

MEDIA BOOK



CON IL PATROCINIO



SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE

32° Rally

Internazionale del Taro

Diagnostica

30-31 MAGGIO 2026

PIRELLI

INTERNATIONAL RALLY CUP

IRC

www.scuderiasanmichele.com



BE TRACED

FIERAMENTE

ON



Gentile collega,

PIRELLI

Scuderia San Michele ed il Rally Internazionale del Taro ti danno il benvenuto a Bedonia.

Durante il tuo soggiorno, legato alla manifestazione, potrai godere della bellezza del territorio, abbinando momenti di relax al lavoro.

L'ufficio stampa sarà a tua completa disposizione nei locali messi a disposizione dal Seminario Vescovile, in via Don Stefano Raffi, 30 a Bedonia.

Lì potrai ritirare il pass media a te riservato disponendo di un'area nella quale potrai svolgere, nel migliore dei modi, il tuo lavoro.

Gli orari di apertura della sala stampa sono i seguenti:

29/05/2026 17:00 - 19:30

30/05/2026 08:30 - 21:00

31/05/2026 08:00 - 19:00

Augurandoti buon soggiorno in provincia di Parma, ti invito a contattarmi, per qualsiasi tipo di necessità, al **329/3318710** o all'indirizzo mail **press@gabrielemichi.com**.

Gabriele Michi
GIEMMEPRESS

Gabriele Michi
Ufficio Stampa

RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: IL SALUTO DI SCUDERIA SAN MICHELE

“L’attesa sta per finire, il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere motori e passione. È un appuntamento al quale tutti teniamo tantissimo: non solo noi della Scuderia San Michele, che all’organizzazione della manifestazione dedichiamo buona parte del nostro tempo libero, ma tutta la valle del Taro; già, perché la nostra gente, questo rally, lo vive con una passione ed una partecipazione tanto contagiose quanto incrollabili: dai comuni alle associazioni, dalle forze dell’ordine ai tanti volontari, dai preziosi sponsor ai residenti, tutti sostengono con calore quello che segna l’apertura della stagione estiva degli eventi della vallata. Se il rally del Taro va in scena da tanti anni, è grazie ai valtaresi.

Ma quando parlo del ‘nostro’ Taro, lo faccio pensando anche ai concorrenti ed agli addetti ai lavori, i quali salgono puntualmente in Alta Val di Taro con piacere, manifestando apprezzamento per l’accoglienza e per le caratteristiche logistiche e sportive della gara. Se pensiamo che nel '94 si era pensato di organizzare una piccola gara con il solo scopo di ravvivare lo sport automobilistico a Parma dopo la fine del predecessore "Taro&Ceno" e ora dopo tanti anni siamo una delle manifestazioni con maggiore consenso dei piloti e degli appassionati, possiamo dire di esserne più che contenti.

Il Taro è una manifestazione che condividiamo anche con l’International Rally Cup da oltre 20 anni: siamo fieramente parte della serie sin dalla sua nascita, ne condividiamo i valori sportivi ed agonistici che la animano e siamo sempre felici di rappresentare uno degli appuntamenti stagionali di quello che riteniamo essere un campionato di alto profilo nazionale.

Ecco, a tutti noi, che questo rally lo coltiviamo e lo viviamo con passione, auguro che il Rally Internazionale del Taro 2026 rappresenti un momento di divertimento, spensieratezza, aggregazione. E, naturalmente, anche di successo.

Buon Taro a tutti”.

IL TERRITORIO

INFO DAL SITO INTERNET
TURISMOVALTARO.IT

Alta Valtaro, lasciati sorprendere

Natura, sport, cultura, gastronomia: l'Alta Val Taro vi invita a conoscere una terra dove regna il buon vivere. Al confine con la Liguria e la Toscana, l'Alta Val Taro si trova nella parte meridionale della provincia di Parma, composta dai comuni di Albareto, Bedonia, Borgo val di Taro, Compiano e Tornolo.

GASTRONOMIA

FUNGHI - Il fungo porcino che cresce in Alta Valtaro è un prodotto naturale di qualità superiore. Insignito di IGP (Indicazione Geografica Protetta) dal 1993 e tutelato dall'omonimo Consorzio, cresce nei boschi cedui della Val Taro. Il suo nome botanico, a tutti noto, BOLETUS EDULIS, capostipite del Gruppo degli Edules (Genere BOLETUS sez. BOLETUS). I porcini raccolti nella stagione più propizia, fine estate ed autunno, essiccati o utilizzati freschi, entrano a far parte di tutti i menù tradizionali di montagna. Nonostante i valligiani siano molto gelosi del loro Porcino, il profumo del fungo borgotaresse ha valicato i confini: oggi uno dei prodotti tipici di Parma più famosi ed apprezzati.

Dall'antipasto al secondo, cuochi famosi si sono cimentati nell'interpretare il Porcino a tutto pasto, con squisite varianti dei temi cari alla tradizione di montagna. Sott'olio, in padella, alla piastra, crudo in fette sottilissime, a tu per tu con scaglie di Parmigiano-Reggiano e poi nel sugo delle tagliatelle, con i tortelli e con i gnocchi di patate.

I DOLCI - La pasticceria in alta Val Taro è una grande passione. La fragranza e qualità dei prodotti sono fondamentali perchè solo così mantengono quel raro equilibrio tra intensità e delicatezza tipico della nostra gastronomia.

Gli Amor e la Spongata sono degli squisiti esempi di questo connubio soavi e contemporaneamente ricchi di gusto nascono da antiche ricette locali.

I LE TORTE SALATE - Un'ampia varietà di torte salate contraddistingue la cucina dell'alta Val Taro: di erbe, di patate, di zucchine, zucca, riso, cipolle ecc. Questi gli ingredienti principali che singolarmente o mescolati possono essere utilizzati per aprire un pranzo una cena oppure semplicemente come piatto unico, come da tradizione. Le torte a base di pasta sfoglia guarnita da sempre caratterizzano la nostra cucina. Sono ottime mangiate sia calde sia fredde ed ogni stagione è quella giusta per assaggiarle.

Nate dalla semplicità contadina sono il simbolo della cucina locale. Una delle ricette più conosciute è la torta d'erbe: un impasto di farina olio, sale e acqua a cui si aggiunge una farcitura a base di bietole lessate, parmigiano reggiano, olio e uova. Altamente naturale e dietetica la torta d'erbe trova varianti nella cucina ligure e reggiana.

IL PARMIGIANO REGGIANO - In alta Val Taro il Parmigiano subisce un'ulteriore qualificazione legata al territorio - la montagna - e all'agricoltura biologica.

Quindi accanto al Parmigiano Reggiano stagionato 24 mesi si trova il Parmigiano Reggiano di montagna (con 24 o 36 mesi di stagionatura) da agricoltura biologica.

CONSORZIO DI TUTELA DEL FUNGO PORCINO - Borgo Val di Taro e le sue valli sono famose in tutto il mondo per il suo fungo; da anni infatti la ricchezza principale dei boschi appenninici in Provincia di Parma, nello spartiacque tra l'Emilia, la Liguria e la Toscana, non è più la legna da ardere, peraltro ottima e ricercata in tutto il Nord Italia, ma sono piuttosto i prodotti del sottobosco.

In particolare i funghi porcini di Borgotaro sono conosciuti ovunque in quanto fin dalla fine dell'800, quando molti montanari furono costretti ad emigrare in America o in Inghilterra, esportarono e fecero conoscere questo prodotto all'estero.

Nonostante questa fama antica, il Fungo di Borgotaro è un marchio molto giovane, in quanto il riconoscimento I.G.P. è stato ottenuto nel 1993 dal Ministero e nel 1996 dalla CEE.

Il merito dell'iniziativa va attribuita al Consorzio Comunale Parmensi, che nel suo programma di miglioramento e valorizzazione del territorio gestito, dopo aver promosso azioni mirate al razionale e corretto uso della risorsa fungo, ha intrapreso le procedure volte al riconoscimento dell'Indicazione Geografica Protetta.

Nel 1995 è stato costituito il Consorzio di Tutela, con lo scopo di garantire, valorizzare e promuovere il prodotto principe dell'alta Valtaro, attraverso un apposito Disciplinare di produzione.

PROGRAMMA

32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO
BORGO VAL DI TARO-BEDONIA (PR) 29-30-31 MAGGIO 2026
ORGANIZZAZIONE: "SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE"
Sede: Via Mons. Checchi 7, 43041 Bedonia (PR) **TIPOLOGIA: Rally Internazionale IRC**

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 30 Aprile 2026	Apertura iscrizioni: Da inviare ON-LINE e alla mail iscrizionisanmichele@virgilio.it
Venerdì 22 Maggio 2026	Chiusura delle iscrizioni.
Sabato 23 maggio 2026	dalle ore 08,00 alle ore 12,00 : Distribuzione Road-Book in Bedonia c/o Tedaldi Lampadari - Loc. Follo, 26 dalle ore 12.00 alle ore 19.00 : Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale dalle ore 21.00 alle ore 22.00 : Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale solo per P.S. 1-2
Venerdì 29 maggio 2026	dalle ore 08,00 alle ore 10,00 : Distribuzione Road-Book in Bedonia c/o Tedaldi Lampadari - Loc. Follo, 26 dalle ore 09.00 alle ore 16.00 : Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale dalle ore 21.30 alle ore 22.30 : Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale solo per P.S. 1-2 Ore 17,00 prima riunione Collegio Commissari Sportivi c/o Direzione Gara - Bedonia c/o Seminario Vescovile dalle ore 18,00 alle ore 21,00 : verifiche sportive e consegna numeri di gara, e tracking presso Canonica di Bedonia Piazza De Gasperi – Bedonia (PR) dalle ore 18,30 alle ore 21,30 : Verifiche Tecniche presso Via Aldo Moro Bedonia (PR)
Sabato 30 Maggio 2026	dalle ore 07,00 alle ore 10,00 : Ingresso Furgoni Parco Assistenza Zona Artigianale Borgo val di Taro (PR) dalle ore 09.00 alle ore 14.00 : Shake-down - Albareto (PR). ore 10,00 pubblicazione elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza c/o Albo di Gara on line Ore 17,00 Partenza 1ª vettura da Bedonia Via Garibaldi (PR)
Domenica 31 maggio 2026	ore 17,00 Esposizione elenco vetture in verifica post-gara. ore 17,15 arrivo 1ª vettura in Bedonia (PR) Via Aldo Moro con premiazioni sulla pedana d'arrivo ore 17,20 Verifiche tecniche post-gara. ore 19,00 Pubblicazione classifiche c/o Albo di Gara on line

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO DI GARA: - Bedonia (PR) presso Seminario Vescovile -
Via Don Stefano Raffi, 30

ALBO DI GARA: on line – App Sportity

-TIPO DI FONDO: asfalto

LUNGHEZZA TOTALE PERCORSO Km. 407,85

P.S.: 1 da percorrere 2 volte, 2 da percorrere 3 volte per un totale di Km. 110,14

- N° 5 Parchi Assistenza - N° 4 Riordini

PER INFORMAZIONI: Tedaldi Michele- tel. 335-8088514

www.scuderiasanmichele.com

e-mail: scuderiasanmichele@virgilio.it

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sec	T.C.	S.S.	Location	Km. SS	Km. Liason	Km. Total	Target t	Average	1 st car time
Sett	LU	P.S.	Località	Km. P.S.	Km. Trasf.	Km. Totale	T. Imposto	media	N. Uscito
Saturday May 30 th 2026							Sabato 30 Maggio 2026		
Sunrise / Alba h. 5:41'							Sunset / Tramonto h. 20:57'		
			BORGIO VAL DI TARO - Assistenza		9,56	9,56			
		SD	ALBARETO						
			"Shakedown"	2,00					9.00'
	0		BEDONIA - Partenza		17,73	19,73			
			Km. Tot.	2,00	27,29	29,29			
1	0	OA	BEDONIA - Partenza		15,25	15,25	0.22'	41,59	17.00'
			BORGIO VAL DI TARO - "IN"						17.22'
2			Service/Assistenza A (BorgioTaro)	(0,00)	(15,25)	(15,25)	0.30'		
	0B		BORGIO VAL DI TARO - "OUT"						17.52'
3		RZ	Zona rifornimento 1 - Borgo Val di Taro						
	1		Km. alla prossima	(5,54)	(36,88)	(42,42)			
		A1	PREMASSATO	5,54	13,85	13,85	0.25'	33,24	18.17'
			"Tornolo"						18.20'
4	1A		BORGIO VAL DI TARO - "IN"		20,36	25,90	0.39'	39,85	18.59'
5			BORGIO VAL DI TARO - Regroupment/Riordinamento 1				1.00'		
6	1B		BORGIO VAL DI TARO - "OUT"						19.59'
	1C		BORGIO VAL DI TARO - "IN"		2,67	2,67	0.05'	32,04	20.04'
7			Service/Assistenza B (BorgioTaro)	(0,00)	(2,67)	(2,67)	0.30'		
	1D		BORGIO VAL DI TARO - "OUT"						20.34'
8		RZ	Zona rifornimento 2 - Borgo Val di Taro						
	2		Km. alla prossima	(5,54)	(35,77)	(41,31)			
		A2	PREMASSATO	5,54	13,85	13,85	0.25'	33,24	20.59'
			"Tornolo"						21.02'
9	2A		BEDONIA - "IN"		6,41	11,95	0.18'	39,84	21.20'
10			BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 2				9.55'		

Overnight regroup / Riordino notturno

Sec	T.C.	S.S.	Location	Km. SS	Km. Liason	Km. Total	Target t	Average	1 st car time
Sett	LU	P.S.	Località	Km. P.S.	Km. Trasf.	Km. Totale	T. Imposto	media	N. Uscito
Sunday May 31 st 2026							Domenica 31 Maggio 2026		
Sunrise / Alba h. 5:40'							Sunset / Tramonto h. 20:58'		
11	2B		BEDONIA - "OUT"						7.15'
	2C		BORGIO VAL DI TARO - "IN"		15,51	15,51	0.21'	44,72	7.36'
12			Service/Assistenza C (BorgioTaro)	(5,54)	(35,77)	(41,31)	0.30'		
	2D		BORGIO VAL DI TARO - "OUT"						8.06'
13		RZ	Refuel Zone / Zona rifornimento 3 - Borgo Val di Taro						
	3		Distance to next / Km. alla prossima	(33,02)	(75,22)	(108,24)			
		B3	S. QUIRICO	21,53	11,73	11,73	0.21'	33,52	8.27'
			"Folla"						8.30'
14	4		CASALE DI ILLICA	11,49	44,65	66,18	1.22'	48,43	9.52'
		C4	"Montevacà"						9.55'
15	4A		BEDONIA - "IN"		2,99	14,48	0.20'	43,44	10.15'
16			BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 3				0.30'		
17	4B		BEDONIA - "OUT"						10.45'
	4C		BORGIO VAL DI TARO - "IN"		15,85	15,85	0.21'	45,29	11.06'
18			Service/Assistenza D (BorgioTaro)	(33,02)	(75,22)	(108,24)	0.30'		
	4D		BORGIO VAL DI TARO - "OUT"						11.36'
19		RZ	Refuel Zone / Zona rifornimento 4 - Borgo Val di Taro						
	5		Distance to next / Km. alla prossima	(33,02)	(75,22)	(108,24)			
		B5	S. QUIRICO	21,53	11,73	11,73	0.21'	33,52	11.57'
			"Folla"						12.00'
20	6		CASALE DI ILLICA	11,49	44,65	66,18	1.22'	48,43	13.22'
		C6	"Montevacà"						13.25'
21	6A		BEDONIA - "IN"		2,99	14,48	0.20'	43,44	13.45'
22			BEDONIA - Regroupment/Riordinamento 4				0.30'		
23	6B		BEDONIA - "OUT"						14.15'
	6C		BORGIO VAL DI TARO - "IN"		15,85	15,85	0.21'	45,29	14.36'
24			Service/Assistenza E (BorgioTaro)	(33,02)	(75,22)	(108,24)	0.30'		
	6D		BORGIO VAL DI TARO - "OUT"						15.06'
25		RZ	Refuel Zone / Zona rifornimento 5 - Borgo Val di Taro						
	7		Distance to Finish / Km. All'Arrivo	(33,02)	(59,69)	(92,71)			
		B7	S. QUIRICO	21,53	11,73	11,73	0.21'	33,52	15.27'
			"Folla"						15.30'
26	8		CASALE DI ILLICA	11,49	44,65	66,18	1.22'	48,43	16.52'
		C8	"Montevacà"						16.55'
27	8A		BEDONIA - Arrivo		2,99	14,48	0.20'	43,44	17.15'
28			BEDONIA - Neutralisation/Neutralizzazione						
29	8B		BEDONIA - Podium / Palco Arrivo						
	8C		BEDONIA - Parc Fermè / Parco Chiuso		0,32	0,32	0.05'		

TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY			
	SS / PS	Lias./Tras.	Total
8 SS / 8 PS	110,14	297,71	407,85
Sections / Sezioni	5	Special Stages / Prove Speciali	8
Road sectors / Settori	29	Time Controls / Controlli Orari	30

ALBO D'ORO

1.1 Albo d'oro

1	1994	Consonni (ITA) - Folcio (ITA)	Opel Kadett GSI
2	1995	Figoli (ITA) - Bertornati (ITA)	Renault Clio Williams
3	1996	Figoli (ITA) - Gianmarchi (ITA)	Renault Clio Williams
4	1997	Figoli (ITA) - Bertornati (ITA)	Subaru Impreza WRX
5	1998	D'Arcio (ITA) - Scorcioni (ITA)	Lancia Delta HF
6	1999	Dainesi (ITA) - Comanducci (ITA)	Toyota Celica St 205
7	2000	Casadei (ITA) - Boni (ITA)	Ford Escort Cosworth
8	2001	Federici (ITA) - Toffoloni (ITA)	Renault Clio Maxi
9	2002	Zanchi (ITA) - Goggia (ITA)	Toyota Corolla WRC
10	2003	Zanchi (ITA) - Carrara (ITA)	Toyota Corolla WRC
11	2004	Zanchi (ITA) - Florean (ITA)	Toyota Corolla WRC
12	2005	Bandieri (ITA) - Vianello (ITA)	Subaru Impreza WRX
13	2006	Fontana (ITA) - Casazza (ITA)	Peugeot 206 WRC
14	2007	Federici (ITA) - Amadori (ITA)	Renault Clio S1600
15	2008	Grossi (ITA) - Pavesi (ITA)	Peugeot 206 WRC
16	2009	Cunico (ITA) - Pirolo (ITA)	Ford Focus WRC
17	2010	Sossella (ITA) - Nicola (ITA)	Subaru Impreza WRC
18	2011	Oldrati (ITA) - D'Amore (ITA)	Citroen C4 WRC
19	2012	Sossella (ITA) - Nicola (ITA)	Citroen C4 WRC
20	2013	Fontana (ITA) - Arena (ITA)	Ford Focus WRC
21	2014	Fontana (ITA) - Arena (ITA)	Ford Focus WRC
22	2015	Fontana (ITA) - Arena (ITA)	Hyundai i20 WRC
23	2016	Rossetti (ITA) - Mori (ITA)	Škoda Fabia R5
24	2017	Rossetti (ITA) - Mori (ITA)	Škoda Fabia R5
25	2018	Rossetti (ITA) - Mori (ITA)	Škoda Fabia R5
26	2019	Re (ITA) - Turati (ITA)	Škoda Fabia R5
27	2021	Miele (ITA) - Mometti (ITA)	Citroen DS3
28	2022	Rossetti (ITA) - Fenoli (ITA)	Škoda Fabia R5
29	2023	Avbelj (SVN) - Andrejka (SVN)	Škoda Fabia Rally2 Evo
30	2024	Razzini (ITA) - Zanny (ITA)	Škoda Fabia Rally2 Evo
31	2025	Avbelj (ITA) - De Guio (ITA)	Skoda Fabia RS Rally2

1.2 Edizione precedente

1	Avbelj (ITA) - De Guio (ITA)	Škoda Fabia RS Rally2	R5	55' 49", 4
2	Nucita (ITA) - Cipriani (ITA)	Citroën C3 Rally 2	R5	56' 11", 5
3	Razzini (ITA) - Marcomini (ITA)	Škoda Fabia RS Rally2	R5	56' 27", 1
4	Tosi (ITA) - Del Barba (ITA)	Škoda Fabia RS Rally2	R5	56' 29", 2
5	Rusce (ITA) - Zanni (ITA)	Škoda Fabia RS Rally2	R5	56' 30", 3
6	Michelini (ITA) - Angiletti (ITA)	Škoda Fabia RS Rally2	R5	56' 53", 3
7	Audirac (FRA) - Grosso (ITA)	Škoda Fabia Rally2 Evo	R5	56' 57", 9
8	Federici (ITA) - Badinelli (ITA)	Škoda Fabia RS Rally2	R5	57' 18", 7
9	Vescovi (ITA) - Guzzi (ITA)	Škoda Fabia R5	R5	57' 44", 6
10	Bertani (ITA) - Oppimitti (ITA)	Škoda Fabia Rally2 Evo	R5	57' 50", 4

Km. Prove Speciale: 91.73

Km. Trasferimento: 239.94

Km. Totali: 331.67

Partiti: 103

Arrivati: 80

LE PROVE SPECIALI

Sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. - È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all’ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l’andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C’è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell’ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po’ di asfalto rovinato all’inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.

IRC

INTERNATIONAL RALLY CUP

RAGGRUPPAMENTI

CLAS SIFI CHE

DOPO IL
PRIMO ROUND





ASSOLUTA IRC



	Conduttore	coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		Totale
		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	
1	CAMPEDELLI SIMONE	50	5							55
2	PISANI GIANANDREA	40	3							43
3	POLLARA MARCO	35	0							35
4	RUSCE ANTONIO	31	2							33
5	RAZZINI MARCELLO	28	0							28
6	SCANDOLA UMBERTO	26	0							26
7	SCATTOLON GIACOMO	23	0							23
8	MICHELINI RUDY	21	0							21
9	MAESTRINI LEOPOLDO	19	0							19
10	GUGLIELMINI GIACOMO	17	0							17
11	CERIALI MATTEO	15	0							15
12	NICOLETTI MARCO	13	0							13
13	GIORDANO MATTEO	11	0							11
14	DAL BEN MASSIMO	9	0							9
15	BATTISTELLI LORIS	7	0							7
16	DELLO RUSSO GIOVANNI BATTISTA	5	0							5
17	RONCADORI STEFANO	4	0							4
18	CANESCHI LUIGI	3	0							3
19	FORNERIS ALESSANDRO	2	0							2
20	GHIRARDI MATTEO	1	0							1
21	TOSI GIANLUCA	0	0							0



TROFEO IRC CHALLENGE



	Conducente	coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		Totale
		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	
1	PISANI GIANANDREA	50	5							55
2	POLLARA MARCO	40	2							42
3	RUSCE ANTONIO	35	3							38
4	RAZZINI MARCELLO	31	0							31
5	SCATTOLON GIACOMO	28	0							28
6	MICHELINI RUDY	26	0							26
7	MAESTRINI LEOPOLDO	23	0							23
8	GUGLIELMINI GIACOMO	21	0							21
9	CERIALI MATTEO	19	0							19
10	NICOLETTI MARCO	17	0							17
11	GIORDANO MATTEO	15	0							15
12	DAL BEN MASSIMO	13	0							13
13	BATTISTELLI LORIS	11	0							11
14	DELLO RUSSO GIOVANNI BATTISTA	9	0							9
15	RONCADORI STEFANO	7	0							7
16	CANESCHI LUIGI	5	0							5
17	FORNERIS ALESSANDRO	4	0							4
18	GHIRARDI MATTEO	3	0							3
19	MIANO SIMONE	2	0							2
20	DELLA MADDALENA MICHEL	1	0							1
21	TOSI GIANLUCA	0	0							0



TROFEO FEMMINILE IRC

Conduttore	coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		Totale
	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	
1 DORIGUZZI BREATTA ARIANNA	50	5							55
2 GALLI CHIARA	40	3							43
3 MANCA SERENA	35	2							37
4 GRIOTTI MARCHETTO FRAU VITTORIA	31	0							31

TROFEO RALLY 5

Conduttore	coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		Totale
	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	
1 FORNERIS ALESSANDRO	50	5							55
2 MIANO SIMONE	40	0							40
3 DELLA MADDALENA MICHEL	35	0							35
4 BRUSCINO EMANUELE	31	0							31
5 DELLA NINA LEONARDO	28	0							28
6 FALEZZA MICHELE	26	0							26
7 CARLOTTO MATTIA	23	0							23
8 CUGINI DAVIDE	21	0							21
9 MARASTONI ALEX	19	0							19
10 BRAZZALE DINO	17	0							17
11 DORIGUZZI BREATTA ARIANNA	15	0							15
12 GALLI CHIARA	13	0							13
13 MANCA SERENA	11	0							11
14 PIRAS MANUEL	9	0							9
15 GRIOTTI MARCHETTO FRAU VITTORIA	7	0							7
16 RATNAYAKE HARSHANA	0	3							3
17 BUCCINO CHRISTIAN	0	2							2
18 DE MARCO LEONARDO	0	0							0



TROFEO 2 RUOTE MOTRICI

		coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		
Conduttore		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Totale
1	NICOLETTI MARCO	50	2							52
2	GIORDANO MATTEO	40	5							45
3	DAL BEN MASSIMO	35	3							38
4	CANESCHI LUIGI	31	0							31
5	GHIRARDI MATTEO	28	0							28
6	VIGLIATURO DENIS	26	0							26
7	SANNA LORENZO LEONARDO	23	0							23
8	MATTEONI ANDREA	21	0							21
9	CECCATO GIOVANNI	19	0							19

TROFEO SPORT

		coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		
Conduttore		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Totale
1	D'ALESSANDRO ALESSIO	30	5							35
2	FORNASIERO CARLO	28	2							30
3	LAUDICINA FRANCESCO	29	0							29
4	POSSAMAI ALEX	27	0							27
5	SPECOS LUCA	0	3							3
6	MONTAGNA NICOLA	2	0							2
7	MINGOIA JERRY PIO	0	0							0



TROFEO 4 RUOTE MOTRICI

										
		coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		
Conduttore		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Totale
1	GUGLIELMINI GIACOMO	50	5							55
5	CERIALI MATTEO	40	3							43
2	BATTISTELLI LORIS	35	2							37
6	DELLO RUSSO GIOVANNI BATTISTA	31	0							31
3	RONCADORI STEFANO	28	0							28
4	RIOLO ERNESTO	0	0							0

OVER 55

										
		coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1.25		coeff. 1.5		
Conduttore		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Totale
1	GATTI RICCARDO	50	5							55
3	DANESE LUCA	40	2							42
4	FORNASIERO CARLO	35	3							38
2	DONAZZAN ARMANDO	0	0							0



INTERNATIONAL RALLY CUP



TROFEO RALLYS

DOPO IL **ROUND 1**



	Conducente	coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1		coeff. 1,25		coeff. 1,5		Totale
		Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	Gara	P.S.	
1	NIOLETTI MARCO	50	5									55
2	DELLA MADDALENA MICHEL	40	0									40
3	FORNERIS ALESSANDRO	35	2									37
4	SCALET MATTEO	31	0									31
5	TICCIATI LORENZO	28	0									28
6	SAVIO MICHAEL	26	0									26
7	CALIARO KEVINO	23	0									23
8	CORSINI ALESSANDRO	21	0									21
9	SARTORI ENRICO	19	0									19
10	DORIGUZZI BREATTA ARIANNA	17	0									17
11	FRANCHINI SILVIA	15	0									15
12	POLLI ALESSANDRO	13	0									13
13	BUCCINO CHRISTIAN	0	3									3
14	LENCIONI MATTEO	0	0									0

