

Nr. 9 - November 2021

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Hjulskifte eller nye vinterdæk?

*Er bilen klar?
- ellers er det på høje tid at besøge værkstedet.*



Helårsdæk frem i feltet – side 8

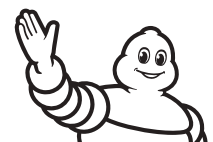
Vild kamp i Grønland – side 16

MIESTEREN **I HELÅRSKATEGORIEN***



NYHED MICHELIN
CROSSCLIMATE²

MICHELIN CROSSCLIMATE²,
MESTEREN I HELÅRSKATEGORIEN,
SIKKERHED HELE ÅRET I AL SLAGS
VEJR MED BRANCHEFØRENDE,
HOLDBARE PRÆSTATIONER I SNE*



MICHELIN

www.michelin.dk

*Balance mellem præstationer – Balance mellem præstationer dokumenteret af følgende test udført i 2020 og 2021: bremsevne i tørt fore med nye dæk, bremsevne i vådt fore med nye og slidte dæk, bremsevne i sne med nye og slidte dæk, trækraft i sne med nye og slidte dæk, rullemodstand samt levetid - MICHELIN CrossClimate 2 indtager førstepladsen i 6 ud af 9 test. Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.

I dette nummer

Kære læser



Hjulskifte eller nye vinterdæk?	4
Bridgestone introducerer EV-mærkning	6
Europæisk dæksalg i 3. kvartal stagneret	7
Vinterdæk anbefales	8
Vinternyhed fra Goodyear	8
Praktisk test af Yokohama dæksensor	9
Ny brændstofeffektiv produktserie	10
Easy Truck Trolley til de tunge	12
Forenkles med nye digitale værktøjer	12
Ny rekord for "grønne" biler	13



384 km/t på SportContact 7	14
Specialfremstillede Potenza Sport	15
Vild kamp i Grønland	16
Ny NDI-webshop nu i hele Norden	18
Endnu bedre og hurtigere service	18
Fokus på dæksikkerheden	19
Dæksalg 3. kvartal 2021	20
Nyt læsserdæk til byg og landbrug	21
Arbejdsulykker skal anmeldes	21



Kvinderne får det til at rulle	22
Salgsstyrken udvides hos Apollo Tyres	23
Kendt ansigt kommer tilbage	23



Nu er hjulskiftesæsonen i fuld gang og med god grund. Vejene er, i hvert fald om morgenen, fugtige og kolde, så som det er sagt så mange gange før – sommerhjulene skal i hi og frem med vinterdækkene – lige som det er med vintertøjet. For vi går jo heller ikke med shorts og klipklappere på nuværende tidspunkt, vel?

Og som det også er sagt så mange gange før, så behøver der ikke at ligge sne for at vinterdækkene har sin berettigelse. Set med dækbranchens øjne, ville det efterhånden dog være rart med en rigtig snevinter, så det ikke går i glemmebogen, hvorfor vi egentligt har flere forskellige dæktyper. For der er forskel på dækkene – ellers var der jo heller ikke grund til at lave netop flere forskellige dæktyper, og det dæk, som kan klare alle de udfordringer, der følger af skiftende vej, vej- og temperaturforhold, er stadig ikke opfundet.

Ja, helårsdæk bliver da heldigvis også bedre og bedre, og mange i Danmark kan klare sig et godt stykke hen ad vejen med det samme dæk året rundt, men selv premiumproducenter af produktet siger fortsat, at sommerdæk og vinterdæk er det der skal til, hvis man skal være helt sikker i de respektive årstider. Med andre ord, vinterdæk på eller lad bilen stå, de dage, hvor is og sne rammer Danmark. Og is og sne vil ramme os på et tidspunkt - også denne vinter. Om det så er af kortere eller længere

varighed kan vi kun vente at se. Det er umuligt at spå om.

Med andre ord, vinterdæk på eller lad bilen stå

Hvad jeg derimod ikke behøver at spå om, er det faktuelle, at året lakker mod enden og snart skal årets sidste udgave af Dækmagasinet i produktion. Her kan jeg allerede love, at der også i den kommende udgave vil være interessante nyheder, som ser dagens lys. Nyheder, blandt andet på lift og løftområdet, fra au2messen og FTZ-messen, som begge afholdes, når denne november udgave allerede har nået din postkasse. Og mon ikke om der også er mange andre interessante historier, som kan finde lidt spalteplass? Forhånds- informationer fra udstillerne tyder i hvert fald på, at der er masser af godt i vente på begge messer og naturligvis er Dækmagasinet med.

Indtil da håber jeg, at kunne fornøje dig med masser af godt stof til en stille stund i denne november udgave af magasinet og ønsker god læsning.

Med venlig hilsen

Volker Nitz



Hjulskifte eller nye vinterdæk?

– Bestil i god tid

Har du vinterdæk fra sidste år eller skal der nye til? Og har bilen tilmed baghjulstræk, så er der ekstra god grund til at give dækkene et tjek. Netop i år kan det nemlig være en rigtig god idé, at lave aftale til ombytning af hjul i god tid, især hvis der skal nye vinterdæk på bilen. Der kan også i dækbranchen risikeres mangel på populære varer, som det er tilfældet i mange andre brancher.

Med efteråret følger mere regn og temperaturen falder. Især i løbet af natten og i de tidlige morgentimer, kan kolde, våde og rimfrostglatte veje pludselig være en faktor, som kan give en ubehagelig oplevelse man skal være opmærksom på. Så derfor bør du straks skifte om til vinterdæk.

Jamen, der kommer jo sikkert ikke sne

Vinterdæk er ikke kun nødvendige, når der er sne på vejene. Behovet for sikkerhed skal også være til stede, når vejene er kolde og våde. Her er vinterdækkene så helt klart at foretrække fremfor sommerdæk, som er bedst ved tocifrede varme-grader. Sommerdækkets gummi og fleksibilitet begynder at være anstrengt på de kolde veje, og modsat højnes sikkerheden med vinterdækkets smidigere gummi og bedre vejgreb. Dette sikrer både kortere bremselængde og bedre vejgreb og hvis sneen pludselig falder sikres fremkommeligheden.

Baghjulstræk tilbage – især på elbiler

Ni ud af 10 elbiler på top-10 salgslisten har baghjulstræk, hvilket stiller endnu større krav til et godt vejgreb og førerens kompetencer. Igennem mange år har de fleste bilister nemlig vænnet sig til forhjulstrukne biler, som alt andet lige er lidt lettere at håndtere på vådt og glat vejunderlag. Går man vinteren i møde på brede sommerdæk, hvor bagdækkene ovenikøbet er ved at være slidt mere end for-dækkene, så kan det blive ret udfordrende at holde bilen på ret køl. Det er noget som især elbilejerne bør være ekstra opmærksom på!

Skift i tide – hos "en rigtig dækspecialist"

"Omskiftning af sommer- og vinterdæk kan og bør allerede klares nu og ikke først, når sneen ligger på vejene. Det højner sikkerheden generelt også selvom sneen skulle udeblive," siger Erik Neuberg Ras-

mussen, formand i Dæk Specialisternes Landsforening.

"Dæk er bilens vigtigste sikkerhedskomponent og hos vores medlemmer har vi højeste fokus på kunderne og bilernes dæk. Det er nemlig ikke ligegyldigt, hvilken dæktype der kommer på køretøjet," betoner Erik N. Rasmussen.

Formanden anbefaler, at man allerede nu besøger www.enrigtigdækspecialist.dk, hvor det landsdækkende net

af rigtige dækspecialister kan findes. "Husk på, at der som oftest bliver rigtig travlt, når de første snebyger kommer og så vil det være

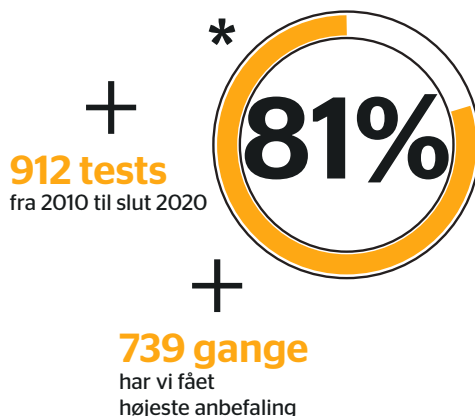
rigtig fornuftigt, at man har været ude i god tid med omskift-

ningen fra sommer- til vinterdæk. Og nu er faktisk slet ikke for tidligt. Vi har allerede haft de første nætter med frost, og så er vejene våde og glatte i morgentimerne," lyder det afslutningsvis fra Erik Neuberg Rasmussen. ○

En rigtig dækspecialist ta'r dæk alvorligt – gør du også det?



Mest anbefalede dæk i 81% af de uafhængige dæktests*



Bridgestone introducerer EV-mærkning



El- og hybridbiler stiller særlige krav til dækkene og derfor har Bridgestone i år introduceret et EV-mærke på dæk til el- og hybridbiler. Et resultat af flere års fokuseret udviklingsarbejde med brug af en række nytænkende teknologier.

"El- og hybridbiler stiller særlige krav til dækkene sammenlignet med benzin- og dieselmotorer," indleder teknisk chef Jesper Sørensen hos Bridgestone Danmark.

EV-mærkningen dokumenterer, at dækkene har gennemgået en streng og omfattende testproces for at blive godkendt af bilproducenterne til at understøtte de specielle egenskaber og krav, som el- og hybridbiler stiller til dækkene.

EV-mærket er resultatet af flere års fokuseret udviklingsarbejde, hvor ingeniørerne hos Bridgestone har udviklet og udnyttet en række nytænkende teknologier i den evige jagt på de marginaler, som gør, at dæk fra Bridgestone ligger blandt de allerbedste i markedet.

Hvad kræver det at udvikle EV-dæk?

Ved skiftet fra brændstof til el handler det især om, at dækkene bliver udviklet med lav rullemodstand for at spare på batteriets levetid og øge bilernes rækkevidde på en opladning. Samtidig er el- og hybridbi-

lerne generelt tungere pga. batteriet, og det kræver High Load (HL) dæk, der kan bære den ekstra vægt.

"For at forbedre batteriets rækkevidde har Bridgestone bl.a. anvendt sin egenudviklede ologic-teknologi, hvor dækket bliver gjort slankere, samtidig med at det får en større dækdiameter og højere dæktryk. Det reducerer dækkets rullemodstand," forklarer Jesper Sørensen.

"Dækkets vægt har i sagens natur også indflydelse på rullemodstanden. Med Bridgestones ENLITEN-teknologi anvender vi færre råmaterialer gennem hele udviklingsprocessen. Udover at det er en miljømæssig gevinst i sig selv, så reducerer det også dækkenes vægt med op til 20% – det svarer til et vægttab, der kan reducere rullemodstanden med op til 30%," siger Jesper Sørensen.

EV-dæk udviklet og produceret med særlig omtanke for miljøet

"Særlig miljømæssig opmærksomhed er en af de ting, der får folk til at købe en el- eller hybridbil. Derfor giver det god mening, at dækkene på EV-bilerne også er udviklet og produceret med særlig omtanke for miljøet," påpeger Jesper Sørensen.

"Med ENLITEN skærer vi som nævnt ned på mængden af råmaterialer i udvik-

lingsprocessen. Ved at kombinere med TECHSYN reducerer vi også forbruget af råmaterialer på sigt, fordi vi med TECHSYN kan opnå lavere rullemodstand og bedre slidstyrke på dækket," forklarer Jesper Sørensen.

Virtual Tire Development-teknologi

Som nævnt i indledningen ligger der mange års forskning og udvikling bag EV-mærket og de senere år er dækudviklingen hos Bridgestone i højere og højere grad blevet virtuel.

"Med Virtual Tire Development kan vi modellere et dæks ydeevne uden af skulle producere og teste det fysisk. På den måde har vi sparet op til 40.000 km's testkørsel – det er rundt regnet en tur rundt om jorden – og skære produktudviklingstiden ned til det halve," siger Jesper Sørensen.

Bridgestone: I 2024 er mere end hvert 5. personvognsdæk et EV-dæk

En større og større andel af Bridgestones personvognsdæk bliver udviklet til el- og hybridbiler.

I dag er det lidt mere end hvert 10. dæk, der er et EV-dæk. Det er næsten en tredobling siden 2019, hvor tallet lå på 4% – og ser man bare 3 år frem, til 2024, så forventer Bridgestone, at mere end hvert 5. personvognsdæk vil være et EV-dæk. **O**



Europæisk dæksalg i 3. kvartal stagneret

European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) har netop offentliggjort sine medlemmers salg i tredje kvartal 2021 af dæk til eftermarkedet i Europa.

Segmenterne personbildek og lastbilsdæk er status quo, mens dæk til landbrugssektoren har en tilbagegang på 16 %. I personbilsegmentet registreredes en stigning på 20 % i helårsdæk og et 11 % fald i sommerdæk, mens vinterdæksalget forblev stabilt.

Lastbilsegmentet viste sig mere dynamisk. Hvis der ses på markedsudviklingen, kan der observeres en stigning på 2 % i forhold til 2019 takket være det økonomiske opsving, som var højere end forventet, og en positive lageropfyldningsaktivitet. Men sammenlignes 3. kvartal 2021 med samme kvartal i 2020 ses en tilbagegang på 1%.

"Ligesom i 2020 er hovedhistorien i 2021 fortsat stærk vækst i helårsdæksegmentet, på trods af det samlede fald på markedet. Tallene viser også, at det begyndende opsving endnu ikke har bidt sig fast i dækbranchen. Vi håber, at de kommende måneder vil vise en mere positiv tendens", udtaler Fazilet Cinaralp, ETRMA's generalsekretær.

In '000 units*	3rd Q 2019 YTD	3rd Q 2020 YTD	3rd Q 2021 YTD	Variation Q3 2021/ Q3 2020	Variation Q3 2021/ Q3 2019
Replacement Consumer1 tyres	61.580	60.467	60.555	0%	-2%
Of which Car Summer tyres	16.575	18.702	16.628	-11%	0%
Of which Car all seasons tyres	4.848	5.843	6.993	20%	44%
Of which Car Winter tyres	27.869	23.414	23.462	0%	-16
Replacement Truck Tyres	3.506	3.610	3.564	-1%	2%
Replacement Agricultural Tyres	262	293	245	-16%	-7%
Replacement Moto & scooter Tyres	1.868	2.368	2.179	-8%	17%

* Discrepancies with data previously published is due to periodic data corrections.

¹ Passenger car, SUVs and light commercial vehicles.

Source: europool ETRMA.



Brawler HPS

Stabilitet og komfort

BRAWLER HPS. TELESKOPLÆSSER DÆK FRA TRELLEBORG: DÆK KONSTRUERET TIL DET EKSTREME.

Med den nye Brawler HPS PROSOFT serie til teleskoplæssere og læssemaskiner forbedrer Trelleborg køreoplevelsen med en bedre komfort. Mønsteret og den innovative gummiblanding giver bedre støddabsorbering, fremragende stabilitet og reducerede vibrationer.

www.trelleborg.com/wheels



Helårsdæk frem i feltet, men vinterdæk anbefales

De seneste års milde vintre får flere bilister til at vælge helårsdæk. Heldigvis er moderne helårsdæk markant forbedret i forhold til tidligere, fastslår Michelin, der netop har lanceret en ny generation af "danskerdækket", Michelin CrossClimate2. Alligevel fastholder Michelin, ligesom dækbranchen og FDM, sin anbefaling af vinterdæk til langt de fleste danske bilister.

Selv om helårsdækkene stadig står for en relativt lille andel af markedet, er det en dæktype, der på få år har fået ganske pæn medvind hos forbrugerne.

"Helt overordnet ser vi, at helårsdæk med vores eget Michelin CrossClimate-dæk i front, tager en lille bid af markedet fra især de traditionelle vinterdæk. En naturlig forklaring kan være de milde vintre, vi har haft i Danmark de senere år, der får nogle bilister til at se efter en sæsonmæssig helgardering. Det kan f.eks. være bilister med lavt kørselsbehov eller til bil nummer to. Eller det kan være bilister i de større byer, der godt kan klare sig uden bilen, hvis der en morgen pludselig er store mængder sne og is," forklarer Claus Chouhan, salgsdirektør for Michelin i Danmark.

Han ser en tendens til, at det i dag primært er de klassiske vinterdæk, der bliver fravalgt til fordel for helårsdæk. Sommerdækkene, hvor udseendet, køredynamikken, valg af fælge i større dimensioner, mv. for mange bilejere er en væsentlig parameter, gør, at sommerdækkene "holde stand" rent salgsmæssigt.

"For langt de fleste bilister handler dækvalg om vinteren om at komme trygt og sik-

kert gennem de mere regnfulde måneder med kulde, sjap, is og nogle gange sne. Om sommeren går mange mere op i køreglæde, komfort, dækstøj, sportslige egenskaber mv. Her spiller æstetik og fornemmelse helt klart sammen med sikkerheden. Det kan være en forklaring på, at salget af sommerdæk er mindre mærket af helårsdækkenes popularitet," siger Claus Chouhan.

Helårsdæk bliver bedre, men vinterdæk er bedst

Siden 2015, hvor Michelin sendte sit første Michelin CrossClimate-dæk på markedet og dermed satte gang i en fornyelse af helårsdækket som kategori hos alle dækproducenterne, er markedet vokset stødt. Under coronapandemien er helårsdæk den eneste kategori af dæk, der er gået frem under nedlukningerne.

Men selv om Michelins nye generation af helårsdækket, døbt Michelin CrossClimate2, i en række uafhængige tests udpeges som testvinder sammenlignet med de nærmeste konkurrenter, lyder anbefalingen stadig, at danske bilister vælger et kvalitetsvinterdæk i vinterhalvåret. Og på trods af helårsdækkenes fremgang kører

De vigtigste dækråd til sikker vinterkørsel

- Kør IKKE med sommerdæk om vinteren. Sommerdæk er skabt til varme og sommerforhold - kulde gør gummi hårdt og forringer vejgrebet. Samtidig har vinterdækket mere optimal dræning af vand.
- Skift til vinterdækkene, når temperaturen kommer under 7 plusgrader i dagtimerne. Typiske i perioden fra november til marts.
- Vælg altid vinterdæk, hvis du er afhængig af bilen i hverdagen og skal kunne komme frem i al slags vejr.
- De mange danske familier, der normalt tager bilen til skiferien nord- eller sydpå, skal huske, at vinterdæk eller dæk med 3PMSF-markering er lovpligtige i mange af vinterdestinationerne.
- Nye generationer af helårsdæk, som Michelin CrossClimate2 - der faktisk også er mærket 3PMSF og dermed godkendt til vinterkørsel i fx Sverige - kan være en god løsning ved bykørsel, mindre kørselsbehov og for bilister, der ikke er dybt afhængige af bilen.

tre ud af hver fjerde danske personbil da også fortsat på vinterdæk om vinteren.

"Vinterdæk er stadig det mest optimale og sikre valg til de fleste kørselsbehov. Men det er klart, at er du ikke partout afhængig af din bil i hverdagen, så kan helårsdækket være en god løsning - og helt uden sammenligning er et dæk som Michelin CrossClimate 2 langt, langt bedre end at køre på sommerdæk om vinteren," fortæller Claus Chouhan. ○

Vinternyhed fra Goodyear

UltraGrip Performance+ SUV

I det nye UltraGrip Performance+ SUV har Goodyear udviklet en teknologipakke, der skal bringe dækket på forkant med markedet. Ligesom UltraGrip Performance+ tilbyder dette nye SUV-dæk Winter Grip og Traction Protect-teknologi til bedre greb om sne og is. Derudover har det Mileage Plus-teknologi, hvor en meget elastisk slidbane giver større slidstyrke, som forbedrer dækkets holdbarhed og kilometertal. Med disse innovationer har Goodyear opnået en fremgang på 13% højere kilometertal og forbedret performance under alle vinterforhold i forhold til forgængerer.

Det brede sortiment består af 33 dimensioner fra 16-22 tommer.

UltraGrip Performance+

Goodyear UltraGrip Performance+ forbedrer high performance-bilernes vintersegenskaber på både våd og tør vej takket være to vigtige teknologier. I Traction Protect Technology indgår et harpiksmateriale, der forbedrer dækkets deformationsegenskaber. Det betyder, at bremsekraften lettere omdannes til vejgreb. Winter Grip Technology indeholder et dækmateriale, der gør gummi mere elastisk ved lave temperaturer, så vejgrebet øges på sne og is. UltraGrip Performance+ fås i 110 dimensioner mellem 15 og 22 tommer, hvoraf 11 dimensioner indeholder SoundComfort-teknologi og 6 dimensioner med Sealant-teknologi. ○



Praktisk test af Yokohama dæksensor

TPRS (Tire air Pressure Remote access System) er navnet på Yokohamas nye dækovervågningsssystem, som nu er sat i test i samarbejde med firmaet Zenrin, som blandt andet producerer software til navigationssystemer.

De praktiske tests af dæksensorerne, som er fastgjort til dækkets indre overflade, foretages på en flåde af testkøretøjer udstyret med sensor-monterede dæk samt en elektronisk enhed, udviklet af Alps Alpine, som er blevet sluttet til testkøretøjerne. Testforløbet skal bekræfte holdbarheden af de sensorer, som er monteret i dækkets indre overflade, og evnen til eksternt at overvåge dæktryk ved hjælp af enheden i køretøjet.

Yokohamas TPRS er udviklet som følge

af de ændringer som sker i bilindustrien med eksempelvis cloud-forbundne biler, selvkørende biler og delebiler. De aktuelle praktiske tests har til formål at bestemme fordele for værksteds personale, herunder mere præcis dækstyring og mere effektiv planlægning af dækvedligeholdelse. Testene vil også vise systemets fordele for bilejere, såsom dets bidrag til sikker køretræk og forbedret brændstoffektivitet. Ved hjælp af TPRS har Yokohama til formål at etablere en ny forretningsmodel, som bidrager til førerens sikker-

hed og forbedrer den økonomiske effektivitet ved køretræk.

TPRS muliggør fjernovervågning i realtid af dæktryk, temperatur og køretrækplacering. Ud over at bidrage til betydelig arbejdsbesparelse ved dækvedligeholdelse, vil TPRS hjælpe med at forhindre uregelmæssigheder i inspektionsresultater, opdage potentielle ulykkesfremkaldende abnormiteter og forbedre brændstoffektiviteten ved at sikre vedligeholdelse af korrekt dæktryk. ○

BKT
GROWING TOGETHER

INDUSTRIDÆK CONSTAR, MP-527 & MP-522

Se alle størrelser på
www.brixustrading.dk

[f](#) [@](#) [in](#)

BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixustrading.dk

Ny brændstof-effektiv og alsidig produktserie

Goodyears nye FUELMAX ENDURANCE understøtter lastbilproducenter og transport virksomheder i deres bestræbelser på at skabe en mere bæredygtig fremtid.

Denne nye serie af dæk til styre- og drivakser er en innovativ løsning til transport- og logistikvirksomheder, der arbejder både på motorveje og sekundære veje eller statsveje, også kaldet interregionale anvendelsesformål. Dækserien hjælper tusindvis af europæiske vognparker og lastbilproducenter med at reducere CO₂-udledningen ved at kombinere de brændstoffektivitetsniveauer, der er kendt inden for fjerntransport, med den holdbarhed, det vejgreb og kilometertal, der kræves for at køre på sekundære veje og statsveje. Virksomheden siger, at den nye produktserie er den mest alsidige brændstoføkonomisk, man nogensinde har produceret, og understreger, at alle størrelser har et B-mærke i brændstoffektivitet, som samtidig giver klassens førende ydeevne inden for interregionale anvendelsesformål. Endvidere har styre- og trækdæk opnået 3PMSF-certificering og er udstyret med RFID, der muliggør forbundet dækadministration.

Effektiv og langvarig ydeevne

"FUELMAX ENDURANCE-serien er en rigtig gamechanger inden for dæk- og transportbranchen, da den er effektiv og alsidig og tilbyder både lav emission og højt kilometertal plus vejgreb," siger Maciej Szymanski, Marketing Director Commercial Business Unit Europe hos Goodyear. *"En reduktion på 2% af rullemodstanden betyder en besparelse på ca. 1 ton CO₂-emissioner og 400 l brændstof pr. lastbil om året. Hvis en vognpark på 100 køretøjer skifter fra et dæk med C-mærke til et brændstoffeffektivt dæk med B-mærke som FUELMAX ENDURANCE, udgør det en potentiel besparelse på 100 tons CO₂-emissioner og 40.000 liter brændstof om året. Du kan forestille dig potentialet, når vi begynder at gange antallet af køretøjer og vognparker."*

FUELMAX ENDURANCE-styredækket kombinerer Goodyears gennembrøvede IntelliMax-ribbeteknologi i et design med




5 eller 6 ribber med smidigheden i ribbefordeling og rillegeometri. Forstærkningerne i skulderrillerne forbindes, når dækket ruller, hvilket øger dækkets robusthed og begrænser slitagen ved mere krævende kørsel på mindre veje, hvor stop-start-kørsel, kantstøvslag, øget drejning og manøvrering samt kraftige nedbremsninger stiller ekstra krav til dækkene.

Den øgede mønsterdybde på udvalgte størrelser af styredæk resulterer i mere slidstærkt gummi og giver bedre vejgreb sent i brugslevetiden. Et innovativt slidbanemateriale med lavt energitab udligner den varmeproduktionen, der forårsages af belastningskræfter i styrepositionen. En række styredæk har også et optimeret sidemateriale, der bidrager yderligere til lavere emission og brændstoffektivitet, da det reducerer fleksion og deformation af siden ved kørsel uden for motorvej.

Ud over det innovative slidbanemateriale til brug på drivakslen drager trækdækket fordel af en dedikeret hårdningsproces, som yderligere optimerer rullemodstanden. Det retningsbestemte slidbanedesign omfatter et stort antal dybe lameller, dybe midterriller og flere bidekanter, som forbedrer vejgrebet og fjerner vand mere effektivt.

Mere bæredygtighed - ekstra levetid

Den nye FUELMAX ENDURANCE-serie er fuldt kompatibel med Goodyears Multiple Life-program. Trækdækket fås også som en førsteklases TreadMax Mold-Cure-regummiering, som dermed giver øget kilometertal og samtidig de samme karakteristika og fordele som den nye innovative slidbane, og reducerer dækomkostningerne med op til 30%. 



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk



REMA TIPTOP DANMARK A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon 7552 8133
Mail tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

**Få også din rubrikannonce
i Dækmagasinet for kun
2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.

BREAK THE RULES OF WINTER.

P ZERO™ PERFORMANCE FOR THE WINTER SEASON.



P ZERO™ WINTER

Discover more on pirelli.com



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Easy Truck Trolley til de tunge

Just Easy Tools ApS fra Holstebro har specialiseret sig i optimering af dækhåndteringsprocesser - og har leveret dækhåndteringsløsninger med succes til både serviceværksteder, entreprenørvirksomheder, havne, miner og grusgrave i hele verden

Opfylder Arbejds miljølovens krav

Med dette værktøj, som er udviklet i et samarbejde mellem Just Easy Tools ApS and REMA TIP TOP Danmark A/S, begge medlemmer af DSL Leverandørsektionen, lettes håndteringen af lastbil- og busdæk mærkbart og mindsker risikoen for rygskeer. Ved brugen af dette opfyldes tilige kravene om nødvendige hjælpemidler i Arbejds miljølovens paragraf 17B, 38 og 39 samt Arbejdstilsynets retningslinjer D3.1 om løft, træk og skub.

Sikkert arbejdsmiljø ved af- og påmontering af lastbil- og busdæk

Easy Truck Trolley er designet og udviklet med fokus på at forbedre det ergonomiske arbejdsmiljø ved at reducere de manuelle og belastende operationer ved de tunge

løft, træk og skub, der opstår i forbindelse med af- og påmontering af lastbil- og busdæk.

Med et gribeområde på 800 - 1250 mm og en løftekapacitet på 130 kg kan Easy Truck Trolley håndtere de fleste dæk- og hjulsæt til lastbiler, trailere og busser.

Hjulet, der skal af- eller påmonteres, "låses" fast i et sikkert greb ved hjælp af den indbyggede fodpedal, hvorefter hjulet er let at løfte ved hjælp af et dertil indrettet håndtag og fodpedal. Fire letløbende hjul, gør det nemt at skubbe Easy Truck Trolley rundt på værkstedet.

Mange fordele

- Let at låse hjulet fast i et sikkert greb ved hjælp af fodpedal
- Let at løfte hjulet fra jorden ved hjælp af håndtag og fodpedal
- Let at vippe hjulet fremad og bagud for præcis placering under skærmkasser
- Let at rotere hjulet med hånden for justering af fælg i forhold til nav og gevindbolte
- Let at manøvrere rundt med på værkstedet
- Let at justere størrelsen på gribeområdet.



Transporthåndtagene gør det let at vippe hjulet fremad og bagud for præcis placering under skærmkasser, og de indbyggede ruller gør det let at justere/rotere fælgens hulcirkel præcist ud for hjulnavets gevindbolte, når hjulet skal monteres. ○



Forenkles med nye digitale værktøjer

Fysiske servicebøger er snart fortid. Registreringsværktøjet macsDIA fra Hella Gutmann digitaliserer servicebøgerne og gør det muligt at indhente og gemme alt information om bilen online og på ét sted.

I takt med at nye biler fødes med stadig mere komplekse elektroniske systemer, stilles der også større krav til dæk- og autobranchen, når selvsamme biler skal på værksted. Det kræver nye værktøjer og arbejdsprocesser, når mekanikeren skal tilgå og servicere bilen efter bogen. Hos autoservice-eksperten Hella Gutmann arbejder man derfor løbende på at udvikle nye dataløsninger og analyseværktøjer, som gør det nemmere at følge med digitaliseringen og yde den bedste service på autoværkstederne.

Slut med fysiske servicebøger

Seneste skud på stammen er systemet macsDIA, der er udviklet i samarbejde med nuværende brugere af Hella Gutmann Data og gennem analyser på danske værksteder. MacsDIA er et digitalt registreringsværktøj, som gør fysiske servicebøger overflødige gennem problemløs registrering til bilfabrik-

kernes elektroniske servicebøger online og minimerer risikoen for fejl og misforståelser ved at guide mekanikeren gennem hvert enkelt punkt i servicetjekket.

"I dag er det ikke nok at have mekanisk forståelse, når der ruller en bil ind på værkstedet. Mekanikeren skal også manøvrere i en mere og mere digital verden," siger Lars Bertz Thomsen, der er managing director hos Hella Gutmann i Danmark. Han tilføjer: "Derfor er det afgørende, at mekanikerne har adgang

til overskuelig information, der baserer sig på bilfabrikanternes forskrifter. Vores nye digitale serviceapplikation giver værkstederne online-adgang til blandt andet pollenfilterguider, løftepunkter, tilspændingsmomenter, oliemængde og bremsemål, mens der arbejdes på bilen."

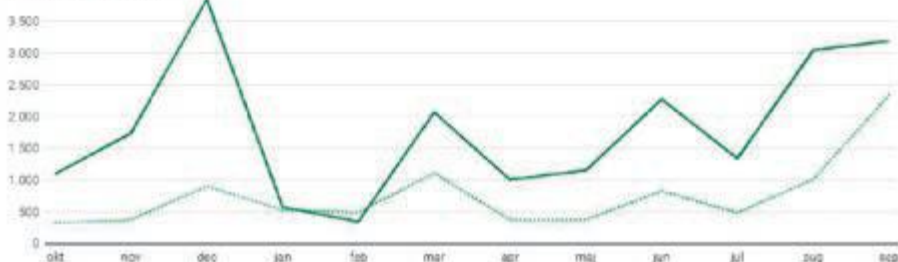
MacsDIA kan tilgås på telefon eller tablet og fungerer på alle tilgængelige styresystemer. Ønsker man ikke at bruge egne enheder i arbejdet, tilbyder Hella Gutmann en pakkeløsning med en støbeskyttet tablet. ○



Salgsudvikling for elbiler

Oktober 2019 - september 2021

2019/2020 2020/2021



(Baseret på nyregistreringer)

Kilde: De Danske Bilimportører, Bilstatistik.dk • Heri data • Lavet med Datawagner

Ny rekord for "grønne" biler

Tal fra De Danske Bilimportører viser, at der i september måned kom 3.189 nye elbiler ud at køre på de danske veje. Det svarer til 22,4 procent af alle månedens 14.222 nye personbiler, hvilket er den hidtil højeste andel elbiler over en hel måned. Plug-in hybridene ligger på samme niveau med 22,9 procent af salget.

De grønne biler fortsætter deres fremfærd på det danske marked. I den forgangne måned udgjorde el- og plug-in hybridbilerne hele 45,3 procent af septembers nyregistrerede personbiler – med andre ord kunne næsten hver anden nye bil køre på strøm fra en ladestander. Til sammenligning var 21,4 procent af de nye biler opladelige i samme måned sidste år.

September måned satte også punktum for 3. kvartal, der i alt bød på 17.190 nye opladelige biler svarende til 39,6 procent af kvartalets nyregistreringer. Dermed er vi nu oppe på 43.458 nye el- og plug-in hybridbiler i 2021 – i 2020 blev der nyregistreret 32.513 grønne biler over hele året.

Det eksplosive salg af grønne biler stiller høje krav til ladeinfrastrukturen, som ikke må blive en stopklods for den grønne omstilling. I øjeblikket halter udrulningen af ladenetværket efter, og der er brug for handling hurtigt for de grønne biler.

"Den voldsomme stigning i grønne biler stiller store krav til ladeinfrastrukturen, som endnu ikke er tilstrækkelig. Selvom der investeres massivt i ladeinfrastruktur, er der stadig problemer med kapaciteten, når salget af opladelige biler går så hurtigt, som det gør. Med de mange investeringer der i øjeblikket foretages i ladeinfrastruktur, er jeg dog optimistisk

omkring, at vi i løbet af næste år får en bedre balance", udtaler Mads Rørvig, adm. direktør, De Danske Bilimportører.

Mangel på mikrochips bremser det generelle personbilsalg

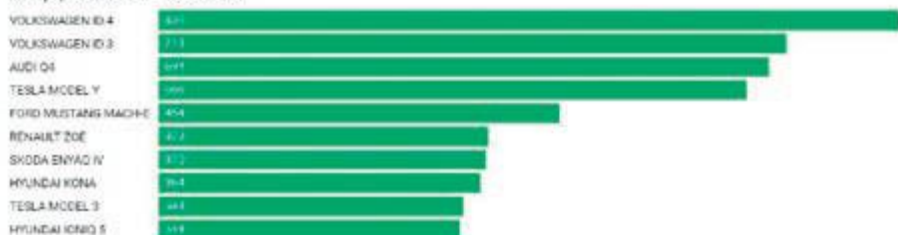
Efterspørgslen på nye biler er høj hos de danske bilforhandlere, men i øjeblikket opleves der problemer med leverancer fra mange af bilfabrikkernes underleverandører. I nogle tilfælde resulterer det i længere leveringstider på nye biler.

"Flere kunder må i øjeblikket vente længere end normalt på deres nye bil pga. en global mangel på mikrochips og andre corona-afledte faktorer. Det er vi naturligvis ærgerlige over, da det på den korte bane forsinker den grønne omstilling. Der er dog stadig biler at få med kort leveringstid, hvis man står og skal købe ny", forklarer Mads Rørvig.

Set over alle drivmidler går bilsalget med sine 14.222 nyregistreringer i september måned 17,3 procent tilbage i forhold til september sidste år. Samme tilbagegang ses også, hvis salget i 3. kvartal 2021 sammenholdes med salget i 3. kvartal 2020 – her ligger nedgangen på 19,1 procent. På nuværende tidspunkt er vi 1,5 procent efter sidste års bilsalg i samme periode. Coronakrisen gør det svært at sammenligne nedslagspunkter i bilsalget på tværs af 2020 og 2021. ○

Top 10: Elbiler

Mest populære elbiler i 3. kvartal 2021



(Baseret på nyregistreringer)

Kilde: De Danske Bilimportører, Bilstatistik.dk • Heri data • Lavet med Datawagner



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

DÆKREPARATIONS-MATERIALER

Verdens førende producent af reparationsmaterialer til alle typer dæk siden 1938.



MONTAGEMIDLER

Komplet program af montage- og hjælpemidler til dæk- og hjulmontering.

DÆKHÅNTERINGS- OG SERVICEUDSTYR

Stort udvalg i specialværktøj, fritrykker og donkrafte.

VENTILER OG PUMPEUDSTYR

Branchens største udvalg af værktøj, udstyr og ventiler til alle typer køretøjer.

BALANCEVÆGTE OG GRANULAT

Alle gængse typer klæbe- og slåvægte til person-, vare- og lastbiler. Markedets bedste dæmpningsmedier til lastbiler og busser.

KURSUSVIRKSOMHED

Få opgraderet din viden på reparation, dækmontering og afbalancering.



Se mere på tiptop.dk
- viden til forskel



384,12 km/t på Continental SportContact 7

Continental Papenburg 3000: Den hurtigste af de hurtige ...

Spørg alle, hvad de forbinder med tysk bilkvalitet, og - efter at have raslet nogle af de mest ikoniske bilmærker i verden ud af ærmet - varer det ikke længe, før de nævner Autobahn. De lange motorvejsstrækninger uden hastighedsbegrænsning er en integreret del af landets bilhistorie.

Men for virkelig at prøve en bil til grænsen, vil selv Autobahn ikke være tilstrækkelig. Hvert andet år inviterer Continental og AutoBild derfor til test, hvor de bedste tuningsfirmaer, deres hurtigste biler og ultrahøjtydende dæk trækkes væk fra offentlige veje til en begivenhed dedikeret til at sætte hastighedsrekorder.

Når verdens bedste tunere mødes til Papenburg 3000 high performance, føles det næppe som en konkurrence og atmosfæren er stadig en af gensidig respekt, professionel udveksling og ægte kollegialitet. Ejer og direktør for Edo Competition Motorsport, Edo Karabegovic, opsummerer det perfekt: *"Motivationen er naturligvis at tage en bil til sin grænse og at køre den med maksimal hastighed. Vi er her for at sætte rekord, vi er her for at opretholde et godt partnerskab med Continental, og vi er her også for at have det sjovt."*

I de sidste 30 år har Continental haft

deres egen tuningsafdeling, der arbejder i samarbejde med bilerne tunere.

Ny hastighedsrekord

Under rekordkørslerne opnåede Klasen Lamborghini Huracán Performance en sluthastighed på 384,12 km/t på den 3.000 meter lange bane. Den ekstrem hurtige sportsvogn med 1.180 hk var udstyret med det højteknologiske Continental SportContact 7, med 245/30 R 20 på forakslen og 305/30 R 20 på bagakslen. Den rekordhurtige kørsel var en del af et samarbejdet mellem Continental og bilmagasinet AutoBild, hvor seks tuningsfirmaer med syv raffinerede køretøjer deltog.

Flere ambitiøse mål nået

De andre tunere på Papenburg 3000 nåede også deres ambitiøse mål. BMW M4 Competition, med 590 hk fra AC Schnitzer, opnåede 304,16 km/t, og Brabus 900



Rocket Edition med 900 hk nåede op på 324,71 km/t. De to Porsche 911 Turbo S med henholdsvis 910 hk og 785 hk fra MTM og Techart opnåede 344,95 km/t og 350,84 km/t. En anden Porsche 9ff 911 Turbo med 800 hk, blev målt til 353,27 km/t for enden af de 3.000 meter. En Audi RS 6 med 1.001 hk fra MTM klarede sig ikke helt så godt, idet en teknisk defekt forhindrede en rekordkørsel.

Testbanerne, som traditionelt benyttes til arrangementerne, er baner, som eksempelvis ATP Automotive Testing Papenburg eller Nardo i det sydlige Italien, hvor de maksimale tophastigheder kan køres under kontrollerede forhold. ○





Specialfremstillede Potenza Sport til Ferrari Roma

Ferrari og Bridgestone har i fællesskab specialudviklet de fintunede Potenza Sport dæk til Ferrari Roma. Super-GT'ens 620 hk slippes løs med et solidt tag i underlaget, også på våd vej, og køredynamik og komfort er i spindende topform.

Hvis du først har besluttet at smide 3,8 mio. kr. for en Ferrari Roma, ja, så er det vel yderst rimeligt at forvente et omgående spark i røven fra super-GT'ens 620 heste, når du på sølle 3,4 sekunder fyrer bilen afsted fra 0 til 100.

Og ser du frem til at give den maks gas op til de 320 km/t, der er oplyst som topfart, er det vel også yderst rimeligt at forvente, at din indre fartdjævel ikke skal gå på kompromis med hverken køredynamik eller komfort af den grund.

Ferrari Roma stiller store krav til sit fodtøj!

Ferrari og Bridgestone har arbejdet sammen om at specialudvikle Bridgestones Potenza Sport dæk til Roma'en, så dækkenes ydeevne er i en liga for sig på både tør og våd vej, og køredynamik og komfort er i spindende topform.

Udgangspunktet med Potenza Sport var et dæk, der allerede bød på klassens bedste ydeevne på tør vej og et fremragende vejgreb på våd vej. Så med en barre, der fra starten var sat højt, har det fælles udviklingsteam fintunet Potenza Sport yderligere for at optimere vejgrebet både i side- og længderetningen, og forbedre ydeevnen på våd vej og ved akvaplning.

For at nå de udfordrende mål om optimal ydeevne på både våd og tør vej har Bridgestone specialudviklet topslidbanen og tunet den geometriske fordeling af mellemrummene på bagdækkenes mønster.

Et højteknologisk, højt specialiseret dæk

Potenza Sport dækket til Ferrari Roma blev udviklet og produceret på Bridgestones EMIA Technology and Innovation Centre i Rom, som på fabrikken producerer Bridgestone EMIA's prototypedæk. Her er de specialiseret i produktion af højteknologiske, højt specialiserede dæk. Projektet med Ferrari har for første gang ført til produktionen af OE-dæk, der monteres direkte på Ferrari Roma, når den kommer ud på vejene. De specialfremstillede Potenza Sport fås på Ferrari Roma i størrelserne 245/35ZR20 91Y og 285/35ZR20 (100Y).



Grønland var centrum for den største motorsportsbegivenhed nogensinde på dansk grund, da Extreme E, på naturens præmisser, løb af stablen i det barske.

Continental

Vild kamp i Grønland

Den storslåede grønlandske natur dannede i oktober måned rammerne for det verdensspændende elbilsrallyløb Extreme E, der ønsker at sætte skub i den bæredygtige bilevolution og skabe international bevidsthed om klimaændringer og ligestilling.

Alle løbslokationer er valgt med henblik på at øge bevidstheden om klimaforandringerne og arrangørerne havde skabt et program, der yder social og miljømæssig støtte til disse steder. Samtidig fremmer serien ligestilling ved at pålægge, at alle hold skal have en kvindelig og mandlig chauffør.

Væltede biler og højintense drama

Den første dag med kvalifikationsrunder blev skudt i gang med ni hold. Holdene skulle ud på den udfordrende bane ved Kangerlussuaq, hvor klitterne sendte bilerne på hovedet, og den stenede belægning udfordrede bilernes affjedring.

Efter højintense kvalifikationsrunder stod fem hold klar til finalen: X44 med Sébastien Loeb og Christina Gutiérrez, RXR med Johan Kristoffersen og Molly Taylor, Andretti United med Timmy Hansen og Catie Munnings, Acciona Sainz med Carlos Sainz og Laia Sanz og JBXE med Kevin Hansen og Mikaela Åhlin-Kottulinsky.

Det meste af finalen så det ud til, at RXR med Kristoffersen ville tage sejren, men en pludselig fejl på softwaresystemet slukkede drømmen. På en af de afgørende sektioner stoppede Kristoffersens bil, og Timmy Hansen susede forbi og sikrede sig sejren. Med RXR ude af ræset kunne Mikaela Åhlin-Kottulinsky tage en velfortjent andenplads.

Derefter var der vild kamp om den sidste plads på podiet. Med blot fire hundrede sekunder af et sekund blev det den rutinerede Carlos Sainz fra Acciona Sainz-holdet, der sammen med sin makker kunne indtage den sidste plads på podiet. Det første motorsportsevent i Grønlands historie endte således med nordisk dominans på podiet, hvor tre ud af seks racerkørere på vindertrinnene var svenskere.

Biler særligt bygget til ekstreme omgivelser

Mesterskabsbilerne er fuldt elektriske SUV'er, der hedder ODYSSEY 21. For at kunne trodse de barske forhold er de udstyret med en ydeevne på 550 hk, der gør dem i stand til at affyre deres vægt på knap to tons fra 0-100 på omkring fire sekunder – også på stigninger.

Foruden nytænkende batterier og en specialbygget ramme er bilerne udstyret med helt særlige dæk, der understøtter de krav, som terrænet sætter og samtidig

tager højde for de professionelle racerkørers teknologiske behov.

"Vi har måtte udvikle dæk, som er designet til at klare alle forhold, lige fra den brændende varme til blærende kulde samt mudrede, sandede eller isnede terræn," lyder det fra Georg Nielsen, adm. direktør for Continental Dæk Danmark, der fortsætter: *"Hvert dæk er udstyret med et digitalt state-of-the-art teknologisk overvågningssystem. Systemer indsamler, måler og analyserer data såsom dæktryk og temperatur i realtid og sender disse oplysninger til føreren via et display i cockpittet."*

Arrangørerne bag Extreme E ønsker at bidrage til den bæredygtige sektorstransformation. En væsentlig del af teknologien bag bilerne er derfor udviklet med henblik på, at det skal kunne overføres til almindelige personbiler. ○



Britiske Catie Munnings og svenske Timmy Hansen tog sejren i Grønland.



Independent Invest

Bæredygtighed & Business
går hånd i hånd hos Independent

Christian Tiedemann
33156015 · København

3315 6015 · Independentinvest.dk

Jørgen Ottosen
33156002 · Jylland

WINTRAC PRO

VELFORTJENT- ANERKENDELSE



VREDESTEIN
TYRES

Ny NDI-webshop nu i *hele* Norden

NDI Group har som led i koncernens digitaliseringsstrategi implementeret en ny webshop i hele Norden.

En ny, brugervenlig og optimeret webshop er nu også blevet implementeret hos NDI Finland, det finske salgsselskab i NDI-koncernen. Med implementeringen i Finland har alle selskaber i NDI-koncernen i Norden således implementeret den nye, mere brugervenlige webshop.

"Vi oplever et stigende behov for fleksibilitet fra vores kunder i måden at bestille dæk og fælge på. Der skal ikke være begrænsninger i, hvornår på døgnet man kan bestille, og det skal være så let som overhovedet muligt. Der skal, så at sige, være åbent døgnet rundt, og det er der i webshoppen," fortæller CCO i NDI Group, Allan Pedersen.

Tilpasses løbende

Ambitionen om at udvikle en ny webshop blev skabt i 2019 i forbindelse med lanceringen af NDI-koncernens 2024-strategi: *"Digitalisering er én af vores strategiske drivere, så vores ambitioner om at udvikle nye*

kunderrettede digitale løsninger er både høje og nødvendige. Vi har valgt selv at udvikle løsningen, så vi løbende kan tilpasse den præcist til de behov og ønsker, vi får fra kunderne," fortæller Allan Pedersen.

Let og intuitivt

Selvom man hos NDI Group nu efter knap

to års udviklingsarbejde glæder sig over, at webshoppen nu er lanceret i alle nordiske lande, er arbejdet langt fra slut: *"Digitalisering og herunder webshopudvikling er kontinuerligt work in progress. Der er konstant fokus på videreudvikling af kundetilpassede funktioner i webshoppen, der gør det let at benytte løsningen selv, eller direkte mod slutkunderne,"* siger Allan

Pedersen og fortsætter: *"Derfor forsøger vi hele tiden at arbejde devisen om at convenience er alt" ind i det, vi udvikler. Vi forventer inden for kort tid, at kunne løfte sløret for nye spændende funktioner."*

Udover at være koblet til NDI-koncernens fysiske lagre i Norden, der samlet set har knap en million dæk på lager i højsæsonen, er den nye webshop også integreret digitalt med dækproducenters egne fjernlagre, som NDI Group samarbejder med. På den måde får kunderne endnu flere muligheder for let og bekvemt at finde det helt rigtige produkt. **O**



Allan Pedersen, CCO NDI Group.



Medarbejderne bag webshoppen.

Endnu bedre og *hurtigere* service

Super Dæk Service i Fredericia har investeret i nyt udstyr, der skal sikre endnu bedre og hurtigere service til danske landmænd og byggebranchen.

Værksteds-kæden Super Dæk Service har de seneste år investeret mange ressourcer i virksomhedens døgnbemandede Breakdown Service, hvor man med op til 70 servicevogne i hele landet kan hjælpe blandt andet landbrugsmaskiner, maskinentreprenører og transportvirksomheder med hurtigt at blive kørende igen. Som resultat af en stigende efterspørgsel har man i Fredericia meldt sig i rækken af afdelinger, der har investeret i nyt udstyr for at kunne yde endnu bedre og hurtigere service til landmænd i nød.

"Vi ved, at hvert et minut tæller, når landmænd, maskinentreprenører eller vognmænd holder stille eller får ødelagt et dæk", fortæller afdelingsleder hos SDS Fredericia, Karsten Pedersen og uddyber: *"Derfor har vi investeret i en større, ny lastbil med en kraftig kran samt dækmaskine, så vi kan udføre arbejdet og håndtere de tunge løft endnu mere effektivt ude hos landmanden."*

Specialbygget dæktrailer

Den nye lastbil og kran er ikke den eneste investering, man har foretaget de seneste år for at kunne følge den stigende efterspørgsel på Breakdown Service og dækservice.

"Vi har også fået flere kassevogne til rådighed og en mindre kranbil mere er under opbygning, samt en stor trailer til transport af dæk, som vi selv byggede for lidt over et år siden til formålet. Med den kan vi let transportere fx et sæt dobbelt-

hjul direkte ud til kunden. Eller helt op til 24 lastvognsdæk ad gangen, som vi kan transportere med vores specialbyggede trailer," siger Karsten Pedersen og fortsætter: *"Med adgang til vores eget store centrallager, som ligger kun en halv time herfra, så arbejder vi med ambitionen om, at kunden i 90 procent af tilfældene fra de ringer til os til de er kørende igen højst skal gå to timer, hvis de er brudt ned i Fredericia kommune eller omegn."* **O**





Fokus på dæksikkerheden

Super Dæk Service har i et projektsamarbejde med Hunter og Würth gjort sig gode erfaringer med automatisk sporingskontrol og dækmønsterscanning, som i tråd med værkstedskædens strategi giver kunderne større sikkerhed og tryghed i bilejerskabet.

Super Dæk Service indgik i foråret 2021, som den første frie værkstedskæde, et strategisk samarbejde med producenten af dæksporingsudstyr, Hunter, og Würth, virksomhedens danske agentur. I samarbejdet investerede Super Dæk Service i et automatisk sporingskontrol- og dækmønsterscanning system fra Hunter, kaldet Quick Check Drive og Quick Tread Edge. Det kan på få sekunder foretage en komplet sporingskontrol, give indsigt i dækkenes slidage og sporing på kundens bil.

"Vi ved, at et forkert indstillet styretøj og dybden af dækmønsteret har en effekt på bilens bremselængde og dermed vores kunders sikkerhed. Desuden påvirker sporing også brændstofforbrug og mængden af dækslid," siger kommunikationschef i Super Dæk Service, Jens Jakob Kjær Hansen.

Giver kunden sikkerhed

Hunters løsning fungerer kort fortalt ved, at bilens styretøj scannes, når bilen køres ind på værkstedet og kører igennem scanneren fra Hunter. Til scanningen anvendes tre komponenter: En laserscanner, der måler hjulvinklerne, toe og camber, en laserscanner placeret i gulvet, som scanner dækmønsteret, samt fire videokameraer, der filmer bilen i hele processen. I løbet af få sekunder matches data på bilen med originaldata fra bilfabrikken ved hjælp af en lynhurtig cloud-computerløsning, og systemet genererer derefter en rapport, der kan mailes til kunden eller printes med et komplet overblik over

dækslid, camber, toe, samt i hvor høj grad et eventuelt forkert dækslid påvirker bremse-længden.

Efter et halvt år med systemet hos Super Dæk Service i Aalborg Syd har afdelingsleder Jan Aaen og kollegaerne gjort sig mange gode erfaringer med systemet:

"Vi indførte systemet som en gratis service til alle kunder. Når kundens bil køres ind på værkstedet, scannes den automatisk med Hunters system, der står inden for porten. Når vi møder kunden igen kort tid efter i receptionen, har vi en komplet rapport klar," siger han og fortsætter: *"Kunderne har generelt taget meget positivt imod denne ekstra service, som har hjulpet os til at foretage meget hurtigere udmålinger, fordi vi ikke behøver at skulle sætte et sporingsapparat på bilen. Rapporten hjælper os også til at facilitere en god dialog, hvor vi også kan gøre kunden klogere på, hvor stor en virkning sporing og mængden af dækmønster har på bremselængden og rådgive dem i, hvordan de kan øge deres sikkerhed med korrekt sporing og undgå at køre på for slidte dæk. Vi kan faktisk vise helt ned i meter, hvor meget bremselængden øges på våd vej, hvis sporingen er forkert og eller dækkene er slidt ned. Så det giver os noget meget konkret at tale om."*

Udover at hjælpe kunderne til at højne

deres sikkerhed og øge deres bevidsthed om, hvor stor en indflydelse sporing og dækmønster har på vejgrebet, er der også gevinster i forhold til miljø og økonomi ifølge Jan Aaen:

"Korrekt sporing betyder også mindre modstand i dækkene og dermed bedre brændstoføkonomi, komfort og mindre dækslid, hvilket også er til gavn for miljøet. Særligt, hvis man kører meget. Så her kan vi også komme i en god dialog med kunden i forhold til miljø og økonomi," siger han.



Relevant for elbiler

Hos Würth Danmark, ser man også mange muligheder i den nye, avancerede dækscanner, ikke mindst også med tanke på den udvikling, der for tiden ses på bilmarkedet.

"Hos elbilejere er der stor opmærksomhed i forhold til forbruget, og mange elbilister sidder af gode grunde og holder meget øje med, hvornår de skal lade igen. Her betyder det meget, at man kan hive nogle flere kilometer ud af batteriet, og det kan en sporing hjælpe til," fortæller Kenneth G. Larsen, der er projektchef hos Würth og uddyber: *"Fordi elbiler er ret tunge, har det en ret stor betydning, at styretøjet er justeret rigtigt. Det er også derfor, at mange elbilproducenter anbefaler en sporing en til to gange om året afhængig af fabrikant. På den måde kan bilerne også bedre leve op til den fabriksoplyste rækkevidde. Så sporingskontrol er meget aktuelt, også i en fremtid, der nok vil byde på nogle omvæltninger inden for det mekaniske område på værkstederne, når elbilerne bliver mere udbredte. For alle typer af biler skal jo bruge hjul og dæk, og her kunne sporinger måske blive et relevant forretningsområde."*

Dæk- salg

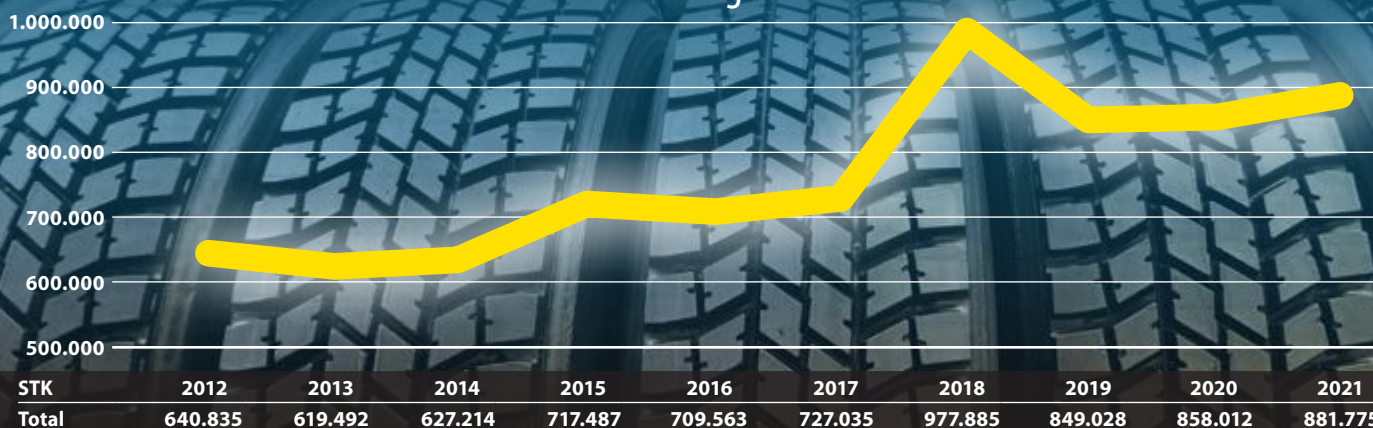
3. kvartal 2021

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2021	2020
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	809.517 dæk	790.583 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	4.125 dæk	2.283 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	13.023 dæk	16.256 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	45 dæk	66 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	46.719 dæk	42.031 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	1.023 dæk	160 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	7.323 dæk	6.633 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	881.775 dæk	858.012 dæk

I forhold til 2020 viser 3. kvartal 2021 en fremgang i dæksalget på 3 %.

Dæksalg 3. kvartal



Nyt Continental læsserdæk til byg og landbrug

Continental har lanceret CompactMaster EM, et nyt dæk til teleskop- og kompaktlæssere. Benjamin Hübner, produktchef for landbrugsdæk hos Continental: "CompactMaster EM er specielt designet til at hjælpe operatører med at håndtere krævende forhold. Dækket har ny Turtle Shield slidbaneteknologi og snoet stålwire. Den hårde skal og mere fleksible stålwirekonstruktion hjælper med at forhindre skader, samtidig med at den giver større stabilitet."

Forhindrer punkteringer og maksimerer robusthed

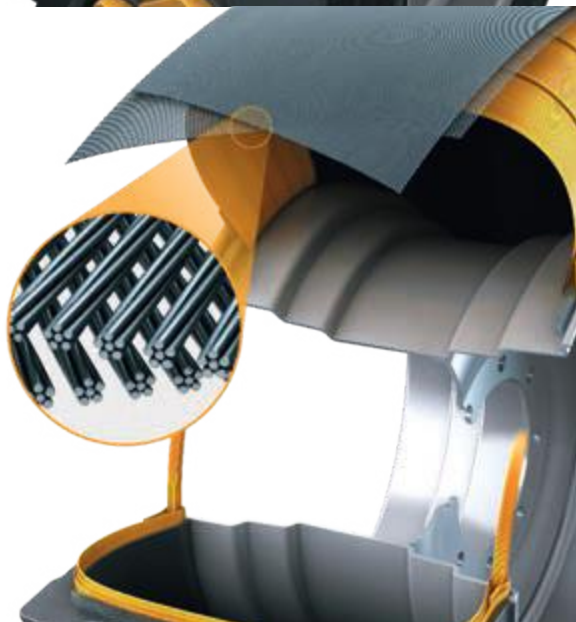
Teleskoplæssere og kompakte læsseremaskiner foretager stationære sving på hårde overflader, hvilket øger sidetrykket på dækket. "Den nye snoede stålwirekonstruktion er en del af det unikke Turtle Shield-design under gummi, der beskytter dækkets skulderområde mod skader som snit og ind-



trængning fra fremmedlegemer," forklarer Hübner og uddyber: "Dækket har en større mængde gummi med en fint struktureret blok for at give bedre kilometertal og lette stillestående sving. Det nye produkt er designet af vores forsknings- og udviklingsteam og produceres i vores topmoderne anlæg i Lousado, Portugal."

Velegnet til landbrug og byggeindustrien

CompactMaster EM-dækket er ideelt til køretøjer, der arbejder på jævne overflader, asfalt, sand og grus, enten inden for landbrug eller byggeri. Det nye slidbanelønster er designet til at modstå sidekræfterne ved stationære sving, hvilket gør det mere modstandsdygtigt over for punkteringer fra fremmedlegemer. Det er også i stand til at køre med hastigheder på op til 50 kilometer i timen, hvilket giver muligheder for værdifulde tidsbesparelser. ●



Arbejdsulykker skal anmeldes

Kampagne vil gøre op med mørketal

Mange arbejdsulykker bliver ikke anmeldt. Men ulykkerne skal anmeldes - både for medarbejderens skyld og for at forebygge ulykker i fremtiden. Det sætter Arbejdstilsynet fokus på med kampagnen "Gør det nu - anmeld arbejdsulykker".

Manglende viden og tvivl

En forstuvet ankel, en skæreskade eller akut psykisk chok. Det er nogle af de ulykker, der kan ske på arbejdspladsen. Desværre bliver mange af disse ulykker aldrig anmeldt, viser en undersøgelse fra Arbejdstilsynet. Det skyldes blandt andet manglende viden om arbejdsulykker og tvivl om, hvornår ulykken er alvorlig nok til at blive anmeldt. Derfor vil Arbejdstilsynet med en kampagne være med til at sikre, at langt flere ulykker anmeldes for at styrke forebyggelsesindsatsen.

Anmeld arbejdsulykken - og forebyg den næste

Kampagnens budskab er, at alle anmeldelige arbejdsulykker skal anmeldes. Det er der to grunde til. Det sikrer medarbejderne bedst muligt, hvis de skal have erstatning, og det styrker det forebyggende arbejde.

For at forebygge arbejdsulykker og skabe et mere sikkert arbejdsmiljø er det vigtigt at have viden om, hvad der er årsag til både ulykker og nærved-ulykker. Denne viden opnås bedst ved, at alle ulykker anmeldes.

Myter er skyld i en del af underanmeldelserne

Der er en del myter forbundet med at melde arbejdsulykker, som kan være skyld i, at mange ikke anmeldes. Myterne går blandt andet på, at ulykker, hvor medarbejderen selv kunne have forhind-

dret ulykken, ikke skal anmeldes, samt at ulykker skal være alvorlige, før der er grund til at melde dem.

Men det er ikke sandt. Arbejdsulykker skal anmeldes - også de ulykker, som kunne være undgået. Hvis du som arbejdsgiver er i tvivl, er det altid bedst at melde ulykken.

Læs mere om, hvorfor det er vigtigt at melde arbejdsulykker på: gordetnu.dk





Kvinderne får det til at rulle

Dækbranchen byder på mange muligheder for kvinder. Det oplever Head of Product Management Catarina L. Matos Silva fra Continental, som kom ind i branchen ved et tilfælde og nu er en af hovedkræfterne bag Ekstreme E-raceserien. Hun føler sig heldig over at være kommet ind i en koncern, der arbejder målrettet for at tiltrække flere kvinder og opfordre dem til at stige i graderne.

Traditionelle tanker om kvinde- og mandefag vil høre datiden til i dækbranchen. Det gør sig allerede gældende hos Continental, stiftende partner og hovedsponsor på det elektriske off-road billøb Extreme E. Fra den Hannoverbaseret teknologivirksomhed, der producerer dæk til biler og cykler verden over, fortæller Head of Product Management Catarina L. Matos Silva, at alle uanset køn kan komme til tops i koncernen.

Hvad er du beskæftiget med hos Continental Dæk?

"Jeg er ansvarlig for Product Management teamet for vores sommer-, off-road, 4x4 og varevognsprodukter i Europa, Mellemøsten og Afrika. Vi er i tæt kontakt med produktionsenhederne og udviklingsafdelingen på den ene hånd og med marketing og salgsorganisationer på det europæiske marked på den anden. Vi modtager feedback om vores produkter fra alle relevante parter og er på den måde en vigtig del af den interne kommunikation. Der er derfor aldrig et kedeligt øjeblik - og du ved aldrig, hvad der kommer til at ske den følgende uge."

Hvad motiverede dig til at søge ind i dæk- og autobranchen?

"I mine tidlige dage ville jeg sikkert have sagt, at det var en tilfældighed. I dag vil jeg kalde

det rent held. Jeg studerede minedrift og miljøteknik i Portugal. For 15 år siden hørte jeg om "Research and Development Trainee Pool" hos Continental i Hannover og besluttede at søge det uden egentlig at vide, hvad jeg gik ind til."

"I Hannover mødte jeg internationale teams bestående af udviklere og ingeniører, som var engagerede og dedikerede i udviklingen og forbedringen af deres produkter. Og de var alle klar til at dele deres projekter og samtidig oprigtigt interesseret i at høre min mening. Der var en virksomhedskultur, hvor udveksling og kommunikation indgik, og alle var vigtige. Jeg vidste derfor med det samme, at jeg ville arbejde i en af disse teams."

Hvordan blev du involveret i Continentals Extreme E projekt?

"Sidste år fik jeg ansvaret for det tekniske supportteam for vores off-road dækgruppe. Det indebærer koordinering af forskellige projekter i henhold til udvikling, service og forskellige integrerede teknologier. Continentals aktiviteter inden for bæredygtig dækudvikling er en del af dette, herunder også Extreme E racing-serien, som allerede var fremskredent og veludviklet på det tidspunkt. Et spændende projekt, hvor vi også selv deltager. Det er nødvendigt, da det jo er os, som er dækspecialisterne."

Var det begrænsende, at industrien på et tidspunkt hovedsageligt bestod af mænd?

"Ikke et sekund. Jeg synes, jeg er utroligt privilegeret i virksomheden, da vi har gjort meget for at opmuntre og vise ambitiøse kvinder, at de kan få en karriere hos Continental, hvis de ønsker det. Selvfølgelig sker intet af sig selv. Men jeg er altid blevet behandlet på lige fod og har haft samme muligheder som mine mandlige kollegaer. Jeg er kvinde, portugisisk, passioneret og ikke bange for at sige, hvad jeg mener."

Hvad gør Continental for at tiltrække flere kvinder til dækbranchen?

"Continental er meget engageret i forhold til at tiltrække flere kvinder, fordi vi tror på, at mangfoldighed kan hjælpe os fremad. Vores kundebase har samtidig også ændret sig, så det ikke længere kun er 50-årige mænd og familiefædre, der køber dæk til familiens bil. Samtidig har vi mange marketingsaktiviteter og kampagner, der opfordrer kvinder til at stige i graderne eller forblive i deres job især, hvis de stifter familie. Blandt andet arrangerer vi initiativer på uddannelsesinstitutionerne. Hvis en kvinde er nysgerrig og godt kan lide udfordringer, er det en fantastisk industri." ○

Salgsstyrken udvides hos Apollo Tyres (Nordic) AB

Som de fleste ved, har Apollo Vredestein i Danmark i mange år været drevet af enmandshæren Jannick Ditlevsen. Nu udvides salgsstyrken 100 procent, idet Apollo Tyres (Nordic) har ansat Knud Blomgreen som salgs og produktspecialist på landbrugs- og industridækkene.

Den 45-årige sønderjyde er født og opvokset på landet og har en udtalt lidenskab for landbrug. Han er en sand specialist, som i kraft af hans 15 års erfaring i branchen med landbrugsdæk og fælg, skal bidrage til at løfte Apollo og Vredesteins markedsandel på området. Så har du behov for rådgivning omkring valget af dæk, kan Knud Blomgreen allerede nu kontaktes på tlf. 2030 3408.

Slutteligt skal det nævnes, at firmaet endvidere har skiftet navn, så det fremover hedder Apollo Tyres (Nordic) AB. ○



Kendt ansigt kommer tilbage

Niels Erik Dahl er tilbage hos Mobitec ApS, ja han er faktisk allerede i fuld gang.

Pr. 18. oktober er Niels Erik nemlig igen tiltrådt i virksomheden som servicemontør og sælger. Niels Erik har tidligere været 16 år hos Mobitec ApS, først som indehaver og siden som ansat efter firmaet blev solgt til Continova i Sverige. I dag er Mobitec ApS en del af Continova gruppen, som også har bredt sig til både Norge og Finland. ○

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup

Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 94. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Jannick Ditlevsen, formand

Apollo Tyres (Nordic) AB
Tlf. 8987 1002

Ove Leth, kasserer

Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S
Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen

Bridgestone
Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S
Tlf. 8642 4288

Ove Leth

Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716

Georg Nielsen

Continental Dæk Danmark A/S
Tlf. 4323 0445

Lars Skov-Andersen

Michelin Danmark A/S
Tlf. 6163 0914



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen

REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf

Point S Frederiksværk
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen

Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122

JKS FINDER MEDARBEJDERNE

Benyt dig af Dækbranchen Danmarks rammeaftale med JKS

Oplev fordelene ved at have Danmarks største vikar- og rekrutteringsvirksomhed på din side, når du skal finde de medarbejdere, du har brug for.

VIKARER

Fleksibel og dygtig arbejdskraft - med garanti - når der er travlt i forbindelse med højsæsoner, ferieperioder, sygdom, orlov m.m.

FASTE MEDARBEJDERE

Grundig og målrettet rekruttering til både værkstedet og kontoret.

JKS DÆKKER HELE LANDET

Med godt 40 lokale afdelinger er vi altid tæt på dig og din virksomhed. Vi kender dit lokalområde - og de vikarer og kandidater, som kan gøre en forskel i din virksomhed.

Kontakt din lokale JKS-afdeling - hvor vores dygtige konsulenter sidder klar til at servicere Dækbranchen Danmarks medlemmer.



MOVING YOUR POTENTIAL