



Le courrier des **Bienfaiteurs** du Belem

BIENVENUE AU CLUB



À LA UNE

Restauration du siècle : toute la coque !

La préservation du monument : priorité des experts

ACTUALITÉ

Une tournée des ports français

Merci ! La barre a retrouvé toute sa précision

Éditorial



Chers bienfaiteurs,

Cela fait 130 ans qu'il navigue, notre cher Belem : c'est inouï, insensé, ineffable ! Une exception mondiale ! Fêtons ensemble cet anniversaire tout au long de sa tournée des ports français. Mais cet anachronisme est lourd de responsabilités. Le Belem est tout droit sorti du 19^{ème} siècle qui l'a vu naître. Il n'était pas destiné à perdurer. On l'a projeté dans un siècle qui a profondément changé. On a dû l'adapter à de nouveaux usages. On demande aujourd'hui au monument de résister à l'usure du temps, alors que tous les autres grands voiliers de cette époque ont sombré. Observons et respectons plutôt les cycles naturels et acceptons l'évidence : c'est toute la coque du Belem qu'il nous faut aujourd'hui restaurer, condition pour que l'histoire continue. Mais heureusement la fatalité n'existe pas. Même très coûteuses, les solutions existent et nous allons collectivement les mettre en œuvre. **Je compte sur votre soutien !**

Jean-Charles FILIPPINI

Président de la Fondation Belem Caisse d'Épargne



Une tournée des ports français

Pour célébrer ses 130 années d'histoire, le trois-mâts part à la rencontre des Français lors de 13 escales festives. La saison a débuté en avril sous le soleil méditerranéen : le festival **Escale à Sète** a ouvert le bal, suivi de **Port-Vendres** et **Port-La-Nouvelle**, où les ponts du navire ont accueilli les regards émerveillés et les pas des premiers visiteurs. Puis l'équipage du Belem est venu rencontrer Varois et Azuréens à **La Seyne-sur-Mer** puis **Cannes**, avant de retourner présenter magistralement le navire au **Vieux-Port de Marseille**, deux ans après son épopée olympienne.

Cap ensuite sur l'Atlantique : **Dunkerque** se prépare à fêter la mer, avec le Belem au cœur d'une grande fête nautique. Les escales s'enchaîneront tout au long de l'été, chacune offrant l'occasion d'admirer ses lignes élégantes et son gréement singulier : **Rouen** et **Lorient** en juin, **Bordeaux** et **Brest** en juillet, jusqu'à la dernière étape, au **Havre**, fin août.

Treize escales et treize occasions de monter à bord du trois-mâts, de parcourir ses ponts, de comprendre ses origines et la richesse de son architecture. La saison 2026 du Belem est un voyage à travers le temps, une invitation à explorer et à se laisser envoûter par ce témoin vivant du patrimoine maritime français.

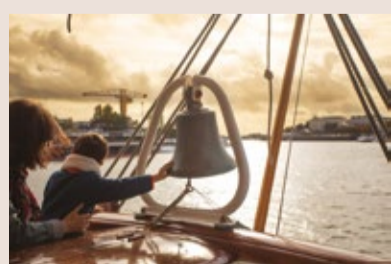
Merci ! La barre a retrouvé toute sa précision

Cet hiver, l'appareil à gouverner du Belem a bénéficié d'une restauration majeure. Au fil des années, l'usure a créé un jeu important, rendant la barre de plus en plus difficile à manœuvrer. La « noix » du mécanisme, pièce maîtresse aujourd'hui introuvable, a été refaite sur mesure dans un alliage spécifique, tandis que le safran, légèrement affaissé, a été rehaussé grâce à une intervention ciblée. Depuis, la barre a retrouvé toute sa fluidité et le Belem peut continuer à naviguer avec son gouvernail historique. Cette restauration essentielle a été possible grâce à vos dons : merci d'aider le Belem à garder le cap.



Le commandant Mathieu Combot à la barre en 2025

2025-2026 TEMPS FORTS DU BELEM



SEPTEMBRE
Nantes
Dernière escale de l'année



OCTOBRE
Brest
Les mousses à bord



NOVEMBRE
Saint-Nazaire
Entrée en cale sèche



DÉCEMBRE
Paris
Présentation du programme 2026



MARS
Saint-Nazaire
130 jeunes embarquent pour célébrer les 130 ans

Restauration du **siècle** : donnez pour **réparer la coque**

Une obligation pour continuer à naviguer

Durant ses 130 ans de navigation, la coque en acier du Belem n'a pas cessé de s'user : c'est un phénomène naturel, constant, surveillé de près. Si le Belem continue aujourd'hui de naviguer, c'est grâce aux soins que lui ont administrés ses différents armateurs tout au long de sa carrière à la mer. La dernière restauration structurelle complète date du début des années 80, lors de la création de la Fondation Belem. Il est **urgent d'effectuer une restauration complète de la coque**, dont l'état s'est fortement dégradé. Ce n'est pas un choix mais une **obligation** : Bureau Veritas, l'organisme qui certifie l'usage du Belem en mer, nous l'impose à l'automne 2026, ayant récemment relevé des pertes d'épaisseur d'acier atteignant les seuils critiques, sur différentes zones réparties sur toute sa structure.

Poupe + carlingue + varangues = **chantier historique !**

C'est non seulement la **poupe** - on le savait - qui doit être restaurée, mais aussi le reste de sa **structure interne** : la **carlingue centrale** (poutre longitudinale traversante, la « colonne vertébrale » du navire) et ses **varangues** (ses « côtes »). Alors le chantier prend une nouvelle tournure : il sera **historique**, marquant l'entrée du trois-mâts dans une nouvelle ère.

Méthode retenue : **inserts et soudure traditionnelles**

La collaboration avec le ministère de la Culture a permis de définir une méthode de restauration appropriée au Belem : **la méthode traditionnelle par inserts et soudure**, la plus respectueuse de la substance patrimoniale du navire, tout en conciliant les exigences liées à son maintien en navigation.

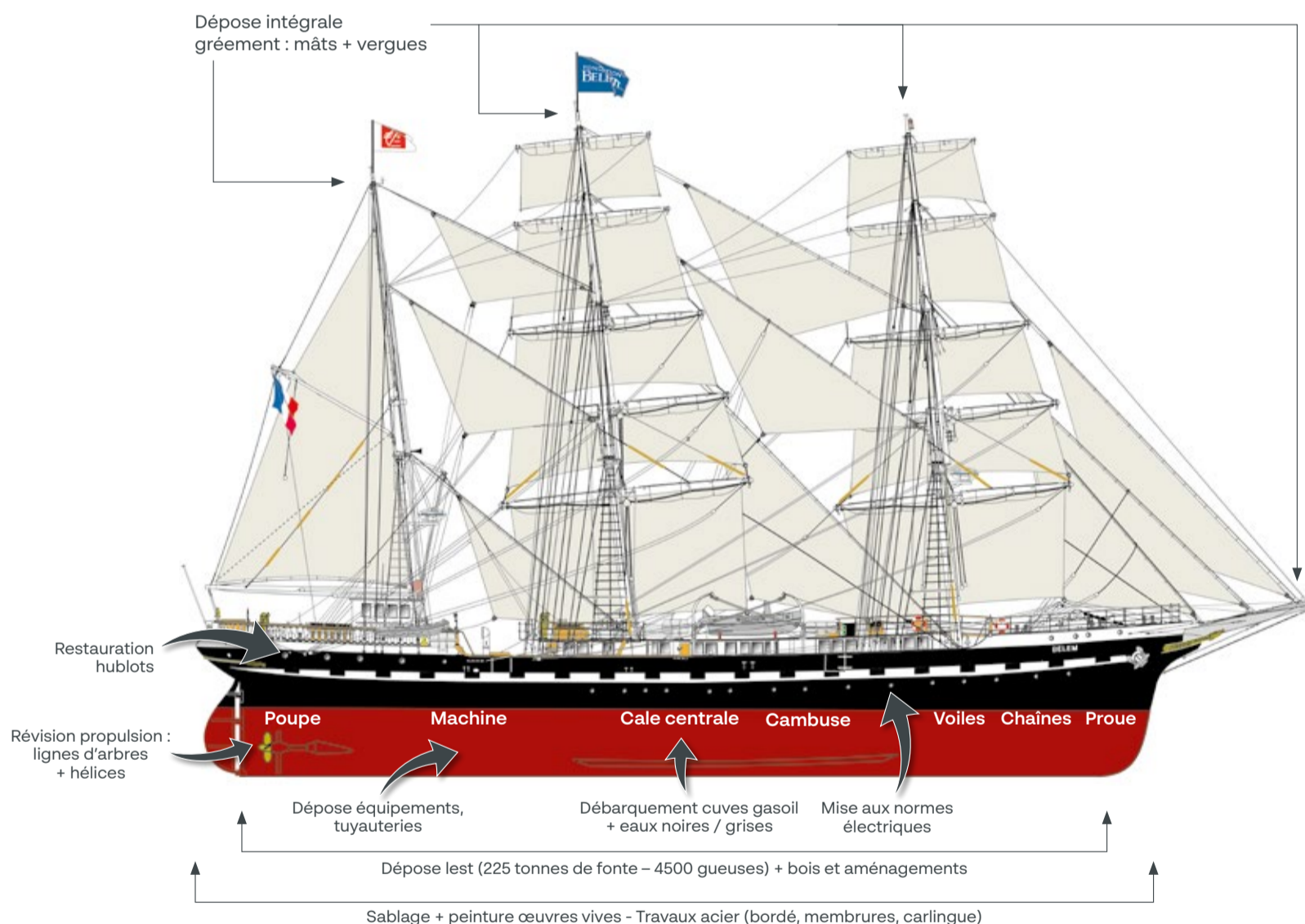
Un dépouillement total pour atteindre la structure

Le Belem va être **intégralement démanté** pour la 1^{ère} fois depuis 1980 (mâts et vergues) et **délesté** (225 tonnes d'acier réparties en 4500 gueuses de fonte). Ce lest permet à l'ancien navire de charge d'être stabilisé en mer. Il va être intégralement **dépouillé de ses aménagements** et de l'ensemble de ses **équipements**. En cale sèche, les **tôles du bordé** (la « peau » de la coque) et le **béton** (présent au niveau de la poupe) vont être ôtés, afin de créer un double accès (intérieur et extérieur) à l'« ossature » du navire (il faut atteindre les deux côtés pour réparer). Une **cartographie** de l'état des structures et un **plan de restauration** vont être établis. Les experts procéderont alors méthodiquement à la **restauration par zone**, afin de ne pas fragiliser le navire, en lévitation sur ses tins.

Inscrivez votre nom sur la **coque 2027 du Belem**

La double chance du Belem, c'est de n'avoir jamais cessé de naviguer et d'avoir, par conséquent, reçu des soins récurrents. Cela fait du trois-mâts une exception mondiale – les grands voiliers de cette époque ont tous disparu – un héritage qui nous est confié et dont nous sommes responsables. Mobilisons nous pour inscrire le Belem dans une nouvelle ère où les traditions prennent une place grandissante, complémentaires des technologies les plus pointues. Le Belem est utile aux jeunes. Il donne sens à leur vie. Nous l'avons prouvé.

Préservez-le pour nous mais aussi plus encore plus nos enfants !



L'implication du **ministère de la Culture**

Depuis le classement du Belem au titre des monuments historiques en 1984, ses restaurations sont suivies par le ministère de la Culture. Après 130 ans de navigation, une campagne de restauration majeure s'imposait sur la coque et notamment la poupe, une des parties les plus authentiques. Face au double enjeu de restauration patrimoniale et de maintien en navigation, la DRAC Pays de la Loire a réuni un comité scientifique. Différents experts ont travaillé avec la DRAC, la Fondation Belem et V-Ships pour présenter le dossier en commission nationale du patrimoine de l'architecture le 16 avril 2026 et permettre un démarrage des travaux à l'automne. L'objectif principal était la définition d'un parti de restauration adapté, pour documenter et préserver les structures anciennes tout en garantissant la fiabilité technique.

Anne GÉRARD,

Directrice régionale des affaires culturelles - DRAC des Pays de la Loire & administratrice de la Fondation Belem



BIENVENUE AU CLUB



Plus vous **donnez**,
plus vous **recevez**.

Les avantages offerts à tous les bienfaiteurs 2026*:

- › courriers des bienfaiteurs du Belem
- › reçu fiscal permettant de déduire des impôts 66% du montant du don.

*La Fondation Belem Caisse d'Epargne se réserve le droit de modifier une contrepartie, selon les disponibilités des produits et services.

Les avantages supplémentaires au-delà de 80€ de dons en 2026

De 80 € à 200 €

› une visite du Belem à quai pour deux personnes



De 200 € à 500 €

› le livre « Le Belem »
aux éditions Quelle Histoire



Au-delà de 500 €

› la gourde Belem

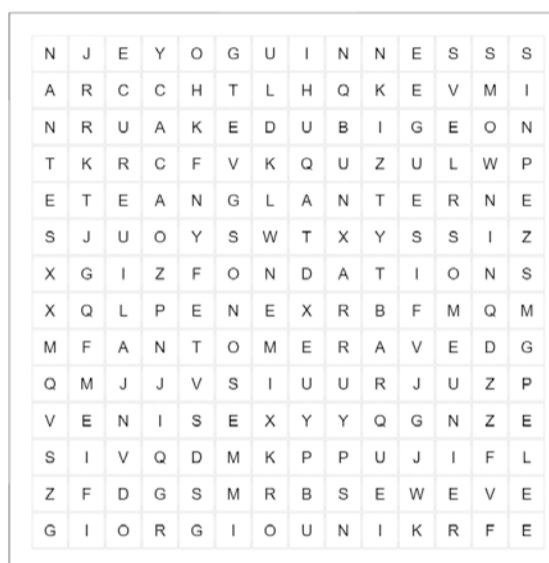
Quiz du Belem

Le défi des 130 ans du Belem

Le Belem souffle cette année ses 130 bougies et vous invite à plonger dans son histoire. Prenez votre crayon et partez à la chasse aux mots : ports, anciens noms, cargaisons et histoires légendaires...

Dans cette grille, 13 références sont cachées, horizontalement ou verticalement. Chaque mot retrouvé vous rapproche un peu plus du passé du trois-mâts et de ses aventures. Saurez-vous tous les retrouver et célébrer avec nous 130 années de légende ?

Bonne recherche !



Agenda 2026

- › **6 au 10 juin**
Dunkerque fête la mer
- › **19 & 20 juin**
Visites à Rouen
- › **27 & 28 juin**
Lorient Océans
- › **4 & 5 juillet**
Visites à Bordeaux
- › **11 au 14 juillet**
Visites à Brest
- › **29 & 30 août**
Visites au Havre

N° 28/Mai 2026

Directrice de la publication : Christelle Hug de Larauze,
Responsable de la rédaction : Martin Garcia Martinez -
Fondation Belem Caisse d'Epargne.

Crédits photos : Vincent Curutchet - Christophe Guary -
BPCE/Tanguy Conq - Ewan Lebourdais.

Maquette et impression : EDEP CONSEIL • Imprimé sur du
papier Respecta 60 Silk blanc couché FSC mixte credit 115 g
• EdEp.2604.01251.



Maxime Dalmard, entrepreneur breton et partenaire



Enfant à Paimpol, j'ai grandi avec la mer en toile de fond et les récits de marins, transmis par ma famille. Fondée en 1922, notre maison familiale habillait les pêcheurs d'Islande affrontant les mers du Nord. Cet héritage maritime fait toujours partie de l'ADN de Dalmard Marine. Depuis plus de dix ans, nous avons le privilège d'habiller l'équipage du Belem. Lorsque j'ai repris la barre de l'entreprise familiale en 2017, renforcer ce lien avec ce trois-mâts mythique a été une évidence. Nous avons alors imaginé une collection capsule exclusive de vêtements marins iconiques Belem, inspirée de son histoire et de son élégance intemporelle. Un moment restera particulièrement gravé dans ma mémoire : l'arrivée de la flamme olympique à bord du Belem à Marseille en mai 2024. Voir ce navire chargé d'histoire porter un symbole aussi universel fut une grande émotion. Soutenir la Fondation Belem, c'est contribuer à préserver ce patrimoine vivant et transmettre la passion de la mer.

Température



Contact

Fondation Belem Caisse d'Epargne
5, rue Masseran - 75007 Paris
06 29 64 81 48
contact@fondationbelem.fr

Retrouvez-nous sur le web
www.fondationbelem.com



CAISSE
D'EPARGNE
FONDATION BELEM