

La Gazette des 40 ans

2025

40ème
anniversaire



ÉDITION

N° 4

Avril 2025

Plateforme de distribution en pièces auto créée en 1985

ÉDITO

Le lundi 1er avril 1985, naissait l'entreprise Chaussende. Quarante ans plus tard, cette date symbolique nous donne une belle occasion de faire... une brève marche arrière.

Un voyage dans le temps, pour retrouver le contexte d'une époque qui rappellera des souvenirs aux uns, et en apprendra de belles aux autres (oui, on pense aux plus jeunes).

Alors attachez vos ceintures, ajustez le rétro... et montez le son : Cap sur 1985 !

L'équipe Chaussende

Le saviez-vous ?

L'expression « En voiture, Simone ! » fait référence, à l'origine, à Simone Louise de Forest, l'une des premières femmes pilotes automobiles françaises dans les années 1930.

Mais l'expression a vraiment décollé grâce à la télévision et à la radio, où Guy Lux l'utilisait pour lancer une séquence à sa co-animatrice, Simone... Garnier !

"En voiture, Simone, c'est moi qui conduis, c'est toi qui klaxonnes !"

Un petit parfum de machisme d'alors : l'homme au volant, la femme au klaxon, autrement dit, "tu viens, mais tu touches à rien".

Heureusement c'était avant !

Découvrez les précédentes éditions

Edition n°3



"EN VOITURE SIMONE !" CAP SUR 1985



AUDACE ET PROVOCATION

En 1985, la publicité Citroën CX GTi Turbo réalisée par Jean-Paul Goude avec Grace Jones, fait grand bruit et marque une rupture nette avec les codes traditionnels de la publicité automobile. Là où l'on attendait démonstration technique, plans sur route de montagne et commentaire sur la consommation, Citroën livre un objet artistique. Le spot a été retiré des écrans très rapidement par la marque Citroën elle-même, car il a dérouté clients et distributeurs. L'image de Grace Jones, androgyne et provocante ne correspondait pas au profil type de l'acheteur de CX, plutôt conservateur à l'époque... Cette campagne préfigure le virage vers le marketing émotionnel, où l'auto devient un prolongement du style de vie. Une autre époque !



Cliquez sur l'affiche pour voir le spot

Repère France

1985 > 0.56 voiture/habitant



2025 > 0.74 voiture/habitant



L'innovation s'invite sous le capot !

Les années 80 marquent le début de l'ère électronique en automobile : injection électronique, gestion moteur, affichages digitaux...

La Citroën BX Digit, par ex. proposait un tableau de bord 100% numérique.

Du jamais-vu à l'époque !



Championne des ventes La Peugeot 205 un sacré numéro !

Lancée en 1983, elle a très vite conquis le cœur des Français, devenant la voiture la plus vendue en France en 1984 et 1985.

EN 1985, TÉLÉPHONER EN VOITURE DEVIENT POSSIBLE... ÇA COÛTAIT JUSTE UN BRAS ET PESAIT 12 KG !

En 1985, la téléphonie mobile embarquée fait son apparition en France... mais elle reste un privilège de haut vol, réservé aux PDG, ministres, et amateurs de gadgets hors de prix.

La vedette du moment s'appelle Radiocom 2000, un système de téléphonie mobile de première génération (1G), lancé par France Télécom, qui permet — incroyable en 85 mais vrai — de passer des appels depuis sa voiture, presque partout sur le territoire.

Mais attention, on est encore loin de glisser un smartphone dans la poche. Les téléphones de voiture de l'époque sont de véritables usines à gaz :

- un combiné filaire vissé à la console,
- une antenne externe bien visible sur la carrosserie (effet espion soviétique garanti),
- et surtout un boîtier planqué dans le coffre... pesant jusqu'à 12 kilos !

Le prix ? Entre 20 000 et 30 000 francs à l'achat, soit 3 000 à 5 000 € actuels,

... ÉCOUTER SES MUSIQUES PRÉFÉRÉES AUSSI ! ÇA DEMANDAIT SIMPLEMENT UNE SACRÉE ORGANISATION !

Aujourd'hui, écouter de la musique en voiture est une évidence : Bluetooth, streaming, playlists embarquées... On roule avec ses sons préférés sans y penser, sans rien n'avoir eu à prévoir. Mais en 1985, pour faire vibrer les enceintes sur la route, il fallait un peu plus de stratégie.

Et surtout... une bonne vieille cassette audio.



hors abonnement. Pas vraiment fait pour appeler Mamie, donc, mais plutôt pour signer un contrat depuis sa Citroën CX Prestige climatisée, en mocassins à glands.

« Tu vois, Gérard, avec ça, tu peux appeler le client depuis l'A6. Bon, faut juste t'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence pour le faire. »

Eh oui, pas de kit mains libres à l'époque. Le combiné était encombrant, la numérotation lente et la réception capricieuse...

Rien n'interdisait pourtant de téléphoner en conduisant : la législation ne viendra qu'en 2003. Mais la prudence — et parfois le bon sens — poussait à

On y enregistre ses tubes préférés depuis la radio, on fabrique ses mixtapes maison, on les étiquette à la main,



parfois avec des cœurs, avec en boucle des morceaux comme "Money for nothing" de Dire Straits, "Johnny, Johnny" de Jeanne Mas, ou encore "Live Is Life" d'Opus pour les plus dynamiques.

La cassette s'insère dans l'autoradio, intégré ou ajouté en seconde monte. La musique sort des haut-parleurs de la voiture et tout le monde en profite...

s'arrêter pour passer un coup de fil.

À noter que tout le monde n'y croyait pas... Dans les milieux automobiles, certains s'émerveillent. D'autres ironisent :

"Un téléphone dans la voiture ? Et bientôt quoi, une télévision pour occuper les enfants à l'arrière ?"

Et pourtant... en 1988, Radiocom 2000 comptait

déjà 14 000 abonnés, preuve que le prestige du combiné embarqué avait de l'avenir.

Aujourd'hui, on râle quand la 5G coupe dans un tunnel.

En 1985, on espérait simplement avoir une tonalité... entre deux pylônes Radiocom.

Modèle du Radiocom 2000
La téléphonie mobile ne tient pas encore dans une main ...
30 cm x 25 cm x 12 cm
(Ht x Larg. x Prof.)



jusqu'à ce que la bande décide de s'em mêler façon drame shakespearien dans le lecteur.

Les aléas : bande démagnétisée, lecture sautillante, ou la fameuse "cassette coincée" qui gâchait un trajet entier. En cas de drame, on sortait le stylo Bic pour rembobiner, en silence et en rage.

Et le Walkman dans tout ça ? Alors oui, le Walkman existait déjà, lancé à la fin des années 70, et il avait révolutionné l'écoute musicale. Compact, à piles, personnel, il permettait d'écouter ses cassettes où on voulait — à la maison, dans la rue, dans le train... ...et parfois même au volant.



**Tic... Tac...Tic... Tac...
C'est décidé ? Vous venez ?**

**Si vous avez besoin d'un hôtel, c'est maintenant, la région est très prisée...
Et pour faciliter notre organisation nous vous remercions de vous inscrire**



* Domaine de La Clausade à Mauguio (34130)

Les blagues qui les (nous ?) faisaient rire dans les années 80

Pourquoi les conducteurs de Renault 5 mettent toujours une brique dans le coffre ?

Pour ne pas oublier où est le moteur... et pour tenir la route dans les virages.

À l'époque, les moteurs sont déjà à l'avant, mais la R5 est si légère à l'arrière que certains plaisantins suggèrent de l'alourdir avec une brique... et de rappeler aux anciens que le coffre, c'est désormais à l'avant !

**Comment doubler la valeur d'une Lada ?
En remplissant le réservoir.**

**Dans une Volkswagen, t'as le chauffage.
Dans une Lada... t'as un bonnet.**

Clins d'œil au prix d'achat très bas des Ladas et à ses performances moquées.

Ce qui nous faire sourire aujourd'hui de ce qu'ils ont dit...

"Personne n'a besoin de plus de 640 ko de mémoire*"

"Les voitures volantes seront là dans 20 ans."

Attribué à Bill Gates, 1981
*soit moins qu'un fichier Excel aujourd'hui.

De nombreux magazines de science populaire en 1985

Photo Flash Back

Photo extraite du calendrier 2013 avec **Sonia Vasseur** du service comptabilité Chaussende et qui a quitté l'entreprise il n'y a que quelques années pour devenir ... diététicienne. Comme quoi, entre équilibrer un budget et une assiette, il n'y a qu'un pas... de danse !



Sonia Vasseur... Service Comptabilité.

AVRIL

LA SEMAINE	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM	DIM
14	01	02	03	04	05	06	07
15	08	09	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					



...sirènes on oublie... un fil d'écouteur qui s'emmêle dans la ceinture ou dans le levier de vitesse,

Le code de la route ne disait encore rien, mais la jurisprudence existait déjà : "Casque = distraction".

En 1985, la voiture pouvait déjà être une salle de concert improvisée : avec une cassette bien choisie dans l'autoradio, ou un Walkman vissé aux oreilles (pas très légal, mais très stylé).

Aujourd'hui : un clic suffit ... mais si, par nostalgie, vous portez un casque ... c'est 135 € d'amende... sans remix.



Cliquez sur un walkmann pour écouter le Top 50 de 1985

Certains conducteurs en 1985, surtout jeunes, utilisaient leur Walkman avec un casque audio en conduisant. Pas branché à la voiture : juste posé sur les genoux ou accroché à la ceinture, avec les écouteurs dans les oreilles. Pratique ? Pas vraiment.

Aucun son extérieur ... klaxons,



CHAUSSENDE

Plateforme de distribution en pièces auto créée en 1985

Depuis 40 ans, une équipe à plein régime, pour vous

Infos sur le programme des 40 ans

