



# Le courrier des **Bienfaiteurs** du Belem

LE CLUB DES BIENFAITEURS DU BELEM



## À LA UNE

**Appel à dons : la poupe du Belem a besoin de vous**  
**Merci ! Les gabiers retrouvent la Hune**

## ACTUALITÉ

**2025 : Escales mythiques et grands rassemblements**

**Le Havre - Départ des Tall Ships Races 2025**

Invité : Edouard Philippe, Maire du Havre,  
Président du Havre Seine Métropole

# Éditorial

Chers bienfaiteurs du Belem,



Après une année 2024 mémorable, 2025 s'annonce pleine de promesses ! Notre participation aux Tall Ships Races offrira à des jeunes sélectionnés par les Caisses d'Épargne une aventure unique, renforçant une année de plus notre engagement envers la jeunesse et la transmission du savoir-faire maritime. Nous serons également présents aux plus grands rassemblements de voiliers d'Europe, permettant au plus grand nombre de découvrir ce trois-mâts classé Monument historique. Mais notre priorité reste la restauration de la poupe du Belem, projet vital pour sa pérennité. Grâce à votre générosité, nous avons déjà collecté plus de 150 000 € sur les 500 000 € demandés pour la première tranche. Cependant, il nous reste du chemin à parcourir pour atteindre notre objectif. Chaque contribution est précieuse pour assurer l'avenir du Belem et lui permettre de voguer, d'écrire son histoire et d'inspirer les générations futures.

Merci pour votre engagement, votre fidélité et votre contribution à la sauvegarde de ce patrimoine exceptionnel.

**Jean-Charles FILIPPINI**  
Président de la Fondation Belem Caisse d'Épargne



Sail Amsterdam 2015

## 2025 : Escales mythiques et grands rassemblements

Des côtes atlantiques aux ports scandinaves, en passant par les rivages du Maroc, la saison 2025 du Belem s'annonce exceptionnelle et festive ! Après une première escale au **Salon Nautique d'Arcachon**, le trois-mâts a mis le cap au sud pour un retour très attendu au **Maroc** ; une première depuis seize ans. Les villes de Rabat et Tanger l'ont accueilli, offrant au public le plaisir de retrouver sa silhouette familière et de le visiter. En juin, il fera escale à Nantes, son port d'attache, pour **Débord de Loire**, puis poursuivra vers **Caen** où il célébrera le millénaire de la ville. En juillet, le Belem participera aux Tall Ships Races, avec trois étapes majeures : **Le Havre**,

**Dunkerque et Aberdeen**, en Écosse. Il embarquera à bord 70 jeunes (35 par étape) sélectionnés par les Caisses d'Épargne. Le navire continuera ensuite sa route vers l'est, avec des escales à **Rostock** et **Bremerhaven**, deux ports emblématiques du nord de l'Allemagne, ancrés dans la culture maritime européenne. En août, il rejoindra la foule de **Sail Amsterdam**, le plus important rassemblement de grands voiliers d'Europe. C'est à **Calais** qu'il achèvera sa campagne estivale. Tout au long de la saison, le Belem offrira au plus grand nombre l'opportunité de monter à bord et de vivre, le temps d'une visite, une parenthèse unique au cœur du patrimoine maritime français.

### Invité

## Edouard Philippe

Maire du Havre,  
Président du Havre Seine Métropole



### Le Havre - Départ des Tall Ships Races

Forte du succès rencontré en 2017 avec les Grandes Voiles du Havre, la cité Océane accueillera de nouveau, du 4 au 7 juillet, ce magnifique rassemblement des plus beaux voiliers du monde pour le départ de la course nautique The Tall Ships Races. Une quarantaine de voiliers-écoles, dont le magnifique trois-mâts Belem, sont attendus dans le cadre exceptionnel formé par les bassins historiques Paul Vatine, de l'Eure et Vauban, au cœur de la ville. Cette course de voiliers-écoles propose l'opportunité à des apprentis-matelots de rejoindre les équipages et de découvrir les rudiments de la voile en naviguant à bord de ces vaisseaux. Assurément, ils en apprendront beaucoup durant la traversée sur eux-mêmes et sur les autres. Un moment formateur, peut-être même fondateur.

## Patrice Cahérec, médaillé d'honneur de la marine marchande

En décembre 2024, Patrice Cahérec, bosco du Belem, a reçu la médaille d'honneur de la marine marchande. Cette récompense honore les marins ayant accompli plus de 300 mois de navigation, soit 25 ans de service en mer. Avec 38 ans d'expérience à bord du trois-mâts Belem, Patrice dépasse largement ces critères. Marin pédagogue et engagé, il a transmis son expérience à des générations de navigants, contribuant à faire vivre la tradition maritime française. Son expertise et son attachement profond au Belem font de lui une figure incontournable.

# 2024·2025 TEMPS FORTS DU BELEM



### SEPTEMBRE

#### Saint-Malo

Journées du Patrimoine



### OCTOBRE

#### Brest

Les mousses de la Marine à bord



### NOVEMBRE

#### La Rochelle

Entrée en hivernage



### DÉCEMBRE

#### Paris

Cap sur 2025 au musée de la Marine



### MARS

#### La Rochelle

Visite officielle de la ministre du Tourisme

# Appel à dons 500 000 € : La poupe du Belem a besoin de vous !

Depuis près de 130 ans, le Belem traverse l'histoire en défiant le temps. Construit en 1896 à Nantes, il naît **voilier de commerce** et traverse l'Atlantique pour livrer du cacao du Brésil à la chocolaterie Menier. Sauvé à plusieurs reprises de la disparition, ses armateurs successifs le modifient en **yacht de plaisance** britannique, puis en **navire-école** sous pavillon italien. En 1979, la Caisse d'Épargne le rachète, le restaure et en fait un **ambassadeur du patrimoine français**. Chaque changement de mains aurait pu signer sa fin. Mais au contraire, ses propriétaires, passionnés et engagés, ont su l'adapter à ses nouvelles fonctions, le transformer sans altérer sa navigation, le restaurer en enrichissant son histoire. Aujourd'hui encore, le Belem n'échappe pas au cycle de la vie et est confronté à de **nouveaux défis**.

Sa coque, comme tout navire ancien, subit l'usure du temps. L'acier riveté se fragilise et les conditions de navigation entraînent une érosion progressive des tôles. Ce processus naturel nous fait entrer dans un **nouveau cycle inévitable de restauration**. Le remplacement de sa coque sous la cale machine n'était qu'une première étape. Une nouvelle phase de travaux concernera cette fois-ci **sa poupe**. Elle s'inscrit dans la continuité des efforts de préservation, visant à protéger la structure et l'intégrité du trois-mâts tout en respectant son héritage.

Préserver le Belem implique de garantir la pérennité d'un savoir-faire unique. Chaque chantier de restauration est un témoignage additionnel de l'importance de préserver notre patrimoine maritime. Une **responsabilité collective**, portée depuis des décennies par tous ceux qui œuvrent à sa préservation et à la transmission de cet héritage.



## L'œil de l'Expert



Lors des Voiles de la Liberté en 1989, j'ai découvert la première édition d'un rassemblement de grands voiliers prévu pour le 200<sup>e</sup> anniversaire de la Révolution française. Ce fut pour moi une révélation et j'ai d'emblée réalisé que le Belem en était l'un des acteurs principaux. Ce dernier trois-mâts barque français, l'un des plus grands voiliers français, est toujours resté présent dans mon imaginaire. Il reste associé à un patrimoine vivant, joyeux, éducatif et navigant. Son classement au titre des monuments historiques en 1984, peu après celui du voilier Duchesse Anne, rappelle l'impérieuse nécessité de le transmettre aux générations futures. L'engagement remarquable de sa Fondation qui veille à sa préservation et celui de tous ceux qui ont le Belem dans leur cœur se révèle aujourd'hui incontournable. Ce mythique navire est un écrin et un bien commun, ouvert à un partage intergénérationnel, pour les jeunes et pour tous les passionnés de la grande marine à voile et de ses savoir-faire.

### David Liot

Conservateur général et inspecteur des patrimoines



Voilier de commerce au 19<sup>ème</sup> siècle



Navire-école ouvert à tous au 21<sup>ème</sup> siècle

## Merci ! Les gabiers retrouvent la Hune

Cet hiver, le plateau de hune de misaine a été complètement restauré. L'ancienne plateforme, endommagée par la dégradation naturelle du bois, a été remplacée par un nouveau plateau en chêne, soigneusement fabriqué par les charpentiers du Belem en collaboration avec des experts externes. Grâce à votre générosité, cette pièce située à l'extrémité du bas-mât retrouve désormais toute sa solidité. Elle permet non seulement de rider et d'écarter les haubans, mais aussi de servir de poste de travail pour les gabiers lors des manœuvres en hauteur.



# BIENVENUE AU CLUB



Plus vous **donnez**,  
plus vous **recevez**.

## Les avantages offerts à tous les bienfaiteurs 2025\*:

- > courriers des bienfaiteurs du Belem
- > e-card 2025
- > visite gratuite du navire pour deux
- > reçu fiscal permettant de déduire des impôts 66% du montant du don.

\*La Fondation Belem Caisse d'Epargne se réserve le droit de modifier une contrepartie, selon les disponibilités des produits et services.

## Les avantages supplémentaires au-delà de 100 € de dons en 2025

De **100 € à 250 €**

> le stylo BIC Belem



De **250 € à 500 €**

> le bracelet tricolore Belem



Au-delà de **500 €**

> le tote bag Belem

## Quiz du Belem

### Percez le mystère du Belem et tentez de gagner des porte-clés Belem !

Connaissez-vous vraiment le Belem ? Testez vos connaissances en résolvant notre énigme et tentez votre chance pour remporter un porte-clés Belem.

#### L'énigme du Belem

« Jadis, je portais un trésor vital pour le voyage. Aujourd'hui, mon rôle est révolu, mais je reste, témoin d'un passé essentiel. Ma forme demeure inchangée, mais mon contenu a disparu. Placé dans un endroit clé, vous ne pouvez pas me louper. Qui suis-je ? »

Envoyez votre réponse avant le 30 juin 2025 via le formulaire en ligne disponible sur [www.fondationbelem.com/enigme-mystere](http://www.fondationbelem.com/enigme-mystere).

Un tirage au sort sera effectué parmi les bonnes réponses et désignera plusieurs gagnants, qui recevront un porte-clés Belem. La réponse sera révélée sur notre site internet après la clôture du jeu. Bonne chance !

## Agenda 2025

- > **14 au 18 juin**  
Débord de Loire
- > **27 au 28 juin**  
Millénaire de Caen
- > **4 au 22 juillet**  
Tall Ships Races (La Havre, Dunkerque, Aberdeen)
- > **7 au 10 août**  
Hanse Sail Rostock
- > **13 au 17 août**  
Sail Bremerhaven
- > **20 au 24 août**  
Sail Amsterdam
- > **29 au 31 août**  
Escale à Calais

### N° 26/Mai 2025

Directrice de la publication : Christelle Hug de Larauze,  
Responsable de la rédaction : Martin Garcia Martinez -  
Fondation Belem Caisse d'Epargne

Crédits photos : Pierre Bouras, Idockrestaurant, Fred Monbrun,  
Ewan Lebourdais, Julien Chauvet - Ville de La Rochelle, Lou  
Benoist - Le Havre, Yann Mengy

Maquette et impression : EDEP CONSEIL • Imprimé sur du  
papier Respecta 60 Silk blanc couché FSC mixte crédit 115 g  
• EdEp.2505.00720.



## Philippe Moreau, navigant, bienfaiteur et affréteur



Tout a commencé en 2005, lors d'un stage entre Marseille et Port-Vendres, qui fut une révélation. Durant des années, j'ai gardé au fond de moi ce désir de remonter à bord. En 2024, pour mes 60 ans, j'ai réalisé ce rêve : affréter le Belem le temps d'un week-end et embarquer avec moi une centaine de proches, famille et amis. Ce fut un rêve éveillé, une parenthèse hors du temps. L'équipage, avec une bienveillance exemplaire, nous a fait vivre des instants magiques. Le capitaine, dans un geste symbolique, a envoyé en haute mer une bouteille renfermant les messages de tous les participants. Qui sait où elle voguera ? Grâce à la générosité de nos invités, nous avons collecté des fonds pour soutenir des associations qui nous tiennent à cœur, dont la Fondation Belem. Un immense merci à tous ceux qui œuvrent pour maintenir ce joyau du patrimoine à flots. Grâce à vous, le Belem continue de faire naître des vocations et de transmettre la passion de la mer.

Temps d'arrêt



### Contact

Fondation Belem Caisse d'Epargne  
5, rue Masseran - 75007 Paris  
01 42 73 47 30  
contact@fondationbelem.fr

Retrouvez-nous sur le web  
[www.fondationbelem.com](http://www.fondationbelem.com)



CAISSE  
D'EPARGNE  
FONDATION BELEM