en samlet 4. plads.

## Nybygget fra bunden

Etableringen af Apollos anden fabrik i Europa tog sin begyndelse i april 2015 og blev indviet i 2017. Den dækker et område på 72.000 kvadratmeter og er nu nummer syv i rækken af Apollos fabrikker. Der er fortsat en del områder i den store fabrik, hvor der er god plads og det er der en god mening med. På nuværende tidspunkt produceres der "kun" godt og vel 440.000 last- og busbildek om året på de 4 skift, der kører dagligt året rundt, men der er store planer for fremtiden.

## Udvidelser på vej

Rammerne er på plads, så der skal bare noget mere udstyr ind i de store haller. Når fase 1 er tilendebragt vil fabrikken skulle producere 5,5 millioner person- og varebildek af mærkerne Apollo og Vredestein og 675.000 dæk til de tunge køretøjer, hvilket er en fordobling af TBR-produktionen i 2021.

## Strategisk femårsplan

Udover fordoblingen af TBR-produktionen, omfatter Apollos femårsplan endvidere en ekspansion af produktsortimentet til at dække op til 90 % af TBR-segmentets

samlede krav til størrelse og specifikationer i 2025. Næste år lancerer Apollo Tyres sine første lastbil- og anhængerdæk til fælge med en diameter på 19,5", der ofte bruges til lettere, regionale anvendelser med højt kilometertal. Virksomheden vil i første omgang fokusere på de syv mest populære dækstørrelser, og målet er at dække 81 % af markedets efterspørgsel på 19,5"-dæk i 2025.

Den nye plan vil også få virksomheden ind på 22,5"-markedet for vinterdæk, hvilket giver nye niveauer af ydeevne og effektivitet i al slags vejr og komplementerer den eksisterende lastbils- og anhængerdækserie.

Den samlede målsætning er, at være blandt de ti største dækproducenter i 2026. ○





# Premiere på Apollos EnduMile LHT

Produktionen er i gang og det nye Apollo EnduMile LHT til langdistancetrailere går på markedet i starten af 2023.

Det nye produkt, der er A-klassificeret med hensyn til dets rullemodstand, vil være det mest holdbare og brændstoføkonomiske dæk i lastbilbranchen, der nogensinde er produceret af Apollo Tyres, og det er udviklet specielt til at overgå de etablerede, de bedst sælgende og de bedste ydende produkter i LHT-segmetet.

EnduMile LHT har en bred og stabil kontaktflade, der optimerer trykfordelingen, og en helt ny blanding af polymerer og fyldstoffer minimerer rullemodstanden og giver et ensartet greb på våde overflader. Dækkets innovative sammensætning hjælper også med at håndtere temperaturændringer under langvarig brug med henblik på at opretholde overlegen ydeevne og styrke holdbarheden.

**Effektiv drift og klar til regummiering**  
Dækkets "fritløbende" slidbanemønster omfatter en kompakt midterribbe, der

er med til at sikre godt vejgreb, støjreducering og sørge for effektiv drift. Den stærke karkasse muliggør regummiering og sørger for lavere omkostninger i hele dækkets levetid.

## Omfattende forarbejde

Et 24-måneders design-, udviklings- og testprogram – et af de mest omfattende, der nogensinde er implementeret for et Apollo-produkt – er blevet udført af

Apollo Tyres' europæiske forsknings- og udviklingsteam, der har base i Holland. Ud over omfattende computerstøttet simulering har en krævende testplan i den virkelige verden hjulpet med til at

validere dækkets dynamiske egenskaber og holdbarhed i en lang række klimaer og under forskellige vejforhold på hele kontinentet.

Dette er første gang, et Apollo lastbil-dæk er blevet A-klassificeret med hensyn til rullemodstand. Andre af virksomhe-

*John Nikhil Joy  
- Det er et vigtigt skridt fremad for vores brand på lastbilmarkedet*



dens produkter i lastbilsegmentet har fået den maksimale ydeevneklassificering for andre kriterier, herunder vejgreb og støj.

"Det er et vigtigt skridt fremad for vores brand på lastbilmarkedet," siger John Nikhil Joy, Cluster Director Europe – Truck & Bus Tyres hos Apollo Tyres. "Ud over at bringe os ind i det vigtige langdistancesegment sætter EnduMile LHT nye standarder for rullemodstand, ydeevne og holdbarhed, så vi kan konkurrere med de førende produkter på markedet og give operatørerne en omkostningseffektiv løsning i førsteklases kvalitet til de mest krævende anvendelser med højt kilometertal."







# Ny BKT-epoke er indledt

En absolut nyhed fra BKT er AGRIFORCE BKT71. Dermed er BKT's entré på et nyt markedssegment en realitet og producenten udvider dermed sit produktsortiment til også at inkludere gummibælter til landbruget. AGRIFORCE BKT71 indleder således en ny BKT-epoke.

Ustoppeligt i hvilket som helst terræn – sådan kan BKT og dets strategiske valg om at gå ind på et nyt markedssegment bedst opsummeres. AGRIFORCE BKT71 er det første i en helt ny serie af BKT-gummibælter til landbrugssektoren og i dette tilfælde særligt til traktorer med høj effekt anvendt inden for jordbearbejdning og til arbejdet med rækkeafgrøder.

BKT er klar over, at bælter – under visse betingelser og afhængig af brug og formål – kan være mere funktionelle i forhold til dæk. Derfor har virksomheden valgt yderligere at udvide dens allerede omfattende produktsortiment med tilføjelsen af en ny produktkategori. Den overordnede fordel ved gummibælter er deres forbedrede produktivitet og ydeevne, fordi bæltedrevne traktorer kan anvendes ved højere hastigheder i markerne ved samme effekt og giver øget brændstoffeffektivitet.

Der er adskillige særlige kendetegn ved dette gummibælte, som blev fremvist på



BKT's stand på SIMA-messen i Paris i november, der gør det til et helt særligt produkt, som er det eneste af sin slags. Først og fremmest er dækmønsteret på AGRIFORCE BKT71 fremstillet af et materiale med høj ydeevne, hvis fordel er en usædvanlig høj modstand mod snit og slid. Det optimerede dækmønster yder en fremragende trækraft og kørekømført, mens drivtapperne på det positive drivsystem har en optimeret form for at sikre en uovertruffen fleksibilitet. Bæltets karkasse er desuden blevet forstærket med fire lag tråde i stål med høj trækstyrke. Takket være disse egenskaber tilbyder AGRIFORCE BKT71 den perfekte balance mellem højdimensionel stabilitet og fleksibilitet for at sikre en usædvanlig lang holdbarhed.

Det nye produkt, AGRIFORCE BKT71, lanceres på markedet i størrelse 18" x 6" x 44 og kan inden længe fås i Danmark hos Brixius Trading. Udgifter i yderligere fire størrelser er allerede under udvikling.

Lige som alle andre produkter stammer denne nyhed fra dialogen med brugerne, deres feedback og behov, men er også et resultat af BKT's faste målsætning om at udvikle en usædvanlig varieret og specialiseret produktportefølje, der opfylder ethvert krav. Derfor har virksomheden investeret i opbygningen af et nyt specifikt bælteproduktionsanlæg på virksomhedens fabrik i Bhuj, Indien.

AGRIFORCE BKT71 er nemlig kun det første i en lang række bælter, der allerede er planlagt i BKT's udviklingsplan. Virksomheden arbejder på den snarlige lancering af nye gummibælter, ikke bare til landbrugssektoren, men også til bygge- og anlægsbranchen. ●





# Eksklusivt scoop til Ovethi – Dansk Dæk Service

Ovethi – Dansk Dæk Service er netop blevet udnævnt som eksklusivforhandler i Danmark af Firestone radialdæk til entreprenør-/OTR-segmentet. Dét betyder superstærke kvalitetsdæk fra et anerkendt brand til dumpere og gummigeder – til konkurrencedygtige priser.

Ole H. Nielsen er stolt og glad! Ovethi er nemlig med hans hjælp blevet eksklusivforhandler af Firestone radialdæk til entreprenørmaskiner i Danmark.

## **Firestone radialdæk til entreprenørmaskiner i Danmark**

"Det er lidt af et scoop, det her," indleder Ole H. Nielsen, der er salgsschef og segmentansvarlig for dæk til køretøjer inden for entreprenør- og industrisegmentet hos Ovethi. Sammen med Firestone/Bridgestone har han nemlig forhandlet en helt særlig aftale på plads på Firestone Multi Block T-dæk.

"Hidtil har du nemt kunnet købe dæk til dumpere og gummigeder i Danmark. Men qua vores nye aftale med Firestone kan vi nu tilbyde kvalitetsdæk til samme gode pris, som du hidtil har måttet betale for dæk af mindre god kvalitet. På den måde får for eksempel entreprenører nu et stærkt alternativ at ty til, når de skal have nye dæk til deres dumpere og gummigeder," forklarer Ole.

## **Lagerføring og markedsføring sikrer fordelagtige priser til kunderne**

"Årsagen til, at vi nu kan tilbyde Firestone kvalitetsdæk til en pris i et hæderligt leje, er, at vi som modvægt til prissætningen har forpligtet os til at være bredt lagerførende af dækkene og til at markedsføre dem. På den måde kan

vi sammen med Firestone sikre, at priserne på dækkene er konkurrencedygtige, så kunderne kan få topkvalitet og fordelagtige priser," uddyber Ole.

## **Viden bekræftet på Bauma- messen i München**

I uge 43 deltog Ole på Bauma-messen i München, der er verdens største fagmesse inden for byggebranchen. "Her fik jeg i dén grad bekræftet, at der er behov for det her alternativ inden for kvalitetsdæk til entreprenørsegmentet til fornuftige priser," bedyrer Ole. "Vi er derfor rigtig glade for og stolte over, at vi nu kan tilbyde netop dét til det danske marked."

## **Fem størrelser, E3/L3-mærket – og nu på lager**

Firestone Multi Block T fås i fem størrelser, nemlig 17.5R25, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25 og 29.5R25, og de lagerføres nu hos Ovethi. Dækkene er alle E3/L3-mærkede og kan købes af både forhandleren og slutbrugeren. ○





# High-speed dækprod

Produktionstiden for dæk i store størrelser til personbiler bliver fire gange hurtigere med ny proces.

Efter en investering på hele 77 millioner euro har The Goodyear Tire & Rubber Company sat gang i virksomhedens nye produktionsanlæg i deres Industry 4.0 digitale produktionsproces i Dudelange, Luxembourg.

## Udvikling i takt med kapacitetsforøgelse

De nye faciliteter er de første af deres slags for Goodyear, og de vil sikre muligheden for at lære, teste og udvikle teknologier, efterhånden som produktionskapaciteten løbende øges. Anlægget rummer en ny proces, som er rettet mod produktion af små partier af dæk med stor diameter til UHP-dæk (ultra-high performance) og UUHP-dæk (ultra-ultra-high performance). Anlægget gør det muligt for Goodyear at producere fire gange hurtigere end ved en standard produktionscyklus. Det betyder, at virksomheden kan reagere meget hurtigt og effektivt på kundernes efterspørgsel.

## Dæk "on-demand"

Processen er udviklet af Goodyears ingeniører og kommer dækindustriens stigende kompleksitet i forkøbet. Det intensiverede fokus på originaludstyr dæk til store fælge, såvel som en enorm variation i bilmodeller og valgmuligheder for forbrugerne, skaber et stigende behov for effektiv udvikling og fremstilling af førsteklasses UUHP-dæk i mindre partier 'on-demand' til eftermarkeds- og originaludstyrs kunderne.



Roboter og nye processer er taget i brug i Goodyears nye produktionsanlæg i Luxembourg.





Ny teknologi muliggør produktionen af mindre partier "on-demand".

# Produktion hos Goodyear

## Ny teknologi – nye medarbejdere

Den nye teknologi kræver nye færdigheder, og indtil videre har Goodyear ansat 90 medarbejdere til at drive faciliteterne, og i løbet af året er yderligere 20 elektronikingeniører blevet rekrutteret. Goodyear har også investeret i træningsprogrammer til at forbedre de nuværende medarbejders færdigheder i forhold til de nye og innovative fremstillingsprocesser.

## Ny proces – en slags 3D-print

Processen giver Goodyear mulighed for at fremstille dæk fire gange hurtigere end ved en standard produktionsproces via udformning og anvendelse af varme komponenter ved dæksamlingsmaskinen. Med andre ord er dette en slags 3D-print for dækindustrien.

Fremstillingshastigheden skyldes nye digitale procesfunktioner med høj-automatiserede, gensidigt forbundne arbejdsstationer, der benytter avancerede produktionsteknologier.

*"Vi var nødt til at designe en kombination af proces og produkt, der kunne håndtere de skiftende behov på markedet. Ved at gøre det etablerede vi en ny forretningsmodel til at betjene vores kunder og forbrugere inden for denne vigtige og stadig mere komplekse del af markedet",* forlyder det fra Chris Helsel, senior vice president, Global Operations and chief technology officer. *"Den nye proces giver os en konkurrencemæssig fordel, da den fokuserer på kvalitet og reaktionsevne i verdensklasse."*



Brug af varme komponenter i dækproduktionen øger hastigheden under fremstillingen.





# Når bil bliver til kunst — McLaren Artura

McLaren har fejret ankomsten af sin nye Artura hybrid superbil med en enestående "kunstbil", skabt og udtænkt af Nat Bowen: en førende britisk abstrakt kunstner kendt for sine livlige og farverige kreationer. Den flerfarvede bil, som også blev udstillet på ME Dubai Hotel, var stjernen i et unikt projekt, der udforskede begrebet 'kromologi' (farvepsykologi) samt kunstens fremtid.

## En McLaren – men ikke som du kender den

Ydersiden af denne specielle "kunstbil" er kendetegnet ved maling bestående af gennemskinnelige harpikspigmenter, der løbende tilpasser sig lyset. Som et resultat reflekterer og absorberer denne maling farverne omkring den, hvilket resulterer i en unik slående effekt, der får bilen til at virke som en del af selve det rum, den befinder sig i. Med dette unikke projekt forsøgte kunstneren at skabe en meget anderledes og engagerende oplevelse, designet til at tage besøgende i en næsten meditativ tilstand, langt fra deres daglige stress.

## De smarte dæk under McLaren Artura

Hvis man ser bort fra de unikke farver, er alt andet under motorhjelm på Artura Art Car mere velkendt. Der er en 671 hk plug-in hybrid drivlinje, der består af en 3,0-liters V6-motor forstærket af en elektrisk motor. McLaren Artura er blandt andet udstyret med den nyeste teknologi for at gøre køreoplevelsen endnu mere engagerende og sikker. Som et resultat var det den første bil, der blev udstyret med Pirelli Cyber Tyre-systemet som originalt udstyr, en

Pirelli-teknologi, der åbner en ægte dialog mellem dækkene og bilen for første gang. Systemet består af en sensor i hvert af dækkene, der indsamler vigtige oplysninger om kørselssikkerhed, der er knyttet til software, der er integreret i bilens elektronik.

## House of Pirelli

McLaren Artura blev også valgt som bilen, der skulle inkluderes i "House of Pirelli", et omfattende virtuelt rum skabt af Pirelli til sit 150-års jubilæum, så de besøgende kunne fordybe sig i en tredimensionel rejse, der forklarer det italienske dækfirmas historie og innovation med forklaringer, billeder og videoer. Besøgende finder Artura i 'Product and R&D Room', som er dedikeret til alle de forskellige familier af Pirelli-dæk til biler, motorcykler og cykler samt dens tilhørende teknologier. "Mennesker, planet, produkt" er temaerne i rummet dedikeret til bæredygtighed, som forklarer mere om nogle af Pirellis økologiske projekter, herunder produktionen af det første FSC-certificerede dæk i verden. Besøger du de sidste to rum i det virtuelle univers, kan du udforske Pirelli-verdener, der vedrører motorsport, sportssponsoring, kunst og kultur. ○

# Pirelli Cyber Tyre - skræddersyet til McLaren

McLarens dækpartner, Pirelli, har leveret tre skræddersyede dæk designet til at maksimere Arturas dynamiske egenskaber og ydeevne. Dækkene - 235/35Z R19 foran og 295/35 R20 bagpå - er alle mærket 'MC-C' for at indikere, at de er et Pirelli Cyber Tyre® skræddersyet til McLaren.

## P Zero som standardmontering

P ZERO-dækket, der er monteret som standard, har et asymmetrisk slidbanemønster, der forbedrer bremsningen og forbedrer håndteringen og kontrollen på tværs af en lang række vejforhold med særlig fokus på vådt vejr. Gummiblandingen, der er udviklet til Artura, sikrer maksimalt vejgreb og stabilitet, mens dækkets strukturelle integritet forbedrer styreresponsen.

## To ekstra muligheder

Der fås to valgfrie dæk. P ZERO CORSA-dækket er designet til brug på både vej og bane og har racer gummiblanding og unikke slidbanemønstre, hvilket giver højere vejgreb samt forbedret bremse- og trækraft. P ZERO WINTER er det foretrukne dæk til vinter, og dets skræddersyede blandings- og slidbanemønster opretholder samme niveau af kontrol, som med P ZERO-sommerdækket.







### Pirelli Cyber Tyre-system

Artura har også det innovative Pirelli Cyber Tyre-system®. Systemet består af hardware og software, der er integreret i køretøjets elektronik, og har en elektronisk "chip" i hvert dæk og genererer en strøm af data af høj værdi baseret på dækspecifikke forhold, der videresendes til Arturas styresystemer for at levere den bedste dæktydelse.

Pirelli Cyber Tyre® er i stand til at genkende, om der er monteret P-ZERO, P-ZERO CORSA eller P ZERO WINTER og producerer nøjagtig realtids-overvågning af temperatur og tryk og et bredere datasæt end en fælgsensor. Med disse oplysninger kan chaufførerne indstille dækkene til de anbefalede niveauer for at optimere ydeevnen. En 'parkeringsstilstand' opdaterer oplysningerne, når føreren vender tilbage til bilen. Ved at bruge en "track mode" kan dæktrykstærsklerne desuden ændres på infotainmentdisplayet til en ydelses-konfiguration, der yderligere forbedrer køreglæden i kredsløbet.



## Når dæk taler med bilen

I 2021 præsenterede McLaren deres Artura og med verdens første standardmonterede dæk, som med sensorer kommunikerer direkte med bilen.

Denne verdenspremiere, når det kommer til originalt udstyr, er takket være Pirellis Cyber Tyre-system, der består af en sensor i hvert dæk, der samler vigtige data for sikker kørsel, knyttet til software integreret i bilens indbyggede computer. Cyberdækteknologi tilbyder en overflod af oplysninger til bilen og føreren: dækkets identifikationer, dæktypen, uanset om det er en vinter- eller sommerversion, foreskrevet tryk, belastningsindeks og hastighedsklassificering - samt aktuelle kørselsoplysninger, såsom temperatur og tryk.

### Pirellis Cyberdæk

Oplysningerne – herunder temperatur og tryk, der konstant overvåges og transmitteres i realtid – er afgørende, når det kommer til sikkerhed. Oplysningerne leveres også med større præcision sammenlignet med traditionelle sensorer på ventilen, da Pirellisendesensorerne er i direkte kontakt med de faktiske dæk snarere end fælgene. De data, der leveres fra sensorerne, behandles af software skabt af Pirelli, der er integreret i bilens elektronik. Nogle oplysninger kan ses på instrumentbrættet og det centrale display. Andre oplysninger bruges af bilens elektronik til at kalibrere førerens alarmsystemer baseret på dækkens nøjagtige egenskaber og deres status.

### Sikkerhed i første række

Eksempelvis kan en bil udstyret med Pirellis Cyber Tyre-system advare en chauffør om, at de skal kontrollere dæktrykket for at fortsætte med at køre sikkert. Alternativt, når det er tid til at skifte dæktype – som ofte har en anden hastighedsklassificering fra sommer til vinter – advarer bilen føre-

ren, når den maksimale hastighed for det pågældende dæk er nået. Cyberdæks specifikke funktionalitet vælges og defineres af de producenter, der anvender dem for hver model.

### Virtuel løbsingeniør om bord

I tilfælde med McLaren er nogle funktioner specielt udvalgt til brug på en racerbane. For eksempel giver Pirelli Cyber Tyre føreren mulighed for at tilpasse dæktrykket for at opnå bedre ydeevne på banen baseret på deres individuelle kørestil. Som et resultat ændres de advarsler, som hver chauffør modtager også. Chaufførerne kan også få besked om, hvornår dækkene har nået den optimale temperatur, så de kan få adgang til det korrekte vindue for at få den størst mulige ydeevne ud af dækket. Chaufførerne kan desuden få at vide, hvornår de skal køle deres dæk ned igen, som i tilfældet med en rigtig løbsingeniør på passagersædet.

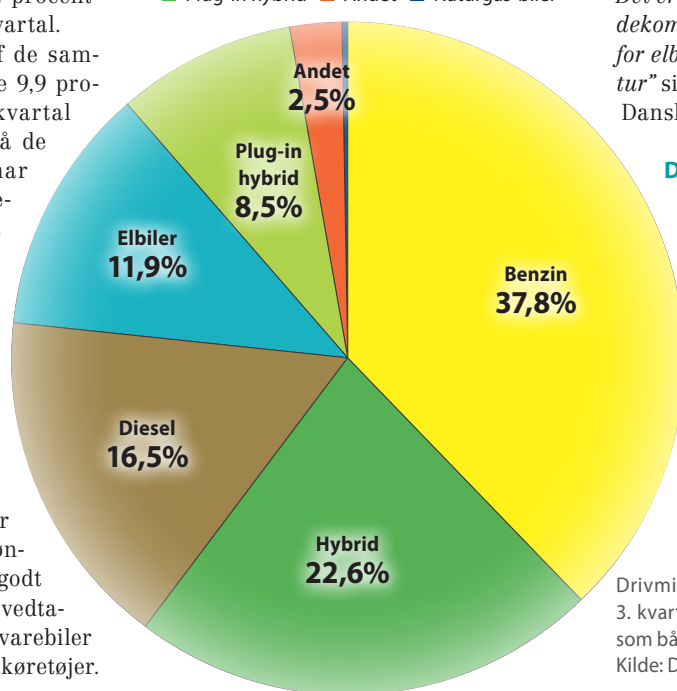
# Elbilerne stormer frem i EU

Udbredelsen af elbiler i EU fortsætter i 3. kvartal, hvor andelen af elbiler har været 2 procentpoint større end i 2. kvartal.

Mens andelen af elbiler af de samlede nyregistreringer udgjorde 9,9 procent i 2. kvartal, er der i 3. kvartal kommet endnu flere elbiler på de europæiske veje. Elbilerne har stået for 11,9 procent af de nyregistrerede personbiler, mens plug-in hybridene har stået for 8,5 procent. Det giver også de opladelige biler en samlet andel af nyregistreringerne på mere end 20 procent. Både andelen af benzin- og dieslbiler er faldet i forhold til 2. kvartal, mens hybridbilernes andel er uændret.

Tendenserne i 3. kvartal er en del af en udvikling mod grønnere transport, hvilket passer godt ind i de nye regler, som EU har vedtaget, om, at alle nye person- og varebiler fra 2035 skal være nulemissionskøretøjer.

**Personbiler pr. drivkraft i EU**



“De elektriske biler bliver en større og større del af det samlede bilmarked i EU. Det er vigtigt, at EU’s medlemslande imødekommer efterspørgslen med gode vilkår for elbilerne og en bedre ladeinfrastruktur” siger Mads Rørvig, adm. direktør i De Danske Bilimportører.

## Danmark er et af de førende lande

Også i Danmark har elbilerne haft et godt 3. kvartal. Mere end hver 5. nye bil har været en elbil og de opladelige biler har udgjort 38,6 procent af nyregistreringerne. Det er en fremgang i forhold til 2. kvartal, hvor 15,8 procent af de nye biler var elbiler, mens de opladelige biler udgjorde 33,7 procent.

Drivmiddelfordeling af nyregistrerede biler i 3. kvartal 2022 i EU. Hybridbiler anses i disse tal som både mild og fuld.

Kilde: De Danske Bilimportører, ACEA.

## 3. kvartals dæksalg i Europa

Den europæiske sammenslutning af dæk- og gummiproducenter, ETRMA, har offentliggjort sine medlemmers salgstal for dæk til eftermarkedet i Europa for tredje kvartal af 2022.

Mens tendensen i de akkumulerede mængder ved udgangen af september fortsat er positiv, er udviklingen i tredje kvartal negativ for alle produktsegmenter.

Dette er sandsynligvis et tegn på en vending på markedet efter det opsving, der er observeret siden 2021.

Når man ser på tredje kvartal i år, er salget negativt for alle segmenter med et fald på 9 % for både personbiledæk og dæk til lastbiler og busser. Salget af landbrugsdæk fortsætter nedad, i dette kvartal med et markant fald på 28 %. De gode resultater i de foregående kvartaler bidrager til at give et positivt resultat for året til dato i forhold til 2021 - med undtagelse af landbrugsdæk. “Ud over presset på udbuddet af råmaterialer og energi med den massive stigning i omkostninger (plus ca. 60 % siden 2019) og i logistik- og lønomkostningerne er vi begyndt at obser-



vere en opbremsning i efterspørgslen. Hvis den inflationære tendens og udbudsspændingerne fortsætter, kan vi frygte en meget vanskelig ultimo 2022 og også 2023”, kommenterer Fazilet Cinaralp, ETRMA's generalsekretær.

In '000 units*	Q3 2021 YTD	Q3 2022 YTD	Variation Q3 2022/ Q3 2021	YTD 09-2021	YTD 09-2022	Variation YTD 09-2022/ YTD 09-2021
<b>Replacement Consumer tyres</b>	<b>63.792</b>	<b>58.029</b>	<b>-9%</b>	<b>173.545</b>	<b>175.882</b>	<b>1%</b>
Of which <b>Car Summer tyres</b>			-19%			-4%
Of which <b>Car all seasons tyres</b>			-5%			14%
Of which <b>Car Winter tyres</b>			-7%			1%
<b>Replacement Truck Tyres</b>	<b>3.564</b>	<b>3.255</b>	<b>-9%</b>	<b>10.121</b>	<b>10.485</b>	<b>4%</b>
<b>Replacement Agricultural Tyres</b>	<b>266</b>	<b>191</b>	<b>-28%</b>	<b>971</b>	<b>790</b>	<b>-19%</b>
<b>Replacement Moto &amp; scooter Tyres</b>	<b>2.177</b>	<b>2.055</b>	<b>-6%</b>	<b>8.250</b>	<b>8.444</b>	<b>2%</b>



# Særlige Hankook-dæk til Škoda Enyaq iV SUV

**H**ankook fortsætter med at udvide sin portefølje af dæk til original montering på elbiler. Dette betyder, at Škodas Enyaq iV vil blive udstyret med Ventus S1 evo 3 ev. Et dæk som er specielt udviklet til elbiler, ligesom koncernens søstermodel Volkswagen ID.4. Afhængigt af modelvarianten er Škodas første elektriske SUV tilgængelig med dækstørrelser fra 18 til 20 tommer.

## Lav rullemodstand og høj bæreevne

Ventus S1 evo 3 ev kombinerer lav rullemodstand og høj bæreevne. Udstyret med Hankook premium-dækket leveres den dynamisk stylede Škoda Enyaq iV med alle kravene til effektivt at udnytte batte-

ristrømmen og dermed opnå den højst mulige køretøjsrækkevidde - stadig et af de vigtigste kriterier for elbiler.

## Ekstra stærke i 20 tommer

Samtidig matches Hankook Ventus S1 evo 3 ev med den nye Škoda elektriske SUV ned til mindste detalje for at harmonisere den højere køretøjsvægt i alle kørselssituationer. Hankook har udstyret det specialdesignede EV-dæk med en dobbeltlags karkasse lavet af højtydende fibre. Det giver meget høj stabilitet og sikrer en lav vægtfordeling i forhold til dens størrelse.

Et andet træk ved Ventus S1 evo 3 ev er den specielle slidbaneblanding. Det adresserer de meget høje drejningsmomenter, der er unikke for elektriske køretøjer, samtidig med at det sikrer fremragende greb både i vådt og tørt føre og lav rullemodstand. Et særligt træk ved 20-tommers dimensionen med reduceret sidevægshøjde er en ekstra, stålbaseret forstærkning i dækkets kanttrædsområde, hvilket bidrager til en endnu højere sidevægssivthed. Ud over en præcis pasform af dækket på fælgen sikrer dette en særlig sporty, direkte styrerespons. ●



# ADVAN til Hondas ZR-V



**H**ondas nye ZR-V vil indledningsvis blive solgt på det japanske marked, men det forlyder, at den også kommer til Europa. Når bilen ruller ud til forbrugerne, vil den være fabriksmonteret med dæk fra Yokohamas ADVAN-serie, nemlig ADVAN dB V552.

## 17 og 18 tommer

De nye SUV'er bliver udstyret med enten 215/60R17 96H eller 225/55R18 98H størrelse dæk. ADVAN dB V552 er et premium komfortdæk udviklet ud fra konceptet "et hidtil uset fra Yokohamas side" lydløst dæk, der ændrer atmosfæren i bilen, forlyder det i beskrivelsen fra Yokohama. Dækket realiserer en utrolig rolig atmosfære i køretøjet, der hjælper med at give chaufførerne en mere behagelig oplevelse i bilen. ADVAN dB V552 leverer den høje manøvredegytighed og stilhed, der kræves af Hondas ZR-V, samtidig med at rullemodstanden reduceres. ●



# Højt humør i Hammelev

Et smil på læben er en del af grundlaget for en god forretning hos Super Dæk Service Hammelev, hvor afdelingsleder Lars Frosch har 25-års jubilæum den 1. november.

Af Niels Juhl.

Lars Frosch, 56, er født med et optimistisk og positivt syn på tilværelsen. Han har oplevet gode og mindre gode tider for branchen gennem sine 25 år hos Super Dæk Service, men han ser altid glasset som halvt fyldt i stedet for halvt tomt.

*"Vi har en aftale her i afdelingen om at møde kunderne med godt humør. Så er hverdagen sjovere, og smil på læben rimer også på godt købmandskab,"* lyder det fra jubilaren, som ser tidens inflation og kundernes vigende købekraft som en udfordring i stedet for et problem.

*"Jeg kan godt mærke, at kunderne piber lidt lige nu. Men vi klarede coronaen uden at gå ned i omsætning, og hvorfor skulle det ikke gå godt trods lidt inflation? Danskerne udskyder måske køb af ny bil. Til gengæld skal den gamle have nye dæk og vedligeholdes, så jeg vælger at se gode muligheder i den tid, vi har lige nu."*

## Speditør blev dækmand

Lars blev ansat som salgsassistent hos Super Dæk Service Padborg i 1997. Han havde forinden arbejdet som speditør i Padborg, men var træt af at tale i telefon og arbejde ved en skærm, så han søgte jobbet som næstkommanderende hos Super Dæk i den travle grænseby. Speditører er verdensmestre i at holde mange bolde i luften, og de kompetencer er der bestemt også brug for hos SDS. Ti år senere rykkede han lidt længere nordpå til jobbet som afdelingsleder for den da nystartede SDS Hammelev.

*"Det var en fed udfordring. Første åbningsdag stod vi med en nybygget afdeling helt uden kunder. Godt hjulpet på vej af dygtige medarbejdere og masser af benarbejde er vi lykkedes. Afdelin-*



Lars har været med i Hammelev lige siden åbningen, og 1. november har han 25-års jubilæum hos SDS.

*gen giver overskud og sætter hvert år ny omsætningsrekord. Jeg har fra dag ét følt mig som del af en familie og den særlige ånd, der er i virksomheden. Kort tid inden jeg skulle starte på jobbet i Padborg, var der et møde med afdelingsledere og førstestænd i Brørup. Jeg var inviteret med, og Benny Kristensen kom hen, gav hånd og sagde "velkommen Lars". Det var jeg meget imponeret over,"* siger Lars.

## Motion giver energi

Jubilaren har dyrket masser af motion hele livet. Ikke fordi han skal, men fordi han har lyst.

*"Jeg løber og træner på racercykel og mountainbike. Flere gange om ugen. Det er en nødvendighed for mig. Efter en travl dag, hvor jeg bare ikke orker mere, så skal jeg bare i løbeskoene eller på raceren. Det giver luft og god energi, og det kan anbefales!"*

Så kan Lars skimte toppen på det blandt cykelryttere så mytiske franske bjerg Mont Ventoux. Cykling og løb er en fast del af hans hverdag.







Henrik Nielsen tager lige et sidste tjek af den nye indretning, hvor der snart skal flyttes dæk i lange baner.

# Flyttedag i Randers

Så blev det en realitet. Vulkan Dæk i Randers har den 14. november taget den 7.000 kvadratmeter store nye fabrik i brug på Metervej 16 i Randers, og direktør Henrik Nielsen rykkede som den første sine teltplæle op fra den gamle adresse.

## Kæmpe investering i fremtiden

Ikke mindre end omtrent 28 millioner gode danske kroner, er hvad Henrik Nielsen har investeret i familievirksomhedens nye byggeri og der er en helt klar plan for fremtiden. Tredje generationsskifte har været påbegyndt i en del år efterhånden, og sønnen Michael er sat i stilling til at overtage på den lange bane. Faktisk var det Michaels ja til at overtage virksomheden, der satte skub i byggeriet af det nye domicil.

Kunne man mistænke chefen for at overveje et nyt transportmiddel til medarbejderne, når de 7.000 kvadratmeter skal passeres?



## Klar til fordobling af produktionen

Der er ingen tvivl om, at det er troen på fremtiden, og behovet for regummierte dæk, som ligger bag investeringen. Siden Michael kom ombord, er produktionen gået fra 20.000 til 30.000 dæk pr. år og i fremtiden bliver der mulighed for at producere dobbelt så meget.

Den foreløbige målsætning er dog på 40.000 dæk årligt, hvilket ifølge Henrik Nielsen absolut ikke er urealistisk, om end sønnen Michael er overbevist om, at farmand som altid er lidt for konservativ i sine betragtninger. Men faktum er, at den næsten 60 år gamle Randersvirksomhed har vendt et nyt blad i historiebogen og kan nu byde såvel eksisterende som nye kunder velkommen i et nyt "state of the art" fabriksanlæg, hvor der også fremover er højt til loftet. ○

# Julelukket i sekretariatet

Endnu et år er ved at være omme og jul og nytår står for døren.

Dækmagasinet og sekretariatet holder lukket i ugen efter jul og samler energi til nye indsatser i 2023, som påbegyndes mandag d. 2. januar 2023.

Hermed de bedste ønsker om en glædelig jul og godt nytår til alle læsere og medlemmer i den danske dækbranche. ○



FOTO: COLOURBOX

## Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark  
Skagensgade 1  
DK-2630 Høje Taastrup  
Telefon: +45 3963 9779  
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 95. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:  
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



## DÆKIMPORTØRFORENINGEN

### BESTYRELSE:

**Georg Nielsen, formand**  
Continental Dæk Danmark A/S  
Tlf.: +45 43 23 04 45

**Ove Leth, kasserer**  
Goodyear Danmark A/S  
Tlf. 8030 1716



### F.F.R.D.

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
Tlf. 2044 1684

**Benny Kristensen, næstformand**  
Euroband A/S  
Tlf. 7615 2900

**Niels Nielsen**  
Bridgestone Danmark  
Tlf. 2175 3710

**Henrik Nielsen**  
Vulkan Dæk A/S  
Tlf. 8642 4288

**Ove Leth**  
Goodyear Danmark A/S  
Tlf. 8030 1716

**Georg Nielsen**  
Continental Dæk Danmark A/S  
Tlf. 4323 0445

**Lars Skov-Andersen**  
Michelin Danmark A/S  
Tlf. 6163 0914



## DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

**Allan Kristensen**  
Korup Dækservice ApS  
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

**Brian Lund**  
First Stop, Bridgestone Danmark  
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

**Søren Houmann Tandrup**  
Super Dæk Service Danmark  
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

**Jesper Boe Jørgensen**  
REMA TIP TOP Danmark A/S  
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

**Lars Schmidt**  
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service  
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

**Mette Kjerulf**  
Point S Frederiksværk  
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

**Torben Nielsen**  
Bridgestone Partner  
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



# Dæk- salg

## 3. kvartal 2022

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2022	2021
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>706.003 dæk</b>	809.517 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	<b>1.893 dæk</b>	4.125 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>13.127 dæk</b>	13.023 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	<b>89 dæk</b>	45 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>52.260 dæk</b>	46.719 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	<b>1.276 dæk</b>	1.023 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>6.872 dæk</b>	7.323 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	<b>0 dæk</b>	0 dæk
<b>Total</b>	<b>781.519 dæk</b>	<b>881.774 dæk</b>

I forhold til 2021 viser 3. kvartal 2022 en tilbagegang i dæksalget på 11 %.

### Dæksalg 3. kvartal

