



Verbindend op weg

Introductie Visscher Traffic B.V.





1	Over ons	3
2	Onze expertise	4
3	Onze middelen	5
4	Operationele aanpak	7
5	Communicatie	8
6	Veiligheid als prioriteit	11

7	Onze organisatiestructuur	12
8	Innovatie en digitalisering	13
9	Duurzaamheid	14
10	Hinderbeperking	15
11	Hinderbeleving	17



Terug naar routekaart



Routekaart

1 Over ons

Visscher Traffic is al 13 jaar actief en heeft zich in die tijd ontwikkeld van een onderaannemer tot een volwaardig zelfstandig partner, compleet met bijbehorende huisvesting, certificeringen en een solide organisatiestructuur. Met vestigingen in Nieuwleusen (bij Zwolle) en Schijndel (bij 's-Hertogenbosch) bieden wij landelijke dekking en voeren projecten uit van Eemshaven tot Middelburg, en van Maastricht tot Leeuwarden. Of het nu gaat om grote snelwegprojecten (A-werken) of kleinschalige werkzaamheden op het onderliggende wegennet. We streven er niet naar om de grootste te zijn, **maar wel de beste**. Dit streven komt terug in onze innovatieve aanpak, van het gebruik van geavanceerde software tot pilots en slimme voertuiginrichtingen.

1.1 Wat wij doen

Wij leveren complete en hoogwaardige praktische oplossingen voor tijdelijke verkeersmaatregelen, van A tot Z. Wij beschikken over een ervaren en veelzijdig team van specialisten met tientallen jaren ervaring in tijdelijke verkeersmaatregelen. Dankzij onze no-nonsense aanpak regelen wij alles tot in de puntjes, ongeacht de complexiteit van uw vraagstuk.

Van tijdelijke weginrichtingen, contraflow-systemen, het plaatsen van barrier, plaatsen van (tijdelijke) verlichting, wegmarkeringen, bypasses en bouwritten tot permanente RVV-bebording, pilots en evenementen: wij hebben het al uitgevoerd.

Alles onder één dak, met hart voor uw project - wij ontzorgen de klant.

visscher
traffic ➔



De kracht van een grote speler, met de warmte van een familiebedrijf.



2 Onze expertise

We beschikken over specialisten in alle facetten van het werk, zodat we altijd deskundig advies en passende oplossingen kunnen bieden. We zijn geen allround adviesbureau, maar echte vakmensen — diepgeworteld in de praktijk van tijdelijke verkeersmaatregelen. Onze expertise omvat:

- + Ervaren projectleiders, verkeersmanagers en planners uit de branche met vakkennis.
- + Verkeerskundig advies, van grote projecten (SLOT's) tot kleinschalige woonwijken.
- + Een deskundige engineeringsafdeling voor het opstellen van verkeerskundige plannen en tekeningen.
- + Online en digitaal management, gericht op moderne verkeersoplossingen.
- + Opgeleide & gecertificeerde vakmensen in de buitendienst.
- + Gespecialiseerde monteursploeg voor het plaatsen van permanente (RVV/NBD) bebording.
- + Een professioneel bedrijfsbureau.
- + Een specialistisch tenderteam.
- + Een eigen vakgarage, volledig in-house voor snel en betrouwbaar onderhoud van ons materieel.
- + Een eigen signmakersafdeling op beide vestigingen, uitgerust met de nieuwste technologieën, zoals full color plotters.

2.1 Wij beheersen ieder wegennet

Complexe vraagstukken gaan we niet uit de weg. We hebben uitgebreide ervaring met zowel grote A-werken (snelwegen - hinderklasse A/B) als projecten op N-wegen en binnen- of buitenstedelijke gebieden. Van het uitwerken en realiseren van SLOT's en aanbestedingen tot het schrijven van verkeersplannen. Daarnaast beschikken wij over een specialistisch team voor online en digitaal verkeersmanagement. Onze experts zijn transparant en benaderbaar. Wij werken met vaste aanspreekpunten voor heldere communicatie.

Expertise begint bij luisteren en eindigt met duidelijke, doordachte oplossingen.

3 Onze middelen

Voor onze projecten is niet alleen ervaring cruciaal, maar ook de directe beschikbaarheid van betrouwbaar en duurzaam materieel. Visscher Traffic beschikt over een uitgebreid wagen- en middelenpark dat volledig is toegespitst op het veilig, efficiënt en flexibel uitvoeren van complexe verkeersmaatregelen, zowel op snelwegen als bij stedelijke knooppunten en regionale stroomwegen. Een greep uit ons eigen assortiment →



3.1 Signaleringssystemen

- + eigen Fabema's Securion (VRI-installaties)
- + Mobiele Rijstrook Signalering (MRS) - 3 sets
- + Tijdelijke Rijstrook Signalering (TRS), vast systeem - 1 set
- + tekstwagens, solar - 30x
- + slagbomen sluipverkeerreductie
- + toeritdoseerinstallatie (TDI)

Slimme tools & innovatie

- + automatische kegelmachine - 3x
- + elektrische bussen - 2x
- + Go-Barry – verplaatsbare barrier
- + pilotverlichting (zowel op barrier, geleidebakens en verkeerskegels)

Botsabsorptie & veiligheid

- + elektrische botsabsorbers - 3x → 2026 Q 1 + 2
- + traditionele botsabsorbers - 3x
- + VWS (voorwaarschuwingswagens) - 10x

Materieel voor uitvoering

- + werkbussen (montage) - 30x
- + actiewagens, solar - 40x



Duurzaam, slim en direct inzetbaar

3.2 Specialistische middelen en innovatie

We beschikken over een groot assortiment aan specialistisch materieel. Een deel daarvan hebben wij zelf ontwikkeld (samen met diverse partners) – zoals onze elektrische kegelmachine en de Go-Barry. De ontwikkeling van ons materieel staat bij ons hoog in het vaandel en is een continu proces. Zo voeren wij pilots uit met Rijkswaterstaat om nieuwe oplossingen te testen en ontwikkelen in de praktijk. Zo zijn wij momenteel bezig met pilotverlichting; lichtgevende kegels, geleidebakens met verlichting en nog veel meer. Wij zijn in Nederland de enige partij met speciaal opgeleide monteurs voor de bediening van de Go-Barry.

Ook beschikken wij over elektrische bussen en botsabsorbers, informatiewagens op solar, tijdelijke verkeersregelinstallaties en slimme GPS systemen. Wij maken tevens gebruik van digitale zwaailichten om de weggebruiker te attenderen. Dit stelt ons in staat om duurzaam en efficiënt te werken, niet alleen op papier maar ook in de praktijk. Duurzame middelen vervoeren met een oude dieselbus strookt niet met onze visie op een eerlijke ecologische voetafdruk. Bij ons reikt de inzet voor duurzaamheid verder dan de projectgrens.



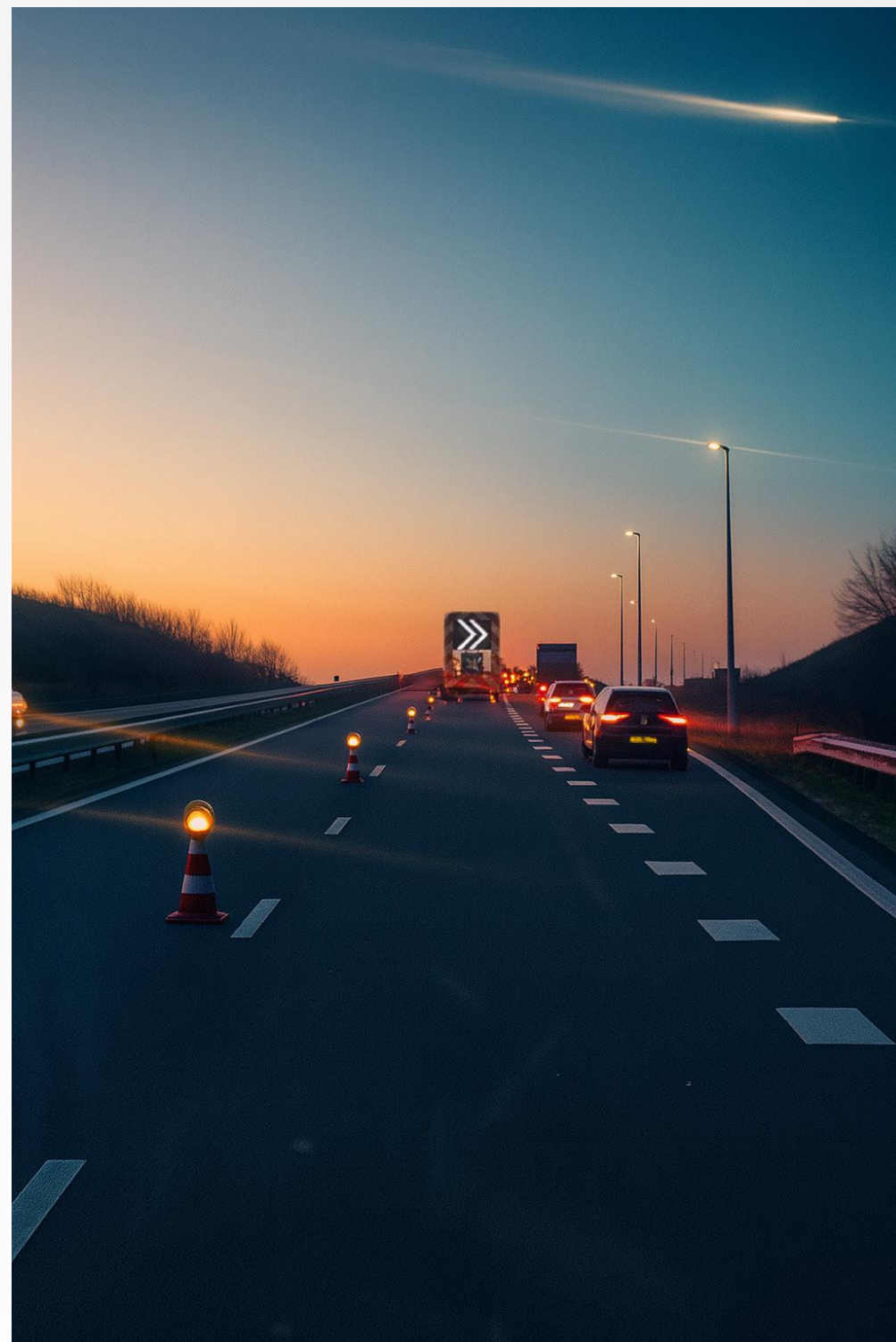
Duurzame middelen, blijvende impact.



4 Operationele aanpak

Ervaring op snelwegprojecten (A-werken)

Onze kracht zit in de uitvoering van complexe projecten onder tijdsdruk, met een focus op veiligheid, bereikbaarheid en samenwerking. Hiernaast een greep uit relevante projecten op hoofdwegen →



Ruim baan voor bewezen aanpak.

- + **BOC Limburg** – **Strukton** - 2022 t/m 2026
Uitvoering van afsluitingen rijkswegen Limburg (inclusief SLOT's).
- + **VOVK Limburg** – **Besix Nederland** - 2022 t/m 2026
Uitvoering van afsluitingen rijkswegen Limburg (inclusief SLOT's).
- + **RODS West Nederland** – **Van Gelder** - 2023 t/m 2026
Vervangen lichtmasten (A12, N915, N57, A58, N61), signalering (A20) en VRI-kasten (N915).
- + **GO NNO** – **Van der Lee** - 2025 t/m 2026
Afsluitingen en contraflow-systemen op de A28, A7, A32 en N33 met bijzondere aandacht voor hinderbeleving in dorpskernen en toeristische gebieden.
- + **A348** - **Boskalis** -2021 t/m 2022
2-0 systeem over gehele lengte A348. Groot onderhoud & asfaltwerkzaamheden.
- + **N241 / N243** - **Boskalis** - 2020 t/m 2024
Groot onderhoud, herinrichting (omleidingen en afsluitingen)
- + **Poort van Noord - N33** - **BAM** - 2021 t/m heden
2x weekendafsluiting per jaar. Lengte van 46 km. dubbelbaans (maai- en asfaltwerkzaamheden).
- + **GO A28** – 4-0-systeem – **Van Gelder** - 2022
Contraflow-systemen toegepast t.b.v. asfalteringwerkzaamheden.
- + **GO NNW Friesland** – **Gebr. van der Lee** (Contraflow-systemen) - 2021 t/m 2024
Inzet op de A31, A7 en A32. Systemen toegepast: 2-0 / 3-0 / 4-0 / 3-1
- + **A2 Kerensheide** - **Boskalis** - 2024 t/m 2028
Structurele wegverbreding (weekendafsluitingen, DDI en contraflowsystemen)

5 Communicatie

Binnen Visscher Traffic hanteren wij korte communicatielijnen. Onze houding is persoonlijk, betrokken en transparant, wat naadloos aansluit bij onze filosofie als familiebedrijf. Dit zorgt ervoor dat we snel kunnen schakelen, efficiënt samenwerken en direct kunnen inspelen op de wensen van opdrachtgevers en stakeholders.

5.1 Sterk in communicatie

Goede communicatie is een van onze kernwaarden. Door het toepassen van het "4-ogen principe" met een assistent verkeerskundige (naast een projectleider, ontwerper of verkeersmanager) zorgen we voor een zorgvuldige controle en borging van continuïteit. Dit garandeert een betrouwbare en transparante aanpak, zowel intern als extern. We delen inzichten en voortgang actief met opdrachtgevers en partners, zodat iedereen op de hoogte is en mogelijke knelpunten vroegtijdig worden gesignaleerd.

5.2 Omgeving en stakeholders

Naast interne communicatie zetten we sterk in op externe communicatie met omwonenden, weggebruikers en andere stakeholders. We zorgen ervoor dat bewoners en bedrijven tijdig geïnformeerd worden over verkeersmaatregelen en mogelijke hinder. Via online platforms, social media en verkeersapps informeren wij weggebruikers proactief over omleidingen en werkzaamheden. Door nauwe afstemming met lokale instanties waarborgen we een veilige en efficiënte uitvoering van werkzaamheden.

5.3 Verkeersmanagers

Onze verkeersmanagers hebben volledige mandatering om beslissingen te nemen en zorgen ervoor dat de communicatie soepel verloopt, zowel intern als extern. Bij geschillen of knelpunten kunnen zij direct schakelen met de juiste partijen, zowel binnen Visscher Traffic als met opdrachtgevers. Wij werken volgens ons vier-ogen-principe, zodat wij altijd een backup paraat hebben staan. Ook de backup heeft mandaat om teams aan te sturen en is voorzien van een BRL-Specialist certificering.

5.4 Draaiboeken & visualisaties

Bij Visscher Traffic geloven we dat goede communicatie het verschil maakt tussen een soepel verloop en een risico op misverstanden. Daarom werken wij met duidelijke draaiboeken en praatplaatjes die we vooraf delen met betrokken partijen zoals uitvoerders, wegbeheerders en verkeerscentrales.

Wij zijn sterk in het visualiseren van ideeën, uitvoeringsscenario's en verkeerskundige situaties, zodat we al in de voorbereiding zorgen voor een gedeeld begrip. Deze visualisaties — in de vorm van praatplaatjes, principeschetsen of animaties — ondersteunen het draaiboek en vormen het fundament voor uitvoeringsoverleg en real-time bijsturing.

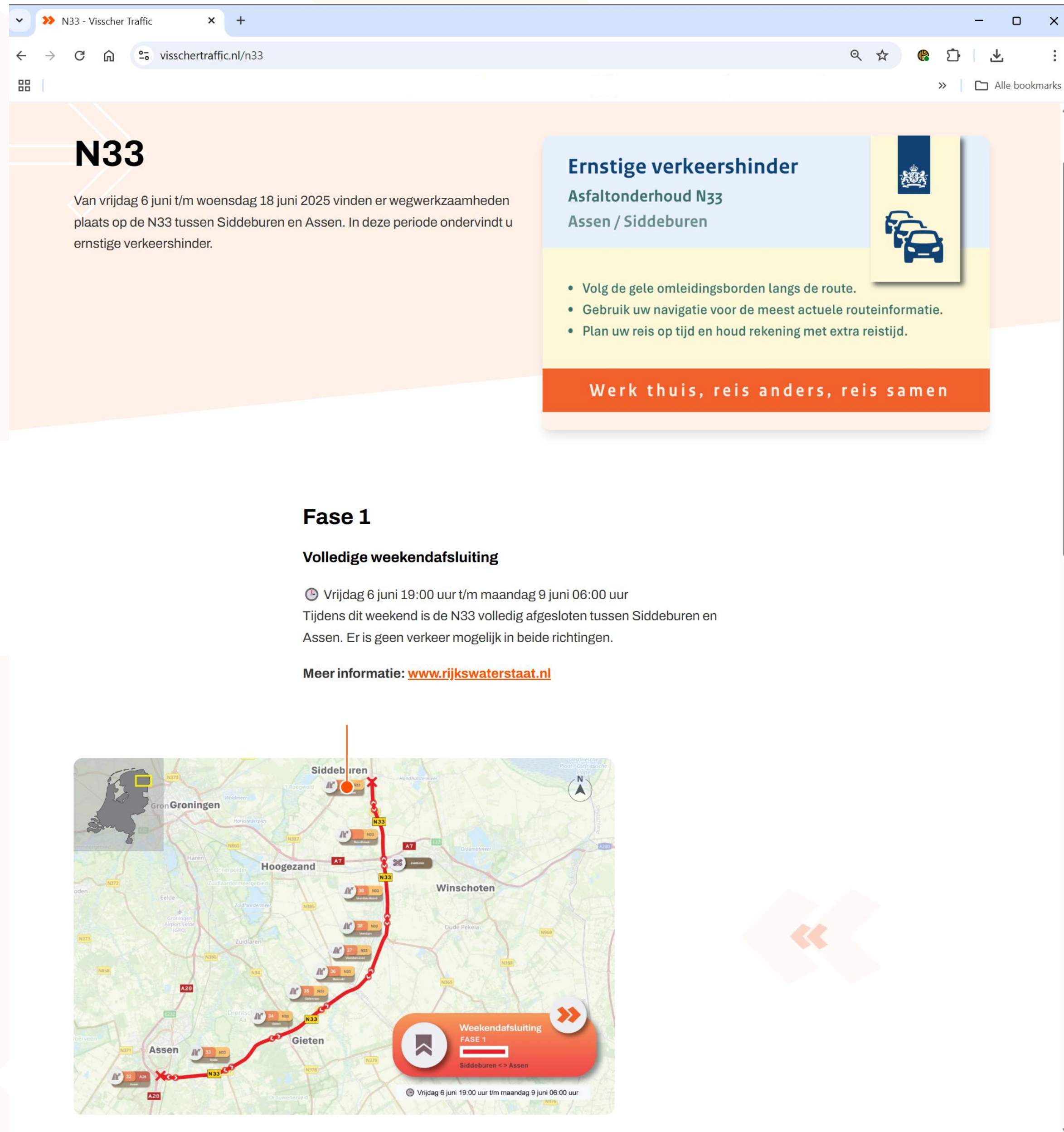
5.5 Landingspagina's

Wij maken regelmatig landingspagina's aan via onze eigen webportal (op afgeschermdede delen) waar wij projectinformatie delen voor promocapagnes of intern gebruik. Hier vinden uitvoerders, opdrachtgevers en/of andere betrokkenen in één centrale omgeving alle belangrijke documenten terug. Daarnaast bieden we de mogelijkheid om op deze pagina's ook bewegende animaties of instructievideo's te plaatsen, om de voorbereiding en uitvoering nóg beter te ondersteunen.

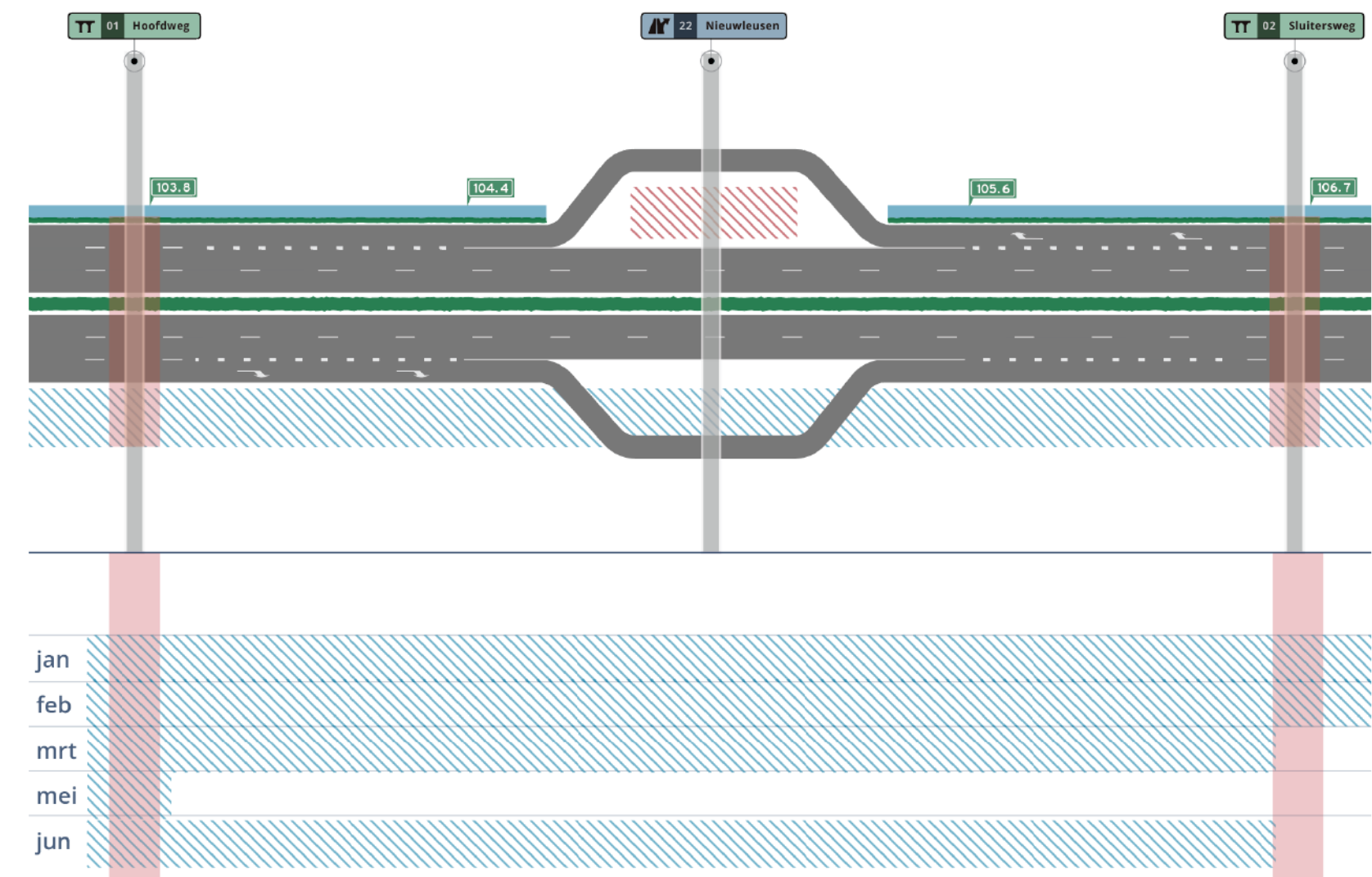
Zie op de volgende pagina's enkele voorbeelden →

Continu verbonden, voor een naadloze samenwerking.

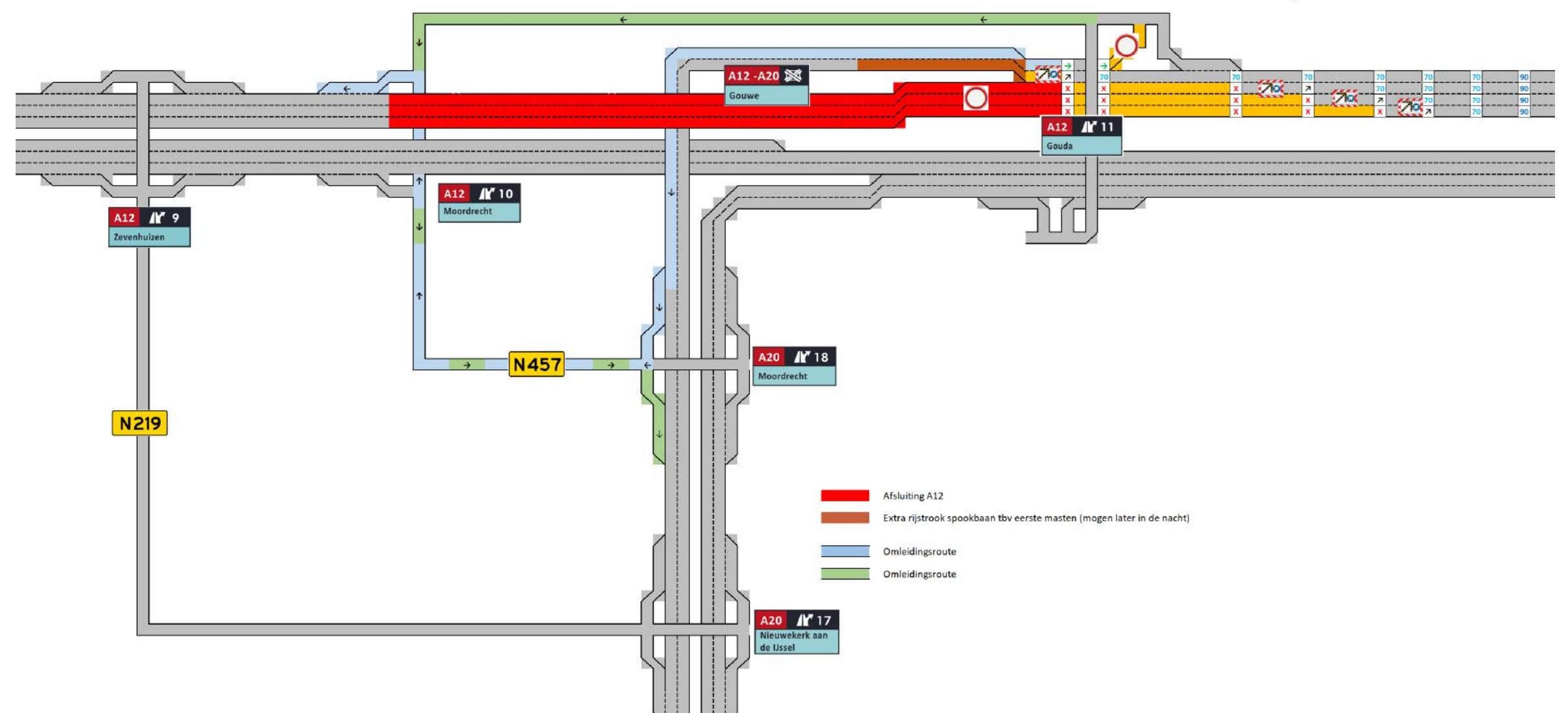
▼ vb. landingspagina



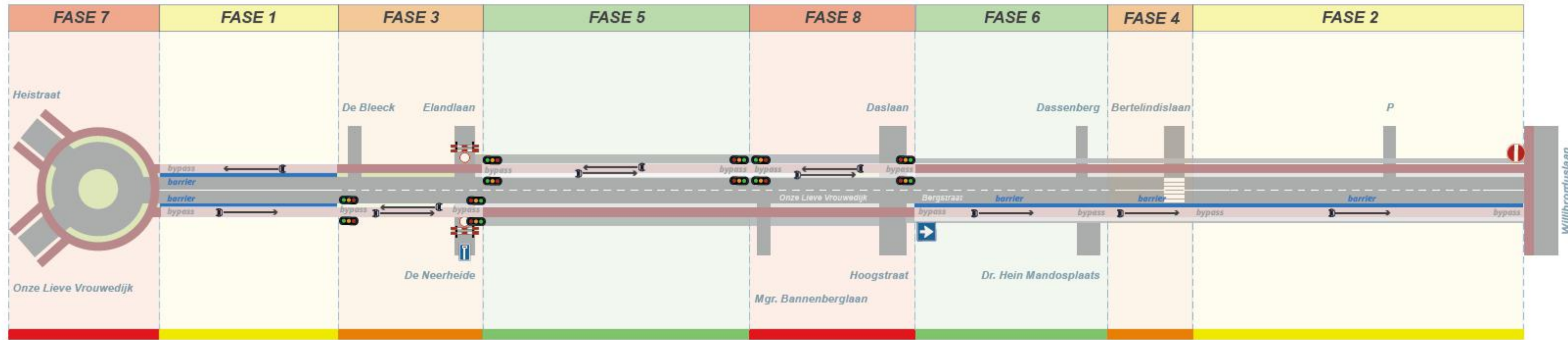
▼ vb. planningvisualisatie



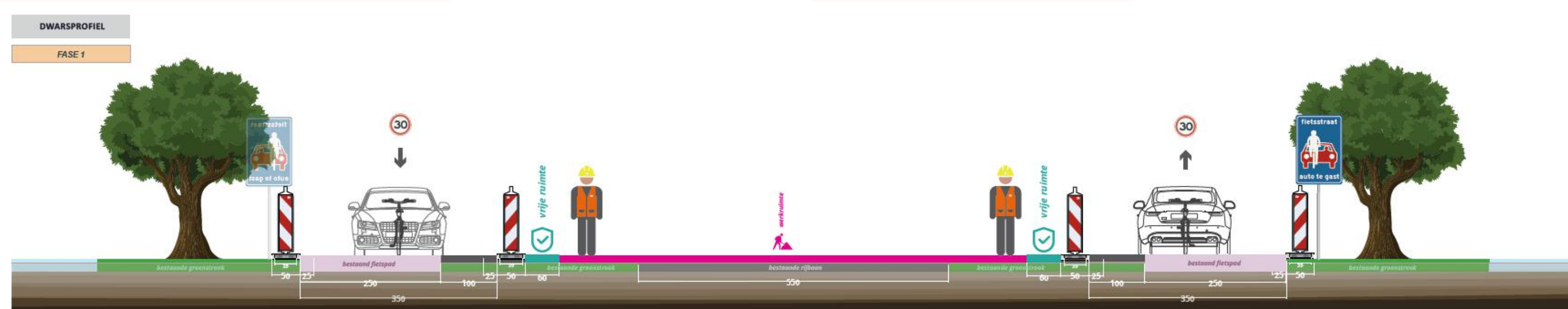
▼ vb. schematische kaart



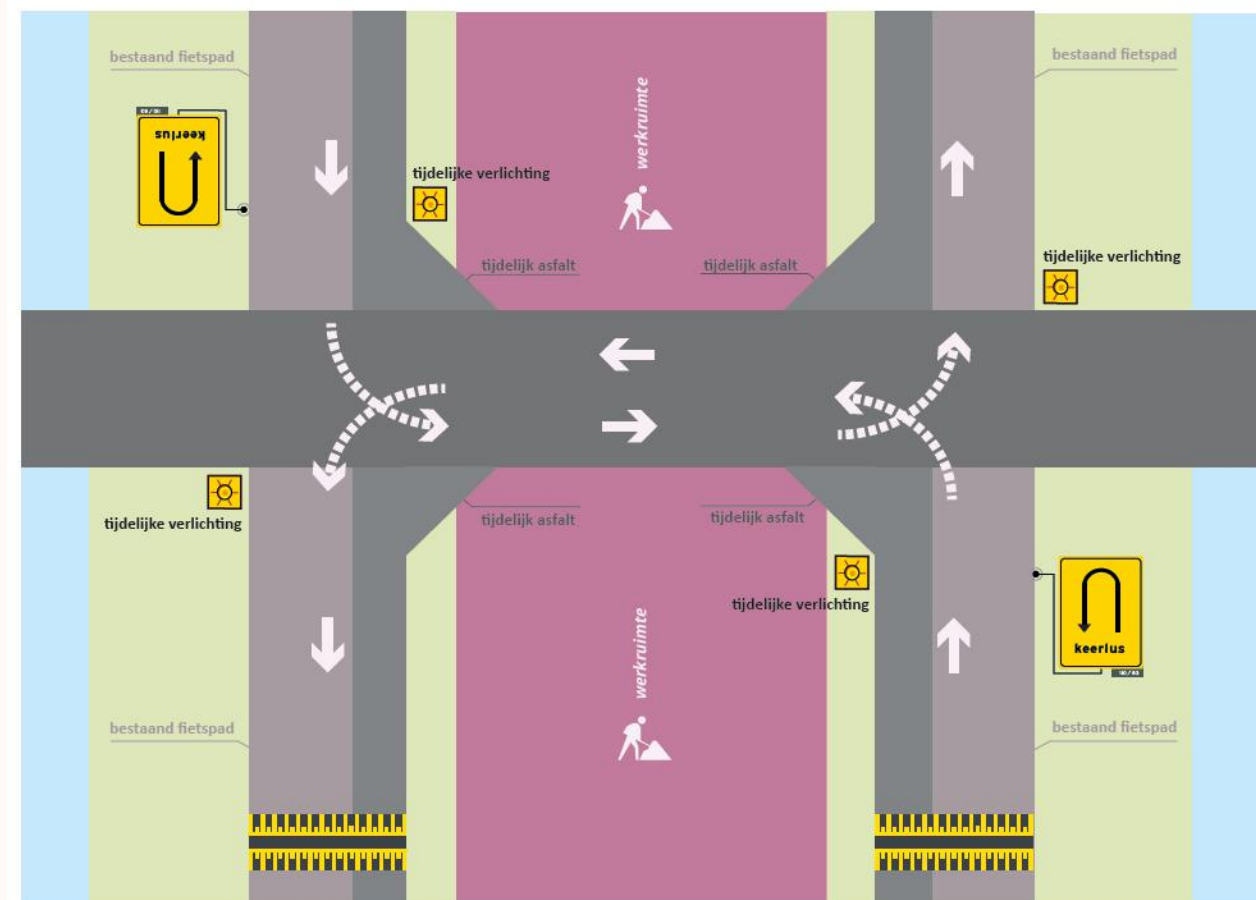
vb. faseringsoverzicht



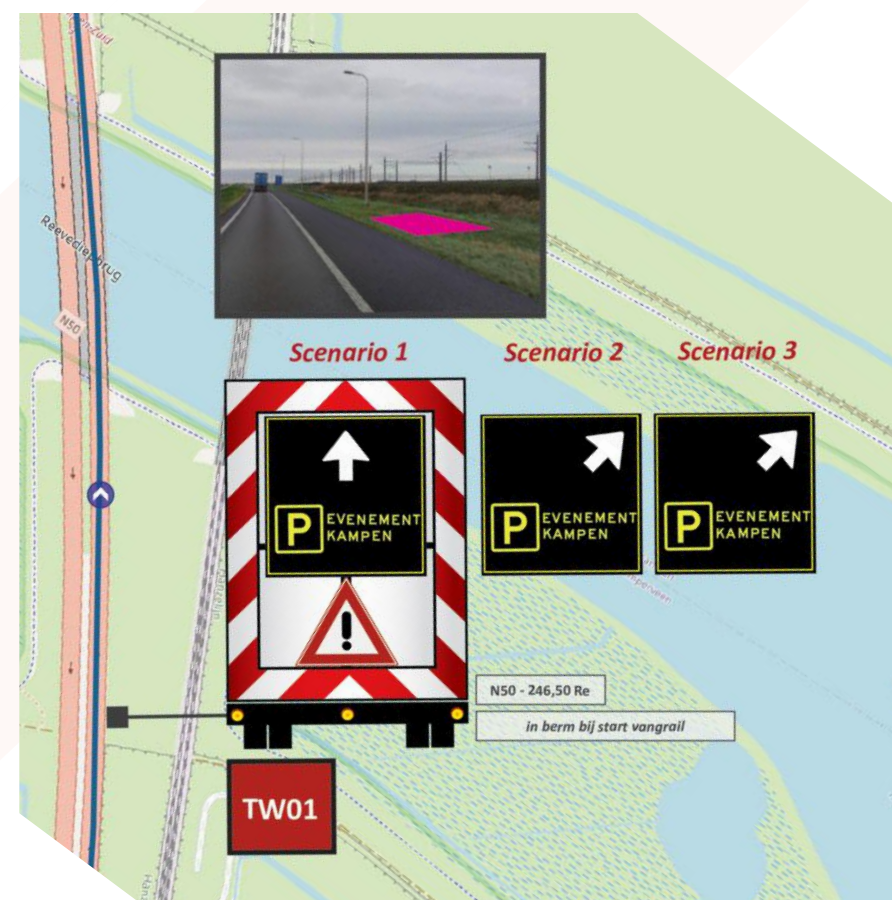
vb. dwarsprofiel



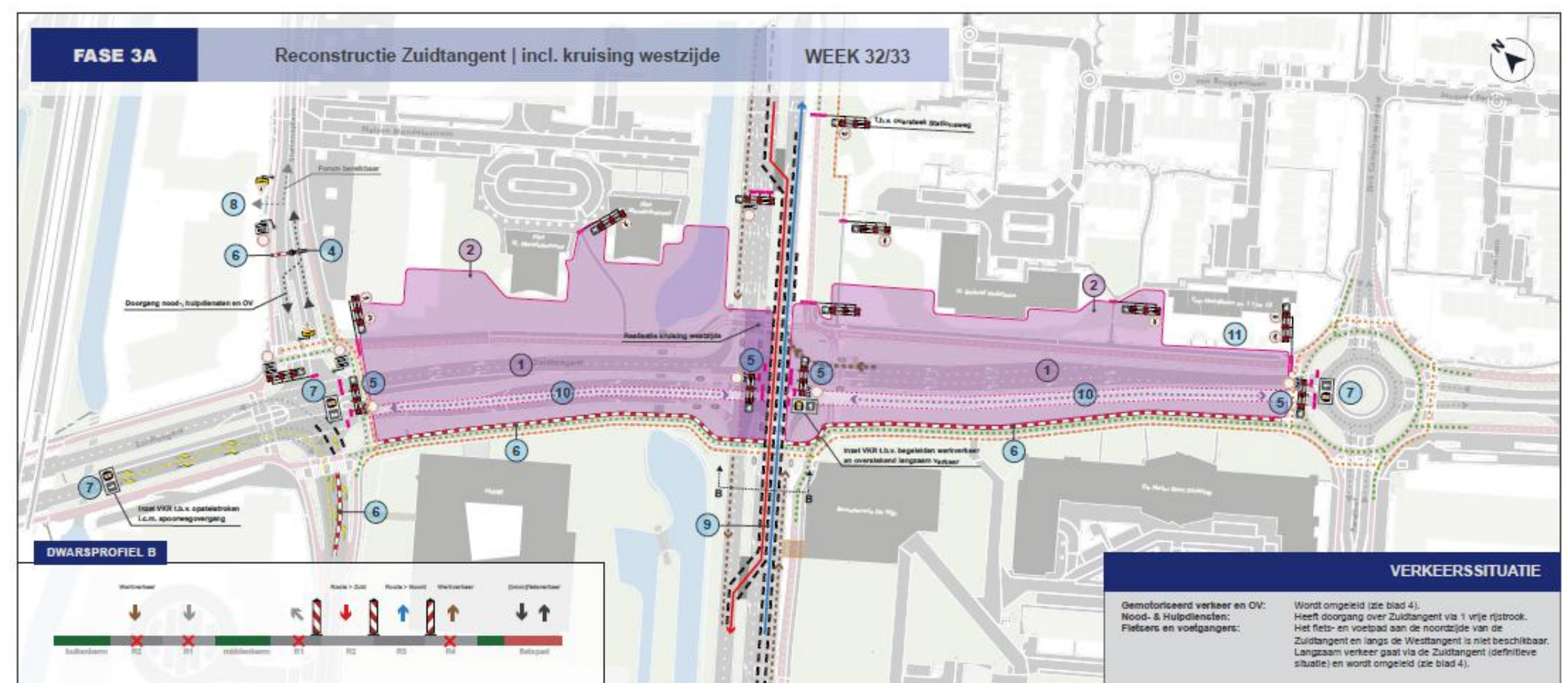
vb. principeschets



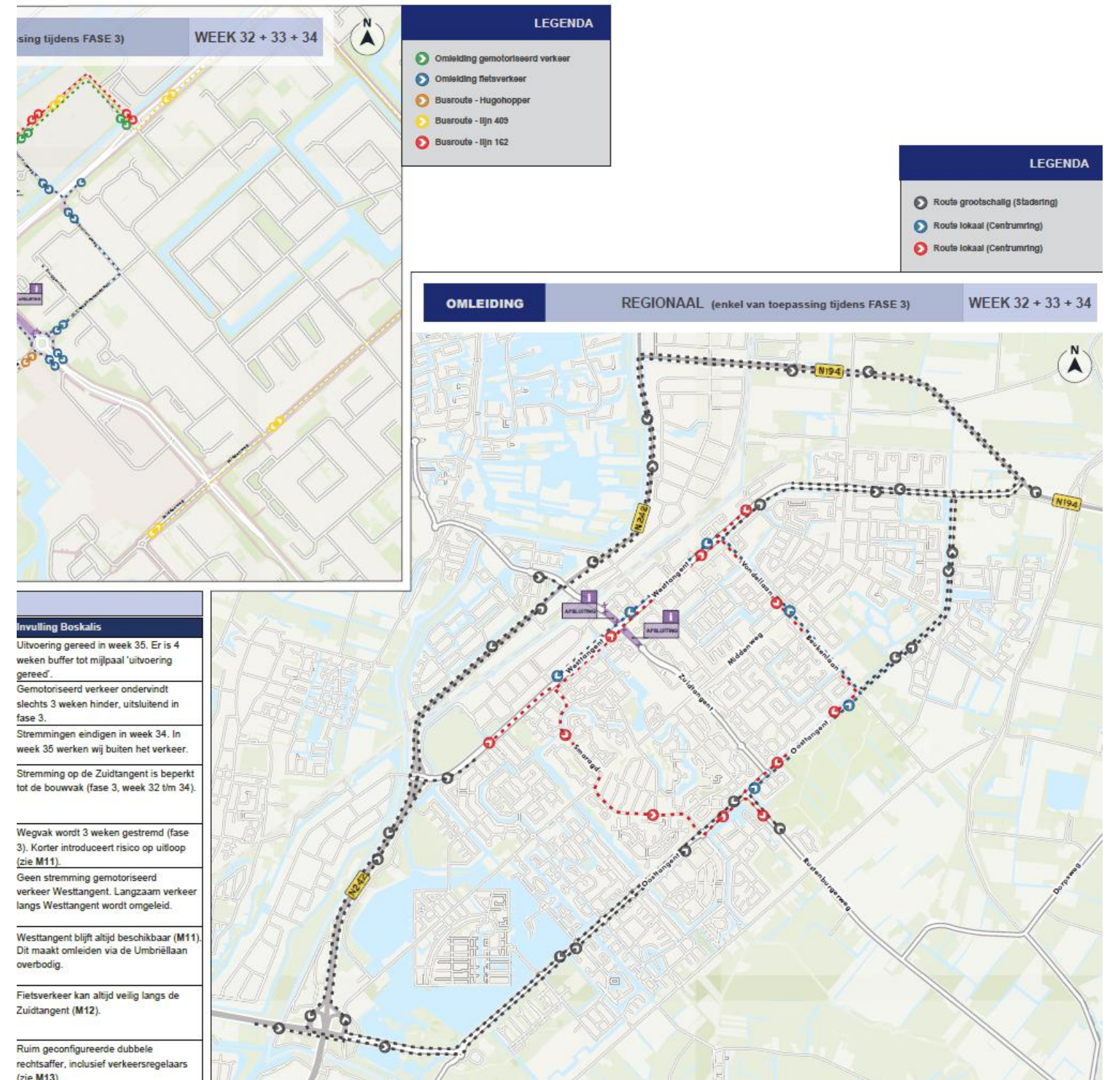
vb. plaatsingsschets



vb. tendervisualisatie



vb. routefasering



6 Veiligheid als prioriteit

Bij ons staat veiligheid altijd op de eerste plaats. Wij werken volgens de hoogste veiligheidsnormen en voeren strikte protocollen uit om een veilige werkomgeving te garanderen.

6.1 Ons beleid

Onze bedrijfslocaties beschikken over duidelijke looppaden, goed gemarkeerde vluchtroutes en overzichtelijke terreinindelingen. Onze kantoorruimtes zijn ergonomisch ontworpen, waarbij medewerkers ondersteund worden door een fysiotherapeut die onze werkplekken optimaliseert.

6.2 Toolboxmeetings

Wij zien strikt toe op het correcte gebruik van PBM's door alle medewerkers. Dit controleren en bespreken we regelmatig tijdens toolboxmeetings en kennis-sessies. Trainingen, toolboxen, cursussen, risicobeoordelingen en veiligheidscontroles zijn een vast onderdeel van ons beleid.

6.3 CROW 96a/b

Wij werken conform de CROW 96a/b-richtlijnen. Naast de CROW zelf, hebben wij een intern handboek samengesteld met daarin de keuzes die wij maken ten aanzien van de afwijkingen op de CROW.

Alle leidinggevendenden zijn voorzien van diploma's zoals VOL-VCA, BRL-specialist en Bedrijfshulpverlener (BHV). Al onze monteurs in de buitendienst zijn in het bezit van een VCA-diploma en BRL 9101-certificering. Onze operationeel leidinggevendende is vertegenwoordiger bij de BRL 9101-commissie. Wij zijn 24/7 bereikbaar voor spoedgevallen, calamiteiten en andere onvoorziene omstandigheden. Dit is belangrijk, want ons werk staat nooit stil.

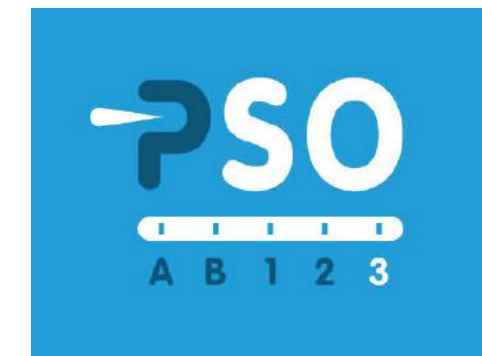
Veiligheid is geen stap in het proces, maar de basis van alles wat we doen.

6.4 Op project

Wij werken volgens de CROW-richtlijnen en zorgen voor duidelijke, goed geplaatste afzettingen met reflecterende materialen die voldoen aan de hoogste veiligheidsklassen. Daarnaast hebben wij intern duidelijke afspraken (d.m.v. factsheets) over hoe om te gaan met veranderende weersomstandigheden (zichtbaarheid afzetting), de inzet van de botsabsorber, minimale plaatsingsafstanden, het toepassen van herhalingsborden en hoe om te gaan met defect materieel. Met deze aanpak zorgen wij ervoor dat onze werklocaties niet alleen voldoen aan de geldende regelgeving, maar ook aan onze eigen, strenge veiligheidsstandaarden.

6.5 Certificering

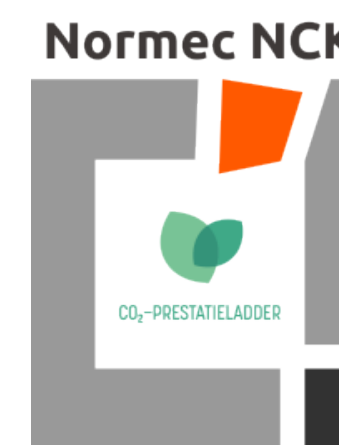
Binnen onze branche lopen wij voorop op het gebied van certificaten binnen onze bedrijfsvoering. PSO Trede 3 / ISO 9001 / BRL9101 / VCA** / ISO14001 / SCL Trede 3 / Co2 Trede 3. Wij zijn voornemens om in 2026 **SCL Trede 4** te behalen, waarmee we onze toewijding aan veiligheid en duurzaamheid verder onderstrepen.



SCL Original
Trede 3



ISO 14001



CO₂-prestatieladder



BRL9101 Tijdelijke
verkeermaatregelen



VCA**



ISO 9001

7 Onze organisatiestructuur

Onze organisatie onderscheidt zich door een efficiënte en betrokken werk- wijze, waarbij zowel structuur als samenwerking centraal staan. Hier zijn enkele kernaspecten die ons karakteriseren:

7.1 Heldere structuur

Met een duidelijke structuur (zie diagram) zorgen we voor een georganiseerde aanpak. Dit maakt het mogelijk om processen soepel te laten verlopen en taken effectief te verdelen.

Dankzij onze korte communicatielijnen kunnen we snel schakelen en adequaat inspelen op veranderingen en uitdagingen. Onze mensen zijn transparant, bereikbaar en toegankelijk. Bij afwezigheid van een contactpersoon is er altijd een vervangend aanspreekpunt beschikbaar. Bij ons is geen sprake van een eilandjes cultuur maar pakken wij het werk samen op.

7.2 Betrokken sfeer

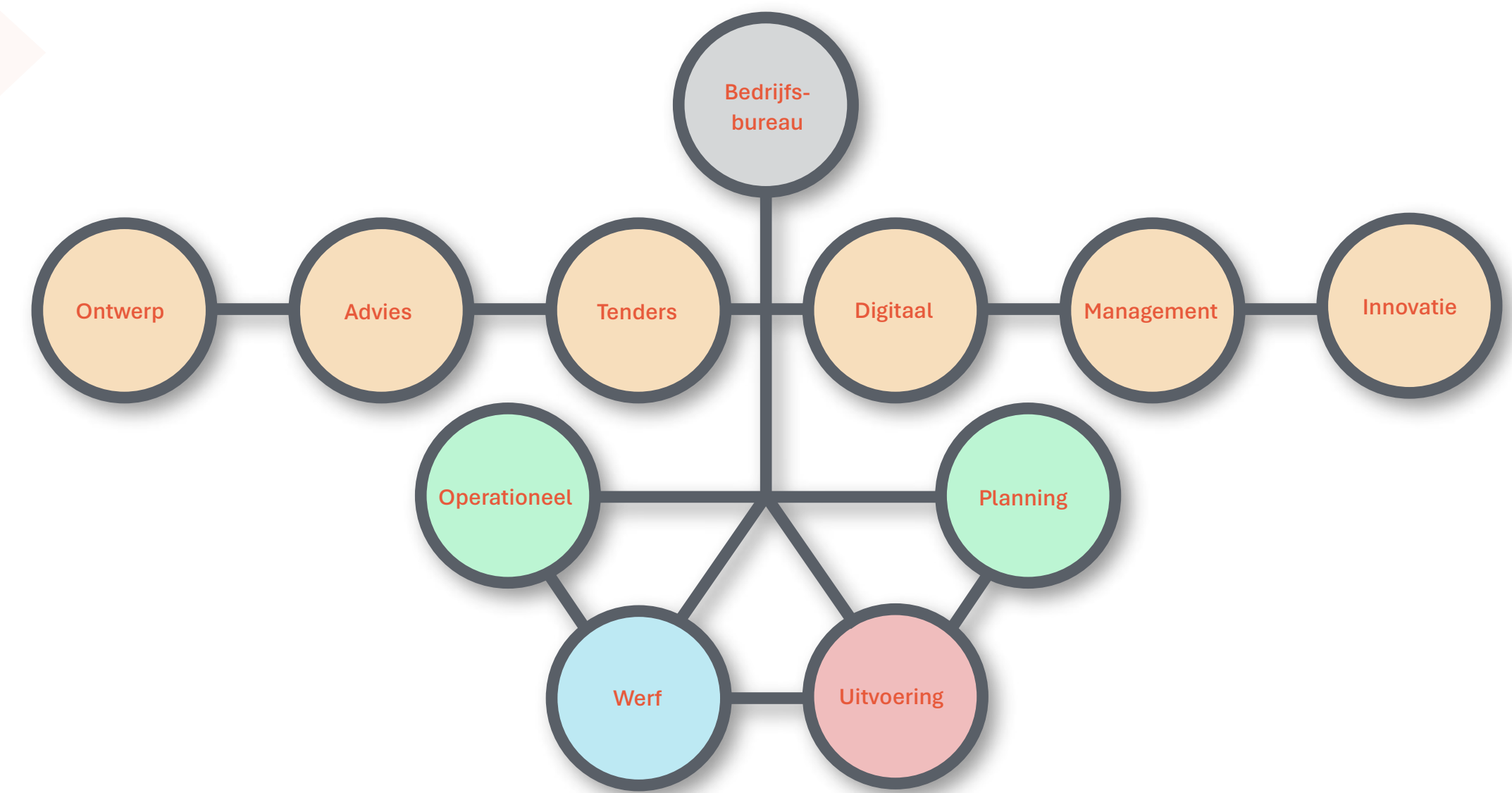
Als familiebedrijf koesteren wij een persoonlijke en betrokken werkomgeving. Dit bevordert niet alleen de samenwerking binnen ons team, maar versterkt ook de relaties met onze klanten en partners.

Onze klanten waarderen met name onze betrokkenheid en oplossingsgerichte mentaliteit. Duidelijk, helder en geen kletspraat. Bij ons is er geen sprake van een standaard 8-tot-5 mentaliteit. Wij denken niet in problemen, maar lossen ze op. Wij zetten ons volledig in om resultaten te behalen die écht het verschil maken.

Betrokken, betrouwbaar en altijd in beweging.

7.3 Areaalkennis

Onze uitgebreide ervaring heeft ons diepgaande expertise opgeleverd in uiteenlopende gebieden. Dit stelt ons in staat om maatwerkoplossingen te ontwikkelen die perfect aansluiten op de specifieke kenmerken van elke regio. Denk hierbij aan locaties zoals Zwolle, Utrecht, Rotterdam, 's-Hertogenbosch, Eindhoven, Amsterdam, Friesland, Groningen, Zeeland, Limburg en de polder. Bovendien beschikken we over teamleden met kennis van lokale streektaalen en culturen, wat de communicatie nog effectiever en duidelijker maakt.



8 Innovatie & digitalisering

Wij lopen in Nederland voorop in online traffic management en gebruiken de modernste digitale systemen om weggebruikers te informeren – zowel vooraf als tijdens de uitvoering van projecten.

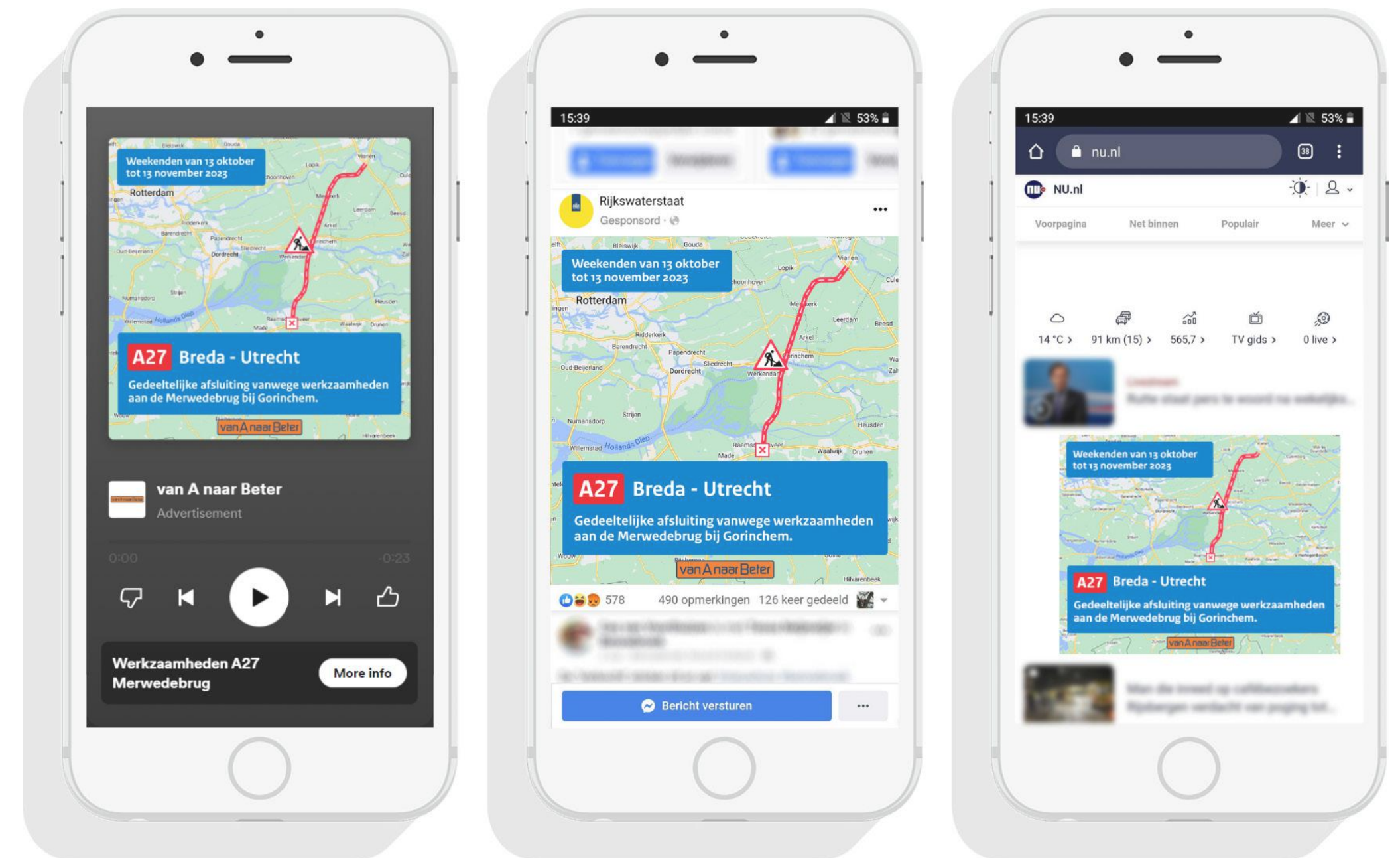
Wij zijn de enige partij met Advanced Collision Warning System (radar). Dit systeem waarschuwt weggebruikers tijdig bij naderende botsingsgevaar. Het detecteert stilstaand verkeer en activeert automatisch waarschuwingssignalen voor extra veiligheid.

Ons specialistisch team ontwikkelt op maat gemaakte promotiecampagnes. Zowel via social media en ‘ads’ als ‘in car’-navigatiesystemen. Ook voeren wij nauwkeurige verkeersmetingen uit, denk hierbij aan snelheid, voertuigtypes, verkeersintensiteit en voertuigverliesuren, waarmee we realtime kunnen bijsturen en onze aanpak optimaliseren.

8.1 Ontwerp & presentatie

Onze ontwerpafdeling onderscheidt zich binnen de branche door technische en maatvoerende ontwerpen te vertalen naar een modern en aantrekkelijk jasje. Wij werken uw verkeersplan uit in een verkeerskundig ontwerp van de (tijdelijke) situatie, waarin de toe te passen verkeersmaatregelen visueel worden weergegeven.

Naast het gebruik van AutoCAD werken wij met geavanceerde software zoals Adobe Illustrator, InDesign, Photoshop, After Effects, SketchUp en Vectorworks. Op grafisch gebied beschikken wij over senior grafisch ontwerpers die zowel in 2D- als 3D-visualisaties uitblinken en alle aspecten van het grafische spectrum beheersen. Deze unieke combinatie van technische precisie en creatieve expertise maakt ons ontwerpsteam sterker en onderscheidender dan de rest. Voorbeelden van visualisaties staan in het hoofdstuk ‘Communicatie’.



De mix van precisie, creativiteit en vooruitstrevendheid.

9 Duurzaamheid

Wij zetten ons dagelijks in om onze ecologische voetafdruk te minimaliseren en innovatieve oplossingen te bieden die bijdragen aan een schonere en duurzamere wereld. Hieronder een overzicht van onze initiatieven en maatregelen.

9.1 CO₂-reductie en milieumanagement

Wij zijn trots op onze certificering CO₂-Prestatieladder Trede 3, waarmee we vooroplopen in duurzaamheid binnen onze sector. Wij hebben tevens een ISO 14001-certificering: Onze processen voldoen aan de hoogste normen voor milieumanagement.

9.2 Duurzaam materieel en transport

Wij bieden duurzame alternatieven voor traditionele oplossingen. Wij gebruiken hybride generatoren, in plaats van traditionele aggregaten, om ons materieel op locatie van energie te voorzien en de CO₂- en stikstofuitstoot te minimaliseren. Wij hebben elektrische voertuigen en botsabsorbers (Actros). Met de inzet van ledverlichting en modulair/recyclebaar borden- en afzetmateriaal, zorgen wij tevens voor een efficiënter energieverbruik. Onze leveringen worden zorgvuldig gepland, vaak met gebruik van tussendepots om dicht op het werk te zitten, om zo de CO₂-uitstoot te minimaliseren.

9.3 Innovatie & digitalisering

Slim verkeersmanagement; wij hebben een gespecialiseerd team dat verkeersstromen optimaliseert om emissies te verlagen met geavanceerde digitale tools. Onze kantoren zijn uitgerust met digiboards en wij hanteren een minimaal printbeleid. Onze kantoren zijn gasloos en maken gebruik van zonne-energie.

9.4 Pilotverlichting

Met onze pilotverlichting, die druk in ontwikkeling is, lopen wij voorop op het gebied van slimme en duurzame verlichting op locatie. Ook gebruiken wij innovatieve systemen zoals actiewagens en informatiewagens op zonne-energie en waterstof.

9.5 Energieopslag en toekomstgerichte oplossingen

Wij maken gebruik van waterstof en bufferaccu's, voor efficiënte energieopslag en schone energievoorziening. Onze slimme systemen en technologieën blijven zich ontwikkelen door onze doorlopende innovatie op het gebied van duurzaamheid:

9.6 Onze filosofie

Duurzaamheid stopt niet bij de projectgrens. Wij geloven dat elke keuze, groot of klein, bijdraagt aan een betere toekomst. Met onze integrale aanpak zorgen wij voor praktische, schaalbare en duurzame oplossingen in al onze projecten. Bij ons reikt de inzet voor duurzaamheid verder dan de projectgrens.



Bij ons reikt de inzet voor duurzaamheid verder dan de projectgrens.

10 Hinderbeperking

Hinderbeperking is niet alleen een verplichting; het is een belangrijk onderdeel van onze service. Wij hebben een principe opgesteld dat bestaat uit drie onderdelen: Slim plannen, Slim bouwen, Slim reizen.

10.1 Slim plannen

+ Werkzaamheden uitvoeren op de meest gunstige tijdstippen (WBU)

We plannen werkzaamheden op tijdstippen waarop de verkeersdruk het laagst is, zoals 's nachts of buiten de spits. Dit zorgt voor minimale verstoring van de verkeersstromen.

+ Online bewustwordingscampagnes

Door middel van gerichte digitale campagnes vergroten we het verkeersbewustzijn. Dit helpt weggebruikers zich beter voor te bereiden op wegwerkzaamheden. Zo kunnen we bijvoorbeeld thuiswerkadvies geven aan bepaalde doelgroepen of een ander type vervoer en/of route adviseren.

+ Advanced Collision Warning System (radar)

Monitoren van verkeersveiligheid in real-time. Dit systeem helpt bij het vroegtijdig signaleren van risico's en zorgt voor een duidelijke indeling tussen autoverkeer, motoren en vrachtverkeer. Door inzicht in verkeersstromen kunnen we maatregelen effectiever afstemmen en plannen.

+ Proactieve communicatie en strakke werkplanning

Tijdige en heldere communicatie richting weggebruikers en stakeholders voorkomt onverwachte verkeersdruk en draagt bij aan een veilige werk- omgeving.

De beste projecten voel je niet, je rijdt erdoorheen.

10.2 Slim bouwen

+ Optimalisatie door data-analyse

Na de eerste afsluiting voeren we een gedetailleerde analyse uit om knelpunten te identificeren. Op basis van deze inzichten sturen we processen bij en passen we maatregelen aan voor de eerstvolgende afsluiting. Zo kunnen we er bijvoorbeeld voor kiezen om het werkvak optisch af te schermen (minder afleiding), ander type boodschappen te geven of maatregelen aan te vullen of uit te kleden.

+ Inzet van een automatische kegelmachine

Hiermee verhogen we de veiligheid van medewerkers en verminderen we het risico op incidenten. Doordat deze elektrisch is, verminderen we tevens de geluidsoverlast en emissie-uitstoot.

+ Digitale zwaailichten en Go-Barry

Slimme digitale zwaailichten verbeteren de zichtbaarheid van werkzones, terwijl de Go-Barry, een elektrisch verrijdbare barrier, zorgt voor extra veiligheid en flexibiliteit. Met de Go-Barry benutten we tevens de maximaal beschikbare ruimte.

+ Elektrisch werken

We zetten actief in op elektrische voertuigen en gereedschappen, wat niet alleen de CO₂-uitstoot vermindert, maar ook zorgt voor minder geluidsoverlast.



10.3 Slim reizen

+ Gerichte communicatie en verkeersanalyses

Met geo-targeting en geo-fencing versturen we specifieke berichten alleen naar weggebruikers in de betreffende regio. Verkeersdata-analyse helpt bij het bepalen van de optimale werktijden en faseringen, zodat hinder wordt geminimaliseerd. Simulaties van verkeersstromen maken inzichtelijk hoe verschillende scenario's impact hebben op de doorstroming.

+ Informeren omgeving

We stellen een lijst van stakeholders op en onderhouden actief contact met de omgeving om verwachtingen helder te krijgen en tijdig informatie te delen.

+ Realtime verkeersinformatie

Digitale systemen en apps bieden weggebruikers direct inzicht in actuele verkeerssituaties, zoals files en omleidingen. Dynamische Route Informatie Panelen (DRIPs) langs de weg geven live updates over afsluitingen en alternatieve routes. Omleidingsanalyse op basis van historische en actuele reis- tijdgegevens helpt om de meest efficiënte omleidingsroutes te bepalen.

+ Slimme technologie voor efficiënter verkeersbeheer

Onze Automatische File Detectie (AFD) monitort real-time het verkeer en waarschuwt direct bij opstoppen. Hierdoor kunnen we snel schakelen en aanpassingen doorvoeren. Door inzet van de Go-Barry benutten we de beschikbare ruimte optimaal en blijft de doorgang voor hulpdiensten gewaarborgd.

+ Duurzaamheid als standaard

Wij werken met duurzame materialen en bouwmethodes, zoals infowagens op zonne-energie, elektrische bussen en elektrische botsabsorbers, om de CO₂-uitstoot te verlagen. Door deze geïntegreerde aanpak zorgen we voor minimale hinder en een efficiënte doorstroming van het verkeer.



Minder hinder door slim vooruitdenken.



11 Hinderbeleving

Wegwerkzaamheden brengen onvermijdelijk enige hinder met zich mee, maar hoe deze hinder wordt ervaren, kunnen wij als verkeersspecialisten wél beïnvloeden. Hinderbeleving is meer dan alleen vertraging; het gaat om communicatie, voorspelbaarheid en het gevoel van controle bij de weggebruiker.

+ **Positieve & eerlijke boodschappen aan weggebruiker geven.**

Voortgang van het project (via webportal, socials of ads met visuals etc.).

+ **Positieve highlights als meevallers, voorlopen op planning e.d. delen**

Informatie over doel werkzaamheden delen.

+ **Informatiewagens en DRIPS inzetten**

Informatie over hinder (voorafgaand en/of tijdens aan werkzaamheden).

+ **Automatische File Detectie (AFD)**

Technologie die files detecteert door data-analyse van voertuigen en snel een melding verstuurt.

+ **Quick Response Teams**

Kleinere voertuigen (motor) met basishulpmiddelen, snel ter plaatse.

+ **Sentimentanalyse**

Indien gewenst voeren wij na afloop van het project een digitale enquête uit. Hiermee verzamelen we waardevolle feedback. De verkregen inzichten worden geanalyseerd en meegenomen in toekomstige projecten en faseringen. Dit helpt ons om continue verbeteringen door te voeren en de impact van onze verkeersmaatregelen te optimaliseren.

Voorspelbaarheid verlaagt frustratie.

11.1 De psychologie van hinderbeleving

Weggebruikers ervaren hinder minder negatief als zij het gevoel hebben dat de maatregelen effectief en noodzakelijk zijn. Daarom zetten we in op transparante informatievoorziening:

- + Uitleg via sociale media en projectwebsites over de reden en duur van de werkzaamheden.
- + Dankbaarheid tonen via borden met teksten als “Bedankt voor uw geduld, we werken aan een veilige weg.”
- + Realtime updates geven over de voortgang van het project, zodat men weet waar men aan toe is.

Met de juiste balans tussen informatie, doorstroming en perceptie beperken we hinder en verbeteren we de ervaring van de weggebruiker. Een weggebruiker die zich gehoord en geïnformeerd voelt, ervaart minder overlast.





v i s s c h e r t r a f f i c . n l

