

Angelo Pucci Grossi

Rassegna stampa 2025





IL RALLY TROPHY SI FA IN TRE

Non più dedicato ai soli teraioli, ma aperto anche agli asfaltisti del TIR e a quelli del CRZ. Il Rally Trophy Italia proposto da MRF per la stagione 2025 apre il ventaglio della sua offerta promozionale, presentata ufficialmente dal CEO di MRF Tyres Europe, Vivek Ponnusamy, al Rally Racing Meeting di Vicenza. Dopo la prima stagione svolta nei confini del Campionato Italiano Rally Terra, l'espansione verso l'asfalto è la novità di quest'anno. In un totale di tre diversi format. **Italia Asfalto** e **Italia CRZ** è la denominazione delle due serie che si affiancano a **Italia Terra**, nella proposta di MRF Rally Trophy. Si aderisce versando 350 e 250 euro (+ IVA), per iscriversi rispettivamente con vetture 4RM e 2RM. Una sorta di anticipo che può venir restituito acquistando 10 pneumatici, che danno diritto a ottenere ulteriori

Alla sua seconda edizione, la serie istituita dalla Casa di pneumatici indiana si triplica, aggiungendo alla classifica Terra quelle dedicate ai rallies su asfalto e al CRZ, con un montepremi più che raddoppiato

2 gomme gratuite. In pratica, tre treni scontati di circa il 17%.

DOVE SI CORRE

I calendari ricalcano ciascun campionato di riferimento: 6 tappe per il CIRT e 9 per il TIR, con rispettivi coefficienti di punteggio. Ben 60, da conteggio 2025, quelle valide nelle 10 zone del CRZ, dalle quali puntare alla qualifica per la Finale di Coppa Italia a Messina, che è l'oggetto del Trofeo. Comune in ogni classifica è la suddivisione per classi, razionalizzata quest'anno in quattro raggruppamenti: A per vetture Rally2; B per Rally3, N4, R4 e N5;

C per Rally4, turbo o aspirate; D per le Rally5. In classifica entrano i migliori 4 risultati per il CIRT e i migliori 5 per il TIR. A ogni raggruppamento è destinata una quota del montepremi di ciascun trofeo, che MRF Tyres ha stanziato globalmente in 120.000 euro in denaro, con ulteriori 130.000 euro in pneumatici: un investimento promozionale, aumentato rispetto allo scorso anno del 150%. Nel CRZ i conti si fanno tutti nel finale di stagione: dall'esito del Rally Tirreno-Messina si elaboreranno le classifiche dei 4 raggruppamenti, per la distribuzione dei relativi premi in denaro.

IL PERSONAGGIO ALESSANDRO PAVESI

PAVESI



I RALLY CON STILE DA OLTRE 45 ANNI

Il Navigatore con il cappotto e un curriculum di successo: da "Faber" all'indimenticabile Giuseppe "Pucci" Grossi. A distanza di anni i rally hanno riacceso la scintilla ed è tornato a fianco del figlio dell'ex campione riminese, perché gli affetti e i ricordi continuano ad alimentare la passione di sempre

Controlla con cura le note sul suo quaderno "old style", accanto alla Mitsubishi Lancer Evo IX R4, datata ma ancora pimpante, della scuderia Malatesta. Sul sedile di destra, tra qualche minuto, Alessandro Pavesi avrebbe dettato le note ad Angelo Pucci Grossi nel 5° Halloween Ronde. L'aria è frizzantina in questa serata di inizio novembre a San Marino e Pavesi si stringe nell'elegante soprabito e sistema la sciarpa che indossa sopra la tuta. Vicino a lui l'inseparabile borsa che contiene i "ferri del mestiere" del navigatore ma anche il tablet e le carte del suo lavoro di grande comunicatore nel settore finanziario. A memoria d'uomo, nessuno ha mai visto il sempre raffinato, pacato e inappuntabile Alessandro Pavesi con indosso una di quelle sgarbanti giacche piene di stickers tanto in voga nel motorsport. Il suo tratto distintivo da sempre. «Volevo dare un senso al fatto che compio settanta

anni e credo che accettare l'invito di Angelo Grossi ad essere al suo fianco in questa occasione poteva essere il modo giusto». Alla fine, 26° assoluti e primi di classe R4, in una Halloween Ronde con oltre 30 Rally2 al via e dopo un inizio complicato da un testacoda. Ma il risultato non conta. Almeno per Pavesi... Essere di nuovo al via di una gara non è infatti il capriccio di un navigatore con un passato di grande qualità in cerca di nuove emozioni ma qualcosa di più profondo. Da qui inizia il racconto di Alessandro, che è anche l'occasione per conoscere da vicino un coequipier appassionato e con una storia agonistica ricca di significato e di valori, ma anche un grande professionista nella comunicazione ad altissimo livello.

RITORNO AL PASSATO

«Da un po' di tempo Angelo Pucci Grossi mi "correggiava" per fare un rally al suo fianco, dicendo

“DA UN PO' DI TEMPO **ANGELO PUCCI GROSSI** MI “CORTEGGIAVA” PER FARE UN RALLY **AL SUO FIANCO**, DICENDO CHE ERA IL MOMENTO DI RIPORTARE IN GARA QUEL **BINOMIO GROSSI-PAVESI** CHE, CON SUO PAPÀ GIUSEPPE, AVEVA **CARATTERIZZATO** UN'EPOCA



che era il momento di riportare in gara quel binomio Grossi-Pavesi che, con suo papà Giuseppe, aveva caratterizzato un'epoca, soprattutto nel primo decennio degli anni 2000. La scomparsa improvvisa nel 2016 di Giuseppe per un problema di salute ha sconvolto la sua famiglia e per me è stata la perdita di un amico, anzi di un fratello, e di un campione immenso. Che ancora non ho metabolizzato. Salire a fianco di suo figlio Angelo lo percepivo come un grande onore ma anche una grande responsabilità, perché non sapevo se, a dieci anni dalla mia ultima gara, sarei stato ancora all'altezza. L'affetto e l'incoraggiamento della famiglia di Giuseppe e di un piccolo gruppo di parenti e amici sempre presenti quando Angelo corre mi ha spinto ad accettare. E ne sono stato, alla fine, ben felice». Tanti appassionati dai capelli brizzolati ma anche delle generazioni più recenti conoscono la carriera di “Pucci” Grossi, il fuoriclasse riminese sei volte campione italiano, quasi imbattibile, tra il 1993 e il 2006, sugli sterati del Trofeo Tradizione Terra e del Trofeo Rally Terra, il tricolore della specialità, ma anche sugli asfalti dell'International Rally Cup nel 2008.

LE ORIGINI DELLA STORIA

«La mia storia agonistica con “Pucci”, già campione affermato - racconta Pavesi - inizia nel 1998 al Rally Costa Romagnola e rappresenta l'avvio della mia seconda vita, legata ai rally, che si è conclusa al Rally Coppa Liburna 2015, con la mia ultima gara a fianco di Giuseppe. Ovviamente vincente... 20 vittorie e una quarantina

di podi ottenuti con Toyota Celica 205 GT Four, Ford Escort WRC e Ford Focus WRC, due titoli nel Tricolore Terra nel 2005 e 2006 con la Peugeot 206 WRC e la conquista dell'IRC 2008 con la stessa vettura è il ricco riassunto del nostro percorso insieme. Nel corso del quale si è sviluppato un profondo rapporto di amicizia, integrato dai sette anni in cui abbiamo svolto il ruolo di apripista nel Rally mondiale Italia Sardegna». Rapporto iniziato, curiosamente, per merito di Sara Clerici, che prima di diventare moglie di “Pucci” Grossi e mamma di Michela ed Angelo, è stata pilota di notevoli qualità. A metà anni '80, contatta e conosce Alessandro Pavesi che lavora nel settore pubbliche relazioni di Pirelli e chiede un aiuto con una fornitura di gomme per la sua Lancia Delta Integrale. Sara, oltre ad essere un “piedone” a livello assoluto, è piuttosto carina, una bellezza acqua e sapone carica di simpatia. La sua navigatrice e cara amica è l'affascinante Roberta Termali, conosciuta per i suoi impegni televisivi e nello spettacolo. Alessandro le presenta ai responsabili marketing, la proposta piace, l'immagine dell'equipaggio pure e le gomme saltano fuori... Sarà poi Sara a far conoscere Alessandro e Giuseppe e a cominciare a spingere perché corrano insieme. «Tutto giusto. Ci conoscevamo già da qualche anno, prima di diventare equipaggio - conferma Alessandro - anche se inizialmente pareva che il destino remasse contro. Un primo approccio doveva portarci in gara al San Marino Rally del 1997, poi Giuseppe optò all'ultimo momento per il suo navigatore abi- ➤

A sinistra: Alessandro Pavesi, ora quasi settantenne, nel 2005 correva sulla Peugeot 206 WRC del team FPF Sport. Sopra impegnato con “Pucci” Grossi al Rally del Taro 2008 dove vinsero l'IRC



Sopra: una foto d'epoca al Rallye Elba con Pavesi al centro, a sinistra Lele Pinto, Adartico Vudafieri e un operatore TV di eccellenza Piero Comanducci.

A destra: Alessandro scruta le gomme che poi diventeranno una costante del suo lavoro come PR in Pirelli. Sotto: i primi giorni in borsa a Milano con a fianco Luca Cordero di Montezemolo e Diego Della Valle di Tod's

►► tuale ed uscì di strada sulla prima prova. Meno male non c'ero io, mi venne da pensare... Proviamo di nuovo a correre insieme al Rally Costa Smeralda del 1998, facciamo insieme le ricognizioni, ci conosciamo meglio e scopriamo un grande affiatamento. La doccia fredda alle verifiche pre-gara dove scopro che la mia licenza, pur rinnovata, non vale perché non ho i punteggi gare richiesti in quel periodo. Vengo sostituito in corsa da Max Chiapponi sul sedile di destra e vado a vedermi il rally in prova speciale. Dove assisto ai passaggi incredibili e velocissimi di "Pucci" e inizio a chiedermi se sarò in grado di stargli a fianco, con la mia esperienza su macchine di quasi venti anni prima, con potenze e tecnologia da era preistorica».

DA PADRE A FIGLIO

La stessa domanda che Pavesi si è posto, salendo dopo dieci anni di stop, a fianco del giovane Angelo. Ovvio chiedere le differenze che ha trovato tra padre e figlio: «anzitutto devo dire che il lato emozionale, per me è stato identico. Caratterialmente devo dire che sono molto simili. Posi-



tivi e grintosi se le cose vanno bene fin dall'inizio, con una tendenza a demoralizzarsi se il rally inizia male. Papà "Pucci" soffriva molto se qualcosa andava storto, anche se tendenzialmente era una sofferenza interiore, che esternava solo in piccola parte. Angelo invece, nelle difficoltà, ha reazioni più intense, soprattutto con sé stesso. Poi però se ritrova il bandolo della matassa, il rendimento torna ottimale al 100%». **Hai trovato cambiamenti più in generale nell'ambiente?** «La grande differenza sta in come sono cambiati i rally. Nei primi anni '80, fino ai '90 e ancora nei primi anni 2000, le ricognizioni "fisiche" erano l'unico modo per entrare in confidenza con percorso, note e affiatamento dell'equipaggio. Tutti provavano il più possibile le prove speciali, con tutti i rischi connessi, con l'obiettivo di limare secondi in gara grazie alla maggiore conoscenza del tracciato. Oggi la modernità la fa da padrone. I video del percorso, accurati e particolareggiati, la possibilità di utilizzare i simulatori, la tecnologia in genere permette di entrare in sintonia con il rally anche senza salire in auto. Rimangono importanti le ricognizioni: quelle fatte secondo le regole prevedono rilevazione delle note e un paio di passaggi, però mi dicono che l'abitudine di fare altri passaggi "abusivi" è ancora piuttosto in voga... Anche il clima in genere lo trovo cambiato: un tempo, al di fuori delle prove speciali, c'era amicizia e voglia di divertirsi e anche di sfottersi pure tra rivali acerrimi. Si correva con qualunque auto e con pochi soldi in tasca. Oggi trovo l'ambiente più asettico, spesso con un atteggiamento da professionisti anche in gare per dilettanti e, in alcuni casi, con una certa "puzza" sotto il naso, spesso ingiustificata. Alla fine, si corre per soddisfare una passione e questo dovrebbe essere l'obiettivo principale».

COME TUTTO EBBE INIZIO

Parlavamo prima della tua "seconda vita" agonistica con "Pucci" Grossi. Raccontaci quella precedente: «il capitolo uno è quello dei miei inizi nei rally e di una "carriera" onorevole dal 1975 fino al 1981, anno della mia ultima gara, con Nick



“LA GRANDE **DIFFERENZA** STA IN COME SONO **CAMBIATI I RALLY**. NEI PRIMI ANNI **OTTANTA**, FINO AI PRIMI ANNI **2000**, LE **RICOGNIZIONI** “FISICHE” ERANO **L'UNICO MODO** PER ENTRARE IN **CONFIDENZA** CON PERCORSO, NOTE E AFFIATAMENTO **DELL'EQUIPAGGIO**”

Busseni e una splendida Porsche 3.0 gruppo 4, prima di una lunga sospensione per motivi di lavoro. Grande passione fin da ragazzino, che mi portava quasi ogni fine settimana a seguire le gare al vicino Autodromo di Monza. Poi la scelta dei rally che, al tempo, costavano meno e il generoso regalo di uno zio appassionato che mi permise di acquistare una Lancia Fulvia HF Farnalone gruppo 3, che ho messo a disposizione dei miei primi piloti, dato che io per vocazione ho sempre preferito fare il navigatore. L'incontro con Pietro Silva, pilota che poi sarà campione di motonautica, produce una stagione 1976 che ci vede protagonisti di vertice nel Gruppo 3 nell'affollatissimo di talenti Trofeo Rally Nazionali. La rottura del motore nel decisivo Rally Coppa Liburna ci toglie dai giochi di campionato e ci priva della possibilità di giocarci il titolo con la più potente Porsche 911 che il Jolly Club ci aveva offerto per le gare successive. È poi la stessa scuderia ad offrirmi la chance di leggere le note a Fabrizio Sani, “Faber” nei rally, con il quale dominiamo la stagione 1979 nel Trofeo Rally Nazionali nella classe 2000 del Gruppo 1 (con una media di una quarantina di partenti a gara) con la Opel Kadett GTE, con cui siamo anche terzi assoluti in campionato. Gli impegni di lavoro e di studio, però, chiamano. Ancora qualche gara sporadica nei due anni successivi e poi lo stop».

LA VITA OLTRE LO SPORT

C'è poi la vita professionale di Alessandro Pavesi, davvero affascinante. Soprattutto pensando che è riuscito ad armonizzarla, per un certo periodo, con la sua passione per il motorsport. Nella primavera del 1981, già esperto nel settore, diventa responsabile tecnico e organizzativo della Dunlop Tyres Motorsport prima per l'Italia e poi per l'Europa. Cinque anni in cui la Casa inglese di pneumatici diventa protagonista nel

motorsport a vari livelli. Nel 1986 è chiamato da Pirelli ad assumere il ruolo di responsabile della comunicazione sportiva della società (Formula 1 e Mondiale Rally, in particolare) e successivamente anche di quella di prodotto. Nel 1989 è nominato Capo Ufficio Stampa del Gruppo Pirelli. «Poi nel 1992 il distacco dal motorsport. - prosegue Pavesi - un passaggio alla comunicazione della banca Credito Italiano per seguire il professor Piero Barucci quando viene nominato Ministro del Tesoro nel governo Amato. Dal luglio del 1992 al maggio del 1994 divento portavoce del Ministro, portavoce della delegazione italiana alle riunioni del Fondo Monetario e dell'Ecofin a Bruxelles e portavoce della Direzione Generale del Tesoro con il Professor Mario Draghi. Tutto un altro mondo...». Seguono altri importanti incarichi in primarie aziende fino al 2000, quando per nove anni è Responsabile della Comunicazione e delle Relazioni Esterne della Borsa Italiana e Media Relations Officer del London Stock Exchange. Non si ferma la carriera di Pavesi, che resta comunque legato al mondo del motorsport, pur assumendo altri importanti ruoli nel mondo della comunicazione della finanza. Una vita professionale e sportiva intensa, dunque. Difficile da riassumere in poche pagine. Un grande personaggio Alessandro, con un curriculum di altissimo livello, che non ha mai intaccato la sua educazione di altri tempi, la sua disponibilità, il suo atteggiamento cortese e pacato ma soprattutto la sua irriducibile e genuina passione per i rally.

A sinistra: la foto del rientro con la decal sul vetro Grossi-Pavesi come 30 anni prima. A destra: sempre Pavesi assieme ad Angelo Pucci Grossi e il suo abituale navigatore Francesco Cardinalli





menica – si è presentato con un margine di due secondi su Battistolli e cinque sul finnico compagno di scuderia. Il lotto di chilometri proposto da "La battaglia di Anghiari" e "San Salvatore", non hanno fatto altro che ribadire la leadership di Ciuffi, autore di una performance che ha portato Alberto Battistolli all'errore, con la GR Yaris Rally2 uscita di strada nella quinta prova speciale. *"Vediamo di lavorare su quello che già conosciamo"*, il concetto espresso

dal veneto sotto il paddock di Delta Rally. Una frase che non ha lasciato certo spazio all'immaginazione, delineando una programmazione ancora all'insegna delle linee della Skoda Fabia RS. La sua uscita di scena ha alimentato la progressione di Angelo Pucci Grossi. Con le stellette di miglior Under 25 su terra, conquistate nella stagione passata, il romagnolo ha dimostrato – fin dal pronti via – di poter competere serenamente su una vettura mai utilizzata prima,

la Skoda Fabia RS di Delta Rally. Ancora adornata dei colori della vittoria 2024, con il bianco e rosso di MRF Tyres, la boema ha concesso subito il "tu" al portacolori di Scuderia Malatesta, lasciandosi accompagnare a Sansepolcro come terza miglior espressione della gara. Le ultime due prove speciali in programma hanno premiato Tommaso Sandrin e Andrea Dal Maso, con il giovane alla sua seconda esperienza sulla Hyundai i20 Rally2. Primati che gli

Primo sorriso stagionale per Ciuffi-Cigni, nell'altra pagina, che hanno preceduto Korhola-Rantasalo, in alto. Terza piazza per Grossi-Cardinali.



SPORT VARI

Basket serie A2

Rbr, c'è Cividale nel mirino Doppia sfida in famiglia

Domani sera Rimini cercherà la rivincita dopo l'amara sconfitta dell'andata Coach Dell'Agnello ritrova il figlio Giacomo, i fratelli Anumba uno contro l'altro

La bestia nera non ha i contorni dell'animale feroce, ma di un paese di 11mila abitanti che ancora Rbr non è riuscita a battere. Cividale è l'ultima fermata di RivieraBanca prima dello stop di dieci giorni che servirà tantissimo per ritemperare mente e fisico, ma è soprattutto un gruppo coeso, valido e che gioca insieme in maniera ammirevole. Sarà una sfida con mille incroci, quella di domani. Uno scontro familiare. Il duo più noto è quello dei Dell'Agnello, con Sandro coach a Rimini e il figlio Giacomo ala forte in Friuli. Quello meno conosciuto riguarda i fratelli Anumba, con Simon (foto) colonna portante dei biancorossi e Michael appena arrivato alla Gesteco. All'andata Rbr fu co-

stretta a bersi una medicina amara, quella consegnata da Lucio Redivo sotto forma di tiro da tre del sorpasso allo scadere. La stessa Cividale, però, è stata anche dall'altra parte della barricata in una situazione del genere. Ad esempio, mercoledì scorso, quando ha perso con Cantù perché, sul +2, non è riuscita a contrastare il tiro da tre vincente di Valentini. In quella gara, valevole come anticipo del turno infrasettimanale della prossima settimana, Cividale ha perso l'occasione di rientrare a -2 da Rbr ed è rimasta a 34, raggiunta dunque dalla stessa Cantù.

La squadra, allenata da Stefano Pillastrini, ha la sua stella indiscussa in Lucio Redivo, uno con punte di talento ineguagliate in

questa categoria. La guardia argentina, oltre a infilare il buzzer beater all'andata, segna 17.9 punti e serve 4.1 assist. Da fuori non è proprio un cecchino (31% da tre) ma tende a mettere quelli importanti. Il secondo marcatore è Giacomo Dell'Agnello, autore di 13 punti con 6.6 rimbalzi di media. Il secondo straniero non è più Derrick Marks ma Doron Lamb, già l'anno scorso in Friuli e ancora adesso perfetto complemento a Redivo tra gli esterni. L'americano contribuisce con 12.8 segnature a gara ed è ben dentro i meccanismi di squadra. L'altro fromboliere tra gli esterni è Eugenio Rota, play di 1.78 non proprio timido ma estremamente utile (7.9 punti, ma anche 3.2 rimbalzi e 3.6 assi-



st). Tanta freschezza e gioventù per i classe 2005 Francesco Ferrari (ala da 8.7+5.7) e Leonardo Marangon (guardia-ala da 4.5+3.3), con la Gesteco che, in attesa del ritorno di Mastellari (9.1+3.4), ha tesserato Michael Anumba (guardia-ala, in campo

7 secondi mercoledì scorso). Infine, occhio a Gabriele Miani, un 2.02 che nell'89-90 dell'andata fu fondamentale con i suoi 17 punti (di media arriva a 8.7). Domani, alle 20, l'occasione per l'ennesima rivincita.

Loriano Zannoni

Riccione, test duro a Castel D'Azzano

Volley B1 femminile: la Lasersoft torna in campo domani dopo la vittoria nel derby con Cesena

Dopo la gran vittoria nel derby su Cesena, la Lasersoft Riccione è attesa a un impegno piuttosto complicato in trasferta a Castel D'Azzano con l'Arena Volley. Domani, alle 20.30, con direzione di gara di Stefania Gabbetta e Federica Camossi, spazio a una sfida importante in termini di classifica e che all'andata generò spettacolo, con le riccionesi a imporsi 3-1. Castel D'Azzano arriva da due ko consecutivi con Giorgione e Forlì



ed è costretta a vincere per non perdere definitivamente il treno del gruppo a ridosso delle prime due, Vicenza e Bologna. Lo ricordiamo, in tre vanno ai playoff, mentre le ultime quattro retrocedono, con eventuale playout tra 10ª e 11ª se i punti di differenza saranno due o meno. Per le ragazze di Piraccini tanta attenzione soprattutto ai colpi dell'opposta Alessia Cicolini, la più prolifica nelle ultime partite per la formazione veneta. Di

contro, le riccionesi stanno avendo tanto da tutto il gruppo, con Tallevi e Saguatti punte di diamante nell'ultimo derby con Cesena.

La classifica: Bologna 37; Vicenza 31; Lasersoft Riccione 29; Padova e San Vendemiano 28; Giorgione Castelfranco e Cesena 27; Ravenna 24; Castel D'Azzano 23; Jesi 21; Forlì 15; Mestrino 10; Castelfranco 9; Teramo 6.

lo. za.

Basket Dr1

Villa a caccia del pass per i playoff

È l'ultimo turno di regular season di Divisione Regionale 1 e il verdetto sulla quinta squadra che accederà ai playoff è ancora in bilico. La favorita d'obbligo è Villa, un po' per i due punti di vantaggio sulle inseguitrici e un po' perché avrà l'opportunità di chiudere i conti domani sera, in casa con Bertinoro (20.30). Gli ospiti sono già nelle prime cinque, ma vogliono vincere per avere un miglior posizionamento nella griglia successiva. Già sostanzialmente fuori Tiberius e Riccione, che dovranno sudarsi

la permanenza in DR1 nei playoff ma che intanto daranno vita a un bel derby domani sera alle Fontanelle (21). Villa deve fare attenzione a un arrivo a pari merito con Aics e Cesena, con cui ha l'1-1 negli scontri diretti ma la differenza canestri sfavorevole. Quella tra Aics e Cesena, invece, è pari anche per quanto riguarda i punti. La classifica: Massa 32; Faenza 26; Bertinoro e Lugo 24; Villa 20; Aics Forlì, Tiberius e Cesena 18; Riccione 16; Castel San Pietro 8; International Imola 6.

Rally

Pucci Grossi in gara con Cardinali

Prima volta per Angelo Pucci Grossi al volante della Skoda Fabia Rally2 nella sua versione più evoluta, la RS. L'occasione è data dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che, da domani, vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato del 2025. Al suo fianco il copilota Francesco Cardinali. Partenza da Anghiari alle 12.30, mentre l'arrivo è previsto in viale Diaz, a Sansepolcro. Per Pucci Grossi è una gara dedicata soprattutto alla

messa a punto degli automatismi con la vettura e a un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la vecchia livrea, quella messa a disposizione del pilota di Scuderia Malatesta per l'occasione. Un appuntamento, quello col Rally Valle del Tevere, in cui utilizzerà le coperture MRF Tyres.

GOLF

A San Giovanni Morichi finisce davanti a tutti

Al Riviera Golf ha fatto tappa il circuito Passion Golf, che vedrà i finalisti di tutte le tappe arrivare proprio al club di San Giovanni a settembre per l'epilogo. Si sono garantiti un posto: Manuel Morichi, vincitore della gara con 74 colpi, Maurizio Maccaroni (42) e Fabio Gori (43) che si sono imposti nelle categorie nette, ma anche Ornella Frezzotti (38) e Andrea Vitali (41), rispettivamente migliori lady e senior. Il giorno seguente ha fatto tappa al Riviera il circuito Ticket to Paradise, che proclamerà i vincitori del ranking a fine stagione. Hanno fatto ottimi passi avanti Matteo Bernabé, vincitore con 72 colpi, Riccardo Sabbatani (41) e Maurizio Marconcini (38) che si sono imposti nelle categorie nette. Al Golf Rimini Verucchio Alessandro Nanni e Marco Golfieri hanno tenuto fede al pronostico imponendosi con 72 colpi nella Winter Cup, giocata con formula a coppie. Nella categoria netta successo a Andrea Bonito e Benedetta Brandina (41).

Andrea Ronchi

SPORT VARI

Basket serie C

Sfida cruciale per i piani alti

Gli Angels ospitano Montegranaro per rimanere in scia a Forlimpopoli

I marchigiani lottano per un posto ai playoff, Santarcangelo per non perdere di vista i 'cugini' Impegno casalingo anche per i Titani: contro la cenerentola Ancona l'imperativo è vincere

Secondo impegno consecutivo tra le mura amiche del PalaSGR per gli Angels, che oggi ospitano Montegranaro e sanno di non poter sbagliare per continuare la volata alle spalle dell'imbattuta capolista Forlimpopoli. La squadra di coach Serra è naturalmente senza Rivali e, al momento, continua con lo stesso roster, tenendo però ben dritte le antenne di mercato in caso si rendesse disponibile qualche playmaker di valore. La Dulca affronta una squadra che sta lottando per entrare nelle otto dei playoff e già battuta all'andata nello storico catino della «bombonera». Particolare attenzione al play Federico Savelli, veterano della categoria e capace di mettere assieme anche consistenti bottini personali. Montegranaro è reduce dal clamoroso rovescio interno col Pisaurum (78-101), che ha operato l'aggancio a 16 in una partita di grande peso sul campionato. Quello della Sutor è il settimo attacco della categoria con 70.2 punti segnati di media, mentre la difesa è la nona (71.5). Per Santarcangelo sarà d'obbligo met-



Luca Bedetti, insieme a Saltykov, è uno dei giocatori chiave a cui si affida Santarcangelo, a maggior ragione dopo il grave infortunio che ha fermato Eugenio Rivali

SERIE B FEMMINILE

L'Happy Basket fa gli straordinari

Puianello ultimo di tre impegni in una settimana

Terzo impegno in una settimana per la Ren-Auto Happy Basket Rimini, che stasera alla Carim affronterà Puianello (ore 19, arbitri Pezzoli di Ozzano e Giulianini di Ravenna). Dopo il successo sul Peperoncino di sette giorni fa e il ko di mercoledì a Fiorenzuola d'Arda (67-65 al supplementare nonostante i 23 di una grande Fera), altro impegno di alto livello per le ragazze di Maghelli. Quello dell'andata fu il primo ko stagionale per l'Happy, che ora vuole rimanere attaccata al treno delle prime. Per farlo, occorre una gran partita contro la seconda della classe, che al momento ha otto punti in più (34 a 26).

tere in ritmo i giovani e avere una prestazione solida da parte di Saltykov, sempre dominante. Si gioca stasera alle 21, arbitrano Boldrini di Fabriano e Romanello di Vallefoglia.

In casa anche la Pallacanestro Titano, che al Multieventi non può sbagliare contro il fanalino di coda Ancona (ore 18, arbitri Neri di Cesena e Onofri di Forlì). Gli ospiti sono ancora a secco di vittorie dopo 18 partite e hanno nettamente la peggior difesa del girone (87.8 subiti). La Stamura è una squadra giovanissima, interamente formata dal gruppo Under 19 d'Eccellenza, e fin qui non è riuscita a sbloccarsi. All'andata finì con un +22 per Macina e compagni (48-70), che nelle ultime partite stanno ritrovando un ottimo Matteo Botteghi, decisivo una settimana fa in casa del Real Pesaro.

La classifica: Baskers Forlimpopoli 36; Dulca Santarcangelo 32; Fossombrone 28; Porto Sant'Elpidio e Urbania 24; Pall. Titano, Pisaurum, Montegranaro e Taurus Jesi 16; Guelfo e Osimo 14; Falconara e Real Pesaro 8; Ancona 0.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rally

Pucci Grossi terzo al 'Terra Valle del Tevere'

Risultato di enorme valore per Angelo Pucci Grossi, che ha centrato un gran terzo posto assoluto al 4° Rally Terra Valle del Tevere. È il primo podio e la soddisfazione è enorme. «Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato - sono le parole di Pucci Grossi -, anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente. Mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale». Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2.

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su

QN il Resto del Carlino

Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giornale rivolgersi a: Speed

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

Continua la promozione

ogni 2 annunci pagati

2 in omaggio

Valido per tutte le rubriche

2

IMMOBILI VENDITA

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Piazza Malpighi. In Signorile Edificio Dotato Di Ascensore Vendesi Appartamento Libero Di Mq. 110, Su Due Livelli, Internamente Da Ristrutturare. Ape In Fase Di Redazione. Euro 300.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via De Coltellini. In Signorile Palazzo D'epoca (Non Vincolato) Con Ascensore Vendesi Appartamento Da Ristrutturare Con Grande Razionalità Interna. Ingresso, Salone Con Angolo Cottura, Due Camere, Bagno, Ripostiglio E Cantina. Ape G. Euro 260.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via San Felice Ad Ze, In Elegante Edificio Con Ascensore Vendesi Luminosa Residenza Esposta Su 4 Lati E Composta Da: Ampio Ingresso Finestrato, Studio, Salone Doppio, Cucina Abitabile Con Balcone, 4 Camere, Tre Bagni Finestrati E Ripostiglio. La Bella Residenza Che Internamente È Da Ristrutturare Ha Una Planimetria Molto Razionale Che Si Presta Per Varie Finalità Di Utilizzo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 615.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Casalecchio Di Reno, Pressi Meridiana, In Posizione Comoda A Tutti I Servizi Vendesi Porzione Di Villa Di 239 Mq Con Sviluppo Su Due Piani E Ascensore Interno. Completano La Proprietà 76 Mq Di Magazzini Con Bagno E Accesso Indipendente E 150 Mq Totali Di Giardino/Cortile. Ape

In Fase Di Redazione. Euro 760.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, A 100 M. Dal Nuovo Parco Della Giustizia, Ex Staveco, In Edificio Del 1870 (Non Vincolato) Vendesi Appartamento/Ufficio Di Mq. 110 Da Ristrutturare, Con Cantina E Riscaldamento Autonomo. L'unità Immobiliare Affaccia Su Un Verdeggiante Interno Silenzioso E Luminoso. Ape In Fase Di Redazione. Euro 370.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, Via Ugo Bassi. In Signorile Edificio Dotato Di Ascensore Vendesi Libero Appartamento Luminoso E Silenzioso Composto Da: Ingresso, Zona Giorno Con Parete Attrezzata Cucina A Vista, Due Camere E Bagno Finestrato. L'immobile Internamente È Da

Ristrutturare. Ape In Fase Di Redazione. Euro 235.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, Viale XII Giugno Ad Ze Nuovo Parco Della Giustizia, Ex Staveco, Vendesi In Bellissimo Edificio Primi 900 Ufficio Di Mq 220 Recentemente Ristrutturato, Con Rifiniture Di Pregio E Con Altezze Interne Di M. 3,5. Ascensore, Cantina, Garage, Due Posti Auto E Posti Motocicli All'interno Della Corte Condominiale Completano La Proprietà. Ape In Fase Di Redazione. Euro 1.100.000,00 Volendo Arredo. Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: San Mamolo, Via Mezzacosta. In Piccola Palazzina Degli Anni '40 Ristrutturata, Vendesi Libero Subito Luminoso E Silenzioso Appartamento Con Altezze Interne Di M. 3,30

E Affacci Su 4 Lati. Ampio Ingresso, Sala, Cucina Abitabile Con Balcone, Due Grandi Camere Matrimoniali, Una Camera Singola, Ampio Bagno Finestrato E Sgabuzzino. Cantina E Termo Autonomo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 395.000. Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale XII Giugno N.26, 40124 Bologna

7

LAVORO OFFERTA

DITTA DI CARPI settore Abbigliamento Tessile Esterno Maglierie Confezioni Donna Alta Moda Boutique. Assumiamo Ragazza/o con esperienza di abbigliamento tessile residente a Carpi o vicinanze. Conoscenza dell'inglese. Vendiamo solo all'estero. Scrivere a: bigdolby@gmail.com

12

MASSAGGI

FAENZA massaggi rilassanti completi, corpo e mente, per staccare completamente dalla vita quotidiana, tutti i giorni, tel. 3509826596

SPORT VARI

Rimini

RALLY CITTÀ DI FOLIGNO

Bilancio agrodolce per Pucci Grossi

Bilancio agrodolce per Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, torna dalla terza umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una «toccata» accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra segna una tappa importante della sua crescita agonistica. I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare

nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, avevano proiettato il portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i big. «I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza – è il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono le certezze legate alla crescita».

GOLF

Benedetta Brandina vince a Verucchio

Al Golf Riviera ha fatto tappa il Tm Open che, dopo la semifinale al Golf Terre di Canossa, porterà i migliori a confrontarsi in Marocco. Hanno completato il primo step Gianmarco Alberti, vincitore della gara con 75 colpi, Edoardo Moroni (67), Giorgio Attala (66) e Fabio Gori (64) che si sono imposti nelle tre categorie nette precedendo rispettivamente Mattia Nesti (71), Nicola Chiavari (72) e Alessio Tantuccio (68). Il giorno seguente ancora il Marocco protagonista nel Royal Air Marco Trophy. Federico Pietanesi (75) ha vinto la gara staccando il pass per

l'appuntamento di Lignano così come Alberto Ronconi (68), Giorgio Attala (69) e Maurizio Marconcini (66). Non ce l'hanno fatta, nonostante le buone prove, i secondi classificati Matteo Bernabé (70), Riccardo Pastorello (71) e Beatrice De Virgiliis (71). Al Golf Rimini Verucchio la Tucano Race premierà i migliori della finale ad Albarella con l'epilogo del circuito in Scozia. Benedetta Brandina ha vinto con 91 colpi mentre Andrea Morri (33), Michele Bonito (34) e Renzo Ravegnini (41) si sono imposti nelle tre categorie nette.

Andrea Ronchi

Riccione Academy in alto

La final eight è a un passo

Ginnastica artistica Bilancio positivo dopo la tappa di Ancona

Pur senza la stella Viktorija Listunova, ferma per la rottura del tendine d'Achille, la Ginnastica Riccione Academy chiude al nono posto la seconda prova del Campionato di A1 e si avvicina alla Final Eight di fine stagione. La tappa di Ancona, vinta da Vercelli e con Civitavecchia e Brixia a completare il podio, ha visto le riccionesi piazzarsi none col punteggio totale di 149.400. La classifica generale ora racconta di un ottimo sesto posto con 304.900 punti e di un possibile approdo alla Final Eight di Firenze. «È stata una prova di carattere da parte delle ragazze, che hanno espresso un grande senso di squadra e una forte unione di intenti, fondamentali per centrare questo piazzamento – commenta il presidente del club, Francesco Poesio –. Hanno sfiorato i 150 punti ed è un risultato che ci permetterà, anche se non è ancora matematico, di rimanere nella massima categoria per il terzo anno consecutivo e molto probabilmente di andare per il secondo anno di fila alle finali scudetto». Tutte le ginnaste hanno messo il loro mattoncino, su tutte Rebecca Aiello. «Rebecca ha di nuovo superato i 53 punti confermando di aver raggiunto un ottimo livello, sia tecnico che fisico. Adriana Poesio e Sofia Brocchi sono cresciute molto rispetto alla prima gara. E anche Rebecca Casula ha dato il suo apporto. Così com'è stata importante la presenza di Aurora Pilolla, che sta recuperando dall'infortunio». La terza e ultima prova prima delle Final Eight è in calendario sabato 22 marzo a Desio.



TENNIS

Bronzetti si arrende con Sabalenka a Indian Wells

Disco rosso per Lucia Bronzetti, che al terzo turno di Indian Wells si schianta contro il muro eretto dalla numero uno del mondo, Aryna Sabalenka, e finisce col perdere 6-1, 6-2. Troppo forte la bielorusa per sperare di poter fare molto di più, ma Lucia ha comunque cominciato la partita giocando alla pari. Il game decisivo è stato il quarto quando Sabalenka, sul 2-1, è riuscita a strappare il servizio a Bronzetti dopo un gran batti e ribatti e ben 16 punti giocati. Di lì in avanti, gara a senso unico per tutto il primo set, chiuso in 32' sul 6-1. Nel secondo, ecco subito una bella reazione dell'azzurra, che è andata avanti 2-0 e ha anche avuto la palla per il

3-0 sulla sua battuta. Sabalenka però ha reagito subito, si è aggiudicata il game e non si è più fermata, andando in striscia fino alla fine dell'incontro. Fino al 4-2 c'è stato sostanziale equilibrio nel gioco, poi la numero uno del ranking è salita di ritmo. Per Bronzetti è l'ottava sconfitta su otto partite contro giocatrici tra le prime dieci del mondo. Un muro finora invalicabile, ma va anche detto che il percorso sul cemento americano, in questo torneo, è stato buono. Per lei vittoria al primo turno su Kalinina e al secondo su Frech, entrambe giocatrici che la sorpassano nel ranking. Poi Sabalenka, oggettivamente troppo superiore per il momento.

La gioia dei giocatori dell'Under 19 Eccellenza degli Angels Santarcangelo per la vittoria conquistata a Siena



Basket, le giovanili della Rinascita

L'Under 19 fa il blitz

Cade la Virtus Siena

Una sconfitta netta a una vittoria da gran festa nella settimana dell'Under 19 Eccellenza degli Angels Santarcangelo. La squadra di coach Serra ha prima perso in maniera netta tra le mura amiche del PalaSgr col Raggisolaris Faenza (59-92), poi ha sbancato allo scadere il campo della Virtus Siena (61-62). Nella prima partita, contro la terza della classe, non c'è stato nulla da fare. Raggisolaris avanti ampiamente già dopo i primi dieci minuti (10-24) e in fuga all'intervallo (24-51). Nella ripresa i clementini provano a reagire, ma Faenza non lascia spazio a rientri e dilaga al 30' sul 38-74. In dirittura d'arrivo, gli Angels roscichiano qualche punto, ma senza mai avvicinarsi in maniera pericolosa. **Il tabellino:** Capelli 13, Ka 3, Pivetti 6, Amaroli 1, Benzi 8, Baschetti, Lombardi 3, Mainetti 1, Pennisi 2, Frisoni 6, Mariotti 5, Innocenti 11. All.: Serra. Nella seconda gara, giocata a Siena, le emozioni non sono mancate. Al di là di un inizio

non proprio produttivo in attacco (16-8 toscano), Santarcangelo si rifà con gli interessi e comanda a metà gara (23-28) e al 30' (39-44). L'equilibrio regna sovrano anche nei primi minuti dell'ultimo periodo, in cui Siena riesce comunque a roscichiare un punticino alla volta, prima di una nuova fiammata gialloblu con Macaru e Ka (46-53). Nel finale è un clamoroso batti e ribatti. Siena trova il +2 con Becatti a 14" dalla sirena, ma Lombardi replica con la tripla della vittoria. Finisce 61-62 e tutta la squadra può festeggiare una vittoria significativa contro un ottimo avversario. **Il tabellino:** Ka 9, Pivetti 4, Amaroli, Mariotti 2, Baschetti 7, Macaru 8, Lombardi 17, Mainetti 9, Pennisi, Frisoni 6, Innocenti. All.: Serra.

La classifica: Pistoia 40; Virtus Bologna 38; Raggisolaris Faenza 34; Vis Ferrara 32; Forlì 28; Bsl San Lazzaro e Pesaro 26; Empoli 24; Firenze Academy e Virtus Siena 18; Pino Basket Firenze 12; Don Bosco Livorno 10; San Miniato 8; Santarcangelo 6.

Sport Rimini & San Marino

RALLY

Bel settimo posto per Pucci Grossi in Val d'Orcia

«Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza e forse abbiamo trovato il bandolo della matassa»

RADICOFANI

«È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene». In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally del-

la Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara. Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi in provincia di Siena.

Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia Rs

equipaggiata con pneumatici Mrf Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'Mrf Rally Trophy Italia. Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia - mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera - con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al traguardo

prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali. «Sull'ultima prova - Il commento di Pucci Grossi - abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di con-

cludere settemi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti della prima giornata di gara. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VOLLEY A1 DONNE

La Omag-Mt è decisa a battere tutte le strade

La società marignanese è a caccia di aiuti economici per riuscire a trasformare il sogno A1 in realtà

SAN GIOVANNI IN MARIGNANO
FRANCESCO BARONE

La penultima cena. Perché l'ultima, almeno tra quelle ufficiali, sarà questa sera con i Nipoti al Baraka's di Morciano. Poi, le Zie, romperanno le righe. C'è chi tornerà a casa, chi andrà subito in vacanza e chi, invece, cercherà di rendere concreto l'ennesimo sogno, questa volta tutto a tinte azzurre. Alice Nardo e Anna Piovesan, infatti, sono state chiamate per le visite mediche propedeutiche alla convocazione nella Nazionale B femminile che avrà Carlo Parisi e Massimo Bellano come allenatori. Martedì scorso, però, al Chiar di Luna di Saludecio, c'è stata la serata di fine stagione. Una cena dove si sono versate tante lacrime. Di gioia, per lo straordinario percorso fatto, e di tristezza perché inevitabilmente con la promozione in Serie A1, questo gruppo subirà dei cambiamenti. Lo sanno tutti, a partire dalle più giovani: Bagnoli, Ravarini, Sassolini e Meliffi hanno bisogno di giocare per dimostrare tutto il loro valore. E anche tra le più "grandi" qualche cambiamento sarà d'obbligo perché quella che si gioca al piano di sopra è tutta un'altra pallavolo. Chi resterà, a meno di clamorosi colpi di scena (che però a San Giovanni in Marignano sono di casa) è coach Massimo Bellano.

A fine serata, quando è intervenuto, ha fatto capire a tutti che resterebbe volentieri nel caso in cui Omag-Mt si iscrivesse al prossimo campionato di A1. Cosa che sembra sempre più probabile. O almeno questo è



Le giocatrici di Omag-Mt alla serata di fine stagione al Chiar di Luna di Saludecio

quanto si è capito dalle parole del presidente Stefano Manconi e di Gianluca Marchetti, patron di Mt che, insieme a Davide Santi di Omag e Quinto Biondi di Isolcasa, sono il cuore pulsante della società. «Abbiamo deciso di tentare questa nuova avventura, il che non significa che si sono raggiunti gli step necessari. Anzi, di strada ce ne è ancora tanta da fare. Lo sforzo economico, come tutti sanno, è probante, stiamo cercando di trovare nuove realtà che abbiano voglia di darci una

mano. Ringraziamo le istituzioni, a partire dal sindaco di San Giovanni, Michela Bertuccioli, per arrivare fino in Regione, che si stanno adoperando affinché questo sogno si possa trasformare in realtà».

Tra liste di partenze e possibili nuovi arrivi, c'è sempre il problema logistico di dove giocherà Omag-Mt le sue gare interne. «La nostra volontà - ha ribadito Manconi - è quella di restare sul territorio, occorre capire, però, quali possono essere le soluzioni».

Perché oltre a Pesaro e Cesena, potrebbe tornare in auge la possibilità di andare a Rimini, al Flaminio, mentre nelle ultime ore ha preso corpo anche una possibile soluzione allo Sport Domus di San Marino anche se, sinceramente, appare molto difficile.

RESTA DA SCIogliere
IL NODO PALASPORT

Pesaro e Cesena le possibilità più concrete ma hanno ripreso quota Flaminio e Sport Domus di San Marino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TENNIS

Up Torre Pedrera, sette tornei federali e il padel decolla

TORRE PEDRERA

Ai nastri di partenza una bella stagione per il Circolo Up Tennis di Torre Pedrera. Il club guidato dal presidente-maestro Stefano Zanni ha in programma ben sette tornei federali di tennis, oltre ad una rilevante attività di padel. Nel tennis si parte con il Rodeo Under 12-14, maschile e femminili, in programma il 12 e 13 aprile. Il 26 e 27 aprile andrà in scena il Rodeo maschile limitato ai 3.4, il 10 e 11 maggio il Rodeo maschile limitato ai 2.4, poi dal 14 al 24 giugno il torneo nazionale Under 10 e 12, maschile e femminile, dal 5 al 19 luglio il

torneo nazionale maschile limitato ai 3.4, il clou della stagione dal 26 luglio al 5 agosto con il torneo Open maschile dotato di 1500 euro e gran finale dal 23 al 31 agosto con il torneo nazionale Under 14 e 16, maschile e femminile. Inoltre è in programma l'Up Summer Cup, il primo campionato di tennis al mare organizzato dal Club di Torre Pedrera in tre periodi differenti, dal 16 al 18 maggio, dal 27 al 29 giugno e dal 18 al 20 luglio. E' un'idea per fare giocare le squadre dei club in vacanza. Una stagione dunque pronta per entrare nel vivo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AUTOMOBILISMO

Al Misano Grand Prix Truck il raduno di camion decorati

MISANO ADRIATICO

Manca poco più di un mese al Misano Grand Prix Truck, l'evento che unisce l'adrenalina delle gare del Goodyear Fia European Truck Racing Championship al grande raduno della community dei camionisti e della filiera dell'auto-trasporto. L'appuntamento è per sabato 17 e domenica 18 maggio a Misano World Circuit.

Anche quest'anno l'appuntamento in scena al "Marco Simoncelli" alzerà il sipario sulla serie continentale per motrici da corsa. Sette gli appuntamenti, in programma in altrettante nazioni europee, per eleggere l'erede di Norbert Kiss, sei volte campione europeo e detentore del titolo. A catturare la curiosità nel pad-



Un camion decorato con Jack Sparrow

dock, ci saranno anche i veicoli che partecipano al raduno dei camion decorati. Lo scorso anno sono stati quasi 280 i partecipanti che, con le loro livree personalizzate ad arte, hanno riempito completamente l'area a loro dedicata e sono stati protagonisti della tradizionale parata finale in circuito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SPORT VARI

Rimini

RALLY DEL BRUNELLO

Pucci Grossi, sfida per il tricolore

Angelo Pucci Grossi torna alla guida e l'appuntamento è quello col Rally del Brunello, valido per il Campionato italiano rally terra. Un appuntamento che, in questo fine settimana, coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally. Si comincia oggi con shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le 11. La gara entrerà subito nel vivo con la dop-

pia articolazione della prova speciale «Radi» (alle 11.34 e 11.46) e con la lunga «Cosona» di 17,83 km delle 12.32. Nel pomeriggio, nuovo passaggio sulla «Radi» alle 15.34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Domani la competizione ripartirà alle 7 da Buonconvento, con un tritico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8.05, Torrenieri alle 8.39 e nuovamente Cosona alle 8.58, col secondo giro che riproporrà gli stessi tratti alle 11.32, 12.06 e 12.25. L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14.39.

ROYAL CUP

Pioggia di medaglie per il taekwondo

Ottimi risultati e pioggia di medaglie per il Taekwondo Olimpico Cattolica e Riccione, che alla Royal Cup di Torino ha trovato sorrisi e vittorie con grande frequenza. Tra 800 atleti in gara e un clima da grande evento, in una due giorni ricca di contenuti tecnici, la scuola del maestro Davide Berti porta a casa tanti podi e anche parecchi primi posti. Arrivano all'oro Sara Spaccamiglio, Maria Saliuk, Andreas Miserendino e Andrea Paulazzo. Hanno conquistato l'argento, invece, Andrii Saliuk e Flavia Fedele. Terzo gradino del podio e bronzo, infine, per Fabiola Fedele e Gianvito Tedeschi. Ottime prestazioni, anche se non coronate da medaglie, per Greta Corrente ed Enea Makariev, giunti dopo due incontri ai quarti di finale. Al Palazzetto dello sport Gianni Asti è andata in scena un'edizione di qualità e con la possibilità di ammirare tanti talenti della disciplina, che hanno trovato una competizione di alto livello. Per la scuola romagnola è l'ennesima conferma di un lavoro che sta portando risultati e medaglie in gran quantità. Un buon presupposto per tutte le categorie in gioco in Piemonte.

Magalotti e Brugiafreddo brillano con l'Under 16

Cuore e talento: i giovani del Rimini Rugby trascinano la Selezione Romagna

Nel positivo avvio di stagione delle Selezioni Giovanili Romagna spiccano anche due giovani talenti del Rimini Rugby: Jacopo Magalotti e Nicola Brugiafreddo, protagonisti nella vittoria della Selezione Under 16 contro il Modena Rugby. Nel test match di Imola, concluso 34-31 a favore dei romagnoli, i due atleti riminesi hanno dato un contributo significativo, confermando la qualità del lavoro svolto nel proprio Club e la loro crescente maturità sportiva.

Magalotti, entrato a inizio ripresa, ha portato energie fresche nel momento più delicato dell'incontro. La sua capacità di incidere nei punti d'incontro e di sostenere il gioco avanzante ha permesso alla squadra di mantenere ordine e aggressività contro un avversario solido e più esperto come il Modena. Il giovane riminese si è distinto per determinazione e disciplina, dimostrando di essere un elemento già affidabile nei meccanismi della Selezione. Accanto a lui, Nicola Brugiafreddo ha confermato le proprie qualità, dando peso, fisicità e presenza costante nelle fasi statiche. Schierato dal primo minuto, ha contribuito alla solidità del pacchetto romagnolo, risultando prezioso sia nelle conquiste che nel lavoro oscuro, fondamentale per creare piattaforme pulite da cui sono nate molte delle azioni offensive della Selezione.

Per entrambi, questa convocazione rappresenta un passaggio importante nel loro percorso di crescita.



TENNIS TAVOLO

Torneone, attesi 90 atleti
Tanta passione e adrenalina

Rimini si prepara a ospitare «Il Torneone '25», uno degli appuntamenti più attesi dagli appassionati di tennis tavolo. Organizzato dalla società T.T. Rimini ASD, l'evento si svolgerà domani e dopodomani e richiamerà atleti agonisti da tutta Italia. Il torneo prevede la partecipazione massima di 68 giocatori per il singolo e 24 coppie per il doppio, garantendo due giornate intense di competizioni. Le gare si disputeranno su 12 tavoli Joola e Butterfly, con l'utilizzo di palline 3* 40+ Syntng Tibhar, assicurando così standard tecnici elevati. La manifestazione è aperta a tutti i tesserati Fitet agonisti, confermandosi un appuntamento inclusivo e di

grande richiamo per chi pratica questo sport a livello competitivo. Il programma provvisorio prevede l'apertura della palestra alle 16 di sabato, seguita dai gironi di doppio alle 16:45 e dagli ultimi gironi del singolo. In serata, alle 19:30, è prevista la finale del doppio. La domenica si ripartirà alle 9 con il riscaldamento atleti e le fasi finali che decreteranno i vincitori. Con la sua formula dinamica e l'organizzazione curata, il Torneone '25 promette spettacolo, competizione di alto livello e grande partecipazione, confermando Rimini come punto di riferimento per il tennis tavolo nazionale.

La squadra formata da Greta Forzelin, Amelia Cecchini, Lia Baldisserri, Camilla Bonduà, Matilde Pari, Ginevra Orsini e Tais Raimondi



Nuoto artistico Riccione

Buona la prima per le sincronette

Buona la prima per le atlete del nuoto artistico di Polisportiva Riccione. Per come è partito il campionato nella giornata di sabato scorso, le giovani atlete si sono già sincronizzate con i traguardi da raggiungere. Quello che si è disputato a Carpi è stato un fine settimana intenso. La stagione si è aperta con la gara di qualificazione agli assoluti. Per le sincronette riccionesi si è trattato di un'ottima partenza. La squadra formata da Greta Forzelin, Amelia Cecchini, Lia Baldisserri, Camilla Bonduà, Matilde Pari, Ginevra Orsini e Tais Raimondi, è riuscita a conquistare la qualificazione sia per i Campionati Italiani juniores che per gli Assoluti. Un gruppo giovanissimo, ma che ha saputo farsi valere sul palcoscenico nazionale. Il fine settimana si è poi concluso con una vera e propria 'Pioggia di stelle' ben augurante per il proseguo della stagione. In questo caso erano impegnate nella piscina di casa, lo Stadio del Nuoto di Riccione, le ragazze esc/esb della propaganda e tutto il settore agonistico di Polisportiva Riccione. Le atlete han-

no gareggiato per conquistare il brevetto 'stelle', un programma di sviluppo tecnico della Federazione Italiana Nuoto, suddiviso in 7 livelli di difficoltà progressiva, che si basano su esercizi e prove tecniche. Le atlete che si tesserano per la prima volta per il settore agonistico devono conseguire la stella corrispondente alla loro età, insieme a tutte le stelle precedenti. Missione riuscita e un nuovo capitolo sportivo che si apre per le atlete. Le sincronette della Polisportiva sono atlete vincenti che non più tardi di tre settimane fa sono state premiate agli Sport Award di Riccione. Le prime atlete a salire sul palco nel corso della serata erano state le ragazze del Nuoto artistico, sezione di Polisportiva, medaglia di bronzo ai Campionati Italiani Esa. La squadra era composta da Ginevra Orsini, Alice Castiglioni, Carolina Berardi, Sofia Giorgetti, Greta Silvegni e Alessandra Dragoni. Inoltre Ginevra Orsini ha vinto anche la medaglia d'oro ai campionati italiani esa nel solo. A premiarle ci aveva pensato Giorgio Gori, referente regionale della Federazione Italiana Nuoto.

SPORT VARI

Basket serie A2

Rinascita, Scafati è un osso duro Con Vitucci il cambio di marcia

Dopo un avvio difficile e l'avvicendamento in panchina, i campani si sono rimessi in carreggiata

di **Loriano Zannoni**

C'è la lunga trasferta di Scafati nel menu biancorosso. La Dole è attesa domani sera da uno dei test più difficili dell'anno, un match contro uno dei top team del girone che, nelle previsioni estive, doveva lottare per la promozione diretta o quantomeno per un posto tra le primissime in vista dei playoff. L'inizio, dopo la bruciante retrocessione dalla A dello scorso anno, non è stato dei migliori, con la squadra a vincerne solo quattro delle prime dieci. Poi la svolta e il cambio di allenatore, con Frank Vitucci al posto di Alessandro Crotti. La Givova al momento è ottava con 16 punti, in coabitazione con Dole e Cividale, ma con una e due partite in più rispetto alle due pariclassifica. In campo, il timone del comando è ben saldo nelle mani di Bruno Mascolo, uno dei migliori italiani della categoria. Mascolo è un play solido e capace di far tutto in campo, specialmente in A2 dopo anni nella massima serie. Per lui un rendimento da 15.1 punti, 5.5 rimbalzi e 4.1 assist, con tanta strapotenza tecnica ma una percentuale dalla lunga distanza non proprio brillante (32%). I due americani portano in dote più di 30 punti e 10 rimbalzi in coppia. In guardia c'è Caleb Walker, 36enne capace di ricoprire più ruoli con la sua duttilità e di generare 17.8 punti con il 54% da tre e 5.3 rimbalzi. In ala grande ecco Terry Allen, che dopo l'esperienza in A a Treviso e in Giappone a Hokkaido, arriva a Scafati e aggiunge 13 punti con 5.1 rimbalzi. In ala piccola Marco Mollura, che dopo l'avventura in A a Trapani scende di categoria e firma 6 punti ma soprattutto garantisce equilibrio. Il centro titolare è Antonio Iannuzzi, giocatore completamente interno che rimane estre-

mamente utile alla causa (5.9 punti col 64% da due). In sua assenza, può partire nei cinque Rei Pullazi, altro ex trapanese molto efficace dalla media e lunga distanza (9.3 punti).

La dirigenza ha operato sul mercato in corso d'opera, lasciando partire il centro Matias Bortolin dopo quattro partite e facendo arrivare in Campania Nazzareno Italiano. Per l'ex Santarcangelo, fin qui, un rendimento al di sotto delle attese (2.7 punti col 30% da due e il 31% da tre). Attenzione però, perché nell'ultima è arrivato a 9 col 100% dal campo. Tra gli esterni in uscita dalla panchina occhio al play Lorenzo Caroti (9.5 punti), già protagonista di tre promozioni dalla A2 alla A, ma anche all'ex biancorosso Adrian Chiera, cresciuto cestisticamente a Rimini in canotta Crabs. Per lui stesso tipo di rendimento, 2.7 punti a gara, dell'altro esterno, Lucas Fresno. Intanto la A2 ha mandato agli archivi due recuperi, con Brindisi a regolare Mestre 83-72 e Avellino a dominare la Fortitudo con un eloquente 85-62.



Per il playmaker Bruno Mascolo un rendimento da 15.1 punti, 5.5 rimbalzi e 4.1 assist a partita: è uno dei punti di forza di Scafati

BASKET B FEMMINILE

Riscatto Happy nel recupero con Castelfranco

È riscatto Happy nel recupero dell'ottava giornata contro le Basketball Sisters di Castelfranco Emilia. La Ren-Auto vince 70-60 e fa un bel passo avanti in classifica, accorciando a -2 sulle emiliane. C'è grande equilibrio in tutto il primo tempo (38-34) e anche alla fine del terzo quarto (50-46), con la sentenza rimandata in dirittura d'arrivo. A fare la differenza in favore dell'Happy, due canestri di capitano Novelli e le iniziative di Pratelli (mvp) e Noemi Duca. La Ren-Auto è brava a prendere un margine di un paio di possessi e a chiudere con buona autorità. Il tabellino: Tiraferri, Novelli 6, Capucci 2, Pratelli 18, E. Duca 1, Pignieri 10, N. Duca 11, Fera 4, Benicchi 6, Marchi 8, Bombardieri, Cardelli 4. All.: Maghelli, La squadra tornerà in campo già domani per un'altra partita casalinga, questa volta col Magik Parma (19.45 Carim).

La gara di 10 chilometri

Osteria dei podisti, Schiaratura si impone con autorevolezza

È Brayan Schiaratura a vincere la 2ª Osteria dei Podisti, una gara valevole per il ranking nazionale Fidal dei 10 chilometri di corsa su strada. Il 19enne si è imposto con autorevolezza dopo una condotta in progressione e finendo in solitaria col tempo di 31' 29'', demolendo il precedente record della manifestazione. Per Schiaratura è un bel tonico per il morale, soprattutto dopo l'infortunio e il ritiro nella concitata partenza dei Campionati italiani di Prato sui 10 km. Nella 2ª Osteria dei Podisti Run, andata in scena nell'omonima frazione di Osteria Nuova di Pesaro, si è messo in luce anche un altro Schiaratura. Si tratta del fratello minore di Brayan, Maycol, che ha conquistato la



medaglia d'argento nella corsa giovanile nella fascia d'età 8 - 12 anni.

Il Golden Club si è messo in luce anche con Filomena Feleppa, che ha trionfato nella categoria SF 60+ col tempo di 45'58''. Per il Golden Club di Rimini il prossimo appuntamento è con l'organizzazione della 20esima Classica d'Inverno, in programma lunedì 8 dicembre proprio a Rimini.

Il pilota riminese

Pucci Grossi chiude il 2025 Ottavo posto al Rally del Brunello

Angelo Pucci Grossi manda in archivio il 2025 con l'ottavo posto al Rally del Brunello. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, ha alzato progressivamente il ritmo cercando di adeguarlo a quello degli scatenati battistrada.

«Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto – commenta Angelo Pucci Grossi –. La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a



tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo – conclude Pucci Grossi – ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative». Appuntamento al 2026.

GLI AVVERSARI

Mascolo play solido, la coppia di americani Walker-Allen porta 30 punti a partita



Categorie: [Campionati Italiani](#)

4 Dicembre 2025

Redazione

Scritto da: **Comunicato Stampa**

Il rallyista Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo

round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS Rally2 schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

“Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare”.

“Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di rilievo”.

Credit: **Amicorally (Web)**

Con il patrocinio di:





Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Scritto da Comunicato stampa

27 marzo 2025 • CIRT

Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una "toccata" nell'appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia - serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvi d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anr



Contact Us



Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

Scritto da Comunicato stampa

12 maggio 2025 • CIRT

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.



Contact Us

"Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara - Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare".

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la

[<< Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva >>](#)

Articoli correlati

<

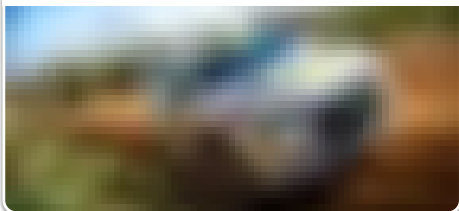
NEWS



Ciuffi dopo il Brunello: "Non era il finale che cercavamo"

Il pilota fiorentino chiude terzo il Campionato Italiano Rally Terra al termine di un'altra stagione da protagonista alla quale è mancato il guizzo finale. L'obiettivo è ora pianificare al meglio 2026.

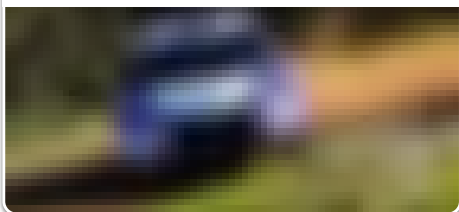
NEWS



Marco Zanin ha vinto la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici nel Campionato Italiano Rally Terra

Il trevigiano è riuscito a spuntarla ancora prima di partire per il Rally del Brunello, coronando una grande stagione.

NEWS



"Brunello" amaro per Alessandro Zorzi: uscita di strada

Il pilota portacolori di New Turbomark Rally Team, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, costretto alla resa a causa di un'uscita di strada accusata sui chilometri della "Castiglion del Bosco", la prova di apertura del secondo giorno di ...



Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello

Scritto da Comunicato stampa

26 novembre 2025 CIRT

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione. Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la



Contact Us

“Radi” (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga “Cosona” (17,83 km) delle 12:32. Dopo l’assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla “Radi” alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L’ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati

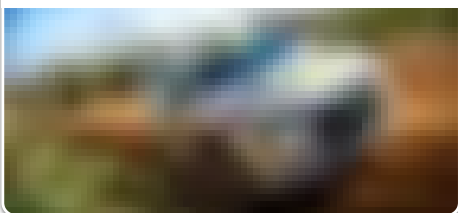
NEWS



Ciuffi dopo il Brunello: “Non era il finale che cercavamo”

Il pilota fiorentino chiude terzo il Campionato Italiano Rally Terra al termine di un’altra stagione da protagonista alla quale è mancato il guizzo finale. L’obiettivo è ora pianificare al meglio 2026.

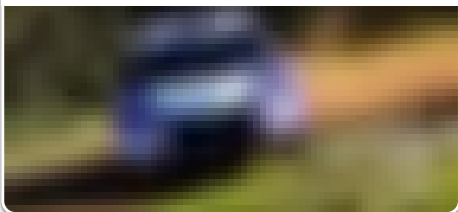
NEWS



Marco Zanin ha vinto la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici nel Campionato Italiano Rally Terra

Il trevigiano è riuscito a spuntarla ancora prima di partire per il Rally del Brunello, coronando una grande stagione.

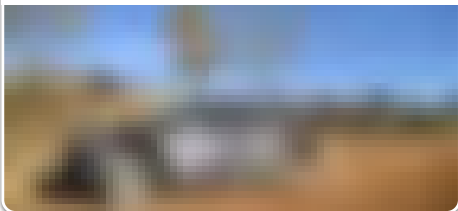
NEWS



“Brunello” amaro per Alessandro Zorzi: uscita di strada

Il pilota portacolori di New Turbomark Rally Team, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, costretto alla resa a causa di un’uscita di strada accusata sui chilometri della “Castiglion del Bosco”, la prova di apertura del secondo giorno di ...

NEWS



Gran gara per Mattia Scandola al Rally del Brunello

Sesto posto assoluto del veronese all’esordio con la Toyota GR Yaris Rally2, vetture al top della categoria, impreziosito da tempi interessanti ottenuti soprattutto nella parte finale della competizione.



Angelo Pucci Grossi chiude il 2025 con l'ottava posizione al Rally del Brunello

Scritto da Comunicato stampa

2 dicembre 2025 • CIRT

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali, conquista l'ottava posizione assoluta a conclusione di un impegno che lo ha visto tornare al volante della Skoda Fabia RS Delta Rally gommata MRF Tyres dopo otto mesi di stop agonistico.

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.



Contact Us

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.



"Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di rilievo".

[<< Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva >>](#)

Articoli correlati



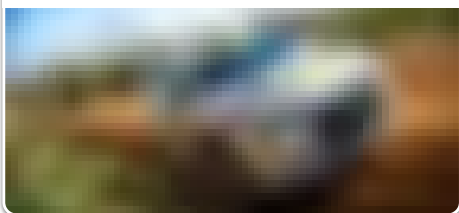
NEWS



Ciuffi dopo il Brunello: "Non era il finale che cercavamo"

Il pilota fiorentino chiude terzo il Campionato Italiano Rally Terra al termine di un'altra stagione da protagonista alla quale è mancato il guizzo finale. L'obiettivo è ora pianificare al meglio 2026.

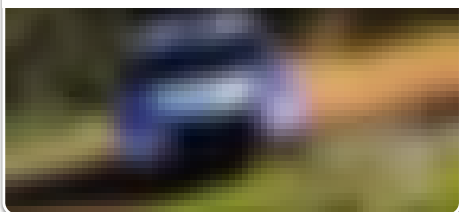
NEWS



Marco Zanin ha vinto la Coppa ACI Sport Due Ruote Motrici nel Campionato Italiano Rally Terra

Il trevigiano è riuscito a spuntarla ancora prima di partire per il Rally del Brunello, coronando una grande stagione.

NEWS



"Brunello" amaro per Alessandro Zorzi: uscita di strada

Il pilota portacolori di New Turbomark Rally Team, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team, costretto alla resa a causa di un'uscita di strada accusata sui chilometri della "Castiglion del Bosco", la prova di apertura del secondo giorno di ...



RALLY

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

3 settimane fa

0 minuti di lettura

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione. Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.



Rome Cercasi: 500 volontari con più di 50 anni (Clicca qui)

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie ralistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli

automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.



Tag

RALLY DEL BRUNELLO



giovedì 6 marzo 2025

Angelo Pucci Grossi al via del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota riminese, terzo assoluto nell'ultimo impegno disputato, è alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, con pneumatici MRF Tyres, schierata dal team Delta Rally e condivisa con Francesco Cardinali.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della **Skoda Fabia versione RS**. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del **Rally Città di Foligno**, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il **Campionato Italiano Rally Terra 2025**. Al volante della vettura messa a disposizione dal team **Delta Rally**, equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** e condivisa con il copilota **Francesco Cardinali**, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente **Rally Terra Valle del Tevere**, archiviato con una promettente **terza posizione assoluta**. Per il portacolori di **Scuderia Malatesta**, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. **"Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago"** i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore **17.30 a Foligno**. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.



ARTICOLI CORRELATI



3 marzo 11:05

Tommaso Ciuffi al via del Campionato Italiano Rally Terra 2025

Svelata la nuova livrea alla Brotini Spa di Massa alla presenza di tutti i partners che saranno al fianco del pilota fiorentino nel corso della stagione 2025. Primo round a Foligno l'8-9 marzo.



5 marzo 14:29

Al via il Campionato Italiano Rally Terra più bello di sempre

Parte dal Rally Città di Foligno l'8 e 9 marzo la caccia al CIRT 2025. 75 equipaggi al via fra moderne e storiche, con 22 iscritti al Terra ed i 10 giovani talenti del CIAR Junior; in programma 9 prove speciali per un totale di 76,38km cronometrati. Tra campioni italiani, campioni europei, specialisti dello sterrato, "flying finns" ed i principali interpreti del rallismo italiano, sta per partire un CIRT che promette spettacolo ed emozioni imperdibili



5 marzo 11:41

Il ritorno del Re: Paolo Andreucci con MRF Tyres al via del Campionato Italiano Rally Terra 2025

Il 14 volte Campione Italiano, pilota chiave del progetto MRF Tyres in Europa dal 2021, torna sulle strade sterrate tricolori per un programma completo. Guiderà una Citroen C3 Rally2. Primo appuntamento il Rally di Foligno in programma l'8-9 marzo prossimi.





giovedì 27 marzo 2025

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una "toccata" nell'appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia - serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 - la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.



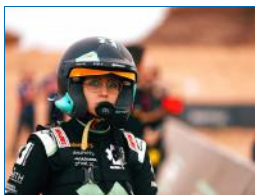
ARTICOLI CORRELATI



9 marzo 21:06

Ciuffi-Cigni conquistano in volata il Rally Città di Foligno, apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Grande rimonta dell'equipaggio fiorentino su Skoda Fabia RS gommata Pirelli, primi leader del CIRT 2025. Secondo posto per Battistolli-Scattolin a 13", seguiti dai portacolori di ACI Team Italia Trentin-Franco, a chiudere il podio di vetture ceche. Sonora vittoria nel CIAR Junior per Nerobutto-Zaramella con oltre 30" di vantaggio. Nella Coppa ACI Sport 4WD successo di Lorenzato-Marcon su Ford Fiesta Rally3, nella Due Ruote Motrici di Bartolini-Prunache con Peugeot 208.



25 marzo 18:36

Anche Tamara Molinaro nel CIRT 2025: "in macchina gioia e libertà"

Inizia al Rally della Val d'Orcia la stagione sterrata della driver comasca. Nuovo progetto con la Skoda Evo di RB Motorsport, le note di Giacomo Ciucci e la scuderia MRC. "Mi sento da Dio, tornare a correre è impagabile" le sue parole



26 marzo 11:16

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma sabato 29 e domenica 30 marzo, sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Sessantotto interpreti del confronto moderno, ventinove in quello storico: numeri e qualità sulle strade della provincia di Siena.



martedì 1 aprile 2025

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia, in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, reagisce alle difficoltà di una gara complicata con un recupero di posizioni che ha portato la vittoria nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

“È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”. In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

“Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi - abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui”.



ARTICOLI CORRELATI



30 marzo 17:18

Andreucci-Briani tornano a vincere nel Campionato Italiano Rally Terra con il successo al Val d'Orcia

Gara magistrale per il 14 volte campione italiano su Citroën C3 griffata MRF Tyres, che domina la giornata di domenica con 4 scratch. Secondo posto per Ciuffi-Cigni su Fabia RS a 6.6" dal vincitore, con Battistolli-Scattolin (Skoda) a chiudere il podio con 12.5" di margine. Nella Coppa ACI Sport 4WD successo per Fontana-Arnaboldi (Ford), nella Due Ruote Motrici si impongono Zanin-De Guio (Peugeot)



1 aprile 14:35

Lamonato dal Val d'Orcia comanda la Coppa ACI Sport 4WD

Il portacolori di Rally Team firma il secondo podio e diventa lepre da inseguire mentre Mattiazzo si conferma seconda forza tra le due ruote motrici produzione.



1 aprile 14:40

Ciuffi è secondo al Val d'Orcia e mantiene la leadership in campionato

Il pilota fiorentino è autore di una gara molto efficace sugli sterrati di Radicofani, ma paga un azzardo strategico che non si è concretizzato come aspettato.



giovedì 1 maggio 2025

Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo "start" della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

(comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi)

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally, condivisa con Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

L'obiettivo, per il portacolori di Scuderia Malatesta, è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l'obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di Raggruppamento A nell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell'edizione 2024.

Il 32° Rally Adriatico accenderà i motori sabato 3 maggio alle 12:30 con le prove libere, una sessione di test sui 2,61 km in programma prima della qualifica, prevista sullo stesso tratto alle 13:45. La partenza avverrà alle 19:01, con i protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a San Severino Marche. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di domenica, con la disputa di 9 prove speciali, 3 da ripetere 3 volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.



ARTICOLI CORRELATI



30 aprile 17:57

Il Campionato Italiano Rally Terra al giro di boa con il Rally Adriatico

Tutti presenti i big del CIRT per la 32ª edizione della classica gara marchigiana, un round fondamentale per la corsa al titolo. Sabato 3 maggio torna la qualifying stage, mentre domenica 4 in programma 9 prove speciali per un totale di 71km cronometrati su cui si sfideranno anche piloti dell'Europeo



29 aprile 14:11

Paolo Andreucci pronto per il Rally Adriatico: "Vogliamo continuare a spingere"

Paolo Andreucci, dopo la vittoria al Val d'Orcia, pronto a sfidare gli avversari al Rally Adriatico con la Citroën. Secondo in campionato, Andreucci affronta il Rally Adriatico con grande determinazione sulla Citroën C3 Rally2 gommata MRF Tyres.



1 maggio 14:39

Mattia Scandola torna in corsa al 32° Rally dell'Adriatico

Il pilota veronese, riprende la sfida nel Campionato Italiano Rally Terra dopo la sua partecipazione al Rally di Foligno. "L'Adriatico una gara che conosco, cercheremo di fare il meglio possibile".





martedì 2 dicembre 2025

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025 con l'ottava posizione assoluta al Rally del Brunello

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali, conquista l'ottava posizione assoluta a conclusione di un impegno che lo ha visto tornare al volante della Skoda Fabia RS Delta Rally gommata MRF Tyres dopo otto mesi di stop agonistico.

(Comunicato ufficio stampa Angelo Pucci Grossi - Foto Amicorally)

RIMINI, 1 DICEMBRE 2025 - Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.



“Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di rilievo”.


ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis **Altri Sport** Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo **Altri Sport**

Home > Sport Locali > Altri Sport > Rally. Pucci Grossi terzo al 'Terra ...

Rally. Pucci Grossi terzo al 'Terra Valle del Tevere'

Risultato di enorme valore per Angelo Pucci Grossi, che ha centrato un gran terzo posto assoluto al 4° Rally Terra...

di LORIANO ZANNONI 22 febbraio 2025



Risultato di enorme valore per Angelo Pucci Grossi, che ha centrato un gran terzo posto assoluto al 4° Rally Terra...

Risultato di enorme valore per Angelo Pucci Grossi, che ha centrato un gran terzo posto assoluto al 4° Rally Terra Valle del Tevere. È il primo podio e la soddisfazione è enorme. "Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – sono le parole di Pucci Grossi –, anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente. Mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale". Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2.

PROMOZIONE ENERGIA CONNESSA.

posteenergia

Scegli Poste Energia, per te un vantaggio speciale sull'offerta fibra.

50€
SCONTO/ANNO
IN QUOTE MENSILI
DA 4,17€

SCOPRI DI PIÙ

Posteitaliane

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Il codice promozionale non è cedibile e scade il 31/03/2025. Per saperne di più vai su [posteenergia.it](#)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Hockey pista Serie A2. Scandiano e Correggio prime in classifica

15/12/2025



ALTRI SPORT

Cavalieri, avanti tutta. Missione compiuta. Espugnata L'Aquila

15/12/2025



Un cucchiaino ogni sera – per depurare il fegato e ridurre il grasso addominale (è...

[Notizie Sulla Salute](#)



Il diabete di tipo 2 non ha niente a che fare con lo zucchero

[gogoldentree.it](#)



ALTRI SPORT

Pallamano Ferrara vola. Vince il derby e va in fuga

15/12/2025

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

[il Resto del Carlino](#)

LA NAZIONE

QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO

IL TELEGRAFO *Luce!* **ITINERARI**

SALUS

CATEGORIE

[Contatti](#)

[Lavora Con Noi](#)

[Concorsi](#)

ABBONAMENTI

[Digitale](#)

[Cartaceo](#)

[Offerte Promozionali](#)

PUBBLICITÀ

[Speed Adv](#)

[Network](#)

[Annunci](#)

[Aste E Gare](#)

QUOTIDIANOSPORTIVO

- CalcioBasketFormula1MotomondialeCiclismoTennisAltri SportSport LocaliRisultati
- CalcioBasketCiclismoAltri Sport

Home > Sport Locali > Calcio > Rally città di foligno. Bilancio agrodolc...

Rally città di foligno. Bilancio agrodolce per Pucci Grossi

Bilancio agrodolce per Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally...

di LORIANO ZANNONI 12 marzo 2025



Pallone

Bilancio agrodolce per Angelo Pucci Grossi a conclusione del **Rally Città di Foligno**, appuntamento di apertura del **Campionato Italiano Rally Terra**. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla **Skoda Fabia RS**, torna dalla terra umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una "toccata" accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra segna una tappa importante della sua crescita agonistica. I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, avevano proiettato il portacolori di **Scuderia Malatesta** nel cuore della lotta tra i big. "I

PROMOZIONE

ENERGIA CONNESSA.

posteenergia

Scegli Poste Energia, per te un vantaggio speciale sull'offerta fibra.

SCOPRI DI PIÙ

Posteitaliane

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Il codice promozionale non è cedibile e scatta a partire dalla prima attivazione dell'offerta.

50€

SCONTO/ANNO

IN QUOTE MENSILI

DA 4,17€

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



CALCIO

Il crema porta via un punto dal "borelli". espulso berni nel finale....

15/12/2025



CALCIO

Un punto a Russi. Cantelli illude, pari per il Mesola

15/12/2025

di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono le certezze legate alla crescita".



Un cucchiaino ogni sera – per depurare il fegato e ridurre il grasso addominale (è...

[Notizie Sulla Salute](#)



Molti italiani non conoscono questo strumento finanziario!

[Finanza Insieme](#)



CALCIO

Sconfitta la trevigliese di mangone, ex trainer della reggiana. Lentigione a...

15/12/2025

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

[il Resto del Carlino](#)

LA NAZIONE

QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO

IL TELEGRAFO

Luce!

ITINERARI

SALUS

CATEGORIE

[Contatti](#)

[Lavora Con Noi](#)

[Concorsi](#)

ABBONAMENTI

[Digitale](#)

[Cartaceo](#)

[Offerte Promozionali](#)

PUBBLICITÀ

[Speed Adv](#)

[Network](#)

[Annunci](#)

[Aste E Gare](#)

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula1 Motomondiale Ciclismo Tennis **Altri Sport** Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo **Altri Sport**

Home > Sport Locali > Altri Sport > Il pilota riminese. Pucci Grossi chi...

Il pilota riminese. Pucci Grossi chiude il 2025. Ottavo posto al Rally del Brunello

Angelo Pucci Grossi manda in archivio il 2025 con l'ottavo posto al Rally del Brunello. Il pilota riminese, portacolori di...

di LORIANO ZANNONI 5 dicembre 2025



Angelo Pucci Grossi manda in archivio il 2025 con l'ottavo posto al Rally del Brunello. Il pilota riminese, portacolori di...

Angelo Pucci Grossi manda in archivio il 2025 con l'ottavo posto al **Rally del Brunello**. Il pilota riminese, portacolori di **Scuderia Malatesta**, ha alzato progressivamente il ritmo cercando di adeguarlo a quello degli scatenati battistrada.

Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto – commenta Angelo Pucci Grossi –. La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team **Delta Rally**, per averci messo a disposizione,

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



ALTRI SPORT

Hockey pista Serie A2. Scandiano e Correggio prime in classifica

15/12/2025



ALTRI SPORT

Cavalieri, avanti tutta. Missione compiuta. Espugnata L'Aquila

complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo – conclude Pucci Grossi – ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative.

Bonus 70% per il tetto: pochi lo conoscono, scopri se ti spetta

[Bonus Tetto di Casa](#)

Un cucchiaino ogni sera – per depurare il fegato e ridurre il grasso addominale (è...

[Notizie Sulla Salute](#)

Appuntamento al 2026.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



ALTRI SPORT

**Pallamano Ferrara vola.
Vince il derby e va in fuga**

15/12/2025



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

[il Resto del Carlino](#)

LA NAZIONE

QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO

IL TELEGRAFO **Luce!** **ITINERARI**

SALUS

CATEGORIE

[Contatti](#)

[Lavora Con Noi](#)

[Concorsi](#)

ABBONAMENTI

[Digitale](#)

[Cartaceo](#)

[Offerte Promozionali](#)

PUBBLICITÀ

[Speed Adv](#)

[Network](#)

[Annunci](#)

[Aste E Gare](#)

Home » Automobilismo » Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, RALLY, RALLY



17 FEBBRAIO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in



TEST DI QI

1-2 CORRETTE= QI 85
3-4 CORRETTE= QI 90
5-6 CORRETTE= QI 100
7 CORRETTE= QI 110
8 CORRETTE= QI 120
9 CORRETTE= QI 130
10 CORRETTE= QI 150+

Inizia il Quiz

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

Foto: copertina-Amicorally podio-MaxPonti

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta, all'esordio sulla Skoda Fabia RS gommata MRF Tyres, conquista il podio assoluto grazie ad una prestazione in crescita, ben assecondato dal navigatore Francesco Cardinali.

RIMINI, 16 FEBBRAIO 2025 - L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

No scheduled program



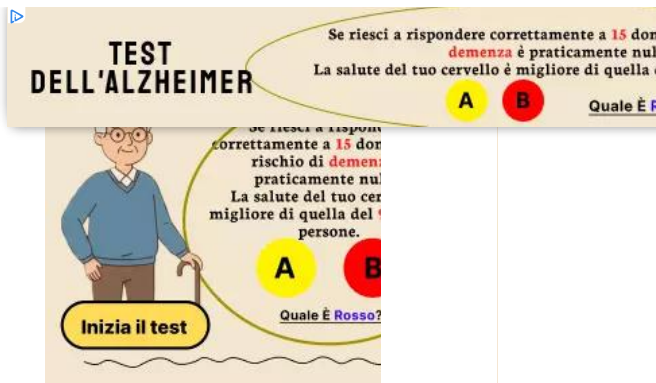
Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più



Scopri
di più

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

"Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero inaspettato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale".



Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo "Pucci Grossi" da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: "Sai, era mio papà..."



f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: 📅 2025 🚗 AUTOMOBILISMO 📰 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

Per il Canavesano Rocco Giordano è ora del grande salto con la sua Saxo VTS in RsPlus 1,6

NEXT POST »

33°Rally dei Laghi: le prove speciali sotto la lente d'ingrandimento



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

Home » Automobilismo » Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



6 MAGGIO 2025



f Share

t Tweet

in

@



Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 6 MAGGIO 2025 – È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

No scheduled program



Scopri di più



Scopri di più



Scopri di più

Scopri di più

[🔗 Targa Florio](#)

[🔗 Motore](#)

[🔗 Lancia Ypsilon Rally4 HF](#)

[🔗 motori](#)



Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

"Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare".



Scopri di più

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

📌

TOPICS: [🏠 2025](#) [🚗 AUTOMOBILISMO](#) [📰 NEWS](#) [🏁 RALLY](#) [🏁 RALLY ADRIATICO](#) [🏁 RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

ERREFFE RALLY TEAM, VITTORIA CON RIZZELLO A POFI E SECONDO POSTO ALL'ADRIATICO CON CIUFFI

NEXT POST »

PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AD AOSTA CON VONA-D'AGOSTINO



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

26° Prealpi Master Show:
Trionfo di Avbelj-Andrejka

26° Prealpi Master Show:
Avvio al fulmicotone di
Avbelj-Andrejka

26. Prealpi Master Show:
Avbelj-Andrejka i più veloci
dello shakedown. Domani la
gara scatta alle 8.10

Scopri di più

[🔗 Lancia Ypsilon Rally4 HF](#)

[🔗 Targa Florio](#)

[🔗 motori](#)

[🔗 Motore](#)



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Uncategorized

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia, in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

Da **Redazione Dna-corse.it** — 2 Aprile 2025 in Uncategorized

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

"È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **NUMEROSE ADESIONI PER LA SEDUTA DI OMOLOGAZIONE AUTO E MOTO D'EPOCA DEL CAEM/SCARFIOTTI**
- ▶ **PARTITO IL 60° RALLY DEL FRIULI – 29°ALPI ORIENTALI HISTORIC: SOSSELLA-FALZONE (SKODA) I PRIMI LEADER**
- ▶ **IL 16ENNE LORENZO LENZI VELOCE E SFORTUNATO AL DEBUTTO RALLISTICO IN SLOVENIA**

Scopri di più [auto](#)

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f Instagram YouTube

Ultimi Articoli

- ▶ **Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto**
- ▶ **smart #2, il ritorno dello spirito fortwo**
- ▶ **Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company**
- ▶ **Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni**
- ▶ **BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscaroli il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"**
- ▶ **Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore**

Pubblicità

domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.



gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Scopri di più [Veicolo](#) [Auto](#) [car](#) [auto](#) [automobile](#) [v](#)
[veicoli](#) [Motore](#) [Concessionarie auto nelle vicinanze](#) [motori](#)

"Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settemi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui".

Post Precedente

**28^ EDIZIONE DI "DAL BEL MARE
AL BEL MONTE" PER AUTO
D'EPOCA A SERVIGLIANO**

Post Successivo

**INIZIA LA STAGIONE "UFFICIALE" DI
CORRADO PINZANO: AL RALLY
DELLA MARCA PER TENTARE IL BIS
DI ALLORI**



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Scopri di più [automobile](#) [Concessionarie auto nelle vicinanze](#) [Veicolo](#) [auto](#) [veicoli](#) [veicolo](#) [M](#)
[car](#) [Auto](#)



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025 con l'ottava posizione assoluta al Rally del Brunello

Da Redazione Dna-corse.it — 2 Dicembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Potrebbe piacerti anche

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f Instagram YouTube

Ultimi Articoli

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto
- ▶ smart #2, il ritorno dello spirito fortwo
- ▶ Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company
- ▶ Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni
- ▶ BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscaroli il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"

Connessione a Internet ad alta velocità affidabile a partire da 29 €/mese
Nessun costo iniziale per il kit.

La tecnologia 4G LTE è garantita per un massimo di 100 Mbps. La velocità di download può variare in base alle condizioni di rete e alla distanza dal server. La velocità di upload può variare in base alle condizioni di rete e alla distanza dal server. La velocità di download può variare in base alle condizioni di rete e alla distanza dal server. La velocità di upload può variare in base alle condizioni di rete e alla distanza dal server.



SVILUPPO

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

"Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di rilievo".

Post Precedente

Bugatti Bolide: l'ultimo capitolo di un'icona da pista

Post Successivo

GRANDE SUCCESSO DELLA MOSTRA SCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA A VILLA POTENZA, ORGANIZZATA DAL CAEM/SCARFIOTTI



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Fai un test di 3 minuti

Scopri il tuo potenziale con un test logico di QI

MyIQ





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Angelo Pucci Grossi atteso al Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Da Redazione Dna-corse.it — 7 Marzo 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto
- ▶ Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425

SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto
- ▶ smart #2, il ritorno dello spirito fortwo
- ▶ Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company
- ▶ Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni
- ▶ BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscaroli il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"
- ▶ Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore

Pubblicità

► **smart #2, il ritorno dello spirito fortwo**

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. "Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago" i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

Post Precedente

Premiere italiana di Audi Q5 Sportback

Post Successivo

La Porto Cervo Racing al 4° Rally Città di Foligno con Ricciu-Mazzone nel CIAR Junior



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Scopri di più

[Veicolo](#)

[car](#)

[Motore](#)

[automobile](#)

[auto](#)

[motori](#)

[Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

[veicoli](#)

[Auto](#)

gmg
WEB AGENCY

HAI BISOGNO DI UN SITO WEB?

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com



Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto
Maddalena 24 – cap 83030 –
Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L.
7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)

[Termini & Condizioni](#)

[Privacy Policy](#)

[Cookie Policy](#)

[Aggiorna le preferenze sui cookie](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it





HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally Terra Valle del Tevere

Da **Redazione Dna-corse.it** — 13 Febbraio 2025 in Curiosità

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta nella versione più evoluta, la “RS”. L’occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all’auto
- ▶ Arriva l’ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company
- ▶ smart #2, il ritorno dello spirito fortwo

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all’approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 di Porto Battistoli.

Sarà proprio la
della scorsa st
che al Rally Va

TEST
DELL’ALZHEIMER

Se riesci a rispondere correttamente a 15 domande
demenza è praticamente nulla
La salute del tuo cervello è migliore di quella



Quale È

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM
342/7270425
SEGUICI SU:
f Instagram YouTube

Ultimi Articoli

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all’auto
- ▶ smart #2, il ritorno dello spirito fortwo
- ▶ Arriva l’ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company
- ▶ Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni
- ▶ BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel “TER”
- ▶ Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Post Precedente

Nel 2024 Porsche fissa un nuovo record di vendite

Post Successivo

BB Competition "di classe" alla Ronde della Val Merula



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto
Maddalena 24 - cap 83030 -
Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L.
7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Aggiorna le preferenze sui
cookie

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

 Da **Redazione Dna-corse.it** — 13 Marzo 2025 in Curiosità

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una "toccata" accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto**
- ▶ **Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company**
- ▶ **smart #2, il ritorno dello spirito fortwo**

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ **Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto**
- ▶ **smart #2, il ritorno dello spirito fortwo**
- ▶ **Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company**
- ▶ **Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni**
- ▶ **BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"**
- ▶ **Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore**

Pubblicità

portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

Scopri di più

[Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

[veicoli](#)

[Motore](#)

[a](#)

[auto](#)

[veicolo](#)

[motori](#)

[Auto](#)

[Veicolo](#)

[car](#)

"I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione".



gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Post Precedente

**LA COPPA LIBURNA DAL DOPPIO
"TRICOLORE" E' PRONTA AL VIA**

Post Successivo

**BB Competition e Claudio Arzà al
Motors Rally Show, su Skoda Fabia
RS: ritorno "alle note" per Simona
Righetti**



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Scopri di più

[Veicolo](#)

[auto](#)

[motori](#)

[Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

[veicoli](#)

[Auto](#)

[car](#)

[automobile](#)

[veicolo](#)



Network

Siti del Gruppo

Informazioni

[Chi Siamo](#)

[Termini & Condizioni](#)

[Privacy Policy](#)

[Cookie Policy](#)

[Aggiorna le preferenze sui cookie](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it

Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto
Maddalena 24 – cap 83030 –
Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L.
7/5/2001 n. 62



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

Da **Redazione Dna-corse.it** — 18 Febbraio 2025 in Curiosità

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ **Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto**
- ▶ **Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company**
- ▶ **smart #2, il ritorno dello spirito fortwo**

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ **Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto**
- ▶ **smart #2, il ritorno dello spirito fortwo**
- ▶ **Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company**
- ▶ **Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni**
- ▶ **BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"**
- ▶ **Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore**

Pubblicità

soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

"Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale".

Scopri di più

[⚙️ motori](#)

[⚙️ Veicolo](#)

[⚙️ automobile](#)

[⚙️ auto](#)

[⚙️ car](#)

[⚙️ v](#)

[⚙️ Motore](#)

[⚙️ veicoli](#)

[⚙️ Auto](#)

[⚙️ Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo "Pucci Grossi" da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: "Sai, era mio papà..."

Post Precedente

[La Porto Cervo Racing in Croazia con Coda-Atzei e Locci-Deiana al Rallyday Two Castles](#)

Post Successivo

[Test di durata per Heart of Joy, la BMW Vision Driving Experience](#)



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Scopri di più

[⚙️ Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

[⚙️ auto](#)

[⚙️ Auto](#)

[⚙️ Veicolo](#)

[⚙️ automobile](#)

[⚙️ veicolo](#)

[⚙️ r](#)

[⚙️ Motore](#)

[⚙️ veicoli](#)

gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Da **Redazione Dna-corse.it** — 27 Marzo 2025 in Curiosità

0

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto
- ▶ Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company
- ▶ smart #2, il ritorno dello spirito fortwo



Ultimi Articoli

- ▶ Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto
- ▶ smart #2, il ritorno dello spirito fortwo
- ▶ Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company
- ▶ Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni
- ▶ BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"
- ▶ Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore

Pubblicità

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.



gmg
WEB AGENCY

HAI BISOGNO DI UN SITO WEB?

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Post Precedente

**VENERDI POMERIGGIO
PRESENTAZIONE STAMPA DEL
"LOCAL DRIVERS CHAMPIONSHIP
2025"**

Post Successivo

**Flavio Brega atteso sull'asfalto del
Rally Prealpi Orobiche**



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Scopri di più

[Motore](#)

[veicoli](#)

[Veicolo](#)

[veicolo](#)

[car](#)

[auto](#)

[Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

[motori](#)

[Auto](#)



Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto
Maddalena 24 – cap 83030 –
Venticano (AV)

Quotidiano online e una testata
periodica ai sensi del D.L.
7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)

[Termini & Condizioni](#)

[Privacy Policy](#)

[Cookie Policy](#)

[Aggiorna le preferenze sui
cookie](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 27 Novembre 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Potrebbe piacerti anche

► [Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto](#)

► [Arriva l'ibrido](#)

► [smart #2, il ritorno](#)



Rome Cercasi: 500 volontari con più di 50 €

Amplifon 2026

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità

TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f @

Ultimi Articoli

- [Viaggiare in sicurezza durante le feste: i controlli fondamentali da fare all'auto](#)
- [smart #2, il ritorno dello spirito fortwo](#)
- [Arriva l'ibrido MHEV-Biometano di Cirelli Motor Company](#)
- [Marino Gessa e Salvatore Pusceddu \(Skoda Fabia Rs\) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni](#)
- [BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"](#)
- [Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore](#)

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.



gmg
WEB AGENCY

**HAI BISOGNO DI
UN SITO WEB?**

Siamo una nuova agenzia che si occupa della realizzazione di siti web e molto altro ancora.

www.gmgwebagency.com

Post Precedente

Su Dacia Duster e Bigster arriva il primo ibrido 4x4 benzina-Gpl

Post Successivo

BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Scopri di più

[veicolo](#)

[veicoli](#)

[auto](#)

[Auto](#)

[car](#)

[Concessionarie auto nelle vicinanze](#)

[Motore](#)

[automobile](#)

[motori](#)



Network

Siti del Gruppo

Informazioni

[Chi Siamo](#)

[Termini & Condizioni](#)

[Privacy Policy](#)

[Cookie Policy](#)

[Aggiorna le preferenze sui cookie](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@mgeditoriale.it

Per la tua pubblicità:
info@mgeditoriale.it

Direttore responsabile: Marina Nardone

Sede legale: Corso Umberto
Maddalena 24 - cap 83030 -
Venticano (AV)

Quotidiano online
periodico ai sensi
7/5/2001 n. 62

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Da **Roberto Di Biase** - 27 Marzo 2025



Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Scopri di più [Bologna](#) [Reggiane](#) [REGGIO EMILIA](#) [Giornale](#) [BOLOGNA](#) [Reggio Emilia](#) [giornale](#)
Scopri di più [Reggio Emilia](#) [REGGIO EMILIA](#) [giornale](#) [BOLOGNA](#) [Reggiane](#) [Giornale](#) [Bologna](#)



Sei in: [Home](#) > [Motori](#) > Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025

MOTORI

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025

Con l'ottava posizione assoluta al Rally del Brunello

03/12/2025

Pagina 1 di 1



Seguici su Facebook [MOTORI EMILIA ROMAGNA](#)

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025 con l'ottava posizione assoluta al Rally del Brunello

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali, conquista l'ottava posizione assoluta a conclusione di un impegno che lo ha visto tornare al volante della Skoda Fabia RS Delta Rally gommata MRF Tyres dopo otto mesi di stop agonistico.

RIMINI, 1 DICEMBRE 2025 - Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

“Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su

chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l’obiettivo di costruire un programma di rilievo”.

Nella foto (free copyright Amicorally) Angelo Pucci Grossi in azione.

Area Comunicazione e Stampa
V-Press <info@v-press.it>

Stampa la news

Invia ad un amico

Segnala contenuti offensivi

Condividi Tweet

COMMENTI

Vuoi commentare questa notizia ?

LOGIN

REGISTRATI



Sei in: [Home](#) > [Motori](#) > Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

MOTORI

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

26/11/2025

Pagina 1 di 1



Seguici su Facebook [MOTORI EMILIA ROMAGNA](#)

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

RIMINI, 25 NOVEMBRE 2025 - Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del

Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

V-PRESS MEDIA SERVICE

 Stampa la news

 Invia ad un amico

 Segnala contenuti offensivi

[Condividi](#) [Tweet](#)

COMMENTI

Vuoi commentare questa notizia ?

LOGIN

REGISTRATI

© Sport & Co. - Tutti i diritti riservati - P. IVA di Sport & Co. 03855260406

[Termini di servizio](#) - [Cookie Policy](#) - [Privacy policy](#) - [Chi siamo](#)

Powered by [Nimaia](#)



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

Published 3 settimane ago REDAZIONE3 settimane ago • Bookmarks: 14

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione. Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del “Brunello”, mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS “Radi” (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga “Cosona” (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla “Radi” alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un tritico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Bettiol) Angelo Pucci Grossi in azione.



KKKKK

TEST DELL'ALZHEIMER

Se riesci a rispondere correttamente a 15 domande, la tua salute del tuo cervello è migliore di quella della maggior parte delle persone.

A

B

Quale È la tua risposta?



Breaking!

AUTO

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

Published 10 mesi ago Redazione LORA10 mesi ago • Bookmarks: 44

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta, all'esordio sulla Skoda Fabia RS gommata MRF Tyres, conquista il podio assoluto grazie ad una prestazione in crescita, ben assecondato dal navigatore Francesco Cardinali.

RIMINI, 16 FEBBRAIO 2025 – L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prima battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

"Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale".

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo "Pucci Grossi" da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: *"Sai, era mio papà..."*

Nelle foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione (Amicorally) e sul podio (Max Ponti).

Com. Stam. + foto



OM+ in total

Monthly Payout

START TODAY

varitage

JOIN OUR AWARD-WINNING CPA AFFILIATE PROGRAM

Varitage



Rally del Brunello 2025: ottavo posto per Angelo Pucci Grossi

Dai Piloti (<https://italiarally.it/dai-piloti/>)

Pubblicato il 02 Dicembre 2025 - 13:42

La stagione 2025 di **Angelo Pucci Grossi** si conclude con un rientro positivo al **Rally del Brunello**, ultima prova del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, ha chiuso all'ottavo posto assoluto, settimo tra gli iscritti al campionato, affiancato dal navigatore **Francesco Cardinali**.

Grossi è tornato alla guida della Skoda Fabia RS preparata da Delta Rally e gommata MRF Tyres dopo una pausa di otto mesi dovuta a impegni lavorativi che lo hanno obbligato a ridisegnare i piani agonistici. Il rientro, atteso e non privo di incognite, ha rappresentato l'occasione per ritrovare ritmo e riferimenti dopo un lungo periodo lontano dalle competizioni.

Nelle prime prove il lavoro si è concentrato sul recupero degli automatismi e sulla ricerca di una buona intesa con la vettura. Con il passare dei chilometri, Grossi ha aumentato progressivamente l'andatura, avvicinandosi ai tempi dei migliori e affrontando tratti cronometrati di notevole complessità, mai percorsi prima dal giovane pilota romagnolo.

Le sensazioni al traguardo e lo sguardo al futuro

All'arrivo, Grossi ha espresso soddisfazione per la prestazione e per il ritorno alle competizioni: *"Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare".*

"Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di riliev".

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta
(<https://italiarally.it/2025/12/02/rally-brunello-2025-angelo-pucci-grossi/?iref=commenti&id=6294>) questo articolo

PartsPlus

Il modello **Ford Italia** di vendita e distribuzione diretta di ricambi

- + Prezzi competitivi
- + Consegne giornaliere ed espresse
- + Orario di lavoro continuato

SCOPRI DI PIÙ

(<https://www.partsplusita.com/home>)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=ÅÄŽŮ&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2ljoMSJ9.JQZc_x89nwiSf3X6WQOomllx9OVGf9nqXhrgZlbiWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i=2)

ItaliaRALLY
ONORE AI CAMPIONI
IN EDICOLA IL NUMERO DI DICEMBRE
DISPONIBILE ANCHE NELL'EDIZIONE SFOGLIABILE
ACQUISTA QUI

(https://oath.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

NEWS ([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

Rigamonti e Magnani chiudono il 2025 al Rally Conca d'Oro
(<https://italiarally.it/2025/12/15/rigamonti-magnani-rally-conca-doro-2025/>)

Rally Città di Cagliari, Ledda e Mele vincono la prima edizione
(<https://italiarally.it/2025/12/15/rally-citta-di-cagliari-ledda-mele-vittoria/>)

Avbelj e Andrejka firmano la terza vittoria al Prealpi Master Show
(<https://italiarally.it/2025/12/15/prealpi-master-show-2025-avbelj-andrejka/>)

HP SPORT al Rally di Cagliari: Di Vito debutta sulla Clio R3
(<https://italiarally.it/2025/12/13/hp-sport-rally-cagliari-di-vito-clio-r3/>)

Zorzi in gara al Prealpi Master Show con la figlia Elisa
(<https://italiarally.it/2025/12/13/alessandro-zorzi-prealpi-master-show-2025/>)


<https://italiarally.it>


https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1


https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1


https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1

- [Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/)
- [CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/)
- [CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/)
- [CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/)
- [CIRTS \(https://italiarally.it/cirts/\)](https://italiarally.it/cirts/)
- [CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/)
- [ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/)
- [Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/)
- [TIR \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/)
- [WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)

Angelo Pucci Grossi al via del Rally Adriatico

Dai Piloti (<https://italiarally.it/dai-piloti/>)
Pubblicato il 02 Maggio 2025 - 13:31

Angelo Pucci Grossi si prepara a tornare al volante nel **Campionato Italiano Rally Terra**. Il pilota riminese sarà al via del **32° Rally Adriatico**, terzo appuntamento stagionale della serie, in programma nel fine settimana sulle strade marchigiane. Grossi affronterà la gara al volante della **Skoda Fabia RS** del team **Delta Rally**, insieme al copilota **Francesco Cardinali**. La vettura sarà equipaggiata con pneumatici **MRF Tyres**, all'interno di una cornice che vedrà al via numerosi piloti italiani e stranieri impegnati nel campionato.

Il **Rally Adriatico** rappresenta per **Grossi** un nuovo banco di prova, in una stagione in cui l'obiettivo è continuare il percorso di crescita e consolidare il feeling con la vettura e con il pacchetto tecnico. Il pilota, portacolori di **Scuderia Malatesta**, punta però a confermare le sensazioni raccolte nei primi appuntamenti stagionali e a mantenere una posizione competitiva nella classifica del **Raggruppamento A** dell'**MRF Rally Trophy Italia**. La serie monogomma, che lo ha visto tra i protagonisti nell'edizione 2024, si propone anche quest'anno come piattaforma di confronto tra interpreti affermati e giovani emergenti.



Un weekend di gara concentrato su nove prove speciali

Il programma del 32° Rally Adriatico prenderà il via sabato 3 maggio con le prove libere, previste alle 12:30 sul tratto di "Valcarecche" lungo 2,61 chilometri. Sullo stesso percorso si svolgerà la Qualifying Stage alle 13:45, sessione cronometrata che stabilirà l'ordine di scelta delle posizioni di partenza per la gara. La cerimonia ufficiale di partenza si terrà alle 19:01 a San Severino Marche, nella scenografica cornice di Piazza del Popolo.

La gara entrerà nel vivo domenica 4 maggio, articolata su nove prove speciali suddivise in tre tratti da ripetere tre volte: "Dei Laghi" (10,20 km), "Santo Stefano" (4,82 km) e "Gagliole" (8,67 km), per un totale di 71,07 chilometri


Il modello Ford Italia
di vendita e distribuzione
diretta di ricambi

- + Prezzi competitivi
- + Consegne giornaliere ed espresse
- + Orario di lavoro continuato

[SCOPRI DI PIÙ](#)

(<https://www.partsplusita.com/home>)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=AMAZON&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2ljoMSJ9.JQZc_x89nwiSf3X6WQOomllx9OVGf9nqXhkrGZlBbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)


IN EDICOLA IL NUMERO DI DICEMBRE
DISPONIBILE ANCHE NELL'EDIZIONE SFOGLIABILE
[ACQUISTA QUI](#)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

NEWS ([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

- Rigamonti e Magnani chiudono il 2025 al Rally Conca d'Oro**
(<https://italiarally.it/2025/12/15/rigamonti-magnani-rally-conca-doro-2025/>)
- Rally Città di Cagliari, Ledda e Mele vincono la prima edizione**
(<https://italiarally.it/2025/12/15/rally-citta-di-cagliari-ledda-mele-vittoria/>)
- Avbelj e Andrejka firmano la terza vittoria al Prealpi Master Show**
(<https://italiarally.it/2025/12/15/prealpi-master-show-2025-avbelj-andrejka/>)
- HP SPORT al Rally di Cagliari: Di Vito debutta sulla Clio R3**
(<https://italiarally.it/2025/12/13/hp-sport-rally-cagliari-di-vito-clio-r3/>)
- Zorzi in gara al Prealpi Master Show con la figlia Elisa**
(<https://italiarally.it/2025/12/13/alessandro-zorzi-prealpi-master-show-2025/>)

cronometrati. Riordini e assistenze saranno ospitati presso gli impianti sportivi di Cingoli, mentre l'arrivo finale è previsto nel tardo pomeriggio, completando una giornata intensa su fondo sterrato.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta
(<https://italiarally.it/2025/05/02/angelo-pucci-grossi-rally-adriatico-cirt/?iref=commenti&id=930>) questo articolo

Prealpi Master Show, su i motori: oggi lo shakedown

(<https://italiarally.it/2025/12/13/prealpi-master-show-shakedown-26-edizione/>)

Geronimo La Russa eletto nel Consiglio Mondiale Motorsport della FIA

(<https://italiarally.it/2025/12/12/geronimo-la-russa-nel-consiglio-mondiale-motorsport-della-fia/>)

Ben Sulayem confermato presidente FIA: via al secondo mandato

(<https://italiarally.it/2025/12/12/mohammed-ben-sulayem-presidente-fia-2025/>)

Lancia: Rossel e Gryazin guideranno la Ypsilon Rally2 HF Integrale nel WRC2 2026

(<https://italiarally.it/2025/12/12/lancia-rossel-e-gryazin-guideranno-la-ypsilon-rally2-hf-integrale-nel-wrc2-2026/>)

Ioan Lloyd: il 2026 può cambiare la sua carriera

(<https://italiarally.it/2025/12/12/ioan-lloyd-vauxhall-2026-pilota-ufficiale/>)

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicoli**
email: redazione@italiarally.it
(mailto:redazione@italiarally.it)
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144
Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it
(mailto:segreteria@stratosdmp.it)



Grossi chiude al dodicesimo posto nel Rally Adriatico

CIRT (https://italiarally.it/cirt/)

Pubblicato il 08 Maggio 2025 - 07:10

Il pilota di Scuderia Malatesta è secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia

Il **Rally Adriatico** si è concluso con un bilancio agrodolce per **Angelo Pucci Grossi**. Il pilota riminese della **Scuderia Malatesta**, affiancato da **Francesco Cardinali** sulla **Skoda Fabia RS** del team **Delta Rally**, ha terminato la gara in dodicesima posizione assoluta, centrando comunque il secondo posto nel **Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia**.

La gara marchigiana, valida per il **Campionato Italiano Rally Terra** (CIRT), ha rappresentato il terzo appuntamento stagionale e ha visto Grossi partire con buone premesse, grazie al settimo miglior tempo fatto segnare nelle qualifiche. Un problema tecnico, però, ha pesato sul prosieguo della sua corsa.

Una foratura condiziona la gara

Il momento decisivo è arrivato domenica, quando una foratura allo pneumatico anteriore destro nella terza prova speciale ha compromesso la classifica del giovane pilota, facendolo scivolare indietro di dieci posizioni. A quel punto, l'obiettivo è diventato gestire la gara fino al traguardo, raccogliendo dati utili per il futuro e limitando i rischi.

"Dopo la foratura abbiamo pensato di portare a casa l'arrivo, sfruttando la gara come un test per acquisire esperienza - ha commentato Grossi a fine rally. Purtroppo non siamo riusciti a esprimere appieno il nostro potenziale".

"Non aveva senso rischiare, considerando il distacco accumulato. Il Rally Adriatico è una gara che apprezziamo molto e con il pacchetto a disposizione avremmo potuto puntare a un risultato diverso. Sull'ultima prova abbiamo poi avuto un problema meccanico che ci ha negato l'ingresso in top ten, un risultato che era nelle nostre possibilità".

Nonostante le difficoltà, Grossi porta comunque a casa punti importanti grazie al secondo posto nel Raggruppamento A, consolidando la seconda posizione in classifica generale nell'MRF Rally Trophy Italia. Il suo cammino stagionale, finora caratterizzato da un ritiro al **Rally Città di Foligno** e da una vittoria al **Rally della Val d'Orcia**, prosegue quindi con un risultato che lascia spazio a riflessioni ma anche a margini di miglioramento per i prossimi appuntamenti.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta
(https://italiarally.it/2025/05/08/grossi-rally-adriatico-cirt/?iref=commenti&id=1067) questo articolo



Il modello **Ford Italia** di vendita e distribuzione diretta di ricambi

- + Prezzi competitivi
- + Consegne giornaliere ed espresse
- + Orario di lavoro continuato

SCOPRI DI PIÙ

(https://www.partsplusita.com/home)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_IT=AMAZON&crd=BSKST9UPPLWPO&dib=eyJ2ljoMSJ9.JQZc_x89nwiSf3X6WQOomilx9OVGF9nqXnkgZlbiWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&srefix=i2)



IN EDICOLA IL NUMERO DI DICEMBRE

DISPONIBILE ANCHE NELL'EDIZIONE SFOGLIABILE

ACQUISTA QUI

(https://oath.digitrend.it/italiarally/oath/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Rigamonti e Magnani chiudono il 2025 al Rally Conca d'Oro
(https://italiarally.it/2025/12/15/rigamonti-magnani-rally-conca-doro-2025/)

Rally Città di Cagliari, Ledda e Mele vincono la prima edizione
(https://italiarally.it/2025/12/15/rally-citta-di-cagliari-ledda-mele-vittoria/)

Avbelj e Andrejka firmano la terza vittoria al Prealpi Master Show
(https://italiarally.it/2025/12/15/prealpi-master-show-2025-avbelj-andrejka/)

HP SPORT al Rally di Cagliari: Di Vito debutta sulla Clio R3
(https://italiarally.it/2025/12/13/hp-sport-rally-cagliari-di-vito-clio-r3/)

Zorzi in gara al Prealpi Master Show con la figlia Elisa
(https://italiarally.it/2025/12/13/alessandro-zorzi-prealpi-master-show-2025/)



ANGELO PUCCI GROSSI SETTIMO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA, IN RIMONTA SULLE STRADE DELL'APPUNTAMENTO TRICOLORE

in Flash / da Kaleidosweb

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, reagisce alle difficoltà di una gara complicata con un recupero di posizioni che ha portato la vittoria nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi all'arrivo, con Francesco Cardinali.

RIMINI , 31 MARZO 2025 – "È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

"Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settemi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui".

Condividi questo articolo

f t d p in t vk d e

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...** **15 Dicembre 2025 - 9:54**
-  **Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...** **15 Dicembre 2025 - 9:53**
-  **Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...** **15 Dicembre 2025 - 9:51**
-  **Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...** **15 Dicembre 2025 - 9:49**
-  **Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli** **15 Dicembre 2025 - 9:29**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI ALLA CHIAMATA DEL RALLY ADRIATICO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo "start" della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione.

RIMINI 1 MAGGIO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally, condivisa con Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

L'obiettivo, per il portacolori di Scuderia Malatesta, è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l'obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di Raggruppamento A nell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell'edizione 2024.

Il 32° Rally Adriatico accenderà i motori sabato 3 maggio alle 12:30 con le prove libere, una sessione di test sui 2,61 km in programma prima della qualifica, prevista sullo stesso tratto alle 13:45. La partenza avverrà alle 19:01, con i protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a San Severino Marche. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di domenica, con la disputa di 9 prove speciali, 3 da ripetere 3 volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.

Condividi questo articolo

f t d p in t vk d m

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...** **15 Dicembre 2025 - 9:54**
-  **Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...** **15 Dicembre 2025 - 9:53**
-  **Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...** **15 Dicembre 2025 - 9:51**
-  **Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...** **15 Dicembre 2025 - 9:49**
-  **Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli** **15 Dicembre 2025 - 9:29**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



RALLY ADRIATICO DOLCE-AMARO PER ANGELO PUCCI GROSSI

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia. Nella foto Bettiol: Angelo Pucci Grossi in azione.

RIMINI, 6 MAGGIO 2025 – È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

"Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare".

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di [Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia](#) [...], che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  [Automotoretrò e Automotoracing 2015](#) **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  [ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:54**
-  [Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:53**
-  [Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:51**
-  [Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:49**
-  [Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli](#) **15 Dicembre 2025 - 9:29**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI ATTESO AL RALLY CITTÀ DI FOLIGNO, APPUNTAMENTO DI APERTURA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, terzo assoluto nell'ultimo impegno disputato, è alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, con pneumatici MRF Tyres, schierata dal team Delta Rally e condivisa con Francesco Cardinali. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione.

RIMINI, 6 MARZO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally. Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. "Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago" i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#)
[11 Maggio 2015 - 19:06](#)
- 
[Montecarlo Historique](#)
[31 Gennaio 2015 - 14:11](#)
- 
[Automotoretrò e Automotoracing 2015](#)
[15 Febbraio 2015 - 15:45](#)
- 
[Paolo Traldi](#)
[25 Febbraio 2015 - 16:02](#)
- 
[Michele Tassone](#)
[12 Marzo 2015 - 16:41](#)

Recente

- 
[ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:54](#)
- 
[Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:53](#)
- 
[Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:51](#)
- 
[Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:49](#)
- 
[Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:29](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA 2025 CON L'OTTAVA POSIZIONE ASSOLUTA AL RALLY DEL BRUNELLO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali.

*conquista l'ottava posizione assoluta a conclusione di un impegno che lo ha visto tornare al volante della Skoda Fabia RS Delta Rally gommata MRF Tyres dopo otto mesi di stop agonistico. **Nella foto Amicorally Angelo Pucci Grossi in azione.***

Rimini 1 DICEMBRE 2025 – Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

"Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di rilievo".

Condividi questo articolo

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...** **15 Dicembre 2025 - 9:54**
-  **Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...** **15 Dicembre 2025 - 9:53**
-  **Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...** **15 Dicembre 2025 - 9:51**
-  **Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...** **15 Dicembre 2025 - 9:49**
-  **Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli** **15 Dicembre 2025 - 9:29**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

sono attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze o di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà



UN RALLY CITTÀ DI FOLIGNO A DUE FACCE PER ANGELO PUCCI GROSSI

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, autore di una prima parte di gara ad alto livello sulla Skoda Fabia RS "gommatata" MRF Tyres, costretto al ritiro a causa di una "toccata" accusata nella terz'ultima prova speciale. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione.

RIMINI, 11 MARZO 2025 – È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una "toccata" accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

"I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione".

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
- 
[Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
- 
[Automotoretrò e Automotoracing](#) **2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
- 
[Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
- 
[Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

- 
[ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:54**
- 
[Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:53**
- 
[Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:51**
- 
[Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...](#) **15 Dicembre 2025 - 9:49**
- 
[Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli](#) **15 Dicembre 2025 - 9:29**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI AL "UIA" DEL RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota di Scuderia Malatesta alla prima esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 versione RS, by Delta Rally e gommata MRF Tyres, condivisa con il navigatore Francesco Cardinali. La gara in programma il 15 e 16 febbraio

RIMINI, 12 FEBBRAIO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta nella versione più evoluta, la "RS". L'occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all'approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per l'occasione, che al Rally Valle del Tevere utilizzerà le coperture MRF Tyres.

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015
11 Maggio 2015 - 19:06
- 
Montecarlo Historique
31 Gennaio 2015 - 14:11
- 
Automotoretrò e Automotoracing
15 Febbraio 2015 - 15:45
- 
Paolo Traldi
25 Febbraio 2015 - 16:02
- 
Michele Tassone
12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

- 
ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...
15 Dicembre 2025 - 9:54
- 
Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...
15 Dicembre 2025 - 9:53
- 
Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...
15 Dicembre 2025 - 9:51
- 
Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...
15 Dicembre 2025 - 9:49
- 
Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli
15 Dicembre 2025 - 9:29

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI È TERZO ASSOLUTO AL RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta, all'esordio sulla Skoda Fabia RS gommata MRF Tyres, conquista il podio assoluto grazie ad una prestazione in crescita, ben assecondata dal navigatore Francesco Cardinali. **Nelle foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Amicorally) e sul podio (Max Ponti).***

RIMINI, 16 FEBBRAIO 2025 – L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

"Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale".

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo "Pucci Grossi" da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: "Sai, era mio papà..."

Condividi questo articolo












KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#)
[11 Maggio 2015 - 19:06](#)
- 
[Montecarlo Historique](#)
[31 Gennaio 2015 - 14:11](#)
- 
[Automotoretrò e Automotoracing 2015](#)
[15 Febbraio 2015 - 15:45](#)
- 
[Paolo Traldi](#)
[25 Febbraio 2015 - 16:02](#)
- 
[Michele Tassone](#)
[12 Marzo 2015 - 16:41](#)

Recente

- 
[ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:54](#)
- 
[Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:53](#)
- 
[Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:51](#)
- 
[Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:49](#)
- 
[Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli](#)
[15 Dicembre 2025 - 9:29](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



ANGELO PUCCI GROSSI IN CERCA DI RISCATTO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una "toccata" nell'appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres. Nella foto Max Ponti: Angelo Pucci Grossi in azione.

RIMINI, 27 MARZO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **ACI Team Italia verso il CIAR Junior 2026 con Lancia, aperte...** **15 Dicembre 2025 - 9:54**
-  **Lancia Ypsilon Rally4 HF protagonista del CIAR Junior con...** **15 Dicembre 2025 - 9:53**
-  **Yohan Rossel e Nikolay Gryazin, piloti ufficiali del Team...** **15 Dicembre 2025 - 9:51**
-  **Lancia HF: da oggi disponibile il nuovo orologio Eberhard...** **15 Dicembre 2025 - 9:49**
-  **Ad Indelicato il Felice Nazzaro e tanti altri titoli** **15 Dicembre 2025 - 9:29**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME>ANGELO PUCCI GROSSI SETTIMO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA,IN RIMONTA SULLE STRADE DELL'APPUNTAMENTO TRICOLORE

APRILE 01, 2025 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI SETTIMO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA,IN RIMONTA SULLE STRADE DELL'APPUNTAMENTO TRICOLORE

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA

NEWS CORRELATE

"È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi - tra sabato e domenica - in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento inaspettato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia - mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera - con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

"Sull'ultima prova - Il commento di Angelo Pucci Grossi - abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui".

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) Login to download



Photos



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 02,
2025

ANGELO PUCCI GROSSI
ARCHIVIA LA STAGIONE
SPORTIVA 2025 CON
L'OTTAVA POSIZIONE
ASSOLUTA AL RALLY DEL
BRUNELLO

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali. Conquista l'ottava posizione a...

AUTOMOTIVE RACING

#CORPORATE #RACING #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#PREMIAZIONI #RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI



MAGGIO 06,
2025

RALLY ADRIATICO
DOLCE-AMARO PER
ANGELO PUCCI GROSSI

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO #GARE
#SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA



MARZO 28, 2025

ANGELO PUCCI GROSSI
IN CERCA DI RISCATTO
AL RALLY DELLA VAL
D'ORCIA

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che - nel fine settimana...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME>ANGELO PUCCI GROSSI ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA 2025 CON L'OTTAVA POSIZIONE ASSOLUTA AL RALLY DEL BRUNELLO

DICEMBRE 02, 2025 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA 2025 CON L'OTTAVA POSIZIONE ASSOLUTA AL RALLY DEL BRUNELLO

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali.

Conquista l'ottava posizione assoluta a conclusione di un impegno che lo ha visto tornare al volante della Skoda Fabia RS Delta Rally gommata MRF Tyres dopo otto mesi di stop agonistico.

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#CORPORATE #RACING #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#PREMIAZIONI #RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI

NEWS CORRELATE

[Leggi tutto](#)

- [FOTOGALLERY \(2\)](#) Login to download



Photos



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 03,
2025



"BRUNELLO" AMARO PER
ALESSANDRO ZORZI:
USCITA DI STRADA PER IL
PILOTA MANTOVANO

È una disamina amara, quella
attraverso la quale Alessandro
Zorzi ha archiviato il Rally del
Brunello, appuntamento conclusivo
del...



NOVEMBRE 30,
2025

KORHOLA NEL
CONFRONTO MODERNO,
PIERANGIOLI NELLO
"STORICO": A LORO LE
LEADERSHIP DEL RALLY
DEL BRUNELLO

Sono Benjamin Korhola e Valtter
Pierangiolì, i primi protagonisti ai
vertici – rispettivamente - delle
classifiche moderna e storic...



NOVEMBRE 30,
2025



RALLY DEL BRUNELLO: AL
FINLANDESE KORHOLA IL
CONFRONTO MODERNO,
PIERANGIOLI TRIONFA IN
QUELLO STORICO

Il Rally del Brunello, valido come
ultimo atto del Campionato Italiano
Rally Terra e del Campionato
Italiano Rally Terra Storico, ...

RACING

#RACING #RALLYDELBRUNELLO
#ALESSANDROZORZI
#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA
#SOLFERINO
#SKODAFABIARALLY2EVO

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO
#RALLYDELBRUNELLO
#SKODAFABIARS
#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA
#KORHOLA #PIERANGIOLI

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO
#RALLYDELBRUNELLO
#FORDSIERRASCOSWORTH
#SKODAFABIARS
#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA
#KORHOLA #PIERANGIOLI



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME>RALLY ADRIATICO DOLCE-AMARO PER ANGELO PUCCI GROSSI

MAGGIO 06, 2025 - PUCCI GROSSI

RALLY ADRIATICO DOLCE-AMARO PER ANGELO PUCCI GROSSI

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

"Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara - Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro narchetto avremmo potuto

[Leggi tutto](#)

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO #GARE
#SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA

NEWS CORRELATE

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) [Login to download](#)



Photos



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 02,
2025



 APRILE 01, 2025



 MARZO 28, 2025 

ANGELO PUCCI GROSSI
ARCHIVIA LA STAGIONE
SPORTIVA 2025 CON
L'OTTAVA POSIZIONE
ASSOLUTA AL RALLY DEL
BRUNELLO

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali. Conquista l'ottava posizione a...

AUTOMOTIVE RACING

#CORPORATE #RACING #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#PREMIAZIONI #RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI



ANGELO PUCCI GROSSI
SETTIMO AL RALLY
DELLA VAL D'ORCIA,IN
RIMONTA SULLE STRADE
DELL'APPUNTAMENTO
TRICOLE

"È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In quest...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA



ANGELO PUCCI GROSSI
IN CERCA DI RISCATTO
AL RALLY DELLA VAL
D'ORCIA

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME

>ANGELO PUCCI GROSSI ATTESO AL RALLY CITTÀ DI FOLIGNO, APPUNTAMENTO DI APERTURA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

MARZO 07, 2025 - RALLY CITTÀ DI FOLIGNO

ANGELO PUCCI GROSSI ATTESO AL RALLY CITTÀ DI FOLIGNO, APPUNTAMENTO DI APERTURA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #RALLY
#RALLYCITTADIFOLIGNO
#ANGELOPUCCIGROSSI

NEWS CORRELATE

Angelo Pucci Grossi al via al Rally Città di Foligno,

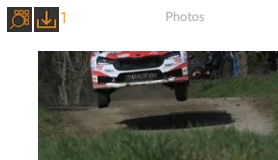
appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota riminese, terzo assoluto nell'ultimo impegno disputato, è alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, con pneumatici MRF Tyres, schierata dal team Delta Rally e condivisa con Francesco Cardinali.

Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. "Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago" i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) Login to download



NEWS CORRELATE



MARZO 11, 2024

ANGELO PUCCI GROSSI SFORTUNATO ALL'AVVIO TRICOLORE DEL RALLY DI FOLIGNO: AMARO RITIRO QUANDO SI TROVAVA AL VERTICE DEL CONFRONTO UNDER 25

E' denso di recriminazioni, il primo resoconto stagionale di Angelo Pucci Grossi. Il venticinquenne pilota riminese si è visto cos...



MARZO 05, 2024

ANGELO PUCCI GROSSI AL "VIA" DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2024

Il venticinquenne pilota riminese è atteso sulle strade dei sei appuntamenti proposti dal campionato, contando sul feeling matura...



MARZO 20, 2023

ANGELO PUCCI GROSSI IN EVIDENZA AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: VITTORIA DEL TROFEO DEDICATO A SUO PADRE ED UNDICESIMA POSIZIONE ASSOLUTA

È una pedana d'arrivo che ha regalato emozioni, quella calcata da #angelopuccigrossi a conclusione del 14° #rallydellavalordcia. I...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #RALLY #AUTO
#ANGELOPUCCIGROSSI #GARE
#SCUDERIAMALATESTA
#CAMPIONATORALLYTERRA

AUTOMOTIVE RACING

#SKODAFABIA #AUTO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#RALLYTERRA2024
#SCUDERIAMALATESTA

AUTOMOTIVE RACING

#RIMINI #PIRELLI #RACING #RALLY
#PEOPLE #AUTOMOTIVE
#VALTIBERINAMOTORSPO
#RALLYDELLAVALDORCIA
#ANGELOPUCCIGROSSI #BYBIANCHI



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME>UN RALLY CITTÀ DI FOLIGNO A DUE FACCE PER ANGELO PUCCI GROSSI

MARZO 11, 2025 - PUCCI GROSSI

UN RALLY CITTÀ DI FOLIGNO A DUE FACCE PER ANGELO PUCCI GROSSI

È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una "toccata" accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

"I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. - il commento di Angelo Pucci Grossi - Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione".

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO
#SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI

NEWS CORRELATE

- **FOTOGALLERY (1)** Login to download



Photos



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 02,
2025



MAGGIO 06,
2025



APRILE 01, 2025

ANGELO PUCCI GROSSI
ARCHIVIA LA STAGIONE
SPORTIVA 2025 CON
L'OTTAVA POSIZIONE
ASSOLUTA AL RALLY DEL
BRUNELLO

Il pilota riminese, portacolori di
Scuderia Malatesta, affiancato dal
copilota Francesco
Cardinali. Conquista l'ottava
posizione a...

AUTOMOTIVE RACING

#CORPORATE #RACING #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#PREMIAZIONI #RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#RALLYDELBRUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI

RALLY ADRIATICO
DOLCE-AMARO PER
ANGELO PUCCI GROSSI

Il pilota portacolori di Scuderia
Malatesta ha concluso
l'appuntamento tricolore, a causa
di una foratura, in dodicesima
posizione...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO #GARE
#SCUDERIAMALATESTA
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA

ANGELO PUCCI GROSSI
SETTIMO AL RALLY
DELLA VAL D'ORCIA, IN
RIMONTA SULLE STRADE
DELL'APPUNTAMENTO
TRICOLORE

"È stata una gara difficilissima ma
alla fine abbiamo imparato più in
questa occasione che in quelle
dove tutto va bene". In quest...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA
#AUTOMOTIVE #AUTO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#MRFALLYTROPHYITALIA



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME>ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DEL BRUNELLO, AL VOLANTE DELLA SKODA FABIA RS

NOVEMBRE 26, 2025 - RALLY DEL BRUNELLO

ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DEL BRUNELLO, AL VOLANTE DELLA SKODA FABIA RS

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con forniture MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con forniture MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un tritico decisivo di prove: Castellan del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e

[Leggi tutto](#)

CONDIVIDI

CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RIMINI #RACING #AUTOMOTIVE
#AUTO #RALLYDELBUNELLO
#SKODAFABIARS
#RALLYDELBUNELLO

NEWS CORRELATE

- [FOTOGALLERY \(1\)](#) [Login to download](#)



Photos



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 03,
2025

"BRUNELLO" AMARO PER ALESSANDRO ZORZI: USCITA DI STRADA PER IL PILOTA MANTOVANO

È una disamina amara, quella attraverso la quale Alessandro Zorzi ha archiviato il Rally del Brunello, appuntamento conclusivo del...



DICEMBRE 02,
2025

ANGELO PUCCI GROSSI ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA 2025 CON L'OTTAVA POSIZIONE ASSOLUTA AL RALLY DEL BRUNELLO

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali. Conquista l'ottava posizione a...



NOVEMBRE 30,
2025

KORHOLA NEL CONFRONTO MODERNO, PIERANGIOLI NELLO "STORICO": A LORO LE LEADERSHIP DEL RALLY DEL BRUNELLO

Sono Benjamin Korhola e Valter Pierangioli, i primi protagonisti ai vertici – rispettivamente - delle classifiche moderna e storic...

RACING

#RACING #RALLYDELBUNELLO
#ALESSANDROZORZI
#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA
#SOLFERINO
#SKODAFABIARALLY2EVO

AUTOMOTIVE RACING

#CORPORATE #RACING #RALLY
#AUTOMOTIVE #AUTO
#PREMIAZIONI
#RALLYDELBUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI
#RALLYDELBUNELLO
#ANGELOPUCCIGROSSI

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO
#RALLYDELBUNELLO
#SKODAFABIARS
#CAMPIONATOITALIANORALLYTERRA
#KORHOLA #PIERANGIOLI



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...

HOME>ANGELO PUCCI GROSSI IN CERCA DI RISCATTO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

MARZO 28, 2025 - PUCCI GROSSI

ANGELO PUCCI GROSSI IN CERCA DI RISCATTO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che - nel fine settimana - accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore - il Rally Città di Foligno - e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia - serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 - e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 - la Skoda Fabia - e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

- **FOTOGALLERY (1)** Login to download



Photos



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 02, 2025



ANGELO PUCCI GROSSI ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA 2025 CON L'OTTAVA POSIZIONE ASSOLUTA AL RALLY DEL BRUNELLO

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali. Conquista l'ottava posizione a...

AUTOMOTIVE RACING

#CORPORATE #RACING #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #PREMIAZIONI #RALLYDELBRUNELLO #ANGELOPUCCIGROSSI #RALLYDELBRUNELLO #ANGELOPUCCIGROSSI



MAGGIO 06, 2025



RALLY ADRIATICO DOLCE-AMARO PER ANGELO PUCCI GROSSI

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #AUTOMOTIVE #AUTO #GARE #SCUDERIAMALATESTA #ANGELOPUCCIGROSSI #MRFRALLYTROPHYITALIA



APRILE 01, 2025



ANGELO PUCCI GROSSI SETTIMO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA, IN RIMONTA SULLE STRADE DELL'APPUNTAMENTO TRICOLORE

"È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In quest...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIA #AUTOMOTIVE #AUTO #ANGELOPUCCIGROSSI #MRFRALLYTROPHYITALIA



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

CON FRANCESCO CARDINALI

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione con l'8° posto al Rally del Brunello

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Foto @Amicorally)

di *Icaro Sport*

🕒 2 min

Lun 1 Dic 2025 19:28 ~ ultimo agg. 19:39

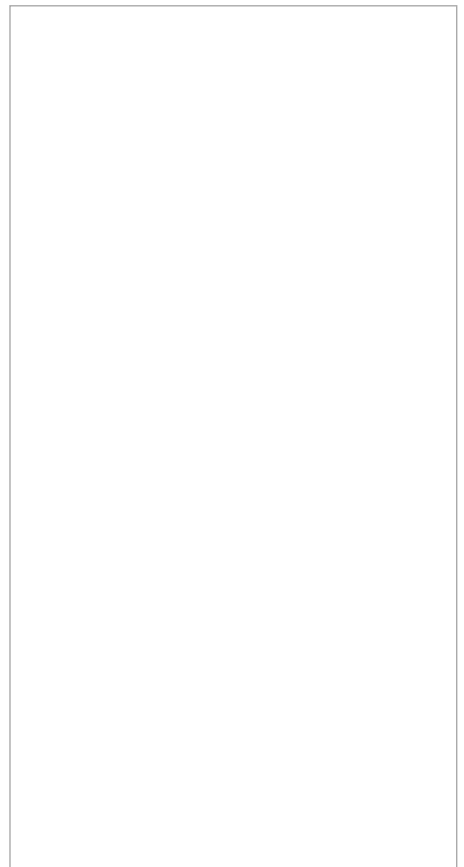


Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido **Francesco Cardinali** a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al **Rally del Brunello**, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del

Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di **Scuderia Malatesta**, è tornato ad impugnare il volante della **Skoda Fabia RS** schierata dal **team Delta Rally e gommata MRF Tyres** a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

*“Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto – ha commentato **Angelo Pucci Grossi** all'arrivo –. La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni*



Calcio: risultati e classifica



SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Max Ponti)

di *Icaro Sport* ⌚ 2 min

Gio 1 Mag 2025 18:48 ~ ultimo agg. 7 Giu 15:10



Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel **Campionato Italiano Rally Terra**. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del **Rally Adriatico**, gara che, *nel fine settimana*, accenderà i riflettori sulla massima

espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della **Skoda Fabia RS** schierata dal **team Delta Rally**, condivisa con **Francesco Cardinali** ed equipaggiata con pneumatici **MRF Tyres**.

L'obiettivo per il portacolori della **Scuderia Malatesta** è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l'obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di **Raggruppamento A** nell'**MRF Rally Trophy Italia**, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell'edizione 2024.

Il **32° Rally Adriatico** accenderà i motori *sabato 3 maggio alle 12:30* con le prove libere, una sessione di test sui 2,61 km in programma prima della qualifica, prevista sullo stesso tratto *alle 13:45*. La partenza avverrà *alle 19:01*, con i protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a *San Severino Marche*. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di *domenica*, con la disputa di nove prove speciali, tre da ripetere tre volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.

Altre notizie

PESCA SPORTIVA

Propesca Riccione festeggia 30 anni di attività

di *Icaro Sport*

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone G

Prima categoria girone H



MRF RALLY TROPHY ITALIA

Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

In foto: Angelo Pucci Grossi

di *Icaro Sport* ⌚ 2 min

Mar 6 Mag 2025 11:08 ~ ultimo agg. 7 Giu 15:26



È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del **Rally Adriatico**, appuntamento valido per il **Campionato Italiano Rally Terra** svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di **Macerata**. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della **Skoda Fabia RS**

condivisa con il **copilota Francesco Cardinali**, schierata dal **team Delta Rally** ed equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'**MRF Rally Trophy Italia**.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la **foratura dello pneumatico anteriore destro**, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

*“Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di **Angelo Pucci Grossi** a fine gara - Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare”.*

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al **secondo posto** dopo aver collezionato un **ritiro al Rally Città di Foligno** e la **vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia**.

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone G

Prima categoria girone H



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Angelo Pucci Grossi atteso al Rally Città di Foligno

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione (@Max Ponti)

di *Icaro Sport*

🕒 1 min

Gio 6 Mar 2025 11:37 ~ ultimo agg. 2 Giu 07:01



La tua posizione durante
danneggia collo e schia
notte. Questo trucco
aiutare... scopri di



Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della **Skoda Fabia versione RS**.

Il giovane driver riminese sarà infatti al via del **Rally Città di Foligno**, appuntamento che – *nel fine settimana* – inaugurerà il **Campionato Italiano Rally Terra 2025**. Al volante della vettura messa a

disposizione dal **team Delta Rally**, equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** e condivisa con il copilota **Francesco Cardinali**, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente **Rally Terra Valle del Tevere**, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di **Scuderia Malatesta**, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del **Rally Città di Foligno**, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. "Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago" i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il **Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra**, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

Altre notizie

PESCA SPORTIVA

Propesca Riccione festeggia 30 anni di attività

di *Icaro Sport*

LA GRANDE MUSICA ELETTRONICA

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone G

Prima categoria girone H



SCUDERIA MALATESTA

Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Foto @Max Ponti)

di *Icaro Sport* ⌚ 2 min

Mar 11 Mar 2025 13:01 ~ ultimo agg. 24 Lug 03:15



È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di **Angelo Pucci Grossi** a conclusione del **Rally Città di Foligno**, appuntamento di apertura del **Campionato Italiano Rally Terra**.

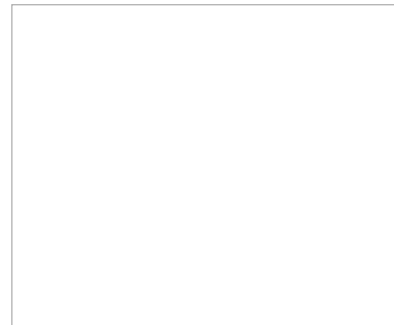
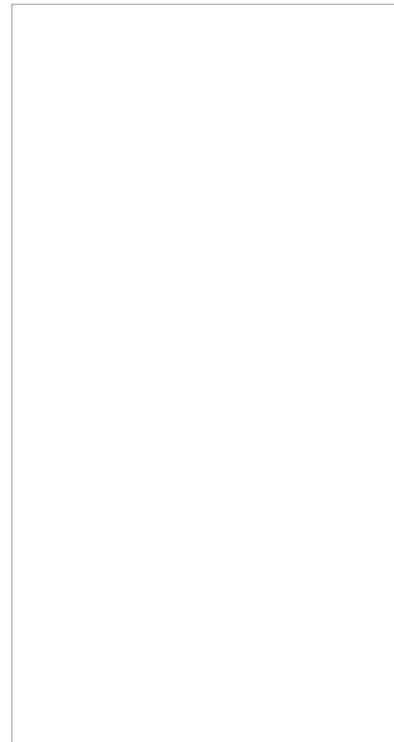
Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla **Skoda Fabia RS** equipaggiata

con **pneumatici MRF Tyres** e condivisa con **Francesco Cardinali**, torna dalla terra umbra con l'amarrezza di un ritiro a causa di una **"toccata"** accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il portacolori di **Scuderia Malatesta** nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

*"I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza – il commento di **Angelo Pucci Grossi** -. Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione".*



Calcio: risultati e classifica

Altre notizie

PESCA SPORTIVA

Propesca Riccione festeggia 30 anni di attività

di *Icaro Sport*

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone G

Prima categoria girone H



SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi al via del Rally Terra Valle del Tevere

di *Icaro Sport* ⌚ 2 min

Mer 12 Feb 2025 19:47 ~ ultimo agg. 9 Giu 09:44



Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della **Skoda Fabia Rally2**, per la prima volta nella versione più evoluta, la **"RS"**. L'occasione sarà offerta dal **Rally Terra Valle del Tevere**, appuntamento che – *nel prossimo fine settimana* – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato

della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà **Francesco Cardinali**, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di **Scuderia Malatesta**, volta all'approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con **Delta Rally**, la squadra veneta vincitrice del **Campionato Italiano Rally Terra 2024** con **Alberto Battistolli**. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per l'occasione, che al Rally Valle del Tevere utilizzerà le **coperture MRF Tyres**.

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel **CIRT** della **Coppa ACI Sport Under 25** e dell'**MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A**.

La partenza del **Rally Terra Valle del Tevere** è in programma *sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30*. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Altre notizie

PESCA SPORTIVA

Propesca Riccione festeggia 30 anni di attività

di *Icaro Sport*

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone G

Prima categoria girone H

SCUDERIA MALATESTA

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia

In foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Foto @Bettiol)

di Icaro Sport 2 min

Mar 25 Nov 2025 21:55 ~ ultimo agg. 22:02



Annunci Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del **Campionato Italiano Rally Terra** rispondendo alla chiamata del **Rally del Brunello**, appuntamento che – *nel fine settimana* – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da

Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della **Skoda Fabia RS** schierata dal **team Delta Rally** ed equipaggiata con **fornitura MRF Tyres**, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di **Scuderia Malatesta** cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Il **Rally del Brunello 2025** vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata.

Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un tritico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

Calcio: risultati e classifica

Serie A

Serie B

Serie C girone B

Serie D girone D

Serie D girone F

Eccellenza girone B

Promozione girone D

Prima categoria girone G

Prima categoria girone H

CONTENT REVOLUTION

Per dieci giorni durante le feste torna L'Attico. Sarà dedicato a Stefano Benni



MRF RALLY TROPHY ITALIA

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia

di Icaro Sport ⌚ 2 min

Lun 31 Mar 2025 18:32 - ultimo agg. 7 Giu 14:11



Molti over 45 che dori un fianco hanno da collo, ma pochi con questo trucco... scopri



"È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In queste parole di **Angelo Pucci Grossi** la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già **impegnativo** per sua natura e complicato da **condizioni meteo estreme**, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione

di gara.

Alla fine, è **positivo** il bilancio che traccia Grossi a conclusione del **secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra** svoltosi – *tra sabato e domenica* – in provincia di **Siena**. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della **Skoda Fabia RS** equipaggiata con **pneumatici MRF Tyres** e schierata dal team **Delta Rally**, portano a casa la **settima posizione** assoluta e la **vittoria** nel confronto di **Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia**.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le **difficoltà** di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente **rimonta** nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi **suggerimenti** e **interventi tecnici** apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio **Grossi-Cardinali**.

*"Sull'ultima prova – Il commento di **Angelo Pucci Grossi** – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui".*

Altre notizie

BASKET SERIE C

Calcio: risultati e classifica

Serie A
Serie B
Serie C girone B
Serie D girone D
Serie D girone F
Eccellenza girone B
Promozione girone D
Prima categoria girone G
Prima categoria girone H

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia

Rally

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia

di MARCO | 1 APRILE 1, 2025 | 2 MIN READ



Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, reagisce alle difficoltà di una gara complicata con un recupero di posizioni che ha portato la vittoria nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 31 MARZO 2025 – *“È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”*. In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

“Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

[Previous](#)



**FINE SETTIMANA DURO
PER SANDRIN JR. E
LAURENCICH**

**MM Motorsport ed un
weekend di buone
sensazioni**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati

*

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

Rally

Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

📍 MARCO ⌚ MAGGIO 2, 2025 1 MIN READ



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo “start” della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 1 MAGGIO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally, condivisa con Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

L'obiettivo, per il portacolori di Scuderia Malatesta, è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l'obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di Raggruppamento A nell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell'edizione 2024.

Il 32° Rally Adriatico accenderà i motori sabato 3 maggio alle 12:30 con le prove libere, una sessione di test sui 2,61 km in programma prima della qualifica, prevista sullo stesso tratto alle 13:45. La partenza avverrà alle 19:01, con i protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a San Severino Marche. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di domenica, con la disputa di 9 prove speciali, 3 da ripetere 3 volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Rudy Michelini atteso all'avvio di International Rally Cup: Rallye Elba per il driver lucchese, su Hyundai i20 N Rally2

UN'ELBA DURO PER LA COPPIA DI XMOTORS TEAM



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Nome *

Email *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

Rally

Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

di MARCO | MAGGIO 7, 2025 | 2 MIN READ



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 6 MAGGIO 2025 – È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

“Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare”.

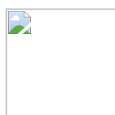
Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di [Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia](#), che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

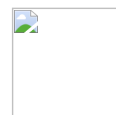
Previous



ERREFFE RALLY TEAM,
VITTORIA CON RIZZELLO
A POFI E SECONDO POSTO
ALL'ADRIATICO CON
CIUFFI

ADRIATICO LAMPO PER
LAMONATO

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati

*

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi al via al Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Rally

Angelo Pucci Grossi al via al Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra

© MARCO ⓘ MARZO 7, 2025 1 MIN READ



Il pilota riminese, terzo assoluto nell'ultimo impegno disputato, è alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, con pneumatici MRF Tyres, schierata dal team Delta Rally e condivisa con Francesco Cardinali.

RIMINI, 6 MARZO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. “Scopoli”, “Collecroce” e “Monte Alago” i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



L'R-XTeam pronto a dare il via alla sua stagione dal 5° Rally del Bardolino

Next

La Porto Cervo Racing al 4° Rally Città di Foligno con Ricciu-Mazzone nel CIAR Junior



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / [Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi](#)

Rally

Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

© MARCO ⓘ MARZO 12, 2025 2 MIN READ



Il pilota riminese, autore di una prima parte di gara ad alto livello sulla Skoda Fabia RS “gommata” MRF Tyres, costretto al ritiro a causa di una

“toccata” accusata nella terz’ultima prova speciale.

RIMINI, 11 MARZO 2025 – È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l’amarezza di un ritiro a causa di una “toccata” accusata nel corso della terz’ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l’inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

“I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell’ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione”.

Previous



MARAI È IL MIGLIORE AL
BARDOLINO

TIITS FA SUO IL
BARDOLINO TARGATO
RALLY4

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Terra Valle del Tevere

Rally

Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Terra Valle del Tevere

© MARCO © FEBBRAIO 13, 2025 2 MIN READ



Il pilota di Scuderia Malatesta alla prima esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 versione RS, by Delta Rally e gommata MRF Tyres, condivisa con il navigatore Francesco Cardinali. La gara in programma il 15 e 16 febbraio

RIMINI, 12 FEBBRAIO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta nella versione più evoluta, la "RS". L'occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione

sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all'approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per l'occasione, che al Rally Valle del Tevere utilizzerà le coperture MRF Tyres.

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

[Previous](#)



Il Rally Terra Valle del Tevere accende i motori: 69 equipaggi al "via"

VM MOTOR TEAM, IL 2025 E' INIZIATO CON LA RONDE DELLA VAL MERULA

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

Rally

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

di MARCO | FEBBRAIO 18, 2025 | 2 MIN READ



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta, all'esordio sulla Skoda Fabia RS gommata MRF Tyres, conquista il podio assoluto grazie ad una prestazione in crescita, ben assecondato dal navigatore Francesco Cardinali.

RIMINI, 16 FEBBRAIO 2025 – L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

“Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all’arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale”.

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo “Pucci Grossi” da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest’ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: “Sai, era mio papà...”

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



La Porto Cervo Racing in
Croazia con Coda-Atzei
e Locci-Deiana al Rallyday
Two Castles

ERREFFE RALLY TEAM E
TOMMASO CIUFFI
CONQUISTANO LA VALLE
DEL TEVERE

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

//

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Rally

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

© MARCO ⓘ MARZO 27, 2025 2 MIN READ



Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una “toccata” nell'appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle

buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 MARZO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una “toccata” con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo “Pucci” Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Previous



Massimo Marasso toglie la ruggine invernale al Rally Vigneti Monferrini

Flavio Brega atteso sull'asfalto del Rally Prealpi Orobiche

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



(<https://www.rallytime.eu/>)



Subscribe to our notifications for the latest news and updates. You can disable anytime.

[Later](#)

[Subscribe](#)

Home Chi siamo ▾

[Contattaci](#)



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaIRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS

CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

Scopri di più

[Viaggi organizzati per rally](#)

[Caschi da rally](#)

[Volanti sportivi](#)

[Storia ERC](#)

[Abbigliamento sportivo](#)

[Biglietti CIR](#)

[Modellini auto rally](#)

[Škoda Fabia R5](#)

[Calendario FIA Junior](#)

[Sistemi di navigazione GPS](#)

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) MAGGIO (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>) J
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/01/>) ANGELO PUCCI GROSSI ALLA CHIAMATA DEL RALLY ADRIATICO
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/01/ANGELO-PUCCI-GROSSI-ALLA-CHIAMATA-DEL-RALLY-ADRIATICO/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 1 Maggio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/01/angelo-pucci-grossi-alla-chiamata-del-rally-adriatico/>)

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo "start" della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres



Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Grenadier Game Viewer ...



Grenadier Game Viewer by INEOS Kavango

Il Rally del Barocco Ibleo 2025

della speciali
Rally, condiv
Tyres.

Scopri di più

Calendario FIA

Biglietti CIR Terra

Attrezzatura fotografica

Caschi da rally

Abbigliamento sportivo



Subscribe to our notifications for the latest news and updates. You can disable anytime.

Crosstrek
wild

Rachele Somaschini
annuncia la
partecipazione alla
Dakar 2026

L'obiettivo, per il portacolori di Scuderia Malatesta, è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l'obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di Raggruppamento A nell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell'edizione 2024.

Il 32° Rally Adriatico accenderà i motori sabato 3 maggio alle 12:30 con le prove libere, una sessione di test sui 2,61 km in programma prima della qualifica, prevista sullo stesso tratto alle 13:45. La partenza avverrà alle 19:01, con i protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a San Severino Marche. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di domenica, con la disputa di 9 prove speciali, 3 da ripetere 3 volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.

Intervista a Miki
Biasion due volte
Campione del
Mondo Rally e
consulente tecnico
del progetto

Intervista a Roberta
Zerbi CEO of Lancia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu>)

Follow me



(<https://www.rallytime.eu>)

Previous:

Il Campionato Italiano Rally Terra al giro di
boa con il Rally Adriatico
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/01/il-campionato-italiano-rally-terra-al-giro-di-bo-con-il-rally-adriatico/>)

Next:

Il via alle iscrizioni per il 9° Rally Il Grappolo
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/02/il-via-alle-iscrizioni-per-il-9-rally-il-grappolo/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Rally
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/rally-conca-d-oro-iscrizioni-corleone-2025/>)
Rally Conca d'Oro: iscrizioni agli sgoccioli, già oltre 60 equipaggi
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/rally-conca-d-oro-iscrizioni-corleone-2025/>)

@ Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
🕒 15 Dicembre 2025
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/>)

Rispondi

(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/rally-conca-d-oro-iscrizioni-corleone-2025/>)



Rally
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/rally-ciocchetto-event-2025/>)
Tosi chiude la stagione al Rally Ciocchetto Event
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/rally-ciocchetto-event-2025/>)

@ Giuseppe Di Gesù
(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)
🕒 15 Dicembre 2025
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/>)
🗨 0
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/tosi-rally-ciocchetto-event-2025/>)



Rally
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/trofeo-n5-2025-bizzozero-e-tosetto-campioni/>)
Trofeo N5 2025: Bizzozero e Tosetto campioni
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/trofeo-n5-2025-bizzozero-e-tosetto-campioni/>)

@ Redazione Rally Time
(<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)
🕒 15 Dicembre 2025
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/>)
🗨 0
(<https://www.rallytime.eu/2025/12/15/trofeo-n5-2025-bizzozero-e-tosetto-campioni/>)



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) MAGGIO (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>) J
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/06/>) RALLY ADRIATICO DOLCE-AMARO PER ANGELO PUCCI GROSSI
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/06/RALLY-ADRIATICO-DOLCE-AMARO-PER-ANGELO-PUCCI-GROSSI/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

6 Maggio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/06/rally-adriatico-dolce-amaro-per-angelo-pucci-grossi/>)

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali su Skoda Fabia RS Rally2 al Rally Adriatico

È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))

[Merchandising CIR Terra](#)

Grenadier Game Viewer ...



Grenadier Game Viewer by INEOS Kavango

Il Rally del Barocco Ibleo 2025

Subaru Crosstrek 4wild

Rachele Somaschini annuncia la partecipazione alla Dakar 2026

Intervista a Miki Biasion due volte Campione del Mondo Rally e

Intervista a Roberta Zerbi CEO of Lancia



X-Cape 700 con valigie omaggio

X-Cape 700 è la compagna di viaggio ideale per esplorare scenari mozzafiato
Moto Morini



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Una gara partita con buoni auspici, derivante dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua prestazione, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

“Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare nella top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare.”

Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

[About](#) [Latest Posts](#)



Redazione Rally Time
(<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous:

CIRT, Tommaso Ciuffi ancora leader del campionato dopo il 32° Rally Adriatico
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/06/cirt-tommaso-ciuffi-ancora-leader-del-campionato-dopo-il-32-rally-adriatico/>)

Next:

Toyota Gazoo Racing Italy atteso sulle strade della 109^ Targa Florio
(<https://www.rallytime.eu/2025/05/07/toyota-gazoo-racing-italy-atteso-sulle-strade->



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo
 Contattaci



Rally
 ▼

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally
 ▼

Salita
 ▼ Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) MARZO (<https://www.rallytime.eu/2025/03/>) J
(<https://www.rallytime.eu/2025/03/06/>) ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA AL RALLY CITTÀ DI FOLIGNO, APPUNTAMENTO DI APERTURA DEL
CIRT (<https://www.rallytime.eu/2025/03/06/ANGELO-PUCCI-GROSSI-AL-VIA-AL-RALLY-CITTA-DI-FOLIGNO-APPUNTAMENTO-DI-APERTURA-DEL-CIRT/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi al via al Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del CIRT

Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 6 Marzo 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/03/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2025/03/06/angelo-pucci-grossi-al-via-al-rally-citta-di-foligno-appuntamento-di-apertura-del-cirt/>)

*Il pilota riminese, terzo assoluto nell'ultimo impegno disputato, è alla seconda
esperienza sulla Skoda Fabia RS, con pneumatici MRF Tyres, schierata dal team
Delta Rally e condivisa con Francesco Cardinali*

Merchandising CIR Terra



Angelo Pucci Grossi

Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Grenadier Game Viewer ...



Grenadier Game
Viewer by INEOS
Kavango

Il Rally del Barocco
Ibleo 2025

Subaru Crosstrek
4wild

Rachele Somaschini
annuncia la
partecipazione alla
Dakar 2026

Intervista a Miki
Biasion due volte





intervista a Roberta
arbi CEO of Lancia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Migliaia di uomini adorano questa comoda felpa in cashmere.

Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. "Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago" i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

About



Migliaia di uomini adorano questa comoda felpa in cashmere.

Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Follow me



Previous:

Michael Rendina mette Foligno nel mirino
(<https://www.rallytime.eu/2025/03/06/michael-rendina-mette-foligno-nel-mirino/>)

Next:

Il nuovo Team Orange1 Rally al via del CIAR
con Simone Campedelli e Tania Canton
(<https://www.rallytime.eu/2025/03/06/il-nuovo-team-orange1-rally-al-via-del-ciar-con-simone-campedelli-e-tania-canton/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Rally
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



Rally
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



Rally
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / NOVEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2025/11/>) / J
(<https://www.rallytime.eu/2025/11/25/>) / ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DEL BRUNELLO, AL VOLANTE DELLA SKODA FABIA
RS (<https://www.rallytime.eu/2025/11/25/ANGELO-PUCCI-GROSSI-AL-VIA-DEL-RALLY-DEL-BRUNELLO-AL-VOLANTE-DELLA-SKODA-FABIA-RS/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

👤 Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

📅 25 Novembre 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/11/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/11/25/angelo-pucci-grossi-al-via-del-rally-del-brunello-al-volante-della-skoda-fabia-rs/>)

Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con forniture MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione. Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali



Angelo Pucci Grossi - Foto Bettiol

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del **Campionato Italiano Rally Terra** rispondendo alla chiamata del **Rally del Brunello**, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da **Francesco Cardinali**, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della **Skoda Fabia RS** schierata dal team **Delta Rally** ed equipaggiata con forniture



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Grenadier Game Viewer ...



Grenadier Game Viewer by INEOS Kavango

Il Rally del Barocco Ibleo 2025

Subaru Crosstrek 4wild

Rachele Somaschini annuncia la partecipazione alla Dakar 2026

Intervista a Miki Biasion due volte



MRF Tyres, a
al canale Tele
reale LINK (t



intervista a Roberta
arbi CEO of Lancia

Scopri di più

Storia ERC

DVD/Blu-ray rally

Merchandising ERC

Eventi motoristici locali

Sedili da corsa

Abbigliamento rally

Approfo

Cronometri professionali

Biglietti per eventi rally

Hyundai i2



Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un tritico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08. ([Scarica l'elenco iscritti del Rally del Brunello 2025](https://www.rallytime.eu/2025/11/25/e-un-rally-del-brunello-da-record-158-equipaggi-nellelenco-iscritti-del-doppio-appuntamento-tricolore/) (<https://www.rallytime.eu/2025/11/25/e-un-rally-del-brunello-da-record-158-equipaggi-nellelenco-iscritti-del-doppio-appuntamento-tricolore/>))

About

Scopri di più

Modellini auto rally

Risultati rally live

Corsi di guida sportiva

Škoda Fabia R5

Libri sulla storia del rally

Hyundai i20 R5

Action cam

Calendario gare motoristiche

Biglietti CIR

Viaggi organizzati per rally

Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Follow me



Previous:

Torna il Corso Navigatori Rally della Lanterna
Corse: al via la 24ª edizione nel 2026
(<https://www.rallytime.eu/2025/11/25/torna-il-corso-navigatori-rally-della-lanterna-corse-al-via-la-24a-edizione-nel-2026/>)

Next:

Al Brunello il gran finale del Campionato
Italiano Rally Terra
(<https://www.rallytime.eu/2025/11/26/al-brunello-il-gran-finale-del-campionato-italiano-rally-terra/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo
 Contattaci



Rally
 ▼

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIVWRC
WRC JuniorCoppa di ZonaRCDAKAR

IntervisteFotoVideo

Altri Rally
 ▼

Salita
 ▼ Comunicati

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSAAmarcord

SenzaCascoFANTARALLY ONECalendario Rally 2023 e Password Sportity

CASA (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) MARZO (<https://www.rallytime.eu/2025/03/>) J
(<https://www.rallytime.eu/2025/03/31/>) ANGELO PUCCI GROSSI SETTIMO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA, IN RIMONTA SULLE STRADE
DELL'APPUNTAMENTO TRICOLORE (<https://www.rallytime.eu/2025/03/31/ANGELO-PUCCI-GROSSI-SETTIMO-AL-RALLY-DELLA-VAL-DORCIA-IN-RIMONTA-SULLE-STRADE-DELLAPPUNTAMENTO-TRICOLORE/>)

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia, in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 31 Marzo 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/03/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2025/03/31/angelo-pucci-grossi-settimo-al-rally-della-val-dorcia-in-rimonta-sulle-strade-dellappuntamento-tricolore/>)

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, reagisce alle difficoltà di una gara complicata con un recupero di posizioni che ha portato la vittoria nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia



Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali - Foto Max Ponti

“È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”. In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara. (continua)

per ricevere **10M+ in total**
Monthly Payout*
START TODAY
(<https://t.me>)

JOIN OUR AWARD-WINNING CPA AFFILI
PROGRAM
Vantage



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Grenadier Game Viewer ...



Grenadier Game
Viewer by INEOS
Kavango

Il Rally del Barocco
Ibleo 2025

Subaru Crosstrek
4wild

Rachele Somaschini
annuncia la
partecipazione alla
Dakar 2026



Campione del
Mondo Rally e
consulente tecnico
del progetto

Intervista a Roberta
Zerbi CEO of Lancia



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Qual è il tuo vero QI?

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.



Migliaia di uomini adorano questa comoda felpa in cashmere.

" Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui"

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Follow me



Previous:

Stella vince di orgoglio anche il secondo round dell'MRF Rally Trophy Italia (<https://www.rallytime.eu/2025/03/31/stella-vince-di-orgoglio-anche-il-secondo-round-dellmrf-rally-trophy-italia/>)

Next:

Rally della Val d'Orcia, i veri eroi silenziosi: l'impegno dei commissari di gara tra pioggia



Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 02 Maggio 2025



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo "start" della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 1 MAGGIO 2025 - Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti - un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri - del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally, condivisa con Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.





Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 07 Maggio 2025



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 6 MAGGIO 2025 - È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici è stata la foratura dello pneumatico cronometrico del giovane romagnolo

ALFA ROMEO GIULIA
TUA DA 449€ AL MESE

48 rate da 449€ al mese. Anticipo 7.927€, Rata finale: 23.889€. TAN (FISSO) 4,49% TAEG 5,42%. Fino al 31/12/2025

performance, alla domenica, è stato sensibilmente il riscontro



"Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara - Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare".

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.



**ALFA ROMEO
GIULIA**

**TUA DA 449 € AL
MESE**

48 rate da 449€ al mese.
Anticipo 7.927€. Rata finale:
23.889€. TAN (FISSO) 4,49%
TAEG 5,42%. Fino al
31/12/2025

RICHIEDI F



Angelo Pucci Grossi al "via" del Rally Terra Valle del Tevere

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 13 Febbraio 2025



Il pilota di Scuderia Malatesta alla prima esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 versione RS, by Delta Rally e gommata MRF Tyres, condivisa con il navigatore Francesco Cardinali. La gara in programma il 15 e 16 febbraio.

RIMINI, 12 FEBBRAIO 2025 - Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta nella versione più evoluta, la "RS". L'occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all'approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per l'occasione, che al Rally Valle del Tevere utilizzerà le coperture MRF Tyres.

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi.





Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 26 Novembre 2025



Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

RIMINI, 25 NOVEMBRE 2025 - Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.



SCOOP



Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 28 Marzo 2025



Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una "toccata" nell'appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 MARZO 2025 - Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia - serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.



SCOP



Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 01 Aprile 2025



In rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

RIMINI, 31 MARZO 2025 - "È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene". In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo Angelo Pucci Grossi nella sua an ripartenza della domenica. Grazie assoluta, aiutata dai preziosi sug finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

pioggia - mai sperimentato da elta di pneumatici adottata alla ito della settima posizione dal termine della gara, sul podio

"Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – *abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui*".

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi all'arrivo, con Francesco Cardinali.



SCOP



SCOPRI LA QUALITÀ
DEI PAVIMENTI CLAP!

Il Calore del Legno, la
Tecnologia di Clap!

Scopri Clap!

← Torna alla categoria

🕒 2 MIN

RALLY ADRIATICO DOLCE-AMARO PER ANGELO PUCCI GROSSI

Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta a causa di una foratura, chiude in dodicesima posizione assoluta

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione 6 Maggio 2025



TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria

L'AVANGUARDIA DEI
PAVIMENTI PER INTERNI

Iper-Realismo e Prestazioni
Uniche

Richiedi Info

I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD
RALLY CHAMPIONSHIP

**E' deceduto l'uomo
coinvolto nello scontro
frontale con Ogier**



CAMPIONATI ITALIANI
RALLY, ERC

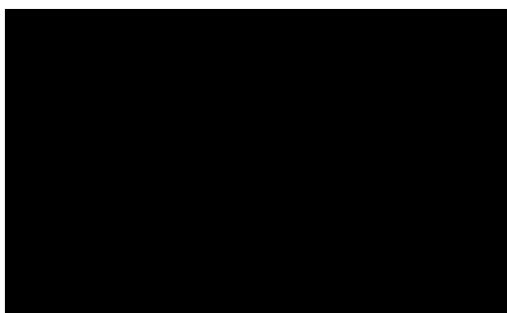
**Elenco iscritti Rally di
Roma Capitale 2021:
tanti big per una gara
tutta da seguire!**



STORIA, TECNICA

**Lancia Delta S4: il
motore della belva**

PUBBLICITÀ



Miele una volta, Miele per sempre.
Un amore che dura una vita.

Scopri di più

Inspired by



È un **bilancio dolce-amaro** quello che **Angelo Pucci Grossi** traccia a conclusione del **Rally Adriatico**, appuntamento valido per il **Campionato Italiano Rally Terra** svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della **Skoda Fabia RS** condivisa con il copilota **Francesco Cardinali**, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.



“Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare”.

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del **Rally Adriatico**, **Angelo Pucci Grossi** conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.

costruita per il Gruppo I



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



ALTRI RALLY

Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka hanno vinto da dominatori il 26° Prealpi master Show!

15 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Rally Islas Canarias verso il futuro: vicino un accordo WRC fino al 2031

13 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Tänak svela il vero motivo della sua scelta: e attacca duramente il WRC

13 Dicembre 2025



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, INTERVISTE

Giovanni Trentin: “Questo titolo l'ho costruito gara dopo gara. Sapevo che potevo giocarmelo”

13 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Nikolay Gryazin e Yohan Rossell, la formazione a due punte di Lancia nel WRC2

12 Dicembre 2025

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!





← Torna alla categoria

🕒 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI AL VIA DEL RALLY DEL BRUNELLO, AL VOLANTE DELLA SKODA FABIA RS

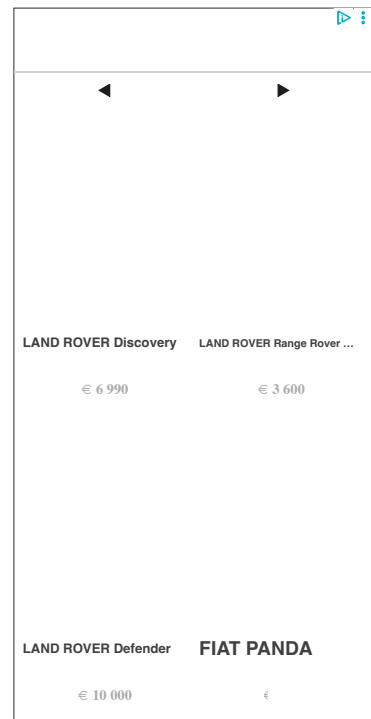
Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione o 26 Novembre 2025



TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria



I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC

Elenco iscritti Rally di Roma Capitale 2021: tanti big per una gara tutta da seguire!



STORIA, TECNICA

Lancia Delta S4: il motore della belva

PUBBLICITÀ

Da vicini di banco a vicini di letto.

Un letto extra e 2 cassetti per un amico che si ferma a dormire.

Lasciati ispirare.

Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del **Campionato Italiano Rally Terra** rispondendo alla chiamata del **Rally del Brunello**, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. **Affiancato alle note da Francesco Cardinali**, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della **Skoda Fabia RS** schierata dal **team Delta Rally** ed equipaggiata con fornitura **MRF Tyres**, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di **Scuderia Malatesta** cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del "Brunello", mai affrontati in precedenza.

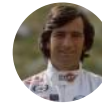
Il **Rally del Brunello 2025** vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS "Radi" (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga "Cosona" (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla "Radi" alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



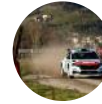
Angelo Pucci Grossi



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



ALTRI RALLY

Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka hanno vinto da dominatori il 26° Prealpi master Show!

15 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Rally Islas Canarias verso il futuro: vicino un accordo WRC fino al 2031

13 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Tänak svela il vero motivo della sua scelta: e attacca duramente il WRC

13 Dicembre 2025



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, INTERVISTE

Giovanni Trentin: "Questo titolo l'ho costruito gara dopo gara. Sapevo che potevo giocarmelo"

13 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Nikolay Gryazin e Yohan Rossell, la formazione a due punte di Lancia nel WRC2

12 Dicembre 2025

Potrebbe Piacerti Anche



SCOPRI LA QUALITÀ
DEI PAVIMENTI CLAP!

Il Calore del Legno, la
Tecnologia di Clap!

Scopri Clap!

← Torna alla categoria

🕒 2 MIN

ANGELO PUCCI GROSSI SETTIMO AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA: "ABBIAMO IMPARATO DI PIÙ CHE IN ALTRE OCCASIONI"

Il pilota della Scuderia Malatesta traccia un bilancio positivo di una gara complicata

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Redazione • 31 Marzo 2025



TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria

L'AVANGUARDIA DEI
PAVIMENTI PER INTERNI

Iper-Realismo e Prestazioni
Uniche

Richiedi Info

I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD
RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo
coinvolto nello scontro
frontale con Ogier



CAMPIONATI ITALIANI
RALLY, ERC

Elenco iscritti Rally di
Roma Capitale 2021:
tanti big per una gara
tutta da seguire!



STORIA, TECNICA

Lancia Delta S4: il
motore della belva

PUBBLICITÀ

Miele

Miele una volta, Miele per sempre.



“È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”.

In queste parole di **Angelo Pucci Grossi** la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

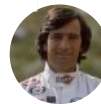
Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.



“Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui”.

costruita per il Gruppo I



STORIA

Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



ALTRI RALLY

Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka hanno vinto da dominatori il 26° Prealpi master Show!

15 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Rally Islas Canarias verso il futuro: vicino un accordo WRC fino al 2031

13 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Tänak svela il vero motivo della sua scelta: e attacca duramente il WRC

13 Dicembre 2025



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, INTERVISTE

Giovanni Trentin: “Questo titolo l'ho costruito gara dopo gara. Sapevo che potevo giocarmelo”

13 Dicembre 2025



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

Nikolay Gryazin e Yohan Rossell, la formazione a due punte di Lancia nel WRC2

12 Dicembre 2025

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025 al Rally del Brunello

1 Dicembre 2025



Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Amicorally)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l’ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all’ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall’ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po’ di strada per recuperare i meccanismi di guida e l’affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

“Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all’arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l’obiettivo di costruire un programma di rilievo”.

Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

6 Maggio 2025



Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Bettiol)

RIMINI – È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l’impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell’MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

“Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt’altra prestazione, ma così non è stato. Sull’ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c’è ben poco da fare”.

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d’onore il confronto di Raggruppamento A dell’MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d’Orcia.

Angelo Pucci Grossi atteso al Rally Città di Foligno

6 Marzo 2025



Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Max Ponti)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove speciali da ripetere per tre volte. "Scopoli", "Collecroce" e "Monte Alago" i tratti cronometrati in programma nell'intera giornata di domenica, con arrivo previsto alle ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

11 Marzo 2025



Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Max Ponti)

RIMINI – È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una "toccata" accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

"I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione".



X

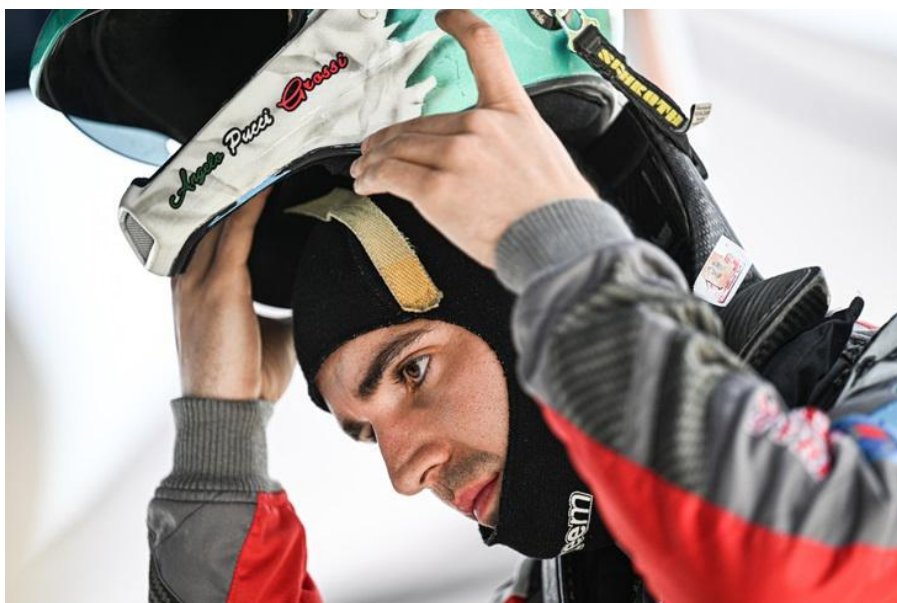


Acquista ora e ricevi un biglietto digitale da dedicare a chi vuoi

UNICEF

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally Terra Valle del Tevere

12 Febbraio 2025



Angelo Pucci Grossi (Foto Bettiol)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta nella versione più evoluta, la “RS”. L’occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all’approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per l’occasione, che al Rally Valle del Tevere utilizzerà le coperture MRF Tyres.

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell’MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all’arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

17 Febbraio 2025



Angelo Pucci Grossi sul podio (Max Ponti)

RIMINI – L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili. Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

"Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale".

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo "Pucci Grossi" da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

27 Marzo 2025



Angelo Pucci Grossi in azione (Foto Max Ponti)

RIMINI – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.



X



Acquista ora e ricevi un biglietto digitale da dedicare a chi vuoi

UNICEF

Privacy

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia

31 Marzo 2025



Angelo Pucci Grossi all'arrivo, con Francesco Cardinali (Foto Max Ponti)

RIMINI – “È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”. In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

“Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui”.

X

mgid



Acquista ora e ricevi un biglietto digitale da dedicare a chi vuoi

UNICEF

Privacy

Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

1 Maggio 2025, 19:31

45k Views



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo “start” della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 1 MAGGIO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally, condivisa con Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

L’obiettivo, per il portacolori di Scuderia Malatesta, è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l’obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di Raggruppamento A nell’MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell’edizione 2024.

Il 32° Rally Adriatico accenderà i motori sabato 3 maggio alle 12:30 con le prove

protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a San Severino Marche. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di domenica, con la disputa di 9 prove speciali, 3 da ripetere 3 volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025

2 Dicembre 2025, 15:37

👁 20k Views



con l'ottava posizione assoluta al Rally del Brunello

Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, affiancato dal copilota Francesco Cardinali.

conquista l'ottava posizione assoluta a conclusione di un impegno che lo ha visto tornare al volante della Skoda Fabia RS Delta Rally gommata MRF Tyres dopo otto mesi di stop agonistico.

RIMINI, 1 DICEMBRE 2025 – Angelo Pucci Grossi archivia la stagione sportiva 2025, con il fido Francesco Cardinali a leggere le note, conquistando l'ottava posizione assoluta (e settima tra gli iscritti al Campionato) al Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana appena trascorso – ha chiamato al confronto i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra, attesi all'ultimo e decisivo round tricolore. Il pilota riminese, portacolori di Scuderia Malatesta, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally e gommata MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima gara, pausa forzata dovuta ad inderogabili impegni lavorativi che lo hanno costretto a rivedere i programmi sportivi iniziali.

Un po' di strada per recuperare i meccanismi di guida e l'affiatamento con la vettura, dopo il lungo stop, per poi alzare progressivamente il ritmo cercando, e in parte riuscendo, ad adeguarlo a quello degli scatenati battistrada, è stata la ricetta di Angelo Pucci per affrontare prove speciali di elevata caratura tecnica, mai affrontate in precedenza dal giovane driver romagnolo.

“Siamo molto contenti di essere tornati a guidare dopo tanti mesi e di averlo fatto in una gara bella, con un ritmo al vertice assai sostenuto. – ha commentato Angelo Pucci Grossi all'arrivo – La nostra prestazione ci soddisfa, siamo rientrati subito in top ten e, a tratti, abbiamo fatto vedere anche qualcosa in più. Un ringraziamento speciale va al team Delta Rally, per averci messo a disposizione, come sempre, una macchina competitiva, e a tutte le persone che ci hanno seguito e supportato durante una stagione intricata e complessa, in cui non siamo riusciti a mantenere un andamento lineare. Nonostante questo, ci siamo tolti qualche bella soddisfazione e portiamo a casa tanta esperienza, maturata su chilometri di prove sempre belle e, al tempo stesso, molto impegnative. Siamo davvero felici di aver concluso la stagione con un buon risultato, che ci fa ben sperare per il futuro. Ora ci prendiamo un attimo di pausa per ricaricare le energie e fare tutte le valutazioni necessarie in vista della prossima stagione, con l'obiettivo di costruire un programma di rilievo”.

Nella foto (free copyright Amicorally) Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia

3 Aprile 2025, 09:51

36k Views



in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, reagisce alle difficoltà di una gara complicata con un recupero di posizioni che ha portato la vittoria nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 31 MARZO 2025 – “È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”. In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

“Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi all'arrivo, con Francesco Cardinali.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Rally Adriatico dolce-amaro per Angelo Pucci Grossi

6 Maggio 2025, 10:12

45k Views



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta ha concluso l'appuntamento tricolore, a causa di una foratura, in dodicesima posizione assoluta, secondo nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

RIMINI, 6 MAGGIO 2025 – È un bilancio dolce-amaro quello che Angelo Pucci Grossi traccia a conclusione del Rally Adriatico, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – nel fine settimana appena trascorso – in provincia di Macerata. Il pilota riminese ha concluso l'impegno al volante della Skoda Fabia RS condivisa con il copilota Francesco Cardinali, schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres in una per lui non soddisfacente dodicesima posizione assoluta, ma con la consolazione dei punti del secondo posto nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Una gara partita con buoni auspici, derivanti dal settimo miglior riscontro fatto registrare nelle fasi di qualifica. A condizionare la sua performance, alla domenica, è stata la foratura dello pneumatico anteriore destro, accusata nella fase di avvio della terza prova speciale. Un episodio che ha appesantito sensibilmente il riscontro cronometrico del giovane romagnolo, facendolo retrocedere di ben dieci posizioni in classifica, compromettendo il prosieguo di gara.

“Dopo aver forato abbiamo semplicemente gestito la gara cercando il traguardo, mantenendo il passo per acquisire ulteriore esperienza sulla vettura, come se fosse un test. – il commento di Angelo Pucci Grossi a fine gara – Purtroppo le gare sono anche questo, per noi è stato un fine settimana piuttosto negativo. Non siamo riusciti a dimostrare il nostro potenziale, sarebbe stato inutile prendersi dei rischi a fronte del gap subito con la foratura. Peccato, il Rally Adriatico è una di quelle gare che ci piacciono, con il nostro pacchetto avremmo potuto ambire a tutt'altra prestazione, ma così non è stato. Sull'ultima prova abbiamo poi accusato un problema meccanico, che ci ha negato anche la possibilità di poter rientrare in top ten. Sarebbe stata nelle nostre corde ma quando gira così c'è ben poco da fare”.

Sotto la bandiera a scacchi della conclusione del Rally Adriatico, Angelo Pucci Grossi conclude comunque al posto d'onore il confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia, che lo vede attualmente al secondo posto dopo aver collezionato un ritiro al Rally Città di Foligno e la vittoria sulle strade del Rally della Val d'Orcia.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi al via al Rally Città di Foligno

6 Marzo 2025, 16:20

45k Views



appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra

Il pilota riminese, terzo assoluto nell'ultimo impegno disputato, è alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS, con pneumatici MRF Tyres, schierata dal team Delta Rally e condivisa con Francesco Cardinali.

RIMINI, 6 MARZO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto a prendere nuovamente il volante, per la seconda volta, della Skoda Fabia versione RS. Il giovane driver riminese sarà infatti al via del Rally Città di Foligno, appuntamento che – nel fine settimana – inaugurerà il Campionato Italiano Rally Terra 2025. Al volante della vettura messa a disposizione dal team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con il copilota Francesco Cardinali, il pilota romagnolo cercherà di confermare quanto di buono messo in mostra al debutto con la vettura al recente Rally Terra Valle del Tevere, archiviato con una promettente terza posizione assoluta. Per il portacolori di Scuderia Malatesta, l'impegno del weekend sarà una valida opportunità per capitalizzare le indicazioni ottenute dalla gara test di Sansepolcro, prima collaborazione con la squadra veneta Delta Rally.

Settantasei i chilometri cronometrati del Rally Città di Foligno, suddivisi in tre prove

ore 17.30 a Foligno. La gara sarà anche valida per il Trofeo MRF Rally Trophy Italia Terra, serie che – nella passata edizione – ha visto Angelo Pucci Grossi prevalere nella classifica di Raggruppamento A.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

11 Marzo 2025, 17:35

👁 57k Views



Il pilota riminese, autore di una prima parte di gara ad alto livello sulla Skoda Fabia RS “gommata” MRF Tyres, costretto al ritiro a causa di una “toccata” accusata nella terz’ultima prova speciale.

RIMINI, 11 MARZO 2025 – È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l’amarezza di un ritiro a causa di una “toccata” accusata nel corso della terz’ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il

e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

“I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell’ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione”.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally Terra Valle del Tevere

13 Febbraio 2025, 12:26

42k Views



Il pilota di Scuderia Malatesta alla prima esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 versione RS, by Delta Rally e gommata MRF Tyres, condivisa con il navigatore Francesco Cardinali. La gara in programma il 15 e 16 febbraio.

RIMINI, 12 FEBBRAIO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta nella versione più evoluta, la “RS”. L’occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all’approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A.

La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

17 Febbraio 2025, 12:29

57k Views



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta, all'esordio sulla Skoda Fabia RS gommata MRF Tyres, conquista il podio assoluto grazie ad una prestazione in crescita, ben assecondato dal navigatore Francesco Cardinali.

RIMINI, 16 FEBBRAIO 2025 – L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed

crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prima battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

“Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all’arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale”.

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo “Pucci Grossi” da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest’ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: “Sai, era mio papà...”

Nelle foto (free copyright): Angelo Pucci Grossi in azione (Amicorally) e sul podio (Max Ponti).

Ufficio Stampa

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

26 Novembre 2025, 12:07

41k Views



Il pilota riminese portacolori di Scuderia Malatesta avrà a disposizione la vettura schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Al suo fianco siederà ancora Francesco Cardinali.

RIMINI, 25 NOVEMBRE 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con fornitura MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara in un

contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del “Brunello”, mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS “Radi” (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga “Cosona” (17,83 km) delle 12:32. Dopo l’assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla “Radi” alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un trittico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L’ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

Nella foto (free copyright Bettiol): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

27 Marzo 2025, 12:11

57.1k Views



Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una “toccata” nell’appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

RIMINI, 27 MARZO 2025 – Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una “toccata” con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo “Pucci” Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali. Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere



L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

“Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale”.

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo “Pucci Grossi” da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: “Sai, era mio papà...”

foto sul podio (Max Ponti)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS



Angelo Pucci Grossi è pronto a calarsi nuovamente nella mischia del Campionato Italiano Rally Terra rispondendo alla chiamata del Rally del Brunello, appuntamento che – nel fine settimana – coinvolgerà la provincia di Siena mandando in archivio la serie rallistica nazionale su fondo sterrato. Affiancato alle note da Francesco Cardinali, il driver riminese tornerà ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally ed equipaggiata con forniture MRF Tyres, a distanza di otto mesi dall'ultima occasione.

Una lunga assenza dalle competizioni per impegni professionali, per cui il pilota portacolori di Scuderia Malatesta cercherà subito il recupero del feeling con gli automatismi della vettura e di ritrovare al più presto il giusto passo gara, in un contesto di elevato spessore agonistico e tecnico, sui centocinque chilometri cronometrati del “Brunello”, mai affrontati in precedenza.

Il Rally del Brunello 2025 vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste nella giornata di venerdì, con i riflettori puntati su shakedown, prove libere e qualifying stage, prima della partenza ufficiale prevista per le ore 11:00. La gara entrerà subito nel vivo con la doppia articolazione della PS “Radi” (alle 11:34 e 11:46) e con la lunga “Cosona” (17,83 km) delle 12:32. Dopo l'assistenza a Buonconvento, gli equipaggi raggiungeranno Piazza Duomo, a Siena, per il riordinamento delle 14:32, per poi affrontare un nuovo passaggio sulla “Radi” alle 15:34, prima del riordino notturno che chiuderà la prima giornata. Sabato 29 novembre la competizione ripartirà alle 7:00 da Buonconvento, con un tritico decisivo di prove: Castiglion del Bosco alle 8:05, Torrenieri alle 8:39 e nuovamente Cosona alle 8:58. Dopo riordinamento e assistenza, il secondo giro riproporrà gli stessi tratti: 11:32 (Castiglion del Bosco), 12:06 (Torrenieri) e 12:25 (Cosona). L'ultima prova speciale, ancora a Castiglion del Bosco, scatterà alle 14:39, prima del traguardo finale a Montalcino, in Piazza del Popolo, previsto per le ore 15:08.

il 26 Novembre 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[BRUNELLO, TRENTIN JR. ALLA RESA DEI CONTI](#)

Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia, in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore

Aprile 1, 2025



Il portacolori di Scuderia Malatesta, al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, reagisce alle difficoltà di una gara complicata

con un recupero di posizioni che ha portato la vittoria nel Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

“È stata una gara difficilissima ma alla fine abbiamo imparato più in questa occasione che in quelle dove tutto va bene”. In queste parole di Angelo Pucci Grossi la sintesi di un Rally della Val d'Orcia, già impegnativo per sua natura e complicato da condizioni meteo estreme, soprattutto con la pioggia battente nella prima frazione di gara.

Alla fine, è positivo il bilancio che traccia Grossi a conclusione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra svoltosi – tra sabato e domenica – in provincia di Siena. Il pilota riminese e il navigatore Francesco Cardinali, a bordo della Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e schierata dal team Delta Rally, portano a casa la settima posizione assoluta e la vittoria nel confronto di Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia.

Un piazzamento insperato, dopo una prima tappa vissuta tra le difficoltà di mettere d'accordo un fondo fangoso, scivoloso e intriso di pioggia – mai sperimentato da Angelo Pucci Grossi nella sua ancora breve carriera – con la guida del pilota e le gomme scelte e condizionata anche da una errata scelta di pneumatici adottata alla ripartenza della domenica. Grazie però ad una consistente rimonta nelle fasi finali, con tempi di valore e culminata con il raggiungimento della settima posizione assoluta, aiutata dai preziosi suggerimenti e interventi tecnici apportati da Delta Rally in sede di parco assistenza, a tre prove speciali dal termine della gara, sul podio finale è tornato il sorriso sui volti dell'equipaggio Grossi-Cardinali.

“Sull'ultima prova – Il commento di Angelo Pucci Grossi – abbiamo abbassato di ventisei secondi il precedente riscontro, questo ci ha permesso di concludere settimi assoluti. Portiamo a casa un bel bagaglio d'esperienza, il risultato è positivo considerando i presupposti di ieri e quelli di questa mattina. Forse abbiamo trovato il bandolo della matassa, dobbiamo ripartire da qui”.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi all'arrivo, con Francesco Cardinali

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Angelo Pucci Grossi alla chiamata del Rally Adriatico

Maggio 2, 2025



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta allo “start” della terza manche del Campionato Italiano Rally Terra, cercando conferme e crescita sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally, vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco, calandosi nuovamente nel Campionato

Italiano Rally Terra. Il pilota riminese sarà presente tra i protagonisti – un lotto di piloti di altissima qualità italiani e stranieri – del Rally Adriatico gara che, nel fine settimana, accenderà i riflettori sulla massima espressione nazionale della specialità. Lo farà al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team Delta Rally, condivisa con Francesco Cardinali ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

L'obiettivo, per il portacolori della Scuderia Malatesta, è quello di confermare le ottime sensazioni della prima fase della stagione sportiva, cercando ulteriore crescita del feeling con il pacchetto tecnico a disposizione, con l'obiettivo di consolidare il vertice nella classifica di Raggruppamento A nell'MRF Rally Trophy Italia, serie monogomma che lo ha visto vincitore nell'edizione 2024.

Il 32° Rally Adriatico accenderà i motori sabato 3 maggio alle 12:30 con le prove libere, una sessione di test sui 2,61 km in programma prima della qualifica, prevista sullo stesso tratto alle 13:45. La partenza avverrà alle 19:01, con i protagonisti pronti a sfilare sotto la bandiera tricolore a San Severino Marche. Il confronto sarà concentrato interamente nella giornata di domenica, con la disputa di 9 prove speciali, 3 da ripetere 3 volte fino al raggiungimento di 71,07 chilometri competitivi.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari

Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

Marzo 11, 2025



Il pilota riminese, autore di una prima parte di gara ad alto livello sulla Skoda Fabia RS “gommata” MRF Tyres, costretto al ritiro a causa di una “toccata” accusata nella terz’ultima prova speciale.

È un bilancio finale con una doppia lettura quello della performance di Angelo Pucci Grossi a

conclusione del Rally Città di Foligno, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota riminese, alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS equipaggiata con pneumatici MRF Tyres e condivisa con Francesco Cardinali, torna dalla terra umbra con l'amarezza di un ritiro a causa di una "toccata" accusata nel corso della terz'ultima prova speciale, quando si trovava in sesta posizione assoluta, ma anche con la consapevolezza che la prestazione messa in mostra al Rally Città di Foligno segna una tappa importante della sua crescita agonistica.

I due terzi migliori tempi assoluti, fatti registrare nel quinto e nel sesto tratto cronometrato, insieme ad una ottima performance complessiva, una volta ottimizzate le regolazioni sulla vettura del team Delta Rally, avevano proiettato il portacolori di Scuderia Malatesta nel cuore della lotta tra i tanti grandi nomi italiani e talenti stranieri presenti ad un Campionato Italiano Rally Terra che promette di essere tra i più combattuti di sempre.

Poi la grande delusione per l'inopinato ritiro, che non intacca la fiducia nel prosieguo del cammino nel Tricolore Terra.

"I riscontri precedenti al ritiro avevano confermato la bontà del lavoro svolto dal team in sede di parco assistenza. – il commento di Angelo Pucci Grossi – Purtroppo, un errore commesso nell'ultimo passaggio sulla prova speciale Scopoli ha vanificato un risultato che stava assumendo contorni interessanti. La delusione è tanta, rimangono tuttavia le certezze legate ad una crescita che ha confermato la competitività del pacchetto a disposizione".

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally Terra Valle del Tevere

Febbraio 13, 2025



Il pilota di Scuderia Malatesta alla prima esperienza sulla Skoda Fabia Rally2 versione RS, by Delta Rally e gommata MRF Tyres, condivisa con il navigatore Francesco Cardinali. La gara in programma il 15 e 16 febbraio.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad impugnare il volante della Skoda Fabia Rally2, per la prima volta

nella versione più evoluta, la "RS". L'occasione sarà offerta dal Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento che – nel prossimo fine settimana – vedrà il giovane pilota riminese affrontare il primo impegno su fondo sterrato della stagione sportiva 2025. Al suo fianco siederà Francesco Cardinali, copilota con il quale ha condiviso le ultime stagioni agonistiche.

Una gara spot, quella del portacolori di Scuderia Malatesta, volta all'approccio con gli automatismi della vettura e ad un primo contatto con Delta Rally, la squadra veneta vincitrice del Campionato Italiano Rally Terra 2024 con Alberto Battistolli. Sarà proprio la vettura utilizzata da Battistolli lo scorso anno, ancora con la livrea della scorsa stagione, quella messa a disposizione di Angelo Grossi per l'occasione, che al Rally Valle del Tevere utilizzerà le coperture MRF Tyres.

Un primo contatto, in attesa di definire, nei giorni successivi, le linee del programma della stagione 2025: Angelo Pucci Grossi ripartirà dalle belle prestazioni della scorsa stagione, concretizzate nella vittoria nel CIRT della Coppa ACI Sport Under 25 e dell'MRF Rally Trophy Italia Raggruppamento A. La partenza del Rally Terra Valle del Tevere è in programma sabato 15 febbraio da Anghiari, alle 12:30. Viale Diaz, a Sansepolcro, farà da cornice all'arrivo, previsto alle ore 15:00 di domenica, dopo che i protagonisti avranno affrontato 59,340 km.

Nella foto (Bettiol): Angelo Pucci Grossi.



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari

Angelo Pucci Grossi è terzo assoluto al Rally Terra Valle del Tevere

Febbraio 17, 2025



Il pilota portacolori di Scuderia Malatesta, all'esordio sulla Skoda Fabia RS gommata MRF Tyres, conquista il podio assoluto grazie ad una prestazione in crescita, ben assecondato dal navigatore Francesco Cardinali.

L'ultimo trasferimento per rendersi conto, anche se ancora travolti da una felicità incontenibile, che quella di oggi è una delle giornate che andranno di diritto tra quelle indimenticabili.

Il terzo posto assoluto centrato da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali al 4° Rally Terra Valli del Tevere, appuntamento sulle strade sterrate della Valtiberina aretina con una sessantina di chilometri di prove speciali, è il miglior piazzamento nell'attico della classifica, il primo podio in una gara ottenuto dall'equipaggio riminese-aretino in soli quattro anni di frequentazione dei rally.

Angelo Pucci, ancora con i colori della Scuderia Malatesta, era al debutto al volante della Skoda Fabia Rally2 nella versione RS curata da Delta Rally, mentre ritrovava le gomme MRF Tyres, quelle con cui lo scorso anno si è tolto importanti soddisfazioni. Un approccio con la nuova vettura affrontato con gradualità ed intelligenza, spingendo in progressione sul pedale del gas quando sentiva crescere la confidenza con la macchina, anche se già dalle prime battute di gara si è inserito nella cinquina di testa.

“Non riesco ancora a credere a questo risultato, per me alla vigilia davvero insperato – erano le sue prime parole all'arrivo a Sansepolcro, dove decine di mani lo attendevano per complimentarsi – anche se devo dire che il feeling con la Skoda Fabia RS è stato da subito intenso. Molto diversa, più performante e adatta al mio stile di guida della versione precedente, mi sono trovato bene fin dai primi chilometri e, pur senza prendere rischi inutili, ho visto che i tempi erano soddisfacenti e sono andati migliorando via via, fino al terzo posto finale”.

Il Rally Terra Valle del Tevere, per Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, era stato, nel 2022, il rally del debutto sullo sterrato con una Skoda Fabia Rally2, concluso ad una ottima decima posizione assoluta.

Al secondo posto al Rally Valle del Tevere 2025, e primo tra gli Under 28, si è piazzato il veloce finlandese Benjamin Korhola, su Hyundai i20 Rally2. Sul podio a tre finale si è visto consegnare il Trofeo “Pucci Grossi” da Michela, figlia del grande campione riminese, papà anche di Angelo Pucci. Quest'ultimo si è avvicinato al talento finnico, che stava rimirando la targa e con un sorriso orgoglioso largo così gli ha detto, in inglese: “Sai, era mio papà...”.

Nelle foto: Angelo Pucci Grossi in azione (Amicorally) e sul podio (Max Ponti).



 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

Angelo Pucci Grossi in cerca di riscatto al Rally della Val d'Orcia

Marzo 27, 2025



Il pilota riminese, costretto al ritiro a causa di una “toccata” nell’appuntamento inaugurale di campionato, cerca la conferma delle buone prestazioni messe comunque in mostra al volante della Skoda Fabia RS del team Delta Rally, equipaggiata con pneumatici MRF Tyres.

Angelo Pucci Grossi è pronto ad indossare tuta e casco in vista del Rally della Val d'Orcia, appuntamento che – nel fine settimana – accenderà nuovamente i riflettori sul Campionato Italiano Rally Terra. L'occasione, per il pilota riminese, di confermare quanto di buono fatto vedere nell'appuntamento inaugurale del Tricolore – il Rally Città di Foligno – e di riscattare il ritiro a causa di una "toccata" con la Skoda Fabia RS Rally2, condivisa con Francesco Cardinali.

A Radicofani, il pilota portacolori di Scuderia Malatesta disporrà ancora dell'esemplare schierato dal team Delta Rally, equipaggiato con pneumatici MRF Tyres, con la quale ha mostrato, da subito, un grande feeling e tempi di tutto rispetto.

Ripartirà da Radicofani, quindi, la rincorsa al vertice del Raggruppamento A dell'MRF Rally Trophy Italia – serie monogomma vinta da Angelo Pucci nella stagione sportiva 2024 – e, soprattutto, la voglia di confermare la bontà del lavoro effettuato con il team nell'avvio di stagione. Il Rally della Val d'Orcia rappresenta, per il pilota romagnolo, un banco di prova dal sapore particolare: su queste prove speciali, due anni fa, ha debuttato al volante di una vettura di classe Rally2 – la Skoda Fabia – e, soprattutto, ha colto la prima vittoria nel Trofeo "Pucci" Grossi, intitolato a suo papà Giuseppe, indimenticato pluricampione tricolore degli sterrati italiani.

Poco meno di ottanta, i chilometri proposti dall'appuntamento, distribuiti su dieci prove speciali.

Radicofani, con la sua esclusiva ambientazione, farà ancora da cornice alle cerimonie di partenza ed arrivo, confermandosi centro nevralgico dell'evento.

Nella foto (Max Ponti): Angelo Pucci Grossi in azione.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media

