

43° Rally Internazionale Casentino

SCUDERIA ETRURIA

Sport

2023 INTERNATIONAL SERIES



Rally 43°

INTERNAZIONALE CASENTINO

BIBBIENA

7 - 8 Luglio 2023



RASSEGNA STAMPA



www.scuderiaetruria.net - seguici sui social: #scuderiaetruria #rallycasentino





Suona la **MARSIGLIESE**

Ad aggiudicarsi il rally aretino sono i francesi Stéphane Lefebvre e Andy Malfoy, che con una Citroën C3 Rally2 precedono, nell'ordine, le Skoda Fabia evo Rally2 di Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka e di Nicola Sartor e Paolo Rocca

di **THOMAS SIMONELLI**

Passa lo straniero... anzi, gli stranieri. L'International Rally Cup, il campionato promosso da Lorianò Norcini, conferma le sue tinte internazionali. Nella terra del Granducato i grandi protagonisti sono infatti stati il transalpino Stéphane Lefebvre, in coppia con Andy Malfoy su una Citroën C3 Rally2, e lo sloveno, campione in carica della serie, Bostjan Avbelj, affiancato da Damijan Andrejka su una Skoda Fabia evo Rally2. Se ci si soffermasse alla mera lista delle prove vinte, parrebbe che Lefebvre abbia dominato in lungo e in largo, ma seppur in testa dall'inizio alla fine il francese ha sempre avuto un vantaggio esiguo

sullo sloveno, spesso nell'ordine di pochi decimi. E quando a metà gara, sugli oltre 22 chilometri della Crocina, il pilota d'Oltralpe non si è espresso al massimo, Avbelj è invece andato all'attacco, quasi annullando in un sol colpo il ritardo accumulato e portando la sfida fino all'ultima prova, quella tanto temuta di Talla, con i suoi 30 chilometri scarsi e le mille insidie che nascondeva, tra cui il doverla disputare all'imbrunire. Soltanto a quel punto lo sloveno ha preferito pensare al campionato, lasciando al "trasparente" francese la vittoria assoluta, ma incamerando il massimo punteggio per l'International Rally Cup, fatto che gli permette di presentarsi a Schio con tutte le intenzioni di concedere il bis. Sarà certamente deciso a impedirgli la doppietta nell'IRCup Nicola Sartor,

che al Casentino ha bissato il bronzo già firmato al Taro, nuovamente con Paolo Rocca alle note. Al volante di una Skoda Fabia evo Rally2, il giovane veneto si è confermato protagonista concreto, tenendo il passo dei due stranieri e intromettendosi tra di loro nelle prime fasi. Gli è forse mancato quel pizzico di ritmo nelle prove lunghe per restare con i primi, ma d'altronde ha anche rischiato di gettare tutto al vento sulla Talla, andando a dare una toccata che poteva avere conseguenze peggiori di una "semplice" anomalia al differenziale. Quanto accaduto gli ha consigliato di gestire la situazione e di accontentarsi del terzo posto. Ha invece faticato molto Marco Signor, l'altro grande protagonista del campionato, che insieme a Patrick Bernardi ha portato la sua Skoda Fabia evo

Podio per 2/3 straniero a Bibbiena. Sopra, i vincitori Stéphane Lefebvre e Andy Malfoy. Nella pagina a destra, in alto i secondi assoluti Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, sotto i terzi della graduatoria generale Marco Signor e Paolo Rocca.

PARTITI**118**

+ 15 STORICHE

ARRIVATI**86**

+ 10 STORICHE

VINCITORI DI PS**LEFEBVRE 7****AVBELJ 1****LEADER****LEFEBVRE PS1-8****PRINCIPALI RITIRI****PS1 BREGLIA** incidente**PS2 ANSELMI** incidente**PS2 LANZALACO** incidente**PS5 SARDELLI** incidente**NP PS6 TOSI** pinza freno post. destra**PS6 CRUGNOLA** guasto meccanico**PS6 BRANCHE** incidente**NP PS7 VALLINO** problema a una gomma**PS8 FEDERICI** foratura**DOPO PS8 STRAFFI** danni da toccata

©SOAVI

©THOMAS IMAGERY



©THOMAS IMAGERY

ISCRITTI**2022 136****2023 133**

(-2,21%)

**PNEUMATICI
A PODIO****1° PIRELLI****2° PIRELLI****3° PIRELLI**

Rally2 ai piedi del podio, ma non è mai riuscito a trovare il ritmo per andare a caccia dei primi tre, riconoscendo alla fine i meriti degli avversari. Signor si è comunque messo alle spalle Alessandro Re, al via con Marco Menchini su una Volkswagen Polo GTi Rally2 che ha accusato la fatica della gara, palesando problemi al motore che hanno pregiudicato il risultato del comasco, tanto che

sulla Talla l'ennesimo allarme della vettura lo ha costretto ad alzare il piede. Gara complessa per Rudy Michelini, al via con Nicola Angilletta e alla fine sesto assoluto. Il pilota lucchese era alla seconda uscita con la Citroën C3 Rally2, vettura con la quale deve ancora trovare la giusta confidenza, un aspetto che ne ha condizionato le prestazioni. Finale amaro per Marcello Razzini,

sceso in settima posizione proprio sull'ultima prova. Il "Razzo", in coppia con Gianmaria Marcomini su una Skoda Fabia evo Rally2, stava attaccando, ma un testacoda a due chilometri dal fine prova ha messo la parola fine alle sue speranze. Ha invece chiuso ottavo, con il sorriso sulle labbra, l'idolo locale Roberto Cresci, navigato dal fido Fabio Ciabatti su una Skoda Fabia evo Rally2. Il pilota di Bibbiena ha mostrato ulteriori segnali positivi, festeggiando nel migliore dei modi il suo 27º Casentino. È proseguito il percorso di crescita di Fabio Farina, nono al traguardo insieme a Gabriele Zanni su una Skoda Fabia evo Rally2. Dopo un inizio in sordina, il giovane pilota anche grazie al supporto del suo navigatore ha aumentato il ritmo, precedendo infine sul traguardo un ottimo Vincenzo Massa che, affiancato da Daniel D'Alessandro su una Skoda Fabia evo Rally2, ha completato la top ten grazie a una prova solida e concreta.

RC2N

Maestrini finalmente

Tra le **Rally2**, appena fuori dalla top ten assoluta hanno chiuso Rusce-Musiari (Fabia evo), seguiti a ruota da Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi (C3), che per la prima volta in stagione sono stati abbandonati dalla sfortuna e sono riusciti a vedere la bandiera a scacchi. La tredicesima posizione assoluta ha portato gli ungheresi Andras Hadik e Attila Deak (Fiesta) sul gradino più alto del podio della Mitropa Cup, con il vincitore dell'Over 55, il locale Paolo Segantini, affiancato dal conterraneo Manuel Piras su una Fabia, appena dietro nella generale. Sfortuna invece per Gianluca Tosi che, in coppia con il fido Alessandro Del Barba, è stato costretto al ritiro a causa di un guasto ai freni patito dalla sua Fabia evo mentre si era installato senza problemi nella top ten. Ritiri anche per Anselmi-Nardini (Fabia evo), subito out per un incidente, e per Federici-Badinelli (Polo), messi fuori gioco da una foratura sulla "Talla". Il "migliore degli altri" è risultato ancora una volta Pier Domenico Fiorese, primattore insieme a Francesco Zannoni e alla sua Lancer Evo X **R4**, classe in cui ha regolato l'eterno teutonico Hermann Gassner che, navigato da Karin Thannhauser su un'altra Lancer Evo X, ha ereditato la piazza d'onore dai connazionali Egginger-Schmitt (Lancer Evo X), fermi nel finale. Rivincita tedesca nella **N4** grazie alla vittoria di Martin Kainz e Melanie Kalinke (Lancer Evo IX). In questo contesto piazza d'onore per Paolo Olivo e Debora Guglieri (Lancer Evo IX) e terza posizione per Mirsad Guzin e Rebeka Kobal (Impreza). Traditi invece dalla loro Lancer Evo X gli altri tedeschi Osterhaus-Moch. Gara di sopravvivenza nella **N5 Nazionale**, con il ritiro immediato di Simoncini-Conti (DS3) e quello a metà gara del dominatore Antonino Cannavò, affiancato da Gianfrancesco Rappa su una DS3. E così, pur non senza problemi, a cogliere il successo è stato Gianluca Crippa, navigato da Giada Pecis su una Clio. Costretti alla resa anche i tedeschi Weiss-Rheinwält (Grande Punto), gli unici rappresentanti della **S2000**.



©SOAVI



©SOAVI

Sopra, la Renault Clio S1600 di Pierre Cyril Audirac e Vilma Grosso, i 15esimi della classifica assoluta. A sinistra, la Renault Clio R3 di Federico Gangi e Alessandro Cervi. Sotto, la Toyota Yaris R17N 4x4 di Marco Leonardi e Antonello Moncada.



R3CN

Straffi... che peccato

È un confronto senza esclusione di colpi quello che la classe **S1600** sta regalando in questa stagione di IRCup. Se all'Elba a vincere era stato Straffi, mentre al Taro aveva esultato Rovatti, al Casentino è stato il turno di Cyril Audirac, in coppia con Wilma Grosso su una Clio. Il pilota corso si era elevato in testa fino a metà gara, salvo poi subire il

sorpasso di Mirco Straffi, anche lui su una Clio insieme a Marco Nesti. I due sfidanti sono sempre rimasti a stretto contatto, con il primo a soffrire per il caldo e il secondo per un eccessivo scivolamento, aspetti che non gli hanno comunque precluso di rientrare stabilmente nella top 20. La "Talla" si è rivelata decisiva per la classifica. Su questa speciale Straffi, che allo start aveva 5"1 da difendere, è rimasto senza freni, con il pedale a fine corsa, a 1.500 metri dal fine prova. Di conseguenza



©SOAVI



©THOMAS IMAGERY



©SOAVI

In questa pagina, dall'alto, la Lancer Evo X R4 di Pier Domenico Fiorese e Francesco Zannoni, la Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli e Jacopo Merusi, la Clio N5 di Gianluca Crippa e Giada Pecis.

è andato a picchiare, staccando la ruota posteriore destra. Straffi è comunque riuscito a completare la prova e ad arrivare al traguardo con la vettura "azzoppata". Qui gli è stato consigliato di consegnare la tabella, altrimenti sarebbe stato squalificato. La seconda posizione è andata a Michele Rovatti e Valentina Catone (Clio), che per un problema sulla PS1 hanno dovuto correre in rimonta e all'attacco, riuscendo a salvare il salvabile. Il podio di raggruppamento e di classe lo hanno

firmato Massimo Dal Ben e Alessio Angeli (Clio), pur con qualche scelta non ottimale di assetto. Appena fuori dal podio ha chiuso un'altra vettura della Losanga, ma di classe **R3**. In questo contesto successo di Federico Gangi e Alessandro Cervi. Il pilota ligure si sta dimostrando alquanto polivalente, visto che in tre gare ha utilizzato tre vetture diverse, portando sempre a casa una coppa. Gli unici avversari di classe, i tedeschi Kai Birnbach e Marina Kratzin (Clio), hanno chiuso molto staccati,

LA TOP TEN

PS1 ROSINA (km 7,48) - 1. Lefebvre-Malfloy (Citroën C3 Rally2) in 4'47"1; 2. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 0"5; 3. Sartor-Rocca (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 1"0; 4. Signor-Bernardi (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 1"6; 5. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 2"7; 6. Michelini-Angilletta (Citroën C3 Rally2) a 2"8; 7. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 3"8; 8. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 4"7; 9. Re-Menchini (Vw Polo Gti R5) a 4"9; 10. Rusce-Musiari (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 7"7.

PS2 ROSINA 2 - 1. Lefebvre in 4'45"1; 2. Avbelj a 0"5; 3. Sartor a 0"6; 4. Signor a 2"6; 5. Re a 5"1; 6. Michelini a 5"9; 7. Tosi a 6"6; 8. Razzini a 7"1; 9. Cresci a 7"9; 10. Massa-D'Alessandro (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 11"1.

PS3 CAIANO (km 11,41) - 1. Lefebvre in 6'51"4; 2. Re a 1"6; 3. Sartor a 2"1; 4. Signor a 2"8; 5. Razzini a 2"9; 6. Avbelj a 3"4; 7. Michelini a 3"9; 8. Cresci a 7"4; 9. Tosi a 10"3; 10. Farina-Zanni (Skoda Fabia Rally2 Evo 2) a 12"3.

PS4 BARBIANO (km 7,40) - 1. Lefebvre in 4'54"7; 2. Razzini a 0"8; 3. Avbelj a 1"0; 4. Signor a 1"1; 5. Re a 1"6; 6. Sartor a 2"2; 7. Michelini a 2"8; 8. Tosi a 4"1; 9. Cresci a 4"3; 10. Farina a 7"8.

PS5 CROCINA (km 22,88) - 1. Avbelj in 13'51"9; 2. Lefebvre a 4"5; 3. Signor a 8"8; 4. Razzini a 9"4; 5. Sartor a 11"8; 6. Michelini a 13"0; 7. Re a 13"8; 8. Tosi a 14"1; 9. Cresci a 15"5; 10. Farina a 29"9.

PS6 CAIANO 2 - 1. Lefebvre in 6'48"4; 2. Re a 1"4; 3. Avbelj a 2"9; 4. Signor e Sartor a 3"7; 6. Razzini a 4"5; 7. Michelini a 8"6; 8. Farina a 11"3; 9. Cresci a 12"5; 10. Federici-Badinelli (Vw Polo Gti R5) a 14"5.

PS7 BARBIANO 2 - 1. Lefebvre in 4'52"0; 2. Re a 0"7; 3. Sartor a 0"8; 4. Avbelj a 2"9; 5. Signor a 3"4; 6. Michelini a 6"1; 7. Farina a 8"8; 8. Cresci a 9"0; 9. Federici a 10"0; 10. Razzini e Maestrini-Boddi (Citroën C3 Rally2) a 10"8.

PS8 TALLA (km 29,45) - 1. Lefebvre in 17'57"5; 2. Avbelj a 4"9; 3. Sartor a 8"8; 4. Re a 13"0; 5. Signor a 15"0; 6. Michelini a 23"6; 7. Cresci a 34"8; 8. Farina a 38"5; 9. Razzini a 39"6; 10. Rusce a 48"7.

in neretto i vincitori

anche per essere dovuti ricorrere al Super Rally. Tra le quattro Toyota Yaris GR **R1T4X4** ha ancora una volta fatto bottino pieno Marco Leonardi che, navigato da Antonello Moncada, non ha avuto la possibilità di giocarsi la vittoria nel raggruppamento IRC in quanto in crisi di freni sulla "Talla". Tenendosi lontano dai guai, hanno colto la piazza d'onore Paolo Alessio e Enrico Sandri, che proprio sui 29,45 chilometri finali hanno strappato la posizione a Alessio D'Alessandro e Nicola Biagi. Il duo versiliese ha subito una foratura nel tratto finale, circostanza che li ha affossati in classifica. In precedenza i due erano stati protagonisti di una bella sfida per l'argento con Jean Claude Vallino e Sandro Sanesi, poi fermati da un problema a una ruota. Ottimi segnali di crescita per i lucchesi Fabrizio Raffaelli e Jacopo Merusi (Fiesta), unici rappresentanti della **Rally3**.

RC4N

Crugnola out... Guglielmini al top

Per una volta la fortuna ha volta-to le spalle ad Andrea Crugnola, costretto al ritiro da un guasto meccanico occorso alla 106 Maxi K10 condivisa con Andrea Sassi. Prima di dover alzare bandiera bianca il campione italiano in carica aveva comunque sempre tenuto in mano le redini del Gruppo RC4N, firmando anche un 12esimo crono assoluto sui 22,88 chilometri della "Crocina". La classe **K10** è poi stata vinta da Marco Bertoni e Simone Di Giulio, presenti al Casentino per verificare i lavori svolti sulla Peugeot 106 di proprietà del pilota. Quando Crugnola ha abdicato, lo scettro del Gruppo RC4N è passato nelle mani di Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi, assoluti mattatori della **Rally4** con una 208. I due, già vincitori al Taro, hanno costruito il successo prova dopo prova, giungendo infine a Bibbiena con oltre un minuto di vantaggio sugli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, bravissimi a inserire la loro Opel Corsa in mezzo ai protagonisti di IRC e a strappare la medaglia d'argento sulla "Talla" in notturna a Emanuele Danesi e Andrea Sarti (208). Giù dal podio hanno chiuso Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, che hanno finalmente ritrovato una Clio competitiva e affidabile, e Frattalemi-Silvi (Clio). Una toccata ha invece estromesso dai giochi Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini (208). Tra le Peugeot 208 aspirate della classe **Rally4-R2**, una poderosa zampata finale sulla "Talla" ha permesso a Luigi Caneschi e Edoardo Caraffini di essere "profeti in patria" e di firmare una grandiosa vittoria di classe, a cui unire anche il quarto posto di raggruppamento. Il pilota aretino è riuscito a scavalcare Daniele Campanaro e Irene Porcu, che nonostante una penalità di 10" per partenza anticipata avevano mantenuto il comando fin dal via, ma che si sono mostrati troppo conservativi nell'atto conclusivo.



©SOAVI

Gara in sofferenza, invece, per Mirko Carrara e Matteo Sanfilippo, che sono comunque riusciti a strappare il bronzo, un piazzamento conteso ad Alberto Branche e Nadir Bionaz, fintanto che questi ultimi non sono finiti ruote all'aria sulla PS6. Nella **A6** prestazione solitaria per i locali Paolo Bendoni e Massimo Acciai, che hanno portato al debutto, e al traguardo, una Citroën C2, la nuova creatura dei fratelli Selmi. Nella **A7** sfida tra le Clio Williams di Luca Della Rosa, navigato da Fiorenzo Pancaldi, e di Francesco Mearini, in coppia con Mirco Gabrielli. Il primo ha preso il comando senza più lasciarlo, mentre l'altro, che per una volta ha "tradito" la sua A112, è invece uscito di strada per un guasto ai freni.

RC5N

Vince Buccino

Come al solito le Renault Clio di classe **Rally5** hanno monopolizzato il raggruppamento, oltre a offrire spettacolo e sfide al cardiopalma. Questa volta le vetture di nuova

generazione della Losanga hanno firmato i primi otto posti, che diventano quattordici includendo anche le "vecchie" RS N3: risultati che confermano il marchio francese ai vertici della popolarità tra i piloti. Il confronto sportivo ha visto la prima vittoria con la nuova vettura di Christian Buccino che, navigato da Elia De Guio, è stato autore di una crescita esponenziale in pochissimo tempo. Il pilota veneto, che ha preso il comando in avvio di seconda tappa, è poi riuscito a contenere gli attacchi di Jacopo Lucarelli che, affiancato da Michele Marcucci, al netto di qualche errore qua e là, sulle strade vicino casa ha iniziato a cambiare passo e ad alzare l'asticella. Per Lucarelli soltanto il brivido, sull'ultima prova, di trovare la strada ostruita dal concorrente che lo precedeva. La direzione gara gli ha però giustamente restituito il tempo perso, così da fargli mantenere la posizione. Bel terzo posto per gli sloveni Martin Cendak e Jacob Markežic, andati all'attacco sull'ultima prova dopo comunque una due giorni in cui

Sopra, la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi, i 17esimi della graduatoria generale. In basso, la Peugeot 208 Rally4-R2 di Luigi Caneschi ed Edoardo Caraffini, i 25esimi della classifica assoluta.



©SOAVI



Sopra, da sinistra, la Renault Clio Rally5 di Christian Buccino e Elia De Guio e la Renault Clio N3 di Stefano Ferrarini e Cristian Baroni.

Sopra, da sinistra, la Peugeot 106 K10 di Marco Bertonati e Simone Di Giulio e la Citroën Saxo N2 di David Mariotti e Leonardo Pasquini. Sotto, da sinistra, la Renault Clio A7 di Luca Della Rosa e Fiorenzo Pancaldi, la Citroën C2 A6 di Paolo Bondoni e Massimo Acciai e la Mg Rover Zr 105 A5 di Gianluca Sacchi e Andrea Fissi.

non si sono certamente risparmiati. Rimpianti, invece, per Edoardo De Antoni e Federica Mauri, leader al termine della prima tappa, ma solo quarti al traguardo dopo aver accusato un problema alla vettura. Un approccio troppo conservativo sull'ultima prova ha invece fatto scalare dal terzo al quinto posto Alessandro Guglielmetti e Enrico Bracchi. Da mettere in evidenza, comunque, che i primi cinque, dopo oltre 100 chilometri di gara, si sono trovati racchiusi in 24"5, a riprova dell'intensità delle sfide. Delusione, invece, per il vincitore dei primi due round Giovanni Lanzalaco, che insieme a Massimo Moriconi è incappato in un incidente sulla PS2, e per l'altro protagonista di IRC Alex Lorenzato, anche lui costretto al ritiro mentre, insieme a Stefano Beltramello, occupava il secondo posto. È invece stata una foratura sulla PS3 ad affossare le speranze

di Antonio Annovi, per l'occasione navigato da Matteo Baixin. La classe N3, regno delle Renault Clio RS, ha visto la prima parte di gara comandata da Gabriele Ravazzini e Simone Sforacchi, poi però costretti al ritiro. È così passato in testa Stefano Ferrarini, che insieme a Cristian Baroni ha mantenuto con decisione la leadership fino alla bandiera a scacchi, precedendo gli avversari di campionato Davide e Francesco Scarso, che hanno pagato un avvio troppo "sonnolento" e la mancanza di ritmo nelle prove lunghe. Il podio è stato completato dai giovani locali Lorenzo Lanini e Ilaria Parrini. La N2 ha vissuto di colpi di scena fin dalla prima prova, dove i primattori di campionato Flavio Breglia e il locale David Mariotti hanno avuto le loro disavventure. Breglia, affiancato da Daniele Savant su una Citroën Saxo, è uscito di strada salutando la compagnia, mentre l'aretino Mariotti,

navigato da Leonardo Pasquini su un'altra Citroën Saxo, ha subito la rottura del filo dell'acceleratore, a cui si è aggiunto un alto tempo imposto sulla PS2, "viziato" da quanto successo nel primo passaggio. Mariotti non si è però arreso, mettendo in campo una decisa rimonta che, dopo il ritiro dei leader Norberto Droandi e Emanuela Florean (106), lo ha portato al successo. L'ultima prova ha deciso le sorti del secondo posto, andato infine a Nicola Graziadei e Michael Parisotto (Saxo) grazie all'attacco portato a Matteo e Rebecca Fortunato, che avevano mantenuto la posizione per tutta la gara. Papà e figlia si sono comunque consolati con l'aver riportato la loro Peugeot 106, ricostruita dopo l'incidente del Taro, sul palco. Alla bandiera a scacchi sono giunti anche Gabriele Sacchi e Andrea Fissi (Zr 105), protagonisti solitari nella A5.



STORICHE

Openauer beffa Guarducci

Se nel moderno i 29,45 chilometri della "Talla" non hanno modificato i primi posti dell'assoluta, lo stesso non si può dire nello storico, dove la massacrante prova finale, in notturna, ha ribaltato l'esito del rally. A dare la zampata decisiva sono stati gli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, che hanno così firmato il successo assoluto e di 3° Raggruppamento con una Ford Escort RS 2000. Il duo ha rifilato oltre 40" a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani (M3), i migliori del 4° Raggruppamento. Il podio assoluto è stato completato dall'altra Bmw M3 di Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, equipaggio italo-tedesco che ha guadagnato la posizione a metà gara, difendendola dagli attacchi di Burghard Brink e Marvin Pollmeier, alla fine quarti con una Lancia Delta HF Integrale.



Bibbiena (AR), 11 luglio 2023 International Rally Cup

ASSOLUTA

1	Lefebvre-Malfoy	Citroën C3	RC2	in 1.04'52"6
2	Avbelj-Andrejka	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.05'04"2
3	Sartor-Rocca	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.05'19"1
4	Signor-Bernardi	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.05'27"1
5	Re-Menchini	Volkswagen Polo	RC2	1.05'30"2
6	Michelini-Angilletta	Citroën C3	RC2	1.06'04"8
7	Razzini-Marcomini	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.06'07"0
8	Cresci-Ciabatti	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.06'22"2
9	Farina-Zanni	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.07'08"6
10	Massa-D'Alessandro	Skoda Fabia Rally2 Evo 2	RC2	1.07'31"4

GRUPPO RC2N

Classe N4: 1. **Kainz-Kalinke (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1.16'24"5; 2. *Olivo-Guglieri (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'56"5; 3. **Guzin-Kobal (Subaru Impreza) a 11'57"9. **Classe N5Naz:** 1. Crippa-Pecis (Renault Clio) in 1.26'59"1. **Classe R4:** 1. Fiorese-Zannoni in 1.11'49"5; 2. *Gassner-Thannhauser a 2'52"9 (entrambi su Mitsubishi Lancer Evo X). **Classe R5-Rally2:** 1. Lefebvre-Malfoy (Citroën C3) in 1.04'52"6; 2. Avbelj-Andrejka a 11"6; 3. Sartor-Rocca a 26"5; 4. Signor-Bernardi a 34"5; 5. Re-Menchini (Volkswagen Polo) a 37"6; 6. Michelini-Angilletta (Citroën C3) a 1'12"2; 7. Razzini-Marcomini a 1'14"4; 8. Cresci-Ciabatti a 1'29"6; 9. Farina-Zanni a 2'16"0; 10. Massa-D'Alessandro a 2'38"8; 11. Rusce-Musiari a 2'41"1; 12. Maestrini-Boddi (Citroën C3) a 2'59"6; 13. *Hadik-Deak (Ford Fiesta) a 3'36"8; 14. Segantini-Piras a 3'42"4; 15. Battisti-Romei (Skoda Fabia R5) a 4'50"5; 16. Settembrini-Valmassoi (Skoda Fabia R5) a 4'59"2; 17. Cappelletti-Cecconi (Skoda Fabia R5) a 4'59"4; 18. Squarzialupi-Squarzialupi a 6'53"4; 19. Belli-Albertini (Hyundai I20) a 7'03"5; 20. Jeremiadis-Ometto a 7'07"0; 21. Gerhard-Peter a 7'09"2; 22. *Laszlo-Balasz a 8'21"7; 23. Pasquali-Maifredini a 14'15"8 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 Evo 2).

GRUPPO RC3N

Classe R1TN4X4: 1. Leonardi-Moncada in 1.12'26"3; 2. Alessio-Sandri a 7'50"2; 3. D'Alessandro-Biagi a 9'33"9 (tutti su Toyota Yaris). **Classe R3:** 1. Gangi-Cervi in 1.11'02"7; 2. *Birnbaach-Kratzin a 12'10"6 (entrambi su Renault Clio). **Classe Rally3:** 1. Raffaelli-Merusi (Ford Fiesta) in 1.15'46"3. **Classe S1600:** 1. Audirac Cyril-Grosso in 1.08'58"1; 2. Rovatti-Catone a 30"3; 3. Dal Ben-Angeli a 1'29"7 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

Classe A6: 1. Bendonci-Acciai (Citroën C2) in 1.19'55"4. **Classe A7:** 1. Della Rosa-Pancaldi (Renault Clio) in 1.19'52"0. **Classe K10:** 1. Bertonati-Di Giulio (Peugeot 106) in 1.16'34"1. **Classe Rally4:** 1. Guglielmini-Bosi in 1.09'40"8; 2. *Skulj-Pia (Opel Corsa) a 1'02"1; 3. Danesi-Sarti a 1'03"0; 4. Moricci-Garavaldi (Renault Clio) a 1'51"4; 5. Frattalemi-Silvi (Renault Clio) a 2'02"3; 6. Segantini-Gelasi (Peugeot 208) a 2'32"0; 7. Francia-Marchiori a 3'26"7; 8. *Roncel-Kavcic a 3'44"4; 9. *Dilg-Brandl (Opel Corsa) a 6'05"3; 10. Galiazzo-Lazzer a 6'21"3; 11. *Juhász-Pasztor a 6'28"6; 12. *Keil-Fritzensmeier (Opel Corsa) a 6'41"8; 13. *Muller-Muller (Opel Corsa) a 6'46"4; 14. *Muller-Hirsch (Opel Corsa) a 8'05"0; 15. De Toni-Fancoli a 12'55"5 (gli altri su Peugeot 208). **Classe Rally4-R2:** 1. Caneschi-Caraffini in 1.11'30"4; 2.

Campanaro-Porcu a 10"9; 3. Carrara-Sanfilippo a 42"9; 4. Sisani-Pollini a 1'33"7; 5. Cassarini-Menichetti a 4'18"7; 6. Ricciardi-Ranalli a 5'32"5; 7. De Menego-Minuzzo a 6'05"5; 8. *Franelic-Stopar a 13'00"3 (tutti su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

Classe A5: 1. Sacchi-Fissi (MG Zr 105) in 1.28'50"5. **Classe N2:** 1. Mariotti-Pasquini (Citroën Saxo) in 1.19'25"1; 2. Graziadei-Parisotto (Citroën Saxo) a 2'24"6; 3. Fortunato-Fortunato a 2'29"0; 4. **Grigis-Ferrari a 4'59"3; 5. Beltramini-Peressutti a 6'01"3 (gli altri su Peugeot 106). **Classe N3:** 1. Ferrarini-Baroni in 1.16'02"5; 2. Scarso-Scarso a 33"3; 3. Lanini-Parrini a 1'51"0; 4. Zambon-Corato a 14'44"2 (tutti su Renault Clio). **Classe Rally5:** 1. Buccino-De Guio in 1.13'21"7; 2. Lucarelli-Marcucci a 16"0; 3. Cendak-Markezic a 17"3; 4. De Antoni-Mauri a 19"4; 5. Guglielmetti-Bracchi a 24"5; 6. La Ferla-Piazzini a 55"3; 7. Ferrarini-Costi a 1'13"4; 8. Della Maddalena-Vanzini a 2'02"9; 9. Annovi-Baixin a 4'07"6; 10. Fabiani-Bucarelli a 5'12"9; 11. Reccagni-Bonaiti a 5'42"3; 12. Giaquinto-Malvermi a 7'43"9; 13. La Notte-Zaramella a 8'14"7 (tutti su Renault Clio).

STORICHE

1. ***Openauer-Baumgartner (Ford Escort Rs, 3) in 1.12'53"5; 2. Guarducci-Bazzani (BMW M3, 4) a 28"8; 3. Zuppardi-Gosgnach (BMW M3, 4) a 2'40"6; 4. ***Brink-Pollmeier (Lancia Delta Integrale, 4) a 2'52"1; 5. Peuker-Nolte (Opel Manta 400, 4) a 3'14"4; 6. Folli-Giannini (Peugeot 309, 4) a 7'54"2; 7. ***Mang-Beres Unicum (Skoda Favorit, 4) a 9'32"3; 8. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye, 4) a 10'40"9; 9. Andreini-Andreini (Autobianchi A112 Abarth, 2) a 11'36"6; 10. Droandi-Tobaldo (Autobianchi A112 Abarth, 3) a 16'52"5.

*Iscritti alla Mitropa Cup

**Iscritti alla Mitropa Club

***Iscritti alla Mitropa Historic

Sopra, la Ford Escort Rs di Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, i vincitori della sessione storica del Casentino.



LEFEBVRE DEL SABATO SERA

IL FRANCESE DOMINA A BIBBIENA CON LA CITROEN C3.
ALLE SUE SPALLE CHIUDE IL LEADER DELLA SERIE AVBELJ

GABRIELE MICHI

BIBBIENA - Sorride e ne ha ben donde, Stéphane Lefebvre. Abbracciato da una Bibbiena stracolma di passione per il suo rally, il francese passa da un cinque all'altro cercando, poi, con lo sguardo, i ragazzi del team D-Max Racing. Ha vinto con forza, il francese, prevalendo con la Citroën C3 Rally2 elvetica su sette prove speciali e lasciando al diretto avversario - Bostjan Avbelj - solo i ventidue e passa chilometri di Crocina. Una sorta di aperitivo in vista della più corposa "Talla" conclusiva, il tratto che aveva regalato allo sloveno ambiziose prospettive di rimonta al netto di una foratura lenta, lamentata al successivo riordino. Il Rally Internazionale Casentino ha calato il sipario sul terzo confronto di International Rally Cup rendendo felici entrambi i contendenti. A Lefebvre la gara, ad Avbelj un altro primato in campionato dopo quello conquistato in Val di Taro, ambientazione di un nuovo approccio alla kermesse di Lorian Norcini & C. Un leit motiv, quello espresso sui centocinque chilometri della provincia di Arezzo che - al di là della trama da vertice - ha raccontato di un'esaltante alternanza di piloti. Perché dietro gli scarichi della Skoda Fabia di Bostjan Avbelj, si sono proposti con convinzione sia Nicola Sartor che Marco Signor. Equilibri precari, regolati da una manciata di secondi - meno di due - che hanno affidato il responso definitivo al cronometro della Talla, con i suoi ventinove chilometri ed una storia da imporre nuovamente agli interpreti della gara. A prevalere è stato Nicola Sartor, terzo assoluto come lo scorso anno. Marco Signor, dal canto suo, prima di congedare la Skoda Fabia al di là della pedana aveva espresso mille sensazio-

ni positive in vista dell'appuntamento conclusivo, sulle strade di Schio. Vincitore nel confronto inaugurale, sul catrame del Rallye Elba, il trevigiano ha poi proseguito in sordina con una quinta posizione al Rally Internazionale del Taro riscattata dalla terza piazza di campionato in Casentino, risultato che permetterà lui di giocarsi il campionato in Veneto con Bostjan Avbelj e Nicola Sartor. Tra le vetture a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 di Cyril Audirac. Il francese ha capitalizzato al meglio una prestazione concreta, quella che gli ha garantito le spalle al diretto avversario Michele Rovatti ed a Giacomo Guglielmini, terzo interprete del Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige su Peugeot 208 Rally4. L'ultima prova speciale ha fatto registrare uno scossone nel confronto che ha chiamato a rapporto le Peugeot 208 R2, con il primato del Trofeo R2 IRC andato nelle mani del locale Luigi Caneschi, spietato nello sfruttare a pieno il feeling con l'asfalto della prova più temuta. Tra le quindici Renault Clio Rally5 schierate alla partenza, ad essere bagnata del brindisi più ambito è stata quella di Christian Buccino. Fuori dai giochi, ritirata sulla sesta speciale, la Peugeot 106 Kit di Andrea Crugnola, costantemente nel lotto dei venti assoluti. ●

RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

Nel terzo round dell'IRC al Casentino la vittoria non è sfuggita al talentuoso francese Stéphane Lefebvre, sopra in azione, che ha preceduto lo sloveno Avbelj, sotto, leader del campionato



ALLEZ STEPHANE

Il francese Lefebvre, con la sua C3, vince in Toscana tenendo a bada per tutta la gara la Skoda dell'arrembante Avbelj. Nella lotta per il terzo posto Sartor regola Signor

DI GABRIELE MICHI - IMMAGINI AMICORALLY

Stephane Lefebvre saprà anche il fatto suo ma i ventinove chilometri di Talla non lo hanno certo lasciato indifferente. Non è stato facile distoglierlo dalla marea di complimenti e dalle decine di mani che – a Bibbiena – gli hanno battuto sulle spalle. Il francese, sulla Citroën C3 di D-Max Racing, ha confermato il pronostico dei più, condividendo con Andy Malfoy il primo gradino del podio. Poco più in là, Bostjan Avbelj avrebbe confermato la bontà di un confronto che ha tenuto acceso l'entusiasmo dei tanti appassionati accorsi sulle prove speciali disegnate da Scuderia Etruria Sport per il terzo atto di International Rally Cup. I favori del pronostico erano tutti per lui, per il pilota che – da oltralpe – si è mosso nuovamente verso l'Italia dopo aver dimostrato di che pasta è fatto al Rally Regione Piemonte, al cospetto degli interpreti del Tricolore Rally. In Toscana, prima

di prendere il largo ha dovuto sudare, e tanto, contro Avbelj & C, allungando sul diretto avversario sulla sesta prova speciale e ampliando il gap da nove decimi a poco meno di quattro secondi. Bostjan Avbelj, sulla Skoda di MS Munaretto condivisa con Damjan Andrejka, ha fatto il suo. A rallentarlo, nella fase centrale di gara, è stata una foratura lenta lamentata dal portacolori della scuderia La Superba all'ultimo riordino, quello che ha preceduto i ventinove chilometri della Talla. Il leit motiv dei due giorni di gara è stato questo, con Stephane Lefebvre a fare la lepre ed lo sloveno a rincorrere, con Nicola Sartor e Marco Signor a battersi cercando di prevalere l'uno sull'altro. I primi due passaggi del venerdì, entrambi sulla Rosina, avevano fatto contare ad Avbelj un secondo secco dal leader francese, proponendo una situazione da podio che aveva interessato anche Nico-

la Sartor e Paolo Rocca, sulla Skoda Fabia schierata da Delta Rally con i colori di EASI. Sui chilometri della terza prova, la Caiano di undici e passa chilometri di sabato mattina, Sartor aveva messo la freccia su Avbelj andandosi a prendere la seconda posizione della classifica provvisoria. Un acuto valso mille prospettive, ridimensionate da un prosieguo di gara che ha visto il bassanese lamentare alcuni errori, compresa l'ininfluente toccata sui chilometri della lunga Talla. Alla resa dei conti, Sartor ha confermato il terzo gradino del podio conquistato nella precedente edizione quando, a dargli le spalle, erano stati Avbelj e Luca Rossetti. Quarta sulla pedana, terza nel confronto di campionato, la Skoda Fabia di Marco Signor e Patrick Bernardi. Il trevigiano, assistito da Step Five, si è assicurato quel che basta per giocarsi la vittoria in campionato nel suo ultimo atto, sull'asfalto del Rally Città

di Schio di metà novembre. Lì, sarà una corsa a tre tra lui, Bostjan Avbelj – che ha già scartato al Rallye Elba – e Nicola Sartor. Nella top-five è entrato Alessandro Re, soddisfatto del risultato ma non della prestazione personale: "Con l'esperienza che ho, avrei dovuto guidare decisamente meglio ma va bene così". Fabio Menchini, fidato copilota, lo chiama a rapporto. Lui, accende per un'ultima volta il motore della sua Volkswagen Polo e avvia verso una festa alla quale nessuno vuole rinunciare.

RALLY2

Al di là dei primi 5

Al di là dei primi cinque, ha concluso in sesta posizione Rudy Michellini. Il toscano, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 ma al debutto sull'esemplare di PA Racing, vestita dei colori Movisport, ha fatto registrare tempi inferiori rispetto

all'ultima edizione disputata ma – dalla sua – c'è l'acquisizione di ulteriore chilometraggio su una vettura che, attualmente, lo vede in debito di feeling. Con Nicola Angilletta chiamato ad interpretare una seconda parte di stagione densa di novità, Michellini si è congedato dal primo impegno ravvicinato di luglio guardando al positivo ma non nascondendo la voglia matta di colmare il gap che lo vede ancora lontano dai tempi migliori. Un testacoda accusato a due chilometri dalla conclusione della Talla conclusiva ha fatto scivolare di una posizione Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, settimi sulla Skoda Fabia Rally2 vestita dei colori di Collecchio Corse e curata in campo gara dal By Bianchi Rally Team. Su quella messa a disposizione da Roger Tuning, hanno brillato Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, equipaggio che ha portato in ottava piazza il nome di Scuderia Etruria conferman-

do la bontà del rapporto con la vettura espressa sulle strade del Rally di Reggello di fine giugno. Noni hanno concluso Fabio Farina e Gabriele Zanni, soddisfatti di un percorso non certo avaro di soddisfazioni con la Skoda Fabia di GF Racing, ultimo in ordine il raggiungimento di un risultato definito impensabile solo il giorno precedente alla gara. A chiudere la lista dei primi dieci classificati nella classifica assoluta, Vincenzo Massa e Daniel D'Alessandro. La loro Skoda, sulla quale spiccano i colori di New Loran, ha garantito un risultato in linea con le aspettative.

TROFEO 4 RM

Alla fine il "Pede"

Pierdomenico Fiorese e Francesco Zannoni possono festeggiare, al termine dell'ultima prova speciale. La loro Mitsubishi Lancer Evo X, con i colori di Rally Team, ha avuto la meglio sulla GR Yaris di

APPUNTI DI GARA

Partiti: 133 - Arrivati: 96 - Ritirati: 37 - Numero PS: 8 (3 ripetute due volte) - Chilometri PS: 104,91 - Chilometri totali: 316,87 - Velocità media vincitore: 95,90 km/h - Fondo: asfalto - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Citroën (1°), Skoda (2° e 3°) - Vincitori PS: Lefebvre-Malfoy PS1-2-3-4-6-7-8, Avbelj-Andrejka PS5 - Leader: Lefebvre-Malfoy PS1-8





IRC RALLY DEL CASENTINO

Avbelj-Andrejka hanno chiuso secondi davanti a Sartor-Rocca. In basso, a fianco dall'alto: Signor-Bernardi, quarti, e Re-Menchini, quinti. In basso nell'altra pagina Zaechi-Fissi, primi in AS.

Marco Leonardi e Antonello Moncada, rallentati da problemi all'impianto frenante. Terzo gradino del podio per Fabrizio Raffaeli e Jacopo Merusi, su Ford Fiesta Rally3. Cinque, le vetture all'arrivo nel confronto a trazione integrale, con la GR Yaris di Paolo Alessio e Enrico Sandri a prevalere su quella portata in gara da Alessio D'Alessandro e Nicola Biagi, messa a disposizione da New Star 3.

TROFEO 2 RM PRESTIGE Acuto d'Olttralpe

Cyril Audirac stringe i denti per una condizione di setup che non lo ha lasciato tranquillo fino a metà gara, condividendo con Vilma Grosso il successo nel Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige. La loro Renault Clio S1600 si è rivelata trenta secondi più veloce di quella portata in gara da Michele Rovatti e Valentina Catone, rallentati nella

fase centrale dall'impatto con un sasso in traiettoria.

Un podio, quello di categoria, monopolizzato nella sua seconda e terza piazza dalla scuderia Dimensione Corse, compartecipe della terza posizione conquistata da Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi, primi di Rally4 sulla Peugeot 208 di GF Racing. Terza sul podio di S1600 la Renault Clio di Massimo Dal Ben e Alessio Angeli,



vettura che ha avuto la meglio sulla Peugeot 208 di Massimiliano Danesi e Andrea Sarti, esemplare schierato da Rally Sport Evolution. Federico Gangi e Alessandro Cervi portano a conclusione la terza gara di campionato interpretando nuovamente la Renault Clio R3, dopo aver affrontato l'Elba su Renault Clio Rally4 ed il Tarò su Peugeot 208 Rally4. Terzo sul podio di classe Rally4 la Clio di Paolo Moricci e Paolo Garavaldi, portacolori di Porto Cervo Racing. Sfortunato Mirco Straffi: i chilometri di Talla, dove è rimasto senza freni, lo privano della ruota posteriore destra costringendolo alla consegna della tabella.

TROFEO R2 Caneschi esulta in casa

Luigi Caneschi, presidente di Promoservice Team, ha sfruttato al meglio la conoscenza della Talla superando – con Edoardo Caraffini alle note – il precedente leader Daniele Campanaro, attardato da dieci secondi di penalità legati ad una partenza anticipata.

Con Irene Porcu sul sedile di destra, il pistoiese di Jolly Racing Team ha dovuto cedere sul finale, non negandosi tuttavia la leadership nel Trofeo Pirelli Star Rally4 dedicato alle Peugeot 208 aspirate. In terza piazza hanno concluso Mirko Carrara e Matteo Sanfilippo mentre, ad abbandonare il confronto sulla sesta speciale a causa del capottamento della loro Peugeot 208, sono stati i leader in campionato Alberto Branche e Nadir Bionaz.

BIBBIENA (AR), 7-8 LUGLIO 2023

ASSOLUTA

1. Lefebvre-Malfey (Citroën C3 Rally2) in 1:04'52.6; 2. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia R5) a 11.6; 3. Sartor-Rocca (Skoda Fabia R5) a 26.5; 4. Signor-Bernardi (Skoda Fabia R5) a 34.5; 5. Re-Menchini (Volkswagen Polo GTI) a 37.6; 6. Michellini-Angioletta (Citroën C3 Rally2) a 1'12.2; 7. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia R5) a 1'14.4; 8. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia R5) a 1'29.6; 9. Farina-Zanni (Skoda Fabia R5) a 2'16.0; 10. Massa-D'Alessandro (Skoda Fabia R5) a 2'38.9.

GRUPPO RC2N

N4: 1. Kainz-Kalinke in 1:10'24.5; 2. Diño-Guglieri a 3'56.5; 3. Guzin-Kobal (Subaru Impreza STi) a 11'57.9 (gli altri su Mitsubishi Evo IX).

NSNz: 1. Crippa-Pecis (Renault Clio N5) in 1:28'59.1.

R4: 1. Fiorese-Zannoni in 1:11'49.5; 2. Gassner-Thannhauser a 2'52.9 (entrambi su Mitsubishi Evo X).

R5-Rally2: 1. Lefebvre-Malfey (Citroën C3 Rally2) in 1:04'52.6; 2. Avbelj-Andrejka a 11.6; 3. Sartor-Rocca a 26.5; 4. Signor-Bernardi a 34.5; 5. Re-Menchini (Volkswagen Polo GTI) a 37.6; 6. Michellini-Angioletta (Citroën C3 Rally2) a 1'12.2; 7. Razzini-Marcomini a 1'14.4; 8. Cresci-Ciabatti a 1'29.6; 9. Farina-Zanni a 2'16.0; 10. Massa-D'Alessandro a 2'38.9; 11. Rusec-Musiari a 2'41.1; 12. Maestrini-Boddi (Citroën C3 Rally2) a 2'59.6; 13. Hadik-Deak (Ford Fiesta Rally2) a 3'38.8; 14. Segantini-Piras a 3'42.4; 15. Battisti-Romei a 4'50.5; 16. Settembrini-Valmassoi a 4'59.2; 17. Gappelletti-Occocci a 4'59.4; 18. Squarcialupi-Squarcialupi a 6'53.4; 19. Belli-Albertini (Hyundai i20 Rally2) a 7'03.5; 20. Ieremiadis-Ometto a 7'07.0; 21. Gerhard-Peter a 7'09.2; 22. Laszio-Balasz a 8'21.7; 23. Pasquali-Matfredini a 14'15.9 (gli altri su Skoda Fabia R5).

GRUPPO RC3N

R11N4X4: 1. Leonardi-Moncada in 1:12'26.3; 2. Alessio-Sandri a 7'50.2; 3. D'Alessandro-Biagi a 9'33.9 (tutti su Toyota Yaris GR).

R3: 1. Gangi-Cervi in 1:11'02.7; 2. Birnbach-Kratzin a 12'10.6 (entrambi su Renault Clio R3).

Rally3: 1. Raffaeli-Merusi (Ford Fiesta Rally3) in 1:15'46.3.

S1600: 1. Audirac-Grosso in 1:06'58.1; 2. Straffi-Nesti a 17.2; 3. Rovatti-Catone a 30.3; 4. Dal Ben-Angeli a 1'29.7 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A8: 1. Bondoni-Acciai (Citroën C2 Vt) in 1:19'55.4.

A7: 1. Della Rosa-Panocci (Renault Clio Williams) in 1:19'52.0.

K10: 1. Bertoni-Di Giulio (Peugeot 106 KR) in 1:18'54.1.

Rally4: 1. Guglielmini-Bosi in 1:09'40.8; 2. Skauj-Pia (Opel Corsa Rally4) a 1'02.1; 3. Danesi-Sarti a 1'03.0; 4. Moricci-Garavaldi (Renault Clio Rally4) a 1'51.4; 5. Frattolero-Silvi (Renault Clio Rally4) a 2'02.3; 6. Segantini-Gelasi a 2'32.0; 7. Francia-Marshlori a 3'26.7; 8. Ronco-Kavio a 3'44.4; 9. Dilig-Brandi (Opel Corsa Rally4) a 6'05.3; 10. Gallazzi-Lazzer a 6'21.3; 11. Juhász-Pasztor a 6'28.6; 12. Keil-Fritzensmeier (Opel Corsa Rally4) a 6'41.5; 13. Müller-Müller (Opel Corsa Rally4) a 6'46.4; 14. Müller-Hirson (Opel Corsa Rally4) a 9'05.0; 15. De Toni-Fanoli a 12'55.5 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

Rally4-R2: 1. Caneschi-Caraffini in 1:11'39.4; 2. Campanaro-Pecis a 10.9; 3. Carrara-Sanfilippo a 42.9; 4. Simoni-Pollini a 1'33.7; 5. Cassarini-Menichetti a 1'18.7; 6. Ricciardi-Ranalli a 5'32.5; 7. De Menego-Minuzza a 6'05.5; 8. Franceti-Stopar a 13'00.3 (tutti su Peugeot 208 Vt).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Sacchi-Fissi (MG Zr 105) in 1:28'50.5.

N2: 1. Marietti-Pasquini (Citroën Saxo Vt) in 1:19'25.1; 2. Graziadei-Parisetto (Citroën Saxo Vt) a 2'24.6; 3. Fortunato-Fortunato a 2'29.0; 4. Grigi-Ferrari a 4'59.3; 5. Beltrami-Perussutti a 6'01.3 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

N3: 1. Ferrarini-Baroni in 1:16'02.5; 2. Scarso-Scarso a 33.3; 3. Lanini-Parrini a 1'51.0; 4. Zambon-Orato a 14'44.2 (tutti su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Buccino-De Gule in 1:13'21.7; 2. Lucarelli-Marcucci a 16.0; 3. Oendak-Markezio a 17.3; 4. De Antoni-Mauri a 18.4; 5. Guglielmetti-Braochi a 24.5; 6. La Foria-Piazzini a 55.3; 7. Ferrari-Costi a 1'13.4; 8. Della Maddalena-Vanzini a 2'02.9; 9. Annovi-Baldin a 4'07.6; 10. Fabiani-Bucarelli a 5'12.8; 11. Recagnani-Benati a 5'42.3; 12. Giacinto-Malvermi a 7'43.8; 13. La Netto-Zaramella a 8'14.7 (tutti su Renault Clio RS).

RALLY STORICO

1. Opener-Baumgartner (Ford Escort RS) in 1:12'53.5; 2. Guarducci-Bazzani (BMW M3) a 28.8; 3. Zuppari-Gosgnach (BMW M3) a 2'40.6; 4. Brink-Pollmeier (Lancia Delta integrale) a 2'52.1; 5. Peucker-Nelte (Opel Manta 400) a 3'14.4; 6. Folli-Giannini (Peugeot 309 GTI) a 7'54.2; 7. Mang-Beres Unicum (Skoda Favorit) a 9'32.3; 8. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) a 10'40.9; 9. Andreini-Andreini (Autobianchi A112 Abarth) a 11'36.6; 10. Dromadi-Tobaldo (Autobianchi A112 Abarth) a 18'52.5.





IRC RALLY DEL CASENTINO

TROFEO RALLYS Buccino su tutti

Christian Buccino ha concretizzato con la vittoria una performance cristallina, in una delle prime esperienze sulla Renault Clio Rally5. Il campione in carica del Trofeo Sport IRC, con Elia De Guio, può festeggiare il massimo punteggio acquisendo ulteriore consapevolezza in vista dell'appuntamento conclusivo.

Anche in Casentino, sono state numerose le Renault Clio, ben quindici. In seconda posizione hanno concluso Iacopo Lucarelli e Michele Marucci, seguiti da Martin Cendak e Jacob Markezic.

Sulle selettive strade aretine, zero punti per i riferimenti della categoria: a ritirarsi sono stati il leader Giovanni Lanzalaco, Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto. A Schio, sarà battaglia vera.

TROFEO SPORT Ferrarini, che festa

Dica trentatré. Il cronometro ha fatto il check-up a Stefano Ferrarini, primattore sulla Renault Clio RS condivisa con Cristian Baroni, per Movisport.

L'equipaggio ha festeggiato la vittoria in una delle categorie più agguerrite, quella che ha visto uscire di scena Andrea Cru-



gnola - con la Peugeot 106 Kit messa da un problema tecnico - e Fabio Breglia, uscito di strada con la Citroën Saxo N2.

Davide e Francesco Scarso hanno raccolto i punti riservati ai secondi classificati, mantenendo inalterate le già ambiziose prospettive di campionato rivolte all'ultimo appuntamento in programma.

A David Mariotti e Leonardo Pasquini il terzo calice di categoria e la vittoria tra le vetture di N2, maturata al volante di una Citroën Saxo rivitalizzata a poche settimane dal via della gara "di casa".

Nicola Graziani e Michael Parisotto sono secondi di N2, su Saxo, vettura che



ha preceduto la Peugeot 106 di Matteo e Rebecca Fortunato. Seconda di classe N3, la Renault Clio di Giacomo Zambon e Stefano Corato.

LE ALTRE CLASSI Bertonati sorride

Unica interprete della classe A5, la MG Zr 105 di Gianluca Sacchi e Andrea Fissi. Stesso status, nella classe A6, per Paolo Bondoni e Massimo Acciai, su Citroën C2. Luca Della Rosa e Fiorenzo Pancaldi, Renault Clio Williams, hanno visto la pedana d'arrivo concretizzando la leadership espressa durante la gara mentre, nella K10, il ritiro di Andrea Crugnola ha consegnato nelle mani di Marco Bertonati e Simone Di Giulio il primo calice di classe, ottenuto su Peugeot 106.

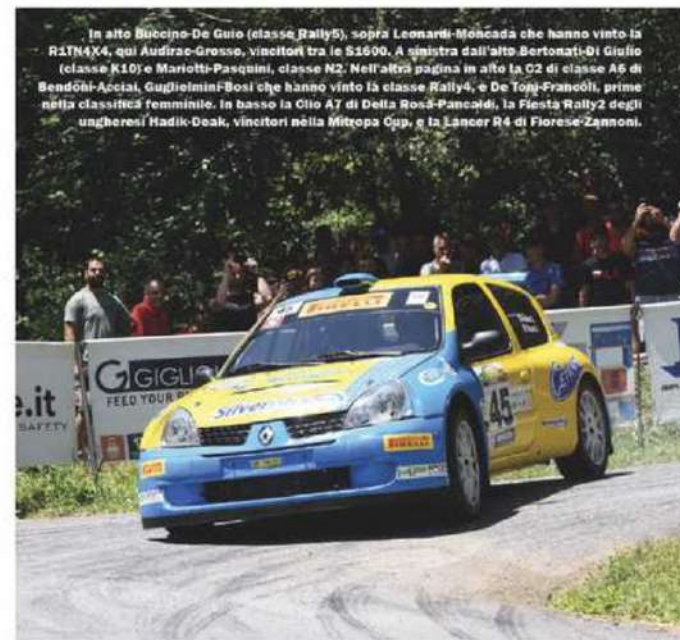
A Gianluca Crippa e Giada Pecis la coppa riservata alla classe N5, posata sul tetto della loro Renault Clio.

MITROPA CUP Hadik win

Tanti, gli equipaggi che si sono presentati in Casentino per giocare le proprie carte nella Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungarese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak.

Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4.

In terza piazza, sulla pedana d'arrivo, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.



In alto Buccino-De Guio (classe Rally5), sopra Leonardi-Moncada che hanno vinto la R11N4X4, qui Audirac-Grosso, vincitori tra le S1600. A sinistra dall'alto Bertonati-Di Giulio (classe K10) e Mariotti-Pasquini, classe N2. Nell'altra pagina in alto la C2 di classe A6 di Bondoni-Acciai, Gußiellini-Bosi che hanno vinto la classe Rally4, e De Toni-Franzoni, prime nella classifica femminile. In basso la Clio A7 di Della Rosa-Pancaldi, la Fiesta Rally2 degli ungheresi Hadik-Deak, vincitori nella Mitropa Cup, e la Lancer R4 di Fiorese-Zannoni.





IRC RALLY DEL CASENTINO

Ferrarini-Baroni hanno vinto la classe N3, a destra dall'alto Crippa-Pecis primi in N5, Cameschi-Caraffini che si sono imposti in Rally4-R2, Openauer-Baumgartner che hanno vinto tra le storiche e Raffaelli-Merusi, all'arrivo in Rally3. In basso a sinistra Gangi-Ceni che hanno vinto la R3 con la Clio e Kainz-Kalinke, primattori in classe N4.



AUTO STORICHE Austria felix

A prevalere nel confronto valido per il Rally Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anche loro su BMW M3 di 4° Raggruppamento.



via delle Cisterne 57
MANFREDONIA

Welding Service s.r.l.



CICLISMO

La vigilia della grande corsa

Giro delle Valli Aretine: in 150 al via

«Freccia» russa tra i grandi favoriti

Ma Garibbo punta al tris in provincia

di **Andrea Lorentini**
AREZZO

Sono 151 gli iscritti, in rappresentanza di 23 squadre di cui due straniere, al Giro delle Valli Aretine che si corre domani. È vigilia di una delle classiche del ciclismo del nostro territorio e non solo, una sfida a livello nazionale per elite e under 23. Partenza da Rigutino e arrivo al Parco di Lignano-Rigutini per 62esima edizione, valida anche come trofeo Rosini Impianti. L'organizzazione è curata dalla Società Ciclistica Rigutinese guidata da Piero Rosini. Tra i protagonisti più attesi il russo Igošev che due anni fa sfrecciò a Cesa e in questo 2023 ha conquistato il Giro della Provincia di Biella, ma altri suoi connazionali che corrono con la formazione spagnola della Baix Ebre possono essere protagonisti. L'altra squadra straniera è la Zappi di matrice britannica. **Tra gli italiani** Garibbo (Gragnano) vincitore del memorial Tortoli a Montalto e a San Giovanni



L'arrivo della precedente edizione della corsa

Valdarno, Di Felice (Maltinti), primo a Ponte a Egola, Crescioli e Magli (Mastromarco Nibali), Nencini (Hopplà Petroli Firenze), Parravano (Aran) e Cordioli (Sissio Team) entrambi a segno in una corsa nel 2023, Colnaghi (Onec), Minissale (Parkpre), un successo quest'anno, i ragazzi di casa del Team Rosini diretti da Franco Chioccioli, vincitore

del Giro d'Italia 1991 ma anche altri possono far saltare il banco. **Nell'albo** d'oro spiccano i nomi di Francesco Moser e Moreno Argentin. Moser vinse il più bel Giro delle Valli Aretine di sempre, nel 1972, precedendo Riccomi e Battaglin, mentre Argentin si impose nel 1980 davanti al campione italiano Petito.

Tra i piazzati l'irlandese Sean Kelly, settimo nel 1976 e Marco Pantani, terzo nel 1991, mentre nel 1992 il Pirata fu protagonista di uno straordinario recupero sulla Libbia, poi verso Palazzo del Pero venne frenato da un problema meccanico.

L'edizione 2023 scatterà alle 13,30 da Rigutino e si concluderà in salita al parco di Lignano verso le 17,30 dopo 166 chilometri.

In avvio due giri del paese ad andatura controllata, il via ufficiale, quindi Olmo, Ristradella, di nuovo Rigutino, Olmo, Arezzo, passo dello Scopetone Palazzo del Pero, La Foce, discesa su Castiglion Fiorentino, Rigutino, Ristradella, Olmo, Rigutino. E poi Frassineto, Montagnano, Cesa, Le Vertighe, Monte San Savino, l'impennata di Lucignano, Pieve Vecchia, Foiano, Cesa, Montagnano, Frassineto, Rigutino, Castiglion Fiorentino, ascesa a Cortona discesa verso Camucia, Castiglion Fiorentino, Rigutino e impegnativa salita finale al parco di Lignano-Rigutini dove la corsa si è conclusa altre volte.

AUTOMOBILISMO

Rally del Casentino

Otto prove speciali



BIBBIENA

Ultimo giorno di iscrizioni per prendere parte al Rally Internazionale del Casentino. Le adesioni si riceveranno fino alla mezzanotte, ma molti piloti si sono già assicurati un posto per questa entusiasmante gara. Ad ora sono già 130 i partenti e gli organizzatori contano di arrivare fino a 140. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport (nella foto Roberto Cresci, pilota bibbiense), si terrà venerdì 7 e sabato 8 luglio. Centocinque i chilometri da percorrere distribuiti su otto prove speciali. Ad inaugurare le fasi operative del 43esimo Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i test con vetture da gara a Lonnano dalle ore 9.30e poi la partenza dalle ore 19 dalla zona industriale La Ferrantina. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 km per poi tornare a Bibbiena in piazzale Resistenza per il primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle «Rosina» (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo a Bibbiena della prima tappa, alle ore 22.49. Sabato 8 luglio alle ore 11 l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina. Sugli 11,41 km della «Caiano» ed i 7,40 km della «Barbiano» verrà poi sviluppato il primo giro di prove speciali con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de «La Ferrantina».

So.Fa.

SERIE D, UN CLUB CHE VUOLE RISCATTARSI

Montevarchi, attesi i primi colpi: arriva Morosi

CALCIO

Ci siamo. Da oggi è lecito attendersi finalmente le prime ufficialità in casa Montevarchi. Contatti e «promesse», con l'inizio ufficiale del calciomercato estivo, dovranno sfociare nel classico nero su bianco e anche l'Aquila tirerà le somme di settimane intense di trattative portate avanti dal neo direttore sportivo Nicola Del Grosso. Com'è noto, l'organico dei rossoblù ha avuto bisogno di essere ridisegnato in maniera completa dopo la retrocessione dalla Lega Pro. Tra i superstiti della passata stagione figurano infatti soltanto alcuni giovani virgulti della Primavera 4, arrivata sino alle finali nazionali play-off, come Calosci, Tuorto, Casagni, Nardi, Croci e Lorenzini. Già nelle prossime ore, o al massimo nell'arco del fine settimana, saranno annunciati, però, alcuni nuovi acquisti bloccati a suo tempo dal diesse. Di sicuro nella lista ci saranno il portiere ex Aglianese Andrea Spurio e Max Benucci, il centrocampista del Terranuova Traiana, pupillo di mister Calori, entrambi i calciatori sono del 1998. Ma pare scontato che indossino la casacca aquilotta anche il centrale difensivo Leonardo Francalanci (2002) e il solido mediano del Poggibonsi Alberto Muscas, classe 1997. Tesseramento in vista, a meno di sorprese, anche per il portierino Dainelli (2003) e la mezzala Borgarello ('97) dello Scandicci e per il terzino di scuola Siena Morosi, un 2004 reduce da un'annata doc in D a Poggibonsi.

Giustino Bonci

ECCELLENZA

Cioce resta al Terranuova: «C'è già entusiasmo»

CALCIO

C'è anche Jacopo Cioce ad irrobustire la rosa di giocatori su cui potrà contare Marco Becattini in vista della prossima stagione sportiva. Il play del Terranuova Traiana non ha avuto dubbi quando la dirigenza gli ha proposto la conferma dell'ingaggio. «È un grande orgoglio – ha spiegato – indossare questa maglia, perché parliamo di una società che nel corso degli anni ha saputo fare le cose nel modo giusto, con ambizione. In questa stagione abbiamo imparato a gestire le partite, aspetto che potrà esserci utile anche in vista del prossimo campionato di Eccellenza. Personalmente, ma credo anche come collettivo, c'è l'intenzione di fare un buon torneo». Tra partenze e nuovi arrivi, c'è fermento in queste settimane a piazza Coralli. «Si respira già un grande entusiasmo – ha sottolineato il centrocampista – sia da parte di chi come me appartiene al gruppo 'storico', sia per i nuovi arrivati, che daranno senza dubbio un apporto fondamentale alla causa. La voglia di ricominciare al più presto con il mister e con i ragazzi è tanta». **Difficile** da immaginare il piazzamento nella prossima annata, ma gli obiettivi sono chiari. «Quello che mi aspetto è un campionato di alto livello, perché desideriamo tornare nella categoria superiore e dimostrare di meritarcela ancora una volta. I play-out ci hanno consegnato un epilogo amaro, ma come capita di sbagliare a noi giocatori, lo stesso accade ai direttori di gara. Ormai è andata così, faremo vedere con la nostra voglia di rivalsa che tornare in serie D è possibile».

EMOZIONI E MEDAGLIE

Campionati mondiali

Un doppio argento per Giorgi Special Olympics, città in vetrina E Berlino esalta Del Tongo e Lalli

di **Andrea Lorentini**
AREZZO

Quattro argenti per tre aretini agli Special Olympics World Games. I campionati del mondo di Berlino hanno regalato particolari soddisfazioni ad All Stars Arezzo Onlus che ha colto ottimi risultati e forti emozioni con ognuno dei suoi rappresentanti convocato dalla nazionale italiana: Michael Umay Lalli come membro della formazione di pallavolo unificata mista, Francesco Giorgi come atleta di tennistavolo e Claudia Del Tongo come viceallenatrice della neocostituita squadra di beach volley. La più importante manifestazione iridata rivolta agli atleti con disabilità ha riunito nella capita-



Da sinistra Lalli, Del Tongo e Giorgi

le tedesca circa settemila sportivi da centottanta Paesi che si sono misurati nelle varie specialità in un'enorme festa volta a celebrare i valori di inclusione, incontro, autonomia, autodeter-

minazione e espressione delle capacità individuali.

Tra i protagonisti degli Special Olympics World Games è rientrato Francesco Giorgi con un doppio argento: prima è salito

al secondo posto del podio nel singolo del tennistavolo e poi ha confermato le proprie capacità tecniche anche nel doppio tradizionale insieme a Daniele Lamonica con cui ha nuovamente vissuto la grande gioia della medaglia. Un bel risultato è stato conseguito anche da Michael Umay Lalli che ha contribuito al secondo posto alle spalle dell'Austria della nazionale italiana di pallavolo unificata.

Una medaglia storica, infine, è stata festeggiata da Claudia Del Tongo che ha guidato l'ottimo debutto in una manifestazione internazionale della squadra azzurra femminile di beach volley unificato, con un percorso che è terminato con l'argento nella finale con il Kenya.

Sba conferma la squadra tecnica

Confermata al completo la panchina dell'Amen Scuola Basket Arezzo. Dopo aver rinnovato il contratto al coach Marco Evangelisti, la società presieduta da Mauro Castelli ha confermato anche il vice allenatore Stefano Liberto, che seguirà la squadra amaranto anche nel campionato di serie B interregionale. Liberto è un'autentica istituzione

alla Scuola Basket Arezzo avendo vissuto in prima persona l'intero percorso della società, prima in campo da giocatore, poi nel ruolo di allenatore. Una conferma, la sua dunque particolarmente gradita, in quanto oltre alle riconosciute doti tecniche, è sempre stato un autentico punto di riferimento all'interno dello spogliatoio amaranto. Liberto in

questa stagione si occuperà anche del miglioramento tecnico individuale dei giocatori. E adesso che i tecnici sono stati scelti, il presidente Castelli e il suo staff si volgeranno verso il mercato per trovare alcuni giocatori in grado di rafforzare la squadra dell'Amen Sba e metterla nelle giuste condizioni per affrontare la serie B.

I NUMERI DELL'APPUNTAMENTO NEL WEEKEND

Rally Internazionale del Casentino, sfilata di big

AUTOMOBILISMO

Saranno 137 le vetture, a sfidare - nel fine settimana - l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, in programma da giovedì 6 a sabato 8 luglio, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali. Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'Irc e sul francese Stéphane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2.

Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di Irc, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al «via» su Skoda Fabia Rally2.

A.L.

BATTUTO PONTEDERA NELLA FINALE

L'under 16 del Giotto è campione di Toscana

TENNIS

Il Tennis Giotto è campione di Toscana con l'under 16. La squadra maschile del circolo aretino ha trionfato per 2-0 nella finalissima contro il Ct Pontedera ed è così riuscita nell'impresa di centrare il quinto scudetto regionale consecutivo, dando seguito a una scia di successi avviata nel 2019 nell'under 12, proseguita ininterrottamente anche nelle due categorie superiori e arricchita nel 2022 da un terzo posto ai campionati italiani under 14. Gli artefici del successo sono stati Gianmarco Cartocci, Raffaele Ciurnelli, Lorenzo De Vizia e Flavio Valois che sono stati protagonisti di un percorso impeccabile dove, nel tabellone a eliminazione diretta, hanno superato i coetanei di Valtiberina Tennis, Match Ball Firenze, Tc Sinalunga e Sc Montecatini, meritando così l'accesso all'atto conclusivo per il titolo.

L'incontro con il Ct Pontedera è stato risolto già nei singoli con le vittorie di Ciurnelli e De Vizia che hanno fissato il punteggio sul 2-0 e hanno aperto i festeggiamenti del Tennis Giotto.

La stagione della squadra under 16 proseguirà ora con la fase interregionale di macroarea che, a settembre, definirà le migliori otto d'Italia che potranno contendersi il tricolore alle finali nazionali.

SERIE D

Borgarello e Muscas sono del Montevarchi

MONTEVARCHI

Il mosaico della rosa 2023-2024 del Montevarchi si riempie con altre tessere di livello e se i nove innesti, tra portieri e difensori, annunciati domenica scorsa avevano nella gioventù la caratteristica prevalente, ieri l'Aquila ha comunicato di aver raggiunto l'accordo per plasmare il reparto nevalgico del centrocampo, con due atleti di provata esperienza e per inciso. Approda in Valdarno, intanto, dallo Scandicci il mediano Milton Borgarello Vitali, che compirà 26 anni il prossimo 22 ottobre. Fiorentino di nascita ma con doppio passaporto, italiano e cileno, ha alle spalle quasi 200 gare in Interregionale con le maglie di Jolly Montemurlo, Pianese, Correggese, Carpi e, quindi, dei Blues fiorentini. Calciisticamente si è formato nel vivaio del Perugia. Il secondo rinforzo di sostanza è una vecchia conoscenza delle latitudini valdarnesi e a sua volta è originario di Firenze e festeggerà 26 anni a novembre. Del Grosso ha portato al Montevarchi un suo pupillo dei tempi della Sangiovese, Alberto Muscas, che in D ha giocato oltre prima e dopo la parentesi biennale nel team del Marzocco anche con Scandicci, Lentigione, Ghiviborgo e, nelle ultime due stagioni, Poggibonsi disputando anche i play-off.

Ai due veterani si aggiungono in mediana tre 2005 punti di forza della scorsa Primavera 4 ovvero Andrea Casagni, Andrea Nardi e Riccardo Croci. Nella giornata di oggi, infine, continuando a svelare l'organico per gradi, il sodalizio valdarnese ufficializzerà la composizione dell'attacco. L'idea del direttore è di reclutare un bomber esperto da affiancare ad elementi più giovani come il 2004 Leonardo Lorenzini, altro promosso dalla Primavera, un ragazzo interessante e trattenuto nonostante più di una richiesta da parte di altri club.

Giustino Bonci

A.L.

SPORT VARIE

Si accendono i motori

Rally Casentino allo start

Ecco la mappa della sfida

Domattina i test delle auto in gara. E già dalle 19 la partenza da Bibbiena. Il pilota sloveno Avbelj cerca il bis. Il percorso, le prove speciali, il gran finale

di **Andrea Lorentini**
AREZZO

Il conto alla rovescia è quasi terminato, i motori già pronti a rombare. Saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma questa sera in piazzale della Resistenza a Bibbiena, ad inaugurare le fasi operative del quarantatreesimo Rally Internazionale Casentino. Domani i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma a Lonnano dalle 9,30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle 19 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si diri-

geranno verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 chilometri per poi regalare a Bibbiena i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Il secondo passaggio sulla «Rosina» (alle 22,21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle 22,49. L'indomani, alle 11, l'attenzione sarà alle fasi di parco assisten-

CRONOPROGRAMMA

Il via degli equipaggi dalla Ferrantina. Un sabato di tornanti da vivere al cardiopalma

za, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 chilometri della «Caiano» e i 7,40 della «Barbiano» verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi e il parco assistenza de «La Ferrantina» ad anticipare un tritico di prove di grandi contenuti: «Crocina» (22,88 chilometri), «Caiano» (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci e il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 chilometri della «Talla», con partenza alle 20,16.

Una prova speciale che come da tradizione potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto,



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj impegnato nel circuito del Rally edizione 2022

che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle 21,31 in viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno a Villa La Mausolea, a Soci.

A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che spalancò le porte per il trionfo in campio-

nato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rally Elba.

SALTO IN LUNGO

Alga, Gavagni in oro supera se stesso

Record toscano per l'atleta Migliorata la prestazione nel campionato italiano

Un salto da record per Nicholas Gavagni al meeting «Città di Pistoia» per le rappresentative regionali della categoria allievi. L'atleta dell'Alga Atletica Arezzo ha indossato la maglia della Toscana e nel salto in lungo ha registrato l'ottima prestazione di 7.45 metri che è valse la medaglia d'oro. Questo risultato configura un ulteriore passo in avanti rispetto ai 7.40 metri con cui Gavagni aveva conquistato pochi giorni prima l'argento ai campionati italiani allievi raggiungendo la misura minima per partecipare ai campionati europei under 20 e siglando il nuovo record regionale con un tra i migliori salti nel panorama internazionale. Il valore della prestazione dell'aretino, nato nel 2006, è stato confermato dalla premiazione come miglior risultato tecnico.

Nuovi colpi di mercato. In stand by la posizione del centrocampista Sacchini: potrebbe puntare al salto nel professionismo

Sangio porta in rosa Timperanza e Cecconi

È fatta per il portiere e l'esterno in arrivo dallo Scandicci. Mancano all'appello un difensore e un attaccante

SAN GIOVANNI

Due colpi erano stati annunciati e due colpi, alla fine, sono stati ufficializzati. Si muove il mercato della Sangiovese, che oltre ad Alessandro Massai, con il quale era già stato trovato l'accordo un paio di settimane fa, ha reso noto nella giornata di ieri la positiva conclusione delle trattative con il portiere classe 2001 Francesco Timperanza, un metro e ottantaquattro centimetri di altezza, protagonista nello Scandicci con centocinque presenze in Serie D negli ultimi cinque anni. L'altra novità è l'esterno tuttofare Jacopo Cecconi, 23 anni, con il quale c'erano contatti già da un paio di settimane. Anche lui proviene dallo Scandicci, è reduce da una buona stagione condita da trentadue presenze e sei marcature così come nel 2021-2022 con la maglia del Badesse dove, sempre da esterno d'attacco, Cecconi era andato al gol in sei occasioni con trentaquattro partite giocate.

Entrambi i giocatori conoscono bene la categoria e le sfide del campionato. Adesso l'obiettivo della società bianco azzurra in



Francesco Timperanza, classe 2001, vestirà la maglia della Sangiovese

fatto di over, resta un attaccante centrale e un difensore che possa interagire con Samuele Lorenzoni che il prossimo 24 luglio, darà ufficialmente il via al

I CUGINI

Nel Monteverchi si lavora per completare la squadra: mancano ancora quattro innesti da individuare

suo ottavo anno con la maglia della Sangiovese.

Resta in stand-by la posizione di Samuele Sacchini: il centrocampista classe 2002 risulta uno dei confermati ma il giocatore, interpellato nelle ultime ore, sta prendendo ancora un pò di tempo sperando in una chiamata dal professionismo. Nel caso decidesse di intraprendere altre strade, sarà necessario individuare un altro atleta con le sue caratteristiche. In tema di quote, saranno dieci quel-

le che arriveranno direttamente dal settore giovanile, con nove nati nel 2005 e un 2004. In quest'ultimo caso, si tratta del difensore centrale Alessio Filippi, che nella stagione alle spalle con la formazione Juniores di Francesco Mocarelli ha vestito la fascia di capitano.

Intanto, in casa Monteverchi si lavora al completamento della rosa anche se il traguardo è vicino. Tuttavia, come confermato dal direttore sportivo Nicola Del Grosso, mancano ancora tre-quattro tasselli per completare il parco giocatori a disposizione di Simone Calori che dal prossimo 22 luglio, con i test atletici in programma al Brilli Peri, partirà per i primi impegni della stagione.

Dal 24 luglio, inizierà a Loro Ciuffenna la preparazione: la previsione negli ambienti rossoblù è di arrivare alla data con un difensore centrale esperto per potenziare la rosa dei giocatori, oltre ad alcune quote nate tra il 2004 e il 2005. Ieri, la società ha ufficializzato il rinnovo dell'accordo con la Zucchetti Centro sistemi che per l'ennesimo anno sarà il main-sponsor della prima squadra.

Massimo Bagiardi

PROVINCIA

Casentino

Poppi e Bibbiena sold out

Assalto dei turisti nel weekend

Oltre 800 presenze per il rally

Grazie all'appuntamento automobilistico le strutture ricettive hanno avuto l'incremento atteso. Anche i piloti stranieri coi familiari al seguito non si sono fatti sfuggire l'occasione

di **Sonia Fardelli**
CASENTINO

Tutto esaurito nelle strutture ricettive di Bibbiena e Poppi per il Rally del Casentino. Gli organizzatori di questa tappa hanno stimato circa 800 presenze alberghiere da ieri fino a domenica. I piloti che partiranno questa sera da Bibbiena sono oltre 130, ma dietro si portano il copilota, tutti i tecnici ed ovviamente anche i familiari. Oltre 33 equipaggi sono inoltre stranieri e questi hanno davvero approfittato del rally per farsi una vacanza in Italia in luoghi suggestivi come sono quelli del Casentino. Tanti, ol-



tre alla classica camera d'albergo e al bed and breakfast, hanno optato anche per appartamenti in affitto per starci comodi con i propri familiari. E' così che nelle due cittadine casentinese, ma anche in molte altre località della vallata, non si trova

in questi giorni una camera libera. Un turismo sportivo che va ad aggiungersi a quello classico estivo. Molte sono infatti le persone che al mare preferiscono la quiete della montagna. Ed il Casentino negli ultimi anni ha vissuto un vero boom del turismo. Ai soliti stranieri, si sono aggiunte anche tante famiglie italiane. Molti ambientalisti attratti dalle bellezze del Parco e pure molti pellegrini che percorrono lunghi sentieri per arrivare all'eremo di Camaldoli o al santuario della Verna.

In questo luglio assolato la vallata sta vivendo un momento magico con tante persone e tanti eventi, come del resto ad ogni estate. La partenza del 43 esi-

mo Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19 di oggi a Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale «Rosina», di 7,48 km. Domani riflettori puntati sull'asfalto della «Caiano» e «Barbiano» e su un successivo tritico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22,88 km della «Crocina». Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29,45 km della «Talla», con partenza alle ore 20.16. L'arrivo del rally è in programma dalle ore 21.31 a Bibbiena in viale Garibaldi.



Il centrodestra all'attacco

Bocciato il piano strutturale intercomunale

SUBBIANO

Il centrodestra per Subbiano critica il nuovo piano strutturale intercomunale dei comuni di Subbiano e Capolona. E lo mette chiaro in una nota. «Si afferma in modo ambiguo che è volontà delle due amministrazioni di garantire 'la continuità territoriale, non solo intesa a livello amministrativo...', questa frase ci porta a pensare che si voglia far rientrare dalla finestra ciò che tutti i cittadini con libera scelta hanno fatto uscire dalla porta, e cioè la fusione dei due comuni. Il centrodestra di Subbiano ribadisce il proprio no alla unificazione amministrativa dei Comuni di Subbiano (nella foto il sindaco Ilaria Mattesini) e Capolona». Molti altri dubbi da parte del centrodestra anche sul piano tecnico. «In secondo luogo appare che ai tecnici progettisti del Piano sia stato concesso di appiattirsi sui principi che sono frutto del dominio politico/culturale nella Regione Toscana che tende a rendere oppressivo e limitante l'esercizio della autonomia progettuale di un'amministrazione da cui consegue che questo Piano è del tutto incapace a essere uno strumento di sviluppo. Anche riguardo ai collegamenti trasversali del territorio sono state individuate soluzioni palliative (due sopra passi pedonali e ciclabili) ai vertici nord e sud del territorio, lasciando inalterato tutto il resto, dove gli attraversamenti pedonali e ciclabili sono esercitati in condizioni di oggettivo pericolo. Poi la grande scelta della delocalizzazione degli stabilimenti industriali a nord del capoluogo di Subbiano a beneficio dell'area industriale di Castelnuovo, il tutto senza indicare una precisa strategia attuativa, prevedendo un meccanismo di 'perequazione di natura economica' di fatto a favore del solo Comune di Capolona. Queste scelte confuse rischiano di compromettere l'importante previsione, il tutto a scapito del Comune di Subbiano».

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

50

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: - Tel. 055/249926

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9,00/13,00

Le tariffe di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'indirizzo sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://www.qn.it> quotidiano. Per le tariffe e gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo. Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10 COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A. FIRENZE BELLISIMA signora molto sensuale, posto tranquillo molto disponibile senza fretta 0552342678 p.r.

11

MATRIMONIALI

Roberto 48enne single di carattere amabile e generoso. Lo ammetto sono selettivo in amore e nelle amicizie, ma penso che la vita sia troppo difficile per farti circondare da persone vuote e superficiali. La mia compagna la immagino dolce, intelligente, elegante, aperta. Insieme a lei vorrei andare lontano. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Sonia, 53 enne, divorziata con figlio indipendente, graziosa, curata carattere solare e sensibile desidera dedicarsi ad un uomo di buona cultura, dinamico che ami il calore della famiglia e capace di veri sentimenti. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Marina 46 enne insegnante, sensibile e brillante. Sono una persona dinamica, equilibrata, ma ancora romantica. Cerco un compagno aperto e fantasioso, ambizioso, di buona cultura, che creda ancora alla possibilità di vivere la pienezza di un sentimento coinvolgente. Io sono pronta a darti il meglio di me, e tu? Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Gianni dirigente d'azienda 56 enne separato. Non riesco a conoscere la donna ideale. Sfortuna? Forse, ma ci credo e mi appello a te. Se mi stai leggendo, conosciamoci. Sono un uomo solido, rispettoso, dinamico, brillante che ha una sola paura: non riuscire a trovarti per poterti dimostrare quanto faccio sul serio, e quanta voglia ho di cambiare la mia vita, mettendoti al centro di tutto. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Gabriella 52 enne separata. Se sei comprensivo, intraprendente, simpatico e affettuoso, sei la persona che vorrei accanto a me. Se ci incontreremo e capiremo che siamo fatti l'uno per l'altra, ti prometto amore, passione, impegno e dedizione nello starti accanto, e la forza di un nuovo inizio che spero sia felice. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Investiti 50mila euro dall'amministrazione

Completato l'arredo urbano

Il nuovo volto del centro storico

BIBBIENA

Con un investimento di 50mila euro l'amministrazione ha completato l'arredo urbano del centro storico di Bibbiena. Nuove fioriere, totem informativi per i turisti e interventi nelle aree verdi. E' stato completamente riqualificato il giardino di Palazzo Niccolini, una delle porte di accesso a Bibbiena, è stato potenziato l'orario dell'infopoint del Museo archeologico con apertura tutti i giorni, ed è stato restaurato e reso sicuro Palazzo Niccolini così come il teatro Dovizi. «Un'operazione preziosa e di grande impatto - dice il sindaco Filippo Vagnoli - che, insieme alla bellissima Galleria fotografica a cielo aperto, dona una vita nuova al centro storico di Bibbiena. L'elenco delle installazioni e complementi di arredo urbano è lunga e si compone di circa 30 elementi, ma quello che conta di più è una progettazione coordinata che ha portato a un risultato di grande impatto visivo e di grande utilità pubblica e di fruizione turistica».

Accanto alla prima galleria a cielo aperto d'Europa che può



essere visitata in autonomia grazie alle audioguide molto comode che si possono scaricare sul cellulare grazie al QR code, sono state installate nuove insegne turistiche, fioriere di pregio, totem per informazioni turistiche, tutto in corten per offrire un'immagine coordinata e elegante. «Insieme al completamento dei lavori nel giardino di Palazzo Niccolini - spiega l'assessore Francesca Nassini (nella foto con Vagnoli) - e al restauro del chiostro di san Lorenzo, abbiamo pensato anche al rifacimento del muro della terrazza panoramica. Tutti questi interventi, oltre che migliorare l'offerta di fruizione turistica, hanno di fatto rivoluzionato l'immagine del nostro centro storico, un bel salotto dove è possibile immergersi nella bellezza».

SPORT VARIE

Auto: parte il fine settimana clou

Rally del Casentino: tutti i favoriti

Fari puntati sul bibbienesese Cresci

Una grande sfida internazionale

di **Andrea Lorentini**
BIBBIENA

Si alza il sipario sul 43° Rally Internazionale del Casentino. Dopo le verifiche tecniche che si sono svolte ieri sera in piazzale della Resistenza a Bibbiena, questa mattina sono in programma i passaggi di shakedown, ovvero il test con vetture da gara in località Lonnano dalle 9,30, mentre in serata la partenza ufficiale, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina dalle 19. Sono centotrentasette le vetture al via. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Dalla partenza, equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 km. Quindi il secondo passaggio sulla «Rosina» (alle ore 22,21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22,49.



Il pilota bibbienesese Roberto Cresci

Domani si riprende sugli 11,41 km della «Caiano» ed i 7,40 km della «Barbiano» verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de «La Ferrantina» ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: «Crocina» (22,88 km), «Caiano» (11,41) e Barbiano

(7,40 km).

Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della «Talla», con partenza alle ore 20,16. Una prova speciale, l'ultima, che potrebbe stravolgere gli equilibri che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21,31 in Viale Garibal-

di. Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'Irc e sul francese Stéphane Lefebvre, atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di Irc, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. Prestazioni di spessore sono attese anche dal casentino Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al «via» su Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre «stelle» dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gasner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X. Quindici, infine, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico.

SERIE D: MONTEVARCHI

Amatucci al Cittadella I rossoblù su Nannini

MONTEVARCHI

Dopo 155 presenze, tra serie D e serie C, condite da 6 gol con la maglia rossoblù, Francesco Amatucci da ieri è ufficialmente un nuovo giocatore del Cittadella che parteciperà al campionato di B. Il centrocampista aretino, capitano per molti anni, ha dunque compiuto un bel salto in avanti dopo la tanta gavetta tra settore giovanile e prima squadra, sarà un'occasione importante per mostrare le sue doti in un torneo tanto affascinante quanto impegnativo come quello cadetto. In tema di nuovi arrivi sembra a buon punto la trattativa per il terzino sinistro, all'occorrenza difensore centrale, Cosimo Nannini classe 99 reduce da un anno di inattività in serie C ad Arzignano a causa di un brutto infortunio. Nel suo passato esperienze anche a Bari, Piacenza, Lecco e Lucca. Nannini, che è stato compagno di mister Simone Calori nella Sangiovese che nel 2018 conquistò i play-off, andrebbe a infoltire la colonia degli ex sangiovesi in terra montevarchina che annovera nel gruppo squadra Muscas, e Jukic oltre ad altri componenti dello staff tecnico come il ds Nicola Del Grosso, il preparatore atletico Gianmaria Bernini, Massimiliano Adami vice di Simone Calori e Corrado Bucciatti nel ruolo di fisioterapista. **Il ritrovo** per le prime fatiche stagionali è fissato per sabato 22 al Brilli Peri con i test atletici, due giorni dopo si salirà a Loro Ciuffenna per dare il via alla preparazione. Questa la rosa a disposizione: portieri Spurio e Dainelli. Difensori: Artini, Calosci, Francalanci, Lucatuorto, Messini, Morosi, Stefoni. Centrocampisti: Borgarello, Casagni, Croci, Muscas, Nardi. Attaccanti: Benucci, Carnevali, Jukic, Lorenzini. **Massimo Bagiardi**

APPUNTAMENTO AL CIRCOLO ARETINO

Torna la «24 ore» ancora organizzata dal Giotto

TENNIS

Sport, socialità e solidarietà si uniscono nella «24ore» del Tennis Giotto. Venerdì 14 e sabato 15 luglio torna a rinnovarsi uno degli appuntamenti tradizionali dell'estate del circolo aretino che si svilupperà attraverso due giornate di iniziative animate da una finalità benefica: l'intero ricavato, infatti, verrà devoluto a favore di Casa Thevenin. L'iniziativa, nata nel 2013 e giunta dunque al decimo anno, pone le proprie radici nella volontà di dar vita a un'occasione per riunire tutte le componenti del Tennis Giotto tra soci, dirigenti, maestri e atleti, con un format strutturato per promuovere anche la socialità, il divertimento e la condivisione di comuni passioni. La «24ore», organizzata da un comitato coordinato dai consiglieri Riccardo Boncompagni e Ernesto Borghini, prenderà il via alla presenza di una delegazione dell'Arezzo Calcio con il taglio del nastro alle 19 del 14 luglio che decreterà l'inizio dei tornei sportivi di tennis e padel che proseguiranno poi fino al giorno successivo. Il programma della prima giornata proseguirà poi alle 21 con il torneo di buracco e riprenderà dalla mattinata del 15 luglio con una camminata sulle colline intorno al circolo con partenza dalle 8,30, con i tornei sportivi e con i giochi in piscina per coinvolgere anche i più piccoli. Gli incontri proseguiranno poi fino alla cena «Il sabato dell'estate».

A.L.

SERIE D: BIANCONERI IN RITIRO DAL 19 LUGLIO

Sansepolcro, ufficializzate le prime amichevoli

CALCIO

Meno di due settimane di vacanza, poi il Sansepolcro si metterà al lavoro per preparare la stagione agonistica che ha segnato il ritorno in serie D dopo cinque anni e che comincerà mercoledì 19 luglio. Il segretario Stefano Poggini e il team manager Sebastiano Canicchi sono al lavoro per organizzare il ritiro estivo della prima squadra, che si svolgerà anche quest'anno nell'impianto sportivo della frazione di Gragnano, dove lo staff e i giocatori bianconeri saranno impegnati in sessioni di allenamento intensivo agli ordini del tecnico Andrea Bricca. Inoltre, i bianconeri parteciperanno ad alcuni allenamenti congiunti e triangolari, in programma nelle seguenti date: 29 luglio al «Capaccini» di Pieve Santo Stefano contro la Lazio Primavera, poi il 4 agosto al «Buitoni» nel triangolare con Arezzo e Virtus Francavilla (entrambe in serie C) e quindi il 9 e il 12 agosto con avversarie che verranno rese note. **Questi** appuntamenti saranno una prima opportunità per vedere la squadra in azione e valutarne il potenziale in attesa dell'inizio di stagione. L'esordio ufficiale dei bianconeri è previsto per il 20 agosto con il primo turno di Coppa Italia, mentre il campionato prenderà il via il 3 settembre. Ma al momento, lavoro dei dirigenti e curiosità dei tifosi sono concentrati sugli acquisti preannunciati a stretto giro di tempo.

C.R.

IL MERCATO DEI DILETTANTI

Le ultime trattative

Il Sansepolcro prende Pasquali Sanarelli è della Castiglionesese

Punta e difensore arrivano in prestito dall'Arezzo. Bomber Rufini lascia il Foiano e approda al Figline

BASKET SERIE B

La Sba conferma Facundo Toia



L'Amen Sba comincia a garantirsi pedine importanti per la serie B. Ieri ha firmato il prolungamento del contratto Facundo Toia (nella foto) che sarà in amaranto anche per la stagione 2023/2024. Arrivato in corsa nel campionato che ha riportato l'Amen in serie B, Toia ha preso in mano la squadra riuscendo non solo ad avere un ottimo rendimento personale, ma soprattutto a tirare fuori il meglio dai compagni di squadra. «Sono molto contento di rimanere un'altra stagione ad Arezzo - dice Toia - mi sono trovato molto bene con la società e i giocatori. Giocare in B sarà una bella sfida personale e come squadra». Nello scorso campionato Toia ha viaggiato a 15 punti di media a partita.

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Una punta per il Sansepolcro. La formazione bianconera ha chiuso per quanto riguarda l'arrivo in Valtiberina dell'attaccante Paolo Pasquali, classe 2004, che arriva in prestito dall'Arezzo a cui viene trasferito Alessandro Romoli il quale andrà a far parte della formazione Under 15 Nazionale. A Castiglione Fiorentino invece, sempre dall'Arezzo, arriva un difensore. Si tratta di Francesco Sanarelli, terzino mancino classe 2004, che nell'ultima stagione ha vinto il proprio girone di campionato con la Juniores Nazionale del Cavallino. Tra l'altro Sanarelli a Castiglione Fiorentino in questa ultima stagione ha debuttato nel Torneo di Viareggio a cui hanno preso parte gli amaranto, registrando la prima storica vittoria nella competizione. Restando in Eccellenza si chiude la telenovela Rufini. L'attaccante era l'oggetto del desiderio di numerosi club, sia di Eccellenza che di serie D. E proprio le sirene della serie D hanno avuto la meglio. Rufini infatti lascia il Foiano per passare al Figline, società che fin dall'inizio di questa sessione di mercato si era messa alla ricerca di un attaccante come il giovane (classe 1998) che solo nell'ultimo campionato ha siglato qualcosa come 14 reti.

Da Sinalunga arriva intanto un centrocampista, si tratta del classe 1997 Biagi. In Seconda categoria è un autentico ribaltone quello che è stato registrato dal Rassina. Solo poche settimane fa i biancoverdi avevano salutato Razzoli, che aveva indossato



Paolo Pasquali, classe 2004, arriva al Sansepolcro in prestito dall'Arezzo

anche i gradi di capitano. Nelle ultime ore le parti - società e calciatore - si sono incontrate nuovamente e da qui è scaturita la fumata bianca per la prosecuzione del rapporto. Per l'Arezzo Football Academy arriva un difensore. Si tratta del classe 2001 Felipe Pinheiro Lopes, reduce dall'esperienza con l'Atletico Levante Leona. Il Lucignano nel frattempo si assicura un centrocampista under. È il classe 2002 Leonardo Conteduca, nell'ultima stagione impegnato con la maglia del Figline, con cui ha vinto il campionato di Eccellenza, dove era stato girato in prestito dal Terranuova Traiana. C'è un ritorno in casa Ambr. Il club valdambrino ha infatti chiuso l'accordo con Gabriele Cacchiarelli, la scorsa stagione

alla Castelnuovese. La Fortis Arezzo dopo aver tesserato Bardelli, reduce dall'esperienza con il Bettolle, si assicura anche i centrocampisti Ismail Nabile dal Petrarca e Gabriele Camaiani dal Santa Firmina che cessa l'attività in virtù della fusione con l'Olmoponte. Fani, ex di Rassina e non solo, approda al Poppi per rinforzare la linea mediana.

Intanto è ufficiale: il Santa firmina e l'Olmoponte uniscono le forze e nasce - come preventivato ormai da diversi mesi - una unica realtà che stando ai loghi pubblicati via social si chiamerà 'Olmoponte Santa Firmina'. Nel logo c'è uno skyline della città con i principali monumenti e la scritta Aretium oltre ai colori sociali dei due club: rossoblù, giallo e verde.

AUTOMOBILISMO

Il gran finale per il Rally del Casentino



BIBBIENA

Ha regalato spettacolo e non poteva essere altrimenti, la prima giornata del 43° Rally del Casentino. Le emozioni erano iniziate già dalla mattina di venerdì con i passaggi di shakedown - il test con vetture da gara in programma in località Lonnano - che alimentato l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, avvenuta nella serata di ieri dalla zona industriale La Ferrantina. Da lì, gli equipaggi (nella foto Crugnola) si sono diretti verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Oggi è previsto il gran finale. Si comincia alle 11 e l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della «Caiano» ed i 7,40 km della «Barbiano» verrà sviluppato il primo giro di prove speciali, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza di «La Ferrantina» ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: «Crocina» (22,88 km), «Caiano» (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della «Talla».

Calcio femminile serie B: sarà l'allenatore in seconda della Lucchese. Il presidente Anselmi in cerca del sostituto

Testini lascia le amaranto: si chiude un ciclo

AREZZO

Emiliano Testini non sarà più l'allenatore dell'Arezzo calcio femminile. Da Lucca, infatti, è dato per certo, l'ingresso dell'ex attaccante amaranto nello staff della Lucchese, prossima avversaria del Cavallino in serie C, dove ricoprirà il ruolo di allenatore in seconda del tecni-

co Giorgio Gorgone, peraltro ex viceallenatore di Stellone nella sua breve parentesi in amaranto nel 2021. Stiamo parlando naturalmente di calcio maschile. A questo punto, il presidente Massimo Anselmi, legato a Testini da un lungo rapporto professionale e di amicizia risalente al periodo in cui erano, rispettivamente, vicepresidente e direttore sportivo della Us Arezzo, do-

vrà guardarsi intorno per scegliere il nuovo tecnico della squadra che si appresta a disputare il suo secondo campionato in serie B dopo la salvezza dello scorso anno.

Con l'addio di Testini, si chiuderà un ciclo: succeduto a un altro ex attaccante amaranto come Battistini nel 2021, aveva centrato la promozione dalla C alla B al primo colpo con una cavalcata

trionfale conclusa senza sconfitte.

Lo scorso anno, ha ottenuto la salvezza in cadetteria con tre turni d'anticipo. Non è ancora nota la rosa di nomi tra cui l'Acf Arezzo sceglierà come suo successore, ma di certo sarà la prima casella da riempire nella programmazione della prossima stagione.

L.A.

VARIE SPORT

I motori incendiano il Casentino

Rally: sfida tra la folla al fotofinish Trionfo francese, aretino tra i primi

Domina Lefebvre ma il suo rivale era ad un secondo a metà gara. Performance del bibbienesse Cresci

di **Andrea Lorentini**
BIBBIENA

È andata al francese Stéphane Lefebvre la 43ª edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia, teatro di un confronto che si è sviluppato venerdì, con i due passaggi cronometrati sulla prova speciale «Rosina», ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di 105 chilometri.

Una performance aggressiva, quella di Lefebvre (in gara sopra e a destra nelle foto), al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A



contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal

leader. Un confronto acceso, rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – in terza posizione, a meno di un secondo dallo sloveno Avbelj.

L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese,

salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della «Crocina». Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale «Talla», ha confermato protagonista Stéphane Lefebvre ed il copilota Andy Malfroy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca. Da segnalare l'ottimo ottavo posto del casen-



tinese Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento «di casa» conquistando punti importanti in ottica campionato.

Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso. Esaltanti, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik. Nel Rally Internazionale Casentino Storico a vincere è stata, invece, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Opener e Gunther Baumgartner.

Aquila e Sangio, derby di coppa? Cugine forse rivali anche ad agosto

Intanto il Montevarchi completa il calendario delle amichevoli. Si incontrerà con Pianese, Follonica Gavorrano e Baldaccio

MONTEVARCHI

Sarà una settimana molto importante, forse decisiva, per il completamento della rosa del Montevarchi che, dal 22 luglio, si ritroverà al Brilli Peri per i primi test atletici. Due giorni dopo partenza con la preparazione vera e propria a Loro Ciuffenna, agli ordini di Simone Calori e di un organico totalmente rinnovato. Per il direttore sportivo Del Grosso non è stato facile allestire una rosa completamente nuova con l'obiettivo di dare nuove soddisfazioni a una «piazza» ancora ferita dal ritorno nei campionati dilettantistici.

A questo punto, il parco giocatori è pressochè completato, mancano ancora due-tre quote



Cosimo Nannini verso il Montevarchi

per mettersi al riparo da ogni emergenza oltre a un difensore centrale per potenziare la retroguardia che si affiderà, in primis, alle mani di Andrea Spurio, portiere che Del Grosso ha portato dalla esperienza di Agliana. Un nome sul taccuino dello specialista del mercato è sicuramente quello di Cosimo Nannini, classe 99, che dopo un anno di inattività ad Arzignano causa

infortunio, è pronto a rituffarsi in una nuova avventura tra i dilettanti. Nel suo curriculum ci sono le stagioni nei professionisti con Bari, Lecco, Lucca, Piacenza. L'accordo, a quanto pare, è vicino e potrebbe essere ufficializzato in queste ore. Intanto la società ha diramato il calendario delle amichevoli pre-campionato: domenica 30 luglio alle 16 a Loro Ciuffenna Montevarchi A-Montevarchi B, mercoledì 9 agosto alle 17 a Chianciano si disputa Montevarchi-Pianese.

E ancora: domenica 6 agosto a Chianciano, c'è Montevarchi-FollonicaGavorrano e sabato 12 agosto a Montevarchi, con orario da definire, vanno in campo Montevarchi e Baldaccio Bruni. Si chiuderà qui il pre campionato, considerando il turno di Coppa Italia preliminare del 20 agosto. In proposito, la segreteria del Montevarchi ha ufficialmente presentato alla Lega Nazionale Dilettanti la richiesta per poter essere abbinata alla Sangioannese. La sede sarà da definire ma visto che nella fase iniziale della competizione si utilizza spesso il criterio geografico, è probabile che si ritorni a giocare il derby già in piena estate.

Massimo Bagiardi

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

su

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non dirigenze: il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutte le pagine pubblicate sono pagate anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://www.qn.it/privacy>; nel (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

POGGIBONSI BELLISSIMA GIOVANE Super Body Massage Prostatico, Corpo A Corpo Con Una 6° Naturale Attrezzatissima, Molto Erotica. Ambiente Fresco E Pulito. 3511814582

11

MATRIMONIALI

Maurizio 66 enne vedovo. una buona posizione ma mi sento solo anche in mezzo agli amici, o nel fracasso di una festa piena di gente. Sono una persona ottimista, forte, altruista, allegra, che vorrebbe conoscere la persona giusta, per poterle aprire il cuore sino in fondo. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Elena, 40 enne Sono dolce, di temperamento tranquillo, seria, ma solare. Cerco un "lui" motivato, con i valori di un tempo con cui costruire una famiglia con figli. Vivo da sola, bella presenza... chiamami ti sto' aspettando!!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Roberto 48enne single di carattere amabile e generoso. Lo ammetto sono selettivo in amore e nelle amicizie, ma penso che la vita sia troppo difficile per farti circondare da persone vuote e superficiali. La mia compagna la immagino dolce, intelligente, elegante, aperta. Insieme a lei vorrei andare lontano. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Sonia, 53 enne, divorziata con figlio indipendente. graziosa, curata carattere solare e sensibile desidera dedicarsi ad un uomo di buona cultura, dinamico che ami il calore della famiglia e capace di veri sentimenti. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Marina 46 enne insegnante, sensibile e brillante. Sono una persona dinamica, equilibrata, ma ancora romantica. Cerco un compagno aperto e fantasioso, ambizioso, di buona cultura, che creda ancora alla possibilità di vivere la pienezza di un sentimento coinvolgente. Io sono pronta a darti il meglio di me, e tu? Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Settantaduenne, vedovo, bancario in pensione. il mio nome è marco e finora ho incontrato donne che non sono risultate serie e oneste come io intendo. sono semplice e con poche pretese e chiedo solo lo stesso comportamento alla mia futura compagna. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

LE ULTIME MANOVRE

Tra i nomi nel taccuino c'è Cosimo Nannini: l'accordo nelle prossime ore

IL MERCATO DEI DILETTANTI

Le ultime trattative

Il bomber top del Cortona

Gibbs ha giocato in serie A

Palazzi va all'Olmoponte

Il Bibbiena prende Barbagli

L'ex Parma ha 39 anni e ha giocato anche in Coppa Uefa. Gli altri movimenti

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Il colpo di mercato di questo fine settimana di metà giugno è del Cortona Camucia. Il club raanconero, impegnata nel campionato di Prima categoria, ingaggia un ex serie A con tre presenze anche in Coppa Uefa. Il calciatore risponde al nome di Alex Gibbs, attaccante italo-sudafricano classe 1984, in carriera ha militato a lungo anche in Lega Pro e non solo vestendo le maglie di Monza, Parma, Gub-

bio, Pro Patria ed in tempi più recenti con Deruta, Tavernelle, Trasimeno e Montone. Venerdì la chiusura dell'accordo.

Restando in Prima categoria l'Olmoponte ufficializza l'arrivo di Lorenzo Palazzi, l'ultima stagione al Santa Firmina.

Salendo in Promozione importante conferma per il Casentino Academy. I gialloverdi infatti avranno ancora a disposizione due calciatori esperti come Achille Vuturo e Francesco Sorbini per provare ad essere ancora la mia vagante del torneo. Il Viciomaggio prosegue la cam-

pagna acquisti e dall'Ambra arriva un difensore. Si tratta del classe 1999 Zubair Mohammad, mentre il Bibbiena sistema la retroguardia annunciando l'arrivo di Matteo Ezechielli, reduce dall'esperienza con la Sansovino.

Sempre il Bibbiena si assicura il portiere Jacopo Barbagli, il difensore Nicola Fabianelli e il centrocampista Luca Conti, tutti ex Pratovecchio, mentre dal Subbiano arriva Alex Mannelli.

Doppia cessione infine nel Sansepolcro: Arcaleni e Mariangoli vanno al Lama.



Alex Gibbs al centro durante la presentazione ufficiale al Cortona Camucia

Serie D

Sangio, ora si cerca un baby portiere

Nannini resta azzurro

SAN GIOVANNI

Ratificate le partenze eccellenti di Bellini e Cipriani, oltre ad altre volute però dallo staff tecnico bianco azzurro, Bucciarelli assieme a Morandini e Bencivenni continuano nelle trattative per costruire la rosa della Sangio che, tra poco più di un mese, comincerà le prime fatiche in vista dell'avvio della stagione ufficiale a metà agosto. Uno dei

principali obiettivi è senz'altro quello del portiere, ruolo molto delicato e sul quale la società sta riflettendo proprio assieme al mister se affidarsi a un 2004, e in questo caso si parla di contatti avviati con l'Empoli, o confermare ancora l'over. La scelta che cadrà su questo ruolo sarà poi importante per sistemare le quattro quote previste dal regolamento. In caso di ingaggio di un diciannovenne tra i pali, a quel punto si opterebbe per i due terzini più il

centrocampista del 2003 Duccio Nannini (nella foto) che rappresenta, aldilà della sua data di nascita, un'assoluta garanzia per i tre campionati già sulle spalle con buonissimi risultati. Se invece dovesse arrivare un portiere più esperto il ruolo vacante dell'under sarebbe distribuito tra centrocampo o attacco dove Bencivenni, per quanto appurato, è pronto a schierare un tridente con due esterni o il trequartista a supporto delle due punte.



Massimo Bagiardi

Automobilismo

Rally Casentino

Le novità e i protagonisti

BIBBIENA

Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà - nei suoi due passaggi - il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. «Una prova concentrata, dove però c'è tutto. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le

vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico». Dopo i due passaggi su «Rosina» del venerdì, previsti alle 19,29 e 22,21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove, sotto i riflettori, saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest'ultima nell'inedita versione da ventinove chilometri. Le iscrizioni saranno aperte fino a mercoledì 28 giugno.

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non dirigenze: il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutte le pubblicità pubblicate sono pagate anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://www.qn.it/privacy>; nel (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di marca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A. NOVITA' Montecatini, Chanel 23enne affascinante, travolgente modella ungherese per intensi momenti di relax. 347 3976313

11

MATRIMONIALI

Vuoi avere una conoscenza, una amicizia, un amore? Non rimanere da sola/o. Telefona allo 3277726262 oppure invia un sms al 3313170051 con F(femmina) M(maschio), la tua età e la tua città, riceverai gratis 3 profili di persone che come te cercano di realizzare i loro sogni, massima serietà, astenersi coniugati. Meeting Arezzo

Silvia impiegata 62 enne, un viso bellissimo. Sono una persona di temperamento tranquillo, solare, che ama la vita, crede nella famiglia e nei sentimenti puliti. Mi piace l'arte, il nuoto, la musica, la cucina, ma anche provare nuovi interessi se tu ne avrai. Ti cerco aperto, serio, deciso per vivere con te la storia importante che aspetto da tempo, in cui poter essere noi stessi, felici e sereni, guardando con ottimismo al futuro. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Marcello ex insegnante 68 enne divorziato elegante e affascinante. Vorrei costruire un futuro importante. Sono un uomo di buona cultura con molti interessi, pieno di iniziativa, serio e romantico, cerco una donna dolce e sensibile da amare profondamente. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Elena, 40 enne Sono dolce, di temperamento tranquillo, seria, ma solare. Cerco un "lui" motivato, con i valori di un tempo con cui costruire una famiglia con figli. Vivo da sola, bella presenza... chiamami ti sto' aspettando!!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Lorenzo 58 enne imprenditore attraente, e cordiale. In questi anni ho messo un grande impegno nel lavoro, ed ho costruito molto, ma mi sono perso la possibilità di avere la compagna giusta al mio fianco, quella per cui ti alzi al mattino e sei già felice. Come ti immagino? Dinamica, tenera e romantica, intelligente e carina. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

IL MERCATO DEI DILETTANTI

Le ultime mosse

Subbiano, colpo Cappelli D'Abbrunzo-Montagnano: la trattativa è conclusa I fratelli Vangelisti a Stia

L'attaccante Scatizzi, ex vivaio dell'Arezzo, passa all'Alberoro di Bernacchia

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Fumata bianca a Montagnano per i torelli della Valdichiana che hanno ufficializzato il ritorno di Vincenzo D'Abbrunzo. Il calciatore classe 1997, con trascorsi nel vivaio dell'Arezzo e in prima squadra con la Castiglione, torna al Montagnano dopo l'esperienza con l'Alberoro. E a proposito di ex Alberoro arriva a Subbiano un centrocampista come Mattia Cappelli, nell'ultima stagione al Lucignano e

con un curriculum importante con le maglie di Aquila Monteverchi, Sinalunghese, Valdarno, Castiglione e Chiantigiana. **Tornando** a guardare in casa del Montagnano arriva il difensore centrale Federico Santamaria, nelle ultime stagioni all'Arezzo Football Academy che ha annunciato un accordo di collaborazione per le giovanili con la Tuscar. Dall'Arezzo FA si muove anche Scatizzi. L'attaccante under, cresciuto nel vivaio dell'Arezzo, passa all'Alberoro di Marco Bernacchia. Non tratta l'ipotesi Bianchi per la Ca-

stiglione anche se per adesso si parla ancora di una ipotesi. Il Lucignano riporta tra le proprie fila il difensore Leonardo Roncucci, nelle ultime tre stagioni al San Quirico. Il difensore 26enne aveva vinto con il Lucignano il campionato di Prima Categoria nella primavera del 2019. Lo Stia intanto si assicura le prestazioni dei fratelli Vangelisti. In maglia viola arrivano sia Marco dal Bibbiena che Lorenzo dal Pratovecchio Stia. Il Poppi ha ufficializzato l'accordo con Taoussi Mohamed, trequartista classe 2002.



Federico Santamaria è stato ingaggiato dal Montagnano

Un castiglione può esultare

La Nazionale notai vince il Mondiale Festa per Cappelletti

AREZZO

C'è una nazionale di calcio azzurra che ha alzato al cielo la Coppa del Mondo. Si tratta della formazione composta dai notai che in Spagna, e più precisamente allo stadio San Mames di Bilbao contro l'Austria, hanno conquistato il titolo iridato, superando la formazione austriaca ai calci di rigore. Nella rosa figura anche un notaio aretino di origini castiglionesi, sceso in campo con la maglia numero cinque, il difensore centrale Giacomo Cappelletti (nella foto a destra) a cui sono arrivati i complimenti del sindaco della città del Palio dei rioni, Mario Agnelli. «Ho vissuto tutte le emozioni in una competizione: il primo gol, la prima vittoria il tutto condiviso con mio padre tra i partecipanti - racconta Giacomo Cappelletti - Le prossime sfide sono quelle di partecipare all'Europeo a maggio del prossimo anno e al Sud Americano a novembre sempre del 2024». Di certo l'esperienza nel mondiale spagnolo ha lasciato ricordi indelebili e non solo per il trofeo conquistato dagli Azzurri visto che prima dell'inizio della manifestazione l'Ita84 aveva ricevuto dei video messaggi di incoraggiamento da parte di big del calcio italiano come Fabio Grosso, Andrea Pirlo, Massimo Oddo, Ciccio Graziani e Giovanni Trapattoni.



M.M.

Automobilismo in Casentino

Il pilota Cresci: «Vi racconto il percorso rally»

BIBBIENA

A una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare - venerdì 7 e sabato 8 luglio - la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup. «Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto. Successivamente la strada diventa pianeggiante. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa». **Su Barbiano** questo il giudizio di Cresci. «La partenza è in discesa con curve veloci e curve secche. Il tratto è veloce fino ad una difficile inversione. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative».

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non dirigenze: il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutte le piccole pubblicità sono pagate anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://www.qn.it/privacy>; nel (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A. CASTELFIORENTINO Bellissima bionda modella della Repubblica Ceca, molto dolce, fisico mozzafiato, alto livello, no anonimi, no whatsapp 3336114709

A PRATO novita', giovane giapponese, molto brava, momenti di relax, massaggi, molto disponibile 3500978492

A PRATO ZONA SOCCORSO Paola Trans mulatta altissima sudamericana, fantasiosa 23 motivi. Veramente super, indimenticabile, giochi particolari tutti i giorni via della Romita 3384024370

11

MATRIMONIALI

Sonia, 53 enne, divorziata con figlio indipendente, graziosa, curata carattere solare e sensibile desidera dedicarsi ad un uomo di buona cultura, dinamico che ami il calore della famiglia e capace di veri sentimenti. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Sergio 69 enne laureato divorziato. Figli grandi, una professione in cui ho raggiunto il massimo e molto tempo libero ed interessi che non mi danno piu' la gioia di prima perché mi sento solo. Vorrei incontrare una donna seria e dinamica che magari ami il mare, le belle gite fuori porta, il cinema il ballo. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Anna 45 enne separata. Un amore finito per troppe incomprensioni. Sono una donna piacente e carina che dimostra molti meno anni e che spesso ha attirato corteggiatori troppo giovani. Cerco l'incontro con uomo solido, affidabile, ma soprattutto leale e fedele. Lo aspetto con la promessa di coprirlo di amore, attenzioni se farà davvero sul serio Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Michela farmacista 56 enne divorziata bella e femminile. La mia vita? Il lavoro, occuparmi della mia casa che amo, cucinare, passeggiare nella natura, trascorrere momenti tranquilli, ma anche viaggiare. L'amore in passato mi ha fatto soffrire, ma non ho rimpianti, anzi una grande voglia di ricominciare col piede giusto. Conosciamoci, il resto verrà da sé. Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079

Elena, 40 enne Sono dolce, di temperamento tranquillo, seria, ma solare. Cerco un "lui" motivato, con i valori di un tempo con cui costruire una famiglia con figli. Vivo da sola, bella presenza... chiamami ti sto' aspettando!!!! Amarsi Per Sempre Cell. 392-2160908 Tel. 055-2399079



domenica 2 luglio 2023

Rally del Casentino, iscrizioni chiuse

La gara in programma il 7 e 8 luglio

Roma, Chiusa con 137 equipaggi le iscrizioni al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento della International Rally Cup e di Mitropa Cup, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport e aperta a vetture moderne e storiche, si svilupperà sui 105 km dedicati alle 8 prove speciali.

Giovedì 6 luglio le verifiche sportive e tecniche in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Venerdì 7 luglio lo shakedown e la partenza, dalla zona industriale La Ferrantina, alle 19:00. Subito due prove speciali sul tratto "Rosina" di 7,48 km passaggio sulle "Rosina". Sabato 8 dalle 11:00 le altre prove sui settori "Caiano" (11,41 km), "Barbiano" (7,40 km), "Crocina" (22,88 km), per finire con i 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. . Arrivi finali dalle 21:31 in Viale Garibaldi.

Informazioni: <http://www.scuderiaetruria.net>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





domenica 9 luglio 2023

A Stephane Lefebvre e Andy Malfoy il Rally Internazionale Casentino

Bostjan Avbelj-Damijan Andrejka e Nicola Sartor-Paolo Rocca completano il podio

Roma. Stephane Lefebvre e Andy Malfoy (Citroën C3 Rally2 D-Max Racing) hanno vinto ieri il 43° Rally Internazionale Casentino, con il miglior tempo in sette prove speciali. Al secondo posto si sono piazzati Bostjan Avbelj-Damijan Andrejka (Skoda Fabia Rally2 MS Munaretto), primi nella PS 5. Al terzo Nicola Sartor-Paolo Rocca (Skoda Fabia Rally2).

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport nella provincia di Arezzo, era valida per l'International Rally Cup e per la Mitropa Rally Cup. Venerdì si sono svolte due prove speciali sul tratto "Rosina": ieri le rimanenti 6 per un totale centocinque chilometri cronometrati.

Lo sloveno Avbelj e l'italiano Sartor hanno tenuto il passo del capoclassifica il primo giorno di gara. Nel secondo, Sartor (vittima di una toccata) e Avbelj (rallentato da una foratura) si sono alternati al secondo posto con l'inserimenti di Marco Signor-Patrick Bernardi (quarti nella classifica finale), su Skoda Fabia, nella lotta per la terza piazza.

Quinta posizione, su Volkswagen Polo Rally2, per Alessandro Re-Marco Menchini, seguiti da Rudy Michelini, alla seconda gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. Settimi su Skoda Fabia Rally2, Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, dopo un testacoda nell'ultima PS, davanti a Roberto Cresci-Fabio Ciabatti (Skoda Fabia Rally2). Noni, Fabio Farina-Gabriele Zanni su Skoda Fabia Rally2, su vettura gemella Vincenzo Massa-Daniel D'Alessandro, decimi.

Classifiche: <https://rally.ficr.it>

Immagine Amicorally: Stephane Lefebvre



Nella Mitropa Rally Cup migliore prestazione dell'ungherese András Hadik (tredicesimo assoluto), con Attila Deak sulla Ford Fiesta Rally2. Podio completato dagli sloveni Mark Skulj-Sumer Pia (Opel Corsa Rally4) e dagli ungheresi Zoltan Laszlo-Zsolt Balasz (Skoda Fabia Rally2).

Vincono il 43° Rally Internazionale Casentino Storico, su Ford Escort RS di 3° Raggruppamento, gli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri dell'ultima prova speciale, caratterizzata da una scarsa visibilità che penalizzò Brunero Guarducci-Massimo Bazzani (BMW M3 di 4° Raggruppamento), vincitori di cinque prove su sette e alla fine secondi. Al terzo posto Thomas Zuppardi-Sofia Gosgnach (BMW M3 di 4° Raggruppamento).

Immagine Amicorally: Gerhard Openauer

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@crai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy





sabato 17 giugno 2023

Rally del Casentino su strada il 7 e 8 luglio

Iscrizioni aperte fino al 28 giugno

Roma. Iscritto a calendario dalla Scuderia Etruria Sport, si correrà il 7 e 8 luglio nella provincia di Arezzo il 43° Rally Internazionale Casentino, prova IRC, Mitropa Rally Cup e Pirelli Star Rally4.

In tabella 105 km dedicati alle otto prove speciali, nelle quali sono attese sia vetture moderne che storiche.

Giovedì 6 luglio si svolgeranno le verifiche tecniche e sportive, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Venerdì 7 lo shakedown e, dalle 19.00, le partenze dalla zona industriale La Ferrantina, seguite dai due passaggi sulla prova "Rosina" di 7,48 km. Sabato 8 le altre 6 prove speciali sui tratti "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e "Barbiano" (7,40 km), con il crono finale sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Arrivi sul palco d'arrivo a Bibbiena dalle 21:31.

Le iscrizioni alla gara chiuderanno il 28 giugno.

Nel 2022 vittoria dello sloveno Bostjan Avbelj (Skoda Fabia Rally2) seguito da Luca Rossetti e Nicola Sartor, sempre su Skoda.

Informazioni: <http://www.scuderiaetruria.net>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





HOME

RALLY

CROSS COUNTRY

STORICHE

SALITE

OFF ROAD

PRODUZIONE

EVENT

CONTATTI

YOU ARE AT: Home » RALLY » ITALIA » PROMOSSO IL CASENTINO DELLA TALLA



Avbeij grande protagonista dell'IRC da numerose stagioni.

PROMOSSO IL CASENTINO DELLA TALLA

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 2 LUGLIO 2023

ITALIA

In un panorama sempre più soffocato da dei format in fotocopia che spingono tutte le gare verso la mediocrità chi però osa rischiare (per quanto concesso) come il Casentino che ripropone un finale con la Talla in versione da trenta chilometri, è stato ampiamente ricompensato con una serie di adesioni record.

SHARE.



DOVE SI CORRE

RALLY

CROSS-COUNTRY

OFF-ROAD

STORICHE

SALITE

SALONI

EVENT

PARTNER



IN VETRINA

- 
23 MAGGIO 2014
APRE AREA CORSE SHOP
 0
- 
23 MAGGIO 2014
SOFT-SHELL AREA CORSE
 0
- 
23 MAGGIO 2014
LA POLO DI AREA CORSE
 0

Accetto

Informativa estesa



HOME

RALLY

CROSS COUNTRY

STORICHE

SALITE

OFF ROAD

PRODUZIONE

EVENT

CONTATTI

YOU ARE AT: Home » RALLY » ITALIA » IL CASENTINO VA A LEFEBVRE



La Citroen by D-Max in azione sulle speciali del Casentino

IL CASENTINO VA A LEFEBVRE

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 9 LUGLIO 2023

ITALIA

Il Casentino regala il primo successo stagionale a uno Stephane Lefebvre che dopo avere dominato il campionato Belga nella passata stagione, quest'anno in una stagione a spot in giro tra Francia, Italia e Belgio ha sempre regalato grandi prestazioni, ma senza mai riuscire a concretizzare tra qualche noia di troppo o eccessi come a Ypres.

Il Casentino rispetta i pronostici della vigilia e va ad incoronare la sua guest stars Stephane Lefebvre, autore di una prestazione maiuscola, come un rullo compressore l'ex pilota ufficiale della casa di Versailles fa sue sette delle otto speciali disputate. Ma alle sue spalle i protagonisti dell'International Rally Cup tengono botta alla grande a partire dal campione in carica Bostjan Avbelj, e un Sartor che continua a crescere di gara in gara, e riesce a mandare alle corde Marco Signor. Il distacco finale tra Stephane e Bostjan, appena undici secondi, non sembra corrispondere ad una gara dove il vincitore ha lasciato agli avversari un solo successo parziale, soprattutto considerato che i due si sono presentati sui trenta chilometri della Talla, in versione serale separati da sei secondi e qualche decimo. Con un Avbelj, assente alla prima del campionato sulle strade dell'Elba che non può permettersi passi falsi, era chiaro non sarebbe andato a cercare il francese, il gioco non valeva la candela o meglio l'IRC. Non essere andato in caccia della Citroen C3 Rally2 della D-Max, però non significa un finale in controllo, perché il suo vantaggio su un Sartor in continua crescita era di appena undici secondi e su una speciale così lunga i margini di gestione sono molto risicati. Ma se il pilota Veneto continua a migliorarsi, Avbelj impressiona per la gestione del suo passo, ed a questo punto l'attesa per la sua performance nel CIRP al Roma Capitale è di grande interesse, in particolare in una gara targata ERC dove ci sono ben quattro speciali di una trentina di chilometri. Ed è proprio sulle prove lunghe dove Avbelj ha impressionato maggiormente, l'unica speciale che ha strappato a Lefebvre è la Crocina, ventidue chilometri dove il suo ritardo si è ridotto a soli nove decimi. Spettacolare anche la lotta per la terza piazza con Sartor e Signor che si presentano sulla Talla separati da meno di due secondi, con in scia a cinque secondi un Alessandro Re tornato veloce e convincente. Distacchi che si sono leggermente dilatati nella volata finale, ma dove i protagonisti della top five hanno messo sul tavolo delle prestazioni degne della massima serie tricolore.

CLASSIFICA

SHARE.



DOVE SI CORRE

RALLY

CROSS-COUNTRY

OFF-ROAD

STORICHE

SALITE

SALONI

EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014

0

SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014

0

LA POLO DI AREA CORSE

sti esosi". Tanti lancia le case per anziani: "Ripensare settore assistenza" (</politica/45423-rsa-costi-esosi-tanti-lancia-le-case-per-anziani-ripensare-settore-assistenza.html>) • Dopo
HOME (/) ECONOMIA (</economia.html>) POLITICA (</politica.html>) CRONACA (</cronaca.html>) SANITÀ (</sanita.html>)
AMBIENTE (</ambiente.html>) ATTUALITÀ (</attualita.html>) EVENTI E CULTURA (</eventi-e-cultura.html>) SPORT (</sport.html>)
LA REDAZIONE (</redazione.html>)



(</component/banners/click/135.html>)

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 di "Talla" descritti dal campione Andrea Crugnola

GIOVEDÌ, 29 GIUGNO 2023 14:35. INSERITO IN [SPORT](/SPORT/) (</SPORT.HTML>)

Ar24 Scritto da Redazione Arezzo24



(/images/news/2023/06/1688031199_cas2022_o.jpg) Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica.

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che - venerdì 7 e sabato 8 luglio - riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio "bagno" di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la "piesse" più celebre della gara - la Talla - riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 "Talla" Km 29,45:

ESTRA BilancioSostenibilita22

Estra presente sostenibile



(</component/banners/click/92.html>)

ARTICOLI CORRELATI

(</sport/45326-rally-137-equipaggi-pronti-per-la-sfida-internazionale-del-casentino.html>)

“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura.



Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della “Talla” a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche.

IL PROGRAMMA: I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.



(/images/news/2023/06/1688027129_112_2_o.jpg)Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 - vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale “Rosina” di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle “Rosina” (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della “Caiano” ed i 7,40 km della “Barbiano” verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de “La Ferrantina” ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: “Crocina” (22,88 km), “Caiano” (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della “Talla”, con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net> (<http://www.scuderiaetruria.net>)

Tags: [Rally \(/component/tags/tag/rally.html\)](#), [Rally Internazionale Casentino \(/component/tags/tag/rally-internazionale-casentino.html\)](#)

(/redazione/redazione-arezzo24.html)



Redazione Arezzo24

(/redazione/redazione-arezzo24.html)

Tweet

Condividi

[Rally, 137 equipaggi pronti per la sfida Internazionale del Casentino \(/sport/45326-rally-137-equipaggi-pronti-per-la-sfida-...\)](#)

(/sport/44643-riflettori-accesi-sul-43-rally-internazionale-casentino.html)

[Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino \(/sport/44643-riflettori-accesi-sul-43-rally-internazionale-...\)](#)

(/sport/44154-rally-bartolini-e-lombardi-di-nuovo-in-gara.html)

[Rally, Bartolini e Lombardi di nuovo in gara \(/sport/44154-rally-bartolini-e-lombardi-di-nuovo-in-gara.html\)](#)

(/sport/42749-la-bandiera-aretina-sventola-nel-deserto-marocchino.html)

[La bandiera aretina sventola nel deserto marocchino \(/sport/42749-la-bandiera-aretina-sventola-nel-deserto-...\)](#)

(/sport/42438-il-team-rossi-4x4-alla-partenza-della-carta-rallye.html)

[Il Team Rossi 4x4 alla partenza della Carta Rallye \(/sport/42438-il-team-rossi-4x4-alla-partenza-della-carta-rallye.html\)](#)

SPORT (/SPORT.HTML)

Luglio 2023

[Arezzo, doppio Mattia: torna Damiani in amaranto anche Capitani \(/sport/45432-arezzo-doppio-mattia-torna-damiani-in-amaranto-anche-capitani.html\)](#)

[Staggiano, oratorio vincente \(/sport/45428-staggiano-oratorio-vincente.html\)](#)

[Doppio colpo Arezzo: in amaranto Mawuli e Iori Ar24tv \(/sport/45418-doppio-colpo-arezzo-in-amaranto-mawuli-e-iori-ar24tv.html\)](#)

[Us Arezzo Football Academy, arriva la seconda squadra Elite \(/sport/45409-us-arezzo-football-academy-arriva-la-seconda-squadra-elite.html\)](#)

[La Chimera Nuoto è settima alla finale regionale degli Esordienti B \(/sport/45403-la-chimera-...\)](#)

ALTRI SPORT

L'International Rally Cup al "giro di boa" del Casentino. Venerdì partenza da Bibbiena

Conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato



International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del **Rally Internazionale Casentino**, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della “Talla” conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell’assegnazione delle posizioni in classifica.

A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l’appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto giù effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al “via” solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c’è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l’ottima prestazione dello scorso anno, “resiste” Nicola Sartor, terzo nell’edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del “Taro”, Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell’abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D’Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In

campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

CASENTINO BIBBIENA

Rally Casentino: i 29 chilometri di Talla secondo il campione Andrea Crugnola

Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica



Andrea Crugnola

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che - venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta a un vero e proprio “bagno” di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la “piesse” più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 e interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 “Talla” Km 29,45

“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente a un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo a un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino a una curva a sinistra sul ponticello che apre a una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo a un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta a un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque a un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.

Iscrizioni

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net>



112 (2)

Prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: “Caiano” e “Barbiano” descritte da Roberto Cresci

Di Redazione - 20 Giugno 2023



Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 “Caiano”

Km 11,41

“Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l’abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l’ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono”.

PS 4-7 “Barbiano”

Km 7,40

“La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l’abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, CALENDARIO GARE AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



sinergicha.net



3 GIUGNO 2023



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino:

venerdì 7 e sabato 8 luglio il terzo appuntamento di International Rally Cup

Foto di Amicorally

Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Bibbiena (AR),

3 giugno 2023

È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA:


IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

 **0**
SHARE

[f Share](#) [Tweet](#) [in](#) [p](#)

TOPICS: [2023](#) [43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#)

« PREVIOUS POST

Il ritorno del Giallo Ducati

NEXT POST »

**PIRELLI WSBK: L'EMILIA-ROMAGNA ROUND
NEL SEGNO DI DUCATI E DEL GRANDE
PUBBLICO**



ANDREA RIVA

You may also read!

**ERREFFE RALLY TEAM: A CASTIGLIONE
ARRIVANO DUE VITTORIE DI CLASSE!**

**Nuova Fiat 600e: il ritorno elettrico di FIAT nel
segmento B**

49^ Alpe del Nevegàl: si lavora a ritmo battente

Home » Automobilismo » Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



No
scheduled
program



sinergicha.net



Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, CALENDARIO GARE AUTOMOBILISMO, ISCRITTI, ISCRITTI AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



3 LUGLIO 2023



1
SHARE

f Share

t Tweet

in



Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino:

OK

1. Clicca "OK"
2. Attiva il tuo account
3. Accedi ai tuoi contenuti

Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo.

Trentatré, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara.

Bibbiena (AR),

3 luglio 2023

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitués della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



2
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: [43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#) [AUTOMOBILISMO](#) [CALENDARIO](#) [ISCRITTI](#)
NEWS [RALLY](#) [RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

Goodyear celebra i 125 anni alla 6 Ore di Monza

NEXT POST »

Fenici a caccia di conferma al Mugello nella Carrera Cup Italia



ANDREA RIVA

You may also read!



ERREFFE RALLY TEAM: A CASTIGLIONE ARRIVANO DUE VITTORIE DI CLASSE!

Nuova Fiat 600e: il ritorno elettrico di FIAT nel segmento B

49^ Alpe del Nevegàl: si lavora a ritmo battente

Home » Automobilismo » L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



4 LUGLIO 2023



1
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino: conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato

Foto di AmicoRally

Il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli alla chiamata della "classica d'estate", sui centocinque chilometri del suo penultimo atto.

Bedonia (PR),

4 luglio 2023

International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in

No
scheduled
program



sinergicha.net



campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbej. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto giú effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.



1
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: [2023](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#)

« PREVIOUS POST

Collaudato il tracciato del 58° Trofeo Luigi Fagioli del 22-23 luglio

NEXT POST »

Ecco la nuova Fiat Topolino



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

Home » Automobilismo » Auto storiche » A Stephane Lefebvre il 43° Rally Internazionale Casentino



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

No scheduled program

A Stephane Lefebvre il 43° Rally Internazionale Casentino

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, CALENDARIO GARE AUTOMOBILISMO, CLASSIFICHE, CLASSIFICHE AUTOMOBILISMO, FOTO GARE, ISCRITTI, ISCRITTI AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



9 LUGLIO 2023



1 SHARE



Share



Tweet



in



@

A Stephane Lefebvre (Citroën C3 Rally2)

il 43° Rally Internazionale Casentino

Il pilota francese fa registrare il miglior tempo su sette prove speciali, lasciando al diretto avversario Bostjan Avbelj la quinta prova speciale ed il secondo gradino del podio. A completare il terzetto dei migliori è Nicola Sartor anch'egli - come Avbelj - su Skoda Fabia Rally2.

Bibbiena (AR), 8 luglio 2023

È andata al francese Stephane Lefebvre la 43ª edizione del Rally Internazionale Casentino.

La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing.

A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che - al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto - aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader.

Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor - anch'egli su Skoda Fabia - insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj.



sinergicha.net



L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stéphane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti - sul terzo gradino del podio - da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta.

In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.




Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette

regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

Le classifiche del 43° Rally Internazionale Casentino disponibili al seguente link: <https://rally.ficr.it>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore del Rally Internazionale Casentino Stéphane Lefebvre e quello del confronto storico, Gerhard Openauer, in azione.

 **1** SHARE f Share Tweet in @

TOPICS: [43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#) [BIBBIENA](#) [CITROËN C3 RALLY2](#)
CLASSIFICHE [STÉPHANE LEFEBVRE](#)

« PREVIOUS POST

Italian Baja, blitz di Ferreira con la Mini

NEXT POST »

Italian Baja Al Attiyah infligge doppio graffio maaa....



AUTOMOTOR

You may also read!

< >

Home » Automobilismo » Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



No
scheduled
program



Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



sinergicha.net



27 GIUGNO 2023



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di "Talla" descritti dal campione Andrea Crugnola

Foto: ufficio stampa Rally Internazionale Casentino

Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica.

Bibbiena (AR),

27 giugno 2023

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio "bagno" di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico

la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la "piesse" più celebre della gara - la Talla - riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.



PS 8 "Talla"

Km 29,45

"È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



f Share Tweet in

TOPICS: 2023 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO ISCRIZIONI NEWS RALLY

« PREVIOUS POST

BERETTA ALLA GRANDE SFIDA. LA 24 ORE DI SPA

NEXT POST »

Prosegue la marcia di Fascicolo in testa al campionato



ANDREA RIVA

You may also read!



ERREFFE RALLY TEAM: A CASTIGLIONE ARRIVANO DUE VITTORIE DI CLASSE!

Nuova Fiat 600e: il ritorno elettrico di FIAT nel segmento B

Home » Automobilismo » 43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



No
scheduled
program



sinergicha.net



43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



28 GIUGNO 2023



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

p

43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

Foto: ufficio stampa 43° Rally Internazionale Casentino

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

Bibbiena (AR),

28 giugno 2023

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: [📅 2023](#) [🏁 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#) [🚗 AUTOMOBILISMO](#) [📅 CALENDARIO](#) [📅 DATE](#)
[📄 ISCRIZIONI](#) [📰 NEWS](#) [🏁 RALLY](#)

« PREVIOUS POST

Grande successo per la quarta edizione del Raid degli Etruschi

NEXT POST »

Italian Baja, una festa planetaria



ANDREA RIVA

You may also read!



ERREFFE RALLY TEAM: A CASTIGLIONE ARRIVANO DUE VITTORIE DI CLASSE!

Nuova Fiat 600e: il ritorno elettrico di FIAT nel segmento B

49^ Alpe del Nevegàl: si lavora a ritmo battente

AutoRace

RALLY-AUTOSTORICHE-RAID-PRODUZIONE-TESTDRIVE-VARIE

HOME NEWS E-SPORTS PRODUZIONE PAGELLE

Stephane Lefebvre vince il "Casentino", Bostjan Avbelj la manche di IRC

9 Luglio 2023 ricocelli Ircup, Slider 0



È andata al francese Stephane Lefebvre la 43ª edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor anch'egli su Skoda Fabia insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia. La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfroy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti sul terzo gradino del podio da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso. (Testo e Foto IRC Sport)

« PREVIOUS

NEXT »

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Un successo la 1ª edizione di Villa La Massa Excellence
19 Ottobre 2023

Modena Cento Ore 2023, ancora un'edizione di grandi emozioni su 4 ruote
18 Ottobre 2023

Tony Cairoli, Matteo Musti e Luca Pedersoli i migliori di Rallylegend, ma a vincere è stato lo spettacolo.
15 Ottobre 2023

I vincitori della Targa Florio Classica 2023 sono Ciravolo e Messina, Passanante è Campione
15 Ottobre 2023

Scudetto bis per Campedelli-Canton al Bassano, ancora Campioni Italiani Asfalto
15 Ottobre 2023

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese ▾

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▾

META

Accedi

[RSS](#) degli articoli

[RSS](#) dei commenti

WordPress.org

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Un successo la 1ª edizione di Villa La Massa Excellence
19 Ottobre 2023

Modena Cento Ore 2023, ancora un'edizione di grandi emozioni su 4 ruote
18 Ottobre 2023

Tony Cairoli, Matteo Musti e Luca Pedersoli i migliori di Rallylegend, ma a vincere è stato lo



Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al "via"

04/07/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al "via"

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel Fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino.

L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale.

Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative.

Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, IRC e sul francese Stéphane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2.

Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avebel, anch'egli atteso su Skoda Fabia.

A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinquanta chilometri cronometrati che decideranno il confronto.

Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti.

Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis.

Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2.

La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard.

Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo ZRM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600.

Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali.

Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi.

Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habituée della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO: QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e la BMW M3 di Thomas Zuppari e Brunero Guarducci.

Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Opener, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker.

Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit.

Tre, le Autobianchi AT12 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA: DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena.

Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori.

Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 748 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordino della manifestazione.

Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49.

L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara.

Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordino di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un tritico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km).

Il riordino a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16.

Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quei momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Nella foto (free copyright IRC): il vincitore della passata edizione, Bostjan Avebel.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi

43° Rally Internazionale Casentino: 137 le vetture al “via”

By *edizione*

3 Luglio 2023



Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L’appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l’IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all’appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch’egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelin (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al “via” su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre “stelle” dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l’International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D’Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche “turbo” ed “aspirato” – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmi e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all’avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO: QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppari e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA: DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Le prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino

By *edizione*

16 Giugno 2023



Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 “Rosina” Km 7,48 *“Una prova concentrata, dove però c’è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi”.*

Dopo i due passaggi su “Rosina” del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest’ultima nell’inedita versione da ventinove chilometri.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di “Talla” descritti dal campione Andrea Crugnola

By *edizione*

27 Giugno 2023



È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio “bagno” di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la “pievese” più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 “Talla” Km 29,45 *“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.*

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Sui chilometri delle prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: “Caiano” e “Barbiano” descritte da Roberto Cresci

By *edizione*

20 Giugno 2023



Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 “Caiano”. Km 11,41 *“Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono”.*

PS 4-7 “Barbiano”. Km 7,40 *“La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.*

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino

 casentinopiu.it/riflettori-accesi-sul-43-rally-internazionale-casentino

3 giugno 2023

Venerdì 7 e sabato 8 luglio il terzo appuntamento di International Rally Cup

Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA:

IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE “TALLA”, NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale “Rosina” di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle “Rosina” (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della “Caiano” ed i 7,40 km della “Barbiano” verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de “La Ferrantina” ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: “Crocina” (22,88 km), “Caiano” (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della “Talla”, con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



Nella foto (free copyright Amicorally): il podio finale del Rally Internazionale Casentino 2022.



[Comunicato Stampa](#)

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al “via”

 casentinopiu.it/numeri-e-qualita-per-il-43-rally-internazionale-casentino-centotrentasette-le-vetture-al-via

3 luglio 2023



Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo.

Trentatré, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara.

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO: QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppari e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Le prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino

 casentinopiu.it/le-prove-speciali-del-43-rally-internazionale-casentino

16 giugno 2023



Sui chilometri della “Rosina”, apertura del terzo appuntamento di International Rally Cup

Il pilota casentino David Mariotti descrive i sette chilometri e cinquecento metri che caratterizzeranno – in due passaggi – il primo giorno di gara dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport, in programma il 7-8 luglio.

Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 “Rosina” Km 7,48

“Una prova concentrata, dove però c’è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi”.

Dopo i due passaggi su “Rosina” del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest’ultima nell’inedita versione da ventinove chilometri.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

L'IRC al "airo di boa" del Rally Internazionale Casentino: conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato

Il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli alla chiamata della "classica d'estate", sui centocinque chilometri del suo penultimo atto

by desk11 - 5 Luglio 2023 in Sport Tempo di lettura: 3 min lettura

AA 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter Invia Invia

International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto già effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetta.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo tritico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

Tags: campionato giro di boa interpreti Rally Internazionale Casentino

Condividi Tweet Condividi Invia



Estate in montagna: come prevenire e come curare eventuali infortuni.

07 LUGLIO 2023



Sanità, Nursing Up De Palma. «Tavolo tecnico Dm 70 e 77 su assistenza ospedaliera e territoriale».

07 LUGLIO 2023



8 luglio giornata internazionale del Mar Mediterraneo: un'occasione di riflessione digitale

07 LUGLIO 2023



Fsp Polizia Roma: «Rinforzi per le zone turistiche dirottati nelle grandi stazioni ferroviarie. Rischi sul territorio e disagi per gli operatori»

06 LUGLIO 2023

ECCELLENZE MADE IN ITALY

MODA

I formaggi delle Alte Terre piemontesi sbarcano in Campania e puntano alla conquista di Venezia

06 LUGLIO 2023

Epson e lo stilista Yuima Nakazato rivelano il futuro della moda sostenibile alla Paris Fashion Week

06 LUGLIO 2023



Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di "Talla" descritti dal campione Andrea Crugnola

Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica

by desk11 - 27 Giugno 2023 in Sport Tempo di lettura: 2 min lettura

AA 0

Condividi su Facebook Condividi su Twitter invialo invialo

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che - venerdì 7 e sabato 8 luglio - riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio "bagno" di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la "piesse" più celebre della gara - la Talla - riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 "Talla"

Km 29,45

"È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Uvbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Tags: 43° Rally Internazionale Casentino Andrea Crugnola campione chilometri

Condividi Tweet Condividi Invia

Altri Articoli

SPORT

Un mese all'europeo giovanile di MTB la "Living Mountain" di Barga sempre più viva

05 LUGLIO 2023

SPORT

L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino: conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato

05 LUGLIO 2023

SPORT

Giro Lago di Resia, unico e inclusivo la corsa nella fiabesca Val Venosta

03 LUGLIO 2023

SPORT

SPORT



TURISMO

Estate in montagna: come prevenire e come curare eventuali infortuni.

07 LUGLIO 2023

PROFESSIONI

Sanità, Nursing Up De Palma. «Tavolo tecnico Dm 70 e 77 su assistenza ospedaliera e territoriale».

07 LUGLIO 2023

AMBIENTE ED ENERGIA

8 luglio giornata internazionale del Mar Mediterraneo: un'occasione di riflessione digitale

07 LUGLIO 2023

CRONACA

Fsp Polizia Roma: "Rinforzi per le zone turistiche dirottati nelle grandi stazioni ferroviarie. Rischi sul territorio e disagi per gli operatori"

06 LUGLIO 2023

ECCELLENZE MADE IN ITALY

I formaggi delle Alte Terre piemontesi sbarcano in Campania e puntano alla conquista di Venezia

06 LUGLIO 2023

MODA

Epson e lo stilista Yuima Nakazato rivelano il futuro della moda sostenibile alla Paris Fashion Week

06 LUGLIO 2023

Cerca...

VAI



NUMERI E QUALITÀ PER IL 43° RALLY DEL CASENTINO: CENTOTRENTASETTE, LE VETTURE AL VIA

Luglio 3, 2023



Stampa



Email



Bibbiena . Saranno centotrentasette vetture, a sfidare l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia.

A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti.

Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati - la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup - come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmi e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habituée della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 - vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un tritico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km).

Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci. **(Ga.Mic.)**

Cerca...

VAI



A STEPHANE LEFEBVRE (CITROËN C3) IL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Luglio 9, 2023



Stampa

Email



Arezzo. È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri.

Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un

solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj.

L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta.

In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità. **(Ga. Mic.)**

INDIETRO

AVANTI

^ BACK TO TOP

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al “via”

E giornalelora.it/numeri-e-qualita-per-il-43-rally-internazionale-casentino-centotrentasette-le-vetture-al-via

3 luglio 2023

Auto

Published 4 mesi ago [redazione](#)

Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Trentatré, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara.



Avbeij

Bibbiena (AR), Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L’appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, asseconda-

to da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatrè, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremias. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau

importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright IRC): il vincitore della passata edizione, Bostjan Avbelj.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Breaking!

AUTO

A Stephane Lefebvre (Citröen C3 Rally2) il 43° Rally Internazionale Casentino

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago • Bookmarks: 18

Il pilota francese fa registrare il miglior tempo su sette prove speciali, lasciando al diretto avversario Bostjan Avbelj la quinta prova speciale ed il secondo gradino del podio. A completare il terzetto dei migliori è Nicola Sartor anch'egli – come Avbelj – su Skoda Fabia Rally2.

Bibbiena (AR) È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale “Rosina” ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanc-

Il software per la gestione dei dipendenti

[Richiedi la demo](#)

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.



Stephane Lefebvre

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Summer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

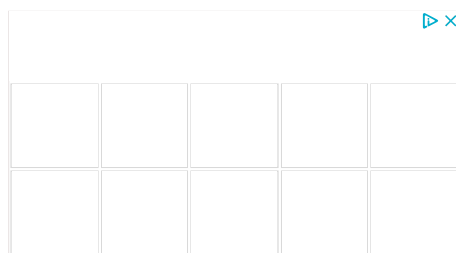
Le classifiche del 43° Rally Internazionale Casentino disponibili al seguente link: <https://rally.ficr.it> [<https://rally.ficr.it/>]

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore del Rally Internazionale Casentino Stephane Lefebvre e quello del confronto storico, Gerhard Openauer, in azione.

Com. Stam. + foto



KKKKK



Pages

[Contatti](#)
[Privacy](#)
[Articoli salvati](#)
[Bookmarked](#)

Categories

[Notizie 56.287](#)
[Breve 26.059](#)
[Sport 21.636](#)
[Cronaca 16.312](#)
[Calcio 7.785](#)
[Evidenza 6.518](#)

In Touch

- [Mail](#)

Giornale L'Ora

© 2023. GIORNALE L'ORA. ALL RIGHTS RESERVED. EDITORE DOLCE CHIC, VIA MESSINA 636/D 90123 PALERMO. DIRETTORE RESPONSABILE DALL'ACQUA ROBERTO ONG ROMA N° 079336 _____ REGISTRAZIONE AL TRIBUNALE DI PALERMO.

WP2Social Auto Publish Powered By : XYZScripts.com



8.900 €

13.900 €

80.237 €

17.900 €

28.900 €

116.900 €



IRC

L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino: conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato

4 giorni fa

0 3 minuti di lettura

Il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli alla chiamata della "classica d'estate", sui centocinque chilometri del suo penultimo atto.

International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto giù effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A

Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

Tag RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO



RIFLETTORI ACCESI SUL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: VENERDÌ 7 E SABATO 8 LUGLIO IL TERZO APPUNTAMENTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli. **Nella foto Amicorally: il podio finale del Rally Internazionale Casentino 2022.**

Bibbiena (AR), 3 giugno 2023. È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA: IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un tritico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa](#)
[Moncenisio](#)
[201313](#) [Giugno](#)
[2013 - 10:20](#)

 [Pasquale](#)
[Madonna30](#)
[Giugno 2013 -](#)
[10:22](#)

 [Rally del](#)
[Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 -](#)
[10:23](#)


 [6° Rally Test](#)
[Brondello](#)
[201310](#) [Agosto](#)
[2013 - 10:24](#)
 [Rally del](#)
[Tartufo 201320](#)
[Agosto 2013 -](#)
[10:27](#)

Recente

 [Record di](#)
[iscritti alla 41^](#)
[Cesana-](#)
[Sestriere7](#) [Luglio](#)
[2023 - 17:22](#)

 [Gianluca Tosi](#)
[alla chiamata del](#)
["Casentino"7](#)
[Luglio 2023 -](#)
[17:15](#)

 [NDM Tecno](#)
[alla terza tappa](#)
[dell'IRC in](#)
[Casentino:](#)
[Lanzalaco...7](#)
[Luglio 2023 -](#)
[17:12](#)

 [Autosole 2.0](#)
[al via in](#)
[Casentino:](#)
[debutto in](#)
[squadra per...7](#)
[Luglio 2023 -](#)
[17:09](#)

 [Luglio](#)
["caldo" per](#)
[Movisport7](#)
[Luglio 2023 -](#)
[17:06](#)

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO. Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

ARCHIVIO STORICO

[Seleziona il mese](#)

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

[ACCETTO](#) [NON ACCETTO](#)

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

[ACCETTO](#) [NON ACCETTO](#)



NUMERI E QUALITÀ PER IL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: CENTOTRENTASETTE, LE VETTURE AL "VIA"

in Flash / da Kaleidosweb

Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Trentatrè, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara. Nella foto il vincitore della passata edizione, Bostjan Avbelj.

Bibbiena (AR), 3 luglio 2023. Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatrè, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2.

Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20



Pasquale Madonna30
Giugno 2013 -
10:22



Rally del Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23



6° Rally Test Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24



Rally del Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente



Record di iscritti alla 41^ Cesana-Sestriere7
Luglio 2023 - 17:22



Gianluca Tosi alla chiamata del "Casentino"7
Luglio 2023 -
17:15



NDM Tecno alla terza tappa dell'IRC in Casentino: Lanzalaco...7
Luglio 2023 -
17:12



Autosole 2.0 al via in Casentino: debutto in squadra per...7
Luglio 2023 -
17:09



Luglio "caldo" per Movisport7
Luglio 2023 -
17:06

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche “turbo” ed “aspirato” – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

3° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO: QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale “Rosina” di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle “Rosina” (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della “Caiano” ed i 7,40 km della “Barbiano” verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de “La Ferrantina” ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: “Crocina” (22,88 km), “Caiano” (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della “Talla”, con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Condividi questo articolo



L'IRC AL "GIRO DI BOA" DEL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: CONFERME A TRE CIFRE E GRANDI INTERPRETI PER LA TERZA MANCHE DI CAMPIONATO

in Flash / da Kaleidosweb

Il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli alla chiamata della "classica d'estate", sui centocinque chilometri del suo penultimo atto. Nella foto Amicorally: Mirko Straffi, leader nel Trofeo 2RM Prestige.

Bedonia (PR), 4 luglio 2023. International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto già effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)

 [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)


 [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)

 [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)


 [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 [Record di iscritti alla 41^ Cesana-Sestriere 7 Luglio 2023 - 17:22](#)

 [Gianluca Tosi alla chiamata del "Casentino" 7 Luglio 2023 - 17:15](#)

 [NDM Tecno alla terza tappa dell'IRC in Casentino: Lanzalaco... 7 Luglio 2023 - 17:12](#)

 [Autosole 2.0 al via in Casentino: debutto in squadra per... 7 Luglio 2023 - 17:09](#)

 [Luglio "caldo" per Movisport 7 Luglio 2023 - 17:06](#)

Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo tritico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

Condividi questo articolo



RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



FI STEPHANE LEFEBVRE (CITROËN C3 RALLY2) IL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

in Flash / da Kaleidosweb

*Il pilota francese fa registrare il miglior tempo su sette prove speciali, lasciando al diretto avversario Bostjan Avbelj la quinta prova speciale ed il secondo gradino del podio. A completare il terzetto dei migliori è Nicola Sartor anch'egli - come Avbelj - su Skoda Fabia Rally2. **Nella foto (Amicorally): il vincitore del Rally Internazionale Casentino Stephane Lefebvre e quello del confronto storico, Gerhard Openauer, in azione.***

Bibbiena (AR), 8 luglio 2023. È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che - al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto - aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor - anch'egli su Skoda Fabia - insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti - sul terzo gradino del podio - da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2,

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20**

 **Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22**

 **Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23**

 **6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24**

 **Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

 **Circolazione a Roma: il TAR apre ai veicoli storici20 Ottobre 2023 - 19:07**

 **Autosole 2.0 con tre punte al "Colline Metallifere"20 Ottobre 2023 - 18:20**

 **Per Movisport un successo da "Legend": il pluricampione...20 Ottobre 2023 - 18:15**

 **L'8° Rally "Colline Metallifere e val di Cornia"...20 Ottobre 2023 - 18:11**

 **Ultima settimana di iscrizioni aperte al 1° Rally Città...20 Ottobre 2023 - 18:09**

vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

ARCHIVIO STORICO

[Seleziona il mese](#)

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese Andràs Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.



Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

[ACCETTO](#) [NON ACCETTO](#)

[Cookie and Privacy Settings](#)

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino

Centotrentasette, le vetture al "via"



Cronaca Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino

pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative.

Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia.

A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto.

Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis.

Potrebbe interessarti anche

Russare a partire dai 50 anni? Fate così prima di andare a letto

Derila

Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard.

Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati - la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup - come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X. Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e - per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" - del Trofeo Pirelli Star Rally4. Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali.

Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO: QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci.

Cronaca Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino

Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA: DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena.

Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori.

Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49.

L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km).

Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quei momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

© Riproduzione riservata

[Dalla stessa sezione](#)

Cronaca Poppi e Bibbiena sold out Assalto dei turisti nel weekend Oltre 800 presenze per il rally



Poppi e Bibbiena sold out Assalto dei turisti nel weekend Oltre 800 presenze per il rally

di Sonia Fardelli
Tutto esaurito nelle strutture ricettive di Bibbiena e Poppi per il Rally del Casentino. Gli organizzatori di questa tappa hanno stimato circa 800 presenze alberghiere da ieri fino a domenica.

I piloti che partiranno questa sera da Bibbiena sono oltre 130, ma dietro si portano il copilota, tutti i tecnici ed ovviamente anche i familiari. Oltre 33 equipaggi sono inoltre stranieri e questi hanno davvero approfittato del rally per farsi una vacanza in Italia in luoghi suggestivi come sono quelli del Casentino. Tanti, oltre alla classica camera d'albergo e al bed and breakfast, hanno optato anche per appartamenti in affitto per starci comodi con i propri familiari. E' così che nelle due cittadine casentinese, ma anche in molte altre località della vallata, non si trova in questi giorni una camera libera. Un turismo sportivo che va ad aggiungersi a quello classico estivo. Molte sono infatti le persone che al mare preferiscono la quiete della montagna. Ed il Casentino negli ultimi anni ha vissuto un vero boom del turismo. Ai soliti stranieri, si sono aggiunte anche tante famiglie italiane. Molti ambientalisti attratti dalle bellezze del Parco e pure molti pellegrini che percorrono lunghi sentieri per arrivare all'eremo di Camaldoli o al santuario della Verna.

Potrebbe interessarti anche

Nuova Polo

Volkswagen

In questo luglio assolato la vallata sta vivendo un momento magico con tante persone e tanti eventi, come del resto ad ogni estate. La partenza del 43esimo Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19 di oggi a Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. Domani riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20.16. L'arrivo del rally è in programma dalle ore 21.31 a Bibbiena in viale Garibaldi.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Cronaca

Chiusura di via dei Carabinieri in corrispondenza del sottopasso

Cronaca

Scelgo Arezzo: "Rotatoria di via Fiorentina, è stato scelto il periodo peggiore"

Cronaca

Legionellosi: strategie per la gestione del rischio nelle strutture "prioritarie"

Cronaca

Il franchising: dalla creazione del brand al successo della rete

Cronaca

La Consulta Orafa esprime viva preoccupazione per il furto avvenuto a Quarata

QUOTIDIANOSPORTIVO

Atalanta

Atalanta, Pasalic dietro le punte contro il Genoa. Probabili formazioni e dove vederla in tv

Motomondiale

MotoGp Australia, Martin fa mea culpa sulla morbida: "Scelta sbagliata"

Motomondiale

Bagnaia, la calma premia: "Superare Martin all'ultimo giro è stato perfetto"

Sport Rally Casentino allo start Ecco la mappa della sfida



Rally Casentino allo start Ecco la mappa della sfida

di Andrea Lorentini

Il conto alla rovescia è quasi terminato, i motori già pronti a rombare. Saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma questa sera in piazzale della Resistenza a Bibbiena, ad inaugurare le fasi operative del quarantatreesimo Rally Internazionale Casentino. Domani i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma a Lonnano dalle 9,30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle 19 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 chilometri per poi regalare a Bibbiena i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Potrebbe interessarti anche

LIGE 2023 Orologio da uomo Orologio...

Temu

Il secondo passaggio sulla "Rosina" (alle 22,21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle 22,49. L'indomani, alle 11, l'attenzione sarà alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 chilometri della "Caiano" e i 7,40 della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi e il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 chilometri), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci e il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 chilometri della "Talla", con partenza alle 20,16.

Una prova speciale che come da tradizione potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quei momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle 21,31 in viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno a Villa La Mausolea, a Soci.

A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rally Elba.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Calcio

Infermeria affollata in casa Arezzo. Rientra Chiosa, Polvani e Iori ai box

Calcio

SETTORE GIOVANILE. Violetti alla ricerca del primo successo. Arriva il Trento

Calcio

Ribaltone Sansepolcro: "Fiducia a Bricca". Ma la sfida al Figline diventa decisiva

Calcio

Con la Torres calcio d'inizio alle 14: la Lega Pro ha ufficializzato il cammino fino a Natale. Il derby col Perugia di lunedì su Rai Sport

Calcio

Gli azzurri domani di scena allo Zecchini: trasferta vietata per i sostenitori valdarnesi. Sangiovese, la carica di Bencivenni: "Col Grosseto serve una grande prova»

QUOTIDIANOSPORTIVO

Motomondiale

MotoGp Australia, Martin fa mea culpa sulla morbida: "Scelta sbagliata"

Motomondiale

Bagnaia, la calma premia: "Superare Martin all'ultimo giro è stato perfetto"

Motomondiale

MotoGp Australia, dieci a 'zio' Zarco. le pagelle di Riccardo Galli



[Acquista il giornale](#)

[Accedi](#) | [Abbonati](#)

ON

AREZZO

[Cronaca](#) [Sport](#) [Cosa Fare](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura e spettacoli](#) [Speciali](#) ▾

[Arezzo](#) | [Cronaca](#) [Cosa Fare](#) [Sport](#)

[Via dall'ospedale, poi muore](#) [Incidente a Viareggio](#) [Calendario Serie A](#) [Mutui alle stelle](#) [Voli anti-stangata](#) [Luce](#) ... ▾

[Home](#) > [Arezzo](#) > [Sport](#) > [Rally Casentino allo star...](#)

Rally Casentino allo start Ecco la mappa della sfida

Domattina i test delle auto in gara. E già dalle 19 la partenza da Bibbiena. Il pilota sloveno Avbelj cerca il bis. Il percorso, le prove speciali, il gran finale.



ON

Sport Rally Casentino allo start Ecco la mappa della sfida

di Andrea Lorentini

Il conto alla rovescia è quasi terminato, i motori già pronti a rombare. Saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma questa sera in piazzale della Resistenza a Bibbiena, ad inaugurare le fasi operative del quarantatresimo Rally Internazionale Casentino. Domani i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma a Lonnano dalle 9,30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle 19 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 chilometri per poi regalare a Bibbiena i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Potrebbe interessarti anche

Russare a partire dai 50 anni? Fate così prima di andare a letto

Derila

Il secondo passaggio sulla "Rosina" (alle 22,21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle 22,49. L'indomani, alle 11, l'attenzione sarà alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 chilometri della "Caiano" e i 7,40 della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi e il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 chilometri), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci e il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 chilometri della "Talla", con partenza alle 20,16.

Una prova speciale che come da tradizione potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle 21,31 in viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno a Villa La Mausolea, a Soci.

A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rally Elba.

© Riproduzione riservata

[Dalla stessa sezione](#)

ON

ON

AREZZO

Cronaca Sport Cosa Fare Politica Economia Cultura e spettacoli Speciali ▾

📍 Arezzo | Cronaca Cosa Fare Sport

Via dall'ospedale, poi muore Incidente a Viareggio Calendario Serie A Mutui alle stelle Voli anti-stangata Luce ... ▾

Home > Arezzo > Sport > Fari puntati sul bibbiene...

Fari puntati sul bibbiense Cresci Una grande sfida internazionale



ON

d Si alza il sipario sul 43° Rally Internazionale del Casentino. Dopo le verifiche tecniche che si sono svolte ieri sera in piazzale della Resistenza a Bibbiena, questa mattina sono in programma i passaggi di shakedown, ovvero il test con vetture da gara in località Lonnano dalle 9,30, mentre in serata la partenza ufficiale, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina dalle 19. Sono centotrentasette le vetture al via. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Dalla partenza, equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km. Quindi il secondo passaggio sulla "Rosina" (alle ore 22,21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22,49. Domani si riprende sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km).

Potrebbe interessarti anche

Investendo 250€ in Amazon CFDs potresti ottenere un secondo stipendio.

Invest From Home

Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20,16. Una prova speciale, l'ultima, che potrebbe stravolgere gli equilibri che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21,31 in Viale Garibaldi. Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'Irc e sul francese Stephane Lefebvre, atteso su Citroën C3 Rally2.

Ad inaugurare la sfida, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di Irc, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. Prestazioni di spessore sono attese anche dal casentino Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X. Quindici, infine, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

[Home](#) > [Arezzo](#) > [Sport](#) > [Settembrini altri tre anni...](#)

Settembrini altri tre anni con l'Arezzo Il capitano rinnova. anche Gaddini

ON

Sport Fari puntati sul bibbienesce Cresci Una grande sfida internazionale

Poppi e Bibbiena sold out Assalto dei turisti nel weekend Oltre 800 presenze per il rally

Grazie all'appuntamento automobilistico le strutture ricettive hanno avuto l'incremento atteso. Anche i piloti stranieri coi familiari al seguito non si sono fatti sfuggire l'occasione.



Cronaca Poppi e Bibbiena sold out Assalto dei turisti nel weekend Oltre 800 presenze per il rally

stimato circa 800 presenze alberghiere da ieri fino a domenica.

I piloti che partiranno questa sera da Bibbiena sono oltre 130, ma dietro si portano il copilota, tutti i tecnici ed ovviamente anche i familiari. Oltre 33 equipaggi sono inoltre stranieri e questi hanno davvero approfittato del rally per farsi una vacanza in Italia in luoghi suggestivi come sono quelli del Casentino. Tanti, oltre alla classica camera d'albergo e al bed and breakfast, hanno optato anche per appartamenti in affitto per starci comodi con i propri familiari. E' così che nelle due cittadine casentinese, ma anche in molte altre località della vallata, non si trova in questi giorni una camera libera. Un turismo sportivo che va ad aggiungersi a quello classico estivo. Molte sono infatti le persone che al mare preferiscono la quiete della montagna. Ed il Casentino negli ultimi anni ha vissuto un vero boom del turismo. Ai soliti stranieri, si sono aggiunte anche tante famiglie italiane. Molti ambientalisti attratti dalle bellezze del Parco e pure molti pellegrini che percorrono lunghi sentieri per arrivare all'eremo di Camaldoli o al santuario della Verna.

Potrebbe interessarti anche

Acquista ora il tuo climatizzatore ad alta efficienza energetica.

Ariel Energia

In questo luglio assolato la vallata sta vivendo un momento magico con tante persone e tanti eventi, come del resto ad ogni estate. La partenza del 43 esimo Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19 di oggi a Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. Domani riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20.16. L'arrivo del rally è in programma dalle ore 21.31 a Bibbiena in viale Garibaldi.

© Riproduzione riservata

Dalla stessa sezione

AREZZO

📍 Arezzo Cronaca Cosa Fare Sport

Cronaca Sport Cosa Fare Politica Economia Cultura e spettacoli Speciali ▾

Meteo Cena Viareggio Incidente Reggello Sparito a Sarzana Luce Pecore Elettriche

8 lug 2023

Home > Arezzo > Sport > 43° Rally del Casentino,...

43° Rally del Casentino, Spettacolo a Bibbiena e Finale Oggi a Talla

Il 43° Rally del Casentino ha regalato spettacolo nella prima giornata, con la partenza da La Ferrantina e le prove speciali a Bibbiena e Poppi. Oggi si concluderà con un trittico di prove di grande contenuto, tra cui la prova finale di Talla da 29,45 km.



43° Rally del Casentino, Spettacolo a Bibbiena e Finale Oggi a Talla

BIBBIENA

Ha regalato spettacolo e non poteva essere altrimenti, la prima giornata del 43° Rally del Casentino. Le emozioni erano iniziate già dalla mattina di venerdì con i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano – che alimentato l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, avvenuta nella serata di ieri dalla zona industriale La Ferrantina. Da lì, gli equipaggi (nella foto Crugnola) si sono diretti verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordnamento della manifestazione.

Potrebbe interessarti anche

Scegli la Fibra Ultraveloce di TIM

TIM

Oggi è previsto il gran finale. Si comincia alle 11 e l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali, con il riordnamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Calcio

Il Sansepolcro prende Pasquali Sanarelli è della Castiglione

Altri Sport

Testini lascia le amaranto: si chiude un ciclo

Cronaca

La Sba conferma Facundo Toia

Calcio

Monterchiese e Pieve al Toppo si preparano alla Seconda categoria con nuovi acquisti

Calcio

Sport Rally: sfida tra la folla al fotofinish Trionfo francese, aretino tra i primi

Luce! FESTIVAL+ 21 OTTOBRE [● SEGUI LA DIRETTA >](#)

QUOTIDIANO NAZIONALE

Acquista il giornale

LA NAZIONE

Accedi | [Abbonati](#) ➔



AREZZO



[Cronaca](#) [Sport](#) [Cosa Fare](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura e spettacoli](#) [Speciali](#) ▾ [Video](#)

📍 [Arezzo](#) | [Cronaca](#) [Cosa Fare](#) [Sport](#)

[Festival Luce!](#) [Morto a 28 anni](#) [Lady Comisso](#) [Caos sanità](#) [Caporalato](#) [Ed Sheeran a Lucca](#)

[Home](#) > [Arezzo](#) > [Sport](#) > [Rally: sfida tra la folla al ...](#)

Rally: sfida tra la folla al fotofinish Trionfo francese, aretino tra i primi

Domina Lefebvre ma il suo rivale era ad un secondo a metà gara. Performance del bibbienesese Cresci .



Rally: sfida tra la folla al fotofinish Trionfo francese, aretino tra i primi

di [Andrea Lorentini](#)

È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia, teatro di un confronto che si è sviluppato venerdì, con i due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina", ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di 105 chilometri.

Una performance aggressiva, quella di Lefebvre (in gara sopra e a destra nelle foto) , al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj. Al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor –

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Calcio](#)

Infermeria affollata in casa Arezzo. Rientra Chiosa, Polvani e Iori ai box

[Calcio](#)

SETTORE GIOVANILE. Violetti alla ricerca

Sport Rally: sfida tra la folla al fotofinish Trionfo francese, aretino tra i primi

Nuova Polo

Volkswagen

L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca. Da segnalare l'ottimo ottavo posto del casentinese Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato.

Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso. Esaltanti, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik. Nel Rally Internazionale Casentino Storico a vincere è stata, invece, la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner.

© Riproduzione riservata

Calcio

Con la Torres calcio d'inizio alle 14: la Lega Pro ha ufficializzato il cammino fino a Natale. Il derby col Perugia di lunedì su Rai Sport

Calcio

Gli azzurri domani di scena allo Zecchini: trasferta vietata per i sostenitori valdarnesi. Sangiovese, la carica di Bencivenni: "Col Grosseto serve una grande prova»

QUOTIDIANOSPORTIVO

Motomondiale

Bagnaia, la calma premia: "Superare Martin all'ultimo giro è stato perfetto"

Motomondiale

MotoGp Australia, dieci a 'zio' Zarco. le pagelle di Riccardo Galli

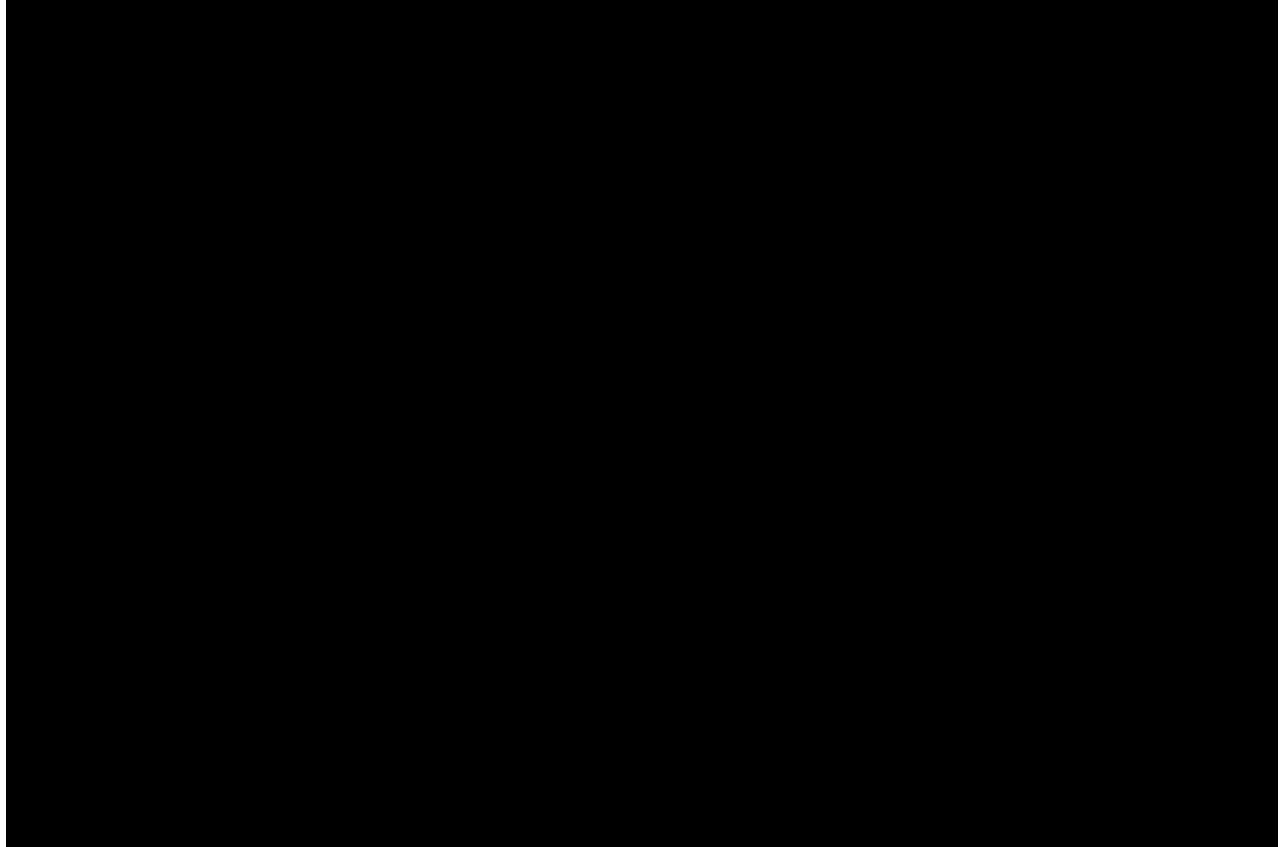
Motomondiale

MotoGp Australia 2023, Martin crolla all'ultimo giro: vince Zarco davanti a Bagnaia. Domani Sprint Race: la griglia

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al “via”

[M motoemotori.it/wordpress/numeri-e-qualita-per-il-43-rally-internazionale-casentino-centotrentasette-le-vetture-al-via](https://motoemotori.it/wordpress/numeri-e-qualita-per-il-43-rally-internazionale-casentino-centotrentasette-le-vetture-al-via)

3 luglio 2023



3 Luglio 2023

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L’appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l’IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all’appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch’egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo),

pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al “via” su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre “stelle” dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l’International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D’Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche “turbo” ed “aspirato” – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all’avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppari e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i

protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

A Stephane Lefebvre (Citroën C3) il 43° Rally Internazionale Casentino

noitv.it/2023/07/a-stephane-lefebvre-citroen-c3-rally2-il-43-rally-internazionale-casentino-520267

9 Luglio 2023



MOTORI - Il pilota francese fa registrare il miglior tempo su sette prove speciali, lasciando al diretto avversario Bostjan Avbelj la quinta prova speciale ed il secondo gradino del podio. A completare il terzetto dei migliori è Nicola Sartor anch'egli – come Avbelj – su Skoda Fabia Rally2.



noitv tv

seguici in streaming e in tv in Toscana sul canale 12

noitv.it

È andata al francese Stephane Lefebvre la 43esima edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di 105 chilometri. Una gara aggressiva, quella di Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj che al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto, aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso col veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui 22 chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia. La resa dei conti, sugli ultimi 29 chilometri della PS "Talla", che ribadisce la superiorità di Stephane Lefebvre affiancato alle note da Andy Malfroy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca. Quarti Marco Signor e Patrick Bernardi, seguiti dalla Volkswagen Polo di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta: 10" di penalità per il forte pilota lucchese che però non avrebbero mutato la posizione finale. Infine tra le due ruote motrici prevale la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac.

Rally Internazionale Casentino, centotrentasette, le vetture al "via"

Da Redazione Olimpopress - 4 Luglio 2023



Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali

Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche “turbo” ed “aspirato” – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale “Rosina” di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle “Rosina” (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della “Caiano” ed i 7,40 km della “Barbiano” verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de “La Ferrantina” ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: “Crocina” (22,88 km), “Caiano” (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della “Talla”, con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quei momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 5 Giugno 2023



È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quei momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 5 Luglio 2023



International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto già effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

A Stephane Lefebvre (Citroën C3 Rally2) il 43.mo Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 10 Luglio 2023



È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-

Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese Andràs Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatrè, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

Rally Internazionale Casentino, sui chilometri della "Rosina", apertura del terzo appuntamento di International Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 17 Giugno 2023



Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 "Rosina"

Km 7,48

"Una prova concentrata, dove però c'è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi".

Dopo i due passaggi su "Rosina" del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest'ultima nell'inedita versione da ventinove chilometri.



Rally Internazionale Casentino, iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

Da Redazione Olimpopress - 29 Giugno 2023



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quei momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

AUTOMOBILISMO/Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al "via"

3 Luglio 2023 Francesco Ferrara



Saranno centotrentasette vetture, a sfidare - nel fine settimana - l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale.

Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor, Rudy Michelini ed Alessandro Re, pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto.

Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Prestazioni di spesse sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al «via» su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis.

La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli e gli ungheresi Andras Hadik e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre «stelle» dei due campionati - la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup - come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X. Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e - per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche «turbo» ed «aspirato» - del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

Quindici vetture alla partenza

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink, Patrik Hoegger e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker.

Due giorni di sfide, con la provincia di Arezzo assoluta protagonista

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Francesco Ferrara



Sport

« Sarmano ha ospitato il 26° trofeo Scarfiotti per auto d'epoca, con la regia del Caern/Scarfiotti

La Filitalia si espande anche a Cuba: nasce il chapter di Holguin »



Ultimi articoli

ba. Ma nel Gli Usa temono le basi cinesi a Cuba. Ma nell'isola caraibica arrivano anche i russi Secondo John Bolton, ex assistente del Presidente per gli affari di sicurezza nazionale (NSA) "la potenziale... Attualità Economia In Evidenza

co gli e LA STORIA/B ellamorèa in Sicilia accoglie Samuel, da studente a band assistant Un sogno che diventa realtà, in Sicilia. È la storia di Samuel, giovane neodiplomato al Liceo... Attualità Cultura

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino: a luglio il terzo appuntamento

6 Giugno 2023 Francesco Ferrara



È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

Il programma

Il gran finale sulla prova speciale "Talla", nella versione inedita da 29 chilometri. Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci. Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase - quella legata alle adesioni - che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Francesco Ferrara



Sport

« Lucio Da Zanche firma il pokerissimo al Rally Campagnolo su Porsche

Vaccino Covid, per le multe degli over 50 scatta la proroga. Ecco l'istanza in autotutela da scaricare (a cura dell'avvocato Francesco Paolo Cinquemani) »

Related posts



Ultimi articoli



8 Luglio 2023 Giulia Lecis

Un nuovo team tecnico per l'Academy y Ardore

Un nuovo team tecnico per la neonata Academy Ardore, ad annunciarlo Gianfranco Sorbara, il presidente regionale... Eventi ANAS Sport

ba. Ma nel

8 Luglio 2023

redazione

Gli Usa temono le basi cinesi a Cuba. Ma nell'isola caraibica arrivano anche i russi

Secondo John Bolton, ex assistente del Presidente per gli affari di sicurezza nazionale (NSA) "la potenziale...

Attualità Economia In Evidenza

la mo rìa

8 Luglio 2023

redazione

LA STORIA/B ellamorèa in Sicilia accoglie Samuel, da studente a band assistant... bisogno di diventa nte



AUTOMOBILISMO/43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

28 Giugno 2023 Francesco Ferrara



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche.

IL PROGRAMMA

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale «Rosina» di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Francesco Ferrara



Sport

« SIRACUSA/Manifestazione di Arti Marziali "Predator Kick Boxing XFC" di Augusta

L'ANALISI/Carbon credits e cambiamenti climatici: ecco l'altra faccia del controllo globale »

Related posts

8 Luglio 2023 Giulia Lecis

Un nuovo team tecnico per l'Academy Ardore

Un nuovo team tecnico per la neonata Academy Ardore, ad annunciarlo Gianfranco

7 Luglio 2023 Giulia Lecis

San Giovanni Li Cuti/ Al via la quindicesima edizione di "Nuota con noi"

Domenica 9 luglio, alle 9, si svolgerà a San Giovanni Li

5 Luglio 2023

Francesco Ferrara

AUTOMOBILISMO/Art-Motorsport 2.0 suona la carica al Casentino

Dopo le soddisfazioni in terra fiorentina, con il



Ultimi articoli



8 Luglio 2023

Giulia Lecis

Un nuovo team tecnico per l'Academy Ardore

Un nuovo team tecnico per la neonata Academy Ardore, ad annunciarlo Gianfranco Sorbara, il presidente regionale...
Eventi
ANAS
Sport

ba. Ma nel

8 Luglio 2023

redazione

Gli Usa temono le basi cinesi a Cuba. Ma nell'isola caraibica arrivano anche i russi

Secondo John Bolton, ex assistente del Presidente per gli affari di sicurezza nazionale (NSA) "la potenziale...
Attualità
Economia
In
Evidenza

la mo rìa

8 Luglio 2023

redazione

LA STORIA/Bellamorèa in Sicilia accoglie Samuel, da studente a band assistant

8 luglio diventa nte



[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Internazionale Cas...](#)

Rally Internazionale Casentino, Ultimo Giorno per Iscrivarsi!

Ultimo giorno per iscriversi al 43° Rally Internazionale del Casentino. 130 piloti già iscritti, 140 in totale previsti. Verifiche tecniche e sportive giovedì 6, gara venerdì 7 e sabato 8 luglio. 8 prove speciali per 105 km totali.

1 luglio 2023

BIBBIENA
Ultimo giorno di iscrizioni per prendere parte al Rally Internazionale del Casentino. Le adesioni si riceveranno fino alla mezzanotte, ma molti piloti si sono già assicurati un posto per questa entusiasmante gara. Ad ora sono già 130 i partenti e gli organizzatori contano di arrivare fino a 140. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport (nella foto Roberto Cresci, pilota bibbienesese), si terrà venerdì 7 e sabato 8 luglio. Centocinque i chilometri da percorrere distribuiti su otto prove speciali. Ad inaugurare le fasi operative del 43esimo Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i test con vetture da gara a Lonnano dalle ore 9.30e poi la partenza dalle ore 19 dalla zona industriale La Ferrantina. Da lì, gli

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

**Manghi sprona i Diavoli:
"Oggi voglio una**

per il primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo a Bibbiena della prima tappa, alle ore 22.49. Sabato 8 luglio alle ore 11 l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà poi sviluppato il primo giro di prove speciali con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina".

Potrebbe interessarti anche

GranTurismo | Unica in ogni dettaglio

Maserati

So.Fa.



ALTRI SPORT

Pallamano Serie A Gold. Vikings, servono punti. Ma a Merano sarà dura

21/10/2023



ALTRI SPORT

Arti marziali, La scuola del maestro serraio sostenitrice insieme...

21/10/2023

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

ilResto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PIÙ PUBBLICITÀ

QUOTIDIANOSPORTIVO



Acquista il giornale

Abbonati

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Internazionale Cas...](#)

Rally Internazionale Casentino, Ultimo Giorno per Iscriversi!

Ultimo giorno per iscriversi al 43° Rally Internazionale del Casentino. 130 piloti già iscritti, 140 in totale previsti. Verifiche tecniche e sportive giovedì 6, gara venerdì 7 e sabato 8 luglio. 8 prove speciali per 105 km totali.

1 luglio 2023

BIBBIENA
Ultimo giorno di iscrizioni per prendere parte al Rally Internazionale del Casentino. Le adesioni si riceveranno fino alla mezzanotte, ma molti piloti si sono già assicurati un posto per questa entusiasmante gara. Ad ora sono già 130 i partenti e gli organizzatori contano di arrivare fino a 140. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport (nella foto Roberto Cresci, pilota bibbienesese), si terrà venerdì 7 e sabato 8 luglio. Centocinque i chilometri da percorrere distribuiti su otto prove speciali. Ad inaugurare le fasi operative del 43esimo Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i test con vetture da gara a Lonnano dalle ore 9.30e poi la partenza dalle ore 19 dalla zona industriale La Ferrantina. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi tornare a Bibbiena in piazzale Resistenza per il primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo a Bibbiena della prima tappa, alle ore 22.49. Sabato 8 luglio alle ore 11 l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà poi sviluppato il primo giro di prove speciali con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina".

Potrebbe interessarti anche**Quanto costa un montascale?**

Offertarapida.it

So.Fa.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

ALTRI SPORT

A Reggio Emilia la finale più attesa L'ostacolo sono i Lions Bergamo

8/7/2023



ALTRI SPORT

Circolo Pattinatori, esordio a Bassano Il Follonica aspetta il Lodi...

8/7/2023



ALTRI SPORT

Aletica Parco Alpi Apuane sugli scudi Andreea Lucaci trionfa i...

8/7/2023

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Altri Sport

A Reggio Emilia la finale più attesa L'ostacolo sono i Lions Bergamo

QUOTIDIANO SPORTIVO

[Calcio](#) [Basket](#) [Formula 1](#) [Motomondiale](#) [Ciclismo](#) [Tennis](#) **Altri Sport** [Sport Locali](#)[Calcio](#) [Basket](#) [Ciclismo](#) **Altri Sport**[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [43° Rally Internazionale...](#)

43° Rally Internazionale Casentino, 137 vetture pronte a sfidare l'asfalto

137 vetture si sfideranno questo fine settimana nel 43° Rally Internazionale Casentino, con 33 equipaggi stranieri. Attesi il campione in carica di Irc, Bostjan Avbelj, e il detentore del titolo nazionale belga Stephane Lefebvre.

4 luglio 2023

Saranno 137 le vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, in programma da giovedì 6 a sabato 8 luglio, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali. Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'Irc e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2.

Potrebbe interessarti anche**Nave Bermuda riapparsa**

Motormag

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE**ALTRI SPORT****Manghi sprona i Diavoli:
"Oggi voglio una
reazione"**

21/10/2023

parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di Irc, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2.

A.L.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



ALTRI SPORT

Pallamano Serie A Gold. Vikings, servono punti. Ma a Merano sarà dura

21/10/2023



ALTRI SPORT

Arti marziali, La scuola del maestro serrao sostenitrice insieme...

21/10/2023



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

ilResto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO

CATEGORIE

Contatti

Lavora Con Noi

Concorsi

ABBONAMENTI

Digitale

Cartaceo

Offerte Promozionali

PUBBLICITÀ

Speed Adv

Network

Annunci

Aste E Gare

QUOTIDIANOSPORTIVO



Acquista il giornale

Abbonati

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Fari puntati sul bibbiene...](#)

Fari puntati sul bibbiense Cresci Una grande sfida internazionale

di BIBBIENA - 7 luglio 2023



Fari puntati sul bibbiense Cresci Una grande sfida internazionale

di Andrea Lorentini
Si alza il sipario sul 43° Rally Internazionale del Casentino. Dopo le verifiche tecniche che si sono svolte ieri sera in piazzale della Resistenza a Bibbiena, questa mattina sono in programma i passaggi di shakedown, ovvero il test con vetture da gara in località Lonnano dalle 9,30, mentre in serata la partenza ufficiale,

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Manghi sprona i Diavoli: "Oggi voglio una reazione"

21/10/2023

organizzato da Secchia Extra Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Dalla partenza, equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km. Quindi il secondo passaggio sulla "Rosina" (alle ore 22,21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22,49. Domani si riprende sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km).

Potrebbe interessarti anche

GranTurismo | Unica in ogni dettaglio

Maserati

Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20,16. Una prova speciale, l'ultima, che potrebbe stravolgere gli equilibri che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21,31 in Viale Garibaldi. Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'Irc e sul francese Stephane Lefebvre, atteso su Citroën C3 Rally2.

Ad inaugurare la sfida, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di Irc, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. Prestazioni di spessore sono attese anche dal casentino Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X. Quindici, infine, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico.



Vikings, servono punti. Ma a Merano sarà dura

21/10/2023



ALTRI SPORT

Arti marziali, La scuola del maestro serrao sostenitrice insieme...

21/10/2023

QUOTIDIANO SPORTIVO



Calcio Basket Formula 1 Motomondiale Ciclismo Tennis Altri Sport Sport Locali

Calcio Basket Ciclismo **Altri Sport**

Home > Sport Locali > Altri Sport > 43° Rally del Casentino,...

43° Rally del Casentino, Spettacolo a Bibbiena e Finale Oggi a Talla

Il 43° Rally del Casentino ha regalato spettacolo nella prima giornata, con la partenza da La Ferrantina e le prove speciali a Bibbiena e Poppi. Oggi si concluderà con un trittico di prove di grande contenuto, tra cui la prova finale di Talla da 29,45 km.

8 luglio 2023



43° Rally del Casentino, Spettacolo a Bibbiena e Finale Oggi a Talla

D BIBBIENA

QUOTIDIANO SPORTIVO

Leica SL2
Realizza i tuoi sogni.
Ora è il momento.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Manghi sprona i Diavoli:
"Oggi voglio una

Casentino. Le emozioni erano iniziate già dalla mattina di venerdì con i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano – che alimentato l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, avvenuta nella serata di ieri dalla zona industriale La Ferrantina. Da lì, gli equipaggi (nella foto Crugnola) si sono diretti verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione.

Potrebbe interessarti anche

GranTurismo | Unica in ogni dettaglio

Maserati

Oggi è previsto il gran finale. Si comincia alle 11 e l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla".



ALTRI SPORT

Pallamano Serie A Gold. Vikings, servono punti. Ma a Merano sarà dura

21/10/2023



ALTRI SPORT

Arti marziali, La scuola del maestro serraio sostenitrice insieme...

21/10/2023

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

ilResto del Carlino LA NAZIONE QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO

CATEGORIE

ABBONAMENTI

PIÙ PUBBLICITÀ

QUOTIDIANOSPORTIVO



Acquista il giornale

Abbonati →

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [43° Rally Internazionale...](#)

43° Rally Internazionale Casentino, Roberto Cresci descrive Caiano e Barbiano

Il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: 105 km su 8 prove speciali in salita, curve veloci e stretti passaggi tra le case. Un'esperienza unica per tutti i piloti! #RallyCasentino #ScuderiaEtruriaSport #InternationalRallyCup

21 giugno 2023

BIBBIENA
 A una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup. "Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto. Successivamente la strada diventa pianeggiante. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa".

Potrebbe interessarti anche

Il tuo nuovo bagno in soli 5 giorni.

Bagni Italiani

Su Barbiano questo il giudizio di Cresci. "La partenza è in discesa con curve veloci e curve secche. Il tratto è veloce fino ad una difficile inversione. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative".

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

A Reggio Emilia la finale più attesa L'ostacolo sono i Lions Bergamo

8/7/2023



ALTRI SPORT

Circolo Pattinatori, esordio a Bassano Il Follonica aspetta il Lodi...

8/7/2023



ALTRI SPORT

Atletica Parco Alpi Apuane sugli scudi Andreea Lucaci trionfa i...

8/7/2023

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Altri Sport

A Reggio Emilia la finale più attesa L'ostacolo sono i Lions Bergamo

Altri Sport



Home	Formula 1	formule altre	Wtcc - Tcr	Velocità salita	V. Salita Pista storiche	V. Ghiaccio e Vst	Rally Marathon
rally WRC	rally IRC -ERC -TER	rally CIAR -WRC	rally CRZ	CIRA terra e asfalto	Rally Altri	Rally regionali - coppa Italia	Rally ronde e Day
cross country rally	rally CIRAS	slalom-challenge	ecorace	regolarità.classic.sport, cireas	mostre-premiazioni - motorshow-autoraduni	libri e riviste	kart wsk- CIK FIA
kart Italia	comunicati stampa piloti e scuderie	tutto moto	nautica / aquabike	giornalino satirico	informativa privacy	area privata	

TUTTE LE NEWS

Home > TUTTE LE NEWS > rally irc - erc - ter



IL CASENTINO RALLY (IRC) LO FIRMA IL FRANCESE LEFEBVRE- CITROEN C3 R2

09-07-2023 18:55 - rally irc - erc - ter



Stéphane Lefebvre

Bibbiena (ar) 8 luglio 2023

È andata al francese Stéphane Lefebvre la 43ª edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinquante chilometri.

Una performance aggressiva, quella di Stéphane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Arvelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader.

Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Arvelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Arvelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel proseguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stéphane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Arvelj e Damjan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocco, equipaggio appesantito da una fessata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Matteo Marchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five.

Setto ha concluso Rudy Micheli, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare a una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti.

Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audrac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Škulj e Sumer Pla, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bozzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatà, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia della trenta unità.



successivo >>

racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci (FI)

Cell. 338 2395594

info@racingpress.it - info@racepilot.it - mattiazzo@racingpress.it
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -

RALLY RACE.IT



Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di “Talla” descritti dal campione Andrea Crugnola

LUGLIO 3, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica.

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e

proprio “bagno” di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la “piesse” più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 “Talla”

Km 29,45

“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



Condividi sui social network:



RALLY RACE.IT



Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al “via”

LUGLIO 4, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo.

Trentatré, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara.

Bibbiena (AR),

3 luglio 2023

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

GIANLUCA TOSI ALLA CHIAMATA DEL "CASENTINO"

NEXT POST

Un Rally di Castiglione Torinese che non soddisfa
totalmente Roberto Gobbin

RALLY RACE.IT



Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino: venerdì 7 e sabato 8 luglio il terzo appuntamento di International Rally Cup

GIUGNO 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

Bibbiena (AR), 3 giugno 2023

È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in

programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA:

IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE “TALLA”, NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l’entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l’accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale “Rosina” di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle “Rosina” (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L’indomani, alle ore 11:00, l’attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell’espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della “Caiano” ed i 7,40 km della “Barbiano” verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de “La Ferrantina” ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: “Crocina” (22,88 km), “Caiano” (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della “Talla”, con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l’arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l’International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

Zippo in Svizzera per battere i favoriti

NEXT POST

NUMERI PAZZESCHI PER IL RALLY VALLI OSSOLANE:
151 ISCRITTI!

RALLYRACE.IT



L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino: conferme a tre cifre e grandi interpreti per la terza manche di campionato

LUGLIO 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli alla chiamata della "classica d'estate", sui centocinque chilometri del suo penultimo atto.

Bedonia (PR),

4 luglio 2023

International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della “Talla” conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell’assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l’appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto già effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al “via” solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c’è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l’ottima prestazione dello scorso anno, “resiste” Nicola Sartor, terzo nell’edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del “Taro”, Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell’abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D’Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all’appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

Condividi sui social network:



Rally

PREVIOUS POST

Rudy Michelinì alla chiamata del Rally Internazionale Casentino: il pilota lucchese atteso su Citroën C3 Rally2

NEXT POST

UN GUASTO FERMA MARCO E MARTINA GIANESINI AL RALLY COPPA VALTELLINA!

Lascia una risposta

Your email address will not be published.

È possibile utilizzare questi tag ed attributi XHTML: <abbr title=""> <acronym title=""> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <i> <q cite=""> <strike>

RALLY RACE.IT



Sui chilometri delle prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: “Caiano” e “Barbiano” descritte da Roberto Cresci

GIUGNO 21, 2023 / MARCO / 0 COMMENTS

Il driver, tra i protagonisti di International Rally Cup, approfondisce le linee delle due prove speciali.

Grande fermento per la terza manche di campionato, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo.

Bibbiena (AR), 20 giugno 2023

Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 “Caiano”

Km 11,41

“Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l’abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l’ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono”.

PS 4-7 “Barbiano”

Km 7,40

“La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l’abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.

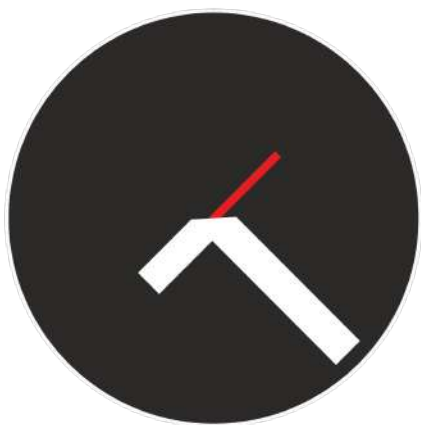
ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Condividi sui social network:





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

INCANTICO "Eco-Resort"

Incantico Eco Resort

Parco e piscina favolosi, relax nella natura

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

WRC Junior

Rally ▾



IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

CIVMIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al "via"

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 4 Luglio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/>)

🔍 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/04/numeri-e-qualita-per-il-43-rally-internazionale-casentino-centotrentasette-le-ve-tture-al-via/>)

Trentatré, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



IL NOSTRO IMPEGNO PER UNA SICUREZZA PIÙ DURABILE
I pneumatici MICHELIN ti offrono una frenata sicura fino al limite legale d'usura*.

TROVA I TUOI PNEUMATICI





Bostjan Avbelj

Dakar, Dacia nei rally-r...



Dakar, Dacia nei rally-raid
nella categoria T1+ con
Sebastien Loeb e Cristina
Gutiérrez Herrero

Crash Dani Sordo al Rally
Italia Sardegna

Saranno **centotrentasette vetture**, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del **43° Rally Internazionale Casentino**. L’appuntamento, organizzato da **Scuderia Etruria Sport** e valido come manche di **International Rally Cup** e di **Mitropa Rally Cup**, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l’IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all’appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch’egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al “via” su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre “stelle” dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l’International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X. ([Leggi qui l’elenco iscritti del Rally Internazionale del Casentino 2023 \(https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/07/Elenco-Iscritti-Rally-Internazionale-Casentino-2023.pdf\)](https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2023/07/Elenco-Iscritti-Rally-Internazionale-Casentino-2023.pdf))

WRC, rally Italia Sardegna
RIS23

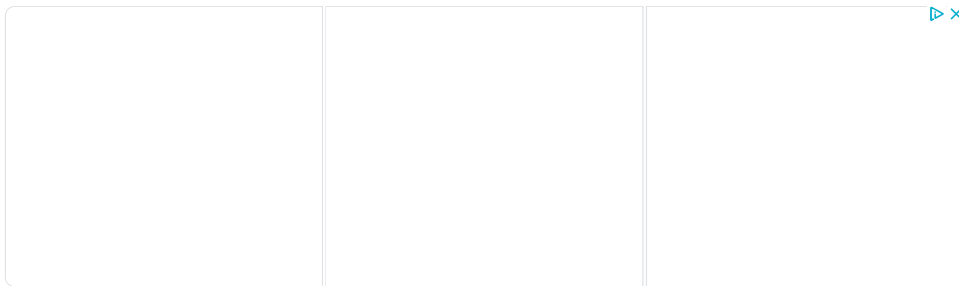
OBC - Crash Stephane
Lefebvre e Andy Malfroy
Renault Alpine Rally Team
FJ

Craig Breen alla Targa
Florio 2021

Nuova Abarth 500e,
sentite il rombo

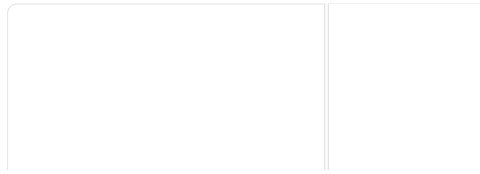


(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

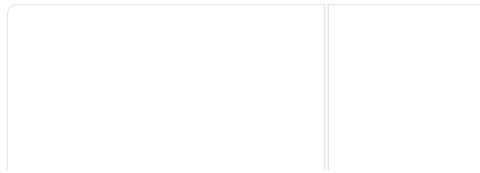


Articoli per la ristorazione
Garcia de Pou

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.



Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e - per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" - del Trofeo Pirelli Star Rally4.



Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE. CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.Ralytime.Eu>)

Seguimi
(<https://www.instagram.com/rallytime>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Tags: [Elenco Iscritti](https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/) (<https://www.rallytime.eu/tag/elenco-iscritti/>), [irc](https://www.rallytime.eu/tag/irc/) (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), [rally internazionale casentino](https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/>)

Previous

IRC, al Rally del Casentino gara chiave per Marcello Razzini (<https://www.rallytime.eu/2023/07/03/irc-al-rally-del-casentino-gara-chiave-per-marcello-razzini/>)

Next

IRC, Giulia De Toni e Debora Fancoli con Spotup al Rally Internazionale Casentino su Peugeot 208 Rally4 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/04/irc-giulia-de-toni-e-debora-fancoli-con-spotup-al-rally-internazionale-casentino-su-peugeot-208-rally4/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

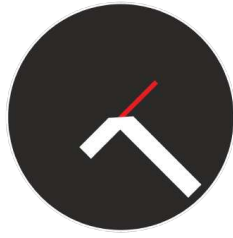
(<https://www.rallytime.eu/2023/07/07/irc-errefe-rally-team-cala-il-tris-per-il-rally-internazionale-del-casentino/>)
IRC, Errefe Rally Team cala il tris per il Rally Internazionale del Casentino (<https://www.rallytime.eu/2023/07/07/irc-errefe-rally-team-cala-il-tris-per-il-rally-internazionale-del-casentino/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 7 Luglio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/>)
🗨️ 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/07/irc-errefe-rally-team-cala-il-tris-per-il-rally-internazionale-del-casentino/>)



IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

(<https://www.rallytime.eu/2023/07/06/easi-torna-nellirc-con-andrea-crugnola-nicola-sartor-e-il-greco-sotiris->



RALLY time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra Storici

WRC JuniorCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIRESAS

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

IRC, Stephane Lefebvre vince il 43° Rally Internazionale Casentino su Citroën C3 Rally2

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 9 Luglio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/>)

🔍 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/09/irc-stephane-lefebvre-vince-il-43-rally-internazionale-casentino-su-citroen-c3-rally2/>)

A completare il podio, Avbelj secondo e Nicola Sartor terzo



Stephane Lefebvre al Rally Internazionale del Casentino - Foto AmicoRally

È andata al francese **Stephane Lefebvre** la 43^a edizione del **Rally Internazionale Casentino**. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono **LINK**)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Cameracar Andr...



Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira

Incidente al Rally città di Scorzè. Equipaggio ok

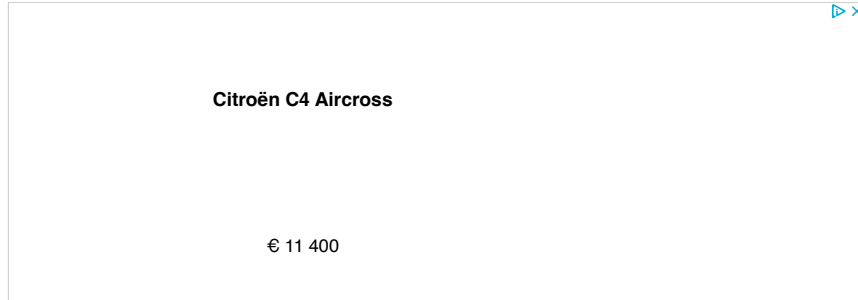
Test Rally di Roma Capitale

Toyota Cc

€ 20 400

primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

reporter-di-rally-time-per-un-giorno/



La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelin, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia

protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatrè, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

About Latest Posts



Redazione Rally Time
([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

Seguimi



(<https://www.ralytime.eu>)

Tags: irc (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), rally internazionale del casentino (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-del-casentino/>), Stephane Lefebvre (<https://www.rallytime.eu/tag/stephane-lefebvre/>)

Previous

ERC, Oliver Solberg contiene gli attacchi di Hayden Paddon dopo un'intensa mattinata in Svezia
(<https://www.rallytime.eu/2023/07/08/erc-oliver-solberg-contiene-gli-attacchi-di-hayden-paddon-dopo-unintensa-mattinata-in-svezia/>)

Next

WRC, Oliver Solberg vince l'inaugurale BAUHAUS Royal Rally of Scandinavia
(<https://www.rallytime.eu/2023/07/09/wrc-oliver-solberg-vince-linaugurale-bauhaus-royal-rally-of-scandinavia/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Coppa di Zona
(<https://www.rallytime.eu/categ-di-zona/>)



Top
(<https://www.rallytime.eu/categ-top/>)



CIR
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>)

Presentato il Rally del Lazio-cassino 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/presentato-il-rally-del-lazio-cassino-2023/>)

Il Rally Italia Sardegna sarà il sesto appuntamento del fia world rally championship-2024
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/italia-sardegna-sar%C3%A0-il-sesto-appuntamento-del-fia-world-rally-championship-2024/>)

Svelate le prove del Rally di Monza ultimo appuntamento del-cirt-e-del-ciar
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/svelate-le-prove-del-rally-di-monza-ultimo-appuntamento-del-cirt-e-del-ciar/>)

© Redazione Rally Time

Devi accedere (<https://www.rallytime.eu/wp-login.php>)

19 Ottobre 2023

stephane-lefebvre-vince-il-43-rally-internazionale-casentino-su-**Etroen-c3-rally**2%2F23-sardegna-sar%C3%A0-il-sesto-appuntamento-del-fia-world-rally-championship-2024/

(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/presentato-il-rally-del-lazio-cassino-2023/>)

© Redazione Rally Time

Devi accedere (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

19 Ottobre 2023

stephane-lefebvre-vince-il-43-rally-internazionale-casentino-su-**Etroen-c3-rally**2%2F23-sardegna-sar%C3%A0-il-sesto-appuntamento-del-fia-world-rally-championship-2024/

(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/presentato-il-rally-del-lazio-cassino-2023/>)

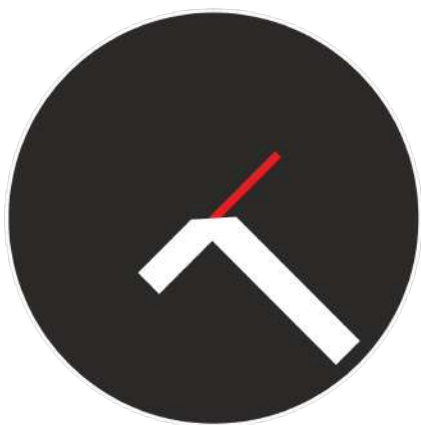
© Redazione Rally Time

Devi accedere (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

19 Ottobre 2023

stephane-lefebvre-vince-il-43-rally-internazionale-casentino-su-**Etroen-c3-rally**2%2F23-sardegna-sar%C3%A0-il-sesto-appuntamento-del-fia-world-rally-championship-2024/

(<https://www.rallytime.eu/2023/10/19/presentato-il-rally-del-lazio-cassino-2023/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)



Logistica industriale

Progettazione di uffici moderni e ambienti di lavoro funzionali e confc

Riganelli



Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC Cup DAKAR

WRC Junior

Interviste Foto Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity



[IRC Cup](https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/) (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) [Top](https://www.rallytime.eu/category/top/) (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

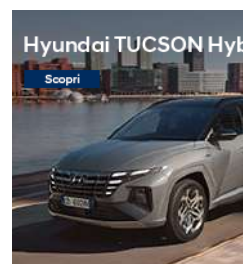
Rally Internazionale Casentino, il campione Andrea Crugnola descrive i 29 km della PS Talla

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 27 Giugno 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/06/>)

📍 (<https://www.rallytime.eu/2023/06/27/rally-internazionale-casentino-il-campione-andrea-crugnola-descrive-i-29-km-della-ps-talla/>)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



Hyundai verso la carbon neutrality entro il 2045.



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)

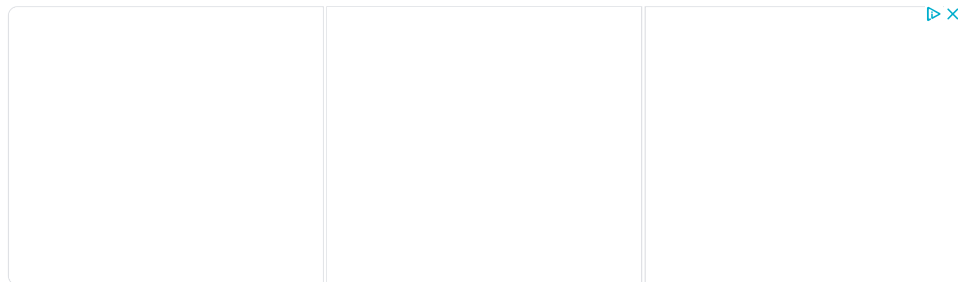


(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio “bagno” di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.



Alibaba.com Official Site
Alibaba.com

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la “piesse” più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 “Talla” Km 29,45

“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

About Latest Posts



Redazione Rally Time ([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

Seguimi
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Tags: andrea crugnola (<https://www.rallytime.eu/tag/andrea-crugnola/>), irc (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), rally internazionale casentino (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/>)

Previous

WRC, al safari Rally Kenia domina il quartetto Toyota con Ogier in vetta

(<https://www.rallytime.eu/2023/06/25/wrc-al-safari->

Next

Rallylegend, una prova speciale da 12 chilometri si svolgerà a Misano World Circuit

(<https://www.rallytime.eu/2023/06/28/rallylegend-una->

Dakar, Dacia ne...



Dakar, Dacia nei rally-raid nella categoria T1+ con Sebastian Loeb e Cristina Gutiérrez Herrero

Crash Dani Sordo al Rally Italia Sardegna

WRC, rally Italia Sardegna
RIS23

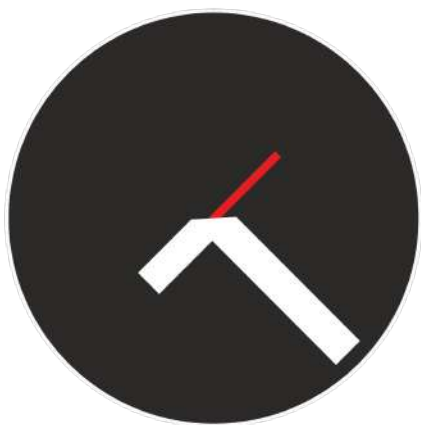
OBC - Crash Stephane Lefebvre e Andy Malfroy Renault Alpine Rally Team FJ

Craig Breen alla Targa Florio 2021

Nuova Abarth 500e, sentite il rombo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

INCANTICO "Eco-Resort"

Incantico Eco Resort

Parco e piscina favolosi, relax nella natura



Indicazioni stradali

Sito web

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRC CupDAKAR

WRC Junior

Rally ▾



IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

IRC, al Rally Internazionale Casentino le iscrizioni sono state prorogate a sabato 1 luglio

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 28 Giugno 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/06/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/06/28/irc-al-rally-internazionale-casentino-le-iscrizioni-sono-state-prorogate-a-sabato-1-luglio/>)

L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)





Dakar, Dacia nei rally-raid nella categ



Dakar, Dacia nei rally-raid nella categoria T1+ con Sebastien Loeb e Cristina Gutiérrez Herrero

Crash Dani Sordo al Rally Italia Sardegna

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al **Rally Internazionale Casentino**, terzo appuntamento di **International Rally Cup** e di **Mitropa Cup** in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da **Scuderia Etruria Sport**, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

WRC, rally Italia Sardegna
RIS23

OBC - Crash Stephane Lefebvre e Andy Maffoy Renault Alpine Rally Team FJ

IL PROGRAMMA: I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

INCANTICO "Eco-Resort"

Incantico Eco Resort

Parco e piscina favolosi, relax nella natura



Craig Breen alla Targa Florio 2021

Nuova Abarth 500e, sentite il rombo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Indicazioni stradali

Sito web

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown - il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 - alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che - alle ore 19:00 - vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo - sempre a Bibbiena - della prima tappa, alle ore 22:49.



Inizia a Guardare

Af

All Streaming

L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16.



INCANTICO "Eco-Resort"

Incantico Eco Resort

Parco e piscina favolosi, relax nella natura

Indicazioni stradali

Sito web

Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

Follow me
(<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Tags: [irc](https://www.rallytime.eu/tag/irc/) (<https://www.rallytime.eu/tag/irc/>), [rally internazionale casentino](https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/) (<https://www.rallytime.eu/tag/rally-internazionale-casentino/>)

Previous

Rally Internazionale Casentino, il campione Andrea Crugnola descrive i 29 km della PS Talla (<https://www.rallytime.eu/2023/06/27/rally-internazionale-casentino-il-campione-andrea-crugnola-descrive-i-29-km-della-ps-talla/>)

Next

IRC, al Rally del Casentino gara chiave per Marcello Razzini (<https://www.rallytime.eu/2023/07/03/irc-al-rally-del-casentino-gara-chiave-per-marcello-razzini/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



IRC Cup (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

(<https://www.rallytime.eu/2023/07/07/irc-errefe-rally-team-cala-il-tris-per-il-rally-internazionale-del-casentino/>) **IRC, Errefe Rally Team cala il tris per il Rally Internazionale del Casentino** (<https://www.rallytime.eu/2023/07/07/irc-errefe-rally-team-cala-il-tris-per-il-rally-internazionale-del-casentino/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 7 Luglio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/07/07/irc-errefe-rally-team-cala-il-tris-per-il-rally-internazionale-del-casentino/>)



137 al Rally del Casentino

Di **Comunicati Stampa** - 3 Luglio 2023



Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L’appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l’IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all’appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch’egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al “via” su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno

trazione integrale, che coinvolgerà anche altre “stelle” dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l’International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D’Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche “turbo” ed “aspirato” – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all’avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppari e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hochegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e

IL PROGRAMMA:

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.



L'IRC al "giro di boa" del Rally Internazionale Casentino

Di **Comunicati Stampa** - 5 Luglio 2023



International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto già effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta piazza in campionato, Federico Gangi: il giovane ligure tornerà al volante della Renault Clio R3, dopo essersi presentato ai precedenti appuntamenti su Renault Clio e Peugeot 208 Rally4. Nel Trofeo Rally4/R2, categoria riservata alle vetture Rally4 aspirate, saranno presenti Alberto Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà

Lefebvre vince il Rally Casentino

R rally.it/2023/07/lefebvre-vince-il-rally-casentino

9 luglio 2023



È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale “Rosina” ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch’egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L’avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri

della “Crocina”. Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale “Talla”, ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell’ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell’ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all’ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l’appuntamento “di casa” conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D’Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell’ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d’arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall’ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anch’egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

43° Rally Casentino: i 29 km di “Talla” descritti da Andrea Crugnola

Di **Comunicati Stampa** - 27 Giugno 2023



È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio “bagno” di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la “piesse” più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 “Talla”

Km 29,45

“È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una

poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright IRC): Andrea Crugnola e la Peugeot 106 Kit con la quale sta affrontando IRC 2023.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Cerchi un pet sitter?
Trova i sitter più vicini a te

[Scopri di più](#)

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino: venerdì 7 e sabato 8 luglio il terzo appuntamento di International Rally Cup

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 05 Giugno 2023



Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.



Cerchi un pet sitter?

[Scopri di più](#)

ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA:

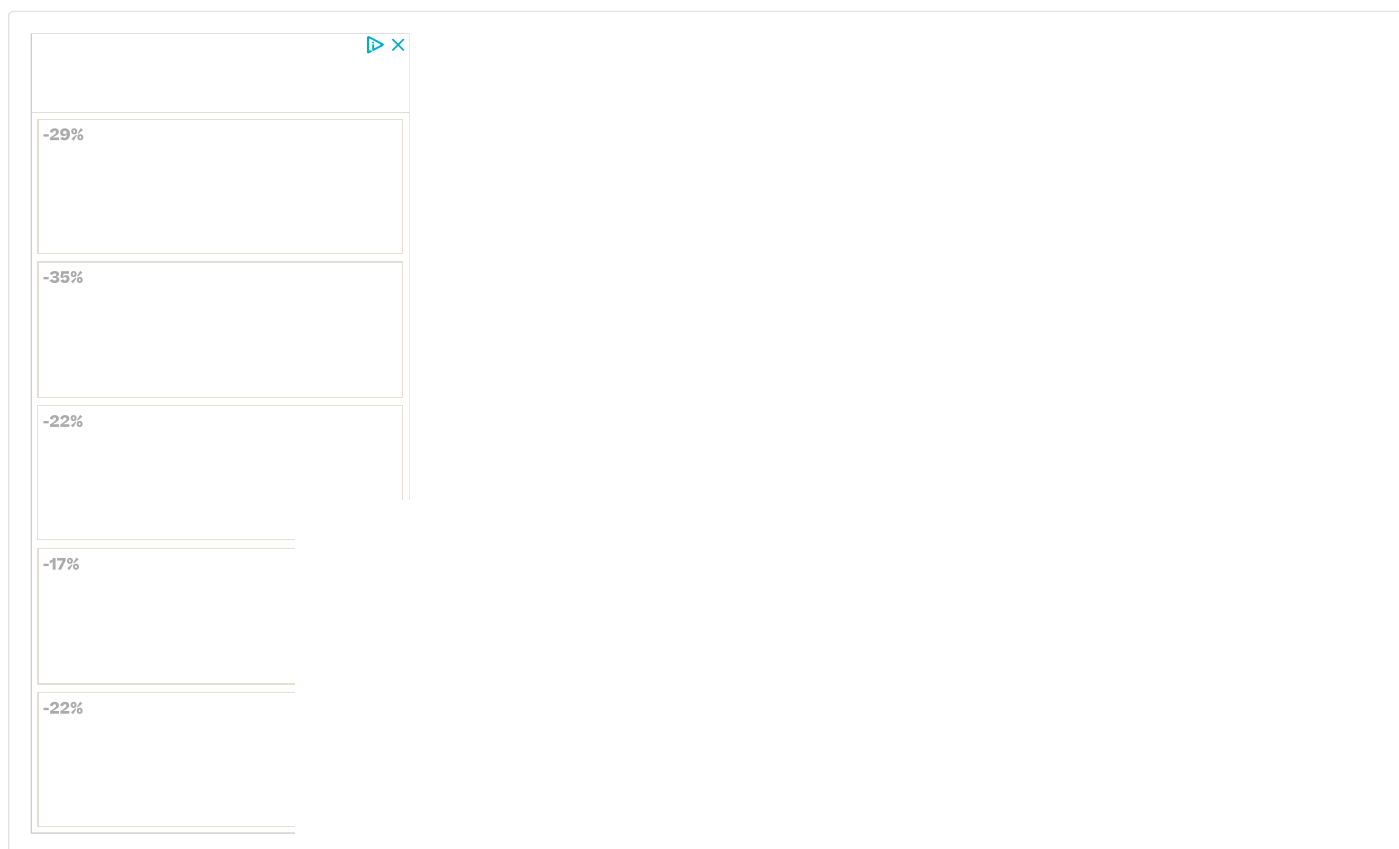
IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalarla a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.





INCANTICO "Eco-Resort"

Incantico Eco Resort

Parco e piscina favolosi, relax nella natura

[Indicazioni stradali](#)

[Sito web](#)

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al "via"

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 03 Luglio 2023



Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo.



Usato Audi da Ambrosi - Vendita Audi Usate

Cerchi usato Audi al miglior prezzo? Vieni da Ambrosi e scopri le auto! ambrosipa.it

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peucker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hohegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Nella foto (free copyright IRC): il vincitore della passata edizione, Bostjan Avbelj.



			€ 19 900	€ 15 800	€ 24 000	€ 17 900	€ 19 600	€ 41 654	€ 9 500
	€ 21 000		€ 16 900	€ 17 000	€ 41 654	€ 15 500	€ 35 900	€ 18 000	€ 9 400
€ 22 500	€ 19 500	€ 11 500	€ 20 500	€ 11 400	€ 13 900	€ 18 800	€ 20 400	€ 16 600	€ 18 800

A Stephane Lefebvre (Citroën C3 Rally2) il 43° Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 09 Luglio 2023



Il pilota francese fa registrare il miglior tempo su sette prove speciali, lasciando al diretto avversario Bostjan Avbelj la quinta prova speciale ed il secondo gradino del podio. A completare il terzetto dei migliori è Nicola Sartor anch'egli – come Avbelj – su Skoda Fabia Rally2.

Bibbiena (AR),

8 luglio 2023

È andata al francese Stéphane Lefebvre la 43ª edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di

Il software per la gestione dei dipendenti

[Richiedi la demo](#)

quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese Andràs Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.



The screenshot shows a product listing for an Electrolux EW6S570I washing machine. The product name is "Electrolux EW6S570I lavatrice Caricamento...". The price is listed as 319 €. Below this, there is a section for "New Majestic RT-196 DAB Personale Digitale..." with a price of 34,99 €. At the bottom, another Electrolux product, "Electrolux L 2290 W", is listed with a price of 329 €. The listing includes a navigation bar with a play button and a close button, and a set of three dots indicating a carousel of images.



Cerchi un pet sitter?
Trova i sitter più vicini a te

Scopri di più

Le prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 16 Giugno 2023



Sui chilometri della "Rosina", apertura del terzo appuntamento di International Rally Cup

Il pilota casentino David Mariotti descrive i sette chilometri e cinquecento metri che caratterizzeranno – in due passaggi – il primo giorno di gara dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport, in programma il 7-8 luglio.



Annuncio chiuso da **CRITEO**

Segnala questo
annuncio

inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 "Rosina"

Km 7,48

"Una prova concentrata, dove però c'è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi".

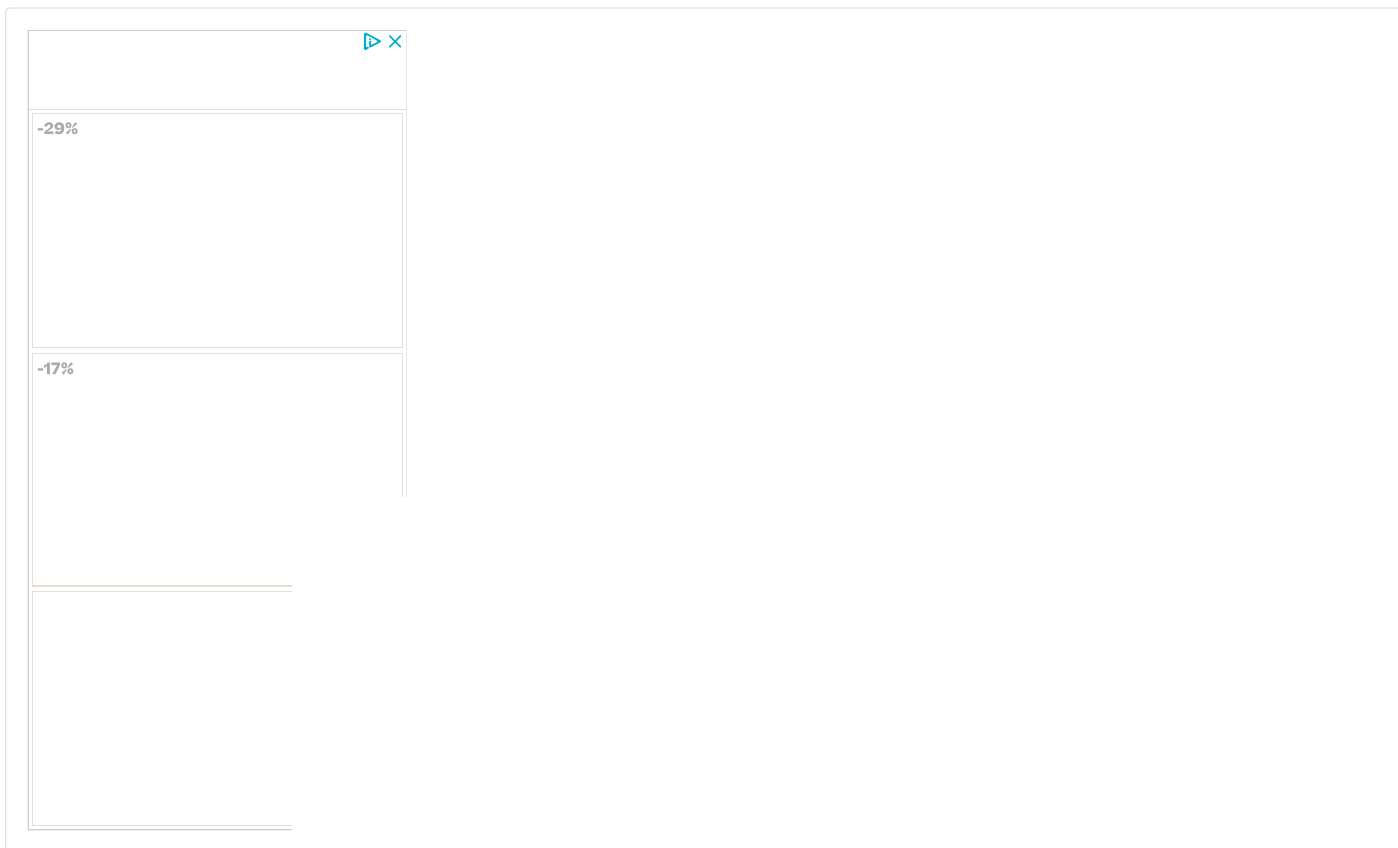
Dopo i due passaggi su "Rosina" del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest'ultima nell'inedita versione da ventinove chilometri.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright IRC): David Mariotti.





		-22%	-27%	-27%
	<p>Nettuno divano panoramico in morbido tessuto bouclé T07</p> <p>€ 2 462,99</p>	<p>Fusion divano con 3 sedute allungabili in tessuto smacchiabile T05</p> <p>€ 1.999</p>	<p>Dylan divano angolare con estraibile a cassettoni in tessuto simil cotone impermeabile T13</p> <p>€ 2.299</p>	<p>Morfeo diva estraibili in impern</p> <p>€</p>

Sui chilometri delle prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 21 Giugno 2023



"Caiano" e "Barbiano" descritte da Roberto Cresci

Il driver, tra i protagonisti di International Rally Cup, approfondisce le linee delle due prove speciali.

	-29%	-17%	-28%	-27%	-27%

Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 "Caiano"

Km 11,41

"Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono".

PS 4-7 "Barbiano"

Km 7,40

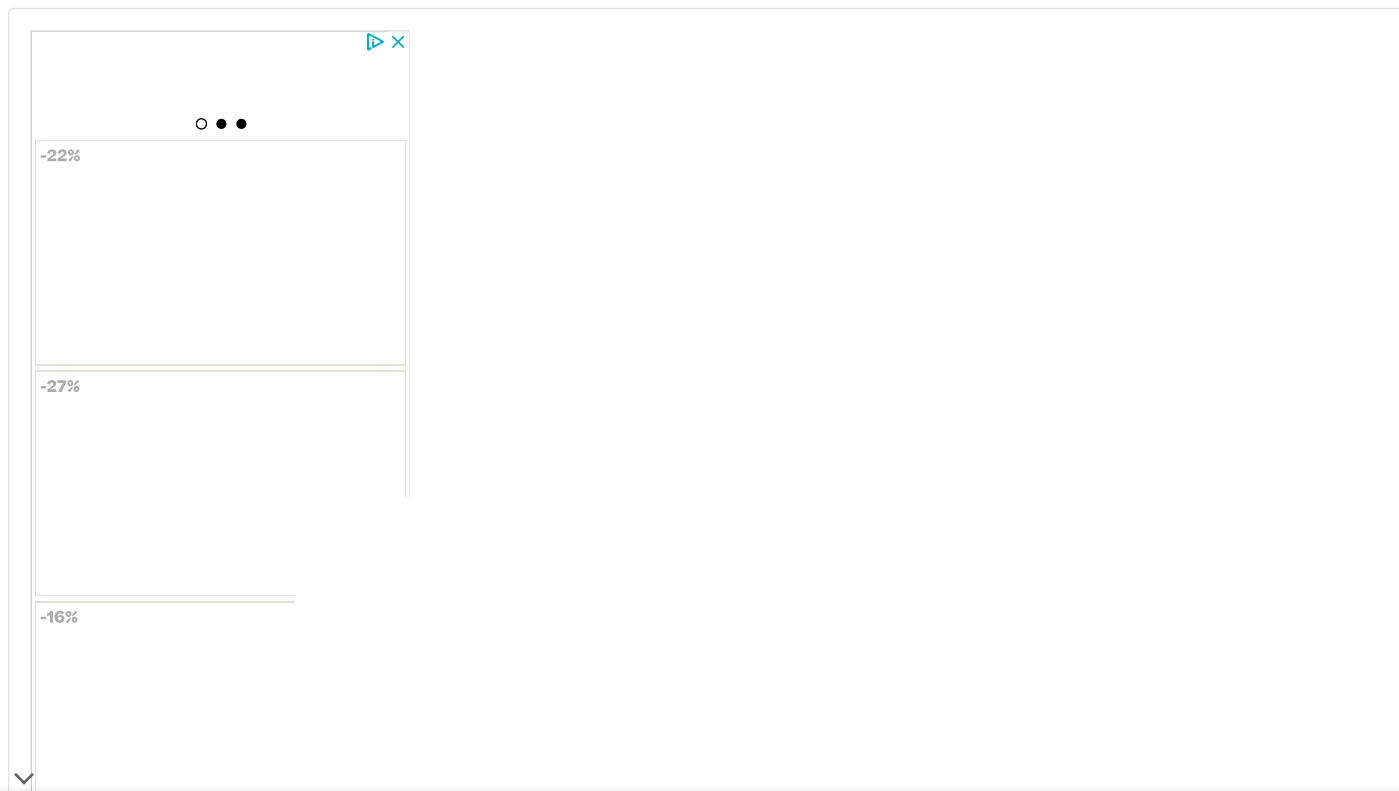
"La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright IRC): Roberto Cresci.





Il Sole Souvenirs

Crocifissi e croci

Disponibili in varie misure, spedizione con co

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di "Talla" descritti dal campione Andrea Crugnola

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 27 Giugno 2023

112-2

Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica.

Bibbiena (AR),

27 giugno 2023

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che - venerdì 7 e sabato 8 luglio - riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio "bagno" di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la "pisse" più celebre della gara - la Talla - riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 "Talla"

Km 29,45

"È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.





Hotel Marinedda ad Isola Rossa

Marinedda Hotel Thalasso & Spa cinque stelle: il tuo Hotel sul
Sardegna

Hotel Marinedda

Pre

43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 29 Giugno 2023



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

Scuderia Etruria Sport

Aste auto 24/7 per dealer

facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 - vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalarla a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Nella foto (free copyright IRC): foto di gruppo a Stia, per alcuni dei protagonisti del Rally Internazionale Casentino 2022.



NUOVO
**RENAULT
AUSTRAL
E-TECH
FULL HYBRID**
200 CV

scopri

Elenco iscritti al Rally Internazionale Casentino 2023: centotrentasette, le vetture al “via”

rallyssimo.it/2023/07/03/elenco-iscritti-al-rally-internazionale-casentino-2023-centotrentasette-le-vetture-al-via

Redazione



eADV

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del **43° Rally Internazionale Casentino**. L’appuntamento, organizzato da **Scuderia Etruria Sport** e valido come manche di **International Rally Cup** e di **Mitropa Rally Cup**, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l’IRC e sul francese **Stephane Lefebvre**, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però **Marco Signor**: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all’appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno **Bostjan Avbelj**, anch’egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche **Nicola Sartor** (Skoda Fabia), **Rudy Michelini** (Citroën C3) ed **Alessandro Re** (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto.

Una sfida al vertice che interesserà anche **Marcello Razzini**, **Fabio Farina**, **Antonio Rusce** e **Gianluca Tosi**, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto **Leopoldo Maestrini**, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore

sono attese anche dal locale **Roberto Cresci** e da **Flavio Brega**, entrambi al “via” su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche **Fabio Federici**, **Vincenzo Massa**, **Massimiliano Settembrini** ed il greco **Sotiris Ieremiadis**.

Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per **Alberto Roveta**: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche **Marco Belli** (Hyundai i20) e gli ungheresi **Andras Hadik** (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco **Christopher Gerhard**. Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre “stelle” dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l’International Rally Cup – come il tedesco **Hermann Gassner** ed i connazionali **Klaus Osterhaus** e **Manuel Egginger**, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le **Toyota GR Yaris Evo** protagoniste del **Trofeo 4 RM**: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di **Marco Leonardi**, **Alessio D’Alessandro**, **Jean Claude Vallino** e **Paolo Alessio**.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del **Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup** e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche “turbo” ed “aspirato” – del **Trofeo Pirelli Star Rally4**.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader **Mirko Straffi**, **Michele Rovatti**, il francese **Cyril Audirac** e **Massimo Dal Ben**, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600.

eADV

Disporranno di **Peugeot 208 Rally4**, invece, **Emanuele Danesi**, **Lorenzo Sardelli**, **Giacomo Guglielmini** e **Matteo Ceriali**. Del lotto farà parte anche **Daniele Segantini**, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all’avversario **Paolo Moricci** ed a **Giuseppe Frattalemi**. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le **Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup**, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO: QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il **Rally Internazionale Casentino Storico**. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco **Wolfgang Peuker** e le BMW M3 di **Thomas Zuppari** e **Brunero Guarducci**. Dalla **Mitropa Historic Rally Cup** arrivano gli austriaci **Burghard Brink** (Lancia Delta Integrale), **Patrik Hohegger** (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e **Gerhard Openauer**, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco **Hans Zacker**. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali

per **Paolo Lulli**, su Peugeot 205 e per l'ungherese **Huba Mang**, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali **Orazio Droandi**, **Marcogino Dall'Avo** e **David Andreini**.

IL PROGRAMMA: DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del **43° Rally Internazionale Casentino** saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di **giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena**. Il giorno seguente, **venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown** – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori.

Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la **prova speciale "Rosina" di 7,48 km** per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. **Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano"** verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16.

dUna prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

eADV

Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

[scarica l'elenco iscritti del Rally Casentino 2023](#)

A Stephane Lefebvre il 43° Rally Internazionale Casentino

rallyssimo.it/2023/07/09/a-stephane-lefebvre-il-43-rally-internazionale-casentino

Redazione



La gara, organizzata da **Scuderia Etruria Sport**, ha coinvolto gli interpreti di **International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup**, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale “Rosina” ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri.

Una performance aggressiva, quella di **Stephane Lefebvre**, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno **Bostjan Avbelj**, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader.

Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto **Nicola Sartor** – anch’egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L’avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della “Crocina”. Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano **Marco Signor**, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale “Talla”, ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfroy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell’ultimo tratto.

In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di **Alessandro Re** e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso **Rudy Michelini**, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di **Marcello Razzini** e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell’ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all’ottavo posto, da un vivace **Roberto Cresci**. Il pilota aretino ha mandato in archivio l’appuntamento “di casa” conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per **Fabio Farina** e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a **Vincenzo Massa** una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D’Alessandro.

Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

eADV

Esaltante, le linee espresse dalla **Mitropa Rally Cup**, contesto che ha premiato la prestazione dell’ungherese Andràs Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d’arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall’ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch’egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatrè, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

Le classifiche del 43° Rally Internazionale Casentino disponibili al seguente link: <https://rally.ficr.it>

ALTRI RALLY, RALLY

IRC, STEPHANE LEFEBVRE RE DEL RALLY DEL CASENTINO



UNA PERFORMANCE AGGRESSIVA, QUELLA DI STEPHANE LEFEBVRE, MATURATA AL VOLANTE DELLA CITROËN C3 RALLY2 MESSA A SUA DISPOSIZIONE DAL TEAM ELVETICO D-MAX RACING. A CONTENDERE IL PRIMATO AL VINCITORE DEL CAMPIONATO RALLY BELGA È STATO, IN MODO CONVINCENTE, LO SLOVENO BOSTJAN AVBELJ.

È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia –

NELLE MIGLIORI EDICOLE



I NOSTRI CANALI



Incontra persone adesso

Registrati gratis per vedere i profil e connettiti oggi con donne!
CercaMature



La gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati
 il ruolo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza
 posto. Il contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su

Skoda Fabia.

Giappone Momiji

Doit Viaggi

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stéphane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Incontra persone adess

Registrati gratis per vedere i profil e

ULTIME NOTIZIE



La Opel Corsa elettrica stilizzata da una artista
3 Agosto 2023 - 13:14



Le Toyota sono le più veloci nello shakedown in Finlandia
3 Agosto 2023 - 11:40



Kalle Rovanperä trionfa al HYAcenter, Fontana-Arnaboldi nella top ten
30 Luglio 2023 - 22:31



Storico Crugnola, è campione d'Italia con tre gare d'anticipo
30 Luglio 2023 - 17:52



Rally di Roma Capitale, allungo di Crugnola
29 Luglio 2023 - 18:58



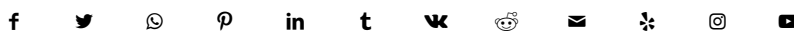
...del podio del campionato continentale hanno concluso gli
 ...ark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza
 ...sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la
 cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda
 Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatrè, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

9 LUGLIO 2023 DA COMUNICATO STAMPA

TAGS: RALLY DEL CASENTINO, STEPHANE LEFEBVRE

Condividi questo articolo



Potrebbero interessarti



A Damiano Raffica Lefebvre Stéphane Stéphane Mirco Lefebvre Lefebvre De di show al Lefebvre Lefebvre Straffi di e Cerny Portier il Tommasi penalità Rallye al Rally ad un nuovo in al Rally sbanca nel de Condroz passo testa al comando van l'IRCUP: WRC2: Wallonie con la dal Peugeot tra

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino

3 Giugno 2023



Il podio finale del Rally Internazionale Casentino 2022 (Foto Amicorally)

Bibbiena (AR) – È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA:

IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Translate »

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Toscana

Consigli E Trucchi



Marito in lacrime dopo aver visto questa foto: chiede il divorzio

Consigli E Trucchi



Ecco come puoi guadagnare €961 a settimana da casa tua, guarda

Investment



Il serpente più grande del mondo catturato in Toscana

Consigli E Trucchi



Ricordi Abby e Brittany? Fai un respiro profondo e guardale ora

Consigli E Trucchi

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino

3 Luglio 2023



Bibbiena (AR) – Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l’asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L’appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un plateau di interpreti di rango internazionale. Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l’IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2. Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all’appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch’egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2. Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al “via” su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (F

[Translate »](#) an Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard. Un confronto,

quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25 Liam e Jonas Muller e dello sloveno Mark Skulj.

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO STORICO:

QUINDICI VETTURE ALLA PARTENZA

Quindici, le vetture che caratterizzeranno il Rally Internazionale Casentino Storico. Tra gli esemplari di 4° Raggruppamento, troveranno espressione la Opel Manta del tedesco Wolfgang Peuker e le BMW M3 di Thomas Zuppardi e Brunero Guarducci. Dalla Mitropa Historic Rally Cup arrivano gli austriaci Burghard Brink (Lancia Delta Integrale), Patrik Hohegger (su Opel Kadett di 3° Raggruppamento) e Gerhard Openauer, su Ford Escort di 3° Raggruppamento, vettura di cui disporrà anche il tedesco Hans Zacker. Tra i protagonisti del campionato continentale, caccia a punti fondamentali per Paolo Lulli, su Peugeot 205 e per l'ungherese Huba Mang, atteso su Skoda Favorit. Tre, le Autobianchi A112 in gara, quelle dei locali Orazio Droandi, Marcogino Dall'Avo e David Andreini.

IL PROGRAMMA:

DUE GIORNI DI SFIDE, CON LA PROVINCIA DI AREZZO ASSOLUTA PROTAGONISTA

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Rosina" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di

Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto di IRC: il vincitore della passata edizione, Bostjan Avbelj.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Se cerchi un nuovo tavolo per la tua sala guarda subito qui

Tavolo Console



Marito in lacrime dopo aver visto questa foto: chiede il divorzio

Consigli E Trucchi



Ecco come puoi guadagnare €961 a settimana da casa tua, guarda

Investment



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Toscana

Consigli E Trucchi



Ricordi Abby e Brittany? Fai un respiro profondo e guardale ora

Consigli E Trucchi



Il serpente più grande del mondo catturato in Toscana

Consigli E Trucchi

A Stephane Lefebvre il 43° Rally Internazionale Casentino

9 Luglio 2023



Il vincitore del Rally Internazionale Casentino Stephane Lefebvre (Foto Amicorally)

Bibbiena (AR) – È andata al francese Stephane Lefebvre la 43^a edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento

“di casa” conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D’Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell’ungherese Andràs Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d’arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall’ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppardi e Sofia Gosgnach, anch’egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

Le classifiche del 43° Rally Internazionale Casentino disponibili al seguente link:
<https://rally.ficr.it>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



La migliore differenza di età nelle relazioni per il successo

Brainberries



Un tempo era un'icona. Cosa fa ora Carmen Lasorella?

Brainberries



Gli anelli di fidanzamento più costosi di sempre? Eccoli qui!

Brainberries



La riconosci? Per questo ruolo si è resa irrecognoscibile

Brainberries



Supermercato: quali cibi non comprare mai?

Brainberries



Bellissima nella vita reale, qui è irrecognoscibile

Brainberries



STAMPA RALLY

LE PROVE SPECIALI DEL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: SUI CHILOMETRI DELLA “ROSINA”, APERTURA DEL TERZO APPUNTAMENTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

16 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#) [Tweet](#) [Salva](#)

Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 “Rosina” – Km 7,48

“Una prova concentrata, dove però c’è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi”.

Dopo i due passaggi su “Rosina” del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest’ultima nell’inedita versione da ventinove chilometri.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

43° Rally Internazionale Casentino: prove speciali "Caiano" e "Barbiano" descritte da Roberto Cresci

20 Giugno 2023



Roberto Cresci (Foto IRC)

Bibbiena (AR) – Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 "Caiano"

Km 11,41

"Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono".

PS 4-7 "Barbiano"

Km 7,40

"La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a r...

Translate »

affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Pesi più di 90 kg? Segnati subito questa ricetta dimagrante

Double Slim



Costa pochi €, ma aspira, lava, disinfetta, lucida e profuma

Neatron



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Toscana

Consigli E Trucchi



Marito in lacrime dopo aver visto questa foto: chiede il divorzio

Consigli E Trucchi



Ecco come puoi guadagnare €961 a settimana da casa tua, guarda

Investment



Ricordi Abby e Brittany? Fai un respiro profondo e guardale ora

Consigli E Trucchi

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino

27 Giugno 2023



Bibbiena (AR) – È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio "bagno" di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la "piesse" più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 "Talla"

Km 29,45

È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore,

Translate »

caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto di IRC: Andrea Crugnola e la Peugeot 106 Kit con la quale sta affrontando IRC 2023.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Ricordi Abby e Brittany? Fai un respiro profondo e guardale ora

Consigli E Trucchi



Ecco come puoi guadagnare €961 a settimana da casa tua, guarda

Investment



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Toscana

Consigli E Trucchi



Translate »



Marito in lacrime dopo aver visto questa foto: chiede il divorzio

Consigli E Trucchi

Il serpente più grande del mondo catturato in Toscana

Consigli E Trucchi

Il segreto del serpente: il veterinario resta senza parole

Consigli E Trucchi

43° Rally Internazionale Casentino

28 Giugno 2023



Bibbiena (AR) – Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture storiche.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara

[Translate »](#)

anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto di IRC: foto di gruppo a Stia, per alcuni dei protagonisti del Rally Internazionale Casentino 2022.

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Ricordi Abby e Brittany? Fai un respiro profondo e guardale ora

Consigli E Trucchi



Marito in lacrime dopo aver visto questa foto: chiede il divorzio

Consigli E Trucchi



Il serpente più grande del mondo catturato in Italia Toscana

Consigli E Trucchi



Pesi più di 90 kg? Segnati subito questa ricetta dimagrante

Double Slim



Il serpente più grande del mondo catturato in Toscana

Consigli E Trucchi



Marito divorzia dalla moglie dopo aver visto meglio questa foto

Consigli E Trucchi



STAMPA RALLY

RIFLETTORI ACCESI SUL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: VENERDÌ 7 E SABATO 8 LUGLIO IL TERZO APPUNTAMENTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

3 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#)

[Tweet](#)

[Salva](#)

È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sia alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA:

IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi.

Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO



STAMPA RALLY

L'IRC AL "GIRO DI BOA" DEL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: CONFERME A TRE CIFRE E GRANDI INTERPRETI PER LA TERZA MANCHE DI CAMPIONATO

4 LUGLIO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Tweet

Salva

International Rally Cup riaccende i motori: il campionato promosso da IRC Sport e Pirelli è atteso alla chiamata del Rally Internazionale Casentino, appuntamento che - nel fine settimana - vedrà puntati i riflettori sulla provincia di Arezzo. Grandi, i numeri espressi dal confronto, con centotrentasette iscritti alla gara di cui, circa ottanta, interpreti di IRC. Centocinque chilometri tra i quali spiccano i ventinove della "Talla" conclusiva, gli stessi che assumeranno un ruolo decisivo nell'assegnazione delle posizioni in classifica. A cercare il bis, dopo la vittoria dello scorso anno che gli spalancò le porte per il trionfo in campionato, sarà lo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto, su Skoda Fabia Rally2 Evo, farà leva sulla vittoria ottenuta al Rally Internazionale del Taro cercando di recuperare posizioni dopo aver mancato l'appuntamento del Rallye Elba. Un gap colmabile ma che, in virtù di uno scarto già effettuato, obbliga lui e gli altri interpreti che si sono presentati al "via" solo dal secondo appuntamento a non commettere errori. Al vertice della classifica c'è Marco Signor, vincitore del Rallye Elba ed atteso a Bibbiena su Skoda Fabia Rally2 Evo. A distanza ravvicinata dal leader, chiamato a replicare l'ottima prestazione dello scorso anno, "resiste" Nicola Sartor, terzo nell'edizione di gara 2022 e presente su Skoda Fabia. Linee, quelle della vettura boema, comuni anche a Marcello Razzini, grande protagonista nella precedente manche del "Taro", Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Disporrà dell'abituale Volkswagen Polo Rally2 del team di famiglia, HK Racing, Alessandro Re, vettura con la quale si presenterà anche Fabio Federici. Si attendono acuti da Flavio Brega e dal locale Roberto Cresci, entrambi su Skoda Fabia. Seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 per Rudy Michelini, da sempre uno dei grandi interpreti del Rally Internazionale Casentino. A cercare una posizione di rilievo saranno anche Fabio Farina (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Citroën C3), con il greco Sotiris Ieremiadis che ha confermato la partecipazione su Skoda Fabia.

Nel panorama a trazione integrale, tra le protagoniste del Trofeo 4 RM hanno confermato la loro presenza Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Paolo Alessio e Jean Claude Vallino, tutti su Toyota GR Yaris Evo, esemplari che si contenderanno con la Citroën DS3 N5 di Antonino Cannavò, la Renault Clio N5 di Gianluca Crippa, la Mitsubishi Lancer Evo X di Pierdomenico Fiorese e la Ford Fiesta Rally3 di Fabrizio Raffaelli punti fondamentali in ottica campionato.

Grande intensità si attende anche dal confronto a due ruote motrici, con Mirko Straffi chiamato a confermare la leadership nel Trofeo 2RM Prestige sulla Renault Clio S1600, vettura di cui disporranno anche Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben. In campionato, alle spalle di Mirko Straffi scalpitano Emanuele Danesi e Lorenzo Sardelli, entrambi attesi su Peugeot 208 Rally4, vettura con la quale si presenterà al via anche Giacomo Guglielmini, da sempre grande interprete di IRC. Cercherà ancora punti, quelli che gli stanno garantendo la quinta

Branche, Mirko Carrara, Daniele Campanaro, parti integranti di un plateau di dieci competitor. Quindici, invece, le Renault Clio protagoniste del Trofeo Rally5: a comandare è Giovanni Lanzalaco, seguito da Alex Lorenzato e Gaspare Corbetto.

Godrà del ruolo di osservato speciale il campione italiano rally Andrea Crugnola, pilota che ha confermato la propria partecipazione al volante della Peugeot 106 Kit, parte integrante della bagarre espressa dal Trofeo Sport. Una categoria, quella riservata alle vetture K10, N3 ed N2, che chiamerà all'appello Fabio Breglia (Citroën Saxo) e Stefano Ferrarini (Renault Clio). Spunti interessanti sono attesi anche dal locale David Mariotti, su Peugeot 106.

La partenza del 43° Rally Internazionale Casentino è in programma alle ore 19:00 di venerdì, da Bibbiena. Il primo giorno di gara si articolerà sullo svolgimento di due passaggi sulla prova speciale "Rosina", di 7.48 km. L'indomani, sabato, riflettori puntati sull'asfalto della "Caiano" e "Barbiano" e su un successivo trittico di prove di grandi contenuti che, oltre ai due tratti già affrontati, chiamerà in causa anche i 22.88 km della "Crocina". Il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperà il gran finale, ambientato sui 29.45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. L'arrivo è in programma dalle ore 21:31, a Bibbiena in Viale Garibaldi.

Nella foto (Amicorally): Mirko Straffi, leader nel Trofeo 2RM Prestige.

◀ RALLY DEL CASENTINO



STAMPA RALLY

SUI CHILOMETRI DELLE PROVE SPECIALI DEL 43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: “CAIANO” E “BARBIANO” DESCRITTE DA ROBERTO CRESCI

20 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

Condividi

Tweet

Salva

Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 “Caiano” Km 11,41

“Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono”.

PS 4-7 “Barbiano” Km 7,40

“La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.



STAMPA RALLY

43° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: ISCRIZIONI PROROGATE A SABATO 1 LUGLIO

28 GIUGNO 2023 | PIERANGELO

[Condividi](#)

[Tweet](#)

[Salva](#)

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

◀ RALLY DEL CASENTINO

Le prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: sui chilometri della “Rosina”, apertura del terzo appuntamento di International Rally Cup

suissemotorsport.ch/le-prove-speciali-del-43-rally-internazionale-casentino-sui-chilometri-della-rosina-apertura-del-terzo-appuntamento-di-international-rally-cup

17 giugno 2023



Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 “Rosina” – Km 7,48

“Una prova concentrata, dove però c’è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla

prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi”.

Dopo i due passaggi su “Rosina” del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest’ultima nell’inedita versione da ventinove chilometri.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all’indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Sui chilometri delle prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: “Caiano” e “Barbiano” descritte da Roberto Cresci

suissemotorsport.ch/sui-chilometri-delle-prove-speciali-del-43-rally-internazionale-casentino-caiano-e-barbiano-descritte-da-roberto-cresci

20 giugno 2023



Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 “Caiano”

Km 11,41

“Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro

dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono”.

PS 4-7 “Barbiano”

Km 7,40

“La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico”.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di “Talla” descritti dal campione Andrea Crugnola

suissemotorsport.ch/sui-chilometri-del-43-rally-internazionale-casentino-i-29-km-di-talla-descritti-dal-campione-andrea-crugnola

27 giugno 2023



È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio “bagno” di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la “piesse” più celebre della gara – la Talla – riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 "Talla"

Km 29,45

"È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

 suissemotorsport.ch/43-rally-internazionale-casentino-iscrizioni-prorogate-a-sabato-1-luglio

28 giugno 2023



Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della “Talla” a mandare in archivio un confronto che chiamerà all’agonismo vetture moderne e vetture storiche.

IL PROGRAMMA:

I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test

con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>



43° Rally Internazionale Casentino, le prove speciali descritte dal driver Roberto Cresci

Grande fermento per la terza manche di campionato, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo



Redazione • 20 Giugno 2023

2 minuti di lettura

Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 "Caiano"

Km 11,41

"Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono".

PS 4-7 "Barbiano"

Km 7,40

"La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Riflettori accesi sul 43° Rally Internazionale Casentino: venerdì 7 e sabato 8 luglio il terzo appuntamento di International Rally Cup

Giugno 3, 2023



Scuderia Etruria Sport svela le linee dell'evento che coinvolgerà la provincia di Arezzo e che chiamerà sulle sue prove speciale gli interpreti del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

È un Rally Internazionale Casentino dalle rinnovate linee, quello proposto da Scuderia Etruria Sport nella sua quarantatreesima edizione. La gara, valida come terzo atto dell'International Rally Cup ed in programma tra venerdì 7 e sabato 8 luglio, coinvolgerà la

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

provincia di Arezzo proponendo ad interpreti del panorama internazionale ed appassionati centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali, destinati sua alle vetture moderne che agli esemplari di auto storiche.

IL PROGRAMMA: IL GRAN FINALE SULLA PROVA SPECIALE "TALLA", NELLA VERSIONE INEDITA DA 29 CHILOMETRI.

Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momenti espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Il 43° Rally Internazionale Casentino, oltre che prova valida per l'International Rally Cup, è inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup e della serie Pirelli Star Rally4. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

ISCRIZIONI APERTE DA MERCOLEDÌ 7 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino aprirà le iscrizioni mercoledì 7 giugno, fase – quella legata alle adesioni – che si concluderà mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio. Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio finale del Rally Internazionale Casentino 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)

Social Media



Più Popolari



ACI: 1° Rapporto sul mondo delle auto storiche

Aprile 5, 2023



Gryazin-Aleksandrov, Skoda Fabia Evo Rally2, dominano il 51° San Marino Rally

Giugno 17, 2023



L'Automobile Club di Rimini pronto per il suo terzo appuntamento di Ruote nella Storia

Settembre 16, 2022



Scuderie. Speed Motor: i risultati dei portacolori alla Coppa Teodori

Giugno 28, 2022

Carrozzeria Trincas dal 1959

Verniciatura a forno
Banco di riscontro con dima universale
Sostituzione e riparazione cristalli
Convenzione deleghe assicurative

Via San Giovanni, 398 - Cagliari
Tel. 070 497898 - 339 7059385

Ultimi Articoli



Nel week end il Mondiale MX Junior

Luglio 8, 2023

Numeri e qualità per il 43° Rally Internazionale Casentino: centotrentasette, le vetture al "via"

Luglio 3, 2023



Grandi numeri ed interpreti di respiro internazionale per l'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Trentatré, gli equipaggi stranieri presenti nell'elenco iscritti alla gara.

Saranno centotrentasette vetture, a sfidare – nel fine settimana – l'asfalto del 43° Rally Internazionale Casentino. L'appuntamento, organizzato da Scuderia Etruria Sport e valido come manche di International Rally Cup e di Mitropa Rally Cup, è pronto a scaldare gli animi degli appassionati proponendo alla provincia di Arezzo un

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO
z.i. Prato Sardo Lotti 15-16
Tel. 0784 294015

plateau di interpreti di rango internazionale.

Numeri e qualità per la nuova proposta del sodalizio di Bibbiena, assecondato da una risposta in linea con le aspettative. Sono trentatré, gli equipaggi stranieri attesi sulle otto prove speciali in programma tra venerdì e sabato, a conferma di un appeal che ha varcato i confini nazionali.

Riflettori puntati, quindi, sui protagonisti del campionato promosso da Pirelli, l'IRC e sul francese Stephane Lefebvre, detentore del titolo nazionale belga atteso su Citroën C3 Rally2.

Ad inaugurare la sfida, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia Rally2, sarà però Marco Signor: il trevigiano sarà parte integrante di un confronto che chiamerà all'appello anche il campione in carica di IRC, lo sloveno Bostjan Avbelj, anch'egli atteso su Skoda Fabia. A confermare la loro presenza sono stati anche Nicola Sartor (Skoda Fabia), Rudy Michelini (Citroën C3) ed Alessandro Re (Volkswagen Polo), pronti ad esprimere le potenzialità delle loro vetture sui centocinque chilometri cronometrati che decideranno il confronto. Una sfida al vertice che interesserà anche Marcello Razzini, Fabio Farina, Antonio Rusce e Gianluca Tosi, piloti che faranno leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2.

Cercherà il riscatto Leopoldo Maestrini, forte di un feeling con la Citroën C3 che gli ha garantito, in avvio di stagione, performance importanti. Prestazioni di spessore sono attese anche dal locale Roberto Cresci e da Flavio Brega, entrambi al "via" su Skoda Fabia Rally2, vettura che utilizzeranno anche Fabio Federici, Vincenzo Massa, Massimiliano Settembrini ed il greco Sotiris Ieremiadis. Ritorno alle competizioni, dopo un anno di inattività, per Alberto Roveta: il driver punterà ad un risultato di rilievo sulla Skoda Fabia Rally2. La classe regina, monopolizzata dal marchio Skoda, vedrà come interprete anche Marco Belli (Hyundai i20) e gli ungheresi Andras Hadik (Ford Fiesta) e Zoltan Laszlo, su Skoda Fabia, vettura di cui disporrà anche il tedesco Christopher Gerhard.

Un confronto, quello a trazione integrale, che coinvolgerà anche altre "stelle" dei due campionati – la Mitropa Rally Cup e l'International Rally Cup – come il tedesco Hermann Gassner ed i connazionali Klaus Osterhaus e Manuel Egginger, tutti al volante di esemplari Mitsubishi Lancer Evo X.

Quattro, le Toyota GR Yaris Evo protagoniste del Trofeo 4 RM: riflettori puntati su un confronto che si preannuncia di grande intensità, alimentato dalle ambizioni di Marco Leonardi, Alessio D'Alessandro, Jean Claude Vallino e Paolo Alessio.

Di grande respiro, il confronto tra le vetture a due ruote motrici, interpreti del Trofeo 2RM Prestige di International Rally Cup e – per le vetture di classe Rally4 nelle sue due distinte classifiche "turbo" ed "aspirato" – del Trofeo Pirelli Star Rally4.

Ad esprimere ambizioni legate al campionato IRC saranno il leader Mirko Straffi, Michele Rovatti, il francese Cyril Audirac e Massimo Dal Ben, piloti che regaleranno al pubblico sonorità e prestazioni delle loro Renault Clio S1600. Disporranno di Peugeot 208 Rally4, invece, Emanuele Danesi, Lorenzo Sardelli, Giacomo Guglielmini e Matteo Ceriali. Del lotto farà parte anche Daniele Segantini, pilota locale che porterà sulle strade di casa la Renault Clio Rally4, vettura comune anche all'avversario Paolo Moricci ed a Giuseppe Frattalemi. Un plateau importante, dove a prendersi la scena saranno anche le Opel Corsa Rally4 habitué della Mitropa Rally Cup, quelle dei tedeschi Konstantin Keil, Rudiger Dilg, degli Under 25



Più Popolari



Eventi. Presentato in diretta TV il Rally Italia Sardegna

Maggio 26, 2022



Il Rally Bellunese 2023 entra nel vivo!

Marzo 30, 2023



La scuderia Porto Cervo Racing al 10° Rally Terra Sarda con tredici equipaggi e tre copiloti

Ottobre 8, 2022



Perico-Turati del Team Autoservice Sport sono al comando alla fine della prima tappa del 31° Ciocchetto Event

Dicembre 17, 2022



Ultimi Articoli



Nel week end il Mondiale MX Junior

Luglio 8, 2023





HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI INTERVISTE NOVITÀ AUTO E MOTO TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



A Stephane Lefebvre (Citroën C3 Rally2) il 43° Rally Internazionale Casentino

Luglio 9, 2023



Il pilota francese fa registrare il miglior tempo su sette prove speciali, lasciando al diretto avversario Bostjan Avbelj la quinta prova speciale ed il secondo gradino del podio. A completare il terzetto dei migliori è Nicola Sartor anch'egli – come Avbelj – su Skoda Fabia Rally2.

È andata al francese Stephane Lefebvre la 43ª edizione del Rally Internazionale Casentino. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, ha coinvolto gli interpreti di International Rally Cup e della Mitropa Rally Cup, chiamati ad esprimere le proprie performance sulle strade della provincia di Arezzo, teatro di un confronto che si è sviluppato nella giornata di venerdì, con la disputa dei due passaggi cronometrati sulla prova speciale "Rosina" ed

al sabato, con i restanti tratti in programma, per un totale di centocinque chilometri. Una performance aggressiva, quella di Stephane Lefebvre, maturata al volante della Citroën C3 Rally2 messa a sua disposizione dal team elvetico D-Max Racing. A contendere il primato al vincitore del campionato rally belga è stato, in modo convincente, lo sloveno Bostjan Avbelj, pilota che – al volante della Skoda Fabia Rally2 del team MS Munaretto – aveva archiviato il primo giorno di gara con un solo secondo di ritardo dal leader. Un confronto acceso, quello rivolto al podio assoluto, con il veneto Nicola Sartor – anch'egli su Skoda Fabia – insediatosi in terza posizione, a meno di un secondo di distacco dallo sloveno Avbelj. L'avvio del sabato aveva rilanciato le ambizioni del bellunese, salito in seconda posizione alle spalle di Lefebvre per poi cedere nuovamente il posto al campione in carica di IRC, Bostjan Avbelj, a sua volta rallentato da una foratura lenta accusata nella fase centrale di gara, sui ventidue chilometri della "Crocina". Equilibri mutati nel prosieguo di gara da una vivace alternanza per la corsa alla terza piazza, contesto che ha coinvolto anche il trevigiano Marco Signor, su Skoda Fabia.

La resa dei conti, quella proposta dagli ultimi ventinove chilometri della prova speciale "Talla", ha confermato protagonista Stephane Lefebvre ed il copilota Andy Malfoy. In seconda posizione, primo tra i competitor di International Rally Cup, si sono elevati Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, seguiti – sul terzo gradino del podio – da Nicola Sartor e Paolo Rocca, equipaggio appesantito da una toccata accusata dalla loro Skoda Fabia nel corso dell'ultimo tratto. In quarta piazza si è installata la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Signor e Patrick Bernardi, seguita dalla Volkswagen Polo Rally2 di Alessandro Re e Marco Menchini, con il pilota comasco quarto nelle gerarchie di campionato ed in top-five. Sesto ha concluso Rudy Michelini, alla seconda esperienza sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Nicola Angilletta. In settima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, incappati in un testacoda a due soli chilometri dalla conclusione dell'ultima prova speciale. Un episodio che ha fatto scivolare di una posizione il pilota emiliano seguito, all'ottavo posto, da un vivace Roberto Cresci. Il pilota aretino ha mandato in archivio l'appuntamento "di casa" conquistando punti importanti in ottica campionato, sulla Skoda Fabia Rally2 che ha visto, sul sedile di destra, Fabio Ciabatti. Nona posizione per Fabio Farina e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2, vettura che ha garantito a Vincenzo Massa una prestazione concreta capitalizzata con la conquista della decima piazza assoluta, condivisa con Daniel D'Alessandro. Tra gli esemplari a due ruote motrici, a prevalere è stata la Renault Clio S1600 del francese Cyril Audirac, assistito dalla copilota Vilma Grosso.

Esaltante, le linee espresse dalla Mitropa Rally Cup, contesto che ha premiato la prestazione dell'ungherese András Hadik, tredicesimo assoluto sulla Ford Fiesta Rally2, condivisa con Attila Deak. Sul secondo gradino del podio del campionato continentale hanno concluso gli sloveni Mark Skulj e Sumer Pia, in gara su Opel Corsa Rally4. In terza piazza, sulla pedana d'arrivo di una Bibbiena che ha richiamato per la cerimonia di premiazione il pubblico delle grandi occasioni, la Skoda Fabia Rally2 degli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balasz.

Vincitrice del 43° Rally Internazionale Casentino Storico è stata la Ford Escort RS di 3° Raggruppamento degli austriaci Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner, assoluti protagonisti nella Mitropa Historic Cup. Una vittoria concretizzata sui ventinove chilometri proposti dall'ultima prova speciale, caratterizzata da quelle condizioni di scarsa visibilità che hanno negato il primato a Brunero Guarducci e Massimo Bazzani, vincitori di cinque prove su sette regolarmente disputate, sui sedili della BMW M3 di 4° Raggruppamento. Terzi sul podio hanno concluso Thomas Zuppari e Sofia Gosgnach, anch'egli su BMW M3 di 4° Raggruppamento. Centotrentatré, gli equipaggi

che hanno calcato la pedana di partenza del 43° Rally Internazionale Casentino, con una presenza di equipaggi stranieri che ha oltrepassato la soglia delle trenta unità.

Le classifiche del 43° Rally Internazionale Casentino disponibili al seguente link: <https://rally.fcr.it>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore del Rally Internazionale Casentino Stephane Lefebvre e quello del confronto storico, Gerhard Openauer, in azione.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

Le prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: sui chilometri della "Rosina", apertura del terzo appuntamento di International Rally Cup

Giugno 16, 2023



Il pilota casentino David Mariotti descrive i sette chilometri e cinquecento metri che caratterizzeranno – in due passaggi – il primo giorno di gara dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Sport, in programma il 7-8 luglio.

Due giorni di agonismo, centocinque chilometri ed otto prove speciali: questi i contenuti proposti da Scuderia Etruria Sport per il 43° Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. Ad inaugurare il confronto sarà la prova speciale Rosina, tratto che caratterizzerà – nei suoi due passaggi – il primo giorno di gara. A descriverla è David Mariotti, pilota di Bibbiena interprete del campionato promosso da IRC Sport e Pirelli.

PS 1-2 "Rosina" Km 7,48

"Una prova concentrata, dove però c'è tutto – il commento di David Mariotti – è completa, i piloti avranno a che fare con tratti di discesa, salita, guidati e molto tecnici. La parte iniziale è molto impegnativa, tenendo in considerazione che è in discesa e le vetture non godranno di una temperatura ideale al pronti-via. Sarà un approccio velocissimo fino al raggiungimento della salita, guidata e con sconnessi anche molto importanti. Elementi che garantiranno alla prova un tasso tecnico elevato, compreso il tratto pianeggiante, nel centro abitato, dove i piloti affronteranno una chicane. La conclusione è in discesa e, per come la penso, proprio questa sarà determinante per il riscontro cronometrico. È molto impegnativa e rispecchia il livello della prova speciale, un tratto di ridotto chilometraggio ma in grado di offrire ai piloti tutte le caratteristiche che possano aspettarsi".

Dopo i due passaggi su "Rosina" del venerdì, previsti alle 19:29 e 22:21, i concorrenti saranno chiamati ad un sabato dove – sotto i riflettori – saranno i chilometri delle prove speciali Caiano, Barbiano, Crocina e Talla, quest'ultima nell'inedita versione da ventinove chilometri.

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <https://www.scuderiaetruria.net/>

Nella foto (IRC): David Mariotti.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



FENSEK srl
INDUSTRIA DOLCIARIA
NUORO
z.i. Prato Sardo Lotti 15-16
Tel. 0784 294015

Social Media



Officina Meccanica
Giorgio Olla
Installazione impianti GPL
Diagnostica Computerizzata
Aria Condizionata - Comunisti
CENTRO REVISIONI
Zona Artigianale
V. Ippocrate (S1)
Tel. 0784 294015 - 346.200741
giorgio.olla@fensek.it

Più Popolari



Torna il Campionato Sociale Pistoia Corse

Gennaio 20, 2023



Campionati Assoluti d'Italia Enduro 24MX Series: seconda tappa

Marzo 6, 2023



Scopel, al Rally Bellunese, torna nella classe regina

Marzo 28, 2023



Scuderie. La Nebrosport centra l'obiettivo in 'trasferta'

Giugno 28, 2022



Carrozzeria Trincas dal 1952
Verniciatura a forno
Banco di riscontro con dima universale
Sostituzione e riparazione cristalli
Convenzione deleghe assicurative
Via San Giovanni, 398 - Cagliari
Tel. 070 497898 - 339 7059385

Sui chilometri delle prove speciali del 43° Rally Internazionale Casentino: "Caiano" e "Barbiano" descritte da Roberto Cresci

Giugno 20, 2023



Il driver, tra i protagonisti di International Rally Cup, approfondisce le linee delle due prove speciali. Grande fermento per la terza manche di campionato, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo.

Ad una settimana dalla chiusura delle iscrizioni, il 43° Rally Internazionale Casentino sta registrando grande fermento: un appeal che sta confermando le aspettative di Scuderia Etruria

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Sport, con centocinque chilometri distribuiti su otto prove speciali pronte ad abbracciare – venerdì 7 e sabato 8 luglio – la provincia di Arezzo. A descrivere i tratti di Caiano e Barbiano è Roberto Cresci, pilota di Bibbiena interprete di International Rally Cup, campionato che chiamerà i suoi protagonisti alla terza manche stagionale.

PS 3-6 "Caiano" | Km 11,41

"Si parte in salita, i primi chilometri si presentano stretti, con tante curve, a destra la montagna ed a sinistra il vuoto, ben protetto da rail. Parliamo di un tratto molto tecnico. Successivamente la strada diventa pianeggiante, la velocità aumenta per qualche chilometro dove la strada si allarga fino ad un tornante sinistro che spezza il ritmo. Da qui si inizia di nuovo a salire verso l'abitato di Caiano, dove la strada si allarga ancora e dove i piloti si troveranno dinanzi a qualche allungo, seguito da tornanti. Lì, la media della velocità si alza notevolmente. Gli ultimi chilometri sono caratterizzati da un falsopiano velocissimo, interrotti da una chicane che precede l'ultimo tratto in discesa, che chiude con una sinistra veloce molto impegnativa. Il fondo asfalto si presenta in buone condizioni, il grip è buono".

PS 4-7 "Barbiano" | Km 7,40

"La partenza è in discesa, espressa su strada larga, fatta di curve veloci e curve secche. Buono il grip, il tratto è veloce fino ad una difficile inversione su un bivio a destra. Qui si inizia a salire verso l'abitato di Barbiano dove i piloti affronteranno un passaggio velocissimo e molto stretto tra le case. Da lì si alternano tornanti e curve secche che, poi, lasciano la scena a rettilinei intervallati da curve veloci ed impegnative. Nella fase finale della prova gli interpreti della gara saranno chiamati ad affrontare un gran salto, in un tratto molto stretto in discesa. Gli ultimi chilometri sono molto spettacolari, presentano un ottimo grip e godono della presenza di molto pubblico".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo

<https://www.scuderiaetruria.net/>

Nella foto (IRC): Roberto Cresci.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email

Social Media



Più Popolari



Il Tindari Rally spinge in alto

Settembre 23, 2022



Cronoscalata. La Santo Stefano-Gambarie al siciliano Luca Caruso

Giugno 27, 2022



I protagonisti del Suzuki Challenge 2023 al via del 30° Italian Baja

Luglio 6, 2023



Tutto Motori TV: amarcord. Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo 2001

Agosto 31, 2022



Ultimi Articoli



Nel week end il Mondiale MX Junior

Luglio 8, 2023

Sui chilometri del 43° Rally Internazionale Casentino: i 29 km di "Talla" descritti dal campione Andrea Crugnola

Giugno 27, 2023



Il pilota, campione italiano rally in carica ed interprete di International Rally Cup, descrive la prova speciale più lunga, quella che farà la differenza in classifica.

È un countdown caratterizzato da grande fermento, quello che sta regolando l'accensione dei motori del 43° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che – venerdì 7 e sabato 8 luglio – riaccenderà i riflettori su International Rally Cup e sui suoi protagonisti. Scuderia Etruria Sport è pronta ad un vero e proprio "bagno" di affetto e di adesioni, sia per quanto riguarda il confronto moderno che quello storico. La gara, oltre che valida per la

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media

kermesse promossa da IRC Sport e Pirelli, garantirà al pubblico la presenza dei protagonisti della Mitropa Cup, serie continentale pronta a coinvolgere la provincia di Arezzo con le sue tecniche e selettive prove speciali.

La novità dell'edizione 2023 riguarda la lunghezza di quella che viene considerata la "pieve" più celebre della gara - la Talla - riproposta nella versione inedita da ventinove chilometri come tratto conclusivo del confronto. A descriverla è Andrea Crugnola, vincitore del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2022 ed interprete nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

PS 8 "Talla" | Km 29,45

"È la prova più temuta da tutti i partecipanti, quella che potrebbe regalare sorprese. Si parte con una condizione di asfalto rovinato, sarà importante gestire le gomme in quei primi chilometri. Si passa successivamente ad un asfalto migliore, caratterizzata dalla presenza di curve, tratti da affrontare facendo scorrere la vettura senza perdere tempo. Arriviamo ad un bivio a sinistra dove la strada si fa pianeggiante per qualche centinaio di metri, fino ad una curva a sinistra sul ponticello che apre ad una salita con curve veloci, alcune da ritardare: anche in questo tratto sarà importante far scorrere la vettura. Archiviata la salita veloce passiamo ad un falsopiano con curve che girano, lì sarà importante non far andare fuori temperatura le gomme, non essere troppo aggressivi. Poi un altro tratto veloce, fino ad arrivare un bivio dove si risale e dove, poco dopo, si ripresenterà una serie di curve molto lunghe, alcune sporche. È una salita lunga qualche chilometro che porta ad un altro tratto caratterizzato da curve molto lunghe e molto veloci, dove fondamentale sarà non frenare troppo la macchina, non perdere troppo tempo. Arriviamo dunque ad un bivio con una chicane, da lì iniziamo a scendere contando su una condizione di gomme che possa permettere di poter spingere ancora per qualche chilometro. La differenza sull'ultimo tratto la farà questo aspetto, la gestione di gomme e freni".

ISCRIZIONI APERTE FINO A MERCOLEDÌ 28 GIUGNO

Il 43° Rally Internazionale Casentino vedrà la fase di iscrizione aperta fino a mercoledì 28 giugno. La precedente edizione vide trionfare lo sloveno Bostjan Avbelj, con la sua Skoda Fabia Rally2 a precedere quella di Luca Rossetti, secondo e Nicola Sartor, terzo sul podio.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (IRC): Andrea Crugnola e la Peugeot 106 Kit con la quale sta affrontando IRC 2023.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa



Officina Meccanica
Giorgio Olla
Installazione Impianti GPL
Disegni Computerizzata
Aria Condizionata - Gommista
CENTRO REVISIONI
Zeta Arigiarolo
Via S. Agostino 141
07013 SAN MARCO, 346.2627611
giorgio.olla@locali.it

Più Popolari



Pista. A Pergusa, Lorenzo Cossu con Buttarelli e Bacci primo nella GT Cup AM

Maggio 16, 2022



Il weekend del pilota Luca Tilloca nel Campionato Italiano ACI Karting

Maggio 24, 2022



Rally di Alba: la vittoria parla di nuovo straniero con Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia)

Giugno 25, 2022



Domani via all'Island X Prix 2022, doppio round della serie internazionale Extreme E riservata ai Suv elettrici

Luglio 5, 2022

Carrozzeria Trincas dal 1958
Verniciatura a forno
Banco di riscontro con dima universale
Sostituzione e riparazione cristalli
Convenzione deleghe assicurative
Via San Giovanni, 398 - Cagliari
Tel. 070 497898 - 339 7059385

Ultimi Articoli



Nel week end il Mondiale MX Junior

Luglio 8, 2023

43° Rally Internazionale Casentino: iscrizioni prorogate a sabato 1 luglio

Giugno 28, 2023



L'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport, in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo, è pronto ad alimentare l'agonismo di International Rally Cup con la prima manche a coefficiente maggiorato.

Ci sarà tempo fino alla mezzanotte di sabato 1 luglio per prendere parte al Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup e di Mitropa Cup in programma venerdì 7 e sabato 8 luglio in provincia di Arezzo. La gara, organizzata da Scuderia Etruria Sport, sta facendo registrare importanti numeri in termini di adesioni. Centocinque, i chilometri distribuiti su otto prove speciali, con i ventinove della "Talla" a mandare in archivio un confronto che chiamerà all'agonismo vetture moderne e vetture

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

Social Media

storiche.

IL PROGRAMMA: I RIFLETTORI DEL MOTORSPORT

INTERNAZIONALE PUNTATI SULLA PROVINCIA DI AREZZO.





Ad inaugurare le fasi operative del 43° Rally Internazionale Casentino saranno le verifiche tecniche e sportive, in programma nella serata di giovedì 6 luglio, in Piazzale della Resistenza a Bibbiena. Il giorno seguente, venerdì 7 luglio, i passaggi di shakedown – il test con vetture da gara in programma in località Lonnano dalle ore 9:30 – alimenterà l'entusiasmo degli appassionati in previsione della partenza, che avverrà dalla zona industriale La Ferrantina, location che – alle ore 19:00 – vedrà l'accensione dei motori. Da lì, gli equipaggi si dirigeranno verso la prova speciale "Rosina" di 7,48 km per poi regalare a Bibbiena, in Piazzale Resistenza, i colori delle vetture, interessate dal primo riordinamento della manifestazione. Il secondo passaggio sulle "Rosina" (alle ore 22:21) manderà in archivio il primo giorno di gara, con arrivo – sempre a Bibbiena – della prima tappa, alle ore 22:49. L'indomani, alle ore 11:00, l'attenzione verrà rivolta alle fasi di parco assistenza, con la zona industriale La Ferrantina coinvolta nell'espressione delle tattiche di gara. Sugli 11,41 km della "Caiano" ed i 7,40 km della "Barbiano" verrà sviluppato il primo giro di prove speciali del sabato, con il riordinamento di Poppi ed il parco assistenza de "La Ferrantina" ad anticipare un trittico di prove di grandi contenuti: "Crocina" (22,88 km), "Caiano" (11,41) e Barbiano (7,40 km). Il riordinamento a Soci ed il terzo parco assistenza previsto dal format di gara anticiperanno il gran finale, ambientato sui 29,45 km della "Talla", con partenza alle ore 20:16. Una prova speciale che – come da tradizione – potrebbe stravolgere gli equilibri fino a quel momento espressi dal confronto, che si concluderà con l'arrivo a Bibbiena, alle ore 21:31 in Viale Garibaldi. Direzione gara e segreteria di manifestazione saranno ubicate a Villa La Mausolea, a Soci.

Informazioni disponibili sul sito ufficiale di gara, all'indirizzo <http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (IRC): foto di gruppo a Stia, per alcuni dei protagonisti del Rally Internazionale Casentino 2022.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Condividi:

-  Facebook  Twitter  LinkedIn
 WhatsApp  Telegram  Email



Più Popolari



Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo: il commento dell'Ichnusa Motorsport e le fotografie degli assoluti

Novembre 7, 2022



Enduro. A Solanas, Simone Picciau si conferma nella 7ª prova di Campionato Sardo FMI

Ottobre 19, 2022



MM Motorsport a tre punte al Trofeo Maremma

Marzo 29, 2023



Rinviato il RocksRally

Febbraio 25, 2023



Ultimi Articoli



Nel week end il Mondiale MX Junior

Luglio 8, 2023



Ruote nella Storia dai Santi ai Fanti a