

ASD ART 2.0

MotorSport



**RASSEGNA STAMPA
2025**



COMUNICATI STAMPA

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.



LAMPORECCHIO (PT), 20 MARZO 2025 - È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver “di punta” del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally Il Ciocco: amari ritiri per Luca e Noemi Artino

I due portacolori costretti alla resa nell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7.



LAMPORECCHIO (PT), 25 MARZO 2025 - Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: “Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l’ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all’inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L’aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile. Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l’ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 schiera le tre punte al Rally degli Abeti

Il sodalizio pistoiese pronto a rendersi protagonista nel confronto a due ruote motrici proposto dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, in programma nel fine settimana sulle strade della Montagna Pistoiese.



LAMPORECCHIO (PT), 14 MAGGIO 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta a riaccendere i motori rispondendo ancora “presente” alla chiamata della Coppa Rally di Zona 7, sulle strade del Rally degli Abeti e dell’Abetone. L’appuntamento, che coinvolgerà le strade della Montagna Pistoiese nel fine settimana, si prospetta come una valida occasione per potersi proporre nelle alte sfere della classifica a due ruote motrici, interpretando le prove speciali in programma con la consapevolezza di poter far leva sulle caratteristiche degli esemplari a disposizione, una Renault Clio S1600 e due Renault Clio Williams, vettura che ha fatto innamorare un’intera generazione di appassionati del motorsport.

Disporrà della Renault Clio S1600 Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, è atteso al suo secondo impegno stagionale sulla vettura. Nel confronto a trazione anteriore saranno presenti anche Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota che tornerà al volante dell’esemplare francese da 2000cc a tre anni dall’ultimo utilizzo. Il marchio Renault accompagnerà anche la prestazione di Maila Cammilli, con Sara Vestrucci alle note, equipaggio che avvierà la programmazione stagionale facendo leva sulla conoscenza della Clio Williams, vettura che ha contraddistinto le ultime stagioni sportive della driver di Lamporecchio.

Quattro, le diverse prove speciali proposte dal Rally degli Abeti, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di distanza competitiva di 65,220 chilometri. Parco assistenza confermato a Campo Tizzoro nella zona industriale (con la partenza “tecnica” alle 17,20 di sabato 17 maggio), i riordinamenti in programma durante la gara saranno a San Marcello (quello tra

sabato e domenica), poi a Maresca in Piazza della Stazione e alla Dynamo Camp. L'arrivo finale, in Piazza Matteotti a san Marcello Pistoiese, alle 16,45 di domenica 18 maggio.

Nella foto (free copyright Amicorally): Maila Cammilli in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Rally degli Abeti

Il sodalizio pistoiese conquista la decima posizione assoluta con Stefano Loporatti ed il terzo gradino del podio di classe A7 con Luca Fagni. Sfortunato ritiro per Maila Cammilli, fuori causa per un problema tecnico alla sua Renault Clio Williams.



LAMPORECCHIO (PT), 20 MAGGIO 2025 - ART Motorsport 2.0 può festeggiare, insieme ai suoi portacolori, il risultato globale espresso al Rally degli Abeti, terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, ha conquistato la decima posizione assoluta con Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni. Il pilota, al volante della Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015, si è reso interprete di una performance concreta, consolidata attraverso una progressione sulle prove speciali che hanno interessato – nel weekend – la Montagna Pistoiese. Per il driver, il risultato acquisito a San Marcello Pistoiese rappresenta il migliore fatto registrare in carriera. Un piazzamento di grandi contenuti, essendo la classifica generale monopolizzata – nelle sue alte sfere – da esemplari di maggior potenzialità, le vetture di classe Rally2.

Nel confronto di classe A7, quello dove hanno brillato le Renault Clio Williams, ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, che tornava al volante della vettura francese a tre anni dall'ultima occasione di utilizzo, ha condiviso con Alessandro Massaro una prestazione progressiva, volta alla preparazione fisica del Rally di Montecatini Terme e Valdinevole. Un confronto, quello dedicato alle Renault Clio di Gruppo A, che ha fatto registrare il ritiro di Maila Cammilli: la pilota di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci, è stata costretta ad arrendersi ad un problema di natura tecnica, dopo aver affrontato i chilometri della prova spettacolo e del primo passaggio su “Le Torri”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Leporatti e Fagni in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 e la Coppa Rally di Zona 7: la scuderia pistoiese attesa al Rally di Reggello

Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà chiamato ad affrontare l'appuntamento in programma nel prossimo fine settimana, sulle strade del Valdarno fiorentino. Tre, gli equipaggi portacolori schierati alla partenza.



LAMPORECCHIO (PT), 8 GIUGNO 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere nuovamente i motori calandosi nell'agonismo della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio sarà al "via" del Rally di Reggello, appuntamento in programma nel prossimo fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno, quello che interesserà il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, che coinvolgerà tre equipaggi portacolori.

A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, vettura che lo vedrà affiancato da Leonardo Matteoni. Il pilota di Lamporecchio, alla seconda presenza stagionale, cercherà una posizione di rilievo facendo leva sul feeling con la vettura. Nel confronto a trazione anteriore, le ambizioni di scuderia saranno affidate a Stefano Leporatti. Il driver, che al suo fianco avrà Maurizio Maccioni, è atteso sul sedile della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015, con l'obiettivo di replicare l'ottima performance espressa al Rally degli Abeti. Con Leporatti, condividerà il paddock di Laserprom 015 anche Noemi Artino, alla quarta esperienza sulla Renault Clio Rally5. L'Under 25 di Lamporecchio sarà supportata dalla copilota Giancarla Guzzi, sulle strade del secondo impegno della stagione. Per la giovane driver, il Rally di Reggello rappresenterà una valida occasione per chiudere definitivamente la sfortunata parentesi del Rally Il Ciocco, che l'ha vista ritirarsi prematuramente.

Due i giorni di gara proposto dal Rally di Reggello, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18,01, per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 brinda al Rally di Reggello Città di Firenze: Noemi Artino vince il confronto femminile

La squadra di Lamporecchio conquista l'ottava posizione assoluta con Luca Artino ed il primato "rosa" con la sorella Noemi, in gara su Renault Clio Rally5.



LAMPORECCHIO (PT), 17 GIUGNO 2025 - Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: ART Motorsport 2.0, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista al Rally di Reggello Città di Firenze, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che – nel fine settimana – ha interessato il Valdarno fiorentino.

A garantire al sodalizio la scena sono stati Luca e Noemi Artino, rispettivamente in gara su Skoda Fabia RS e Renault Clio Rally5.

Rientrato dopo un prolungato periodo di inattività all'agonismo, Luca Artino ha concluso in ottava posizione assoluta il confronto, cementando – chilometro dopo chilometro – il feeling con la Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport. Una performance crescente, quella del Vicesindaco di Lamporecchio, affiancato dal copilota Leonardo Matteoni. Una gara test, il Rally di Reggello, utile per riprendere sintonia con gli automatismi della vettura in vista del prossimo Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, in programma a fine mese.

Vittoria nel confronto femminile per Noemi Artino. La giovane driver, chiamata ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, ha condiviso con la copilota Giancarla Guzzi una prestazione concreta, culminata con il primato "rosa" alla quarta interpretazione della vettura. Un vero e proprio riscatto, quello maturato da Noemi Artino a Reggello, dopo aver

accusato un amaro ritiro nell'appuntamento di apertura del Rally Il Ciocco, affrontato lo scorso marzo.

Sfortunato ritiro per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, legato alla rottura di un semiasse della loro Renault Clio S1600 quando si trovavano al vertice di classe.

ART Motorsport 2.0 sarà tra le squadre protagoniste del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, evento che vedrà al "via" un considerevole numero di vetture schierate dal sodalizio di Lamporecchio.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Art Motorsport 2.0 schiera nove equipaggi al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

Il sodalizio di Lamporecchio si presenta in forze sulla pedana della gara "di casa", in programma nel fine settimana.



LAMPORECCHIO (PT), 27 GIUGNO 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta a catalizzare energie mentali e fisiche verso prove speciali attese da un anno. Il sodalizio di Lamporecchio sarà presente al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole con nove equipaggi portacolori. Lo schieramento proposto dal sodalizio presieduto da Giuseppe Artino punterà ad un ruolo da protagonista cercando il miglior risultato in tutte le categorie di appartenenza, facendo leva sulla voglia di fare bene davanti al pubblico amico.

Tornerà sulla Skoda Fabia RS Luca Artino, reduce dalla brillante performance del Rally di Reggello. Il driver di Lamporecchio condividerà l'abitacolo con Leonardo Matteoni, puntando a ricalcare le performance che lo hanno contraddistinto sulle strade della provincia di Pistoia. Disporranno di una Skoda Fabia Rally2 Evo Luca Fagni e Jari Cavaciocchi, con il pilota che tornerà al volante della vettura boema ad otto mesi dall'ultima occasione di utilizzo. Nel confronto a due ruote motrici, i riflettori saranno puntati su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni (Renault Clio S1600), sulla Peugeot 208 Rally4 di Enrico Masi e Martina Fresolone e sulle Renault Clio Williams schierate dalla squadra valdinievolina, quella di Simone Catanzano e Carlotta Dallai e quella portata in gara da Maila Cammilli, intenta a cercare la vittoria nel confronto femminile insieme a Sara Vestrucci. Si presenterà al volante di una Renault Clio RS, di classe N3, Stefano Giannini, affiancato da Camilla Gaggioli.

Cercherà conferme, dopo la vittoria nel confronto femminile di Reggello, Noemi Artino. La giovane driver di Lamporecchio sarà affiancata da Elena Cecconi sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015. Nel confronto di classe A5, occhi puntati su Maurizio Corsi e Gianni Melani, in gara su Peugeot 106.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del “Kursaal”, in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà utilizzato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara ed i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

Nelle foto (Amicorally): Noemi Artino in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



Art Motorsport 2.0 riparte dalla vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole

Il sodalizio di Lamporecchio protagonista di una stagione ricca di grandi risultati, culminata con la vittoria nel confronto a squadre sulle strade "di casa".



LAMPORECCHIO (PT), 3 LUGLIO 2025 - È un resoconto soddisfacente, quello analizzato da ART Motorsport 2.0 a metà della programmazione sportiva 2025. Il sodalizio di Lamporecchio, impegnato sulle strade dei rallies italiani, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole, appuntamento disputato lo scorso weekend. Un risultato che ha confermato la bontà di un trend espresso dagli equipaggi portacolori, impegnati in un progetto fortemente voluto dal suo patron Giuseppe Artino.

Soddisfacente, la performance di Luca Artino e Leonardo Matteoni, quarti assoluti a soli cinque secondi dal podio. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, ha progressivamente incrementato il feeling con la vettura su strade di livello, caratterizzate da asfalto viscido e dalla presenza dell'attuale leader del FIA European Rally Championship, il polacco Miko Marczyk. Si è classificato in top-five anche Luca Fagni, tornato dopo un anno al volante della Skoda Fabia Rally2 condivisa – per la prima volta in carriera – con Jari Cavaciovchi. Nel panorama a due ruote motrici, performance sopra le righe di Maila Cammilli, impegnata con Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams. La driver di Lamporecchio, seconda nel confronto femminile, ha conquistato la vittoria di classe garantendosi il trofeo istituito in memoria del padre, assegnato all'equipaggio grazie al tempo fatto registrare sulla prova di apertura. La sfida "rosa" ha confermato le buone sensazioni destinate in precedenza dalla prestazione di Noemi Artino, ancora al volante della Renault Clio Rally5 di

Laserprom 015. La giovane pilota, terza di classe, ha prevalso nel confronto Under 25 condividendo il risultato con Elena Cecconi, chiamata alla sua prima collaborazione con la driver portacolore di scuderia.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Gianni Melani, alla prima collaborazione sulla Peugeot 106 mentre, sul terzo gradino del podio della combattuta classe Rally4, si sono elevati Enrico Masi e Martina Fresolone, su Peugeot 208. Stessa posizione, un brillante terzo posto, per Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, in gara su Renault Clio RS. A masticare amaro sono stati Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, ritiratisi quando la loro Renault Clio S1600 si trovava in seconda posizione di classe. Art Motorsport 2.0, adesso, guarderà con entusiasmo alla seconda metà della stagione sportiva 2025, cercando nuove conferme sulle strade degli appuntamenti in programma.

Nelle foto: Nicolangelo Lettieri, per ART Motorsport 2.0, riceve la Coppa Scuderie sul palco (foto Altero Lazzarini). Luca Fagni, Maila Cammilli e Noemi Artino in azione (foto Amicorally).





V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60ª Coppa Città di Lucca

Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare, nel fine settimana, le prove speciali del selettivo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.



LAMPORECCHIO (PT), 31 LUGLIO 2025 - Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al “via” delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.

A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade “di casa”. Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il “via” sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle “Mura”, dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica “Pizzorne” (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare “Città di Lucca” alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell’area di Piazzale Don Baroni. Un’iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali “San Rocco” (11,35 km) e “Monti di Villa” (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L’ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su “San Rocco”, in programma alle 17:25. L’arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nelle foto (Amicorally): Marco Ramacciotti in azione nella passata edizione della gara.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 all'arrivo della 60^a Coppa Città di Lucca: tris sulle "Mura" per la scuderia pistoiese

Il sodalizio di Lamporecchio si congeda dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tutti gli equipaggi all'arrivo delle Mura di Lucca.



LAMPORECCHIO (PT), 6 AGOSTO 2025 - ART Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 svoltosi lo scorso fine settimana. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle "Mura", con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Loporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli.

A condizionare il risultato finale di Marco Ramacciotti, ventiduesimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Il pilota lucchese, affiancato da Leonardo Matteoni, ha progressivamente ritrovato feeling con la vettura di MM Motorsport dopo un periodo di inattività di sette mesi. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, ventitreesimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Una soddisfacente progressione, quella del driver, "a punti" in ottica Coppa Rally di Zona. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il driver tornato dopo un anno sul sedile di sinistra, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota. Una gara in salita, quella del portacolori di ART Motorsport 2.0, impossibilitato nel testare la vettura in fase di shakedown a causa di un problema meccanico, risolto

dal team. Un confronto impegnativo, quello di categoria, con dieci equipaggi partenti: numeri che hanno impreziosito ulteriormente il risultato conquistato dal Martinelli e Cintolesi.

Nella foto (free Amicorally): Ramacciotti in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 con il “settebello” al Rally Casciana Terme

Il sodalizio di Lamporecchio sarà al “via” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 – in programma nel fine settimana in provincia di Pisa – con sette equipaggi portacolori.



LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad una nuova sfida, sulle strade della Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana di partenza del Rally di Casciana Terme, questo fine settimana, schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione sarà Luca Artino, pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al “via” con una Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme dall’utilizzo della vettura.

Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall’ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Cecconi: la giovane driver conterà sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, utilizzata in tre precedenti occasioni. Tra le “ladies” in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli. La pilota, affiancata da Sara Vestrucci, sederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, orientata verso una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. A distanza di tre anni dall’ultima gara affrontata, tornerà alle competizioni Simone Catanzano, con Carlotta Dallai alle note. Il driver avrà a disposizione la Renault Clio Williams, vettura che ha contraddistinto i suoi ultimi impegni disputati, nella stagione 2022. Conteranno sul feeling con la Peugeot 106 A5

Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, preannunciando un ruolo da protagonisti nell'agguerrita classe riservata alle vetture da 1400 cc.

Il Rally di Casciana Terme sarà articolato su sette prove speciali, distribuite nell'arco di due giornate di gara, sabato e domenica. La manifestazione avrà inizio sabato 6 settembre da Pontedera, con la disputa della "Superprova Speciale" prevista alle ore 20.00, preceduta dalla cerimonia di partenza alle ore 19.40. A seguito del riordinamento notturno, la competizione riprenderà domenica 7 settembre con tre prove da ripetersi in due passaggi. L'arrivo conclusivo è fissato a Casciana Terme, in Piazza Garibaldi, a partire dalle ore 16.35. La distanza complessiva cronometrata sarà pari a 65,260 chilometri.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino in azione.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 sul podio “scuderie” del Rally di Casciana Terme

Il sodalizio di Lamporecchio archivia l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 salendo sul terzo gradino del podio nel confronto a squadre.

Luca Fagni sfiora la top-ten, concludendo undicesimo assoluto.



LAMPORECCHIO (PT), 11 SETTEMBRE 2025 - Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla “top-ten”, si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall’utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell’ultimo giro di prove speciali grazie all’intervento dei tecnici del team, risolutivi.

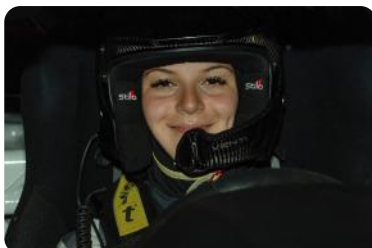
Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all’arrivo – un’altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica femminile sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, primatisti nella categoria grazie ad un’espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106. Sfortunati ritiri per l’altra “lady” di ART Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio

Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leporatti, con Maurizio Maccioni a fare da copilota: il driver, costretto a subire una rottura meccanica sui chilometri dello shakedown, ha alzato bandiera bandiera bianca alla domenica per un problema tecnico alla Renault Clio S1600, dopo aver subito ritardo sul chrono a causa di una foratura. Tra le vetture ritirate, anche la Renault Clio Williams di Simone Catanzano e Carlotta Dallai, già attardati da un minuto di penalità nella gara di rientro agonistico, dopo tre anni di stop.

Nella foto (free Amicorally): Luca Fagni e Noemi Artino in azione.



Noemi Artino



Noemi Artino



Maurizio Corsi

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 schiera il poker al Rally Città di Pistoia

Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana sulle strade della nostra provincia.



LAMPORECCHIO (PT), 1 OTTOBRE 2025 - Saranno quattro, gli equipaggi rappresentanti della scuderia ART Motorsport 2.0 chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il Rally Città di Pistoia. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade "di casa", cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano Stefano Leporatti, tra gli interpreti della classe S1600. Affiancato da Maurizio Maccioni, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, Maila Cammilli sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con Sara Vestrucci.

All'interno dello stesso paddock – quello di Laserprom 015 - è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25, che – proprio sulle strade della sua provincia – cercherà la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. Al Rally Città di Pistoia, Noemi Artino sarà interessata dal confronto con la compagna di squadra Maila Cammilli, per il titolo femminile provinciale.

Le ambizioni di ART Motorsport 2.0 saranno alimentate anche dalla presenza alla partenza del confronto da parte di Maurizio Corsi. Con due vittorie di classe conquistate negli ultimi due appuntamenti – il Rally di

Montecatini Terme e Valdinievole ed il Rally di Casciana Terme – il pilota non può che cercare il “tris” sulla Peugeot 106 A5 condivisa con Paolo Monti.

Il Rally Città di Pistoia sarà articolato su due giornate di sfide con un totale di sette prove speciali, per 65,070 chilometri cronometrati complessivi. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta, garantendo così un mix equilibrato di tratti tecnici e veloci. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale “Arcigliano” (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La “Città di Quarrata” (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell’abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la “Montevettolini” (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la “Avaglio” (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 brinda alle sue “quote rosa”: Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale

Il sodalizio di Lamporecchio, protagonista al Rally Città di Pistoia, archivia l'appuntamento festeggiando la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile da parte della giovane Noemi Artino. Maila Cammilli si laurea campionessa femminile nel confronto provinciale, il Campionato ACI Pistoia, grazie al successo di categoria ottenuto sulle strade della provincia.



LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2025 - ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

“Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona - il commento di Noemi Artino - mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un’ indisposizione fisica accusata fin dall’avvio. *“Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.*

Primato di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l’equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all’arrivo di Pistoia.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino e Maila Cammilli, in azione al Rally Città di Pistoia.



Noemi Artino



Noemi Artino



Maila Cammilli



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al “via” del Rally Città di Scandicci

Il sodalizio di Lamporecchio pronto a condividere con il driver la prima esperienza stagionale, al ritorno al volante della Peugeot 208 R2 schierata da Cacciavite Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni.



LAMPORECCHIO (PT), 7 NOVEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell'agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in Via del Parlamento Europeo. L'azione riprenderà domenica 9 novembre con altre sette prove speciali, fino all'arrivo finale previsto dalle ore 17.10 a Scandicci.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





ART Motorsport 2.0 “di classe” al Rally Città di Scandicci: Fabrizio Russi torna sulla Peugeot 208 R2 e vince

Il pilota di Larciano, tornato dopo un anno all'agonismo, conquista la prima posizione di classe R2 sulla Peugeot 208 schierata da Cacciavite Motorsport, condivisa con Leonardo Matteoni.



LAMPORECCHIO (PT), 11 NOVEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in programma in provincia di Firenze. Una performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

“Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione. – Il commento di Russi a fine gara - Siamo andati con l’idea di divertirci e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine sono rimasto davanti grazie all’esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l’ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono stracontento del risultato. Ora dobbiamo prepararci per il Rally del Brunello: vedremo cosa verrà fuori, ma con l’Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio

come sempre per l'opportunità che ci viene data di metterci un po' in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport."

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia: la giovane driver pistolese in gara al Rally Tirreno-Messina

L'Under 25 di Lamporecchio, qualificata come campionessa femminile nella Coppa Rally di Zona 7, correrà su una Renault Clio Rally5 affiancata da Leonardo Matteoni.



LAMPORECCHIO (PT), 13 NOVEMBRE 2025 - Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al “via” su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto “rosa” al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati “Le Masse” e “Reginella”. Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: “Peloritani” con due passaggi, “Roccalvaldina” e “Rometta” con tre passaggi ciascuna, per concludere

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla “finalissima” grazie alla conquista del titolo “rosa” regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.



LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 - Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l’obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un’esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest’anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva”.

Grande, la soddisfazione espressa dall’Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *“Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa*

Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara e all'arrivo dell'ultima prova speciale.



V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi: il pilota pistolese è secondo di classe al “Brunello”

L'ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico, in scena in provincia di Siena, ha confermato la competitività del driver larcianese, in gara su Opel Astra GSI.



LAMPORECCHIO (PT), 3 DICEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello – appuntamento valido come ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico – in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, in gara su Opel Astra GSI e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l'impegno del fine settimana regalando continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un'altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, sempre più protagonista in ambito nazionale.

“È stata davvero una bella esperienza – il commento di Fabrizio Russi - laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l'idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l'abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché dopo tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l'intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna, dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c'è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza — specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe li equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Russi in azione al Rally del Brunello

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{ contact.EMAIL }}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto: Catanzano-Gabelloni al "via" su Renault Clio Williams

La scuderia di Lamporecchio attesa all'ultimo atto della stagione sportiva 2025, sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga.



LAMPORECCHIO (PT), 20 DICEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l'ultimo atto della stagione rallistica 2025, schierandosi al "via" del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L'occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due - College e La Rosa - da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due - Stadio e NoiTv - da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

ART Motorsport chiude “di classe” la stagione rallistica 2025

La scuderia di Lamporecchio si eleva sul primo gradino del podio di classe A7 del Rally Il Ciocchetto, con Simone Catanzano e Andrea Gabelloni.



LAMPORECCHIO (PT), 24 DICEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le “2000” di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara - nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25–30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l’ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita

palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.

giemmepress
ph: +39 329/3318710



Questa email è stata inviata a {{ contact.EMAIL }}
L'hai ricevuto perché sei iscritto/a alla nostra newsletter.

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



ASD **ART** 2.0

MotorSport



PUBBLICITÀ AZIONI



TOSCANA - TOEE CHIARE PER IL FUTURO

UN VOLTO NUOVO NEI RALLY? NOEMI ARTINO

La passione per i rally è una vera tradizione di famiglia. Mi è stata trasmessa da mio padre, mia madre e mio fratello Luca. Fin da piccola andavo dicendo che, un giorno, anche io avrei corso e così è stato". La chiacchierata con Noemi Artino (foto AmicoRally) inizia così, con la domanda più scontata e la risposta decisa. Ventidue anni da compiere ed una voglia matta di emergere: la ragazza vissuta all'ombra del San Baronto, su strade che raccontano ciclismo e rally, ha realizzato il sogno di quando era bambina debuttando e facendo parlare di sé. "Nel 2021 ho esordito al Rally Città di Pistoia, al fianco di mio fratello Luca, sulla Renault Clio Williams". Poi, quest'anno, il salto sul sedile sinistro di una Clio Rally5, vettura che l'ha portata al debutto da pilota al Rally Valdinievole e Montalbano e che le ha regalato la vittoria nel confronto Under 25. Rotto il ghiaccio, dopo sei mesi si è presentata l'occasione di correre a Pistoia, gara che ha confermato le buone sensazioni dell'esordio sulla vettura e che l'ha vista primeggiare tra gli equipaggi femminili. Felicità vera, condivisa al paddock con la famiglia. "I miei genitori vivono questa esperienza con un po' di paura e tensione ma mi hanno sempre supportato. Quando ho deciso di entrare nel mondo dei rally la loro reazione è stata positiva, pur non nascondendo un accenno di preoccupazione visto che, oltre a Luca, adesso hanno anche me in gara".

Le parole corrono veloci, come la passione. E portano dritte al debutto, alla prima volta su una macchina da corsa. Da pilota. "È stata un'emozione fortissima, soprattutto perché la prima prova speciale in programma era la "Lamporecchio", quella di casa mia, molto ostica. Il primo posto tra gli Under 25 è stato un gran risultato". Al suo fianco si sono alternati Leonardo Matteoni prima e Giancarla Guzzi dopo. "Leonardo e Giancarla sono due persone molto diverse, la complicità l'ho riscontrata in entrambe le collaborazioni. Leonardo mi ha accompagnato al debutto, trasmettendomi molta tranquillità e cercando di farmi vivere la gara senza pressioni. Giancarla Guzzi è una leggenda, mi ha trasmesso tantissimo. La sua esperienza mi ha dato gli strumenti per affrontare una gara complessa come quella di Pistoia".

Davanti c'è una stagione sportiva che ha già bussato alle porte. Le idee sono già abbastanza chiare, Noemi parteciperà alla Coppa Rally di Zona 7 Aci Sport, sulla Renault Clio Rally5. "È un percorso che voglio proseguire con grande determinazione, affiancata da Giancarla Guzzi. Mi entusiasma l'idea di continuare a crescere partendo da quello che ho imparato al Rally Città di Pistoia. L'obiettivo è divertirsi e, chissà, magari riuscire a raggiungere la Finale Nazionale".

Gabriele Michi

FANUCCHI E GIORGI VINCONO IN LUCCHESIA

Claudio Fanucchi e Simone Giorgi (foto AmicoRally) sono i vincitori della diciannovesima edizione del Trofeo Rally Automobile Club Lucca. La classifica è stata decisa sui chilometri del Rally Il Giocchetto, ultima tappa di una serie che ha visto i partecipanti confrontarsi su nove appuntamenti. Per Claudio Fanucchi, il successo rappresenta un prestigioso bis, dopo aver conquistato il titolo anche nell'edizione precedente. Il pilota ha portato a termine un percorso impeccabile al volante della Peugeot 208 Rally4, imponendosi in un duello serrato fino all'ultimo contro Alessio D'Alessandro, alla guida della 208 R2. D'Alessandro, leader della classifica prima dell'evento conclusivo, ha visto sfumare le sue ambizioni a causa di un problema meccanico accusato nel primo giorno di gara. A completare il podio assoluto è stato Enzo Oliani, che ha dimostrato grande competitività al volante della Fiat Seicento, vettura con cui si è aggiudicato anche la Coppa Italia di classe A0.

Il titolo riservato ai navigatori è andato a Simone Giorgi, che ha affiancato Fanucchi per l'intera stagione, contribuendo in modo determinante al successo finale. Sul podio sono saliti anche Mirko Piazzini, che ha condiviso l'abitacolo con Enzo Oliani, e Simone Di Giulio, campione in carica che ha affrontato la

stagione al fianco di vari piloti. Un riconoscimento speciale è andato a Filippo Tonarelli e Tania Bernardi, vincitori del Trofeo Rally ACI Lucca Under 25. La Bernardi, inoltre, ha conquistato il titolo femminile.



CRZ7 RALLY DEGLI ABETI



4° ASS Puccetti-Luisotti



5° ASS Fanucchi-Franceschi



6° ASS Bindi-Vecoli



7° ASS Spinelli-Gabbricci



8° ASS Baldacci-Bugelli



9° ASS Campanaro-Zinanni



10° ASS Leporatti-Maccioni

di Alessandro Bindi e Fabrizio Vecoli (SMD-Motorzone), seguita da quella di Mirko Baldacci e Antonio Bugelli, schierata da Gima Autosport con i colori di Pistoia Corse. Giuseppe Iacomini e Nicolò Micheletti, sestì, sono riusciti nell'intento di portare al traguardo la Subaru Impreza R4 di proprietà del pilota spezzino, vestita dei loghi di BB Competition. Settime, prime nel confronto femminile, Susanna Mazzetti e Chiara Lombardi, sulla Skoda Fabia Rally2 evo di Roger Tuning-Team Katori, unica superstita nel confronto rosa dopo il ritiro di Maila Cammilli, che a disposizione aveva una Renault Clio Williams. Walter Pagni e Mauro Celoni, su Subaru Impreza WRX di GRT Rally Team, hanno invece rappresentato all'arrivo la classe N4, unici al via. Tra i ritiri eccellenti, quello della Skoda Fabia RS (MM Motorsport) di Andrea Volpi e Gabriele Gentini, traditi dalla rottura di un cerchio sulla terza prova speciale, elemento che ha causato la foratura ed un problema all'impianto frenante. Fuori causa anche la Hyundai i20 di Fabio Pinelli e Alessandro Vivarelli, per un problema al differenziale anteriore.

GRUPPO RC3N Giardi underdog

Alex Ciardi e Alessandro Tondini, sulla Renault Clio Rally3, si sono presi la scena. Dopo aver calcato, negli ultimi quattro anni, i chilometri tricolori della GR Yaris Rally Cup, il pistoiese ha confermato tutto il buono espresso appena quindici giorni prima sulla vettura di GB Motors. Migliorando la quarta posizione assoluta dello scorso anno. Secondi, nel confronto di gruppo, Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. I portacolori di ART Motorsport 2.0, sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, hanno conquistato la decima posizione assoluta brindando al miglior risultato della carriera. Terza, la Renault Clio S1600 (MM Motorsport-Pistoia Corse) di Alessio Scorpionì e Antonio Bucci, con il driver tornato sulla vettura a distanza di sette mesi. Quarti, secondi di Rally3, Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, portacolori di BB Competition in gara sulla Clio di V-Sport. Traditi dalla rottura del tubo dei freni, sui chilometri della penultima prova speciale, Alessio D'Alessandro ed Elena Fiocco, sulla Renault Clio S1600 di New Star 3, quando si trovavano in lotta per la top-ten.

GRUPPO RC4N Fanucchi, sempre lui

Vittoria per Lorenzo Grani e Samanta Grossi (Peugeot 208 Rally4-Pintarally Motorsport), che hanno preso il comando dopo la seconda prova speciale precedendo Giampaolo Bizzotto e Sandra Tommasini su Peugeot 208 Rally4-La Superba di 46"9, i toscani Paolo Moricci e Paolo Garavaldi (Renault Clio Rally4-Porto Cervo Racing) hanno perso il secondo posto, lontano 7"9, per una penalità di 10" - ritardo al CO - arrivata proprio nel finale. In Rally4/R2 successo di Riccardo Zavagno e Fabiana De Rui con una 208 del Rally Team che precedono ampiamente i compagni di colori Roger Vardanega e Michele Visentin (208). Ritiro per Possamai-Moruzzi (208-Rally Team), brevemente in testa alla classe.

La A6 vede la vittoria di Fulcio Savaris assieme a Tatiana Collazuol su Citroën Saxo VTs 16V. Nella A7 si impone Valerio Scettri con Roberto Segato su Renault Clio Williams-Rally Team, dietro

CRZ7 RALLY DI REGGELLO



4° ASS Vargiu-Nesti



5° ASS Bizzarri-Lanera



6° ASS Pinelli-Caturegli



7° ASS Santoni-Scarpelli



8° ASS Artino-Matteoni



9° ASS Fanucchi-Olivi



10° ASS Della Nina-Ricci

vincitore della Rally5 sulla Clio condivisa con Nicola Ricci. L'attesissimo Tommaso Ciuffi, che prometteva guerre stellari pur essendo al debutto con una Clio Rally3, non ha potuto esprimersi, ritirandosi già sulla prima prova speciale per una "toccata".

GRUPPO RC2N Sardelli deluso

La classifica di gruppo ricalca quella dell'assoluta con Marco Signor a fare la voce grossa. Una nota la merita lo sfortunato Lorenzo Sardelli, fino alla quarta prova settimo assoluto. Al debutto con la Skoda Fabia R5 evo (Pavel) della SD Motorzone, è stato rallentato pesantemente per aver "pizzicato" una ruota con conseguente foratura e perdita di 10', che lo hanno cacciato in retrovia, ma rimangono per lui, assecondato da Luigi Giovacchini, gli ottimi riscontri cronometrici messi in scena.

GRUPPO RC3N Gli "stranieri" sorridono

Sparito repentinamente Tommy Ciuffi per una "toccata", la gara della classe Rally3 ha perso un bell'attore e anche un bell'argomento tecnico sportivo per la gara intera. Così la classe l'ha presa in mano l'evergreen modenese William Marti, con la Clio-SD Motorzone della GB Motors e affiancato dal fedele Andrea Cecchi, per una gara in solitaria, comunque terminata in una interessante dodicesima posizione assoluta. Stessa sinfonia in S1600, dove ha finito da solo lo spezzino Giuseppe Iacomini, con Simone Marchi sulla Peugeot 206-BB Competition, mentre Stefano Leporatti e Stefano Maccioni, con la Clio S1600/Laserprom 015 hanno abbandonato durante la seconda prova per rottura di un semiasse, quando la gara era partita bene, con il primato di classe.

GRUPPO RC4N Fanucchi positivo

Frizzante, come consuetudine, la sfida tra le due ruote motrici, con il lucchese Claudio Fanucchi che ha sempre dimostrato un passo più veloce della concorrenza, con la sua Peugeot 208-Pro-Racing, vincitore in classe Rally4, con al fianco Riccardo Olivi. Fanucchi ha dato di nuovo prova di forza, nonostante le bizzie della pompa benzina della vettura nella parte centrale del confronto. Sua, comunque, la nona posizione finale. Seconda piazza di pregio per il pratese Maurizio Billocci, con Alessio Migliorati alle note, che rimontava sulla Peugeot 208 Rally4-Pistoia Corse dopo un anno esatto e terzo Francesco Bartali, assecondato da Paolo Ciuffi in veste di copilota e istruttore, anche loro su una 208-Laserprom 015. A seguire il locale Tiberio Bettini, con alle note il sammarinese Mirco Gabrielli e quinto Marcogino Dall'Avo, il "re" della A112, che ha debuttato, assieme a Manuel Piras, con la nuova Lancia Ypsilon HF (Promoservice Team), gareggiando solo per "sentirla". Out il modenese Luca Della Rosa, partito al meglio e in alta classifica (secondo di classe) "gasato" dall'aver al fianco l'esperto Gabriele Romei, fermatosi dopo quattro prove per rottura della cuffia di un semiasse alla 208/Vsport con i colori Dimensione Corse.

Nella classe Rally4-R2, quella delle "vecchie" 208, sempre in forma olimpica e spettacolari, si sono viste guerre decisamente stellari,



A0 Renucci-Lenzi



A7 Bendoni-Acciai



Femminile Artino-Guzzi



K10 Mondin-Trovò

con vittoria per soli due decimi e in coincidenza dell'ultima chrono, di Alessandro Gori e Giovanni Foscarini (Due Effe Racing) davanti ai pisani Tommi-Baldi (GRT Rally Team) e terzi Vespesiani-Sichi (SD Motorzone), a 2"3.

In classe K10 Mondin-Trovò e la loro Citroën Saxo-Bluthunder Racing hanno corso in solitaria, come accaduto nella A6, dove lo spezzino Simone Borgato con la Peugeot 106 di Paolo Pieruccini, insieme a Gabriele De Angeli, era riuscito ben a gravitare intorno alla top ten assoluta, prima di fermarsi dopo l'ultima prova con le colonnette di una ruota danneggiata.

Paolo Bendoni e Massimo Acciai, in classe A7 con la Renault Clio Williams-Etruria, per quattro prove hanno tenuto a bada Lo Franco e Bolletta (con l'Opel Astra Gsi-Etruria). Poi, quando questi sono usciti di scena, hanno veleggiato tranquilli verso il traguardo.

**GRUPPORCSN
Della Nina zittisce tutti**

Stare davanti a Leonardo Della Nina, non è facile. Il giovane virgulto lucchese anche a Reg-



Rally3 Marti-Cecchi



N2 Maglioni-Alfieri



N3 Tintori-Cintolesi

CRZ7 RALLY DI REGGELLO



4° ASS Vargiu-Nesti



5° ASS Bizzarri-Lanera



6° ASS Pinelli-Caturegli



7° ASS Santoni-Scarpelli



8° ASS Artino-Matteoni



9° ASS Fanucchi-Olivi



10° ASS Della Nina-Ricci

vincitore della Rally5 sulla Clio condivisa con Nicola Ricci. L'attesissimo Tommaso Ciuffi, che prometteva guerre stellari pur essendo al debutto con una Clio Rally3, non ha potuto esprimersi, ritirandosi già sulla prima prova speciale per una "toccata".

GRUPPO RC2N Sardelli deluso

La classifica di gruppo ricalca quella dell'assoluta con Marco Signor a fare la voce grossa. Una nota la merita lo sfortunato Lorenzo Sardelli, fino alla quarta prova settimo assoluto. Al debutto con la Skoda Fabia R5 evo (Pavel) della SD Motorzone, è stato rallentato pesantemente per aver "pizzicato" una ruota con conseguente foratura e perdita di 10', che lo hanno cacciato in retrovia, ma rimangono per lui, assecondato da Luigi Giovacchini, gli ottimi riscontri cronometrici messi in scena.

GRUPPO RC3N Gli "stranieri" sorridono

Sparito repentinamente Tommy Ciuffi per una "toccata", la gara della classe Rally3 ha perso un bell'attore e anche un bell'argomento tecnico sportivo per la gara intera. Così la classe l'ha presa in mano l'evergreen modenese William Marti, con la Clio-SD Motorzone della GB Motors e affiancato dal fedele Andrea Cecchi, per una gara in solitaria, comunque terminata in una interessante dodicesima posizione assoluta. Stessa sinfonia in S1600, dove ha finito da solo lo spezzino Giuseppe Iacomini, con Simone Marchi sulla Peugeot 206-BB Competition, mentre Stefano Leporatti e Stefano Maccioni, con la Clio S1600/Laserprom 015 hanno abbandonato durante la seconda prova per rottura di un semiasse, quando la gara era partita bene, con il primato di classe.

GRUPPO RC4N Fanucchi positivo

Frizzante, come consuetudine, la sfida tra le due ruote motrici, con il lucchese Claudio Fanucchi che ha sempre dimostrato un passo più veloce della concorrenza, con la sua Peugeot 208-Pro-Racing, vincitore in classe Rally4, con al fianco Riccardo Olivi. Fanucchi ha dato di nuovo prova di forza, nonostante le bizzie della pompa benzina della vettura nella parte centrale del confronto. Sua, comunque, la nona posizione finale. Seconda piazza di pregio per il pratese Maurizio Billocci, con Alessio Migliorati alle note, che rimontava sulla Peugeot 208 Rally4-Pistoia Corse dopo un anno esatto e terzo Francesco Bartali, assecondato da Paolo Ciuffi in veste di copilota e istruttore, anche loro su una 208-Laserprom 015. A seguire il locale Tiberio Bettini, con alle note il sammarinese Mirco Gabrielli e quinto Marcogino Dall'Avo, il "re" della A112, che ha debuttato, assieme a Manuel Piras, con la nuova Lancia Ypsilon HF (Promoservice Team), gareggiando solo per "sentirla". Out il modenese Luca Della Rosa, partito al meglio e in alta classifica (secondo di classe) "gasato" dall'aver al fianco l'esperto Gabriele Romei, fermatosi dopo quattro prove per rottura della cuffia di un semiasse alla 208/Vsport con i colori Dimensione Corse.

Nella classe Rally4-R2, quella delle "vecchie" 208, sempre in forma olimpica e spettacolari, si sono viste guerre decisamente stellari,



A0 Piliero-Lertora



A5 Corsi-Melani



A6 Selmi-Rubechi



A7 Cammilli-Vestrucci



R1TN4X4 Turrini-Del Viva



Femminile Fedi-Franceschi



N0 Paoli-Zanelli



N2 Fattorini-Benassi



N3 Iacopetti-Baldi



DAL BUS AI RALLY

Dagli autobus di linea alle prove speciali di una delle gare più impegnative: Christian Guazzini e Roberto Pineschi si alterneranno alla guida di una Renault Clio N3 al Rally del Brunello. Autisti ed amici nella vita di tutti i giorni, i due toscani hanno scelto di condividere prove speciali che hanno fatto la storia, scegliendo la vettura francese in memoria di Maurizio Morelli, scomparso lo scorso anno. Per Guazzini, la partecipazione al Brunello sarà occasione per tornare alla guida dopo dieci anni di stop.

GIANNINI DOMINA

Con la ripetizione della Predapio-Rocca Delle Caminate, si è conclusa la Coppa Romagna Slalom, organizzata da BRM con il supporto del Racing Team Le Fonti. La manifestazione, seguita da un folto pubblico, ha visto ai nastri di partenza ben 121 piloti, alcuni provenienti da fuori zona, come i nove della analoga Coppa Lazio Slalom, coordinati da Fortunato Varone e residenti nelle province di Frosinone, Roma, Latina e Avellino. Vittoria (la settima su otto gare) per Daniele Giannini, di Pieve Santo Stefano, Radical SR3, che ha conquistato anche la Coppa assoluta. Alle sue spalle, nell'ordine, gli avversari di tutta la stagione: il fusignanese Luca Mazzari, Proto 1.0 ed il forlivese Marco Camporesi su Kart Kross, entrambi primi di raggruppamento. Quarto e quinto posto per il forlivese Denny Fattini, Proto 1.0 e per il rallysta reggiano Silvio Grazioli, Proto 1.3. Hanno completato la prima decina il forlivese Paolo Sirri, Formula 1.0, i suoi conterranei Fabrizio Lenzotti (Proto 1.0) e Nico Conti, Kart Cross, poi il cesenaticense Widmer Mucciolini su Formula Gloria e il cesenate Claudio Lanzi, Subaru Impreza, primo di raggruppamento. Primo fra le storiche Mauro Billi, Fiat Uno Turbo, primi della sezione rally, che consente la presenza del navigatore, Viroli-Andreini su Mitsubishi Lancer, vittoria nella categoria Ape a tre ruote, Massimo Manfredini, prima della femminile Ester Davi su Peugeot 106.



TOSCANA - LUCA FAGNI, I RALLY SONO UN AFFARE DI FAMIGLIA

PASSIONE E GOLIARDIA

La mia storia con i rally è nata per scherzo, è partita dal niente. Dovevo correre una gara per provare questa esperienza ma non mi sono più fermato. Ho guidato qualsiasi vettura che potesse viaggiare. Luca Fagni parla a cuore aperto. In bella mostra, ci sono i trofei vinti da lui e dalla moglie Maila Cammilli in anni ed anni di gare, ricordi che si mescolano a fotografie, coppe e tute ancora impolverate, testimonianza di una passione che non si è mai spenta. È una stagione di grandi soddisfazioni, quella che si sta chiudendo. «Siamo molto contenti, lei nonostante alcune soste obbligate – legate a noie meccaniche – è riuscita a vincere la Coppa Rally di Zona 7 di classe A7 ed il titolo provinciale femminile. Anche lei, come me, ha iniziato per gioco ma oggi è una bella pilota, apprezzata da tutti qui in paese. Stiamo ricevendo tanti complimenti per questa stagione e la cosa non può farci che piacere».

Il paese è Lamporecchio, ridente cittadina a due passi da Vinci, all'ombra del Montalbano. Terra di rallyisti e ciclisti, asfalto che ha raccolto il sudore di grandi campioni: tra tutti Vincenzo Nibali, un altro con la passione per le prove speciali. «Il mio è stato un percorso intrapreso con vetture a due ruote motrici, sono partito dalle Peugeot 106, 205 per poi passare alla Renault Clio Williams ed alle versioni S1600 e Maxi. Ho avuto il piacere di guidare anche la Peugeot 306 Maxi prima delle trazioni integrali. Devo ammettere che correre con la Škoda Fabia sia – ad oggi – la più bella esperienza della carriera. È una macchina molto bella, interessante, penso che sia da piloti più giovani o più portati di me. Devo comunque dire che, anche con il mio passo, è una vettura che regala tanto divertimento».

Sulla boema, al primo utilizzo del 2025, ha conquistato la top-five sulle strade di casa, al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole. Un risultato che ha dato fiducia e conferme, anche sul piano tecnico, dimostrando come l'esperienza possa ancora fare la differenza. E lì si è accesa la sfida con Luca Artino, amico e compagno di scuderia. «ART Motorsport 2.0 è un gruppo di amici. Luca è come un fratello, di conseguenza ogni gara che condividiamo rappresenta un'occasione per scherzare, anche con Maurizio Corsi. Non c'è rivalità, ci prendiamo in giro. Il gruppo è molto affiatato, ci lanciamo continuamente sfide ed è questo il bello».

Il pensiero, poi, va ancora alla Fabia Rally2. «Avere la possibilità di correre ancora su una vettura a trazione integrale mi piacerebbe molto. E poi è una di quelle situazioni che accenderebbe l'ennesima sfida con Luca Artino». Le parole di Fagni trasmettono la serenità di chi ha trovato nel rally non solo una disciplina sportiva, ma una forma di espressione personale, un modo per condividere emozioni, amicizia e competizione sana. Un viaggio iniziato quasi per caso e che, dopo tanti anni, continua a bruciare con la stessa fiamma di sempre.

Una passione che si rinnova ad ogni stagione, alimentata dal profumo della benzina e dal rumore dei motori che risuonano tra le colline toscane. Per Luca e Maila ogni gara è un nuovo capitolo, una sfida da affrontare insieme con entusiasmo e spirito di squadra. E guardando al futuro, il desiderio è semplice ma autentico: continuare a correre, divertirsi e condividere quella stessa passione che, per gioco, li ha portati lontano.

Gabriele Michi



Da sinistra i quarti Coriglie-Grilli, i quinti Ciardi-Tondini e Oliani-Piazzini (A0). Sotto da sinistra Ilari-Melani (A5), Mariani-Mariani (A7), Cammilli-Vestrucci (Femminile) e Vaccai-Pantaleone (N1). In basso da sinistra Cancherini-Lelli (N2), Bolognesi-Baldi (RT1N4X4), Moricci-Garavaldi (Rally4) e Gori-Foscarini (Rally4/R2).



GRUPPO RC2N

La classifica delle Rally2 riflette in ampia parte l'assoluta, con la decima piazza andata al massese Giorgio Sgadò, con la giovane Tania Bernardi, alla quarta gara con la C3 Rally2. Il portacolori della MotorZone ha corso in progressione mentre il pistoiese Mirko Baldacci ha fatto quel che ha potuto senza trovare il ritmo, considerando che corre poco, con Antonio Bugelli sulla Fabia-Pistoia Corse. È rientrato Nicola Fiore (Citroën C3-Pistoia Corse/PRT), dopo i problemi di salute dell'estate scorsa, che ha terminato dopo quattro prove con Alessio Natalini, ma

era lì per vedere l'effetto che avrebbe fatto.

GRUPPO RC3N

In Rally3, detto di Ciardi stratosferico che non ha lasciato spazio a nessuno, seconda piazza per Pucci-Fasulo, con una Clio (BB Competition) pure loro. In S1600 hanno visto l'arrivo in solitaria Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni con la Clio/Laserprom. Debutto difficile per Fabio Bolognesi e Lorenzo Baldi (Proracing) con la Yaris GR "trofeo" in classe R1T 4x4, mai entrati in palla, un po' per le strade, un po' perché il pratese corre poco (prima gara dopo oltre un anno) e quindi non

ha ritmo.

GRUPPO RC4N

Moricci ha sempre comandato in Rally4, chiudendo ampiamente davanti a Michele Camarlinghi e Alessio Pellegrini, con la 208/Nannini Racing. L'ex scalatore sta migliorando di gara in gara e stavolta dopo una buona prima parte di sfide poi si è incasinato con l'assetto su una strada non facile da capire. La Rally4/R2 riesce sempre a divertire, come hanno fatto Alessandro Gori e Giovanni Foscarini (Peugeot 208-Due Effe Racing), primi con margine importante sui Vespesiani,





secondo posto e terzi Baroncelli-Innocenti con la MG Zr 105-Motorsport Promotion. La Racing Start 1.6P, tutte Citroën, è andata a Lenzi-Carabellese (Laserprom), sempre al comando e finiti con oltre 3' sui secondi, Piliro-Lertora (Due Effe Racing), tutti con una C2 e terzi il sardo Andrea Pisano, con Alberto

Landucci, al via con una Saxo-Max Racing, rallentati da un "lungo" sulla seconda prova che ha causato problemi al cambio.

GRUPPO RC6N

Da tempo immemorabile, decenni, Enzo Oliani vince. Anche a Pistoia con la sua

Seicento-C5H12 Corse e in coppia con il fido Mirko Piazzini ha primeggiato in A0 con 25"2 su Renucci-De Marco (Pistoia Corse), terzi hanno chiuso Sasha Baldini e Giulia Gabrielli, entusiasti di fare coppia in macchina oltre che nella vita, con la Seicento-Due Effe Racing dei Selmi.

La classe N1 è stata presa da Massimo Vaccai e Adelaide Pantaleone (Peugeot 106-Alex Group) davanti a Fabio Perini e Nicola Pellegrini, con la MG Zr 105/Selmi, arrivati a gareggiare praticamente senza aver provato per vari problemi personali del driver massese.

Da sola, come sempre ultima a partire, la piacevole presenza di Sabrina Moscardini in classe Racing Start 1.15, con la Seicento-Squadra Corse Città di Pisa firmata Selmi anche in questo caso e con al fianco la debuttante Eleonora Bertoni, ha chiuso l'esperienza come sempre con il sorriso.



APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Città di Pistoia - **N° edizione:** 46 - **Partiti:** 71 - **Arrivati:** 53 - **Ritirati:** 18 - **Chilometri PS:** 65,070 km - **Chilometri totali:** 304,530 km - **Numero PS:** 7 (3 da ripetere 2 volte) - **Velocità media 1° assoluto:** 69,32 km/h - **Pneumatici a podio:** Pirelli (1° e 2°); Michelin (3°) - **Costruttori a podio:** Škoda (1°, 2° e 3°) - **Vincitori PS:** Silvestri-Marraccini PS1; Tribuzio-Cipriani PS2-3-5-6; Rusce-Zanni PS4-6 - **Leader:** Silvestri-Marraccini PS1; Tribuzio-Cipriani PS2-3; Rusce-Zanni PS4; Tribuzio-Cipriani PS5-7 - **Vincitori edizione precedente:** Gasperetti-Ferrari (Citroën C3 Rally2).

ASSOLUTA

Pistoia, 4-5 Ottobre 2025

1. Tribuzio-Cipriani (Škoda Fabia RS Rally2) in 47'41.9; 2. Rusce-Zanni (Škoda Fabia RS Rally2) a 6.6; 3. Silvestri-Marraccini (Škoda Fabia RS Rally2) a 45.7; 4. Coriglie-Grilli (Škoda Fabia RS Rally2) a 56.6; 5. Ciardi-Tondini (Renault Clio Rally3) a 2'19.8; 6. Gaddini-Innocenti (Škoda Fabia RS Rally2) a 2'41.1; 7. Campanaro-Zinanni (Citroën C3 Rally2) a 3'07.1; 8. Bindi-Vecoli (Škoda Fabia RS Rally2 evo) a 3'45.0; 9. Moricci-Garavaldi (Renault Clio Rally4) a 5'48.6; 10. Sgadò-Bernardi (Citroën C3 Rally2) a 6'04.1.

GRUPPO RC2N

R5/Rally2: 1. Tribuzio-Cipriani in 47'41.9; 2. Rusce-Zanni a 6.6; 3. Silvestri-Marraccini a 45.7;

4. Coriglie-Grilli (Škoda Fabia Rally2 evo) a 56.6; 5. Gaddini-Innocenti a 2'41.1; 6. Campanaro-Zinanni (Citroën C3 Rally2) a 3'07.1; 7. Bindi-Vecoli (Škoda Fabia Rally2 evo) a 3'45.0; 8. Sgadò-Bernardi (Citroën C3 Rally2) a 6'04.1; 9. Baldacci-Bugelli (Škoda Fabia R5) a 6'39.3 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N

R1TN4X4: 1. Bolognesi-Baldi (Toyota GR Yaris) in 1:00'35.2.
Rally3: 1. Ciardi-Tondini in 50'01.7; 2. Pucci-Fasulo a 4'18.5 (entrambi su Renault Clio Rally3).
S1600: 1. Leporatti-Macconi (Renault Clio S1600) in 1:00'04.4.

GRUPPO RC4N

A6: 1. Sonnoli-Sonnoli (Peugeot 106 Rallye) in 1:01'34.9.
A7: 1. Mariani-Mariani in 55'03.8; 2. Caciagli-Menicucci (Peugeot 306 S16) a 4'00.1; 3. Cammilli-Vestrucci a 4'50.5 (gli altri su Renault Clio Williams).
K10: 1. Pieruccini-Giovannini (Peugeot 106 Kit) in 56'59.0; 2. Mondin-Trovò (Citroën Saxo VTs) a 2.0.
Rally4: 1. Moricci-Garavaldi (Renault Clio Rally4) in 53'30.5; 2. Camarlinghi-Pellegrini (Peugeot 208 GT Line) a 1'14.5.
Rally4/R2: 1. Gori-Foscarini in 54'00.5; 2. Vespesiani-Vespesiani a 3'12.1; 3. Iacopinelli-Fratta a 21'01.8 (tutti su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Ilari-Melani in 58'59.8; 2. Corsi-Monti a 20.7; 3. Baroncelli-Innocenti (MG Zr 105) a 1'34.5 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
N2: 1. Cancherini-Lelli in 55'38.4; 2. Maglioni-Alfieri a 46.7; 3. Ranieri-Ranieri a 1'52.5; 4. Nieddu-Gianaroli a 4'03.5; 5. Previti-Cappai (Suzuki Swift) a 4'12.3; 6. Luisi-Papini a 5'30.1 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
N3: 1. Corti-Catalano in 55'16.1; 2. Tintori-Cintolesi a 2'11.3; 3. Baldi-Quarta a 2'51.3; 4. Marchi-Salotti a 4'39.1; 5. Giannini-Gaggioli a 7'22.6; 6. Prunache-Forni a 11'30.8 (tutti su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Della Nina-Ricci in 53'47.8; 2. Tonarelli-Castiglioni a 1'17.7; 3. Napolitano-Riterini a 3'56.9; 4. Artino-Matteoni a 8'18.6 (tutti su Renault Clio RS Line).
RS1.6P: 1. Lenzi-Carabellese in 57'24.0; 2. Piliro-Lertora a 3'21.6; 3. Pisano-Landucci (Citroën Saxo VTs) a 14'45.6 (gli altri su Citroën C2 VTs).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Oliani-Piazzini in 56'51.2; 2. Renucci-De Marco a 25.2; 3. Baldini-Gabrielli a 7'28.8; 4. Storani-Maddaleni a 8'31.2 (tutti su Fiat Seicento Sporting).
N1: 1. Vaccai-Pantaleone in 1:02'57.1; 2. Perini-Pellegrini a 1'25.9 (entrambi su MG Zr 105).
RS1.15: 1. Moscardini-Bertoni (Fiat Seicento Sporting) in 1:25'15.0.

CRZ 7^o RALLY REGGELLO CITTÀ DI FIRENZE



La Clio Rally 5 di Artino-Guzzi, equipaggio che ha sventato nella graduatoria delle "Lady". Sotto, da sinistra, Gori-Foscarini davanti a tutti fra le Rally4-R2 e Maglioni-Alfieri che hanno primeggiato su Peugeot 106 nella N2

RALLY4: FANUCCHI È INGIOCABILE

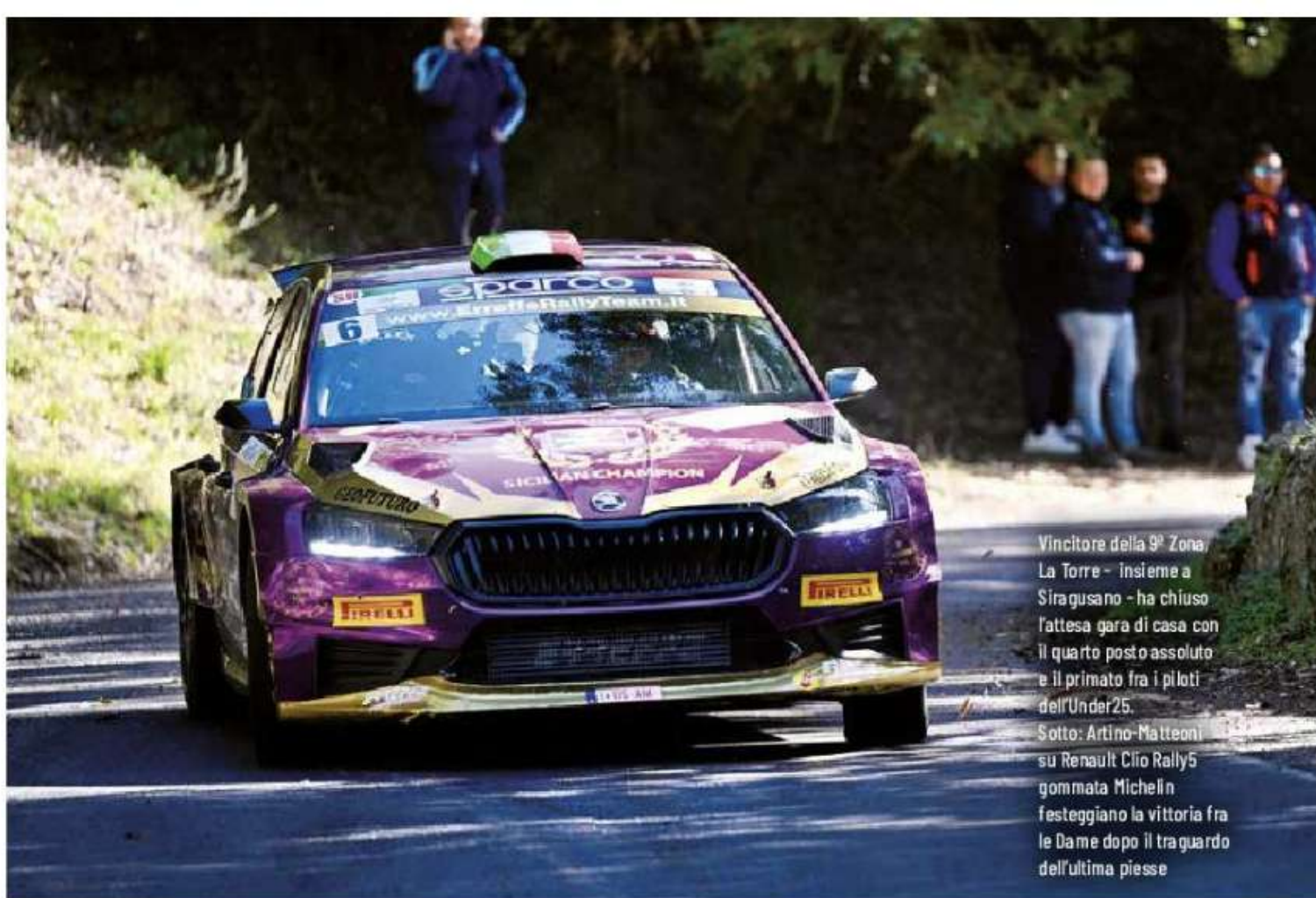
Con il piazzamento tra i migliori dieci assoluti, Claudio Fanucchi ha vinto per la terza volta in stagione la Rally4, un poker mancato soltanto per i problemi avuti al Ciocco. A tutto ciò si va ad aggiungere la terza "griffe" consecutiva nel gruppo RC4N e la seconda tra le tuttoavanti, giusto premio per un pilota che si gestisce in autonomia la vettura. Nell'ennesimo monomarca di Peugeot 208, a tentare di mettere i bastoni tra le ruote a Fanucchi ci ha provato Maurizio Billocci, come sempre navigato da Alessio Migliorati, ma un problema costatogli 40" di penalità lo ha costretto ad una corsa in salita, ben recuperando però fino al 13° posto assoluto finale. Nelle prime fasi, il pistoiese ha avuto il suo daffare con un brillante Luca Della Rosa, navigato da Gabriele Romei, al primo utilizzo della turbocompressa francese, fino a quando la rottura di un semiasse lo ha costretto ad alzare bandiera bianca. A quel punto, con i primi due ormai imprendibili, si è installato sul gradino più basso del podio Francesco Bartali, che sotto i consigli di Paolo Ciuffi, al suo fianco in abitacolo, ha dimostrato grandi progressi sia in generale che durante la gara stessa. Fuori dai piazzamenti da podio, c'è stata la sfida per la medaglia di legno tra Tiberio

Bettini e Marcogino Dall'Avo: è stato l'idolo locale a spuntarla nel finale, arpionando il quarto posto assieme a Mirco Gabrielli, mentre il simpatico pilota aretino, insieme a Manuel Piras, è incappato in una divagazione, costatagli la posizione. La sua partecipazione ha comunque suscitato interesse, essendo il suo debutto con la Lancia Ypsilon appena arrivatagli e con la quale, se fossero stati rispettati i tempi di consegna, avrebbe dovuto disputare il neonato trofeo.

REGISTRO DI CLASSE

Rally4-R2. Come sempre, protagoniste esclusive di questo confronto sono state le Peugeot 208 aspirate, che fino a due prove dal termine vedevano Riccardo Tommi, in coppia con Lorenzo Baldi, tranquillamente in vetta ed in totale controllo. Un problema alla vettura, però, ha costretto il figlio d'arte a rallentare, e sul traguardo ha perso la vittoria per appena cinque decimi. A beneficiare della sfortuna altrui è stato Alessandro Gori, alla prima collaborazione con Giovanni Foscarini, a cui la Dea Bendata ha finalmente sorriso, dopo avergli voltato più di una volta le spalle. E' stato un finale thriller, poiché uno scatenato Riccardo Vespesiani, per la prima volta navigato da Ales-





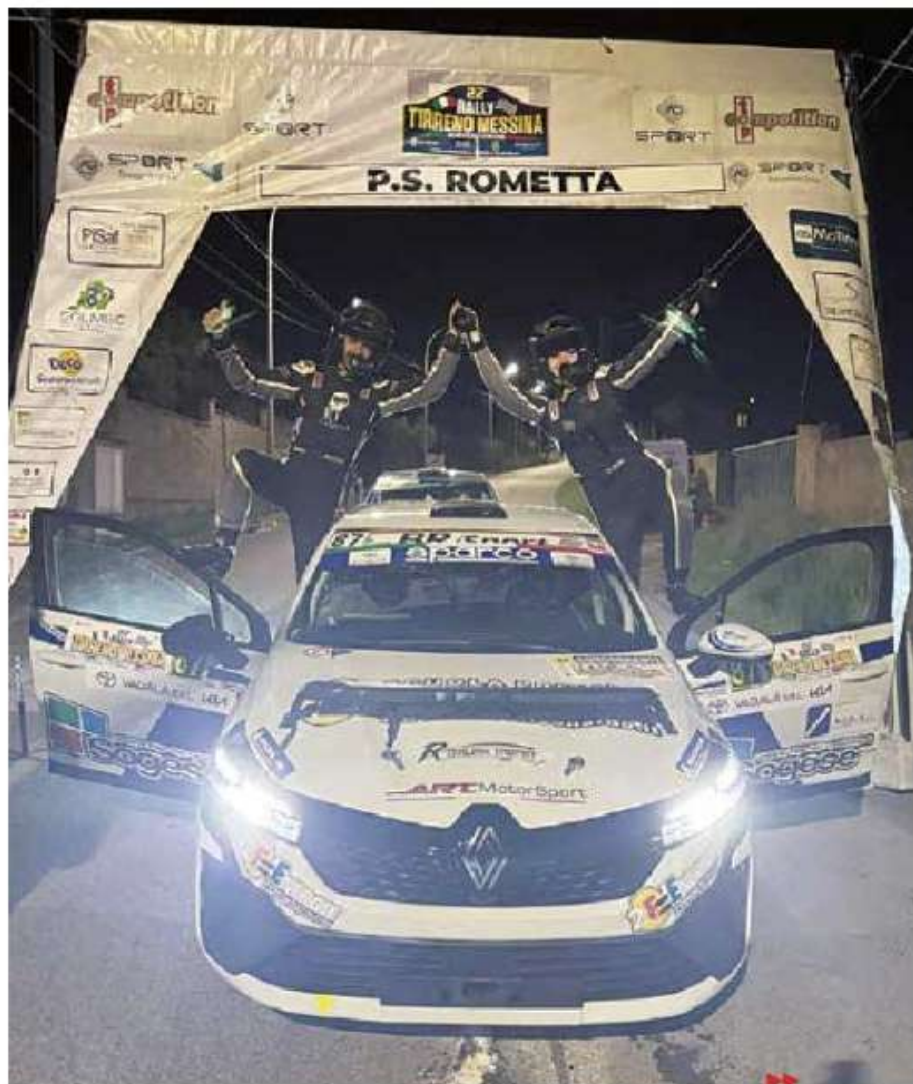
Vincitore della 9ª Zona, La Torre - insieme a Siragusano - ha chiuso l'attesa gara di casa con il quarto posto assoluto e il primato fra i piloti dell'Under25. Sotto: Artino-Matteoni su Renault Clio Rally5 gommata Michelin festeggiano la vittoria fra le Dame dopo il traguardo dell'ultima piese

UNDER25 A LA TORRE

A ridosso del podio hanno trovato posto altri due piloti di casa, ovvero i messinesi Emanuele La Torre e Marcello Rizzo, navigati rispettivamente dal pattese Rosario Siragusano e dall'altro messinese Antonino Pittella sempre su Fabia RS (Erreffe e Pavel Group). Il primo, autore di una sbavatura nella prima speciale del secondo giro che gli ha fatto perdere 20", si è dovuto accontentare del quarto piazzamento e dell'Under25 dopo aver ottenuto il primato nella zona 9, mentre il secondo - alla seconda gara sull'ultima evoluzione della boema - ha concluso in crescendo, migliorando km dopo km i propri riscontri. A seguire si sono classificati il veronese Federico Bottoni, in coppia con Nicolò Gonella (Fabia/PA Racing), e il sardo Andrea Pisano supportato da Giovanni Mazzone (Fabia R5/Colombi), protagonista di ottimi intertempi nel primo giro della domenica mattina nonostante la prima evoluzione della Fabia. Infine, a completare il gruppo di Rally2 al vertice, ci ha pensato l'altro locale Andrea Casella, trasparente però ai fini della Finale insieme a Sergio Scuderi su un'altra Fabia R5 di Colombi.

GLI ASSENTI INGIUSTIFICATI

Apparso sempre in difficoltà, sia per il set-up complessivo che per l'adattamento alle prove, Alessandro Re e Daniel Pozzi non sono riusciti a rispettare le attese della vigilia, anche a causa di una toccata sull'ultima prova che li ha costretti ad affrontare gli ultimi otto chilometri a ritmo sostenuto. L'equipaggio ha affrontato la corsa con una Fabia dell'HK gommata Michelin. Peggio, invece, è andata a Manuel Sossella (PA Racing), Carmine ➡➡





Piazza del Duomo a Messina, oltre alla partenza e all'arrivo, ha ospitato anche il riordino notturno dopo le prime speciali del sabato sera. Nella pagina accanto, in alto: festa e spumante per il podio conclusivo con Zanni, Rusce, Minazzi, Carnellino, Pollara e Princiotta

La appuntamento conclusivo della Coppa di Zona in Sicilia mancava dal biennio 2009-2010 con il Rally di Proserpina sulle sponde del lago di Pergusa.

Il secondo passaggio del sabato sera (PS Reginella da 4,10 km) è stato annullato dal Direttore di Gara per il troppo pubblico presente sulla speciale. Una situazione che non garantiva le necessarie condizioni di sicurezza.

Il Rally di Messina, anche grazie alla titolazione della Coppa Italia, per il 2025 è stata la gara con il numero più alto di iscritti in Sicilia.

COPPA ITALIA RALLY 2025 - I VINCITORI

CLASSE	CONDUTTORE	NAVIGATORE	ZONA DI PROVENIENZA	VETTURA
ASSOLUTA	Ivan Carnellino	Massimo Minazzi	1	Skoda Fabia RS
N1	Matteo Zanetti	Nicola Pellegrini	7	MG 105 ZR
N2	Alex Bertolini	Enrico Panato	3	Peugeot 106 S16
N3	Nazareno Pellitteri	Michele Lo Monaco	9	Renault Clio RS
N4	Pompilio Mobilia	Dario Mastrillo	8	Mitsubishi Lancer Evo IX
A0	Luca Renucci	Antonio De Marco	7	Fiat 600 Sporting
A5	Albino Ferdinandi	Raffaele Mennone	8	Peugeot 106 Rally
A6	Michele Coriglie	Federico Grilli	9	Peugeot 106 S16
K10	Paolo Pieruccini	Riccardo Giovannini	7	Peugeot 106 S16
K11	Lino Acco	Nocioletta Gioè	2	Renault Clio Kit Car
A7	Roberto Cocco	Marco Demontis	10	Renault Clio Williams
AS	Massimiliano Centonze	Saverio Cotrufo	8	Lancia Delta HF
S1600	Simone Fumagalli	Anna Dusi	3	Renault Clio S1600
RALLY3	Ernesto Riolo	Giulia Marin	9	Renault Clio Rally 3
RALLY5	Michele Cortese	Paolo Guttadauro	9	Renault Clio RS Line
RALLY4	Alessio Pollara	Sergio Raccuia	9	Peugeot 208 Rally 4
RALLY4-R2	Jerry Pio Mingoia	Roberto Longo	9	Peugeot 208 Vti
R3	Domenico Morreale	Giuseppe Scolaro	9	Renault Clio RS
R5	Emanuele G. La Torre	Rosario Siragusano	9	Skoda Fabia RS
RIT NAZ 4X4	Carlo Stassi	Massimiliano Migliore	9	Toyota Yaris 6R
Ra5N	Luca Manera	Franco Fedel	4	Suzuki Swift
RSTB 1.4	Gabriele Bruno	Antonio Lifonso	8	Fiat Grande Punto Abarth
RS 1.6	Pietro Lilliu	Silvia Piras	7	Suzuki Swift Sport
RSTB 1.6 Plus	Armando Caruso	Cesare Monte	8	BMW Mini Cooper S
RS 2.0 Plus	Andrea Alberto	Angela Ferrara	1	Renault Clio RS
RS 1.4 Plus	Salvatore Randazzo	Carmen Piccione Tindara	9	Peugeot 106 Rally
RS 1.6 Plus	Daniele Ferilli	Nazzareno Rosa	8	Citroen Sxo VTS
RSD 1.5	Orazio Messina	Pietro Barbera	9	Mitsubishi Colt
RSTBH 1.6	Nicola Venuto	Giovanni Lo Neri	9	Peugeot 207
UNDER 25 2 RM	Alessio Pollara	Sergio Raccuia	9	Peugeot 208 Rally 4
UNDER 25	Emanuele G. La Torre	Rosario Siragusano	9	Skoda Fabia RS
OVER 55	Alberto Biggi	Matteo Lotta	2	Skoda Fabia RS
FEMMINILE	Noemi Artino	Leonardo Matteoni	7	Renault Clio RS Line
SCUDERIE	CST SPORT	Sicilia		
DELEGAZIONI REGIONALI	Sicilia			

Sotto: Nesti-Bertagna al comando fra le Renault Clio che hanno animato al sfida nella Rally5. A destra: la Peugeot 208 Step2 di Dedo-Daddoveri, vincitori dell'Over55, e generazioni di Clio a confronto con Zigliani-Montavoci al comando nella Rally3 e Corti-Catalano che si sono imposti nella N3



►► **N3.** Tornato in auge dopo una prima parte di stagione "al palo", Emanuele Corti, con la fida Arianna Catalano al suo fianco, ha portato la propria Renault Clio RS fino al decimo posto assoluto, oltre che in vetta alla classe. La prestazione del pilota pistoiese è stata esaltata anche dal confronto con il giovane Riccardo Verbilli, anche lui su Renault Clio RS e navigato da Erik Corsini, che gli è rimasto in scia per tutta la gara.

A0. Sulle strade fiorentine si sono dati appuntamento un manipolo di amici ed esponenti delle Fiat 600 Kit e la medaglia d'oro se la sono presa Roberto Giovarruscio e Luca Carignani. Niente da fare per Luca Del Testa e Simone Marchi, costretti ad accontentarsi della piazza d'onore, mentre l'esperto Giuseppe Baldassari, con Silvia Barsotti alle note, ha completato il podio.

N2. Nella sfida fra Peugeot 106, vittoria per Andrea Bonechi e Lorenzo Fratta, bravi a coniugare velocità e testa a bordo della Citroen Saxo VTS, dopo che Mirko Piccinelli-Marek Frassi e Lorenzo Ballini-Clarissa Senegaglia hanno dovuto alzare bandiera bianca. Buon rientro per Federico Bechelli, secondo insieme a Nicolò Micheletti. Terzi Maurizio Gemignani e Francesco Moriconi. Gara da dimenticare per Andrea Maglioni e Eugenio Alfieri, rientrati dopo un'uscita di strada sulla PS1 ed aver dato parecchio lavoro da fare all'assistenza per risistemare la propria 106.

PODIO DELLE PROVE

PS1 "GABRIELE SACCHI" (6,11 KM): 1. Volpi-Gentini (Škoda Fabia RS) in 4'06"5; 2. Danesi-Innocenti (Škoda Fabia RS) a 3"8; 3. Miele-Beltrame (Škoda Fabia RS) a 4"1. **RALLY4:** 1. Vescovi-Guzzi (Lancia Ypsilon HF) in 4'16"7; 2. Gori-Foscarini (Lancia Ypsilon HF) a 13"2; 3. Bettarini-Bernardi (Peugeot 208) a 20"4.

PS2 "GABRIELE SACCHI" 2: 1. Volpi in 4'06"9; 2. Danesi a 2"3; 3. Miele a 4"8. **RALLY4:** 1. Vescovi in 4'25"0; 2. Gori a 5"0; 3. Sanna-Ratnayake (Lancia Ypsilon HF) a 19"1.

PS3 SAN VITO (4,26 KM): 1. Miele in 2'50"6; 2. Danesi a 1"5; 3. Volpi a 3"4. **RALLY4:** 1. Vescovi in 3'00"8; 2. Gori a 3"9; 3. Giordano-Giordano (Lancia Ypsilon HF) a 12"9.

PS4 PULICA (6,40 KM): 1. Danesi in 3'48"9; 2. Volpi a 0"3; 3. Ancillotti-Ancillotti (Škoda Fabia Evo) a 2"9. **RALLY4:** 1. Vescovi in 4'00"6; 2. Gori a 7"1; 3. Bettarini a 18"2.

PS5 BOTINACCIO (7,41 KM): 1. Danesi in 4'09"2; 2. Ancillotti a 5"7; 3. Cukurova-Akay (Škoda Fabia RS) a 6"1. **RALLY4:** 1. Vescovi in 4'26"1; 2. Gori a 12"6; 3. Giordano a 14"9.

PS6 SAN VITO 2: 1. Danesi in 2'50"5; 2. Cukurova a 0"6; 3. Ancillotti a 1"8. **RALLY4:** 1. Vescovi in 2'58"1; 2. Gori a 4"7; 3. Sanna a 8"8.

PS7 BOTINACCIO 2 (7,41 KM): 1. Volpi in 4'09"4; 2. Cukurova a 2"4; 3. Danesi a 3"5. **RALLY4:** 1. Vescovi in 4'21"6; 2. Gori a 10"7; 3. Bettarini a 12"3.

PS8 PULICA 2: 1. Danesi in 3'44"2; 2. Ancillotti a 1"2; 3. Volpi a 1"7. **RALLY4:** 1. Vescovi in 4'02"1; 2. Gori a 3"0; 3. Bettarini a 10"9.

PS9 BOTINACCIO 3: 1. Danesi in 4'03"5; 2. Cukurova a 1"9; 3. Ancillotti a 4"2. **RALLY4:** 1. Vescovi in 4'21"7; 2. Gori a 8"0; 3. Bettarini a 11"6.



● RALLY ZONE CENTRO



SIENA PREMIA GRANAI

Un riconoscimento sentito e carico di significato per celebrare una carriera costellata di successi. L'Automobile Club di Siena ha consegnato a Lorenzo Granai un riconoscimento per la sua straordinaria attività sportiva, con particolare riferimento al recente trionfo nel Campionato Italiano Rally Assoluto, il quarto della sua carriera. Un momento intenso, vissuto con emozione dallo stesso Granai: *"È una grande soddisfazione. Ringrazio il presidente Gabriele Gagnoli e tutti i piloti di Siena, perché è la prima volta nella mia carriera che vengo chiamato a ricevere un riconoscimento così importante. È stata una bellissima sorpresa, arrivata dopo una delle mie vittorie più significative"*. Per Granai non si tratta del primo attestato di stima da parte della sua città: nel 2021 aveva infatti ricevuto la medaglia di civica riconoscenza. Un legame, quello con Siena, che il pilota sente profondamente: *"La città mi vuole bene e io voglio molto bene a Siena. Sono contraddaiolo, sono nato qui. Anche quando sono all'estero il mio pensiero è sempre quello di tornare. Ritornare a casa e ritrovare una città così bella è motivo di grande orgoglio, e mi fa piacere parlarne nel mondo"*.

ADDIO A ROBERTO

All'età di 77 anni ci ha lasciati, a seguito di una lunga e sofferta malattia, Roberto Regitori di Forlì, lo piangono i due figli Davide e Leonardo. Socio del Racing Team Le Fonti era un grande appassionato di gare di regolarità, in particolare del Trofeo Della Romagna a cui partecipava, anche vincendo, con una A112 o una Lancia Delta. Era infaticabile e disponibilissimo nell'allestire i percorsi di alcuni eventi del Trofeo della Romagna, collaborando anche con altre scuderie.

TRE GARE A SAN MARINO

La Scuderia San Marino ufficializza il calendario delle manifestazioni sportive. Si partirà con il Circuito San Marino il 21 e 22 marzo. Nel cuore dell'estate, riflettori puntati sul Rally Bianco Azzurro che tornerà ad animare le strade sammarinesi nelle giornate del 18 e 19 luglio. Chiuderà il 2026, la Ronde Halloween, giunto alla sesta edizione. Lo start è fissato per venerdì 30 ottobre.



TOSCANA – LA CRESCITA DI NOEMI ARTINO

UNA GARA DA RICORDARE

Chilometro dopo chilometro, Noemi Artino si sta ritagliando una posizione di rilievo nel palcoscenico toscano. A Messina, però, è andata oltre, imponendosi nel confronto rosa affiancata da Leonardo Matteoni, copilota di fiducia del fratello Luca. *"Il percorso che mi ha portato alla Finale è stato positivo, anche se caratterizzato da alti e bassi. Ho cercato di crescere, migliorarmi e soprattutto capire il dialogo con la macchina: non è stato semplice"*. Il focus guarda al percorso che l'ha portata al Tirreno: *"Ci siamo presentati al Ciocco con solo due gare alle spalle, pronti per una stagione di crescita. L'accesso alla Finale era una speranza più che una convinzione ed il ritiro è stata una batosta. Da lì però ho cercato di trarre il lato positivo, analizzando l'errore e imparando a gestire situazioni simili. A Reggello, con Giancarla Guzzi, abbiamo conquistato il primo posto nel femminile. Poi ho scelto di disputare il Rally della Valdinievole, gara di casa fuori campionato, per ritrovare fiducia: dopo il Ciocco erano passati due mesi e al Reggello non mi fidavo ancora completamente. Il Valdinievole mi è servito per ristabilire quel feeling"*. Da lì, le ambizioni di Noemi si sono fatte più concrete. *"Con Elena Cecconi sono tornata a Casciana, dove ho iniziato a ritrovare la vera me stessa. Lì non ho dato il 100%, ma un buon 60%, prendendomi comunque qualche rischio, e abbiamo chiuso seconde nel femminile. Al Rally Città di Pistoia, con Leonardo Matteoni, l'obiettivo era chiaro: arrivare in fondo senza errori per conquistare il titolo regionale. Correre con questo peso mentale non è stato facile, ma il risultato è arrivato"*. Un

progetto basato sulla vettura più gettonata dai giovani, la Clio Rally5 di Laserprom015: *"La scelta della Clio si è rivelata perfetta per il mio debutto: una vera macchina da rally, ma ancora gestibile, ideale per chi è in fase di crescita. La finale è stata una delle gare più belle che abbia mai disputato, con un affetto del pubblico incredibile fin dalla partenza. Dopo la prima prova serale, che mi è piaciuta moltissimo, ho capito che il distacco con le avversarie era gestibile. Abbiamo amministrato senza rischi inutili, centrando l'obiettivo. Prove splendide, in particolare la Peloritani, tecnica e complessa. L'entusiasmo della gente è qualcosa di indescrivibile: una Sicilia che porterò sempre con me"*.

Gabriele Michi



BASKET Playoff Serie B Interregionale

Il Dany Quarrata scrive la storia «Un trionfo iniziato da lontano»

Coach Tonfoni: «Società e squadra eccezionali». Il presidente Giuntini: «Prossima stagione al PalaCarrara»

VOLLEY FEMMINILE

Guidi tecnico del Blu Torracchi è il vice



Singolare cambio sulla panchina della prima squadra del Blu Volley Quarrata. Per tornare nei campionati nazionali, il Blu Volley Quarrata ha deciso di invertire le posizioni di capo allenatore e assistente: Federico Guidi sarà l'head coach, mentre Davide Torracchi passa al ruolo di assistente. La dirigenza sta allestendo una rosa con elementi di valore ed esperienza, pescati in gran parte dalla Pallavolo Delfino Pesca. In primis, quella Rita Falseni, attaccante-ricettore, che negli ultimi anni è stata protagonista a Borgo a Buggiano, Prato, Calenzano e Pesca. Stavolta, Guidi-Torracchi non potranno nascondersi: patron Ostento farà di tutto per vincere, riportando Quarrata in alto.

G. B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET

«Non abbiamo fatto un miracolo. Questo risultato è figlio della programmazione e dell'organizzazione del club, e del talento e della voglia di vincere della squadra. Oltre ovviamente della passione dimostrata dai nostri tifosi». Impresa sportiva sì, ma guai a definirlo miracolo. Dalle parole di coach Alberto Tonfoni si capisce bene come dietro il salto di categoria del Dany Basket Quarrata targato Consorzio Leonardo in Serie B Nazionale non ci sia niente di improvvisato, ma che sia il risultato di un cammino costruito mese dopo mese. «È stato un percorso bellissimo, iniziato da lontano. Questa è la vittoria della società, dello staff tecnico e soprattutto di questi eccezionali giocatori. Abbiamo cominciato la stagione senza Antonini e Tiberti - ricorda l'allenatore dei mobili - mentre Angelucci si è unito al gruppo in corsa. Per mezza stagione abbiamo dovuto rinunciare a Calabrese. Nel primo turno di playoff, invece, non abbiamo avuto a disposizione Molteni e in finale si è subito infortunato Tiberti. Questa squadra è stata capace di andare oltre ogni difficoltà».

Resilienza e compattezza sono le parole chiave. «Il segreto? L'amalgama del gruppo - il pensiero del presidente biancoblu Gino Giuntini -. Ai playoff ci siamo presentati con una fame e una carica maggiori rispetto a tutti i nostri avversari. Voglio spendere una parola per il pubblico. Non abbiamo mai avuto una tifoseria che ci ha seguito in giro per la Toscana e l'Italia co-



Il direttore sportivo Marco Nannini riceve un gavettone nella festa post gara-2

me accaduto durante questo campionato. Sento che la passione sta crescendo sempre di più».

Il futuro intanto bussa già alla porta: il tema principale in vista della prossima annata sarà quello legato alla casa del Dany Basket. Il PalaMelo infatti non ha la capienza sufficiente per ospitare gare di Serie B Nazionale. La prima opzione ovviamente è rappresentata dal vicino PalaCarrara. «Mi auguro che dialogando con il Pistoia Basket si possa coltivare il valore dell'impresa che abbiamo appena compiuto. Noi comunque saremo pronti a giocare in un ambiente tutto nostro a cominciare dalla stagione 2027/28 - sottolinea Giuntini -. Nelle prossime due annate, dovremo per

forza di cose scendere in campo a Pistoia».

Fra i protagonisti della promozione anche colui che ha allestito sapientemente il roster: il direttore sportivo Marco Nannini. «Questa stagione è stato un continuo crescendo. Vedere la gioia della squadra e di così tante persone che ruotano attorno al pianeta Dany Basket ripagano gli sforzi e i sacrifici che la società ha fatto. Nei playoff, ai quali ci siamo qualificati non senza difficoltà, partivamo da ottavi e proprio per questo il risultato ottenuto assume davvero i connotati di un capolavoro. Bisogna fare i complimenti a coach Tonfoni, al suo staff e ai ragazzi, che ci hanno regalato una felicità indescrivibile».

Francesco Bocchini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SERIE D

Mercato Pistoiese Boschetti dice sì È il primo colpo



CALCIO

Dopo le conferme è arrivato anche il primo acquisto. Non lo si può definire ufficiale, in quanto fino al 1 luglio il contratto non sarà depositato in Lega, ma Alberto Boschetti è di fatto un nuovo giocatore della Pistoiese. Nella mattinata di ieri il club arancione ha annunciato che il centrocampista classe 1996 ha sottoscritto un contratto preliminare che lo legherà all'Olandesina per la prossima stagione. Boschetti proviene da un biennio importante alla Pro Palazzolo, caratterizzato da dieci gol e ventidue assist oltre alla vittoria dei playoff nell'ultimo campionato disputato. Si tratta di un giocatore molto duttile, che in carriera ha ricoperto sia il ruolo di esterno sinistro che di mezzala e che, nella stagione 24/25, ha giocato in diverse circostanze anche da terzino sinistro con ottimi risultati. All'acquisto dell'ex Pergolettese e Franciacorta, tra le altre, seguiranno altre conferme, in prima battuta quelle di Accardi e Kharmoud per le quali manca solamente l'annuncio della Pistoiese. La dirigenza è al lavoro per provare a trattare anche Pinzauti e Stickler, mentre Sparacello sta valutando alcune proposte dalla Serie C.

MF

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La rappresentativa della scuderia di Lamporecchio sarà capitanata da Luca Artino

La Art Motorsport 2.0 al Rally di Reggello

RALLY

ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere nuovamente i motori calandosi nell'agonismo della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio sarà al via del Rally di Reggello, appuntamento in programma nel prossimo fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un im-

pegno, quello che interesserà il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, che coinvolgerà tre equipaggi portacolore. A capitane la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, vettura che lo vedrà affiancato da Leonardo Matteoni. Nel confronto a trazione anteriore, le ambizioni di scuderia saranno affidate a Stefano

Leporatti. Il driver, che al suo fianco avrà Maurizio Maccioni, è atteso sul sedile della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015. Con Leporatti, condividerà il paddock di Laserprom 015 anche Noemi Artino, alla quarta esperienza sulla Renault Clio Rally5. L'Under 25 di Lamporecchio sarà supportata dalla copilota Giancarla Guzzi, sulle stra-

de del secondo impegno della stagione.

Due i giorni di gara proposti dal Rally di Reggello, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18.01, per poi proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17.40.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO
Serie D

La Pistoiese trova il centravanti Alagna assicura gol e fisicità

Taibi ha strappato il sì dell'attaccante ex Vibonese su cui aveva chiesto informazioni anche il Catania

VOLLEY SERIE C DONNE

**Il Blu prende i liberi
Chechi ed Ermini**



Due graditi ritorni per il Blu Volley Quarrata. Per centrare la promozione in serie cadetta, obiettivo dell'ambizioso patron Stefano Ostento, la squadra affidata a coach Federico Guidi potrà contare su una coppia di liberi di valore. Il primo nome è quello di Martina Chechi, classe 2005, nello scorso campionato vicinissima alla promozione con la Pallavolo Delfino Pescia. L'altro libero risponde al nome di Asia Ermini, classe '99. Nel corso degli ultimi anni ha militato sia in squadre di C che in B2 nazionale. Con la maglia del Blu Volley, infatti, sfiorò la promozione nel 2021/22, in B2. Ma Quarrata non intende fermarsi qui: la rosa-giocatrici sarà sontuosa.

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO

Un'improvvisa accelerata, la firma sul contratto preliminare e poi l'annuncio. Tutto nel giro di pochi giorni per dare un segnale forte a tutte le avversarie: quest'anno anche in chiave mercato ci sarà da fare i conti con la Pistoiese. Stiamo parlando della road map che ha portato, nella mattinata di ieri, alla comunicazione da parte del club arancione dell'accordo con Fabio Alagna, attaccante classe 2000, in forza alla Vibonese nello scorso campionato. La Pistoiese era sulle tracce del giocatore siciliano già da alcuni giorni, ma su di lui, stando alle indiscrezioni, c'era anche l'interesse del Catania, club che a differenza dell'Olandesina milita tra i professionisti. Il diesse Taibi si è però mosso in modo giusto ed è riuscito a strappare il sì del giocatore, che dal 1 luglio sarà ufficialmente un tesserato arancione.

Con l'arrivo di Alagna, e le conferme già formalizzate di Simeri e Pinzauti, va delineandosi in modo sempre più chiaro lo scacchiere tattico della Pistoiese, almeno per quanto riguarda il reparto avanzato. Sembra infatti scontato che Antonio Andreucci abbia già disegnato nella propria mente un tandem con due punte centrali e non un tridente con due esterni d'attacco come inizialmente ipotizzato. I tre arcieri offensivi hanno per altro caratteristiche diverse e possono completarsi benissimo tra loro. Simeri è un nove classico ma è abile anche a muoversi da seconda punta fuori dall'area, ol-



In maglia Vibonese lo scorso anno Fabio Alagna ha collezionato 30 presenze e 12 gol

tre ad avere ottime doti balistiche sui calci piazzati, mentre Pinzauti è un calciatore altrettanto versatile capace di attaccare le profondità soprattutto in situazioni di difesa schierata.

Alagna è un attaccante molto forte fisicamente e abile sui palloni aerei, grazie anche ai suoi 190 centimetri. Nell'ultima stagione in quel di Vibo Valentia ha messo a segno dodici reti, mentre in passato ha giocato in Serie D con Città di Santagata e Luppa Frascati e tra i professionisti con l'Aquila Montevarchi. Con ogni probabilità il pacchetto avanzato sarà arricchito ulteriormente con un quarto elemento, probabilmente giovane, che possa essere un ricambio ai tre 'tenori' in caso di necessità.

Per quanto riguarda gli altri reparti, potrebbe non essere tramontata la possibilità di vedere ancora Lorenzo Polvani con la maglia della Pistoiese. Dopo le conferme di Bertolo e Accardi e l'arrivo imminente di Mattia Gennari, sembravano essersi chiuse le porte per il difensore arancione che nello scorso campionato è stato tra i migliori. Stando alle ultime novità però potrebbe esserci un nuovo dialogo per valutare le condizioni per un prolungamento contrattuale. Ciò non escluderebbe comunque a priori il possibile arrivo di Gennari, un altro centrale top per la categoria. Ciò che è certo è che ripartire da Polvani non potrà mai essere una scelta sbagliata.

Michele Flori

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il direttore sportivo Scinto: «Al nostro fianco un'azienda storica e apprezzata»

Accordo fra Team Ballerini e Corpo vigili giurati

CICLISMO

La notizia arriva dal direttore sportivo ed ex professionista Luca Scinto. La squadra pistoiese del Team Franco Ballerini Lucchini Energy può contare in questa stagione anche sul sostegno e la collaborazione del Corpo Vigili Giurati che proprio quest'anno festeggia i 100 anni dalla fon-

dazione avvenuta nel 1925. L'azienda della quale è amministratore delegato Emilio Berni, mentre sua figlia Raffaella è consigliera di amministrazione, è leader nel settore della vigilanza presente in maniera capillare nel Centro-Nord Italia. Il Corpo Vigili Giurati è presente ed attivo anche nel settore sociale ed in campo sportivo e tanto per restare al ciclismo, è main spon-

sor da anni della Firenze-Viareggio la classica nazionale per élite e under 23 che si corre nel giorno di Ferragosto.

«Salutiamo con estremo piacere - afferma il Scinto - l'arrivo al nostro fianco del Corpo Vigili Giurati grazie a Emilio e Raffaella Berni, un'azienda storica apprezzata ed affermata nel settore della vigilanza. Per noi questa è una stagione importante pri-

ma con l'accordo con Lucchini Energy ora con questa ulteriore azienda che nel mondo dello sport e del ciclismo era già presente».

Intanto gli atleti juniores scelti per per il Campionato Italiano in linea in programma domenica 22 giugno a Trieste sono pronti a ben figurare.

Antonio Mannori

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ART MOTORSPORT 2.0

**Noemi Artino vince
il Rally di Reggello
Bene anche Luca**



RALLY

Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: ART Motorsport 2.0, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista al Rally di Reggello Città di Firenze. A garantire al sodalizio la scena sono stati Luca e Noemi Artino. Rientrato dopo un prolungato periodo di inattività all'agonismo, Luca Artino ha concluso in ottava posizione assoluta il confronto, cementando il feeling con la Skoda Fabia RS. Una performance crescente, quella del vicesindaco di Lamporecchio, affiancato dal copilota Leonardo Matteoni. Una gara test, il Rally di Reggello, utile per riprendere sintonia con gli automatismi della vettura in vista del prossimo Rally di Montecatini Terme e Valdinevole, in programma a fine mese. Vittoria nel confronto femminile per Noemi Artino. La giovane driver, chiamata ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, ha condiviso con la copilota Giancarla Guzzi una prestazione concreta, culminata con il primato rosa alla quarta interpretazione della vettura. ART Motorsport 2.0 sarà tra le squadre protagoniste del Rally di Montecatini Terme e Valdinevole, evento che vedrà al via un considerevole numero di vetture schierate dal sodalizio di Lamporecchio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Verso il Rally Città di Pistoia Aperte le iscrizioni alla gara

Quest'anno partenza e arrivo saranno in piazza del Duomo

La corsa

La 46ª edizione si terrà il 4 e 5 ottobre, valida come Coppa Rally di zona 7, spazio anche alle auto storiche

Pistoia Con l'apertura delle iscrizioni (scadenza il 26 settembre) entra nel vivo il 46° Rally Città di Pistoia, la gara della Pistoia Corse, organizzata in collaborazione con l'Automobile Club Pistoia, in programma per il 4 e 5 ottobre. L'evento sarà l'ultima prova della Coppa Rally di zona 7 e sarà anche l'atto finale del Campionato sociale Acì Pistoia-Memorial "Roberto Misseri" e valido anche per il Trofeo Rally Toscano oltre che per le serie promozionali R-Italian Trophy.

In programma sette prove speciali su due giornate per una distanza competitiva di oltre 65 chilometri

Michelin e Pirelli Accademia.

La grande novità dell'edizione 2025 dell'evento sarà l'integrarsi sempre più con la città, grazie al significativo interesse da parte del Comune di Pistoia: si partirà e si arriverà in piazza Duomo, come accadeva già nei primi anni della gara negli anni Ottanta. Palescenico ideale per far conoscere sempre più la disciplina e allo stesso tempo far passare il messaggio che il motorsport è radicato su Pistoia e il suo territorio, sarà decisamente di forte impatto, ospitando anche il riordinamento notturno tra le due giornate di gara. Confermata anche la location del parco di assistenza, sempre nella zona industriale di Sant'Agostino. Con questo si conferma il forte legame con la città, che nel tempo ha dato identità sia alla competizione stessa come a Pistoia, ma anche il forte rapporto con le altre amministrazioni del territorio, consuetudine che prosegue con ampia soddisfazione.

Ma le novità non si fermano qui: rispetto all'edizione passata sono state infatti apportate alcune modifiche al



percorso di gara, anche per problemi alla viabilità di alcune strade provinciali, sempre comunque andando a rispettare la tradizione. Le sfide saranno in totale sette prove speciali in due giornate di gara, con tre impegni da ripetere per due occasioni e una per un giro soltanto. Una prova, la prima e la terza, "Arcigliano" (Km. 7,450) viene riproposta dopo tre anni, la "Città di Quarrata" (km. 5,550) avrà un finale diverso rispetto al passato, finendo nei pressi dell'abitato di Lucignano e sarà sede anche dello "shakedown" (nel primo tratto), mentre rimarranno invariate le altre due, "Montevetolini" (Km 7,330) e "Avaglio", la più lunga della gara, con i suoi 14,980 chilometri. In totale, sono 65,070 km di distanza competitiva sul

complessivo dell'intero tracciato che misura 304,530.

Confermata anche la gara "storica", che quest'anno sarà alla settima edizione, anche in questo caso appuntamento che negli anni è diventato di riferimento nazionale per le vetture che hanno fatto la storia dei rallies su strada, con la novità che verranno accettate anche le "auto classiche", in osservanza della decisione del consiglio mondiale della Fia, prevedendo che le vetture prodotte dal 1991 al 2000 possano prendere parte alle competizioni dedicate alle auto storiche. Il quartier generale dell'evento, come accade da anni, sarà alla Fiat Brandini, in Sant'Agostino, non lontano dal luogo classico del parco assistenza.

Il podio del Rally Città di Pistoia dello scorso anno, allestito sul Globo

A Casciana Terme sono tanti i piloti a darsi battaglia

Le nostre scuderie protagoniste

Valdinievole Tanti i piloti di casa nostra al via del 43° Rally Casciana Terme, penultima gara della Coppa Rally di Zona 7, in programma domani e domenica sulle strade del territorio pisano.

Per esempio c'è Fabio Pinelli, alliere della scuderia Motor Zone Asd, che nell'occasione potrà giocare il primo match point per il titolo di Over 55. Ai comandi della Hyundai i20 NG Rally2 di GB Motors, gommata Hankook, avrà la garfagnina Tania Bernardi sul sedile destro, con la quale tornerà a far coppia dopo il Rally Il Ciocco di inizio stagione. Al pilota di Buggiano manca ormai soltanto la matematica per festeggiare il titolo tra i piloti "più maturi", pochi punti che lo separano dal primo obiettivo stagionale e da incamerare sulle strade dell'entroterra pisano, ma al tempo stesso vorrà dare continuità al percorso di crescita tecnico che sta caratterizzando la sua stagione. Le classifiche di campionato, infatti, vedono Pinelli occupare la seconda posizione di classe Rally2 e la quarta assoluta, a stretto contatto con il podio e con ancora tutto da decidere, in un finale di annata da vivere tutto d'un fiato. «Ci stiamo avvicinando al finale di stagione e dobbiamo concretizzare gli sforzi compiuti – dice Pinelli – mettere l'autografo sul titolo di Over 55 nella Coppa Rally di Zona 7, un alloro che ancora manca al mio palmares, era il primo obiettivo a inizio anno, e servirà l'ultimo sforzo per portarlo a casa. Al tempo stesso, non mi posso accontentare e voglio continuare ad essere protagonista anche nel confronto assoluto, visto che ho tutte le carte in regola per salire sia sul podio di classe che assoluto. Riuscire in questo sarebbe il coronamento del lavoro di sviluppo, fatto in simbiosi con GB Motors, sia sulla vettura che sugli pneumatici, gara dopo gara abbiamo compiuto passi avanti e non ci vogliamo certamente fermare adesso».

Anche Art Motorsport 2.0 è pronta a una nuova sfida: il so-

dalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana a Casciana Terme schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione Luca Artino, pronto ad interpretare la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al via con una Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme



Fabio Pinelli con la sua Hyundai i20 NG Rally2 di GB Motors

dall'utilizzo della vettura. Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Leporati e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall'ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Ceccoli. Tra le "ladies" in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci, siederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015. A distanza di tre anni dall'ultima gara affrontata, tornerà alle competizioni Simone Catanzano, con Carlotta Dallai alle note. Infine, conteranno sul feeling con la Peugeot 106 A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi.

Il centauro svedese ha vinto lo scudetto nella sua categoria (MX1) al Prestige Pro Series in Umbria Gifting e Iacopi ai vertici italiani del motocross

Il compagno di scuderia ha consolidato la leadership nella MX2 Fast

Monsummano È stato un weekend al limite della perfezione per il Team JK Yamaha Racing, che ha piazzato una sontuosa doppietta. Il penultimo round del Campionato Italiano Motocross Prestige Pro Series a Gioiella, in terra umbra, ha regalato emozioni e colpi di scena a non finire. A uscire trionfatore è stato lo svedese Isak Gifting, pilota del team di Monsummano Terme, che con una giornata di anticipo ha conquistato il titolo italiano MX1 2025. La pioggia aveva minacciato l'appuntamento

umbro, costringendo gli organizzatori a cancellare l'intero programma del sabato. Ma grazie al lavoro impeccabile del Moto Club Trasimeno, la pista si è presentata in condizioni ottimali, offrendo oltre dieci ore di spettacolo al numeroso pubblico presente.

Tornando alla prova del centauro scandinavo, Gifting non ha lasciato spazio agli avversari. In gara-1 è scattato in testa, in virtù di un ritmo inavvicinabile, chiudendo con autorità al comando. Stesso copione in ga-



Manuel Iacopi in sella alla Yamaha del team di Monsummano JK Racing

ra-2, dove Gifting ha condotto subito la manche davanti a tutti fino alla bandiera a scacchi. La doppia affermazione nelle due prove, unita al ritiro del diretto rivale Jan Pancar, ha consegnato matematicamente a Gifting il tricolore MX1. Per lo svedese è il primo scudetto, traguardo che premia la costanza e la professionalità del team toscano.

A rendere la giornata memorabile ci ha pensato poi Manuel Iacopi, atleta pistoiese in sella alla Yamaha del JK Racing, che ha vinto entram-

be le manche della MX2 Fast, consolidando la sua leadership di campionato. Una prestazione impeccabile che conferma la crescita del giovane talento toscano. «Un weekend straordinario, uno di quelli che difficilmente si dimenticano – ha dichiarato il team manager Riccardo Boschi – tornare a casa con un titolo italiano in MX1 e la vittoria in MX2 Fast è oltre ogni aspettativa. Questo doppio successo è frutto del lavoro di tutta la squadra e della fiducia riposta in noi dalla Yamaha. Il Campionato italiano motocross Prestige Pro Series tornerà in pista il 27 e 28 settembre a Pietramurata, ultima tappa stagionale».

Roberto Grazzini

SPORT ► PISTOIA ► VALDINIEVOLE

Countdown per Herons Martedì via alla stagione

Appuntamento coi tifosi al PalaPertini: Aukstikalnis arriva il 18

Montecatini Se La T Gema è stata la prima "pistoiese" di serie B Nazionale a ritrovarsi per il primo allenamento della stagione, che c'è stato ieri al PalaCardelli di Monsummano, il primo giorno di scuola degli Herons Montecatini sarà martedì 12 (alle 17,30) al PalaPertini di Ponte Buggianese. E sarà a porte aperte, per consentire ai tifosi di salutare i cinque giocatori confermati (Sgobba, Natali, Benites, Dell'Uomo e Mastrangelo) e di fare conoscenza con i volti nuovi arrivati nella sessione di mercato, in tutto sette (Aukstikalnis, Rossi, Ricci, Giombini, Chinellato e i due giovani Bertini e Kamate). Ma per foto e strette di mano con l'asso lituano Lukas Aukstikalnis, a cui i piccoli tifosi e non solo hanno dedicato una marea di videomessaggi di benvenuto, bisognerà aspettare l'allenamento di lunedì 18 agosto, sempre alle 17,30 al PalaPertini. Per impegni personali precedentemente fissati, l'mvp dell'ultimo campionato comincerà la preparazione con qualche giorno di ritardo. Poco male, in un precampionato così fitto di allenamenti e amichevoli. Il primo test della Fabo sarà mercoledì 27 agosto alle 18 con Quarrata (che si ritroverà per la prima volta il 18) a Ponte Buggianese, sabato 20 alle 17 a San Miniato con l'Etrusca (B interregionale), mercoledì 3 settembre alle 19 sul campo di La Spezia (B interregionale) e sabato 6 di nuovo con Quarrata, con campo e orario da definire. Sabato 13 e domenica 14 settembre si disputeranno le Final Four di Supercoppa a Ravenna, ma con programma ancora ignoto. Gli aironi arrivano da sconfitti allo spareggio promozione con Mestre, mentre le altre partecipanti saranno Pieve Livorno (finalista dell'ultima Supercoppa vinta da Roseto), Treviglio (miglior semifinale playoff, eliminata 3-1 dalla Fabo) e La T Gema Montecatini (detentrici dell'ultima Coppa Italia). Saranno le ultime prove generali prima del via al campionato domenica 21 set-

tembre, con gli Herons che debutteranno sul campo della Rucker San Vendemiano. Intanto, a inizio settimana la campagna abbonamenti "È una questione di pelle rossoblu" - sia per le gare al PalaTagliate che quelle nel rinnovato Palaterme - ha superato quota 100 tessere dopo appena tre giorni. Le ultime novità riguardano lo staff sanitario. Salutato il fisioterapista Fabio Fidi e il medico sociale Giacomo Taddei: dentro come consulente sanitario il fisioterapista e osteopata Luca Barni, il nuovo medico sociale Massimo Bartolomei e il preparatore fisico Gianluca Mazzoncini, parte del nuovo "performance team" assieme ai colleghi confermati Alessandro Miotti (preparatore) e Matteo Paganelli (psicologo dello sport). Restano agli aironi anche altre due colonne portanti, come il fisioterapista Andrea Bolchi, coadiuvato dal giovane Stefano Mariottini, e l'osteopata Valerio Zucconi.

Lorenzo Carducci

IN FOTOGRAFIA



Un foto d'archivio dei tifosi di Herons Montecatini

Art Motorsport 2.0 protagonista a Lucca con tre equipaggi

Rally Buone le prove di scuderia

A destra, Ramacciotti in azione (foto AmicoRally)



Lamporecchio Art Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle "Mura", con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli. A condizionare il risultato finale

di Marco Ramacciotti, 22esimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, 23esimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota.

La T Gema è già sul parquet

Dopo i test fisici e atletici, squadra in campo con Andreazza

Montecatini Un abbraccio pieno d'amore. E quello che ha avvolto la T Gema che ieri si è ritrovata per il primo allenamento con annesso saluto dei tifosi, al PalaCardelli di Monsummano. Sul parquet, a guidare la seduta c'era il nuovo capoallenatore Marco Andreazza, col primo assistente Andrea Niccolai e con Lorenzo Gueffi.

Dopo una prima parte di test fisici ed atletici - con alcuni scatti pubblicati anche sui canali social del club - i giocatori hanno cominciato a lavorare nel pitturato, sostenuti dai tifosi rossoblu arrivati per l'ini-

A destra, coach Marco Andreazza parla ai giocatori sul parquet del PalaCardelli di Monsummano (foto Nucci)



zio della nuova stagione. Gli occhi sono stati per i nuovi volti del roster, da Fratto a Bargnesi, arrivati dalla Libertas Livorno (e che dunque hanno già lavorato con coach Andreazza), da Gulini a Peroni senza dimenticare Strautmanis e Vedovato, quest'ultimo ex Pieve. Le conferme rispetto alla passata stagione sono quelle di Passoni, D'Alessandro, Burini, Acunzo e Bedin, che sta lavorando dopo il ko al ginocchio con cui ha dovuto fare i conti.

Andreazza ha cominciato a trasmettere sul campo la propria filosofia di gioco: c'è da cominciare subito

col piede schiacciato sull'acceleratore e il coach non ha intenzione di perdere tempo. L'attenzione è già proiettata per l'inizio della stagione, col debutto casalingo del 21 settembre con Lumezzane e per farsi trovare pronti all'appuntamento saranno decisive le amichevoli già in calendario, oltre naturalmente alle Final Four del 13 e 14 settembre. Si comincia sabato 16 agosto al Palacarrara contro Pistoia Basket, poi una settimana dopo sarà la volta della sfida contro Danny Quarrata (23 agosto alle 18). Il terzo scrimmage è fissato per il 27 agosto a Chiusi contro San Giobbe: poi sarà la volta del test contro la Fortitudo Bologna, sabato 30 al Palasport di Zola Predosa.

F.B.

IN FOTOGRAFIA

Ecco la granfondo di Montecatini la Valdinievole torna a popolarsi di bici

Si corre sulle strade dove si è allenato Riccardo Magrini, oggi commentatore tv



Riccardo Magrini
Oggi è uno stimato commentatore televisivo

Montecatini Dopo sei anni di attesa il 21 settembre tornerà a prendere il via la granfondo Montecatini Terme - Riccardo Magrini. La manifestazione, organizzata dall'Emp Cycling Team, in collaborazione con la Uisp e con il supporto della precedente società organizzatrice Montecatini Terme e Sport Asd, è riservata ai ciclisti ed animerà la Valdinievole dopo l'ultima edizione svoltasi nel 2019. Il format proposto sarà quello classico del-

la cicloturistica con tratti cronometrati. La zona logistica, con partenza alle 8 e con lo striscione del traguardo, sarà posta all'interno dell'Ippodromo Sesana. Saranno tre i percorsi proposti: il corto di 49 km, con 450 metri di dislivello, il medio con un dislivello di 1.800 metri e il lungo con un dislivello di ben 2570 metri.

I partecipanti affronteranno una prima parte pianeggiante fino alla dolce ascesa di Montecarlo e poi sarà la volta

della breve salita di San Gennaro. A questo punto coloro che avranno scelto il corto andranno verso Montecatini, mentre gli altri proseguiranno fino a Pescia. Qui inizierà la cronoscalata di Malocchio e poi ancora i ciclisti continueranno a salire fino al Goraiole e alla Femminamorta e quindi la pichiatà su Casore. I più audaci dovranno anche cimentarsi nella crono di Avaglio. Le salite scelte per i tratti cronometrati sono le medesime su cui



L'arrivo di una delle precedenti edizioni della granfondo di Montecatini

Riccardo Magrini, attuale commentatore sportivo, si allenava quando era un professionista. «L'organizzazione della granfondo di Montecatini Terme - Riccardo Magrini è stata resa possibile non solo grazie all'impegno

dei volontari appassionati di ciclismo, ma anche grazie a coloro che ci supportano - hanno sottolineato gli organizzatori - ci saranno quattro ristori e non mancherà il pasta party».

MOTORI

Il grande appuntamento

Il Rally Città di Pistoia

Si accendono i motori

Rusce il grande favorito

Alle 17.30 in piazza Duomo il via alla 46esima edizione della manifestazione Moricci punta al titolo nel Campionato Aci, Noemi Artino torna al volante



Noemi Artino sulla Renault Clio Rally5 va a caccia della vittoria nella Coppa Rally di Zona 7 Femminile

PISTOIA

Alle 17.30 di oggi la prima auto scenderà dal palco allestito per l'occasione, dopo tantissimi anni, in piazza Duomo e darà il via ufficiale alla 46esima edizione del 'Rally Città di Pistoia' che animerà il weekend motoristico in provincia per la gioia di tantissimi appassionati. Nutrito il parco partenti che vede al via ben 83 equipaggi che si sfideranno negli oltre 65km di prove speciali suddivise fra oggi (due passaggi su Arcigliano e poi la spettacolare 'Città di Quarrata') e domani con la doppietta su Montevettolini e Avaglio. Il favorito assoluto per la vittoria è il reggiano Antonio Rusce, con la Skoda Fabia RS Rally2, protagonista del Campionato Italiano Assoluto: in coppia con Zanni, il driver di Rubiera punta al successo.

Vorrebbe finire una stagione non troppo fortunata il pilota di Maresca Stefano Bizzarri (che ha vinto qui nel 1988 e nel 2011) ma ci sarà da fare attenzione anche a Carmine Tribuzio (C3 Rally2) così come al lucchese Stefano Gaddini e al fiorentino, anche lui su Citroen C3, Nicola Fiore. C'è chi, però, vorrà dare il meglio di se sulle strade di ca-

sa: su tutti l'ex Campione Italiano di R1 Daniele Campanaro, alla prima esperienza con la Citroen C3 Rally2 (navigato da Zinanni), mentre Alessandro Ciarri, altro plurivincitore della gara (2007 e 2009), punta al primato tra le due ruote motrici oltre

che nel Campionato Aci Pistoia, dove è primo nella classifica piloti e questa è l'ultima gara disponibile. A contendergli lo scettro di certo ci sarà il montecatinese Paolo Moricci, con la sua Renault Clio Rally4 condivisa con Garavaldi, il lucchese ex cronoscalatore di livello nazionale Michele Camarlinghi, con Pellegrini (Peugeot 208 Rally4) e di certo pure Stefano Leporatti, con Maccioni, sulla Renault Clio S1600.

Interessante poi il debutto sulla nuova Lancia Ypsilon HF Rally4 dei fratelli Davide e Andrea Giordano. Sarà nutrita anche la pattuglia di scudieri di Art Motorsport con Stefano Leporatti (affiancato da Maurizio Maccioni con la Clio S1600) e, in casa Laserprom 015, è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolore sarà affiancata da Leonardo Matteoni: Noemi va a caccia della vittoria nella Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. A chiudere i partenti di Motorsport anche Maurizio Corsi con Paolo Monti sulla Peugeot 106 A5.

LE INFO SUI DIVIETI

Tutte le modifiche alla viabilità in città

Oggi, dalle 15 all'1 di notte e domani dalle 14 alle 20 sarà vietato il transito e la sosta in via Roma e via Cavour mentre in via Fermi (tra via Ugo Foscolo e via Salvemini), in via Bure Vecchia (fino all'ingresso del Conad) e nel parcheggio antistante saranno in vigore divieti di transito fino alle 19 di domani. Infine oggi dalle 17 alle 20 e dalle 20.30 a mezzanotte saranno chiuse, causa passaggio corsa, via del Poggio di Arcigliano, via di Calinchi e Fabbrica, via di Sarripoli e Brocchi di Paolone.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Saverio Melegari

© RIPRODUZIONE RISERVATA



GINNASTICA ARTISTICA

'Eurogym 2026'

La macchina organizzativa è in movimento

PISTOIA

Ieri pomeriggio, in Sala Maggiore di Palazzo comunale, è andato in scena il primo appuntamento pubblico per la città legato a 'Eurogym 2026', la grande manifestazione di ginnastica artistica che porterà in città migliaia di atleti, e accompagnatori, provenienti da tutta Europa dall'8 al 17 luglio prossimi (si stimano più di cinquemila persone). Il Comitato organizzatore è già in movimento da tempo per preparare la città al meglio: atleti che dormiranno nelle scuole cittadine ed eventi che si svolgeranno dall'8 all'11, per la parte sportiva, al PalaCarrara, lo stesso 11 luglio ci sarà la cerimonia inaugurale con la sfilata dal centro storico allo stadio Melani e, successivamente, ci saranno le esibizioni fino al 17 nei parchi pubblici cittadini. Il tutto incastrandosi tra la fine del Pistoia Blues Festival e gli allestimenti per la Giostra dell'Orso. «Dopo trent'anni di questo evento, per la prima volta arriverà in Italia e lo farà a Pistoia - spiega l'assessore alla promozione sportiva, Alessandro Sabella - il Comitato, in collaborazione col Comune, sta organizzando l'evento dal punto di vista logistico perché ci saranno venti paesi ai nastri di partenza. La nostra città li dovrà accogliere bene ed è un volano anche per il futuro».

S. M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



GINNASTICA ARTISTICA

Che Giobri a Vienna

È la prima società a conquistare la gara di Double Mini

PESCIA

Pescia alla ribalta internazionale grazie al Giobri di Eleonora Natali e della presidente Linda Bonazzi. La società valdinievolina è stata la prima italiana a conquistare la gara di Double Mini di Vienna, in Austria. Gli atleti del Giobri hanno letteralmente dominato le categorie nelle quali hanno gareggiato. Negli Allievi, Lorenzo Giammattei, di 10 anni, ha ottenuto il primo posto; l'11enne Nicole Coraci è salita sul secondo gradino del podio, mentre Giorgia Solito, di 12, ha messo al collo la medaglia di bronzo. Tra gli Junior, la 15enne Isabella Ferrari si è imposta, seguita da Viola Meucci, di 14, coloratasi di argento. Infine nella categoria senior, la 21enne Alessia Seruffilli ha aggiunto un'altra medaglia d'oro al suo già invidiabile palmares, aggiungendo un ulteriore trofeo nella bacheca del Giobri. Parte di merito di questi eccellenti risultati va all'allenatore Jacopo Liburdi.

Ricordiamo che in questa specialità, l'attrezzo è un trampolino più piccolo rispetto a quello olimpico, con due zone distinte: una parte inclinata di rincorsa (take-off) e una parte piana per il salto principale (landing zone). Uno sport bellissimo da praticare e vedere. Per entrare in contatto con il sodalizio pesciatino è possibile scrivere una mail a info.giobri@gmail.com.

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL TERRITORIO CHE SI DÀ DA FARE

Le occasioni di incontro

Rally Città di Pistoia, che emozioni Rombi di motore e colpi di scena Vince l'equipaggio di Tribuzio

In campo femminile, dominio di Maila Cammilli. Tanti gli appassionati che si sono riversati per le strade

PISTOIA

Avvincente e ricca di colpi di scena, con susseguirsi di emozioni, la 46ª edizione del «Rally Città di Pistoia» che, sul palco di piazza Duomo, ha visto festeggiare l'equipaggio laziale di Carmine Tribuzio (alle note Fabiano Cipriani) che con la loro Skoda Fabia RS si sono portati a casa il successo assoluto, alla prima affermazione nella manifestazione pistoiese. Notevole l'attenzione da parte della città, e dei tanti appassionati, che nella due giorni sulle strade della provincia (tra Pistoia, Quarrata, Marliana, Monsummano Terme e Serravalle Pistoiese) si sono



riversati in tantissimi.

Tribuzio si è imposto al termine delle sette prove speciali con 6'6 di vantaggio sul reggiano Antonio Rusce (alle note Gabriele Zanni) che partiva con i favori del pron-

stico ma, alla fine, ha dovuto alzare bandiera bianca. Il podio è stato completato, sempre con una Skoda Fabia Rs, dal montalese Daniele Silvestri (coadiuvato da Leonardo Marraccini) che sono stati

staccati di 45 secondi. Un duello all'ultima staccata: dopo che Silvestri ha vinto la prima speciale, Tribuzio è passato al comando dopo le vittorie nella seconda e terza «Piesse» ma con un divario minimo.

In apertura di domenica l'inerzia sembra passare sul volante di Rusce che si impone nella quarta prova (Montevettolini) ma nella quinta Tribuzio ribalta tutto staccandolo di dieci secondi e riprendendosi il comando che non mollerà più. Bel quinto posto, invece, per il pistoiese Alessandro Ciardi che, coadiuvato alle note da Alessandro Tondini su una Renault Clio RS, si è imposto nella propria classe e con i punti conquistati

porta a casa anche il Campionato provinciale Aci, «Memorial Roberto Misseri».

Lui era in lizza con l'altro team particolarmente esperto della pattuglia di piloti autoctoni, vale a dire Paolo Moricci con Paolo Garavaldi alle note, che hanno chiuso al decimo posto ma imponendosi, comunque, nella propria classe (Rally4). Degli 83 equipaggi ai nastri di partenza, sono arrivati al termine della disfida in 57 con il ritiro illustre di Nicola Fiore nella quinta prova dopo aver già accusato un ritardo abbastanza alto con la sua Citroen C3.

In campo femminile, invece, dominio di Maila Cammilli (navigatrice Sara Vestrucci) su di una Renault Clio Williams che ha vinto tutte e sette le prove speciali della manifestazione non lasciando scampo alla giovanissima Noemi Artino (alle note Leonardo Matteoni) a bordo di una Renault Clio RS, alla fine distanziata di oltre due minuti, e della coppia Prunache-Forni. Resta una edizione dall'ottimo successo organizzativo per la Pistoia Corse, con la collaborazione dell'Acì, che si conferma, come sempre, ad alti livelli.

S.M.

I VISITATORI

Hanno sperimentato le attività pensate per bambini con patologie gravi

MONTAGNA

Dynamo Camp celebra 19 anni di solidarietà con un weekend di apertura al pubblico. Quasi due decenni di sorrisi, speranza e inclusione. Dynamo Camp ha festeggiato il suo diciannovesimo anniversario aprendo le porte della struttura di Limestre per condividere con istituzioni, sostenitori e media i risultati di un progetto che ha trasformato la vita di oltre 85mila beneficiari. La giornata ha rappresentato un momento di bilancio e condivisione, durante il quale sono emerse testimonianze toccanti.

«Non sono la stessa persona che è entrata», ha confessato una volontaria, mentre una madre ha sintetizzato il desiderio di molti: «Vorrei un Dynamo World». Le parole di una giovane ospite racchiudono l'essenza del progetto: «Grazie a questo posto ho capito cosa voglio fare da grande: essere felice». Ieri, domenica 5 ottobre il

Dynamo Camp, festa per cinquemila Programmi, progetti e testimonianze

Successo dell'open day per il compleanno. «Generosità, concretezza e autenticità»

Camp è stato aperto gratuitamente al pubblico dalle 10 alle 18, offrendo un'occasione unica per scoprire dall'interno questa realtà. I visitatori hanno potuto sperimentare le attività pensate per bambini con patologie gravi, disturbi del neurosviluppo o disabilità: arrampicata, tiro con l'arco, circo e fattoria, tutte rigorosamente accessibili e inclusive.

Durante l'Open Day era prevista anche la visita alla Dynamo Art Gallery, dove sono esposte opere realizzate dai giovani ospiti insieme ad artisti contemporanei, e all'Archivio Emozioni, uno spazio che ripercorre la storia del Camp dal 2007 attraverso immagini e testimonianze. I numeri del 2025 sono significativi: oltre seimila beneficiari accolti tra il Camp principale e le sedi cittadine di Milano, Genova, Firenze e Napoli; 75 patologie seguite in collaborazione con 100 ospedali e 86 associazioni; 1.738 volontari e una community di quasi 287.000



persone. Il fondatore Enzo Manes e la Ceo Serena Porcari hanno illustrato i pilastri dell'organizzazione: generosità, concretezza, autenticità e bellezza come valori fondanti.

Con una raccolta fondi prevista di 13 milioni di euro per il 2025, Dynamo Camp guarda al futuro puntando sulla formazione dei caregiver e sul consolidamento della rete territoriale, confermandosi punto di riferimento nazionale per famiglie che affrontano quotidianamente sfide

straordinarie. L'illustrazione dei progetti futuri è stata affidata a un Vincenzo Manes particolarmente ispirato, affiancato da Serena Porcari, con lo sguardo rivolto a una visione del futuro che il presidente sembra avere ben chiara: un sognatore pragmatico, o forse un pragmatico sognatore. Oltre cinquemila i visitatori che non hanno voluto rinunciare alla visita, nonostante il meteo sfavorevole.

Andrea Nannini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gli appuntamenti

Le ostetriche incontrano i genitori

PISTOIA

Fra gli appuntamenti della settimana, oggi alle 10.15 e alle 16.15, all'Area Rossa - Spazio Piccolissimi c'è l'appuntamento del ciclo «Prendersi a cuore... Bambinezza e Genitorialità». L'incontro, intitolato «Quando arriva un bambino», è una conversazione con le ostetriche del Centro Donna della Asl Toscana Centro dedicata alle famiglie con bambini da 0 a 18 mesi.

Nel pomeriggio, alle 17, la Biblioteca San Giorgio propone due iniziative. Nella Sala Manzini prende il via il Laboratorio di yoga della risata con Myriam Risson, per sperimentare la risata incondizionata come strumento di rilassamento e benessere psicofisico. Sempre alle 17, nell'Auditorium Terzani, la presentazione del volume «Si salvi chi può?» (Le Lettere, 2025), firmato da Renzo Berti, Luigi Caroppo, Ilaria Ulivelli e Stefano Vetusti.

MOTORI La protagonista

Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7

Vola la ART Motorsport 2.0 che brinda al trionfo nella competizione femminile della sua giovane promessa di Lamporecchio

LAMPORECCHIO

ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallystico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport. «Ho

dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona - il commento di Noemi Artino -, i sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiavo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si

ALTRE SODDISFAZIONI

Sono arrivate da Maila Cammilli vincitrice del titolo provinciale ACI



Noemi Artino, il copilota Leonardo Matteoni e il team ART Motorsport festeggiano la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally

prospetta, è puntare a fare bene in finale».

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica 'rosa' e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. «Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara - il commento di Maila Cammilli -, una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzecandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Podismo

Alla Avis Run Montecatini Terme a fare festa sono Maggini e Carli

Successo nella manifestazione organizzata dalla Marathon e dal gruppo termale di donatori di sangue

MONTECATINI TERME

Con la perfetta organizzazione messa in campo dalla Montecatini Marathon, e con la collaborazione del gruppo Avis locale, si è corsa l'edizione numero nove della gara podistica 'Avis Run Montecatini Terme' sulla distanza di km 10 per i competitivi e di km 5 per i partecipanti alla ludico motoria. La vittoria assoluta è andata al livornese della Sempre di Corsa Livorno Andrea Maggini che sul traguardo precede di 1'09" Riccardo Pintus (Virtus Atletica Lucca) e di 1'31" Alessandro Stefanini (Gm An-



Un gruppo di partecipanti alla Avis Run (Regalami un sorriso)

traccoli Lucca), in terza posizione.

Ancora un atleta livornese sul podio più alto nella categoria veterani dove giunge primo Mariano Bardarè (Atletica Livorno) che termina in 37'23". Giuliano Burchi (Gruppo Podistico La Stanca Valenzatico) ottiene il primo posto nella categoria veterani argento in 40'09". Nei veterani oro il primo posto se lo aggiudica Franco Olivari (Orec-

chiella Garfagnana) in 44'48".

Nella categoria assoluta donne vittoria per un atleta della società organizzatrice, Elisa Carli (Montecatini Marathon) in 43'20". Nella categoria veterane donne giunge per prima ancora una volta Damiana Lupi (Atletica Vinci) in 42'58". Nelle donne argento il successo è andato a Patrizia Fera (Montecatini Marathon) in 55'04".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tiro a segno

Tiratori in evidenza agli Italiani

I rappresentanti di Pistoia e Pescia hanno partecipato ai campionati al poligono di Tor di Quinto a Roma

PISTOIA

Ottime prove dei tiratori pistoiesi e pesciatini nella Capitale, alle finali dei Campionati Italiani categorie senior, juniores, ragazzi e allievi, tenutesi al poligono di tiro di Tor di Quinto a Roma, lo stesso che ospitò nel 1960 le Olimpiadi. Il Tiro a Segno di Pistoia, presente con quattro atleti che si sono cimentati in sette specialità, ha conquistato una splendida medaglia di bronzo con la valente Alessandra Caramelli, nella specialità carabina sportiva a terra donne fascia A. Caramelli ha ottenuto anche un paio di eccellenti piazzamenti, sia nella carabina sportiva tre posizioni (settima) che nella carabina a 10 metri (dodicesima di fascia). Sempre nella carabina, ma libera a terra, lo junior 2 Alessandro Pintore si è piazzato in diciottesima posizione. Nella specialità pistola, Ciro e Luigi Folchinni, rispettivamente padre e figlio, si sono ben comportati: il primo si è fermato ai piedi del podio, quarto



Giosuè Principe di Pescia

di fascia nella pistola standard e sedicesimo nella pistola grosso calibro, mentre Luigi si è dovuto accontentare della dodicesima posizione nella pistola libera e della diciannovesima nella pistola sportiva.

Il Tiro a Segno di Pescia, presente con la metà di tiratori delle precedenti edizioni (3), ha ben figurato. Giosuè Principe, categoria allievi di pistola, ammesso ai Campionati in cinquantasettesima posizione, è tornato a casa con il record personale, che l'ha fatto salire in 27esima piazza assoluta. Menzione anche per Daniele Vannoni, categoria uomini gruppo B nella carabina a 10 metri, e Giuliano Cerchiali, gran master, finalista in due specialità, nella pistola a 10 metri e nella pistola libera a 50 metri. Ma la stagione non è terminata: regalerà ancora possibilità di successo ai nostri rappresentanti.

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GLI ALTRI RISULTATI

Bardarè, Burchi e Olivari in evidenza nelle categorie dei veterani uomini

Pistoiese: ieri la presentazione del bomber proveniente dalla Reggina Un attaccante di razza per sognare Adriano Montalto in arancione

di Stefano Baccelli

Pistoia La Pistoiese ha messo sotto contratto Adriano Montalto, bomber di razza con la bellezza di 103 reti nei professionisti (una, solo per ora, nei dilettanti). Ha 37 anni e ma è integro e "pronto per l'uso". Patron Iorio è impaziente di vincere il campionato, di dar seguito alle promesse, e quindi non gli è parso il vero di aggiungere alla sua scuderia un cavallo di razza.

Solo pochi giorni fa c'è stato un addio turbolento alla Reggina nobile decaduta in Serie D che grazie al suo ingaggio aveva infiammato i tifosi in estate convincendoli a sottoscrivere 3mila abbonamenti. Sul campo le cose non sono però andate come tutto faceva intendere e all'alba di novembre si è arrivati ai saluti. «Montalto non era compatibile con la struttura societaria e tattica della squadra», è stata la dichiarazione perentoria della dirigenza calabrese. L'attaccante interrogato in merito afferma: «Non voglio parlare adesso di quella vicenda, lo farò più



Adriano Montalto

avanti». Vista l'insistenza dei diessesi Massimo Taibi: «Diamo importanza ai motivi che lo hanno portato a Pistoia». In effetti è una manna dal cielo per la Pistoiese che

da prima in classifica si rinforza alla grande: la punta che ogni tifoso sogna da ieri è la bocca di fuoco che il club cercava. L'affare che arriva all'improvviso. «Avevo cercato di

Massimo Taibi
Diessese della Pistoiese

prendere un attaccante dopo l'addio di Simeri - rivela Taibi - ma non ci sono state le condizioni». Ieri per presentare Montalto (che poi si è allenato al Turchi con i compagni), in sala stampa c'era tutto il gotha arancione: il presidente Iorio (collegato da remoto), il diessese, l'ad Fabio Fondatori e il braccio destro del direttore, Luca Pacitto. In un'altra stanza mister Andreucci. Ed era presente soprattutto lui, il bomber, con tutta la sua notevole fisicità (186 centimetri) che non sfigurava accanto alla importante stazza dell'ex portiere Taibi. A presentarlo è Iorio: «Un vero rapace d'area per completare la squadra». In effetti Montalto è un ariete sia come caratteristiche che di segno zodiacale (è nato il 6 aprile 1988). «Ho il fuoco dentro», il suo biglietto da visita. E sicuramente ha sete di rivincita. A Reggio Calabria i numeri di quest'anno sono stati inferiori alle sue potenzialità: 7 presenze, un gol con in mezzo tre giornate di squalifica per un rosso diretto rimediato contro il Savoia. Montalto ha un gran tem-

peramento oltre che forza fisica. Il 26 ottobre a San Cataldo dopo aver segnato ha esultato sotto la curva dei locali con un gesto che ha provocato qualche polemica. Ciò testimonia ancora di più il carattere sanguigno di questo calciatore che va oltre le sue qualità tecniche: gran tiro dalla distanza, gioco aereo e fiuto del gol.

«Ho contato trenta palle gol non concretizzate. Non avevamo in rosa prime punte, solo bravissime seconde punte. Ci serviva un giocatore come lui», ha dichiarato Iorio. L'entusiasmo del presidente era supportato dalla soddisfazione di Taibi, che fa anche esercizio di autocritica: «Avevo puntato su Simeri come prima

Nel curriculum del calciatore la bellezza di 103 gol realizzati tra i professionisti

punta, perché in quel ruolo aveva giocato e segnando molto, ma in realtà non era un vero attaccante centrale come lo è Montalto. Lui è l'uomo giusto per completare la squadra». E non potrebbe dire altrimenti parlando di un attaccante che il 14 maggio segnava di testa un gol nella finale playoff di Serie C. La Pistoiese domenica contro il Sant'Angelo giocherà in casa da capolista schierando un top player in prima linea.

Larcianese Continua il momento no

Dopo aver sprecato numerose occasioni si fa superare dalla Sestese

Maurizio Cerasa
Allenatore dell'Larcianese

Larciano Prosegue il momento negativo della Larcianese, nettamente battuta (3-1) sul neutro dei Giardinetti di Lamporecchio da una pimpante e ritrovata Sestese, che di contro prende una bella boccata di ossigeno dopo un avvio di stagione non certo esaltante.

A onor del vero va sottolineato che il sodalizio fiorentino, salito adesso a quota 9, non aveva mai demeritato sotto il profilo del gioco nelle precedenti esibizioni, raccogliendo però molto meno di quanto aveva seminato. Cammino inverso invece per il club viola, autore di una buona par-tenza come testimoniano i 12



L'attaccante della Larcianese Aurelio Falorni (qui in azione contro il Castelnuovo) autore dell'unico gol viola (foto Nucci)

i punti messi a cassa nelle prime sette giornate a cui hanno fatto seguito quattro sconfitte consecutive. È altrettanto vero che le attenuanti non mancano per l'organico di mister Cerasa, costruito, va ricordato, per mantenere la categoria, a cominciare dai tanti infortuni, ultimo dei quali l'uscita dalla contesa, già in avvio, di capitano Porciani, per una forte botta al ginocchio. Senza contare i troppi cartellini rossi, costati poi diverse settimane di squalifica.

La cronaca del match con la Sestese parla di un confronto equilibrato, coi padroni di casa che hanno avuto le migliori opportunità per passare avan-

ti non concretizzandole e regalando invece sul finire di frazione il gol dell'1-0 agli avversari, dopo una grossolana svista difensiva. Nella ripresa la Larcianese ha continuato ad attaccare a testa bassa prendendo il palo, a portiere battuto, sul colpo di testa di Belluomini su corner. I valdinievolini alzano ulteriormente il baricentro ma vengono beffati dalla conclusione di Fiorentino. Il rigore realizzato da Falorni dimezza il gap ma nonostante il forcing continuo i viola non riescono a passare, subendo, anzi, in pieno recupero, il terzo gol ospite.

Roberto Grazzini

Prima categoria Il Csq Tempio ha esonerato mister Nencini

► Alessandro Nencini non è più l'allenatore del Csq Tempio, fanalino di coda del Girone B di Prima Categoria. Fatele la sconfitta (la terza di fila) patita nell'ultimo turno per mano dello Staffoli, ieri mattina è arrivata la nota ufficiale del club: «La società comunica che il tecnico Alessandro Nencini è stato esonerato dall'incarico di allenatore della prima squadra. A lui vanno un sincero e profondo ringraziamento per l'operato svolto in seno alla nostra società, oltre ai migliori auguri per il futuro, in ambito calcistico e non. Nei prossimi giorni sarà reso noto il nome del nuovo allenatore».

Fabrizio Russi si impone a Scandicci

Il pilota larcianese primo in classe R2 assieme a Leonardo Matteoni

Larciano Art Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che - nel fine settimana - lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in programma in provincia di Firenze. Una performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team

Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

«Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione - il commento di Russi a fine gara - siamo andati con l'idea di divertirci e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine

La Peugeot 208 R2 di Russi e Matteoni

sono rimasto davanti grazie all'esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l'ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono stralento del risultato. Ora dobbiamo pre-



pararci per il Rally del Brunello: vedremo cosa verrà fuori, ma con l'Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio come sempre per l'opportunità che ci

viene data di metterci un po' in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport».

Prossimo impegno il Rally del Brunello

VALDINIEVOLE
I fatti del territorio

I misteri della scomparsa di Piera Appello ai clienti del suo chiosco «Bisogna ricostruire il giorno prima»

È nata una pagina su Facebook per riunire segnalazioni sulla 69enne di cui si sono perse le tracce a Medicina

PESCIA

Una pagina social (Cercando Piera Pinna) con lo scopo di tenere viva l'attenzione sulla scomparsa della donna, sfruttando la potenza di Facebook per raccogliere informazioni e segnalazioni utili. Un caso, quello della 69enne di San Miniato, diventata un fantasma il 21 settembre scorso quando entrò nel bosco di Medicina per cercare funghi, nel quale è necessario farsi largo nella nebbia. Infatti le ricerche hanno dato esito negativo. Di Pietrina Pinna, da tutti conosciuta come Piera, titolare di un'azienda agricola a San Miniato, neanche una traccia. Neppure il cappello alla pescatora, che indossava quel giorno, o il cesto di vimini dove mettere i funghi, sono stati restituiti dalla vegetazione fitta e, in alcuni punti impervia, di questo bosco ricco di porcini. Che fine ha fatto Piera? Anche 'Scomparsi' (Canale 122 Cusano Media Play) - con servizio di Massimiliano Mugnaini - si è occupata del mistero che avvolge la storia di questa donna, che con il merito Remo, 85 anni (fu lui a dare l'allarme e chiedere aiuto non vedendo tornare la moglie) sognava, a fine anno, di vendere tutto e trasferirsi in una casa a Firenze per stare vicino al figlio, e comprare un camper per girare il mondo. **Maria**, la sorella di Piera, che vive in Sardegna, è intervenuta in trasmissione: «Non si è trattato di un allontanamento volontario», ha detto. «Mi sorella faceva una vita normale, lavorava e pensava alla famiglia - ha detto Maria -; l'avevo sentita pochi giorni prima ed era serena. Il fatto che non venga ritrovata mi fa sorgere tanti dubbi». Quel giorno, l'ultimo dell'estate, la 69enne entrò nel bosco da uno stradello che porta ad una zona piena di strapiombi e pericoli. «Era una bella giornata», il giorno della scomparsa, ha precisato Fe-

derica Cancelliere - la cittadina di Medicina che ha organizzato i volontari per le ricerche - e nel bosco c'era tanta gente. Ma nessuno ha visto Piera. I dubbi intorno a questa vicenda cominciano il giorno prima: Piera ha un chioschetto nell'empolese dove, tre volte alla settimana, vende frutta e verdura. L'aveva fatto anche il giorno prima di scomparire. Ma succede qualcosa: il furgone con cui Piera si spostava resta lì. Come si è spostata, allora, quel giorno? I parenti dalla Sardegna hanno rivolto un appello ai clienti di Piera, per ricostruire la giornata del 20 settembre.

Carlo Baroni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Piera Pinna, la 69enne, titolare di un'azienda agricola di cui si sono perse le tracce lo scorso 21 settembre: tutte le ricerche hanno dato esito negativo e più passa il tempo più crescono gli interrogativi su cosa sia successo a questa donna

MONSUMMANO TERME

Violenza di genere il tema del dibattito

'Non chiamatela cronaca, chiamatela violenza'. È questo il titolo del dibattito sulla violenza di genere promosso dalla Pubblica Assistenza Monsummanese che si terrà il 25 novembre alle 21 nei locali dell'associazione. Durante la serata sarà fatta un'analisi dei casi reali con il supporto di professioniste esperte. Tra queste il giudice penale al tribunale di Pistoia Jacqueline Monica Magi, la specialista in infermieristica legale e forense Ilaria Maroni e la specialista in area critica Domenica Petta. L'iniziativa organizzata dalla Pubblica Assistenza Monsummanese è promossa anche dal Comune di Monsummano e dall'associazione Anna Maria Marino. L'ingresso è libero ma per partecipare è gradita la prenotazione al numero 0572 53771 oppure presso la sede della stessa associazione.

AF

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QV LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgarsi a:



Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE - Tel. 055/2499261

Via Giovino Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informazione sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiani.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

11

MATRIMONIALI

Gianluca, 63 anni - Buona posizione, tanti amici ma non l'amore. Vuole vivere momenti profondi e sereni con una donna dolce, e prescindere dall'età. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Michela, 70 anni - Vedova sensibile e sorridente. Cerca un uomo con valori veri per camminare insieme nella seconda parte della vita. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Edoardo, 70 anni - Vedovo, elegante, attivo e altruista. Possiede una villetta in Versilia e cerca una donna con cui condividere emozioni e progetti. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Francesca, 54 anni - Femminile e indipendente. Ama la casa e la natura. Ha tanta voglia di ricominciare con un uomo vero. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Stefano, 57 anni - Brizzolato, interessante, sportivo. Ama il ballo, la musica e l'antiquariato. Cerca una donna con cui condividere tutto ciò. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Anna, 48 anni - Separata, dolce e romantica. Cerca un uomo affidabile e leale con cui riscoprire l'amore con complicità e passione. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Silvio, 43 anni - Generoso e sensibile. Cerca una donna intelligente e brillante con cui vivere un amore profondo e autentico. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Gabriella, 48 anni - Separata, vivace, affettuosa. Se cerchi una donna piena di entusiasmo e calore umano, contattala. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Marcello, 65 anni - Ex insegnante, colto e affascinante. Vuole una relazione profonda e autentica con una donna dolce e sensibile. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Simona, 62 anni - Vedova raffinata e ottimista. Vuole conoscere un uomo amabile, sincero, per riempire la vita d'affetto. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Marco, 74 anni - Vedovo, bancario in pensione. Onesto, diretto, semplice. Cerca una donna con cui vivere con serenità e rispetto. **Amarisi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Montecatini Terme

Erogazione dell'acqua Stop il 19 novembre Le vie interessate

Erogazione dell'acqua sospesa a Montecatini nella giornata di mercoledì 19 novembre dalle ore 8.30 alle 12.30 tre vie Adua, viale Bustichini, via San Marco, via Nazario Sauro, via Tripoli, via del Cassero, via dei Colombi, via Marruota, via Leonardo da Vinci e via della Maratona. In caso di condizioni meteorologiche avverse, l'intervento sarà rinviato al giorno successivo, ovvero a giovedì 20 novembre, con le stesse modalità. Per info, è possibile contattare Acque al numero verde 800983389.

Lamporecchio

Il circolo di Mastromarco ospita l'appuntamento 'Nessun'altra terra'

Il Comitato Fiaccolata14 luglio organizza per questa sera al circolo Arci di Mastromarco, con inizio alle ore 19.30, l'iniziativa 'Nessun'altra terra. Resistere per esistere. In programma la proiezione del documentario 'No other Land'. Prima della proiezione ci sarà una testimonianza di un'attivista dell'associazione Mediterranea Saving Humans e una mostra collettiva di illustrazioni realizzate da artisti palestinesi. Nell'occasione ci sarà un'apericena. L'ingresso è libero e l'iniziativa ha avuto il patrocinio dei Comuni di Lamporecchio e Larciano.

Lamporecchio

Finale di Coppa Italia per Noemi Artino al Rally Tirreno-Messina

Noemi Artino protagonista da oggi alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al via su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto in rosa al Rally di Reggello e due seconde posizioni a Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia.



La sorella Maria ha ribadito in tv che non può essere un allontanamento volontario

RALLY

Il Campionato ACI Pistoia

Volley Serie C femminile

Quarrata è imbattuta



In Serie C femminile di volley il Blu Quarrata continua il percorso da imbattuto, strappando 3-0 (25-14, 25-9, 2-516 i parziali) il Bisonte Firenze. In graduatoria è al comando con 15 punti, tanti quanti quelli messi assieme da Valdarno Project Figline e Astra Chiusure Lampo. Per trovare la quarta, bisogna scendere cinque lunghezze, con la Folgore San Miniato a quota 10. Sempre nel girone A, Pescia è fanalino di coda, ancora fermo allo zero iniziale. Per la cronaca, questa volta la formazione valdinievole ha perso 3-0 (10-25, 22-25, 11-25) in casa contro l'Olimpia Poliri Firenze. Nel raggruppamento B, il Montebianco si è inchinato 3-0 (24-25, 20-25, 20-25) alla superiorità del Valdarno: è terz'ultimo della classe, con 3 punti. Nel medesimo girone, severa sconfitta (3-0, parziali 25-12, 25-13, 25-22) per Bottegone di Barbiero, dominato in lungo e in largo a Colle Val d'Elsa.

Gianluca Barni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Volley Serie D femminile

La Fenice ko a Rufina

Stop Buggiano a Riotorto



Vince soltanto la Zona Mazzoni Pieve Volley nel girone B di D maschile: i ragazzi di coach Gabriele Fattorini hanno ragione 3-0 (27, 22, 22) del Dream Volley Pisa. Nello stesso gruppo, soccombe 3-2 (16-25, 18-25, 25-22, 26-24, 15-11) il giovane Avis Volley: a fare festa i Lupi Santa Croce. Nella classifica del raggruppamento, Zona Pieve settima con 8 punti, l'Avis Volley è ancora ultimo, ma con un punto. Nel girone C di D donne, cadono 3-1 (19-25, 25-14, 26-24, 25-21) il Pistoia Volley La Fenice a Rufina con il Remo Masi; la Lavachiara Buggiano, 3-0 (20, 25, 21) a Riotorto con l'Unionvolley; il Volley Aglianese, 3-1 (25-20, 15-25, 25-16, 25-18) al Pala-Capitini di Agliana contro la Savino Del Bene Scandici. In graduatoria, Lavachiara ottava con 7 punti, La Fenice decima a 5, Aglianese terz'ultima a 3.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Leporatti è il pilota top della stagione

Tra i copiloti successo per Marraccini

Ratificate le classifiche ufficiali
Trionfo del driver di Lamporecchio
con la Renault Clio Laserprom 015

PISTOIA

Le tre principali corse rallistiche della provincia sono andate in archivio. Ed anche per quest'anno, è stata stilata da Acì Pistoia la classifica del campionato provinciale intitolato a Roberto Misseri. Sono stati come di consueto individuati i migliori piloti ed i migliori copiloti stagionali, tenendo conto dei piazzamenti fatti registrare nell'ultima edizione del Rally degli Abeti e dell'Abetone (svoltasi lo scorso maggio) del Rally di Montecatini e Valdinievole (all'inizio della scorsa estate) e del rally Città di Pistoia, andato in archivio nei primi giorni del mese scorso. E la graduatoria è chiara, partendo se non altro dalla classifica assoluta conduttori: a trionfare è stato Stefano Leporatti, il quale con la sua Renault Clio S1600 curata da Laserprom 015 ha conquistato la vittoria in volata. Il pilota di Lamporecchio, giunto come terzo alla vigilia dell'ultima gara, ha centrato il successo proprio nell'appuntamento conclusivo di Pistoia, totalizzando 25,5 punti ed ipotocando così il gradino più alto. Alle sue spalle Alessandro Ciardi (Renault Clio Rally3) con 22 punti, penalizzato dall'assenza al Rally Valdinievole, e Daniele Silvestri (Skoda Fabia) con 16 punti, che può comunque festeggiare la vittoria assoluta nella Coppa Rally di Zona 7.

Tra i copiloti il titolo è andato a Leonardo Marraccini (16 punti) navigatore di Silvestri per l'intera stagione: il terzo posto assoluto di Pistoia gli ha consentito di superare di misura Sara Vestrucci, seconda con un solo punto di distacco. Terza piazza per Paolo Garavaldi, autore di un'ottima prova al fianco di Paolo Moricci. Il leader della graduatoria era Andrea Giordano, leader fino alla vigilia del Rally Città di Pistoia, ma poi scivolato in classifica per non aver preso parte all'ultima gara.

Vestrucci ha vinto uno dei premi speciali, come miglior copilota donna.

Primo posto nella classifica donne per Maïla Cammilli (prima anche nella classifica RC4N davanti a Moricci, Spinelli e Gori) precedendo la giovane Noemi Artino, che si è comunque consolata conquistando il titolo Under 25 e la Coppa di Zona 7 femminile. Chiusura con le classifiche di gruppo: nella categoria RC2N ha primeggiato Silvestri, davanti a Moricci, Luca Artino e Luca Fagni (con Marraccini davanti a Garavaldi tra i navigatori). Stefano Previti si è imposto tra le matricole, mentre Riccardo Vespasiani su Peugeot 208 R2 ha chiuso in prima posizione precedendo Davide Giordano (su Renault Clio Rally 3) ed Antonio Ilari (Peugeot 106).

La categoria RC5N ha infine visto l'affermazione di Simone Baldi, seguita da Stefano Giannini ed Emanuele Corti, mentre Francesco Piliero è salito sul gradino più alto del podio nella categoria RC6N battendo per un punto solo Filippo Bini.

Giovanni Fiorentino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Golf: spettacolo sul green

Platinum Race a Montecatini

Vittoria di ieri con 83 colpi

Spettacolo Platinum Race al Golf Club Montecatini Terme. Stefano Ieri ha vinto la gara con 83 colpi. Lorenzo Ignoti (29) si è aggiudicato la prima categoria netta. In seconda categoria Probo Palazzini (39) ha superato di un solo colpo Alessandro Pistilli mentre in terza Michelina Cassese (40) ha realizzato il miglior punteggio netto assoluto. Premi speciali a Emma Boaziz (19) e Antonio Vanelli (35), migliori lady e senior. Ignoti ha vinto, in coppia con Marco Baldi, la Double Monkey. Nella categoria netta Gianfranco Brogi e Leonardo Cortesi (44) hanno preceduto Claudio Montanari e Marco Morelli (42). Miglior coppia mista Sandra Mazzoncini e Massimo Romani (40).

Andrea Ronchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Calcio Seconda categoria

CQS Tempio Chiazano

Fabbi in panchina

Francesco Fabbi è il nuovo allenatore del CQS Tempio Chiazano. E' stata la stessa società presieduta da Lorenzo Gori ad ufficializzare l'arrivo del tecnico aglianese, in sostituzione dell'esonerato Alessandro Nencini. Fabbi trova una squadra che occupa attualmente la penultima posizione del girone B di Prima Categoria, con 5 punti in otto partite. Nell'ultimo turno, è arrivata una sconfitta nella tana dello Staffoli (con i padroni di casa vittoriosi per 2-1 in rimonta) che a posteriori ha segnato la fine dell'avventura di Nencini. A Fabbi, che poche stagioni fa ha condotto il Malisetti Seano alla conquista dei playoff in Promozione (e che, nella passata stagione, ha guidato per un po' il Montecatini nella medesima categoria) la dirigenza chiederà quindi di dare una scossa al gruppo, in un momento dell'annata agonistica in cui i distacchi non sono ancora così marcati e ci sono ancora tutte le premesse per risalire. Iniziando dalla sfida di domenica prossima contro il Marginone 2000.

G. F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Calcio Seconda categoria

L'Olimpia Quarrata

cala il tris nel recupero

Tre gol, messi a segno nel secondo tempo. E l'Olimpia si è aggiudicata così i tre punti, nel recupero del match di campionato di Seconda categoria andato in archivio mercoledì scorso allo Stella di Casini. Si recuperava Olimpia-Firenzuola, un incontro valido per il sesto turno del torneo, saltato qualche settimana fa per impraticabilità di campo. E sono stati i quarratini a prevalere come detto, alla luce del 3-0 finale firmato da un gol di Morellino e da una doppietta del subentrato Caselli. Per un successo che fa bene al morale, ma soprattutto alla classifica: gli uomini di mister Palmesano sono infatti saliti al terzo posto del girone C di Seconda con 13 punti, in piena zona playoff, a sei lunghezze di distanza dalla coppia di testa formata da Sagginale e San Felice. E domenica prossima andranno a caccia di conferme, ospitando la Polisportiva Naldi con l'obiettivo di dare ulteriore seguito a questo momento più che positivo.

G. F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Noemi Artino a Messina per diventare regina d'Italia

Finale nazionale dopo la vittoria nella Coppa di Zona 7



Noemi Artino

Lamporecchio Potrebbe parlare pistoiese la prossima regina del rally italiano. La giovane Noemi Artino, infatti, questo fine settimana sarà di scena nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally. La 22enne pilota di Lamporecchio, infatti, si giocherà il titolo femminile nelle prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia Art Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sporti-



La Renault Clio Rally5 di Artino e Matteoni (foto Amicorally)

va soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà piazza Duomo, a Messina, da cui - all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche - le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il

programma di gara prevede undici prove speciali: oggi, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domani seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccalvarena" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia".

In Sicilia per il bis Ilari e Melani vogliono il tricolore

Obiettivo il titolo in classe A5

Pistoia Dopo una stagione vissuta sempre da protagonisti nelle gare a cui hanno preso parte, per Antonio Ilari e Gianni Melani è arrivato il momento più atteso: la "finalissima" della Coppa Italia Rally 2025, in programma il prossimo fine settimana al 22° Rally Tirreno Messina. L'occasione è ghiotta e importante: sulle insidiose prove speciali dell'entroterra siciliano infatti, l'equipaggio pistoiese è chiamato a difendere il titolo di campione in carica di classe A5, conquistato l'anno scorso nella finale disputata al Rally della Lanterna.

Anche quest'anno, sotto la bandiera della Pistoia Corse Antonio Ilari e Gianni Melani hanno preso parte alla Coppa Italia Rally di zona 7, che comprende le gare in Toscana, sempre a bordo della fida Peugeot 106 Rallye preparata e seguita in gara da Brt Rally Team di Vittorio Barsotti. La finale di Messina era l'obiettivo di un'intera stagione, e il ruolo di marcia è stato impeccabile: su cinque gare disputate, tre vittorie di classe

ai rally Giocco, Abeti e Pistoia, e due secondi posti ai rally Maremma e Lucca che hanno garantito all'equipaggio pistoiese l'accesso alla gara finale per il secondo anno consecutivo.

Insieme a loro, sotto la bandiera della Pistoia Corse pre-

Lo scorso anno il binomio del team Pistoia Corse si impose nella finale sulle strade genovesi

senti sul palcoscenico della finale nazionale anche Luca Renucci e Antonio De Marco, protagonisti in classe A0 con la Fiat Seicento Sporting preparata da Brt Rally Team. Anche per loro ottima stagione, con due primi posti di classe ai rally Casciana e Lucca e due secondi posti ottenuti a Reggello e Pistoia. Risultati davvero notevoli dato che questa è la prima stagione "vera" per Luca Renucci.

Mercato di Natale



PIAZZA SANTA CROCE (FIRENZE)
dal 15 novembre al 21 dicembre 2025

Ingresso Gratuito
Dalle ore 10 alle 23

Artigianato e prodotti tipici
Idee regalo, addobbi natalizi
Musiche, canti, sbandieratori
Consegna letterina a Babbo Natale



Con il patrocinio di



Nel Città di Pistoia i punti per passare dalla terza alla prima posizione

Nel Memorial Roberto Misseri vittoria di Leporatti in rimonta

Pistoia Ratificate le classifiche finali della quinta edizione del Campionato Provinciale Acì Pistoia "Memorial Roberto Misseri", l'iniziativa che l'Automobile Club Pistoia ha dedicato ai suoi licenziati sportivi. Dopo le tre prove in calendario - il Rally degli Abeti e dell'Abetone a maggio, il Rally Montecatini e Valdinievole di giugno e il Rally Città di Pistoia di ottobre, il computo finale ha premiato i migliori risultati ottenuti nel corso della stagione.

Absoluta conduttori

A trionfare è stato Stefano Leporatti, che con la sua Renault Clio S1600 curata da Laserprom 015 ha conquistato la vittoria in volata. Il pilota di Lamporecchio, terzo alla vigilia dell'ultima gara, ha centrato il successo proprio a Pistoia, totalizzando 25,5 punti. Alle sue spalle Alessandro Ciardi (Renault Clio Rally3) con 22 punti, penalizzato dall'assenza al Rally Valdinievole, e Daniele Silvestri (Skoda Fabia) con 16 punti, che può comunque festeggiare la vittoria



La Renault Clio di Leporatti e Maccioni

ria assoluta nella Coppa Rally di Zona 7.

Classifica navigatori

Tra i copiloti il titolo è andato a Leonardo Marraccini (16

punti), navigatore di Silvestri per l'intera stagione. Il terzo posto assoluto di Pistoia gli ha consentito di superare di misura Sara Vestrucci, seconda con un solo punto di di-

La classifica finale tiene conto dei tre rally disputati in provincia

stacco. Terzo Paolo Garavaldi, autore di un'ottima prova al fianco di Paolo Moricci. Sfortunato invece Andrea Giordano, leader fino alla vigilia del Rally Città di Pistoia, ma poi scivolato in classifica per non aver preso parte all'ultima gara.

Trofei speciali

Tra le "dame", successo per la sempre competitiva Mailla Cammilli, davanti alla giovane Noemi Artino, che si è comunque consolata conquistando il titolo Under 25 e la Coppa di Zona 7 femminile. Nel comparto copiloti femminili la vittoria è andata a Sara Vestrucci, navigatrice di Cammilli.

Classifiche di gruppo

In RC2N dominio di Daniele Silvestri, davanti a Paolo Moricci, Luca Artino e Luca Fagni. Tra i navigatori, vittoria di Leonardo Marraccini su Paolo Garavaldi, rispecchiando la classifica dei rispettivi piloti. Tra le matricole vittoria per Stefano Previti. Negli Over 55 successo di Ric-

cardo Vespesiani (Peugeot 208 R2) condivisa con il figlio, nonostante i problemi tecnici affrontati a Pistoia. Hachiuso con 10 punti, precedendo Davide Giordano (7 punti, Renault Clio Rally3) e Antonio Ilari (Peugeot 106). In RC3 vittoria per Leporatti, davanti a Ciardi e Giordano. In RC4N successo di Mailla Cammilli, con Moricci secondo e Spinelli e Gori appaiati al terzo posto. In RC5N affermazione netta di Simone Baldi, seguito da Stefano Giannini e da Emanuele Corti, terzo per soli 0,5 punti. In RC6N vittoria agevole di Francesco Piliero, unico vero protagonista del gruppo, davanti a Filippo Bini, secondo con un solo pun-

A Leonardo Marraccini il titolo dei navigatori mentre Maria Cammilli si è imposta nella categoria femminile

to. Il Campionato provinciale, intitolato alla memoria di Roberto Misseri, prematuramente scomparso nell'aprile di sei anni fa, uomo dalle grandi competenze e dalla immensa passione per il motorsport, nonché storico consigliere di Acì Pistoia e commissario sportivo nazionale, è riservato ai Soci titolari di licenza sportiva concorrente e conduttore "staccata" a Pistoia.

Noemi Artino regina di Coppa Italia In Sicilia conquista il titolo nazionale

La 22enne di Lamporecchio trasforma in realtà le speranze della vigilia



Noemi Artino

Lamporecchio Speranze e previsioni rispettate: la regina del rally è Pistoiese.

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è infatti la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025.

La giovane driver portacolore della scuderia Art Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5

schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

«Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa - il commento finale di Noemi Artino - potevo certamente far

meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la Art Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copiloti Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport e tutti i partner che mi hanno accompagnato

Noemi Artino e Leonardo Matteoni sul podio



nel corso della stagione sportiva».

Grande la soddisfazione espressa anche dall'amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del sindaco Anna Trassi: «Siamo orgogliosi di Noe-

mi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese».

Pistoia Corse è tricolore in classe A0

Il binomio Renucci e De Marco domina sin dal via il 22° trofeo Tirreno Messina

Pistoia Anche quest'anno la scuderia Pistoia Corse può vantare un titolo nazionale. Luca Renucci e Antonio De Marco infatti, impegnati nel 22° Rally Tirreno Messina valido come finale nazionale della Coppa Rally di Zona, hanno centrato la vittoria in classe A0 laureandosi così campioni italiani di categoria. Vittoria mai in discussione, con l'equipaggio Pistoia Corse che ha primeggiato in tutte le undici prove speciali in programma distanziando di oltre cinque minuti il secondo equipaggio classificato. Una splendida

giornata in cui tutto ha girato alla perfezione, a partire dalla Fiat Seicento sporting Kit preparata e seguita in gara dal team Brt Racing capitanato da Vittorio Barsotti. La vittoria giunge al termine di una stagione che ha visto Luca Renucci e i copiloti Antonio De Marco e Andrea Lenzi, che si sono alternati alle note, grandi protagonisti in tutte le gare a cui hanno preso parte. I risultati indicano tre vittorie e due secondi posti su cinque partecipazioni: un ruolino di marcia davvero impressionante coronato con il degno e meritato

Renucci e De Marco sul podio del Rally Tirreno Messina

successo finale a Messina.

Non sono riusciti nell'impresa di riconfermare il titolo in classe A5, invece, Antonio Ilari e Gianni Melani. Per loro, sempre a bordo della fida Peugeot 106 XSI curata da Brt Racing, a Messina è arrivato un quarto posto di classe, al termine di una gara difficile dove la concorrenza ha impresso un ritmo forsennato fin dal via. Per Antonio e Gianni, comunque, la soddisfazione di aver raggiunto per il secondo anno consecutivo la finale e di averla portata a termine senza errori, con un quarto posto



che, se si considerano i dieci partenti in classe e il fatto di correre su strade mai viste prima, è un risultato degno di una stagione più che positiva. Ai due equipaggi vanno i

complimenti e i ringraziamenti di tutta la scuderia, per aver tenuto alta ancora una volta la bandiera della Pistoia Corse.

Ottimo quarto posto per Ilari e Melani in classe A5

BASKET Serie B Nazionale

Fabo ancora ko, Barsotti esonerato Si apre la ricerca del successore

Desio sbanca Lucca e nel post-partita arriva l'annuncio del presidente Luchi: «Deriva preoccupante»

FABO	89
RIMADESIO	95

FABO MONTECATINI: Rosari 5, Mastrangelo 13, Aukstikalnis 20, Chinellato 22, Giombini 7, Ricci 10, Benites 8, Dell'Uomo 3, Natali 1, Kamate, Antonelli ne, Rosi ne, All. Barsotti.

RIMADESIO DESIO: Munari 14, Elli 12, Tarallo 11, Mazzoleni 8, Leoni 2; Conte 20, Giarelli 17, Spinelli 7, Bartinkas 4, Tornari, All. Quilici.

Arbitri: Centonza, Lanciotti e Ricci.
Parziali: 19-26, 49-53, 71-70.

LUCCA



Federico Barsotti è stato finora l'unico allenatore della storia degli Herons

Al PalaTagliate è psicodramma Fabo. Gli Herons capitano per la prima volta fra le mura amiche: l'89-95 subito da Desio avrebbe dato il via ai processi in casa rossoblù se solo il presidente Andrea Luchi non li avesse anticipati nel post-partita, annunciando in diretta l'esonero di Federico Barsotti. «Mi dispiace moltissimo per com'è finita - ha esordito il presidente -. Abbiamo avuto un solo allenatore fino ad oggi e volevamo andare avanti con lui perché sappiamo quanto tiene a questo progetto e a questi colori. Oggi però abbiamo visto in campo una deriva preoccupante, con 95 punti subiti in casa e tanta confusione e abbiamo dovuto prendere

LE CANDIDATURE

Mecacci e Di Carlo due nomi attenzionati Valli ha rifiutato la proposta termale

questa decisione. Ci tengo a dire che molte responsabilità oltre che dello staff tecnico sono dei giocatori: per loro gli alibi sono finiti». Finisce dunque un'era in casa Fabo, un'era lunga quattro anni e altrettante stagioni, nelle quali anche grazie all'apporto del tecnico di Ponte Bugianese il club, partendo da zero, ha rapidamente scalato le gerarchie del basket nazionale, vincendo due trofei e mancando due volte per un soffio il passaggio in Serie A2.

L'amaro epilogo fra il tecnico di Ponte Bugianese e quella che per certi versi è stata anche un po' una sua creatura si è consumato al termine di una partita

rocambolosa, in cui la difesa montecatinese ha funzionato per solo un quarto, il terzo, l'unico chiuso con un bilancio inferiore ai 20 punti subiti. Con un parziale di 12-0 nella parte centrale dell'ultimo quarto Desio si è costruita un vantaggio di 8 punti a 2' dalla fine. Con un colpo di coda gli Herons sono risaliti fino a -2, poi la bomba di Elli ha chiuso i giochi. Ora è caccia al successore: Giorgio Valli era il primo nome sulla lista ma aspetta chiamate almeno dalla A2, al momento i profili più gettonati restano quelli di Gennaio Di Carlo e Matteo Mecacci.

Filippo Palazzoni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

B NAZIONALE GIR. A

Risultati

Bakers Piacenza-Legnano Knights	83-82
Elchem Vigevano-Lussemburgo	78-85
Fabo Montecatini-Rimadesio	89-95
Falco Fidenza-Frosinone	55-59
Moncada Agrigento-Legnano Knights	70-63
Novipiù Montefiore-BP Vicenza	75-80
Paffoni Omegna-Asiago Piacenza	58-70
Sisa Piazza Armerina-La Terna Montecatini	82-84
Top Treviglio-Capo d'Orlando	88-92
Ha riposato Rucker S. Vendemiano	

Squadra	PT	D	V	P	PF	PS
Legnano Knights	18	11	9	2	873	754
La Terna Montecatini	18	11	9	2	858	791
Elchem Vigevano	16	12	8	4	993	910
BP Vicenza	16	12	8	4	952	956
Capo d'Orlando	16	12	8	4	903	904
Top Treviglio	16	11	8	3	923	870
Paffoni Omegna	14	10	7	3	842	798
Asiago Piacenza	14	11	7	4	850	698
Rimadesio	14	12	7	5	1048	1078
Fabo Montecatini	14	11	7	4	963	889
Legnano Knights	12	11	6	5	787	787
Rucker S. Vendemiano	10	11	5	6	815	908
Frosinone	10	11	5	6	826	898
Sisa Piazza Armerina	10	12	5	7	837	956
Lussemburgo	6	11	3	8	856	806
Moncada Agrigento	4	11	2	9	765	835
Novipiù Montefiore	4	12	2	10	882	989
Falco Fidenza	2	13	1	12	869	1022
Bakers Piacenza	2	11	1	10	737	887

Prossimo Turno

Asiago Piacenza-Top Treviglio
BP Vicenza-Falco Fidenza
Frosinone-Bakers Piacenza
La Terna Montecatini-Capo d'Orlando
Legnano Knights-Sisa Piazza Armerina
Lussemburgo-Moncada Agrigento
Paffoni Omegna-Fabo Montecatini
Rimadesio-Legnano Knights
Rucker S. Vendemiano-Novipiù Montefiore
Riposa Elchem Vigevano

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici

SU

QN LA NAZIONE

Il Resto del Carlino, La Nazione,

Il Giorno

rivolgersi a:

Speed

Per conoscere l'agenzia SPEED più vicina:

UFFICI E SPORTELLI:

FIRENZE: - Tel. 055/2499261

V.le Giovine Italia, 17

Orario: 9.00/13.00

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 23. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://servizi.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 303 del 9/12/77.

11

MATRIMONIALI

Lorenzo, 55 anni - Imprenditore affascinante. Cerca una compagna per cui svegliarsi felice ogni mattina. Vuole emozioni vere. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Marina, 39 anni - Romantica, sensibile e brillante. Desidera un compagno ambizioso, creativo e gentile con cui vivere pienamente. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Maurizio, 61 anni - Vedovo, forte e generoso. Ha bisogno di una donna dolce con cui aprire finalmente il suo cuore. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Anna, 48 anni - Separata, bella e giovanile. Vuole una storia vera con un uomo maturo, leale, pronto a essere amato sul serio. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Stefano, 57 anni - Sportivo, amante dell'arte e della musica. Cerca una donna elegante e sensibile con cui vivere e condividere passioni. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Leizia, 45 anni - Sportiva, mediterranea, indipendente. Cerca un uomo colto e dinamico per una relazione piena di vita. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Marcello, 65 anni - Ex insegnante, elegante e romantico. Sogna di amare una donna sensibile e profonda, in un rapporto senza maschere. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Francesca, 54 anni - Divorziata, femminile, ama viaggiare, cucinare e la natura. Cerca un compagno vero, per un amore sereno. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Sandro, 69 anni - Dentista, divorziato. Vive in una bellissima villa al mare. Vorrebbe una donna con cui godere la bellezza della vita insieme. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Simona, 62 anni - Solare e raffinata. Dopo aver reagito a una perdita, è pronta per un amore sincero, profondo e sereno. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Edoardo, 70 anni - Ingegnere ancora in attività. Vedovo, elegante e generoso. Cerca una donna sensibile per scrivere insieme il prossimo capitolo. **Amarsi per Sempre 055-2399079 - 392-2160908**

Motori: festa grande per la giovanissima pilota di Lamporecchio

A Noemi Artino la Coppa Italia

La giovane portacolori di ART Motorsport 2.0 trionfa nel Rally Tirreno-Messina

MESSINA

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa

Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie. «Sono felicissima - il commento della Artino -. È

stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto».

Grande la soddisfazione espressa dal sindaco di Lamporecchio, Anna Trassi: «Siamo orgogliosi di Noemi, festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Larcianese a Montespertoli con tante novità nella rosa

I viola si devono risollevare dagli ultimi risultati negativi

La sfida ► di Roberto Grazzini

Si gioca alle 14.30 al "Marconcini" di Baccaiano, la Larcianese ha 13 punti ed è terzultima, i locali sono a metà classifica con 18 punti

Larciano Nella terzultima giornata di andata del girone A del campionato di Eccellenza, la Larcianese (punti 13), terzultima della fila, sarà di scena allo stadio "Marconcini" di Baccaiano, tana del più tranquillo Montespertoli di mister Gianluigi Sarti (punti 18), vecchia conoscenza del calcio valdinievolino avendo guidato egregiamente la Lampro di Lamporecchio qualche anno addietro, poco prima della fusione con la Meridiana.

Dopo la sosta obbligata di sette giorni orsono, la Larcianese si presenterà in terra fiorentina con alcune significative novità all'interno della rosa a disposizione del tecnico Maurizio Cerasa. Infatti il direttore sportivo Gabriele Cerri ha comunicato in una nota di aver provveduto in maniera consensuale alla rescissione dei contratti di Davide Iannello e Adam Ndiaye, al servizio del club viola rispetti-



dell'attaccante classe 2002 Nicolò Mallardo, proveniente dalla Real Cerretese e con un recente passato con la maglia del Casalguidi. La punta sarà subito a disposizione di Cerasa da questo pomeriggio, come pure il capitano Thomas Porciani e l'esterno Francesco Lucaccini, assenti dal campo dalla sfida con la Massese, entrambi per infortunio.

L'ultima volta che Larcianese ha affrontato il Montespertoli in trasferta risale al primo dicembre del 2019, allora nel campionato di Promozione. In tale occasione il confronto terminò con due reti per parte e un punto ciascuno in classifica. Nei gialloverdi di casa ex di turno è il difensore Lorenzo Vallesi, che fino al maggio scorso era in forza al sodalizio del presidente Dami. Arbitrerà la contesa di oggi (fischio d'inizio alle 14.30) il signor Nicolò Carnevali della sezione di Prato.

vamente da quattro e tre stagioni. Ad entrambi vanno i ringraziamenti da parte della società e un grosso in bocca al lupo per il proseguo della loro carriera», viene comunicato. Saluta il gruppo anche il giovane centrocampista Lorenzo Niccolai, classe 2006, accasatosi in questi giorni alla Lastrigiana.

Movimento anche sul fronte degli arrivi, dove c'è da registrare l'ingaggio

A sinistra il tecnico Maurizio Cerasa (foto Nucci)

Argento nello Storico al Rally del Brunello per Fabrizio Russi

Protagonista la Art Motorsport

Lamporecchio Art Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello - appuntamento valido come ultimo atto del Campionato italiano Rally Terra Storico - in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, in gara su Opel Astra Gsi e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l'impegno del fine settimana regalando continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un'altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, protagonista in ambito nazionale.

«È stata davvero una bella esperienza - il commento di Fabrizio Russi - laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l'idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l'abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché do-

po tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l'intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna.

Il pilota era in coppia con Alessio Pellegrini e si è distinto nella classe, in una gara su terra, su una Opel Astra Gsi

di dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c'è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza, specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe li equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione».

NEGRITA

CANZONI PER ANNI SPIETATI

TOUR IN TEATRO 2025
ELETTRICO



10.12 MONTECATINI TERME (PT)

TEATRO VERDI INFO: WWW.LEGSRL.NET - 392 4308616 LEG

BIGLIETTI SU MC2LIVE.IT, VIVATICKET.COM E CIRCUITI AUTORIZZATI

MC2 LIVE

AMMENDENTI

VIVATICKET

ICAPITAL



SPECIALE AC PISTOIA

A cura di SPEED
Società Pubblicità Editoriale e DigitalePer aderire alle nostre iniziative e comunicare sui nostri speciali
contatta il numero 051 6033848 o scrivi a spe.bologna@spweb.it
Visita gli speciali on line su: lanazione.it

Memorial Roberto Misseri, il bilancio del Presidente Tanteri sull'edizione appena conclusa a Pistoia

Dare continuità ad un evento che rispecchia bene la cultura e la storia di un luogo è una delle prerogative massime per certe organizzazioni, cercando di garantire costantemente un servizio di qualità agli appassionati, attraendo al contempo nuovi visitatori. Senza dubbio è con questa visione che l'ACI di Pistoia si contraddistingue per la gestione del Campionato Provinciale Sportivo. Una manifestazione che ormai ha assunto i connotati dell'habitué nella nota provincia toscana, mettendo insieme la passione per l'automobilismo con la voglia di incontrarsi, riunirsi e godere di una realtà che si svolge in diverse fasi durante l'anno solare. Per il 2025 ormai il traguardo è già stato superato, nella quinta edizione di una gara intitolata a chi l'ha voluta fortemente nel corso della sua vita: Roberto Misseri. Ora che la bandiera a scacchi quindi è stata sventolata, si può trarre un bilancio complessivo, cercando di estrapolare i concetti più importanti di questa ricorrenza dalle parole di chi la gestisce ormai in maniera fissa, come il Presidente della Commissione Sportiva ACI Pistoia Guido Tanteri. «La cosa che ci rende più orgogliosi è la nutrita partecipazione, che rende la manifestazione più bella e attraente. Rispetto all'anno scorso il

Passione / Il Campionato Provinciale continua a dare spettacolo: una bella vetrina per l'automobilismo e per la provincia toscana, alla quinta ricorrenza



↑ Anche quest'anno l'ACI Pistoia si è contraddistinta per l'organizzazione del Campionato Provinciale Sportivo



numero di iscritti è lievemente diminuito – nel 2024 se ne sono registrati 41 – ma il motivo risiede in un calo fisiologico dei dati in organizzazioni di questo genere. Continuare però ad offrire un tal evento è un impegno importante, e credo che la composizione della gara con tre principali tappe – il Rally degli Abeti, il Rally di Montecatini e della Valdinievole e il Rally città di Pistoia – così diverse tra loro, ma tutte intrise di storia ultradecennale, sia una delle chiavi di lettura nell'affetto mostrato da chi sceglie di prenderne parte. Al contempo non si può negare il coinvolgimento che c'è sin dall'inizio con il territorio, cercando di testimoniare a dovere il patrimonio di questa zona del paese tramite un evento del genere. Aumentare il numero di visitatori rimane tra gli obiettivi principali, all'interno di un contesto dove si sta proprio lavorando in questa direzione. «Pistoia è sempre stata una provincia "automobilistica" – prosegue Tanteri – grazie al lavoro delle varie amministrazioni pubbliche, che hanno sempre sponsorizzato e favorito il concepirsi della manifestazione, il che è importante poiché dà anche un'immagine del territorio coeso, com'è e come dovrebbe essere sempre. Infine, quest'anno la festa per le premiazioni la vorremmo celebrare in una concessionaria, così da organizzare una festa a tema in un luogo ancor più vicino emotivamente agli sportivi che hanno partecipato, nonché agli appassionati con cui condividiamo questo bellissimo mondo».

NOVITÀ

La premiazione quest'anno sarà allestita in una concessionaria

ADDRIZZATURA TELAI SISTEMA **JOBAM**
RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI ISOTERMICI
VEETURE SOSTITUTIVE

AUTOCARROZZERIA LA NUOVA



NUOVO SERVIZIO DI VERNICIATURA A POLVERE ELETTROSTATICA CON LA VERNICIATURA A POLVERE ELETTROSTATICA, CONOSCIUTA ANCHE COME PLASTIFICAZIONE, SI OTTENGONO OTTIME LAVORAZIONI SIA IN TERMINI DI FINITURA CHE DI BRILLANTEZZA

AUTOCARROZZERIA LA NUOVA GIÀ DAL GENNAIO 2012 HA ATTIVATO UN NUOVO FORNO PER LA VERNICIATURA A POLVERE ELETTROSTATICA PER GARANTIRE AI PROPRI CLIENTI UNA VERNICIATURA DI MASSIMA QUALITÀ DI TUTTI I TIPI DI METALLI, INFISSI ED OGGETTISTICA DI OGNI TIPO

**NOVITÀ!! NUOVO FORNO AMPLIATO
FINO A 6 METRI PER UNA MAGGIORE CAPACITÀ PRODUTTIVA**

Via G. Marconi, 867/C - LARCIANO (PT) - Tel. 0573.82131 - www.autocarrozzeriaLANUOVA.com - lanuova08@gmail.com | APERTI DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ 08.00-12.00/14.00-19.00 - SABATO 08.00-12.00

Pistoiese Presentato il nuovo tecnico, videomessaggio di Sergio Iorio «Con Lucarelli un progetto per costruire successi nel tempo»

Pistoia "Cambiare nulla per cambiare tutto". Il rovesciamento del concetto enunciato da Tomasi di Lampedusa nel Gattopardo si ritrova nel pensiero del nuovo allenatore arancione: Cristiano Lucarelli, (ri)presentato ieri dalla Fc Pistoiese. Intanto nel metodo. Di nuovo il club si affida ad un ex come già successe l'anno scorso con l'arrivo di Alberto Villa al posto di "Mimmo" Giacomarro. E come accadde al "Mitico", pure l'ex bomber del Livorno riparte con lo stesso staff dell'allenatore esonerato e portando con sé il suo secondo. Con Villa si trattava di Lorenzo Collacchioni, con Lucarelli il prescelto è Richard Vanigli. Ci sarà da capire quale ruolo sarà affidato allo stesso Collacchioni che salvo sorprese resta con Lucarelli. Blindate le funzioni del team manager Filippo Tarabusi, dei preparatori atletico Daniele Sorbello e dei portieri Raffaele Ferioli e gli altri componenti lo staff.

Scoppiettante, carico di umanità e di battute il Lucarelli day, aperto dalle parole del presidente Sergio Iorio affida-



Da sinistra Fondatori Lucarelli e Taibi

te ad un video messaggio. A far eco al numero uno c'era il vice presidente Maurizio Turci in diretta seppur collegato da remoto. Entrambi oltre all'entusiasmo per il "colpo Lucarelli"

hanno "commemorato" le qualità di mister Antonio Andreucci, che sicuramente apprezzerà nel metabolizzare l'innatismo (per lui) allontanamento. Parole importanti sul

suo rapporto con Andreucci sono arrivate anche dall'ad Fondatori. Sergio Iorio ha spiegato: «In questi giorni abbiamo lavorato per capire quale fosse la soluzione migliore per il bene della Pistoiese». Lucarelli ha sottoscritto un contratto triennale (anche se sarebbe più corretto parlare di sei mesi più due anni, fino al 30 giugno 2028) ed è diventato il quarto allenatore dell'era Iorio.

«L'accordo di due anni e mezzo testimonia la fiducia che il club ripone in lui e questa soluzione dà stabilità e solidità alla società» arriva ad affermare Iorio. Una decisione in proiezione futura come fulcro di nuovo progetto tecnico che in tutta evidenza guarda oltre la stagione attuale a prescindere da quello che sarà il suo esito, nonostante il "mantra" del crederci ancora con meno sette dalla prima e quattro avversarie davanti. «Vogliamo una squadra che non giochi solo per vincere, ma che sappia anche emozionare» sintetizza Turci. «Con Lucarelli vogliamo costruire nel tempo» ha ribadito l'ad Fondatori.

Aggiunge il ds Massimo Taibi: «Una scelta lucida, serviva un'alternativa top». Alla conferenza stampa era presente un certo numero di tifosi informati dell'evento. Tra loro: il vertice del Ccca composto da Mauro Baiocchi e Paolo Zampini e qualche frequentatore del "muretto". Nel corridoio un po' affollato si è notata la presenza di altri dirigenti tra cui: Andrea Mangoni, Riccardo Agostiniani e Corrado Colombo. Presente anche il presidente del Consorzio Orange Stefano Campanella.

Un piccolo assaggio del bagno di folla che Lucarelli potrà godersi con i tanti impegni ravvicinati di gennaio. «Spero che questa squadra non abbia bi-

Il mister: la società mi ha dato disponibilità a intervenire sul mercato ma prima voglio valutare l'organico

sogno di niente. Non credo nelle rivoluzioni di gennaio, per me le squadre si costruiscono a giugno. A gennaio spesso trovi giocatori con poco minutaggio e poche motivazioni. La società mi ha dato disponibilità a intervenire se necessario, ma prima voglio valutare l'organico. Mi piacciono i giocatori duttili».

Insomma nessun proclama e tanta concretezza. Buon segno.

Stefano Baccelli

Ciavarelli finisce nella top ten al suo debutto nella scuderia Pavel

Ciocchetto/1 Ottima chiusura di stagione per il team di Serravalle

Serravalle Anche l'ultimo appuntamento della stagione, per Pavel Group, al 34° Rally "Ciocchetto", l'esclusiva kermesse motoristica natalizia dentro la tenuta del Ciocco, a Castelvecchio Pascoli, in lucchesia, ha dato soddisfazioni. Per quest'ultima fatica di un'intensa stagione la squadra di Serravalle Pistoiese ha proposto quattro Skoda Fabia nelle varie versioni, per altrettante partecipazioni che hanno prodotto risultati rilevanti, nonostante le condizioni di strada assai difficili, date dalle piogge dei giorni precedenti.

La grande "news" di Pavel Group, il debutto tra le fila della squadra di "Ciava", Gabriele Ciavarella, estroso ed eclettico pilota massese ha portato a un piazzamento da top ten. Fermo dallo scorso anno, proprio dal "Ciocchetto" che conclude al settimo posto, il driver ci ha riprovato con la Fabia RS Rally2 e con al fianco un copilota d'eccezione quale è Sauro Farnocchia, finendo di nuovo in settima piazza. Un risultato di valore, considerando il lungo periodo di stop.

Tornato in macchina poi il giovanissimo Lorenzo Lenzi, con Federico Grilli al fianco e al volante della versione RS della vettura ceka. Quest'altro tassello del percorso di crescita in una gara dalle caratteristiche particolari, molto impegnativa, ricca di insidie si è conclusa al 20° posto, dopo un avvio di sfide assai sofferto.

Al via al Ciocco anche Davi



La Fabia RS Rally2 di Gabriele "Ciava" Ciavarelli

de Giovanetti, sesta gara stagionale per lui, in coppia con Alessio Rossi. Per loro era predisposta la versione "evo" della Fabia, con la quale hanno finito al 25° posto e con lo stesso esemplare il fiorentino Leonard Santoni, affiancato dal figlio Scarpelli, ha terminato anzitempo, con una "toccata" durante la penultima speciale.

I colori Pavel Group al "Ciocchetto" erano difesi anche da altri tre equipaggi: in gara anche Samuele Bonuccelli/Luca Luisotti (Renault Clio gruppo A), hanno finito in quarta posi-

zione di classe A7, con la sfortuna di una "toccata" durante la terza prova speciale, che ha condizionato di certo il risultato finale che poteva essere da podio. Stefano Giannini/Camilla Gagglioli (Renault Clio RS) hanno chiuso la gara "natalizia" in seconda posizione di classe N3 e Luca e Tommaso Sonnoli, con la grande novità del debutto con la Renault Clio Rally5, hanno finito al settimo posto di classe, certamente non aiutati dalle condizioni estreme del fondo stradale. ●

© FOTOGRAFIA MOTO

In classe A7 Simone Catanzaro regala la vittoria ad Art Motorsport

Ciocchetto/2 La squadra chiude in bellezza la stagione 2025

Lamporecchio Art Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzaro e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le "2000" di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, Art Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

«Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme - il commento di Catanzaro a fine gara - nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a di-



La Renault Clio Williams di Simone Catanzaro

mezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l'ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa ga-

ra. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto». ●

© FOTOGRAFIA MOTO



ART Motorsport 2.0 brinda alle sue "quote rosa"

Scuderie-Team-Preparatori

Pubblicato il 08 Ottobre 2025 - 11:33

Il team **ART Motorsport 2.0** celebra due successi importanti al termine del **Rally Città di Pistoia**. La scuderia di **Lamporecchio** ha infatti festeggiato la conquista della **Coppa Rally di Zona 7 femminile** da parte di **Noemi Artino**, e del **titolo provinciale ACI Pistoia** ottenuto da **Malla Cammilli**.

La giovane pilota **Noemi Artino**, al volante della **Renault Clio Rally5** del team **Laserprom 015** e affiancata da **Leonardo Matteoni**, ha centrato il traguardo prefissato con una prestazione costante. Il quarto posto di classe e la seconda posizione nella graduatoria femminile le sono valsi il titolo di zona e l'accesso alla **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**, in programma a novembre a Messina.

*"Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona - ha dichiarato **Noemi Artino**. Mi sono divertita molto il sabato sera sulla prova di Quarrata, che considero bellissima. La domenica, invece, ho preferito non rischiare per via del meteo. La prova di Casore è stata complicata, molto sporca, e ho cercato di mantenere il controllo senza errori. C'è ancora da migliorare, ma ora l'obiettivo è fare bene in finale".*

Due titoli per le "quote rosa" di ART Motorsport 2.0

Anche **Malla Cammilli**, sempre di Lamporecchio, ha chiuso la stagione con un risultato di rilievo, vincendo il titolo femminile nel **Camplonato provinciale ACI Pistoia**. In coppia con **Sara Vestrucci** su **Renault Clio Williams** del team **Laserprom 015**, ha conquistato la vittoria di categoria e la terza posizione nella classe A7, nonostante un'indisposizione fisica che l'ha accompagnata per tutta la gara.

*"Le condizioni meteo hanno reso la gara molto impegnativa - ha spiegato **Malla Cammilli**. È stata un'esperienza intensa. Siamo soddisfatte del risultato, anche perché la scelta delle gomme è stata difficile. Abbiamo sbagliato su Montevettolini, ma su Avaglio è andata bene. Dopo un periodo complicato, finalmente un risultato positivo da festeggiare".*

Tra le altre prestazioni di rilievo, **Stefano Loporatti** e **Maurizio Macconi** hanno conquistato il primato di classe **S1600** con la loro **Renault Clio S1600**, nonostante una toccata che ha causato la rottura di un cerchio e la perdita di tempo per la sostituzione dello pneumatico. Il duo ha comunque recuperato dieci posizioni, chiudendo 38° assoluto.

In **classe A5**, **Maurizio Corsi** e **Alessandro Morosi** hanno portato la **Peugeot 106** al secondo posto di categoria e al 33° nella classifica generale, completando un weekend positivo per la scuderia. Con due titoli femminili e risultati solidi nelle altre categorie, **ART Motorsport 2.0** archivia il Rally Città di Pistoia con motivi di soddisfazione e lo sguardo rivolto alla finale nazionale di Messina.

di **Peppe Marino**



NEWS

Pesavento con Lancia nell'ERC assieme a Dei Ceci

Crugnola sceglie il navigatore per il debutto con la Ypsilon nel CIAR Sparco

Bosch traccia la rotta per il futuro nel difficile esercizio finanziario 2025

Dakar, la sfida di Rachele Somaschini tra sport e vita reale

Rzeznik verso la Lapponia: test chiave per la stagione ERC 2026

Lancia rientra nel WRC: segnali incoraggianti dalla Ypsilon Rally2

Pisani rinuncia al programma di Lancia nell'ERC

Aperte le iscrizioni per il Rally dei Laghi

Hankook risponde alle critiche di Ogier dopo il Monte-Carlo

Acisport presenta il nuovo Campionato Italiano Rally Challenger



Rally Il Ciocchetto: vittoria di classe A7 per ART Motorsport 2.0

Scuderie-Team-Preparatori

Publicato il 30 Dicembre 2025 - 10:55

Foto AmicoRally

ART Motorsport 2.0 ha chiuso la stagione ralistica 2025 con la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto. La scuderia di Lamporecchio è salita sul gradino più alto del podio grazie all'equipaggio formato da **Simone Catanzano** e **Andrea Gabelloni**, al volante di una Renault Clio Williams schierata dal team FT Car. La vettura si è distinta come la più veloce tra le "2000" di Gruppo A.

Il successo è arrivato al termine di un fine settimana condizionato dalla pioggia dei giorni precedenti la gara, che ha reso le prove speciali particolarmente insidiose. Nonostante ciò, il team ha saputo gestire strategia e feeling con la vettura, trasformando una partenza complessa in un risultato pieno.

Per la scuderia toscana, la vittoria di categoria rappresenta un modo significativo per archiviare l'annata sportiva, confermando la capacità di restare competitiva anche in condizioni meteo difficili.

Le parole di Simone Catanzano dopo la gara

Il pilota ha raccontato nel dettaglio l'andamento del rally, spiegando come il passo sia cresciuto nel corso della gara. *"Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme. Nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali."*

Il recupero è proseguito fino alla giornata finale. *"Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l'ho disputato"*.

Catanzano ha poi sottolineato il valore del ritorno sulla Clio e il contributo del copilota. *"Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con **Andrea Gabelloni** al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad **Art Motorsport 2.0**, che ci supporta sempre in ogni situazione: per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto"*.

di **Peppe Marino**



NEWS

- Pesavento con Lancia nell'ERC assieme a Dei Ceci**
- Crugnola sceglie il navigatore per il debutto con la Ypsilon nel CIAR Sparco**
- Bosch traccia la rotta per il futuro nel difficile esercizio finanziario 2025**
- Dakar, la sfida di Rachele Somaschini tra sport e vita reale**
- Rzeźnik verso la Lapponia: test chiave per la stagione ERC 2026**
- Lancia rientra nel WRC: segnali incoraggianti dalla Ypsilon Rally2**
- Pisani rinuncia al programma di Lancia nell'ERC**
- Aperte le iscrizioni per il Rally dei Laghi**
- Hankook risponde alle critiche di Ogier dopo il Monte-Carlo**
- Acisport presenta il nuovo Campionato Italiano Rally Challenger**



ART Motorsport 2.0 chiude il 2025 al Rally Il Ciocchetto

Scuderie-Team-Preparatori

Pubblicato il 20 Dicembre 2025 - 12:44

Foto AmicoRally

ART Motorsport 2.0 si appresta a salutare la stagione sportiva 2025 prendendo parte al Rally Il Ciocchetto, appuntamento conclusivo del calendario rallistico nazionale. La gara, ambientata sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, rappresenta l'ultimo banco di prova dell'anno per la scuderia di Lamporecchio, impegnata con un solo equipaggio.

Il sodalizio guidato da **Giuseppe Artino** sarà rappresentato da **Simone Catanzano** e **Andrea Gabelloni**, chiamati a condividere l'abitacolo della **Renault Clio Williams**. Per il pilota si tratta dell'occasione per lasciarsi alle spalle il ritiro maturato al Rally di Casciana Terme dello scorso settembre e per chiudere una stagione che ha visto la struttura pistoiese presente con continuità sulle strade dei principali appuntamenti nazionali.

La gara entrerà nel vivo nel pomeriggio con la partenza della prima frazione fissata alle 15.30. Il percorso prevede sei prove speciali, articolate sui tratti di Colle e La Rosa, entrambi ripetuti tre volte, con arrivo della giornata previsto alle 20.00.

La domenica sarà dedicata alla seconda e conclusiva tappa, che scatterà alle 7.30. In programma otto prove speciali, con i passaggi sulle speciali di Stadio e NoiTv da affrontare quattro volte ciascuna. L'arrivo finale è fissato per le 15.00, momento che segnerà ufficialmente la conclusione della stagione 2025 anche per ART Motorsport.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

ItaliaRALLY
MODERNO · STORICO · CLASSICO
HONORCLUB
★★★★★
L'Hall of Fame italiana dei Rally
CLICCA QUI PER VOTARE

Marlboro
5° ITALIA RALLY
1983-1991
NOVE ANNI SUL TETTO DEL MONDO

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO **ItaliaRALLY**

Un racconto tecnico e umano del Mondiale Rally
Edizione illustrata
Grande formato

ORDINALO QUI

33,00 €



NEWS

Pesavento con Lancia nell'ERC assieme a Dei Ceci

Crugnola sceglie il navigatore per il debutto con la Ypsilon nel CIAR Sparco

Bosch traccia la rotta per il futuro nel difficile esercizio finanziario 2025



Noemi Artino e ART Motorsport 2.0 verso la Finale di Coppa Italia

Dai Piloti

Publicato il 14 Novembre 2025 - 12:54

Foto AmicoRally

La partecipazione alla Finale Nazionale della Coppa Italia Rally segna un passaggio rilevante per **Noemi Artino**, portacolori di **ART Motorsport 2.0**. La giovane pilota di Lamporecchio, campionessa femminile della Coppa Rally di Zona 7, sarà al via del **Rally Tirreno-Messina** con una **Renault Clio Rally5** preparata dal team BR Sport e condivisa con **Leonardo Matteoni**.

L'accesso alla finale giunge dopo una stagione costruita su risultati solidi: il successo nella classifica femminile al Rally di Reggello e due piazzamenti di rilievo al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, spesso confrontandosi con vetture di categoria superiore. Un percorso che ha consolidato la crescita della pilota toscana e l'ha proiettata verso un appuntamento dal valore tecnico significativo.

Programma del Rally Tirreno-Messina 2025

L'impegno in Sicilia offrirà a **Noemi Artino** una nuova occasione per misurarsi su tratti cronometrati impegnativi, al di fuori del contesto regionale abituale. Sarà infatti la sua sesta uscita stagionale, utile per affinare ritmo e confidenza con il percorso, articolato in undici prove speciali. Fulcro logistico della manifestazione sarà **Piazza Duomo a Messina**, punto di partenza e arrivo delle vetture sotto il celebre Campanile.

Il programma inizierà sabato 15 novembre con i due tratti "Le Masse" e "Reginella", subito dopo la cerimonia di partenza. La giornata di domenica 16 novembre sarà invece più articolata, con nove prove: due passaggi sulla "Peloritani", tre su "Roccavaldina" e tre su "Rometta", oltre alla conclusiva "Campo Italia". L'evento sarà seguito da una copertura mediatica estesa, con dirette su ACI Sport TV e streaming dedicati.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

ItaliaRALLY
HONORCLUB
★★★★★
L'Hall of Fame italiana dei Rally
CLICCA QUI PER VOTARE

33,00 €

Marlboro S. FARRI RALLY
1983-1991
NOVE ANNI SUL TETTO DEL MONDO

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO **ItaliaRALLY**

Un racconto tecnico e umano del Mondiale Rally Edizione illustrata Grande formato

ORDINALO QUI

grappa
Bassanina

NEWS

Pesavento con Lancia nell'ERC assieme a Dei Ceci

Crugnola sceglie il navigatore per il debutto con la Ypsilon nel CIAR Sparco

Bosch traccia la rotta per il futuro nel difficile esercizio finanziario 2025

Dakar, la sfida di Rachele Somaschini tra sport e vita reale

Rzeźnik verso la Lapponia: test chiave per la stagione ERC 2026

Lancia rientra nel WRC: segnali incoraggianti dalla Ypsilon Rally2



ART Motorsport 2.0 al Rally di Casciana Terme con sette equipaggi

Scuderie-Team-Preparatori

Publicato il 05 Settembre 2025 - 10:44

ART Motorsport 2.0 sarà protagonista al **Rally di Casciana Terme**, in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Pisa e valido per la Coppa Rally di Zona 7. Il team di Lamporecchio si presenterà con ben sette equipaggi al via, guidati da **Luca Artino**, che tornerà a correre sulla **Skoda Fabia RS** di MM Motorsport, navigato da **Leonardo Matteoni**.

Al via anche **Luca Fagni** e **Alessandro Massaro**, che affronteranno la sfida con una **Skoda Fabia Rally2 Evo**, puntando a trovare ulteriori conferme nell'utilizzo della vettura. Nel confronto a due ruote motrici riflettori su **Stefano Leporatti** e **Maurizio Macconi**, impegnati con la **Renault Clio S1600** di Laserprom 015, reduci dal podio di classe alla recente Coppa Città di Lucca.

Non mancherà la presenza femminile, con **Noemi Artino** affiancata da **Elena Cecconi** sulla **Renault Clio Rally5** di Laserprom 015, già utilizzata in tre occasioni. Obiettivo nella classifica femminile anche per **Malla Cammilli** con **Sara Vestrucci**, al via su **Renault Clio Williams**, mentre a distanza di tre anni torna alle competizioni **Simone Catanzano**, navigato da **Carlotta Dallal**, sempre con una Renault Clio Williams. Infine, spazio anche a **Maurizio Corsi** e **Alessandro Morosi** su **Peugeot 106 A5**, pronti a dire la loro nella classe riservata alle vetture da 1400 cc.

Rally di Casciana Terme 2025: percorso, prove speciali e orari ufficiali

Il Rally di Casciana Terme scatterà sabato 6 settembre da **Pontedera**, con la cerimonia di partenza alle 19.40 seguita dalla **Superprova Speciale** delle 20.00. Dopo il riordinamento notturno, domenica 7 settembre la gara proseguirà con tre prove speciali da ripetersi in due passaggi, per un totale di sette cronometrate. L'arrivo finale è previsto a **Casciana Terme**, in Piazza Garibaldi, dalle 16.35.

La distanza complessiva delle prove sarà di **65,260 chilometri**, distribuiti su un percorso che unisce tradizione e difficoltà tecniche, in grado di mettere alla prova strategie e capacità di guida degli equipaggi.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

ItaliaRALLY
MODERNA · STORICHE · CLASSICHE
HONORCLUB
★★★★★
L'Hall of Fame italiana dei Rally
CLICCA QUI PER VOTARE

33,00 €

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO ItaliaRALLY

Un racconto tecnico e umano del Mondiale Rally Edizione illustrata Grande formato

ORDINALO QUI

grappa
Bassanina

NEWS

Pesavento con Lancia nell'ERC assieme a Dei Ceci

Crugnola sceglie il navigatore per il debutto con la Ypsilon nel CIAR Sparco

Bosch traccia la rotta per il futuro nel difficile esercizio finanziario 2025

Dakar, la sfida di Rachele Somaschini tra sport e vita reale

Rzeźnik verso la Lapponia: test chiave per la stagione ERC 2026

Lancia rientra nel WRC: segnali incoraggianti dalla Ypsilon Rally2

Pisani rinuncia al programma di Lancia nell'ERC

Aperte le iscrizioni per il Rally dei Laghi

Hankook risponde alle critiche di Ogier dopo il Monte-Carlo



ART Motorsport 2.0 schiera nove equipaggi al Rally di Montecatini

Scuderie-Team-Preparatori

Pubblicato il 27 Giugno 2025 - 07:22

La scuderia di Lamporecchio pronta a essere protagonista sulle strade di casa

Fine settimana di impegno intenso per **ART Motorsport 2.0**, che si presenterà con nove equipaggi al via del **Rally di Montecatini Terme e Valdinevole**, gara considerata "di casa" per il team di **Lamporecchio**. La manifestazione, in programma tra sabato 28 e domenica 29 giugno, rappresenta un appuntamento sentito per la squadra presieduta da **Giuseppe Artino**, che punterà a buoni risultati in ogni categoria.

L'obiettivo dichiarato è quello di affrontare le prove speciali con determinazione, contando sulla conoscenza del territorio e sull'appoggio del pubblico locale: "La gara di Montecatini è sempre un momento speciale per noi, vogliamo onorarla nel miglior modo possibile", ha commentato il presidente Artino.

Artino, Fagni e una nutrita rappresentanza tra le due ruote motrici

A guidare la squadra sarà **Luca Artino**, reduce da un buon risultato al **Rally di Reggello**. Il pilota toscano sarà in gara su **Skoda Fabia RS** insieme a **Leonardo Matteoni**, con l'obiettivo di dare continuità alle prestazioni recenti. Torneranno invece al volante di una **Skoda Fabia Rally2 Evo** **Luca Fagni** e **Jari Cavaciocchi**, con il primo che ritrova la vettura boema dopo otto mesi.

Nel confronto riservato alle due ruote motrici, **Stefano Leporatti** e **Maurizio Macconi** saranno in gara su **Renault Clio S1600**, mentre **Enrico Masi** e **Martina Fresolone** correranno con una **Peugeot 208 Rally4**. In classe **A5**, attenzione a **Maurizio Corsi** e **Gianni Melani**, impegnati su **Peugeot 106**.

Non mancherà la presenza femminile: **Noemi Artino**, fresca vincitrice della categoria femminile al Rally di Reggello, sarà affiancata da **Elena Cecconi** su **Renault Clio Rally5** del team **Laserprom 015**. In classe **N3**, **Stefano Giannini** e **Camilla Gaggioli** porteranno in gara una **Renault Clio RS**. Sempre in ambito femminile, al via anche **Malla Cammilli** con **Sara Vestrucci** su **Renault Clio Williams**, così come **Simone Catanzano** e **Carlotta Dallal**, anch'essi su **Clio Williams**.

Il **Rally di Montecatini Terme e Valdinevole** prevede **61,270 chilometri cronometrati** distribuiti su nove prove speciali. La partenza è fissata per sabato 28 giugno alle 19:31 dal **Kursaal** di Montecatini Terme, che ospiterà anche l'arrivo domenica e il **parco assistenza**, allestito nella zona dello stadio, vicino al centro cittadino.

di **Peppe Marino**

ItaliaRALLY
HONORCLUB
★★★★
L'Hall of Fame italiana del Rally
CLICCA QUI PER VOTARE

33,00 €

Marlboro SAFARI RALLY
1983-1991
NOVE ANNI SUL TETTO DEL MONDO

MIKI BIASION - LANCIA
Nel Campionato del Mondo Rally

- Le stagioni di Miki Biasion con la Lancia
- Dalla 037 alla Delta Integrale
- Le gare simbolo del WRC
- Racconti e testimonianze di navigatori, meccanici, e uomini del team

UN PROGETTO ItaliaRALLY

Un racconto tecnico e umano del Mondiale Rally
Edizione illustrata
Grande formato

ORDINALO QUI



NEWS

Pesavento con Lancia nell'ERC assieme a Dei Ceci

Crugnola sceglie il navigatore per il debutto con la Ypsilon nel CIAR Sparco

Bosch traccia la rotta per il futuro nel difficile esercizio finanziario 2025

Dakar, la sfida di Rachele Somaschini tra sport e vita reale

Rzeźnik verso la Lapponia: test chiave per la stagione ERC 2026

Lancia rientra nel WRC: segnali incoraggianti dalla Ypsilon Rally2

Pisani rinuncia al programma di Lancia nell'ERC

Aperte le iscrizioni per il Rally dei Laghi

Hankook risponde alle critiche di Ogier dopo il Monte-Carlo

Acisport presenta il nuovo Campionato Italiano Rally Challenger



giovedì 13 novembre 2025

Le classifiche finali del 5° Campionato Provinciale ACI Pistoia – Memorial Roberto Misseri

Tra i piloti vince Stefano Leporatti, tra i copiloti Leonardo Marraccini

(comunicato a cura dell'ufficio stampa Campionato Provinciale ACI Pistoia-Memorial Roberto Misseri)

Pistoia, 13 novembre 2025 – Ratificate le classifiche finali della quinta edizione del Campionato Provinciale ACI Pistoia – “Memorial Roberto Misseri”, l’iniziativa che l’Automobile Club Pistoia ha dedicato ai suoi licenziati sportivi.

Dopo le tre prove in calendario - il Rally degli Abeti e dell’Abetone (17-18 maggio), il Rally

Montecatini e Valdinievole (28-29 giugno) e il Rally Città di Pistoia (4-5 ottobre) - il computo finale ha premiato i migliori risultati ottenuti nel corso della stagione.

Classifica assoluta conduttori

A trionfare è stato Stefano Leporatti, che con la sua Renault Clio S1600 curata da Laserprom 015 ha conquistato la vittoria in volata. Il pilota di Lamporecchio, giunto come terzo alla vigilia dell’ultima gara, ha centrato il successo proprio nell’appuntamento conclusivo di Pistoia, totalizzando 25,5 punti.

Alle sue spalle Alessandro Ciardi (Renault Clio Rally3) con 22 punti, penalizzato dall’assenza al Rally Valdinievole, e Daniele Silvestri (Skoda Fabia) con 16 punti, che può comunque festeggiare la vittoria assoluta nella Coppa Rally di Zona 7.

Classifica navigatori



Tra i copiloti il titolo è andato a Leonardo Marraccini (16 punti), navigatore di Silvestri per l'intera stagione. Il terzo posto assoluto di Pistoia gli ha consentito di superare di misura Sara Vestrucci, seconda con un solo punto di distacco. Terzo posto per Paolo Garavaldi, autore di un'ottima prova al fianco di Paolo Moricci.

Sfortunato invece Andrea Giordano, leader fino alla vigilia del Rally Città di Pistoia, ma poi scivolato in classifica per non aver preso parte all'ultima gara.

Trofei speciali

Tra le "dame", successo per la sempre competitiva Maila Cammilli, davanti alla giovane Noemi Artino, che si è comunque consolata conquistando il titolo Under 25 e la Coppa di Zona 7 femminile.

Nel comparto copiloti femminili la vittoria è andata a Sara Vestrucci, navigatrice di Cammilli.

Classifiche di gruppo

· RC2N: dominio di Daniele Silvestri, davanti a Paolo Moricci, Luca Artino e Luca Fagni. Tra i navigatori, vittoria di Leonardo Marraccini su Paolo Garavaldi, rispecchiando la classifica dei rispettivi piloti.

· Matricole: vittoria per Stefano Previti.

· Over 55: successo di Riccardo Vespesiani (Peugeot 208 R2) condivisa con il figlio, nonostante i problemi tecnici affrontati a Pistoia. Ha chiuso con 10 punti, precedendo Davide Giordano (7 punti, Renault Clio Rally3) e Antonio Ilari (Peugeot 106).

· RC3: vittoria per Leporatti, davanti a Ciardi e Giordano.

· RC4N: successo di Maila Cammilli, con Moricci secondo e Spinelli e Gori appaiati al terzo posto.

· RC5N: affermazione netta di Simone Baldi, seguito da Stefano Giannini e da Emanuele Corti, terzo per soli 0,5 punti.

· RC6N: vittoria agevole di Francesco Piliero, unico vero protagonista del gruppo, davanti a Filippo Bini, secondo con un solo punto.

Il Campionato provinciale, intitolato alla memoria di Roberto Misseri, prematuramente scomparso nell'aprile di sei anni fa, uomo dalle grandi competenze e dalla immensa passione per il motorsport, nonché storico Consigliere di ACI Pistoia e commissario sportivo nazionale, è riservato ai Soci titolari di licenza sportiva concorrente e conduttore "staccata" a Pistoia. Anche per questa quinta edizione si è confermato come valida iniziativa che premia e aggrega i tanti che praticano lo sport automobilistico e, al tempo stesso, ideale veicolo per valorizza il territorio pistoiese, ricco di risorse uniche, di memorie storiche, culturali e sportive.

#ACIPistoia #TrofeoACIPistoia2025 #MemorialRobertoMisseri #Rally #Motorsport #RallyAbeti #RallyMontecatiniTermeValdinievole #RallyCittàdiPistoia #Acisport #AutomobileClubPistoia

www.pistoia.aci.it

ph. Lazzerini: Stefano Leporatti

ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003



lunedì 17 novembre 2025

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.

(Comunicato ufficio stampa ART Motorsport - Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 - Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.



"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva".

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *"Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese".*



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003



Misuratore di glicemia senza strisce reattive
tkleaf

Home » Automobilismo » ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia

ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



13 NOVEMBRE 2025

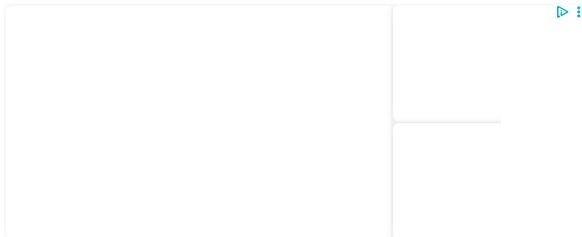
0 SHARE

f Share

t Tweet

in

📧



Articoli di tutti i tipi
Temu

ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia:

la giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina

L'Under 25 di Lamporecchio, qualificata come campionessa femminile nella Coppa Rally di Zona 7, correrà su una Renault Clio Rally5 affiancata da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 13 NOVEMBRE 2025 – Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta

partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccalvidina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.



Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60ª Coppa Città di Lucca

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 1 Agosto 2025 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al "via" delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.

A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade "di casa". Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
 DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

Potrebbe piacere



Apnea notturna? Prova questo trucco giapponese (geniale!)

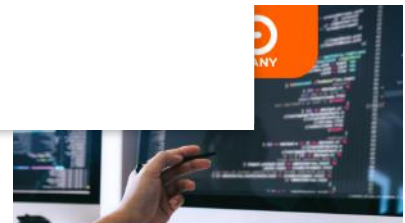
derilamemoryfoam.com

▶ MV AGUSTA pr

▶ Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026

▶ CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.



Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Post Precedente

Alfa Romeo, la Junior 'corre' e nel primo semestre le vendite crescono del 20%

Post Successivo

Reolut title partner del team Audi F1 a partire dal 2026



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo

Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 schiera il poker al Rally Città di Pistoia

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 2 Ottobre 2025 in [Curiosità](#)

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Saranno quattro, gli equipaggi rappresentanti della scuderia ART Motorsport 2.0 chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il Rally Città di Pistoia. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade "di casa", cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano Stefano Leporatti, tra gli interpreti della classe S1600. Affiancato da Maurizio Maccioni, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, Maila Cammilli sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con Sara Vestrucci.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
 DA REGALARE A CHI VUOI!
 WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

All'interno dello stesso paddock – quello di Laserprom 015 – è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25, che – proprio sulle strade della sua provincia – cercherà la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. Al Rally Città di Pistoia, Noemi Artino sarà interessata dal confronto con la compagna di squadra Maila Cammilli, per il titolo femminile provinciale.

Le ambizioni di ART Motorsport 2.0 saranno alimentate anche dalla presenza alla partenza del confronto da parte di Maurizio Corsi. Con due vittorie di classe conquistate negli ultimi due appuntamenti – il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole ed il Rally di Casciana Terme – il pilota non può che cercare il “tris” sulla Peugeot 106 A5 condivisa con Paolo Monti.

Scopri di più

veicolo



SUV



Motocicletta



Il Rally Città di Pistoia sarà articolato su due giornate di sfide con un totale di sette prove speciali, per 65,070 chilometri cronometrati complessivi. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta, garantendo così un mix equilibrato di tratti tecnici e veloci. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale “Arcigliano” (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La “Città di Quarrata” (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell’abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la “Montevettolini” (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la “Avaglio” (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Post Precedente

BB Competition attesa protagonista al Rally Città di Pistoia: con Giacomo Vargiu per “giocarsi” la Coppa Rally di Zona 7

Post Successivo

BMW Group apre a Debrecen il suo stabilimento più innovativo e sostenibile



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



GMD
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi: il pilota pistoiese è secondo di classe al “Brunello”

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 3 Dicembre 2025 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello – appuntamento valido come ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico – in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, in gara su Opel Astra GSI e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l’impegno del fine settimana regalando continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un’altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, sempre più protagonista in ambito nazionale.

“É stata davvero una bella esperienza – il commento di Fabrizio Russi – laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l’idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l’abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché dopo tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l’intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna, dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c’è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza — specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
 WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titano](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe li equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione”.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **MV AGUSTA presenta Rush Titanio**
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026**
- ▶ **CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida**



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

“Brunello” amaro per Alessandro Zorzi: uscita di strada per il pilota mantovano

Post Successivo

PER LUCA DEL TESTA DEBUTTO DA TOP FIVE ALLA RONDE VALLI IMPERIESI



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Art Motorsport 2.0 riparte dalla vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 4 Luglio 2025 in [Curiosità](#) 0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È un resoconto soddisfacente, quello analizzato da ART Motorsport 2.0 a metà della programmazione sportiva 2025. Il sodalizio di Lamporecchio, impegnato sulle strade dei rallies italiani, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole, appuntamento disputato lo scorso weekend. Un risultato che ha confermato la bontà di un trend espresso dagli equipaggi portacolori, impegnati in un progetto fortemente voluto dal suo patron Giuseppe Artino.

Soddisfacente, la performance di Luca Artino e Leonardo Matteoni, quarti assoluti a soli cinque secondi dal podio. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, ha progressivamente incrementato il feeling con la vettura su strade di livello, caratterizzate da asfalto viscido e dalla presenza dell'attuale leader del FIA European Rally Championship, il polacco Miko Marczyk. Si è classificato in top-five anche Luca Fagni, tornato dopo un anno al volante della Skoda Fabia Rally2 condivisa – per la prima volta in carriera – con Jari Cavaciocchi. Nel panorama a due ruote motrici, performance sopra le righe di Maila Cammilli, impegnata con Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams. La driver di Lamporecchio, seconda nel confronto femminile, ha conquistato la vittoria di classe garantendosi il trofeo istituito in memoria del padre, assegnato all'equipaggio grazie al tempo fatto registrare sulla prova di apertura. La sfida "rosa" ha confermato le buone

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

sensazioni destinate in precedenza dalla prestazione di Noemi Artino, ancora al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015. La giovane pilota, terza di classe, ha prevalso nel confronto Under 25 condividendo il risultato con Elena Cecconi, chiamata alla sua prima collaborazione con la driver portacolori di scuderia.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **MV AGUSTA presenta Rush Titanio**
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026**
- ▶ **CHERY sbarca in Italia, debutto a giugno con gamma ibrida**

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Gianni Melani, alla prima collaborazione sulla Peugeot 106 mentre, sul terzo gradino del podio della combattuta classe Rally4, si sono elevati Enrico Masi e Martina Fresolone, su Peugeot 208. Stessa posizione, un brillante terzo posto, per Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, in gara su Renault Clio RS. A masticare amaro sono stati Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, ritirati quando la loro Renault Clio S1600 si trovava in seconda posizione di classe. Art Motorsport 2.0, adesso, guarderà con entusiasmo alla seconda metà della stagione sportiva 2025, cercando nuove conferme sulle strade degli appuntamenti in programma.

Post Precedente

Omoda & Jaecoo festeggia primo anno in Italia con ingresso in Unrae

Post Successivo

Ivan Ferrarotti al Rally di Roma Capitale: "sarà caldo, ma vogliamo fare bene".



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it



Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.



RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 con il “settebello” al Rally Casciana Terme

Da Redazione Dna-corse.it — 4 Settembre 2025 in Curiosità

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 è pronta ad una nuova sfida, sulle strade della Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana di partenza del Rally di Casciana Terme, questo fine settimana, schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione sarà Luca Artino, pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al “via” con una Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme dall’utilizzo della vettura.

Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall’ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Cecconi: la giovane driver conterà sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, utilizzata in tre precedenti occasioni. Tra le “ladies” in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli. La pilota, affiancata da Sara Vestrucci, siederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, orientata verso una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. A distanza di tre anni dall’ultima gara affrontata, tornerà alle competizioni Simone Catanzano, con Carlotta Dallai alle note. Il driver avrà a disposizione la Renault Clio Williams, vettura che ha contraddistinto i suoi ultimi impegni disputati, nella stagione 2022.

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ **MV AGUSTA** presenta **Rush Titanio**
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia** lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per **Milano Cortina 2026**
- ▶ **CHERY** sbarca in **italia**, debutto a giugno con gamma ibrida
- ▶ **Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026**
- ▶ **Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica**
- ▶ **59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP**

Publicità

Conteranno sul feeling con la Peugeot 106 A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, preannunciando un ruolo da protagonisti nell'agguerrita classe riservata alle vetture da 1400 cc.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **MV AGUSTA presenta Rush Titanio**
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026**
- ▶ **CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida**

Il Rally di Casciana Terme sarà articolato su sette prove speciali, distribuite nell'arco di due giornate di gara, sabato e domenica. La manifestazione avrà inizio sabato 6 settembre da Pontedera, con la disputa della "Superprova Speciale" prevista alle ore 20.00, preceduta dalla cerimonia di partenza alle ore 19.40. A seguito del riordinamento notturno, la competizione riprenderà domenica 7 settembre con tre prove da ripetersi in due passaggi. L'arrivo conclusivo è fissato a Casciana Terme, in Piazza Garibaldi, a partire dalle ore 16.35. La distanza complessiva cronometrata sarà pari a 65,260 chilometri.

Post Precedente

LA STRADA VERSO IL 46. RALLY CITTA' DI PISTOIA: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE

Post Successivo

E' STATO PRESENTATO IL 43° RALLY CASCIANA TERME DAL VALORE "TRICOLORE": 92 ISCRITTI E GRANDI "NOMI"



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui





HOME FORMULA 1 FORMULA 2 MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 all'arrivo della 60^a Coppa Città di Lucca: tris sulle "Mura" per la scuderia pistoiese

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 7 Agosto 2025 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 svoltosi lo scorso fine settimana. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle "Mura", con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Loporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli.

A condizionare il risultato finale di Marco Ramacciotti, ventiduesimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Il pilota lucchese, affiancato da Leonardo Matteoni, ha progressivamente ritrovato feeling con la vettura di MM Motorsport dopo un periodo di inattività di sette mesi. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, ventitreesimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Una soddisfacente progressione, quella del driver, "a punti" in ottica Coppa Rally di Zona. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il driver tornato dopo un anno sul sedile di sinistra, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota. Una gara in salita, quella del portacolori di ART Motorsport 2.0, impossibilitato nel testare la vettura in fase di shakedown a causa di un problema meccanico, risolto dal team. Un confronto impegnativo, quello di

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
 WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

categoria, con dieci equipaggi partenti: numeri che hanno impreziosito ulteriormente il risultato conquistato dal Martinelli e Cintolesi.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **MV AGUSTA presenta Rush Titanio**
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026**
- ▶ **CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida**

Post Precedente

Alla 63^ Svolte di Popoli show abruzzese dei motori

Post Successivo

PER STEFANO TURRINI UN SORRISO RITROVATO A SALSOMAGGIORE



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 brinda alle sue "quote rosa": Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale

Da Redazione Dna-corse.it — 7 Ottobre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

Potrebbe piacerti anche

▶ MV AGUSTA presenta Rush Titanio

▶ Olimpiadi: Autostrade per Milano Cortina

▶ CHERY sbarca



Apnea notturna? Prova questo trucco giapp. geniale!)

derilamemoryfoam.com

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ MV AGUSTA presenta Rush Titanio
- ▶ Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026
- ▶ CHERY sbarca in Italia, debutto a giugno con gamma ibrida
- ▶ Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026
- ▶ Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica
- ▶ 59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

“Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l’incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c’è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un’indisposizione fisica accusata fin dall’avvio. *“Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.*



GMD
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Il metodo del cuscino che quasi nessuno usa contro l’apnea del sonno

Primato di classe S1600 per Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l’equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all’arrivo di Pistoia.

Post Precedente

Per lo Slalom Città di Dorgali (Cala Gonone-Galleria) iscrizioni aperte fino a mercoledì 8 ottobre

Post Successivo

DEBUTTO “INTEGRALE” DA TOP TEN PER DANIELE CAMPANARO





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al “via” del Rally Città di Scandicci

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 8 Novembre 2025 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell’agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l’Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l’Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL’INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 sul podio “scuderie” del Rally di Casciana Terme

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 11 Settembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla “top-ten”, si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall'utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell'ultimo giro di prove speciali grazie all'intervento dei tecnici del team, risolutivi.

Potrebbe piacerti anche

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
 WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ **MV AGUSTA** presenta Rush Titanio
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia** lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026
- ▶ **CHERY** sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida
- ▶ **Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026**
- ▶ **Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica**
- ▶ **59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP**

Publicità



► **MV AGUSTA pr**



► **Olimpiadi: Aut per Milano Co**

Apnea notturna? Prova questo trucco giapponese (geniale!)

derilamemoryfoam.com

► **CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida**

Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all'arrivo – un'altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica femminile sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, primatisti nella categoria grazie ad un'espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106. Sfortunati ritiri per l'altra "lady" di ART Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leporatti, con Maurizio Maccioni a fare da copilota: il driver, costretto a subire una rottura meccanica sui chilometri dello shakedown, ha alzato bandiera bianca alla domenica per un problema tecnico alla Renault Clio S1600, dopo aver subito ritardo sul chrono a causa di una foratura. Tra le vetture ritirate, anche la Renault Clio Williams di Simone Catanzano e Carlotta Dallai, già attardati da un minuto di penalità nella gara di rientro agonistico, dopo tre anni di stop.



Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

Aprilia Racing in visita a Brembo: eccellenza italiana a confronto alle porte di Misano

Post Successivo

DEFINITO IL PROGRAMMA DEL 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Network

Siti del Gruppo

Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it

E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 “di classe” al Rally Città di Scandicci: Fabrizio Russi torna sulla Peugeot 208 R2 e vince

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 11 Novembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in programma in provincia di Firenze. Una performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

“Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione. – Il commento di Russi a fine gara – Siamo andati con l’idea di divertirci e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine sono rimasto davanti grazie all’esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l’ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono stracontento del risultato. Ora dobbiamo prepararci per il Rally del Brunello:

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ **MV AGUSTA** presenta Rush Titanio
- ▶ Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026
- ▶ CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida
- ▶ Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026
- ▶ Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica
- ▶ 59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Publicità

vedremo cosa verrà fuori, ma con l'Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio come sempre per l'opportunità che ci viene data di metterci un po' in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport."

Potrebbe piacerti anche

- ▶ MV AGUSTA presenta Rush Titanio
- ▶ Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026
- ▶ CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida

Post Precedente

Chiuse le iscrizioni al 22° Rally del Tirreno

Post Successivo

SCANDICCI E SLOVENIA SPINGONO PAVEL GROUP AL VERTICE



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it



Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 sul podio “scuderie” del Rally di Casciana Terme

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 11 Settembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla “top-ten”, si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall'utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell'ultimo giro di prove speciali grazie all'intervento dei tecnici del team, risolutivi.

Potrebbe piacerti anche

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ **MV AGUSTA** presenta Rush Titano
- ▶ Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026
- ▶ **CHERY** sbarca in Italia, debutto a giugno con gamma ibrida
- ▶ Arriva il nuovo **INEOS Grenadier MY2026**
- ▶ Ultime sessioni invernali per la nuova **Jaguar GT** elettrica
- ▶ **59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP**

Publicità

- ▶ **MV AGUSTA presenta Rush Titanio**
- ▶ **Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026**
- ▶ **CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida**

Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all'arrivo – un'altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica femminile sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, primatisti nella categoria grazie ad un'espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106. Sfortunati ritiri per l'altra "lady" di ART Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leporatti, con Maurizio Maccioni a fare da copilota: il driver, costretto a subire una rottura meccanica sui chilometri dello shakedown, ha alzato bandiera bandiera bianca alla domenica per un problema tecnico alla Renault Clio S1600, dopo aver subito ritardo sul chrono a causa di una foratura. Tra le vetture ritirate, anche la Renault Clio Williams di Simone Catanzano e Carlotta Dallai, già attardati da un minuto di penalità nella gara di rientro agonistico, dopo tre anni di stop.

Post Precedente

DEFINITO IL PROGRAMMA DEL 60° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Post Successivo

IL 18° RALLY DELLE MARCHE FA ROTTA VERSO URBINO



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia: la giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina

Da Redazione Dna-corse.it — 14 Novembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell’evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al “via” su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l’accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto “rosa” al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l’Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l’Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL’INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccalvaldina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.

Post Precedente

Alessio D'Alessandro costretto al forfait a Messina: il driver versiliese non prenderà il "via" alla Finale Coppa Italia Rally

Post Successivo

Rally Città di Cagliari: da oggi sono aperte le iscrizioni alla 1ª edizione della gara in programma il 13 e 14 dicembre



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

[Aggiorna le preferenze sui cookie](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 17 Novembre 2025 in [Curiosità](#) 0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titano](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
 WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titano](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

“Sono felicissimo di
vincere la coppa,
ma sono soddisfatto
un’esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il
supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e
divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015
che mi ha affidato la vettura quest’anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla
Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della
stagione sportiva”.



Apnea notturna? Prova questo trucco giapponese (geniale!)

derilamemoryfoam.com

Grande, la soddisfazione espressa dall’Amministrazione comunale di
Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: “Siamo orgogliosi di Noemi,
oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un
impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

L’Ungheria esalta Trivini Bellini e per Mengozzi è il secondo scudetto

Post Successivo

Volvo Island, l’isola bizzarra dove una Volvo S80 è parcheggiata da più di un decennio



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E’ un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto: Catanzano-Gabelloni al “via” su Renault Clio Williams

Da Redazione Dna-corse.it — 22 Dicembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l'ultimo atto della stagione ralistica 2025, schierandosi al “via” del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L'occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due - Colloge e La Rosa - da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due - Stadio e NoiTv - da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

Potrebbe piacerti anche

▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 22 Marzo 2025 in [Curiosità](#) 0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver "di punta" del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi,

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

contando su u
Artino. La giov
Pistoia 2024, a
Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.



Apnea notturna? Prova questo trucco giapp
geniale!)

derilamemoryfoam.com

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

Post Precedente

**BB Competition con il
"pokerissimo" al Rally Il Ciocco**

Post Successivo

**BYD TANG: il SUV elettrico spazioso
e tecnologico per la famiglia**



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui
cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally Il Ciocco: amari ritiri per Luca e Noemi Artino

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 25 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Potrebbe piacerti anche

▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
 DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM
 342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titanio](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

- ▶ **Olimpiadi: Aut**
- per Milano Co**
- ▶ **CHERY sbarca**



Apnea notturna? Prova questo trucco giapp
geniale!)

derilamemoryfoam.com

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: *"Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l'ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all'inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L'aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile.*

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Il metodo del cuscino che quasi nessuno usa contro l'apnea del sonno

Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l'ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita".

Post Precedente

BB Competition in evidenza al Rally Il Ciocco: vittoria nel "CRZ" con Giacomo Vargiu

Post Successivo

Rudy Michelini nella top-ten di un "Ciocco" d'altri tempi: il pilota lucchese è nono, all'esordio sulla Hyundai i20 N Rally2 Step 2



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

ART Motorsport chiude “di classe” la stagione rallistica 2025

Da Redazione Dna-corse.it — 26 Dicembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lemporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le “2000” di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titano](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno

Cerca Sul Sito

Cerca...

Publicità

Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM
 342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ [MV AGUSTA presenta Rush Titano](#)
- ▶ [Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna “quanta strada abbiamo fatto insieme” per Milano Cortina 2026](#)
- ▶ [CHERY sbarca in italia, debutto a giugno con gamma ibrida](#)
- ▶ [Arriva il nuovo INEOS Grenadier MY2026](#)
- ▶ [Ultime sessioni invernali per la nuova Jaguar GT elettrica](#)
- ▶ [59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP](#)

Publicità

abbiamo effetto da lì abbiamo sicurezza, abbiamo



Apnea notturna? Prova questo trucco giapponese (geniale!)

derilamemoryfoam.com

riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due specialità. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciochetto negli anni in cui l'ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto".



Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

BB Competition saluta la stagione 2025 con il sorriso

Post Successivo

PER MOVISPORT UN GRAN FINALE DI STAGIONE AL "CIOCCHETTO"



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it





Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Art Motorsport 2.0 schiera nove equipaggi al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 27 Giugno 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

ART Motorsport 2.0 è pronta a catalizzare energie mentali e fisiche verso prove speciali attese da un anno. Il sodalizio di Lamporecchio sarà presente al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole con nove equipaggi portacolori. Lo schieramento proposto dal sodalizio presieduto da Giuseppe Artino punterà ad un ruolo da protagonista cercando il miglior risultato in tutte le categorie di appartenenza, facendo leva sulla voglia di fare bene davanti al pubblico amico.

Tornerà sulla Skoda Fabia RS Luca Artino, reduce dalla brillante performance del Rally di Reggello. Il driver di Lamporecchio condividerà l'abitacolo con Leonardo Matteoni, puntando a ricalcare le performance che lo hanno contraddistinto sulle strade della provincia di Pistoia. Disporranno di una Skoda Fabia Rally2 Evo Luca Fagni e Jari Cavaciocchi, con il pilota che tornerà al volante della vettura boema ad otto mesi dall'ultima occasione di utilizzo. Nel confronto a due ruote motrici, i riflettori saranno puntati su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni (Renault Clio S1600), sulla Peugeot 208 Rally4 di Enrico Masi e Martina Fresolone e sulle Renault Clio Williams schierate dalla squadra valdinievole, quella di Simone Catanzano e Carlotta Dallai e quella portata in gara da Maila Cammilli, intenta a cercare la vittoria nel confronto femminile insieme a Sara Vestrucci. Si presenterà al volante di una Renault Clio RS, di classe N3, Stefano Giannini, affiancato da Camilla Gaggioli.

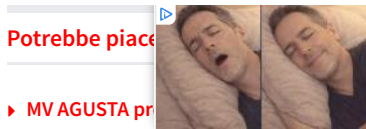
Aquamarine CREATIONS
 TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
 SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ **MV AGUSTA** presenta Rush Titano
- ▶ Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026
- ▶ **CHERY** sbarca in Italia, debutto a giugno con gamma ibrida
- ▶ Arriva il nuovo **INEOS Grenadier MY2026**
- ▶ Ultime sessioni invernali per la nuova **Jaguar GT** elettrica
- ▶ **59° RALLYE ELBA: DEFINITO IL PROGRAMMA DELLA PRIMA PROVA DELL'INTERNATIONAL RALLY CUP**

Publicità



Potrebbe piacere

Apnea notturna? Prova questo trucco giapponese (geniale!)

derilamemoryfoam.com

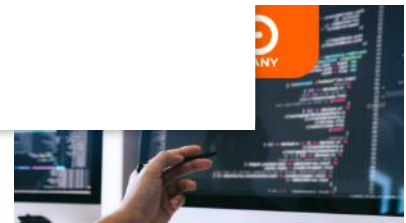
► MV AGUSTA pr

► Olimpiadi: Autostrade per l'Italia lancia campagna "quanta strada abbiamo fatto insieme" per Milano Cortina 2026

► CHERY sbarca in Italia, debutto a giugno con gamma ibrida

Cercherà conferme, dopo la vittoria nel confronto femminile di Reggello, Noemi Artino. La giovane driver di Lamporecchio sarà affiancata da Elena Cecconi sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015. Nel confronto di classe A5, occhi puntati su Maurizio Corsi e Gianni Melani, in gara su Peugeot 106.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del "Kursaal", in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà utilizzato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara ed i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.



Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

Sebastien Guigues nominato nuovo direttore generale della marca Renault in Italia

Post Successivo

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^ Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo

Informazioni

- Chi Siamo
- Termini & Condizioni
- Privacy Policy
- Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui cookie

Contatti

Per parlare con la redazione: redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità: info@gmgmediacompany.it





La scuderia Art Motorsport 2.0 si prepara ad affrontare un fine settimana intenso sulle strade della 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio sarà infatti presente con tre equipaggi pronti a difendere i colori sociali nella gara che scatterà sabato 2 agosto dalle suggestive Mura di Lucca.

Ramacciotti rientra con la Skoda Fabia Rally2 Evo

A guidare la rappresentativa ci sarà Marco Ramacciotti, al debutto stagionale nel 2025. Il pilota lucchese, affiancato alle note da Filippo Caturegli, tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo curata dal team MM Motorsport. Per Ramacciotti, la gara di casa rappresenta l'occasione ideale per mettersi in luce davanti al pubblico amico.

Leporatti-Maccioni alla ricerca di riscatto

Nel confronto tra le due ruote motrici, le ambizioni di Art Motorsport 2.0 saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. L'equipaggio, reduce da due uscite condizionate dalla sfortuna, tornerà sulla Renault Clio S1600 gestita dal team Laserprom 015. L'obiettivo è ritrovare quella continuità di rendimento che, al Rally degli Abeti, aveva fruttato un prestigioso decimo posto assoluto.

Nuova esperienza per Martinelli e Cintolesi

La terza vettura della squadra sarà la Peugeot 106 di classe N2 affidata a Gianluca Martinelli, che avrà al suo fianco Sabrina Cintolesi. Per il pilota, reduce dal podio in classe A0 nell'edizione 2024, si tratta di una nuova sfida che lo vedrà protagonista su un terreno molto apprezzato dal pubblico e degli stessi equipaggi.

Il programma di gara

La 60ª Coppa Città di Lucca scatterà sabato 2 agosto alle 19:01 con la cerimonia di partenza sulle Mura. La prima tappa prevede due prove: la "Pizzorne" di 11,52 km alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca", in programma alle 21:50 con tracciato cittadino intorno a Piazzale Don Baroni.

Domenica 3 agosto la sfida entrerà nel vivo con i due passaggi sulle prove "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km), in calendario sia al mattino (10:54 e 11:53) che nel pomeriggio (14:46 e 15:45). Gran finale con l'ultima "San Rocco" alle 17:25, prima dell'arrivo previsto per le 18:40, ancora una volta nella suggestiva cornice delle Mura lucchesi.

Attiva l'account

Continua ora



Previous:

Next:

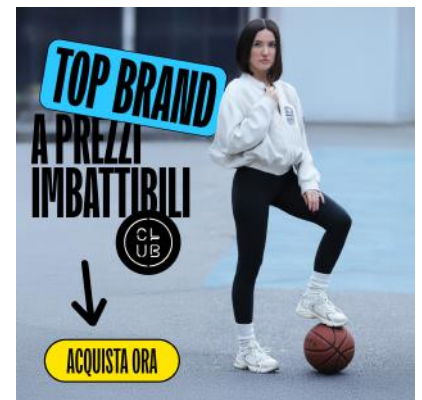


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



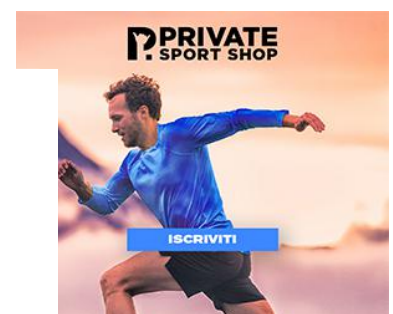
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=30319&a=3444446&g=25835414>)



Il pilota pistoiese, navigato da Alessio Pellegrini su Opel Astra GSI, conquista un prestigioso secondo posto nell'ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Russi: "Correre in quell'ambiente è magnifico. Un secondo posto che vale una vittoria"

Ottima *performance* per **ART Motorsport 2.0** che archivia il **Rally del Brunello** – round conclusivo del Campionato Italiano Rally Terra Storico – con un prestigioso secondo posto di classe.

Il merito è del pilota larcianese **Fabrizio Russi** che, affiancato da Alessio Pellegrini a bordo della sua **Opel Astra GSI**, ha dimostrato ancora una volta grande competitività, regalando alla scuderia di Lamporecchio continuità di risultati dopo la recente vittoria di classe al Rally Città di Scandicci.

Sensazioni positive dopo tre anni di astinenza dalla Terra

Per Fabrizio Russi, l'obiettivo principale era ritrovare il *feeling* con la terra, dopo un periodo di pausa e la riconfigurazione *storica* della vettura:

"È stata davvero una bella esperienza, laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Sono arrivato con l'idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l'abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara".


Il risultato finale è motivo di grande soddisfazione, specialmente considerando il livello degli avversari nel panorama delle storiche:

"Gli avversari sono come sempre tosti e di grande esperienza... **ottenere un secondo posto di classe li equivale quasi a una vittoria**: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione. Le sensazioni sono state buone e l'intenzione è quella di continuare sulla terra".

La *performance* di Russi consolida la posizione di ART Motorsport 2.0 come una scuderia sempre più protagonista nel panorama rallistico nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): Russi in azione al Rally del Brunello

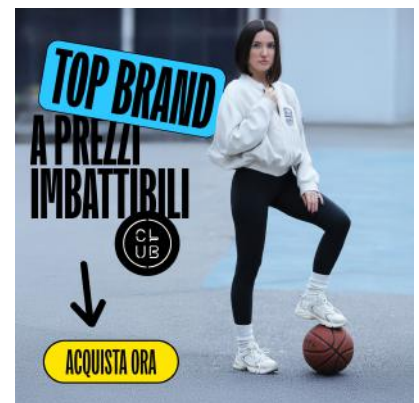
Carrello

 **Prodotti della Vittoria**

Molti over 50 che dormono su un fianco soffrono di apnoea, ma pochi conoscono questo trucco... *scopri*



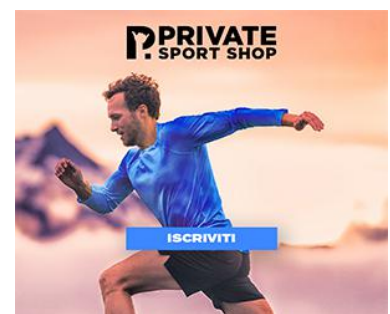
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



Il team di Lamporecchio celebra un successo di squadra sulle "strade di casa", consolidando una stagione già ricca di ottimi risultati e confermando il suo ruolo da protagonista nel panorama rallistico

Un resoconto di metà stagione decisamente soddisfacente per **ART Motorsport 2.0**: il sodalizio di Lamporecchio ha conquistato la prestigiosa **Coppa Scuderie** al recente **Rally di Montecatini e Valdinevole**. Un risultato che premia il lavoro di squadra e la bontà del progetto fortemente voluto dal patron Giuseppe Artino, con gli equipaggi portacolori che hanno espresso un trend di crescita costante.

Performance individuali di rilievo e talenti in crescita

La vittoria della Coppa Scuderie è stata il frutto di eccellenti performance individuali. **Luca Artino**, navigato da Leonardo Matteoni sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport, ha sfiorato il podio, chiudendo in un brillante **quarto posto assoluto**, a soli cinque secondi dal terzo. La sua prova è stata caratterizzata da un progressivo incremento del feeling con la vettura su strade impegnative e contro avversari di calibro internazionale, come l'attuale leader del FIA European Rally Championship, Miko Marczyk.

Nella top-five si è classificato anche **Luca Fagni**, al suo ritorno sulla Skoda Fabia Rally2 dopo un anno, affiancato per la prima volta da Jari Cavacocchi, dimostrando subito un'ottima intesa.

Il team ha brillato anche nel panorama a due ruote motrici con **Maila Cammilli**. Con Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams, la driver di Lamporecchio ha conquistato una strepitosa **vittoria di classe** e un secondo posto nel confronto femminile, assicurandosi il trofeo in memoria del padre grazie al miglior tempo nella prova di apertura. Ha confermato il suo potenziale anche la giovane **Noemi Artino**, terza di classe e vincitrice del confronto Under 25 sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, con Elena Cecconi alla sua prima collaborazione.

Podi di categoria e prospettive per il futuro

Altri importanti piazzamenti hanno contribuito al successo di squadra: **Maurizio Corsi** e **Gianni Melani** hanno trionfato nella classe A5 a bordo della loro Peugeot 106. Sul terzo gradino del podio si sono elevati **Enrico Masi** e **Martina Fresolone** nella combattuta classe Rally4 su Peugeot 208, e un brillante terzo posto è stato conquistato anche da **Stefano Giannini** e **Camilla Gaggioli** su Renault Clio RS.

Unico neo, il ritiro di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni sulla loro Renault Clio S1600, quando occupavano la seconda posizione di classe. Nonostante questo, ART Motorsport 2.0 guarda con grande entusiasmo alla seconda metà della stagione sportiva 2025, pronta a cercare nuove conferme e a continuare la striscia di grandi risultati sulle strade dei prossimi appuntamenti.

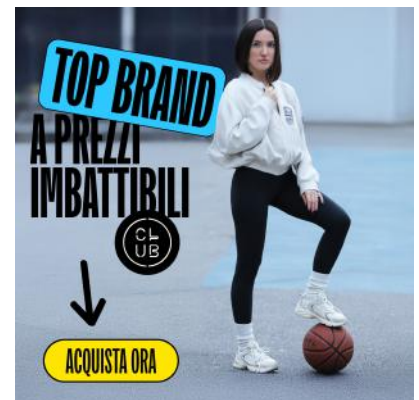


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



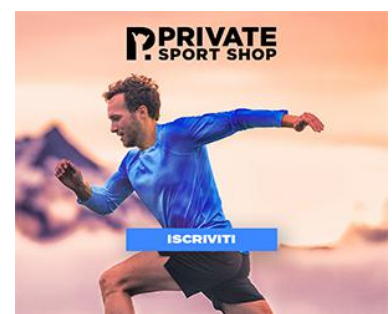
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



Il team di Lamporecchio si presenta al via con sette equipaggi determinati, capitanati da Luca Artino, pronti a lasciare il segno nella Coppa Rally di Zona 7

L'attesa è finita. La **ART Motorsport 2.0** è pronta a scendere in campo con una squadra formidabile al **Rally di Casciana Terme**. Il team, con sede a Lamporecchio, schiererà ben sette equipaggi per affrontare le sfide della **Coppa Rally di Zona 7**, in programma questa fine settimana in provincia di Pisa.

A guidare la spedizione sarà **Luca Artino**, che torna al volante della sua **Skoda Fabia RS** del team **MM Motorsport**, affiancato da **Leonardo Matteoni**. Il pilota punterà a consolidare il feeling con la vettura dopo l'ottimo risultato ottenuto al recente Rally di Montecatini Terme e Valdinievole.

Il parco macchine del team è impressionante. Oltre a Artino, il pilota di Lamporecchio **Luca Fagni**, con **Alessandro Massaro** alle note, cercherà nuove conferme al volante di una **Skoda Fabia Rally2 Evo**.

Le quote rosa e il ritorno alle competizioni

La squadra non manca di talenti nella categoria a trazione anteriore e nelle quote rosa. Sulla **Renault Clio S1600** di Laserprom 015, **Stefano Leporatti** e **Maurizio Maccioni** punteranno a un risultato di prestigio. Le ambizioni **Under 25** sono affidate a **Noemi Artino**, che affiancata per la seconda volta in carriera da **Elena Ceconi**, guiderà la sua **Renault Clio Rally5**.

Per la classifica femminile, **Maila Cammilli** e la sua navigatrice **Sara Vestrucci** cercheranno di ottenere il massimo risultato sulla **Renault Clio Williams**. Un gradito ritorno è quello di **Simone Catanzano**, che, dopo tre anni di assenza, si rimetterà alla guida di una **Renault Clio Williams**, affiancato da **Carlotta Dallai**. Infine, **Maurizio Corsi** e **Alessandro Morosi** puntano a un ruolo da protagonisti nella classe A5, con la loro **Peugeot 106**.

Il programma di gara

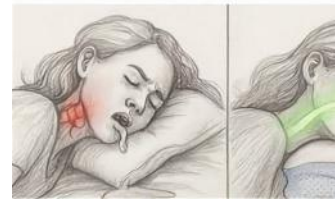
Il Rally di Casciana Terme si articola su sette prove speciali, distribuite su due giorni. L'evento prenderà il via sabato 6 settembre da Pontedera con la "Superprova Speciale" alle 20:00. Domenica 7 settembre, la competizione riprenderà con tre prove da ripetersi due volte, per un totale di 65,260 chilometri cronometrati. L'arrivo conclusivo è previsto a Casciana Terme, in Piazza Garibaldi, a partire dalle 16:35.

Carrello

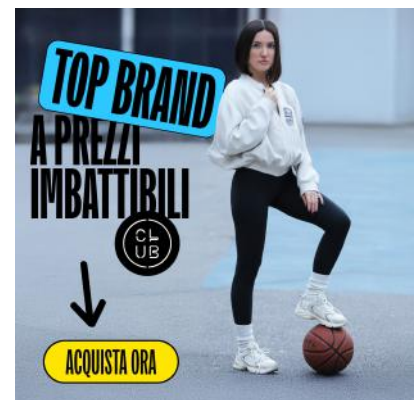


Prodotti della Vittoria

Molti over 50 che dormono su un fianco soffrono di apnoea, ma pochi conoscono questo trucco... scopri



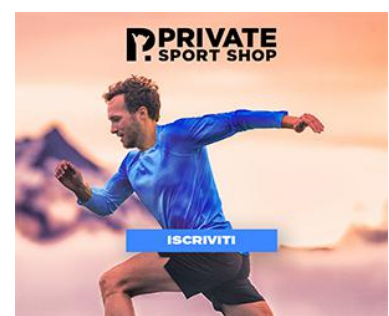
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



La scuderia di Lamporecchio conclude con successo la gara lucchese, portando tre vetture all'arrivo. Ottime performance di Ramacciotti, Laporatti e Martinelli, che conquistano podi di classe e punti preziosi

Un risultato da incorniciare per **ART Motorsport 2.0** alla **60ª Coppa Città di Lucca**. La scuderia pistoiese ha archiviato la gara con un **tris di arrivi**, vedendo tutte e tre le vetture schierate tagliare il traguardo delle storiche Mura di Lucca.

Il team di Lamporecchio, che ha schierato una Skoda Fabia Rally2 Evo per **Marco Ramacciotti**, una Renault Clio S1600 per **Stefano Laporatti** e una Peugeot 106 N2 per **Gianluca Martinelli**, ha dimostrato grande solidità e tenacia.

Prestazioni sfortunate ma incoraggianti

La gara di **Marco Ramacciotti**, affiancato da Leonardo Matteoni, è stata condizionata da una scelta di gomme non ottimale nella prima parte della domenica, che lo ha relegato al 22° posto assoluto. Nonostante l'handicap, il pilota lucchese ha mostrato una progressiva ripresa, ritrovando il feeling con la sua Skoda Fabia dopo ben sette mesi di inattività.


Anche gli altri equipaggi hanno saputo lottare e conquistare risultati di prestigio. **Stefano Laporatti** e Maurizio Maccioni hanno concluso al **terzo posto di classe S1600**, portando a casa punti importanti per la Coppa Rally di Zona. Una progressione soddisfacente che premia la loro costante applicazione.

Un risultato ancora più significativo è quello ottenuto da **Gianluca Martinelli** e Sabrina Cintolesi che hanno conquistato il **secondo gradino del podio di classe N2**. La loro gara è stata in salita fin dall'inizio a causa di un problema meccanico che ha impedito il test della vettura nello shakedown. Nonostante le difficoltà, l'equipaggio ha saputo affrontare con determinazione una categoria molto competitiva, con dieci equipaggi al via, impreziosendo ulteriormente il loro risultato.

Il bilancio finale per ART Motorsport 2.0 è decisamente positivo, con tutti i piloti all'arrivo e podi conquistati nelle rispettive classi. Un successo che conferma la qualità e l'affidabilità della scuderia.

Nella foto (free Amicorally): Ramacciotti in azione

Carrello

 **Prodotti della Vittoria**

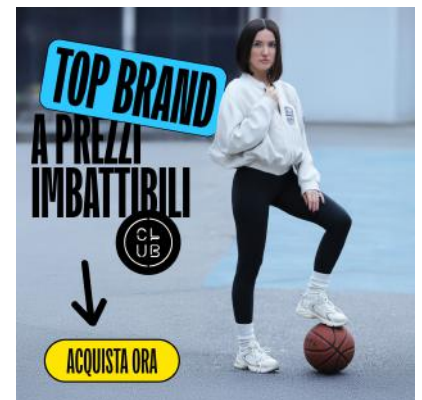


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



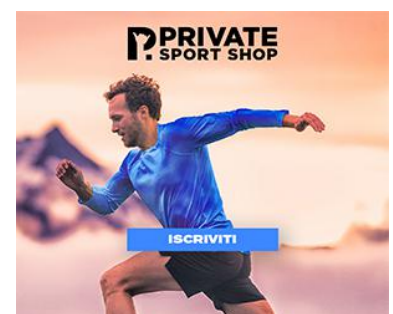
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



Torna in gara il pilota di Lamporecchio con Leonardo Matteoni.
Obiettivo replicare la vittoria di classe sulla Peugeot 208

Si accendono i motori per l'**ART Motorsport 2.0** nel fine settimana, che si prepara a condividere l'emozione della prima esperienza stagionale al **Rally Città di Scandicci**. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, schiera in via l'esperto **Fabrizio Russi**, affiancato alle note da **Leonardo Matteoni**.

L'obiettivo per il pilota di Lamporecchio è chiaro: replicare il successo di classe conquistato proprio su queste strade nella precedente edizione. Russi torna al volante della sua fidata **Peugeot 208 R2** – curata dal team Cacciavite Motorsport – una vettura che conosce bene, essendo questa la sua quarta stagione con la piccola e performante francese.

Il ritorno in gara: test decisivo per il 2025

Il **Rally Città di Scandicci** rappresenta l'esordio agonistico per Fabrizio Russi nella stagione sportiva 2025. Un ritorno atteso dopo un anno di pausa, che sarà subito messo alla prova sui difficili asfalti fiorentini.

L'equipaggio Russi-Matteoni cercherà di trovare immediatamente il ritmo sulla Peugeot 208 R2, preparando il terreno per gli impegni futuri. La gara, valida per il panorama rallystico regionale, sarà un banco di prova fondamentale per l'affiatamento tra equipaggio e vettura.

Il programma: due giornate di adrenalina

Il rally si svilupperà su due intense giornate, con un totale di nove Prove Speciali.

Sabato 8 novembre sarà dedicato alla via ufficiale e alle prime sfide:

- **Partenza:** ore 15:01 da Via Pantin a Scandicci.
- **PS Inaugurali:** due passaggi sulla prova speciale dedicata a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso.
- Tra le due PS è previsto un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci (Via del Parlamento Europeo).

L'azione clou riprenderà **domenica 9 novembre** con le restanti sette prove speciali, che porteranno gli equipaggi fino all'arrivo finale, previsto a Scandicci dalle **ore 17:10**.

Tutti gli occhi sono puntati su Fabrizio Russi e l'ART Motorsport 2.0, decisi a iniziare la stagione con il piede giusto e a conquistare un altro importante risultato nella categoria R2.

Nella foto: Fabrizio Russi in azione

Molti over 50 che dormono su un fianco soffrono di apnoea, ma pochi conoscono questo trucco... [scopri](#)



(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



Il pilota di Larciano vince il confronto generazionale sulla Peugeot 208 R2, conquistando anche la sedicesima posizione assoluta. Prossimo obiettivo: il Rally del Brunello con l'Astra storica

Un rientro alle competizioni di successo per **Fabrizio Russi**, il pilota larcianese di **ART Motorsport 2.0**, che ha brindato alla vittoria di classe al **Rally Città di Scandicci**. Dopo un anno di stop agonistico, Russi è tornato a ruggire al volante della **Peugeot 208 R2** del team Cacciavite Motorsport, navigato da **Leonardo Matteoni**.

La coppia ha conquistato il **primato nella combattutissima classe R2**, chiudendo la gara con una performance solida che li ha portati fino alla **sedicesima posizione assoluta**.

La sfida generazionale: esperienza contro gioventù

Russi ha raccontato una gara intensa, caratterizzata da un serrato confronto con il giovane e promettente avversario, Specos. Dopo la prima tappa, i due erano separati da appena sette decimi.

“Alla fine sono rimasto davanti grazie all'**esperienza**, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20”, ha commentato Russi con umiltà.

Nonostante un piccolo errore di valutazione nel penultimo tratto cronometrato, che ha fatto sfumare la possibilità di un piazzamento in top ten, il pilota è riuscito a vincere l'ultima prova speciale, chiudendo la giornata con piena soddisfazione: **“Sono stracontento del risultato”**.


Prossimo obiettivo: Rally Storico del Brunello

Archiviato il successo a Scandicci, l'attenzione di Fabrizio Russi si sposta ora sul prossimo impegno, che vedrà un cambio di vettura e atmosfera:

- **Prossima gara:** Rally del Brunello
- **Mezzo:** Opel Astra storica

Russi e il team sono pronti, con l'obiettivo di “mettersi in luce” e ripagare la fiducia degli sponsor in un mondo, quello dei rally, che vive di passione e dedizione.

Carrello

 Prodotti della Vittoria

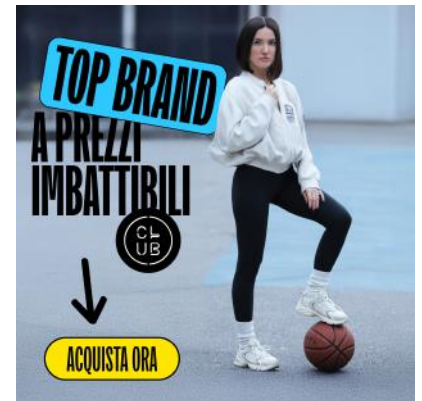


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



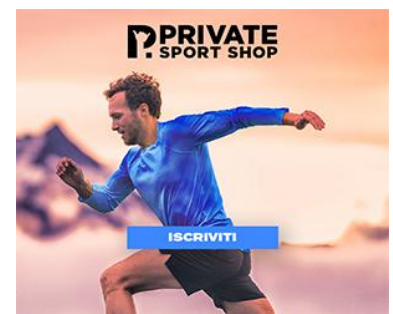
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccavaldina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

Attiva l'account

Continua ora



Previous:

Alessio D'Alessandro costretto al forfait a Messina: il driver versiliese non prenderà il "via" alla Finale Coppa Italia Rally
(<https://www.firenzesport.net/alessio-dalessandro-costretto-al-forfait-a-messina-il-driver-versiliese-non-prendera-il-via-alla-finale-coppa-italia-rally/>)

Next:

Pattinaggio di Figura: quattro azzurri a Skate America – Grassl a caccia della finale e debutto per Circelli
(<https://www.firenzesport.net/pattinaggio-di-figura-quattro-azzurri-a-skate-america-grassl-a-caccia-della-finale-e-debutto-per-circelli/>)

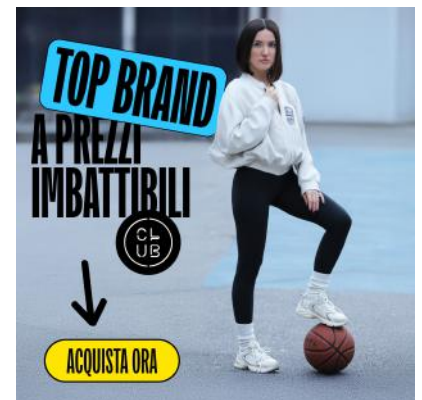


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



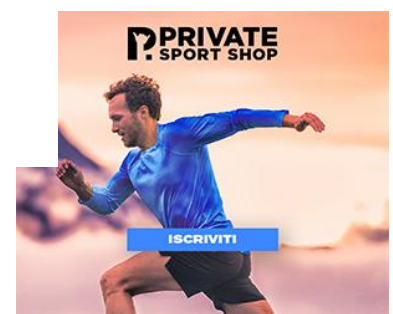
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=1562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)

Invernali	
Curling (https://www.firenzesport.net/category/curling/)	
Hockey su ghiaccio (https://www.firenzesport.net/category/hockeysughiacchio/)	
Sci (https://www.firenzesport.net/category/sci/)	
Ski cross (https://www.firenzesport.net/category/skicross/)	
Snowboard (https://www.firenzesport.net/category/snowboard/)	
Motori	Nautici
Enduro (https://www.firenzesport.net/category/enduro/)	Canoa e Kayak (https://www.firenzesport.net/category/canoakayak/)
Motociclismo (https://www.firenzesport.net/category/motociclismo/)	Canottaggio (https://www.firenzesport.net/category/canottaggio/)
Racing (https://www.firenzesport.net/category/racing/)	Vela (https://www.firenzesport.net/category/vela/)
Rally (https://www.firenzesport.net/category/rally/)	Windsurf (https://www.firenzesport.net/category/windsurf/)
Outdoor	Pallavolo
Alpinismo (https://www.firenzesport.net/category/alpinismo/)	Beach Volley (https://www.firenzesport.net/category/beachvolley/)
Arrampicata (https://www.firenzesport.net/category/arrampicata/)	Green Volley (https://www.firenzesport.net/category/greenvolley/)
Equitazione (https://www.firenzesport.net/category/equitazione/)	Pallavolo (https://www.firenzesport.net/category/pallavolo/)
Mountain bike (https://www.firenzesport.net/category/mountainbike/)	Sitting Volley (https://www.firenzesport.net/category/sittingvolley/)
Pesca sportiva (https://www.firenzesport.net/category/pescasportiva/)	
Trekking (https://www.firenzesport.net/category/trekking/)	
Rotellistici	
Freestyle (https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)	
Hockey Inline (https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)	
Hockey su pista (https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)	
Pattinaggio Artistico (https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)	
Pattinaggio Corsa (https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)	
Skateboard (https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)	
Racchette	
Padel (https://www.firenzesport.net/category/padel/)	
Tennis (https://www.firenzesport.net/category/tennis/)	
Tennis Tavolo (https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)	Rugby (https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

Home (<https://www.firenzesport.net/>) / Motori (<https://www.firenzesport.net/category/motori/>) /

È toscana la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025: Noemi Artino esulta a Messina! (<https://www.firenzesport.net/e-toscana-la-vincitrice-della-coppa-italia-rally-femminile-2025-noemi-artino-esulta-a-messina/>)

Motori Rally

È toscana la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025: Noemi Artino esulta a Messina!

 [giemmePress](https://www.firenzesport.net/author/giemmePress/) (https://www.firenzesport.net/author/giemmePress/) 16 Novembre 2025

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

Cerca ...

CERCA



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=374625&a=3444446&g=25903750>)



“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l’obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un’esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest’anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno

accompagnato nel corso della stagione sportiva”.

Grande, la soddisfazione espressa dall’Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *“Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.*

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara e all’arrivo dell’ultima prova speciale.

Attiva l’account

Continua ora



Previous:

Basket C Femminile: il Castelfiorentino firma il primo squillo in trasferta a Livorno con una vittoria (<https://www.firenzesport.net/basket-c-femminile-il-castelfiorentino-firma-il-primo-squillo-in-trasferta-a-livorno-con-una-vittoria/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

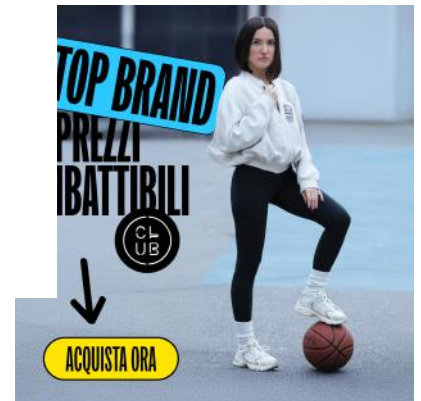


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



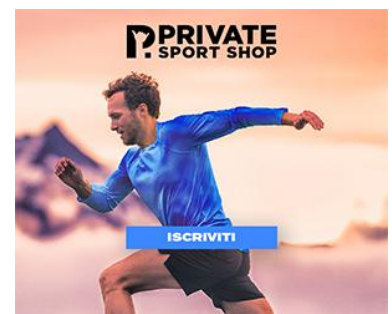
<https://www.mukki.it/>



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



La ventitreenne toscana dell'ART Motorsport 2.0 vince il titolo femminile nella Finale Nazionale del Rally Tirreno Messina. Un successo netto, dominando tutte le Prove Speciali

Il **Rally Tirreno Messina**, che ha ospitato la Finale Nazionale della Coppa Italia Rally 2025, incorona una nuova stella nel panorama femminile: **Noemi Artino**. La giovane pilota di Lamporecchio (PT), portacolori della scuderia **ART Motorsport 2.0**, ha conquistato la **Coppa Italia Rally femminile 2025** con una performance di assoluto dominio.

Al volante della sua **Renault Clio Rally5**, gestita dal team BR Sport e affiancata dal copilota **Leonardo Matteoni**, Noemi Artino ha mantenuto una leadership incontrastata per tutto il weekend siciliano.

Vittoria schiacciante e soddisfazione totale

Artino, qualificata alla "finalissima" dopo aver conquistato il titolo regionale "rosa", ha legittimato la sua superiorità fin dalla prima giornata, concretizzando il successo con l'arrivo a Messina da vincitrice di **tutte le prove speciali in programma**, infliggendo un ampio distacco alle dirette avversarie.

Nonostante il successo travolgente, la giovane driver ha mantenuto un profilo lucido e critico:

"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa. Sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto".

Artino ha esteso i suoi ringraziamenti alla scuderia ART Motorsport 2.0, al team Laserprom 015 per la vettura e ai suoi copiloti **Elena Cecconi** e **Giancarla Guzzi**, oltre al team BR Sport e ai partner stagionali.

L'orgoglio di Lamporecchio

La vittoria ha avuto una grande risonanza anche a livello locale, con l'Amministrazione comunale che ha espresso tutto il suo orgoglio. Il Sindaco **Anna Trassi** ha commentato: "Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese".



Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara e all'arrivo dell'ultima prova speciale

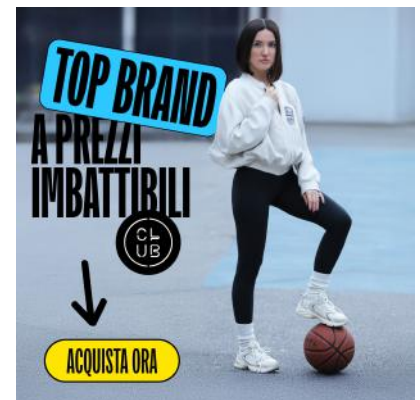


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



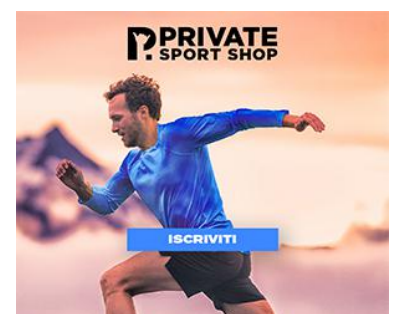
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)

Rally: Noemi Artino punta alla Coppa Italia – La giovane driver pistoiese al via del Rally Tirreno-Messina

Margarida Ferreira Rodrigues (https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/) © Novembre 13, 2025



La campionessa femminile di Zona 7, portacolore ART Motorsport 2.0, debutta nella Finale Nazionale a bordo di una Renault Clio Rally5. Obiettivo: crescita e feeling sulle selettive prove speciali siciliane

È tempo di grandi sfide per **Noemi Artino**. La giovane driver Under 25 di Lamporecchio, portacolore della scuderia **ART Motorsport 2.0**, è pronta a misurarsi nella bagarre della **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**, in programma questo fine settimana al **Rally Tirreno-Messina**.

Noemi, qualificatasi come **campionessa femminile nella Coppa Rally di Zona 7**, affronterà le selettive prove speciali siciliane a bordo di una **Renault Clio Rally5** schierata dal team BR Sport, affiancata da **Leonardo Matteoni** sul sedile di destra.

Un palcoscenico nazionale per la crescita

L'accesso alla finale è il coronamento di una stagione sportiva soddisfacente per la giovane pistoiese, che ha collezionato risultati di prestigio, tra cui la vittoria nella classifica "rosa" al Rally di Reggello e due secondi posti al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, spesso confrontandosi con vetture di categoria superiore.

Per Noemi Artino, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una preziosa occasione di crescita e di acquisizione di esperienza su un palcoscenico di primo piano, al di fuori dei confini regionali. Sarà la sesta partecipazione stagionale, e l'obiettivo principale è trovare la progressione e il feeling ideali con le impegnative prove speciali.

Programma di gara e copertura mediatica

L'evento avrà il suo fulcro in **Piazza Duomo a Messina**, da dove le vetture sfileranno sotto il celebre Campanile per le cerimonie di partenza e arrivo.

Il programma di gara prevede **undici prove speciali**:

- **Sabato 15 novembre**: due tratti cronometrati, "Le Masse" e "Reginella", subito dopo la partenza.
- **Domenica 16 novembre**: nove prove speciali, inclusi due passaggi sulla "Peloritani", tre su "Roccavaldina" e "Rometta", e l'unico passaggio finale di "Campo Italia".

Sarà garantita una copertura mediatica capillare con **live su ACI Sport TV** (canale 228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette **streaming**. Un'opportunità per seguire da vicino il talento emergente di Noemi Artino nella sua prima grande sfida nazionale.



Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione

Carrello

Prodotti della Vittoria

Il metodo del cuscino che quasi nessuno usa contro l'apnea del sonno

Previous: **Pattinaggio di Figura: quattro azzurri a Skate America - Grassi a caccia della finale e debutto per Circelli** (https://www.firenzesport.net/pattinaggio-
Next: **La Sancat vince al tie-break e continua il suo momento positivo** (https://www.firenzesport.net/la-sancat-vince-al-tie-break-e-continua-il-suo-momento-positivo/)

Cerca ... CERCA

Prenota la tua prossima padel experience

weebora.com

Prenota ora

(https://clk.tradedoubler.com/click?p=374625&a=3444446&g=25903750)



Misuratore di glicemia ser
strisce reattive
tkleaf



(https://www.mukki.it/)

TOP BRAND

A PREZZI

IMBATTIBILI

ACQUISTA ORA

(https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530)

Fuel Your Game with Jollos

SHOP JOLLOS >>

ARCTIC PURE
THE HOME OF ARCTIC WILDLIFE

(https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694)

PRIVATE SPORT SHOP

ISCRIVITI

(https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414)

SUUNTO

SUPER DEALS

UP TO 25% OFF

(https://clk.tradedoubler.com/click?p=357054&a=3444446&g=25924736)



La scuderia di Lamporecchio chiude il 2025 nella magica cornice della tenuta Il Ciocco. Simone Catanzano e Andrea Gabelloni sono pronti a dare spettacolo nella classica natalizia dedicata ai rally

Il sipario sulla stagione rallistica 2025 sta per calare, ma per l'**ART Motorsport 2.0** c'è ancora spazio per l'ultimo, emozionante ruggito dei motori. La scuderia pistoiese presieduta da **Giuseppe Artino** si presenta ai nastri di partenza del **Rally Il Ciocchetto**, l'evento più atteso del fine settimana, ospitato tra le iconiche strade della tenuta "Il Ciocco" a Barga.

A difendere i colori del sodalizio di Lamporecchio sarà l'equipaggio formato da **Simone Catanzano** e **Andrea Gabelloni**. I due scenderanno in prova speciale a bordo di un'intramontabile **Renault Clio Williams**, una vettura che ha fatto la storia dei rally e che promette di regalare grandi emozioni al pubblico presente.

Obiettivo riscatto nella Tenuta del Ciocco

Per Simone Catanzano, il Rally Il Ciocchetto non è solo l'occasione per chiudere in bellezza un'annata intensa che ha visto la scuderia impegnata su tutto il territorio nazionale. C'è anche una missione sportiva ben precisa: riscattare il ritiro forzato subito al Rally di Casciana Terme lo scorso settembre.

L'equipaggio arriva a Barga motivato a dimostrare tutto il proprio valore tecnico in un contesto unico, dove la tecnicità del percorso si fonde con l'atmosfera festiva tipica della fine dell'anno.

Il programma del weekend: due giorni di battaglia

Il Rally Il Ciocchetto è una gara "corta" ma estremamente intensa, capace di mettere alla prova i riflessi di piloti e navigatori.

- **Oggi, sabato 20 dicembre:** il via ufficiale è previsto alle ore **15.30**. La prima frazione vedrà gli equipaggi impegnati in **sei prove speciali** (le storiche "College" e "La Rosa" da ripetere tre volte), con il rientro al parco chiuso fissato alle ore 20.00.

- **Domenica 21 dicembre:** la sfida riprende all'alba, alle ore **7.30**. Saranno **otto le prove speciali** finali (quattro passaggi su "Stadio" e "NoiTV"). L'arrivo e la festa finale sul podio sono attesi alle ore 15.00.

Con la grinta che da sempre contraddistingue la scuderia ART Motorsport 2.0, l'equipaggio Catanzano-Gabelloni è pronto a regalare l'ultima soddisfazione dell'anno ai propri sostenitori e ai partner tecnici.

Pillole dell'evento

- **Equipaggio:** Catanzano – Gabelloni

- **Vettura:** Renault Clio Williams

-

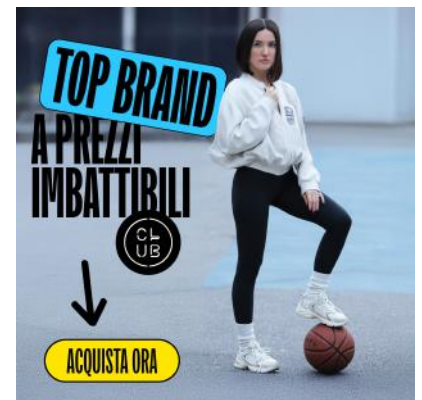


Misuratore di glicemia ser strisce reattive

tkleaf



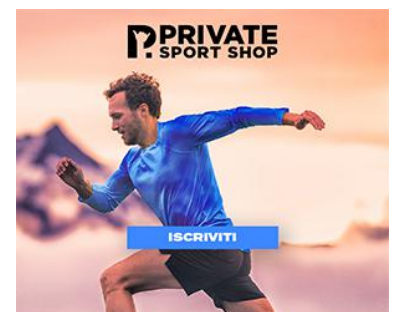
(<https://www.mukki.it/>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)

L'ORA

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Proprietà Alessandra Di Pasquale



ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.

LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 - Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa - il commento di Noemi Artino - potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva".

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *"Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino all'arrivo dell'ultima prova speciale.

Com. Stam. + foto



CRZ

ART Motorsport 2.0 all'arrivo della 60^a Coppa Città di Lucca: tris sulle "Mura" per la scuderia pistoiese

07/08/2025

0 minuto di lettura

Abbigliamento motorsport

Il sodalizio di Lamporecchio si congeda dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tutti gli equipaggi all'arrivo delle Mura di Lucca.



Misuratore di glicemia senza strisce reattive

ART Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 svoltosi lo scorso fine settimana. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle "Mura", con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli.

A condizionare il risultato finale di Marco Ramacciotti, ventiduesimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Il pilota lucchese, affiancato da Leonardo Matteoni, ha progressivamente ritrovato feeling con la vettura di MM Motorsport dopo un periodo di inattività di sette mesi. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, ventitreesimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Una soddisfacente progressione, quella del driver, "a punti" in ottica Coppa Rally di Zona. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il driver tornato dopo un anno sul sedile di sinistra, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota. Una gara in salita, quella del portacolori di ART Motorsport 2.0, impossibilitato nel testare la vettura in fase di shakedown a causa di un problema meccanico, risolto dal team. Un confronto impegnativo, quello di categoria, con dieci equipaggi partenti: numeri che hanno impreziosito ulteriormente il risultato conquistato dal Martinelli e Cintolesi.

Tag

Attrezzatura sport

ART MOTORSPORT 2.0


0 Commenti

 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati





CRZ

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

17/11/2025

0 minuti di lettura

Abbigliamento motorsport

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.



Misuratore di glicemia senza strisce reattive

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha

consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva”.

Attrezzatura sport

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *“Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.*

Tag

Noemi Artino



CIAR

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

© 20/03/2025

0 minuto di lettura

Abbigliamento motorsport

I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.



Misuratore di glicemia senza strisce reattive

È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver

“di punta” del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.



ART MOTORSPORT 2.0



ART MOTORSPORT 2.0 CON TRE EQUIPAGGI PORTACOLORI ALLA 60ª COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare, nel fine settimana, le prove speciali del selettivo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. **Nella foto Amicorally: Marco Ramacciotti in azione nella passata edizione della gara.***

LAMPORECCHIO (PT), 31 LUGLIO 2025 – Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al "via" delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.

A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade "di casa". Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Condividi questo articolo



Popolare

- [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
- [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
- [Automotoretrò e Automotoracing 2015](#) **15 Febbraio 2015 - 15:45**
- [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
- [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

- [Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo](#) **1 Febbraio 2026 - 19:08**
- [Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi](#) **1 Febbraio 2026 - 19:05**
- [Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani](#) **1 Febbraio 2026 - 19:01**
- [La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:58**
- [Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché ookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



ART MOTORSPORT 2.0 CON IL "SETTEBELLO" AL RALLY CASCIANA TERME

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio di Lamporecchio sarà al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 - in programma nel fine settimana in provincia di Pisa - con sette equipaggi portacolori. **Nella foto Amicorally: Noemi Artino in azione.***

LAMPO RECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad una nuova sfida, sulle strade della Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana di partenza del Rally di Casciana Terme, questo fine settimana, schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione sarà Luca Artino, pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al "via" con una Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme dall'utilizzo della vettura.

Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall'ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Cecconi: la giovane driver conterà sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, utilizzata in tre precedenti occasioni. Tra le "ladies" in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli. La pilota, affiancata da Sara Vestrucci, siederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, orientata verso una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. A distanza di tre anni dall'ultima gara affrontata, tornerà alle competizioni Simone Catanzano, con Carlotta Dallai alle note. Il driver avrà a disposizione la Renault Clio Williams, vettura che ha contraddistinto i suoi ultimi impegni disputati, nella stagione 2022. Conteranno sul feeling con la Peugeot 106 A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, preannunciando un ruolo da protagonisti nell'agguerrita classe riservata alle vetture da 1400 cc.

Il Rally di Casciana Terme sarà articolato su sette prove speciali, distribuite nell'arco di due giornate di gara, sabato e domenica. La manifestazione avrà inizio sabato 6 settembre da Pontedera, con la disputa della "Superprova Speciale" prevista alle ore 20.00, preceduta dalla cerimonia di partenza alle ore 19.40. A seguito del riordinamento notturno, la competizione riprenderà domenica 7 settembre con tre prove da ripetersi in due passaggi. L'arrivo conclusivo è fissato a Casciana Terme, in Piazza Garibaldi, a partire dalle ore 16.35. La distanza complessiva cronometrata sarà pari a 65,260 chilometri.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique 31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi 25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone 12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo** **1 Febbraio 2026 - 19:08**
-  **Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi** **1 Febbraio 2026 - 19:05**
-  **Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani** **1 Febbraio 2026 - 19:01**
-  **La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...** **1 Febbraio 2026 - 18:58**
-  **Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...** **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ART MOTORSPORT 2.0 E FABRIZIO RUSSIAL "VIA" DEL RALLY CITTÀ DI SCANDICCI

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio di Lamporecchio pronto a condividere con il driver la prima esperienza stagionale, al ritorno al volante della Peugeot 208 R2 schierata da Cacciavite Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni. Nella foto AMICORALLY: Fabrizio Russi in azione.

LAMPORECCIO (PT), 7 NOVEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell'agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in Via del Parlamento Europeo. L'azione riprenderà domenica 9 novembre con altre sette prove speciali, fino all'arrivo finale previsto dalle ore 17.10 a Scandicci.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  [Automotoretrò e Automotoracing 2015](#) **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  [Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo](#) **1 Febbraio 2026 - 19:08**
-  [Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi](#) **1 Febbraio 2026 - 19:05**
-  [Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani](#) **1 Febbraio 2026 - 19:01**
-  [La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:58**
-  [Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ART MOTORSPORT 2.0 "DI CLASSE" AL RALLY CITTÀ DI SCANDICCI: FABRIZIO RUSSI TORNA SULLA PEUGEOT 208 R2 E VINCE

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota di Larciano, tornato dopo un anno all'agonismo, conquista la prima posizione di classe R2 sulla Peugeot 208 schierata da Cacciavite Motorsport, condivisa con Leonardo Matteoni. Nella foto Amicorally: Fabrizio Russi in azione.

LAMPORECCHIO (PT), 11 NOVEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in programma in provincia di Firenze. Una performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

"Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione. – Il commento di Russi a fine gara – Siamo andati con l'idea di divertirvi e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine sono rimasto davanti grazie all'esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l'ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono stracontento del risultato. Ora dobbiamo prepararci per il Rally del Brunello: vedremo cosa verrà fuori, ma con l'Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio come sempre per l'opportunità che ci viene data di metterci un po' in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport."

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi 25** **Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone 12** **Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo** **1 Febbraio 2026 - 19:08**
-  **Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi** **1 Febbraio 2026 - 19:05**
-  **Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani** **1 Febbraio 2026 - 19:01**
-  **La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...** **1 Febbraio 2026 - 18:58**
-  **Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...** **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ART MOTORSPORT ESULTA AL RALLY TIRRENO MESSINA: NOEMI ARTINO VINCE LA COPPA ITALIA RALLY FEMMINILE

in Flash / da Kaleidosweb

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile. **Nella foto Amicorally: Noemi Artino in gara e all'arrivo dell'ultima prova speciale.**

LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 – Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilate Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva".

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: "Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  [Automotoretrò e Automotoring](#) **2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  [Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo](#) **1 Febbraio 2026 - 19:08**
-  [Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi](#) **1 Febbraio 2026 - 19:05**
-  [Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani](#) **1 Febbraio 2026 - 19:01**
-  [La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:58**
-  [Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ART MOTORSPORT 2.0 ALL'AVVIO DEL 2025 RALLISTICO: CON LUCA E NOEMI ARTINO AL RALLY IL CIOCCO

in Flash / da Kaleidosweb

I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. ... **Nella foto Amicorally: Noemi Artino in azione.**

LAMPORECCHIO (PT), 20 MARZO 2025 – È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver "di punta" del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi. Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo** **1 Febbraio 2026 - 19:08**
-  **Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi** **1 Febbraio 2026 - 19:05**
-  **Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani** **1 Febbraio 2026 - 19:01**
-  **La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...** **1 Febbraio 2026 - 18:58**
-  **Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...** **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ART MOTORSPORT CHIUDE "DI CLASSE" LA STAGIONE RALLISTICA 2025

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia di Lamporecchio si eleva sul primo gradino del podio di classe A7 del Rally Il Ciochetto, con Simone Catanzano e Andrea Gabelloni. Nella foto Amicorally: Catanzano in azione.

LAMPORECCHIO (PT) 24 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciochetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le "2000" di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

"Le prime due prove non ci hanno assestato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovati al Ciochetto negli anni in cui l'ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
- Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
- Automotoretrò e Automotoracing 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
- Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
- Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

- Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo** **1 Febbraio 2026 - 19:08**
- Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi** **1 Febbraio 2026 - 19:05**
- Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani** **1 Febbraio 2026 - 19:01**
- La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...** **1 Febbraio 2026 - 18:58**
- Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...** **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ART MOTORSPORT 2.0 SFORTUNATA AL RALLY IL CIOCCO: AMARI RITIRI PER LUCA E NOEMI ARTINO

in Flash / da Kaleidosweb

I due portacolori costretti alla resa nell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7. [] Nella foto: Noemi Artino in azione.

LAMPORECCHIO (PT), 25 MARZO 2025 – Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: *"Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l'ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all'inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L'aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile.*

Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l'ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita".

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  [Automotoretrò e Automotoracing 2015](#) **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  [Arriva il Corso per gli "Ufficiali di Gara" a Cuneo](#) **1 Febbraio 2026 - 19:08**
-  [Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale dei Laghi](#) **1 Febbraio 2026 - 19:05**
-  [Aperte le iscrizioni al 2° Rally Monti Sicani](#) **1 Febbraio 2026 - 19:01**
-  [La 19ª SUZUKI RALLY CUP 2026: le 5 gare più appassionanti...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:58**
-  [Lamborghini Arena torna nel 2026 per la sua seconda edi...](#) **1 Febbraio 2026 - 18:53**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME>ART MOTORSPORT 2.0 SCHIERA IL POKER AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

OTTOBRE 03, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT 2.0 SCHIERA IL POKER AL RALLY CITTÀ DI PISTOIA

Saranno quattro, gli equipaggi rappresentanti della scuderia ART Motorsport 2.0 chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il Rally Città di Pistoia. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade "di casa", cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano Stefano Leporatti, tra gli interpreti della classe S1600. Affiancato da Maurizio Maccioni, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, Maila Cammilli sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con Sara Vestrucci.

All'interno dello stesso paddock – quello di Laserprom 015 - è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25 che – proprio sulle strade della sua

[Leggi tutto](#)

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) [Login to download](#)



Phot



NEWS CORRELATE



SETTEMBRE
05, 2025

ART
MOTORSPORT 2.0
CON IL



GIUGNO
27, 2025

ART
MOTORSPORT 2.0
SCHIERA NOVE



MARZO 25,
2025

ART
MOTORSPORT 2.0
SFORTUNATA AL



Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT 2.0 RIPARTE DALLA VITTORIA DELLA COPPA SCUDERIE AL RALLY DI MONTECATINI E VALDINIEVOLE

LUGLIO 04, 2025 - V-PRESS MEDIA SERVICE

ART MOTORSPORT 2.0 RIPARTE DALLA VITTORIA DELLA COPPA SCUDERIE AL RALLY DI MONTECATINI E VALDINIEVOLE

È un resoconto soddisfacente, quello analizzato da ART Motorsport 2.0 a metà della programmazione sportiva 2025. Il sodalizio di Lamporecchio, impegnato sulle strade dei rally italiani, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinevole, appuntamento disputato lo scorso weekend. Un risultato che ha confermato la bontà di un trend espresso dagli equipaggi portacolori, impegnati in un progetto fortemente voluto dal suo patron Giuseppe Artino.

Soddisfacente, la performance di Luca Artino e Leonardo Matteoni, quarti assoluti a soli cinque secondi dal podio. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, ha progressivamente incrementato il feeling con la vettura su strade di livello, caratterizzate da asfalto viscido e dalla presenza dell'attuale leader del FIA European Rally Championship, il polacco Miko Marczyk. Si è classificato in top-five anche Luca Fagni, tornato dopo un anno al volante della Skoda Fabia Rally2 condivisa - per la prima volta in carriera - con Jari Cavaciocchi. Nel panorama a due ruote motrici, performance sopra le righe di Maila Cammilli, impegnata con Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams. La driver di Lamporecchio, seconda nel confronto femminile, ha conquistato la vittoria di classe garantendosi il trofeo istituito in memoria del padre, assegnato all'equipaggio grazie al tempo fatto registrare sulla prova di apertura. La sfida "rosa" ha confermato le buone sensazioni destinate in precedenza dalla prestazione di Noemi Artino, ancora al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015. La giovane pilota, terza di classe, ha prevalso nel confronto Under 25 condividendo il risultato con Elena Cecconi, chiamata alla sua prima collaborazione con la driver portacolori di scuderia.

- [FOTOGALLERY \(4\)](#) Login to download



Phot



NEWS CORRELATE





Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT 2.0 CON IL "SETTEBELLO" AL RALLY CASCIANA TERME

SETTEMBRE 05, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT 2.0 CON IL "SETTEBELLO" AL RALLY CASCIANA TERME

Il sodalizio di Lamporecchio sarà al "via" dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 - in programma nel fine settimana in provincia di Pisa - con sette equipaggi portacolori.

ART Motorsport 2.0 è pronta ad una nuova sfida, sulle strade della Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana di partenza del Rally di Casciana Terme, questo fine settimana, schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione sarà Luca Artino, pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al "via" con una Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme dall'utilizzo della vettura.

Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall'ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Cecconi: la giovane driver conterà sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, utilizzata in tre precedenti occasioni. Tra le "ladies" in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli. La pilota, affiancata da Sara Vestrucci, siederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, orientata verso una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. A distanza di tre anni dall'ultima gara

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) Login to download



Phot



NEWS CORRELATE



OTTOBRE
09, 2025

CROAZIA
"EUROPEO" DI
STUDIO PER



OTTOBRE
03, 2025

ART
MOTORSPORT 2.0
SCHIERA IL POKER



OTTOBRE
02, 2025

FLAVIO BREGA
RISPONDE
"PRESENTE" ALLA
CHIAMATA DEL



Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT ESULTA AL RALLY TIRRENO MESSINA:NOEMI ARTINO VINCE LA COPPA ITALIA RALLY FEMMINILE

NOVEMBRE 17, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT ESULTA AL RALLY TIRRENO MESSINA:NOEMI ARTINO VINCE LA COPPA ITALIA RALLY FEMMINILE

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa - il commento di Noemi Artino - potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i

- [FOTOGALLERY \(2\)](#) Login to download



Phot





Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT 2.0 SUL PODIO "SCUDERIE" DEL RALLY DI CASCIANA TERME

SETTEMBRE 12, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT 2.0 SUL PODIO "SCUDERIE" DEL RALLY DI CASCIANA TERME

Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla "top-ten", si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall'utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell'ultimo giro di prove speciali grazie all'intervento dei tecnici del team, risolutivi.

Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all'arrivo – un'altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica

[Leggi tutto](#)

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) Login to download



Phot



NEWS CORRELATE





Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT 2.0 E NOEMI ARTINO ATTESE ALLA FINALE DI COPPA ITALIA: LA GIOVANE DRIVER PISTOIESE IN GARA AL RALLY TIRRENO-MESSINA

NOVEMBRE 14, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT 2.0 E NOEMI ARTINO ATTESE ALLA FINALE DI COPPA ITALIA: LA GIOVANE DRIVER PISTOIESE IN GARA AL RALLY TIRRENO-MESSINA

Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccavaldina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico

- [FOTOGALLERY \(2\)](#) Login to download

  2 Phot



NEWS CORRELATE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT 2.0 SFORTUNATA AL RALLY IL CIOCCO: AMARI RITIRI PER LUCA E NOEMI ARTINO

MARZO 25, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT 2.0 SFORTUNATA AL RALLY IL CIOCCO: AMARI RITIRI PER LUCA E NOEMI ARTINO

Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: *"Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la"*

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) Login to download



Phot



NEWS CORRELATE



NOVEMBRE
14, 2025



OTTOBRE
09, 2025



OTTOBRE
03, 2025



Cerca per parola chiave, brand, argomento, ever

IT EN



ALL AUTOMOTIVE NAUTICA GREEN ALTRO ▾

HOME

>ART MOTORSPORT 2.0 SCHIERA NOVE EQUIPAGGI AL RALLY DI MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE

GIUGNO 27, 2025 - ART MOTORSPORT 2.0

ART MOTORSPORT 2.0 SCHIERA NOVE EQUIPAGGI AL RALLY DI MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE

Il sodalizio di Lamporecchio si presenta in forze sulla pedana della gara "di casa", in programma nel fine settimana.

ART Motorsport 2.0 è pronta a catalizzare energie mentali e fisiche verso prove speciali attese da un anno. Il sodalizio di Lamporecchio sarà presente al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole con nove equipaggi portacolori. Lo schieramento proposto dal sodalizio presieduto da Giuseppe Artino punterà ad un ruolo da protagonista cercando il miglior risultato in tutte le categorie di appartenenza, facendo leva sulla voglia di fare bene davanti al pubblico amico.

Tornerà sulla Skoda Fabia RS Luca Artino, reduce dalla brillante performance del Rally di Reggello. Il driver di Lamporecchio condividerà l'abitacolo con Leonardo Matteoni, puntando a ricalcare le performance che lo hanno contraddistinto sulle strade della provincia di Pistoia. Disporranno di una Skoda Fabia Rally2 Evo Luca Fagni e Jari Cavaciocchi, con il pilota che tornerà al volante della vettura boema ad otto mesi dall'ultima occasione di utilizzo. Nel confronto a due ruote motrici, i riflettori saranno puntati su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni (Renault Clio S1600), sulla Peugeot 208 Rally4 di Enrico Masi e Martina Fresolone e sulle Renault Clio Williams schierate dalla squadra valdinievolina, quella di Simone Catanzano e Carlotta Dallai e quella portata in gara da Maila Cammilli, intenta a cercare la vittoria

[Leggi tutto](#)

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) Login to download



Phot




NEWS CORRELATE





OTTOBRE
03, 2025



 SETTEMBRE
12, 2025



 SETTEMBRE
08, 2025 



info@h2sport.it www.h2sport.it 0573 572649

PALESTRA - PISCINA
al centro del tuo benessere
SPA - RELAX





pistoiasport

CALCIO - BASKET - VOLLEY - SPORTS - MAGAZINE - VIDEO - FOTO



MOTORI

Rally Città di Pistoia, ART Motorsport 2.0 brinda alle sue quote rosa



07/10/2025

Redazione PtSport



Noemi Artino (foto: Amicorally)



QUESTA È LA MIA BANCA
PERSONE, TERRITORI, VALORE

CHIANTIBANCA.IT GRUPPO BCC



Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Cammilli il titolo provinciale: ottimi risultati per il sodalizio di Lamporecchio

ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara. Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la

SPONSOR

LE ULTIME



CALCIO / PRIMA CATEGORIA

Prima: l'Agianese sale a +7; vincono Quarrata, Atletico e Cqs Tempio



BASKET / SERIE A2

Pistoia KO a Bologna, coach Sacripanti: «Troppi errori e palle perse»



CALCIO / PROMOZIONE

Ai Giardinetti vince la tattica: pari senza gol tra Lampo Meridien e Ponte



MULTIMEDIA / VIDEO

Lampo Meridien-Ponte Buggianese 0-0, Benesperi: «Potevamo fare di più»



BASKET / SERIE B NAZIONALE

Nel confronto termale c'è solo La T Gema: le pagelle del match



CALCIO / SECONDA CATEGORIA

Seconda, il Chiesina rafforza il primato nel Girone B. Goleada del Cecina

qualificazione alla **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.



BASKET / SERIE A2

Estra Pistoia, al PalaDozza si salvano solo Buva e Saccaggi: le pagelle



Cardiologo: Un cerotto al giorno – e il grasso addominale si scioglie!

Approfondimenti Salute



Arrivano gli Apparecchi acustici con intelligenza artificiale

Scopri se puoi provarli gratis
Apparecchi Acustici

“Ho dato il cento per cento, in questa gara **dovevo arrivare in fondo senza fare danni**, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. **La domenica invece ho deciso di non rischiare** vista l’incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. **Sicuramente potevo fare meglio**, c’è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.



Soddisfazioni sono arrivate anche da **Maila Cammilli**, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da **Sara Vestrucci** sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un’indisposizione fisica accusata fin dall’avvio. “Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, **indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo**. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzecandola, però, su Avaglio. **Il periodo sfortunato pare finito**, adesso ci godiamo il risultato”.

Primato di classe S1600 per **Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni**, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l’equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi **recuperato ben dieci posizioni**, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all’arrivo di Pistoia.

TI POTREBBE INTERESSARE:

SPORTS

- Arti marziali
- Aletica
- Bocce
- Ciclismo
- Futsal
- Ginnastica
- Golf
- Hockey
- Motori
- Nuoto
- Outdoor
- Padel
- Pattinaggio
- Podismo
- Pugilato
- Rugby
- Scherma
- Sport invernali
- Tennis
- Tennistavolo
- Tiro a segno
- Tiro a volo
- Tiro con l'arco
- Volley

SEGUICI SU FACEBOOK

Pistoia Sport
54 minutes ago

In una partita folle, il Borgo a Buggiano strappa il successo per il rotto della cuffia, ribaltando un Le Case propositivo e coriaceo

PISTOIASPORT.COM
Seconda, Le Case sfiorano il colpa...
In una partita folle, il Borgo a Buggiano stra...

1 Comment Share

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis Altri Sport Sport Locali

Calcio Basket Ciclismo Altri Sport



Florence: Solo per 100 persone! Test dell'udito e apparecchio acustico...
AudioNova



Esperto: lasciare Gmail è la tua mossa più potente.
Proton

Home > Sport Locali > Altri Sport > Leporatti è il pilota top della stagio...

Leporatti è il pilota top della stagione. Tra i copiloti successo per Marraccini

Ratificate le classifiche ufficiali. Trionfo del driver di Lamporecchio. con la Renault Clio Laserprom 015.

di GIOVANNI FIORENTINO 14 novembre 2025



SPORTIVO

Le tre principali corse automobilistiche della provincia sono andate in archivio. Ed anche per quest'anno, è stata stilata da Aci Pistoia la classifica del campionato provinciale intitolato a Roberto Misseri. Sono stati come di consueto individuati i migliori piloti ed i migliori copiloti stagionali, tenendo conto dei piazzamenti fatti registrare nell'ultima edizione del Rally degli Abeti e dell'Abetone (svoltasi lo scorso maggio) del Rally di Montecatini e Valdinievole (all'inizio della scorsa estate) e del rally Città di Pistoia, andato in archivio nei primi giorni del mese scorso. E la graduatoria è chiara, partendo se non altro dalla classifica assoluta conduttori: a trionfare è stato Stefano Leporatti, il quale con la sua Renault Clio S1600 curata da Laserprom 015 ha conquistato la vittoria in volata. Il pilota di Lamporecchio, giunto come terzo alla vigilia dell'ultima gara, ha centrato il successo proprio nell'appuntamento conclusivo di Pistoia, totalizzando 25,5 punti ed ipotecendo così il gradino più alto. Alle sue spalle Alessandro Ciardi (Renault Clio Rally3) con 22 punti, penalizzato dall'assenza al Rally Valdinievole, e Daniele Silvestri (Skoda Fabia) con 16 punti, che può comunque festeggiare la vittoria assoluta nella Coppa Rally di Zona 7.

SPORTIVO

Tra i copiloti il titolo è andato a Leonardo Marraccini (16 punti) navigatore di Silvestri per l'intera stagione: il terzo posto assoluto di Pistoia gli ha consentito di superare di misura Sara Vestrucci, seconda con un solo punto di distacco. Terza piazza per Paolo Garavaldi, autore di un'ottima prova al fianco di Paolo Moricci. Il leader della graduatoria era Andrea Giordano, leader fino alla vigilia del Rally Città di Pistoia, ma poi scivolato in classifica per non aver preso parte all'ultima gara. Vestrucci ha vinto uno dei premi speciali, come miglior copilota donna.

Primo posto nella classifica donne per Maila Cammilli (prima anche nella classifica RC4N davanti a Moricci, Spinelli e Gori) precedendo la giovane Noemi Artino, che si è comunque consolata conquistando il titolo Under 25 e la Coppa di Zona 7 femminile. Chiusura con le classifiche di gruppo: nella categoria RC2N ha primeggiato Silvestri, davanti a Moricci, Luca Artino e Luca Fagni (con Marraccini davanti a Garavagli tra i navigatori). Stefano Previti si è imposto tra le matricole, mentre Riccardo Vespasiani su Peugeot 208 R2 ha chiuso in prima posizione precedendo Davide Giordano (su Renault Clio Rally 3) ed Antonio Ilari (Peugeot 106).

La categoria RC5N ha infine visto l'affermazione di Simone Baldi, seguita da Stefano Giannini ed Emanuele Corti, mentre Francesco Piliero è salito sul gradino più alto del podio nella categoria RC6N battendo per un punto solo Filippo Bini.

Giovanni Fiorentino

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / ART Motorsport 2.0 schiera le tre punte al Rally degli Abeti

Rally

ART Motorsport 2.0 schiera le tre punte al Rally degli Abeti

© MARCO ⓘ MAGGIO 15, 2025 2 MIN READ



[Il sodalizio pistoiese pronto a rendersi protagonista nel confronto a due ruote motrici proposto dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, in programma nel fine settimana sulle strade della Montagna Pistoiese](#)

LAMPORECCHIO (PT), 14 MAGGIO 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta a riaccendere i motori rispondendo ancora “presente” alla chiamata della Coppa Rally di Zona 7, sulle strade del Rally degli Abeti e dell’Abetone. L’appuntamento, che coinvolgerà le strade della Montagna Pistoiese nel fine settimana, si prospetta come una valida occasione per potersi proporre nelle alte sfere della classifica a due ruote motrici, interpretando le prove speciali in programma con la consapevolezza di poter far leva sulle caratteristiche degli esemplari a disposizione, una Renault Clio S1600 e due Renault Clio Williams, vettura che ha fatto innamorare un’intera generazione di appassionati del motorsport.

Disporrà della Renault Clio S1600 Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, è atteso al suo secondo impegno stagionale sulla vettura. Nel confronto a trazione anteriore saranno presenti anche Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota che tornerà al volante dell’esemplare francese da 2000cc a tre anni dall’ultimo utilizzo. Il marchio Renault accompagnerà anche la prestazione di Maila Cammilli, con Sara Vestrucci alle note, equipaggio che avvierà la programmazione stagionale facendo leva sulla conoscenza della Clio Williams, vettura che ha contraddistinto le ultime stagioni sportive della driver di Lamporecchio.

Quattro, le diverse prove speciali proposte dal Rally degli Abeti, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di distanza competitiva di 65,220 chilometri. Parco assistenza confermato a Campo Tizzoro nella zona industriale (con la partenza “tecnica” alle 17,20 di sabato 17 maggio), i riordinamenti in programma durante la gara saranno a San Marcello (quello tra sabato e domenica), poi a Maresca in Piazza della Stazione e alla Dynamo Camp. L’arrivo finale, in Piazza Matteotti a san Marcello Pistoiese, alle 16,45 di domenica 18 maggio.

[Previous](#)



Il Rally del Salento 2025 si presenta venerdì 16 maggio a Lecce

BB Competition su due fronti: attesa al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

Rally

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

© MARCO © MARZO 21, 2025 1 MIN READ



[I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.](#)

LAMPORECCHIO (PT), 20 MARZO 2025 – È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver “di punta” del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

Previous



**Bentornato CIAR Sparco.
Dal Ciocco riparte il
tricolore rally 2025 pieno
di talenti**

**Lunedì 24 marzo la
presentazione ufficiale del
68° Rally Coppa Valtellina**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *



Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60ª Coppa Città di Lucca

1 Agosto 2025



LAMPORECCHIO (PT) – Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al "via" delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.

A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade "di casa". Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al “Brunello”

3 Dicembre 2025



Russi in azione al Rally del Brunello (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello – appuntamento valido come ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico – in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota Iaricianese, in gara su Opel Astra GSI e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l’impegno del fine settimana regalando continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un’altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, sempre più protagonista in ambito nazionale.

“É stata davvero una bella esperienza – il commento di Fabrizio Russi – laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l’idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l’abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché dopo tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l’intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna, dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c’è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza – specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe lì equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione”.

Art Motorsport 2.0 riparte dalla vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole

4 Luglio 2025



Luca Fagni (foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – È un resoconto soddisfacente, quello analizzato da ART Motorsport 2.0 a metà della programmazione sportiva 2025. Il sodalizio di Lamporecchio, impegnato sulle strade dei rallies italiani, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole, appuntamento disputato lo scorso weekend. Un risultato che ha confermato la bontà di un trend espresso dagli equipaggi portacolori, impegnati in un progetto fortemente voluto dal suo patron Giuseppe Artino.

Soddisfacente, la performance di Luca Artino e Leonardo Matteoni, quarti assoluti a soli cinque secondi dal podio. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, ha progressivamente incrementato il feeling con la vettura su strade di livello, caratterizzate da asfalto viscido e dalla presenza dell'attuale leader del FIA European Rally Championship, il polacco Miko Marczyk. Si è classificato in top-five anche Luca Fagni, tornato dopo un anno al volante della Skoda Fabia Rally2 condivisa – per la prima volta in carriera – con Jari Cavacocchi. Nel panorama a due ruote motrici, performance sopra le righe di Maila Cammilli, impegnata con Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams. La driver di Lamporecchio, seconda nel confronto femminile, ha conquistato la vittoria di classe garantendosi il trofeo istituito in memoria del padre, assegnato all'equipaggio grazie al tempo fatto registrare sulla prova di apertura. La sfida "rosa" ha confermato le buone sensazioni destinate in precedenza dalla prestazione di Noemi Artino, ancora al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015. La giovane pilota, terza di classe, ha prevalso nel confronto Under 25 condividendo il risultato con Elena Ceconi, chiamata alla sua prima collaborazione con la driver portacolori di scuderia.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Gianni Melani, alla prima collaborazione sulla Peugeot 106 mentre, sul terzo gradino del podio della combattuta classe Rally4, si sono elevati Enrico Masi e Martina Fresolone, su Peugeot 208. Stessa posizione, un brillante terzo posto, per Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, in gara su Renault Clio RS. A masticare amaro sono stati Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, ritirati quando la loro Renault Clio S1600 si trovava in seconda posizione di classe. Art Motorsport 2.0, adesso, guarderà con entusiasmo alla seconda metà della stagione sportiva 2025, cercando nuove conferme sulle strade degli appuntamenti in programma.

ART Motorsport 2.0 all'arrivo della 60^a Coppa Città di Lucca

7 Agosto 2025



LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 svoltosi lo scorso fine settimana. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle "Mura", con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Loporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli.

A condizionare il risultato finale di Marco Ramacciotti, ventiduesimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Il pilota lucchese, affiancato da Leonardo Matteoni, ha progressivamente ritrovato feeling con la vettura di MM Motorsport dopo un periodo di inattività di sette mesi. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni, ventitreesimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Una soddisfacente progressione, quella del driver, "a punti" in ottica Coppa Rally di Zona. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il driver tornato dopo un anno sul sedile di sinistra, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota. Una gara in salita, quella del portacolori di ART Motorsport 2.0, impossibilitata nel testare la vettura in fase di shakedown a causa di un problema meccanico, quello di categoria, con dieci equipaggi partenti: numeri che l'itinerario conquistato dal Martinelli e Cintolesi.

azione.

ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al “via” del Rally Città di Scandicci

7 Novembre 2025



Fabrizio Russi in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell’agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in Via del Parlamento Europeo. L’azione riprenderà domenica 9 novembre con altre sette prove speciali, fino all’arrivo finale previsto dalle ore 17.10 a Scandicci.

×

mgid

ART Motorsport 2.0: Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale

7 Ottobre 2025



Artino - Matteoni al Rally Città di Pistoia (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

“Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo.

✗ Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. “Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per

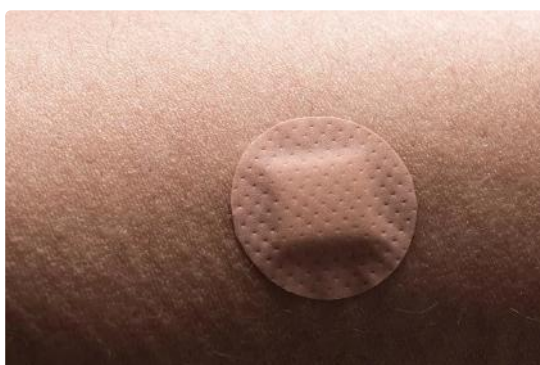
tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.

Primato di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l’equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all’arrivo di Pistoia.



Perché sempre più persone scelgono questo cerotto dimagrante

PURISAKI



I dietologi sono scioccati

PURISAKI



Correttore di postura intelligente a un prezzo speciale!

TOP CORRETTORE POSTURALE

×

ART Motorsport 2.0 e la Coppa Rally di Zona 7: la scuderia pistoiese attesa al Rally di Reggello

10 Giugno 2025



Noemi Artino (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere nuovamente i motori calandosi nell'agonismo della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio sarà al "via" del Rally di Reggello, appuntamento in programma nel prossimo fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un impegno, quello che interesserà il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, che coinvolgerà tre equipaggi portacolori.

A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, vettura che lo vedrà affiancato da Leonardo Matteoni. Il pilota di Lamporecchio, alla seconda presenza stagionale, cercherà una posizione di rilievo facendo leva sul feeling con la vettura. Nel confronto a trazione anteriore, le ambizioni di scuderia saranno affidate a Stefano Leporatti. Il driver, che al suo fianco avrà Maurizio Maccioni, è atteso sul sedile della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015, con l'obiettivo di replicare l'ottima performance espressa al Rally degli Abeti. Con Leporatti, condividerà il paddock di Laserprom 015 anche Noemi Artino, alla quarta esperienza sulla Renault Clio Rally5. L'Under 25 di Lamporecchio sarà supportata dalla copilota Giancarla Guzzi, sulle strade del secondo impegno della stagione. Per la giovane driver, il Rally di Reggello rappresenterà una valida occasione per chiudere definitivamente la sfortunata parentesi del Rally Il Ciocco, che l'ha vista ritirarsi prematuramente.

Due i giorni di gara proposto dal Rally di Reggello, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18,01, per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40.

X

ART Motorsport 2.0 “di classe” al Rally Città di Scandicci

11 Novembre 2025



Fabrizio Russi in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in programma in provincia di Firenze. Una performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

“Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione. – Il commento di Russi a fine gara – Siamo andati con l’idea di divertirci e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine sono rimasto davanti grazie all’esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l’ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono stracontento del risultato. Ora dobbiamo prepararci per il Rally del Brunello: vedremo cosa verrà fuori, ma con l’Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio come sempre per l’opportunità che ci viene data di metterci un po’ in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport.”

ART Motorsport 2.0 sul podio “scuderie” del Rally di Casciana Terme

11 Settembre 2025



Luca Fagni in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla “top-ten”, si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall’utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell’ultimo giro di prove speciali grazie all’intervento dei tecnici del team, risolutivi.

×

Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all’arrivo – un’altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica femminile sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, primatisti nella categoria grazie ad un’espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106. Sfortunati ritiri per l’altra “lady” di ART Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leporatti, con Maurizio Maccioni a fare da

ART Motorsport 2.0 schiera le tre punte al Rally degli Abeti

14 Maggio 2025



Maila Cammilli in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta a riaccendere i motori rispondendo ancora “presente” alla chiamata della Coppa Rally di Zona 7, sulle strade del Rally degli Abeti e dell’Abetone. L’appuntamento, che coinvolgerà le strade della Montagna Pistoiese nel fine settimana, si prospetta come una valida occasione per potersi proporre nelle alte sfere della classifica a due ruote motrici, interpretando le prove speciali in programma con la consapevolezza di poter far leva sulle caratteristiche degli esemplari a disposizione, una Renault Clio S1600 e due Renault Clio Williams, vettura che ha fatto innamorare un’intera generazione di appassionati del motorsport.

Disporrà della Renault Clio S1600 Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, è atteso al suo secondo impegno stagionale sulla vettura. Nel confronto a trazione anteriore saranno presenti anche Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota che tornerà al volante dell’esemplare francese da 2000cc a tre anni dall’ultimo utilizzo. Il marchio Renault accompagnerà anche la prestazione di Maila Cammilli, con Sara Vestrucci alle note, equipaggio che avvierà la programmazione stagionale facendo leva sulla conoscenza della Clio Williams, vettura che ha contraddistinto le ultime stagioni sportive della driver di Lamporecchio.

Quattro, le diverse prove speciali proposte dal Rally degli Abeti, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di distanza competitiva di 65,220 chilometri. Parco assistenza confermato a Campo Tizzoro nella zona industriale (con la partenza “tecnica” alle 17,20 di sabato 17 maggio), i riordinamenti in programma durante la gara saranno a San Marcello (quello tra sabato e domenica), poi a Maresca in Piazza della Stazione e alla Dynamo Camp. L’arrivo finale, in Piazza Matteotti a San Marcello Pistoiese, alle 16,45 di domenica 18 maggio.

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina

16 Novembre 2025



LAMPORECCHIO (PT) – Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l’obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un’esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest’anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva”.

✕

Grande, la soddisfazione espressa dall’Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: “Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.

ART Motorsport 2.0 brinda al Reggello: Noemi Artino vince il confronto femminile

17 Giugno 2025



Noemi Artino in gara (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: ART Motorsport 2.0, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista al Rally di Reggello Città di Firenze, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che – nel fine settimana – ha interessato il Valdarno fiorentino.

A garantire al sodalizio la scena sono stati Luca e Noemi Artino, rispettivamente in gara su Skoda Fabia RS e Renault Clio Rally5.

Rientrato dopo un prolungato periodo di inattività all'agonismo, Luca Artino ha concluso in ottava posizione assoluta il confronto, cementando – chilometro dopo chilometro – il feeling con la Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport. Una performance crescente, quella del Vicesindaco di Lamporecchio, affiancato dal copilota Leonardo Matteoni. Una gara test, il Rally di Reggello, utile per riprendere sintonia con gli automatismi della vettura in vista del prossimo Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, in programma a fine mese.

Vittoria nel confronto femminile per Noemi Artino. La giovane driver, chiamata ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, ha condiviso con la copilota Giancarla Guzzi una prestazione concreta, culminata con il primato "rosa" alla quarta interpretazione della vettura. Un vero e proprio riscatto, quello maturato da Noemi Artino a Reggello, dopo aver accusato un amaro ritiro nell'appuntamento di apertura del Rally Il Ciocco, affrontato lo scorso marzo.

X

Sfortunato ritiro per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, legato alla rottura di un semiasse della loro Renault Clio S1600 quando si trovavano al vertice di classe.

ART Motorsport 2.0 sarà tra le squadre protagoniste del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, evento che vedrà al "via" un considerevole numero di vetture schierate dal sodalizio di Lamporecchio.

ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Rally degli Abeti

20 Maggio 2025



Leporatti in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 può festeggiare, insieme ai suoi portacolori, il risultato globale espresso al Rally degli Abeti, terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, ha conquistato la decima posizione assoluta con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. Il pilota, al volante della Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015, si è reso interprete di una performance concreta, consolidata attraverso una progressione sulle prove speciali che hanno interessato – nel weekend – la Montagna Pistoiese. Per il driver, il risultato acquisito a San Marcello Pistoiese rappresenta il migliore fatto registrare in carriera. Un piazzamento di grandi contenuti, essendo la classifica generale monopolizzata – nelle sue alte sfere – da esemplari di maggior potenzialità, le vetture di classe Rally2.

Nel confronto di classe A7, quello dove hanno brillato le Renault Clio Williams, ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, che tornava al volante della vettura francese a tre anni dall'ultima occasione di utilizzo, ha condiviso con Alessandro Massaro una prestazione progressiva, volta alla preparazione fisica del Rally di Montecatini Terme e Valdinevole. Un confronto, quello dedicato alle Renault Clio di Gruppo A, che ha fatto registrare il ritiro di Maila Cammilli: la pilota di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci, è stata costretta ad arrendersi ad un problema di natura tecnica, dopo aver affrontato i chilometri della prova spettacolo e del primo passaggio su "Le Torri".

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico

20 Marzo 2025



Noemi Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver "di punta" del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

ART Motorsport chiude “di classe” la stagione ralistica 2025

25 Dicembre 2025



LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione ralistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le “2000” di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l’ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto”.

ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally Il Ciocco

25 Marzo 2025



Noemi Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: "Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l'ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all'inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L'aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile.

Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l'ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita".

Art Motorsport 2.0 schiera nove equipaggi al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

27 Giugno 2025



Noemi Artino in azione (Foto Amicorally)

LAMPORECCHIO (PT) – ART Motorsport 2.0 è pronta a catalizzare energie mentali e fisiche verso prove speciali attese da un anno. Il sodalizio di Lamporecchio sarà presente al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole con nove equipaggi portacolori. Lo schieramento proposto dal sodalizio presieduto da Giuseppe Artino punterà ad un ruolo da protagonista cercando il miglior risultato in tutte le categorie di appartenenza, facendo leva sulla voglia di fare bene davanti al pubblico amico.

Tornerà sulla Skoda Fabia RS Luca Artino, reduce dalla brillante performance del Rally di Reggello. Il driver di Lamporecchio condividerà l'abitacolo con Leonardo Matteoni, puntando a ricalcare le performance che lo hanno contraddistinto sulle strade della provincia di Pistoia. Disporranno di una Skoda Fabia Rally2 Evo Luca Fagni e Jari Cavaciocchi, con il pilota che tornerà al volante della vettura boema ad otto mesi dall'ultima occasione di utilizzo. Nel confronto a due ruote motrici, i riflettori saranno puntati su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni (Renault Clio S1600), sulla Peugeot 208 Rally4 di Enrico Masi e Martina Fresolone e sulle Renault Clio Williams schierate dalla squadra valdinievole, quella di Simone Catanzano e Carlotta Dallai e quella portata in gara da Maila Cammilli, intenta a cercare la vittoria nel confronto femminile insieme a Sara Vestrucci. Si presenterà al volante di una Renault Clio RS, di classe N3, Stefano Giannini, affiancato da Camilla Gaggioli.

Cercherà conferme, dopo la vittoria nel confronto femminile di Reggello, Noemi Artino. La giovane driver di Lamporecchio sarà affiancata da Elena Cecconi sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015. Nel confronto di classe A5, occhi puntati su Maurizio Corsi e Gianni Melani, in gara su Peugeot 106.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del "Kursaal", in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà utilizzato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara ed i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

Speed-live.it

Motorsport news and media
(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa v



STAMPA 2026 >

STAMPA 2025 >

Stampa 2026 – Pista Stampa 2026 – Rally Stampa 2026 – Altro Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa 2024 > STAMPA 2023

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Fotogallery v

Videogallery

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 > Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025 Foto Pista 2024 Foto Pista 2023 Foto Pista 2022 Foto Altro

Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60^a Coppa Città di Lucca

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

📅 1 Agosto 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/08/>)



Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60^a Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al “via” delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.

A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade “di casa”. Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha

condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600

<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/> supportata tecnicamente dal team <https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>

Latest track



Tresor Competition annuncia l'ingaggio di Andrea Frassinetti per il 2026: programma

completo tra Italia ed Europa (<https://www.speed-live.it/105558/tresor-competition-annuncia-lingaggio-di-andrea-frassinetti-per-il-2026-programma-completo-tra-italia-ed-europa/>)



Michelin 24H SERIES: All Eyes On Abu Dhabi With 61 Cars Set For New Year Resumption

Of Middle East Trophy (<https://www.speed-live.it/105555/michelin-24h-series-all-eyes-on-abu-dhabi-with-61-cars-set-for-new-year-resumption-of-middle-east-trophy/>)



PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL “CIOCCHETTO”

(<https://www.speed-live.it/105549/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto-2/>)



Campionato Italiano GT – GT4 2026: anche Lema Racing (Mercedes AMG) guarda al

campionato (<https://www.speed-live.it/105545/campionato-italiano-gt-gt4-2026-anche-lema-racing-mercedes-amg-guarda-al-campionato/>)

tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nelle foto (Amicorally): Marco Ramacciotti in azione nella passata edizione della gara.

Previous:

R06 Imola – Formula Regional European Race Preview – PREMA Racing moves on to Imola home race
(<https://www.speed-live.it/102756/r06-imola-formula-regional-european-race-preview-prema-racing-moves-on-to-imola-home-race/>)

Next:

R05 Imola – Italian F4 Race Preview – PREMA looks for solid showing ahead of summer break
(<https://www.speed-live.it/102760/r05-imola-italian-f4-race-preview-prema-looks-for-solid-showing-ahead-of-summer-break/>)

Latest Rally



ANDREA VOLPI NELLA TOP TEN AL RALLY "CIOCCHETTO"
(<https://www.speed-live.it/105553/andrea-volpi-nella-top-ten-al-rally-ciocchetto/>)



PER MOVISPORT UN GRAN FINALE DI STAGIONE AL "CIOCCHETTO"
(<https://www.speed-live.it/105551/per-movisport-un-gran-finale-di-stagione-al-ciocchetto/>)



A BRC GR Cup in the Belgian Rally Championship from 2026
(<https://www.speed-live.it/105547/a-brc-gr-cup-in-the-belgian-rally-championship-from-2026/>)



CIOCCHETTO E CONCA D'ORO NEL WEEKEND DI ERREFFE RALLY TEAM
(<https://www.speed-live.it/105538/ciocchetto-e-conca-doro-nel-weekend-di-errefe-rally-team/>)

More Stories



Stampa Rally 2025
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)



Stampa Rally 2025
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)



Stampa Rally 2025
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

(<https://www.speed-live.it/105553/andrea-volpi-nella-top-ten-al-rally-ciocchetto/>)

You may have missed



Stampa 2026 - Rally
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-rally/>)



Stampa 2026 - Pista
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-pista/>)



Stampa 2026 - Pista
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-pista/>)



Stampa 2026 - Pista
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-pista/>)



Stampa 2026 - Pista
(<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-pista/>)

Speed-live.it

Motorsport news and media
(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa v



STAMPA 2026 >

STAMPA 2025 >

Stampa 2026 – Pista Stampa 2026 – Rally Stampa 2026 – Altro Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa 2024 > STAMPA 2023

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Fotogallery v

Videogallery

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 > Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025 Foto Pista 2024 Foto Pista 2023 Foto Pista 2022 Foto Altro

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Sensazioni positive per ART Motorsport 2.0 alla Coppa Città di Lucca

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

📅 7 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



ART Motorsport 2.0 può archiviare la 59^ Coppa Città di Lucca guardando con positività alla seconda parte della stagione sportiva. La scuderia valdinievolina, presieduta da Giuseppe Artino, ha accompagnato all'arrivo entrambi gli equipaggi schierati.

Quattordicesima posizione per Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport. Il pilota lucchese ha progressivamente ritrovato il feeling con la vettura a seguito del brusco stop sofferto al Rally degli Abeti, interpretando i chilometri di gara con l'intento di allontanare definitivamente i timori legati al ritiro subito nell'appuntamento pistoiese. Una condotta crescente, quella di Ramacciotti, su strade di grande

Latest track



Tresor Competition annuncia l'ingaggio di Andrea Frassinetti per il 2026: programma

completo tra Italia ed Europa (<https://www.speed-live.it/105558/tresor-competition-annuncia-lingaggio-di-andrea-frassinetti-per-il-2026-programma-completo-tra-italia-ed-europa/>)



Michelin 24H SERIES: All Eyes On Abu Dhabi With 61 Cars Set For New Year Resumption

Of Middle East Trophy (<https://www.speed-live.it/105555/michelin-24h-series-all-eyes-on-abu-dhabi-with-61-cars-set-for-new-year-resumption-of-middle-east-trophy/>)



PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL "CIOCCHETTO"

(<https://www.speed-live.it/105549/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto-2/>)



Campionato Italiano GT – GT4 2026: anche Lema Racing (Mercedes AMG) guarda al

campionato (<https://www.speed-live.it/105545/campionato-italiano-gt-gt4-2026-anche-lema-racing-mercedes-amg-guarda-al-campionato/>)

A festeggiare la terza posizione di classe A0 è stato Gianluca Martinelli. Il pilota, sulla Fiat Seicento del team BRT Racing, è tornato al volante dopo tre anni, affiancato nella sua prima esperienza da codriver da Michele Marchi. Una prestazione rivolta alle prime posizioni del podio, quella dell'equipaggio, ridimensionata nella seconda metà di gara dagli anni di inattività, che hanno inevitabilmente pesato nell'ottica di mantenere la seconda piazza. Nove, gli equipaggi partenti nella categoria: un contesto che ha ulteriormente impreziosito il risultato finale, con Martinelli che ha così potuto festeggiare sul terzo gradino del podio, assecondato alla perfezione dallo staff tecnico del team. Vittoria di classe per Leonardo Matteoni: il copilota di "casa ART Motorsport 2.0" ha affiancato Mauro Lenci nell'ennesimo primato al volante della Renault Clio Williams, la più veloce della classe A7.

Latest Rally



ANDREA VOLPI NELLA TOP TEN AL RALLY "CIOCCHETTO"

(<https://www.speed-live.it/105553/andrea-volpi-nella-top-ten-al-rally-ciocchetto/>)



PER MOVISPORT UN GRAN FINALE DI STAGIONE AL "CIOCCHETTO"

(<https://www.speed-live.it/105551/per-movisport-un-gran-finale-di-stagione-al-ciocchetto/>)



A BRC GR Cup in the Belgian Rally Championship from 2026

(<https://www.speed-live.it/105547/a-brc-gr-cup-in-the-belgian-rally-championship-from-2026/>)



CIOCCHETTO E CONCA D'ORO NEL WEEKEND DI ERREFFE RALLY TEAM

(<https://www.speed-live.it/105538/ciocchetto-e-conca-doro-nel-weekend-di-errefe-rally-team/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Previous:

PAVEL GROUP DAL SAPORE "IRIDATO": ARRIVA FRANCOIS DELECOUR
(<https://www.speed-live.it/95377/pavel-group-dal-sapore-iridato-arriva-francois-delecour/>)

Next:

IL 42° RALLY DI CASCIANA TERME APRE OGGI LE ISCRIZIONI
(<https://www.speed-live.it/95381/il-42-rally-di-casciana-terme-apre-oggi-le-iscrizioni/>)

More Stories



Stampa Rally 2024
(<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL CIOCCHETTO
(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

27 Dicembre 2024
(<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

You may have missed



2026 - Rally APERTE LE ISCRIZIONI AL RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI
(<https://www.speed-live.it/105713/aperte-le-iscrizioni-al-rally-internazionale-dei-laghi/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

31 Gennaio 2026
(<https://www.speed-live.it/date/2026/01/>)



Stampa Rally 2024
(<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL CIOCCHETTO
(<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

23 Dicembre 2024
(<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



Stampa Rally 2024
(<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

MOVISPORT SFIORA IL PODIO AL CIOCCHETTO: TOSI 4° ASSOLUTO, MICHELINI È 5°
(<https://www.speed-live.it/98466/movisport-sfiora-il-podio-al-ciocchetto-tosi-4-assoluto-michelini-e-5/>)



Stampa 2026 - Pista NASCAR Euro Series The Path to the Grid
(<https://www.speed-live.it/105709/nascar-euro-series-the-path-to-the-grid/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

11 Drivers to Take the Wheel
(<https://www.speed-live.it/105709/nascar-euro-series-the-path-to-the-grid-january-30->)



Stampa 2026 - Pista ASIAN LE MANS SERIES CETILAR RACING CENTRA UN SECONDO POSTO A DUBAI
(<https://www.speed-live.it/105707/asian-le-mans-series-cetilar-racing-centra-un-secondo-posto-a-dubai/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)



Stampa 2026 - Pista NASCAR Euro Series OPEN Champion Thomas Krasonis Set for World Series Challenge at New Smyrna
(<https://www.speed-live.it/105705/nascar-euro-series-open-champion-thomas-krasonis-set-for-world-series-challenge-at-new-smyrna/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

Copyright © All rights reserved. | CoverNews (<https://afthemes.com/products/covernews/>) by AF themes.



Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60^a Coppa Città di Lucca

1 Agosto 2025, 11:39



48k Views



Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare, nel fine settimana, le prove speciali del selettivo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

LAMPORECCHIO (PT), 31 LUGLIO 2025 – Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60^a Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al “via” delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.



A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade "di casa". Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nelle foto (Amicorally): Marco Ramacciotti in azione nella passata edizione della gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE





ART Motorsport 2.0 schiera il poker al Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2025, 11:48

57k Views



Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana sulle strade della nostra provincia.

LAMPORECCHIO (PT), 1 OTTOBRE 2025 – Saranno quattro, gli equipaggi rappresentanti della scuderia ART Motorsport 2.0 chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il Rally Città di Pistoia. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade "di casa", cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano Stefano Leporatti, tra gli interpreti della classe S1600. Affiancato da Maurizio Maccioni, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, Maila Cammilli sarà “della partita” al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con Sara Vestrucci.

All'interno dello stesso paddock – quello di Laserprom 015 – è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25, che – proprio sulle strade della sua provincia – cercherà la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. Al Rally Città di Pistoia, Noemi Artino sarà interessata dal confronto con la compagna di squadra Maila Cammilli, per il titolo femminile provinciale.

Le ambizioni di ART Motorsport 2.0 saranno alimentate anche dalla presenza alla partenza del confronto da parte di Maurizio Corsi. Con due vittorie di classe conquistate negli ultimi due appuntamenti – il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole ed il Rally di Casciana Terme – il pilota non può che cercare il “tris” sulla Peugeot 106 A5 condivisa con Paolo Monti.

Il Rally Città di Pistoia sarà articolato su due giornate di sfide con un totale di sette prove speciali, per 65,070 chilometri cronometrati complessivi. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta, garantendo così un mix equilibrato di tratti tecnici e veloci. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale “Arcigliano” (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La “Città di Quarrata” (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell’abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la “Montevettolini” (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la “Avaglio” (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi: il pilota pistoiese è secondo di classe al “Brunello”

3 Dicembre 2025, 11:46

33k Views



L'ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico, in scena in provincia di Siena, ha confermato la competitività del driver larcianese, in gara su Opel Astra GSI.

LAMPORECCHIO (PT), 3 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello – appuntamento valido come ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico – in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, in gara su Opel Astra GSI e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l'impegno del fine settimana regalando

continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un'altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, sempre più protagonista in ambito nazionale.

“É stata davvero una bella esperienza – il commento di Fabrizio Russi – laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l'idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l'abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché dopo tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l'intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna, dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c'è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza — specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe lì equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Russi in azione al Rally del Brunello

V-PRESS MEDIA SERVICE



Art Motorsport 2.0 riparte dalla vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole

4 Luglio 2025, 21:26



42k Views



Il sodalizio di Lamporecchio protagonista di una stagione ricca di grandi risultati, culminata con la vittoria nel confronto a squadre sulle strade “di casa”.

LAMPORECCHIO (PT), 3 LUGLIO 2025 – È un resoconto soddisfacente, quello analizzato da ART Motorsport 2.0 a metà della programmazione sportiva 2025. Il sodalizio di Lamporecchio, impegnato sulle strade dei rallies italiani, ha conquistato la vittoria della Coppa Scuderie al Rally di Montecatini e Valdinievole, appuntamento disputato lo scorso weekend. Un risultato che ha confermato la

bontà di un trend espresso dagli equipaggi portacolori, impegnati in un progetto fortemente voluto dal suo patron Giuseppe Artino.

Soddisfacente, la performance di Luca Artino e Leonardo Matteoni, quarti assoluti a soli cinque secondi dal podio. Il driver, al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, ha progressivamente incrementato il feeling con la vettura su strade di livello, caratterizzate da asfalto viscido e dalla presenza dell'attuale leader del FIA European Rally Championship, il polacco Miko Marczyk. Si è classificato in top-five anche Luca Fagni, tornato dopo un anno al volante della Skoda Fabia Rally2 condivisa – per la prima volta in carriera – con Jari Cavaciocchi. Nel panorama a due ruote motrici, performance sopra le righe di Maila Cammilli, impegnata con Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams. La driver di Lamporecchio, seconda nel confronto femminile, ha conquistato la vittoria di classe garantendosi il trofeo istituito in memoria del padre, assegnato all'equipaggio grazie al tempo fatto registrare sulla prova di apertura. La sfida “rosa” ha confermato le buone sensazioni destinate in precedenza dalla prestazione di Noemi Artino, ancora al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015. La giovane pilota, terza di classe, ha prevalso nel confronto Under 25 condividendo il risultato con Elena Cecconi, chiamata alla sua prima collaborazione con la driver portacolori di scuderia.

Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi e Gianni Melani, alla prima collaborazione sulla Peugeot 106 mentre, sul terzo gradino del podio della combattuta classe Rally4, si sono elevati Enrico Masi e Martina Fresolone, su Peugeot 208. Stessa posizione, un brillante terzo posto, per Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, in gara su Renault Clio RS. A masticare amaro sono stati Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, ritirati quando la loro Renault Clio S1600 si trovava in seconda posizione di classe. Art Motorsport 2.0, adesso, guarderà con entusiasmo alla seconda metà della stagione sportiva 2025, cercando nuove conferme sulle strade degli appuntamenti in programma.

Nelle foto: Nicolangelo Lettieri, per ART Motorsport 2.0 ,riceve la Coppa Scuderie sul palco (foto Altero Lazzerini). Luca Fagni, Maila Cammilli e Noemi Artino in azione (foto Amicorally).

Ufficio Stampa



ART Motorsport 2.0 con il “settebello” al Rally Casciana Terme

4 Settembre 2025, 14:32



54k Views



Il sodalizio di Lamporecchio sarà al “via” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 – in programma nel fine settimana in provincia di Pisa – con sette equipaggi portacolori.

LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad una nuova sfida, sulle strade della Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana di partenza del Rally di Casciana Terme, questo fine settimana, schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione sarà Luca Artino, pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al “via” con una

Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme dall'utilizzo della vettura.

Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall'ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Cecconi: la giovane driver conterà sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, utilizzata in tre precedenti occasioni. Tra le "ladies" in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli. La pilota, affiancata da Sara Vestrucci, siederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, orientata verso una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. A distanza di tre anni dall'ultima gara affrontata, tornerà alle competizioni Simone Catanzano, con Carlotta Dallai alle note. Il driver avrà a disposizione la Renault Clio Williams, vettura che ha contraddistinto i suoi ultimi impegni disputati, nella stagione 2022. Conteranno sul feeling con la Peugeot 106 A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, preannunciando un ruolo da protagonisti nell'agguerrita classe riservata alle vetture da 1400 cc.

Il Rally di Casciana Terme sarà articolato su sette prove speciali, distribuite nell'arco di due giornate di gara, sabato e domenica. La manifestazione avrà inizio sabato 6 settembre da Pontedera, con la disputa della "Superprova Speciale" prevista alle ore 20.00, preceduta dalla cerimonia di partenza alle ore 19.40. A seguito del riordinamento notturno, la competizione riprenderà domenica 7 settembre con tre prove da ripetersi in due passaggi. L'arrivo conclusivo è fissato a Casciana Terme, in Piazza Garibaldi, a partire dalle ore 16.35. La distanza complessiva cronometrata sarà pari a 65,260 chilometri.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



ART Motorsport 2.0 all'arrivo della 60^a Coppa Città di Lucca

7 Agosto 2025, 11:08



60k Views



tris sulle “Mura” per la scuderia pistoiese

Il sodalizio di Lamporecchio si congeda dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tutti gli equipaggi all'arrivo delle Mura di Lucca.

LAMPORECCHIO (PT), 6 AGOSTO 2025 – ART Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 svoltosi lo scorso fine settimana. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle “Mura”, con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due

rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli.

A condizionare il risultato finale di Marco Ramacciotti, ventiduesimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Il pilota lucchese, affiancato da Leonardo Matteoni, ha progressivamente ritrovato feeling con la vettura di MM Motorsport dopo un periodo di inattività di sette mesi. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, ventitreesimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Una soddisfacente progressione, quella del driver, "a punti" in ottica Coppa Rally di Zona. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il driver tornato dopo un anno sul sedile di sinistra, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota. Una gara in salita, quella del portacolori di ART Motorsport 2.0, impossibilitato nel testare la vettura in fase di shakedown a causa di un problema meccanico, risolto dal team. Un confronto impegnativo, quello di categoria, con dieci equipaggi partenti: numeri che hanno impreziosito ulteriormente il risultato conquistato dal Martinelli e Cintolesi.

Nella foto (free Amicorally): Ramacciotti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 brinda alle sue "quote rosa"

7 Ottobre 2025, 12:40

👁️ 45k Views



Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale

Il sodalizio di Lamporecchio, protagonista al Rally Città di Pistoia, archivia l'appuntamento festeggiando la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile da parte della giovane Noemi Artino.

Maila Cammilli si laurea campionessa femminile nel confronto provinciale, il Campionato ACI Pistoia, grazie al successo di categoria ottenuto sulle strade della provincia.

LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2025 – ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valsa la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

“Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. “Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.

Primato di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio

obbligando l'equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all'arrivo di Pistoia.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino e Maila Cammilli, in azione al Rally Città di Pistoia.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al “via” del Rally Città di Scandicci

8 Novembre 2025, 12:47



60k Views



Il sodalizio di Lamporecchio pronto a condividere con il driver la prima esperienza stagionale, al ritorno al volante della Peugeot 208 R2 schierata da Cacciavite Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 7 NOVEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell’agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente

edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in Via del Parlamento Europeo. L'azione riprenderà domenica 9 novembre con altre sette prove speciali, fino all'arrivo finale previsto dalle ore 17.10 a Scandicci.

Nella foto (free AMICORALLY): Fabrizio Russi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 e la Coppa Rally di Zona 7: la scuderia pistoiese attesa al Rally di Reggello

10 Giugno 2025, 17:18

👁 57k Views



Il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà chiamato ad affrontare l'appuntamento in programma nel prossimo fine settimana, sulle strade del Valdarno fiorentino.

Tre, gli equipaggi portacolori schierati alla partenza.

LAMPORECCHIO (PT), 8 GIUGNO 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere nuovamente i motori calandosi nell'agonismo della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio sarà al "via" del Rally di Reggello, appuntamento in programma nel prossimo fine settimana sulle strade del Valdarno fiorentino. Un

impegno, quello che interesserà il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, che coinvolgerà tre equipaggi portacolori.

A capitanare la rappresentativa pistoiese sarà Luca Artino, chiamato al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, vettura che lo vedrà affiancato da Leonardo Matteoni. Il pilota di Lamporecchio, alla seconda presenza stagionale, cercherà una posizione di rilievo facendo leva sul feeling con la vettura. Nel confronto a trazione anteriore, le ambizioni di scuderia saranno affidate a Stefano Leporatti. Il driver, che al suo fianco avrà Maurizio Maccioni, è atteso sul sedile della Renault Clio S1600 messa a disposizione dal team Laserprom 015, con l'obiettivo di replicare l'ottima performance espressa al Rally degli Abeti. Con Leporatti, condividerà il paddock di Laserprom 015 anche Noemi Artino, alla quarta esperienza sulla Renault Clio Rally5. L'Under 25 di Lamporecchio sarà supportata dalla copilota Giancarla Guzzi, sulle strade del secondo impegno della stagione. Per la giovane driver, il Rally di Reggello rappresenterà una valida occasione per chiudere definitivamente la sfortunata parentesi del Rally Il Ciocco, che l'ha vista ritirarsi prematuramente.

Due i giorni di gara proposto dal Rally di Reggello, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18,01, per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 “di classe” al Rally Città di Scandicci

11 Novembre 2025, 16:41



60k Views



Fabrizio Russi torna sulla Peugeot 208 R2 e vince

Il pilota di Larciano, tornato dopo un anno all'agonismo, conquista la prima posizione di classe R2 sulla Peugeot 208 schierata da Cacciavite Motorsport, condivisa con Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 11 NOVEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in programma in provincia di Firenze. Una

performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

“Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione. – Il commento di Russi a fine gara – Siamo andati con l’idea di divertirci e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine sono rimasto davanti grazie all’esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l’ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono stracontento del risultato. Ora dobbiamo prepararci per il Rally del Brunello: vedremo cosa verrà fuori, ma con l’Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio come sempre per l’opportunità che ci viene data di metterci un po’ in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport.”

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 sul podio “scuderie” del Rally di Casciana Terme

11 Settembre 2025, 17:26

👁️ 51k Views



Il sodalizio di Lamporecchio archivia l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 salendo sul terzo gradino del podio nel confronto a squadre.

Luca Fagni sfiora la top-ten, concludendo undicesimo assoluto.

LAMPORECCHIO (PT), 11 SETTEMBRE 2025 – Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di

Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla “top-ten”, si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall'utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell'ultimo giro di prove speciali grazie all'intervento dei tecnici del team, risolutivi.

Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all'arrivo – un'altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica femminile sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, primatisti nella categoria grazie ad un'espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106. Sfortunati ritiri per l'altra “lady” di ART Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leporatti, con Maurizio Maccioni a fare da copilota: il driver, costretto a subire una rottura meccanica sui chilometri dello shakedown, ha alzato bandiera bianca alla domenica per un problema tecnico alla Renault Clio S1600, dopo aver subito ritardo sul chrono a causa di una foratura. Tra le vetture ritirate, anche la Renault Clio Williams di Simone Catanzano e Carlotta Dallai, già attardati da un minuto di penalità nella gara di rientro agonistico, dopo tre anni di stop.

Nella foto (free Amicorally): Luca Fagni e Noemi Artino in azione.

ART Motorsport 2.0 schiera le tre punte al Rally degli Abeti

14 Maggio 2025, 19:55



54k Views



Il sodalizio pistoiese pronto a rendersi protagonista nel confronto a due ruote motrici proposto dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona, in programma nel fine settimana sulle strade della Montagna Pistoiese.

LAMPORECCHIO (PT), 14 MAGGIO 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta a riaccendere i motori rispondendo ancora “presente” alla chiamata della Coppa Rally di Zona 7, sulle strade del Rally degli Abeti e dell'Abetone. L'appuntamento, che coinvolgerà le strade della Montagna Pistoiese nel fine settimana, si prospetta come una valida occasione per potersi proporre nelle alte sfere della classifica a due ruote motrici, interpretando le prove speciali in programma con la

consapevolezza di poter far leva sulle caratteristiche degli esemplari a disposizione, una Renault Clio S1600 e due Renault Clio Williams, vettura che ha fatto innamorare un'intera generazione di appassionati del motorsport.

Disporrà della Renault Clio S1600 Stefano Leporatti. Il driver, affiancato da Maurizio Maccioni, è atteso al suo secondo impegno stagionale sulla vettura. Nel confronto a trazione anteriore saranno presenti anche Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota che tornerà al volante dell'esemplare francese da 2000cc a tre anni dall'ultimo utilizzo. Il marchio Renault accompagnerà anche la prestazione di Maila Cammilli, con Sara Vestrucci alle note, equipaggio che avvierà la programmazione stagionale facendo leva sulla conoscenza della Clio Williams, vettura che ha contraddistinto le ultime stagioni sportive della driver di Lamporecchio.

Quattro, le diverse prove speciali proposte dal Rally degli Abeti, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di distanza competitiva di 65,220 chilometri. Parco assistenza confermato a Campo Tizzoro nella zona industriale (con la partenza "tecnica" alle 17,20 di sabato 17 maggio), i riordinamenti in programma durante la gara saranno a San Marcello (quello tra sabato e domenica), poi a Maresca in Piazza della Stazione e alla Dynamo Camp. L'arrivo finale, in Piazza Matteotti a San Marcello Pistoiese, alle 16,45 di domenica 18 maggio.

Nella foto (free copyright Amicorally): Maila Cammilli in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia

14 Novembre 2025, 11:58



60k Views



la giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina

L'Under 25 di Lamporecchio, qualificata come campionessa femminile nella Coppa Rally di Zona 7, correrà su una Renault Clio Rally5 affiancata da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 13 NOVEMBRE 2025 – Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo

Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccavaldina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



ART Motorsport 2.0 brinda al Rally di Reggello Città di Firenze

17 Giugno 2025, 12:55



45k Views



Noemi Artino vince il confronto femminile

La squadra di Lamporecchio conquista l'ottava posizione assoluta con Luca Artino ed il primato "rosa" con la sorella Noemi, in gara su Renault Clio Rally5.

LAMPORECCHIO (PT), 17 GIUGNO 2025 – Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: ART Motorsport 2.0, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista al Rally di Reggello Città di Firenze, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che – nel fine settimana – ha interessato il Valdarno fiorentino.

A garantire al sodalizio la scena sono stati Luca e Noemi Artino, rispettivamente in gara su Skoda Fabia RS e Renault Clio Rally5.

Rientrato dopo un prolungato periodo di inattività all'agonismo, Luca Artino ha concluso in ottava posizione assoluta il confronto, cementando – chilometro dopo chilometro – il feeling con la Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport. Una performance crescente, quella del Vicesindaco di Lamporecchio, affiancato dal copilota Leonardo Matteoni. Una gara test, il Rally di Reggello, utile per riprendere sintonia con gli automatismi della vettura in vista del prossimo Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, in programma a fine mese.

Vittoria nel confronto femminile per Noemi Artino. La giovane driver, chiamata ad una nuova esperienza al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, ha condiviso con la copilota Giancarla Guzzi una prestazione concreta, culminata con il primato “rosa” alla quarta interpretazione della vettura. Un vero e proprio riscatto, quello maturato da Noemi Artino a Reggello, dopo aver accusato un amaro ritiro nell'appuntamento di apertura del Rally Il Ciocco, affrontato lo scorso marzo.

Sfortunato ritiro per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, legato alla rottura di un semiasse della loro Renault Clio S1600 quando si trovavano al vertice di classe.

ART Motorsport 2.0 sarà tra le squadre protagoniste del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, evento che vedrà al “via” un considerevole numero di vetture schierate dal sodalizio di Lamporecchio.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

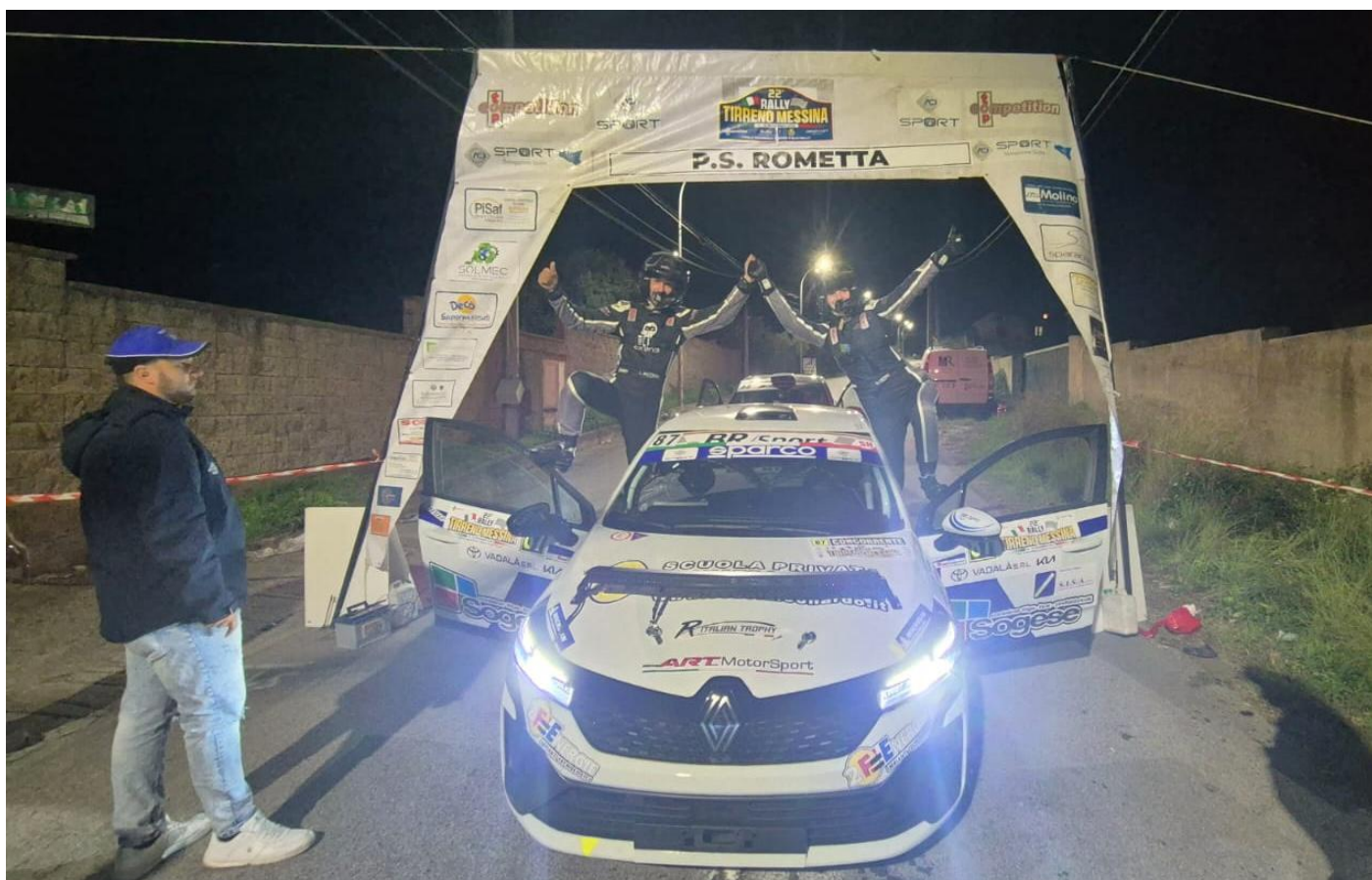


ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina

17 Novembre 2025, 12:07



54k Views



Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla “finalissima” grazie alla conquista del titolo “rosa” regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.

LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 – Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault

Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva”.

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: “Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara e all'arrivo dell'ultima prova speciale.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto

20 Dicembre 2025, 15:17



30k Views



Catanzano-Gabelloni al “via” su Renault Clio Williams

La scuderia di Lamporecchio attesa all’ultimo atto della stagione sportiva 2025, sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga.

LAMPORECCHIO (PT), 20 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l’ultimo atto della stagione rallistica 2025, schierandosi al “via” del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L’occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di

settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due – College e La Rosa – da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due – Stadio e NoiTv – da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.

giemmepress

ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Rally degli Abeti

20 Maggio 2025, 17:43



30k Views



Il sodalizio pistoiese conquista la decima posizione assoluta con Stefano Leporatti ed il terzo gradino del podio di classe A7 con Luca Fagni. Sfortunato ritiro per Maila Cammilli, fuori causa per un problema tecnico alla sua Renault Clio Williams.

LAMPORECCHIO (PT), 20 MAGGIO 2025 – ART Motorsport 2.0 può festeggiare, insieme ai suoi portacolori, il risultato globale espresso al Rally degli Abeti, terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, ha conquistato la decima posizione assoluta con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. Il pilota, al volante della Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015, si è reso interprete di una

performance concreta, consolidata attraverso una progressione sulle prove speciali che hanno interessato – nel weekend – la Montagna Pistoiese. Per il driver, il risultato acquisito a San Marcello Pistoiese rappresenta il migliore fatto registrare in carriera. Un piazzamento di grandi contenuti, essendo la classifica generale monopolizzata – nelle sue alte sfere – da esemplari di maggior potenzialità, le vetture di classe Rally2.

Nel confronto di classe A7, quello dove hanno brillato le Renault Clio Williams, ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, che tornava al volante della vettura francese a tre anni dall'ultima occasione di utilizzo, ha condiviso con Alessandro Massaro una prestazione progressiva, volta alla preparazione fisica del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole. Un confronto, quello dedicato alle Renault Clio di Gruppo A, che ha fatto registrare il ritiro di Maila Cammilli: la pilota di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci, è stata costretta ad arrendersi ad un problema di natura tecnica, dopo aver affrontato i chilometri della prova spettacolo e del primo passaggio su "Le Torri".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leporatti e Fagni in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 ralistico con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

20 Marzo 2025, 13:06

👁️ 42.1k Views



I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.

LAMPORECCHIO (PT), 20 MARZO 2025 – È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver "di punta" del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



ART Motorsport chiude “di classe” la stagione rallistica 2025

24 Dicembre 2025, 19:01



42k Views



La scuderia di Lamporecchio si eleva sul primo gradino del podio di classe A7 del Rally Il Ciocchetto, con Simone Catanzano e Andrea Gabelloni.

LAMPORECCHIO (PT), 24 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le “2000” di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25–30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l’ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.

giemmepress



ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally Il Ciocco: amari ritiri per Luca e Noemi Artino

25 Marzo 2025, 12:48



48k Views



I due portacolori costretti alla resa nell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7.

LAMPORECCHIO (PT), 25 MARZO 2025 – Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che

hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: "Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l'ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all'inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L'aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile.

Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l'ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita".

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



Art Motorsport 2.0 schiera nove equipaggi al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

27 Giugno 2025, 11:54



48k Views



Il sodalizio di Lamporecchio si presenta in forze sulla pedana della gara “di casa”, in programma nel fine settimana.

LAMPORECCHIO (PT), 27 GIUGNO 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta a catalizzare energie mentali e fisiche verso prove speciali attese da un anno. Il sodalizio di Lamporecchio sarà presente al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole con nove equipaggi portacolori. Lo schieramento proposto dal sodalizio presieduto da Giuseppe Artino punterà ad un ruolo da protagonista

cercando il miglior risultato in tutte le categorie di appartenenza, facendo leva sulla voglia di fare bene davanti al pubblico amico.

Tornerà sulla Skoda Fabia RS Luca Artino, reduce dalla brillante performance del Rally di Reggello. Il driver di Lamporecchio condividerà l'abitacolo con Leonardo Matteoni, puntando a ricalcare le performance che lo hanno contraddistinto sulle strade della provincia di Pistoia. Disporranno di una Skoda Fabia Rally2 Evo Luca Fagni e Jari Cavaciocchi, con il pilota che tornerà al volante della vettura boema ad otto mesi dall'ultima occasione di utilizzo. Nel confronto a due ruote motrici, i riflettori saranno puntati su Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni (Renault Clio S1600), sulla Peugeot 208 Rally4 di Enrico Masi e Martina Fresolone e sulle Renault Clio Williams schierate dalla squadra valdinievolina, quella di Simone Catanzano e Carlotta Dallai e quella portata in gara da Maila Cammilli, intenta a cercare la vittoria nel confronto femminile insieme a Sara Vestrucci. Si presenterà al volante di una Renault Clio RS, di classe N3, Stefano Giannini, affiancato da Camilla Gaggioli.

Cercherà conferme, dopo la vittoria nel confronto femminile di Reggello, Noemi Artino. La giovane driver di Lamporecchio sarà affiancata da Elena Cecconi sulla Renault Clio Rally5 del team Laserprom 015. Nel confronto di classe A5, occhi puntati su Maurizio Corsi e Gianni Melani, in gara su Peugeot 106.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del "Kursaal", in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà utilizzato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara ed i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

Nelle foto (Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ART Motorsport 2.0 brinda alle sue “quote rosa”:



Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale

Il sodalizio di Lamporecchio, protagonista al Rally Città di Pistoia, archivia l'appuntamento festeggiando la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile da parte della giovane Noemi Artino.

Maila Cammilli si laurea campionessa femminile nel confronto provinciale, il Campionato ACI Pistoia, grazie al successo di categoria ottenuto sulle strade della provincia.

LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2025 – ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallystico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

“Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiavo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. “Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzecandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.

Primato di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l'equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all'arrivo di Pistoia.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino e Maila Cammilli, in azione al Rally Città di Pistoia.

ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto:



Catanzano-Gabelloni al "via" su Renault Clio Williams

La scuderia di Lamporecchio attesa all'ultimo atto della stagione sportiva 2025, sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga.

LAMPORECCHIO (PT), 20 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l'ultimo atto della stagione rallistica 2025, schierandosi al "via" del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L'occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due – Colle e La Rosa – da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due – Stadio e NoiTv – da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.

giempress
ph: +39 329/3318710

ART Motorsport chiude “di classe” la stagione rallistica 2025



La scuderia di Lamporecchio si eleva sul primo gradino del podio di classe A7 del Rally Il Ciocchetto, con Simone Catanzano e Andrea Gabelloni.

LAMPORECCHIO (PT), 24 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le “2000” di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l’ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia: la giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina



Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccavaldina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.

il 13 Novembre 2025 / [Rally](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile



Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva”.

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: “Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese”.

il 17 Novembre 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[Brusa-Zanazio concedono il bis nel 9° Special Rally Circuit della Vedovati Corse](#)



[Prossimi articoli](#)

ART Motorsport 2.0 all'arrivo della 60^a Coppa Città di Lucca: tris sulle "Mura" per la scuderia pistoiese

Agosto 7, 2025



Il sodalizio di Lamporecchio si congeda dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 con tutti gli equipaggi all'arrivo delle Mura di Lucca.

ART Motorsport 2.0 ha concluso, con tutti gli equipaggi schierati, la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 svoltosi lo scorso fine settimana. Tre, le vetture presentate dalla scuderia di Lamporecchio alla partenza delle "Mura", con la Skoda Fabia Rally2 Evo di Marco Ramacciotti ad anticipare i passaggi delle altre due rappresentanti, la Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e la Peugeot 106 N2 di Gianluca Martinelli.

A condizionare il risultato finale di Marco Ramacciotti, ventiduesimo assoluto, è stata una errata scelta di gomme messa in atto nella fase di avvio del secondo giorno di gara. Il pilota lucchese, affiancato da Leonardo Matteoni, ha progressivamente ritrovato feeling con la vettura di MM Motorsport dopo un periodo di inattività di sette mesi. Terza posizione di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, ventitreesimi sulla Renault Clio S1600 assistita tecnicamente da Laserprom 015. Una soddisfacente progressione, quella del driver, "a punti" in ottica Coppa Rally di Zona. Secondo gradino del podio di classe N2 per Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il driver tornato dopo un anno sul sedile di sinistra, al volante della Peugeot 106 di PR2 Sport ed alla prima collaborazione con la copilota. Una gara in salita, quella del portacolori di ART Motorsport 2.0, impossibilitato nel testare la vettura in fase di shakedown a causa di un problema meccanico, risolto dal team. Un confronto impegnativo, quello di categoria, con dieci equipaggi partenti: numeri che hanno impreziosito ulteriormente il risultato conquistato dal Martinelli e Cintolesi.

Nella foto (free Amicorally): Ramacciotti in azione.

 Facebook  Twitter  LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp  Telegram  Email



Social Media



Più Popolari



Inarrestabile Max Rendina: il Ceccano Christmas Show con grandi campioni

Ottobre 7, 2022



Il 19 giugno, a Cala Gonone, il Raduno Palmasera Auto e Moto d'Epoca

Maggio 26, 2022



26° Rally Colli del Monferrato e del Moscato: un format sperimentale inedito a Moncalvo il 19 e 20 agosto

Luglio 3, 2023



(<https://www.topvideorally.com/>)

0

[\(https://www.topvideorally.com/\)](https://www.topvideorally.com/)

[RALLY \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/\)](https://www.topvideorally.com/category/rally/)

Home (<https://www.topvideorally.com/>) / 2025 (<https://www.topvideorally.com/2025/>) / 2025/03/25 (<https://www.topvideorally.com/2025/03/25/>) / ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally Il Ciocco 2025 (<https://www.topvideorally.com/2025/03/25/art-motorsport-2-0-sfortunata-al-rally-il-ciocco-2025/>)

[SLALOM \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/\)](https://www.topvideorally.com/category/slalom/)

[WRC \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/\)](https://www.topvideorally.com/category/wrc/)

[PISTA >](#)



[AUTO \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/STRADALE/\)](https://www.topvideorally.com/category/stradale/)

[MOTO \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/BIKE/\)](https://www.topvideorally.com/category/bike/)

ARTICOLI RECENTI

[SHOP \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/\)](https://www.topvideorally.com/shop/)

[VIDEO \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/VIDEO/\)](https://www.topvideorally.com/video/)

[SOCIAL \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SOCIAL/\)](https://www.topvideorally.com/social/)

[ALTRO >](#)

[ABOUT US >](#)

ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally Il Ciocco 2025

© 25/03/2025 [Ufficio Stampa \(https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/\)](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

I due portacolori costretti alla resa nell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7



(<https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2025/03/unnamed-13.jpg?ssl=1>).

LAMPORECCHIO (PT), 25 MARZO 2025 – Non ha assecondato le aspettative, il Rally Il Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: *"Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l'ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all'inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L'aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile.*

Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l'ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita".

Nella foto (di Amicorally): Noemi Artino in azione

Social APP COME IL TOP-VIDEO-RALLY86
Il 13-15 marzo torna il Rally Sulcis Iglesiasiente 2026
(<https://www.topvideorally.com/2026/01/31/il-13-15-marzo-torna-il-rally-sulcis-iglesiente-2026/>)

6 giorni fa
Il via alle iscrizioni alla 20° Ronde del Canavese
(<https://www.topvideorally.com/2026/01/27/il-via-alle-iscrizioni-alla-20-ronde-del-canavese/>)

6 giorni fa
Il Rally Coppa Camuna cambia data per il 18 e il 19 luglio
(<https://www.topvideorally.com/2026/01/27/il-rally-coppa-camuna-cambia-data-per-il-18-e-il-19-luglio/>)

6 giorni fa
Solberg VINCE il WRC Rally di MonteCarlo 2026
(<https://www.topvideorally.com/2026/01/27/solberg-vince-il-wrc-rally-di-montecarlo-2026-results/>)

2 settimane fa
International Rally Cup verso la sua 25° edizione
(<https://www.topvideorally.com/2026/01/23/international-rally-cup-verso-la-sua-25a-edizione/>)

NEGOZIO



(<https://www.topvideorally.com/shop>)

CALENDARIO WRC

Nessun evento trovato!

SOCIAL

(<https://www.topvideorally.com/bit.ly/rally>)



(<https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/>)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

ART Motorsport 2.0 brinda alle sue “quote rosa”: Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale



ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

“Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. “Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.

Primato di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l'equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all'arrivo di Pistoia.

il 7 Ottobre 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[60° RALLY DEL FRIULI - 29° ALPI ORIENTALI HISTORIC: ECCO LE PROVE SPECIALI](#)

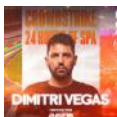


[Prossimi articoli](#)

[Manuel Sossella ci riprova al Città di Bassano](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [Belgian superstar Dimitri Vegas to headline 2026 CrowdStrike 24 Hours of Spa concert](#)

Year after year, the CrowdStrike 24 Hours of Spa strengthens its status as one of...

[Continua →](#)



• [Raptor Engineering si unisce a McLaren e punta a Italia ed Europa](#)

L'approdo nell'universo McLaren e il possibile avvio di un programma GT3. Il 2026 di Raptor...

[Continua →](#)



• [Rain-disrupted Portimao test closes European pre-season](#)

The second private WorldSBK test at the Autódromo Internacional do Algarve continued under difficult conditions...

[Continua →](#)



• [APERTE LE ISCRIZIONI AL RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI](#)

L'asd Rally dei Laghi comunica che sono aperte le iscrizioni per la 34esima edizione del...

[Continua →](#)



• [GT World Challenge Europe: in vendita i biglietti per la 3 Ore](#)

Dieci leggendari brand del motorsport – Aston Martin, Audi, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren,...

[Continua →](#)



• [TORNA IL TROFEO LANCIA ANCHE NEL 2026: TRA TRADIZIONE, CONFERME E LA GRANDE NOVITA' DELLA RALLY6](#)

Il 2025 ha rappresentato una pagina storica per Lancia nel mondo delle competizioni, con il...

Art Motorsport con tre equipaggi alla 60esima 'Coppa Città di Lucca'

SPORT 2 Agosto 2025 08:17

C REDAZIONE



Art Motorsport con tre equipaggi alla 60esima 'Coppa Città di Lucca' (Foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – **Art Motorsport 2.0** è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della **60esima Coppa Città di Lucca**. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al via delle Mura di Lucca **3 vetture portacolori**.

A capitanare la rappresentativa sarà **Marco Ramacciotti**, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da **Filippo Caturegli**, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MMim Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade "di casa". Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a **Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni**, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. **Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli**, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco **Sabrina Cintolesi**: il **pilota portacolori di Art Motorsport 2.0**, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il **via domani (2 agosto) sulle mura, dove alle 19.01 si svolgerà la cerimonia di partenza**. La prima giornata prevede 2 prove speciali: la caratteristica **Pizzorne** (11,52 chilometri) alle 19.37 e la spettacolare **Città di Lucca** alle 21.50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali **San Rocco** (11,35 chilometri) e **Monti di Villa** (8,85 chilometri) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10.54 e 11.53 al mattino, e alle 14.46 e 15.45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su **San Rocco**, in programma alle 17.25. L'arrivo è previsto alle 18.40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Lamporecchio, Art Motorsport schiera il poker al Rally Città di Pistoia

SPORT 4 Ottobre 2025 18:37



Noemi Artino (Foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – Saranno quattro gli equipaggi rappresentanti della scuderia **Art Motorsport 2.0** chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il **Rally Città di Pistoia**. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade di casa, cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano **Stefano Leporatti**, tra gli interpreti della classe S1600. **Affiancato da Maurizio Maccioni**, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, **Maila Cammilli** sarà 'della partita' al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con **Sara Vestrucci**.

All'interno dello stesso paddock – quello di Laserprom 015 – è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 **Noemi Artino**. La giovane portacolori sarà **affiancata da Leonardo Matteoni** nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25, che – proprio sulle strade della sua provincia – cercherà la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. Al Rally Città di Pistoia, Noemi Artino sarà interessata dal confronto con la compagna di squadra Maila Cammilli, per il titolo femminile provinciale.

Le ambizioni di Art Motorsport 2.0 saranno alimentate anche dalla **presenza alla partenza del confronto da parte di Maurizio Corsi**. Con due vittorie di classe conquistate negli ultimi due appuntamenti – il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole ed il Rally di Casciana Terme – il pilota non può che cercare il 'tris' sulla Peugeot 106 A5 condivisa con Paolo Monti.



Il Rally Città di Fiesole sarà articolato su **2 giornate di sfide con un totale di 7 prove speciali, per 65,070 chilometri cronometrati complessivi**. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta, garantendo così un mix equilibrato di tratti tecnici e veloci. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale Arcigliano (7,450 chilometri), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La Città di Quarrata (5,550 chilometri) presenterà un finale inedito nei pressi dell'abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la Montevettolini (7,330 chilometri), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la Avaglio (14,980 chilometri), la più lunga e impegnativa della competizione.



Art Motorsport al Rally di Scandicci con Fabrizio Russi

SPORT 8 Novembre 2025 08:01



Art Motorsport al Rally di Scandicci con Fabrizio Russi (foto Amicorally via Art Motorsport)

LAMPORECCHIO – Art Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da **Giuseppe Artino**, è pronto a catapultarsi nell'agonismo del **Rally Città di Scandicci**, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza **Fabrizio Russi**. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da **Leonardo Matteoni**, tornerà a distanza di un anno sulla **Peugeot 208 R2** schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. **Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.**

La gara si svilupperà su due giornate. Oggi (8 novembre) **la partenza è fissata alle 15,01 da via Pantin a Scandicci**, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in via del Parlamento Europeo. L'azione riprenderà domani (9 novembre) con altre **sette prove speciali**, fino all'arrivo finale previsto dalle 17,10 a Scandicci.



Art Motorsport sul podio 'scuderie' del Rally di Casciana Terme

SPORT 12 Settembre 2025 08:24

C REDAZIONE

Noemi Artino (Foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – Arrivano altre conferme da Art Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da **Giuseppe Artino**, ha conquistato la **terza posizione del podio** nel confronto a squadre del **Rally di Casciana Terme**, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In 11esima posizione assoluta, a pochi secondi dalla top-ten, si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall'utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. **Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico** accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell'ultimo giro di prove speciali grazie all'intervento dei tecnici del team, risolutivi. Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all'arrivo – **un'altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino.** La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, **ha concluso al secondo posto nella classifica femminile** sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. **Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi**, primatisti nella categoria grazie ad un'espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106.

Sfortunati ritiri per l'altra lady di Art Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leporatti, con Maurizio Maccioni a fare da copilota: il driver, costretto a subire una rottura meccanica sui chilometri dello shakedown, ha alzato bandiera bianca alla domenica per un problema tecnico alla Renault Clio S1600, dopo aver subito ritardo sul chrono a causa di una foratura. Tra le vetture ritirate, anche la Renault Clio Williams di Simone Catanzano e Carlotta Dallai, già attardati da un minuto di penalità nella gara di rientro agonistico, dopo tre anni di stop.

Art Motorsport 2.0 e Noemi Artino attesi alla finale di Coppa Italia

SPORT 13 Novembre 2025 22:34



ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia (foto AmicoRally)

LAMPORECCHIO – **Noemi Artino** è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della **finale nazionale di Coppa Italia Rally**.

Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del **Rally Tirreno-Messina**, contesto che la vedrà al 'via' su una **Renault Clio Rally5** schierata dal team **Br Sport** e condivisa con **Leonardo Matteoni**. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto 'rosa' al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della **scuderia Art Motorsport 2.0**, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, **Noemi Artino** cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano.

Fulcro dell'evento sarà piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati Le Masse e Reginella. Domenica (16 novembre) seguiranno altre nove prove: Peloritani (con due passaggi, Roccavaldina e Rometta con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di Campo Italia. Pianificata una copertura media capillare con live su Acì Sport Tv (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.



Al Rally del Ciocco Art Motorsport al via con Luca e Noemi Artino

SPORT 20 Marzo 2025 15:21

C REDAZIONE



Al Rally del Ciocco Art Motorsport al via con Luca e Noemi Artino (foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – È attesa al primo banco di prova stagionale, **Art Motorsport 2.0**. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally II Ciocco – da **Luca Artino** e da sua sorella **Noemi**, entrambi impegnati al volante sulle strade di Mediavalle e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della **Skoda Fabia Rs**, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con **Leonardo Matteoni**. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il **driver di punta del sodalizio**, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per **Noemi Artino**. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al **Rally Città di Pistoia 2024**, avrà ancora a disposizione la **Renault Clio Rally5** schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally II Ciocco, nella sua versione valida per la **Coppa Rally di Zona**, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. **La partenza è in programma sabato 22 marzo alle 10.30 da Lucca** anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle 21.10.

Art Motorsport 2.0 conquista la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto

SPORT 25 Dicembre 2025 22:05



Art Motorsport 2.0 conquista la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto (foto ufficio stampa)

LAMPORECCHIO – **Art Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto**, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da **Simone Catanzano e Andrea Gabelloni**, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le 2000 di gruppo A.

Con questo primato di categoria, **Art Motorsport 2.0** ha concluso la stagione nel modo migliore, su **prove speciali** condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. **È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali.** Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l'ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. **Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza.** È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto”.



ART Motorsport 2.0 sul podio "scuderie" del Rally di Casciana Terme



Redazione • 1 Ottobre 2025

0 87 2 minuti di lettura



ART Motorsport 2.0 sul podio "scuderie" del Rally di Casciana Terme

Il sodalizio di Lamporecchio archivia l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 salendo sul terzo gradino del podio nel confronto a squadre.

Luca Fagni sfiora la top-ten, concludendo undicesimo assoluto.

LAMPORECCHIO (PT), 11 SETTEMBRE 2025 – Arrivano altre conferme da ART Motorsport 2.0. Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, ha conquistato la terza posizione del podio nel confronto a squadre del Rally di Casciana Terme, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Pisa ambientando il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7.

In undicesima posizione assoluta, a pochi secondi dalla "top-ten", si è elevato Luca Fagni. Affiancato da Alessandro Massaro sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, il driver di Lamporecchio si è reso interprete di una performance concreta e crescente, al cospetto degli specialisti del confronto regionale. Ottime, le indicazioni pervenute dall'utilizzo della vettura, a conferma della bontà di un percorso che lo aveva visto, nella gara precedente, concludere quinto assoluto. Alle sue spalle ha concluso il compagno di squadra Luca Artino, rallentato da un problema tecnico accusato dalla sua Skoda Fabia RS dopo aver fatto registrare il terzo miglior tempo nella prova spettacolo inaugurale, affiancato da Leonardo Matteoni. Il driver, affiancato da Leonardo Matteoni, ha reagito nell'ultimo giro di prove speciali grazie all'intervento dei tecnici del team, risolutivi.

Tra le note liete del confronto, Casciana Terme ha salutato – all'arrivo – un'altra prestazione soddisfacente da parte della giovane Noemi Artino. La driver, tra i protagonisti del confronto Under 25, ha concluso al secondo posto nella classifica femminile sulla Renault Clio Rally5 affidatagli da Laserprom 015, con il supporto alle note di Elena Cecconi. Una prestazione convincente, quella della pilota di Lamporecchio, concretizzata con la sua vettura posizionata immediatamente dopo un esemplare di classe Rally2, di potenzialità maggiori, quindi. Vittoria di classe A5 per Maurizio Corsi ed Alessandro Morosi, primatisti nella categoria grazie ad un'espressione impeccabile sui sedili della loro Peugeot 106. Sfortunati ritiri per l'altra "lady" di ART Motorsport 2.0 – Maila Cammilli – costretta alla resa per un problema al cambio accusato sulla Renault Clio Williams, condivisa con Sara Vestrucci. Fuori causa anche Stefano Leparatti, con Maurizio Maccioni a fare da copilota: il driver, costretto a subire una rottura meccanica sui chilometri dello shakedown, ha alzato bandiera bianca alla domenica per un problema tecnico alla Renault Clio S1600, dopo aver subito ritardo sul chrono a causa di una foratura. Tra le vetture ritirate, anche la Renault Clio Williams di Simone Catanzano e Carlotta Dallai, già attardati da un minuto di penalità nella gara di rientro agonistico, dopo tre anni di stop.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



SPORT

ART Motorsport 2.0 schiera il poker al Rally Città di Pistoia



Redazione • 2 Ottobre 2025

0 45 2 minuti di lettura



ART Motorsport 2.0 schiera il poker al Rally Città di Pistoia

Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana sulle strade della nostra provincia.

LAMPORECCHIO (PT), 1 OTTOBRE 2025 – Saranno quattro, gli equipaggi rappresentanti della scuderia ART Motorsport 2.0 chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il Rally Città di Pistoia. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade "di casa", cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano Stefano Leporatti, tra gli interpreti della classe S1600. Affiancato da Maurizio Maccioni, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, Maila Cammilli sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con Sara Vestrucci.

All'interno dello stesso paddock – quello di Laserprom 015 – è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25, che – proprio sulle strade della sua provincia – cercherà la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. Al Rally Città di Pistoia, Noemi Artino sarà interessata dal confronto con la compagna di squadra Maila Cammilli, per il titolo femminile provinciale.

Le ambizioni di ART Motorsport 2.0 saranno alimentate anche dalla presenza alla partenza del confronto da parte di Maurizio Corsi. Con due vittorie di classe conquistate negli ultimi due appuntamenti – il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole ed il Rally di Casciana Terme – il pilota non può che cercare il "tris" sulla Peugeot 106 A5 condivisa con Paolo Monti.

Il Rally Città di Pistoia sarà articolato su due giornate di sfide con un totale di sette prove speciali, per 65,070 chilometri cronometrati complessivi. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta, garantendo così un mix equilibrato di tratti tecnici e veloci. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale "Arcigliano" (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La "Città di Quarrata" (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell'abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la "Montevetolini" (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la "Avaglio" (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.



SPORT

Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi: il pilota pistoiese è secondo di classe al "Brunello"



Redazione • 3 Dicembre 2025

0 289 minuto di lettura



Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi:

il pilota pistoiese è secondo di classe al "Brunello"

L'ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico, in scena in provincia di Siena, ha confermato la competitività del driver Iarcianese, in gara su Opel Astra GSI.

LAMPORECCHIO (PT), 3 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello – appuntamento valido come ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico – in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota Iarcianese, in gara su Opel Astra GSI e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l'impegno del fine settimana regalando continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un'altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, sempre più protagonista in ambito nazionale.

"É stata davvero una bella esperienza – il commento di Fabrizio Russi – laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l'idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l'abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché dopo tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l'intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna, dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c'è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza – specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe li equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione".

Nella foto (free copyright Amicorally): Russi in azione al Rally del Brunello

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



SPORT

ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al "via" del Rally Città di Scandicci



Redazione • 7 Novembre 2025

📞 0 📌 56 📖 minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi

al "via" del Rally Città di Scandicci

Il sodalizio di Lamporecchio pronto a condividere con il driver la prima esperienza stagionale, al ritorno al volante della Peugeot 208 R2 schierata da Cacciavite Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 7 NOVEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell'agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in Via del Parlamento Europeo. L'azione riprenderà domenica 9 novembre con altre sette prove speciali, fino all'arrivo finale previsto dalle ore 17.10 a Scandicci.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

ART
MotorSport



SPORT

ART Motorsport 2.0 brinda alle sue "quote rosa": Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, a Maila Cammilli il titolo provinciale



Redazione • 7 Ottobre 2025

0 47 2 minuti di lettura



LAMPORECCHIO (PT), 7 OTTOBRE 2025 – ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama ralistico regionale condividendo con Noemi Artino la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport.

"Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischivo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale".

Soddisfazioni sono arrivate anche da Maila Cammilli, vincitrice nella categoria femminile del Campionato provinciale ACI Pistoia. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica "rosa" e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. "Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato".

Primato di classe S1600 per Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, rallentati da una "toccata" della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l'equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di ART Motorsport 2.0 hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per Maurizio Corsi, impegnato con Alessandro Morosi sulla Peugeot 106, trentatreesima assoluta all'arrivo di Pistoia.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino e Maila Cammilli, in azione al Rally Città di Pistoia.



SPORT

ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci: Fabrizio Russi torna sulla Peugeot 208 R2 e vince



Redazione • 11 Novembre 2025

0 🔥 66 📖 minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 "di classe" al Rally Città di Scandicci:

Fabrizio Russi torna sulla Peugeot 208 R2 e vince

Il pilota di Larciano, tornato dopo un anno all'agonismo, conquista la prima posizione di classe R2 sulla Peugeot 208 schierata da Cacciavite Motorsport, condivisa con Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 11 NOVEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha brindato alla vittoria di classe di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, tornato alle competizioni dopo un anno di stop, ha conquistato il primato di classe R2 sulle strade del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – lo ha chiamato alla partenza delle prove speciali in provincia di Firenze. Una performance, quella condivisa dal driver con il copilota Leonardo Matteoni, espressa al volante della Peugeot 208 R2 del team Cacciavite Motorsport e culminata con il raggiungimento della sedicesima posizione assoluta.

"Ci vado sempre volentieri, è una gara organizzata con tanta volontà e passione. – Il commento di Russi a fine gara – Siamo andati con l'idea di divertirci e di vivere una bella giornata. Il confronto mi ha posto davanti un giovane promettente, Specos, dopo la prima tappa ci dividevano appena sette decimi: una prova vinta per uno, segno che la sfida era viva e corretta. Alla fine sono rimasto davanti grazie all'esperienza, non certo alla bravura. Credo ci sia una bella differenza tra 57 anni e 20. Abbiamo tenuto un buon ritmo fino al penultimo tratto, dove un piccolo errore di valutazione ci è costato una ventina di secondi. Eravamo lì per provare a entrare nella top ten, ma dopo quel giro a vuoto abbiamo pensato solo a chiudere bene. Abbiamo comunque vinto l'ultima prova, quindi la soddisfazione resta piena. Sono straccontento del risultato. Ora dobbiamo prepararci per il Rally del Brunello: vedremo cosa verrà fuori, ma con l'Astra storica siamo pronti, al 90% ci saremo. Ringrazio come sempre per l'opportunità che ci viene data di metterci un po' in luce: per noi, per gli sponsor e per tutto il mondo che ruota intorno a questo sport."

Nella foto (free copyright Amicorally): Fabrizio Russi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia: la giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina



Redazione • 13 Novembre 2025

0 65 minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia:

la giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina

L'Under 25 di Lamporecchio, qualificata come campionessa femminile nella Coppa Rally di Zona 7, correrà su una Renault Clio Rally5 affiancata da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 13 NOVEMBRE 2025 – Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccalvaina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.



SPORT

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile



Redazione • 16 Novembre 2025

👁️ 0 🔥 49 🕒 minuto di lettura



ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina:

Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.

LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 – Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva".

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: "Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese".

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara e all'arrivo dell'ultima prova speciale.



SPORT

ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto:Catanzano-Gabelloni al "via" su Renault Clio Williams



Redazione • 20 Dicembre 2025

0 🔥 18 📖 minuto di lettura



ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto:

Catanzano-Gabelloni al "via" su Renault Clio Williams

La scuderia di Lamporecchio attesa all'ultimo atto della stagione sportiva 2025, sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga.

LAMPORECCHIO (PT), 20 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l'ultimo atto della stagione rallistica 2025, schierandosi al "via" del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L'occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due – Colle e La Rosa – da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due – Stadio e NoiTv – da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.

giemmpress

ph: +39 329/3318710



SPORT

ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco



Redazione • 20 Marzo 2025

0 159 minuto di lettura



ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico:

con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.

LAMPORECCHIO (PT), 20 MARZO 2025 – È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Medievale e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver "di punta" del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710



SPORT

ART Motorsport chiude “di classe” la stagione rallistica 2025



Redazione • 24 Dicembre 2025

0 80 2 minuti di lettura



ART Motorsport chiude “di classe” la stagione rallistica 2025

La scuderia di Lamporecchio si eleva sul primo gradino del podio di classe A7 del Rally Il Ciochetto, con Simone Catanzano e Andrea Gabelloni.

LAMPORECCHIO (PT), 24 DICEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciochetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le “2000” di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

“Le prime due prove non ci hanno assecondato, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25–30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciochetto negli anni in cui l’ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.

giemmpress

ph: +39 329/3318710



SPORT

ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally II Ciocco: amari ritiri per Luca e Noemi Artino



Redazione • 25 Marzo 2025

0 165 2 minuti di lettura



ART Motorsport 2.0 sfortunata al Rally II Ciocco:

amari ritiri per Luca e Noemi Artino

I due portacolori costretti alla resa nell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7.

LAMPORECCHIO (PT), 25 MARZO 2025 – Non ha assecondato le aspettative, il Rally II Ciocco di ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio, rappresentata da Luca e Noemi Artino sulle strade dell'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 7, svoltosi nel fine settimana in provincia di Lucca, ha ceduto ai ritiri di entrambi i piloti. A caratterizzare il confronto sono state le precipitazioni che hanno interessato il territorio nell'intero suo corso, rendendo l'obiettivo traguardo primario per tutti gli equipaggi al "via".

Luca Artino, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport e condivisa con Leonardo Matteoni, ha dovuto ben presto fare i conti con la scarsa visibilità nella prova speciale Coreglia, caratterizzata da nebbia. Un elemento che, di fatto, ha appesantito sensibilmente il suo riscontro cronometrico. Sulla nona prova speciale, poi, il ritiro, con la Skoda Fabia RS che ha subito – a livello tecnico – l'attraversamento del celebre "guado" di San Rocco, con l'elevato livello dell'acqua che ha estromesso definitivamente l'esemplare "gommato" Pirelli dalla gara.

Sfortunata anche l'esperienza della giovane Noemi Artino. L'Under 25 di Lamporecchio, interessata dalla prima partecipazione stagionale ed al volante della Renault Clío Rally5 di Laserprom 015, si è arresa alla terza prova speciale a causa di un aquaplaning costato una "toccata" della vettura risultata decisiva per la prosecuzione del confronto, condiviso con Giancarla Guzzi.

Il commento di Noemi Artino: "Gara difficilissima, sia per il meteo più che per la caratteristica delle prove, molto tecniche. Ero partita con buone sensazioni, soprattutto dopo lo shakedown di venerdì sera. Dopo la prima prova speciale Il Ciocco, molto spettacolare e divertente, le buone sensazioni sono cresciute nonostante la pioggia. La prova di Coreglia l'ho amata fin da subito, mi è piaciuta molto. Purtroppo, però, proprio su quei chilometri ho commesso un errore legato all'inesperienza, sono arrivata a frenare sul bagnato e le ruote si sono bloccate. L'aquaplaning ha fatto il resto ma, nonostante ciò, avevamo voglia di finire la prova e, insieme al team, abbiamo provato in tutti i modi a trovare una soluzione per poter proseguire ma non è stato possibile.

Nonostante la delusione ed il rammarico non ci siamo certo demoralizzate, non vediamo l'ora di ripresentarci alla prossima gara. Ringrazio Giancarla Guzzi, fondamentale nel mio percorso di crescita".



SPORT

ART Motorsport 2.0 con il “settebello” al Rally Casciana Terme Il sodalizio di Lamporecchio sarà al “via” dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 – in programma nel fine settimana in provincia di Pisa – con sette equipaggi portacolori.



Redazione • 29 Settembre 2025

0 71 2 minuti di lettura



LAMPORECCHIO (PT), 4 SETTEMBRE 2025 – ART Motorsport 2.0 è pronta ad una nuova sfida, sulle strade della Coppa Rally di Zona 7. Il sodalizio di Lamporecchio è pronto a salire sulla pedana di partenza del Rally di Casciana Terme, questo fine settimana, schierando sette equipaggi portacolori. A capitanare la spedizione sarà Luca Artino, pronto ad interpretare nuovamente la Skoda Fabia RS di MM Motorsport, affiancato da Leonardo Matteoni. Saranno al “via” con una Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, Luca Fagni e Alessandro Massaro, con il pilota di Lamporecchio che cercherà nuove conferme dall'utilizzo della vettura.

Nel confronto a trazione anteriore, riflettori puntati sulle linee della Renault Clio S1600 di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, schierata da Laserprom 015, con il pilota reduce dall'ottimo podio di classe conquistato alla recente Coppa Città di Lucca. Le quote rosa, e le ambizioni in ottica Under 25, saranno affidate a Noemi Artino, affiancata per la seconda volta in carriera da Elena Ceccoli: la giovane driver conterà sulla Renault Clio Rally5 di Laserprom 015, utilizzata in tre precedenti occasioni. Tra le “ladies” in gara, a cercare il massimo risultato nella classifica femminile sarà Maila Cammilli. La pilota, affiancata da Sara Vestrucci, siederà al volante della Renault Clio Williams di Laserprom 015, orientata verso una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. A distanza di tre anni dall'ultima gara affrontata, tornerà alle competizioni Simone Catanzano, con Carlotta Dallai alle note. Il driver avrà a disposizione la Renault Clio Williams, vettura che ha contraddistinto i suoi ultimi impegni disputati, nella stagione 2022. Conteranno sul feeling con la Peugeot 106 A5 Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, preannunciando un ruolo da protagonisti nell'agguerrita classe riservata alle vetture da 1400 cc.

Il Rally di Casciana Terme sarà articolato su sette prove speciali, distribuite nell'arco di due giornate di gara, sabato e domenica. La manifestazione avrà inizio sabato 6 settembre da Pontedera, con la disputa della “Superprova Speciale” prevista alle ore 20.00, preceduta dalla cerimonia di partenza alle ore 19.40. A seguito del riordinamento notturno, la competizione riprenderà domenica 7 settembre con tre prove da ripetersi in due passaggi. L'arrivo conclusivo è fissato a Casciana Terme, in Piazza Garibaldi, a partire dalle ore 16.35. La distanza complessiva cronometrata sarà pari a 65,260 chilometri.



COPPA RALLY DI ZONA E NON SOLO

ART Motorsport 2.0 archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto: Catanzano-Gabelloni al "via" su Renault Clio Williams



Gabriele Michi

20 Dicembre 2025

La scuderia di Lamporecchio attesa all'ultimo atto della stagione sportiva 2025, sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga.



ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l'ultimo atto della stagione rallistica 2025, schierandosi al "via" del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano (foto AMICORALLY) e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L'occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due - College e La Rosa - da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due - Stadio e NoiTv - da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

COPPA RALLY DI ZONA E NON SOLO

ART Motorsport 2.0 chiude "di classe" la stagione rallistica 2025



Gabriele Michi

24 Dicembre 2025

La scuderia di Lamporecchio si eleva sul primo gradino del podio di classe A7 del Rally Il Ciocchetto, con Simone Catanzano e Andrea Gabelloni.



ART Motorsport 2.0 ha conquistato la vittoria di classe A7 al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – lo scorso fine settimana – ha mandato in archivio la stagione rallistica 2025. La scuderia di Lamporecchio è stata rappresentata da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, (foto AMICORALLY) sui sedili della Renault Clio Williams schierata dal team FT Car, la più veloce tra le "2000" di Gruppo A.

Con questo primato di categoria, ART Motorsport 2.0 ha concluso la stagione nel modo migliore, su prove speciali condizionate dalla pioggia che ha interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara.

"Le prime due prove non ci hanno assecondata, a causa di una scelta sbagliata di gomme – il commento di Catanzano a fine gara – nella prima prova ci siamo girati nel finale e abbiamo perso circa 25-30 secondi, perdendo poi ulteriore terreno anche nella prova successiva. In quel momento eravamo quarti di classe. Poi abbiamo effettuato un cambio gomme rapido, scegliendo una tipologia diversa, e da lì abbiamo iniziato a trovare il giusto feeling con la vettura. È aumentata la sicurezza, abbiamo cominciato a segnare buoni tempi e, prova dopo prova, siamo riusciti a recuperare gran parte del

distacco accumulato nelle prime due speciali. Già nella serata di sabato siamo riusciti a dimezzare il distacco, portandolo a circa 18 secondi. La mattina seguente, nella prima prova, avevamo già recuperato altri 9 secondi sul leader di classe. Continuando a spingere, il distacco si è ulteriormente ridotto, fino a quando chi ci precedeva ha commesso un errore. Le condizioni erano davvero difficili, probabilmente le peggiori che abbia mai trovato al Ciocchetto negli anni in cui l'ho disputato. Inoltre erano circa sette-otto anni che non prendevo parte a questa gara. Tornare a correre sulla Clio, e soprattutto farlo con Andrea Gabelloni al mio fianco, mi ha dato grande sicurezza. È un ragazzo non solo bravo, ma di altissimo livello, e merita palcoscenici importanti come quelli che ha già avuto in passato. Un ringraziamento speciale va anche ad Art Motorsport 2.0, che ci supporta sempre in ogni situazione, per me non è soltanto una scuderia ma una vera famiglia, che ci ha visto crescere sotto ogni aspetto".





Home » blog » Rally: ART Motorsport 2.0 brinda alle sue "quote rosa"

COMUNICATI STAMPA ◊ Eventi ◊ motori ◊ News ◊ sport

RALLY: ART MOTORSPORT 2.0 BRINDA ALLE SUE "QUOTE ROSA"

Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7 femminile, e Maila Cammilli il titolo provinciale

Scritto da Redazione | Ottobre 11, 2025



Rally che ancora una volta regala grandi emozioni. ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallyistico regionale condividendo con **Noemi Artino** la vittoria della **Coppa Rally di Zona 7** nella categoria femminile.



La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della **Renault Clio Rally5** schierata dal team **Laserprom 015** e condivisa con il copilota **Leonardo Matteoni**, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara. Grazie

Cerca

CERCA

Recent Posts

Grottaferrata cuore pulsante dei Castelli Romani: il traguardo di Capitale della Gentilezza

Roma: successo del progetto teatrale che unisce le generazioni

Arzachena capitale del Parakarate: l'arte marziale che abbatte i confini

Monte Compatri: il sidecar riaccende la leggenda dei Castelli Romani

Sardegna: quando la difesa del mare diventa merito istituzionale

Recent Comments

Redazione su Sardegna ancora protagonista: le spiagge mozzafiato sono qui

Giovanni su Sardegna ancora protagonista: le spiagge mozzafiato sono qui

Bulldog inglese: finalmente l'evento tanto atteso - Web - Magazine Ugualmente Abile News su Bulldog Day: il 4 maggio torna la grande festa dedicata ai bulldog inglesi

Bulldog inglese: finalmente l'evento tanto atteso - Web - Magazine Ugualmente Abile News su Olbia, cane salvato in extremis in condizioni disperate: la commovente storia di Vinci

Bulldog Day: il 4 maggio torna la grande festa dedicata ai bulldog inglesi - Laura Scarpellini su Olbia, cane salvato in extremis in condizioni disperate: la commovente storia di Vinci

CHI SONO

alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo ACI Sport. “Ho dato il cento per cento, in questa gara dovevo arrivare in fondo senza fare danni, per portare a casa il titolo di zona – il commento di Noemi Artino – mi sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiamo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale”.



Rally dai toni sgarigianti del rosa

Soddisfazioni sono arrivate anche da **Maila Cammilli**, vincitrice nella categoria femminile del **Campionato provinciale ACI Pistoia**. La driver di Lamporecchio, affiancata da **Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams** schierata da **Laserprom 015**, ha concluso la gara vincendo la classifica “rosa” e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. “Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli – una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato”.

Primato di classe S1600 per **Stefano Loporatti e Maurizio Maccioni**, rallentati da una “toccata” della loro Renault Clio S1600 che ha causato la rottura di un cerchio obbligando l'equipaggio alla sostituzione dello pneumatico con conseguente ritardo sul chrono. Nel prosieguo di gara, i portacolori di **ART Motorsport 2.0** hanno poi recuperato ben dieci posizioni, concludendo in trentottesima posizione assoluta. Seconda posizione di classe A5 per **Maurizio Corsi**, impegnato con **Alessandro Morosi sulla Peugeot 106**, trentatreesima assoluta all'arrivo di Pistoia.



Laura Scarpellini

Una penna in viaggio tra grandi passioni e parole
Leggi di più

SEGUIMI SUI SOCIAL

f FACEBOOK

@ INSTAGRAM

POPOLARI

RECENTI

1

Sardegna, Loiri Porto San Paolo: l'affascinante ascesa di Donatella Soro
Giugno 6, 2025

2

Fiuggi Terme, Hotel Ambasciatori: l'eleganza del benessere si evolve al femminile
Settembre 4, 2025

3

Sardegna, Arzachena: in Costa Smeralda assegnate nuove eccellenze
Maggio 30, 2025

4

Arzachena ospita l'imprenditore e oggi scrittore Marco Quaglia
Marzo 25, 2025

5

Porto Cervo: Jennifer Lopez star del Gala Night 2025
Luglio 3, 2025

POPULAR CATEGORIES

- > News (313)
- > Eventi (248)
- > COMUNICATI STAMPA (162)
- > roma (112)
- > teatro (87)
- > Castelli Romani (79)
- > Viaggi e Food (74)

ALESSANDRO MOROSI

ART MOTORSPORT 2.0

CAMPIONATO PROVINCIALE ACI PISTOIA.

COPPA RALLY DI ZONA 7

LASERPROM 015

MAILA CAMMILLI

MAURIZIO CORSI

MAURIZIO MACCIONI

NOEMI ARTINO

PEUGEOT 106

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis **Altri Sport** Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo **Altri Sport**

Home > Sport Locali > Altri Sport > Il Rally Città di Pistoia. Si accendo...

Il Rally Città di Pistoia. Si accendono i motori. Rusce il grande favorito

Alle 17.30 in piazza Duomo il via alla 46esima edizione della manifestazione. Moricci punta al titolo nel Campionato Aci, Noemi Artino torna al volante.

di SAVERIO MELEGARI 4 ottobre 2025



Noemi Artino sulla Renault Clio Rally5 va a caccia della vittoria nella Coppa Rally di Zona 7 Femminile

Alle 17.30 di oggi la prima auto scenderà dal palco allestito per l'occasione, dopo tantissimi anni, in **piazza Duomo** e darà il via ufficiale alla 46esima edizione del **'Rally Città di Pistoia'** che animerà il weekend motoristico in provincia per la gioia di tantissimi appassionati. Nutrito il parco partenti che vede al via ben 83 equipaggi che si sfideranno negli oltre 65km di prove speciali suddivise fra oggi (due passaggi su Arcigliano e poi la spettacolare 'Città di Quarrata') e domani con la doppietta su Montevettolini e Avaglio. Il favorito assoluto per la vittoria è il reggiano **Antonio Rusce**, con la **Skoda Fabia RS Rally2**, protagonista del Campionato Italiano Assoluto: in coppia con Zanni, il driver di Rubiera punta al successo.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Calcio a 5: torna il sorriso in casa del Bagnolo. In Serie C1 il Guastalla...

01/02/2026



ALTRI SPORT

Zenith, il ritorno di Caggianese. Oggi c'è il Fratres

01/02/2026



ALTRI SPORT

Atletica leggera - Il grande evento: "Banca Reale High Jump" stellare

01/02/2026



Approvato! Lo Stato paga i tuoi pannelli solari se vivi in questi CAP

[Livingreen](#)

Vorrebbe finire una stagione non troppo fortunata il pilota di Maresca **Stefano Bizzarri** (che ha vinto qui nel 1988 e nel 2011) ma ci sarà da fare attenzione anche a Carmine Tribuzio (C3 Rally2) così come al lucchese Stefano Gaddini e al fiorentino, anche lui su Citroen C3, Nicola Fiore. C'è chi, però, vorrà dare il meglio di sé sulle strade di casa: su tutti l'ex Campione Italiano di R1 **Daniele Campanaro**, alla prima esperienza con la **Citroen C3 Rally2** (navigato da Zinanni), mentre **Alessandro Ciardi**, altro plurivincitore della gara (2007 e 2009), punta al primato tra le due ruote motrici oltre che nel Campionato Aci Pistoia, dove è primo nella classifica piloti e questa è l'ultima gara disponibile. A contendergli lo scettro di certo ci sarà il montecatinese Paolo Moricci, con la sua **Renault Clio Rally4** condivisa con Garavaldi, il lucchese ex cronoscalatore di livello nazionale Michele Camarlinghi, con Pellegrini (Peugeot 208 Rally4) e di certo pure Stefano Leporatti, con Maccioni, sulla Renault Clio S1600.

Interessante poi il debutto sulla nuova Lancia Ypsilon HF Rally4 dei fratelli Davide e Andrea Giordano. Sarà nutrita anche la pattuglia di scudieri di Art Motorsport con Stefano Leporatti (affiancato da Maurizio Maccioni con la Clio S1600) e, in casa Laserprom 015, è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 **Noemi Artino**. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni: Noemi va a caccia della vittoria nella **Coppa Rally di Zona 7 Femminile**, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. A chiudere i partenti di Motorsport anche Maurizio Corsi con Paolo Monti sulla Peugeot 106 A5.

Saverio Melegari

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

QUOTIDIANOSPORTIVO

🔍 [Acquista il giornale](#)

📄 [Abbonati](#)

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis **Altri Sport** Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo **Altri Sport**

Home > Sport Locali > Altri Sport > Noemi Artino vince la Coppa Rally ...

Noemi Artino vince la Coppa Rally di Zona 7

Vola la ART Motorsport 2.0 che brinda al trionfo nella competizione femminile della sua giovane promessa di Lamporecchio

di DANIELE BERNARDINI 8 ottobre 2025



Noemi Artino, il copilota Leonardo Matteoni e il team ART Motorsport festeggiano la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Ciclismo giovanile. Titolo regionale omnium a Cazzarò. Altri due ori per Anna Mucciarini

ARTICOLO: Motori. Rally di Reggello-Incisa e Figline. Signor e Michi dominano la gara

ARTICOLO: Atletica leggera. Girleanu trionfa a Vallombrosa. E il Parco Apuane brilla in Italia

ART Motorsport ha confermato un ruolo da assoluta protagonista nel panorama rallistico regionale condividendo con **Noemi Artino** la vittoria della **Coppa Rally di Zona 7** nella categoria femminile. La giovane pilota di Lamporecchio, chiamata al volante della **Renault Clio Rally5** schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, ha concretizzato l'obiettivo prefissato grazie ad una performance concreta, valse la quarta posizione di classe e la seconda nel confronto femminile di gara.

Grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7, Noemi Artino ha ottenuto la qualificazione alla **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**, in programma a metà novembre a Messina, contesto che assegnerà il titolo **ACI Sport**. "Ho dato il cento per cento, in

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Calcio a 5: torna il sorriso in casa del Bagnolo. In Serie C1 il Guastalla...

01/02/2026



ALTRI SPORT

Zenith, il ritorno di Caggianese. Oggi c'è il Frates

01/02/2026



ALTRI SPORT

Atletica leggera - Il grande evento: "Banca Reale High Jump" stellare

01/02/2026

sono divertita tantissimo il sabato sera, la prova di Quarrata è una prova, secondo me, bellissima. La domenica invece ho deciso di non rischiare vista l'incertezza meteo. Non sapevamo cosa trovare su Casore, per me è stata complicatissima, più che altro perché nonostante cercassi di rimanere in linea, rischiavo comunque di commettere degli errori, perché la prova era sporchissima. Sicuramente potevo fare meglio, c'è ancora tanto da migliorare ma ora, quello che si prospetta, è puntare a fare bene in finale".

Soddisfazioni sono arrivate anche da **Maila Cammilli**, vincitrice nella categoria femminile del **Campionato provinciale ACI Pistoia**. La driver di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci sulla Renault Clio Williams schierata da Laserprom 015, ha concluso la gara vincendo la classifica 'rosa' e classificandosi in terza posizione nella classe A7, reagendo ad un'indisposizione fisica accusata fin dall'avvio. "Le condizioni meteo hanno elevato il tasso tecnico della gara – il commento di Maila Cammilli –, una gara vera, una bella esperienza. Sono contentissima per me e per la mia copilota, Sara Vestrucci, indovinare le gomme è stato per tutti molto arduo. Abbiamo sbagliato la scelta su Montevettolini azzeccandola, però, su Avaglio. Il periodo sfortunato pare finito, adesso ci godiamo il risultato".

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino LA NAZIONE
QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO
IL TELEGRAFO luce! ITINERARI
SALUS

CATEGORIE

Contatti
Lavora Con Noi
Concorsi

ABBONAMENTI

Digitale
Cartaceo
Offerte Promozionali

PUBBLICITÀ

Speed Adv Aste E Gare
Network
Annunci

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis Altri Sport Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo Altri Sport

Home > Sport Locali > Altri Sport > Art motorsport 2.0. Noemi Artino ...

Art motorsport 2.0. Noemi Artino vince il Rally di Reggello. Bene anche Luca

Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: ART Motorsport 2.0, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista...

di DANIELE BERNARDINI 20 giugno 2025



Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: ART Motorsport 2.0, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista...

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Paolo Andreucci chiude quarto al Rally della Lanterna su Citroën C3

ARTICOLO: N.S. Emilia brilla al Trofeo Internazionale Italo Nicoletti di Riccione

ARTICOLO: Imolanuoto brilla al trofeo Nicoletti di Riccione: successi per Pinzuti e Castiglioni

Arrivano soddisfazioni dal weekend rallistico nazionale: **ART Motorsport 2.0**, squadra di Lamporecchio presieduta da Giuseppe Artino, si è elevata protagonista al **Rally di Reggello Città di Firenze**. A garantire al sodalizio la scena sono stati **Luca e Noemi Artino**. Rientrato dopo un prolungato periodo di inattività all'agonismo, Luca Artino ha concluso in ottava posizione assoluta il confronto, cementando il feeling con la **Skoda Fabia RS**. Una performance crescente, quella del vicesindaco di Lamporecchio, affiancato dal copilota Leonardo Matteoni. Una gara test, il Rally di Reggello, utile per riprendere sintonia con gli automatismi della vettura in vista del prossimo **Rally di Montecatini Terme e Valdinevole**, in

1

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Calcio a 5: torna il sorriso in casa del Bagnolo. In Serie C1 il Guastalla...

01/02/2026



ALTRI SPORT

Zenith, il ritorno di Caggianese. Oggi c'è il Fratres

01/02/2026



ALTRI SPORT

Atletica leggera - Il grande evento: "Banca Reale High Jump" stellare

01/02/2026



Approvato! Lo Stato paga i tuoi pannelli solari se vivi in questi CAP

[Livingreen](#)

Vittoria nel confronto femminile per **Noemi Artino**. La giovane driver, chiamata ad una nuova esperienza al volante della **Renault Clio Rally5** di Laserprom 015, ha condiviso con la copilota Giancarla Guzzi una prestazione concreta, culminata con il primato rosa alla quarta interpretazione della vettura. ART Motorsport 2.0 sarà tra le squadre protagoniste del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, evento che vedrà al via un considerevole numero di vetture schierate dal sodalizio di Lamprecchio.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino LA NAZIONE
QUOTIDIANONAZIONALE IL GIORNO
IL TELEGRAFO luce! ITINERARI
SALUS

CATEGORIE

Contatti

Lavora Con Noi

Concorsi

ABBONAMENTI

Digitale

Cartaceo

Offerte Promozionali

PUBBLICITÀ

Speed Adv

Network

Annunci

Aste E Gare

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/))/ 2025 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/](https://www.rallytime.eu/2025/))/ NOVEMBRE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/11/](https://www.rallytime.eu/2025/11/))/ 16
([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/11/16/](https://www.rallytime.eu/2025/11/16/)) ART MOTORSPORT ESULTA AL RALLY TIRRENO MESSINA: NOEMI ARTINO VINCE LA COPPA ITALIA RALLY FEMMINILE
([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/11/16/ART-MOTORSPORT-ESULTA-AL-RALLY-TIRRENO-MESSINA-NOEMI-ARTINO-VINCE-LA-COPPA-ITALIA-RALLY-FEMMINILE/](https://www.rallytime.eu/2025/11/16/ART-MOTORSPORT-ESULTA-AL-RALLY-TIRRENO-MESSINA-NOEMI-ARTINO-VINCE-LA-COPPA-ITALIA-RALLY-FEMMINILE/))

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

© Giorgio Valenti (<https://www.rallytime.eu/author/giorgio-valenti/>) 16 Novembre 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/11/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/11/16/art-motorsport-esulta-al-rally-tirreno-messina-noemi-artino-vince-la-coppa-italia-rally-femminile/>)

La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile

Merchandising Rally Time



Noemi Artino e Leonardo Matteoni - Foto AmicoRally

Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Rallye Monte-Carlo crash and Mis...



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

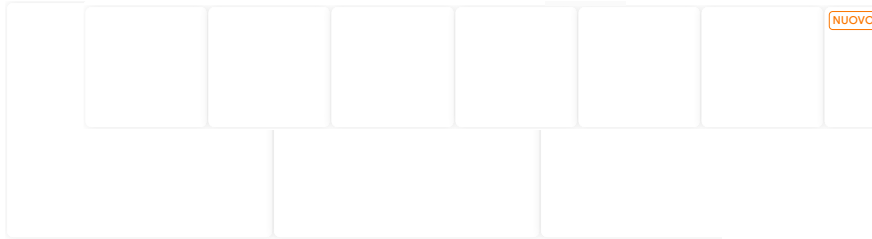
Mistake test Rallye Monte-Carlo

Test Rallye Monte-Carlo Sebastien Ogier

Test Hyundai pre Event Rallye Monte-Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

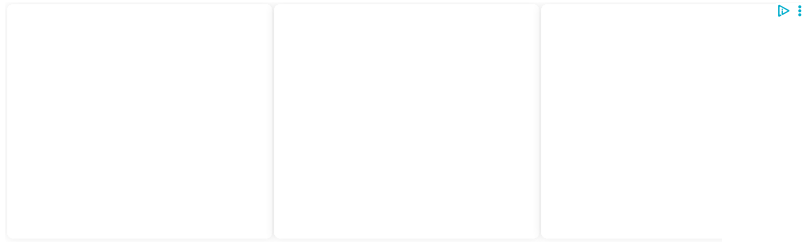


Articoli di tutti i tipi
Temu

“Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l’obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un’esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest’anno, le copilate Elena Ceconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva.” [Abbigliamento sportivo](#)

Grande, la soddisfazione espressa dall’Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *“Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese.”*

About



Articoli di tutti i tipi
Temu

Latest Posts



Giorgio Valenti ([Http://Www.Rallytime.Eu](http://www.Rallytime.Eu))

(<http://www.rallytime.eu>)

Previous:

Ivan Carmellino e Massimo Minazzi rimontano dal 13° posto e vincono il 22° Rally del Tirreno-Messina (<https://www.rallytime.eu/2025/11/16/ivan-carmellino-e-massimo-minazzi-rimontano-dal-13-posto-e-vincono-il-22-rally-del-tirreno-messina/>)

Next:

Olivier Janssonie nominato Head of Stellantis Motorsport, Jean-Marc Finot va in pensione (<https://www.rallytime.eu/2025/11/17/olivier-janssonie-nominato-head-of-stellantis-motorsport-jean-marc-finot-va-in-pensione/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2026/01/31/il-13-15-marzo-torna-il-rally-sulcis-iglesiente-con-una-quarta-edizione-ricca-di-novita/>)

13-15-marzo-torna-il-rally-sulcis-iglesiente-con-una-quarta-edizione-ricca-di-novita/

Luca Bernardi (<https://www.rallytime.eu/author/luca-bernardi/>)

31 Gennaio 2026

0 (<https://www.rallytime.eu/2026/01/31/il-13-15-marzo-torna-il-rally-sulcis-iglesiente-con-una-quarta-edizione-ricca-di-novita/>)

Rispondi

(<https://www.rallytime.eu/2026/01/30/aperte-le-iscrizioni-al-rally-monti-sicani/>)

Aperte le iscrizioni al Rally Monti Sicani

(<https://www.rallytime.eu/2026/01/30/aperte-le-iscrizioni-al-rally-monti-sicani/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
30 Gennaio 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/01/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2026/01/30/aperte-le-iscrizioni-al-rally-monti-sicani/>)

(<https://www.rallytime.eu/2026/01/29/gare-su-strada-2026-pubblicata-la-circolare-n-27645-del-ministero-calendario-nulla-osta-e-allegati-ufficiali/>)

Gare su strada 2026: pubblicata la circolare n. 27645 del ministero calendario nulla osta e allegati ufficiali/

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
29 Gennaio 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/01/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2026/01/29/gare-su-strada-2026-pubblicata-la-circolare-n-27645-del-ministero-calendario-nulla-osta-e-allegati-ufficiali/>)



Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Gennaio 2025



Il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del nuovo anno, sulla vettura del team MM Motorsport.

LAMPORECCHIO (PT), 2 GENNAIO 2025 - Luca Artino è pronto al ritorno nella Coppa Rally di Zona 7. Sarà questo il contesto che il driver di Lamporecchio affronterà nella prossima stagione sportiva, caratterizzata dalla presenza – in pianta stabile – agli appuntamenti proposti dal confronto regionale. Una programmazione, quella imbastita dal portacolori della scuderia ART Motorsport 2.0, che farà leva sulle linee e sulle potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura che verrà messa a disposizione dal team MM Motorsport e che, nella stagione sportiva 2024, è stata da lui utilizzata in occasione del Rally di Casciana Terme e del Rally Città di Pistoia, gara che lo ha visto archiviare l'impegno stagionale con la conquista del terzo gradino del podio assoluto.

Luca Artino sarà presente a tutti gli appuntamenti della Coppa Rally di Zona 7 ad eccezione del Trofeo Maremma e della Coppa Città di Lucca, eventi che verranno sostituiti con la partecipazione al Rally Valdineivole, ancora in fase di valutazione, al Pavia Rally Circuit e al Monza Rally Show. Buone, le sensazioni destinate dai due precedenti utilizzi della vettura, esemplare che verrà equipaggiato con fornitura Pirelli.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Luca Artino in gara.



SCOP





Argento per ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi: il pilota pistoiese è secondo di classe al "Brunello"

Comunicati Autostoriche · Mercoledì, 03 Dicembre 2025

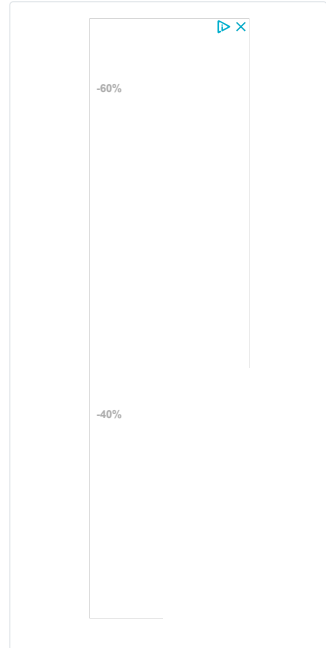


L'ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico, in scena in provincia di Siena, ha confermato la competitività del driver larcianese, in gara su Opel Astra GSI.

LAMPORECCHIO (PT), 3 DICEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 ha archiviato il Rally del Brunello – appuntamento valido come ultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico – in seconda posizione di classe, grazie alla performance di Fabrizio Russi. Il pilota larcianese, in gara su Opel Astra GSI e con Alessio Pellegrini al suo fianco, ha concluso l'impegno del fine settimana regalando continuità di risultati dopo la prestazione offerta al recente Rally Città di Scandicci, valso la vittoria di classe. Un'altra occasione di confronto, quindi, per la scuderia di Lamporecchio, sempre più protagonista in ambito nazionale.

"É stata davvero una bella esperienza – il commento di Fabrizio Russi - laggiù tutto il contesto è magnifico e correre in un ambiente così dà sempre qualcosa in più. Io sono arrivato con l'idea principale di risalire in macchina e provare questa vettura, perché l'abbiamo rimessa in configurazione storica appena venti giorni prima della gara. Avevo bisogno di capire le sensazioni che mi trasmetteva, anche perché dopo tre anni lontano dalla terra non puoi pensare di spingere al massimo fin da subito. Le sensazioni, però, sono state buone e l'intenzione è quella di continuare sulla terra. Non so ancora se proseguire con questa macchina in versione storica o con quella moderna, dipenderà anche dal tempo a disposizione, ma il feeling c'è stato. Il meteo è stato favorevole, gli avversari come sempre tosti e di grande esperienza — specialmente nelle storiche, dove corrono piloti che hanno anni e anni di gare alle spalle. Per questo motivo, ottenere un secondo posto di classe li equivale quasi a una vittoria: confrontarsi con quella gente e riuscire a tenerne il passo è una grande soddisfazione".

Nella foto (free copyright Amicorally): Russi in azione al Rally del Brunello





ART Motorsport 2.0 schiera il poker al Rally Città di Pistoia

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 03 Ottobre 2025



Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana sulle strade della nostra provincia.

LAMPORECCHIO (PT), 1 OTTOBRE 2025 - Saranno quattro, gli equipaggi rappresentanti della scuderia ART Motorsport 2.0 chiamati ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7, il Rally Città di Pistoia. Per il sodalizio di Lamporecchio, quella che si prospetta nel fine settimana è una valida occasione per distinguersi sulle strade "di casa", cercando il miglior risultato nella classifica riservata alle scuderie partecipanti.

Tra i protagonisti del confronto a due ruote motrici, sarà chiamato ad un ruolo di primo piano Stefano Leporatti, tra gli interpreti della classe S1600. Affiancato da Maurizio Maccioni, il driver siederà sul sedile sinistro della Renault Clio S1600, vettura che godrà del supporto tecnico del team Laserprom 015. Chiamata ad una performance rivolta alla vittoria nella categoria femminile, Maila Cammilli sarà "della partita" al volante della Renault Clio Williams, vettura che condividerà con Sara Vestrucci.

All'interno dello stesso paddock - quello di Laserprom 015 - è pronta ad impugnare nuovamente il volante della Renault Clio Rally5 Noemi Artino. La giovane portacolori sarà affiancata da Leonardo Matteoni nel quarto impegno della sua stagione sportiva, dopo aver ben impressionato sulle strade del Rally di Casciana Terme. Un impegno di spessore per la driver Under 25, che - proprio sulle strade della sua provincia - cercherà la vittoria della Coppa Rally di Zona 7 Femminile, titolo che varrebbe la qualificazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally di Messina. Al Rally Città di Pistoia, Noemi Artino sarà interessata dal confronto con la compagna di squadra Maila Cammilli, per il titolo femminile provinciale.

Le ambizioni di ART Motorsport 2.0 saranno alimentate anche dalla presenza alla partenza del confronto da parte di Maurizio Corsi. Con due vittorie di classe conquistate negli ultimi due appuntamenti - il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole ed il Rally di Casciana Terme - il pilota non può che cercare il "tris" sulla Peugeot 106 A5 condivisa con Paolo Monti.

Il Rally Città di Pistoia sarà articolato su due giornate di sfide con un totale di sette prove speciali, per 65,070 chilometri cronometrati complessivi. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta, garantendo così un mix equilibrato di tratti tecnici e veloci. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale "Arcigliano" (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La "Città di Quarrata" (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell'abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la "Montevettolini" (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la "Avaglio" (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Nella foto (free Amicorally): Noemi Artino in azione



SCOP





ART Motorsport 2.0 e Fabrizio Russi al "via" del Rally Città di Scandicci

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 08 Novembre 2025



SCOOP

LAMPORECCHIO (PT), 7 NOVEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino, è pronto a catapultarsi nell'agonismo del Rally Città di Scandicci, appuntamento che – nel fine settimana – vedrà alla partenza Fabrizio Russi. Il pilota di Lamporecchio, affiancato da Leonardo Matteoni, tornerà a distanza di un anno sulla Peugeot 208 R2 schierata dal team Cacciavite Motorsport, cercando di replicare la vittoria di classe conquistata nella precedente edizione della gara. Per Russi, quella di questo weekend sarà la prima occasione proposta dalla stagione sportiva 2025, la quarta al volante della vettura francese.

La gara si svilupperà su due giornate. Sabato 8 novembre la partenza è fissata alle 15.01 da Via Pantin a Scandicci, con due prove speciali sul territorio di Lastra a Signa, dedicate a Gabriele Sacchi, pilota e appassionato di rally recentemente scomparso. Tra i due passaggi sono previsti un riordinamento a Lastra a Signa e il parco assistenza a Scandicci in Via del Parlamento Europeo. L'azione riprenderà domenica 9 novembre con altre sette prove speciali, fino all'arrivo finale previsto dalle ore 17.10 a Scandicci.

Nella foto (free AMICORALLY): Fabrizio Russi in azione.





ART Motorsport 2.0 e Noemi Artino attese alla Finale di Coppa Italia

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 14 Novembre 2025



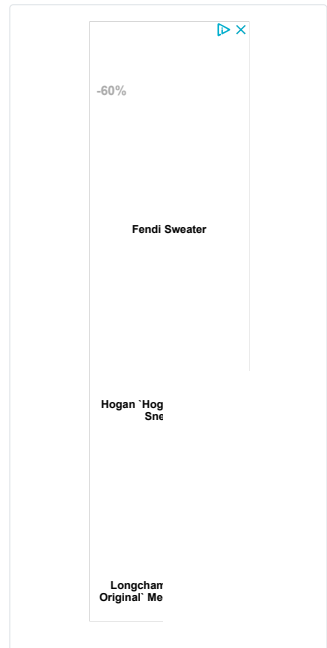
La giovane driver pistoiese in gara al Rally Tirreno-Messina

L'Under 25 di Lamporecchio, qualificata come campionessa femminile nella Coppa Rally di Zona 7, correrà su una Renault Clio Rally5 affiancata da Leonardo Matteoni.

LAMPORECCHIO (PT), 13 NOVEMBRE 2025 - Noemi Artino è pronta alla sua prima esperienza di spessore, quella che – nel fine settimana – la proietterà nella bagarre della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Ambientazione dell'evento saranno le prove speciali del Rally Tirreno-Messina, contesto che la vedrà al "via" su una Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con Leonardo Matteoni. Noemi Artino, che ha conquistato l'accesso alla finale grazie alla vittoria della Coppa Rally di Zona 7 femminile, ha inanellato una serie di risultati utili in stagione vincendo il confronto "rosa" al Rally di Reggello e due seconde posizioni al Rally Casciana Terme e al Rally Città di Pistoia, con la sua vettura contrapposta ad esemplari di categoria superiore.

Per la portacolore della scuderia ART Motorsport 2.0, il Rally Tirreno-Messina rappresenta una valida occasione di crescita al di fuori dei confini regionali, la sesta partecipazione di una stagione sportiva soddisfacente. In Sicilia, Noemi Artino cercherà progressione e feeling con le selettive prove speciali proposte, acquisendo esperienza in un palcoscenico di primo piano. Fulcro dell'evento sarà Piazza Duomo, a Messina, da cui – all'ombra del celebre Campanile con il suo orologio e le note animazioni meccaniche – le vetture sfileranno sulle pedane di partenza ed arrivo. Il programma di gara prevede undici prove speciali: sabato 15 novembre, subito dopo la partenza, si disputeranno i due tratti cronometrati "Le Masse" e "Reginella". Domenica 16 novembre seguiranno altre nove prove: "Peloritani" con due passaggi, "Roccavaldina" e "Rometta" con tre passaggi ciascuna, per concludere con l'unico passaggio di "Campo Italia". Pianificata una copertura media capillare con live su ACI Sport TV (228 Sky e 52 Tivùsat) e dirette streaming.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.





ART Motorsport esulta al Rally Tirreno Messina: Noemi Artino vince la Coppa Italia Rally femminile

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 17 Novembre 2025



La ventitreenne pilota di Lamporecchio, qualificata alla "finalissima" grazie alla conquista del titolo "rosa" regionale, è la vincitrice della Coppa Italia Rally 2025 nella categoria femminile.

LAMPORECCHIO (PT), 16 NOVEMBRE 2025 - Noemi Artino, pilota ventiduenne di Lamporecchio, è la vincitrice della Coppa Italia Rally femminile 2025. La giovane driver portacolore della scuderia ART Motorsport 2.0 è riuscita a prevalere nel confronto espresso nel fine settimana sulle strade del Rally Tirreno Messina, ambientazione della Finale Nazionale Coppa Italia Rally. Al volante della Renault Clio Rally5 schierata dal team BR Sport e condivisa con il copilota Leonardo Matteoni, Noemi Artino ha consolidato la leadership di categoria legittimata nella prima giornata di gara e concretizzata con l'arrivo a Messina, da vincitrice di tutte le prove speciali in programma con ampio distacco sulle dirette avversarie.

"Sono felicissima, so che potevo far meglio ma l'obiettivo prefissato era chiaro, vincere la coppa – il commento di Noemi Artino – potevo certamente far meglio ma sono soddisfatta del mio approccio su strade mai viste prima. È stata un'esperienza bellissima, condivisa con Leonardo al mio fianco, che ringrazio per il supporto. La Renault Clio Rally5 è una vettura stupenda, professionale e divertente. Ringrazio la mia scuderia, la ART Motorsport 2.0, il team Laserprom 015 che mi ha affidato la vettura quest'anno, le copilote Elena Cecconi e Giancarla Guzzi, il team BR Sport ed i partner che mi hanno accompagnato nel corso della stagione sportiva".

Grande, la soddisfazione espressa dall'Amministrazione comunale di Lamporecchio con le parole del Sindaco Anna Trassi: *"Siamo orgogliosi di Noemi, oggi festeggiamo con lei la vittoria della Coppa Italia Rally femminile, frutto di un impegno affrontato con assoluta dedizione e che regala lustro al nostro paese".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in gara e all'arrivo dell'ultima prova speciale.



SCOP



ART Motorsport archivia il 2025 al Rally Il Ciocchetto

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 20 Dicembre 2025



Catanzano-Gabelloni al "via" su Renault Clio Williams

La scuderia di Lamporecchio attesa all'ultimo atto della stagione sportiva 2025, sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga.

LAMPORECCHIO (PT), 20 DICEMBRE 2025 - ART Motorsport 2.0 è pronta ad accendere i motori per l'ultimo atto della stagione ralistica 2025, schierandosi al "via" del Rally Il Ciocchetto. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Barga, il sodalizio presieduto da Giuseppe Artino sarà rappresentato da Simone Catanzano e Andrea Gabelloni, impegnati sui sedili della Renault Clio Williams. L'occasione, per il driver, di riscattare il ritiro accusato sulle strade del Rally Casciana Terme di settembre e per concludere degnamente una programmazione che ha visto la scuderia pistoiese presente in forze sul territorio nazionale.

Alle ore 15.30 di oggi, partenza della prima frazione del rally, con arrivo alle ore 20.00, dopo avere disputato sei prove speciali (due - College e La Rosa - da ripetere tre volte). Sono otto invece le prove speciali di domenica 21 dicembre (due - Stadio e NoiTv - da ripetere quattro volte) con partenza della giornata alle ore 7.30 e arrivo finale alle ore 15.00.

Nella foto (free copyright Amicorally): Catanzano in azione.



SCOOP



ART Motorsport 2.0 nella top-ten del Rally degli Abeti

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 21 Maggio 2025



SCOPRI

Il sodalizio pistoiese conquista la decima posizione assoluta con Stefano Leporatti ed il terzo gradino del podio di classe A7 con Luca Fagni. Sfortunato ritiro per Maila Cammilli, fuori causa per un problema tecnico alla sua Renault Clio Williams.

LAMPORECCHIO (PT), 20 MAGGIO 2025 - ART Motorsport 2.0 può festeggiare, insieme ai suoi portacolori, il risultato globale espresso al Rally degli Abeti, terzo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, ha conquistato la decima posizione assoluta con Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. Il pilota, al volante della Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015, si è reso interprete di una performance concreta, consolidata attraverso una progressione sulle prove speciali che hanno interessato – nel weekend – la Montagna Pistoiese. Per il driver, il risultato acquisito a San Marcello Pistoiese rappresenta il migliore fatto registrare in carriera. Un piazzamento di grandi contenuti, essendo la classifica generale monopolizzata – nelle sue alte sfere – da esemplari di maggior potenzialità, le vetture di classe Rally2.

Nel confronto di classe A7, quello dove hanno brillato le Renault Clio Williams, ad elevarsi sul terzo gradino del podio è stato Luca Fagni. Il pilota di Lamporecchio, che tornava al volante della vettura francese a tre anni dall'ultima occasione di utilizzo, ha condiviso con Alessandro Massaro una prestazione progressiva, volta alla preparazione fisica del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole. Un confronto, quello dedicato alle Renault Clio di Gruppo A, che ha fatto registrare il ritiro di Maila Cammilli: la pilota di Lamporecchio, affiancata da Sara Vestrucci, è stata costretta ad arrendersi ad un problema di natura tecnica, dopo aver affrontato i chilometri della prova spettacolo e del primo passaggio su "Le Torri".

Nella foto (free copyright Amicorally): Leporatti e Fagni in azione.





ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 21 Marzo 2025



I due portacolori sono attesi sulle strade del primo appuntamento della serie regionale, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.

LAMPORECCHIO (PT), 20 MARZO 2025 - È attesa al primo banco di prova stagionale, ART Motorsport 2.0. La scuderia di Lamporecchio sarà rappresentata – sulle strade del Rally Il Ciocco – da Luca Artino e da sua sorella Noemi, entrambi impegnati al volante sulle strade di Medievale e Garfagnana.

Luca Artino sarà chiamato ad esprimere le potenzialità della Skoda Fabia RS, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con Leonardo Matteoni. Quattro, le firme di Luca Artino nell'albo d'oro della gara, con le vittorie assolute conquistate nelle edizioni 2014, 2015, 2016 e 2017. Per il driver "di punta" del sodalizio, la possibilità di avviare la stagione sportiva nel migliore dei modi, contando su una programmazione stabile. Terza esperienza al volante per Noemi Artino. La giovane driver, dopo aver vinto la classifica femminile al Rally Città di Pistoia 2024, avrà ancora a disposizione la Renault Clio Rally5 schierata dal team Laserprom 015 e condivisa con Giancarla Guzzi.

Il Rally Il Ciocco, nella sua versione valida per la Coppa Rally di Zona, proporrà ai suoi interpreti 61,86 chilometri distribuiti su sette prove speciali. La partenza è in programma sabato 22 marzo alle ore 10:30 da Lucca anticipata, nella giornata di venerdì, dallo shakedown delle ore 16. L'arrivo, sempre a Lucca, è previsto sabato sera alle ore 21:10.

Nella foto (free copyright Amicorally): Noemi Artino in azione.



SCOP



Marco Ramacciotti in azione nella passata edizione della gara

Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60ª Coppa Città di Lucca

Il sodalizio di Lamporecchio pronto ad affrontare, nel fine settimana, le prove speciali del selettivo appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7.

1 minuto di lettura

Redazione • 1 Agosto 2025

Art Motorsport 2.0 è atteso ad un altro stimolante confronto, quello che chiamerà il sodalizio di Lamporecchio alla sfida con il cronometro sulle strade della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, in programma nel fine settimana, vedrà la scuderia pistoiese schierare al "via" delle Mura di Lucca tre vetture portacolori.

A capitanare la rappresentativa sarà Marco Ramacciotti, pilota alla prima presenza nella stagione sportiva 2025: affiancato da Filippo Caturegli, il driver lucchese tornerà al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione dal team MM Motorsport, con l'intento di ben figurare sulle strade "di casa". Nel confronto a due ruote motrici, le ambizioni di squadra saranno affidate a Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio chiamato a riscattare la sfortuna che ha condizionato gli ultimi due impegni disputati, ancora sulla Renault Clio S1600 supportata tecnicamente dal team Laserprom 015. Per il driver, l'occasione di tornare ad alimentare un trend stagionale che ha avuto la sua massima espressione al Rally degli Abeti, con la conquista della decima posizione assoluta. Nuova esperienza al volante per Gianluca Martinelli, atteso su Peugeot 106 di classe N2 con al fianco Sabrina Cintolesi: il pilota portacolori di ART Motorsport 2.0, sulle strade dell'appuntamento più atteso, si congedò sul podio di classe A0 nella passata edizione.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

giannepress

