



GUIL®

Desde 1983

**TORRES
CARGA SUPERIOR**

ELC



2006/42/CE

EN 17206

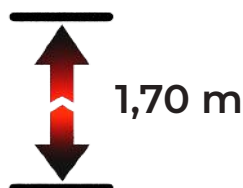
DGUV 17 & 18

DGUV Rule 115-002





Torre telescópica ligera y compacta de elevación mecánica con terminal macho de Ø35 mm. Certificada para la elevación de cargas de hasta 85 kg a una altura máxima de 3,30 m.



Sistema ASB-3
Bloqueo de Seguridad



ESPECIFICACIONES ELC-700

► Altura Máxima:	3,30 m
► Carga Máxima:	85 kg
► Seguridad:	Sistema ASB-3 (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	450 kg
► Medidas Plegada:	Altura: 1,70 m - Base: Ø18 cm
► Area de Trabajo:	Ø 160 cm
► Material:	Acero

► Adaptadores:	Para torres con terminal macho Ø35mm
► Peso Neto:	13 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



Válido para Adaptadores y Brazos: **ADT-01/B | ADT-40 | ADT-28/35 | LTA-10 | BR-12**





Torre telescópica ligera y compacta de elevación mecánica con terminal macho de Ø35 mm.
Certificada para la elevación de cargas de hasta 100 kg a una altura máxima de 4,00 m.



Sistema ASB-2
Bloqueo de Seguridad



Pata Telescópica



ESPECIFICACIONES ELC-710

► Altura Máxima:	4,00 m	► Adaptadores:	Para torres con terminal macho Ø35mm
► Carga Máxima:	100 kg	► Peso Neto:	20,5 kg
► Seguridad:	Sistema ASB-2 (Sistema de Bloqueo Automático)	► Conforme a	
► Cabrestante:	450 kg	las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1)
► Medidas Plegada:	Altura: 1,65 m - Base: Ø20 cm		DGUV 17 & 18
► Area de Trabajo:	Ø 115 - 145 - 165 cm		DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1)
► Material:	Acero		2006/42/CE





Torre telescópica ligera y compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø35 mm. Certificada para la elevación de cargas de hasta 125 kg a una altura máxima de 3,50 m.



ESPECIFICACIONES ELC-720

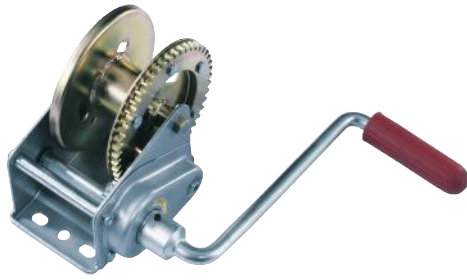
► Altura Máxima:	3,50 m
► Carga Máxima:	125 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	Manual Autofrenable (450 kg)
► Medidas Plegada:	Altura: 1,35 m - Base: Ø24 cm
► Área de Trabajo:	Ø 154 cm
► Material:	Acero

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø35mm
► Peso Neto:	25 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable (450 Kg)



Conforme Normativas Europeas.

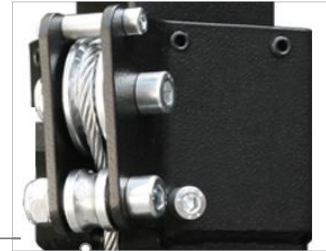
ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



DOBLE POLEA DE REENVÍO

Sus 3 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorción.

BASE CON PATA TELESCÓPICA



Base compacta con nivel de burbuja, compuesta por cuatro patas estabilizadoras. Una de ellas tiene diseño telescópico para regular y nivelar la torre si se coloca en una superficie irregular.

TRANSPORTE



Sus reducidas dimensiones y su diseño ligero y compacto permiten un cómodo transporte y manejo, pudiéndose transportar en cualquier turismo.

ADAPTADORES

Válido para Brazo: BR-14



ADT-41



ADT-01



ADT-44



ADT-30

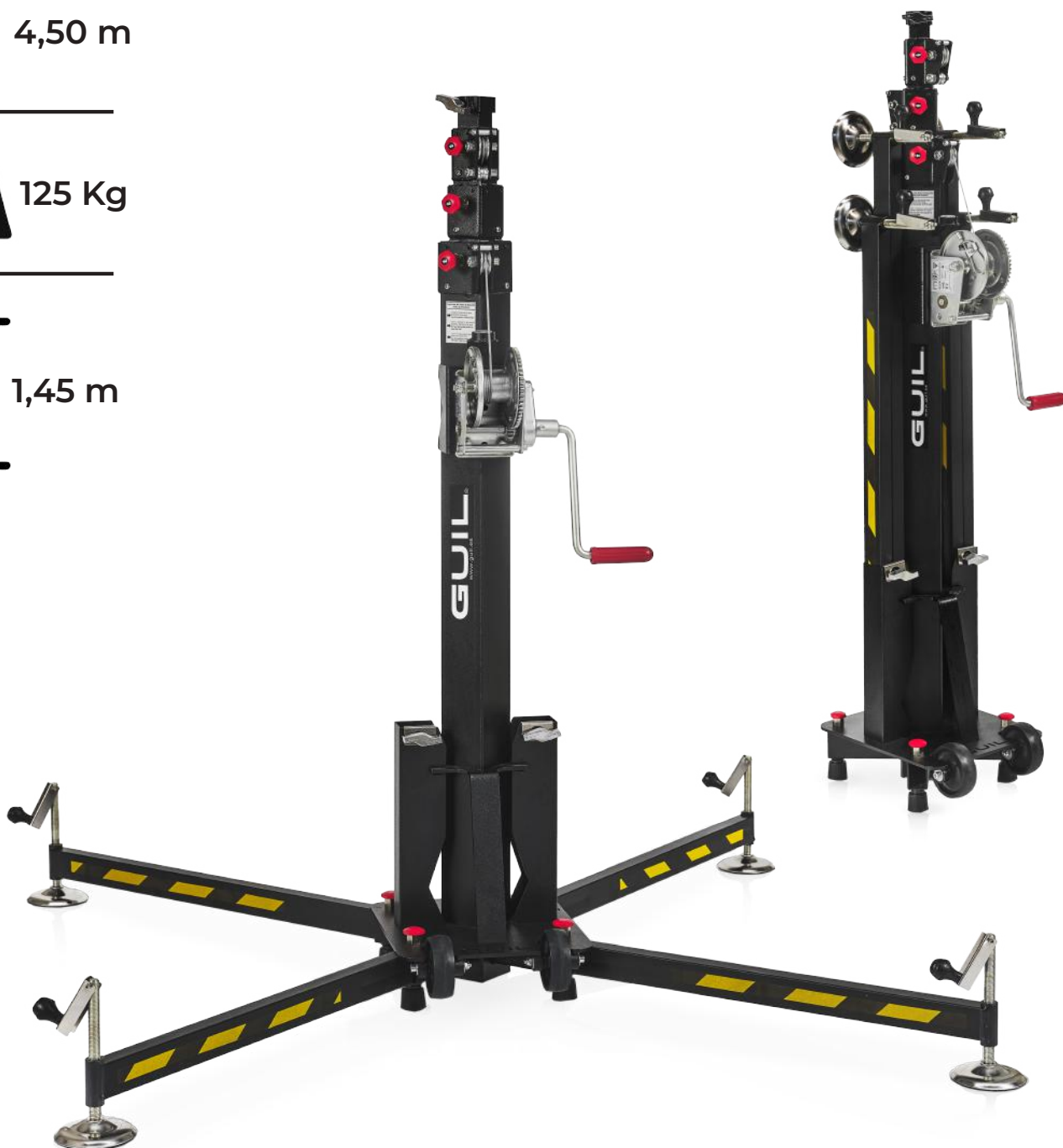
ADT-22



ADT-16



Torre telescópica ligera y compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø35 mm.
Certificada para la elevación de cargas de hasta 125 kg a una altura máxima de 4,50 m.



ESPECIFICACIONES ELC-730

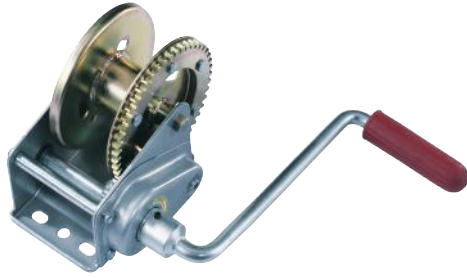
► Altura Máxima:	4,50 m
► Carga Máxima:	125 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	Manual Autofrenable (450 kg)
► Medidas Plegada:	Altura: 1,45 m - Base: 38 x 30 cm
► Area de Trabajo:	Ø 210 cm
► Material:	Acero
► Ruedas:	2xØ100 mm para su transporte tipo carretilla

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø35mm
► Peso Neto:	42 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable (450 Kg)



Conforme Normativas Europeas.

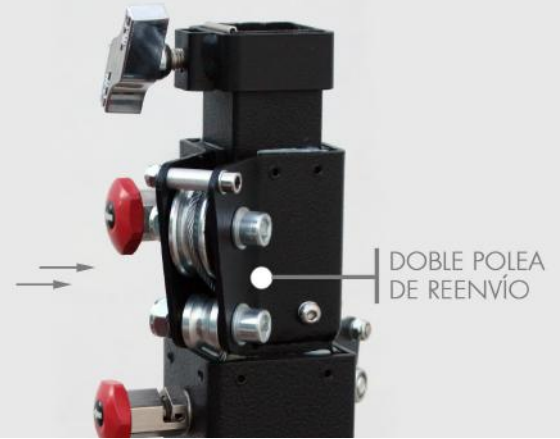
ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



Sus 4 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorsi6n.

BASE CON RUEDAS (Ø 100 MM)



Base compacta con nivel de burbuja provista de 2 ruedas de gran resistencia (Ø 100 mm). Sus cuatro patas desmontables están dotadas de **husillos niveladores de doble paso y velocidad**, con discos antideslizantes de **acero cromado y caucho inyectado** que garantiza un perfecto ajuste a todo tipo de superficies.

TRANSPORTE



Sus reducidas dimensiones y su diseño ligero y compacto permiten un cómodo manejo y transporte de la torre (tipo carretilla) incluso en pequeños vehículos.

ADAPTADORES

Válido para Brazo: BR-14



ADT-41



ADT-01



ADT-44



ADT-30

ADT-22



ADT-16



Torre telescópica ligera y compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø35 mm.
Certificada para la elevación de cargas de hasta 125 kg a una altura máxima de 5,00 m.



ESPECIFICACIONES ELC-735

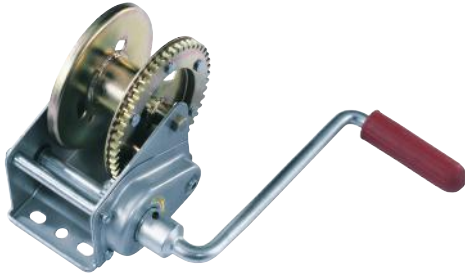
► Altura Máxima:	5,00 m
► Carga Máxima:	125 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	Manual Autofrenable (450 kg)
► Medidas Plegada:	Altura: 1,45 m - Base: 38 x 30 cm
► Area de Trabajo:	Ø 210 cm
► Material:	Acero
► Ruedas:	2xØ100 mm para su transporte tipo carretilla

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø35mm
► Peso Neto:	46 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable (450 Kg)



Conforme Normativas Europeas.

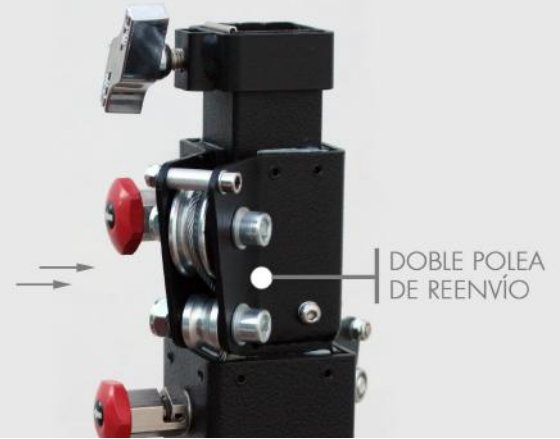
ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



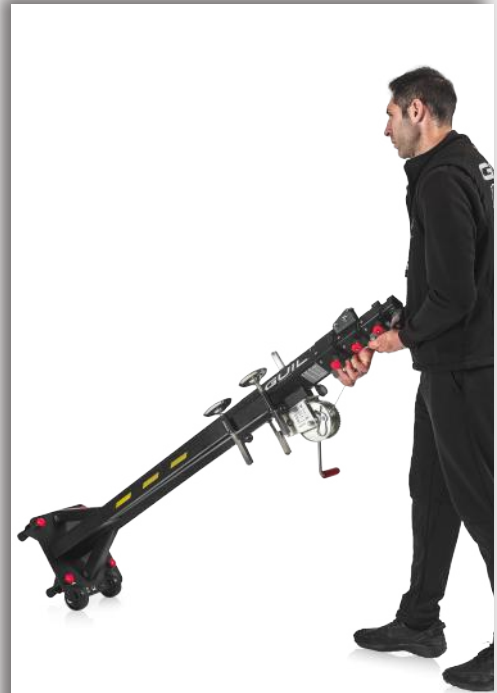
Sus 4 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorsi6n.

BASE CON RUEDAS (Ø 100 MM)



Base compacta con nivel de burbuja provista de 2 ruedas de gran resistencia (Ø 100 mm). Sus cuatro patas desmontables están dotadas de **husillos niveladores de doble paso y velocidad**, con discos antideslizantes de **acero cromado y caucho inyectado** que garantiza un perfecto ajuste a todo tipo de superficies.

TRANSPORTE



Sus reducidas dimensiones y su diseño ligero y compacto permiten un cómodo manejo y transporte de la torre (tipo carretilla) hasta su lugar de trabajo.

ADAPTADORES

Válido para Brazo: BR-14



ADT-41



ADT-01



ADT-44



ADT-30

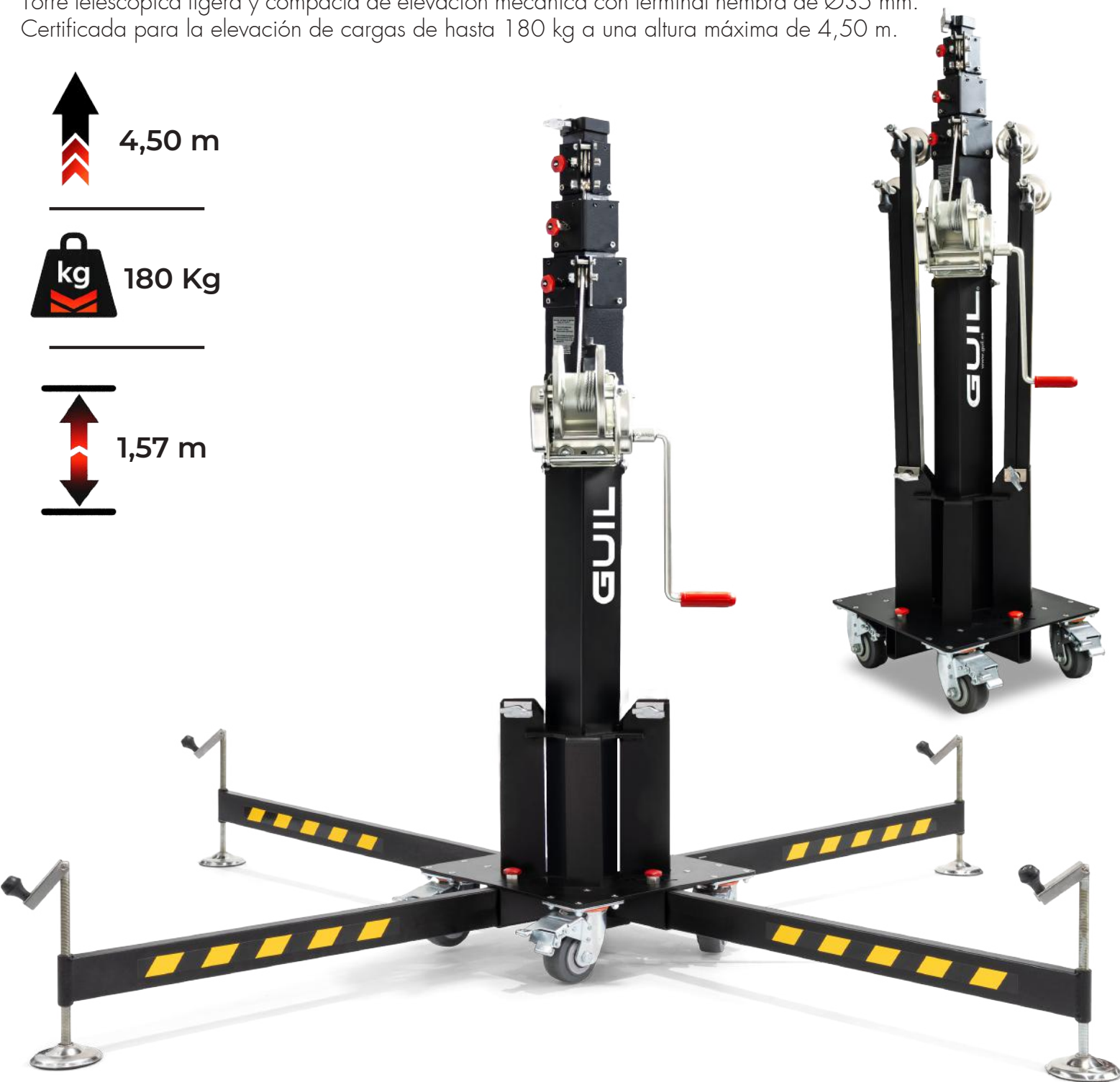
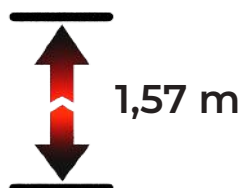
ADT-22



ADT-16



Torre telescópica ligera y compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø35 mm. Certificada para la elevación de cargas de hasta 180 kg a una altura máxima de 4,50 m.



ESPECIFICACIONES ELC-755

► Altura Máxima:	4,50 m
► Carga Máxima:	180 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	AL-KO 900 (900 kg)
► Medidas Plegada:	Altura: 1,57 m – Base: 45 x 45 cm
► Area de Trabajo:	Ø 225 cm
► Ruedas:	4 Ruedas con freno y rodamientos Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø35mm
► Material:	Acero
► Peso Neto:	79 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable AL-KO 900 (900 Kg)



Conforme Normativas Europeas.

ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



Sus 4 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorsi6n.

BASE CON 4 RUEDAS CON FRENO (Ø 100 MM) + HUSILLOS NIVELADORES



Base reforzada de 45x45 cm con patas regulables y discos antideslizantes de acero cromado y caucho inyectado, que garantizan un perfecto ajuste sobre cualquier superficie (provisto de nivel de burbuja). Incorpora cuatro ruedas giratorias con freno y rodamientos, fijadas mediante placa y cuatro tornillos por rueda, para un transporte suave, cómodo y seguro incluso en suelos irregulares.

ADAPTADORES

Válido para Brazo: BR-14



ADT-41



ADT-01



ADT-44



ADT-30

ADT-22

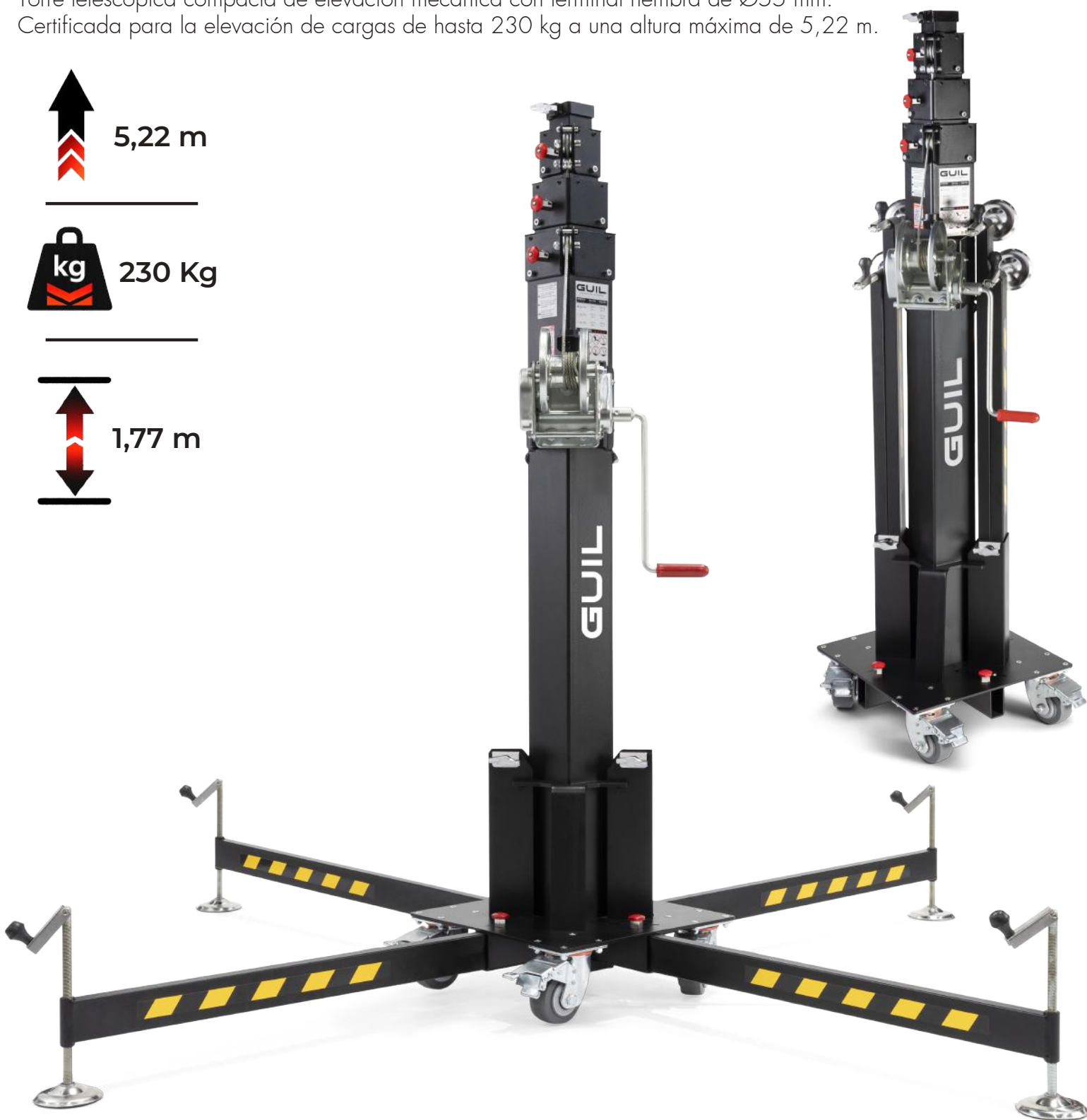
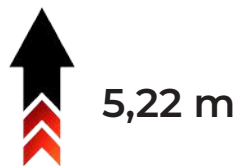


ADT-16





Torre telescópica compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø55 mm.
Certificada para la elevación de cargas de hasta 230 kg a una altura máxima de 5,22 m.



ESPECIFICACIONES ELC-765

► Altura Máxima:	5,22 m
► Carga Máxima:	230 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	AL-KO 900 (900 kg)
► Medidas Plegada:	Altura: 1,77 m – Base: 45 x 45 cm
► Area de Trabajo:	Ø 225 cm
► Ruedas:	4 Ruedas con freno y rodamientos Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø55mm
► Material:	Acero
► Peso Neto:	98 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable
AL-KO 900 (900 Kg)



Conforme Normativas Europeas.

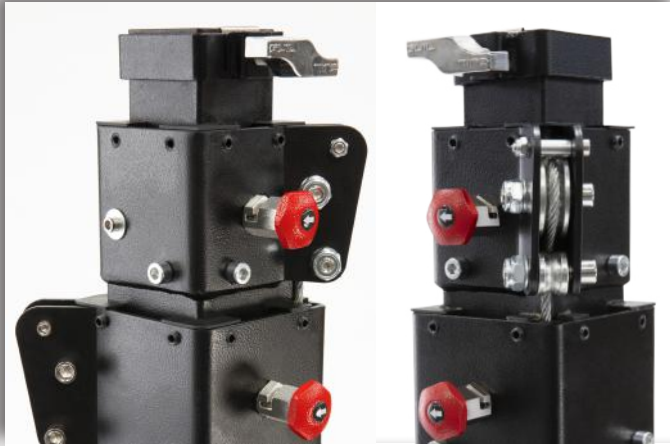
ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



Sus 4 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorsi3n.

BASE CON 4 RUEDAS CON FRENO (Ø 100 MM) + HUSILLOS NIVELADORES



Base reforzada de 45x45 cm con patas regulables y discos antideslizantes de acero cromado y caucho inyectado, que garantizan un perfecto ajuste sobre cualquier superficie (provisto de nivel de burbuja). Incorpora cuatro ruedas giratorias con freno y rodamientos, fijadas mediante placa y cuatro tornillos por rueda, para un transporte suave, cómodo y seguro incluso en suelos irregulares.

ADAPTADORES



ADT-42



ADT-43



ADT-45



ADT-46



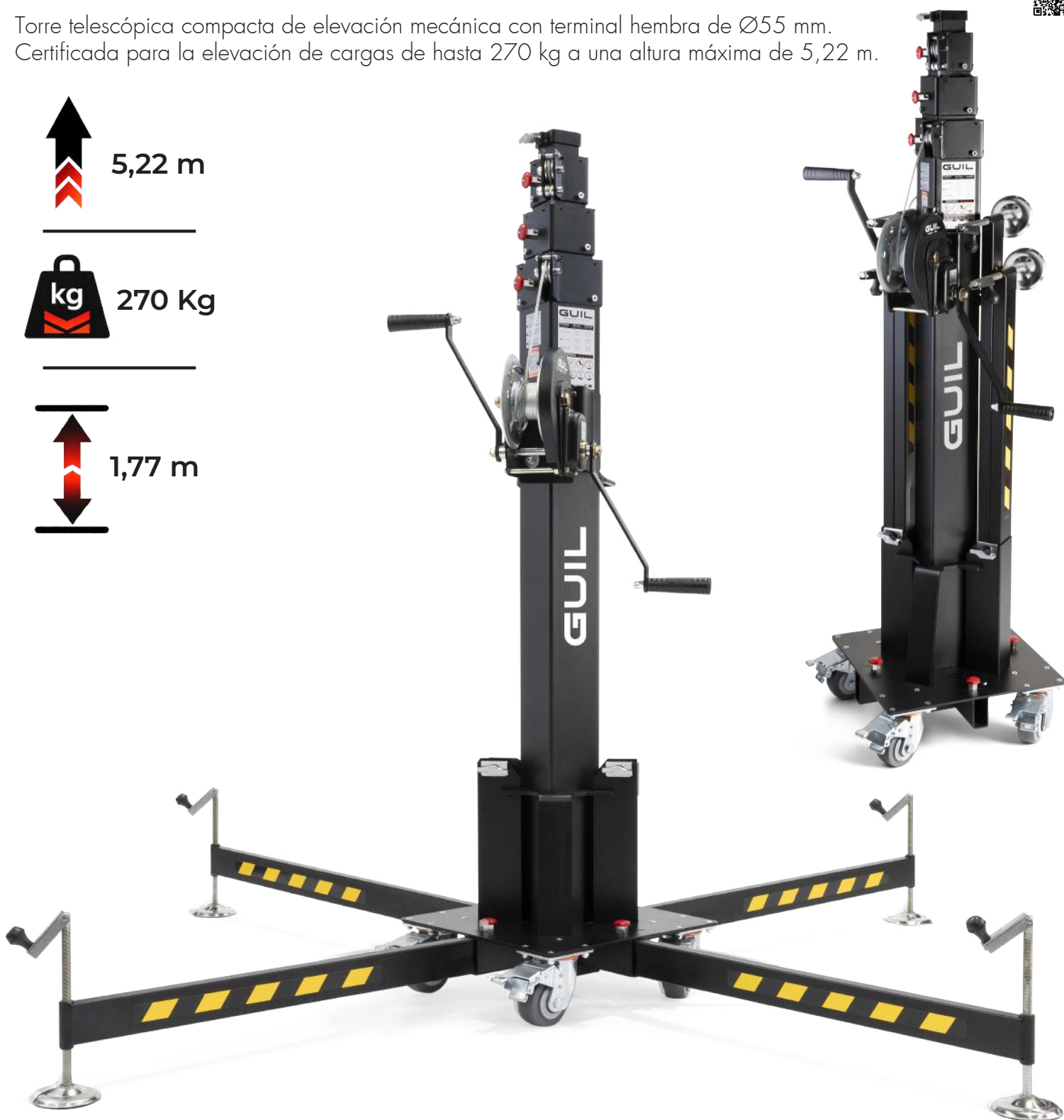
ADT-15



ABZ-37



Torre telescópica compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø55 mm.
Certificada para la elevación de cargas de hasta 270 kg a una altura máxima de 5,22 m.



ESPECIFICACIONES ELC-775

► Altura Máxima:	5,22 m
► Carga Máxima:	270 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,77 m – Base: 45 x 45 cm
► Area de Trabajo:	Ø 225 cm
► Ruedas:	4 Ruedas con freno y rodamientos Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø55mm
► Material:	Acero
► Peso Neto:	100 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable DE DOBLE MANIVELA



Conforme Normativas Europeas.

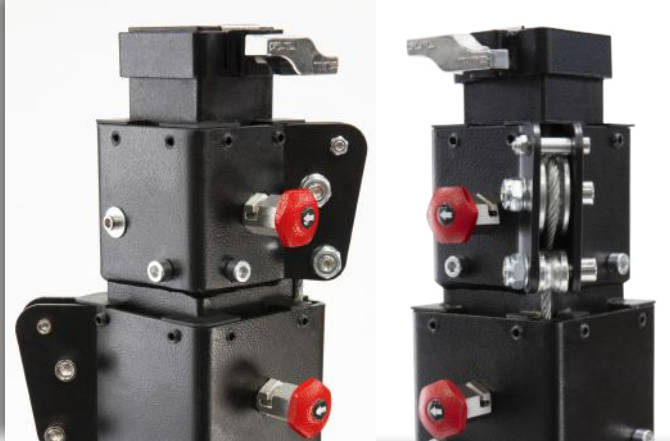
ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



Sus 4 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorsi3n.

BASE CON 4 RUEDAS CON FRENO (Ø 100 MM) + HUSILLOS NIVELADORES



Base reforzada de 45x45 cm con patas regulables y discos antideslizantes de acero cromado y caucho inyectado, que garantizan un perfecto ajuste sobre cualquier superficie (provisto de nivel de burbuja). Incorpora cuatro ruedas giratorias con freno y rodamientos, fijadas mediante placa y cuatro tornillos por rueda, para un transporte suave, cómodo y seguro incluso en suelos irregulares.

ADAPTADORES



ADT-42



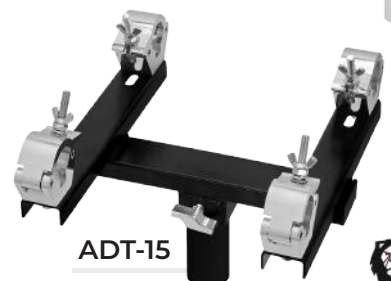
ADT-43



ADT-45



ADT-46



ADT-15

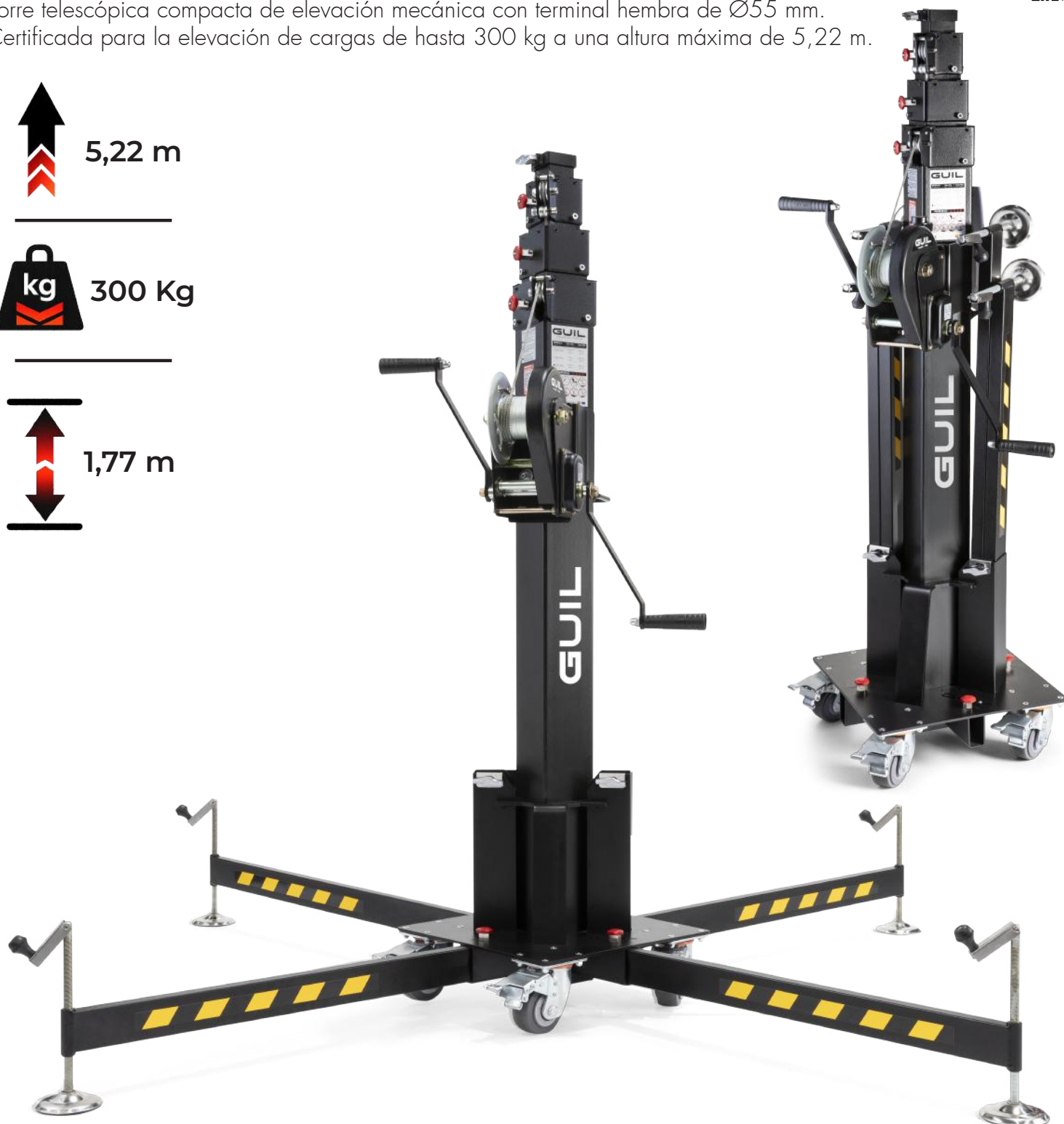
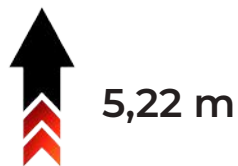


ABZ-37





Torre telescópica compacta de elevación mecánica con terminal hembra de Ø55 mm.
Certificada para la elevación de cargas de hasta 300 kg a una altura máxima de 5,22 m.



ESPECIFICACIONES ELC-785

► Altura Máxima:	5,22 m
► Carga Máxima:	300 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático)
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,77 m – Base: 45 x 45 cm
► Area de Trabajo:	Ø 225 cm
► Ruedas:	4 Ruedas con freno y rodamientos Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Adaptadores:	Con terminal macho de Ø55mm
► Material:	Acero
► Peso Neto:	102,5 kg
► Conforme a las Normativas:	EN 17206 (Reemplaza a DIN 56950-1) DGUV 17 & 18 DGUV Rule 115-002 (Antigua BGV-C1) 2006/42/CE



SEGURIDAD

Provisto de dos sistemas de seguridad



Cabrestante manual autofrenable DE DOBLE MANIVELA



Compliant with EU Machinery Directives.

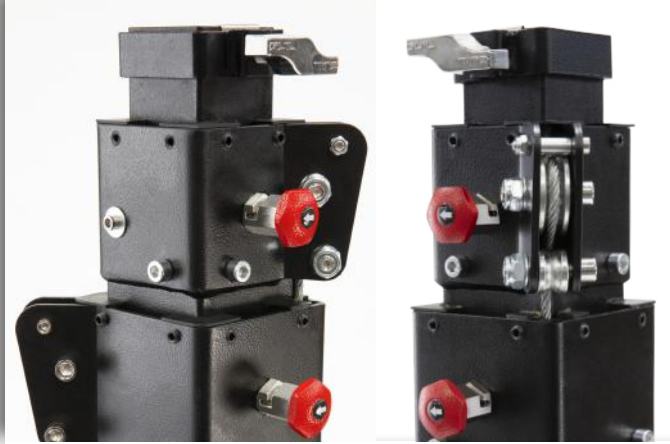
ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad.

PERFILES TELESCÓPICOS



Sus 4 tramos telescópicos con casquillo de refuerzo en su terminal, se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y del cable de acero antitorsi3n.

BASE CON 4 RUEDAS CON FRENO (Ø 100 MM) + HUSILLOS NIVELADORES



Base reforzada de 45x45 cm con patas regulables y discos antideslizantes de acero cromado y caucho inyectado, que garantizan un perfecto ajuste sobre cualquier superficie (provisto de nivel de burbuja). Incorpora cuatro ruedas giratorias con freno y rodamientos, fijadas mediante placa y cuatro tornillos por rueda, para un transporte suave, cómodo y seguro incluso en suelos irregulares.

ADAPTADORES



ADT-42



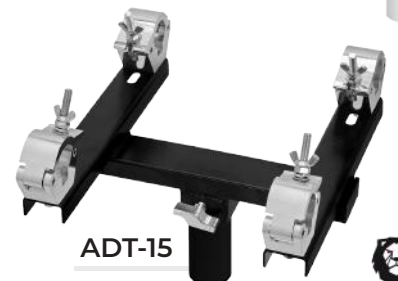
ADT-43



ADT-45



ADT-46



ADT-15



ABZ-37



ADT-01



Adaptador regulable para trusses paralelos de 150 a 300 mm. **Provisto de terminal macho de Ø 35 mm.**

ADT-01/B



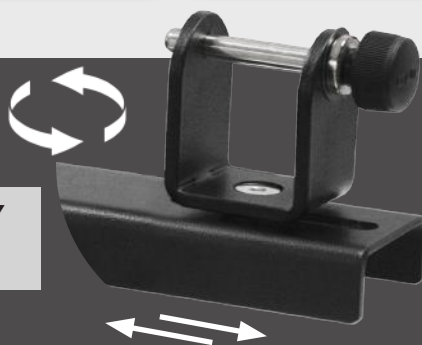
Adaptador regulable para trusses paralelos de 150 a 300 mm. **Para torres con terminal macho de Ø 35 mm.**

ADT-16



Adaptador regulable para trusses paralelos de 150 a 300 mm. **Provisto de terminal macho de Ø 35 mm.**

GIRATORIOS Y AJUSTABLES



ADT-40



Adaptador regulable y giratorio para trusses de 200 hasta 300 mm. **Para torres con terminal macho de Ø 35 mm.**

PASADORES IMANTADOS



ADT-41



Adaptador regulable y giratorio para trusses de 250 hasta 400 mm. **Provisto de terminal macho de Ø 35 mm.**

ADT-42



Adaptador regulable y giratorio para trusses de 250 hasta 400 mm. **Provisto de terminal macho de Ø 55 mm.**

ADT-43



Adaptador regulable y giratorio para trusses de 400 hasta 520 mm. **Provisto de terminal macho de Ø 55 mm.**

ADAPTADORES PARA TORRES ELC

ABZ-37



Abrazadera con adaptador de Ø50 mm para su fijación a tubos de Ø 45-52 mm

ADT-22



Reductor de Ø35mm a Ø28mm

ADT-24

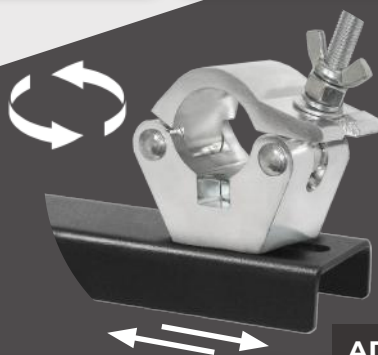


Reductor de macho de Ø 35 mm a hembra de Ø 28 mm

ADT-44



Adaptador regulable y giratorio con abrazaderas para trusses de 250 a 400 mm. Provisto de terminal macho de Ø35mm.



GIRATORIOS Y AJUSTABLES

ADT-45



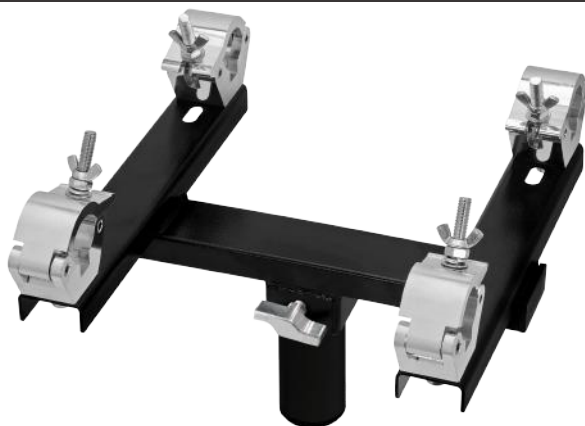
Adaptador regulable y giratorio con abrazaderas para trusses de 250 a 400mm. Provisto de terminal macho de Ø55mm.

ADT-46



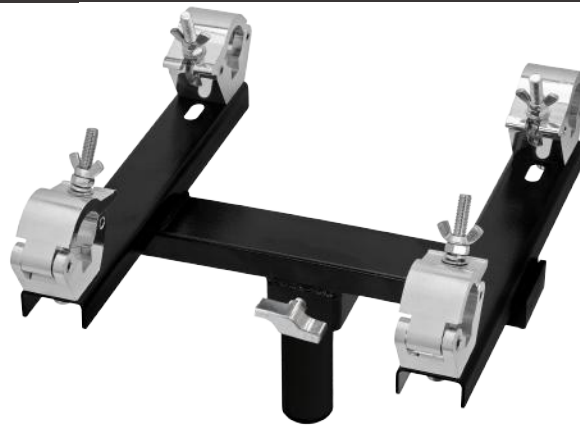
Adaptador regulable y giratorio con abrazaderas para trusses de 400 a 520mm. Provisto de terminal macho de Ø55mm.

ADT-15



Adaptador regulable y giratorio con abrazaderas para trusses de 290 a 400mm. Provisto de terminal macho de Ø55mm.

ADT-30



Adaptador regulable y giratorio con abrazaderas para trusses de 290 a 400mm. Provisto de terminal macho de Ø35mm.



Trípode telescópico para cañón de seguimiento y también para cualquier dispositivo de iluminación o electrónico que disponga de arco para su instalación. Diseñado para una **carga máxima de hasta 50 kg**.

El soporte de cañón de seguimiento TCS-02 **está provisto de doble sistema de bloqueo: mediante pomo de presión y pasador de seguridad** garantizando una máxima estabilidad y resistencia.

Nuestro soporte TCS-02 para cañón de seguimiento **incluye un cabezal desmontable ref. ADT-28/35A** que nos permite una rápida y segura colocación del cañón del seguimiento.



ADT-28/35A



TCS-02

► Altura Regulable:	129 cm – 209 cm
► Carga Máxima:	50 kg
► Incluye adaptador:	ADT-28/35A
► Base:	Ø 38 cm
► Medidas Plegado:	16 x 13 x 110 cm
► Peso Neto:	5,75 kg
► Material:	Acero

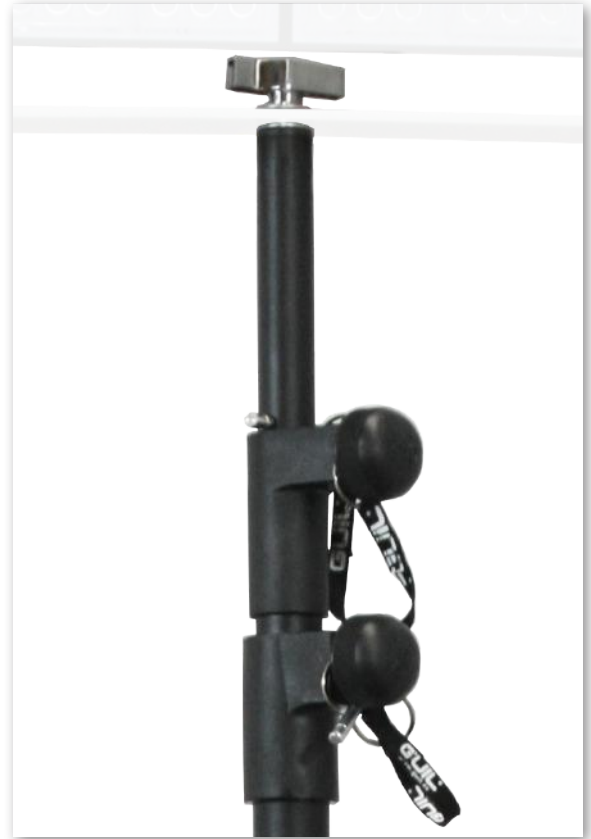
Este práctico soporte compuesto **por dos tramos telescópicos de Ø40 mm y Ø35 mm**, está fabricado en acero con acabado en pintura negra antirrayadura para una mayor durabilidad.

Su base reforzada con tornillería de 6 mm y pletina de 25 x 3 mm, **está equipada con tacos de goma antideslizantes** para una perfecta adherencia al suelo.

Torre compacta para la elevación manual de un foco, pantalla de iluminación led y en general para cualquier dispositivo equipado con arco de montaje.

La torre para focos incluye terminal con esparrago roscado de M10, pomo metálico ergonómico y arandelas, que permite el montaje de un foco o de una barra transversal.

Su especial diseño compacto con **tres tramos telescópicos**, hace de esta torre para focos una opción perfecta para cualquier evento, con tan sólo 1,27 m plegada, consigue alcanzar una altura máxima de hasta 3,18 m.



TF-07

► Altura Regulable:	151 cm – 318 cm
► Carga Máxima:	50 kg
► Medidas Plegado:	15 x 14 x 127 cm
► N.º de tramos:	3: Ø40, Ø35, Ø30 mm
► Base:	Ø 138 cm
► Peso Neto:	8,40 kg
► Material:	Acero

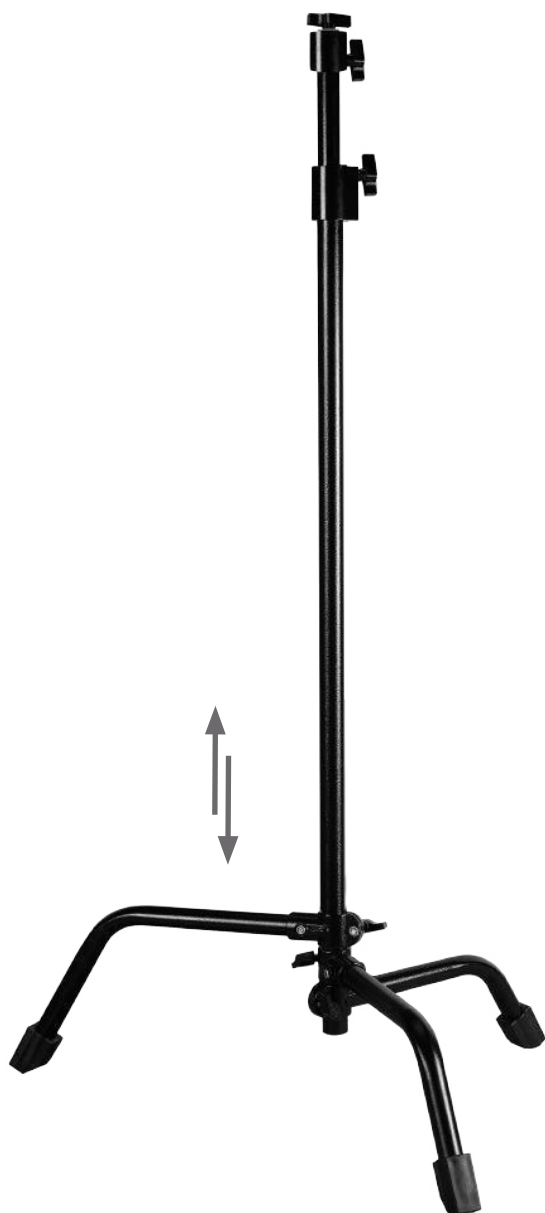
Nuestra torre para focos TF-07 está **dotada de doble sistema de bloqueo: mediante pomo de presión y pasador de seguridad** garantizando una máxima estabilidad y resistencia.

Esta práctica torre de focos, fabricada en acero con acabado en pintura negra antirrayadura para una mayor durabilidad. Su base reforzada con tornillería de 6 mm y pletina de 25 x 3 mm, **está equipada con tacos de goma antideslizantes** para una perfecta adherencia al suelo.

Soporte telescópico reforzado para foco con **diseño especial de patas regulables de manera independiente**, para su uso en espacios reducidos o irregulares.

Su **especial diseño con patas deslizantes**, no permiten ajustar la posición de las patas a la altura que necesitemos con el fin de salvar cualquier desnivel: desde escalones, rampas, bordillos, hasta escenarios, mesas, etc.

El trípode de iluminación está compuesto por dos tramos telescópicos y adaptador desmontable, para colocación rápida del foco u otro dispositivo que tenga arco de sujeción.



DISEÑO ESPECIAL DE PATAS REGULABLES DE MANERA INDEPENDIENTE



FC-04

► Altura Regulable:	120 cm – 200 cm
► Carga Máxima:	30 kg
► Patas regulables:	Sí
► Medidas Plegado:	40 x 40 x 120 cm
► Peso Neto:	4,50 kg
► Material:	Acero

Está **dotado de doble sistema de bloqueo**: mediante pomo de presión y pasador de seguridad garantizando una máxima estabilidad y resistencia.

Nuestro soporte profesional para foco, es muy demandado especialmente en exteriores: rodajes al aire libre, sesión de fotos en jardines, etc. donde es prácticamente encontrarnos con suelos uniformes.

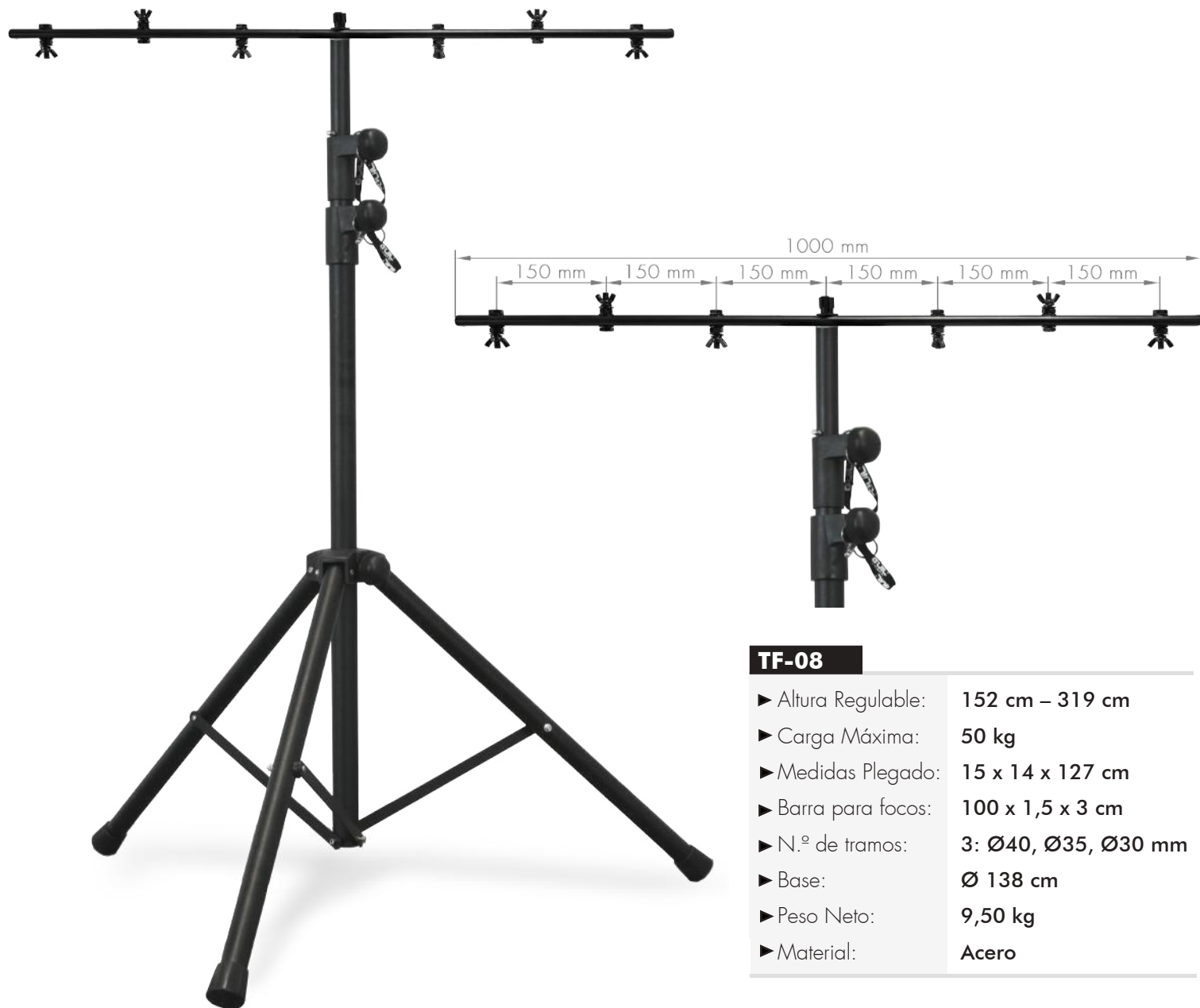
Todos sus componentes son metálicos para garantizar una máxima resistencia y durabilidad: articulaciones, pletinas, pomos de presión, etc.

El soporte de focos FC-04 está fabricado en acero con acabado en pintura negra antirrayadura y sus tres patas deslizantes están provistas de tacos antideslizantes sobredimensionados de alta resistencia para una perfecta adherencia al suelo.

Torre compacta con barra transversal para la elevación de 2 a 6 focos, utilizando la parte inferior y superior de la propia barra. Incluye la tornillería para sujetar los focos.

La unidad consta de la torre ref. TF-07 y una barra de acero para focos, por lo que si se desea se puede utilizar la torre sin la barra para colocar un único foco.

Su especial diseño compacto con **tres tramos telescópicos**, hace de esta torre con brazo para focos una opción perfecta para cualquier evento, **con tan sólo 1,27 m plegada, consigue alcanzar una altura máxima de hasta 3,19 m.**



TF-08

► Altura Regulable:	152 cm – 319 cm
► Carga Máxima:	50 kg
► Medidas Plegado:	15 x 14 x 127 cm
► Barra para focos:	100 x 1,5 x 3 cm
► N.º de tramos:	3: Ø40, Ø35, Ø30 mm
► Base:	Ø 138 cm
► Peso Neto:	9,50 kg
► Material:	Acero

Nuestra torre para focos TF-08 **está dotada de doble sistema de bloqueo:** mediante pomo de presión y pasador de seguridad garantizando una máxima estabilidad y resistencia.

Esta práctica torre de focos, compuesta por tres tramos telescópicos de Ø 40 mm, Ø 35 mm y Ø 30 mm está fabricada en acero con acabado en pintura negra antirrayadura para una mayor durabilidad.

Su base reforzada con tornillería de 6 mm y pletina de 25 x 3 mm, está equipada con tacos de goma antideslizantes para una perfecta adherencia al suelo.

Nuestras Torres de iluminación FC-06 y FC-06/R están especialmente diseñadas para su utilización en estudios, rodajes y cualquier evento donde se requiera la colocación de un foco a gran altura. Nuestros soportes de estudio combinan un alto grado de estabilidad con una gran robustez.

Todos sus componentes son metálicos: articulaciones, pomos de presión, pletinas, etc. que le otorgan una máxima resistencia. Nuestras torres de focos son una de las opciones más resistentes y seguras del mercado. Si estás buscando un soporte profesional, las torres de iluminación FC-06 y FC-06/R son la respuesta.

La Torre FC-06 está provista de tacos antideslizantes sobredimensionados de alta resistencia para una perfecta adherencia al suelo.

ADT-28/35



Los trípodes profesionales de iluminación FC-06 y FC-06/R de tres tramos telescópicos, incluyen el adaptador multiusos ADT-28/35.



Una de sus patas es regulable con el fin de poder garantizar una perfecta estabilidad del trípode, incluso en superficies irregulares (rampas, pequeños desniveles, etc.).



FC-06: PROVISTA DE TACOS ANTIDESLIZANTES



FC-06

- ▶ Altura Regulable: 159 cm – 412 cm
- ▶ Carga Máxima: 60 kg
- ▶ Área de la Base: Ø 144 cm
- ▶ Medidas Plegado: 151 x 14 x 12 cm
- ▶ Peso Neto: 8,90 kg
- ▶ Material: Acero

Nuestros pies de foco FC-06 y FC-06/R están provistos de una base plegable con doble pletina de refuerzo que garantiza una máxima estabilidad y durabilidad. La estructura, fabricada en acero con acabado en pintura negra antirrayadura.

La Torre FC-06/R Incluye un juego de adaptadores con ruedas ref. FC/R1, compuesto por 3 adaptadores cada uno de ellos tiene 2 ruedas dobles giratorias (1 con freno) para una máxima maniobrabilidad.

**FC-06/R**

- ▶ Altura Regulable: 165 cm – 418 cm
- ▶ Carga Máxima: 60 kg
- ▶ Área de la Base: Ø 144 cm
- ▶ Medidas Plegado: 157 x 25 x 25 cm
- ▶ Peso Neto: 11,5 kg
- ▶ Material: Acero

FC-06/R: INCLUYE UN JUEGO DE 3 ADAPTADORES CON RUEDAS Ref. FC/R1



BR-12



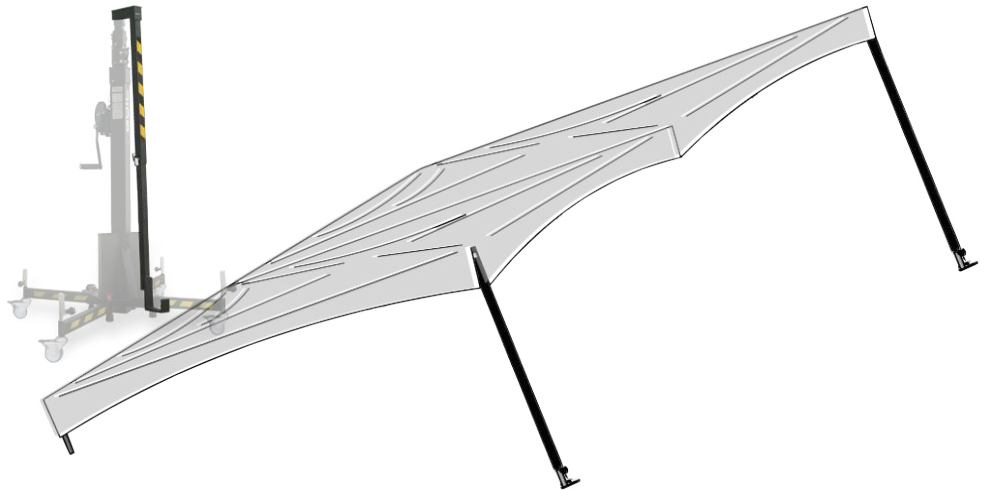
Barra polivalente para 6 o 12 focos. Válida para terminal macho/hembra de $\varnothing$ 35mm

BR-14



Barra para la colocación de hasta 6 focos en torres y trípodes con espárragos de M10. Compatible con la torre ref. FC-06.

ADT-100



El adaptador ADT-100 está especialmente diseñado para un rápido y fácil montaje de carpas.

FC-05



Soporte de suelo para focos. Base redonda metálica ($\varnothing$ 13 cm)

FC/R1



Juego de 3 adaptadores con ruedas para convertir la torre de iluminación ref. FC-06 en un trípode móvil. Permitiendo un cómodo desplazamiento durante su uso.

LTA-10



Adaptador para dar inclinación al altavoz. Para torres con terminal de Ø 35 mm

LTA-11



Adaptador (macho) para dar inclinación al altavoz. Para soportes o torres con terminal hembra

FCA-05



Adaptador para foco y cañón de seguimiento. Para tubo de Ø 30 mm

FCA-06



Adaptador para foco con terminal macho de Ø35 mm

ADT-28



Ref. ADT-28/30 Adaptador multiusos para soportes o torres con tubo de inserción de Ø30 mm.

Ref. ADT-28/35 Adaptador multiusos para soportes o torres con tubo de inserción de Ø35 mm.

Este adaptador polivalente permite:

- Colocar un foco.
- Convertir un soporte/torre con terminal macho de Ø30/35 mm a terminal de 28 mm, etc.

Provisto de spigot de tv de Ø16 mm.

Por su parte superior tiene dos entradas, de Ø28 mm y Ø17 mm, que le convierten en un accesorio muy útil en el sector.

El spigot incluido en la entrada de Ø17 mm permite elevar los dispositivos.

Este práctico adaptador múltiple está **fabricado en aluminio** con acabado en pintura negra antirrayadura.



GUIL®

Since 1983

CARGA FRONTAL TORRES

ULK



2006/42/CE

EN 17206

DGUV 17 & 18

DGUV Rule 115-002

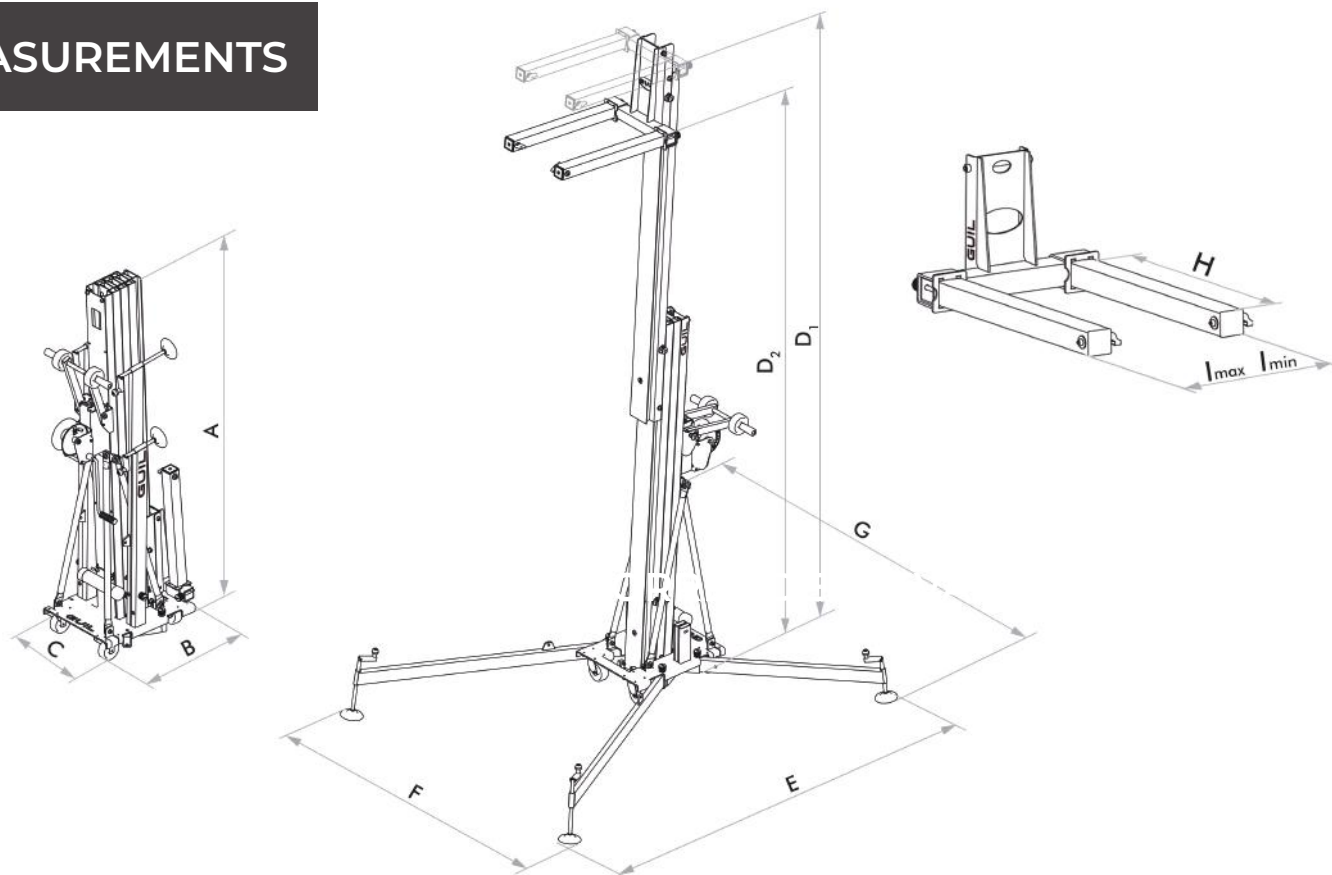
MADE IN SPAIN



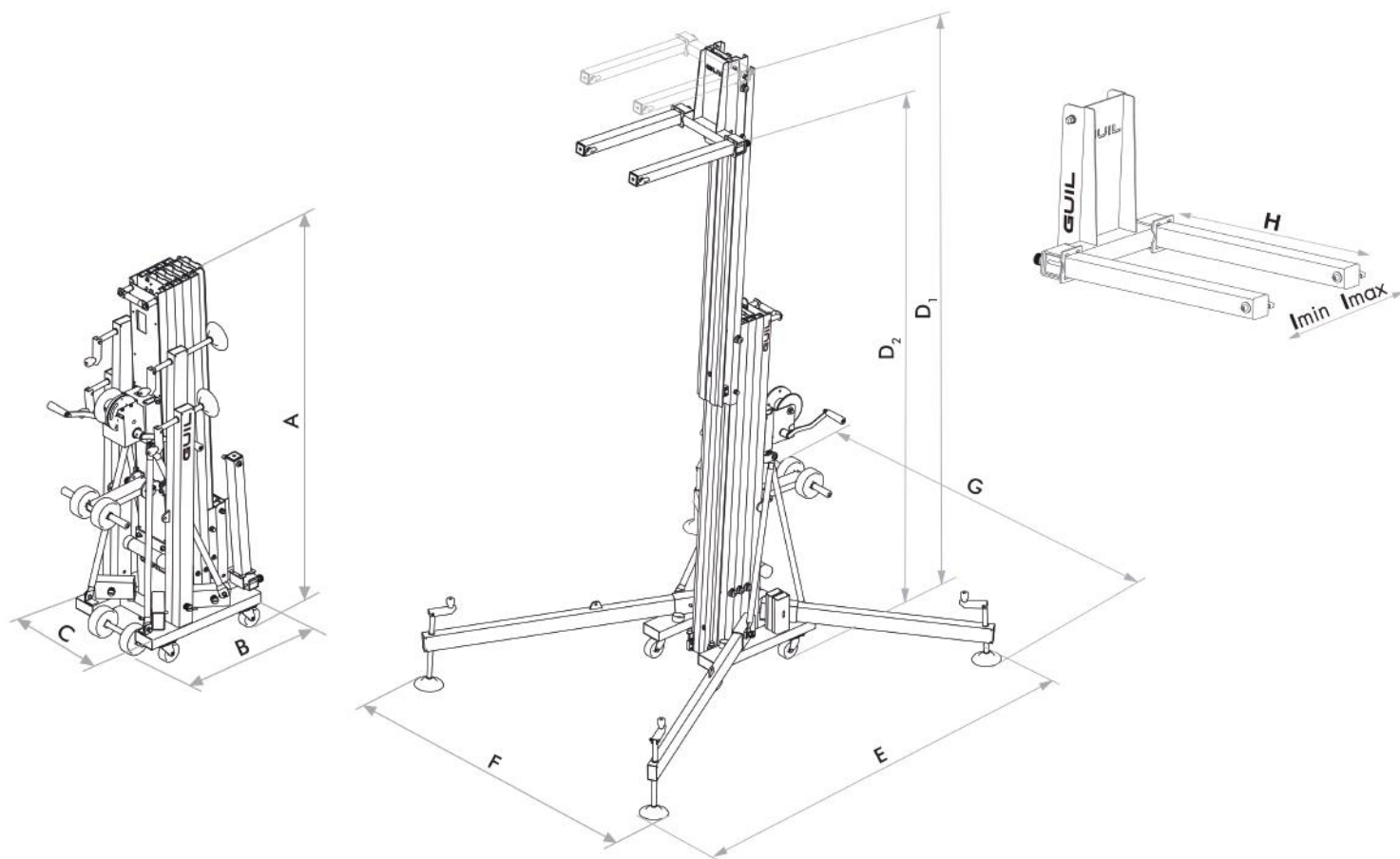


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ULK	ULK 400	ULK 400 PLUS	ULK 500	ULK 500 PLUS	ULK 700	ULK 600	ULK 650	ULK 800	ULK 600XL	ULK 650XL	ULK 800XL
Altura Máxima	5.15 m	5.00 m	6.30 m	6.50 m	5.00 m	6.00 m	6.50 m	8.00 m	6.00 m	6.50 m	8.00 m
Carga Máxima	250 kg	250 kg	220 kg	230 kg	380 kg	320 kg	350 kg	300 kg	350 kg	400 kg	350 kg
Altura Plegada	1.68 m	1.98 m	1.68 m	1.98 m	1.98 m	1.60 m	1.98 m	1.98 m	1.60 m	1.98 m	1.98 m
Peso Neto	110 kg	110 kg	117 kg	121 kg	173 kg	190 kg	187 kg	207 kg	205 kg	202 kg	224 Kg
Ancho Perfil	135 mm	135 mm	135 mm	135 mm	181 mm	181 mm	181 mm	181 mm	208 mm	208 mm	208 mm
Nº de Tramos	4	3	5	4	3	5	4	5	5	4	5
Seguridad	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno) + Sistema MSU										
Cabrestante	Autofrenable, con dos manivelas . Conformes con las directivas europeas de maquinaria.										
Transporte	Ruedas reforzadas para su transporte en vertical, horizontal y una cómoda carga en vehículos. Empuñadura abatible con 2 ruedas										
Horquillas	Diseño Reversible, Ajustable y Desmontable . Fijadas con pasadores imantados de Neodimio, ref. RC-100										
Material	Aluminio (aleación EN AW 6086-T6) y Acero . Con acabado en pintura negra texturada epoxi										
Base equipada con	2 Estabilizadores de refuerzo (en lugar de 1) Máxima sujeción de perfiles Ruedas fijadas con 4 puntos										
Husillos Niveladores	Con rosca de doble entrada TR24x5 para una operación más rápida con discos cromados inyectados en goma. Patatas con sección rectangular										
Conforme a las Normativas	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002, DIN EN 17206, 2006/42/CE										

MEASUREMENTS


ULK			ULK 400	ULK 400 PLUS	ULK 500	ULK 500 PLUS
Número de perfiles			4	3	5	4
Carga máxima (kg)			250	250	220	230
Peso (kg)			110	110	117	121
PLEGADA						
Altura (cm)	A		168	198	168	198
Longitud (cm)	B		57	57	57	57
Ancho (cm)	C		46	46	46	46
DESPLEGADA						
Altura máxima (cm)	Horquillas subidas	D ₁	515	500	630	650
	Horquillas bajadas	D ₂	490	460	605	610
Longitud (cm)	E		209.3	209.3	209.3	209.3
Ancho 1 (cm)	F		170.9	170.9	170.9	170.9
Ancho 2 (cm)	G		188.6	188.6	188.6	188.6
HORQUILLAS						
Longitud (cm)	H		66	66	66	66
Ancho máximo (cm)	I _{max}		42.5	42.5	42.5	42.5
Ancho mínimo (cm)	I _{min}		30	30	30	30



ULK			ULK 700	ULK 600	ULK 650	ULK 800	ULK 600XL	ULK 650XL	ULK 800XL
Número de perfiles			3	5	4	5	5	4	5
Carga máxima (kg)			380	320	350	300	350	400	350
Peso (kg)			173	190	187	207	205	202	224
PLEGADA									
Altura (cm)	A		198	160	198	198	160	198	198
Longitud (cm)	B		76	76	76	76	76	76	76
Ancho (cm)	C		54	54	54	54	54	54	54
DESPLEGADA									
Altura máxima (cm)	Horquillas subidas	D ₁	500	600	650	800	600	650	800
	Horquillas bajadas	D ₂	450	550	600	750	550	600	750
Longitud (cm)	E		233.8	221.4	233.8	233.8	221.4	233.8	233.8
Ancho 1 (cm)	F		187.6	173.4	187.6	187.6	173.4	187.6	187.6
Ancho 2 (cm)	G		205.5	205.5	205.5	205.5	205.5	205.5	205.5
HORQUILLAS									
Longitud (cm)	H		66	66	66	66	66	66	66
Ancho máximo (cm)	I _{max}		46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5	46.5
Ancho mínimo (cm)	I _{min}		33	33	33	33	35	35	35



ESPECIFICACIONES ULK 400

► Altura Máxima:	5,15 m
► Carga Máxima:	250 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,68 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	110 kg
► Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 135 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,30 m



220 Kg



1,68 m



ESPECIFICACIONES ULK 500

► Altura Máxima:	6,30 m
► Carga Máxima:	220 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,68 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	117 kg
► Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 135 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







5,00 m



250 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 400 PLUS

► Altura Máxima:	5,00 m
► Carga Máxima:	250 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	110 kg
► Nº de Tramos:	3 (Ancho de perfil: 135 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,50 m



230 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 500 PLUS

Altura Máxima:	6,50 m
Carga Máxima:	230 kg
Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
Cabrestante:	Doble manivela
Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	121 kg
► Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 135 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,00 m



320 Kg



1,60 m



ESPECIFICACIONES ULK 600

► Altura Máxima:	6,00 m
► Carga Máxima:	320 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,60 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	190 kg
► Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 181 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







5,00 m



380 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 700

► Altura Máxima:	5,00 m
► Carga Máxima:	380 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	173 kg
► N° de Tramos:	3 (Ancho de perfil: 181 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,00 m



350 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 650

► Altura Máxima:	6,00 m
► Carga Máxima:	350 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	187 kg
► Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 181 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







ESPECIFICACIONES ULK 800

► Altura Máxima:	8,00 m	► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
► Carga Máxima:	300 kg	► Peso Neto:	207 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+Sistema MSU	► Nº de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 181 mm)
► Cabrestante:	Doble manivela	► Husillos	Rosca Trapezoidal TR24x5.
► Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m	► Niveladores:	Mayor durabilidad y velocidad
► Transporte:	En Horizontal incluido (2 ruedas de Ø 100 mm)	► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos		DIN EN 17206, 2006/42/CE







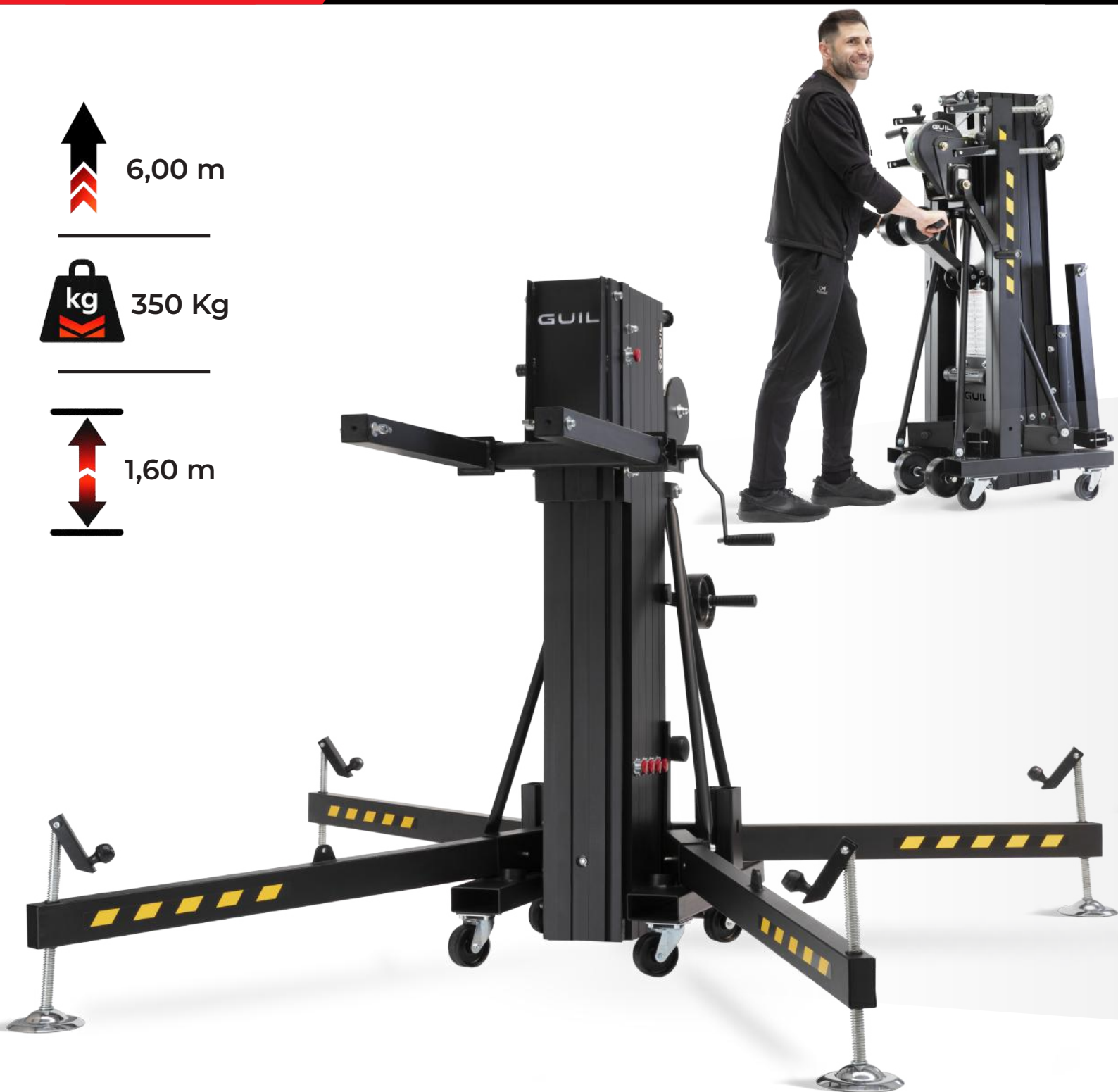
6,00 m



350 Kg



1,60 m



ESPECIFICACIONES ULK 600XL

► Altura Máxima:	6,00 m
► Carga Máxima:	350 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	BULL500 - Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,60 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero .
► Peso Neto:	205 kg
► N° de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 208 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5. Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







6,50 m



400 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 650XL

► Altura Máxima:	6,50 m
► Carga Máxima:	400 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+ Sistema MSU
► Cabrestante:	BULL500 - Doble manivela
► Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m
► Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos

► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
► Peso Neto:	202 kg
► Nº de Tramos:	4 (Ancho de perfil: 208 mm)
► Husillos	
► Niveladores:	Rosca Trapezoidal TR24x5.
	Mayor durabilidad y velocidad
► Normativas:	DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE







8,00 m



350 Kg



1,98 m



ESPECIFICACIONES ULK 800XL

► Altura Máxima:	8,00 m	► Material:	Aluminio (Aleación 6082-T6) y Acero.
► Carga Máxima:	350 kg	► Peso Neto:	224 kg
► Seguridad:	Sistema ASB (Sistema de Bloqueo Automático) Sistema IPB (Freno Pendular Interno)+Sistema MSU	► N° de Tramos:	5 (Ancho de perfil: 208 mm)
► Cabrestante:	BULL500 - Doble manivela	► Husillos	► Niveladores:
► Medidas Plegada:	Altura: 1,98 m		Rosca Trapezoidal TR24x5.
► Transporte:	En Horizontal incluido (4 ruedas de Ø 150 mm)	► Normativas:	Mayor durabilidad y velocidad DGUV 17 & 18, DGUV Rule 115-002 DIN EN 17206, 2006/42/CE
► Ruedas Base:	Sujeción mediante pletina con 4 tornillos		







TORRES DE ELEVACIÓN PARA LINE ARRAY Y ESTRUCTURAS DE TRUSS



SEGURIDAD

Equipadas con 3 sistemas de seguridad y un mecanismo de desbloqueo



Cabrestantes autofrenables con DOS manivelas para una mayor comodidad y rapidez. Certificados conforme a las directivas europeas.



ASB SYSTEM



ASB: Sistema de Seguridad de Bloqueo Automático.

Compuesto por tiradores que permiten bloquear/desbloquear cada uno de los tramos.

IPB SYSTEM



IPB: Sistema de Freno Pendular Interno.

Se activa automáticamente en cada tramo cuando este sufre una pequeña velocidad de caída.

MSU SYSTEM



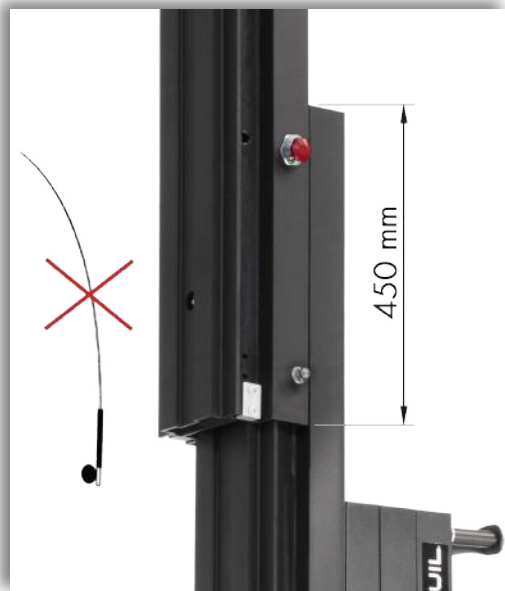
MSU: Sistema de desbloqueo de tramos.

Gatillo de liberación para desbloquear el freno pendular interno (sistema IPB) sin tener que desmontar la torre.

RESISTENCIA Y ROBUSTEZ

Mayor espesor de material, mayor solape de mástil y soluciones de refuerzo adicionales

Componentes de aluminio y acero de mayor espesor. Utilizamos aluminio y acero de gran espesor para fabricar los perfiles del mástil y las bases de las torres. Esta mayor robustez estructural se traduce en una seguridad superior para el usuario, la máxima prioridad de GUIL.



Mayor longitud de solape - reduce la flexión. Solape de tramos del mástil de mínimo de 45 cm, garantizando una mayor resistencia a la flexión y evitando el denominado "efecto caña de pescar". Asegura una mayor rectitud y verticalidad de la torre en posición elevada y preservando la geometría de los perfiles.



4 estabilizadores de refuerzo.

Todas las torres ULK están provistas de 4 refuerzos estructurales para aportar mayor robustez y estabilidad.



Máxima sujeción de los perfiles. Base reforzada con pleтина de acero sobredimensionada, que llega prácticamente hasta la parte inferior del mástil, proporcionando una base excepcionalmente sólida para la elevación y la sujeción de los perfiles.

TRANSPORTE Y MANIOBRABILIDAD

Para transporte y almacenamiento en posición vertical u horizontal



Torres ref. ULK 400 a ULK 500 PLUS

Asa de maniobra abatible con dos posiciones incluida. Dos ruedas de Ø 100 mm integradas en el manillar para dirigir la torre durante su transporte en vertical, transportar la torre en posición horizontal y para facilitar su carga en vehículos



Torres compactas y robustas, con alturas plegadas de entre 160 y 198 cm.

Provistas con 8 ruedas de serie para su transporte tanto en posición vertical como en horizontal y para facilitar su carga en vehículos. Los modelos ULK 400 / ULK 400 PLUS / ULK 500 / ULK 500 PLUS están provistas de 6 ruedas.



Torres ref. ULK 600 a ULK 800XL

Asa de maniobra abatible con tres posiciones incluida. Dos ruedas Ø 150 mm integradas en el manillar para dirigir el elevador durante el transporte vertical, transportarlo horizontalmente y facilitar su carga en vehículos, así como su manejo y almacenamiento.



Torres ref. ULK 600 a ULK 800XL. Ruedas de transporte en la base Dos ruedas adicionales de Ø 150 mm en la parte trasera de la base para el transporte horizontal y para facilitar su carga en vehículos.



Base equipada con cuatro ruedas giratorias de alta resistencia de Ø 100 mm. Fijadas mediante placa de acero y cuatro tornillos, lo que asegura una unión sólida y una elevada estabilidad estructural.

Preparadas para carretilla elevadora. El diseño específico de la base permite su manipulación y transporte mediante carretilla elevadora, facilitando las operaciones de transporte, carga en vehículos y almacenamiento. (Excepto modelos: ULK 400 / ULK 400 PLUS / ULK 500 / ULK 500 PLUS)

FUNCIONAMIENTO SUAVE Y EFICIENTE

Componentes y mecanismos para un uso más rápido y sencillo



Cabrestante autofrenable con doble manivela Permite un manejo más rápido, cómodo y eficiente.

Dos recorridos descendentes en lugar de uno accionan el tambor casi duplicando el rendimiento del cabrestante, además de ofrecer un trabajo más equilibrado con ambas manos.

Las manivelas son desmontables para transporte, almacenamiento y prevención de usos no autorizados.

Certificados conforme a las directivas europeas.



Husillo reforzados de doble entrada y con más diámetro que las roscas de métricas estándar, lo que acelera su accionamiento. Incorporan manivelas ergonómicas y grandes discos cromados antideslizantes con base de goma inyectada que evitan dañar el suelo.

Patas de sección rectangular aportan mayor resistencia y se fijan mediante pasadores magnéticos GUIL RC-100. Los extremos de las patas están cerrados con una placa soldada, incrementando su durabilidad y resistencia.

Horquillas con diseño reversible, ajustable y desmontable. Reversibles: los soportes pueden montarse en ambas orientaciones para mayor altura de elevación. **Ajustables:** las horquillas son regulables en anchura. **Desmontables:** pueden retirarse para transporte o almacenamiento. Las horquillas tienen sección 60x60 mm y se fijan al soporte mediante pasadores magnéticos ref. RC-100. Incorporan un tornillo con pomo metálico ergonómico para asegurar firmemente los accesorios y o adaptadores utilizados.





Cable de acero ultra flexible, diseñado específicamente para evitar torsiones y aplastamientos durante el uso y maximizar la eficiencia operativa.



Nivel de burbuja doble Una burbuja para el eje izquierda-derecha y otra para el eje frontal-trasero, permitiendo lograr una verticalidad perfecta mediante los husillos de las patas.



MSC – Sistema de Control de Secuencia del Mástil

Garantiza que los tramos del mástil se eleven de uno en uno y en el orden correcto al accionar el cabrestante.

MSC SYSTEM



Poleas con rodamientos. Las torres ULK están equipadas con poleas de acero de alta resistencia, dotadas de rodamientos autolubricantes. Esta configuración incrementa la durabilidad, reduce la fricción y asegura un funcionamiento más suave y eficiente a lo largo del tiempo.



Pasadores imantados (ref. RC-100 y RC-100/L -de mayor longitud-)

Sus imanes de neodimio permiten que se adhieran a la torre si se caen durante el montaje o desmontaje, evitando pérdidas.

Otro desarrollo "Designed by GUIL" del nuestro Departamento Técnico.

Asa ergonómica de acero. Facilita el manejo de la torre durante el transporte y su carga en vehículos.

Perfiles del mástil fabricado en aluminio EN-AW 6082 T6, con poleas de acero con reenvío para guiar el cable a lo largo de los perfiles durante la elevación y el descenso de la carga, reduciendo el efecto del peso levantado.



BRAZOS ESTABILIZADORES REGULABLES

El juego está compuesto por dos estabilizadores y los conectores para su fijación al elevador. Cada tensor está equipado con un mecanismo de ajuste compuesto por un regulador macizo de aluminio que actúa sobre una rosca de acero M16 situada en la parte superior del estabilizador. Este sistema permite alargar el tensor para aplicar presión hacia el exterior sobre el mástil y las patas, proporcionando así la máxima resistencia y estabilidad a la torre.

Dado que existen 4 tamaños diferentes de torres ULK, se han desarrollado tensores específicos para cada grupo de modelos, según se detalla a continuación:

- **ULK-B1**: compatible con las torres ULK 700, ULK 650, ULK 800, ULK 650XL y ULK 800XL.
- **ULK-B2**: compatible con las torres ULK 400 y ULK 500.
- **ULK-B3**: compatible con las torres ULK 600 y ULK 600XL.
- **ULK-B4**: compatible con las torres ULK 400 PLUS y ULK 500 PLUS.



ADAPTADORES PARA LINE ARRAY



ULK-A4

Adaptador de diseño único, que impide el balanceo lateral y la rotación del sistema Line Array durante la elevación, asegurando una posición estable y una orientación constante en todo momento. Incorporan una placa de protección metálica que permite aplicar un mayor par de apriete mediante el pomo ergonómico y al mismo tiempo, evitar que el tornillo de fijación marque las horquillas.



ULK-A6

Juego de 4 adaptadores para elevar sistemas de Line Array



PARA TRUSS



ULK-A10

Juego de 2 adaptadores giratorios 360°, que permite fijar trusses a las horquillas en cualquier ángulo, ofreciendo múltiples opciones de montajes. Los trusses se aseguran mediante pasadores magnéticos RC-100. Incorporan una placa metálica de protección que permite un apriete más firme del pomo ergonómico y evita que el tornillo de fijación dañe las horquillas.

