



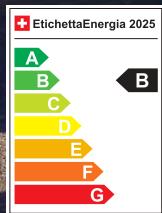
Mobilità elettrica

Rivelare i fatti, dissolvere i pregiudizi e trovare il modello ID. perfetto per ogni situazione di vita.





ID.7 Tourer Pro S



*Valore in base alle procedure di misurazione WLTP.
ID.7 Tourer Pro S, 286 CV, 15,5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.
ID.7 GTX Tourer, 340 CV, 18,8 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C.

Spazio per tutti i sogni.

La nuova ID.7 Tourer completamente elettrica

Più libertà, eleganza e tecnologia. Il nostro prodigo di spazio e autonomia (fino a 689 km*) convince anche in termini di comfort, sicurezza e trazione. Per le persone dall'animo sportivo, è disponibile anche nella versione GTX con trazione integrale. È la nostra prima station wagon completamente elettrica, la nuova ID.7 Tourer. Provatela oggi stesso!





Care lettrici, cari lettori,

cosa vi viene in mente quando pensate all'eletromobilità? Che nessuno può permettersi un'auto elettrica? Che la ricarica dura un'eternità, sempre che si riesca a trovare una colonnina di ricarica?

Che le auto elettriche non sono così ecologiche come si pensa? O che l'autonomia non è adatta alla vostra vita quotidiana e nessuno sa quanto può durare una batteria del genere?

Questi pregiudizi risalgono agli albori della mobilità elettrica, ma nel frattempo sono stati effettivamente superati. E a poterlo confermare, non siamo solo noi di Volkswagen.

Lo fanno anche una serie di studi e test indipendenti di istituzioni come l'Istituto Paul Scherrer o il Touring Club Svizzero.

Le auto elettriche sono ormai parte integrante della società, con prezzi a partire da CHF 33'300 circa per la nostra ID.3¹⁾ o con un'autonomia di oltre 700 chilometri per la ID.7²⁾. E guidare queste auto è un vero piacere! I nostri nuovi modelli GTX³⁾ con una potenza fino a 340 CV e un'accelerazione sensazionale ne sono la prova.

A favore dell'eletromobilità depongono anche le infrastrutture sempre più sviluppate. In Svizzera ci sono già oltre 15'000 stazioni di ricarica pubbliche, in tutta Europa ci sono più di 800'000 punti di ricarica, e la tendenza è in aumento. Inoltre, grazie al calo dei prezzi dell'energia elettrica, è possibile ricaricare a casa con la propria wallbox in modo conveniente.

In questo opuscolo vi illustriamo una delle più ampie gamme di veicoli elettrici: la nostra famiglia ID., dalla compatta ID.3 al SUV ID.4 e dalla station wagon ID.7 Tourer fino all'ID. Buzz. Qual è la vettura giusta per voi? Potete scoprirlo con un giro di prova presso il vostro concessionario Volkswagen.

Immergetevi nel futuro della mobilità e lasciatevi contagiare da un entusiasmo elettrizzante.

Vi diamo il benvenuto in una nuova era! Buona lettura!

Claude Gregorini
Brand Director Volkswagen

Indice

Falsi miti sull'eletromobilità: cosa c'è davvero dietro?

Costi troppo alti e autonomia scarsa? 4

Le auto elettriche sono davvero sicure?
E la ricarica dura un'eternità? 5

Guidare le auto elettriche non è divertente!
Sul serio? 6

L'efficienza dei moderni motori elettrici 6

Le auto elettriche non sono ecologiche? 7

Le batterie hanno vita breve? 7

L'infrastruttura di ricarica è insufficiente? 8

Un modello ID. per ogni situazione di vita

Quale auto elettrica è più adatta a me?



ID.3 e ID.4 9

ID.5, ID.7 e ID.7 Tourer 10

ID. Buzz 11

Colophon 11

¹⁾ VW ID.3 Pure, 170 CV, 16.6 kWh/100 km,
0 g CO₂/km, cat. B. CHF 33'300.-

²⁾ VW ID.7 Pro, 286 CV, 16.1 kWh/100 km,
0 g CO₂/km, cat. B.

³⁾ VW ID.7 GTX, 340 CV, 18.4 kWh/100 km,
0 g CO₂/km, cat. C.

Falsi miti sull'eletromobilità: cosa c'è davvero dietro?

FALSO MITO

Le auto elettriche costano troppo?

Negli ultimi anni i prezzi delle auto elettriche sono diminuiti costantemente. La Volkswagen ID.3¹⁾, ad esempio, è disponibile già a partire da CHF 33'300.-. A titolo di confronto, una Golf con equipaggiamento simile è allo stesso livello di prezzo. Nel concreto, ciò significa che i prezzi di acquisto delle auto elettriche e dei modelli con motore a combustione sono sempre più

allineati, e con la ID.2²⁾, che celebrerà la sua anteprima mondiale alla fine di quest'anno e arriverà sul mercato nel 2026, Volkswagen offrirà per la prima volta un'auto elettrica a tutti gli effetti a meno di CHF 25'000.-.

Considerando l'intero ciclo di vita dell'auto, con un'auto elettrica si risparmia già oggi grazie ai costi di esercizio più contenuti: alcuni Cantoni applicano imposte sui veicoli più basse per le auto elettriche o non le applicano affatto. Inoltre, di norma si può ricaricare a casa dalla propria wallbox a basso costo.*. E non da ultimo, la manutenzione è meno dispendiosa, poiché un'auto elettrica

è composta da meno componenti e sono completamente assenti i lubrificanti, come l'olio motore o l'olio del cambio.

Sul sito web del Touring Club Svizzero è possibile confrontare con facilità i costi di esercizio di tutti i veicoli nuovi. La base è costituita dai costi complessivi nel corso di dieci anni, con un chilometraggio annuale di 15'000 km, incluso l'ammortamento del prezzo di acquisto e i costi per manutenzione e carburante. E non sorprende che, nel confronto diretto, le auto elettriche si posizionino sempre ai primi posti.

→ tcs.ch/ricerca-auto

FALSO MITO

Le auto elettriche hanno davvero poca autonomia?

Il falso mito secondo cui le auto elettriche hanno un'autonomia troppo limitata è difficile da scardinare. Oggi la realtà è diversa. La tecnologia delle batterie è migliorata molto rispetto ai primi tempi delle auto elettriche. La gestione termica è stata ottimizzata, una pompa di calore aiuta a risparmiare energia in inverno e l'ultima generazione di motori elettrici (chiamati APP550 in Volkswagen) funziona in modo sensibilmente più

efficiente. Ciò garantisce un'autonomia (secondo lo standard WLTP) fino a 604 chilometri per la ID.3 GTX³⁾ e addirittura fino a 709 chilometri per la ID.7⁴⁾.

Solo sulla carta? No, come dimostra un viaggio per testare l'autonomia effettuato in Svizzera. Nel corso di diversi giri intorno al lago di Zugo, alcuni giornalisti hanno percorso quasi 800 chilometri nel normale traffico

stradale a bordo di una ID.7 con una sola carica di batteria. Mentre lo youtuber Christopher Karatsony («CarManiac»), sempre con una ID.7, ha dovuto ricaricare l'auto solo dopo oltre 400 km percorsi in autostrada a una velocità continua di circa 150 km/h. Tra l'altro, non per molto tempo: per ricaricare la batteria dal 5 all'80% è bastata meno di mezz'ora. Ma il fatto che la ricarica richieda molto tempo è un altro falso mito..

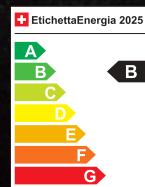
¹⁾ VW ID.3 Pure, 170 CV, 16.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 33'300.-.

²⁾ Prototipo vicino alla produzione in serie.

³⁾ VW ID.3 GTX, 286 CV, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

⁴⁾ VW ID.7 Pro S, 286 CV, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

* Fonte: <https://auto-wirtschaft.ch/news/9852-elektroautos-sind-langfristig-günstiger-als-verbrenner>





FALSO MITO

Le auto elettriche sono davvero sicure?

Si, lo sono. Soprattutto se sono Volkswagen. Finora ogni modello ID., dalla ID.3 alla nuova ID.7, ha ottenuto la migliore valutazione da parte della rinomata organizzazione di crash test Euro NCAP: cinque stelle! Sembra scontato, ma non lo è, perché i requisiti dell'organizzazione di verifica indipendente vengono costantemente inaspriti.

Perché le auto elettriche di Volkswagen sono così sicure? Innanzitutto c'è un'esigenza propria: la sicurezza dei passeggeri fa parte del DNA di Volkswagen, indipendentemente dal motore che si nasconde sotto il cofano. Gli ingegneri, ad esempio, sviluppano la carrozzeria in modo

che offra la migliore protezione possibile ai passeggeri, ma sia sufficientemente «morbida» da ridurre al minimo le conseguenze anche per gli altri conducenti coinvolti. Per le auto elettriche valgono ancora una volta requisiti speciali. La batteria ad alto voltaggio deve essere protetta in modo particolare ed è quindi inserita in un grande blocco a prova di collisione collocato nel sottoscocca. Per evitare il rischio di scosse elettriche, in caso di incidente la vettura interrompe immediatamente il flusso di corrente della batteria.

L'idea secondo cui le auto elettriche prenderebbero fuoco più spesso dei veicoli con motore a combustione è

del tutto sbagliata. È vero il contrario: i veicoli completamente elettrici prendono fuoco con molta meno frequenza. Le auto elettriche non solo hanno meno liquidi infiammabili a bordo, ma le loro moderne batterie ad alto voltaggio dispongono anche di ampi meccanismi di sicurezza per prevenire il surriscaldamento e i cortocircuiti. La verità è che l'andamento dell'incendio e dello spegnimento sono diversi; l'istituto di ricerca Empa* ha dimostrato in una serie di esperimenti che un'auto elettrica in fiamme, anche in gallerie o parcheggi sotterranei, non è più pericolosa di un'auto in fiamme con propulsione convenzionale.



FALSO MITO

La ricarica dura un'eternità?

No, non richiede molto tempo. Negli ultimi anni, Volkswagen ha aumentato gradualmente la potenza di ricarica dei suoi modelli ID. fino ad arrivare, ad esempio, ai 200 kW della ID.7 Pro S¹⁾. In questo modo la batteria, sufficiente per un'autonomia fino a 709 chilometri (secondo WLTP), può essere ricaricata dal 10 all'80% in meno di 30 minuti. Una pausa che comunque è d'obbligo dopo un viaggio così lungo. Naturalmente però, il tempo di

ricarica dipende dal tipo di stazione di ricarica utilizzata. Collegando un'auto elettrica a una comune presa di corrente domestica da 230 volt, la ricarica completa può richiedere fino a un'intera giornata. Di conseguenza non si fa quasi mai ricorso a questa soluzione, che non è consigliabile nemmeno dal punto di vista della sicurezza tecnica. Molto diffuse sono le wallbox che offrono una potenza di ricarica maggiore (solitamente 11 kW), con-

sentendo di ricaricare completamente un'auto elettrica in poche ore. Le wallbox fino a 22 kW si trovano spesso nei centri cittadini, in strutture pubbliche o supermercati. Le e i conducenti di auto elettriche utilizzano quindi spesso questo tipo di ricarica durante la spesa settimanale o di notte. Nelle stazioni pubbliche di ricarica rapida che utilizzano corrente continua (CC), il tempo di ricarica può essere notevolmente ridotto.

¹⁾ VW ID.7 Pro S, 286 CV, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

* Fonte: <https://www.empa.ch/web/s604/brandversuch-elektroauto>

FALSO MITO

Guidare le auto elettriche non è divertente?

Nessun rombo del motore equivale a nessuna emozione? La verità è ben diversa, come dimostra l'ampia gamma di modelli GTX di Volkswagen. Il motore posteriore della ID.3 GTX¹⁾ Performance ha una potenza di 240 kW (326 CV) e una coppia di 545 Nm: nessun'altra Volkswagen elettrica offre più potenza con un solo motore. Ed è addirittura superiore alla Golf GTI più potente del momento.

Il fatto che, nonostante la sua potenza, la ID.3 GTX avanzi senza fatica e mantenga la rotta, è dovuto anche al suo telaio attivo con ammortizzatori

regolabili. Il risultato è uno sprint di 5,7 secondi da 0 a 100 km/h e una velocità massima di 200 km/h.

La variante GTX è disponibile anche con due motori, in tutti gli altri modelli ID.; in questo caso la potenza sale a 250 kW (340 CV)²⁾, ma la sensazione rimane la stessa. Le GTX a trazione integrale, dotate di un motore elettrico per asse, hanno una particolarità tecnica: il sistema di regolazione della dinamica di guida. Una sorta di supercervello, non più grande di un pacchetto di sigarette, che controlla ogni singolo movimento e lavora in



stretta collaborazione con il controllo della stabilità e la regolazione della trazione integrale. In frazioni di secondo coordina tutti i sistemi e offre ai modelli GTX il mix perfetto di dinamismo e stabilità di marcia in ogni situazione di guida.

FALSO MITO

Le auto elettriche sono efficienti?

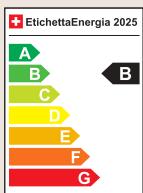


Assolutamente sì: al momento sono tra le auto più efficienti in assoluto. Infatti, anche i più piccoli dettagli fanno la differenza e giocano un ruolo più importante rispetto ai veicoli a combustione. Tra gli esempi lampanti nella gamma di prodotti Volkswagen si annovera la ID.7³⁾, che con la sua sofisticata aerodinamica è il primo modello Volkswagen completamente elettrico a raggiungere un'autonomia fino a 709 chilometri (secondo lo standard WLTP). Il basso coefficiente

di resistenza aerodinamica (coefficiente Cx, a seconda dell'equipaggiamento) pari a 0,23 contribuisce notevolmente all'efficienza. Il suo design è stato ottimizzato appositamente per l'aerodinamica: parte frontale ribassata, forma del tetto in stile coupé, cerchi e pneumatici speciali. Le misure sono state sviluppate attraverso simulazioni al computer e test nella galleria del vento, in un lavoro congiunto tra designer e ingegneri. Anche il motore

elettrico è importante per l'efficienza. In Volkswagen l'ultima generazione si chiama «APP550». Il piccolo concentrato di potenza eroga 210 kW (286 CV) con una coppia massima di circa 545 Nm, mentre il motore precedente erogava ancora 150 kW (204 CV) e 310 Nm. E anche se la coppia (e quindi anche la potenza percepita del motore) aumenta di oltre il 75%, il consumo energetico diminuisce notevolmente. L'«APP550» non è disponibile solo nella ID.7, ma anche negli altri modelli ID..

Il risultato di tutti questi sforzi volti all'efficienza è un veicolo non solo efficiente, ma anche confortevole e adatto ai lunghi percorsi. E se lo spazio non basta, oltre all'elegante berlina Volkswagen ha in programma anche la station wagon ID.7 Tourer. E possiamo aspettarci un'efficienza quasi al pari della berlina...



¹⁾ VW ID.3 GTX Performance, 326 CV, 16.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

²⁾ VW ID.4 GTX 4MOTION, 340 CV, 17.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

³⁾ VW ID.7 Pro S, 286 CV, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

FALSO MITO

Le auto elettriche sono ecologiche?

I ricercatori dell'Istituto Paul Scherrer (PSI) hanno approfondito la questione del rispetto dell'ambiente e hanno redatto un bilancio climatico di tutti i sistemi di propulsione. Il risultato? Le auto elettriche producono le emissioni più basse. Con l'energia elettrica proveniente dal mix svizzero, nel corso dell'intero ciclo di vita producono circa la metà di CO₂ equivalente in meno rispetto a un motore a benzina comparabile, mentre rispetto al diesel le sostanze nocive prodotte sono solo il 40%.

I ricercatori hanno preso in considerazione l'intero ciclo di vita del prodotto, dalle materie prime necessarie, passando per il consumo energetico della produzione, incluse le batterie, fino al funzionamento dei veicoli. Tramite il carculator, uno strumento web sviluppato internamente dal PSI, è possibile confrontare tra loro direttamente i bilanci ecologici di diverse tecnologie di propulsione:

→ carculator.psi.ch

Ed ecco un altro interessante esempio di calcolo: circa 9,5 chilowattora di corrente corrispondono a un litro di diesel. Nel viaggio per testare l'autonomia effettuato in Svizzera (cfr. pag. 4), i conducenti al volante di una ID.7 Pro S¹⁾ hanno raggiunto un consumo medio di 10,3 kWh/100 km. Convertito in diesel significa circa 1,1 litri ogni 100 km. In altre parole, la ID.7 è la nuova auto da un litro di Volkswagen. Diversamente dalla versione originale, però, dispone di cinque posti a sedere e offre maggiore comfort...



FALSO MITO

Le batterie durano?

Sì, durano a lungo. Le batterie, o meglio le «batterie ad alto voltaggio», sono progettate per tutta la durata di vita dell'auto, proprio come i motori a combustione delle auto classiche. La longevità delle batterie è assicurata non solo da Volkswagen con una garanzia di otto anni o 160'000 chilometri, ma anche da un test di durata dell'ADAC* che ne attesta l'affidabilità. L'organizzazione di verifica indipendente ha testato una Volkswagen ID.3 per oltre 100'000 chilometri. E non le ha fatto sconti.

Il risultato? Gli esperti tecnici dell'ADAC confermano che, dopo due anni

e mezzo e 100'000 chilometri percorsi, la batteria ad alto voltaggio della ID.3 si trova in buone condizioni e conserva ancora il 93% della sua capacità originale. In poche parole: anche dopo un uso prolungato, la batteria è quasi come nuova e in perfetta salute.

I danni alle batterie costituite da più moduli sono estremamente rari. Se però dovesse presentarsi un guasto, tramite il sistema di diagnosi è possibile controllare ogni singolo modulo batteria dell'auto e si possono sostituire singoli componenti. In questo modo si preservano non solo le risorse, ma anche il portafogli.

Prendersi cura della batteria della propria auto elettrica è molto semplice:

1. In caso di utilizzo giornaliero per brevi tragitti, non ricaricare la batteria oltre l'80%.
2. Se il tempo di fermo supera le 12 ore, il veicolo dovrebbe essere ricaricato tra il 30 e l'80%.
3. Per ricaricare completamente (al 100%) la batteria dell'auto elettrica, impostare un timer di ricarica nel sistema di gestione della ricarica e poi mettersi subito in viaggio.

FALSO MITO

L'infrastruttura di ricarica è sufficiente?

Sì, perché l'infrastruttura di ricarica per auto elettriche in Svizzera e in Europa è ormai ben potenziata, con stazioni di ricarica rapida lungo le autostrade e numerosi punti di ricarica pubblici nelle città. Nelle zone rurali ci sono di solito meno possibilità di ricarica pubblica. Tuttavia, qui molti conducenti di auto elettriche utilizzano la propria wallbox nel garage di casa.

In Svizzera ci sono già oltre 15'000 stazioni di ricarica accessibili al pubblico, in tutta Europa ci sono oltre 800'000 punti di ricarica. La crescente disponibilità di stazioni di ricarica rapida sulle arterie principali, come anche lungo l'asse nord-sud del San Gottardo, semplifica i viaggi più lunghi con i veicoli elettrici. I cosiddetti «High Power Charger» (HPC) consen-

tono di effettuare la ricarica in pochissimo tempo e di solito le soste necessarie bastano per mangiare o andare alla toilette.

FALSO MITO

La ricarica fuori casa non è troppo complicata e troppo costosa?

No, con la giusta carta di ricarica o app, ricaricare è ormai un gioco da ragazzi. Consigliamo la funzione charge:ON di Helion, che copre il 98% delle stazioni di ricarica pubbliche in Svizzera e il 90% in Europa. E tutto questo a condizioni allettanti senza

canoni di abbonamento mensili. Attualmente l'app charge:ON consente di ricaricare presso stazioni di ricarica selezionate in Svizzera addirittura a soli CHF 0,28* per chilowattora. Molti modelli ID. hanno inoltre a bordo la funzione «Plug & Charge», per cui i

dati della carta di credito dell'utente principale sono già memorizzati nell'auto: basta quindi collegare la colonnina di ricarica all'ID. per ricaricare l'auto.



Qual è l'auto elettrica più adatta a me?

Il modello ID. perfetto per ogni situazione di vita

Volkswagen ID.3

Nathalie Zahler ha realizzato il suo sogno di vivere all'insegna della sostenibilità nel cuore di Zurigo. La 34enne collaboratrice del servizio esterno fa visita ogni giorno a diversi clienti nell'area metropolitana della città. Per Nathalie non poteva quindi esserci scelta migliore della ID.3: ecologica, compatta, maneggevole e ricca di tecnologie intelligenti. Il veicolo elettrico si adatta perfettamente al suo stile di vita, poiché offre un'autonomia sufficiente non solo per le visite ai clienti per diversi giorni, ma anche per le gite improvvise nel fine settimana. La ID.3 la supporta perfettamente, grazie alla sua guida silenziosa e fluida e all'accelerazione impeccabile. Per quanto inizialmente temesse che un'auto elettrica potesse limitare la sua quotidianità a causa dei tempi di ricarica, i suoi timori sono presto svaniti, grazie a una colonnina di ricarica nella sede principale della sua azienda e al numero sempre crescente di stazioni di ricarica a

Zurigo e dintorni. Con il suo design minimalista, la ID.3 rispecchia esattamente il gusto di Nathalie: gli interni colpiscono per la lavorazione sopraffina e i materiali di alta qualità, molti dei quali sono riciclati. La ID.3 è quindi espressione del suo stile di vita rispettoso dell'ambiente.

I requisiti di Nathalie per un'auto elettrica:

- Compatta, spaziosa, maneggevole ed ecologica
- Facile da parcheggiare e dotata di sistema di infotainment intelligente
- Autonomia che copra gli spostamenti di lavoro quotidiani e le gite fuori programma



ID.3 ¹⁾	ID.3 GTX ²⁾
Prezzo:	da CHF 33'300.-
Autonomia (WLTP):	fino a 557 km
Potenza:	125 kW / 170 CV
Dimensioni (L/P/A):	4,26 / 2,07 / 1,56 m
Bagagliaio:	385 litri
Autonomia (WLTP):	da CHF 48'200.-
Potenza:	fino a 604 km
Dimensioni (L/P/A):	210 kW / 286 CV
Bagagliaio:	240 kW / 326 CV
Autonomia (WLTP):	150 kW / 204 CV*
Potenza:	4,26 / 2,07 / 1,56 m
Dimensioni (L/P/A):	385 litri

* Per Pro e Pro S, upgrade opzionale della potenza a 170 kW/231 CV disponibile tramite function on demand



ID.4 ³⁾	ID.4 GTX ⁴⁾
Prezzo:	da CHF 39'400.-
Autonomia (WLTP):	fino a 562 km
Potenza:	125 kW / 170 CV - 210 kW / 286 CV
Dimensioni (L/P/A):	4,58 / 2,11 / 1,63 m
Bagagliaio:	543 litri
Prezzo:	da CHF 62'400.-
Autonomia (WLTP):	fino a 525 km
Potenza:	340 kW / 250 CV
Dimensioni (L/P/A):	4,58 / 2,11 / 1,63 m
Bagagliaio:	543 litri

Volkswagen ID.4

Per Bettina e Stefan Jans della Valle del Reno, tutto ruota intorno alla famiglia e alle esperienze da condividere. Di conseguenza, effettuano molti spostamenti con i loro due figli: accompagnano la figlia ai tornei di tennis o il figlio alle partite di calcio, spesso attraversando la Svizzera orientale. E nei fine settimana liberi programmano escursioni al parco avventura o sulle piste da sci. Per questi viaggi utilizzano la ID.4, che non solo offre spazio a sufficienza per l'attrezzatura sportiva, ma si contraddistingue anche per il comportamento di guida confortevole. «La ID.4 si adatta perfettamente a noi, è versatile e affidabile», afferma Bettina. All'inizio, l'unica cosa di cui avevano timore erano le operazioni di ricarica in viaggio. Ma grazie all'app charge:ON dell'affi-

liata di AMAG Helion, sinora hanno potuto ricaricare la batteria ovunque, e anche durante l'ultima vacanza tutto ha funzionato senza problemi. Così si godono ogni gita fuori porta, sia che si tratti del prossimo torneo o di un viaggio di scoperta improvvisato con tutta la famiglia.

I requisiti di Bettina e Stefan per un'auto elettrica:

- Spazio a sufficienza per una famiglia di quattro persone
- Funzionalità moderne come il grande display touch e il comando vocale
- Operazioni di ricarica senza problemi e buona autonomia

Volkswagen ID.5

Funzionalità, sostenibilità e design: sono questi i valori che contraddistinguono la vita professionale di Arnaud Steiner. Anche per quanto riguarda l'auto, per l'architetto di interni della Svizzera romanda questi tre aspetti rivestono grande importanza, motivo per cui è estremamente soddisfatto della ID.5. Il SUV coupé offre sempre spazio a sufficienza per tutte le sue esigenze e permette di trasportare anche oggetti d'arredo. Inoltre, il motore elettrico silenzioso e a emissioni zero protegge l'ambiente. «E non da ultimo la ID.5 è elegante, è una bella macchina», afferma il 47enne. Un altro aspetto che apprezza, è il piacere di guida offerto dal SUV di Volkswagen. Come è tipico nelle auto elettriche, tutta la coppia è disponibile

immediatamente e la ID.5 accelera con vivacità e grinta. Una caratteristica che Arnaud apprezza soprattutto quando monta la sua mountainbike sul gancio di traino ripiegabile e percorre tortuosi passi di montagna.

I requisiti di Arnaud per un'auto elettrica:

- Design elegante che si distingue dalla massa
- Una propulsione sostenibile, ma sportiva
- Spazio a sufficienza per trasportare anche mobili



ID.5⁵⁾

ID.5 GTX⁶⁾

Prezzo:	da CHF 53'600.-	da CHF 64'400.-
Autonomia (WLTP):	fino a 565 km	fino a 538 km
Potenza:	210 kW / 286 CV	340 kW / 250 CV
Dimensioni (L/P/A):	4,58 / 2,11 / 1,63 m	4,58 / 2,11 / 1,63 m
Bagagliaio:	549 litri	549 litri

Volkswagen ID.7

Christine e Harald Huber dell'Oberland bernese si godono appieno il loro pensionamento anticipato. Al termine della loro carriera professionale sono ancora attivi, amano le lunghe passeggiate con gli amici e vanno insieme alla scoperta di nuove città e paesaggi. Per le loro attività hanno bisogno di un veicolo come la ID.7 Tourer, che offre tanto spazio, comodità e tecnologia moderna. Harald apprezza anche i sistemi di assistenza, che gli semplificano la guida e il parcheggio. È particolarmente entusiasta del display head-up con realtà aumentata, che proietta informazioni rilevanti come la velocità o le indicazioni di navigazione direttamente nel campo visivo del conducente. Per quanto riguarda l'autonomia, la ID.7 Tourer ha stupito positivamente i coniugi sin dall'inizio: «Di solito, noi abbiamo bisogno di una pausa lungo il tragitto più spesso di quanto l'auto abbia bisogno di una stazione di ricarica», afferma Christine. Con l'ampio spazio di carico e l'autonomia per i lunghi viaggi, Christine e Harald possono partire in totale relax alla scoperta del mondo.

I requisiti di Christine e Harald per un'auto elettrica:

- Station wagon versatile con ampio spazio di carico per i bagagli
- Autonomia elevata per viaggi lunghi
- Eccellente comfort di guida e utilizzo semplice degli assistenti



ID.7⁷⁾

ID.7 GTX⁸⁾

ID.7 Tourer⁹⁾

ID.7 Tourer GTX¹⁰⁾

Prezzo:	da CHF 60'700.-	da CHF 76'900.-	da CHF 61'500.-	da CHF 77'700.-
Autonomia (WLTP):	fino a 708 km	fino a 594 km	fino a 689 km	fino a 583 km
Potenza:	286 CV / 210 KW	340 CV / 250 KW	286 CV / 210 KW	340 CV / 250 KW
Dimensioni (L/P/A):	4,96 / 2,14 / 1,54 m	4,96 / 2,14 / 1,54 m	4,96 / 2,14 / 1,55 m	4,96 / 2,14 / 1,55 m
Bagagliaio:	532 litri	532 litri	605 litri	605 litri



**ID. Buzz¹¹⁾**

Prezzo: a partire da CHF 58'760.–
IVA inclusa, detratti i premi

Capacità della batteri (netti): 59 kWh, 79 kWh o 86 kWh
Autonomia (WLTP): fino a 487 km

Potenza: da 125 kW (170 CV) a 210 kW (286 CV)

Dimensioni (L/P/A): Versione passo corto 4712/1985/1927,

Bagagliaio (minimo): versione passo lungo 4962/1985/1927

Versione passo corto 1581 litri

versione passo lungo 1878 litri

ID. Buzz GTX¹²⁾

Prezzo: a partire da CHF 77'170.–
IVA inclusa, detratti i premi

Capacità della batteri (netti): da 79 kWh o 86 kWh

Autonomia (WLTP): fino a 475 km

Potenza: 250 kW (340 CV)

Dimensioni (L/P/A): Versione passo corto 4712/1985/1927,

Bagagliaio (minimo): versione passo lungo 4962/1985/1927

Versione passo corto 1581 litri

versione passo lungo 1878 litri



Volkswagen ID. Buzz

Leonie e Rolf Wagner hanno sempre avuto un debole per gli iconici van Volkswagen. Con l'ID. Buzz ora guidano la variante elettrica, che coniuga alla perfezione tradizione e modernità. La vita quotidiana della famiglia grigionese con tre figli di 3, 8 e 12 anni è intensa: prima del lavoro, la mattina si portano i bambini all'asilo o a scuola, nel pomeriggio ci sono le lezioni di musica o gli allenamenti, mentre nel fine settimana sono previste gite con tutta

la famiglia. Per tutto questo serve un'auto che sia spaziosa e versatile, e l'ID. Buzz offre proprio questo. «È incredibile quanto spazio possa offrire questo veicolo e con quanta flessibilità possiamo sfruttarlo, sia per la vita di tutti i giorni che per le vacanze», sottolinea Leonie.

L'ID. Buzz offre a Leonie e Rolf la mobilità di cui hanno bisogno sotto ogni aspetto per conciliare lavoro, famiglia e tempo libero.

I requisiti di Leonie e Rolf per un'auto elettrica:

- Abitacolo ampio, soluzioni di utilizzo variabili
- Trazione integrale per una vita attiva tutto l'anno
- Un design simpatico che piace anche ai bambini

ID.3:

- ¹⁾ Volkswagen ID.3 Pure, 125 kW/170 CV, 1 marcia, 16.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 33'300.–*
- ¹⁾ Volkswagen ID.3 Pro, 150 kW/204 CV, 1 marcia, 16.7 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B*.
- ¹⁾ Volkswagen ID.3 Pro S, 150 kW/204 CV, 1 marcia, 16.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B*

ID.3 GTX:

- ²⁾ Volkswagen ID.3 GTX, 210 kW/286 CV, 1 marcia, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 48'200.–*. Modello raffigurato: CHF 49'220.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Kings Red metallizzata Nero tinta unita).
- ²⁾ Volkswagen ID.3 GTX Performance, 240 kW/326 CV, 1 marcia, 16.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B*

ID.4:

- ³⁾ Volkswagen ID.4 Pure, 125 kW/170 CV, 1 marcia, 18.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C. CHF 39'400.–**
- ³⁾ Volkswagen ID.4 Pro UNITED, 210 kW/286 CV, 1 marcia, 17.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B*

ID.4 GTX:

- ⁴⁾ Volkswagen ID.4 GTX 4MOTION, 340 CV, 17.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 62'400.–*. Modello raffigurato: CHF 63'410.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Kings Red metallizzata Nero tinta unita).

ID.5:

- ⁵⁾ Volkswagen ID.5 Pro, 210 kW/286 CV, 1 marcia, 16.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 53'600.–*

ID.5 GTX:

- ⁶⁾ ID.5 GTX 4MOTION, 250 kW/340 CV, 1 marcia, 17.2 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 64'400.–*. Modello raffigurato: CHF 65'410.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Kings Red metallizzata Nero tinta unita).

ID.7:

- ⁷⁾ Volkswagen ID.7 Pro, 210 kW/286 CV, 1 marcia, 16.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 60'700.–*. Modello raffigurato: CHF 61'460.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Stonewashed Blue metallizzata).

- ⁸⁾ Volkswagen ID.7 GTX, 250 kW/340 CV, 1 marcia, 18.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C. CHF 76'900.–**. Modello raffigurato: CHF 77'820.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Kings Red metallizzata Nero tinta unita).

ID.7 Tourer:

- ⁹⁾ Volkswagen ID.7 Tourer Pro, 210 kW/286 CV, 1 marcia, 15.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 61'500.–*. Modello raffigurato: CHF 62'420.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Blu Acquamarina metallizzata).

- ¹⁰⁾ Volkswagen ID.7 Tourer GTX, 250 kW/340 CV, 1 marcia, 18.8 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C. CHF 77'700.–*. Modello raffigurato: CHF 78'620.– (incl. equipaggiamento supplementare: Verniciatura metallizzata Kings Red metallizzata Nero tinta unita).

ID. Buzz:

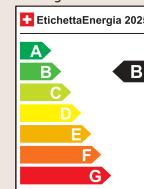
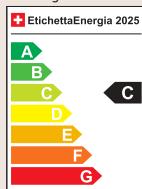
- ¹¹⁾ Volkswagen ID. Buzz Pure, 125 kW/170 CV, 1 marcia, 21.9 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C. CHF 58'760.–**. Modello raffigurato: CHF 64'130.– (incl. equipaggiamento supplementare: Bianco Candy/giallo limone metallizzato, cerchi in lega leggera «Tilburg»).

- ¹¹⁾ Volkswagen ID. Buzz Pro lungo, 210 kW/286 CV, 20.9 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C**.

ID. Buzz GTX:

- ¹²⁾ Volkswagen ID. Buzz GTX, 250 kW/340 CV, 1 marcia, 21.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C. CHF 77'170.–**. Modello raffigurato: CHF 82'575.– (incl. equipaggiamento supplementare: Mono argento/rosso ciliegia, cerchi in lega leggera «Townsville»).

- ¹²⁾ Volkswagen ID. Buzz GTX con passo lungo, 250 kW/340 CV, 1 marcia, 21.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C**.

Categorie B:***Categorie C:**

Colophon

AMAG Import SA
Volkswagen Marketing/PR, 6330 Cham

Redazione/produzione
CONTENT MEDIA SA; BRO SA

Progettazione
cre.akzent

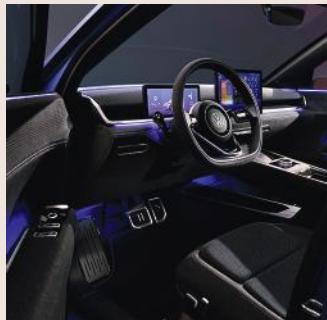
Tutte le indicazioni sui dati dei veicoli, le informazioni, i riferimenti ecc. sono state fornite al momento della produzione dei contenuti e sono senza garanzia.

Aggiornamento: 02/2025
Copyright 2025, Amag Import SA

Mobilità per tutti:

Volkswagen, con la ID. EVERY1 e la ID. 2all,
offre un'anteprima dei modelli elettrici entry-level

La nuova ID. 2all – Conveniente come la Polo, spaziosa come la Golf



Volkswagen continua a scrivere la storia di successo delle sue vetture compatte: con il prototipo della ID. 2all offriamo un'anteprima della versione di serie della prima Volkswagen completamente elettrica, che sarà offerta a meno di CHF 25'000.-*.

Come tutti i modelli della famiglia ID., anche la ID. 2all si basa sulla piattaforma SME ma, ed è questa la particolarità, nello specifico sul suo stadio evolutivo più recente: «MEB Entry». Il prototipo stabilisce così nuovi standard in termini di tecnologia e praticità quotidiana.

ID. EVERY1 – Continua il viaggio verso il futuro

La ID. EVERY1 offre un'anteprima affascinante della mobilità elettrica di ultima generazione. Il suo design moderno, un software innovativo a prova di futuro e un prezzo interessante rendono la ID. EVERY1 l'alleata ideale per privati e aziende che desiderano viaggiare verso il futuro in modo semplice e sostenibile.

La show car ID. EVERY1** offre un'anticipazione della Volkswagen elettrica al prezzo presumibilmente di CHF 20'000.-* – messa a punto in Europa, per l'Europa.

