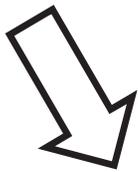




## CHIFFRES CLÉS

**1'038** accidents en 2023 avec constat de police



**- 2.2 %** d'accidents  
par rapport à 2022

### Principales causes d'accidents

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
- Marche arrière imprudente
- Influence de l'alcool



Accidents mortels: 2  
Nombre de morts: 2



1



0



1



0



0

Statistique lausannoise  
des accidents de la circulation.

Rapport annuel 2023

## TABLE DES MATIERES

1.	Introduction.....	3
1.1.	Remarques méthodologiques .....	3
1.2.	Chiffres clefs pour l'année 2023.....	3
2.	Accidents de la circulation sur le territoire de la ville de Lausanne.....	4
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation.....	4
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation .....	4
3.	Causes principales des accidents.....	5
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents.....	5
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels.....	5
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes .....	6
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	6
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures .....	7
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels.....	8
4.	Victimes d'accidents sur le territoire de la ville de Lausanne.....	9
4.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes .....	9
4.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes .....	9
4.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion.....	10
5.	Annexes.....	11
5.1.	Glossaire méthodologique .....	11
5.1.1.	Evolutions non significatives .....	11
5.1.2.	Catégories pour les causes.....	11
5.1.3.	Catégories pour les types de véhicules.....	12
5.2.	Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud.....	13

## 1. INTRODUCTION

### 1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur la commune de Lausanne et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Cette dernière n'est pas comparable avec les brochures lausannoises antérieures, puisqu'y sont comptés les accidents survenus sur la commune, ainsi que sur les tronçons d'autoroute et non les accidents traités par la Police Municipale de Lausanne. En outre, il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, de nombreux accidents avec dommages matériels font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques policières.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA<sup>1</sup>. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison des données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

De plus, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

A noter également que le 1<sup>er</sup> janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le nombre des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

### 1.2. Chiffres clefs pour l'année 2023

Les constats d'accidents rédigés sur le territoire lausannois en 2023 ont connu une diminution de -2.2% avec 1'038 cas (1061 en 2022). 335 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une diminution de -17.9% (408 en 2022). Les piétons blessés sont également en baisse de -16.2% avec 57 piétons (68 en 2022). Les blessés graves sont en diminution de -20.2%, passant à 71 cas (89 en 2022). Concernant les accidents mortels en ville, leur nombre a baissé de -50% avec 2 cas sur l'année (4 en 2022).

En 2023, la Police de Lausanne a poursuivi les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 240 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre (-16.1% ; 286 en 2022), durant lesquels 259 contrevenants ont été dénoncés (-14.2% ; 302 en 2022).

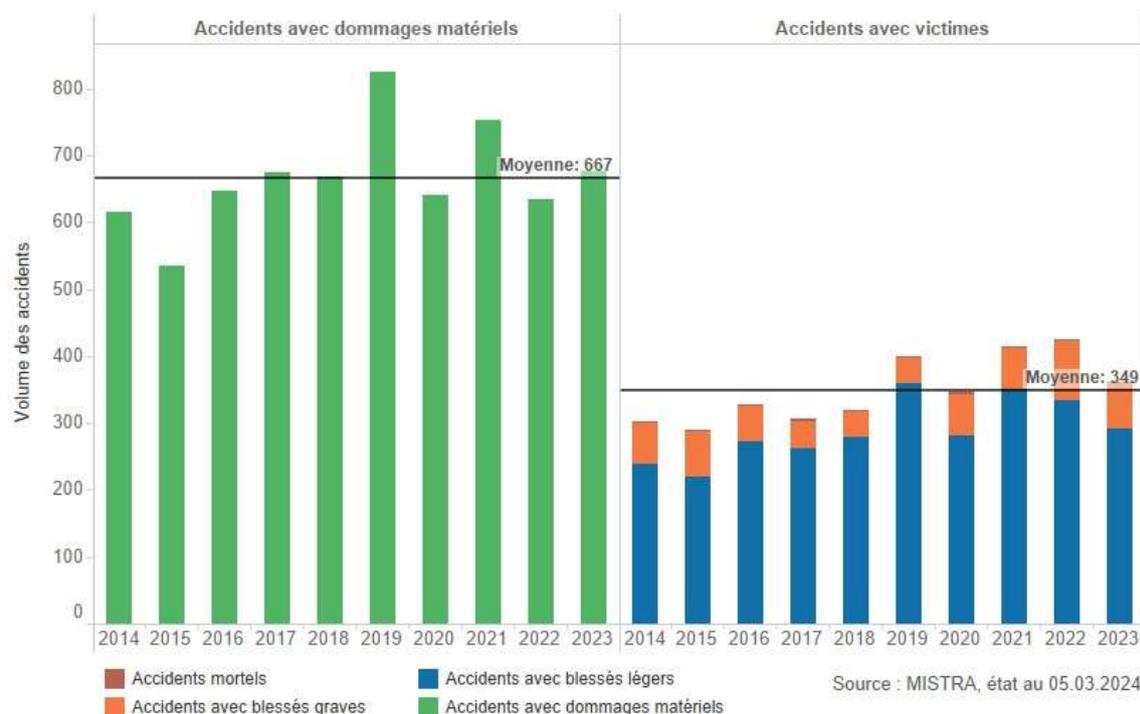
La Police de Lausanne a effectué 6404 contrôles de vitesses en 2023 au moyen d'appareils mobiles (+10% ; 5822 en 2022) ; 93'658 conducteurs ont été dénoncés, dont 10 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (11 en 2022).

---

<sup>1</sup> Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

## 2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

### 2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

### 2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	évolution 2022-2023
Accidents avec dommages matériels	615	535	648	674	669	825	640	753	635	676	6.5% (+41)
Accidents avec blessés légers	239	219	273	262	279	359	282	352	334	291	-12.9% (-43)
Accidents avec blessés graves	61	69	54	41	39	40	61	61	88	69	-21.6% (-19)
Accidents mortels	2	2	1	3	1	1	3	2	4	2	n.s (-2)
<b>Total</b>	<b>917</b>	<b>825</b>	<b>976</b>	<b>980</b>	<b>988</b>	<b>1'225</b>	<b>986</b>	<b>1'168</b>	<b>1'061</b>	<b>1'038</b>	<b>-2.2% (-23)</b>

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

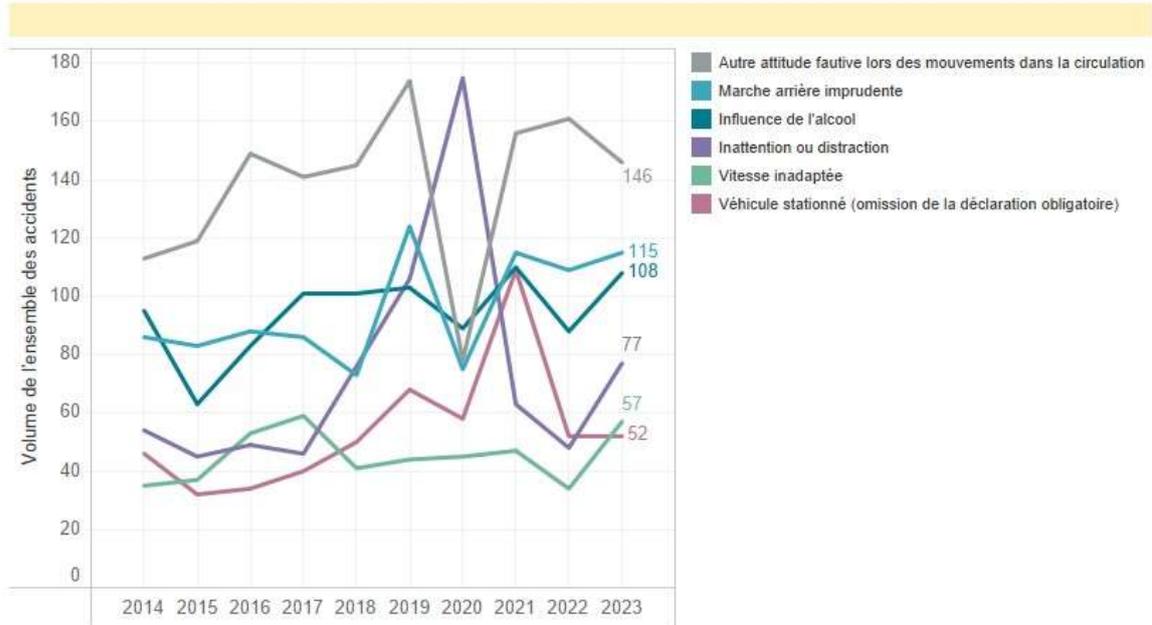
Il y a lieu de relever une hausse de 6.5% (+41 accidents) des accidents avec dommages matériels. Les types d'accidents « avec blessés légers » (-12.9%, -43 accidents) et « avec blessés graves » (-21.6%, -19 accidents) sont en diminution. Concernant les accidents mortels, 2 ont été enregistrés en 2023.

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 5.1.1. Evolutions non significatives).

### 3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

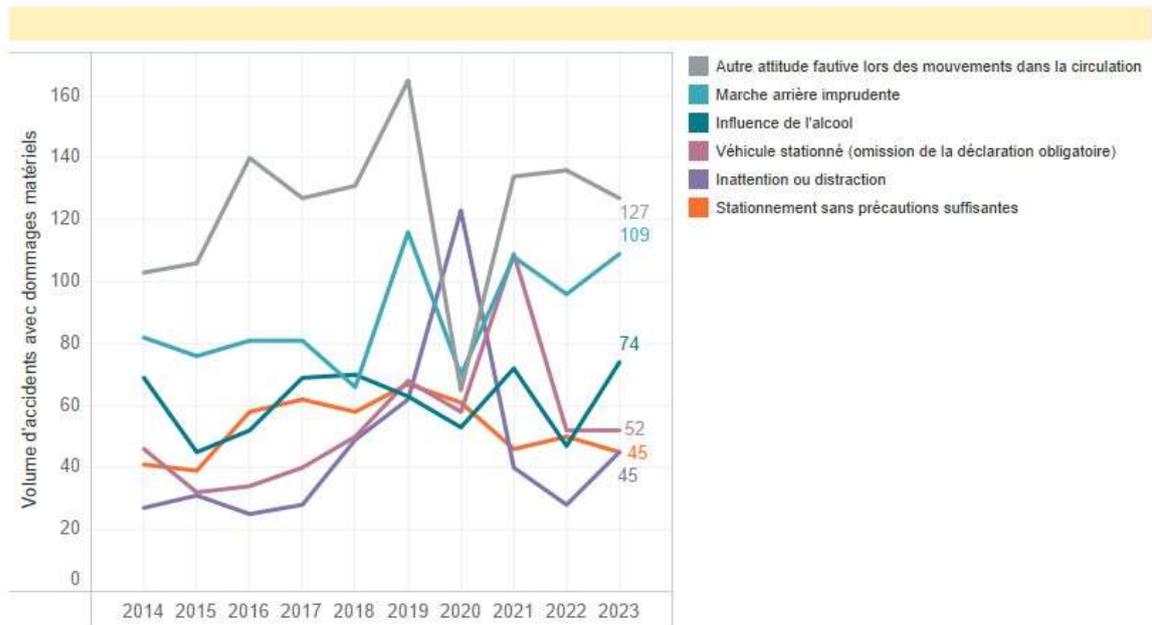
Seules les six premières causes de l'année 2023 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous (sept en cas d'égalité). Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 5.1.2.

#### 3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



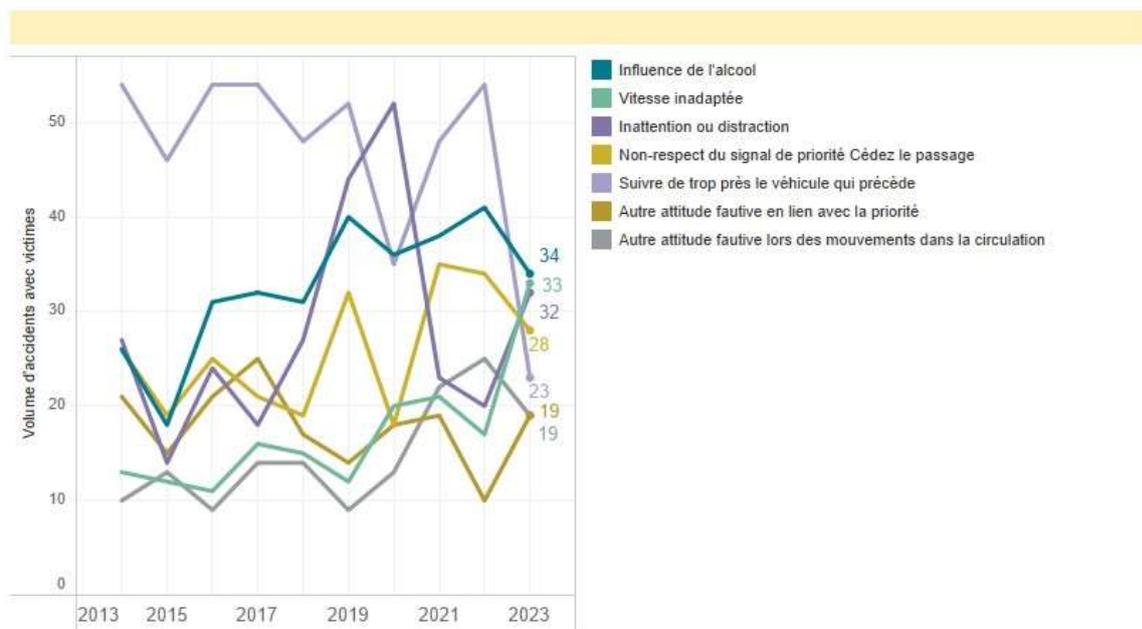
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

#### 3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 05.03.2024

### 3.3. Causes principales des accidents avec victimes



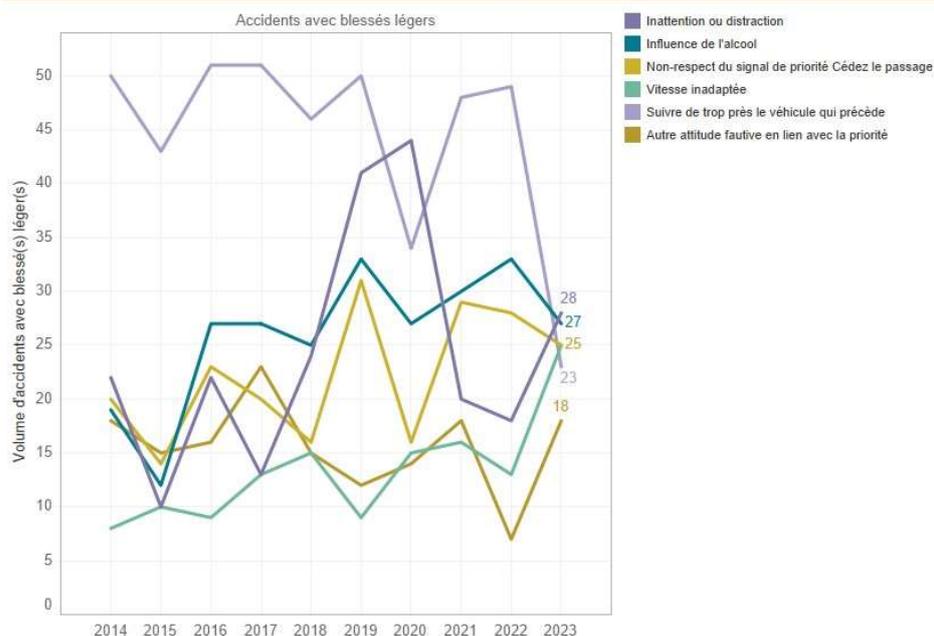
Source : MISTRA, état au 05.03.2024

### 3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2022-2023	
Influence de l'alcool	➡	n.s (-7)
Vitesse inadaptée	➡	94.1% (+16)
Inattention ou distraction	➡	60.0% (+12)
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	➡	n.s (-6)
Suivre de trop près le véhicule qui précède	➡	-57.4% (-31)
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	➡	n.s (+9)
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	➡	n.s (-6)

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

### 3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



Source : MISTRA, état au 05.03.2024

Accidents avec blessés graves	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse inadaptée	5	2	2	3		3	4	5	4	8
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	2	5	2	1		2	1	3	6
Autre faute de maniement		5		1		1	2	4	2	6
Influence de l'alcool	7	6	4	5	6	7	8	7	7	6
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	2	4	2	6	2	7	6	8	5
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	5	1	2	4	3	2	8	7	5
Traversée imprudente de la route	4	4	8	1	2	3	3	3	2	5

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

### 3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

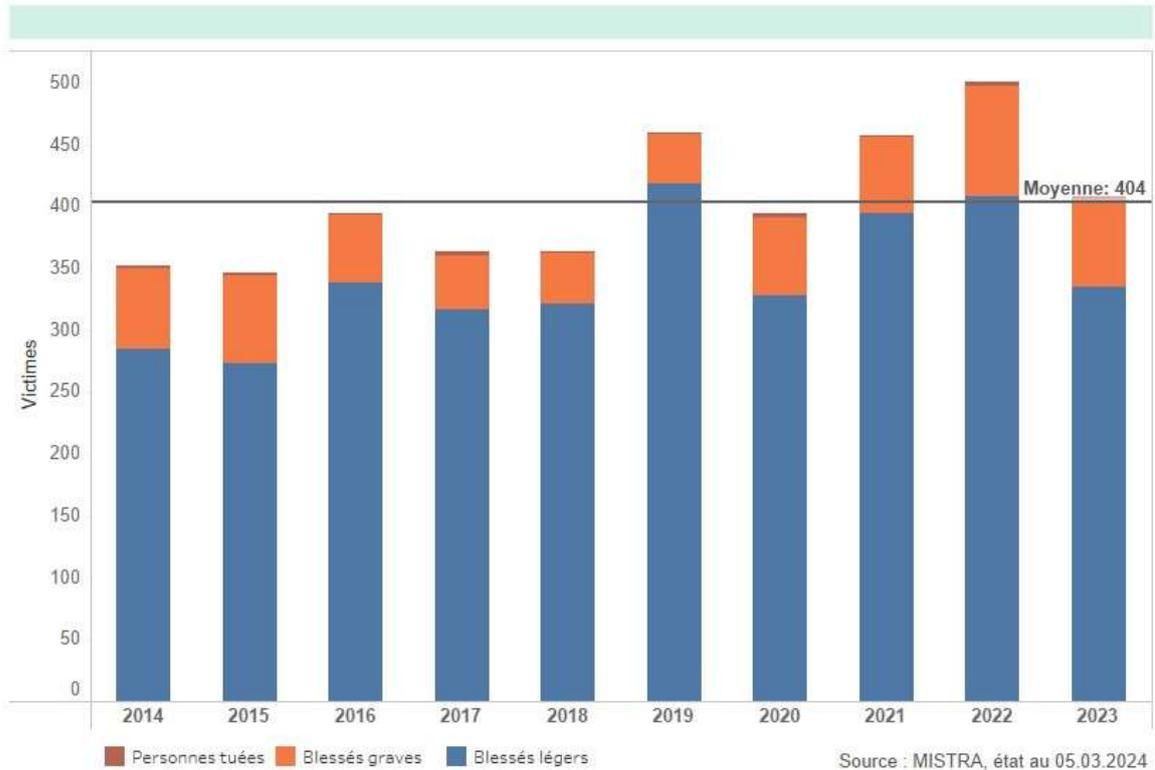
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route					1	1				
Manque d'égards en changeant de voie				1			1			
Inobservation d'une marque				1						
Influence de médicaments				1						
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement			1							
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse		1								
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse		1								
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1									
Influence de stupéfiants	1								1	1
Influence de l'alcool							1	1	1	1
Inattention ou distraction								1	1	
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste									1	
Vitesse inadaptée							1			

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

Le tableau des accidents mortels représente l'ensemble du volume des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes (sept en cas d'équivalence).

## 4. VICTIMES D'ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

### 4.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



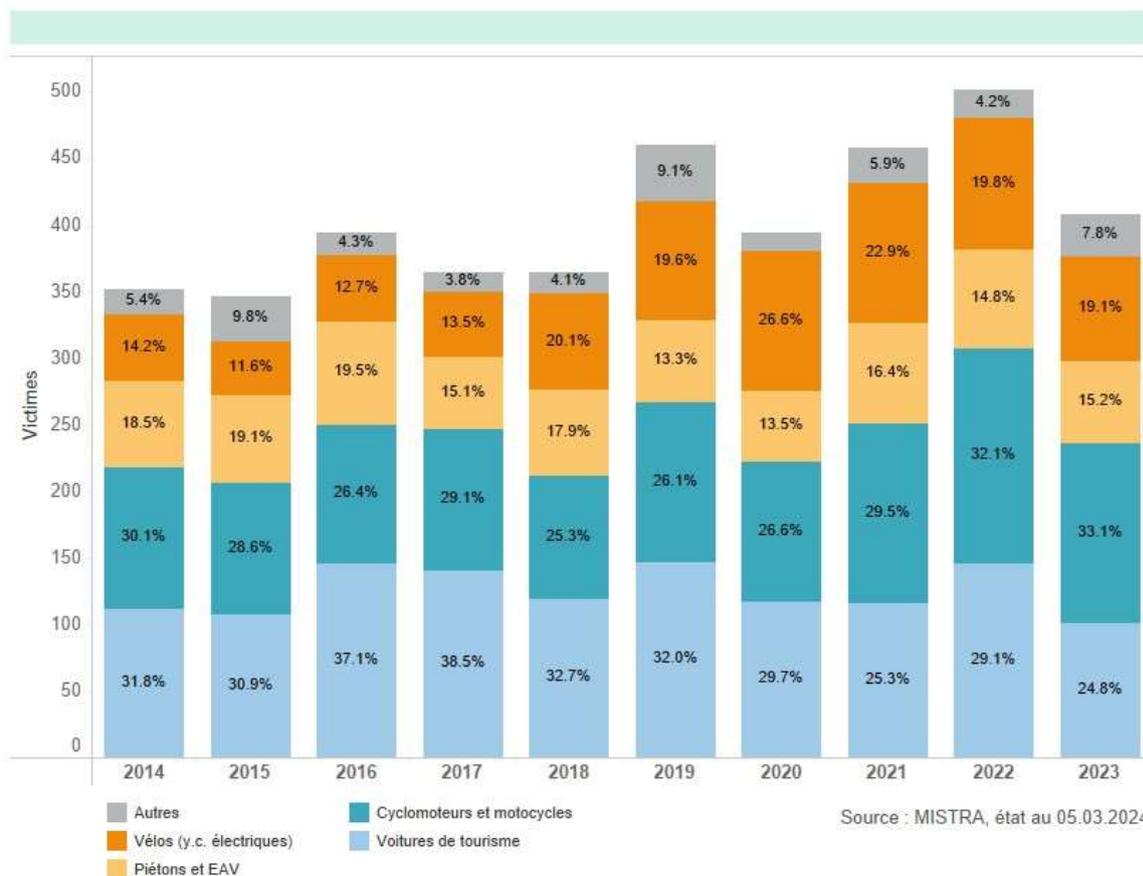
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

### 4.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	évolution 2022-2023	
Blessés légers	285	273	338	317	321	419	328	394	408	335	-17.9%	(-73)
Blessés graves	65	71	55	43	42	40	63	62	89	71	-20.2%	(-18)
Personnes tuées	2	2	1	4	1	1	3	2	4	2	n.s	(-2)
<b>Victimes</b>	<b>352</b>	<b>346</b>	<b>394</b>	<b>364</b>	<b>364</b>	<b>460</b>	<b>394</b>	<b>458</b>	<b>501</b>	<b>408</b>	<b>-18.6%</b>	<b>(-93)</b>

Source : MISTRA, état au 05.03.2024

### 4.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, voir le tableau 5.1.3 en annexe.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017 pour que ces dernières correspondent à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

## 5. ANNEXES

### 5.1. Glossaire méthodologique

#### 5.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

#### 5.1.2. Catégories pour les causes

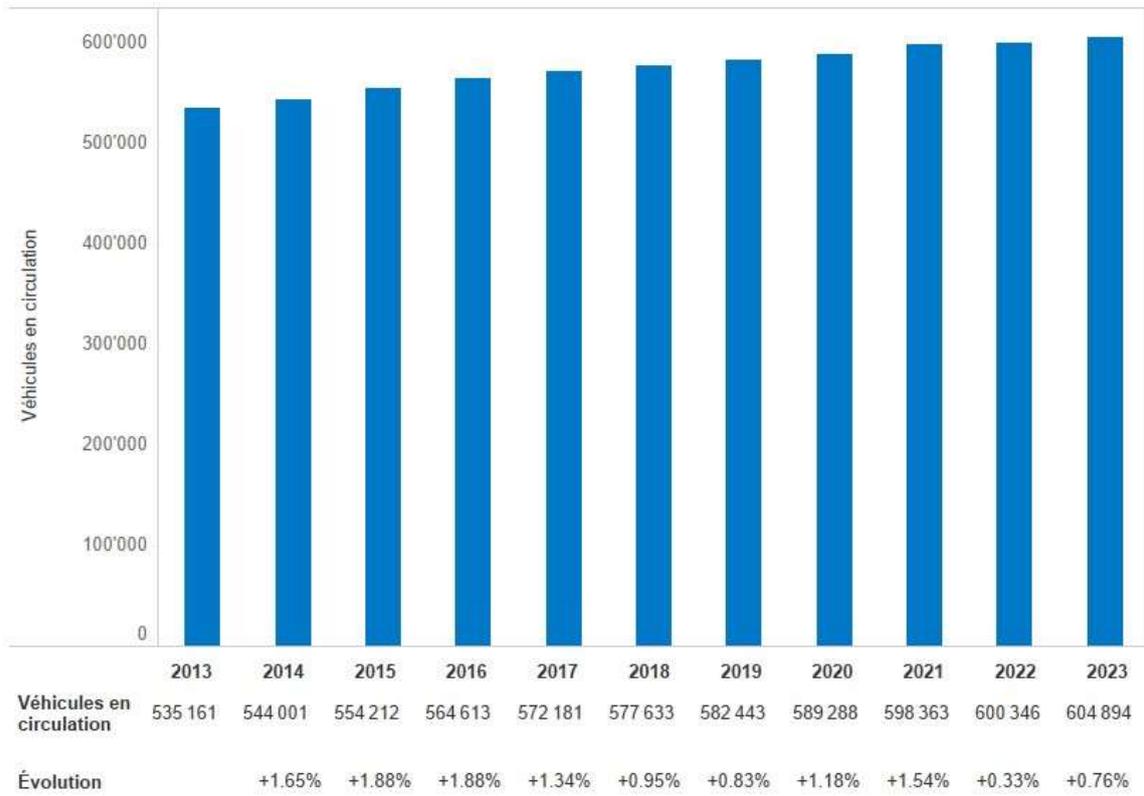
Inattention ou distraction	<p>Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction</p> <p>Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture</p> <p>Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)</p> <p>Distraction par le maniement du téléphone</p> <p>Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules</p> <p>Manque d'attention momentané</p> <p>Manque d'expérience pratique de la conduite</p> <p>Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)</p>
Vitesse inadaptée	<p>Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse</p> <p>Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)</p> <p>Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)</p> <p>Inadaptée aux conditions du trafic</p> <p>Poursuite, course</p> <p>Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)</p>
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)
Stationnement sans précautions suffisantes	Stationnement sans précautions suffisantes
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Traversée imprudente de la route	Traversée imprudente de la route

### 5.1.3. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	001 Voiture de tourisme
	002 Voiture de tourisme lourde
Cyclomoteurs et motocycles	060 Motocycle
	061 Motocycle léger
	064 Motocycle léger-tricar
	Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Vélos (y.c. électriques)	Cycle
	Vélo électrique lent
	Vélo électrique rapide
Piétons et EAV	EAV
	Piéton
Autres	010 Voiture automobile légère
	020 Autocar
	021 Minibus
	022 Bus à plate-forme pivotante
	023 Trolleybus
	024 Trolleybus articulé
	030 Voiture de livraison
	035 Camion
	038 Tracteur à sellette
	043 Tracteur agricole
	050 Machine de travail
	066 Quadricycle à moteur
	067 Tricycle à moteur
	080 Chariot à moteur
	095 Semi-remorque transport de choses
	999 Inconnu
	Autres véhicules motorisés
	Autres véhicules non motorisés
	Bus de ligne
	Inconnu
Tramway	

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

## 5.2. Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



# Statistique des accidents de la route

Toute l'année (janvier - décembre)

2019 - 2023

Commune actuelle: Lausanne

Tués	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2023 - 2022 <sup>2</sup>
<b>tous les tués</b>	1	3	2	4	2	0.3	- 50.0%
<b>selon le groupe d'usagers</b>							
Voitures de tourisme	0	1	0	0	1	0.1	N/C
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Motocycles	0	1	0	1	0	0.0	- 100.0%
Cyclomoteurs <sup>3</sup>	0	0	0	1	0	N/C	- 100.0%
E-Bikes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Cycles	0	1	1	0	0	-0.1	N/C
Piétons	1	0	1	1	1	0.1	0.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	0	0	0	0	0	0.0	N/C
<i>hors du passage pour piétons</i>	1	0	1	1	1	0.1	0.0%
Engins assimilés à des véhicules	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Trottinettes électriques <sup>3</sup>	0	0	0	1	0	0.1	- 100.0%
Autres <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0.0	N/C
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	0	1	1	1	1	0.2	0.0%
Influence de la vitesse	0	1	0	0	0	-0.1	N/C
Inattention/distraction	0	0	1	1	0	0.1	- 100.0%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	0	1	0	0	1	0.1	N/C
<b>Blessés graves</b>	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2023 - 2022 <sup>2</sup>
<b>tous les blessés graves</b>	40	63	62	89	71	8.8	- 20.2%
<b>selon le groupe d'usagers</b>							
Voitures de tourisme	2	4	4	9	5	1.1	- 44.4%
Véhicules de transport de personnes	2	2	0	3	1	-0.1	- 66.7%
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	1	0.2	N/C
Motocycles	19	13	19	30	21	2.1	- 30.0%
Cyclomoteurs <sup>3</sup>	0	0	0	2	0	N/C	- 100.0%
E-Bikes	2	13	11	6	10	0.9	+ 66.7%
Cycles	7	17	10	15	10	0.4	- 33.3%
Piétons	5	8	11	15	13	2.3	- 13.3%
<i>sur le passage pour piétons</i>	2	4	5	6	8	1.4	+ 33.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	3	4	6	9	5	0.9	- 44.4%
Engins assimilés à des véhicules	2	1	2	0	2	-0.1	N/C
Trottinettes électriques <sup>3</sup>	0	5	4	9	7	1.8	- 22.2%
Autres <sup>3</sup>	1	0	0	0	1	0.0	N/C
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	7	8	7	7	7	-0.1	0.0%
Influence de la vitesse	3	5	6	5	8	1.0	+ 60.0%
Inattention/distraction	3	9	2	1	4	-0.6	+ 300.0%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	3	3	1	4	3	0.1	- 25.0%
<b>Accidents</b>	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance <sup>1</sup>	Δ 2023 - 2022 <sup>2</sup>
<b>tous les accidents avec dommages corporels</b>	400	346	415	426	362	0.4	- 15.0%
<b>selon les conséquences de l'accident</b>							
avec tués	1	3	2	4	2	0.3	- 50.0%
avec blessés graves	40	61	61	88	69	8.5	- 21.6%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	1	0	2	4	4	N/C	0.0%
<i>avec blessés sérieux</i>	39	61	59	84	65	7.5	- 22.6%
avec blessés légers	359	282	352	334	291	-8.4	- 12.9%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendence linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

<sup>3</sup> Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



## Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2009	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

### Trottinettes électriques

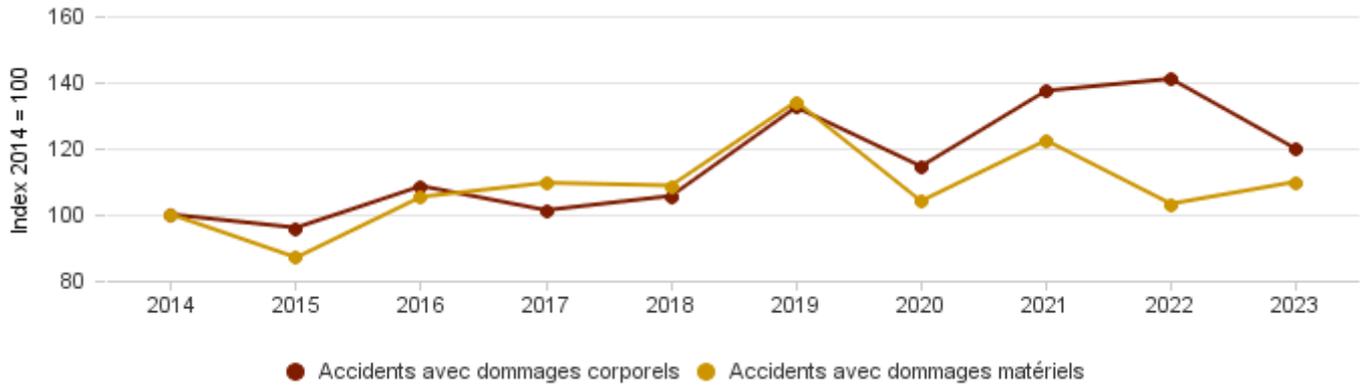
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

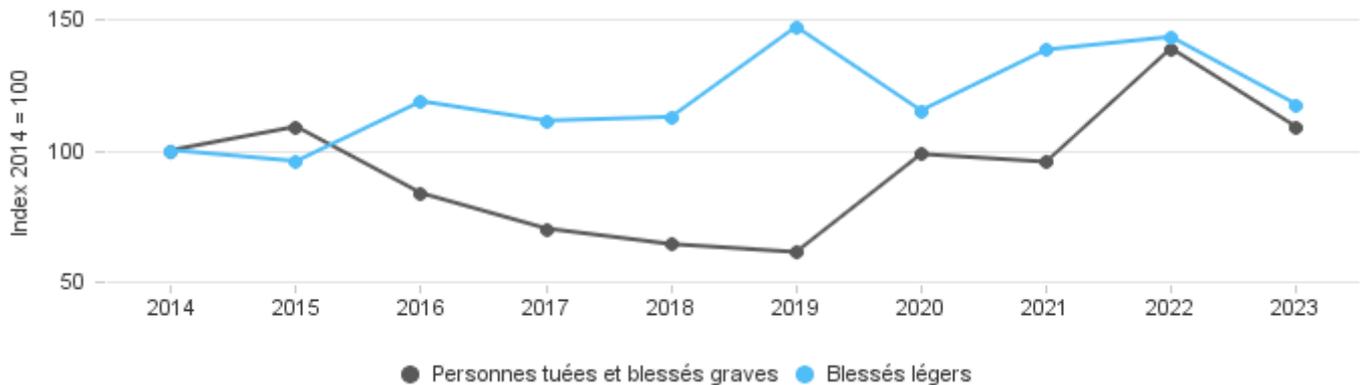


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents</b>	917	825	976	980	988	1 225	986	1 168	1 061	<b>1 038</b>
Accidents avec dommages matériels	615	535	648	674	669	825	640	753	635	<b>676</b>
Accidents avec dommages corporels	302	290	328	306	319	400	346	415	426	<b>362</b>
Accidents avec tués	2	2	1	3	1	1	3	2	4	<b>2</b>
Accidents avec blessés graves	61	69	54	41	39	40	61	61	88	<b>69</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	5	1	5	3	1	0	2	4	<b>4</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	64	53	36	36	39	61	59	84	<b>65</b>
Accidents avec blessés légers	239	219	273	262	279	359	282	352	334	<b>291</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des victimes</b>	352	346	394	364	364	460	394	458	501	<b>408</b>
Personnes tuées	2	2	1	4	1	1	3	2	4	<b>2</b>
Blessés graves	65	71	55	43	42	40	63	62	89	<b>71</b>
dont blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	6	1	5	3	1	0	2	4	<b>4</b>
dont blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	65	54	38	39	39	63	60	85	<b>67</b>
Blessés légers	285	273	338	317	321	419	328	394	408	<b>335</b>

N/A: pas disponible

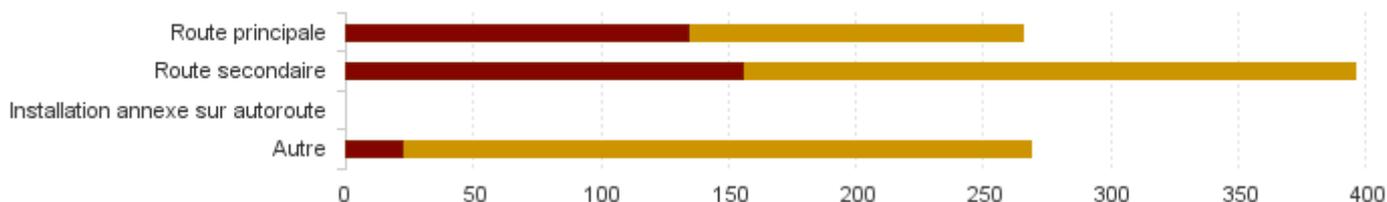
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



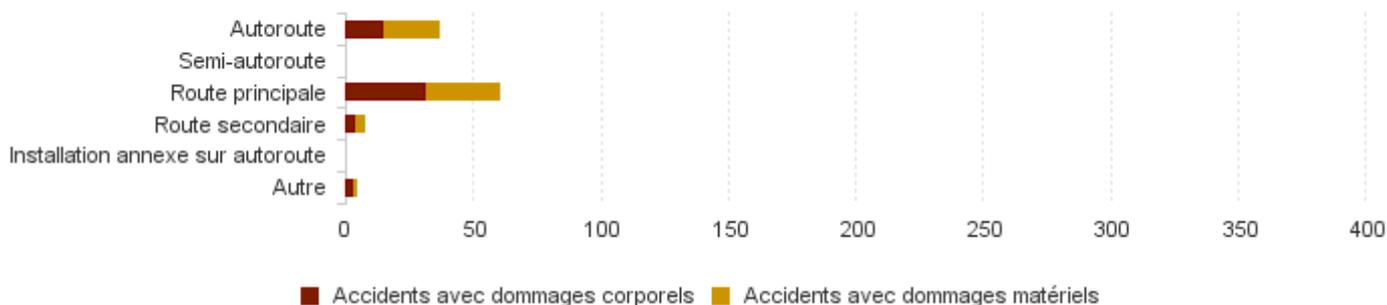
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	676	362	2	71	4	67	335
Autoroute	22	14	1	3	0	3	15
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	161	165	1	27	3	24	160
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	132	134	1	23	3	20	124
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	29	31	0	4	0	4	36
Route secondaire	244	159	0	34	1	33	143
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	240	156	0	34	1	33	140
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4	3	0	0	0	0	3
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	249	24	0	7	0	7	17
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	247	22	0	6	0	6	16
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2	2	0	1	0	1	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	676	362	2	71	4	67	335
A l'intérieur d'une localité	619	312	1	63	4	59	280
A l'extérieur d'une localité	57	50	1	8	0	8	55

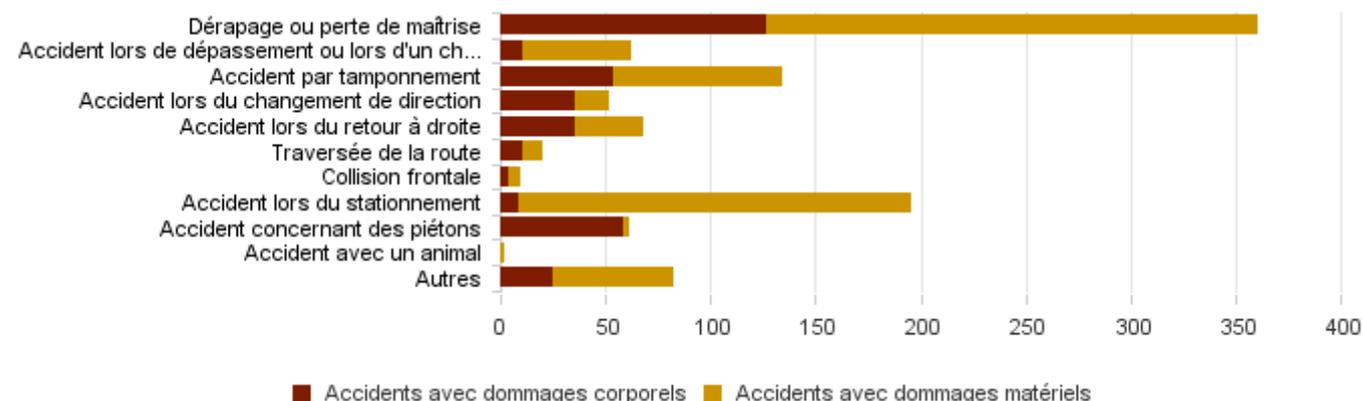
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



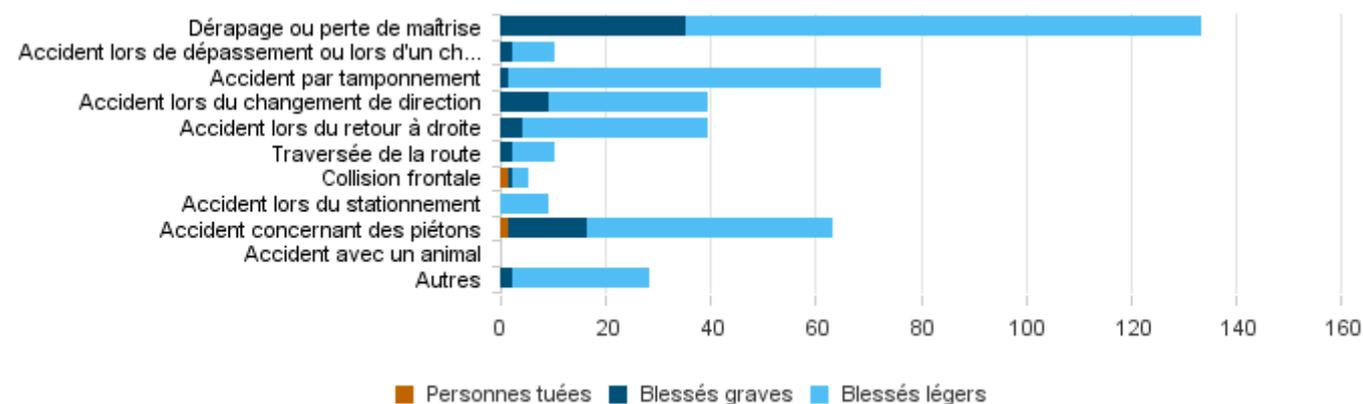
## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	676	362	2	71	4	67	335
Dérapiage ou perte de maîtrise	234	126	0	35	3	32	98
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	51	10	0	2	0	2	8
Accident par tamponnement	80	53	0	1	0	1	71
Accident lors du changement de direction	16	35	0	9	0	9	30
Accident lors du retour à droite	32	35	0	4	1	3	35
Traversée de la route	9	10	0	2	0	2	8
Collision frontale	6	3	1	1	0	1	3
Accident lors du stationnement	187	8	0	0	0	0	9
Accident concernant des piétons	2	58	1	15	0	15	47
Accident avec un animal	1	0	0	0	0	0	0
Autres	58	24	0	2	0	2	26

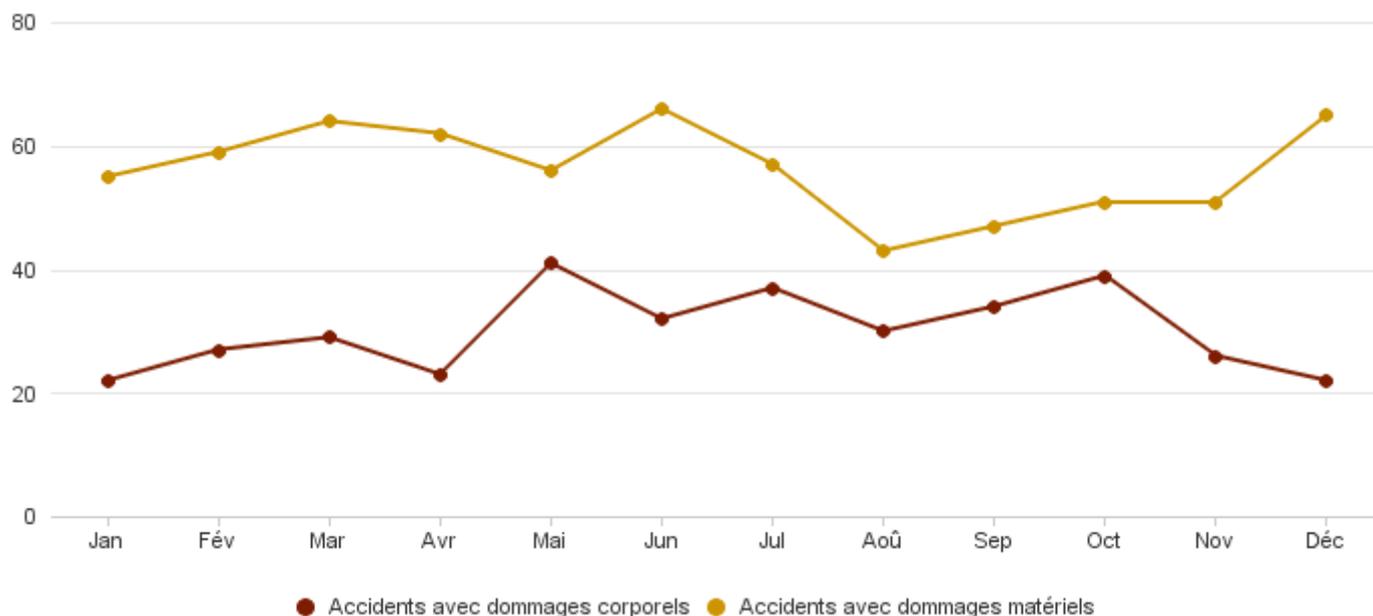
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	676	362	2	71	4	67	335
Janvier	55	22	1	3	0	3	19
Février	59	27	0	6	1	5	26
Mars	64	29	0	3	0	3	31
Avril	62	23	0	2	0	2	25
Mai	56	41	0	7	1	6	38
Juin	66	32	1	7	0	7	32
Juillet	57	37	0	8	1	7	31
Août	43	30	0	8	1	7	26
Septembre	47	34	0	11	0	11	27
Octobre	51	39	0	9	0	9	34
Novembre	51	26	0	4	0	4	26
Décembre	65	22	0	3	0	3	20

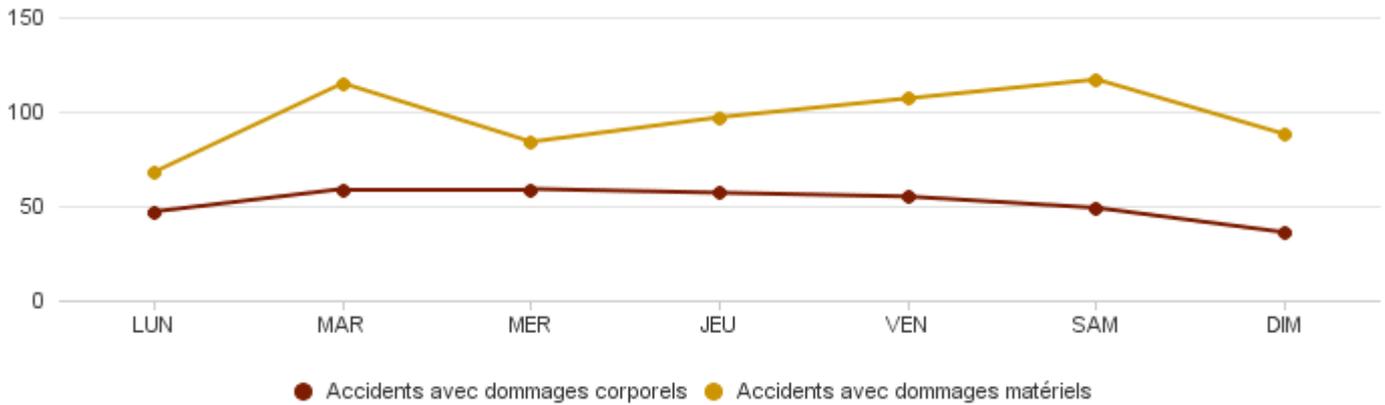
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	676	362	2	71	4	67	335
Lundi	68	47	0	8	1	7	48
Mardi	115	59	0	8	1	7	62
Mercredi	84	59	0	11	0	11	53
Jeudi	97	57	0	21	0	21	43
Vendredi	107	55	1	8	0	8	52
Samedi	117	49	0	9	0	9	43
Dimanche	88	36	1	6	2	4	34

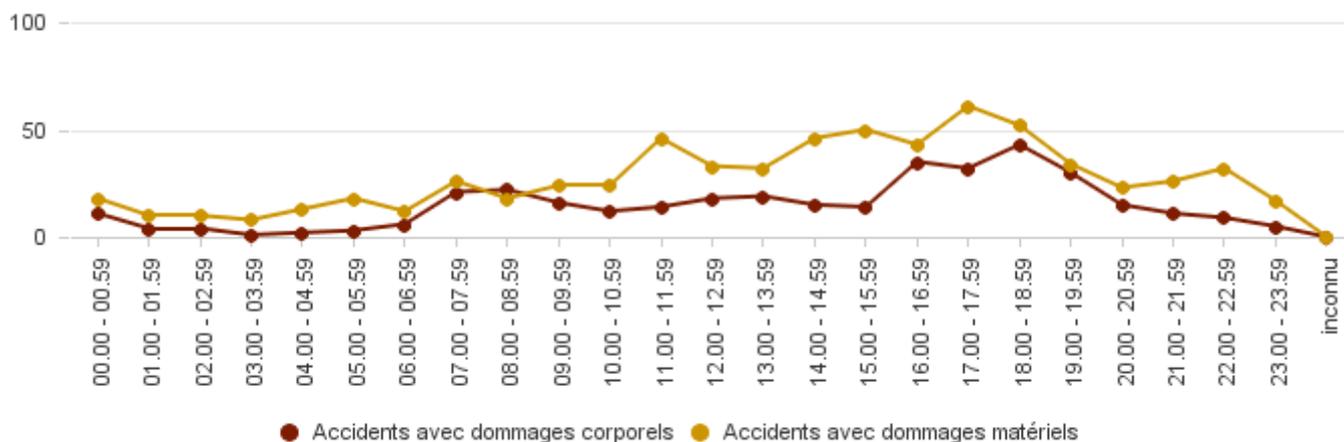
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>676</b>	<b>362</b>	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>335</b>
00.00 - 00.59	18	11	1	3	0	3	9
01.00 - 01.59	10	4	0	2	0	2	2
02.00 - 02.59	10	4	0	1	1	0	3
03.00 - 03.59	8	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	13	2	0	2	0	2	0
05.00 - 05.59	18	3	0	1	0	1	4
06.00 - 06.59	12	6	0	1	0	1	5
07.00 - 07.59	26	21	0	3	0	3	20
08.00 - 08.59	18	22	0	4	0	4	20
09.00 - 09.59	24	16	0	4	0	4	12
10.00 - 10.59	24	12	0	0	0	0	13
11.00 - 11.59	46	14	0	2	0	2	15
12.00 - 12.59	33	18	0	4	0	4	16
13.00 - 13.59	32	19	0	2	0	2	17
14.00 - 14.59	46	15	0	2	0	2	17
15.00 - 15.59	50	14	0	1	0	1	15
16.00 - 16.59	43	35	0	9	1	8	35
17.00 - 17.59	61	32	0	5	0	5	29
18.00 - 18.59	52	43	0	11	2	9	38
19.00 - 19.59	34	30	0	7	0	7	28
20.00 - 20.59	23	15	1	3	0	3	11
21.00 - 21.59	26	11	0	1	0	1	13
22.00 - 22.59	32	9	0	2	0	2	8
23.00 - 23.59	17	5	0	1	0	1	4
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

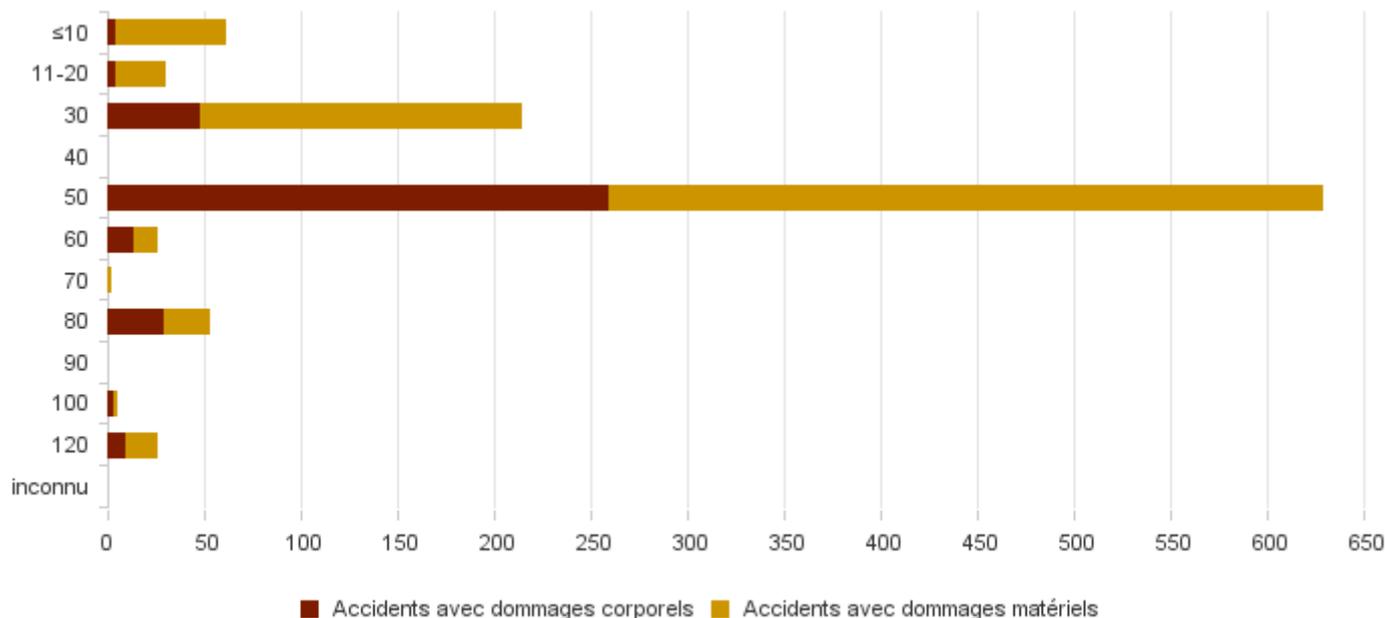
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	676	362	2	71	4	67	335
≤10	57	3	0	1	0	1	2
11-20	26	3	0	1	0	1	2
30	167	47	0	13	1	12	37
40	0	0	0	0	0	0	0
50	370	258	1	48	3	45	237
60	12	13	0	3	0	3	17
70	1	0	0	0	0	0	0
80	24	28	0	3	0	3	30
90	0	0	0	0	0	0	0
100	2	2	0	0	0	0	3
120	17	8	1	2	0	2	7
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

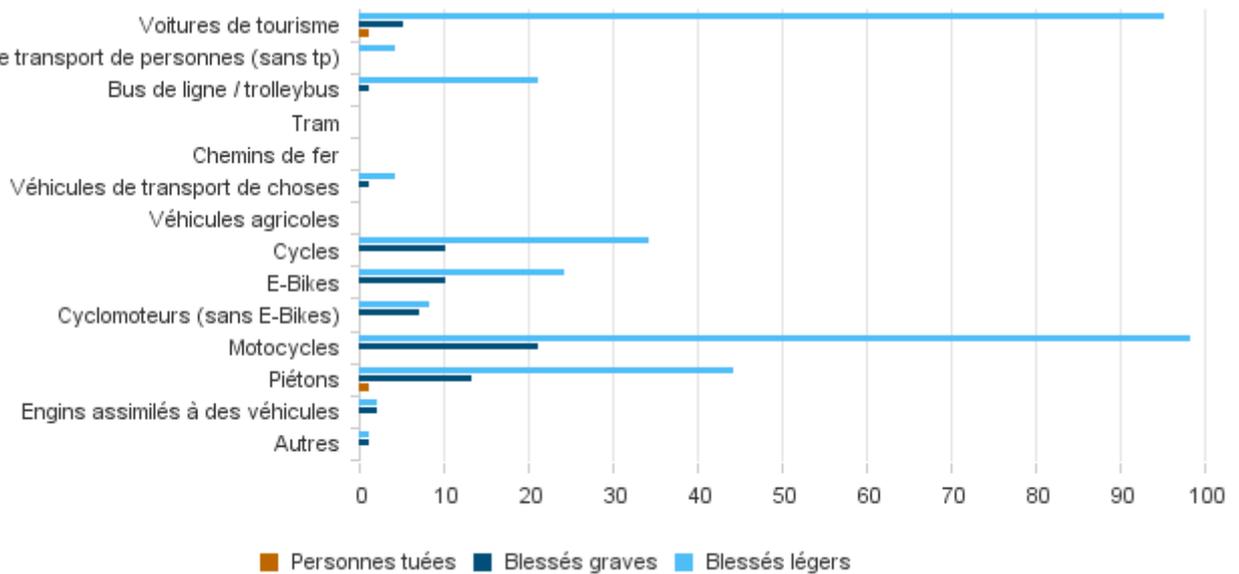
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	2	71	4	67	335
Voitures de tourisme	1	5	0	5	95
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	4
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	21
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	0	1	4
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	10	1	9	34
E-Bikes	0	10	0	10	24
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	0	9	0	9	20
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	1	0	1	4
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	7	1	6	8
Motocycles	0	21	2	19	98
Piétons	1	13	0	13	44
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	2	0	2	2
Autres	0	1	0	1	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

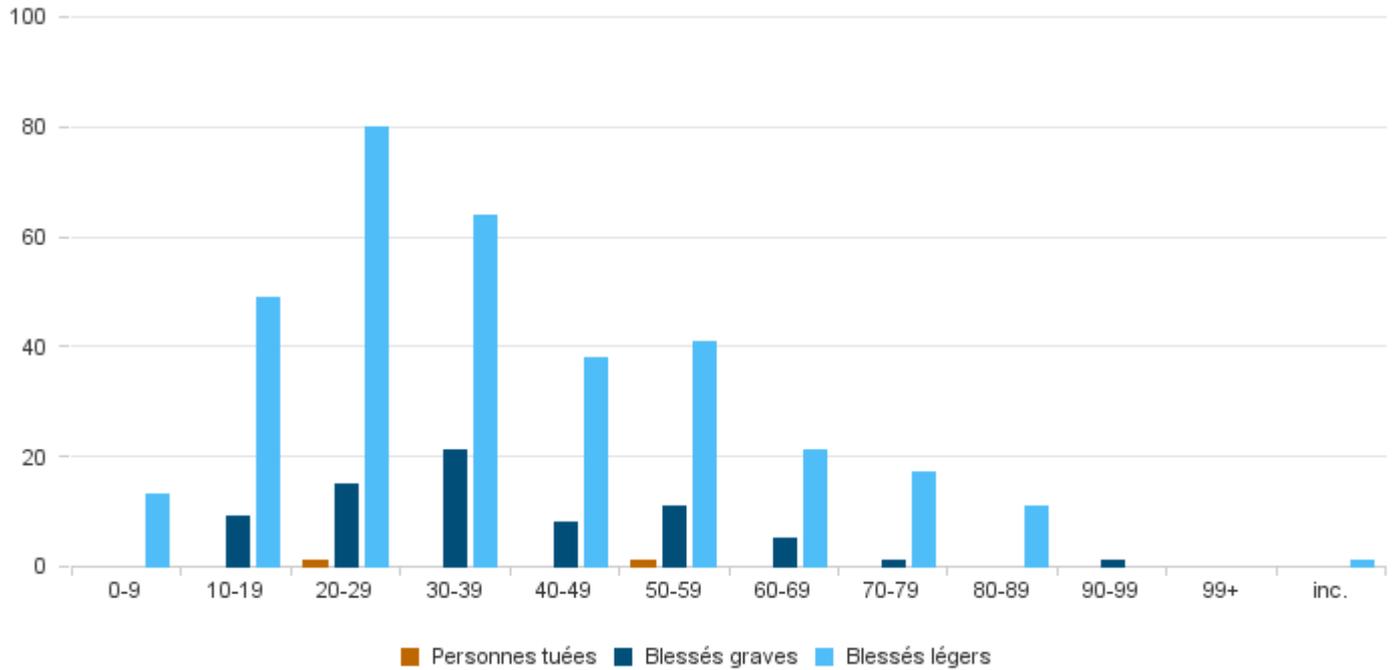
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	408	2	71	4	67	335
0-9	13	0	0	0	0	13
10-19	58	0	9	0	9	49
20-29	96	1	15	0	15	80
30-39	85	0	21	2	19	64
40-49	46	0	8	1	7	38
50-59	53	1	11	1	10	41
60-69	26	0	5	0	5	21
70-79	18	0	1	0	1	17
80-89	11	0	0	0	0	11
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route

### Vue d'ensemble: âge et sexe

VD; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	248	1	48	2	46	199
0-9	7	0	0	0	0	7
10-19	43	0	6	0	6	37
20-29	60	0	10	0	10	50
30-39	53	0	15	1	14	38
40-49	30	0	7	1	6	23
50-59	31	1	6	0	6	24
60-69	11	0	4	0	4	7
70-79	9	0	0	0	0	9
80-89	3	0	0	0	0	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	160	1	23	2	21	136
0-9	6	0	0	0	0	6
10-19	15	0	3	0	3	12
20-29	36	1	5	0	5	30
30-39	32	0	6	1	5	26
40-49	16	0	1	0	1	15
50-59	22	0	5	1	4	17
60-69	15	0	1	0	1	14
70-79	9	0	1	0	1	8
80-89	8	0	0	0	0	8
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

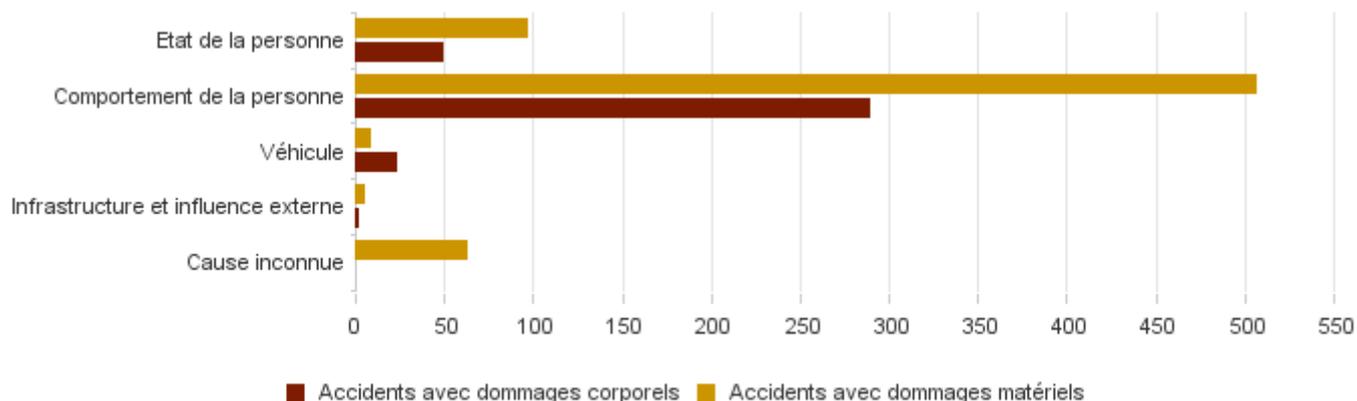
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	676	362
<b>Etat de la personne</b>	96	49
10 Etat de la personne	96	49
<b>Comportement de la personne</b>	506	289
20 Vitesse	24	33
21 Conduite	278	64
22 Dépassement	20	4
23 Priorité	41	85
24 Signalisation lumineuse	8	8
25 Signalisation	1	4
26 Inattention et distraction	45	32
27 Utilisation du véhicule	86	23
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	18
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	18
<b>Véhicule</b>	8	23
30 Etat du véhicule	1	0
31 Entretien du véhicule	5	4
32 Chargement ou passager du véhicule	2	19
<b>Infrastructure et influence externe</b>	4	1
40 Etat de l'infrastructure	1	0
41 Influence externe	2	1
42 Influence de tiers	1	0
<b>Cause inconnue</b>	62	0
50 Cause inconnue	62	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>27</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	1	3	5
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	3	2	1	3	5
Blessés légers	22	22	36	23	22
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	13	11	12	6	12
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	3	5	2	6
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	3	3	4	5	1
Cycles	3	4	4	2	7
<i>dont conducteurs</i>	3	4	3	1	7
<i>dont avec un casque</i>	2	0	0	1	0
E-Bikes <sup>3</sup>	1	0	2	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	2	0
Cyclomoteurs	0	0	1	3	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	0	1	1	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	1	0
Voitures de tourisme	3	5	6	6	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1	5	5	6	3
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	3	0	1
Transports publics (tp)	1	0	4	1	3
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	5	8	8	5	10
Pas responsable principal	11	7	7	3	9

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	15	10	13	22	24
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	1	1	2	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	4	1	1	2	1
Blessés légers	11	9	12	20	23
<b>selon le genre d'utilisateur</b>					
Piétons	2	4	1	4	3
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	0	1	1	2	2
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	1	0	1
Cycles	6	3	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	6	2	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	3	0	0	1	0
E-Bikes <sup>3</sup>	0	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
Cyclomoteurs	0	0	2	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Motocycles	3	0	8	14	19
<i>dont conducteurs</i>	3	0	8	12	17
<i>dont avec un casque</i>	3	0	8	14	19
Voitures de tourisme	2	2	0	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	2	2	0	1	0
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	0
Autres	2	0	0	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	11	4	8	13	11
Pas responsable principal	2	3	3	6	10

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>90</b>	<b>65</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	7	6	7	9	10
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	7	6	7	8	10
Blessés légers	71	60	56	81	54
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	8	6	4	7	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	3	1	1	3
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	3	0	1	0	0
Cycles	9	18	15	10	4
<i>dont conducteurs</i>	9	18	15	10	4
<i>dont avec un casque</i>	2	10	2	3	3
E-Bikes <sup>3</sup>	4	4	3	3	4
<i>dont conducteurs</i>	3	4	3	3	4
<i>dont avec un casque</i>	1	1	3	0	1
Cyclomoteurs	0	0	1	5	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	5	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	1	1
Motocycles	28	20	17	40	35
<i>dont conducteurs</i>	26	19	16	36	34
<i>dont avec un casque</i>	28	20	17	38	35
Voitures de tourisme	23	18	20	25	15
<i>dont conducteurs</i>	14	14	15	18	12
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	23	18	18	24	13
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	2	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	1	0	1
Autres	0	0	0	0	0
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	35	33	32	48	35
Pas responsable principal	26	28	23	31	26

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	40	41	36	65	44
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	1	0
Blessés graves	4	10	11	17	5
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	1	0	2	1	0
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	3	10	9	16	5
Blessés légers	35	31	25	47	39
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	8	7	12	13	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	1	7	4	3
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	1	0	0
Cycles	4	3	3	7	0
<i>dont conducteurs</i>	4	3	3	7	0
<i>dont avec un casque</i>	2	2	3	2	0
E-Bikes <sup>3</sup>	1	5	2	3	1
<i>dont conducteurs</i>	1	5	2	3	1
<i>dont avec un casque</i>	1	5	2	3	1
Cyclomoteurs	0	2	3	1	0
<i>dont conducteurs</i>	0	2	3	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	2	1	0
Motocycles	4	5	4	10	2
<i>dont conducteurs</i>	4	5	4	10	2
<i>dont avec un casque</i>	4	5	4	9	2
Voitures de tourisme	11	14	10	23	18
<i>dont conducteurs</i>	9	12	6	14	12
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	11	13	10	21	17
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	1	1
Transports publics (tp)	11	5	1	7	13
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	1
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	13	16	10	28	8
Pas responsable principal	13	18	20	20	16

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	52	51	71	68	<b>60</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	3	3	0	<b>2</b>
avec dommages corporels	50	48	68	68	<b>58</b>
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	13	20	21	20	<b>18</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	7	16	16	13	<b>12</b>
Influence de l'alcool	1	1	1	2	<b>2</b>
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	<b>2</b>
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	3	1	<b>2</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	13	20	19	20	<b>17</b>
Autres	0	0	2	0	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	5	6	3	<b>5</b>
15-17	2	1	0	1	<b>1</b>
18-24	2	3	3	4	<b>4</b>
25-44	3	6	1	6	<b>5</b>
45-64	0	3	7	3	<b>2</b>
65+	3	1	1	3	<b>1</b>
inconnu	0	1	3	0	<b>0</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des piétons</b>	51	47	62	69	<b>58</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	1	1	<b>1</b>
Blessés graves	5	8	11	15	<b>13</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	0	1	2	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	4	8	10	13	<b>13</b>
Blessés légers	45	39	50	53	<b>44</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	11	10	14	4	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	1	0	1
avec dommages corporels	11	9	13	4	4
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	8	5	6	3	4

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	1	0	0	2
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	2	1	1	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2	1	3	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	3	0	2
Accident concernant des piétons	8	2	3	3	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	2	3	1
15-17	0	0	0	0	1
18-24	1	0	1	0	0
25-44	3	3	2	0	1
45-64	2	0	0	0	1
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	1	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV <sup>1</sup></b>	10	6	13	5	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	1	2	0	2
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	2	1	2	0	2
Blessés légers	8	5	11	5	2
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	10	5	13	4	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	1	0
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	64	77	72	73	51
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	4	4	6	10	3
avec dommages corporels	60	73	66	63	48
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	38	49	41	40	28

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	17	16	11	10	8
Influence de l'alcool	8	7	9	6	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	2	2	1	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	2	1	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	1	0	1	2
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	27	30	30	27	20
Accident concernant des piétons	3	4	2	5	4
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	2	1	2	1
Accident par tamponnement	2	7	3	3	1
Accident lors du changement de direction	1	1	1	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	4	5	3	2	5
15-17	6	3	0	3	0
18-24	7	13	12	9	2
25-44	15	17	20	14	12
45-64	3	10	5	4	8
65+	3	1	1	6	0
inconnu	0	0	0	2	1

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	58	70	65	58	44
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	1	0	0
Blessés graves	7	17	10	15	10
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	7	17	10	15	9
Blessés légers	51	52	54	43	34
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	36	33	32	26	17
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	22	33	33	31	27
Inconnu	0	4	0	1	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	30	31	38	39	<b>33</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	4	4	4	<b>2</b>
avec dommages corporels	29	27	34	35	<b>31</b>
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	15	21	19	21	<b>18</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	5	3	0	6	<b>5</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	2	0	1	<b>4</b>
Autre faute de maniement	0	0	1	1	<b>3</b>
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	7	6	4	8	<b>2</b>
Etat de faiblesse	0	1	0	1	<b>1</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	12	17	16	17	<b>15</b>
Accident par tamponnement	0	2	0	0	<b>1</b>
Traversée de la route	1	0	1	0	<b>1</b>
Accident concernant des piétons	0	1	1	1	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	0	0	<b>0</b>
18-24	2	1	1	3	<b>2</b>
25-44	5	10	10	11	<b>9</b>
45-64	8	5	7	6	<b>5</b>
65+	0	3	1	1	<b>0</b>
inconnu	0	1	0	0	<b>2</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	29	26	36	35	<b>29</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>0</b>
Blessés graves	2	11	10	5	<b>9</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	2	11	10	4	<b>9</b>
Blessés légers	27	15	26	30	<b>20</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	12	7	6	12	<b>15</b>
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	<b>0</b>
Casque	17	18	29	21	<b>14</b>
Inconnu	0	1	1	2	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	4	9	5	6	6
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	0	0	1
avec dommages corporels	3	9	5	6	5
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	2	6	2	1	2

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	2	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	2	5	1	0	1
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	2	0	1	2
45-64	0	2	2	0	0
65+	1	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	3	9	4	6	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	1	1	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	0	2	1	1	1
Blessés légers	3	7	3	5	4
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	0	0	0	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	9	4	6	4
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	34	40	42	45	39
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	2	4	4	4	3
avec dommages corporels	32	36	38	41	36
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	17	27	21	22	20

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	5	5	0	6	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	2	0	1	5
Autre faute de maniement	0	1	1	1	3
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	7	8	4	8	2
Etat de faiblesse	0	1	0	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	14	22	17	17	16
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	0	0	2	1
Accident par tamponnement	0	2	0	0	1
Traversée de la route	1	0	1	0	1
Accident concernant des piétons	0	1	1	1	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	2	1	3	2
25-44	6	12	10	12	11
45-64	8	7	9	6	5
65+	1	4	1	1	0
inconnu	0	1	0	0	2

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	32	35	40	41	34
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	13	11	6	10
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	2	13	11	5	10
Blessés légers	30	22	29	35	24
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	12	7	6	12	16
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	20	27	33	27	18
Inconnu	0	1	1	2	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	144	117	146	171	161
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	31	23	31	45	41
avec dommages corporels	113	94	115	126	120
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	57	44	44	55	58

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autre faute de maniement	10	5	3	4	10
Manque d'expérience pratique de la conduite	7	5	3	6	8
Influence de l'alcool	10	8	6	5	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	3	6	14	5
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	2	4	1	5
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	36	23	22	27	44
Accident par tamponnement	13	5	8	14	4
Accident lors du changement de direction	1	4	3	2	3
Traversée de la route	0	0	0	1	2
Accident concernant des piétons	1	0	3	2	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	0	6	9	9
18-24	16	9	7	17	21
25-44	24	21	14	16	20
45-64	12	13	13	6	7
65+	2	1	4	6	1
inconnu	0	0	0	1	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	117	95	114	131	119
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	1	0
Blessés graves	19	13	19	30	21
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	1	1	2
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	19	13	18	29	19
Blessés légers	98	81	95	100	98
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	0	2	0	4	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	117	93	114	127	118
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	959	739	854	809	<b>787</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	680	513	574	532	<b>559</b>
avec dommages corporels	279	226	280	277	<b>228</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	227	173	222	214	<b>179</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	27	15	29	28	<b>25</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	12	14	15	8	<b>15</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	40	27	38	29	<b>14</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	15	9	18	11	<b>13</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	16	6	15	24	<b>13</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	66	61	58	45	<b>40</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	44	29	34	45	<b>31</b>
Accident lors du retour à droite	30	25	32	30	<b>30</b>
Accident concernant des piétons	30	19	37	27	<b>29</b>
Accident lors du changement de direction	27	19	34	41	<b>27</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	0	0	<b>0</b>
18-24	30	20	36	32	<b>25</b>
25-44	89	82	80	89	<b>73</b>
45-64	75	43	57	49	<b>46</b>
65+	26	28	42	38	<b>34</b>
inconnu	6	0	7	6	<b>1</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme</b>	147	117	116	146	<b>101</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	2	4	4	9	<b>5</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	2	4	4	9	<b>5</b>
Blessés légers	145	112	112	137	<b>95</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	5	1	4	6	<b>4</b>
Ceinture de sécurité	142	116	112	140	<b>97</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	15	6	14	20	21
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	9	5	11	15	16
avec dommages corporels	6	1	3	5	5
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	2	1	0	3	2

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Chargement insuffisamment arrimé, perte du chargement	0	0	0	0	1
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	2	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autres	2	1	0	1	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	2	2
45-64	1	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	8	1	4	1	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	8	1	4	1	4
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	4	1	4	1	2
Ceinture de sécurité	4	0	0	0	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident</b>	55	26	32	33	38
avec dommages matériels	29	16	18	17	20
avec dommages corporels	26	10	14	16	18
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	14	3	7	11	16

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	9	2	4	7	16
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Autres	10	3	6	7	16
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	6	1	4	7	11
45-64	7	2	2	4	5
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident</b>	20	10	12	13	22
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	2	0	3	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	2	2	0	3	1
Blessés légers	18	8	12	10	21
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	20	10	12	13	22
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	124	85	110	96	109
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	97	69	71	66	80
avec dommages corporels	27	16	39	30	29
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	18	11	26	25	17

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	2	3	5	3
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	2	1	4	1	3
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	1	0	2
Non-respect d'un feu rouge	1	0	0	0	2
Influence de l'alcool	0	0	2	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	9	3	6	9	6
Accident lors du changement de direction	2	0	2	5	4
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	2	6	3	2
Accident lors du retour à droite	3	1	5	0	2
Traversée de la route	0	0	1	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	3	1	1
25-44	9	3	10	16	10
45-64	9	8	12	7	6
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	0	1	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	11	3	11	7	5
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	1	0	1
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	1
Blessés légers	11	3	10	7	4
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	0	0	0	1
Ceinture de sécurité	10	2	11	7	4
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Cyclomoteur (sans vélo électrique)

## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un usager de la route choisi</b>	3	10	27	34	21
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	4	3	1
avec dommages corporels	2	10	23	31	20
<i>dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal <sup>1</sup></i>	2	8	20	24	17

## Accidents avec dommages corporels

dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	2	4	5	4
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	1	4	7	4
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	2
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	2	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	6	14	14	10
Accident lors du retour à droite	0	0	2	2	2
Traversée de la route	0	0	1	2	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	1	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	2	2	0
15-17	0	0	3	1	1
18-24	0	0	1	5	1
25-44	1	5	7	14	7
45-64	1	2	5	1	5
65+	0	1	2	1	0
inconnu	0	0	2	1	3

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total usagers de la route</b>	2	9	20	30	15
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	2	0
Blessés graves	0	5	4	11	7
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	5	4	11	6
Blessés légers	2	4	16	17	8
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	6	14	18	9
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	3	5	3
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015  
N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route

## Usager de la route à choix

VD; 2019 - 2023

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015  
N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	1 117	890	1 064	955	<b>931</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	766	583	691	584	<b>619</b>
avec dommages corporels	351	307	373	371	<b>312</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	37	32	32	35	<b>32</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	28	18	32	29	<b>23</b>
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	14	17	19	10	<b>18</b>
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	12	2	4	7	<b>17</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	41	28	44	45	<b>16</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	105	98	113	112	<b>102</b>
Accident concernant des piétons	59	50	71	69	<b>58</b>
Accident par tamponnement	70	64	59	59	<b>39</b>
Accident lors du changement de direction	29	25	40	46	<b>31</b>
Accident lors du retour à droite	33	30	40	33	<b>31</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	36	28	41	56	<b>42</b>
09:00 - 14:59	98	100	133	102	<b>82</b>
15:00 - 17:59	89	72	85	84	<b>62</b>
18:00 - 20:59	65	65	70	67	<b>84</b>
21:00 - 05:59	63	42	44	62	<b>42</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VD; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	46	61	63	74	71
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	22	36	39	31	35
avec dommages corporels	24	25	24	43	36

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	4	0	3	5	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	2	3	2	4
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	1	0	0	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	1	3	4	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	6	2	6	3
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	9	10	7	18	18
Accident par tamponnement	7	9	7	9	7
Accident lors du changement de direction	3	0	1	4	4
Accident lors du retour à droite	4	1	2	4	4
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	2	0	3	1
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	5	2	6	4
09:00 - 14:59	5	10	7	10	10
15:00 - 17:59	5	7	6	10	14
18:00 - 20:59	6	0	6	6	2
21:00 - 05:59	3	3	3	11	6
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

VD; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	62	35	41	32	36
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	37	21	23	20	22
avec dommages corporels	25	14	18	12	14

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	1	2	3	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	2	2	0	2
Manque d'attention momentané	6	6	6	3	2
Autre faute de maniement	2	0	1	1	2
Influence de l'alcool	3	2	2	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	15	8	9	6	7
Dérapiage ou perte de maîtrise	9	5	8	5	6
Collision frontale	0	0	0	0	1
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	9	4	2	3	3
09:00 - 14:59	3	1	3	1	2
15:00 - 17:59	5	3	5	5	5
18:00 - 20:59	5	4	3	0	2
21:00 - 05:59	3	2	5	3	2
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	6	6	5	2	3
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	1	0	0
avec dommages corporels	6	6	4	2	3

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect d'un feu rouge	1	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	0	2	2	0	1
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	1

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	5	6	4	2	3

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	3	1	1	2
09:00 - 14:59	3	2	1	0	0
15:00 - 17:59	0	1	2	1	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	28	24	36	30	<b>30</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3	2	3	0	<b>2</b>
avec dommages corporels	25	22	33	30	<b>28</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	15	13	19	15	<b>16</b>
Non-respect d'un feu rouge	2	2	1	5	<b>3</b>
Traversée imprudente de la route	0	2	2	4	<b>3</b>
Influence de l'alcool	0	0	0	0	<b>1</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	1	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	25	19	31	30	<b>26</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	0	<b>1</b>
Traversée de la route	0	0	2	0	<b>1</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	5	2	4	<b>6</b>
09:00 - 14:59	8	7	15	10	<b>11</b>
15:00 - 17:59	4	3	9	7	<b>8</b>
18:00 - 20:59	8	7	7	7	<b>2</b>
21:00 - 05:59	1	0	0	2	<b>1</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	11	10	13	9	<b>15</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	8	8	7	4	<b>11</b>
avec dommages corporels	3	2	6	5	<b>4</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	<b>1</b>
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	4	3	<b>2</b>
Traversée de la route	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	1	0	<b>2</b>
09:00 - 14:59	1	1	3	0	<b>0</b>
15:00 - 17:59	2	0	0	1	<b>0</b>
18:00 - 20:59	0	0	0	1	<b>2</b>
21:00 - 05:59	0	0	2	3	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

VD; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	103	89	110	88	<b>108</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	63	53	72	47	<b>74</b>
avec dommages corporels	40	36	38	41	<b>34</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Sans collision	9	10	12	13	<b>8</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	5	5	3	3	<b>6</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	1	1	2	2	<b>5</b>
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	6	6	6	9	<b>4</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	11	6	5	6	<b>3</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	2	2	3	<b>2</b>
09:00 - 14:59	2	3	5	5	<b>0</b>
15:00 - 17:59	3	3	2	3	<b>3</b>
18:00 - 20:59	3	8	7	3	<b>10</b>
21:00 - 05:59	29	20	22	27	<b>19</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	2	0	0	0	<b>0</b>
18-24	7	3	11	9	<b>6</b>
25-44	18	23	19	20	<b>20</b>
45-64	11	9	6	11	<b>7</b>
65+	2	1	2	1	<b>1</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	33	27	32	35	<b>27</b>
féminin	7	9	6	6	<b>6</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

VD; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	44	45	47	34	<b>57</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	32	25	26	17	<b>24</b>
avec dommages corporels	12	20	21	17	<b>33</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Sans collision	1	6	5	6	<b>11</b>
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	7	6	4	5	<b>8</b>
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	1	2	1	<b>5</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	1	1	3	1	<b>3</b>
Collision avec un véhicule en marche	1	0	0	1	<b>3</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	6	4	2	<b>7</b>
09:00 - 14:59	1	6	7	4	<b>6</b>
15:00 - 17:59	1	4	3	3	<b>7</b>
18:00 - 20:59	5	2	2	3	<b>10</b>
21:00 - 05:59	1	2	5	5	<b>3</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	2	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	2	<b>2</b>
18-24	2	2	9	5	<b>10</b>
25-44	7	8	7	8	<b>14</b>
45-64	2	6	5	2	<b>5</b>
65+	1	1	0	0	<b>1</b>
inconnu	0	1	0	0	<b>0</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	7	15	15	12	<b>22</b>
féminin	5	4	6	5	<b>11</b>
inconnu	0	1	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Corps de police  
Rue Saint-Martin 33  
1002 Lausanne

T +41 21 315 15 15  
F +41 21 315 35 55

[www.lausanne.ch/police](http://www.lausanne.ch/police)

