



SCUDERIA ETRURIA

S.C.R.L.

Rally 45°

INTERNAZIONALE CASENTINO

BIBBIENA
11 - 12 Luglio 2025

RASSEGNA STAMPA



Con il patrocinio ed il contributo della Regione Toscana, della Provincia di Arezzo, Unione dei Comuni del Casentino e dei comuni di: Bibbiena, Capolona, Castiglion Fibocchi, Castel Focognano, Chitignano, Chiusi della Verna, Poppi, Pratovecchio-Stia, Talla.



REZZO 40
BIBBIENA 7
CHIUSI DELLA VERNA 13
la verna 16



AVBELJ PROVA DI FORZA

IL PILOTA SLOVENO TRIONFA A PASSO DI CARICA A BIBBIENA INANELLANDO SEI SCRATCH CONSECUTIVI. ALLE SUE SPALLE CHIUDONO ALBERTINI E NUCITA

GABRIELE **MICHI**



BIBBIENA – Guarda il fotografo ed alza il pollice, Bostjan Avbelj. A Soci, nel corso del rioridino dopo la quarta prova speciale, è il momento di posare davanti al banner di International Rally Cup e con in mano il ruotino più ambito, quello assegnato per il miglior tempo fatto registrare sulla Dama, la Pirelli Power Stage. Cinque, i secondi rifilati dallo sloveno a Stefano Albertini, valse il consolidamento di una leadership mai stata in discussione al sabato. La sera prima, quella che aveva puntato i riflettori su Bibbiena e sulla sua prova spettacolo di un chilometro e spiccioli, aveva premiato Albertini. La sua Skoda Fabia RS, quella schierata da P.A. Racing, se l'era sudata a suon di decimi con quella di Marcello Razzi-

SFIDA A TRE PER IL TITOLO

CI SARÀ UN VERO E PROPRIO TRIELLO NELLA SFIDA CONCLUSIVA AL VALLI DELLA CARNIA

La classifica parla chiaro, lasciando spazio a mille prospettive. Archiviata la quarta manche, International Rally Cup guarda adesso all'appuntamento conclusivo del "Valli della Carnia" proponendo una situazione che lascia ampi spiragli ai piloti di vertice. Andrea Nucita guarda tutti dall'alto ma sa che dovrà mettere alla frusta la sua Citroën C3, nell'alto Friuli. L'unico a non aver ancora scartato è proprio lui. Gli altri hanno riempito solo tre caselle, lasciandone vuota una: Avbelj mancando alla partenza del Rallye San Martino, Albertini al Rally Internazionale del Taro. Se la giocheranno

loro tre, per la conquista dell'edizione 2025 della serie Pirelli. Apertissima anche la partita tra i protagonisti dell'IRC Challenge, con Marcello Razzini e Filippo Bravi pronti a prendersi la scena. Partiranno praticamente appaiate la Skoda Fabia RS del parmigiano e la Hyundai i20 del friulano: Razzini, forte di una vera e propria progressione valsa due podi assoluti – al Taro e a San Martino – ed una quarta piazza, in Casentino. Bravi, quarto all'Elba, secondo a San Martino e sesto a Bibbiena, avrà però a suo favore il fattore campo. E non è certo poca cosa. ●

SECONDA VITTORIA PER BOSTJAN IN CASENTINO

Secondo successo in carriera al Rally del Casentino per Avbelj. Lo sloveno ha messo alle sue spalle Albertini, sotto, e Nucita, a destra. Quarta piazza per Razzini sotto a destra

ni, un soffio più veloce della Citroën C3 di Andrea Nucita. Le strade della provincia di Arezzo, ambientazione di un Rally Internazionale Casentino dalle temperature ragionevoli, lontano anni luce dal forno che ha contraddistinto le ultime edizioni. Tanto che, prima di tuffarsi nell'agonismo dei trenta chilometri della "Talla", si è paradossalmente materializzata l'incertezza legata alle gomme da utilizzare. Con il cielo che ha aperto i rubinetti su Bibbiena – a due ore dalla prova conclusiva – il parco assistenza de La Ferrantina ha assunto ulteriore importanza. Alla resa dei conti, rassicurati dalle indicazioni pervenute, i principali interpreti della gara hanno scelto gomme dure. Nessun colpo di scena, a vincere è stato Bostjan Avbelj, sulla Fabia RS di MS Munaretto, mai



utilizzata in Casentino. «Abbiamo avuto a disposizione una macchina perfetta, il team ha fatto un ottimo lavoro – il commento dello sloveno all'arrivo – vorrei ringraziare loro ed il mio copilota, bravo come sempre. Quando è tutto a posto possiamo spingere molto, lo abbiamo fatto su strade che mi hanno dato fiducia, chilometri che conosco». Con tutt'altro umore si è presentato ai microfoni Stefano Albertini. La seconda posizione assoluta, quella che ha fatto seguito alla vittoria di San Martino di Castrozza, gli ha regalato interessanti prospettive in vista dell'appuntamento conclusivo da vivere in Carnia. Il bicchiere, per lui, è comunque mezzo vuoto: «abbiamo portato a casa un secondo posto, un po' di rapina. Non siamo per niente soddisfatti della nostra prestazione, solo della posizione e di quello che ci prospetta in ottica campionato. Per tutto il resto c'è molto da fare, dobbiamo lavorare parecchio in vista della prossima gara perché così non va bene». Sei soli decimi, tra il bresciano ed il terzo classificato, Andrea Nucita. Ci ha provato, il pilota di D-Max Racing, autore di un forcing sulla prova conclusiva, valsa il secondo miglior tempo. «Non posso certo ritenermi soddisfatto, visto come è andata – avrebbe riferito poco prima di salire sulla pedana del congedo – ci abbiamo provato, abbiamo migliorato abbastanza nel secondo e nell'ultimo giro di speciali, rispetto al primo. Parliamo di decimi ma stiamo ne abbiamo persi molti di più, non eravamo in bolla. Dobbiamo lavorare per trovare soluzioni che ci permettano di sentirci a nostro agio». ●

CLASSIFICHE

TOP-10 ALL'ARRIVO

1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) in 1'03'24.0; 2. Albertini-Fenoli (Skoda Fabia RS) a 43.8; 3. Nucita-Cipriani (Citroën C3) a 44.4; 4. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 57.1; 5. Sartor-Menegon (Skoda Fabia RS) a 1'04.3; 6. Bravi-Grimaldi (Hyundai i20N) a 1'09.0; 7. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia RS) a 1'17.5; 8. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 1'19.2; 9. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1'22.3; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 1'42.5;





PALEARI VINCE E BALZA IN VETTA

NELLA GARA "JOLLY" DEL TROFEO CENTRA LA SECONDA VITTORIA STAGIONALE E SOFFIA LA LEADERSHIP DEL MONOMARCA AD ANDOLFI. ECCO COM'È ANDATA

DANIELE SGORBINI

Che il Rally del Casentino, inserito in calendario come appuntamento "jolly" perché extra Campionato Italiano, dovesse essere un punto di snodo cruciale nella stagione della Toyota Gr Yaris Rally Cup, era chiaro fin dalla vigilia. Tanto, tantissimo equilibrio nelle prime quattro gare stagionali, con quattro vincitori diversi e con i primi tre della classifica assoluta racchiusi in appena sei punti, rappresentava un momento di stabilità che non poteva durare ancora a lungo. Infatti, sugli asfalti tecnici e selettivi in provincia di Arezzo, è arrivato il primo tentativo di fuga della stagione, con la vittoria di Tommaso Henssler Paleari che gli ha permesso anche di superare Fabrizio Andolfi nella classifica generale della Cup. Per Paleari si tratta della seconda vittoria 2025, dopo quella ottenuta ad aprile al Rally Regione Piemonte, che si somma ai due terzi posti artigliati al Ciocco e al Due Valli e che accompagna il quinto posto del Targa Florio. Il comasco classe 1988 ha preso il comando delle operazioni sui 23 chilometri di Crocina e non l'ha più mollato fino alla fine, buttando sul piatto una gara tanto solida quanto redditizia, riuscendo pure a marcare il secondo tempo nella Power Stage, dove è stato il secondo tra i trofeisti, mettendo da parte altri punti che verranno sicuramente utili al momento di tirare le somme a fine stagione. Secondo ha chiuso il transalpino Benjamin Boulenc, che continua a far vedere – con i fatti – quanto sia consistente il suo percorso di crescita, in un contesto per lui del tutto nuovo, dopo diverse stagioni disputate sugli sterrati francesi al volante di vetture due ruote motrici. Boulenc al Casentino ha iniziato al picco-

lo trotto, cambiando poi decisamente passo nella quarta prova speciale, dove alcuni degli avversari hanno forato e in cui è riuscito a compiere un doppio balzo in avanti in classifica, portandosi al secondo posto, pronto ad attaccare la vetta. Da lì, fino al termine, il francese si è lanciato all'attacco e ha infilato tre scratch, rosicchiando diversi secondi a Paleari e riuscendo pure a far segnare il miglior tempo sulla lunghissima Talla che ha chiuso i giochi e distribuito punti extra, senza però riuscire a strappare la vittoria a Paleari. Terza piazza finale per Mattia Vita, autore di una piccola toccata sulla speciale di apertura di venerdì sera, ma sul cui bilancio pesa soprattutto il tempo perso nel finale a Talla. Molto peggio è andata ad altri due, che si erano presentati alla via del Casentino con grandi ambizioni. Fabrizio Andolfi, arrivato in Toscana da leader della serie, ha patito una foratura sulla quarta prova speciale, che gli ha fatto perdere circa un minuto e che alla fine non gli ha permesso di andare più in là del quinto posto. Il più sfortunato di tutti è stato però il sempre velocissimo Lo Cascio, che dopo aver vinto le prime due speciali, ha forato due volte nella terza e nella quarta prova (perdendo in questo caso una vita) e che poi proprio nella speciale conclusiva si è trovato di nuovo con due gomme a terra, dovendosi per forza ritirare. Gara tutta da applausi invece per Maira Zanotti, che ha chiuso il suo Casentino con un ottimo quarto posto nella Cup e che ha mostrato un ritmo sempre più convincente, con la ciliegina finale del terzo tempo nella Talla in notturna che ha chiuso i giochi. In campionato, in attesa di Lazio e Sanremo, ancora tutto aperto. ●

BOULENC CHIUDE AL SECONDO POSTO

Secondo successo stagionale nella GR Yaris Cup per Tommaso Henssler Paleari che dopo aver fatto saltare il banco ad Alba si è ripetuto a Bibbiena. In alto a sinistra il francese Benjamin Boulenc che ha chiuso il Casentino al 2° posto

CLASSIFICHE

Toyota Gr Yaris Rally Cup dopo il 45. Rally Internazionale del Casentino

Assoluta: 1. Paleari 134 punti; 2. Andolfi 127; 3. Boulenc 112; 4. Lo Cascio 103; 5. Vita 61,5; 6. Zanotti 55.

Promotion: 1. Boulenc 112,5 punti; 2. Solitto 67; 3. Giannini 22.

Under 25: 1. Dello Russo 107 punti; 2. Zanotti 72.

Vincitori PS: 1. Lo Cascio 19; 2. Boulenc 10; 3. Paleari 9; 4. Vita 5; 6. Andolfi 4.

● IRC RALLY DEL CASENTINO

AVBELJ A DAMA

Lo sloveno alza la voce all'avvio del sabato e chiude da vincitore.
A completare il podio ci sono Stefano Albertini e Andrea Nucita



Questo weekend abbiamo potuto contare su una macchina perfetta, ringrazio il team perché è stato fatto un ottimo lavoro. Abbiamo dimostrato che quando siamo a posto possiamo spingere". Bostjan Avbelj è raggiante, all'arrivo del Casentino. Bibbiena l'ha accolto con lo stesso calore di sempre, dopo i trenta chilometri di Talla. L'ultima prova si era presentata ai protagonisti del penultimo appuntamento di International Rally Cup con un pizzico di incer-

tezza, complice la pioggia al riordino che l'ha preceduta. Alla resa dei conti, le indicazioni fornite da Pirelli si sono confermate azzeccate, con fondo asciutto. A pochi metri da Avbelj, dalla sua Škoda Fabia RS – quella di MS Munaretto condivisa con Damijan Andrejka – è andata in scena la sagra del malcontento. Stefano Albertini e Andrea Nucita i principali interpreti, con le posizioni regolate da sei soli decimi. Il primo, sulla Fabia RS di PA Racing e con Manuel Fenoli, l'altro sulla Citroën C3

Rally2–Phoenix di D–Max Racing, condivisa con Fabiano Cipriani. "Non posso ritenermi soddisfatto, dopo aver perso il secondo posto per sei soli decimi – il commento di Nucita – abbiamo migliorato nel secondo e nell'ultimo giro ma c'è ancora della strada da fare. Mi è capitato di vincere per qualche decimo ma qui è andata diversamente. Parliamo di decimi ma stamani abbiamo perso molto di più, non eravamo in bolla. Dobbiamo concentrarci in vista del prossimo appuntamento, quello



DI GABRIELE MICHI – FOTO AMICORALLY, BETTIOL E ZINI

A sinistra Avbelj-Andrejka che hanno vinto la gara toscana davanti ad Albertini-Fenoli (sopra) mentre Nucita-Cipriani, sotto, hanno completato il podio assoluto.



finale". Dello stesso tenore, la disamina del portacolori di BS Sport, scaldando l'immagine che ogni cronista si sarebbe aspettato dopo un secondo assoluto, erede della vittoria di San Martino di Castrozza: "Non sono contento. Non siamo soddisfatti della prestazione ma solo della posizione conquistata. C'è molto da fare, dobbiamo lavorare per potercela giocare tra le valli della Carnia".

La leadership di Avbelj non è mai stata in discussione. Al risveglio del sabato, quando

la prova spettacolo del venerdì sera ha assunto le sembianze di un piacevole ricordo, lo sloveno ha dato il la ad un filotto di scratch, dama valida come Pirelli Power Stage e Talla finale compresa. Una situazione che ha spostato i riflettori sulla lotta per il secondo e terzo gradino del podio e sugli altri interpreti della top-five. Marcello Razzini, reduce da due podi consecutivi, ha dato continuità al positivo trend. La sua Škoda Fabia RS, schierata da By Bianchi Rally Team e Collec-

chio Corse, ha concluso quarta consolidando le ambizioni del pilota parmigiano. Alle sue spalle Sartor-Menegon, Fabia RS.

IRC CHALLENGE

"Siamo soddisfatti del passo di quest'anno". A parlare così è Marcello Razzini. Affiancato da Gianmaria Marcomini, ha vinto nell'IRC Challenge primeggiando anche nella Pirelli Power Stage di Dama. A 7"2 Nicola Sartor e Manuel Menegon, sulla Škoda RS di



Da sopra in senso orario: Razzini-Marcomini (quarti), i quinti Sartor-Menegon, Brazzale-Lorenzin (classe A6), Zannier-Colonnello (A7), Nicoletti-Modolo (Rally5), Guglielmini-Sarti (Rally4), Ciardi-Tondini (Rally3) e il podio assoluto.



TOP 5 PS X PS

PS1 Bibbiena 1.08 km – 1. Albertini-Fenoli in 1:26.3; 2. Razzini-Marcomini a 0.6; 3. Nucita-Cipriani a 0.7; 4. Avbelj-Andrejka a 1.2; 5. Re-Ungaro a 1.8.

PS2 Rosina 1 7.48 km – 1. Avbelj-Andrejka in 4:45.7; 2. Cresci-Ciabatti a 0.4; 3. Albertini-Fenoli a 1.3; 4. Razzini-Marcomini a 1.5; 5. Nucita-Cipriani a 1.6.

PS3 Crocina 23.01 km – 1. Avbelj-Andrejka in 13:48.1; 2. Albertini-Fenoli a 4.3; 3. Razzini-Marcomini a 11.6; 4. Bravi-Grimaldi a 12.4; 5. Nucita-Cipriani a 13.8.

PS4 Dama 1 16.55 km – 1. Avbelj-Andrejka in 10:21.5; 2. Albertini-Fenoli a 5.8; 3. Nucita-Cipriani a 7.5; 4. Michelini-Angilletta a 7.6; 5. Razzini-Marcomini a 9.8.

PS5 Rosina 2 7.48 km – 1. Avbelj-Andrejka in 4:42.5; 2. Nucita-Cipriani a 1.7; 3. Sartor-Menegon a 2.3; 4. Razzini-Marcomini a 2.4; 5. Rusce-Zanni a 3.2.

PS6 Dama 2 16.55 km – 1. Avbelj-Andrejka in 10:16.3; 2. Nucita-Cipriani a 7.6; 3. Sartor-Menegon a 9.4; 4. Bravi-Grimaldi a 10.0; 5. Albertini-Fenoli a 10.2.

PS7 Talla 29.58 km – 1. Avbelj-Andrejka in 18:02.4; 2. Nucita-Cipriani a 12.7; 3. Michelini-Angilletta a 14.2; 4. Bravi-Grimaldi a 17.7; 5. Razzini-Marcomini a 17.9.



Delta Rally-Easi. “Sulla Talla abbiamo provato a far qualcosa di diverso ma non ha funzionato” il riassunto del veneto, quinto assoluto. Terza, la Hyundai i20 N Rally2-Friulmotor di Filippo Bravi e Fabio Grimaldi con i colori di MRC Sport. Il friulano ha raggiunto l’obiettivo di muovere la classifica in vista dell’appuntamento decisivo sulle strade amiche. Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, equipaggio di casa, si sono classificati quarti nel raggruppamento e settimi nell’assoluta, sulla Škoda Fabia



RS-Roger Tuning di Scuderia Etruria. Antonio Rusce e Gabriele Zanni, sulla Fabia RS-Roger Tuning di Meteco Corse, hanno chiuso la top-five seppur rallentati da un setup non ottimale. Rudy Michelini, sesto sulla Fabia RS di Erreffe Rally Team – Movisport condivisa con Nicola Angilletta, ha pagato 40” per un errore ed una partenza anticipata. Decima la Fabia RS-Delta Rally di Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, in miglioramento dopo alcune modifiche al setup.



Da sinistra Piras-Albertoni (classe N2), Kainz-Vrga (N4), Battistelli-Ciorciaro (Rally4/R2) e Zelko-Cerbai (R3).

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI

Il malcontento a conclusione del San Martino si è tramutato in euforia: Alessandro Ciardi, sulla Clio Rally3 di GB Motors-Alex Group, ha vinto con Alessandro Tondini. Matteo Giordano, ha perso la leadership sull'ultima PS, rallentato da un debito di potenza alla Clio Rally3-KZ Racing Team condivisa con Manuela Siragusa. Sul podio Oberdan e Luca Guerra, Peugeot 207 S2000-Northon Racing del team Colombi, seguita dalla Clio Rally3 di

Leonardo Scalco e Davis Bernardi, della Pin-tarally Motorsport. Poi Giordano e la Clio Rally3 di Franco Rossi e Flavio Zanella.

TROFEO PRESTIGE

La bomba d'acqua accusata nella penultima PS ha appesantito l'esaltante performance espressa da Marco Zannier fino a quel momento sulla Clio Williams-Scuderia Prealpi, condivisa con Paolo Colonnello. Il confronto con la Clio S1600 di Massimo Dal

COSÌ UN ANNO FA

Lo scorso anno, ad imporsi furono Simone Campedelli e Tania Canton, Fabia RS-Step-Five. Avevano preso il comando sin dalla prova d'apertura, la "Rosina", mantenendo la testa per tutta la gara. Il romagnolo si era imposto in sei delle otto prove, Alessandro Re (Polo R5) aveva segnato il miglior tempo nei primi passaggi su "Caiano" e "Crocina". Dietro a Campedelli, Stefano Albertini e Danilo Fappani, anche loro su Fabia RS, autori di una rimonta favorita da interventi tecnici del team PA Racing. Terzi Fabio Andolfi e Manuel Fenoli, con il ligure alla terza partecipazione sulla Fabia RS-MS Munaretto.



Dall'alto Vita-Dinelli, terzi di trofeo, e Zanotti-Spezzi, primi nella Femminile. Sotto da sinistra i vincitori Paleari-Ratnayake e Boulenc-Barozzi, secondi. A sinistra il podio.



TOYOTA GR YARIS RALLY CUP

Bibbiena è valsa ben più di mille conferme per una Toyota GR Yaris Rally Cup che ha visto prevalere Tommaso Paleari. Il lariano, già vincitore al Rally Regione Piemonte, ha interrotto quel leitmotiv che aveva visto regalato al monomarca quattro diversi piloti nelle quattro gare disputate. In coppia con Harshana Ratnayake, sulla GR Yaris di Lion Motor Events e del Gazoo Garage Rivauto, si è preso la posta in palio primeggiando sui cento chilometri di prove.

Paleari ha preso il comando delle operazioni dalla terza prova, resistendo agli attacchi del francese Benjamin Boulenc, affiancato da Chloé Barozzi sulla GR Yaris R1T 4X4 del team Sportec, con i colori di Autoto-

rino. Proprio Boulenc ha dato spettacolo nella seconda parte di gara, firmando tre scratch tra cui quello nella temutissima Power Stage di Talla chiudendo a 4" dal vincitore.

A completare il podio Mattia Vita, con Emanuele Dinelli, anche lui su una GR Yaris del team Lion Motor Events con il supporto di Gazoo Garage City Motors. Penalizzato da una leggera toccata nella prova spettacolo d'apertura, Vita ha reagito nella sesta speciale, ma ha dovuto recriminare per il passo non sufficiente nella frazione conclusiva.

Quarta Maira Zanotti, che si è imposta con autorevolezza nella classifica femminile, confermandosi in netta crescita nel panorama rallistico. Navigata da Alessio Spez-

zani sulla GR Yaris di GB Motors, ha potuto contare sul sostegno di T-Motor.

Gara in salita per Fabrizio Andolfi, rallentato da una foratura nella quarta prova, costata un minuto e la possibilità di lottare per il podio. Il ligure, leader del campionato, ha chiuso quinto con Riccardo Imerito sulla GR Yaris del Promoracing Team, rappresentante del Gazoo Garage Sef Car. Amaro ritiro per Salvatore Lo Cascio, che in coppia con Daiana Darderi – alla prima uscita insieme – aveva dominato l'avvio con due scratch consecutivi. Due forature nella terza e quarta prova, seguite da altre due nel finale, lo hanno però costretto a dire addio ai sogni di gloria.

Ben si è interrotto anzitempo per il ritiro di quest'ultimo per un problema alla frizione.

Secondi Mauro Ibatici e Stefania Gilioli, sulla Renault Clio R3 di Movisport.

TROFEO RALLY4

Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti hanno portato la 208-GF Racing di Pintarally al vertice. Punti importanti, dopo il crash di San Martino, per Marco Varetto: il portacolori Meteco, su Corsa-Scaccomatto, ha concluso secondo con Vittorio Bianco, precedendo la Ypsilon-Millennium Sport di Mirco Straffi e Marco Nesti. Jaspas Vaheer, con Rait Jansen alle note, ha accusato il ritardo per l'aver effettuato un giro in meno nella PS spettacolo che ha concluso quarta davanti ad Alex Lorenzato e Nicolò Lazzarini, 208-Mvrace.

TROFEO RALLY4/R2

Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro hanno conquistato punti su un asfalto che ha fatto registrare l'assenza del leader Stefano Facchin. La loro 208, quella griffata Bluthunder, ha prevalso su quella di Paolo Cassarini ed Elisa Menichetti (Scuderia Etruria), secondi di classe. Terza, la Twingo-Sport&Comunicazione di Elia Camponogara e Claudio Confente, sempre più a loro agio al ritorno in IRC, seguita dalla Peugeot 208-Easi di Alex Possamai e Ruben Ciani.

TROFEO RALLY5

Marco Nicoletti e Veronica Modolo conquistano il massimo, cercando il vertice della classifica di campionato. La loro Clio Rally5-EM Management ha avuto la meglio su quella Meteco Corse del leader Alesandro Forneris, affiancato da Vincenzo Torricelli. Sul terzo gradino del podio Matteo Scalet e Alessandro Cervi, scuderia Easi. A completare la top-five le Clio di Michel Della Maddalena e Debora Fancoli e di Alessandro Corsini, affiancato da Jessica Rosa.

TROFEO SPORT

Dino Brazzale, tra i grandi protagonisti del San Martino, ha conquistato la vittoria nel confronto "Sport", su 106-Destra 4. Con Vanessa Lorenzin ha preceduto Piergiorgio Di Piazza e Alessandro Martinis, rallentati da alcuni problemi della loro 106-Sport&Comunicazione ma, comunque, secondi. Terza, la Saxo-Due Effe Racing di Luca Specos e Lorenzo Fratta, unico esemplare di N2 all'arrivo.

LE ALTRE CLASSI

Nella N4, la più veloce è stata la Lancer Evo IX di Martin Kainz e Natasha Vrga, seguiti dalle Impreza di Rink-Ihlefeldt e di Guzin-Kobal. Nella R3, a vincere sono stati Federico Zelko e Andrea Cerbai, su Clio R3-Katori mentre terzo, dietro a Mauro Ibatici e Stefania Gilioli, si è classificato Simone

Boscariol, con Jasmine Manfredi sulla Clio R3T di BB Competition. Nella N2, esordio da pilota e vittoria per Manuel Piras, affiancato da Marco Albertoni sulla 106 di Promoser-vice Team.

MITROPA RALLY CUP

Nel confronto della Mitropa, ad avere la meglio sono stati Hermann Gassner Junior e Ursula Gassner, protagonisti di una prestazione solida e costante al volante della loro

i20 Rally2. La coppia tedesca ha saputo imporsi sugli avversari grazie a un passo gara efficace e senza sbavature, conquistando così il gradino più alto del podio. Alle loro spalle si sono classificati i connazionali Rudiger Dilg e Gunter Brandl, in gara con una Fabia RS evo e autori di una prova regolare. A completare il podio è stato Hermann Gassner senior, affiancato come sempre da Karin Thannhauser a bordo della Renault Clio Rally3.

APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Internazionale Casentino - **N° edizione:** 45 - **Partiti:** 115 - **Arrivati:** 93 - **Ritirati:** 22 - **Chilometri PS:** 101,73 km - **Chilometri totali:** 320,15 km - **Numero PS:** 7 (2 da ripetere 2 volte) - **Velocità media 1° assoluto:** 89,28 km/h - **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) - **Costruttori a podio:** Škoda (1° e 2°), Citroën (3°) - **Vincitori PS:** Albertini-Fenoli PS1; Avbelj-Andrejka PS2-3-4-5-6-7 - **Leader:** Albertini-Fappani PS1, Avbelj-Andrejka PS2-7 - **Vincitori edizione precedente:** Campedelli-Canton.

ASSOLUTA

Bibbiena (AR), 11-12 luglio 2025

1. Avbelj-Andrejka (Škoda Fabia RS Rally2) in 1:03'24.0; 2. Albertini-Fenoli (Škoda Fabia RS Rally2) a 43.8; 3. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 44.4; 4. Razzini-Marcomini (Škoda Fabia RS Rally2) a 57.1; 5. Sartor-Menegon (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'04.3; 6. Bravi-Grimaldi (Hyundai i20 N Rally2) a 1'09.0; 7. Cresci-Ciabatti (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'17.5; 8. Rusce-Zanni (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'19.2; 9. Michelini-Angilletta (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'22.3; 10. Tosi-Del Barba (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'42.5.

GRUPPO RC2N

N4: 1. Kainz-Vrga (Mitsubishi Evo IX) in 1:14'25.7; 2. Rink-Ihlefeldt a 5'24.9; 3. Guzin-Kobal a 8'34.6 (gli altri su Subaru Impreza STi).

R5-RALLY2: 1. Avbelj-Andrejka in 1:03'24.0; 2. Albertini-Fenoli a 43.8; 3. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 44.4; 4. Razzini-Marcomini a 57.1; 5. Sartor-Menegon a 1'04.3; 6. Bravi-Grimaldi (Hyundai i20 N Rally2) a 1'09.0; 7. Cresci-Ciabatti a 1'17.5; 8. Rusce-Zanni a 1'19.2; 9. Michelini-Angilletta a 1'22.3; 10. Tosi-Del Barba a 1'42.5; 11. Maestrini-Boddi (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'49.7; 12. Silva-Pina a 3'26.8; 13. Gassner-Gassner (Hyundai i20 N Rally2) a 3'38.7; 14. Roncoroni-Brusadelli a 4'42.0; 15. Zamberlan-Silotto (Škoda Fabia Rally2 evo) a 4'53.8; 16. Simoncini-Bollini (Škoda Fabia Rally2 evo) a 5'17.5; 17. Squarcialupi-Squarcialupi (Škoda Fabia Rally2 evo) a 6'05.4; 18. Fornasiero-Tobaldo (Škoda Fabia Rally2 evo) a 6'45.6; 19. Fiorese-Zannoni a 7'10.0; 20. Dilg-Brandl (Škoda Fabia evo) a 7'34.6; 21. Miu-Calligaro (Škoda Fabia Rally2 evo) a 8'13.6; 22. Laszlo-Balazs a 8'22.4; 23. Crippa-Pecis (Volkswagen Polo GTI R5) a 8'25.3; 24. Mangertseider-Otterbach (Toyota GR Yaris Rally2) a 8'41.6; 25. Capelli-Del Rio a 12'50.1 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally2).

S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:09'23.2.

GRUPPO RC3N

R1TN4X4: 1. Paleari Henssler-Ratnayake in 1:08'25.0; 2. Boulenc-Barozzi Gauze a 4.3; 3. Vita-Dinelli a 48.8; 4. Zanotti-Speziani a 1'14.5; 5. Andolfi-Imerito a 1'55.0 (tutti su Toyota GR Yaris).

RALLY3: 1. Ciardi-Tondini in 1:09'01.3; 2. Scalco-Bernardi a 1'31.5; 3. Giordano-Siragusa a 2'06.3; 4. Gassner-Thannhauser a 2'28.3; 5. Rossi-Zanella a 2'29.6; 6. Osterhaus-Wenzel a 6'30.2; 7. Kavs-Markezic (Ford Fiesta Rally3) a 11'51.5 (gli altri su Renault Clio Rally3).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Brazzale-Lorenzin in 1:18'33.5; 2. Di Piazza-Martinis a 2'03.9; 3. Keil-Spath (Peugeot 206) a 18'09.8 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

A7: 1. Zannier-Colonnello (Renault Clio Williams) in 1:13'29.2.

R3: 1. Zelko-Cerbai in 1:15'25.9; 2. Ibatici-Gilioli a 9.8; 3. Boscariol-Manfredi a 3'03.4; 4. Dane-se-Gelio a 9'38.4 (tutti su Renault Clio R3).

RALLY4: 1. Guglielmini-Sarti in 1:08'10.3; 2. Varetto-Bianco (Opel Corsa GS) a 20.7; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon HF) a 22.6; 4. Vaheer-Jansen (Lancia Ypsilon HF) a 41.3; 5. Caneschi-Caneschi a 1'17.8; 6. Lorenzato-Lazzarini a 1'20.6; 7. Danesi-Innocenti (Lancia Ypsilon HF) a 2'36.1; 8. Pontalti-Bertolini a 3'46.0; 9. Fanucchi-Olivi a 3'58.6; 10. Saresera-Taufer a 4'19.6; 11. Merencsi-Gerebicz a 4'20.0; 12. Roncadori-Silvi a 4'41.8; 13. Roncel-Roncel a 5'19.5; 14. Schulze-Kaiser a 5'53.2 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

RALLY4-R2: 1. Battistelli-Ciorciaro in 1:13'09.2; 2. Cassarini-Menichetti a 1'12.8; 3. Camponogara-Confente (Renault Twingo RS) a 2'29.3; 4. Possamai-Ciani a 5'49.8; 5. Franetic-Simic a 6'36.8 (gli altri su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

N2: 1. Piras-Albertoni in 1:18'20.1; 2. Droandi-Sanesi a 4'40.9; 3. Rachner-Rachner (Suzuki Swift) a 6'38.8; 4. Specos-Fratta (Citroën Saxo VTs) a 7'07.9 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

RALLY5: 1. Nicoletti-Modolo in 1:11'00.4; 2. Forneris-Torricelli a 51.8; 3. Scalet-Cervi a 1'13.8; 4. Della Maddalena-Fancoli a 1'21.9; 5. Corsini-Rosa a 2'59.5; 6. Savio-Pessot a 3'59.6; 7. Doriguzzi Breatta-Sica a 6'33.1; 8. Lombardi-Mauri a 6'45.8; 9. Franchini-Badinelli a 7'37.4; 10. Fabiani-Bucarelli a 8'14.3; 11. Venuto-Lo Neri a 9'33.2 (tutti su Renault Clio Rally5).



AVBELJ È INGIOCABILE

Lo sloveno con licenza italiana non ha lasciato scampo agli avversari, firmando la sua seconda affermazione sugli asfalti casentinesi, sempre insieme a Damijan Andrejka. Secondi Stefano Albertini e Manuel Fenoli, con Andrea Nucita e Fabiano Cipriani al terzo posto. Tutto si deciderà al Valli della Carnia

Sopra, Avbelj-Andrejka: la coppia sulla Škoda Fabia RS di MS si è garantita il nono successo assoluto della carriera e il secondo sulle strade del "Casentino". Nella pagina accanto, l'altra Fabia RS di PA Racing condotta da Albertini in coppia con Fenoli, secondi sul podio

In un clima insolitamente fresco, con la tipica afa casentinese a lasciar spazio a temperature quasi primaverili (con tanto di scroscio di pioggia a fine del secondo giro, giusto per aumentare la suspense in vista della "Talla" in notturna), a scaldare l'atmosfera ci ha pensato un infuocato Bostjan Avbelj, letteralmente imprendibile per tutti gli altri concorrenti. Al via con il fido Damijan Andrejka, ed ai comandi della Škoda Fabia RS Rally2, lo sloveno ha celebrato il tricolore Promozione, conquistato la settimana prima a Roma, con una prestazione superlativa, iniziata senza prendere rischi nella prova spettacolo del venerdì sera, e scatenandosi poi nella giornata

di sabato, dove ha posto il proprio autografo su tutte e sei le prove speciali in programma. Compresi i quasi 30 km della conclusiva. Proprio lo scratch finale è stato, di fatto, quello più significativo: già forte di un vantaggio solido, Avbelj non si è risparmiato nemmeno di notte, infliggendo distacchi pesanti a tutti gli altri e dimostrando una condizione di superiorità netta, per quello che è il suo secondo alloro in Casentino.

«Un bellissimo risultato di squadra, merito del team e del mio navigatore», ha raccontato il vincitore al termine della gara valida per l'IRC 2025. «Sono pienamente soddisfatto, queste strade mi esaltano e ho trovato un feeling particolare. Ho

“QUESTE STRADE MI ESALTANO
E AL CASENTINO SONO RIUSCITO
A TROVARE UN FEELING PARTICOLARE
CON LA MIA ŠKODA FABIA RS.
HO SEMPRE AVUTO TUTTO
SOTTO CONTROLLO
AVBELJ



© SIMONELLI

sempre avuto tutto sotto controllo, la stagione può ancora dire tanto e dopo il titolo italiano andrò al Valli della Carnia per vincere ancora una volta questo campionato». L'unico che, almeno nelle fasi iniziali, ha provato a dare fastidio al futuro vincitore è stato Stefano Albertini, per l'occasione affiancato da Manuel Fenoli sulla Skoda Fabia RS Rally2. Per il pilota bresciano la gara era iniziata nel migliore dei modi, siglando il miglior parziale nella prova spettacolo, e nelle prime fasi della seconda giornata era rimasto in scia a Avbelj, salvo poi vedersi allontanare sempre più la vetta. Senza contare, poi, il pressing sul finale di Andrea Nucita. Il siciliano, affiancato da Fabiano Cipriani sulla Citroen C3 Rally2, ha sofferto la prima parte di gara, lamentando scelte di assetto non ideali ed insieme al team ha "corretto" il tiro alla prima assistenza, lanciandosi così in una furiosa rimonta e mancando l'agancio all'argento per appena sei decimi, dopo aver dato tutto nella Talla "by night".

LA LOTTA FUORI DAL PODIO

Nucita aveva già scalzato dal podio Marcello Razzini, come sempre in coppia con Gianmaria Marcomini sulla Skoda Fabia RS Rally2, che ha poi chiuso al quarto posto. Il pilota della Val di Taro ha però primeggiato nella classifica "Challenge", focus principale della sua partecipazione, e ha preceduto un Nicola Sartor in costante ►►



© LEONELLI



© SIMONELLI

Sopra, la Peugeot 208 turbo di Guglielmini-Sarti che si è aggiudicata la classifica riservata alle Rally4. Per la coppia è la prima affermazione di classe della stagione. Sotto, Razzini-Marcomini sulla terza boema di tipo RS (Bianchi) nelle prime quattro posizioni

►► crescita ed anche lui ai comandi dell'ultima evoluzione della vettura boema, condivisa con Manuel Menegon e quinto allo sventolare della bandiera a scacchi. Gara di rimpianti per Filippo Bravi e Fabio Grimaldi, sestì al traguardo, in virtù di un problema tecnico accusato dalla Hyundai i20 NG Rally2 nel corso della prova spettacolo, risolto prontamente in assistenza: il pilota friulano ha provato a recuperare il tempo perso con una guida grintosa, cercando di massimizzare il risultato e chiudendo davanti ai locali Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, a bordo dell'ennesima Skoda Fabia RS Rally2, a cui l'aria di casa ha decisamente fatto bene, con tanto di Power Stage vinta (per la classifica "Challenge") a pari merito con Razzini.

DELUSIONE IN FONDO ALLA TOP TEN

A completare la lista delle prime dieci posizioni assolute sono state, manco a dirlo, altre tre Skoda Fabia RS Rally2, i cui equipaggi si sono trovati accomunati anche dal non aver trovato le gioie tanto sognate alla vigilia. Sia Antonio Rusce, ottavo insieme a Gabriele Zanni, sia Gianluca Tosi,

decimo in coppia con Alessandro Del Barba, non sono riusciti mai a trovare la migliore condizione di assetto con le veloci strade casentinesi, mentre Rudy Michelini, navigato da Nicola Angilletta, ha concluso al nono posto in virtù di un errore sulla PS2 e di una penalità di 10" per partenza anticipata. Un pesante fardello temporale senza il quale avrebbe avuto a portata di mano un posto ai piedi del podio.

RALLY4: GUGLIELMINI MARTELLO PNEUMATICO

Così come per la classifica assoluta, anche il confronto tra le due ruote motrici ha visto un unico equipaggio primattore, quello composto da Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, che a bordo della Peugeot 208 hanno vinto tutte le prove speciali. E nemmeno una penalità di 10" per partenza anticipata, al via dell'ultima prova, ne ha arrestato la marcia trionfale, con la 15ª piazza assoluta finale, in mezzo alle circa 30 Rally2 al via, a rimarcare il valore della loro prestazione. Non sono stati certamente da meno, però, gli avversari, ed il confronto per la piazza d'onore è stato vibrante ed incerto fino all'ultimo istante: qui, infatti, hanno prevalso Marco Varetto e Vittorio Bianco, su Opel Corsa, al via con l'imperativo di riscattare la delusione patita a San Martino di Castrozza e rimanere focalizzati sul Trofeo Rally4, dove si sono confermati leader, mentre il vincitore di tappa si trova attardato in virtù degli "zero" al Taro ed a San Martino. Varetto ha piegato per appena 1"9 Mirco Straffi e Marco Nesti, ancora in fase di rodaggio con la Lancia Ypsilon e diretti avversari di campionato. Ai piedi del podio hanno concluso i giovani estoni Jaspas Vahe e Rait Jansen, attardati nella prova spettacolo con la Ypsilon e quindi costretti ad una gara tutta all'attacco, mentre Luigi e Guglielmo Caneschi (papà e figlio su Peugeot 208) hanno conquistato la top five della gara di superando, all'ultima piasse, Lorenzato-Lazzarini su analoga vettura.





© LEONELLI

TOYOTA GR YARIS RALLY CUP

PALEARI GIOCA IL JOLLY

Non c'era obbligo di partecipazione - sono richieste almeno cinque partenze solo tra le tappe dell'Italiano Assoluto - ma al Casentino, quinta tappa del GR Yaris Rally Cup, c'erano tutti i piloti al top della classifica. E tra le sei vetture, Tommy Paleari e Harshana Ratnayake, con la GR Yaris dai colori Rivauto, sono andati a segno per la seconda volta nella stagione, scalzando dalla vetta del ranking Fabrizio Andolfi e Riccardo Imerito. Al loro posto si era prenotato Salvatore Lo Cascio, stavolta con Daiana Darderì sulla GR Yaris di TD Car, sulla quale il pilota nisseno era scattato davanti a tutti nelle prime due prove. Ma una perdita di pressione lenta in PS3, seguita dallo stallonamento di una gomma nella speciale successiva, gli ha escluso questa possibilità, culminando con il definitivo ritiro nella prova finale per un'ennesima foratura. In testa dalla terza delle sette speciali, Paleari ha perciò amministrato

su Benjamin Boulenc e Chloè Barozzi, che sulla Yaris del Gazoo Garage Autotorino sono partiti al recupero, dopo un cauto avvio sulle insidiose prove aretine. Anche Mattia Vita, con Emanuele Dinelli sulla vettura dai colori City Motors, avrebbe voluto recuperare, dopo le forature che lo hanno rallentato nelle prime prove. Ha invece conservato il terzo posto dietro Boulenc, mentre alle sue spalle ha concluso una felicissima Maira Zanotti, che stavolta insieme ad Alessio Spezzani ha replicato il quarto posto d'apertura a Il Ciocco. Ben meno felice è stato Andolfi, che, tra l'errata scelta di gomme morbide in PS 1 e una foratura a metà gara, ha portato la vettura di Sef Car al quinto posto, scendendo secondo in classifica davanti a Boulenc. Quest'ultimo consolida la sua felice prima stagione italiana, mantenendo la testa in classifica Promotion prima delle ultime due tappe al Lazio e al Sanremo. F.C.

Prova "bonus" per il monomarca Toyota al Casentino e a dettare legge sono stati, sopra, Paleari e Ratnayake al secondo centro stagionale dopo quello di "Alba". Sotto, da sinistra, Boulenc-Barozzi (2°) e Vita-Dinelli (3°) a completare il podio



© LEONELLI





© LEONELLI

L'Opel Corsa di Varetto-Bianco, costretti a cedere il passo nella graduatoria della Rally4. Da segnalare che nelle prime tre posizioni fra le tutte avanti hanno trovato posto tre marchi differenti, visto anche il terzo posto di Straffi-Nesti su Lancia Ypsilon HF

REGISTRO DI CLASSE

Rally4-R2. Tra le "vecchie" R2 aspirate, c'è stato un protagonista principale, che risponde al nome di Marco Asnaghi, il quale aveva preso il comando a metà gara, allungando progressivamente. Insieme a Pietro Maurizio Castelli, però, è incappato in una toccata, con la Peugeot 208, nella speciale conclusiva, dovendo alzare bandiera bianca, lasciando così la vittoria alla vettura gemella di Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro, autori di una gara accorta, priva di sbavature e che li ha visti premiati con il massimo risultato. Piazza d'onore per i coniugi Paolo Cassarini e Elisa Menichetti, pure loro a bordo di una Peugeot 208, mentre l'ultimo gradino del podio è andato ad una "mosca bianca" (e forse non è un caso che la vettura sia effettivamente di quel colore), ovvero la Renault Twingo di Elia Campogara e Claudio Confente.

Rally5. È una delle classi più numerose del campionato, ma il "monomarca" delle Renault Clio di ultima generazione ha nuovamente confermato il dominio di Marco Nicoletti e Veronica Modolo, che si sono prontamente rifatti del ritiro di San Martino. Il 21enne ha impresso un ritmo che

nessuno è riuscito a sostenere, confermandosi in vetta al Trofeo Rally5 con tre vittorie in quattro gare, ed in una classifica finale della gara che, curiosamente, nei primi sei posti ha rispecchiato quella di campionato. Alle spalle della coppia ha infatti concluso Alessandro Forneris e Vincenzo Torricelli, mentre Matteo Scalet e Alessandro Cervi si sono guadagnati il podio con un finale all'attacco, dove hanno superato Michel Della Maddalena e Debora Fancoli. I quasi 30km di Talla sono stati decisivi per il confronto femminile, dove Arianna Doriguzzi Breatta, navigata da Elena Sica, è riuscita a superare l'equipaggio composto da Chiara Lombardi e Federica Mauri, mentre Silvia Franchini e Erika Badinelli, con il terzo posto, si confermano in vetta alla classifica di campionato.

Rally3. Le gare, si sa, sono imprevedibili, nel bene e nel male. E questa volta, a Metteo Giordano e Manuela Siragusa, è toccato il malw, visto che una vittoria quasi certa è sfuggita per una banale guasto al motore della Renault Clio sull'ultima prova speciale, che li ha relegati al terzo posto. Il "bene", invece, ha premiato Alessandro Ciardi e Alessandro Tondini, che rimasti in scia

PRESENTE ANCHE LA MITROPA CUP

Oltre all'International Rally Cup, il Casentino è stato tappa anche della serie mitteleuropea, che ha visto primeggiare Hermann Gassner Jr e Ursula Gassner con una Hyundai i20 NG Rally2. La coppia ha chiuso 13ª assoluti ed è stata la prima con licenza straniera. Un successo senza storia, con i secondi classificati, Rudiger Dilg e Gunter Brandl (Skoda Fabia Evo Rally2) a quasi quattro minuti. Il podio è stato completato da Hermann Gassner (padre del vincitore) e Karin Thannhauser su Renault Clio Rally3.



© SIMONELLI



© LEONELLI

agli avversari hanno vinto i 29,58 km finali e messo l'autografo anche sul Trofeo 4 Ruote Motrici con la loro Renault Clio. La vettura della Losanga ha caratterizzato anche la medaglia d'argento ottenuta da Leonardo Scalco e Devis Bernardi.

N2. Le 1600cc derivate dalla serie hanno regalato una bella storia, con protagonista un grande appassionato che definire locale è poco, essendo nativo e residente a Talla. Stiamo parlando di Manuel Piras, abitualmente impegnato con il quaderno tra le mani e questa volta al via, per la seconda volta in carriera, come pilota. Ai comandi di una Peugeot 106, ha conquistato il successo, dopo una prestazione in costante crescita, proprio sulla prova di casa, portando anche al debutto Marco Albertoni. I chilometri finali sono stati fatali a Leonardo De Marco e Denis Rech (Peugeot 106), leader fin dal via, ed in una gara ad eliminazione hanno dovuto alzare bandiera bianca anche Reato-Minuzzo (Citroen Saxo), Ceccanti-Ferri (Peugeot 106) e Mariotti-Pasquini (Citroen Saxo). Hanno completato il podio "mister Mitropa Cup" Norberto Droandi, affiancato da Sandro Sanesi sulla Peugeot 106, ed i teutonici Olaf e Heike Rachner, al via su Suzuki Swift.

PODIO DELLE PROVE

SPS1 "BIBBIENA" (109 KM): 1. Albertini-Fenoli (Skoda Fabia RS) in 1'26"3; 2. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 0"6; 3. Nucita-Cipriani (Citroen C3) a 0"7. **RALLY4:** 1. Sa resera-Ta ufer (Peugeot 208) e Guglielmini-Sarti (Peugeot 208) in 1'38"1; 3. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 0"5. **PS2 "ROSINA" 1 (7,48 KM):** 1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) in 4'45"7; 2. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia RS) a 0"4; 3. Albertini a 1"3. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 5'08"3; Vaher-Jensen (Lancia Ypsilon) a 1"4; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon) a 2"8. **PS3 "CROCINA" (23,01 KM):** 1. Avbelj in 13'48"1; 2. Albertini a 4"3; 3. Razzini a 11"6. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 14'45"2; 2. Vaher a 3"5; 3. Varetto a 4"1. **PS4 "DAMA" 1 (16,55 KM):** 1. Avbelj in 10'21"5; 2. Albertini a 5"8; 3. Nucita a 7"5. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 11'02"7; 2. Vaher a 3"8; 3. Varetto a 5"0. **PS5 "ROSINA" 2:** 1. Avbelj in 4'42"5; 2. Nucita a 1"7; 3. Sartor-Menegon (Skoda Fabia Evo) a 2"3. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 5'03"3; 2. Varetto a 1"1; 3. Vaher a 2"0. **PS6 "DAMA" 2:** 1. Avbelj in 10'16"3; 2. Nucita a 7"6; 3. Sartor a 9"4. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 11'01"7; 2. Varetto a 0"8; 3. Vaher a 1"2. **PS7 "TALLA" (29,58 KM):** 1. Avbelj in 18'02"4; 2. Nucita a 12"7; 3. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 14"2. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 19'23"1; 2. Vaher a 3"8; 3. a 7"8.



© SIMONELLI

Dallalto, la Peugeot 106 che ha vinto nella N2 di Piras-Albertoni, la 208 aspirata primatista nella R2 di Battistelli-Ciorciaro, la Renault Clio che ha svettato nella Rally3 di Ciardi-Tondini e Varetto che prende appunti sulle mescole Pirelli montate sulla sua Corsa Rally4



© LEONELLI

CASENTINO DA 110 E LODE

La gara promossa da Scuderia Etruria ha confermato il proprio standard di evento a 360°, capace di inglobare appieno il territorio che la ospita e la sua storia. Le verifiche all'ombra del Castello di Poppi hanno incantato tutti, e la prova spettacolo di Bibbiena ha richiamato migliaia di spettatori, che hanno preso d'assalto la tribuna naturale con vista "sull'arena", dove si sono esibiti, a d inseguimento, i concorrenti. Gli oltre 100 km di prove speciali sono poi stati la dimostrazione di cosa si può ancora proporre a livello organizzativo, con la prova finale, in notturna, vero fiore all'occhiello di questo rally.



© LEONELLI

Il podio in notturna del Rally del Casentino con Albertini-Fenoli (2°), Avbelj-Andrejka (1°) e Nucita-Cipriani (3°). La gara è stata inserita nel calendario IRC come penultima prova. Gran finale a fine settembre con il Valli della Carnia



© LEONELLI

45° RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO

IRC 4/5 - 11/12 luglio 2025

PARTENZA: La Ferrantina. **ARRIVO:** Bibbiena. **METEO:** soleggiato/parzialmente nuvoloso

PERCORSO: 7 PS per 101,73 km (31,78%) 320,15 km totali. **MEDIA VINCIATORE:** 96,52 km/h.

PARTENTI: 102. **ARRIVATI:** 83.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1° Avbelj-Andrejka	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:03'24"0
2° Albertini-Fenoli	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'07"8
3° Nucita-Cipriani	Citroen C3 Rally2	Pirelli	1:04'08"4
4° Razzini-Marcomini	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'21"1
5° Sartor-Menegon	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'28"3
6° Bravi-Grimaldi	Hyundai i20 NG Rally2	Pirelli	1:04'33"0
7° Cresci-Ciabatti	Skoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	1:04'41"5
8° Rusce-Zanni	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'43"2
9° Michelini-Angilletta	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:04'46"3
10° Tosi-Del Barba	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	1:05'06"5

RALLY4

1° Guglielmini-Sarti	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	in 1:08'10"3
2° Varetto-Bianco	Opel Corsa Rally4	Pirelli	a 20"7
3° Straffi-Nesti	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 22"8

RALLY LEADER: Albertini PS1, Avbelj PS2-7. **PS VINTE:** Avbelj 6, Albertini 1. **PRINCIPALI RITIRI:** PS4 Buccino (incidente), NP PS7 Re (guasto), PS7 Lo Cascio (foratura) e Asnaghi (incidente).

GRUPPO RC2N

N4: 1. Kainz-Vrga (Mitsubishi Evo IX) in 1:14'25.7; 2. Rink-Ihlefeldt a 5'24.9; 3. Guzin-Kobal a 8'34.6 (tutti gli altri su Subaru Impreza).

R5-RALLY2: 1. Avbelj-Andrejka in 1:03'24.0; 2. Albertini-Fenoli a 43.8; 3. Nucita-Cipriani (Citroën C3) a 44.4; 4. Razzini-Marcomini a 57.1; 5. Sartor-Menegon a 704.3; 6. Bravi-Grimaldi (Hyundai i20N) a 709.0; 7. Cresci-Ciabatti a 717.5; 8. Rusce-Zanni a 719.2; 9. Michelini-Angilletta a 722.3; 10. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia) a 742.5; 11. Maestrini-Boddi (Toyota Yaris) a 749.7; 12. Silva-Pina a 3'28.8; 13. Gassner-Gassner (Hyundai i20N) a 3'38.7; 14. Roncoroni-Brusadelli a 4'42.0; 15. Zamberlan-Silotto (Skoda Fabia Evo) a 4'53.8; 16. Simoncini-Bollini (Skoda Fabia Evo) a 5'17.5; 17. Squarcialupi-Squarcialupi (Skoda Fabia Evo) a 8'05.4; 18. Fornasiero-Tobaldo (Skoda Fabia Evo) a 8'45.6; 19. Fiorese-Zannoni a 7'10.0; 20. Dilg-Brandl (Skoda Fabia Evo) a 7'34.6; 21. Miu-Calligaro (Skoda Fabia Evo) a 8'13.8; 22. Laszlo-Balazs a 8'22.4; 23.

Crippa-Pecis (Volkswagen Polo) a 8'25.3; 24. Manger-Tseder-Otterbach (Toyota GR Yaris) a 8'41.6; 25. Capelli-Del Rio a 12'50.1 (tutti gli altri su Skoda Fabia RS).

S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207) in 1:09'23.2.

GRUPPO RC3N

RITN4X4: 1. Palcari Hensler-Ratnayake in 1:08'25.0; 2. Boulenc-Barozzi Gauze a 4.3; 3. Vita-Dinelli a 48.8; 4. Zanotti-Spezzani a 714.5; 5. Andolfi-Imerito a 755.0 (tutti su Toyota GR Yaris).

RALLY3: 1. Ciardi-Tondini in 1:09'01.3; 2. Scalco-Bernardi a 131.5; 3. Giordano-Siragusa a 2'06.3; 4. Gassner-Thannhauser a 2'28.3; 5. Rossi-Zanella a 2'29.6; 6. Osterhaus-Wenzel a 6'30.2; 7. Kavs-Markezic (Ford Fiesta) a 11'51.5 (tutti gli altri su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Brazzale-Lorenzin in 1:18'33.5; 2. Di Piazza-Martinis a 2'03.9; 3. Keil-Spath (Peugeot 206) a 18'09.8 (tutti gli altri su Peugeot 106).

A7: 1. Zannier-Colonnello (Renault Clio) in 1:13'29.2. **R3:** 1. Zelko-Cerbai in 1:15'25.9; 2. Ibatici-Gilioli a 9.8; 3. Boscarol-Manfredi a 3'03.4; 4. Danese-Gelio a 9'38.4 (tutti su Renault Clio).

RALLY4: 1. Guglielmini-Sarti in 1:08'10.3; 2. Varetto-Bianco (Opel Corsa) a 20.7; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon) a 22.6; 4. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 41.3; 5. Caneschi-Caneschi a 717.8; 6. Lorenzato-Lazzarini a 720.6; 7. Danesi-Innocenti (Lancia Ypsilon) a 2'36.1; 8. Pontalti-Bertasini a 3'46.0; 9. Fanucchi-Olivia a 3'58.6; 10. Saresera-Taufer a 4'19.6; 11. Merencsics-Gerebicz a 4'20.0; 12. Roncadori-Silvi a 4'41.8; 13. Roncal-Roncal a 5'19.5; 14. Schulze-Kaisera a 5'53.2 (tutti gli altri su Peugeot 208).

RALLY4-R2: 1. Battistelli-Ciorciaro in 1:15'09.2; 2. Casarini-Menichetti a 712.8; 3. Camponogara-Confente (Renault Twingo) a 2'29.3; 4. Possamai-Ciani a 5'48.8; 5. Fratic-Simicica a 6'36.8 (tutti gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

N2: 1. Piras-Albertoni in 1:18'20.1; 2. Droandi-Sanesi a 4'40.9; 3. Rachner-Rachner (Suzuki Swift) a 6'38.8; 4. Specos-Fratta (Citroën Saxo) a 7'07.9 (tutti gli altri su Peugeot 106).

RALLY5: 1. Nicoletti-Modolo in 1:17'00.4; 2. Fornaris-Torricelli a 51.8; 3. Scalet-Cervi a 713.8; 4. Della Maddalena-Fancoli a 721.9; 5. Corsini-Rosa a 2'59.5; 6. Savio-Pessot a 3'59.6; 7. Doriguzzi Breatta-Sica a 6'33.1; 8. Lombardi-Mauri a 6'45.8; 9. Franchini-Badinelli a 7'37.4; 10. Fabiani-Bucarelli a 8'14.3; 11. Venuto-Lo Neri a 9'33.2 (tutti su Renault Clio).

FEMMINILE: 1. Zanotti-Spezzani (Toyota GR Yaris) in 1:09'39.5; 2. Doriguzzi Breatta-Sica a 7'54.0; 3. Lombardi-Mauri a 8'06.7; 4. Franchini-Badinelli a 8'58.3 (tutti gli altri su Renault Clio Rally5).

OVER 55 (PRIMI 5): 1. Silva-Pina in 1:06'50.8; 2. Roncoroni-Brusadelli a 115.2; 3. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) a 232.4; 4. Fornasiero-Tobaldo (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 3'18.8; 5. Fiorese-Zannoni a 3'43.2 (tutti gli altri su Skoda Fabia RS Rally2). **UNDER 25 (PRIMI 5):** 1. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon Rally4 HF) in 1:08'51.6; 2. Lorenzato-Lazzarini (Peugeot 208 Rally4) a 39.3; 3. Zanotti-Spezzani (Toyota GR Yaris) a 47.9; 4. Nicoletti-Modolo (Renault Clio Rally5) a 2'08.8; 5. Fornaris-Torricelli (Renault Clio Rally5) a 3'00.6.

NUCITA GUIDA, MA I GIOCHI RESTANO APERTI

Dopo il Casentino, la serie si prepara per il gran finale che andrà in scena il 26 e il 27 settembre sulle speciali della "Carnia". Il pilota siciliano guarda tutti dall'alto, ma gli scarti potrebbero ancora mescolare le carte al vertice

L'International Rally Cup si prepara all'epilogo al Rally Valli della Carnia, ultimo atto di una stagione combattuta e ancora tutta da decidere. Con il coefficiente 1,5 pronto a moltiplicare punti e incertezze, anche i minimi distacchi potrebbero risultare determinanti. Andrea Nucita comanda l'Assoluta con 19,25 lunghezze su Bostjan Avbelj e 24,75 su Stefano Albertini, ma deve ancora escludere un risultato dal conteggio. I due inseguitori, invece, hanno già una gara nulla alle spalle: un dettaglio che potrebbe ribaltare la classifica. A rendere il quadro ancora più dinamico, il punteggio extra delle power stage, immune da eventuali esclusioni. Nel Challenge, è duello serrato tra Marcello Razzini e Filippo Bravi, separati da meno di 7 punti e con situazioni simili: il primo ha ottenuto un risultato minimo all'Elba, il secondo ha saltato il Taro. Dietro, Nicola Sartor dovrà guardarsi da Andrea Rusce, Matteo Cresci, Ivan Tosi e Rudy Michelini, tutti in corsa per il terzo gradino del podio. Nel Trofeo Rally4, Marco Varetto è in posizione favorevole, con il punteggio più debole già fuori classifica. Mirco Straffi e Jaspar Vaheer inseguono, ma con margini ridotti. La sfida nel Rally4/R2 è invece un faccia a faccia tra Loris Battistelli e Stefano Facchin, separati da 11,5 punti. Nel Trofeo Sport, comanda Piergiorgio Di Piazza, ma Dino Brazzale e Luca Specos hanno già definito il proprio bilancio stagionale. Nel Prestige, Marco Zannier può contare su un vantaggio solido su Mauro Ibatici, mentre il confronto nel 4RM tra Matteo Giordano, Alessandro Ciardi e Oberdan Guerra potrebbe riservare sorprese: il primo non ha ancora depennato un risultato. L'unico titolo già assegnato è quello del Trofeo Over 55, vinto da Marco Silva con Giovanni Pina: al Casentino hanno festeggiato il titolo 2025 con il 12° posto assoluto.



© LEONELLI

ASSOLUTA

1°	Andrea Nucita	173,75
2°	Bostjan Avbelj	154,5
3°	Stefano Albertini	149
4°	Marcello Razzini	108,75
5°	Filippo Bravi	105,5

Sopra, la Citroën C3 di Nucita-Cipriani all'ultimo "Casentino": la coppia occupa la vetta della classifica dell'IRC ad un round dalla fine.

I LEADER

Challenge	Marcello Razzini
Prestige	Marco Zanier
Over55	Marco Silva
Sport	Piergiorgio Di Piazza
4RM	Matteo Giordano
Rally4	Marco Varetto
Rally4/R2	Loris Battistelli
Rally5	Marco Nicoletti
Femminile	Silvia Franchini

Sotto, da sinistra, Nicoletti - leader incontrastati nella Rally5 con la Modulo - e Silva-Pina già vincitori nella Over55



© LEONELLI

SPORT VARI

Automobilismo, basket, calcio, motociclismo

CALCIO DILETTANTI: UN SOLO ANNO DI PURGATORIO PER LA FORMAZIONE DI PIEVE SANTO STEFANO

La Sulpizia di Loddi sale in Prima categoria dopo il trionfo nella finale playoff

PIEVE SANTO STEFANO

Mentre le moto scalavano lo Spino, nella eccezionale domenica agonistica di Pieve Santo Stefano la locale squadra di calcio della Sulpizia «risaliva» in Prima Categoria umbra dopo un solo anno di purgatorio. È stato sufficiente lo 0-0 del «Capaccini» al 120', nella finale casalinga dei play-off del girone A di Seconda contro il Po Bandino, per permettere ai biancocelesti di tagliare l'ambito traguardo davanti a

una tribuna gremita di tifosi che hanno seguito i loro beniamini anche nelle trasferte.

Artefice numero uno dell'impresa, il tecnico Simone Loddi, alla terza affermazione personale come allenatore: con la Juniores A1 del Sansepolcro, con la Virtus San Giustino (dalla Prima alla Promozione nel 2023) e ora con la Sulpizia, dove è arrivato la scorsa estate. Loddi è stato premiato anche come miglior allenatore della categoria al termine di un'annata che ha visto sfuggire ai rigori, contro il Papiano, la conquista

della Coppa Umbra di Prima. «Ci eravamo prefissi l'obiettivo della immediata promozione – spiega Loddi – anche se sapevamo che non era facile per la presenza di formazioni attrezzate: Promano (la vincitrice), Tiberis Umbertide, Moiano e lo stesso Po Bandino, ma abbiamo lavorato molto a livello di gioco. Prova ne sia che, pur non avendo la classica punta da area di rigore (il nostro bomber è stato Tommaso Santoro con 8 centri), siamo riusciti a mandare in rete ben 22 giocatori».



Il gruppo della Sulpizia festeggia la promozione

Torna il rally del Casentino
Percorso da non perdere

Auto: da venerdì i piloti potranno iscriversi alla gara che si terrà a luglio

BIBBIENA

È iniziato il conto alla rovescia per il Rally Internazionale del Casentino, da venerdì infatti i piloti potranno iscriversi a questa attesissima gara che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio. E la Scuderia Etruria ha studiato un interessante percorso per gli oltre cento chilometri della sfida distribuiti su sette prove speciali. Grande novità di quest'anno, a beneficio del pubblico, è l'inserimento nel programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto «uno contro uno», esaltando la spettacolarità dell'iniziativa. La cittadina di Bibbiena ospiterà la direzione gara, segreteria e sala stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento. Le iscrizioni al Rally internazionale del Casentino si apriranno venerdì fino a venerdì 4 luglio.

Poppi, nella splendida cornice del castello dei Conti Guidi ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza nella zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps Bibbiena.

Sonia Fardelli



Grande novità di quest'anno è l'inserimento nel programma della super prova spettacolo Bibbiena

Basket serie C: Serravalli guiderà la Fides
Parte il nuovo assalto alla B dei valdarnesi

MONTEVARCHI

Nel basket si gioca d'anticipo e a pochi giorni dall'epilogo della positiva parentesi di Riccardo Paludi sulla panchina della Fides, il direttore sportivo del sodalizio montevarchino Andrea Dami ha già scelto il sostituto. Il nuovo coach della prima squadra targata Wetech's, che ha dominato l'ultima stagione regolare di serie C cedendo però le armi nei play-off per la B al San Vincenzo, è Omar Serravalli, classe 1970, tecnico assai noto in Valdarno e ad Arezzo e reduce da una corposa parentesi professionale a Reggello in D regionale. Proprio con la società reggellese aveva iniziato la carriera di allenatore in C per poi guidare la Valdisieve e sbarcare in terra aretina alla Sba nel 2019. Subentrando in



Omar Serravalli guiderà la Fides

corso d'opera, Serravalli portò gli amaranto in Serie C Gold vincendo l'allora campionato Silver. Quindi l'incarico nella giovanili del Centro Minibasket Arno e il ritorno a Reggello Adesso gli è offerta una chance importante in un club che valorizza i giovani ed ha salutato il suo arrivo con particolare affetto.

Giustino Bonci

Moto: terzo round del campionato italiano di velocità in salita

I protagonisti allo Spino
Sfida tra 126 centauri

PIEVE SANTO STEFANO

È andata in archivio una fra le migliori edizioni della cronoscalata motociclistica dello Spino, terzo round del Campionato Italiano di Velocità in Salita che ha animato sabato e domenica scorsi con due distinte manche di gara in entrambe le giornate e con in palio punti importanti nella corsa al tricolore delle varie categorie. Ottima come sempre l'organizzazione di Pro Spino Team e Moto Club «Paolo Tordi» di Cesena, anche per ciò che riguarda la particolare cerimonia di premiazione. A sfidarsi sui 2410 metri del tracciato misto-veloce dal paese fino al traguardo di Fontandrone sono stati in totale 126 centauri, due in più della passata edizione, ma di incremento pur sempre si è trattato. Per ciò che riguarda i risultati della domenica, nella categoria più numerosa, quella del Civs (campionato), a dividerla la vittoria sono stati Gabriele Peticca su Honda 1000 in gara 1, che ha impiegato 1'28"53 precedendo di appena 5 centesimi Francesco Maria Piva (stessa moto) e di 15 il quad di Matteo

Lardori, che si è riscattato in gara 2 con un riscontro cronometrico ancora migliore: 1'27"58, che gli è valso il titolo di vincitore assoluto; Peticca è giunto secondo a 7 centesimi e Piva terzo a 87.

Nel gruppo 4 delle «Epoca», successo di Andrea Orselli su Benelli 231 in 2'04"91, mentre nel gruppo 5 ha dominato la Suzuki 750 di Luca Stori sia in gara 1 che in gara 2 con i tempi rispettivamente di 1'38"05 e di 1'37"37. Nell'altra numerosa categoria, quella del Crono Climber, si è imposto Andrea Gasperoni su Honda 1000 in 1'48"02, davanti per soli 21 centesimi a Vitas Frigo Babbi su Bmw 1000; per Mirko Balzoni, il pievano residente in Romagna, 18esimo piazzamento con l'Honda 600. Salvo un paio di scivolose senza particolari conseguenze al sabato, le varie salite non sono state caratterizzate da incidenti e questo è un particolare a corredo molto importante, che ha ulteriormente sottolineato il successo della competizione in uno Spino che resta sempre patria di motori, anche se in ultimo sono quelli con le due ruote.

Claudio Roselli

SPORT VARI

Auto, basket, calcio

L'INIZIATIVA DEDICATA ALLA PROMOZIONE DELLO SPORT

«Discobolo» del Csi, torna il premio

Torna una nuova edizione del «Discobolo» promosso dal Centro Sportivo Italiano-Comitato di Arezzo. Un appuntamento ormai tradizionale che vedrà ancora una volta il Csi di Arezzo protagonista con le premiazioni dedicate alla promozione dello sport nel territorio aretino. Per la quarta volta consecutiva l'evento si svolgerà nel mese di luglio - precisamente giovedì 3 luglio 2025 - in concomitanza con «Certe Notti - San Domenico». La location, infatti, sarà Piazza San Domenico. Una

giornata di grande festa per i colori arancionoblu. I premiati di quest'anno sono Michele Catalani, Federica Gamberini, l'Oratorio di Soci, Marco Covani, l'Arno Castiglioni Laterina, Aldo Bartolucci, Elisa Boncompagni. «Il Discobolo del Csi - spiega Lorenzo Bernardin, presidente del comitato aretino» ha raggiunto la quarta edizione. Quest'anno il premio vede la conferma in quelle categorie in cui il Centro Sportivo Italiano è in prima linea tutti i giorni grazie alle attività di oratori, società sportive e manifestazioni istituzionali.

AUTO: UN GRANDE APPUNTAMENTO PER GLI APPASSIONATI

Rally del Casentino, ancora adesioni

La Scuderia Etruria ha aperto ufficialmente le iscrizioni all'edizione numero 45 del Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio. La gara, che si disputerà su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera - in Piazzale John Lennon a Bibbiena - a rappresentare

l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Non mancherà la prova finale «Talla», con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dopo le 22.

La Sba prende Cazzanti

Un talento per l'esterno

Serie B: ingaggiato il ventenne che arriva da Ferrara. «Pronto a dare tutto»

di Luca Amorosi
AREZZO

La Scuola Basket Arezzo ha le idee chiare e stringe i tempi per costruire il roster della prossima stagione. Nelle scorse ore, la società del presidente Castelli ha comunicato di aver ingaggiato l'esterno Andrea Cazzanti (nella foto). Classe 2005, Cazzanti ha appena terminato le giovanili a Ferrara sfiorando la qualificazione alle finali nazionali under 19 di Eccellenza a Roma. In campionato, ha viaggiato a più di 13 punti a partita e in due occasioni, contro Faenza e Pesaro, ha toccato quota 28. Arriva ad Arezzo con l'intento di sfruttare al meglio la sua prima esperienza tra i senior lontano da casa dopo quella, nella seconda parte della scorsa stagione, con la maglia del CVD Casalecchio in serie C, con 8,4 punti a gara, e con la Scuola Basket Ferrara l'anno prima, quando aveva fatto registrare una media di 11,5 punti.

Coach Fioravanti presenta così il nuovo acquisto: «Andrea ci ha fatto un'ottima impressione sia dai video che dal vivo quando è venuto ad allenarsi con noi. Ha svolto un percorso giovanile di alto livello e vanta già esperienza nel mondo senior, con maturità, personalità e voglia di mettersi in gioco. Potrà dare un contributo importante alla squadra». Queste, invece, le prime parole del nuovo giocatore della Sba: «Sono felice di iniziare questa nuova avventura e pronto a dare tutto per questa maglia e a crescere come persona e giocatore».



TORNEO DI BASKET AREZZO STREETBALL MOVEMENT

Appuntamento per i ragazzi

Sfide al parco di via Emilia

È entrato nel vivo il torneo di basket Arezzo Streetball Movement organizzato da Villa Severi Pheasants con la collaborazione di Urban Café, Bc Servizi, Free Energy e LavaGettone. Dopo la speciale edizione dello scorso anno in pieno centro, in piazza San Jacopo, con una metà campo installata per l'occasione, l'edizione 2025 si è spostata nel campetto del parco di via Emilia, area verde salita agli onori della cronaca due anni fa, quando fu indetta una raccolta firma per evitare che al suo posto venisse costruito un centro di aggregazione sociale. Il parco in quell'occasione fu «salvato» e ha continuato così a essere un punto di riferimento per tutti gli amanti della palla a spicchi.

Fino a diventare il luogo di svolgimento del torneo organizzato dai Pheasants, che è parte ieri, dalle ore 15 fino alle 23, con la prima fase del torneo tre contro tre dedicato alle categorie Under 14-15-16, Under 17 e Senior. Oggi, invece, ecco il grande ritorno del torneo dei quartieri con squadre al completo (cinque contro cinque e un massimo di dieci giocatori a squadra). La prima fase comincerà dalle ore 17 circa fino alle 21 circa, con le finali del torneo tre contro tre e del torneo dei quartieri, per il terzo posto e per la vittoria, a seguire. Tra un canestro e l'altro, spettatori e atleti troveranno banchi di streetfood e la musica live e il dj-set offerti da Sensation e Total True.

Pietro Bruni, classe '96, reduce da un biennio in forza al Figline con 42 presenze complessive e 10 reti



Eccellenza: l'attaccante del Figline è un fedelissimo del nuovo ds

Sangio, prime mosse

C'è Bruni nel mirino

SAN GIOVANNI

Dopo tanto parlare la Sangiovese, finalmente, ha mosso i suoi primi passi ufficiali. La nomina di Andrea Agatensi nel ruolo di direttore sportivo e di Stefano Calderini in quello di allenatore hanno trovato grandi consensi all'interno di una piazza che, dopo la cocente retrocessione in Eccellenza, ha voglia di ripartire e sostenere da vicino i colori azzurri anche a fronte delle novità societarie, divulgate dal sindaco, tali da generare entusiasmo e voglia di sostenere un progetto che sarà assolutamente nuovo da testa a piedi. Sotto il profilo tecnico, infatti, ci sarà tutto da rifare compresa la figura del preparatore dei portieri con Vincenzo Di Santo che, dopo aver pensato di proseguire per il quarto anno di fila la sua esperienza con il Marzocco, ha dovuto suo malgrado dividersi dalla società per impegni personali che non gli permettono di essere a disposizione nel primo pomeriggio. Si accenderà al Terranuova-Traiana, i cui allenamenti cominceranno infatti alle 17. Il lavoro

che si prospetta sarà duro e faticoso, l'aver però individuato due profili come Agatensi e Calderini fanno pensare decisamente in positivo circa gli obiettivi che la società si vuole porre magari non tanto nell'immediato quanto in chiave futura.

Proprio a causa delle trattative per delineare il futuro dirigenziale si è perso tantissimo tempo, alcune compagini tra tutte Antella e Sansovino hanno già costruito il loro organico con giocatori di primissima fascia e toccherà, a questo punto, cercare di lavorare meglio possibile per mettere sotto contratto circa 20 calciatori, attingendo in qualche caso magari anche dalla Juniores, che disputino un campionato di media alta classifica strizzando magari l'occhio alle prime cinque posizioni. La settimana che si aprirà domani sarà molto importante per altre ufficializzazioni. Un nome accostato alla Sangio è quello dell'attaccante esterno Pietro Bruni, classe '96, reduce da un biennio a Figline con 42 presenze complessive e 10 reti. È un fedelissimo di Agatensi, che già l'aveva ai tempi della Fortis Juventus.

Massimo Bagliardi

SPORT VARI

Atletica leggera, auto, calcio

L'olimpionica insieme al Principe Aquila d'Oro con Vezzali e Giannini

All'evento di ottobre organizzato dalla Ginnastica Petrarca premiati anche Busà e Turrini. Le motivazioni

di **Andrea Lorentini**
AREZZO

Valentina Vezzali, Giuseppe Giannini, Luigi Busà e Leo Turrini: poker d'assi sul palco del Festival dello Sport «Aquila d'Oro - Città di Arezzo». La quinta edizione dell'evento organizzato da Ginnastica Petrarca e Comune di Arezzo in collaborazione con il Coni Toscana porterà in città quattro testimonial di spessore internazionale. L'appuntamento è fissato per le 21,15 di giovedì 16 ottobre al teatro Petrarca. Tra i grandi protagonisti della quinta edizione dell'evento rientrerà Valentina Vezzali, leggenda della scherma mondiale e simbolo dello sport italiano con sei ori, un argento e due bronzi conquistati in cinque edizioni dei Giochi Olimpici da Atlanta 1996 a Londra 2012. La schermatrice marchigiana è, con questo palmares, l'atleta più vincente di sempre nel fioretto, la donna più medagliata nella sua disciplina e la sportiva italiana con più ori alle Olimpiadi. Il mondo del calcio sarà invece rappresentato da Giuseppe



Valentina Vezzali e Giuseppe Giannini saranno premiati ad Arezzo



Giannini, storico capitano della Roma e colonna della nazionale italiana negli anni '80 e '90.

Conosciuto come il «Principe» per l'eleganza e la visione di gioco, questo calciatore ha incarnato i valori di lealtà e attaccamento alla maglia, diventando un punto di riferimento per generazioni di tifosi e, dopo il ritiro, ha proseguito il proprio percorso nel calcio come allenatore e opinionista. Un'altra figura di spic-

co a ricevere il premio «Il valore nel successo» sarà Luigi Busà che, alle Olimpiadi di Tokyo 2020, ha conquistato la prima e unica medaglia d'oro dell'Italia nel karate, perseguendo un risultato di portata storica per lo sport tricolore. Carisma, tecnica e determinazione hanno permesso a questo karateka di festeggiare anche due titoli mondiali e cinque titoli europei, diventando un vero e proprio sim-

bolo della disciplina: la sua storia personale costellata di sacrifici, rinascite e vittorie rappresenta al meglio i valori educativi e formativi dello sport, rendendolo un modello anche e soprattutto per i giovani.

La serata al teatro Petrarca sarà ulteriormente arricchita dal primo «Premio Giornalistico - Aquila d'Oro» che sarà conferito a Leo Turrini per la sua lunga carriera legata al racconto della Formula 1 e non solo su quotidiani, periodici, blog e libri. Da sempre vicino all'ambiente e alle personalità di spicco della Ferrari, questo giornalista è uno dei più autorevoli esperti di automobilismo a livello nazionale e internazionale: il suo stile narrativo brillante, ironico e profondo narra lo sport non solo negli aspetti tecnici e competitivi, ma anche nelle sfumature umane ed emozionali, contribuendo a costruire un immaginario collettivo capace di coinvolgere lettori di tutte le età. Turrini, inoltre, ha seguito da inviato ben sedici edizioni dei Giochi Olimpici estivi e invernali e, per questo motivo, è stato premiato lo scorso agosto all'Unesco.

ATLETICA LEGGERA

Niente europei per Zanti: svanisce il sogno del giovane

Non ce l'ha fatta Samuele Zanti a centrare i campionati europei Under 23 di atletica leggera a Bergen, in Norvegia. Il giovane aretino classe 2005 ha partecipato venerdì ai campionati italiani di categoria allo stadio «Carlo Zecchini» di Grosseto nella sua specialità, vale a dire i tremila siepi. La gara si svolgeva dopo le ore 20 di venerdì e Zanti è riuscito ad arrivare terzo assoluto ma con un tempo superiore ai nove minuti (9:03.10), troppo alto per garantire la qualificazione.

Peraltro, nessuno dei partecipanti è riuscito a scendere sotto gli 8:55 necessari per ottenere il pass per i campionati europei del 17 al 20 luglio. Per Zanti, comunque, c'è un'occasione di riscatto tra neanche un mese, quando il 2 e 3 agosto a Caorle, provincia di Venezia, parteciperà ai campionati italiani assoluti grazie al risultato ottenuto nel meeting di Pergine Valsugana.

Eccellenza: il ds insieme al tecnico Calderini nella fase clou delle trattative

La Sangiovese su Borri e Gori Agatensi pronto per i nuovi colpi

C'è da mettere sotto contratto oltre 20 giocatori. L'attaccante e l'esperto centrocampista nel mirino

SAN GIOVANNI

Pur essendo davanti a un immobilismo totale da parte della società, di cui ufficialmente dopo le ultime notizie non si conoscono nemmeno i vertici, nella Sangiovese il lavoro del duo Agatensi-Calderini va comunque avanti per l'allestimento della squadra che sarà ai nastri di partenza del prossimo torneo di Eccellenza. C'è da mettere sotto contratto oltre 20 calciatori, qualcuno sicuramente verrà

promosso dalla Juniores ma la maggior parte arriverà da un po' tutta la Toscana e anche al di fuori dei confini regionali, questa almeno è l'idea che si è posto lo stesso addetto al mercato azzurro visto che siamo a luglio inoltrato e molti dei giocatori, magari nel mirino, hanno ormai accettato altre lusinghe. **Sempre** in tema di volti nuovi piace l'attaccante Filippo Borri, nato nel 2005, nell'ultima stagione in forza al Valentino Mazzola (Eccellenza) con 29 presenze e 10 reti all'attivo. Ben messo fisicamente dall'alto dei suoi 186 cm di altezza, è una classica prima punta brava a finalizzare nell'area piccola ma anche a giocare di sponda per i compagni.

Nel suo passato un altro campionato sempre in Eccellenza col Castelfiorentino. **Un altro** profilo finito nel taccuino di Agatensi è il centrocampista trentenne Matteo Gori, nell'ultimo biennio all'Africo dove tra Promozione ed Eccellenza ha collezionato circa 50 presenze con un goal all'attivo. Ha giocato perlopiù in Mugello con le maglie di Dicomano e Fortis Juventus oltre ad un campionato nel Pontassieve. Intanto sono state rese note le date di inizio stagione: il 31 agosto si partirà con il primo turno di andata di Coppa Italia, il 7 settembre il ritorno mentre la prima giornata di campionato di Eccellenza prevista il 14 settembre.

Massimo Bagliardi

Auto: nell'ambito del Rally Internazionale Casentino

Premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini»
L'appuntamento voluto dalla Scuderia Etruria

BIBBIENA

Scuderia Etruria Scrl, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il primo premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini», riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un'iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale. Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori

come quello dei rallyes e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma de La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Intanto vanno avanti le iscrizioni per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni.

SPORT VARI

Automobilismo, calcio

Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

Tra domani e sabato saranno 116 le auto pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria. Tutto il programma



Saranno 116 le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

di **Sonia Fardelli**
BIBBIENA

Inizio il conto alla rovescia per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino in calendario per domani e sabato. Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Tra i piloti anche alcuni aretini: Mariotti, Bendoni, Piras, Ceccanti, Cresci, Caneschi, Droandi e Merarini. A rispondere presente all'appello di Scuderia Etruria sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelin e l'aretino

Roberto Cresci. Riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Sei, le Autobianchi A112 in gara, con gli aretini Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri di casa. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica oggi e domani, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. **Sempre** domani alle 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza a La Ferrantina a Bibbiena. La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps Bibbiena, dalle ore 20,54, con le vetture che, finita la gara,

saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21,14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che da piazzale Resistenza si dirigeranno verso il parco assistenza e poi alla prova speciale, la «Rosina» di 7,48 km dalle ore 11,55. La terza prova sarà sui 23,01 km di Crocina (ore 12,34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della Dama, prevista alle ore 13,58. Soci ospiterà una fase di riordinamento.

Poi nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della Rosina (ore 16,36) e Dama (ore 17,35). Alle ore 18,40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che saranno poi chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la Talla di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21,04, si decideranno le sorti del rally con l'arrivo a Bibbiena dalle ore 22,24.

Cent'anni di Sulpizia: è festa

La storica società di Pieve Santo Stefano ha organizzato una serie di eventi

PIEVE SANTO STEFANO

Cento anni di sport da solennizzare a Pieve Santo Stefano, che può vantare una delle società sportive dilettantistiche più vecchie della provincia di Arezzo. La Polisportiva Sulpizia nasce infatti nel lontano 1925 e - sempre con la stessa società, senza fusioni, fallimenti e cancellazioni - è giunta fino a oggi, toccando l'incredibile soglia del secolo di vita. Una società dal nome singolare, quasi atipico, tratto dalla antica storia di questa terra che narra di un antico plenipotenziario romano, Publio Sulpicio, il quale - fra il terzo e secondo secolo avanti Cristo - si tramanda che sovrintendesse il trasporto via fiume Tevere del legname, poi utilizzato per la costruzione delle Tririmi romane che, con il console Scipione detto per l'appunto «l'Africano», sarebbero poi sbarcati in Africa per sconfiggere l'antica rivale Cartagine del mitico condottiero Annibale. Da Sulpicio a «Sulpizia», la storia si sviluppa e diventa quasi leggenda. E arriviamo fino ai cento anni di storia



Moreno Ghignoni, presidente Sulpizia

sportiva di Pieve, soprattutto calcistica ma non solo. Cento anni di soddisfazioni, vittorie, promozioni, ma anche di delusioni e di sconfitte, tutto però sempre con uno straordinario spirito sportivo che l'ha animata in ogni sua fase storica. **La promozione**-ritorno in Prima Categoria della squadra di calcio, conquistata un mese fa dopo una estenuante e adrenalinica

ca fase di play off, è il più bel regalo sportivo che la squadra stessa si sarebbe potuta fare per questo traguardo. Una promozione meritata, frutto dello straordinario lavoro svolto con tutti i ragazzi, dalle giovanili fino alla prima squadra, che vanta nella rosa e fra i titolari tantissimi atleti cresciuti sin da piccoli nella società: anche questo è un grande merito sportivo e sociale.

Sabato prossimo, 12 luglio, la Sulpizia del presidente Moreno Ghignoni festeggerà i suoi primi cento anni con una grande festa in piazza della Collegiata a Pieve, che partirà alle ore 18.30 e proseguirà fino a tarda sera. Durante la serata sarà possibile guardare filmati e foto al teatro comunale di Pieve, proposti in proiezione continua, mentre sul palco in piazza, alla presenza delle tantissime autorità e ospiti invitati, verranno presentati la squadra, tutti i ragazzi delle giovanili, tutti gli allenatori, i dirigenti, gli accompagnatori e i volontari di questa società che ormai è storia di Pieve e della Valteriberina.

Claudio Roselli

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgarsi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 23. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://www.speed.it> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A.A. FIRENZE BELLISIMA signora molto sensuale, posto tranquillo molto disponibile senza fretta 0552342678 p.r.

11

MATRIMONIALI

Ambra, 44 anni: cerco un uomo con il quale instaurare un rapporto di amicizia e confidenza che possa trasformarsi in qualcosa di più. Credo che l'amore debba nascere spontaneamente. Chiamami subito! **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Mario, 60 anni: divorziato, medico, proprietario di una villa al mare. Vorrei dividerla con una donna semplice e simpatica. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Elena, 64 anni: dinamica, cerca un compagno sensibile per condividere il futuro. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Susanna, 46 anni: volenterosa e intraprendente. Cerco un uomo serio e affettuoso per costruire qualcosa di duraturo. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Michela, 69 anni: vedova, sensibile e socievole. Cerco un uomo educato e posizionato per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Letizia, 45 anni: nubile e sportiva. Cerco un uomo con pari caratteristiche e cultura superiore. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni: stanco della solitudine, cerca una donna appassionata di montagna e seriamente intenzionata. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Gianluca, 56 anni: desidero incontrare una compagna dolce con cui vivere momenti profondi e sereni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni: ama gli sport estremi e cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni: bancario, amante dei viaggi e della musica. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

SPORT VARI

Automobilismo, calcio

Le panchine di Cosmi: evento al Festival

L'ex amaranto protagonista dell'appuntamento dedicato al calcio italiano. Appuntamento alle 21 al New Energy Hotel di Rigutino



Arezzo ha un posto speciale nella storia di Serse Cosmi: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni portando la squadra dalla serie D alla C1

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Sarà Serse Cosmi il protagonista dell'appuntamento di questa sera del Festival del Calcio Italiano. Cosmi torna sul palco del festival, ma soprattutto torna ad Arezzo dove la sua carriera ha conosciuto una prima e decisiva svolta a livello professionale, per raccontare sé stesso e il proprio percorso da allenatore vissuto intensamente, a tutte le latitudini del calcio. L'incontro si inserisce nel format «I protagonisti del calcio si raccontano», che in questa edizione della kermesse ha già visto salire sul palco il presidente dell'Arezzo, Guglielmo Manzo, e Dario Rossi, responsabile scouting dell'Atalanta. Quella in programma questa sera al New Energy Hotel di Rigutino – quartier generale dell'Arezzo calcio – sarà

un'occasione per rivivere, attraverso la voce di Cosmi, un percorso in panchina costruito con passione, esperienza e coraggio. Arezzo ha un posto speciale nella storia dell'allenatore perugino: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni in tre anni, portando la squadra dalla serie D alla C1.

Quest'anno, inoltre, ricorre il ventennale della sua storica partecipazione alla Champions League con l'Udinese, dopo aver già guidato il Perugia – la squadra della sua città – in Coppa Uefa, vincendo anche la Coppa Intertoto nel 2003. Cosmi ha calcato i campi della Serie A anche con Livorno, Palermo, Lecce, Siena e Crotone, fino all'ultima esperienza, tre anni fa, sulla panchina del Rijeka in Croazia. L'appuntamento si preannuncia come una serata ricca di emozioni, sottolinea Donato Alfani, presidente del Festival.

«Si rinnova il nostro appuntamento mensile: Serse Cosmi è capace di emozionare le piazze più calde d'Italia ed è, per me, soprattutto un sincero amico – sottolinea Alfani – Incarna lo spirito del nostro Festival del Calcio: passione, coraggio nelle scelte e voglia di condividere valori che vanno oltre i confini del campo. Grazie a lui, e a ogni protagonista che sale sul palco, questo progetto cresce giorno dopo giorno, arricchendosi di nuove conoscenze, spunti e ispirazioni che porto non solo nel mio vissuto professionale, ma anche personale. Ed è proprio per questo che l'evento rappresenta la prova tangibile del legame che unisce me e Serse, e che salda tutti noi alla magica storia del calcio italiano». L'appuntamento, il cui ingresso è a titolo gratuito, è in programma questa sera alle ore 21 al New Energy Hotel di Rigutino.

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

su

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

risolverli a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

11

MATRIMONIALI

Roberta, 59 anni - Dolce, indipendente, sportiva e determinata. Cerco un uomo sincero e profondo con cui condividere la gioia di una vera unione. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Marina, 42 anni - Carina, seria e sensibile, pronta a innamorarsi di nuovo. Ti cerco di buona cultura, sportivo e motivato per una relazione importante. Max 50 anni. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Andrea, 70 anni - Uomo curato, serio, con grande personalità. Vedovo da quattro anni, vorrei conoscere una donna dolce e affettuosa per costruire un rapporto sincero. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessia, 60 anni - Separata, insegnante, dimostro molti meno anni. Cerco un uomo solido, affidabile, leale e fedele, con cui costruire una relazione serena. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Silvana, 61 anni - Vedova, amante dell'arte, della musica e della lettura. Sono pronta a fare spazio nella mia vita a un uomo che sappia donarmi amore sincero. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Paolo, 61 anni - Libero professionista, gentile e sincero. Credo nei valori autentici dell'amore e del rispetto. Cerco una donna vera e sincera, con cui condividere passioni e felicità. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni - bancario, amante della musica e dei viaggi. Cerco un rapporto importante. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Simone, 42 anni - sportivo, cerco una compagna per condividere la passione per la musica e lo sport. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni - cerco una donna appassionata di montagna per un futuro insieme. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni - titolare di un negozio, cerco un uomo sincero e dolce. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessandro, 56 anni - Laureato, libero professionista, divorziato con un figlio indipendente. Vorrei conoscere una donna seria e dinamica che ami il mare e la musica. Chiamami subito. **Amarisi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Rally Casentino ad Avbelj

Automobilismo, vince lo sloveno. Buone le prestazioni dei piloti aretini

BIBBIENA

È stato il pilota sloveno Bostjan Avbelj a vincere il 45esimo Rally Internazionale Casentino. Buone anche le prestazioni dei piloti aretini. Roberto Cresci ha conquistato la settima posizione assoluta. Luigi Caneschi quinto nella classe Rally 4, Manuel Piras vincitore di classe, Norberto Droandi secondo di N2, Francesco Mearini terzo tra le A112. Sfortunata prova per Orazio Droandi che si è dovuto ritirare per un guasto meccanico. La gara, organizzata da Scuderia Etruria, ha visto prevalere il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impresiosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fa-



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj

bia RS del team P.A. Racing, precedendo il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sest classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusa-

to nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il pilota aretino Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto al suo fianco Fabio Ciabatti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

La Scuderia Etruria ha anche assegnato il primo premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini» a Gabriele Michi, giornalista inviato del settimanale Autosprint e dei mensili Tuttorallo e RS Rally Slalom. La consegna del riconoscimento, intitolato alla carriera del cronista scomparso nel mese di marzo, è avvenuta nella suggestiva cornice offerta dal Castello di Poppi alla presenza della signora Gabriella, moglie di Riccardo Rossi Ferrini, di Guido Rancati, giornalista e scrittore che, in carriera, ha legato il proprio nome al motorsport internazionale, di Maurizio Maggi assessore del Comune di Poppi e di Lorian Norcini, presidente di Scuderia Etruria.

Sonia Fardelli

SPORT VARI

Automobilismo, calcio

Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

Tra domani e sabato saranno 116 le auto pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria. Tutto il programma



Saranno 116 le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

di **Sonia Fardelli**
BIBBIENA

Iniziato il conto alla rovescia per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino in calendario per domani e sabato. Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Tra i piloti anche alcuni aretini: Mariotti, Bendoni, Piras, Ceccantini, Cresci, Caneschi, Droandi e Merarini. A rispondere presente all'appello di Scuderia Etruria sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Ruscce, Rudy Michelin e l'aretino

Roberto Cresci. Riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Sei, le Autobianchi A112 in gara, con gli aretini Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri di casa. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica oggi e domani, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. **Sempre** domani alle 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza a La Ferrantina a Bibbiena. La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps Bibbiena, dalle ore 20,54, con le vetture che, finita la gara,

saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21.14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che da piazzale Resistenza si dirigeranno verso il parco assistenza e poi alla prova speciale, la «Rosina» di 7,48 km dalle ore 11.55. La terza prova sarà sui 23,01 km di Crocina (ore 12.34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della Dama, prevista alle ore 13.58. Soci ospiterà una fase di riordinamento.

Poi nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della Rosina (ore 16.36) e Dama (ore 17.35). Alle ore 18.40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che saranno poi chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la Talla di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21.04, si decideranno le sorti del rally con l'arrivo a Bibbiena dalle ore 22.24.

Cent'anni di Sulpizia: è festa

La storica società di Pieve Santo Stefano ha organizzato una serie di eventi

PIEVE SANTO STEFANO

Cento anni di sport da solennizzare a Pieve Santo Stefano, che può vantare una delle società sportive dilettantistiche più vecchie della provincia di Arezzo. La Polisportiva Sulpizia nasce infatti nel lontano 1925 e - sempre con la stessa società, senza fusioni, fallimenti e cancellazioni - è giunta fino a oggi, toccando l'incredibile soglia del secolo di vita. Una società dal nome singolare, quasi atipico, tratto dalla antica storia di questa terra che narra di un antico plenipotenziario romano, Publio Sulpicio, il quale - fra il terzo e secondo secolo avanti Cristo - si tramanda che sovrintendesse il trasporto via fiume Tevere del legname, poi utilizzato per la costruzione delle *Triremi* romane che, con il console Scipione detto per l'appunto «l'Africano», sarebbero poi sbarcati in Africa per sconfiggere l'antica rivale Cartagine del mitico condottiero Annibale. Da Sulpicio a «Sulpizia», la storia si sviluppa e diventa quasi leggenda. E arriviamo fino ai cento anni di storia



Moreno Ghignoni, presidente Sulpizia

sportiva di Pieve, soprattutto calcistica ma non solo. Cento anni di soddisfazioni, vittorie, promozioni, ma anche di delusioni e di sconfitte, tutto però sempre con uno straordinario spirito sportivo che l'ha animata in ogni sua fase storica.

La promozione-ritorno in Prima Categoria della squadra di calcio, conquistata un mese fa dopo una estenuante e adrenalinica

fase di play off, è il più bel regalo sportivo che la squadra stessa si sarebbe potuta fare per questo traguardo. Una promozione meritata, frutto dello straordinario lavoro svolto con tutti i ragazzi, dalle giovanili fino alla prima squadra, che vanta nella rosa e fra i titolari tantissimi atleti cresciuti sin da piccoli nella società: anche questo è un grande merito sportivo e sociale.

Sabato prossimo, 12 luglio, la Sulpizia del presidente Moreno Ghignoni festeggerà i suoi primi cento anni con una grande festa in piazza della Collegiata a Pieve, che partirà alle ore 18.30 e proseguirà fino a tarda sera. Durante la serata sarà possibile guardare filmati e foto al teatro comunale di Pieve, proposti in proiezione continua, mentre sul palco in piazza, alla presenza delle tantissime autorità e ospiti invitati, verranno presentati la squadra, tutti i ragazzi delle giovanili, tutti gli allenatori, i dirigenti, gli accompagnatori e i volontari di questa società che ormai è storia di Pieve e della Valtiberina.

Claudio Roselli

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QV LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

La data di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

10

COMUNICAZIONI PERSONALI

A.A.A.A.A. FIRENZE BELLISIMA signora molto sensuale, posto tranquillo molto disponibile senza fretta 0552342678 p.r.

11

MATRIMONIALI

Ambra, 44 anni: cerco un uomo con il quale instaurare un rapporto di amicizia e confidenza che possa trasformarsi in qualcosa di più. Credo che l'amore debba nascere spontaneamente. Chiamami subito! **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Mario, 60 anni: divorziato, medico, proprietario di una villa al mare. Vorrei condividerla con una donna semplice e simpatica. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Elena, 64 anni: dinamica, cerco un compagno sensibile per condividere il futuro. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Susanna, 46 anni: volenterosa e intraprendente. Cerco un uomo serio e affettuoso per costruire qualcosa di duraturo. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Michela, 69 anni: vedova, sensibile e socievole. Cerco un uomo educato e posizionato per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Letizia, 45 anni: nubile e sportiva. Cerco un uomo con pari caratteristiche e cultura superiore. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni: stanco della solitudine, cerco una donna appassionata di montagna e seriamente intenzionata. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Gianluca, 56 anni: desidero incontrare una compagna dolce con cui vivere momenti profondi e sereni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni: ama gli sport estremi e cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni: bancario, amante dei viaggi e della musica. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

SPORT VARI

Automobilismo, calcio

Le panchine di Cosmi: evento al Festival

L'ex amaranto protagonista dell'appuntamento dedicato al calcio italiano. Appuntamento alle 21 al New Energy Hotel di Rigutino



Arezzo ha un posto speciale nella storia di Serse Cosmi: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni portando la squadra dalla serie D alla C1

di **Matteo Marzotti**
AREZZO

Sarà Serse Cosmi il protagonista dell'appuntamento di questa sera del Festival del Calcio Italiano. Cosmi torna sul palco del festival, ma soprattutto torna ad Arezzo dove la sua carriera ha conosciuto una prima e decisiva svolta a livello professionale, per raccontare sé stesso e il proprio percorso da allenatore vissuto intensamente, a tutte le latitudini del calcio. L'incontro si inserisce nel format «I protagonisti del calcio si raccontano», che in questa edizione della kermesse ha già visto salire sul palco il presidente dell'Arezzo, Guglielmo Manzo, e Dario Rossi, responsabile scouting dell'Atalanta. Quella in programma questa sera al New Energy Hotel di Rigutino – quartier generale dell'Arezzo calcio – sarà

un'occasione per rivivere, attraverso la voce di Cosmi, un percorso in panchina costruito con passione, esperienza e coraggio. Arezzo ha un posto speciale nella storia dell'allenatore perugino: qui, all'inizio della sua carriera, ha conquistato due promozioni in tre anni, portando la squadra dalla serie D alla C1.

Quest'anno, inoltre, ricorre il ventennale della sua storica partecipazione alla Champions League con l'Udinese, dopo aver già guidato il Perugia – la squadra della sua città – in Coppa Uefa, vincendo anche la Coppa Intertoto nel 2003. Cosmi ha calcato i campi della Serie A anche con Livorno, Palermo, Lecce, Siena e Crotone, fino all'ultima esperienza, tre anni fa, sulla panchina del Rijeka in Croazia.

L'appuntamento si preannuncia come una serata ricca di emozioni, sottolinea Donato Alfani, presidente del Festival.

«**Si rinnova** il nostro appuntamento mensile: Serse Cosmi è capace di emozionare le piazze più calde d'Italia ed è, per me, soprattutto un sincero amico – sottolinea Alfani – Incarna lo spirito del nostro Festival del Calcio: passione, coraggio nelle scelte e voglia di condividere valori che vanno oltre i confini del campo. Grazie a lui, e a ogni protagonista che sale sul palco, questo progetto cresce giorno dopo giorno, arricchendosi di nuove conoscenze, spunti e ispirazioni che porto non solo nel mio vissuto professionale, ma anche personale. Ed è proprio per questo che l'evento rappresenta la prova tangibile del legame che unisce me e Serse, e che salda tutti noi alla magica storia del calcio italiano».

L'appuntamento, il cui ingresso è a titolo gratuito, è in programma questa sera alle ore 21 al New Energy Hotel di Rigutino.

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgerti a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

11

MATRIMONIALI

Roberta, 59 anni - Dolce, indipendente, sportiva e determinata. Cerco un uomo sincero e profondo con cui condividere la gioia di una vera unione. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Marina, 42 anni - Carina, seria e sensibile, pronta a innamorarsi di nuovo. Ti cerco di buona cultura, sportivo e motivato per una relazione importante. Max 50 anni. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Andrea, 70 anni - Uomo curato, serio, con grande personalità. Vedovo da quattro anni, vorrei conoscere una donna dolce e affettuosa per costruire un rapporto sincero. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessia, 60 anni - Separata, insegnante, dimostro molti meno anni. Cerco un uomo solido, affidabile, leale e fedele, con cui costruire una relazione serena. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Silvana, 61 anni - Vedova, amante dell'arte, della musica e della lettura. Sono pronta a fare spazio nella mia vita a un uomo che sappia donarmi amore sincero. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Paolo, 61 anni - Libero professionista, gentile e sincero. Credo nei valori autentici dell'amore e del rispetto. Cerco una donna vera e sincera, con cui condividere passioni e felicità. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Stefano, 55 anni - bancario, amante della musica e dei viaggi. Cerco un rapporto importante. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Simone, 42 anni - sportivo, cerco una compagna per condividere la passione per la musica e lo sport. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Francesco, 45 anni - cerco una donna appassionata di montagna per un futuro insieme. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Debora, 37 anni - titolare di un negozio, cerca un uomo sincero e dolce. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Alessandro, 56 anni - Laureato, libero professionista, divorziato con un figlio indipendente. Vorrei conoscere una donna seria e dinamica che ami il mare e la musica. Chiamami subito. **Amarsi Per Sempre** - Cell. 392-2160908 - Tel. 055-2399079

Rally Casentino ad Avbelj

Automobilismo, vince lo sloveno. Buone le prestazioni dei piloti aretini

BIBBIENA

È stato il pilota sloveno Bostjan Avbelj a vincere il 45esimo Rally Internazionale Casentino. Buone anche le prestazioni dei piloti aretini. Roberto Cresci ha conquistato la settima posizione assoluta. Luigi Caneschi quinto nella classe Rally 4, Manuel Piras vincitore di classe, Norberto Droandi secondo di N2, Francesco Mearini terzo tra le A112. Sfortunata prova per Orazio Droandi che si è dovuto ritirare per un guasto meccanico. La gara, organizzata da Scuderia Etruria, ha visto prevalere il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fa-



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj

bia RS del team P.A. Racing, precedendo il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusa-

to nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il pilota aretino Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto al suo fianco Fabio Ciabatti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

La Scuderia Etruria ha anche assegnato il primo premio giornalistico «Riccardo Rossi Ferrini» a Gabriele Michi, giornalista inviato del settimanale Autosprint e dei mensili Tuttorally e RS Rally Slalom. La consegna del riconoscimento, intitolato alla carriera del cronista scomparso nel mese di marzo, è avvenuta nella suggestiva cornice offerta dal Castello di Poppi alla presenza della signora Gabriella, moglie di Riccardo Rossi Ferrini, di Guido Rancati, giornalista e scrittore che, in carriera, ha legato il proprio nome al motorsport internazionale, di Maurizio Maggi assessore del Comune di Poppi e di Lorian Norcini, presidente di Scuderia Etruria.

Sonia Fardelli



SPORT



sabato 5 luglio 2025

45° Rally Internazionale Casentino

Istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"

Roma. La Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini", intitolato alla memoria del cronista, scomparso nel mese di marzo.

Giovedì 10 luglio, alle ore 21, al Castello di Poppi la consegna del premio da parte della moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela, edì Guido Rancati, giornalista e scrittore.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motosport, nei rally e nella Formula 1 dove, il 1° maggio 1994, narrò a Imola la cronaca della morte di Ayrton Senna. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)





SPORT



domenica 8 giugno 2025

Rally Internazionale Casentino

Sabato 11 e domenica 12 luglio le sette prove speciali

Roma. Con 7 prove speciali in tabella, per 101,73 km, si correrà l'11 e 12 luglio il 45° Rally Internazionale Casentino, organizzato da Scuderia Etruria SCRL e terzo appuntamento della International Rally Cup.

Centro logistico a Bibbiena, in provincia di Arezzo. Tra le novità l'inserimento della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto del Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di 1,1 km in sfide "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Le iscrizioni saranno aperte da venerdì 13 giugno a venerdì 4 luglio. Giovedì 10 luglio le verifiche a Poppile; venerdì 11 luglio ultime verifiche, lo shakedown in località Lonnano e, alle 20:40, la partenza dal parco assistenza nella zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Subito la SPS Bibbiena.

Sabato 12 luglio dalle 11 le altre 6 prove speciali sui tratti "Rosina" (7,48 km), Crocina (23,01 km), Dama (16,55 km). "Rosina" "Dama" saranno ripetute prima dell'ultimo crono sul settore "Talla" di 29,58 km. Arrivi a Bibbiena dalle 22:24.

ph. Amicorally: il podio della precedente edizione

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)





SPORT



mercoledì 9 luglio 2025

Successo di iscrizioni per il Rally Internazionale Casentino

Centosedici gli equipaggi per la tappa IRC e Mitropa Rally Cup

Roma. Sono 116 gli equipaggi iscritti al 45° Rally Internazionale Casentino, valido per l'International Rally Cup e per la Mitropa Rally Cup, organizzato questa fine settimana dalla Scuderia Etruria SCRL.

Il percorso, approntato nella provincia di Arezzo, prevede 7 prove speciali, per 101,73 km. Giovedì 10 e venerdì 11 luglio a Poppi le verifiche e lo shakedown. Venerdì alle 20:40 la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato nella zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Subito la super prova speciale SPS "Bibbiena".

Sabato 12 luglio dalle 11.00 la nuova partenza da Piazzale Resistenza. In tabella le altre prove sui tratti "Rosina" di 7,48 km, "Crocina" di 23,01 km, "Dama" di 16,55 km. Nuovo giro su "Rosina" e "Dama" prima della prova speciale finale: la "Talla" di 29,58 km. Arrivi a Bibbiena dalle ore 22:24.

Tra gli iscritti, su Skoda Fabia RS, Bostjan Avbelj, Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelin e Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Tra le trazioni integrali da seguire le sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, con Fabrizio Andolfi leader. Agguerrito confronto a due ruote motrici, con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon) che ambiscono alla vittoria contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurft e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

ph. Amicorally: Bostjan Avbelj nel 2024

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)





SPORT



domenica 13 luglio 2025

Il 45° Rally Internazionale Casentino elegge Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka

Per il pilota sloveno è il secondo successo in questa gara, alle sue spalle Albertini-Fenoli e Nucita-Cipriani

Roma. L'equipaggio sloveno formato da Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka, su Skoda Fabia RS team MS Munaretto, ha dominato (per la seconda volta in carriera), il Rally Internazionale Casentino, giunto alla 45ª edizione e organizzato da Scuderia Etruria SCRL. L'appuntamento era valido per l'International Rally Cup e per la Mitropa Rally Cup.

Avbelj si è imposto in sei prove speciali consecutive, conquistando la testa della gara dalla seconda speciale, superando Stefano Albertini-Manuel Fenoli (Skoda Fabia RS P.A. Racing) classificati al secondo posto finale con un margine di pochi decimi Andrea Nucita-Fabiano Cipriani (Citröen C3 Rally2) disturbati da un setup non ottimale.

Su Skoda Fabia RS, seguono Marcello Razzini-Gianmaria Marcomini e Nicola Sartor-Manuel Menegon. Sesti, rallentati da un problema tecnico a inizio gara, Filippo Bravi-Fabio Grimaldi (Hyundai i20 N Rally2), davanti a Roberto Cresci-Fabio Ciabatti (Skoda Fabia RS), ad Antonio Rusce-Gabriele Zanni. Due errori e una penaità hanno condizionato le prestazioni di Rudy Michelini-Nicola Angilletta, noni su Skoda Fabia RS.. Chiudono la top-ten Gianluca Tosi-Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS.

Nel confronto a due ruote motrici vincono, su Peugeot 208 Rally4, Giacomo Guglielmi e Andrea Sarti.

La classifica della Mitropa Rally Cup vede al primo posto Hermann Gassner JR-Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti da Rudiger Dilg-Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi Hermann Gassner-Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Rino Muradore e Cristina Delbello (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento) hanno festeggiato la prima posizione sul podio del Rally Internazionale Casentino Storico e della Mitropa Rally Cup vetture d'epoca, seguiti da Alois NothDurfter-Thomas Zuppardi (Ford Sierra Cosworth) e, su Ford Sierra Cosworth, da Alessandro Pulz-Michele Ceretti.

ph. Amicorally: Avbelj-Andrejka

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)





SPORT



mercoledì 18 giugno 2025

Rally Internazionale Casentino

Aperte le iscrizioni

Roma. Aperte fino al 4 luglio le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup, organizzato dalla Scuderia Etruria SCRL venerdì 11 e sabato 12 luglio.

La tabella tempi e distanze prevede 101,73 km dedicati alle sette prove speciali, con la super prova spettacolo venerdì sera in Piazzale John Lennon a Bibbiena.

A Bibbiena il centro logistico, il parco assistenza nell'area industriale de La Ferrantina, la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

Info complete su <http://www.scuderiaetruria.net>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)



Mattia mantiene
le promesse

Leo Turrini



Abbonamento
mensile:
6 € al mese



Sondaggio elezioni Tos...

Muore a 17 anni

Cocaina

Contromano in autostrada

Paesi da visitare: Umbria

Carla Cappelli

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

 Ricerca

13 giu 2025



Home Sport [Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino](#)

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio



rally

Arezzo, 13 giugno 2025 – **Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo.** La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

[Sport](#)

Un fine settimana di calcio giovanile con il 1° Torneo "Città di Montevarchi"

[Sport](#)

Calcio, le sfide del fine settimana dalla Serie A alla C

[Sport](#)

Sport senza frontiere è stato un successo: le voci dei protagonisti

[Sport](#)

Al via l'edizione 2025 di Rôte 'Nguastite

[Sport](#)

Al via il conto alla rovescia per i Campionati Italiani a Squadre di tennis in carrozzina

[Bologna](#)

Orso, l'insostituibile. Una carica mondiale: "Un altro anno al top"

[Bologna](#)

Bologna: divieto di sosta. Genoa, poi Lecce e Pisa. La sveglia suona adesso

[Bologna](#)

Attenti al Grifone. Dal centenario rovinato al doppio Venturino





15/07/2025(<https://delegazioneacisport.fvg.it/2025/07/15/>)

RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 2025: FILIPPO BRAVI SESTO ASSOLUTO E TERZO NEL CHALLENGE

Nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio, in provincia di Arezzo, si è svolto il 45esimo Rally Internazionale Casentino. L'evento, organizzato dalla Scuderia Etruria SCRL, ha rappresentato il quarto atto della International Rally Cup ed è stato inserito nella programmazione della prestigiosa Mitropa Rally Cup. La manifestazione ha visto la partecipazione di 116 equipaggi che si sono sfidati lungo 101,73 chilometri di prove speciali distribuite su due giornate. Il parco assistenza è stato situato nella zona industriale La Ferrantina a Bibbiena, punto di riferimento logistico per tutti i partecipanti durante lo svolgimento della competizione.

Tra i partecipanti alla gara, il portacolori della MRC Sport Filippo Bravi, affiancato da Fabio Grimaldi alle note a bordo di una Hyundai i20, ha conquistato un importante sesto posto assoluto e il terzo nella classifica Challenge. Al termine della competizione, il pilota ha commentato: "La gara ha presentato alcune difficoltà fin dalle prime battute, con un problema tecnico riscontrato prima della PS1 che ci ha penalizzato di diversi

secondi. Tuttavia, il lavoro eccellente del team durante i 15 minuti di assistenza nella mattinata di sabato ha permesso di risolvere completamente l'inconveniente, consentendoci di affrontare il resto della competizione senza ulteriori intoppi. Grazie a una prestazione in crescendo, siamo riusciti a recuperare terreno fino a conquistare il sesto posto assoluto e il terzo nella classifica Challenge, raccogliendo punti fondamentali per la classifica di campionato. Era cruciale sfruttare al meglio il coefficiente 1.2 previsto per questa gara, obiettivo che siamo riusciti a centrare. La stagione si deciderà ora al Rally della Carnia, programmato per fine settembre, dove ci giocheremo sia il titolo Challenge sia la lotta per il quarto e quinto posto nella classifica assoluta.”

Fanny Piccoli

Condividi:



Facebook



Twitter

◀ (<https://delegazioneacisport.fvg.it/news/muradore-delbelli-rally-citta-di-scorze-sale-in-vetta-alla-coppa-rally-di-zona/>)

CONTATTI



c/o A.C. Udine

viale Tricesimo 46 - Udine



Telefono:

+39 0432 44215



Email:

info@fiduciarioregionale.fvg.it
(<mailto:info@fiduciarioregionale.fvg.it>)

[Privacy Policy](#)

LE ULTIME NEWS

[RALLY PIANCAVALLO 2025: LA SCUDERIA MRC SPORT SCHIERA SETTE EQUIPAGGI NELLE VETTURE MODERNE](https://delegazioneacisport.fvg.it/news/rally-piancavallo-2025-la-scuderia-mrc-sport-schiera-sette-equipaggi-nelle-vetture-moderne/)

(<https://delegazioneacisport.fvg.it/news/rally-piancavallo-2025-la-scuderia-mrc-sport-schiera-sette-equipaggi-nelle-vetture-moderne/>).

[MRC SPORT PROTAGONISTA AL 38° RALLY PIANCAVALLO: DOPPIO PODIO E VITTORIA ASSOLUTA NELLE AUTO STORICHE CON GLI EQUIPAGGI PROSDOCIMO-ZANET E DANELUZ-SORIANI](https://delegazioneacisport.fvg.it/news/mrc-sport-protagonista-al-38-rally-piancavallo-doppio-podio-e-vittoria-assoluta-nelle-auto-storiche-con-gli-equipaggi-prosdocimo-zanet-e-daneluz-soriani/)
(<https://delegazioneacisport.fvg.it/news/mrc-sport-protagonista-al-38-rally-piancavallo-doppio-podio-e-vittoria-assoluta-nelle-auto-storiche-con-gli-equipaggi-prosdocimo-zanet-e-daneluz-soriani/>).

[AL RALLY PIANCAVALLO È FESTA IN CLASSE N2 PER LA GORIZIA CORSE](https://delegazioneacisport.fvg.it/news/al-rally-piancavallo-e-festa-in-classe-n2-per-la-gorizia-corse/)
(<https://delegazioneacisport.fvg.it/news/al-rally-piancavallo-e-festa-in-classe-n2-per-la-gorizia-corse/>).

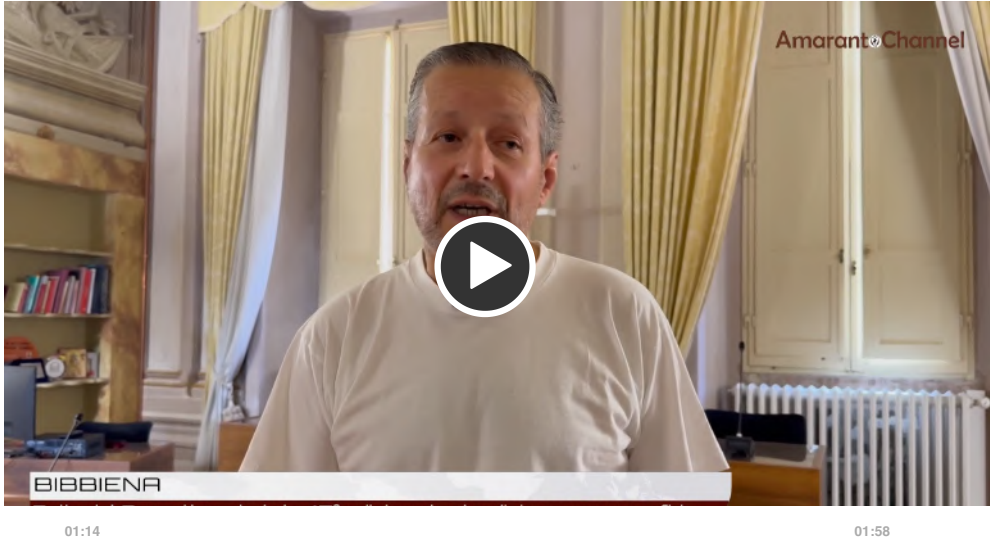
[MLAKAR-DELBELLO VINCONO ANCORA IN SLOVENIA](https://delegazioneacisport.fvg.it/news/mlakar-delbello-vincono-ancora-in-slovenia/)
(<https://delegazioneacisport.fvg.it/news/mlakar-delbello-vincono-ancora-in-slovenia/>).

[RALLY CITTÀ DI SCORZÉ TRE EQUIPAGGI MRC SPORT AL VIA DELLA 22ESIMA EDIZIONE](https://delegazioneacisport.fvg.it/news/rally-citta-di-scorze-tre-equipaggi-mrc-sport-al-via-della-22esima-edizione/) (<https://delegazioneacisport.fvg.it/news/rally-citta-di-scorze-tre-equipaggi-mrc-sport-al-via-della-22esima-edizione/>).

NOTIZIE

Rally del Casentino: al via la 45ª edizione tra tradizione e nuove sfide

Redazione | 10 Luglio 2025



Presentata ieri a Bibbiena la 45ª edizione del Rally Internazionale del Casentino. Saranno 116 le auto che domani e sabato si daranno battaglia sulle strade della vallata.

I particolari dalla voce dei protagonisti, il sindaco di Bibbiena, Filippo Vagnoli e Lorianò Norcini della Scuderia Etruria

BIBBIENA

f X D S E

articolo precedente

Estate in Fortezza: gli appuntamenti in programma

articolo successivo

Scacco matto alla banda dei furti alle ditte orafe, arrestato un altro componente

ARTICOLI CORRELATI

Oltre 3 milioni per la scuola elementare di...

12 Agosto 2025

Amara scoperta: il fiume Arno diventa una discarica

21 Luglio 2025

Sabato inaugura la “nuova” piazza Garibaldi a Soci

1 Luglio 2025

1 2 3 4 5 6 7 8

CERCA

Digita e premi invio...

ARTICOLI RECENTI

Domenica derby di Coppa Promozione tra Montagnano e Alberoro

Aggressioni ai sanitari, l'Ordine degli Infermieri lancia un corso di autotutela

Elezioni regionali, la Lega pensa a Cristiano Romani

“Alti scaffali”: nuova edizione del festival sulla contemporaneità

Under17 S.S. Arezzo, Bernardini “Partiamo coscienti delle nostre possibilità”.

[HOME](#)[RALLY](#)[CROSS COUNTRY](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[OFF ROAD](#)[PRODUZIONE](#)[EVENT](#)[CONTATTI](#)YOU ARE AT: [Home](#) » [RALLY](#) » [ITALIA](#) » [IL CASENTINO SUPERA QUOTA 100](#)

Filippo Bravi protagonista sulle strade del San Martino

IL CASENTINO SUPERA QUOTA 100

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 10 LUGLIO 2025

ITALIA

Il rally del Casentino appuntamento perno del campionato IRC si presenta con un formato XXL, ed a chiudere la gara ritorna la Talla in versione 29,58 chilometri, un ritorno al passato che tra le moderne ha raccolto 103 vetture, una gara e un campionato premiato da dei numeri che tengono nonostante un momento molto complesso.

Al Casentino quarto appuntamento della International Rally Cup la sfida per il campionato diventa sempre più serrata e se vogliamo per qualcuno potrebbe risultare decisiva. Il leader del campionato Andrea Nucita con alle note Fabiano Cipriani anche se nella gara di Bibbiena manca da qualche anno, un paio di partecipazioni le ha collezionate, ed il suo nome è in testa alla lista dei pretendenti. L'unico quotato alla pari del pilota siculo è Bostjan Avbelj che a Bibbiena nelle ultime stagioni è sempre stato presente, ed ha fatto saltare il banco nel venti ventidue, lo sloveno ha vinto a Bedonia, terzo all'Elba, oggi occupa la terza piazza alle spalle di Albertini. Assente a San Martino si è giocato lo scarto a sua disposizione e se vuole conquistare per la terza volta l'IRC non si può permettere di sbagliare, imperativo accumulare punti pesanti. Il punto interrogativo della gara sono Stefano Albertini e Danilo Fappani, dopo il successo al San Martino di Castrozza le loro quotazioni sono tornate a salire. Ma soprattutto in questa occasione è tornato a preparare la gara nella maniera migliore, con una sessione di test pre gara XL, rimediando ai pochi chilometri al volante della Fabia RS che il forte pilota bresciano sino ad oggi ha centellinato. Osservato speciale un Filippo Bravi che in Trentino è stato in lotta per il successo finale sino all'ultima speciale, sfruttando tutto il potenziale della sua Hyundai i20 N Rally2. Il trentaseienne Friulano sulle speciali del Casentino ha corso solamente l'anno passato, ma visti i suoi progressi in molti si domandano se anche in questa occasione riuscirà ad entrare nella lotta per il podio. In lotta per l'IRC Challenge a contendere il primato a Bravi c'è uno dei decani dell'IRC quel Marcello Razzini che in questa stagione ha conquistato ben due podi assoluti. Sarebbe però sbagliato non citare nomi di peso come quelli di Alessandro Re, Rusce, Michelini, Tosi, Sartor e tanti altri. Una ventina sono i piloti stranieri che sono andati a rimpolpare l'elenco iscritti, grazie soprattutto alla Mitropa Cup. Tredici sono gli iscritti alla gara storica valida per la Mitropa, dove a fare la parte del leone almeno numericamente sono le Autobianchi Abarth 112 70 HP.

ELENCO ISCRITTI

SHARE.



DOVE SI CORRE

[RALLY](#)[CROSS-COUNTRY](#)[OFF-ROAD](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[SALONI](#)[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)

23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)

23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

[HOME](#)[RALLY](#)[CROSS COUNTRY](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[OFF ROAD](#)[PRODUZIONE](#)[EVENT](#)[CONTATTI](#)YOU ARE AT: [Home](#) » [RALLY](#) » [ITALIA](#) » [AVBELJ DEVASTA IL CASENTINO](#)

L'inarrestabile Fabia RS di Avbelj

AVBELJ DEVASTA IL CASENTINO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 13 LUGLIO 2025

ITALIA

Fresco vincitore del titolo Promotion nel CIAR Bostjan Avbelj nel quarto round dell'IRC a Bibbiena mette alla frusta la sua Fabia RS Rally2 e inchioda subito tutti i suoi avversari alle corde a cominciare da Albertini e Nucita, e chiude la partita sui ventinove chilometri della Talla con un tempo da K.O.

Bostjan Avbelj la scorsa settimana ha conquistato il suo secondo titolo italiano Promotion, questa volta addirittura con due gare di anticipo, nonostante una concorrenza di grandissimo spessore. Concorrenza che non è mai mancata anche nell'International Rally Challenge, ma in occasione del Rally Internazionale Casentino, Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka sono andati a bissare il successo ottenuto nel venti ventidue sulle strade delle colline e dei boschi dell'aretino. Allora la battaglia era stata serratissima, questa volta uno scontro reale non c'è mai stato, a parte l'apericena del venerdì sera con la speciale spettacolo di Bibbiena dove si è imposto Albertini e lo Sloveno ha preferito non rischiare più del dovuto. Ma il sabato a fine mattinata quando è scattata la gara vera la Skoda Fabia RS Rally2 targata MS Munaretto, dello sloveno è salita subito in cattedra ed ha mandato alle corde tutti gli avversari, palesando una superiorità impressionante. Al primo service di giornata gli unici a non perdere contatto sono stati Stefano Albertini e Manuel Fenoli, a denti stretti hanno contenuto il loro ritardo solamente ad una decina di secondi. Ma nelle speciali seguenti Avbelj nonostante la vittoria in pugno ha continuato a tenere un passo gara sicuro ma decisamente importante, ed è andato a firmare tutti e sei gli scratch di giornata. Ed anche sulla Talla, un finale di quasi trenta chilometri in notturna da mandare giù tutto di un fiato, ha preferito correre sul passo e non modificare la sua guida per andare in marcatura sugli avversari oramai tutti oltre i venti secondi. Una prova speciale che ha fatto vacillare la solida seconda piazza di Albertini, che vede i suoi otto secondi di margine su Andrea Nucita, e la Citroën C3 Rally2 by D-Max sfumare chilometro dopo chilometro; ma al traguardo salva la piazza d'onore per soli sei decimi di secondo. Nucita, leader provvisorio del campionato, il sabato mattina non è riuscito a mettere la sua C3 alla frusta per colpa di un set-up non perfetto per questo genere di strade. Nella seconda parte del sabato, risolto il problema il siciliano ha cambiato ritmo rimontando da una quarta piazza che gli andava stretta è arrivato a sfiorare la seconda posizione, ma non ha mai fatto vacillare Avbelj. Ai piedi del podio troviamo Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, quarti assoluti e vincitori della classifica riservata ai Challenge. A chiudere la top five ad appena sette secondi da Razzini si piazza Nicola Sartor che riesce a resistere al ritorno della Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi autore di una partenza ad handicap sulla speciale spettacolo, dove ha pagato una decina di secondi per un problema tecnico. Ad impressionare nella battaglia tra due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini quindicesimo assoluto, davanti alle Toyota a trazione integrale del Trofeo di Paleari e Boulenc 17° e 18° assoluti.

[CLASSIFICA](#)[DOVE SI CORRE](#)[RALLY](#)[CROSS-COUNTRY](#)[OFF-ROAD](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[SALONI](#)[EVENT](#)[PARTNER](#)[IN VETRINA](#)

23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)

23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)

23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

[HOME](#)[RALLY](#)[CROSS COUNTRY](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[OFF ROAD](#)[PRODUZIONE](#)[EVENT](#)[CONTATTI](#)YOU ARE AT: [Home](#) » [RALLY](#) » [ITALIA](#) » [A SCUOLA IN CASENTINO](#)

Razzini terminate le verifiche tecniche al castello di Poppi

A SCUOLA IN CASENTINO

0

BY GIANPAOLO RAVERA ON 15 LUGLIO 2025

ITALIA

La gara di Bibbiena ancora una volta si conferma tra le più affascinanti e belle del panorama nazionale, ed anche se alle sue spalle non c'è la potenza di fuoco di città come Roma, Verona o Palermo, oppure il blasone di gare storiche come l'Elba, San Martino di Castrozza e il Sanremo, in questi anni non ha mai deluso offrendo sempre un rally all'altezza della massima serie tricolore.

Nell'edizione numero quarantacinque il rally internazionale del Casentino si conferma una delle gare più belle e intraprendenti del panorama nazionale, una gara ambiziosa che meriterebbe un riconoscimento nazionale ma ha sempre trovato le porte chiuse. La sua presenza storica tra le gare cardine dell'IRC non gioca sicuramente a suo favore, trattandosi di una serie che viene vissuta da alcuni uomini della federazione come una sorta di concorrenza. La gara di Bibbiena è stata da sempre molto attenta alla sua immagine coreografica, ed in questa edizione spostare la pedana e le verifiche al castello di Poppi è stato un di più che ha lasciato il segno. A livello immagine generale, ma soprattutto per gli stessi concorrenti che si sono sentiti accolti come i protagonisti di un grande evento, e non come accade troppo spesso esiliati in qualche triste zona artigianale. Anche se non si tratta di un monumento nazionale come il Colosseo, oppure l'arena di Verona, inserire nel quadro di una gara il proprio patrimonio storico nazionale (territoriale) è sempre una mossa vincente. Promossa anche la speciale spettacolo andata in scena in prima serata, nel centro abitato di Bibbiena, una sorta di aperitivo pre gara che ha raccolto una cornice di pubblico molto importante. La tribuna naturale che si affacciava su un'ampia porzione del percorso affollatissima ha esaltato i concorrenti che si sono impegnati in una sorta di prova ad inseguimento, con due vetture impegnate contemporaneamente. Ma se vale il detto l'immagine è sostanza, la gara aretina dal punto di vista del percorso non si è fatta mancare nulla, anzi con quel tocco di audacia nell'andare a riproporre la Talla di trenta chilometri in un finale by night ha aggiunto mordente alla gara. Con un percorso portato a cento chilometri per stare nei limiti minimi della Mitropa, con sole sette speciali si è andati a rivedere il format classico del tre per tre oppure quattro per due. Con qualche piccola variazione sulla sua configurazione la gara ha proposto quel di più che solamente pochi appuntamenti del CIAR sono riusciti a proporre; contribuendo anche a dare una bella spolverata di pepe con la lunga finale che ha mantenuto alta la suspense sino all'ultimo metro. Dimostrando che per valorizzare un rally la fantasia, e la volontà di fare vivere la gara al territorio vengono prima di tutto.

DOVE SI CORRE

[RALLY](#)[CROSS-COUNTRY](#)[OFF-ROAD](#)[STORICHE](#)[SALITE](#)[SALONI](#)[EVENT](#)

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

[APRE AREA CORSE SHOP](#)

23 MAGGIO 2014

0

[SOFT-SHELL AREA CORSE](#)

23 MAGGIO 2014

0

[LA POLO DI AREA CORSE](#)

SHARE.



SPORT

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione: oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

9/06/2025 13:30 di Redazione Arezzo24



Scuderia Etruria SCRL svela le linee del terzo appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

ARTICOLI CORRELATI

SPORT

Rally del Casentino al via con 116 equipaggi

10/07/2025 15:30 di Rossana Farini



Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup. Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi. Venerdì, la partenza da Bibbiena.

Rally del Casentino, la 45ª edizione



E' stata presentata in Comune a Bibbiena la 45esima edizione del Rally del Casentino alla presenza di Lorian Norcini di scuderia Etruria, il Sindaco Filippo Vagnoli e l'Assessora allo Sport Francesca Nassini. Un'edizione davvero speciale con tante novità e eventi per tutti. Il programma unirà il Casentino: i riflettori del motorsport internazionale nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. A rispondere sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspas Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

Filippo Vagnoli commenta: *“Un altro grande evento che fa grande la nostra vallata e la pone al centro di un circuito internazionale di alto livello. Il Casentino si prepara nuovamente a ospitare tantissime persone provenienti da tanti paesi, appassionati di questo sport che nel tempo si sono affezionati anche al territorio per la sua accoglienza. La prova del Rally è anche la prova del nostro modo di proporre eventi di grandi dimensioni, di accogliere in maniera adeguata e di essere pronti anche a percorsi che aprono le porte al mondo. Ringrazio come sempre tutti i volontari che con passione e amore seguono questo progetto e lo hanno fatto diventare grande nel tempo portandolo alle soglie del mezzo secolo di storia”*.

SPORT

Il Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13/07/2025 08:51 di Redazione Arezzo24



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.



Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

ARTICOLI CORRELATI

SPORT

Sui chilometri del Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

29/06/2025 09:09 di Redazione Arezzo24



Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio. Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

ARTICOLI CORRELATI

ALTRI SPORT

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi .



Redazione

04 luglio 2025 08:29



Scuatoria Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Il Rally Internazionale Casentino: oltre cento chilometri con il gran finale su Talla



DOVE

Indirizzo non disponibile

Bibbiena

QUANDO

Dal 11/07/2025 al 12/07/2025

Orario non disponibile

PREZZO

Prezzo non disponibile

ALTRE INFORMAZIONI



Redazione

08 giugno 2025 10:44

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del

pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà direzione gara, segreteria e sala stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

ALTRI SPORT POPPI

Saranno 116 le vetture al via: tutto pronto per il Rally del Casentino 2025

L'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Srl e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup



Redazione

09 luglio 2025 08:19



Un'immagine dello scorso anno

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria Srl e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jasper Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

Il programma

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena

ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

© Riproduzione riservata



VIDEO | Vedovini senior: "Un successo frutto del gran lavoro fatto in questi due anni"

ALTRI SPORT BIBBIENA

Bostjan Avbelj vince il 45° Rally del Casentino

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato



Redazione

13 luglio 2025 14:55



Il vincitore

È stato **Bostjan Avbelj** a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL e inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere - per la 2ª volta in carriera - il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022.

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota **Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma - la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera - era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato da **Manuel Fenoli**, ha concluso al 2° posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo - con un margine di sei soli decimi di secondo - il 3° classificato **Andrea Nucita**, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con **Fabiano Cipriani**, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in 4ª posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sestì classificati **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso **Filippo Bravi**. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con **Fabio Grimaldi**, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto - sul sedile destro - **Fabio Ciabatti**. In ottava piazza hanno concluso **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da **Rudy Michelini**, 9° con **Nicola Angilletta** seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top 10 sono stati **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo

ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini** e **Andrea Sarti**, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati **Hermann Gassner Jr** e **Ursula Gassner**, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in 2ª posizione da **Rudiger Dilg** e **Gunter Brandl**, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso **Hermann Gassner** e **Karin Thannhauser**, su Renault Clio Rally3. **Rino Muradore** e **Cristina Delbello** hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da **Alois Nothdurfter** e **Thomas Zuppardi**, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di **Alessandro Pulz** e **Michele Ceretti**. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

© Riproduzione riservata



VIDEO | Tragedia in A1, morti due operatori dell'ambulanza e un paziente

ALTRI SPORT BIBBIENA

Bostjan Avbelj vince il 45° Rally del Casentino

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato



Redazione

13 luglio 2025 14:55



Il vincitore

È stato **Bostjan Avbelj** a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL e inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere - per la 2ª volta in carriera - il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022.

Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota **Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A

concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma - la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera - era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato da **Manuel Fenoli**, ha concluso al 2° posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo - con un margine di sei soli decimi di secondo - il 3° classificato **Andrea Nucita**, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con **Fabiano Cipriani**, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in 4ª posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso **Filippo Bravi**. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con **Fabio Grimaldi**, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto - sul sedile destro - **Fabio Ciabatti**. In ottava piazza hanno concluso **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da **Rudy Michelini**, 9° con **Nicola Angilletta** seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top 10 sono stati **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini** e **Andrea Sarti**, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati **Hermann Gassner Jr** e **Ursula Gassner**, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in 2ª posizione da **Rudiger Dilg** e **Gunter Brandl**, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso **Hermann Gassner** e **Karin Thannhauser**, su Renault Clio Rally3. **Rino Muradore** e **Cristina Delbello** hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da **Alois Nothdurfter** e **Thomas Zuppardi**, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di **Alessandro Pulz** e **Michele Ceretti**. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.



Erano così belle prima, guardatele ora: la n
sconvolgerà

Fab Pop

Home » Automobilismo » 45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



4 LUGLIO 2025

0 SHARE f Share t Tweet in p



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi. .

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.



**Erano così belle prima, gu
ora: la numero 10 vi sconv**
Fab Pop

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini.

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in

 @

TOPICS: 2025 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST
Maggiora Agri Festival: la prima edizione si annuncia straordinaria!

NEXT POST »
TROFEO SCARFIOTTI 2025: ALLA SARNANO-SASSOTETTO SI TORNA ALLA DOPPIA SALITA DI GARA

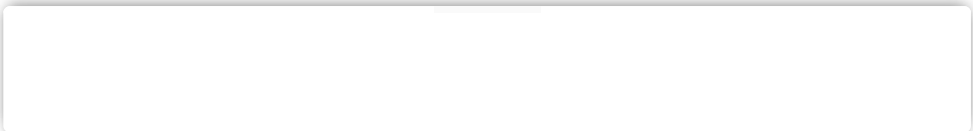


ANDREA RIVA

You may also read! < >

ISCRIZIONI APERTE PER IL RALLY DEL SEBINO; SI ENTRA NEL PERIODO CALDO!

E’ STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA TERME DAL VALORE “TRICOLORE”: 92 ISCRITTI E GRANDI “NOMI”





Era la ragazza dei sogni negli anni '80, ecco Fab Pop

Home » Automobilismo » Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



7 GIUGNO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



**Scultura Gatto Nero che F
Fortuna nella Tua Casa**

Comfyvita

**Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a
edizione:**

**oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran
finale su "Talla"**

Foto di Amicorally

Scuderia Etruria Sci
venerdì 11 e sabato

BIBBIENA (AR) - È il
motorsport dalla p



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon

Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.



SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏆 2025 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

Trento Bondone: Domani alle 9 scattano le due prove cronometrate

NEXT POST »

MOTOR VALLEY FEST 2025: DOMENICA 8 GIUGNO ULTIMO GIORNO DI PASSIONE E MERAVIGLIA



ANDREA RIVA



You may also read!



Erano così belle prima, guardatele ora: la n sconvolgerà

Fab Pop

Home

Disclaimer AutoMotorNews

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



9 LUGLIO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Sculptura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra:

116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture competitive.

Venerdì, la partenza



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C

Amplifon



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

BIBBIENA (AR) – Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.



f Share

🐦 Tweet

in

📧





Erano così belle prima, guardatele ora: la n
sconvolgerà
Fab Pop

Home » Automobilismo » Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



13 GIUGNO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Erano così belle prima, gu
ora: la numero 10 vi sconv

Fab Pop

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Foto di AmicoRally

Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. L'evento, che sarà riservato a piloti e co-piloti professionisti e semi-professionisti, coinvolgerà anche una serie di competizioni speciali, coinvolgendo anche una serie di competizioni della serie internazionale. Bibbiena – a rappre



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C
Amplifon



**Erano così belle prima, gu
ora: la numero 10 vi sconv**

Fab Pop

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l’evento: non mancherà, infatti, la prova finale “Talla”, con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell’area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l’arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l’edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all’interno del sito internet <http://www.scuderiaetruria.net>



f Share Tweet in @

TOPICS: 2025 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO AUTOMOBILISMO IRC NEWS RALLY
 RALLYE

« PREVIOUS POST

**SLALOM DELL’OSSOLA: PUBBLICATO
L’ELENCO ISCRITTI**

NEXT POST »

**9° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE: IL
PERCORSO DI GARA**



ANDREA RIVA

You may also read! < >

ISCRIZIONI APERTE PER IL RALLY DEL SEBINO; SI
ENTRA NEL PERIODO CALDO! E’ STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA
TERME DAL VALORE “TRICOLORE”: 92 ISCRITTI E
GRANDI “NOMI”

La 10^ Salita Storica al Monte Erice è pronta allo
start





Era la ragazza dei sogni negli anni '80, ecco Fab Pop

Home » Automobilismo » Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



13 LUGLIO 2025



0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Sculptura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la s – volante della Skoda una performance a programma al saba



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C

Amplifon

acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sestì classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.



f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏆 2025 🏆 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

Allo start la 43^a Cesana – Sestriere

NEXT POST »

Silvio Fiore trionfa al quarto Autoslalom di Castell'Umberto



ANDREA RIVA





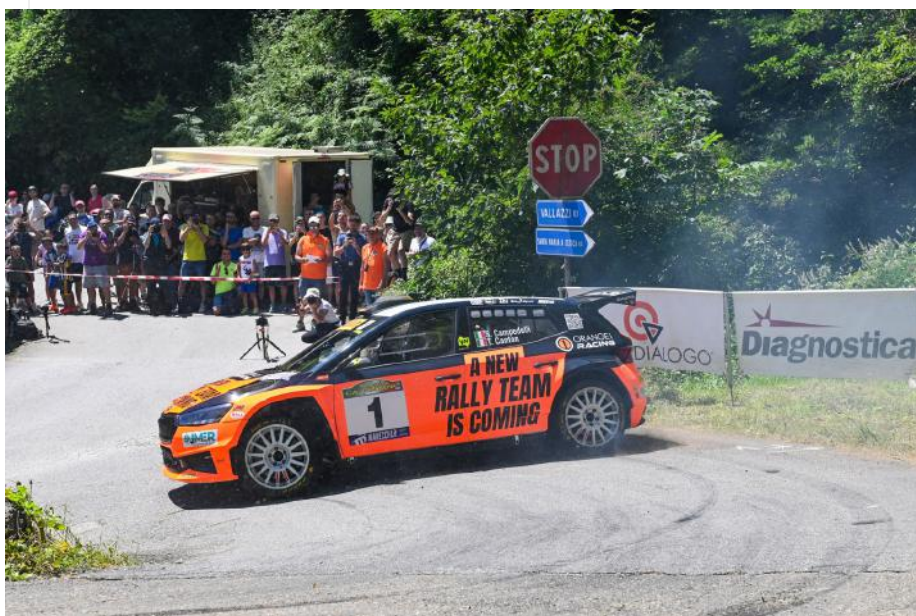
Era la ragazza dei sogni negli anni '80, ecco Fab Pop

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



28 GIUGNO 2025

0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@



Sculptura Gatto Nero che Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, avranno la possibilità di prove speciali è il 2024 della gara.



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (C

Amplifon



Scultura Gatto Nero che F Fortuna nella Tua Casa

Comfyvita

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.



f Share

🐦 Tweet

in

📧

TOPICS: 🏆 2025 🏆 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO 🏆 AUTOMOBILISMO 🏆 NEWS 🏆 RALLY 🏆 RALLYE

« PREVIOUS POST

La Targa AC Bologna entra nel vivo

NEXT POST »

Il fotofinish deciderà la 64^ Coppa Paolino Teodori



ANDREA RIVA

You may also read!



ISCRIZIONI APERTE PER IL RALLY DEL SEBINO; SI ENTRA NEL PERIODO CALDO!

E' STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA TERME DAL VALORE "TRICOLORE": 92 ISCRITTI E GRANDI "NOMI"



Bostjan Avbelj vince il Rally del Casentino 2025

🕒 13 Luglio 2025 👤 ricbocelli ➡ Ircup, Slider 💬 0



È riuscito anche a sfatare la maledizione della Talla, la lunga ultima prova del Casentino che da sempre regala colpi di scena spesso ridisegnando la classifica, anzi Bostjan Avbelj ci ha piazzato il colpo finale infliggendo distacchi pesanti anche nell'ultimo difficile crono di una gara che ha visto il pilota sloveno navigato da Damijan Andrejka sulla Skoda Fabia Rs di Munaretto, gran dominatore, salire sul gradino più alto del podio nella gara valida per l'IRC per la seconda volta. Secondo posto per Stefano Albertini, partito molto bene mai poi calato nella seconda parte del rally, chiudendo staccato di ben 43" e 8, e precedendo per soli 6 decimi un Andrea Nucita che ha pagato caro un set up della sua Citroen C3 non proprio ottimale nelle prime battute, per poi rimontare con ottimi tempi e chiudere davanti all'ottimo Marcello Razzini, seguito ad una manciata di secondi da Nicola Sartor, Filippo Bravi ed il locale Roberto Cresci, con Rusce - Michelini e Tosi a chiudere la top ten. Nel duello Mitropa Rally Cup, a vincere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner (Hyundai i20 Rally2). Dietro di loro, Rudiger Dilg e Gunter Brandl su Skoda Fabia Rally2 Evo, terzo posto per Hermann Gassner senior e Karin Thannhauser su Renault Clio Rally3, mentre nel rally storico, successo per Rino Muradore e Cristina Delbello su Ford Escort RS di 2° Raggruppamento, davanti a Alois Nothdurfter-Thomas Zuppari (Ford Sierra Cosworth) e Alessandro Pulz-Michele Ceretti (Ford Sierra Cosworth). (FOTO AMICORALLY)

CERCA ...

ARTICOLI RECENTI

Il 35° Gran Premio Nuvolari è entrato nel vivo con le verifiche

18 Settembre 2025

Tutto pronto per la 35ª edizione del Gran Premio Nuvolari

16 Settembre 2025

Pisani vince il Trofeo Lancia e sarà pilota ufficiale nell'ERC 2026

15 Settembre 2025

Seb Ogier vince in Cile e passa in testa al Mondiale

14 Settembre 2025

Tris di Crugnola-Ometto al Rally del Lazio, sarà finale da urlo per il CIAR Sparco

14 Settembre 2025

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

Seleziona mese ▼

CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

META

Accedi

 RSS degli articoli

« PREVIOUS

NEXT »

CASENTINO2000

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione: oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

By Redazione

9 Giugno 2025



È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a “mettere sul piatto” dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto “uno contro uno”, esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni. IL PROGRAMMA Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55.

Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km.

Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24. Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

Il Rally del Casentino compie 45 anni

By Redazione

9 Luglio 2025



E' stata presentata ieri pomeriggio in Comune a Bibbiena la 45esima edizione del Rally del Casentino alla presenza di Lorian Norcini di scuderia Etruria, il Sindaco Filippo Vagnoli e l'Assessora allo Sport Francesca Nassini. Un'edizione davvero speciale con tante novità e eventi per tutti. Il programma unirà il Casentino: i riflettori del motorsport internazionale nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara.

La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58.

Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. A rispondere sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris).

Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspas Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

Filippo Vagnoli commenta: “ *Un altro grande evento che fa grande la nostra vallata e la pone al centro di un circuito internazionale di alto livello. Il Casentino si prepara nuovamente a ospitare tantissime persone provenienti da tanti paesi, appassionati di questo sport che nel tempo si sono affezionati anche al territorio per la sua accoglienza. La prova del Rally è anche la prova del nostro modo di proporre eventi di grandi dimensioni, di accogliere in maniera adeguata e di essere pronti anche a percorsi che aprono le porte al mondo. Ringrazio come sempre tutti i volontari che con passione e amore seguono questo progetto e lo hanno fatto diventare grande nel tempo portandolo alle soglie del mezzo secolo di storia.*”



Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

CASENTINO2000

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

By Redazione

14 Luglio 2025



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale.

A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato. Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sestì classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS.

A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.



LO SLOVENO BOSTJAN AVBELJ (SKODA FABIA) FIRMA IL BIS AL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

Luglio 13, 2025



Stampa

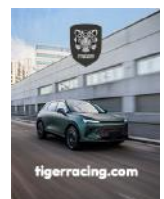


Email



Bibbiena. Bostjan Avbelj ha vinto il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale.

A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3



Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon.

Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelin, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS.

A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri. **(Gabr. Mich.)**

INDIETRO

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE

Cerca...



MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”



Da **Redazione Dna-corse.it** — 4 Luglio 2025 in Curiosità

0



Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini", riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un'iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **Auto, torna a Roma il "Reb Concours": protagoniste le storiche vetture inglesi**
- ▶ **Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre**
- ▶ **Fiat, al Salone dell'Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino**

Post Precedente

Ivan Ferrarotti al Rally di Roma Capitale: "sarà caldo, ma vogliamo fare bene".

Post Successivo

La Nebroport riaccende i motori a Librizzi con un grande schieramento: 18 alfieri pronti a darsi battaglia per la prima del Trofeo dei Nebrodi



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito



Pubblicità





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE

Cerca...



MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Da **Redazione Dna-corse.it** — 14 Giugno 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE

Cerca...



MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Da **Redazione Dna-corse.it** — 14 Luglio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al



--	--	--	--	--	--	--

legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michellini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **Auto, torna a Roma il “Reb Concours”: protagoniste le storiche vetture inglesi**
 - ▶ **Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre**
 - ▶ **Fiat, al Salone dell'Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino**
-

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfter e Thomas Zuppari, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Post Precedente

L'AC Cagliari festeggia il successo di “Serata in Rosso”, procede nell'organizzazione del “1° Rally Città di Cagliari” e si congratula con il nuovo presidente ACI Geronimo La Russa

Post Successivo

Vittoria di Riolo alla 43^ Cesana – Sestriere



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE

Cerca...



MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Da **Redazione Dna-corse.it** — 29 Giugno 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie

potrebbe piacere anche

- **Auto, torna a Roma il “Reb Concours”: protagoniste le storiche vetture inglesi**
- **Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre**
- **Fiat, al Salone dell'Auto debutto per la nuova 500 Hybrid Torino**

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

Post Precedente

Xiaomi, 300 mila ordini in un ora per YU7 e il titolo vola

Post Successivo

Il fotofinish deciderà la 64^ Coppa Paolino Teodori



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Rotellistici

Freestyle (<https://www.firenzesport.net/category/freestyle/>)

Hockey Inline (<https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/>)

Hockey su pista (<https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/>)

Pattinaggio Artistico (<https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/>)

Pattinaggio Corsa (<https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/>)

Skateboard (<https://www.firenzesport.net/category/skateboard/>)

Racchette

Padel (<https://www.firenzesport.net/category/padel/>)

Tennis (<https://www.firenzesport.net/category/tennis/>)

Tennis Tavolo (<https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/>)

Rugby (<https://www.firenzesport.net/category/rugby/>)

Home (<https://www.firenzesport.net/>) / Eventi (<https://www.firenzesport.net/category/eventi/>) /

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini" (<https://www.firenzesport.net/45-rally-internazionale-casentino-istituito-il-1-premio-giornalistico-riccardo-rossi-ferrini/>)

Eventi Motociclismo Motori

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"

 Davide Conti (https://www.firenzesport.net/author/wp_768741/) ① Luglio 4, 2025



Cerca ...

CERCA



(<https://afthemes.com/products/darknews-pro/>)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione
(<https://www.firenzesport.net/5461-2/>)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo
(<https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/>)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli
(<https://www.firenzesport.net/5449-2/>)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia
(<https://www.firenzesport.net/savino->

Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi.

Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Previous:

Art Motorsport 2.0 brilla al Rally di Montecatini: trionfo nella Coppa Scuderie
(<https://www.firenzesport.net/art-motorsport-2-0-brilla-al-rally-di-montecatini-trionfo-nella-coppa-scuderie/>)

Next:

Palio di Siena: trionfo dell’Oca con un assolo di Tittia e Diodoro
(<https://www.firenzesport.net/palio-di-siena-trionfo-delloca-con-un-assolo-di-tittia-e-diodoro/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED STORIES

Eventi News Primo piano
Rugby



del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/

“Con lo Sport nel Cuore”: a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà
(<https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/>)

ARCHIVI

Settembre 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/09/>)

Agosto 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023
(<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023
(<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016
(<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici
(<https://www.firenzesport.net/category/acq>)

Americani
(<https://www.firenzesport.net/category/spo>)

Approfondimenti
(<https://www.firenzesport.net/category/app>)

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

Racchette

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)

[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzesport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzesport.net/category/primopiano/) /

[Il 45° Rally Internazionale Casentino: 116 equipaggi pronti a infiammare la Toscana \(https://www.firenzesport.net/il-45-rally-internazionale-casentino-116-equipaggi-pronti-a-infiammare-la-toscana/\)](https://www.firenzesport.net/il-45-rally-internazionale-casentino-116-equipaggi-pronti-a-infiammare-la-toscana/)

Primo piano Rally

Il 45° Rally Internazionale Casentino: 116 equipaggi pronti a infiammare la Toscana

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/)  Luglio 9, 2025



Un'edizione da record per l'appuntamento aretino valido per International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Dal 10 al 12 luglio, oltre cento chilometri di sfide con grandi campioni e storiche leggendarie

La provincia di Arezzo si prepara ad accogliere uno degli eventi più attesi del panorama motoristico italiano: il **45° Rally Internazionale Casentino**. Organizzato da **Scuderia Etruria SCRL**, l'appuntamento si conferma a tripla cifra con ben **116 equipaggi** pronti a sfidarsi nel weekend sulle leggendarie strade toscane. La gara è valida come quarta prova dell'**International Rally Cup** e della **Mitropa Rally Cup**, garantendo uno spettacolo di altissimo livello.

Cerca ...

CERCA

DarkNews Pro

A PREMIUM MULTIPURPOSE NEWS THEME



(<https://afthemes.com/products/darknews-pro/>)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione
(<https://www.firenzesport.net/5461-2/>)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo
(<https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/>)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli
(<https://www.firenzesport.net/5449-2/>)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia
(<https://www.firenzesport.net/savino->

Un chilometraggio competitivo di oltre **cento chilometri** attende i partecipanti, in un'esperienza a trecentosessanta gradi che vedrà vetture moderne e storiche esprimere il loro massimo potenziale.

Duelli al vertice: i protagonisti del rally moderno e storico

La lista partenti vede la presenza dei grandi interpreti delle serie nazionali e internazionali. Nella classe regina, i riflettori sono puntati sulla **Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj**, che si contrapporrà a quelle di Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini e del "locale" Roberto Cresci. Non mancheranno altri top driver come Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris).

Il panorama a trazione integrale vedrà brillare le sei **Toyota GR Yaris R1T 4x4** protagoniste della **GR Yaris Rally Cup**, al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi in testa alla classifica. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon) pronti a dare battaglia.

Il *Rally Internazionale Casentino* attira anche un cospicuo numero di partecipanti internazionali, con ben **venticinque equipaggi stranieri** presenti tra confronto moderno e storico. Tra le vetture storiche, grande attesa per il duello al vertice del 4° Raggruppamento tra l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" spiccano Jorg Schieder su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Particolare attenzione anche per le sei **Autobianchi A112**, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui "chilometri di casa".

Il programma: dall'avvio di Poppi all'adrenalina della Talla

Il cuore pulsante della manifestazione sarà **Poppi**, con il suo splendido castello che farà da cornice alle sessioni di **verifica sportiva e tecnica** tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio. Quest'ultima giornata vedrà anche l'accensione dei motori sullo **shakedown** in località Lonnano (dalle ore 12 alle ore 17).

Venerdì sera, l'emozione si farà sentire con la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato nella zona industriale La Ferrantina a Bibbiena, alle ore 20:40. La prima prova speciale, la **SPS Bibbiena**, è in programma alle ore 20:54, per poi concludere la prima tappa in Piazzale Resistenza alle ore 21:14.

Sabato 12 luglio, la giornata clou. Le vetture ripartiranno da Piazzale Resistenza alle ore 11, per poi affrontare un intenso programma di prove speciali:

- **"Rosina"** (7,48 km): ore 11:55 e ore 16:36 (ripetizione)
- **"Crocina"** (23,01 km): ore 12:34
- **"Dama"** (16,55 km): ore 13:58 e ore 17:35 (ripetizione)

Dopo un riordinamento a Soci (ore 14:48) e una nuova fase di parco assistenza, la gara culminerà con la prova speciale più lunga e decisiva, la **"Talla" di 29,58 km**, prevista alle ore 21:04. Sarà sull'asfalto di questa prova conclusiva che si decideranno le sorti del 45° Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Gli appassionati sono pronti a vivere un weekend di pura adrenalina, immersi nei paesaggi suggestivi del Casentino e nel rombo dei motori che scriveranno un nuovo capitolo nella storia di questo affascinante rally.

Foto: Bostjan Avbelj in azione, nell'edizione passata

Carrello

Prodotti della Vittoria

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/

"Con lo Sport nel Cuore": a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà
(<https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/>)

ARCHIVI
Settembre 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/09/)
Agosto 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/08/)
Luglio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/07/)
Giugno 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/06/)
Maggio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/05/)
Aprile 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/04/)
Marzo 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/03/)
Febbraio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/02/)
Gennaio 2025 (https://www.firenzesport.net/2025/01/)
Dicembre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/12/)
Ottobre 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/10/)
Maggio 2024 (https://www.firenzesport.net/2024/05/)
Giugno 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/06/)
Marzo 2023 (https://www.firenzesport.net/2023/03/)
Maggio 2016 (https://www.firenzesport.net/2016/05/)

CATEGORIE
Acquatici (https://www.firenzesport.net/category/acqui)
Americani (https://www.firenzesport.net/category/spo)
Approfondimenti (https://www.firenzesport.net/category/appi)

Rotellistici

Freestyle (<https://www.firenzesport.net/category/freestyle/>)

Hockey Inline (<https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/>)

Hockey su pista (<https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/>)

Pattinaggio Artistico (<https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/>)

Pattinaggio Corsa (<https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/>)

Skateboard (<https://www.firenzesport.net/category/skateboard/>)

Racchette

Padel (<https://www.firenzesport.net/category/padel/>)

Tennis (<https://www.firenzesport.net/category/tennis/>)

Tennis Tavolo (<https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/>)

Rugby (<https://www.firenzesport.net/category/rugby/>)

Home (<https://www.firenzesport.net/>) / Primo piano (<https://www.firenzesport.net/category/primopiano/>) /

45° Rally Internazionale Casentino: dominio assoluto di Bostjan Avbelj con un trionfo schiacciante (<https://www.firenzesport.net/45-rally-internazionale-casentino-dominio-assoluto-di-bostjan-avbelj-con-un-trionfo-schiacciante/>)

Primo piano Rally

45° Rally Internazionale Casentino: dominio assoluto di Bostjan Avbelj con un trionfo schiacciante

 Margarida Ferreira Rodrigues (<https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/>)  Luglio 13, 2025



Il pilota sloveno conquista per la seconda volta l'albo d'oro dell'evento aretino, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup, con una performance impeccabile e sei prove speciali vinte consecutivamente

Il 45° Rally Internazionale Casentino ha il suo indiscusso campione: **Bostjan Avbelj**. Il pilota sloveno, navigato da **Damijan Andrejka**, ha firmato per la seconda volta in carriera l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da **Scuderia Etruria SCRL**, valido per

Cerca ...

CERCA

DarkNews Pro

A PREMIUM MULTIPURPOSE NEWS THEME



(<https://afthemes.com/products/darknews-pro/>)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione (<https://www.firenzesport.net/5461-2/>)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo (<https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/>)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli (<https://www.firenzesport.net/5449-2/>)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia (<https://www.firenzesport.net/savino->

l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup. Già vincitore dell'edizione 2022, Avbelj ha dimostrato una superiorità schiacciante al volante della sua **Skoda Fabia RS del team MS Munaretto**.

La sua performance è stata a dir poco aggressiva e implacabile, culminata con la vittoria di ben **sei prove speciali consecutive** nel corso della giornata di sabato. Dopo aver acquisito la leadership già nella seconda prova speciale, Avbelj ha costruito un vantaggio incolmabile, chiudendo la gara con oltre quaranta secondi di distacco sul primo inseguitore. La sua supremazia è stata ribadita con forza sui trenta chilometri della prova speciale **Talla**, l'atto finale che ha sancito la sua netta vittoria.

Podio e protagonisti del rally moderno

Ad aprire le danze, vincendo il primo tratto cronometrato (la prova spettacolo di Bibbiena del venerdì sera), era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, ha concluso al **secondo posto**. Un risultato eccellente, anche se per soli sei decimi di secondo, ha preceduto il terzo classificato, **Andrea Nucita**, al volante della Citroën C3 Rally2 con Fabiano Cipriani. Nucita ha accusato una condizione di setup non ottimale all'avvio del sabato, che lo ha rallentato.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini** e Gianmaria Marcomini (Skoda Fabia RS). Sesto, nonostante un problema tecnico nella prova inaugurale risolto nel parco assistenza, è arrivato **Filippo Bravi** (Hyundai i20 N Rally2), precedendo il locale **Roberto Cresci**, settimo. Ottava piazza per Antonio Rusce, rallentato da problemi di setup. Due errori e una penalità per partenza anticipata hanno relegato **Rudy Michelini** al nono posto, mentre a chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba. Nel confronto a due ruote motrici, la vittoria è andata alla Peugeot 208 Rally4 di **Giacomo Guglielmini** e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Vincitori della Mitropa Rally Cup e del Casentino Storico

Nel confronto valido per la **Mitropa Rally Cup**, a prevalere sono stati **Hermann Gassner JR** e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl (Skoda Fabia Rally2 Evo). Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Per il **Rally Internazionale Casentino Storico**, la vittoria è andata a **Rino Muradore** e Cristina Delbello sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento, che hanno prevalso anche nel confronto Mitropa Rally Cup Storico. Secondi classificati Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi (Ford Sierra Cosworth), mentre sul terzo gradino del podio storico è salita la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti.

La quarantacinquesima edizione del Rally Internazionale Casentino si conferma un successo, con ben **venticinque equipaggi stranieri** al via, testimonianza del suo appeal internazionale e del prestigio che continua a riscuotere nel panorama rallystico.



Nella foto: Avbelj in azione

Carrello

 Prodotti della Vittoria

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/

“Con lo Sport nel Cuore”: a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà
(<https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/>)

ARCHIVI

Settembre 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/09/>)

Agosto 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023
(<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023
(<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016
(<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici
(<https://www.firenzesport.net/category/acqui>)

Americani
(<https://www.firenzesport.net/category/spor>)

Approfondimenti
(<https://www.firenzesport.net/category/appi>)

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Rally \(https://www.firenzesport.net/category/rally/\)](https://www.firenzesport.net/category/rally/) /

Rally Casentino: i 101 km del cuore spiegati da Simone Campedelli, Il vincitore 2024 racconta le sette prove speciali dell'edizione numero 45
(<https://www.firenzesport.net/rally-casentino-i-101-km-del-cuore-spiegati-da-simone-campedelli-il-vincitore-2024-racconta-le-sette-prove-speciali-delledizione-numero-45/>)

Rally

Rally Casentino: i 101 km del cuore spiegati da Simone Campedelli, Il vincitore 2024 racconta le sette prove speciali dell'edizione numero 45

 Giovanni Buccarelli (<https://www.firenzesport.net/author/giobucca04/>)  Giugno 30, 2025



A poco meno di due settimane dallo start ufficiale, cresce l'attesa per il 45° Rally Internazionale Casentino, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL, è valida come quarta prova dell'International Rally Cup e inserita anche nella programmazione della Mitropa Rally Cup.

Cerca ...

CERCA

DarkNews Pro

A PREMIUM MULTIPURPOSE NEWS THEME



(<https://afthemes.com/products/darknews-pro/>)

ARTICOLI RECENTI

Sabato 20 settembre il Sesto Rugby organizza la tradizionale Festa di inizio stagione
(<https://www.firenzesport.net/5461-2/>)

Vivi lo Sport Mugello 2025: quattro giorni di sport, spettacoli e divertimento a Borgo San Lorenzo
(<https://www.firenzesport.net/vivi-lo-sport-mugello-2025-quattro-giorni-di-sport-spettacoli-e-divertimento-a-borgo-san-lorenzo/>)

Arbitri come pubblici ufficiali: cosa si rischia a offenderli o aggredirli
(<https://www.firenzesport.net/5449-2/>)

Savino Del Bene Volley: un pareggio che fa bene a Perugia
(<https://www.firenzesport.net/savino->)

Un appuntamento storico e affascinante, che nel 2024 ha visto trionfare il romagnolo Simone Campedelli su Skoda Fabia RS. Proprio Campedelli, protagonista assoluto della passata edizione, è stato chiamato a descrivere le sette prove speciali in programma quest'anno, tracciando un'analisi dettagliata dei 101,73 km contro il cronometro che compongono l'ossatura tecnica del rally.

Rosina: ritmo misto e grip elevato

«La Rosina è sicuramente una prova mista e guidata – racconta Campedelli – con un primo tratto in salita abbastanza aperto, mentre la discesa è più veloce, con tornanti e passaggi nel sottobosco. L’asfalto ha un grip elevato, con grana grossa, ma nella seconda parte diventa più stretto, quindi le traiettorie sono spesso obbligate. Non è una prova troppo lunga né eccessivamente selettiva, ma è comunque interessante. Lo scorso anno l’abbiamo corsa anche di notte: media difficoltà, ma tecnica».

Talla-Crocina: l'anima del Casentino

La Talla, anche chiamata Crocina, è la prova simbolo del Casentino. Non è mai cambiata nella sostanza, anche se a volte è stata accorciata o allungata. Rimane sempre la più iconica: può essere da 25, 30, persino 36 chilometri. Bellissima.

Alterna tratti velocissimi in sottobosco, carreggiate strette e larghe, tanti tagli. La discesa finale è guidata, su strada a due corsie. È una prova completa, dove davvero si può fare la differenza.

Il tratto in salita fino al bivio del bosco – dal km 7 al km 15 circa – è un misto veloce che non dà respiro: curve in sequenza da quarta a quinta. Di qui delle prove che ti restano dentro, che ti fanno venire voglia di tornare a correrla ancora

Dama: tecnica e cambi di ritmo

Dama è una prova diversa, più compatta. Ha diverse curve strette, vicino alla roccia, con grip sempre alto. Nella prima parte l’asfalto è un po’ sconnesso fino all’inversione, poi si apre su una strada larga e più veloce, a due corsie.

Ha curve più fluide, ritmo più scorrevole, ma è comunque una prova con due anime, due cambi di passo netti, molto interessanti. L’asfalto aiuta, ma va gestita bene, soprattutto nella scelta gomme. Una prova davvero bella anche dal punto di vista tecnico.

Una sfida tecnica e imprevedibile

Il commento del pilota romagnolo si chiude con una considerazione generale:

Il Rally Casentino è una gara vera, difficile, tecnica, spesso condizionata dalle condizioni meteo. Le prove lunghe mettono a dura prova la gestione delle gomme, e richiedono concentrazione assoluta. È una di quelle gare che, se la vinci, sai di aver fatto qualcosa di importante.

Verso l'11-12 luglio: iscrizioni aperte fino al 4

L'organizzazione sta già raccogliendo grande interesse da parte degli equipaggi, anche internazionali. Le iscrizioni resteranno aperte fino a venerdì 4 luglio. Per i fan e gli addetti ai lavori si preannuncia un'edizione di altissimo livello, sia sul piano sportivo che spettacolare.

Previous:

Savino Del Bene Volley: Giulia Gennari ancora con noi per la stagione 2025-2026 (<https://www.firenzesport.net/savino-del-bene-volley-giulia-gennari-ancora-con-noi-per-la-stagione-2025-2026/>)

Next:

Gara di alti e bassi per SGS Racing: 4a prova di Campionato Italiano Under23/ Senior 2025, Matelica (MC) (<https://www.firenzesport.net/gara-di-alti-e-bassi-per-sgs-racing-4a-prova-di-campionato-italiano-under23-senior-2025-matelica-mc/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

del-bene-volley-un-pareggio-che-fa-bene-a-perugia/

“Con lo Sport nel Cuore”: a Sesto Fiorentino due giornate di sport, inclusione e solidarietà (<https://www.firenzesport.net/con-lo-sport-nel-cuore-a-sesto-fiorentino-due-giornate-di-sport-inclusione-e-solidarieta/>)

ARCHIVI

Settembre 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/09/>)

Agosto 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025 (<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024 (<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024 (<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024 (<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023 (<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023 (<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016 (<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici (<https://www.firenzesport.net/category/acqui>)

Americani (<https://www.firenzesport.net/category/sport>)

Approfondimenti (<https://www.firenzesport.net/category/approfondimenti>)



Breaking!

AUTO

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Published 3 mesi ago redazione3 mesi ago  • Bookmarks: 34

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.



Talla o Crocina: è la prova sim-
la tradizione del non cambiar
più corte, altre un po' più lun-
30 km, 36 o comunque 25, be



Il trucco del cuscino che quasi nessuno usa l'apnea del sonno

Derila Ergo

sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa
è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può
fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a de-
stra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da
un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quin-
ta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi,
di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche
secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnes-
sa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una
strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva
che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi
di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto
tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo,
impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire
bene le gomme".

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet <http://www.scuderiaetruria.net>

[<https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUfOZ7wtEukp/aRLy9IUN358A>]

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Nella foto (free copyright Amicorally) il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli.



Breaking!

AUTO

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago  • Bookmarks: 35

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l’albo d’oro dell’appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l’International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell’edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all’avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota slo-



veno. Fuori
lo Razzini e
che ai sest
da un probl
di parco ass

lota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppar-di, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

Com. Stam. + foto
KKKKK



Nella foto (free copyright Amicorally) Avbelj in azione.



IRC

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

© 09/07/2025

0 3 minuti di lettura

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi

Venerdì, la partenza da Bibbiena.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris RIT 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Abbigliamento sportivo

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.



Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.



RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

0 Commenti



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati

--	--	--	--	--	--	--



IRC

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

13/06/2025

0 minuti di lettura

Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.



Italia: Cosa sono i buoni pasto e quali sono i loro vantaggi

Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

Riservatezza



REGISTRI PUBBLICI

Questo sito contiene **VERI registri pubblici** (nome completo, indirizzo della famiglia, indirizzo email, profili social, cronologia delle posizioni) prega di essere **PRUDENTI** durante la ricerca

Accetto



IRC

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13/07/2025

0 3 minuti di lettura

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.



Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (Clicca qui)

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria
visto prevedo
sui trenta
sloveno. Fu
Marcomini,

che lo ha
egittimato
del pilota
Gianmaria
e Manuel

Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico, è accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelin, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfte e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.



RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

[Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/)

[CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/)

[CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/)

[CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/)

[CIRTS \(https://italiarally.it/cits/\)](https://italiarally.it/cits/)

[CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/)

[ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/)

[Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/)

[TIR \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/)

[WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)



Tripla cifra per la tappa dell'IRC al Rally del Casentino

IRC (<https://italiarally.it/irc/>)

Pubblicato il 09 Luglio 2025 - 08:05

Rally del Casentino, pubblicato l'elenco degli iscritti

Saranno **116** gli equipaggi attesi al via del **45° Rally Internazionale Casentino**, appuntamento valido come **quarta prova dell'International Rally Cup** e round della **Mitropa Rally Cup**. Un'edizione che si conferma di alto profilo, con adesioni a tre cifre e un percorso tecnico che attraverserà alcuni tra i più suggestivi scenari della provincia di Arezzo, tra Poppi, Bibbiena e Soci.

La gara, organizzata da **Scuderia Etruria SCRL**, proporrà un chilometraggio competitivo di oltre **100 km**, distribuiti su **sette prove speciali**, per un totale di **101,73 km cronometrati**. Il cuore pulsante della manifestazione sarà **Bibbiena**, sede del parco assistenza e della pedana di arrivo.

A guidare l'elenco dei protagonisti ci sarà il leader dell'IRC **Bostjan Avbelj**, su **Škoda Fabia RS**, che dovrà vedersela con un gruppo di avversari di alto profilo: **Stefano Albertini**, **Alessandro Re**, **Marco Silva**, **Marcello Razzini**, **Antonio Rusce**, **Rudy Michelin** e il beniamino di casa **Roberto Cresci**. A completare un parterre di valore figurano anche **Andrea Nucita** su **Citroën C3**, **Filippo Bravi** su **Hyundai i20**, **Gianluca Tosi** (Fabia) e **Leopoldo Maestrini** (Toyota GR Yaris).

Grande attenzione anche alla **GR Yaris Rally Cup**, giunta alla quinta tappa stagionale, con sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 al via e **Fabrizio Andolfi** nel ruolo di leader. Tra le **due ruote motrici**, si annuncia interessante il confronto tra il giovane estone **Jaspar Vaher** e **Mirco Straffi**, entrambi su **Lancia Ypsilon**, chiamati a sfidare una folta concorrenza di vetture a trazione anteriore.

Sono **25** gli equipaggi stranieri presenti, distribuiti tra la sezione moderna e quella storica. Tra le **storiche**, si preannuncia una sfida serrata nel Quarto Raggruppamento tra **Alois Nothdurfter** e **Alessandro Pulz**, entrambi su **Ford Sierra Cosworth**. Da seguire anche **Jorg Schieder** (BMW 318) e **Rino Muradore** (Ford Escort RS). Particolare curiosità suscita la presenza di **sei Autobianchi A112**, tra cui quelle di **Orazio Droandi** e **Francesco Mearini**, protagonisti "di casa".

Poppi ospiterà le verifiche sportive e tecniche nei giorni di giovedì 10 e venerdì 11 luglio. Nel pomeriggio di venerdì si svolgerà lo shakedown a **Lonnano** (ore 12-17), mentre la partenza ufficiale è fissata alle **20:40** dalla zona industriale **La Ferrantina** di Bibbiena. In serata spazio alla prima speciale, la **SPS Bibbiena** (ore 20:54), prima del riordino notturno.

Sabato 12 luglio si entrerà nel vivo con un doppio passaggio sulle prove **Rosina** e **Dama**, alternate alla lunga **Crocina**, e alla conclusiva **Talla**, la più lunga con i suoi **29,58 km**, decisiva per la classifica finale. L'arrivo è previsto per le **22:24**, nuovamente a **Bibbiena**, dopo una giornata intensa tra spettacolo, tecnica e adrenalina.

© Riproduzione Riservata

Il modello **Ford Italia** di vendita e distribuzione diretta di ricambi

- + Prezzi competitivi
- + Consegne giornaliere ed espresse
- + Orario di lavoro continuato

SCOPRI DI PIÙ

(<https://www.partsplusita.com/home>)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅMÄŽŃ&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2ljoMSJ9.JQZc_x89nwiSf3X6WOOomllx9OVGF9nqXhkrGZlbiWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&srefix=i2)

Ogni giorno sul web, ogni 15 del mese in edicola www.italiarally.it

ITALIARALLY
VUOI RESTARE AGGIORNATO SUL MONDO DEI RALLY?
SEGUICI ANCHE SU WHATSAPP INQUADRANDO IL QR CODE O CLICCANDO QUI

NEWS E AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE

(<https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHQRkpg5z2h>)

NEWS

([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

MS Munaretto: nove equipaggi tra i Rally di Schio e 1000 Miglia

(<https://italiarally.it/2025/09/19/ms-munaretto-rally-schio-1000-miglia/>)

Kowalczyk e i consigli di Jon Armstrong: così cresce nell'ERC3

(<https://italiarally.it/2025/09/19/hubert-kowalczyk-consigli-jon-armstrong-erc3/>)

Laura Villars si candida alla presidenza FIA

(<https://italiarally.it/2025/09/18/laura-villars-e-la-prima-donna-ad-annunciare-la-candidatura-alla-presidenza-della-fia/>)

Lancia al posto di Citroën nel WRC2? Stellantis prepara la rivoluzione per il 2026

(<https://italiarally.it/2025/09/18/lanca-pronta-a-diventare-il-riferimento-ufficiale-del-gruppo-nelle-competicioni-rally2/>)

Zorzi al Rally 1000 Miglia con la Skoda Fabia Rally2 Evo

(<https://italiarally.it/2025/09/18/alessandro-zorzi-rally-1000-miglia-2025/>)

Brega al Rally 1000 Miglia: nono impegno stagionale il bresciano

Avbelj trionfa al Rally Casentino: seconda vittoria davanti ad Albertini e Nucita

IRC (<https://italiarally.it/irc/>)

Pubblicato il 13 Luglio 2025 - 08:01

Rally Casentino, i risultati della gara

È **Bostjan Avbelj** il vincitore del **45° Rally Internazionale Casentino**, appuntamento valido per l'**International Rally Cup** e la **Mitropa Rally Cup**, disputato tra venerdì 11 e sabato 12 luglio sulle strade della provincia di Arezzo. Lo sloveno, già vincitore nel 2022, ha bissato il successo imponendosi con la **Škoda Fabia RS** del team **MS Munaretto**, condivisa con il copilota **Damijan Andrejka**.

La gara si è decisa nella giornata di sabato, quando Avbelj ha preso il comando nella seconda prova speciale, inanellando poi **sei successi parziali consecutivi** e consolidando un vantaggio superiore ai **40"** sul primo inseguitore. Un dominio confermato nella lunga prova finale di "Talla", teatro dell'ultimo sigillo parziale del weekend. Alle sue spalle **Stefano Albertini**, affiancato da **Manuel Fenoli** sulla Škoda Fabia RS di **P.A. Racing**, autore del miglior tempo nella spettacolare super speciale del venerdì a Bibbiena. Terza piazza per **Andrea Nucita** con **Fabiano Cipriani** sulla **Citroën C3 Rally2**, penalizzati da un assetto non ottimale nelle fasi iniziali della gara.

Ai piedi del podio **Marcello Razzini** con **Gianmaria Marcomini**, seguiti da **Nicola Sartor** con **Manuel Menegon**, entrambi su Škoda Fabia RS. Sesto **Filippo Bravi**, rallentato da un problema tecnico nelle prime battute e poi risalito al sabato sulla **Hyundai i20 N Rally2** in coppia con **Fabio Grimaldi**. Settimo **Roberto Cresci** con **Fabio Ciabatti**, davanti a **Antonio Rusce** - **Gabriele Zanni**. Nono **Rudy Michelini**, appesantito da due errori e una penalità per falsa partenza. **Gianluca Tosi** - **Alessandro Del Barba** hanno completato la top ten. Nel confronto due ruote motrici, successo per **Giacomo Guglielmini** - **Andrea Sarti** su **Peugeot 208 Rally4**, 15° assoluti.

Per la **Mitropa Rally Cup**, vittoria per **Hermann Gassner Jr.** - **Ursula Gassner** su Hyundai i20 Rally2. Seconda piazza per **Rüdiger Dilg** - **Günter Brandl** su Škoda Fabia Rally2 evo, terzi **Hermann Gassner** - **Karin Thannhauser** su Renault Clio Rally3. Nel **Casentino Storico**, successo per **Rino Muradore** - **Cristina Delbello** su **Ford Escort RS**, davanti a **Alois Nothdurfter** - **Thomas Zuppardi** (Ford Sierra Cosworth) e **Alessandro Pulz** - **Michele Ceretti**, sempre su Ford Sierra Cosworth. Il rally ha contato **25 equipaggi stranieri** al via, a conferma del suo respiro internazionale.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarally.it/2025/07/13/rally-casentino-i-risultati-della-gara/?iref=commenti&id=3135>) questo articolo



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?

response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)
(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?
__mk_it_IT=ÅMÄZÖÑ&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2ljojMSJ9.JQZc_x89rvtSf3X6WQOomlHBQ3L0sammHCxpDDQnJQM.XT_6hW7LSNWG4HaPNkU36c-
x9OVGf9nqXhrgZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&srefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2)



(https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHQRkpq5z2h)

NEWS (https://www.italiarally.it/category/notizie/)

Mabellini inizia la rimonta al Rali Ceredigion: miglior tempo in PS1

(https://italiarally.it/2025/09/05/andrea-mabellini-erc-ceredigion-2025-sss1/) (https://italiarally.it/2025/09/05/andrea-mabellini-erc-rali-ceredigion-2025/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-

Andrea Mabellini al comando nelle qualifiche del Rali Ceredigion

Rally d'Italia, il Promoter tifa "Roma"

di italia-attesa-la-decisione-dellaci-per-le-prossime-edizioni/) (https://italiarally.it/2025/09/05/alcuni-piloti-intervengono-sul-processo-fia-per-lassegnazione-dei-diritti-wrc/)

In attesa del nuovo promotore, i piloti chiedono una svolta per il WRC

ART Motorsport 2.0 al Rally di Casciana Terme con sette equipaggi

(https://italiarally.it/2025/09/05/art-motorsport-rally-casciana-terme-2025/) (https://italiarally.it/2025/09/05/la-partita-tra-la-selezione-piloti-e-lo-sporting-pontecorvo-1926-apre-il-rally-del-

"Un calcio al via": i piloti del CIAR scendono in campo a Pontecorvo

lazio-cassino/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-citta-di-schio-2025-iscrizioni-2/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-citta-di-pistoia-le-info-e-i-dettagli/)

Rally Città di Schio 2025: iscrizioni aperte fino al 12 settembre

Rally Città di Pistoia, aperte le iscrizioni per l'edizione numero 46

Flavio Brega al Rally di Casciana Terme con la Skoda Fabia RS

(https://italiarally.it/2025/09/05/flavio-brega-rally-casciana-terme-2025/) (https://italiarally.it/2025/09/05/rally-del-sebino-le-curiosita-e-i-dettagli-sulla-prossima-edizione/)

Rally del Sebino, aperte le iscrizioni per l'edizione 2025

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: Dario Pennica
Condirettore: Andrea Nicoli
email: redazione@italiarally.it (mailto:redazione@italiarally.it)
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144
Palermo. Tel. 091.8886562 Fax: 091.8886563. P.iva: 05609640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (mailto:segreteria@stratosdmp.it)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

[Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/)

[CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/)

[CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/)

[CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/)

[CIRTS \(https://italiarally.it/cirts/\)](https://italiarally.it/cirts/)

[CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/)

[ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/)

[Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/)

[TIR \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/)

[WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)



Rally Internazionale Casentino, tutto pronto per il terzo round dell'IRC

[IRC \(https://italiarally.it/irc/\)](https://italiarally.it/irc/)

Publicato il 07 Giugno 2025 - 08:51

Rally Internazionale Casentino, le curiosità e i dettagli

Si avvicina la data del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento stagionale dell' *International Rally Cup*, in programma l'11 e 12 luglio sulle strade della provincia di Arezzo. La Scuderia Etruria SCRL, alla guida dell'organizzazione, ha definito un percorso impegnativo e vario: i concorrenti affronteranno 101,73 chilometri cronometrati, suddivisi in sette prove speciali, distribuite tra il venerdì sera e l'intera giornata di sabato.

Una delle principali novità dell'edizione 2025 è l'introduzione della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà in notturna su un tracciato ad anello di 1,1 km ricavato all'interno di Piazzale John Lennon. Qui, le vetture si sfideranno in duelli diretti, in una formula che promette grande impatto scenico e coinvolgimento per il pubblico.

Il cuore pulsante dell'evento sarà proprio Bibbiena, che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa presso Villa La Mausolea. Sempre nel comune casentino sarà allestita l'area assistenza, confermata nella zona industriale La Ferrantina, location ormai tradizionale per il rally.

Calendario e dettagli logistici

Le iscrizioni alla gara saranno aperte da venerdì 13 giugno, con chiusura prevista per venerdì 4 luglio. Le verifiche tecnico-sportive si terranno a Poppi, ai piedi del suo celebre castello, nelle giornate di giovedì 10 e venerdì 11 luglio. Venerdì pomeriggio, tra le 12:00 e le 17:00, i piloti potranno prendere confidenza con le vetture durante lo shakedown a Lonnano.

La partenza ufficiale è fissata per le 20:40 dell'11 luglio, quando le vetture lasceranno il parco assistenza per affrontare la prima prova, la SPS Bibbiena, con start alle 20:54. Conclusa la prova spettacolo, i concorrenti faranno ritorno a Piazzale Resistenza per l'arrivo della prima tappa, previsto dalle 21:14.

Sabato decisivo con la Talla finale

La giornata di sabato prenderà il via alle 11:00, con una breve sosta tecnica prima del primo impegno cronometrato, la "Rosina" (7,48 km), alle 11:55. A seguire, spazio a due tratti più lunghi e selettivi: la "Crocina" (23,01 km) alle 12:34 e la "Dama" (16,55 km) alle 13:58. Dopo una pausa di riordino a Soci e una nuova assistenza a La Ferrantina, la corsa riprenderà con la ripetizione di "Rosina" alle 16:36 e "Dama" alle 17:35.

Alle 18:40 nuovo riordino a Bibbiena, poi l'ultima assistenza pre-finale. L'epilogo si consumerà sulla speciale di "Talla", la più lunga del rally con i suoi 29,58 km, che scatterà alle 21:04. L'arrivo finale, sempre in Piazzale Resistenza, è in programma a partire dalle 22:24.

© Riproduzione Riservata



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=AMAZON&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2joMSJ9.JQZc_x89rvtSf3X6WQoomIIX9OVGF9nqXhkrGZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&prefix=i2)



(<https://whatsapp.com/channel/0029vb5xoNAGpLHQrkpq5z2h>)

NEWS

([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

Laura Villars si candida alla presidenza FIA

(<https://italiarally.it/2025/09/18/laura-villars-e-la-prima-donna-ad-annunciare-la-candidatura-alla-presidenza-della-fia/>)

Lancia al posto di Citroën nel WRC? Stellantis prepara la rivoluzione per il 2026

(<https://italiarally.it/2025/09/18/ancia-pronta-a-diventare-il-riferimento-ufficiale-del-gruppo-nelle-competicioni-rally2/>)

Zorzi al Rally 1000 Miglia con la Skoda Fabia Rally2 Evo

(<https://italiarally.it/2025/09/18/alessandro-zorzi-rally-1000-miglia-2025/>)

Brega al Rally 1000 Miglia: nono impegno stagionale il bresciano

(<https://italiarally.it/2025/09/18/flavio-brega-rally-1000-miglia-2025/>)

Rally Terra Sarda: aperte le iscrizioni per moderno, storico e CRZ

(<https://italiarally.it/2025/09/18/rally-terra-sarda-2025-iscrizioni/>)



IL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO È DI BOSTJAN AVBELJ

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup. Nella foto Amicorally): Avbelj in azione.

BIBBIENA (GR), 13 luglio – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Corrado Pinzano di**
nuovo al volante: il Rally
"1000 Miglia"...18
Settembre 2025 - 22:15
-  **Stefano Turrini in**
grande spolvero al Rally
R.A.A.B.18 Settembre
2025 - 22:13
-  **Pavel Group ritrova**
Francois Delecour a
Tindari18 Settembre
2025 - 22:11
-  **Paolo Andreucci al**
via del Rally 1000
Miglia18 Settembre 2025
- 22:08
-  **Giuseppe Testa,**
missione riscatto in terra
bresciana18 Settembre
2025 - 22:05

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.



rally

Arezzo, 13 luglio 2025 – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro



secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michellini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

© Riproduzione riservata



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

[il Resto del Carlino](#)

[QUOTIDIANO NAZIONALE](#)

[IL GIORNO](#)

[IL TELEGRAFO](#)

[Luce!](#)

[ITINERARI](#)



Copyright ©2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

[Dati Societari](#) [Privacy](#) [Impostazioni Privacy](#) [Dichiarazione di accessibilità](#)

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis Altri Sport Sport Locali Risultati
Calcio Basket Ciclismo Altri Sport

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Auto: l'evento che si terrà venerdì ...](#)

Auto: l'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni. Rally Internazionale del Casentino, ci siamo

BIBBIENA Ultimi giorni di iscrizioni per il 45esimo Rally Internazionale del Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup...

di SONIA FARDELLI 1 luglio 2025



Lo show dei bolidi in Casentino

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Motori. Rally di Reggello-Incisa e Figline. Signor e Michi dominano la gara

ARTICOLO: Successo per il Trofeo The New Generation Libertas 2025 a San Rocco a Pilli

ARTICOLO: Rally Internazionale del Casentino: iscrizioni aperte per la gara a Bibbiena

BIBBIENA Ultimi giorni di iscrizioni per il 45esimo **Rally Internazionale del Casentino**, appuntamento valido come quarto atto di **International Rally Cup** ed inserito nella programmazione della **Mitropa Rally Cup**. L'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni. Tra questi anche **Simone Campedelli**, pilota che al volante della **Skoda Fabia RS** ha vinto l'edizione 2024 della gara e che adesso analizza alcune delle prove speciali.

"La Rosina è sicuramente una prova mista guidata – afferma – Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grin è alto, con un asfalto a grana grossa. La seconda parte

SPORTIVO

una prova corta. Lo scorso anno è stata corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile".

Il campione uscente dà poi il suo giudizio sulla Talla o Crocina. "E' la prova simbolo della gara – dice Campedelli – nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza. Sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara".

So.Fa.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

 [il Resto del Carlino](#)

[LA NAZIONE](#)

[QUOTIDIANO NAZIONALE](#)

[IL GIORNO](#)

[IL TELEGRAFO](#)

[Luce!](#)

[ITINERARI](#)



Copyright ©2025 - P.Iva 12741650159

[Dati Societari](#) [Privacy](#) [Impostazioni Privacy](#) [Dichiarazione di accessibilità](#)

QUOTIDIANOSPORTIVO

[Calcio](#) [Basket](#) [Formula1](#) [Motomondiale](#) [Ciclismo](#) [Tennis](#) [Altri Sport](#) [Sport Locali](#) [Risultati](#)[Calcio](#) [Basket](#) [Ciclismo](#) [Altri Sport](#)[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally del Casentino con otto aretini...](#)

Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

Tra domani e sabato saranno 116 le auto pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria. Tutto il programma

di SONIA FARDELLI 10 luglio 2025



Saranno 116 le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da Scuderia Etruria e valida come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup

di Sonia Fardelli

Iniziato il conto alla rovescia per il **45esimo Rally Internazionale del Casentino** in calendario per domani e sabato. Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi su questa gara organizzata da **Scuderia Etruria** e valida come quarta prova di **International Rally Cup** e **Mitropa Rally Cup**. Tra i piloti anche alcuni aretini: Mariotti, Bendoni, Piras, Ceccantini, Cresci, Caneschi, Droandi e Merarini. A rispondere presente all'appello di Scuderia Etruria sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la **Skoda Fabia RS** di

SPORTIVO

l'aretino Roberto Cresci. Riflettori puntati anche sulle sei **Toyota GR Yaris R1T 4x4** protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico. Sei, le Autobianchi A112 in gara, con gli aretini Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri di casa. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica oggi e domani, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Sempre domani alle 20,40, la partenza delle vetture dal parco assistenza a La Ferrantina a . La location farà da cornice alla prima prova speciale, la Sps , dalle ore 20,54, con le vetture che, finita la gara, saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21.14, sempre in Piazzale Resistenza. Sabato accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che da piazzale Resistenza si dirigeranno verso il parco assistenza e poi alla prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km dalle ore 11.55. La terza prova sarà sui 23,01 km di Crocina (ore 12.34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della Dama, prevista alle ore 13.58. Soci ospiterà una fase di riordinamento. Poi nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della Rosina (ore 16.36) e Dama (ore 17.35). Alle ore 18.40, ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che saranno poi chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la Talla di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21.04, si decideranno le sorti del rally con l'arrivo a dalle ore 22.24.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

Il Resto del Carlino

LA NAZIONE

QUOTIDIANONAZIONALE

IL GIORNO

IL TELEGRAFO

Luce!

ITINERARI



QUOTIDIANOSPORTIVO

[Calcio](#) [Basket](#) [Formula1](#) [Motomondiale](#) [Ciclismo](#) [Tennis](#) **[Altri Sport](#)** [Sport Locali](#) [Risultati](#)

[Calcio](#) [Basket](#) [Ciclismo](#) **[Altri Sport](#)**

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Casentino ad Avbelj](#)

Rally Casentino ad Avbelj

Automobilismo, vince lo sloveno. Buone le prestazioni dei piloti aretini

di SONIA FARDELLI 14 luglio 2025



Il pilota sloveno Bostjan Avbelj

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Rally del Casentino con otto aretini sui bolidi

ARTICOLO: Tutto pronto per il Rally. Sulle strade di Titano e Montefeltro in gara ben 16 sammarinesi

ARTICOLO: Auto: l'evento che si terrà venerdì 11 e sabato 12 luglio sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni. Rally Internazionale del Casentino, ci siamo

B

IBBIENA

È stato il pilota sloveno Bostjan Avbelj a vincere il 45esimo Rally Internazionale Casentino. Buone anche le prestazioni dei piloti aretini. Roberto Cresci ha conquistato la settima posizione assoluta. Luigi Caneschi quinto nella classe Rally 4, Manuel Piras vincitore di classe, Norberto Droandi secondo di N2, Francesco Mearini terzo tra le A112. Sfortunata prova per Orazio Droandi che si è dovuto ritirare per un guasto meccanico. La gara, organizzata da Scuderia Etruria, ha visto prevalere il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma era stato Stefano

SPORTIVO

Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani.

Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sestì classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il pilota aretino Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto al suo fianco Fabio Ciabatti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

La Scuderia Etruria ha anche assegnato il primo premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini" a Gabriele Michi, giornalista inviato del settimanale Autosprint e dei mensili Tuttorally e RS Rally Slalom. La consegna del riconoscimento, intitolato alla carriera del cronista scomparso nel mese di marzo, è avvenuta nella suggestiva cornice offerta dal Castello di Poppi alla presenza della signora Gabriella, moglie di Riccardo Rossi Ferrini, di Guido Rancati, giornalista e scrittore che, in carriera, ha legato il proprio nome al motorsport internazionale, di Maurizio Maggi assessore del Comune di Poppi e di Lorianò Norcini, presidente di Scuderia Etruria.

Sonia Fardelli

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

 **il Resto del Carlino**

LA NAZIONE

QUOTIDIANO NAZIONALE

IL GIORNO

IL TELEGRAFO

Luce!

 **ITINERARI**



Copyright ©2025 - P.Iva 12741650159

[Dati Societari](#) [Privacy](#) [Impostazioni Privacy](#) [Dichiarazione di accessibilità](#)



COMUNICATI STAMPA IN PRIMO PIANO NAZIONALI

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Di **Francesco Santovito**

LUG 13, 2025



BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di **International Rally Cup** e **Mitropa Rally Cup**, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell’edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, **Bostjan Avbelj** si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla **vittoria di ben sei prove speciali consecutive**, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il **copilota Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato **Stefano Albertini**. Il driver bresciano, affiancato

da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – **il terzo classificato Andrea Nucita**, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all’avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso **Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini**, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai quinti classificati **Nicola Sartor e Manuel Menegon**. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso **Filippo Bravi**. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto **il locale Roberto Cresci**, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. **In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni**, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da **Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta** seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l’assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. **A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba**, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3.

Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfte e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Comunicato stampa a cura di Gabriele Michi



<< GIOVANNI TRENTIN VINCE IL 53° SAN MARINO RALLY ED ENTRA NELLA STORIA

63 iscritti al Rally Valle Arroscia >>



Di Francesco Santovito

Articoli correlati

IN PRIMO PIANO WRC

Il piano di Lancia per l’assalto al WRC2

🕒 SET 19, 2025 👤 FRANCESCO SANTOVITO

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / LUGLIO (<https://www.rallytime.eu/2025/07/>) / 9
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/09/>) / IL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO SI CONFERMA A TRIPLA CIFRA CON 116 EQUIPAGGI
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/09/IL-RALLY-INTERNAZIONALE-CASENTINO-SI-CONFERMA-A-TRIPLA-CIFRA-CON-116-EQUIPAGGI/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra con 116 equipaggi

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

9 Luglio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/07/09/il-rally-internazionale-casentino-si-conferma-a-tripla-cifra-con-116-equipaggi/>)

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi. Venerdì, la partenza da Bibbiena



Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Nuova Lancia Ypsilon Ra...



Nuova Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale

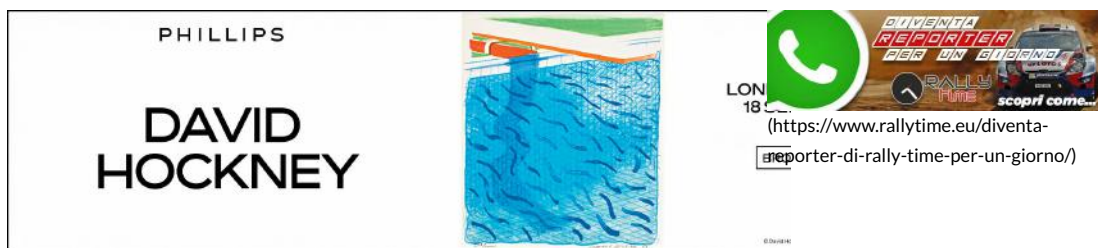
Video crash Gryazin test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio Franzetti

A Rally Racing Meeting presentato il Trofeo Lancia Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

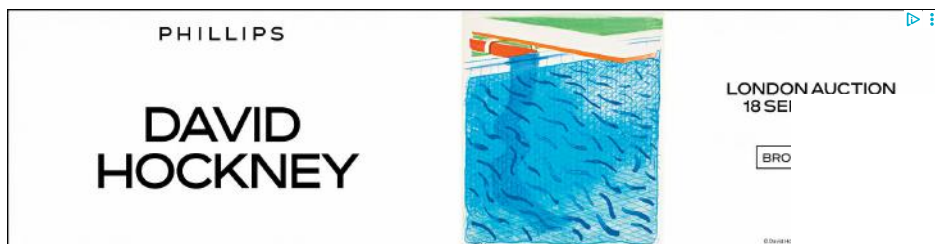


A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelinini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Abbigliamento sportivo

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

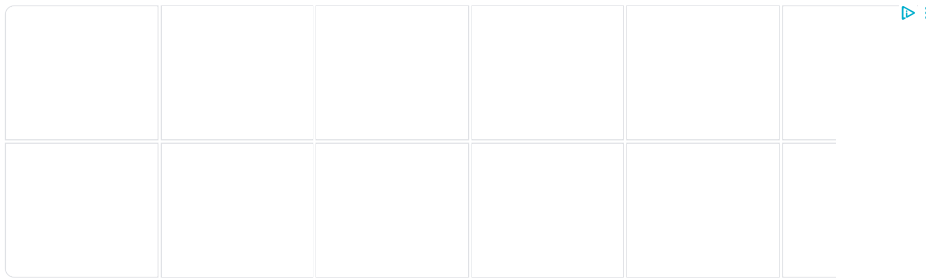


IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

About

Latest Posts



Redazione Rally Time
(<https://www.ralytime.eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous:

CIRT, grande qualità nell'elenco iscritti del
Rally di San Marino
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/08/cirt-grande-qualita-nellelenco-iscritti-del-rally-di-san-marino/>)

Next:

Rendina secondo a Roma mantiene la
leadership del Trofeo Pirelli
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/09/rendina-secondo-a-roma-mantiene-la-leadership-del-trofeo-pirelli/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo
 Contattaci



Rally
 ▼

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaIRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally
 ▼

Salita
 ▼ Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) LUGLIO (<https://www.rallytime.eu/2025/07/>) 13
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/13/>) IL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO È DI BOSTJAN AVBELJ E DAMIJAN ANDREJKA
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/13/il-45-rally-internazionale-casentino-e-di-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

13 Luglio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/07/13/il-45-rally-internazionale-casentino-e-di-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka/>)

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup



Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka su Skoda Fabia RS al Rally Internazionale Casentino - Foto Amicorally

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei dimostrate speciali consecutive, quelle in programma al sabato. (Iscriviti



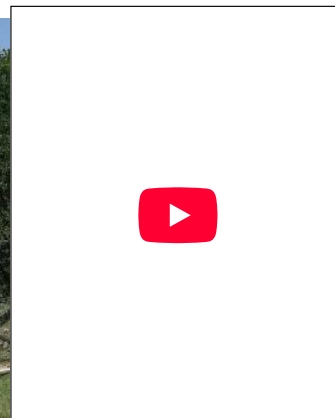
(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Nuova Lancia
Ypsilon Rally2 HF
Integrale

Video crash Gryazin
test Rally Paraguay

Intervista a Eugenio
Franzetti

A Rally Racing
Meeting presentato
il Trofeo Lancia Y
Rally4





TEMPS DE MARCHÉ POUR PERDRE 14 KG

ÂGE

40-49 ☐ **50-59** ☐ 60-69 ☐ 70-80 ☐

TAILLE

160 ☐ **164** ☐ 167 ☐ 170 ☐ 173 ☐ 176 ☐

POIDS

86 ☐ 95 ☐ 110 ☐ 121 ☐ **130** ☐ 136 ☐

POIDS CIBLE

54 ☐ 60 ☐ **66** ☐ 69 ☐ 75 ☐ 78 ☐

DÉBUTANT ☐ **INTERMÉDIAIRE** ☐ **AVANCE** ☐

TAILLE	86	95	110	121	130	136
160	30	32	36	40	42	44
164	29	32	35	38	41	43
167	28	31	34	37	40	42
170	28	29	34	36	39	41
173	27	28	32	35	38	40
176	26	27	31	34	36	38

CALCULER



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Un risultato condiviso con il copilota **Damijan Andrejka**, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il pilota bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team PA Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quell'impostazione agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusatorio nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul crono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelin, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.



TEMPS DE MARCHÉ POUR PERDRE 14 KG

ÂGE

40-49 ☐ **50-59** ☐ 60-69 ☐ 70-80 ☐

TAILLE

160 ☐ **164** ☐ 167 ☐ 170 ☐ 173 ☐ 176 ☐

POIDS

86 ☐ 95 ☐ 110 ☐ 121 ☐ **130** ☐ 136 ☐

POIDS CIBLE

54 ☐ 60 ☐ **66** ☐ 69 ☐ 75 ☐ 78 ☐

DÉBUTANT ☐ **INTERMÉDIAIRE** ☐ **AVANCE** ☐

TAILLE	86	95	110	121	130	136
160	30	32	36	40	42	44
164	29	32	35	38	41	43
167	28	31	34	37	40	42
170	28	29	34	36	39	41
173	27	28	32	35	38	40
176	26	27	31	34	36	38

CALCULER

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup,



NUOVO

2,13 €

11,04 €

13,90 €

24,33 €

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 13 Giugno 2025



Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

BIBBIENA (AR) - Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area



Casa, Ponzone

6 stanze, 1

89.C

Col

Appartamento,
Canneto, Lipari

100.000 €





REGISTRI PUBBLICI

Questo sito contiene **VERI** registri pubblici (nome completo, indirizzo attuale, foto e video, membri della famiglia, cronologia delle posizioni, attività online e molto altro). Si prega di essere **PRUDENTI** durante l'uso.

Accetto



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 08 Giugno 2025



Oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su "Talla"

Scuderia Etruria SCRL svela le linee del terzo appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) - È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.



Bibbiena ospit
Mausolea, già

IL PROGRAMMA



Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosteranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300





45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 30 Giugno 2025



Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) - Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

"La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".



Casa,

89.6

Appartamenti
Storici

770.000



← Torna alla categoria

2 MIN

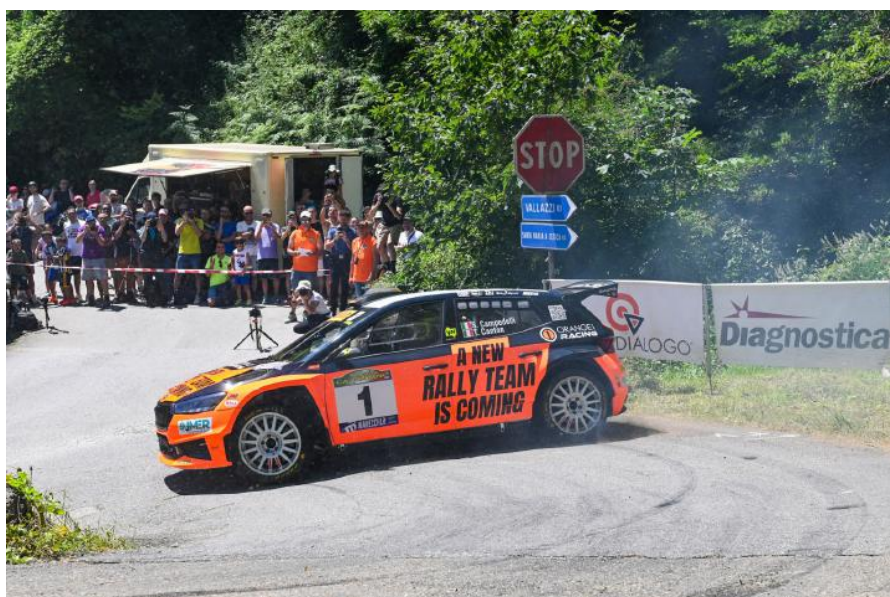
SUI CHILOMETRI DEL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA SIMONE CAMPEDELLI

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

ALTRI RALLY Redazione 8 Luglio 2025

TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria



I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier

STORIA, TECNICA



Cresce il fermento intorno al **45° Rally Internazionale Casentino**, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup.

L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio.

Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.



“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare



Lancia Delta S4: il motore della belva costruita per il Gruppo B



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC

Elenco iscritti Rally di Roma Capitale 2021: tanti big per una gara tutta da seguire!



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



RALLY STORICI

8-9 novembre appuntamento col GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

18 Settembre 2025



ALTRI RALLY

33° Rally Città di Schio: ecco il programma

18 Settembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC | Demaison non è d'accordo: “Tänak è ancora in corsa per il titolo”

17 Settembre 2025



ALTRI RALLY

Il Rally del Rubinetto 2025 segna quota 105 iscritti

17 Settembre 2025



INTERVISTE, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC in Italia, il promoter ha scelto Roma dal 2026. Ma a certe condizioni.

17 Settembre 2025

la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

Tutte le informazioni sulla gara sono su: <http://www.scuderiaetruria.net>

Fonte: comunicato stampa

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!





← Torna alla categoria

🕒 2 MIN

BOSTJAN AVBELJ DOMINA IL 45° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: DOPPIETTA DA INCORNICIARE

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

ALTRI RALLY Redazione • 13 Luglio 2025

TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria



I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier

PUBBLICITÀ



STORIA, TECNICA

I COLORI DELL'AUTUNNO

Lasciati ispirare da uno stile urbano.

SCOPRI ORA

invibes

Inspired by

È ancora **Bostjan Avbelj** a prendersi la copertina del **Rally Internazionale Casentino**. Dopo il successo del 2022, il pilota sloveno è tornato sulle strade aretine per firmare la sua seconda affermazione, mettendo tutti in riga con una prestazione di forza. Al volante della **Skoda Fabia RS** preparata da MS Munaretto e con Damijan Andrejka alle note, Avbelj ha conquistato sei prove speciali consecutive nella giornata di sabato, siglando un vantaggio finale di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore.

A rendere ancora più prestigiosa la sua cavalcata è stato l'acuto nella lunghissima **PS Talla**, 30 km decisivi che hanno certificato la supremazia dello sloveno nell'appuntamento valido per **International Rally Cup** e **Mitropa Rally Cup**.

Partito con cautela nella *super stage* spettacolo di Bibbiena del venerdì sera – dove era stato **Stefano Albertini** a firmare lo scratch – Avbelj ha preso in mano la gara già dalla seconda prova speciale, senza più lasciarla. Alle spalle del vincitore, Albertini – con Manuel Fenoli a bordo della Skoda Fabia RS del team P.A. Racing – ha chiuso secondo, precedendo di appena sei decimi **Andrea Nucita**. Il siciliano, navigato da Fabiano Cipriani su **Citroën C3 Rally2**, ha pagato un setup non perfetto nelle fasi iniziali di sabato, ma è comunque riuscito a salire sul podio.

Appena giù dal podio **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, quarti su Skoda Fabia RS, mentre in sesta posizione hanno chiuso **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**. Gara in salita per **Filippo Bravi**: il friulano, su Hyundai i20 N Rally2 con Fabio Grimaldi, è stato rallentato da un problema tecnico nella PS1, risolto nel parco assistenza. Con una buona rimonta ha chiuso sesto, davanti a **Roberto Cresci** (Skoda Fabia RS) con Fabio Ciabatti a leggere le note.

Settima piazza per **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, che hanno pagato un setup non ottimale, seguiti da **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**. Per loro, due errori e una penalità per partenza anticipata hanno compromesso un risultato migliore. Chiude la top ten **Gianluca Tosi** con **Alessandro Del Barba**, in progressivo miglioramento dopo aver sistemato il setup nel sabato.

GUGLIELMINI DOMINA TRA LE DUE RUOTE MOTRICI

Il confronto tra le 2RM ha visto primeggiare **Giacomo Guglielmini** con **Andrea Sarti** su Peugeot 208 Rally4, quindicesimi assoluti.

MITROPA RALLY CUP: TRIONFA GASSNER JR

Nel duello Mitropa Rally Cup, a vincere sono stati **Hermann Gassner JR** e **Ursula Gassner** (Hyundai i20 Rally2). Dietro di loro, **Rudiger Dilg** e **Gunter Brandl** su Skoda Fabia Rally2 Evo, terzo posto per **Hermann Gassner senior** e **Karin Thannhauser** su Renault Clio Rally3.



Lancia Delta S4: il motore della belva costruita per il Gruppo B



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC

Elenco iscritti Rally di Roma Capitale 2021: tanti big per una gara tutta da seguire!



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



RALLY STORICI

8-9 novembre appuntamento col GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

18 Settembre 2025



ALTRI RALLY

33° Rally Città di Schio: ecco il programma

18 Settembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC | Demaison non è d'accordo: "Tänak è ancora in corsa per il titolo"

17 Settembre 2025



ALTRI RALLY

Il Rally del Rubinetto 2025 segna quota 105 iscritti

17 Settembre 2025



INTERVISTE, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

WRC in Italia, il promoter ha scelto Roma dal 2026. Ma a certe condizioni.

17 Settembre 2025

CASENTINO STORICO: MURADORE IMBATTIBILE

Nel rally storico, successo per **Rino Muradore** e **Cristina Delbello** su Ford Escort RS di 2° Raggruppamento, davanti a **Alois Nothdurfter-Thomas Zuppardi** (Ford Sierra Cosworth) e **Alessandro Pulz-Michele Ceretti** (Ford Sierra Cosworth).

La gara toscana si conferma rally senza confini: in questa edizione 2025 hanno partecipato ben 25 equipaggi stranieri, confermando ancora una volta la vocazione internazionale di una gara che resta un classico d'estate.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



• • •

Bostjan Avbelj

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY INTERVISTE

**IRCUP - INTERVISTA MATTEO LAMECCHI
CHE AL RALLY DEL CASENTINO TORNA AL
VOLANTE**

Samanta Grossi 6 Luglio 2018



ALTRI RALLY RALLY STORICI

**PETTER SOLBERG DI NUOVO AL VIA DEL
RALLY SWEDEN HISTORIC CON UNA FORD
ESCORT MKII**

Alessio Sambruna 17 Gennaio 2019

LASCIA UN COMMENTO

(https://adv-saturno.wineuropa.it/www/delivery/ck.php?oaparams=2__bannerid=277__zoneid=6__cb=b013cb3b14__oadest=http%3A%2F%2Fwww.bslubrificanti.it%2F)

SPORT LOCALE (/NEWS/LAST/230/SPORT-LOCALE.HTML) Automobilismo (Locale) (/news/last/200/sport-locale-automobilismo.html)

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione



Oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su "Talla"

f ([http://www.facebook.com/share.php?u=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html&title=Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione](http://www.facebook.com/share.php?u=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html&title=Il%20Rally%20Internazionale%20Casentino%20verso%20la%20sua%2045%25C2%25A0%25ED%25C2%25A0edizione))

g+ (<https://plus.google.com/share?url=https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html>) **t** ([http://twitter.com/home?status=Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione+https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html](http://twitter.com/home?status=Il%20Rally%20Internazionale%20Casentino%20verso%20la%20sua%2045%25C2%25A0%25ED%25C2%25A0edizione+https://www1.saturnonotizie.it/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html)) **in** ([http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html&title=Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45° edizione&source=Share on](http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=/news/read/200472/rally-internazionale-casentino.html&title=Il%20Rally%20Internazionale%20Casentino%20verso%20la%20sua%2045%25C2%25A0%25ED%25C2%25A0edizione&source=Share%20on%20LinkedIn)

LinkedIn) **Print** **PDF** **Email** (<https://www.printfriendly.com>)

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

👤 Redazione

© Riproduzione riservata

📅 07/06/2025 12:04:37

POTREBBERO ANCHE INTERESSARTI:

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini"

4 Luglio 2025



Riccardo Rossi Ferrini

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico "Riccardo Rossi Ferrini", riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un'iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione

7 Giugno 2025



Il podio della precedente edizione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a "mettere sul piatto" dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto "uno contro uno", esaltando la spettacolarità dell'iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell'evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

mgid 



Scopri Nuovo Škoda Kodiaq, l'open space da guidare

SKODA



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale

MAGNILUMIN



Correttore di postura intelligente a un prezzo speciale!

TOP CORRETTORE POSTURALE

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116 equipaggi alla partenza

9 Luglio 2025



Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la "Rosina" di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della "Dama", prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a "La Ferrantina", della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della "Rosina" (ore 16:36) e "Dama" (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la "Talla" di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.



Questo è 5 volte più forte degli antidolorifici!

MAGNICHARM



Con un trucco, chiunque può fermare il mal di schiena

TANERAL PRO



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale

MAGNILUMIN

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13 Luglio 2025



Avbelj in azione (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli

28 Giugno 2025



Il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli (Foto Amicorally)

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma

anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet <http://www.scuderiaetruria.net>



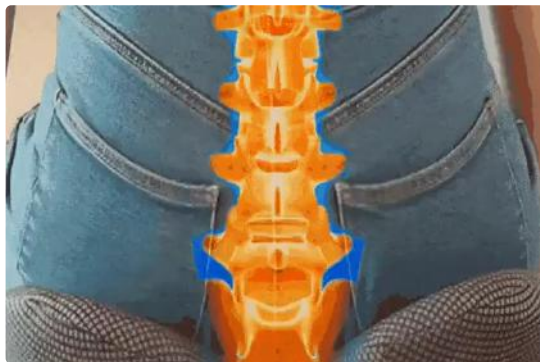
Scopri Nuovo Škoda Kodiaq, l'open space da guidare

SKODA



3 volte più potente degli antidolorifici e completamente naturale

MAGNILUMIN



Con un trucco, chiunque può fermare il mal di schiena

TANERAL PRO

Speed-live.it

Motorsport news and media

(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022 Foto Altro



Stampa Pista 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-pista-2025/>)

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 9 Luglio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/07/>)



Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

Latest track



WEEKEND DA INCORNICIARE PER PLANET MOTORSPORT AL

MUGELLO NEL TCR ITALY DSG

(<https://www.speed-live.it/103995/weekend-da-incorniciare-per-planet-motorsport-al-mugello-nel-tcr-italy-dsg/>)



NUOVO RECORD DI PRESENZE: OLTRE 20.000 ALLA NONA EDIZIONE

DELL'HISTORIC MINARDI DAY

(<https://www.speed-live.it/103987/nuovo-record-di-presenze-oltre-20-000-alla-nona-edizione-dellhistoric-minardi-day/>)



GT World Challenge powered by AWS primed for Sprint Cup showdown at Valencia

(<https://www.speed-live.it/103979/gt-world-challenge-powered-by-aws-primed-for-sprint-cup-showdown-at-valencia/>)



Butti incanta il Red Bull Ring e torna in testa al TCR Europe

(<https://www.speed-live.it/103975/butti-incanta-il-red-bull-ring-e-torna-in-testa-al-tcr-europe/>)

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull'asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l'arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Latest Rally



IL XXXVII RALLYE ELBA
STORICO – TROFEO
LOCMAN ITALY HA
FATTO IL PIENO: 153

ISCRITTI IN TOTALE

(<https://www.speed-live.it/103993/il-xxxvii-rallye-elba-storico-trofeo-locman-italy-ha-fatto-il-pieno-153-iscritti-in-totale/>)



IL RALLY “CITTÀ DI
SCHIO” TORNA. CON
UNA NUOVA REGIA,
MA CON LO STESSO

CUORE (<https://www.speed-live.it/103991/il-rally-citta-di-schio-torna-con-una-nuova-regia-ma-con-lo-stesso-cuore/>)



ALEN, KIVIMAKI,
BIASION E
BLOMQVIST A
RALLYLEGEND.

(<https://www.speed-live.it/103989/alen-kivimaki-biasion-e-blomqvist-a-rallylegend/>)



DEFINITO IL
PROGRAMMA DEL 60°
RALLY DEL FRIULI
VENEZIA GIULIA

(<https://www.speed-live.it/103981/definito-il-programma-del-60-rally-del-friuli-venezia-giulia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Speed-live.it

Motorsport news and media

(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Fotogallery ▾

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022 Foto Altro

STAMPA 2023 >

Stampa Pista Stampa Rally

Videogallery

Rigamonti Pierangelo Gallery



Stampa Pista 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-pista-2025/>)

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 13 Luglio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/07/>)



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in

Latest track



WEEKEND DA
INCORNICIARE PER
PLANET
MOTORSPORT AL

MUGELLO NEL TCR ITALY DSG

(<https://www.speed-live.it/103995/weekend-da-incorniciare-per-planet-motorsport-al-mugello-nel-tcr-italy-dsg/>)



NUOVO RECORD DI
PRESENZE: OLTRE
20.000 ALLA NONA
EDIZIONE

DELL'HISTORIC MINARDI DAY

(<https://www.speed-live.it/103987/nuovo-record-di-presenze-oltre-20-000-alla-nona-edizione-dellhistoric-minardi-day/>)



GT World Challenge
powered by AWS
primed for Sprint Cup
showdown at Valencia

(<https://www.speed-live.it/103979/gt-world-challenge-powered-by-aws-primed-for-sprint-cup-showdown-at-valencia/>)



Butti incanta il Red Bull
Ring e torna in testa al
TCR Europe

(<https://www.speed-live.it/103975/butti-incanta-il-red-bull-ring-e-torna-in-testa-al-tcr-europe/>)

programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sestì classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelinì, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

Previous:

European Le Mans Series – Imola – 05-06.07.2025
(<https://www.speed-live.it/102481/european-le-mans-series-imola-05-06-07-2025/>)

Next:

Campionato Italiano Gran Turismo – Mugello, la doppietta BMW con Klingmann-Krohn e Alatalo-Caglioni in GT3
(<https://www.speed-live.it/102485/campionato-italiano-gran-turismo-mugello-la-doppietta-bmw-con-klingmann-krohn-e-alatalo-caglioni-in-gt3/>)

Latest Rally



**IL XXXVII RALLYE ELBA
STORICO – TROFEO
LOCMAN ITALY HA
FATTO IL PIENO: 153**

ISCRITTI IN TOTALE

(<https://www.speed-live.it/103993/il-xxxvii-rallye-elba-storico-trofeo-locman-italy-ha-fatto-il-pieno-153-iscritti-in-totale/>)



**IL RALLY “CITTÀ DI
SCHIO” TORNA. CON
UNA NUOVA REGIA,
MA CON LO STESSO**

CUORE (<https://www.speed-live.it/103991/il-rally-citta-di-schio-torna-con-una-nuova-regia-ma-con-lo-stesso-cuore/>)



**ALEN, KIVIMAKI,
BIASION E
BLOMQVIST A
RALLYLEGEND.**

(<https://www.speed-live.it/103989/alen-kivimaki-biasion-e-blomqvist-a-rallylegend/>)



**DEFINITO IL
PROGRAMMA DEL 60°
RALLY DEL FRIULI
VENEZIA GIULIA**

(<https://www.speed-live.it/103981/definito-il-programma-del-60-rally-del-friuli-venezia-giulia/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

4 Luglio 2025, 21:40

 48k Views



Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all’evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini.

Gabriele Michi

Il Rally Internazionale Casentino verso la sua 45^a edizione

7 Giugno 2025, 11:27



oltre cento chilometri di spettacolarità con il gran finale su “Talla”

Scuderia Etruria SCRL svela le linee del terzo appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, quello che separa gli appassionati di motorsport dalla partenza del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice dell'evento, è pronta a “mettere sul piatto” dei partecipanti oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali. Grande novità, a beneficio del pubblico, è l'inserimento in programma della super prova spettacolo Bibbiena, che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale John Lennon in un circuito ad

anello di un chilometro e cento metri, con le vetture che si sfideranno in un confronto “uno contro uno”, esaltando la spettacolarità dell’iniziativa.

Bibbiena ospiterà Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa della manifestazione, mettendo a disposizione Villa La Mausolea, già quartier generale dell’evento nelle sue precedenti edizioni.

IL PROGRAMMA

Iscrizioni aperte da venerdì 13 giugno

Venerdì 13 giugno apriranno le iscrizioni alla gara, fino al termine fissato a venerdì 4 luglio. Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull’asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della precedente edizione.

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra

9 Luglio 2025, 15:11

54k Views



116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi.

Venerdì, la partenza da Bibbiena.

BIBBIENA (AR) – Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 22,04 km di Grosina (ore 12:24).

assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

Gabriele Michi

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

13 Luglio 2025, 11:50

 70k Views



Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

BIBBIENA (AR) – È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sestì classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois Nothdurfter e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

14 Giugno 2025, 15:02

 70k Views



Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

BIBBIENA (AR) – Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che

preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet
<http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli, in azione.

Gabriele Michi

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino

28 Giugno 2025, 17:06

70k Views



le prove speciali descritte da Simone Campedelli

Il pilota romagnolo, vincitore della passata edizione della gara, chiamato a descrivere le sette prove speciali messe in programma da Scuderia Etruria SCRL tra venerdì 11 e sabato 12 luglio.

BIBBIENA (AR) – Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme”.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet
<http://www.scuderiaetruria.net>

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli.

Gabriele Michi



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup



Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere “presente” sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vaher e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della “Mitropa” anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri “di casa”.

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore

17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, “cuore della manifestazione”, farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l’impegno – saliranno sulla pedana d’arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.

il 9 Luglio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[DB MOTORSPORT BRILLA A MONZA: DE BELLIS AI VERTICI DEL CAMPIONATO GT SERIES](#)



[Prossimi articoli](#)

[Il Rallye Sanremo torna a Porto Sole per consegnare la corona tricolore del CIAR-Sparco \(moderno\) e CIRAS \(storico\).](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



- [Historic Minardi Day 2025 gallery](#)

Foto Suissemotorsport Michele Mereghetti– copyright ©...

[Continua →](#)



- [Rovera completa il GTWC Sprint su Ferrari a Valencia](#)

Per Alessio Rovera il weekend del 21 settembre significa ultimo impegno stagionale con la Ferrari...

[Continua →](#)



- [UNA PEDAVENA PER QUATTRO](#)

Si torna a parlare di velocità in salita in casa Xmotors Team e lo si...

[Continua →](#)



- [Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre.](#)

Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo...

[Continua →](#)



- [BMW edging towards title as season enters final phase](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino



Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet <http://www.scuderiaetruria.net>

il 13 Giugno 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[NUOVI SUCCESSI "MONDIALI" PER MOVISPORT: GRYZIN D'ARGENTO AL RALLY D'ITALIA SARDEGNA](#)



[Prossimi articoli](#)

[RALLY APPENNINO REGGIANO: UNA STORIA EMOZIONANTE](#)

Scrivi qui per cercare





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino: le prove speciali descritte da Simone Campedelli



Cresce il fermento intorno al 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento valido come quarto atto di International Rally Cup ed inserito nella programmazione della Mitropa Rally Cup. L'evento, messo in programma da Scuderia Etruria SCRL nelle giornate di venerdì 11 e sabato 12 luglio in provincia di Arezzo, sta già riscuotendo ampi consensi in termini di adesioni, con gli equipaggi che avranno la possibilità di potersi iscrivere fino al termine di venerdì 4 luglio. Ad analizzare i 101,73 km di prove speciali è Simone Campedelli, pilota che – al volante della Skoda Fabia RS – ha vinto l'edizione 2024 della gara.

“La Rosina è sicuramente una prova misto guidata. Il primo tratto è in salita, abbastanza aperto, mentre il tratto in discesa è molto più veloce con tornanti e tratti di sottobosco. Il grip è alto, con un asfalto a grana grossa, la seconda parte è stretta, quindi tendenzialmente con traiettorie abbastanza obbligate. Parliamo di una prova corta, lo scorso anno si è corsa anche di notte, ha una media difficoltà. Non è una prova troppo difficile, non è una prova che fa troppa differenza, anche perché è comunque corta.

Talla o Crocina: è la prova simbolo della gara nel senso che si è rispettata la tradizione del non cambiarla mai, anche se fatta in versioni a volte un po' più corte, altre un po' più lunghe. È la prova che caratterizza il Casentino, 30 km, 36 o comunque 25, bellissimi, che alternano tratti molto veloci nel sottobosco, con carreggiata larga, stretta, con diversi tagli. L'ultima discesa è bella guidata, una strada a due corsie, è una prova completa dove si può fare la differenza, sicuramente il tratto a salire fino al bivio del bosco a destra, indicativamente dal chilometro 7 al chilometro 15, è caratterizzato da un misto veloce con una curva dentro l'altra, in sequenza da quarta

a quinta. È una prova tosta, bella, bella, bella, di quelle che veramente ti ricordi, di quelle che ti fanno tornare la voglia di andare a correre in quella gara.

Dama è una prova un po' diversa dalle altre, con una serie di curve anche secche, vicine alla roccia. Il grip è sempre alto, una ricorda un po' sconnessa fino all'inversione, poi dall'inversione poi si allarga sviluppandosi in una strada molto più larga, molto più veloce, ha due corsie e con qualche curva che gira. È un po' più standard, però sicuramente una prova con due cambi di ritmo e prove tutte molto belle, per l'asfalto ma anche per il contenuto tecnico. È una gara difficile, resa ancora più difficile dalle condizioni meteo, impegnativa per gli equipaggi sulle prove lunghe, dove è obbligatorio gestire bene le gomme".

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet <http://www.scuderiaetruria.net>

il 28 Giugno 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Al via domani il 30° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, valido per la Coppa Italia Rally di Zona 10. Saranno 73 gli equipaggi in gara nel Nord Ovest della Sardegna](#)



[Prossimi articoli](#)

[IL 40° RALLY MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE PARLA POLACCO: VITTORIA DI FORZA PER IL LEADER EUROPEO MIKOLAJ MARCZYK \(SKODA\)](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



- [Historic Minardi Day 2025 gallery](#)

Foto Suissemotorsport Michele Mereghetti– copyright ©...

[Continua →](#)



- [Rovera completa il GTWC Sprint su Ferrari a Valencia](#)

Per Alessio Rovera il weekend del 21 settembre significa ultimo impegno stagionale con la Ferrari...

[Continua →](#)



- [UNA PEDAVENA PER QUATTRO](#)

Si torna a parlare di velocità in salita in casa Xmotors Team e lo si...

[Continua →](#)



- [Il Rally Terra Sarda entra nel vivo: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico, in programma sabato 18 e domenica 19 ottobre.](#)

Il Rally Terra Sarda ha ufficialmente aperto le iscrizioni. La gara, organizzata da Porto Cervo...

[Continua →](#)



- [BMW edging towards title as season enters final phase](#)

BMW continues to dominate this season's GT4 Manufacturer Ranking, while Porsche appears to be on...

[Continua →](#)



- [Pisani-Biagi regalano a Lancia il primo titolo tricolore: Campioni CIAR 2Ruote Motrici!](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj



È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per



Sport, il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.



Redazione • 13 Luglio 2025 • 2 minuti di lettura

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto

--	--	--	--	--	--	--

da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta.

V. Salemmе. 10 Settembre Pisa

Non perdere Vincenzo Salemmе a Pisa il 10 Set 2025 in Piazza Dei Cavalieri.

Live Emotion Group

Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfte e Thomas Zuppardi, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri.

This new air conditioner cools down a
News of the Discovery

SEMPRE SU TOSCANA NEWS

7 anni fa · 1 commento

Auto si ribalta e si schianta sulla provinciale di ...

6 anni fa · 1 commento

Furti auto in centro: rubati documenti a ...

45° Rally Internazionale Casentino: istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”

Luglio 4, 2025



Il riconoscimento, intitolato al giornalista scomparso nel mese di marzo, verrà consegnato giovedì 10 luglio alle ore 21, nel suggestivo scenario del Castello di Poppi.

Scuderia Etruria SCRL, organizzatrice del 45° Rally Internazionale Casentino, ha istituito il 1° premio giornalistico “Riccardo Rossi Ferrini”, riconoscimento intitolato alla carriera del cronista, scomparso nel mese di marzo. Un’iniziativa che troverà espressione giovedì 10 luglio, alle ore 21, nella suggestiva ambientazione offerta dal Castello di Poppi. A consegnare il premio saranno la moglie di

Riccardo Rossi Ferrini, Gabriela e Guido Rancati, giornalista e scrittore che ha legato il proprio nome al motorsport internazionale.

Riccardo Rossi Ferrini è stato uno dei più apprezzati giornalisti di motorsport, elevando la propria competenza in settori come quello dei rallies e della Formula 1, disciplina che gli affidò, il 1 maggio 1994, la cronaca di una delle pagine più tristi, quella relativa alla morte di Ayrton Senna, vissuta da cronista presente all'evento. Da prestigiosa firma del quotidiano La Nazione, gli fu assegnato il ruolo di caposervizio della redazione di Empoli e, successivamente, la carriera lo portò fino alla redazione sportiva di Firenze.

Nella foto: Riccardo Rossi Ferrini.



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



La Provincia di Treviso sposa Scopel Day

Aprile 18, 2025



La Squadra Corse Angelo Caffi al traguardo della Dakar 2025

Gennaio 17, 2025

Il Rally Internazionale Casentino si conferma a tripla cifra: 116, gli equipaggi partenti alla manche valida per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup

Luglio 9, 2025



Un'esperienza a trecentosessanta gradi, quella offerta da Scuderia Etruria SCRL agli appassionati di motorsport, con vetture moderne e storiche pronte ad esprimere i loro valori su oltre cento chilometri competitivi. Venerdì, la partenza da Bibbiena.

Saranno 116, le vetture pronte a sfidarsi – nel fine settimana – sulle strade del 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL e valido come quarta prova di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup. Un'adesione a tripla cifra, quella della gara che coinvolgerà la provincia di Arezzo, a conferma di un appeal consolidato da grandi contenuti, quelli di un chilometraggio competitivo quantificato in oltre cento chilometri.

A rispondere "presente" sono stati i grandi interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, con la Skoda Fabia RS di Bostjan Avbelj che si contrapporrà a quelle portate in gara da Stefano Albertini, Alessandro Re, Marco Silva, Marcello Razzini, Antonio Rusce, Rudy Michelini ed il locale Roberto Cresci. Nel plateau della classe regina anche Andrea Nucita (Citroën C3), Filippo Bravi (Hyundai i20), Gianluca Tosi (Skoda Fabia) e Leopoldo Maestrini (Toyota GR Yaris). Nel panorama a trazione integrale, riflettori puntati anche sulle sei Toyota GR Yaris R1T 4x4 protagoniste della GR Yaris Rally Cup, campionato monomarca al suo quinto appuntamento stagionale, con Fabrizio Andolfi nel ruolo di leader. Agguerrito anche il confronto a due ruote motrici con il giovane estone Jaspar Vahe e Mirco Straffi (entrambi su Lancia Ypsilon), a far valere le proprie ambizioni contro una nutrita schiera di vetture a trazione anteriore.

Venticinque, gli equipaggi stranieri partecipanti tra confronto moderno e storico.

Tra le vetture storiche, a contendersi il vertice di 4° Raggruppamento saranno l'austriaco Alois Nothdurfter e Alessandro Pulz, entrambi su Ford Sierra Cosworth. Tra gli esponenti della "Mitropa" anche Jorg Schieder, su BMW 318 e Rino Muradore (Ford Escort RS di 2° Raggruppamento). Sei, le Autobianchi A112 in gara, con Orazio Droandi e Francesco Mearini attesi sui chilometri "di casa".

IL PROGRAMMA

I riflettori del motorsport internazionale sul Casentino

Poppi, nella splendida cornice del suo castello, ambienterà le sessioni di verifica sportiva e tecnica, in programma tra giovedì 10 e venerdì 11 luglio, giornata che vedrà accendere i motori sull'asfalto dello shakedown, previsto in località Lonnano dalle ore 12 alle ore 17. Venerdì sera, alle ore 20:40, la partenza delle vetture dal parco assistenza, ospitato – come da tradizione – negli ampi spazi della zona industriale La Ferrantina, a Bibbiena.

Oltre cento chilometri – nello specifico ben 101,73 – distribuiti su sette prove speciali: questi i contenuti della gara. La location, "cuore della manifestazione", farà da cornice alla prima prova speciale, la SPS Bibbiena, in programma alle ore 20:54, con le vetture che – una volta concluso l'impegno – saliranno sulla pedana d'arrivo della prima tappa, dalle ore 21:14, sempre in Piazzale Resistenza.

Sabato 12 luglio, accensione dei motori alle ore 11 con le vetture che – da Piazzale Resistenza – si dirigeranno verso il parco assistenza, location dove sosterranno per quindici minuti prima di presentarsi alla fotocellula della seconda prova speciale, la “Rosina” di 7,48 km, in programma dalle ore 11:55. Il terzo impegno chiamerà gli interpreti della gara sui 23,01 km di Crocina (ore 12:34), tratto al quale faranno seguito i 16,55 km della “Dama”, prevista alle ore 13:58. Soci ospiterà una fase di riordinamento della durata di quaranta minuti a partire dalle ore 14:48. Da lì le vetture sfileranno verso una nuova fase di parco assistenza, sempre a “La Ferrantina”, della durata di quaranta minuti (dalle ore 15:34), prima di affrontare un nuovo giro di prove speciali articolato sulla ripetizione della “Rosina” (ore 16:36) e “Dama” (ore 17:35). Alle ore 18:40, Bibbiena ospiterà un ultimo riordinamento, con le vetture che – dopo una nuova fase di parco assistenza (ore 19:40) – saranno chiamate ad affrontare la prova speciale più lunga, la “Talla” di 29,58 km. Sull’asfalto della prova conclusiva, prevista alle ore 21:04, si decideranno le sorti del Rally Internazionale Casentino, con l’arrivo in programma a Bibbiena dalle ore 22:24.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione, nella passata edizione.



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari

Aperte le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino

Giugno 13, 2025



Il termine per partecipare al quarto appuntamento di International Rally Cup, in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio, è fissato a venerdì 4 luglio.

Scuderia Etruria SCRL ha aperto ufficialmente le iscrizioni al 45° Rally Internazionale Casentino, quarto appuntamento di International Rally Cup in programma venerdì 11 e sabato 12 luglio in

provincia di Arezzo. La gara, articolata su 101,73 km competitivi distribuiti su sette prove speciali, coinvolgerà il territorio proponendo agli appassionati il passaggio delle vetture protagoniste della serie internazionale, con la super prova spettacolo del venerdì sera – in Piazzale John Lennon a Bibbiena – a rappresentare l'interessante novità dell'edizione 2025 della gara.

Confermate le linee che hanno contraddistinto – negli anni – l'evento: non mancherà, infatti, la prova finale "Talla", con i suoi 29,58 km, tratto che preannuncia massima incertezza e che potrebbe condizionare gli equilibri della classifica finale. Bibbiena avrà ancora un ruolo centrale nelle dinamiche di gara, ospitando il parco assistenza (come da tradizione nell'area industriale de La Ferrantina), la prova inaugurale, l'arrivo della prima tappa e la cerimonia conclusiva, in programma sabato dalle ore 22:24.

A vincere l'edizione 2024 del Rally Internazionale Casentino fu Simone Campedelli, su Skoda Fabia RS.

I documenti sono disponibili all'interno del sito internet <https://www.scuderiaetruria.net/>

Nella foto (Amicorally): il vincitore della passata edizione, Simone Campedelli, in azione.



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari

Il 45° Rally Internazionale Casentino è di Bostjan Avbelj

Luglio 13, 2025



Il pilota sloveno firma, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro dell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido per l'International Rally Cup e la Mitropa Rally Cup.

È stato Bostjan Avbelj a vincere il 45° Rally Internazionale Casentino, appuntamento che ha

coinvolto la provincia di Arezzo tra venerdì e sabato. La gara, organizzata da Scuderia Etruria SCRL ed inserita nella programmazione di International Rally Cup e Mitropa Rally Cup, ha visto prevalere – per la seconda volta in carriera – il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022. Al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, Bostjan Avbelj si è reso interprete di una performance aggressiva, impreziosita dalla vittoria di ben sei prove speciali consecutive, quelle in programma al sabato. Un risultato condiviso con il copilota Damijan Andrejka, concretizzato dopo aver acquisito la leader nella seconda prova speciale. A concludere al vertice il primo tratto cronometrato in programma – la prova spettacolo in programma a Bibbiena al venerdì sera – era stato Stefano Albertini. Il driver bresciano, affiancato da Manuel Fenoli, ha concluso al secondo posto sulla Skoda Fabia RS del team P.A. Racing, precedendo – con un margine di sei soli decimi di secondo – il terzo classificato Andrea Nucita, impegnato al volante della Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani, rallentata da una condizione di setup non ottimale accusata all'avvio del sabato.

Una vittoria schiacciante, quella imposta agli avversari da Avbelj, con il riscontro finale che lo ha visto prevalere con un vantaggio di oltre quaranta secondi sul primo inseguitore, risultato legittimato sui trenta chilometri della prova speciale Talla, atto finale che ha ribadito la supremazia del pilota sloveno. Fuori dal podio, in quarta posizione assoluta, hanno concluso Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai sesti classificati Nicola Sartor e Manuel Menegon. Sesto, rallentato da un problema tecnico accusato nella prova inaugurale ma risolto in sede di parco assistenza, alla ripresa del sabato, ha concluso Filippo Bravi. Il pilota friulano, sulla Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Fabio Grimaldi, ha preceduto il locale Roberto Cresci, settimo assoluto sulla Skoda Fabia RS che ha visto – sul sedile destro – Fabio Ciabatti. In ottava piazza hanno concluso Antonio Rusce e Gabriele Zanni, rallentati da una condizione di setup non ottimale, accusata nelle prime prove speciali del sabato. Due errori, costati qualche secondo di troppo sul chrono, hanno appesantito sensibilmente il riscontro fatto registrare da Rudy Michelini, nono con Nicola Angilletta seduto sul sedile destro della Skoda Fabia RS. A incrementare il ritardo, successivamente, è stata l'assegnazione di una penalità legata ad una partenza anticipata. A chiudere la top-ten sono stati Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, su Skoda Fabia RS, partiti da una condizione di setup non soddisfacente ma in crescita dopo averlo ottimizzato nella fase centrale proposta dal sabato. A vincere, nel confronto a due ruote motrici, è stata la Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, quindicesima assoluta. Nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, a prevalere sono stati Hermann Gassner JR e Ursula Gassner, su Hyundai i20 Rally2, seguiti in seconda posizione da Rudiger Dilg e Gunter Brandl, su Skoda Fabia Rally2 Evo. Terzi sul podio hanno concluso Hermann Gassner e Karin Thannhauser, su Renault Clio Rally3. Rino Muradore e Cristina Delbello hanno invece festeggiato la vittoria del Rally Internazionale Casentino Storico, sulla Ford Escort RS di 2° Raggruppamento con la quale hanno

prevalso anche nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup, seguiti da Alois NothDurfte e Thomas Zuppari, su Ford Sierra Cosworth. Come terza forza del confronto storico si è congedata la Ford Sierra Cosworth di Alessandro Pulz e Michele Ceretti. Il Rally Internazionale Casentino, nella sua quarantacinquesima edizione, ha visto alla partenza ben venticinque equipaggi stranieri. Nella foto (Amicorally): Avbelj in azione.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



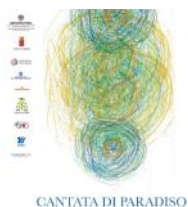
Campionato Italiano Rally Terra Storico: tutti gli appuntamenti della stagione 2023. A settembre il Rally Vermentino Historicu

Febbraio 4, 2023



La MRC Sport al Rally Bellunese

Aprile 3, 2023



“Cantata di Paradiso”: mercoledì 25 a Iglesias la terza cantica della Divina Commedia

Gennaio 19, 2023



Con il progetto Awabot, l'Autodromo Nazionale Monza porta i giovani pazienti nel paddock della Formula 1

Settembre 1, 2023

IRC – Avbelj re del Casentino

Di Redazione TR - 13 Luglio 2025



Avbelj-Andrejka in azione sulle prove del Rally Internazionale del Casentino

Lo sloveno concede il bis: è sua la 45ª edizione della gara toscana che assegnava anche punti per la Mitropa Cup.

È stato **Bostjan Avbelj** il grande protagonista del 45° Rally Internazionale Casentino, andato in scena tra venerdì 11 e sabato 12 luglio sulle strade della provincia di Arezzo. Il pilota sloveno, già vincitore dell'edizione 2022, ha bissato il successo con una prestazione maiuscola al volante della **Škoda Fabia RS Rally2** del team **MS Munaretto**, aggiudicandosi **sei prove speciali consecutive** nella giornata di sabato e prendendo il comando della gara già dalla seconda prova.

Avbelj, affiancato dal fidato **Damijan Andrejka**, ha interpretato al meglio le insidiose prove toscane, imponendo un ritmo serrato e privo di sbavature che gli ha consentito di chiudere con oltre **quaranta secondi di vantaggio** sul primo degli inseguitori. Decisivo, in particolare, il cronometro fatto registrare nei trenta chilometri conclusivi della lunga e selettiva Talla, teatro dell'ultima prova speciale, dove il pilota sloveno ha ribadito con autorevolezza la sua supremazia.

A chiudere in **seconda posizione** è stato **Stefano Albertini**, tornato competitivo al volante della **Škoda Fabia RS** di **P.A. Racing** condivisa con **Manuel Fenoli**. Il bresciano aveva messo la sua firma sulla prova spettacolo di **Bibbiena**, disputata in notturna al venerdì, ma non è riuscito a contenere la rimonta di Avbelj il giorno successivo.

Terzo gradino del podio per **Andrea Nucita** e **Fabiano Cipriani**, su **Citroën C3 Rally2**. Penalizzati da un assetto non ottimale nelle prime battute del sabato, sono riusciti comunque a rimanere agganciati al gruppo di testa, concludendo a **solì sei decimi** da Albertini in una classifica cortissima alle spalle del vincitore.

Ai piedi del podio, in **quarta posizione**, si sono classificati **Marcello Razzini** e **Gianmaria Marcomini**, anche loro su Škoda Fabia RS. La stessa vettura è stata condivisa da **Nicola Sartor** e **Manuel Menegon**, sestì assoluti. Quinta posizione per **Filippo Bravi** e **Fabio Grimaldi** su **Hyundai i20 N Rally2**, rallentati da un problema tecnico nella prova d'apertura ma in netta ripresa al sabato.

Il miglior pilota locale è stato **Roberto Cresci**, settimo con **Fabio Ciabatti** sul sedile di destra della sua Škoda Fabia RS. Ottavi **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, anch'essi penalizzati da un assetto non ottimale nelle prime speciali del sabato. Nona piazza per **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**, autori di due errori in prova e penalizzati successivamente per una partenza anticipata. A completare la **top ten**, **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, che hanno trovato il giusto equilibrio nel setup nella fase centrale di gara.

Nel confronto tra le **due ruote motrici**, netta la vittoria di **Giacomo Guglielmini** e **Andrea Sarti**, al traguardo in **quindicesima posizione** con la loro **Peugeot 208 Rally4**.

Nel contesto della **Mitropa Rally Cup**, il successo è andato ai tedeschi **Hermann Gassner Jr.** e **Ursula Gassner** su **Hyundai i20 Rally2**, seguiti da **Rüdiger Dilg** e **Gunter Brandl** (Škoda Fabia Rally2 Evo) e dal duo **Hermann Gassner – Karin Thannhauser**, terzi assoluti su **Renault Clio Rally3**.

Grande spettacolo anche nel **Rally Internazionale Casentino Storico**, dove a trionfare è stato l'equipaggio composto da **Rino Muradore** e **Cristina Delbello**, autori di una gara perfetta sulla **Ford Escort RS** di **2° Raggruppamento**. Alle loro spalle,

Il Festival di Muradore-Del Bello al Casentino Storico

Di Comunicato Stampa - 13 Luglio 2025



Alla gara per le vetture moderne valida per la serie Irc e la Mitropa hanno partecipato 102 equipaggi, alla gara storica 13 equipaggi di cui tutti i primi 6 della classifica provvisoria della Mitropa Historic.

Anche due equipaggi della Scuderia Gorizia Corse hanno partecipato al 45° Rally internazionale Casentino per competere nella Mitropa Rally Historic Cup giunta al sesto dei nove appuntamenti stagionali. La gara toscana con base a Bibbiena in provincia di Arezzo ha proposto le classiche, avvincenti e medio veloci prove speciali, venerdì 11 luglio una brevissima prova spettacolo, sabato 12 altre sei impegnative prove con l'ultima e famosa Talla di quasi 30 chilometri in notturna a conclusione di un percorso di 101 chilometri cronometrati su 320 totali.

Alla gara per le vetture moderne valida per la serie Irc e la Mitropa hanno partecipato 102 equipaggi, alla gara storica 13 equipaggi di cui tutti i primi 6 della classifica provvisoria della Mitropa Historic. La trasferta toscana è già iniziata mercoledì 9 per partecipare al mitico Droandi party, la tradizione cena di ogni appuntamento della Mitropa infatti al Casentino viene ospitata a casa del suo conviviale presidente. Dopo le ricognizioni e le verifiche finalmente la gara che ha protagonisti assoluti gli equipaggi biancoazzurri!

Rino Muradore e Cristina Delbello su Ford Escort Rs hanno vinto la prima breve prova, secondi nelle due successive, nella quarta hanno cambiato passo e vincendola si sono portati al primo posto assoluto, hanno poi vinto la quinta e la sesta (questa l'unica per tutti con le gomme inadatte sotto un improvviso diluvio), nell'ultima hanno gestito il vantaggio e sono arrivati a tarda sera al traguardo al 1° posto assoluto.

Il pilota aveva vinto anche le edizioni 2018, 2021 e 2022 mentre per la navigatrice è la prima vittoria assoluta, inoltre hanno vinto la Classe 2/2/2000. *"E' stata una gara perfetta per le prestazioni, le sensazioni e il risultato, ringraziamo di cuore i meccanici Fabio Grendene, Aleksi Bensa e Graziano Duriaviv per l'ottima assistenza sia tecnica che gastronomica"*, commenta il duo.

Alessandro Pulz e Michele Ceretti su Ford Sierra Rs Cosworth erano alla prima partecipazione alla gara toscana e hanno dimostrato grandi capacità conquistando in breve il terzo posto assoluto, nella prova di Talla addirittura hanno sfiorato la vittoria per due decimi di secondo, al traguardo sono meritatamente giunti al 3° posto assoluto e 2° Classe 4/12/A > 2500.

"Mi è sembrato di tornare negli anni '80 quando le trasferte erano un'occasione per abbinare sport, cibo e buona compagnia, molto bella e veloce la gara, è andato tutto bene ed ho conquistato il mio primo podio assoluto, un ringraziamento al preciso navigatore Michele, ai meccanici, a Tamara Mizerit per le foto e a Ilaria" commenta il pilota. Entrambi piloti hanno così consolidato le posizioni provvisorie della Mitropa Rally Historic Cup con Muradore 1° e Pulz 3°. Abbigliamento sportivo