

BREVE HISTÓRIA DE DEZ ANOS

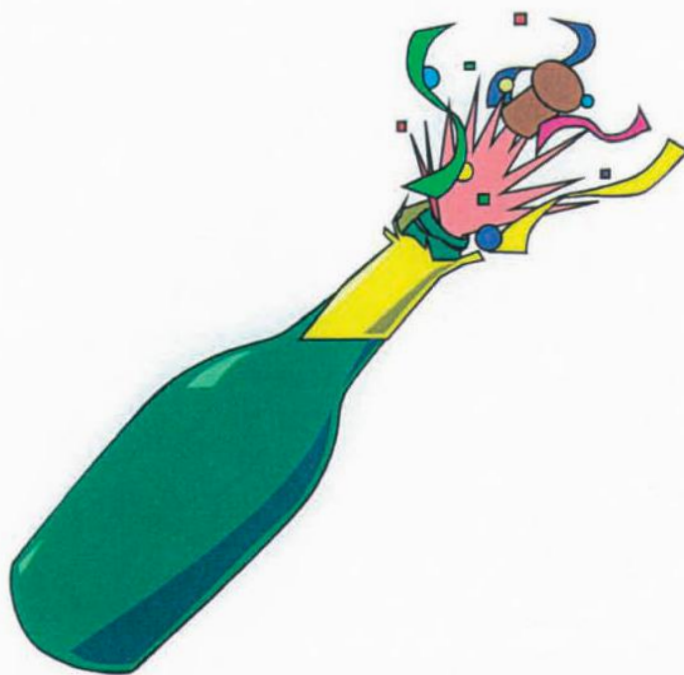
DO



1985 - 1995

LEMBRANÇA DA PASSAGEM DO

15º. ANIVERSÁRIO



SÓCIO Nº.1

JOSÉ HERMINIO RAPOSO MORAIS

29 / 10 / 2000

José Herminio Raposo

ATENÇÃO MOTARDS:

Vamos realizar um passeio
convívio no próximo sábado, dia 6,
até Manteigas, em MOTOS a partir de
125 c.c. inclusivé.

Compareça às 14 horas, em
frente ao Hotel Turismo da Guarda

A organização

Leva "pandura"

12/10/2011

1º. PASSEIO

GUARDA – MANTEIGAS –
GUARDA

6 DE JUNHO DE 1985





ATENÇÃO!

Tem voto a partir de
25 e.c. ?

Quem juntar-se a nós na
realização do segundo passeio
é convidado, desta vez ao Fundão.
Então aparece em frente ao
Hotel de Turismo no próximo
sábado dia 7 às 14 horas.
Leve pendura.

A organização

2º. PASSEIO

GUARDA – GAIA – COVILHÃ

FUNDÃO - GUARDA

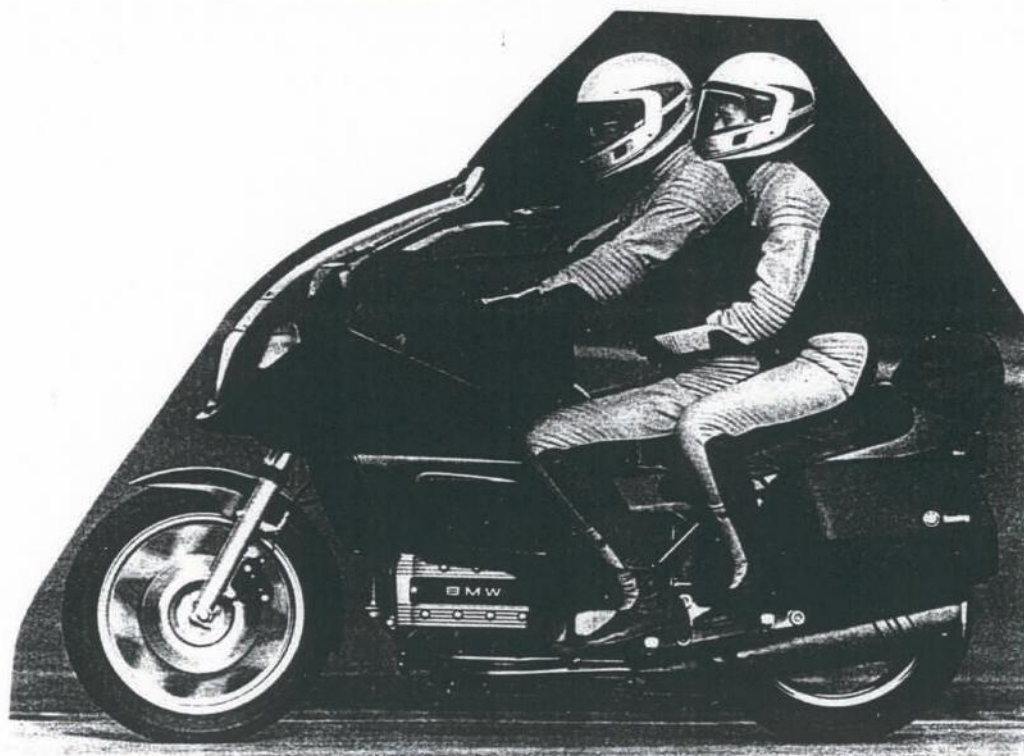
7 DE SETEMBRO DE 1985





III- Concentração DE Motards

21. SETEMBRO. 1985. 13.30 h.



LOCAL DE ENCONTRO: HOTEL DE TURISMO DA GUARDA

ITINERÁRIO: 1. ^{ETAPA} GUARDA → GAIA → P.^a S.^a DO CARMO → CARIA → SORTELHA → SABUGA
[descanso para montadas e cavaleiros]
2. ^{ETAPA} SABUGAL → PÊGA → PAPOIAS → GUARDA

Participa !

A ORGANIZAÇÃO

3º. PASSEIO

GUARDA – GAIA – SRº. DO
CARMO – CARIA – SORTELHA –
SABUGAL – PÊGA – PANOIAS –
GUARDA

21 DE SETEMBRO DE 1985



4º. PASSEIO

GUARDA – PINZIO – PINHEL

TRANCOSO - GUARDA

12 DE OUTUBRO DE 1985



Francisco
12 out 85

5º. PASSEIO

GUARDA – VALHELHAS –
MANTEIGAS – GOUVEIA - GUARDA

21 DE OUTUBRO DE 1985



ANIVERSÁRIOS

1º. ANIVERSÁRIO

GUARDA – ALTO DE LEOMIL

ALMEIDA – FIGUEIRA DE CASTELO

RODRIGO – MAROFA – PINHEL –

GUARDA

10 DE JUNHO DE 1986



















PASSEIOS







CONCENTRAÇÕES

2º. ANIVERSÁRIO DE
MOTO JORNAL

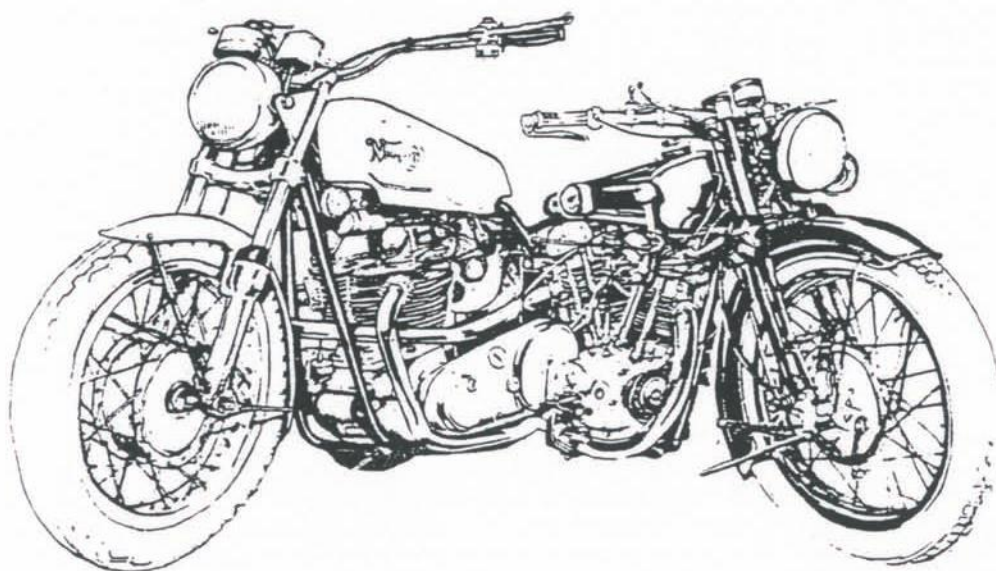
GUARDA – PALMELA –SETUBAL
ARRÁBIDA – SESIMBRA –CABO
ESPICHEL – PALMELA - GUARDA

12 DE NOVEMBRO DE 1985









1.ª Concentração Internacional MOTO Sopete

9/11 MAIO 1986

Póvoa de Varzim - Costa Verde - Portugal

VG CAMPING CAMPING CAMPING CAMPING CAMPING









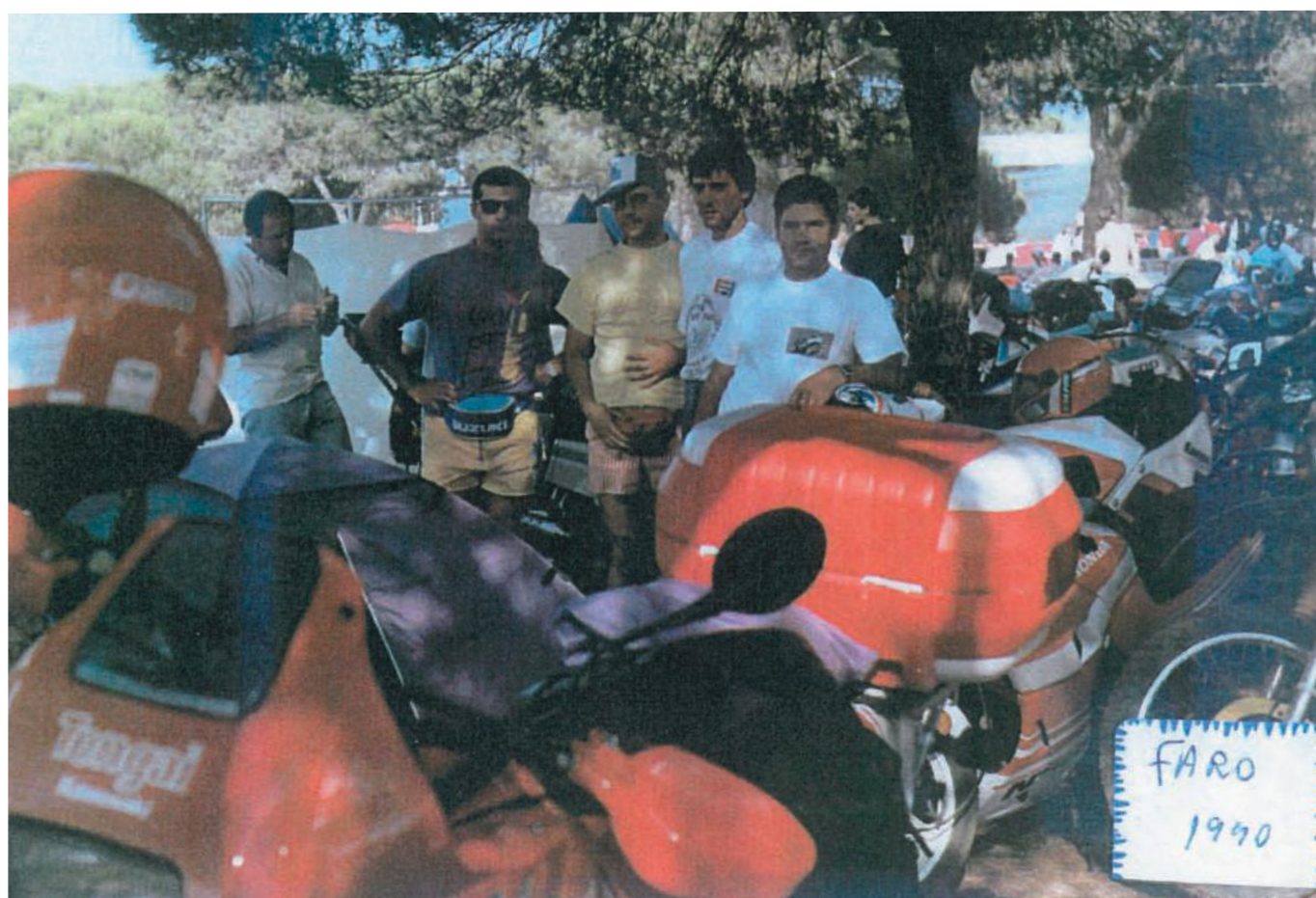
Piscina
Hotel Polvaz
Vanzin
5/86













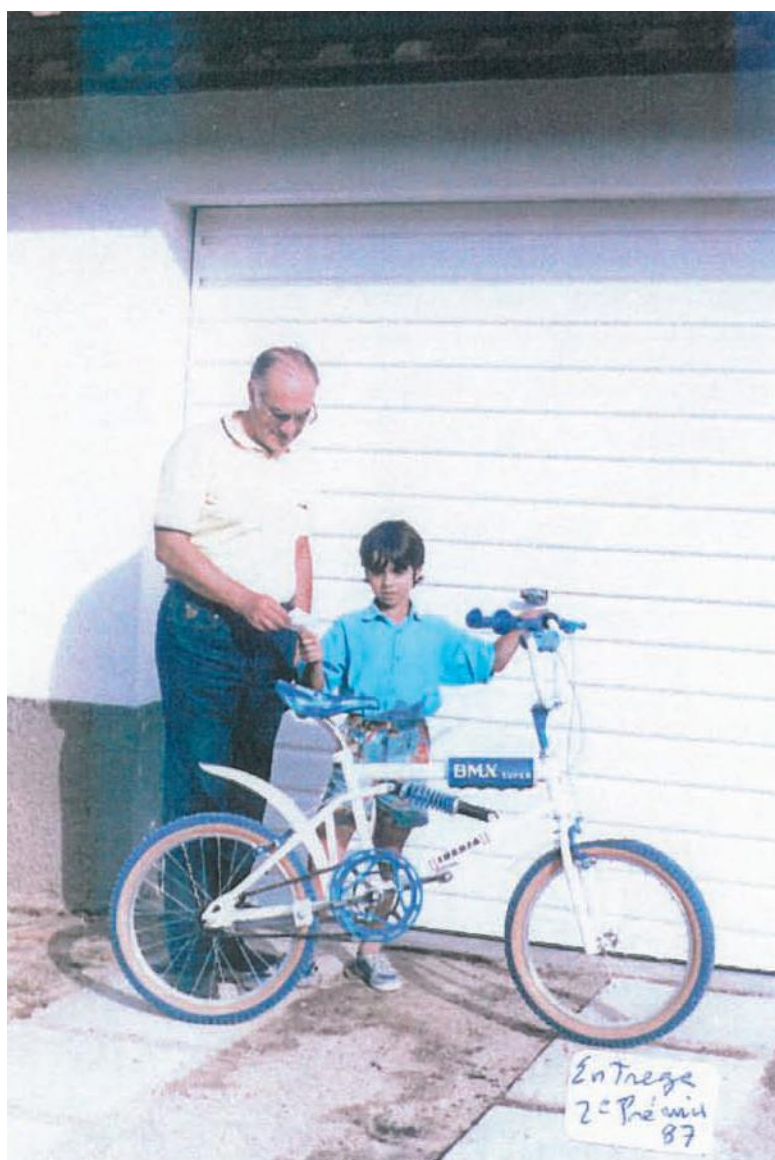






EXPOSIÇÕES







NOTICIAS



NOVO LIVRO DE MIGUEL CASTRO VICENTE

«TRANSFORMAÇÕES EM MOTORES DE 2 TEMPOS»

As «Edições Getop» acabam de lançar no mercado um novo livro, da autoria de Miguel de Castro Vicente, subordinado ao título «Transformações em motores de 2 tempos».

Integrado na colecção «automóveis e motores», esta obra aparece na sequência de outro volume, antes publicado, sobre motores de quatro tempos. Como surge expresso em breve síntese, este novo livro «abrange um campo de acção bastante amplo para os mecânicos que se dediquem aos trabalhos de transformação. Além disso, constitui também, uma leitura agradável para os curiosos que desejem conhecer os porquês de potências diferentes em motores de igual cilindrada, ou para o mecânico ou o amador que se dediquem a afinações».

O texto está dividido em capítulos, descrevendo o funcionamento, características e possibilidades de transformações em motores a dois tempos, sendo ilustrado com tabelas, gráficos e figuras exemplificativas. Um livro a não perder!

VENDO

YAMAHA YZ 490 cc (cross)

Jorge Ró

Tel. 23517 (das 7 às 14 h.)

Santarém

VENDO

HARLEY DAVIDSON 1200 FLH
IMPECÁVEL

Contactar

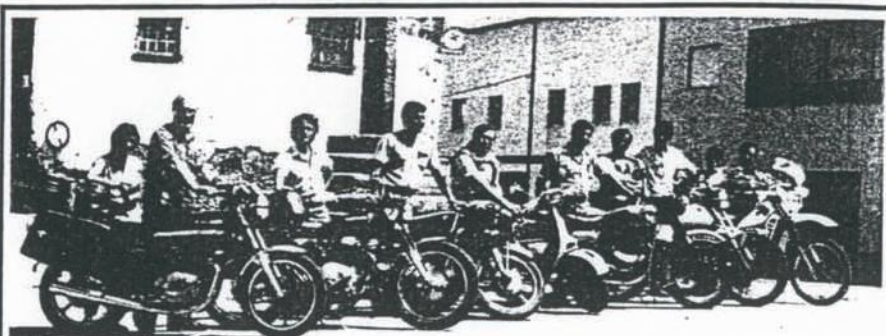
Telef. 23205 - Funchal - Madeira

VENDO

HONDA 125 DE 1985

Tel: 94222

FIGUEIRA DA FOZ



**Na mais alta cidade portuguesa
Guarda e os seus «motards»**

Um pouco por todo o País, vão surgindo novas associações de motards, formadas por gente dinâmica que encontra na moto a companhia indispensável para todos os fins.

A última novidade veio da Guarda, onde já existe um Grupo de Motards, organizando concentrações. Na primeira saída, foram até Manteigas, observar o viveiro de trutas. Depois, a segunda viagem teve como alvo a característica vila do Fundão e, finalmente, levaram a efeito uma concentração, que os levou da Guarda até Sabugal.

Como refere José Moraes, um dos promotores da agremiação: «na mais alta cidade de Portugal, para andar de moto é necessário ser-se «doente», porque o clima não permite muitas brincadeiras em «duas rodas».

Saudável doença, achamos nós, a contraída pelos nossos amigos das mais altas paragens. Para eles, uma especial saudação, com votos de muitos e alegres passeios.



Dr. CARLOS BLANCO

NOVO DIRECTOR DA CHAMPION IBERICA

O Dr. Carlos Blanco foi recentemente nomeado director de marketing e relações públicas da CHAMPION IBERICA, com funções cumulativas para os dois países da Península.

Licenciado em Ciências Económicas pela Universidade de Lisboa, o Dr. Carlos Blanco cursou especializações no campo de Marketing, possuindo vasta experiência em Estudos de Mercado e Publicidade. Com esta nomeação, a CHAMPION prossegue os seus esforços no sentido de oferecer os melhores serviços aos seus clientes, onde se integram todos os revendedores e consumidores finais.

RENAULT EXPRESS

**UMA NOVA GAMA DE UTILITÁRIOS
RENAULT**

Destinada a substituir o conhecido RENAULT 4, a «Regie» acaba de lançar no mercado uma nova gama de «pequenos utilitários», designada RENAULT EXPRESS, disponível em França desde o mês de Novembro e comercializada posteriormente em outros países europeus.

A nova gama inclui sete versões, comportando três motorizações. Assim, teremos o motor a gasolina de 956 cc, capaz de fornecer 37 cv (funcionamento com gasolina normal) um segundo de 1.108 cc e 47 cv (funcionamento com gasolina super) e, finalmente, a versão diesel, utilizando um motor de 1.595 cc desenvolvendo 55 cv. Todas as versões estarão equipadas com caixas mecânicas de 4 velocidades para os motores de 1.108 e 1.195 cc.

A nível de consumo (considerado com a caixa de cinco velocidades), é de 6,5 l aos 100Km na versão Diesel e 5,9 com o motor de 1.108 cc.



Concentração na Guarda

✓ O Moto Clube da Guarda organizou a sua concentração no passado fim de semana de 4 e 5 deste mês. Quase surpreendendo a organização, mais de trezentos motards aproveitaram a oportunidade para visitar a cidade do país localizada a maior altitude. Também a Guarda e a sua região conheceu, em termos mo-

tociclisticos, um grande 'arranque', nos últimos anos. Apesar das condições climáticas serem das mais duras do território nacional, cada vez mais se nota que a moto está a fazer parte do dia-a-dia da cidade e suas zonas limítrofes. A acção promotora e dinamizadora desenvolvida pelo M.C. da Guarda, para isso tem contribuído de variadas formas,

destacando-se entre estas a sua concentração anual de motociclistas, na qual uma vez mais a MotoJornal esteve presente com a 'Coluna dos Motards'. É a nossa preocupação dar todo o apoio possível aos moto clubes que verdadeiramente se preocupam com a promoção social dos motos e, consequentemente, dos motociclistas. Não me canso de

aqui lembrar que as concentrações devem ter como uma das principais funções isso mesmo; Infelizmente, ainda há muito boa gente que disso se esquece. Quem esteve na Guarda, decerto passou um agradável fim de semana rodeado de motos e muita boa disposição. Gostei essencialmente do passeio nocturno (a pé) pela cidade, em que numeroso

COLUNA DOS MOTARDS



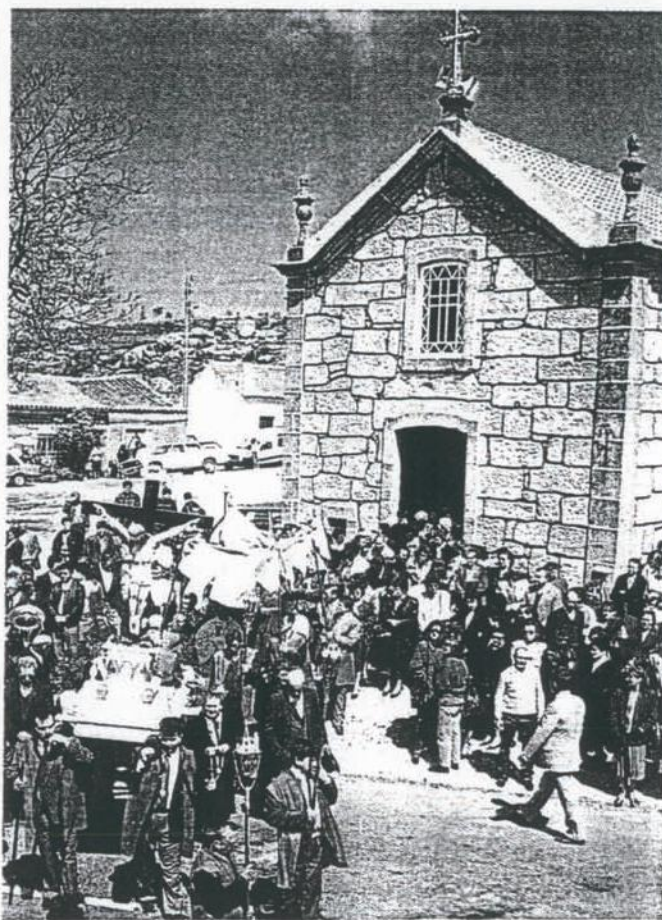
• Elementos do Moto Clube Os Últimos, de Pinheiro da Bemposta (Oliveira de Azeméis). São dos que vão a todas

grupo visitou algumas 'capelinhas', previamente avisadas da invasão. A forma hospitaleira como fomos recebidos pelo pessoal do bar 'Faz Festa' e da discoteca mais 'in', a 'Black and White', foi estupefata, e deixou vontade de lá voltar um dia. Foi pena, quando já no regresso ao local da concentração, não haver ninguém da organização a receber os 'boémios' com algo quente; qualquer coisa teria caído bem... chá, café, laranjada ou caldo verde. Um pormenor a rever no futuro, se voltar a haver passeio nocturno.

Na manhã de Domingo, uma longa caravana de motos foi visitar a grandiosa obra de engenharia que virá a ser a futura barragem do Caldeirão. Percorreram-se paisagens que serviram de cenário a

algumas das mais belas páginas da nossa História. Foi naqueles contrafortes serranos que nasceu a Lusitânia. Mais tarde, depois de várias peripécias e disputas territoriais, D. João I viria a assentar 'arraial' na Beira, levando a sua corte para Viseu. Foram ainda os beirões que mais sofreram com as invasões napoleónicas, pois foi através deste território que os exércitos invasores procuraram atingir Lisboa.

A situação geográfica da Beira Alta e o seu povo, pode-se definir como um baluarte de defesa da nação através dos séculos. Os inúmeros castelos e fortalezas da região atestam isto. O M.C. da Guarda pode-se definir como um baluarte de defesa e promoção do mototurismo nacional. □



• O palpitar do nosso povo, ao sair da próxima curva

O Moto Clube da Guarda agradece o apoio às seguintes empresas: Toiguarda, Arcorel, Matos & Prata, PFA - seguros, Auto Germano Moraes, José Reduto & Cameira Lda, Lactícínios Progresso do Milieu Lda, Gonçalves & Gonçalves, Probalta SA, Yoplait, Bar Faz Festa e Discoteca Black and White. □

Calendário das concentrações

DATA	LOCAL	ORGANIZAÇÃO
25/26 Abril	Sintra	M.C. Sintra
1/2 Junho	Torres Novas	M.C. Torres Novas
8/9 Junho	Montemor-o-Velho	M.T. Centro
15/16 Junho	Castelo Branco	M.C. Castelo Branco
20/21 Julho	Faro	M.C. Faro
27/28 Julho	Beja	M.C. Beja
31 Ago/1 Set	Arganil	M.C. Arganil
14/15 Setembro	Porto	M.C. Porto
28/29 Setembro	Braga	M.C. Braga

EM VIAGEM É CÓMODO FALAR COM A NAMORADA... USANDO INTERCOMUNICADOR

sintel

OS SEUS CAPACETES AGUARDAM. APLIQUE JÁ!

ALIS AV. BOAVISTA, 128-740 PORTO



• Visita à futura Barragem do Caldeirão

COLUNA DOS MOTARDS

Moto Clube da Guarda

Guarda é a cidade portuguesa situada a maior altitude. Precisamente por isso, as temperaturas que se fazem sentir durante o Inverno não são nada convidativas para andar-se na rua e muito menos de moto.

Mas, existe na Guarda um grupo de corajosos motociclistas que não ibernam apesar do frio, dos perigos constantes das estradas geladas e dos nevões. São os elementos do Moto Clube da Guarda que o 'velho amigo' Hermínio Morais teima em manter em movimento.

Das suas 'andanças' chegaram-nos notícias. Assim, os mais activos elementos do clube reuniram-se no dia 22 de Novembro para festejarem o 7º Aniversário da sua vida associativa.

Depois disso, dia 13 de Dezembro meteram-se à estrada, apesar do muito frio que por aquelas paragens se fazia sentir e foram almoçar a Folgoso; isto depois de pararem em Celorico onde visitaram os pontos de maior interesse da vila, como a



Ponte da Lavandeira e o Miradouro do Sr. do Calvário; seguiu-se uma paragem em Linhares, onde visitaram a Igreja Matriz o Forum e o Pelourinho. Em Folgoso (Serra da Estrela) pararam para o grande almoço em que o 'prato forte' foi o javali.

Depois do almoço seguiram para Melo, onde entre outros pontos de interesse ficaram a conhecer o Solar dos Condes de Melo e o Pelourinho do Sec.XVI. Gouveia foi a paragem que se seguiu para conhecer-se a Casa da Torre o Museu e o Curral do Negro. Daqui regressaram à

Guarda por Vila Cortez e Celorico.

Para este mês já têm planeado um passeio a Pinhel e a Figueira de Castelo Rodrigo.

Boas Curvas, é o nosso desejo para os sócios do Moto Clube da Guarda, a quem o Inverno não assusta. □

Tire-se o capacete

Demos há umas semanas uma sugestão que pretende ajudar a resolver o problema das gasoleiras 'self-service' que exigem pré-pagamento aos motociclistas. Ao jeito de campanha, voltamos a pegar no assunto porque é de vital importância acabar com essa discriminação.

Se as próprias gasoleiras não apresentam solução para o problema que teima em subsistir deixando-o ao critério dos empregados das caixas (porque são eles que têm de prestar contas), isso só demonstra uma posição cómoda e uma grande falta de consideração para com uma clientela (motociclistas) que cresce diariamente e que, na esmagadora maioria, também anda de carro.

A situação é, no mínimo, incompreensível quando nas

marcas de combustíveis e lubrificantes a concorrência é desenfreada e, em questões de serviços, qualquer razoável política de marketing aponta

para um atendimento atencioso. A sugestão que aqui demos e agora repetimos, é a de que o acto de abastecimento seja feito sem levantar suspeitas de que se

pretende fugir sem pagar; é tudo uma questão de atitude que passa por tirar-se o capacete imediatamente após a paragem junto da bomba abastecedora. □



NOTÍCIAS DO FRIO / M.C. GUARDA

O Moto Clube da Guarda abriu a sua época de 94 com um almoço a que se seguiu um passeio para ajudar a digerir o bacalhau assado com batata a murro. Foi no dia 23 de Janeiro que 50 sócios do clube se juntaram e foram até Sabugal, Vilar Formoso e Cidade Rodrigo. O velho amigo Hermínio Morais, motociclista há 40 anos, ficou satisfeito com a aderência dos sócios, já que, o frio tem

apertado por aquelas paragens e não deixa derreter o gelo que se forma em algumas curvas sombrias. Mas, como ele próprio diz, 'pessoal é valente' e enfrenta de moto mesmo as temperaturas negativas que se têm feito sentir.

O próximo passeio que o clube está a organizar destina-se a ir ver as amendoeiras em flor. Esperamos poder participar. □



2ºPASSEIO MISTÉRIO/PANTERAS ROLANTES

O Grupo Panteras Rolantes vai organizar o seu 2º Passeio Mistério no dia 13 de Março. Esteve marcado para o fim-de-semana anterior mas foi adiado devido a coincidir com a Concentração 'Lobos da Neve' que se realiza, portanto, a 5 e 6 de

Março.

Já foram enviados convites de participação para diversos moto clubes com a data de 6. Registe-se pois a alteração para dia 13 de Março desta iniciativa dos 'Panteras Rolantes'. □

OS CUSTOS DA DEPENDÊNCIA

De um leitor recebemos a seguinte carta com pedido de publicação:

«SEMPRE O PAPÁ... PORRA!!»

Saudações a todos os Motards e ao pessoal da MOTOjornal. Venho chatear mais uma vez com o intuito de poder desabafar com um tema que, acredito, aflige muitos motards sem moto.

... tenho 18 anos mas ainda não tenho moto; tenho sim uma TS com a qual já sofri algumas lesões graves... mas já passou. E tenho também um Clio 1.9 D que, por sinal, é um pequeno 'caixão com rodas'. Desde há uns anos que o meu sonho é ter uma moto só minha em que pudesse sentir aquelas emoções tão... tão... inexplicáveis mas, as referidas lesões com a pequena Suzi impossibilitaram-me de, por enquanto, poder adquirir o meu sonho. O 'papá' acha que o Clio é mais seguro e 'sempre tem um metro de sucata à minha frente'. Por instantes penso em adquirir a moto (pois consigo arranjar uns trocos) mas logo vejo que isso seria uma declaração de guerra. Por sinal ele (o papá) gostou de motos mas isso foi há 30 anos... e agora vêm-me com a ladainha que as motos são isto e são aquilo: não têm a capacidade de visão para verificar que o principal problema das motos são os carros. Enfim, é da idade, só que tenho de o respeitar porque o tecto que me abriga é dele, o Clio foi ele que me comprou e

uma futura habitação para eu formar família com a Marta será ele a comprar; enfim, se calhar não vale a pena renunciar a tudo isto... Ou será que vale? E aquela sensação de se ser puxado para trás pelo ar; aquela outra de se sentir os carros parados e nós a duzentos e tal a passar por eles; e aquela outra de se ouvir uma RR a 'ralhar'... Bem, será que vale a pena?

Isto de se ser dependente do velho é uma MERDA grossa.

Dispenso comentários porque sei que me vão criticar mas a moto que hei-de comprar será uma Green Dream, a Kawa ZXR.

...
RICARDO
Alenquer»

NR. OK! Não faço comentários; mas, umas perguntzinhas posso fazer, não posso?

1ª O conta kms será a parte mais importante e interessante de uma moto?

2ª Com apenas 18 anos, porquê tanta pressa?

3ª Que tal uma dosezita de sarna para se ir coçando nos intervalos das crises existencialistas?

4ª E mais importante. O 'papá' poderá adoptar-me? □

MOTOTURISMO

1º PASSEIO TRIUMPH



• Pose do grupo junto à estátua de Viriato, em Viseu, para mais tarde recordar

Foi mesmo de barriga cheia que acabámos o primeiro Passeio Triumph, que levou as participantes até à Serra da Estrela no último fim-de-semana de Abril. Barriga cheia da magnífica gastronomia regional, barriga cheia de belas paisagens e barriga cheia de tantas gargalhadas provocadas por momentos divertidos e pela boa companhia durante dois dias.

Texto: Vitor Martins

Fotos: Vitor Martins e Claudia Nunes

O Inverno terminou e as actividades motociclistas começam a acelerar à medida que o tempo começa a ficar melhor. Desta vez coube ao Triumph Motoclube de Portugal realizar o seu primeiro passeio. O destino foi a Serra da Estrela e o encontro foi marcado para sexta-feira à noite no Hotel Camelo que nos recuperou da viagem. Seria uma boa 'entrada' para o passeio que se pautou por fantásticas refeições com os pratos típicos da zona. Depois do jantar e para digerir o cabrito e os filetes de polvo, rumou-se a pé até ao Centro de Informação de Seia do Parque Natural da Serra da Estrela, onde foi projectado um diaporama sobre o parque natural onde, apesar de cansados, ninguém adormeceu e ainda ouvimos um comentário final proferido pelo Dr. Alberto Martinho, que nos acompanharia durante todo o passeio servindo-nos de guia, já que tendo sido director do Parque Natural da Serra da Estrela e conhece a serra de olhos fechados. Chegou a hora de partir para o 'acampamento', as Casas do Cruzeiro no Sabugueiro, onde ficaríamos sediados durante o fim-de-semana. À nossa espera, em casa - sim uma casa por par/moto... - estava uma garrafa de vinho, pão e presunto, para a ceia ou pequeno-almoço. Sábado era dia de passeio e depois de atestadas as Triumph no posto

Shell de Nelas, rumou-se a Viseu, onde éramos esperados na Vismoto novo concessionário da marca na cidade beirã, e onde Luis Marques nos presenteou com uns aperitivos. O almoço - ou seria mais banquete? - foi 'devorado' em Folgozinho, acompanhado com o branco e o tinto da região. Nesta bela terra, onde imperam os azulejos e o queijo tem boa fama, éramos mais uma vez esperados, desta vez por alguns elementos do Moto Clube da Guarda, que se juntaram à caravana para o 'repasto'. Depois do bem animado almoço, as motos rolaram pela bela paisagem serrana, em direcção a Linhares, onde estava prevista a paragem seguinte no castelo. Aí descansaram os 'cavalos' numa terra que nos faz recuar no tempo, pois tirando as Triumph estacionadas no largo, não há nenhum outro indício do século XX à vista. O dr. Alberto Martinho ensinou-nos mais um pouco sobre a Serra e dali partimos, serra acima, para visitar a fábrica (!?) das Águas da Serra da Estrela. Aproveitamos para matar a sede - depois de ver a nascente, a secção de enchimento e a secção onde fazem as garrafas de plástico que transportam o precioso líquido até nossas casas - pois apesar de estarmos em plena serra no início da Primavera, fazia um calor de rachar. O regresso ao acampamento foi efectuado ao final da tarde, para toda a gente ter tempo de estudar o ►



COLUNA DOS MOTARDS.....

Motojornal n.º 354 Set 94

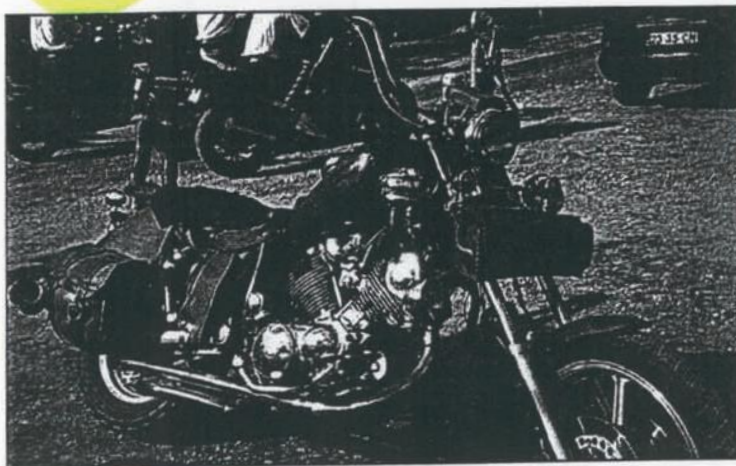
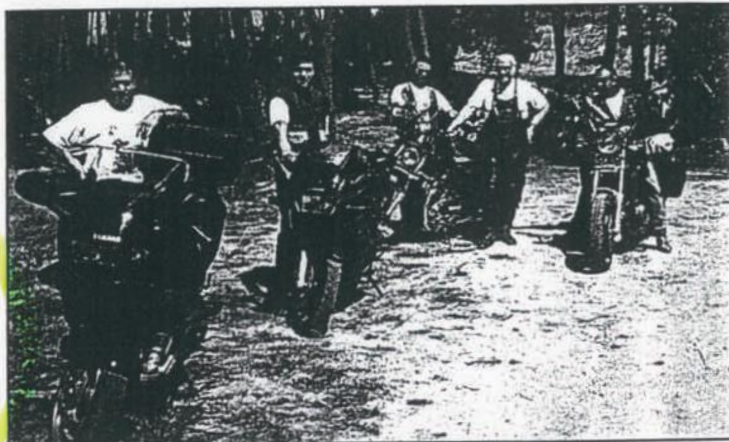
máximo de participantes é de 30. O local de recepção é junto ao Castelo da Lousã. A Quercus não tem fins lucrativos por isso apenas cobra um preço simbólico de 200\$00 por cada participante de visita de grupo. A ideia aqui fica lançada aos moto clubes que queiram proporcionar um fim de semana diferente aos seus sócios. Até porque, um bom passeio a pé com o bom ar da serra ajuda a desintoxicar e, enfim, a manter a boa forma física e psíquica. O contacto da QUERCUS-COIMBRA é: Av. Emídio Navarro n.º 81-4º G Telef. (039) 25715 - 3000 COIMBRA ou POSTO DE TURISMO DA C.M. LOUSÃ, Telef. (039) 993502. A proposta aqui fica...

Voltando à Concentração de Arganil, é de referir o facto de ter sentido, em termos de inscrições, o facto de no mesmo fim de semana haver uma outra Concentração em Ourém. Isto, demonstra total desrespeito por tudo aquilo que os clubes têm procurado fazer, que é simplesmente respeitar-se mutuamente. Quem organizou ou teve a ideia de organizar a Concentração em Ourém sabia muito bem que iria prejudicar um outro clube e isso é muito mau. O Moto Clube de Arganil é um clube federado e que, desde há muitos anos, tem em diversas áreas do motociclismo desenvolvido um trabalho de todo notável. Só por isso, merecia mais respeito por aqueles que agora descobriram que havia motos e que delas simplesmente pretendem tudo menos promover o motociclismo.

A Concentração de Arganil é daquelas onde nos sentimos bem porque somos bem recebidos e porque a própria população da terra faz questão de sair para as ruas para nos ver passar. O "cortejo" de motos durante a noite de sábado pelas ruas de Arganil foi muito animado precisamente devido à grande afluência da gente da terra. De tochas acesas, a caravana deu umas quantas voltas e no fim ninguém arredava pé porque podia ser que lá viessem outra vez.

Durante o almoço de domingo, foram distribuídas recordações do acontecimento aos clubes representados no acontecimento e houve as despedidas até à próxima. E para a próxima lá estaremos, haja o que houver nesse mesmo fim de semana...□

• O Moto Clube da Guarda uma vez mais esteve na concentração de Arganil



• Mais um bom exemplo de personalização; uma orga de cabedat

• Almoço de Domingo com a atenção já virada para a atribuição de simbólicas lembranças a todos os clubes participantes na VII Concentração de Arganil



CALENDÁRIO DE CONCENTRAÇÕES

17 e 18 de Setembro	- Portimão	(M.C. Portimão)
17 e 18 de Setembro	- Aveiro	(M.C. Aveiro)
01 e 02 de Outubro	- Aljustrel	(M.C. Aljustrel)

* Concentrações MOTOjornal subsidiadas pela FNI

TROFÉU HONDA CBR 600

A realização em 1995 do troféu monomarca de velocidade está praticamente assegurada, como nos referiram os responsáveis da Honda Motor de Portugal e o presidente da FNM. No entanto, um problema de última hora parece ter impedido o anúncio definitivo deste troféu durante a assembleia de sábado, de tal forma que oficialmente nada foi tornado público. A este respeito, Jorge Viegas afirmou: «o regulamento foi apresentado e é bastante bom. No entanto, apenas ainda não chegámos a acordo porque a FNM pediu uma contrapartida

financeira à HMP pela ocupação de um espaço no nacional de velocidade e também para ajudar as organizações que têm de suportar custos elevados. Fizemos uma proposta e estamos à espera de resposta.»

Mas, a versão apresentada por Correia Luis, responsável da HMP, parece não coincidir com a anterior, referindo que: «É verdade que a federação nos fez uma proposta de contrapartida financeira, proposta que nós aceitámos, mas depois e mesmo em cima desta assembleia, surgiu outro valor, ou seja: a

federação deu o dito por não dito... Estamos em negociação, mas uma coisa é certa - vamos fazer o troféu!»

Quando esta edição da Motojornal sair para as bancas, é provável que a federação já tenha chegado a acordo com a Honda Motor Portugal, até porque é uma situação que interessa a ambas as partes e para os futuros participantes há uma grande urgência na confirmação deste troféu e na publicação dos seus regulamentos, pois os patrocinadores não se conseguem de um dia para o outro. □

CALENDÁRIO 1995

MOTOCROSS

5/3 - Troféu Mediterrânico
12/3 - Marinheiros - Sub.18, Ini.
19/3 - Barcelos - 250, Inf.
2/4 - Mundial 500 - Arganil
16/4 (Páscoa) - Alqueidão - Sub.18, Ini.
25/4 (feriado) - Silves - Sub.18, Ini.
30/4 - Águeda - 250, Inf.
7/5 - Vila do Conde - Sub.18, Ini.
14/5 - Cortelha - 250, Inf.
21/5 - Lamego - Sub.18, Ini.
26/5 - Europeu 250 - Águeda
4/6 - Carraceda de Ansiães - 250, Inf.
10/6 - Poutena - Sub.18, Ini.
18/6 - Valongo - Castelo Branco - 250, Inf.
25/6 - Benavente - 250, Inf.
17/9 - Moçárria - 125, Inf.
24/9 - Sto. Tirso - 125, Inf.
5/10 - Valongo - 125, Ini.
8/10 - Marinheiros - 125, Ini.
15/10 - Âncora - 125, Inf.
22/10 - Sto. Estevão - 125, Ini.
29/10 - Madeira (extra)
5/11 - Troféu Mediterrânico

SUPERCROSS

5/2 - Maia (extra)
19/2 - Quintiães (extra)
12/3 - Maia (extra)
1/5 - Maia (extra)
24/6 - Porto (extra)
1/7 - Azurva (extra)
8/7 - Marinheiros
15/7 - Sto. Estevão
23/7 - Águeda/ Maia (extra)
29/7 - Poutena

5/8 - Sto. Tirso
12/8 - Coruche
15/8 - Âncora
19/8 - Poutena
26/8 - Quintiães
2/9 - Marinheiros
10/9 - Porto (extra)

ENDURO

19/2 - Trafaria (inclui mini enduro)
5/3 - Lousã (inclui mini enduro)
2/4 - Mundial Espanha
8 e 9/4 - Nacional e Mundial Tomar
22 e 23/4 - Figueira da Foz
14/5 - Mundial Itália
21/4 - Mundial França
4/6 - Águeda (inclui mini enduro)
11/6 - Mundial Suécia
18/6 - Mundial Finlândia
2/7 - Reguengos (inclui mini enduro)
15 e 16/7 - Viana do Castelo
18 a 23/7 - ISDE - Polónia
3/12 - Oliveira do Hospital - extra

RAIDES

27/12 a 16/1 - Granada-Dakar
12/2 - Montargil (extra - inclui mini raides)
11 e 12/3 - Supermotard (extra)
16 a 19/3 - Transalgarve
24 a 26/3 - Porto Santo (extra)
6 a 16/4 - Tunisia
29 e 30/4 - Viana do Castelo
13 e 14/5 - Montanha 300
20 e 21/5 - Fafe

19 a 29/5 - Atlas
1 a 4/6 - Madeira (extra)
2 a 4/6 - Alta Alcaria
22 a 25/6 - Nicola 400
8 a 9/7 - 3 Horas Costa do Sol
21 a 23/7 - Aragon
1 a 3/9 - Cuenca (?)
23/9 - Reguengos (só quads)
5 a 8/9 - Caminho das Estrelas
14 e 15/9 - Lamego (extra)
21 e 22/9 - Tomar (extra)
28 e 29/9 - Góis (extra)
9 a 12/11 - Sagres 500
26/11 - Sto. Estevão (extra)
1 a 3/12 - Loureiros Mad. (extra)
16 e 17/12 - Albufeira (extra)

VELOCIDADE

15 e 16/4 - Le Mans
29 e 30/4 - Braga I
5 a 7/5 - Jerez
13 a 14/5 - Olhão (inclui Troféu)
3 e 4/6 - Estoril I
17 e 18/6 - Ota (inclui Troféu)
25/6 - Figueira da Foz (só Troféu)
1 e 2/7 - Braga II
16/7 - Évora (só Troféu)
29 e 30/7 - Estoril II
2 e 3/9 - Braga III
17/9 - Aveiro (só Troféu) e Bol D' Or
30/9 e 1/10 - Europeu Braga
14 e 15/10 - Estoril III
22/10 - Albufeira (só Troféu)

TRIAL

26/3 - Europeu Braga
22 e 23/4 - Chaves

29 e 30/4 - Barcelos
6 e 7/5 - Porto
3 e 4/6 - Braga
10 e 11/6 - Gaia
17 e 18/6 - Amares
1 e 2/7 - Serpins
23 e 24/9 - Sintra
7 e 8/10 - Figueira da Foz
28 e 29/10 - Águeda

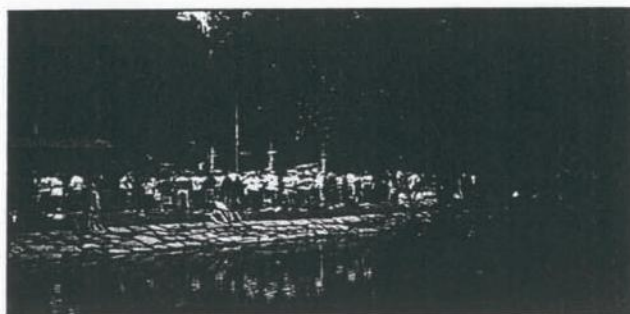
CONCENTRAÇÕES

31/12 e 1/1 - Lagoa
11 e 12/2 - Guarda
25 e 26/2 - Loulé
18 e 19/3 - Baidrada
14 e 15/4 - Albufeira
22 e 23/4 - Almamor
29 e 30/4 - Ponte Sor
6 e 7/5 - Marinheiros
13 e 14/5 - Estarreja
20 e 21/5 - Estremoz
27 e 28/5 - Sintra
3 e 4/6 - Olhão
10 e 11/6 - Lourosa
17 e 18/6 - Braga
24 e 25/6 - Seita TT
1 e 2/7 - Aveiro
8 e 9/7 - Rossio Sul do Tejo
15 e 16/7 - Marinheiros
22 e 23/7 - Faro
29 e 30/7 - Seixal
5 e 6/8 - Elvas
12 e 13/8 - Vespa/Góis
19 e 20/8 - Bragança
26 e 27/8 - Lamego
2 e 3/9 - Tomar
9 e 10/9 - Viseu
16 e 17/9 - Portimão
23 e 24/9 - Guimarães
30/9 e 1/10 - Aljustrel
8 e 9/10 - Gaia

CLUBES DAS BEIRAS

Moto Clube de Viseu

Com alguma regularidade temos vindo a falar um pouco dos Moto Clubes que foram visitados pelo Fernando (Motards do Ocidente) durante as suas férias de Verão. Fomos encontrá-lo em Viseu; esteve com o clube no fim de semana da Concentração que este organiza todos os anos. O Moto Clube de Viseu tem a sua agradável sede social situada no Bairro da Balsa e a correspondência é-lhe dirigida para o Apartado 1044 - 3500 VISEU. O clube tem organizado a sua Concentração durante a famosa Feira de S. Mateus e soube aproveitar-se bem do facto de ter na sua terra uma das mais antigas e famosas feiras do



• O excelente local da Concentração de Viseu 'Complexo Turístico de Almargem'

país. Tivemos o ensejo de, ainda durante o fim de semana da Concentração, assistir a um acontecimento que também o clube fez constar no seu programa da Concentração: foi uma Feira medieval que se desenrolou no Domingo à tarde no largo da Sé e que foi uma pena muitos dos presentes na Concentração terem perdido devido à pressa em voltar para casa.

Embora a sua principal actividade seja o mototurismo, o clube dedica-se ainda a outras actividades ligadas às duas rodas; caso do todo-o-terreno e

do trial. A sua Concentração está este ano marcada para os dias 9 e 10 de Setembro e esperemos que se mantenha o local da última edição. □

Moto Clube da Guarda

Quando já estava para desistir de encontrar o clube e as suas gentes, o Fernando acabou por ter uma informação que o levou a um velho amigo cá da casa, o Hermínio Morais. De facto, o Fernando não podia ter encontrado quem melhor o recebesse e quem melhor lhe podesse falar sobre o Moto Clube da Guarda. O clube, essencialmente virado para o Mototurismo, fez a sua primeira Concentração em 1988 e depois de um interregno vai voltar este ano a organizar a sua Concentração, já no dia 11

e 12 de Fevereiro. Guarda é a cidade do país que está a maior altitude e talvez aquela onde o Inverno se faz sentir de forma mais agreste; ser motociclista por aquelas paragens não é "pêra doce" e ao organizar a sua Concentração ainda em pleno Inverno aquilo que o clube pretende é afinal dar a conhecer a todos os motociclistas, que não 'invernem', uma região do país onde o frio o gelo e a neve são banais.

Hermínio Morais já disse que depois da Concentração se retirará da Presidência do Clube, que tem elementos preparados para tomar responsabilidades e desenvolver actividades.

O Moto Clube da Guarda partilha a sua sede social com o Clube Automóvel da Guarda e a correspondência é enviada para a Urbanização do Rio Diz, lote 4 - 6300 GUARDA.. □

• Hermínio Morais, uma das personagens mais simpáticas do mototurismo nacional



Outros Clubes

Existem nas Beiras outros clubes cujo contacto se revelou impossível de acontecer devido a falta de informação. Caso do Moto Clube Tuku Tuku de Castelo Branco (que parece estar agora a renascer) e do M. C. Lobos da Estrela da Covilhã cujo aparecimento é recente. □

CALENDARIO CONCENTRAÇÕES FNM

11-12	Fevereiro - Moto Clube da Guarda	03-04	Junho - Moto Clube de Olhão	12-13	Agosto - Moto Clube de Góis
25-26	Fevereiro - Moto Clube de Loulé	10-11	Junho - Moto Clube de Lourosa	12-13	Agosto - Vespa Clube de Portugal
18-19	Março - Moto Clube da Bairrada	17-18	Junho - Moto Clube de Braga	19-20	Agosto - Moto Clube de Bragança
14-14	Abril - Moto Clube de Albufeira	24-25	Junho - Moto Clube Seita TT	26-27	Agosto - Moto Clube de Lamego
22-23	Abril - Moto Clube de Alcançor	01-07	Julho - Moto Clube de Aveiro	02-03	Setembro - Motor Clube de Tomar
29-30	Abril - Moto Clube de Ponte de Sôr	08-09	Julho - S. Rossense	09-10	Setembro - Moto Clube de Viseu
06-07	Maio - Moto Clube de Marinhais		(Rossio Sul do Tejo)	16-17	Setembro - Moto Clube de Portimão
13-14	Maio - Moto Clube de Estarreja	21-22-23	Julho - Moto Clube de Faro	23-24	Setembro - Moto Clube de Guimarães
20-21	Maio - Moto Clube de Estremoz	29-30	Julho - Moto Clube do Seixal	30/9-1/10	Set. Out - Moto Clube de Aljustrel
27-28	Maio - Moto Clube de Sintra	05-06	Agosto - Moto Clube de Elvas	08-09	Outubro - Moto Clube de Gaia

BREVES

Na nossa edição numero 373, onde estava inserido o Especial Dakar, foi referido por lapso nosso, e como afirmação de José Megre, que Paulo Marques teria beneficiado da sua assistência para ficar com o mecânico de Megre. Tal não é verdade e a realidade é que a inscrição do Né, mecânico de ambos os pilotos, foi suportada por ambos e não somente por Megre, como por lapso referimos. Aqui fica o pedido de desculpas a ambos os pilotos pelo erro cometido. □

O Motoclube de Torres Vedras tem a partir deste mês uma nova morada para recepção de correspondência.

Portanto, já sabem que a partir de agora todos os interessados devem dirigir-se para Cerâmica Meirinho, Vale de Canas, 2560 Torres Vedras. □

Jeremy McGrath contratou os serviços de Gary Semers, campeão em 1974 do primeiro dos dois campeonatos de Supercross 500 que se realizaram nos Estados Unidos, para se ocupar exclusivamente da preparação física e dietética do campeão norte-americano. □

Alex Llobet deverá mudar de marca em 1995, com vista a participar no Nacional em Espanha e no Mundial de Enduro. O ex-piloto da KTM deverá passar para a espanhola Alfer, trocando de posição com Agustí Vail, que assim regressa à marca austríaca para correr em 250. □

Ainda em Espanha também Carlos Mas e Jordi Arcarons poderão fazer o campeonato espanhol de enduro na classe 4 tempos, de forma a manterem a sua forma durante o ano. Consta que o Dakar os fez mudar de opinião quanto a só fazerem as Bajas e provas mais importantes. □

A **Ducati 916** foi eleita Moto do Ano em quase toda a Europa e pelos leitores das mais variadas revistas. Além de vocês, nossos leitores, também os leitores da La Moto italiana, Moto 73 da Holanda e da Moto Journal francesa elegeram a máquina italiana como a melhor de 1994. Esta é a confirmação de que o trabalho dos engenheiros da casa de Bolonha foi apreciado por milhares de pessoas, que certamente só terão um desgosto: o preço da menina! □

AMENDOEIRAS EM FLOR



O Raid das Amendoeiras em Flor vai realizar-se nos dias 3, 4 e 5 de Março. Organizado pelo clube Douro Aventura TT, está inserido no programa Leader - Terra Quente Transmontana, uma iniciativa que financia actividades de promoção da região. Carrazeda de Ansiães, Vila Flor e Macedo de Cavaleiros farão parte de um itinerário aprovado pela Federação Portuguesa de Todo o Terreno Turístico. Todos os interessados podem informar-se junto do Douro Aventura pelo contacto Rua Eng. Adelino Amaro da Costa, nº160, 5140 Carrazeda de Ansiães, Trás os Montes (Telf. 078-62266, Fax 078-62839). □

GUIA TT



A iniciativa coube à Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno: editar um 'Guia' que ao mesmo tempo alerta e ensina a superar obstáculos ou situações, desperta todos os adeptos deste excelente meio de evasão para as questões da preservação ambiental. De uma forma simples e precisa, refere mil e um pequenos pormenores como a melhor forma de encher os pneus, como escolher caminhos ou mesmo que adereços podem vir a ser úteis ao longo de um passeio TT. Para mais, este pequeno Guia vem ilustrado com uns desenhos bem expressivos, que recriam da melhor maneira certas situações só possíveis no TT. Ou seja, a Federação Portuguesa de Todo-o-Terreno está de parabéns por uma iniciativa que só podemos aplaudir num país onde ainda existem muitos 'pata tenra' a destruir paisagem... □

GUARDA, NO FIM DE SEMANA

A 4ª Concentração do Moto Clube da Guarda é já este fim de semana, dias 11 e 12 de Fevereiro. A cidade mais alta de Portugal Continental vai receber todos os motociclistas com o apoio do Parque de Campismo da Orbitur, situado da Av. do Liceu, na estrada para a Covilhã. No sábado as inscrições iniciam-se neste camping pelas 14 horas, após o que se iniciará um programa diversificado de onde se destaca o passeio pela cidade e o convívio nocturno no Bar Harley Davidson. Domingo percorrer-se-á a pé a zona histórica da cidade, após o que se encerrará esta concentração. □

Coluna dos motards

CONCENTRAÇÃO DA GUARDA

Depois de uns anos de interregno, o Moto Clube da Guarda levou a efeito mais uma concentração de Motociclistas na cidade da Guarda.

Andar de moto nesta região não é para meninos nesta época do ano; assim, ao organizar a sua Concentração em pleno Inverno e numa das regiões mais frias do país o Moto Clube da Guarda pretendeu sem dúvida apostar na qualidade dos Motociclistas presentes.

A Orbitur cedeu o seu Parque de Campismo que funcionou como base de apoio à organização e para montagem de acampamento da esmagadora maioria dos visitantes. Estes enfrentaram uma noite de Inverno chuvosa e fria bem característica daquelas paragens.

Durante a tarde de Sábado, houve um passeio em grupo pelos limites urbanos da cidade e uma paragem junto à nova sede social do clube que foi precisamente inaugurada

oficialmente nesse dia. Hermínio Morais (Presidente do M.C. Guarda) "fez as honras da casa" salientando o bom convívio entre o clube a que preside e o Automóvel Clube da Guarda com quem partilham o andar onde funcionam as respectivas sedes.

Depois do jantar de Sábado foi feita a distribuição de alguns "souvenirs" a alguns clubes e Motociclistas que de uma ou outra forma se evidenciaram. Seguiu-se depois para o Bar "Harley Davidson" onde foi oferecida a todos uma bebida e onde passaram mais alguns momentos cavaqueira antes do "recolher que se fez tarde".

O Moto Clube da Guarda, sem grandes pretenciosismos, conseguiu reunir na sua terra uma boa casta de Motociclistas. Porém, para além da pouca ambição, terá havido pouco empenho em proporcionar um programa mais completo. □



• Sede social do M. C. Guarda. O velho amigo Hermínio Morais fez as honras da casa



• O M. C. Guarda conseguiu reunir uma boa 'casta' de motociclistas; daqueles que não hibernam

Coluna dos motards

Moto para nº4
Agosto 95

MOTO CLUBE DA GUARDA





• Heminio Morais quando anunciava um virar de página na vida do M. C. Guarda

O Moto Clube da Guarda festejou no passado mês de Junho o seu 10º aniversário. É um dos mais antigos moto clubes nacionais e teve durante estes 10 anos um papel interveniente no motociclismo nacional. Constituído por gente activa, o clube liderou o movimento mototurístico da sua região através da organização de concentrações de motociclistas e de passeios que têm mantido o clube activo internamente. Para além disso, é um daqueles clubes que nos habituámos a ver representado em eventos mototurísticos

organizados por outros clubes. Constituído por gente que sempre honrou o nome da sua terra quando a representou através das motos ao longo destes 10 anos, o Moto Clube da Guarda teve também neste seu aniversário um virar de página. Heminio Morais, um dos fundadores do clube e eleito Presidente de Direcção desde a sua fundação, comunicou aos presentes que deixava o cargo, por razões particulares, já que, a sua vida irá alterar-se a breve prazo de modo a impedi-lo de prestar ao clube a assistência que julga devida. Esta notícia não apanhou ninguém

desprevenido já que ele vinha desde há tempos comunicando essa intenção.

Ainda durante o jantar foram adiantados alguns nomes de sócios que poderão constituir uma futura lista de corpos sociais, a ser votada, para dirigir o futuro do Moto Clube da Guarda. Aguardamos o evoluir do processo, com a esperança de que o Moto Clube da Guarda não caia no vazio. O clube tem responsabilidade para com o motociclismo nacional, principalmente para com os motociclistas do Guarda. □



G4 NO WAY

G4 CLASSIC

ALTIS REPRESENTANTES • IMPORTADORES:
AV. BOAVISTA, 728-734 • TEL. 600 18 91 PORTO.

EM GÓIS NESTE FIM-DE-SEMANA

Decorre neste fim de semana (12 e 13) a 2ª Concentração de Gois. Aquela que mais nos fascinou na época passada em termos de paisagem onde se desenrola. Com grande experiência em organizações motociclisticas de outras áreas, o Gois Moto Clube tem

como máxima não brincar em serviço e, como tal, brilhou no ano passado com uma excelente organização que decorreu nas belas margens do Rio Ceira. Um local excepcional e uma organização muito certinha são garantia de um bom fim-de-semana. □

Clube, não só por ser "um clube que é decerto dos mais activos e com mais imaginação no motociclismo nacional" como pela "excelente qualidade na organização dos eventos sob sua responsabilidade.

No que respeita às personalidades distinguidas, elas foram o Dr. Américo Silva, responsável pela atribuição de subsídios da Shell, distinguido por "adoptar uma atitude de claro apoio ao desenvolvimento do desporto em causa"; Dr. José Hermínio Raposo Moraes, o fundador do M.C. da Guarda agora retirado das "lides", por ser "o principal responsável

medalha de ouro nos Seis Dias na Finlândia"; Joaquim Rodrigues Jr. pela "qualidade da sua já longa carreira no motocross, culminada este ano pela obtenção do título de vice-Campeão Europeu de Esperanças" apesar dos seus apenas 15 anos de idade (o mais jovem de sempre a receber este diploma); o por demais conhecido 'Mestre' José Saraiva, pelos seus "longos anos dedicados à preparação de motos de velocidade, sempre com resultados à altura do seu talento"; e finalmente Rui Castro, pela sua "presença sempre impecável nas várias



• A alegria de Miguel Farrajota quando recebeu a primeira medalha de ouro conquistada por um português nos I.S.D.E.

pela dinamização do mototurismo na sua região"; Miguel Farrajota pelos "excelentes resultados no Campeonato do Mundo de Enduro" e a sua "inédita

selecções nacionais de enduro, onde se destacou com a sua dedicação e profissionalismo como assistente em várias edições dos Seis Dias de Enduro". □

PREÇO DE LICENÇAS '97

	1996	1997
I Modalidade normal	19.700\$00	20.000\$00
I Modalidade através de clube	17.200\$00	17.500\$00
I Modalidade Mini	13.200\$00	13.500\$00
Geral	34.200\$00	35.000\$00
Geral Mini	20.000\$00	20.000\$00
Uma Prova	14.700\$00	15.000\$00
I Mod. Regiões Autónomas	13.200\$00	13.500\$00
I Mod. Mini Regiões Autónomas	10.200\$00	10.500\$00
Regional	13.200\$00	13.500\$00
Internacional	25.000\$00	25.000\$00
Oficial de Prova	8.000\$00	8.000\$00

CALENDÁRIOS PARA 1997

MOTOCROSS

22 e 23 de Fevereiro - Águeda (250 e sub-18)
1 e 2 de Março - Barcelos (Sub-18 e Infantis)
8 e 9 de Março - Biscainho (Sub-18 e Infantis)
22 e 23 de Março - Águeda (Mundial de 250cc)
5 e 6 de Abril - Valpaços (250 e 125 extra)
19 e 20 de Abril - Arganil (Europeu de 125)
26 e 27 de Abril - Vila Pouca de Aguiar (250 e Iniciados)
1 de Maio - Cortelha (250 e Sub-18)
3 e 4 de Maio - Poutena (Europeu de 250)
17 e 18 de Maio - Carrizada de Ansiães (250 e Infantis)
14 e 15 de Junho - Alqueidão (250 e Sub-18)
26 e 27 de Julho - P. Pinhão (125 e 250)
6 e 7 de Setembro - Moçaria (125 e Iniciados)
27 e 28 de Setembro - Arganil (125 e Iniciados)
4 e 5 de Outubro - Cortelha (125 e Infantis)
11 e 12 de Outubro - Marinhas (125 e Iniciados)
1 e 2 de Novembro - Carrizada de Ansiães (125 e Infantis)

SUPERCROSS

1 e 2 de Fevereiro - Maia
8 e 9 de Março - Maia
19 e 20 de Abril - Coimbra (extra)
28 e 29 de Junho - Marinhas
5 de Julho - Maia
6 de Julho - Coimbra (extra)
12 e 13 de Julho - Quarteira
19 e 20 de Julho - Rio Maior
27 de Julho - Sto. Estevão
2 e 3 de Agosto - Poutena
9 e 10 de Agosto - Quarteira
16 e 17 de Agosto - Carrizada
23 e 24 de Agosto - Poutena
30 e 31 de Agosto - Marinhas
13 e 14 de Setembro - Coimbra (extra)

ENDURO

16 de Fevereiro - Oliveira do Hospital
1 e 2 de Março - Tomar
28 e 29 de Março - Açores
5 e 6 de Abril - Mundial de Enduro (Figueira da Foz)
10 de Maio - Reguengos
24 e 25 de Maio - Lousã
8 de Junho - Águeda (só verdes)
5 e 6 de Julho - Viana do Castelo

RAIDES

8 e 9 de Março - Transalgarve
26 e 27 de Abril - Cuba (sem quads)
5 a 10 de Junho - Madeira (extra)
21 e 22 de Junho - Telecel 1000

20 e 21 de Setembro - Góis

4 e 5 de Outubro - Caminho das Estrelas
25 e 26 de Outubro - Évora (só quads)
8 e 9 de Novembro - Sagres 500 Portalegre

VELOCIDADE (provisório)

15 e 16 de Março - (Braga I)
3 e 4 de Maio - (Estoril I)
31 de Maio e 1 de Junho - Braga II
14 e 15 de Junho - Europeu de Velocidade (Braga)
28 e 29 de Junho - Estoril II
6 e 7 de Setembro - Ota I
20 e 21 de Setembro - Ota II
4 e 5 de Outubro - Braga III
25 e 26 de Outubro - Estoril III

TRIAL

9 de Março - Figueira da Foz
15 e 16 de Março - Europeu de Trial (Baltar)
6 de Abril - Alenquer
27 de Abril - Loulé
11 de Maio - Barcelos
25 de Maio - Tomar
29 de Junho - Serpins
13 de Julho - Ponte de Lima
27 de Julho - Madeira
7 de Setembro - Águeda

CONCENTRAÇÕES

8 e 9 de Fevereiro - Loulé
22 e 23 de Março - Mototurismo do Centro (TMR)
5 e 6 de Abril - Montijo
12 e 13 de Abril - Leiria
26 e 27 de Abril - Porto (TMR) e Elvas
10 e 11 de Maio - Estarreja
17 e 18 de Maio - Lisboa (TMR) e Estremoz
24 e 25 de Maio - Sintra
31 de Maio e 1 de Junho - Olhão
7 e 8 de Junho - Terrugem (TMR) e Marinhas
14 e 15 de Junho - Torres Vedras
21 e 22 de Junho - Vila Pouca de Aguiar
28 e 29 de Junho - Almodôvar
5 e 6 de Julho - Lamego (TMR) e Tomar
12 e 13 de Julho - Santarém
19 e 20 de Julho - Faro
2 e 3 de Agosto - Seixal
16 e 17 de Agosto - Góis
23 e 24 de Agosto - Bragança
30 e 31 de Agosto - Lamego e Malta de Faro
6 e 7 de Setembro - Estremoz (TMR) e Viseu
20 e 21 de Setembro - BMW (TMR); Guimarães e Portimão
27 e 28 de Setembro - Aljustrel; Aveiro e Albufeira
4 e 5 de Outubro - Oliveira do Hospital
11 e 12 de Outubro - Estarreja (TMR)

*TMR - Troféu de Moto Ralis

SEDE





