

NOUVEAU PROGRAMME

27^{ÈME} EDITION

NOUVELLES TRACES

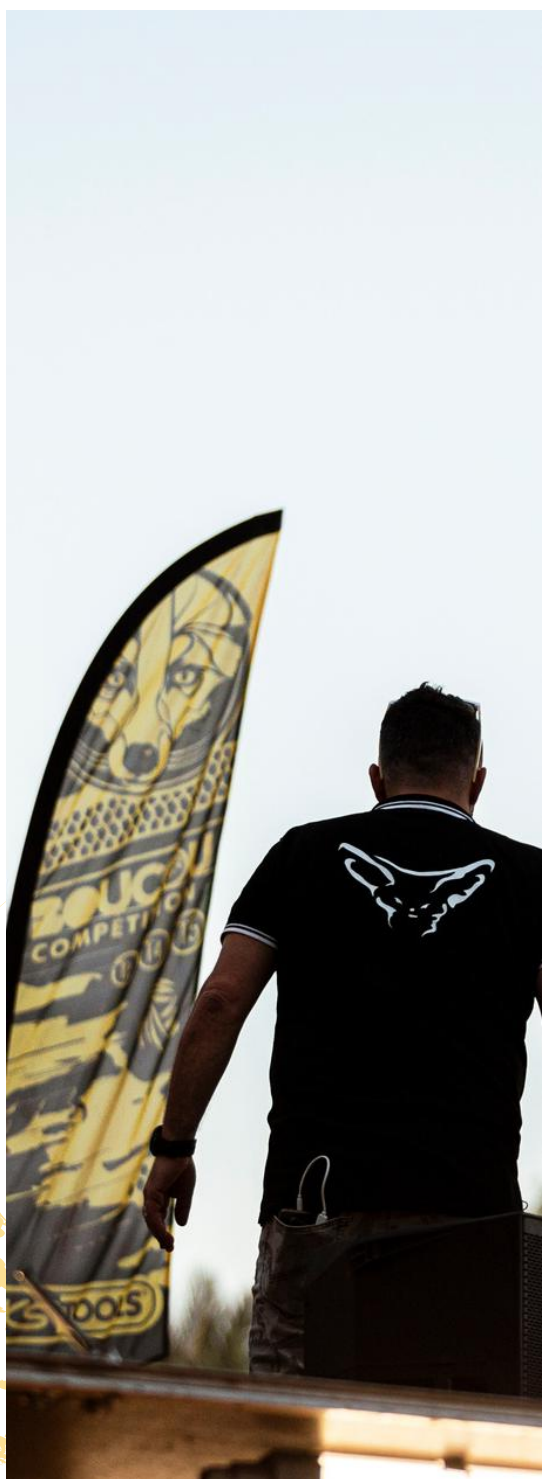


**DU 6 AU 13
NOV 2026**

Intro

Transfennec

L'aventure



L'ÉDITO

Pour sa 27e édition, la Transfennec ouvre un nouveau chapitre placé sous le signe du renouveau, de l'évasion et de la découverte. Fidèle à son esprit convivial, l'événement rassemblera une fois encore amis et familles dans une ambiance chaleureuse.

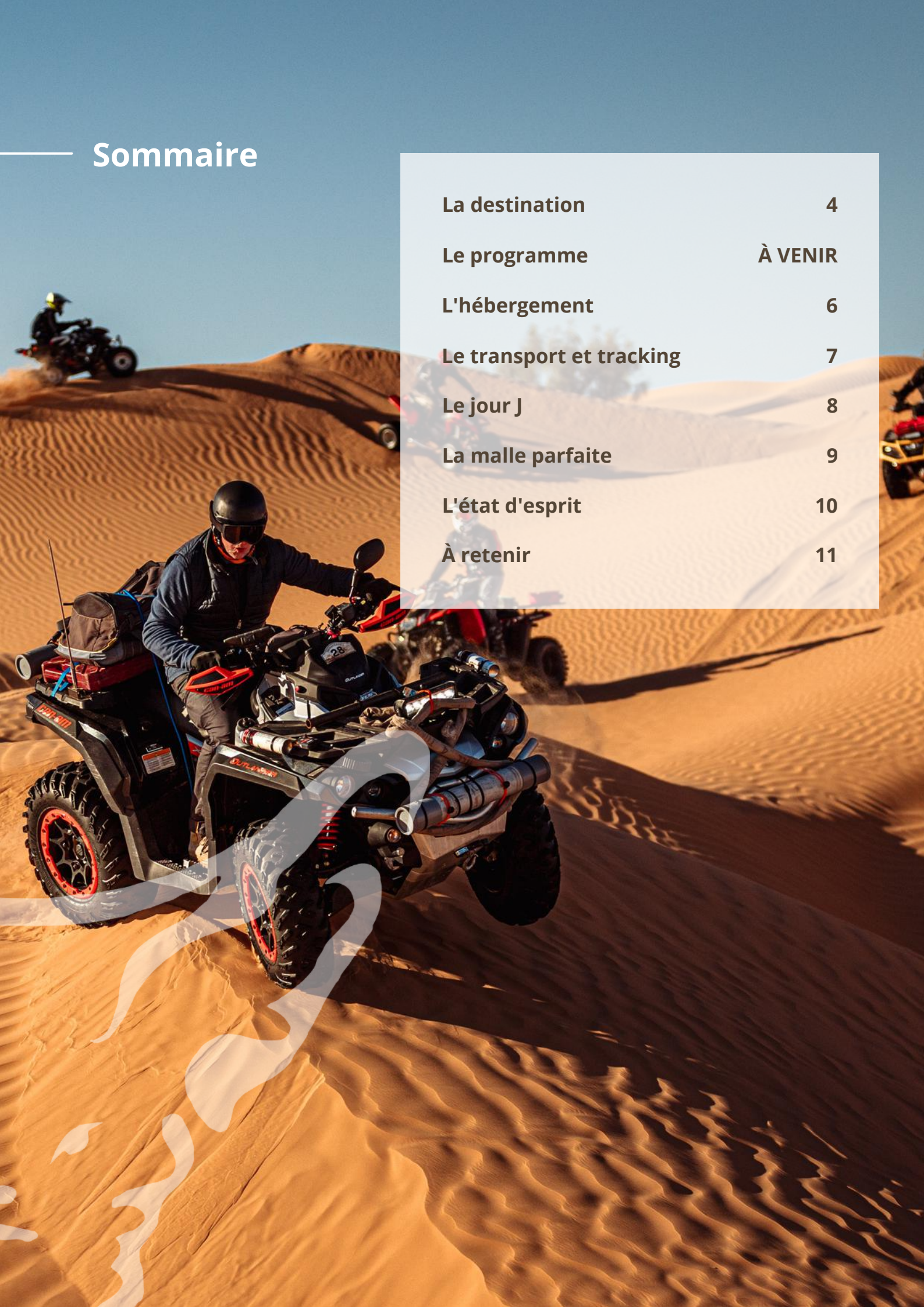
Le parcours se réinvente tout en s'appuyant sur les acquis de l'édition 2025. Toujours ancrée dans le grand sud tunisien, l'aventure proposera davantage de dunes et d'autonomie pour une expérience offroad à l'état pur. Un terrain de jeu idéal pour toutes les catégories : 4x4, quad, SSV ou moto.

L'organisation évolue également : Michel Boucou et son équipe assurent désormais l'encadrement de l'événement. Fort de ses 21 Dakar et de nombreuses participations aux grandes épreuves du circuit professionnel, Michel Boucou mettra son expérience au service d'une aventure encadrée et sécurisée, tout en préservant l'autonomie et l'authenticité qui font l'esprit de la Transfennec.

Rejoignez la grande famille Transfennec pour une aventure unique au cœur du désert tunisien.

Sommaire

La destination	4
Le programme	À VENIR
L'hébergement	6
Le transport et tracking	7
Le jour J	8
La malle parfaite	9
L'état d'esprit	10
À retenir	11



La destination

NOUVEAUX PARCOURS



Dans le sud tunisien



TOZEUR — DOUZ — KSAR GHILANE — BIR AOUINE

Nouveaux parcours exceptionnels reliant les palmeraies, lacs salés, et dunes (70 à 80 % du parcours) au coeur du Sahara tunisien.

Un itinéraire pour le plaisir de tous.

Parcours 2026 en cours de finalisation — Programme détaillé à venir.





Hébergements et repas

Hôtels et campements

Au cours de cette 27^e édition, vous alternerez entre différents types d'hébergement : **hôtels de charme, campements équipés de sanitaires** et une nuit en **bivouac autonome**. Une immersion complète dans l'esprit du raid, entre confort et aventure, pour vivre une expérience unique en toute liberté, dans un cadre sécurisé.

Dans les hôtels, l'hébergement se fera en chambre double. Dans les campements, les tentes accueilleront de deux à quatre participants.

Bivouac autonome

Une nuit en totale autonomie vous attend. Dans l'esprit d'une véritable étape marathon, vous devrez installer votre propre bivouac. Pensez à prévoir votre tente ainsi que votre sac de couchage pour passer la nuit. Une expérience simple et authentique au cœur de l'aventure, un retour aux sources !

Campements organisés

Pour les campements gérés par l'organisation, l'eau, le ravitaillement essence, les sanitaires ainsi que les repas du soir et du matin vous seront fournis.

Durant les étapes, des bouteilles d'eau vous seront distribuées en conséquence. Pour les repas du midi, des **rations*** ou des haltes sont prévues en cours d'étape.

**Rations : pique-nique d'étape (prévoir aussi vos encas favoris pour compléter si vous le souhaitez)*

Le soir, retrouvez-vous autour de repas typiques et copieux, puis au légendaire **"Bar des Fennecs"**, ouvert chaque soir au bivouac pour débriefer de la journée. Softs, eau et spécialités régionales y seront proposés par les teams ou l'organisation. Un moment convivial et chaleureux, très apprécié des participants.



GPS et tracking

Tracés et Fonctionnement



**La Transfennec est un raid au GPS.
Vérifiez son bon fonctionnement avant de partir.**

Pensez bien à prendre vos **cordons d'alimentation, les piles si nécessaires** et **évidemment révisez son mode d'emploi** : la base étant de savoir lire une trace et prendre un point GPS.

Si besoin, l'équipe du raid reste disponible pour vous aider dans vos préparatifs techniques avant et pendant le raid (problème d'importation, configuration GPS etc.)

Les tracés GPS vous seront envoyés par mail quelques semaines avant l'événement.



Tracking



Nous vous rappelons que cette aventure est au GPS donc **sans guide** mais avec **un suivi satellite**. Dans le désert **ne roulez jamais seul** et **roulez en groupe de 3 machines minimum** pour des raisons de sécurité et d'autorisations.

Chaque machine sera munie d'une **balise satellite** pour vous suivre à tout moment (jusqu'à 98% des tracés couverts) et ainsi **rester en contact en cas de souci mécanique ou d'urgence médicale**.

Une démo précise sur le fonctionnement des balises vous sera faite avant le départ.

Attention : 70% de vos parcours sont hors réseau téléphonique !

Un partenaire téléphonique tunisien sera à nos côtés au départ du raid. Vous pourrez, pour ceux qui le souhaitent, avoir votre numéro de téléphone tunisien durant la Transfennec afin d'augmenter votre couverture téléphonique pendant l'aventure et d'éviter les surcoûts tarifaires importants avec votre opérateur.



Le Jour J

Orga du départ



Avant le départ

- Dès J-15 à J-7

Enlèvement des machines

à votre point de rendez-vous confirmé par l'organisation.

Le jour et l'heure d'enlèvement vous seront communiqués pendant cette période.

IMPORTANT : Vous devez avoir collé correctement vos autocollants* fournis par l'organisation sur votre machine et malle avant l'enlèvement.

**envoyés en septembre*

Jour J

- **Accueil aéroport**

Le jour du départ, les membres du staff vous accueilleront à **l'aéroport Paris-Orly** pour faciliter votre enregistrement. (*vol direct*)

- **Arrivée Tozeur**

Un transfert depuis l'aéroport de Tozeur jusqu'à votre hôtel à Douz sera organisé (environ 1h30 de route).

- **Installation**

Après l'attribution des chambres, votre machine vous attendra sur le parking fermé et réservé pour le raid. Il sera possible de faire un plein avant l'étape du lendemain et de préparer votre machine avec le support du camion atelier.

- **Premier brief**

En début de soirée, lors du briefing, vous rencontrerez l'ensemble du staff, découvrirez les étapes et ferez connaissance avec les teams de cette 26^e édition. La soirée se poursuivra avec le dîner, suivi de votre première nuit en Tunisie.

VOS RÉFÉRENTS SUR PLACE

- **Michel** — Organisateur
- **Geoffrey** — Organisation logistique / Mécanique
- **Nos médecins** renseigneront vos fiches médicales

Les indispensables

Votre malle



- Un minimum de **pièces détachées** pour votre machine si besoin (bougies, courroies, rotules, triangle + outillage).
- Votre **GPS** pour éviter des contrôles pénibles à l'aéroport (ni en soute, ni en cabine)
- **Votre casque, paire de lunettes, masque de protection et gants**
- **Lampe frontale, briquets et/ou allumettes**
- **Couteau multifonctions**
- **Votre tente** pour la nuit en autonomie
- **Votre sac de couchage** pour la nuit en autonomie ainsi que pour les bivouacs organisés. Même si des couvertures y sont fournies, les nuits peuvent être fraîches ; mieux vaut anticiper pour davantage de confort.
- **1 trousse premier secours** (dispo en pharmacie) que vous transporterez sur votre machine en permanence + **1 couverture de survie**
- Prévoir vos médicaments personnels, **médicaments contre la Tourista** et si votre santé l'autorise : aspirine et paracétamol. D'autres médicaments seront disponibles dans la pharmacie de nos médecins.
- **Lingettes (important) et papier WC**

Nous vous conseillons d'allouer une malle pièces détachées par team. Elle restera à votre disposition dans le camion atelier (cela évitera de la manutention inutile pour vous et notre staff).

Stiquez votre malle avec les autocollants fournis par l'organisation.

Nouvelle obligation douanière ! Toute malle non numérotée peut être ouverte et contrôlée par la douane ou pire, bloquée.



L'état d'esprit

Un raid découverte



Nous vous rappelons que cette aventure n'est pas une course mais **un Raid découverte** pour s'évader entre amis ou futurs amis sur des parcours au cœur d'une **nature exceptionnelle**.

L'objectif est de réaliser toutes les étapes sans vous blesser ni endommager votre machine. Chaque année, les statistiques montrent que les 15 % d'abandons sont surtout liés à des problèmes mécaniques ou de pilotage (et heureusement seulement 2 % à des raisons physiques). 🍷

Les parcours sont étudiés pour vous faire **découvrir tous les paysages et reliefs intéressants du sud de la Tunisie**.

Rythmés par des pauses ravitaillement, les étapes se termineront toujours à votre hôtel ou campement.

Certaines portions seront des passages plus techniques et d'autres plus roulants afin de varier les plaisirs entre difficulté et vitesse.



Dans les villages traversés, nous vous demandons de réduire considérablement votre vitesse, par mesure de sécurité et par respect pour les habitants (la Transfennec n'est pas une course).

Cette 27e édition vous fera (re)découvrir le sud de la Tunisie. Vous séjournerez dans des hébergements aussi singuliers qu'authentiques. **Adaptez-vous et savourez chaque instant pour une déconnexion optimale.**



Le comportement du « Fennec »

- **Ne jamais laisser un pilote avec ou sans passer seul.** Même si vous avez l'impression qu'il est sur une piste ou proche de l'arrivée. Les pistes ne vont pas obligatoirement au bon endroit et ont souvent une fin sans raison. Sans oublier celles qui disparaissent avec le vent de sable.
- **Ne pas rouler au milieu des bivouacs.**
- **Ramener sa malle et ses bagages** chaque matin vers les camions transferts.
- **Respecter le matériel** et ameublement de nos amis tunisiens.
- **Respecter le sommeil des autres** participants (stop musique à 22h15).
- **Sécuriser et veiller** sur ses effets personnels (cadenas sur malle etc.)

À retenir



Atelier

Deux mécaniciens seront présents à chaque fin d'étape avec un nouveau camion-atelier spécialement préparé pour le Dakar, contenant **vos malles de pièces détachées**.

Nos mécaniciens seront présents pour vous assister et vous aider à réparer votre machine. Ils vous conseilleront et gèreront, l'outillage et l'encadrement mécanique. Ils ne pourront pas être vos mécaniciens. C'est à vous de mettre les "*mains dans le cambouis*" car la Transfennec est avant tout un raid.

Assistance

Un véhicule assistance pourra récupérer, si besoin, votre machine en panne sur le parcours.

Attention prestation en supplément, forfait 250€ sauf dans les grandes dunes où le forfait peut être très important compte tenu de la difficulté d'accès. Nous ne pouvons pas nous engager sur le délai de rapatriement, fonction du lieu et cause de l'incident/accident (délai de 1 à 2 jours).

Essence

Toujours prévoir sur votre machine une réserve de 10 à 20 litres selon votre véhicule. Pour le ravitaillement durant le raid, il y aura soit une distribution en fin d'étape soit le tracé passera proche d'une station essence indiquée sur votre GPS.

Dans les 2 cas, **prévoir le règlement en espèce** directement à la station ou au service tunisien en fin d'étape.

Conseil de Fennec

Pour les nouveaux, on vous encourage à **apporter des victuailles ou boissons de chez vous** (les mettre dans votre malle) pour agrémenter vos rations quotidiennes, passer un moment sympa avec vos collègues au milieu des dunes et surtout pour votre bivouac autonome



Le staff



Michel
Organisateur



Geoffrey
Organisation / Logistique

Contact

05 59 92 62 36

contact@transfennec.com

www.transfennec.com



La Transfennec en chiffres

3200 participants l'ont fait

62 Teams avec une fidélité de plus de 10 ans pour certains

Un cumul de 17500 km de raid

Nos partenaires

LIGO
Lampes frontales

BOUCOU
COMPETITION
RACING & RENTAL SERVICES