

Turbomark
NEW
RALLY TEAM

Regione Emilia-Romagna

PIRELLI
ACCADEMIA CRZ



ACI
SPORT



Rally
Coppa rally di zona CRZ



Rally
Trofeo Rally di Zona Auto Storiche

INFO
RALLY

RALLYDIMODENA.IT



EMOZIONI

RAMPANTI



MARANO SUL PANARO



CASTELVETRO



FORMIGINE



SERRAMAZZONI



SERRAVALLE DI RENO

MARANELLO 26 - 27 APRILE 2025

RASSEGNA STAMPA



McLAREN IN HYPERCAR DAL 2027

"Siamo tornati!": con questa semplice ma efficace frase, lo scorso giovedì 10 aprile è stato annunciato il ritorno di McLaren nella classe regina del WEC dal 2027 e diffuso un breve video con il frontale della vettura in primo piano. Il modo migliore per il marchio di Woking di celebrare il 30° anniversario della vittoria alla 24 Ore di Le Mans della F1 GTR progettata da Gordon Murray, vettura entrata di diritto nella storia della Maratona della Sarthe. Il comunicato accenna anche alla Triple Crown quale prossimo obiettivo del C.E.O. Zak Brown, deciso a puntare alla vittoria nello stesso anno delle tre gare più prestigiose del motorsport, il GP di Montecarlo, la Indy 500 ed appunto la 24 Ore di Le Mans. Maggiori dettagli riguardo al progetto della vettura dovrebbero essere svelati proprio in Francia a giugno, dove Brown ha recentemente dichiarato che sarà presente nonostante la concomitanza con il Gran Premio del Canada. Già lo scorso anno, proprio a Le Mans Brown, aveva affermato che la valutazione del programma era già prossima ad una decisione e che nella sua idea, la Hypercar McLaren si sarebbe potuta basare solo sulla piattaforma LMDh. Con, aggiungiamo noi, Dallara più che fortemente indiziata quale costruttore del telaio.

FEDELI MAMMA DA CORSA NEL TCR DSG

Carlotta Fedeli rientra a tempo pieno nel Tcr Italy Dsg. La mamma pilota (33 anni e tre figli piccoli) prenderà parte a tutta la stagione tricolore con la Rc Motorsport, team gestito da papà Roberto e dal fratello Raoul, andando ad affiancare su un'altra Audi Rs3 il già annunciato Riccardo Romagnoli. L'ultima apparizione della romana nella serie tricolore risale alla tappa di Vallelunga dello scorso anno, mentre nel 2023 raccolse un successo nel primo appuntamento di Imola.

TORNA DOPO QUATTRO ANNI IL RALLY DI MODENA

È pronto a tornare, dopo quattro anni di assenza, il Rally Città di Modena, che si correrà il 26 e 27 aprile prossimi e sarà valido per prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6. La gara avrà in Maranello il suo cuore pulsante, con partenza e riordino al Museo Ferrari. Poco più di 61 i km cronometrati, distribuiti su sei prove speciali, tre da ripetere due volte.

TRUMP RICEVE IL TEAM PENSKE

Mercoledì 9 aprile una delegazione del Team Penske è stata ricevuta alla Casa Bianca dal Presidente degli Stati Uniti Donald Trump: «Questa non è semplicemente una celebrazione delle corse - ha dichiarato Trump - È la celebrazione di Roger, del suo grande successo, della sua vita e di questi incredibili campioni che fanno davvero ciò che pochissime persone potrebbero fare. Roger Penske è un mio grande amico, lo conosco da molto tempo. Qualche anno fa, durante il mio primo mandato, gli ho conferito la Medaglia Presidenziale della Libertà, la più alta onorificenza del Paese dopo la Medaglia d'Onore del Congresso». Oltre al Capitano Roger Penske, sono stati ricevuti piloti e membri dei suoi team impegnati in IMSA, NASCAR e Indycar, con le tre vetture vincitrici delle serie americane in bella mostra nel giardino presso il Portico Sud della sede presidenziale a Washington.

GILTAIRE SVETTA NEI TEST DEL REGIONAL A BARCELONA

Evan Giltair fa segnare il miglior tempo nelle due giornate di test della Formula Regional europea svoltesi la scorsa settimana a Barcellona. Il francese, con i colori della Art Grand Prix, ha stabilito il migliore responso di 1'35"424, precedendo di poco meno di due decimi il brasiliano Pedro Clerot, a sua volta tallonato dal giovane talento della Prema, Freddie Slater, e da Hiya Yamakoshi (Van Amersfoort Racing), questi ultimi tre racchiusi in soli 21 millesimi. A fare meglio di tutti il primo giorno era stato Matteo De Palo, il 17enne romano della Trident, con il crono di 1'36"475.

TCR ITALY, TRE AUDI PER AIKOA RACING

Il team Aikoa Racing svela le proprie carte in vista dell'imminente impegno nel Tcr Italy. Il team veneto schiererà tre Audi Rs3 Lms, affidandone due esemplari al campione 2017 Nicola Baldan (lo scorso anno a un passo dal titolo e terzo in campionato) e al 19enne Filippo Barberi. Al volante dell'altra vettura ci sarà invece Francesco Cardone, nel 2024 campione di categoria della Coppa Italia Turismo e al suo debutto nella serie tricolore.





VALTER PIERANGIOLI, GIOIA CASALINGA

Ad una manciata di giorni dal brindisi più atteso, quello che lo ha visto alzare il calice davanti agli amici di Montalcino, Valter Pierangioli (foto AmicoRally) riesce a far rivivere, con enfasi, tutto il bello della gara di casa. Il Rally del Brunello, nella sua versione storica, gli ha regalato la vittoria assoluta. *"Non è stato facile, dopo aver preso il comando abbiamo accusato una scelta di gomme non proprio azzeccata. Siamo usciti di strada, rientrando ma perdendo secondi preziosi. Poi abbiamo stallonato e, nel cambiare la gomma, il crick ci ha giocato un brutto scherzo facendoci tardare al controllo orario. Però è andata"*. La sfortuna, quella che lo ha accompagnato lo scorso anno, per questa volta sembra aver chiuso gli occhi. Al suo fianco si è seduta una giovane copilota, Michela Baldini. Alla seconda esperienza con il senese, ed alla terza gara in carriera, ha impresso il proprio nome sull'albo d'oro, accompagnando Pierangioli in una cavalcata che – chrono alla mano – non lo ha visto certo sfigurare in un eventuale confronto con le vetture moderne. *"La ringrazio, fa piacere avere in macchina giovani con tanta voglia di imparare"*.

Il presente, poi, lascia spazio al passato. Su questo, per raccontare la carriera del pilota-imprenditore vinicolo, servirebbero fin

troppe pagine. Dagli anni, tanti, che lo hanno visto interpretare le più disparate versioni di Mitsubishi Lancer alla scelta, nel 2018, di passare alle vetture storiche. *"La Ford Sierra RS Cosworth mi sta dando grandi soddisfazioni, raggiungiamo delle belle velocità con questa. Fino ad oggi non siamo mai stati tranquilli ma, quando la macchina funziona, i risultati escono. La terra è il mio pane, è il fondo dove mi esprimo meglio. Il prossimo anno, però, dovremo cercare di risolvere ancora quei problemi che ancora soffriamo, ci stiamo lavorando"*.

Ancora terra, ancora esperienze vissute in prima persona nel focus di Pierangioli: *"Nell'Europeo mi sono divertito tantissimo, sono strade stupende. Spero di poter partecipare ad altre gare perchè è stata una bella esperienza"*. Non poteva, poi, mancare un riferimento all'utilizzo di vetture Rally2, avvenuta tre anni fa. *"L'ho accantonata, sono stato sfortunato. Nella maggior parte delle partecipazioni, la macchina l'ho tirata. C'è qualcosa, negli automatismi di questa vettura, che non ho digerito. Ho deciso così di proseguire con le storiche, in questo contesto mi sento decisamente più a mio agio ma non escludo, in futuro, di poterci riprovare"*.

Gabriele Michi

TORNA IL RALLY CITTÀ DI MODENA

Il mondo del motorsport si prepara ad accogliere il Rally Città di Modena, che si svolgerà il 26 e 27 aprile. Dopo quattro anni di assenza, la gara ritorna con validità per la Coppa Rally di Zona (CRZ) e per il Trofeo Rally di Zona (TRZ) per auto storiche. L'organizzazione sarà affidata alla Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. L'evento si snoderà attraverso un percorso che farà base a Maranello, simbolo del motorismo, per sottolineare ulteriormente l'identità del territorio. Claudio Zagami, presidente del Rally Team New Turbomark, ha espresso grande entusiasmo: *"Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da AC Modena per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Vogliamo che Maranello sia il fulcro della gara, rafforzando il legame tra sport e tradizione automobilistica"*. Il Rally Città di Modena, che nel 2021 nella sua – finora – ultima edizione ha ospitato la Finale Nazionale della Coppa Italia (nella foto), rappresenta anche un'occasione di promozione per i comuni coinvolti. Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena, ha sottolineato il valore dell'evento: *"Lo avevamo promesso e oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente"*.



MONDIALE: I RICORDI DI MIKI BIASION E LE PAGELLE DI ALEX FIORIO

ItaliaRALLY

MODERNE - STORICHE - CLASSICHE



POKER D'ASSI

COME SONO FATTE, SI GUIDANO E SI REGOLANO
LE REGINE DELLA CATEGORIA
CON UN OCCHIO AI RISULTATI IN EUROPA



INTERVISTA

PASSATO E FUTURO

ANDREA ADAMO:
TENIAMO IL BUONO
E COPIAMO IL MEGLIO

WRC & ERC

ROVANPERÄ E GRYAZIN

PRIME CONFERME
DAI PROTAGONISTI
DELLA STAGIONE

CIAR & TIR

EQUILIBRIO INCERTO

CRUGNOLA E BASSO,
PINZANO E RE
SIAMO SOLO ALL'INIZIO





OBIETTIVO RAGGIUNTO

Rusce in coppia con Zanni ha coronato il sogno di vincere la gara delle sue zone, precedendo un competitivo Davide Medici al debutto sulla Skoda Fabia RS. Incredibile epilogo per il terzo posto assoluto, conquistato da Gorrieri. Nella Rally4 prima vittoria assoluta della Lancia Ypsilon con Guglielmini

Sopra, la Fabia Evo gommata Pirelli di Medici-De Luis. Nella pagina accanto, dall'alto, i vincitori Rusce-Zanni - Fabia Evo del team RT - e l'arrivo sul gradino più alto del podio del pilota reggiano

Il ritorno del Rally Città di Modena ha coinciso con un evento abbastanza raro, il funerale di Papa Francesco, generando uno stato di emergenza ed incertezza sull'effettuazione della manifestazione stessa. Nonostante questo notevole imprevisto, con disposizione del CONI e di Aci Sport di non disputare alcuna competizione sabato 26 aprile in concomitanza con i funerali del pontefice, il caparbio appassionato presidente di ACI Modena, Vincenzo Credi, e la tenace organizzazione della New Turbomark Rally Team della famiglia Zagami sono riusciti a salvaguardare la gara, rinunciando ai due passaggi sulla prova speciale di "Barighelli" il sabato, mantenendo i tratti cronometrati previsti fin dall'inizio la domenica, "Ospitaletto" e "Valle", con quest'ultima ripetuta una terza volta per aggiungere chilometraggio alla competizione.

Come da pronostico, Antonio Rusce e Gabriele Zanni, a bordo della Skoda Fabia RS Rally2 di Roger Tuning griffata Meteco Corse con il numero uno sulle portiere hanno imposto subito il proprio passo gara distanziando di poco più di tre secondi sulla prima prova, "Ospitaletto 1", i portacolori

della Movisport Davide Medici e Daniele De Luis, al debutto su Skoda Fabia RS Rally2 della Erreffe Rally Team. Questi due equipaggi hanno "infiammato" l'appassionato e folto pubblico presente sul tracciato in un confronto acceso in cui solo al termine dell'ultima prova, "Valle 3", si è potuto decretare vincitore assoluto il duo della Meteco Corse Antonio Rusce e Gabriele Zanni. «Ho fatto due secondi posti gli anni passati - ha spiegato un raggiante Antonio Rusce - mi mancava questa vittoria e sono felicissimo. È stata una bella gara dove è andato tutto bene. Ringrazio il mio navigatore che è stato impeccabile, la mia famiglia che mi segue sempre e la Roger Tuning».

LA SFIDA PER IL VERTICE

Onore a Davide Medici e Daniele De Luis, unico equipaggio in grado di tenere aperta ed incerta la classifica fino alla fine, con i due migliori tempi su "Valle 1" e "Valle 2" a dimostrarlo, a bordo di una vettura imparata a conoscere prova dopo prova in una gara insidiosa, corta, molto serrata con un distacco di soli dodici secondi dal vincitore. Appassionante ed incerta fino all'ultimo metro



la sfida per il terzo posto assoluto, degna della trama di un film. Primo protagonista è stato il duo della Škoda Fabia RS della Delta Rally gommata Pirelli composto da Gianluca Tosi ed Alessandro Del Barba, terzi fino alla prova speciale "Ospitaletto 2", in cui una foratura ha costretto al ritiro i portacolori della Movisport, consegnando il terzo gradino del podio ad un agguerrito Roberto Vescovi, affiancato sulla Škoda Fabia Evo della Gima Autosport da Giancarla Guzzi. Classifica ancora in evoluzione con la disputa della "Valle 2", penultima prova, in cui i beniamini di casa, Andrea Dalmazzini e Mirko Palladini, hanno sopravanzato Vescovi - Guzzi di soli due secondi, sfruttando tutto il potenziale della Hyundai i20 N Rally2 preparata dalla modenese GB Motors. Ad una prova dal termine, con i primi due posti saldamente occupati da Rusce e Medici ed il terzo gradino del podio conteso fra Dalmazzini e Vescovi, la gara ha riservato un ulteriore emozionante colpo di scena: un violento acquazzone su "Valle 3", resa fangosa e molto insidiosa, ha costretto gli equipaggi a cambiare le gomme in assistenza e le regolazioni.



“ DOPO DUE SECONDI POSTI
ERA GIUNTO IL MOMENTO DI VINCERE.
SONO SODDISFATTO E FELICE
RUSCE



Sopra, la Renault Clio primatista nella Rally5 di Gianaroli-Corsini. Sotto, Guglielmini-Panini che hanno regalato a Lancia Corse il primo successo della nuova arrivata Ypsilon

FINALE THRILLING A MODENA

Tutto ci si poteva aspettare tranne l'epilogo andato in scena negli ultimi otto chilometri del rally: Dalmazzini ritirato per foratura; Vescovi, bloccato in prova per trenta minuti con la vettura ammutolita ed il terzo gradino del podio a favore di un incredulo Massimo Gorrieri, in coppia con Luca Amadori, giunto a fine prova "stringendo i denti" con una gomma forata. Un risultato inaspettato per il pilota del Modena Racing Team, ritornato ad avere al proprio fianco il navigatore con cui esordì nel 1995 al Rally Appennino Modenese, e che ha preceduto di tre secondi e cinque decimi il veneto Giovanni Toffano, affiancato da Matteo Gambasin, e di ulteriori sei decimi gli alfieri della Motoracing Gabriele Capelli - Lorenzo Del Rio, entrambi su Skoda Fabia.

PRIMA VITTORIA DELLA LANCIA YPSILON

Il Rally Città di Modena ha esaltato le Rally4 che hanno regalato emozioni e spettacolo al numeroso pubblico presente sulle prove. È stato Nicolò Ardizzone, con Valentina Pasini alle note, a prendere il comando della classe sulla "Ospitaletto 1", mettendo la propria Peugeot 208 davanti a quella gemella di Francesco Arati, affiancato da Giacomo Ciucci, per tre secondi e sette decimi, distaccando di quattro secondi e cinque decimi la Lancia Ypsilon di Giacomo Guglielmini ed Alessio Panini. Su "Valle 1" non tarda ad arrivare la risposta di Francesco Arati, che rifila un secondo e nove decimi ad Ardizzone e due secondi e due decimi a Guglielmini, mentre sulla terza prova speciale, "Ospitaletto 2", è nuovamente Ardizzone a primeggiare, distaccando Guglielmini di un





secondo e quattro decimi ed Arati di nove secondi e sei decimi per colpa di una "toccata", fortunatamente senza grossi danni alla vettura. Sulla "Valle 2" comincia ad emergere il feeling con la nuova vettura da parte di Guglielmini, che vince la prova davanti ad Ardizzone di due secondi e sei decimi e ad Arati di tre secondi. Come avvenuto nella classifica assoluta, anche nella Rally 4 l'ultima prova speciale diventa decisiva: sulla "Valle 3" primeggia Arati davanti a Guglielmini di un secondo e quattro decimi, con Ardizzone che stallona una gomma e perde diciannove secondi e quattro decimi. Si arriva sul palco finale di Maranello davanti al Museo Ferrari con un Guglielmini raggiante che regala la prima vittoria alla Lancia Ypsilon davanti ad un ottimo Arati ed un veloce e sfortunato Ardizzone.

Sopra, Gorrieri-Amadori a completare il tris sul podio di Fabia Evo con gomme Pirelli. Sotto, le Peugeot 208 a completare il podio delle Rally4 di Arati-Ciucci / Ardizzone Pasini e Vincenzo Credi (Presidente AC Modena) con al fianco l'omonimo Presidente dell'AC VCO e della Rally New Turbomark, Giuseppe Zagami



PODIO DELLE PROVE

PS1 OSPITALETTO 1 (KM 11,98): 1. Rusce-Zanni (Skoda Fabia Rally 2) in 6'28"5; 2. Medici-De Luis (Skoda Fabia Rally2) a 3"4; 3. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia Rally2) a 6"5. **RALLY4:** 1. Ardizzone-Pasini (Peugeot 208) in 6'55"9; 2. Arati-Ciucci (Peugeot 208) a 3"7; 3. Guglielmini-Panini (Lancia Ypsilon) a 4"5.

PS2 VALLE 1 (KM 8,07): 1. Medici in 5'39"8; 2. Rusce a 1"1; 3. Tosi a 2"5. **RALLY4:** 1. Arati in 6'05"2; 2. Ardizzone a 1"9; 3. Guglielmini a 2"2.

PS3 OSPITALETTO 2 (KM 11,98): 1. Rusce in 6'22"2; 2. Medici a 2"8; 3. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2) a 11". **RALLY4:** 1. Ardizzone in 6'50"7; 2. Guglielmini a 1"4; 3. Arati a 9"8.

PS4 VALLE 2 (KM 8,07): 1. Medici in 5'39"4; 2. Rusce a 0"1; 3. Dalmazzini-Palladini (Hyundai i20 N Rally2) a 6"9. **RALLY4:** 1. Guglielmini in 6'02"9; 2. Ardizzone a 2"8; 3. Arati a 3".

PS5 VALLE 3 (KM 8,07): 1. Rusce in 6'00"3; 2. Medici a 7"; 3. Milioli/Maletti (Skoda Fabia Rally 2) a 28"8. **RALLY4:** 1. Arati in 6'35"7; 2. Guglielmini a 1"4; 3. Ardizzone a 19"4.



Per Manuel Milioi il Rally Città di Modena, gara di casa, è stregata. Nel 2017, quando era ad un passo dalla vittoria, non ha potuto brindare al successo per una pietra "incontrata" sulla prova speciale di Valle. Quest'anno, a bordo della performante Škoda Fabia della Delta Rally assieme a Silvia Maletti, compagna ed esperta navigatrice, ha perso il terzo posto assoluto a causa di una penalità di dieci secondi presa per partenza anticipata sulla "Ospitaletto T".

Fra i piloti modenesi più attesi c'era anche lui, Francesco "Arro" Arati, classe 1990, pavullese, con l'ultima gara disputata data 2019. Il pilota frignanese, che ha ritrovato sul sedile destra Giacomo Ciucci, esattamente come nel 2017 al Rally Alto Appennino Bolognese, è riuscito a trovare da subito il giusto feeling con la Peugeot 208 e riuscire ad essere protagonista con piloti già abituati a questo tipo di vetture e con più chilometri alle spalle.

Al Rally Città di Modena tutti e quattro i modenesi debuttanti, due piloti e altrettanti navigatori, hanno visto la pedana di arrivo. Oltre a questo incoraggiante inizio di carriera agonistica, è doveroso ricordare che il pavullese Erik Corsini, noto videomaker di rally soprannominato Corso-rally, ha vinto la classe Rally5 assieme a Davide Gianaroli, mentre il duo della Modena Racing composto da Alex Altariva e Federico Cabri ha concluso al secondo posto di classe N2 a bordo di una Peugeot 106.



LOTTA DI CLASSE

Rally5. Fra le classi più interessanti e combattute al Rally Città di Modena bisogna menzionare questa categoria con 18 pretendenti in un "monomarca" griffato Renault Clio. Apre le danze il pilota parmense Fabio Oppici, in coppia con Davide Pisati, che su "Ospitaletto 1" fa segnare il miglior tempo staccando di due secondi ed un decimo i reggiani Alex Marastoni e Gabriele Romei e di cinque secondi e sei decimi i modenesi Davide Gianaroli ed Erik Corsini, quest'ultimo al debutto come navigatore nella gara di casa. Su "Valle 1" sono Davide e Stefano Tonelli a vincere la prova che si insediano in seconda posizione provvisoria di classe, con Oppici protagonista di una spettacolare uscita di strada senza conseguenze fisiche e Marastoni leader. Su "Ospitaletto 2" è nuovamente l'equipaggio dei fratelli reggiani a staccare il miglior tempo, consolidando il secondo gradino del podio di categoria davanti a Gia-

naroli e dietro al solo Alex Marastoni. Le ultime due prove, "Valle 2" e "Valle 3", vedono il colpo di scena con la vittoria di Gianaroli, che riesce a conquistare il primato posizionandosi davanti ai fratelli Tonelli ed al duo piacentino Francesco Ceroni e Carolina Capellini.

R2. Quasi monomarca Peugeot 208 con i soli Massimo Turrini e Mirco Bucciarelli presenti con la Citroen C2. Come da pronostico vincono i reggiani Alessandro Zorra e Fabrizio Carbognani, precedendo i piloti di casa Alex Beggi, navigato da Stefano Palù, e Cristian Gherardi, con alle note Marina Casini.

UNDER 25 e OVER 55. Fra le categorie più numerose è giusto segnalare la classifica Over 55, vinta da Massimo Gorrieri davanti a Franco Rossi e Piergiorgio Bedini per un podio tutto modenese, e l'analoga under 25 con il gradino più alto occupato da un veloce Nicolò Ardizzone seguito da Gianmarco Lazzarato e Matteo Sandrolini.



Sopra, la Renault Clio condotta da Zanni in coppia con Marcolin davanti a tutti nella S1600. A lato, i vincitori nella Rally3 su Renault Clio calzata Pirelli, Rossi-Spezzani. Nella pagina accanto, la cerimonia di premiazione con il podio assoluto davanti al Museo Ferrari a Maranello



Al termine del rally moderno e dello storico sono stati assegnati dei premi fatti a mano dal maestro d'arte Alessandro Rasponi per ricordare quattro esponenti dell'ambiente automobilistico modenese. A Massimo Gorrieri il Memorial Stefano Serri come miglior driver locale nel 42° Rally Città di Modena, a Sara Gasparini il memorial Nicola Zandanel come miglior giovane navigatore, a Paolo Zanni il Memorial Romano Gozzi come miglior interprete fra le vetture a 1.6 cc e nello storico il Memorial Lorenzo Gili conquistato da Pier Verbilli.

42° RALLY CITTÀ DI MODENA

CRZ 6° 2/5 - 26/27 aprile 2025

PARTENZA/ARRIVO: Maranello (MO). **METEO:** Nuvoloso con pioggia nel pomeriggio.

PERCORSO: 5 PS per 48,17 km (24,38%) 197,53 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 95,90 km/h.

PARTENTI: 84. **ARRIVATI:** 65.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1° Rusce-Zanni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 30'09"2
2° Medici-De Luis	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 12"
3° Gorrieri-Amadori	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'48"0
4° Toffano-Gambasin	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'51"5
5° Capelli-Del Rio	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 1'52"1
6° Miloli-Maletti	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 1'56"0
7° Guglielmi-Panini	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 2'30"7
8° Arati-Ciucci	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 2'37"5
9° Ardizzone-Pasini	Peugeot 208 Rally4	Michelin	a 2'45"1
10° Bellan-Daldini	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 2'45"5

RALLY4

1° Guglielmi-Panini	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	in 32'39"9
2° Arati-Ciucci	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 06"8
3° Ardizzone-Pasini	Peugeot 208 Rally4	Michelin	a 14"4

PS VINTE: Rusce 3; Medici 2. **RALLY LEADER:** Rusce PS 1-5. **PRINCIPALI RITIRI:** PS3 Tosi/Skoda (foratura); PS5 Dalmazzini/Hyundai (foratura); PS5 Vescovi/Skoda (panne elettrica).

GRUPPO RC2N

N5 NAZIONALE: 1. Bedini-Scorcioni (Ford Fiesta) in 33'45"7; 2. Angeli-Brugiati (Citroën DS3) a 1'36"2. **R5/ RALLY2:** 1. Rusce-Zanni in 30'09"2; 2. Medici-De Luis a 12"0; 3. Gorrieri-Amadori a 1'48"0; 4. Toffano-Gambasin a 1'51"5; 5. Capelli-Del Rio a 1'52"1; 6. Miloli-Maletti a 1'56"0; 7. Bellan-Daldini a 2'45"5; 8. Pedrini-Pasini a 4'16"5; 9. Delrosso-Mattioda a 4'18"0; 10. Vescovi-Guzzi a 28'45"4 (tutti su Skoda Fabia).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Rossi-Speziani in 33'15"8; 2. Arati-Musolesi a 14"8; 3. Schenetti-Ragnacci a 18"5 (tutti su Renault Clio). **S1600:** 1. Zanni-Marcolini in 34'02"1;

2. Lusoli-Giannasi a 2"6; 3. Arena-Ferraris a 2'44"6 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

A7: 1. Stradi-Bonilauri in 35'04"5; 2. Martinelli-Chiodi a 3'11"3 (tutti su Renault Clio). **R3:** 1. Ferrarini-Baroni (Renault Clio) in 35'02"8; 2. Bettoni-Bertasini Haianes (Renault Clio) a 27"9. **RALLY4:** 1. Guglielmi-Panini (Lancia Ypsilon) in 32'39"9; 2. Arati-Ciucci a 6"8; 3. Ardizzone-Pasini a 14"4; 4. Gualandini-Zanni a 1'16"6; 5. Fortunato-Gatti a 2'04"4; 6. Leonardi-Moncada a 2'15"8; 7. Ceccato-Bracchi a 2'23"0; 8. Ricciardi-Bartolucci a 2'41"9; 9. Severi-Costi a 2'52"0; 10. Bigogna-Cavichchi a 4'11"5; 11. Medici-Ber-

tolini a 4'52"4; 12. Martinelli-Magnavacchi a 5'06"9 (tutti gli altri su Peugeot 208 GT). **RALLY4-R2:** 1. Zorra-Carbognani in 33'53"9; 2. Beggi-Palù a 41"8; 3. Gherardi-Casini a 1'27"8; 4. Zorzi-Zorzi a 2'16"9; 5. Giorgini-Prete a 2'28"4; 6. Baldini-Pessot a 13'23"0 (tutti su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Leone-Cerro (Peugeot 106) in 37'35"6; 2. Lolli-Tamagnini (Fiat Panda) a 1'32"8. **N2:** 1. Di Marco-Di Marco in 36'37"3; 2. Altariva-Cabri a 3'6"8; 3. Fichi-Fratta a 52"0; 4. Venturi-Monticelli a 4'18"2 (tutti su Peugeot 106). **N3:** 1. Bombara-Bergamelli in 37'22"6; 2. Canu-Bernardi a 12'15"6 (tutti su Renault Clio). **RALLY5:** 1. Gianaroli-Corsini in 35'04"7; 2. Tonelli-Tonelli a 17"3; 3. Ceroni-Capellini a 35"6; 4. Lazzarato-Gallinaro a 37"2; 5. Gasparini-Gasparini a 56"5; 6. Cianfriglia-Mazzini a 1'14"4; 7. Sandrolini-Scartabelli a 1'21"2; 8. Fugazza-Bossuto a 1'35"7; 9. Casarotti-Gibertini a 2'02"3; 10. Marastoni-Romei a 2'04"0; 11. Casalgrandi-Maini a 3'19"1; 12. Catania-Raffa a 3'20"8; 13. Bottazzi-Bottazzi a 4'17"7; 14. Gozzi-De Gregorio a 4'33"2; 15. Ranalli-Mischi a 6'24"3; 16. Baraldi-Cargnelutti a 6'30"5 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Robone-Bariani (Fiat 600) in 37'56"4. **N1:** 1. Ielli-Mainini (MG Rover) in 46'09"8.

FEMMINILE: 1. Ranalli-Mischi (Renault Clio Rally5) in 41'29"0. **OVER 55 (PRIM 5):** 1. Gorrieri-Amadori (Skoda Fabia R5) in 31'57"2; 2. Rossi-Speziani (Renault Clio Rally3) a 1'18"4; 3. Bedini-Scorcioni (Ford Fiesta N5 Nazionale) a 1'48"5; 4. Zanni-Marcolini (Renault Clio S1600) a 2'04"9; 5. Delrosso-Mattioda (Skoda Fabia R5) a 2'30"0. **UNDER 25:** 1. Ardizzone-Pasini (Peugeot 208 GT Rally4) in 32'54"3; 2. Lazzarato-Gallinaro a 2'47"6; 3. Sandrolini-Scartabelli a 3'31"6; 4. Marastoni-Romei a 4'14"4; 5. Altariva-Cabri (Peugeot 106 N2) a 4'19"8 (tutti gli altri Renault Clio Rally5).



Una vittoria mai in discussione per il pilota reggiano e Zanni, leader dall'inizio alla fine. Nella lotta tra emilliani per il podio è decisiva l'ultima prova...

RUSCE FIRMA IL RITORNO!

DI MARCO CARDINALI
FOTO ZINI

Mancava sulla scena nazionale da quattro anni, da quel 2021 che aveva visto il Rally Città di Modena essere il palcoscenico della finale unica della Coppa Italia ACI Sport, con la vittoria che era andata al valdostano Elwis Chentre davanti ai piloti di casa Davide Medici ed Andrea Dalmazzini.

Ma la voglia di ritornare tra le gare presenti nel panorama nazionale, la tenacia del nuovo organizzatore, la New Turbomark Rally Team della "Zagami family", e la grande collaborazione con tutte le Amministrazioni coinvolte, uniti alla grande passione che si respira in questa terra di motori, hanno regalato una quarantaduesima edizione del Rally Città di Modena davvero da ricordare.

La risposta degli sportivi, locali e non, è stata forte con 114 equipaggi iscritti, tra vetture moderne e storiche, con piloti e navigatori che non si sono risparmiati nel corso della battaglia sportiva andata in scena sulle strade modenesi. Poi il pubblico a fare da splendida cornice in tutte le fasi di gara con prove speciali affollate, parchi

assistenza e riordini gremiti e, non da ultimo, le cerimonie di partenza ed arrivo, nella splendida location del Museo Ferrari a Maranello, che hanno raggruppato un bellissimo gruppo di appassionati festanti regalando un vero bagno di folla ed applausi per tutti gli equipaggi.

Non è stato facile tornare a disputare questo secondo appuntamento della Coppa Rally di Zona 6, come ricordato dall'organizzatore e dalle Amministrazioni locali sulla pedana finale, anche per gli ultimi eventi, la morte di Papa Francesco e le sue esequie, che hanno costretto tutte le parti coinvolte a rivedere in brevissimo tempo il programma di gara, con il rally limitato alla sola giornata di domenica, la cancellazione delle due speciali previste per il sabato e l'aggiunta di un terzo passaggio sulla prova speciale "Valle" a chiusura della competizione.

Dopo la mattinata del sabato dedicata alle operazioni di verifica tecnico-sportiva, i motori hanno cominciato ad accendersi nel pomeriggio quando i concorrenti hanno potuto provare, in assetto da gara, le vetture per adattare alla loro guida ed al percorso. Già dallo shakedown si era inteso che la lotta per le posizioni di vertice sarebbe stata una questione tra piloti locali: An-

tonio Rusce, il pilota da tenere d'occhio, abituato a sfide ben più impegnative, Davide Medici, "il contadino volante" Gianluca Tosi, Roberto Vescovi e, non da ultimo, Andrea Dalmazzini al ritorno sull'asfalto dopo tante avventure su terra.

Alla partenza vera del rally, la domenica mattina, Modena ed il suo entroterra si sono risvegliati sotto un caldo sole ma la giornata, soprattutto nella zona più vicina all'Appennino, teatro delle prove speciali, minacciava già pioggia, prevista per il pomeriggio. Occhio alla strada, al cronometro, ma anche a trovare il giusto setup per affrontare al meglio i cinque tratti cronometrati previsti.

La gara è vissuta sul duello tra Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia di Roger Tuning-Meteco Corse, e Davide Medici, con Daniele De Luis alle note, sull'altra Skoda di Erreffe Rally Team per i colori della scuderia Movisport. Rusce riusciva ad imporsi in entrambi i passaggi sulla speciale Ospitaletto di quasi 12 chilometri, un tratto molto veloce che richiedeva determinazione, velocità, giusto setup di vettura e pneumatici ed una perfetta stesura delle note. L'altra prova, invece, la Valle lunga circa 8 chilometri, era terra di conquista per Davide Medici



che è riuscito ad interpretare meglio, e a vincere, le prime due tornate su questo nastro d'asfalto più tecnico e con diversi tratti sconnessi e sporchi.

Nel frattempo la gara perdeva uno dei sicuri protagonisti, Gianluca Tosi su Skoda Fabia-Movisport che, insieme ad Alessandro Del Barba abbandonava la compagnia dopo un problema patito sulla terza prova che aveva fatto perdere loro quasi 5 minuti. Un peccato perché "il contadino volante" era in terza posizione assoluta e di certo se la sarebbe potuta giocare per il podio finale.

Ma tra la conclusione del secondo giro di speciali e l'ultima PS giungeva il temuto acquazzone che ha scombinato i piani a tutti gli equipaggi e deciso le sorti finali della gara modenese. Fortunatamente prima di affrontare l'ultimo impegno contro il cronometro i concorrenti hanno avuto la possibilità di modificare le loro vetture e le gomme durante le fasi di assistenza.

E l'ultima speciale è stata davvero determinante, non solo per decretare il vincitore ma addirittura l'intero podio. Se infatti prima di

questo ultimo tratto a seguire Rusce, leader con 5 secondi di margine su Davide Medici a bordo dell'altra Fabia, si era installato Andrea Dalmazini, distanziato di 38.8 secondi dalla vetta sulla Hyundai di GB Motors-Modena Racing Team ed in piena lotta con il duo Roberto Vescovi-Giancarla Guzzi ad appena 2 secondi su un'altra Fabia per i colori di G.R. Motorsport, proprio su questa prova si fermavano sia "il Dalma" che Vescovi portando l'equipaggio composto da Massimo Gorrieri e Luca Amadori sul terzo gradino del podio, vincitori anche tra gli Over 55 oltre che miglior equipaggio modenese, con la Fabia di Delta Rally, a completare un terzetto di Skoda sulla pedana di arrivo.

Prima dell'ultima speciale si erano già fermati, non ripartendo dall'assistenza, Marco Belli ed Andrea Albertini con la Skoda Fabia di Roger Tuning-Phoenix e Jacopo Bergamin, affiancato da Alice Tasselli, con la Citroën C3 Rally2 PRT Team-Scuderia San Marino gommata MRF che era in nona posizione.

Questo il commento a fine gara di un soddi-

satto Antonio Rusce: "Abbiamo fatto un bella gara, cercando di spingere al massimo sulla prova più lunga, Ospitaletto, mentre sulla Valle sono stato più conservativo perché sapevo che era molto insidiosa. Questo ha probabilmente fatto la differenza e mi ha permesso di vincere il rally. Siamo felici che sia tornata la nostra gara di casa, con un podio tutto emiliano, tanti complimenti vanno a tutta l'organizzazione. Davvero perfetto Gabriele (Zanni, ndr), un vero professionista, grazie a Roger Tuning per la spettacolare vettura, alla mia famiglia ed agli amici che mi seguono, a tutti gli sponsor e, non da ultima, a Pirelli. La prossima settimana mi aspettano le strade dell'Elba poi andremo alla Targa Florio, avremo settimana impegnative."

Un sorridente e felicissimo Davide Medici ha dichiarato: "Sono molto contento. Mi piacerebbe correre di più ma tra lavoro e budget non riesco a fare più di 3-4 gare all'anno. L'ultima prova speciale è stata davvero ostica, è piovuto, c'era fango in strada, davvero difficile da interpretare. Ci abbiamo creduto, ci abbiamo provato, a metà prova abbiamo anche forato ed a quel punto abbiamo



Rusce-Zanni, nell'altra pagina, hanno dettato legge nella gara emiliana tornata dopo quattro anni. Alla fine hanno preceduto Medici-De Luis, in alto, e Gorrieri-Amadori, terzi.

CRZ6 RALLY DI MODENA



4° ASS Toffano-Gambasin



5° ASS Capelli-Del Rio



6° ASS Milioli-Maletti



7° ASS Guglielmini-Panini



8° ASS Arati-Ciucci



9° ASS Ardizzone-Pasini



10° ASS Bellan-Daldini

cercato di arrivare in fondo. Un risultato che ci soddisfamo molto, correndo davvero un po' più difficile partire subito forte e tenere alto il ritmo. Grazie al team Erreffe per la macchina al top, alle gomme Pirelli eccezionali, complimenti all'organizzazione che è riuscita a riportare una gara davvero bella. Ci siamo divertiti, il pubblico ha risposto bene, una gara fantastica".

Massimo Gorrieri, terzo sul gradino del podio, ha commentato soddisfatto e sorpreso: "Sapevamo che potevamo giocare la gara per le prime 5-6 posizioni dell'assoluta con Dalmazzini e Vescovi. L'ultima prova è stata davvero decisiva per tutti, anche per noi. Abbiamo forato e abbiamo percorso circa 4 chilometri con la gomma bucata. C'era fango, una prova davvero impegnativa. A fine prova, quando abbiamo visto che eravamo terzi, non ci credevamo nemmeno noi. Ma ci abbiamo provato fino alla fine e siamo qua sul podio".

A seguire i primi tre del podio erano quindi, quarti assoluti, Giovanni Toffano e Matteo Gambasin su Skoda Fabia, poi Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti con la Fabia-Motoracing, e Manuel Milioli, insieme a Silvia Maletti, su un'altra vettura boema e portacolori di Motor Valley Racing Division. Primi tra le due ruote motrici, settimi assoluti, vincitori della classe Rally4 e di gruppo RC4N, Giacomo Guglielmini ed Alessio Panini che regalavano alla Lancia Ypsilon Rally4 del team GF Racing-Pintarally Motorsport la prima vittoria in Italia. La spuntavano, nella lotta di classe, per soli 6.8 secondi su Francesco Arati, navigato da Giacomo Ciucci sulla Peugeot 208 Rally4-Collecchio Corse, ottavi nella classifica finale, e per 14.4 secondi su Nicolò Ardizzone, con Valentina Pasini alle note, nono assoluto su un'altra 208 Rally4 di Lion Team-Gass Racing e migliore tra gli Under 25. A chiudere la top 10 assoluta ci pensavano Alessio Bellan e Gea Daldini su Skoda Fabia-AB Motor Sport.

GRUPPO R2N Un plotone di Skoda

La classifica di gruppo e di classe Rally2/R5 come quasi sempre accade segue la generale. All'arrivo ci sono anche, fuori dalla top 10 assoluta, Pedrini-Pasini (Bluthunder Racing Italy) noni di gruppo, e Delrosso-Mattioda (Meteco Corse), decimi, anche loro su Skoda Fabia come gli avversari. Ad inframezzare i protagonisti della "top class" Rally2 ci hanno pensato Bedini-Scorcioni, ottavi di gruppo e migliori tra le N5 con la Ford Fiesta del team Pb Racing per i colori della Scuderia Easi ed Angeli-Brugiati, undicesimi di gruppo e secondi di classe N5, a bordo della Citroën DS3 preparata da Bertino. Oltre ai ritiri già citati, da ricordare anche quelli di Bertani-Oppimitti su Skoda Fabia-Alma Racing e Fontani-Spiga (Skoda Fabia-Publi Sport Racing) che si sono ritirati sulla terza prova speciale.

GRUPPO R3N È una questione di Cléo

Questo gruppo, formato per intero da vetture Renault, in versione Rally3 e Super1600, ha visto l'intero podio di raggruppamento occupato dalla versione più recente ed a quattro ruote motrici dell'auto francese, con Rossi-Spezzani davanti a tutti, seguiti da Arati-Musolesi (Collecchio Corse) a 14.6 secondi e terzi Schenetti-Ragnacci (Baldon Rally) staccati di 16.5 secondi dalla vetta. Quarti



A0 Robone-Bariani



A5 Leone-Cerro



A7 Stradi-Bonifauri



N1 Ielli-Mainini



N2 Di Marco-Di Marco



N3 Bombara-Bergamelli



R3 Ferrarini-Baroni



N5 Bedini-Scorcioni

di gruppo e primi tra le Super 1600 Zanni-Marcolini (Eurosport) poi Lusoli-Giannasi (Movisport) e, sestì di gruppo, Arena-Ferraris (Sumbeam Motorsport). Fermi invece sulla terza speciale del rally Garuti-Pancaldi, che erano in gara su un'altra Clio S1600.

GRUPPO R4N **Primosorriso per la Ypsilon**

Molto variegato questo gruppo che comprendeva le più recenti Rally4 oltre alle R2, R3, A7 ed A6. Bella ed avvincente la lotta per il podio, con Giacomo Guglielmini ed Alessio Panini che sono

CRZ6 RALLY DI MODENA



Rally3 Rossi-Speziani



Rally4/R2 Zorra-Carbognani



S1600 Zanni-Marcolini



Rally5 Gianaroli-Corsini

risultati alla fine i più veloci, a bordo della Lancia Ypsilon Rally4 di GF Racing-Pintarally Motorsport, ed hanno regalato la prima vittoria in Italia all'ultima arrivata, la nuova "belva" che ha segnato il ritorno ai rally del marchio Lancia. Hanno sopravanzato di 6.8 secondi i veloci Francesco Arati e Giacomo Ciucci (Peugeot 208 con i colori Collecchio Corse) e di 14.4 secondi il giovane Nicolò Ardizzone, portacolori di Gass Racing, affiancato da Valentina Pasini sulla 208 di Lion Team ed alla fine migliore Under 25 oltre che nono assoluto. Più staccati, in quarta posizione di raggruppamento e primi tra le R2, Zorra-Carbognani su Peugeot 208 VTi. Ancora più distanti i migliori tra le vetture R3, ovvero Ferrarini-Baroni su Renault Clio-Movisport, che hanno di poco sopravanzato, appena 1.7 secondi, la migliore A7, la Clio Gruppo A-Eurosport di Stra-

di-Bonilauri, undicesimi di gruppo. Fermo subito, sulla prima speciale della gara, l'unico iscritto in classe A6, il veloce Lorenzo Grani, con Samanta Grossi alle note, che portava stavolta in gara la Peugeot 106-Pintarally Motorsport. Ritirati sulla stessa prova anche Incerti-Debbi su Citroën DS3-R3T-Movisport, mentre hanno abbandonato la gara sulla terza speciale Turrini-Bucciarelli su Citroën C2-Pintarally Motorsport di classe R2 e, nella quarta, Spagnoli-Micheletti su Peugeot 208 R2-G.R. Motorsport ed i polacchi Streer-Szulicka su Peugeot 208 Rally4.

GRUPPO C5N Gianaroli ha la meglio

Era il raggruppamento più folto dell'intero rally che raccoglieva le "piccole terribili" Rally5 oltre ad N3, N2, A5 e Racing Start 1600. Alla

fine l'hanno spuntata, vincendo gruppo e classe, Gianaroli-Corsini sulla Renault Clio Rally5-Publi Sport Racing che hanno fatto meglio per 17.3 secondi di Davide e Stefano Tonelli, stessa vettura, e Ceroni-Capellini (Promotor) staccati di 35.6 secondi dal leader su un'altra Rally5 della Losanga. In questa classe era iscritta anche l'unica rappresentante del "gentil sesso", Erica Ranalli su Renault Clio Rally5-Racing Team Le Fonti con Emanuele Mischi a leggerle le note. Ottavi di gruppo e più veloci tra le N2 sono risultati Tonino ed Alessandro Di Marco (Publisport Racing) che hanno fatto meglio anche di Bombara-Bergamelli, vincitori in N3 su Renault Clio e di Leone-Cerro, i più veloci della A5. Ritirati, entrambi prima dello start del terzo impegno cronometrato, i due interpreti della Racing Start 1600: Nati-Barbero sulla Peugeot 207-New Driver's Team di classe



Podio rally moderno



Podio rally storico



1° Storico "Il Valli"-Cirillo



2° Storico Mori-Frosini

RS1.6 e Turrini-Aldini (Modena Racing) su Citroën Saxo RS1.6 Plus.

GRUPPO RC6N Il più veloce è Robone

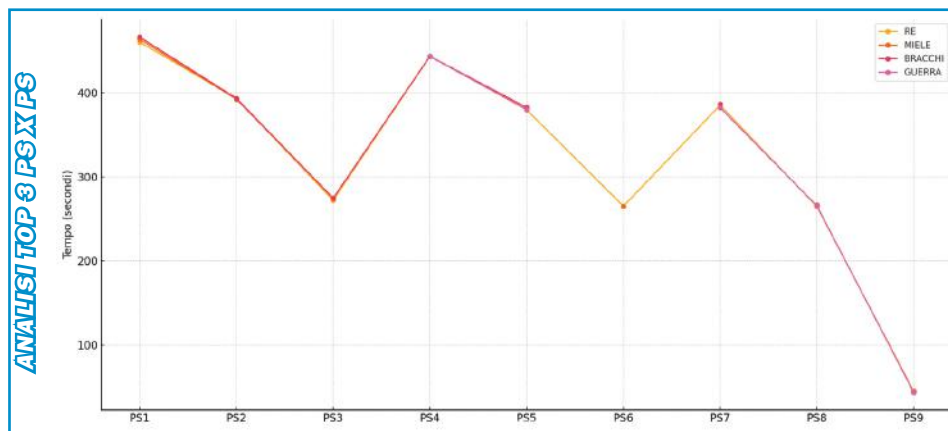
Unici due partenti al via in questo gruppo erano Andrea Robone-Luigi Bariani sulla Fiat Seicento-VM Motor Team di classe A0 e Mattia Ielli, con Davide Mainini alle note, su MG Zr 105-Motoracing di classe N1. Al termine della gara è risultato più veloce Robone, a bordo della piccola vettura torinese.

AUTOSTORICHE Festival BMW

Tra le storiche, vittoria per "Il Valli" che, in coppia con Stefano Cirillo sulla BMW M3, ha relegato la vettura gemella della coppia formata



3° Storico Verbilli-Marchi



APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Città di Modena - N° edizione: 42 - Partiti: 84 - Arrivati: 65 - Ritirati: 19 - Chilometri PS: 48,17 km - Chilometri totali: 203,19 km - Numero PS: 5 (1 da ripetere 2 volte, 1 da ripetere 3 volte) - Velocità media 1° assoluto: 95,9 km/h - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1°, 2° e 3°) - Vincitori PS: Rusce-Zanni PS1-3-5; Medici-De Luis PS 2-4 - Leader: Rusce-Zanni PS1-5 - Vincitori edizione precedente: Chentre-Florea



MARANELLO (MO), 26-27 APRILE 2025

ASSOLUTA

1. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS Rally2) in 30'09.2; 2. Medici-De Luis (Skoda Fabia RS Rally2) a 12.0; 3. Gorrieri-Amadori (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'48.0; 4. Toffano-Gambasin (Skoda Fabia RS Rally2) a 1'51.5; 5. Capelli-Del Rio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'52.1; 6. Milioli-Maletti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'56.0; 7. Guglielmini-Panini (Lancia Ypsilon Rally4) a 2'30.7; 8. Arati-Ciucci (Peugeot 208 GT Line) a 2'37.5; 9. Ardizzone-Pasini (Peugeot 208 GT Line) a 2'45.1; 10. Bellan-Daldini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'45.5.

GRUPPO RC2N

N5: 1. Bedini-Scorcioni (Ford Fiesta) in 33'45.7; 2. Angeli-Brugiati (Citroën DS3) a 1'36.2.
R5/Rally2: 1. Rusce-Zanni in 30'09.2; 2. Medici-De Luis a 12.0; 3. Gorrieri-Amadori a 1'48.0; 4. Toffano-Gambasin a 1'51.5; 5. Capelli-Del Rio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'52.1; 6. Milioli-Maletti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'56.0; 7. Bellan-Daldini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2'45.5; 8. Pedrini-Pasini (Skoda Fabia RS) a 4'16.5; 9. Delrosso-Mattioda (Skoda Fabia Rally2 evo) a 4'18.0 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Rossi-Spezzani in 33'15.6; 2. Arati-Musolesi a 14.6; 3. Schenetti-Ragnacci a 18.5 (tutti su Renault Clio Rally3).
S1600: 1. Zanni-Marcolini in 34'02.1; 2. Lusoli-Giannasi a 2.6; 3. Arena-Ferraris a 2'44.6 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A7: 1. Stradi-Bonilauri in 35'04.5; 2. Martinelli-Chiodi a 3'11.3 (entrambi su Renault Clio Williams).
R3: 1. Ferrarini-Baroni in 35'02.8; 2. Bettoni-Bertasini Haianes a 27.9 (entrambi su Renault Clio R3).
Rally4: 1. Guglielmini-Panini (Lancia Ypsilon Rally4) in 32'39.9; 2. Arati-Ciucci a 6.8; 3. Ardizzone-Pasini a 14.4; 4. Gualandi-Zanni a 1'16.6; 5. Fortunato-Gatti a 2'04.4; 6. Leonardi-Moncada a 2'15.8; 7. Ceccato-Bracchi a 2'23.0; 8. Ricciardi-Bartolucci a 2'41.9; 9. Severi-Costi a 2'52.0; 10. Bigogna-Cavicchi a 4'11.5; 11. Medici-Bertolini a 4'52.4; 12. Martinelli-Magnavacchi a 5'06.9 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).
Rally4/R2: 1. Zorra-Carbognani in 33'53.9; 2. Beggi-Palù a 41.6; 3. Gherardi-Casini a 1'27.8; 4. Zorzi-Zorzi a 2'16.9; 5. Giorgini-Prete a 2'28.4; 6. Baldini-Pessot a 13'23.0 (tutti su Peugeot 208 VTI).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Leone-Cerro (Peugeot 106 Rallye) in 37'35.6; 2. Lolli-Tamagnini (Fiat Panda Kit) a 1'32.8.
N2: 1. Di Marco-Di Marco in 36'37.3; 2. Altariva-Cabri a 36.8; 3. Fichi-Fratta a 52.0; 4. Venturi-Monticelli a 4'18.2 (tutti su Peugeot 106 Rallye).
N3: 1. Bombara-Bergamelli in 37'22.6; 2. Canu-Bernardi a 12'15.6 (entrambi su Renault Clio RS).
Rally5: 1. Gianaroli-Corsini in 35'04.7; 2. Tonelli-Tonelli a 17.3; 3. Ceroni-Capellini a 35.6; 4. Lazzarato-Gallinaro a 37.2; 5. Gasparini-Gasparini a 56.5; 6. Cianfriglia-Mazzini a 1'14.4; 7. Sandrolini-Scartabelli a 1'21.2; 8. Fugazza-Bosuto a 1'35.7; 9. Casarotti-Gibertini a 2'02.3; 10. Marastoni-Romei a 2'04.0; 11. Casalgrandi-Maini a 3'19.1; 12. Catania-Raffa a 3'20.6; 13. Bottazzi-Bottazzi a 4'17.7; 14. Gozzi-De Gregorio a 4'33.2; 15. Ranalli-Mischi a 6'24.3; 16. Baraldi-Cargnelutti a 6'30.5 (tutti su Renault Clio Rally5).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Robone-Bariani (Fiat Seicento Sporting) in 37'56.4.
N1: 1. Ielli-Mainini (MG Zr 105) in 46'09.8.

AUTO STORICHE

1. "Il Valli"-Cirillo (BMW M3) in 35'02.0; 2. Mori-Frosini (BMW M3) a 28.1; 3. Verbilli-Marchi (Porsche 911 SC) a 1'11.5; 4. Bolzani-Saresini (Opel Kadett GSi) a 1'28.0; 5. Garzotto-Sbaichiero (Lancia Delta HF Integrale 16V) a 2'01.4; 6. Franchin-Franchin (Alfa Romeo Alfetta GTV) a 2'22.3; 7. Lenci-Angilletta (BMW M3) a 2'27.0; 8. Guerrini-Taccini (Ford Sierra RS Cosworth) a 2'42.5; 9. Collura-Bolletta (Lancia Delta HF Integrale 16V) a 3'11.0; 10. "Ragastass"-Sighicelli (Lancia Delta HF Integrale 16V) a 3'30.7; 11. Cegalin-Franchetto (Alfa Romeo Alfetta GTV) a 3'33.2; 12. Falcone-Balboni (Peugeot 205 GTI) a 4'30.4; 13. Guerretti-Guerretti (Peugeot 309 GTI) a 5'10.1; 14. Bonafè-Pontini (Porsche Carrera RS) a 5'49.9; 15. Pelizzari-Cavazzini (Alfa Romeo Alfetta GTV6) a 7'42.3; 16. Mettifogo-Florio (Autobianchi A112 Abarth) a 7'46.8; 17. Venturini-Mariotti (Alfa Romeo 33 QV) a 8'30.3; 18. Ronchetti-Certa (Autobianchi A112 Abarth) a 9'26.1; 19. Gragnani-Carli (Opel Corsa GSi) a 11'05.5; 20. Ferrari-Russo (Lancia Delta HF) a 11'52.6; 21. Grassadonia-Carraro (Fiat 126) a 14'58.5; 22. Panesi-Nosenzo (Lancia Fulvia Coupé) a 15'56.3.

da Giovanni Mori e Michele Frosini secondi della graduatoria finale, staccati di 28.1 secondi nonostante la vittoria nel primo passaggio sulla Valle,

e la Porsche 911 SC-Publi Sport Racing di Pier Francesco Verbilli e Simone Marchi, sul terzo gradino del podio distanziati dalla vetta di 1'11.5.

EVENTI

Modena

Torna il Rally 'geminiano' Rombo sulle nostre strade dopo quattro anni di stop

La manifestazione motoristica riparte, era attesa dall'ultima edizione del 2021 Credi (Aci): «Contento di ridare ai piloti una gara di rilevanza nazionale»

di **Giampaolo Grimaldi**

Il 2025 segnerà il ritorno delle gare su strada in provincia di Modena con la quarantaduesima edizione del Rally Città di Modena in programma dopo circa quattro anni di sosta. Il prossimo anno quindi la capitale della Motor Valley potrà ricominciare a parlare di corse non solo al passato, la competizione vide il debutto del pilota campione mondiale Miki Biasion e del navigatore più titolato d'Italia Luigi 'Gigi' Pirollo, ma anche al presente riprendendo una tradizione che ha superato gli 'anta'.

Una bellissima notizia accolta con molta curiosità ed interesse da parte degli appassionati di motori e dei piloti, non solo a livello locale ma anche da parte delle regioni vicine. La competizione geminiana è stata messa a calendario sia per le vetture moderne sia per le auto storiche grazie alla volontà di un piccolo gruppo di navigatori appassionati assieme ad Aci Modena, capitanata dal presidente Vincenzo Credi, e dal comitato organizzatore della New Turbomark Rally Team. Un ritorno che in parte rimpolpa lo scarno calendario rally regionale, ma che ha un'importanza notevole sotto il punto di vista

di una ripartenza del movimento di base per questa disciplina che ancora oggi affascina. «Siamo contenti di far ripartire la gara - ha dichiarato Vincenzo Credi - mi ero ripromesso, appena ci fosse stata la possibilità, di far ripartire il Rally Città di Modena dopo l'ultima edizione del 2021. Abbiamo fatto esperien-

APPUNTAMENTO AL 2025
Competizione programmata sia per le auto moderne che per quelle storiche

za, sia in negativo che in positivo, imparando anche dagli errori commessi in precedenza. Ringrazio il consiglio di Aci Modena per aver appoggiato questo progetto, il fiduciario di Modena William Marti, Vainer Baranzoni, Vanni Scorcioni, la New Turbomark Rally Team, i comuni e tutti coloro che ci aiuteranno per la gara. Siamo in attesa di sapere se potremo avere già da questa edizione delle titolarità per entrambe le manifestazioni: storico e moderno. Questo impegno è stato fortemente voluto per ridare ai nostri piloti ed appassionati un evento ormai storico in ambito nazionale».



Una passata edizione del Rally e Vincenzo Credi (Aci)

Sanità: i poliambulatori accreditati privati non speculano sulle carenze della sanità pubblica

avviso a pagamento

Massimo Carpigiani, Presidente di Anisap Emilia Romagna: "I centri privati accreditati sono parte integrante del SSN" "I poliambulatori ANISAP da anni sono perfettamente integrati nella rete sanitaria pubblica regionale e in prima linea per garantire la continuità del servizio ai cittadini e dare un cruciale supporto nella riduzione delle liste d'attesa. Ci spiace in questo momento dover sottolineare due criticità che sono ormai all'ordine del giorno. In primis, il cittadino spesso ci percepisce come operatori privati che speculano sulla sua salute mentre in realtà l'accesso alle cure per le nostre strutture avviene tramite il medesimo sistema di prenotazione CUP degli ambulatori pubblici, inoltre le prestazioni che possiamo programmare mensilmente sono quelle permesse dal budget assegnatoci dal SSN, oltre il quale non veniamo retribuiti. Seconda causa di preoccupazione è il nuovo tariffario della Regione Emilia Romagna che mette a rischio l'erogazione dei 4 milioni di prestazioni annue effettuate dalle strutture sanitarie private accreditate, al quale da gennaio seguirà un nuovo Nomenclatore Nazionale". Così Massimo Carpigiani, Presidente regionale di Anisap Emilia Romagna, l'associazione che aggrega oltre 80 strutture sanitarie accreditate. Un recente studio di Nomisma, soggetto



↑ Massimo Carpigiani, Presidente regionale di Anisap Emilia Romagna

specializzato che ha indagato sui costi, ha evidenziato che le visite specialistiche con tariffa che va dai 18 ai 23 euro lordi vengono erogate al di sotto del valore di costo. Gli stessi professionisti sanitari, che spesso ricavano i

loro compensi in percentuale suddette tariffe, dichiarano di non potere continuare a svolgere la loro attività. I compensi a loro spettanti per le visite, con queste tariffe, rasentano il ridicolo: 8 o 9 euro netti. Con questi numeri purtroppo i nostri poliambulatori rischiano di perdere i propri medici, magari a favore di altre regioni limitrofe, che pare stiano affrontando questa vicenda in modo diverso. Nel 2023 le strutture private accreditate dell'Emilia Romagna hanno dato un importante contributo al sistema sanitario regionale erogando, ad esempio, il 23% del totale delle visite specialistiche, come pure il 52% delle prestazioni di fisioterapia e riabilitazione motoria, così come il 53% degli ecocolordoppler e il 43% delle elettromiografie. Nella legge di Bilancio 2025, relativamente alle misure per abbattere le liste di attesa, è previsto un ulteriore aumento del tetto di spesa per l'acquisto di prestazioni sanitarie da soggetti privati accreditati. Inoltre sono introdotte premialità per le Regioni che rispettano i criteri sui Livelli Essenziali di Assistenza sulle liste d'attesa. L'appello che ANISAP rivolge alle Istituzioni è di sfruttare al meglio le risorse rese disponibili garantendo la continuità dell'erogazione di prestazioni ai cittadini anche da parte delle aziende sanitarie private accreditate.

SPORT VARI

Rally, Nuoto, Ciclismo, Atletica

Doppio titolo per il Rally

«Bella soddisfazione»

Riconoscimento della Federazione per la manifestazione geminiana
Ha ricevuto la titolazione sia per il Moderno che per lo Storico



Con la definizione dei campionati da parte di Aci Sport sono state anche assegnate le titolazioni 2025 e con grande soddisfazione il Rally di Modena è stato valorizzato dalla federazione sia nella competizione per vetture moderne che per auto storiche. Infatti la manifestazione geminiana sarà valevole per la Coppa Rally di Zona Emilia Romagna - Marche - Umbria assieme al Rally di Salsomaggiore Terme e all'Appennino Reggiano, gare con fondo catramato, oltre al Rally dell'Adriatico ed il Rally di Foligno, manifestazioni valevoli per il tricolore terra. Il Rally Storico di Modena sarà invece valevole per il Trofeo Rally di Zona Emilia - Toscana - Sardegna assieme alle due gare di campionato italiano, Vallate Aretine e Costa Smeralda, oltre al Valdicornia in Toscana. «Una gran bella soddisfazione - ha spiegato Vincenzo Credi presidente di Aci Modena - che conferma l'impegno di Aci

Modena nel riportare il rally e valorizzarlo. Lo sforzo che stiamo facendo assieme a New Turbo-mark, comitato organizzatore, è stato ripagato da due titolazioni importanti. Ora bisognerà concentrarsi sulla gara per creare un bel evento per piloti, scuderie e pubblico». Soddisfazioni per i colori modenesi anche al recente Ronde di Halloween, ultima gara della stagione in regione, disputata a San Marino. Alex Marti ed Alberto Bentivogli hanno portato la Renault Clio Rally 3 della GB Motors di Formigine alla vittoria di classe come la pilotessa di Levizzano Rangone, Maira Zanotti, che ha ritrovato il sorriso di brindare con la navigatrice Elena Fiocco sul gradino più alto del podio. I geminiani Ivan Garuti - Fiorenzo Pancaldi hanno, invece, conquistato un buon secondo posto di categoria a bordo di una Renault Clio Super 1.6 sugli asfalti visciati all'ombra del Monte Titano. Sem-

pre parlando di motori ed auto da corsa, grande soddisfazione per lo staff del Club Motori di Modena - Scuderia Modena Corse che è riuscita a migliorarsi e superarsi nella ventisettesima edizione di Motori in Festa, all'autodromo di Modena, tradizionale appuntamento che coniuga la passione per il motorsport ed il sociale. Infatti la kermesse geminiana non solo permette a piloti ed appassionati di sfogare la propria adrenalina in sicurezza in pista, ma anche devolvere il ricavato in beneficenza ad associazioni che lavorano nel sociale ed a regalare un'emozione ed un sorriso in pausa pranzo a bambini sia diversamente abili sia normodotati salendo a bordo di supercar e vetture da corsa.

«Siamo veramente soddisfatti - ha spiegato Alessandro Rasponi presidente del Club Motori di Modena - in due giorni abbiamo raggiunto il pieno di adesioni e dovuto chiudere le iscrizioni. Inoltre l'emozione sempre forte è quella di vedere la felicità dei bambini che ogni anno sono nostri ospiti e gratuitamente possono girare in pista sulle auto messe a disposizione dei piloti ed appassionati. Ogni anno cresciamo e questo andamento ci rende felici e ci motiva per migliorarci sempre più. Ormai la manifestazione è diventata tappa fissa per gli sportivi di tutta la regione ed anche oltre. Ringrazio l'autodromo di Modena, Aci Modena, il Club Motori di Modena che presiede, i commissari, i volontari, le associazioni presenti e tutti i partecipanti».

Giampaolo Grimaldi

Nuoto, vigili del fuoco

Oro per Lorenzo Mora



Il podio dei 50 metri dorso

Carpi città dello sport propone Lorenzo Mora nuotatore vincente con tre medaglie d'Oro 'dorso', negli assoluti italiani di nuoto a Riccione. Continua così una meravigliosa 'tradizione natatoria' con l'atleta carpigiano emergente Mora, sulla scia del grande campione olimpionico Gregorio Paltrinieri, Campione del mondo in vasca corta specialità stile libero, nei 100 e 800 metri, e Campione Europeo sulla distanza dei 10 km in acque libere. Atleta dei Vigili del Fuoco gruppo sportivo nazionale e tesserato per la società 'Amici Del Nuoto Modena', che vanta una lunga tradizione agonistica di molti anni di attività in tutte le specialità di nuoto a conferma di un modena città dello sport, dove Lorenzo ha iniziato il percorso tecnico dalle giovanili fin ai massimi livelli. Dopo ottime valide prestazioni in: Cina, Corea, e Singapore nello Swimming World, Mora in forma ottimale, ha primeggiato nel Campionato Italiano Open, sempre nella specialità, dorso, con un

bottino di tre medaglie d'oro. Centrando il pass, di qualificazione nei 50 e 200 dorso, per i prossimi mondiali in vasca corta a Budapest dal 10 al 15 dicembre prossimi. L'atleta carpigiano, nei 100 dorso (vice campione del mondo in carica) negli italiani di Riccione ha vinto il primo Oro sfiorando l'accesso ai mondiali, col pass arrivato nel secondo giorno gara dei 50 dorso, con tempo di 22'89 a soli 26° centesimi al record italiano di Michele Lamberti a 22'62 (Gruppo S. Carabinieri). Nell'ultimo giorno di gara sui 200 metri dorso, Lorenzo di potenza in piena progressione 1'49'95 da vincente ha maturato un altro oro, col secondo pass per i prossimi mondiali Ungheresi. Mora come portacolori dei Vigili del Fuoco Italia, ha programmato tre intense settimane di preparazione verso Budapest, per dare seguito ai precedenti risultati intercontinentali, Argento nei 50 del 2021 e bronzo nei 200 nella stagione 2022.

Giorgio Antonelli

Il premio

Federciclismo, Varini insignito della Menzione d'onore

Prestigioso riconoscimento per il presidente provinciale della federciclismo modenese Enzo Varini riconfermato nei giorni scorsi per il quadriennio 2025-2028. A Enzo Varini è stata assegnata la «Menzione d'onore» come riconoscimento per l'attività svolta a favore del movimento ciclistico italiano, in qualità di presidente del Comitato Provinciale di Modena dal presidente nazionale della

Federazione Ciclistica Italiana Cordiano Dagnoni. «Sono ovviamente felice per questo riconoscimento - ha commentato Varini - ma ritengo che sia da estendere a tutto il consiglio che mi ha affiancato dal 2020 al 2024 ed a tutte le società della provincia per il grande lavoro fatto per il ciclismo giovanile. Il primo quadriennio è stato contrassegnato dal ritorno organizzativo di classiche del passato quali la Fioritura a Vigno-

la, la Marano- Ospitaletto, la Modena-Pavullo ed il circuito di Manzolino alle quali si sono aggiunte gare per esordienti grazie alla convenzione con Fondazione Modena nei mesi di agosto e settembre quando non c'erano gare in regione. L'obiettivo per il prossimo quadriennio sarà dialogare con le amministrazioni locali e regionali per la realizzazione di Bike Park nella nostra provincia».

Elio Giusti



SU TRC

Barba e Capelli, stasera alle 23 ospiti Bragagna e Colombo

Due grandi personaggi del giornalismo sportivo saranno ospiti di Barba e Capelli stasera alle 23 su Trc. Si tratta di Franco Bragagna, la voce storica di Rai Uno dell'atletica e dei Giochi Olimpici, e il fotografo Giancarlo Colombo che ha immortalato i momenti più significativi delle ultime nove Olimpiadi per quanto riguarda l'atletica.

Pur seguendo lo sport italiano per eccellenza, il calcio, le sue vere passioni sono l'atletica leggera e gli sport invernali.

SPORT VARI

Motori, Scherma Paralimpica e Softball

Il Rally ora ha una data Si disputerà a fine aprile

Motori La prossima primavera, il 26 ed il 27, l'evento atteso dagli appassionati Credi (Aci): «Abbiamo mantenuto l'impegno». Dalmazzini: «Incentivo a fare bene»



Con la definizione delle date dei vari campionati da parte di Aci Sport, il Rally di Modena adesso ha una data certa, sabato 26 e domenica 27 aprile 2025, che sancisce di fatto il ritorno dopo quattro anni dei rally in territorio modenese, ma che ha anche un sapore 'antico', dato che la prima edizione della gara si disputò proprio nell'aprile del 1972 grazie alla vecchia Modena Corse e Franco Donini. La competizione geminiana riparte con un'importante doppia validità: la gara per vetture moderne farà parte della Coppa Rally di Zona Emilia Romagna - Marche - Umbria, mentre la manifestazione per auto

storiche rientrerà nel Trofeo Rally di Zona Emilia - Toscana - Sardegna. Grande la soddisfazione in Aci Modena per questo importante riconoscimento a partire dal presidente Vincenzo Credi che ha fortemente rivoluto portare in vita la gara. «Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale - ha commenta Credi -, lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su

qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto». Il ritorno del Rally di Modena è anche dovuto all'impegno della New Turbomark Rally Team, società siculo - piemontese impegnata da anni ad organizzare gare in Piemonte, Lombardia e Sicilia a cui, da quest'anno, si è aggiunta l'Emilia col rally modenese interamente 'messo in piedi' dalla struttura del presidente Claudio Zagami. «Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni - spiega Zagami -. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica». Il ritorno della competizione ha già creato curiosità ed interesse fra i piloti locali e c'è già chi sta 'affilando le armi' come Andrea Dalmazzini (foto), pavullese già vincitore nel 2018 ed ultimo modenese a salire sul podio. «Sicuramente è un incentivo a fare bene. Il rally ha un valore promozionale dei luoghi coinvolti, ottima opportunità per fare conoscere il territorio».

Giampaolo Grimaldi



Scherma Paralimpica

Exploit di Costi Doppia medaglia al 'PalaCasali' di Ancona

Exploit del 47enne atleta modenese di Pentamodena Davide Costi al 'PalaCasali' di Ancona nella prima prova nazionale paralimpica. Nella spada maschile categoria B è arrivato secondo, alle spalle di Amelio Castro Grueso delle Fiamme Oro, atleta colombiano protagonista ai Giochi Paralimpici di Parigi con il Team Rifugiati. Nella sciabola categoria B ha conquistato invece un bel terzo posto, sconfitto da Gianmarco Paolucci, anch'egli atleta di punta delle ultime paralimpiadi. «È un risultato che evidenzia il suo talento e l'impegno che riesce a mettere a frutto nelle competizioni di alto livello», sottolinea il suo maestro Giovanni Giusti. La prossima competizione nazionale dedicata alla scherma paralimpica è in programma a Busto Arsizio (Varese) il 15 e 16 febbraio, in quella che sarà la seconda tappa verso i Campionati Italiani di Siena di maggio 2025. «Sono sicuro che Davide continuerà ad allenarsi con sacrificio e abnegazione, così da poter continuare a dire la sua anche a Siena», conclude mister Giusti.

Generoso Verrusio



Softball

Erika Piancastelli, un altro anno d'oro tra Giappone e nazionale

Continua la meravigliosa avventura della campionessa Erika Piancastelli (foto). L'atleta ha concluso il torneo professionistico in Giappone, col prestigioso riconoscimento, con maglia bianco azzurra dei Galaxy Stars Kyoto, di MVP del campionato giapponese nel ruolo di catcher con 7 fuori campo, 320 mb attacco, 27 punti battuti casa. Stagione memorabile che ha visto Piancastelli ricevere anche il prestigioso titolo 'Queen Home Run' fuori campo nel torneo mondiale estivo nell'Illinois, con 18 fuori campo, 48 punti battuti casa, mb 288 attacco, per Erika il ranking del 15° posto assoluto mondiale del softball. Da professionista, oltre il torneo in Giappone e negli Stati Uniti, ha difeso e vestito la maglia della nazionale azzurra, al mondiale in Friuli a luglio: 7° posto che vale il 10° nel ranking mondiale. A settembre la grande vittoria degli Europei softball dopo l'ultimo titolo vinto dalle azzurre nel 2021. Unica amarezza stagionale per Erika Piancastelli, sfiorare solo, con Galaxy Stars Kyoto, la semifinale scudetto 2024.

Giorgio Antonelli

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su

QN il Resto del Carlino

Il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giornale rivolgersi a: Speed

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

Continua la promozione ogni 2 annunci pagati 2 in omaggio

Valido per tutte le rubriche

2

IMMOBILI VENDITA

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via San Felice Ad. Ze, In Elegante Edificio Con Ascensore Vendesi Luminosa Residenza Esposta Su 4 Latì E Composta Da: Ampio Ingresso Finestrato, Studio, Salone Doppio, Cucina Abitabile Con Balcone, 4 Camere, Tre Bagni Finestrati E Ripostiglio. La Bella Residenza Che Internamente È Da Ristrutturare Ha Una Planimetria Molto Razionale Che Si Presta Per Varie Finalità Di Utilizzo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 615.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via De Coltellini. In Signorile Palazzo D'epoca (Non Vincolato) Con Ascensore Vendesi Appartamento Da Ristrutturare Con Grande Razionalità Interna. Ingresso, Salone Con Angolo Cottura, Due Camere, Bagno, Ripostiglio E Cantina. Ape G. Euro 260.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via San Felice Ad. Ze, In Elegante Edificio Con Ascensore Vendesi Luminosa Residenza Esposta Su 4 Latì E Composta Da: Ampio Ingresso Finestrato, Studio, Salone Doppio, Cucina Abitabile Con Balcone, 4 Camere, Tre Bagni Finestrati E Ripostiglio. La Bella Residenza Che Internamente È Da Ristrutturare Ha Una Planimetria Molto Razionale Che Si Presta Per Varie Finalità Di Utilizzo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 615.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Casalecchio Di Reno, Pressi Meridiana, In Posizione Comoda A Tutti I Servizi Vendesi Porzione Di Villa Di 239 Mq Con Sviluppo Su Due Piani E Ascensore Interno. Completano La Proprietà 76 Mq Di Magazzini Con Bagno E Accesso Indipendente E 150 Mq Totali Di Giardino/Cortile. Ape

In Fase Di Redazione. Euro 760.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, A 100 M. Dal Nuovo Parco Della Gistizia, Ex Staveco, In Edificio Del 1870 (Non Vincolato) Vendesi Appartamento/Ufficio Di Mq. 110 Da Ristrutturare, Con Cantina E Riscaldamento Autonomo. L'unità Immobiliare Affaccia Su Un Verdeggiante Interno Silenzioso E Luminoso. Ape In Fase Di Redazione. Euro 370.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, Via Ugo Bassi. In Signorile Edificio Dotato Di Ascensore Vendesi Libero Appartamento Luminoso E Silenzioso Composto Da: Ingresso, Zona Giorno Con Pare-

te Attrezzata Cucina A Vista, Due Camere E Bagno Finestrato. L'immobile Internamente È Da Ristrutturare. Ape In Fase Di Redazione. Euro 235.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, Viale Xii Giugno Ad. Ze Nuovo Parco Della Giustizia, Ex Staveco, Vendesi In Bellissimo Edificio Primi 900 Ufficio Di Mq 220 Recentemente Ristrutturato, Con Rifiniture Di Pregio E Con Altezze Interne Di M. 3,5. Ascensore, Cantina, Garage, Due Posti Auto E Posti Motocicli All'interno Della Corte Condominiale Completano La Proprietà. Ape In Fase Di Redazione. Euro 1.100.000,00 Volendo Arredo. Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
A.A.A. CIO, Centro Immobiliare Organizza-

to, Vende: San Mamolo, Via Mezzacosta. In Piccola Palazzina Degli Anni '40 Ristrutturata, Vendesi Libero Subito Luminoso E Silenzioso Appartamento Con Altezze Interne Di M. 3,30 E Affacci Su 4 Latì. Ampio Ingresso, Sala, Cucina Abitabile Con Balcone, Due Grandi Camere Matrimoniali, Una Camera Singola, Ampio Bagno Finestrato E Sgabuzzino. Cantina E Termo Autonomo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 395.000. Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

12

MASSAGGI

CESENATICO Elisa dolcissima ragazza disponibile coccolona esegue tutti i tipi di massaggio per passare momenti rilassanti. Tel. 351.2166405

VIA GIACOMO MATTEOTTI a Bologna dietro la stazione bellissima ragazza cinese per massaggio naturale. Tel. 377.8402328

SPORT VARI

Motori, Hockey, Calcio Serie C e Dilettanti

Rally «Sarà un restyling divertente»

Zagami e l'appuntamento del 26-27 aprile: «Tre titolazioni nazionali, faremo crescere questo evento»

di Giampaolo Grimaldi

Mancano poco più di due mesi al ritorno dei rally nel modenese (26-27 aprile) ad opera di Aci Modena e di New Turbomark Rally Team, quest'ultima chiamata ad organizzare fattivamente la competizione. Il nuovo comitato organizzatore, facente capo alla famiglia Zagami, ha profonde radici legate ai rally: il padre Salvuccio Zagami, già organizzatore negli anni '90, è stato insignito della stella di bronzo dal Coni per il settore rally; i figli Giuseppe e Claudio sono attualmente impegnati in gare su asfalto valevoli per l'italiano e la Coppa Rally di Zona in Piemonte, Lombardia e Sicilia. Un debutto in terra emiliana per New Turbomark Rally Team, chiamata più volte da Aci Modena e dal suo presidente come spiegato dal dallo stesso Giuseppe Zagami. «Abbiamo accettato con entusiasmo l'invito a rimettere a

TERRITORIO SPECIALE

«Quando nasci tra i motori e arrivi in un luogo come Maranello rimani affascinato»



Giuseppe Zagami, patron di New Turbomark Rally Team

calendario il Rally di Modena. Ci tengo a rimarcare che se è ripartito il Rally di Modena, il merito è di Aci Modena e di Vincenzo Credi che hanno voluto fortemente questo ritorno.

Che tipo di manifestazione ci attende il 26 e 27 aprile? Che logistica e percorso?

«Essendo, per noi, l'anno zero, abbiamo optato per una gara collaudata come percorso e logistica, facendo un restyling dell'edizione del 2021. La nostra filosofia organizzativa è di far divertire e correre tutti gli iscritti a prescindere dal tipo di vettura

e dalla potenza, cercando di far ripartire le prove speciali sospese in modo da farle disputare a tutti i partecipanti grazie all'utilizzo di ulteriori ambulanze e vetture apripista in aggiunta a quelle prescritte da regolamento. Collaudato lo staff a cui ci affidiamo da ben dodici anni con due direttori di gara internazionali come Alessandro Battaglia e Graziano Basile».

Quali validità sono state assegnate alla manifestazione e quali vetture saranno ammesse al via?

«Il Rally di Modena avrà tre titolazioni nazionali, una per ciascuna competizione: la Coppa Rally di Zona per il moderno; il Trofeo Rally di Zona per lo storico; il Campionato italiano per la gara dedicata alle Auto Classiche dal 1993 al 2000. Le vetture ammesse alle tre gare saranno quelle ammesse dai regolamenti di settore».

Che aspettative avete su questo rally dal passato glorioso?

«È sempre più complicato organizzare, ma l'obiettivo sarebbe quello di far crescere questo rally perché ci sono tutti gli elementi per farlo: luoghi, strade, storia e sinergia con Aci Modena e il suo presidente Vincenzo Credi che si sono impegnati per fare avere alla competizione le tre validità tricolori».

Visionando i luoghi e le strade che saranno teatro del rally c'è qualche aspetto che vi ha colpito in modo particolare?

«Quando nasci tra i motori ed arrivi in luogo sacro del motorsport come Maranello rimani affascinato. Piacevolmente colpito anche dalla bellezza del territorio. Sappiamo le aspettative degli appassionati intorno alla gara e daremo il massimo nella speranza che il territorio accolga con passione e partecipazione il ritorno della manifestazione. Da soli non si va da nessuna parte».

Hockey pista, l'anticipo

Un'Amatori 'ferita' ospita Bassano

Quarantotto ore sono veramente pochine per dimenticare una sconfitta, come quella subita domenica sera dall'Amatori a Valdagno, ma il calendario della A2 di hockey pista è impietoso, ed impone ai gialloblù il terzo turno infrasettimanale, che oltre tutto nella fattispecie, i modenesi anticipano da mercoledì a stasera alle 20.45 al PalaRoller di Montale, dove arriva un Roller Bassano reduce da una bella vittoria interna contro Thiene. Il clan modenese appare un po' frastornato dalla batosta di Valdagno, inattesa, ed inaspettata nei penosi termini tecnici, e bene ha fatto il dg Gianluigi Moncalieri a cercare di tranquillizzare gli animi, alla vigilia dell'ennesimo esame importantissimo per la classifica, e soprattutto della semifinale di Coppa Italia in programma a Montale la prossima settimana. Certo non è facile il compito di Roberto Crudeli, che sta cercando di dare la propria impronta ad una squadra che ha mezzi tecnici, fisici, e mentali evidentemente limitati, e che si ritrova a dover lottare per obiettivi diametralmente opposti a quelli ipotizzati alla vigilia: la gara con il Roller Bassano, formazione che basa molto del suo assetto sui prodotti di un vivaio più che prolifico, in ogni caso di preannuncio quanto meno equilibrata, anche se molto dipenderà dall'approccio dei gialloblù, e dal fatto che Crudeli sia riuscito a cancellare le «scorie» di Valdagno.

Serie C

Stangate in arrivo per i pagamenti Un'altra a rischio nel girone del Carpi

Definite nel frattempo le date delle ultime sei gare Col Legnago il 14 aprile sarà posticipo

Quella di ieri è stata una giornata cruciale per le società di Serie C che avevano la scadenza dei pagamenti di stipendi e contributi (Irpef e Inps) di novembre e dicembre. Secondo indiscrezioni sarebbero almeno 3 o 4 le società fra le 60 dei tre gironi che non l'avrebbero rispettata, fra le quali almeno una del girone 'B' del Carpi. Ovviamente i nomi sono top secret, ma è facile pensare come possibile candidata la Lucchese: i toscani stanno vivendo un momento societario delicato, con la cessio-



ne delle scorse settimane dal Gruppo Bulgarella alla Slt Associati srl di Roma (capitale sociale di 20mila euro...) i cui titolari hanno già anticipato in un'intervista che sperano «di far fronte alle incombenze burocratiche

di questi mesi». Intanto le giovanili rossonere nell'ultimo fine settimana non hanno potuto andare in trasferta coi pullman e l'Under 17 non è partita. Per ogni deferimento sono in arrivo 2 punti di penalizzazione. La Spal invece ha fatto sapere di aver ottemperato già lo scorso fine settimana.

Calendario. Definite le date delle ultime 6 giornate: Campobasso-Carpi sabato 22/3 alle 15, Carpi-Gubbio sabato 29/3 alle 17,30, Ternana-Carpi domenica 6/4 alle 15, Carpi-Legnago lunedì 14/4 alle 20,30, le ultime due giornate sono con le gare in contemporanea Torres-Carpi lunedì 21/4 alle 15 e Carpi-Sestri domenica 27/4 alle 16,30.

In foto: Sall a Pontedera
Davide Setti

Calcio Dilettanti

Pavullo, mister Russo si dimette In D Zenith verso la penalizzazione

Ancora acque agitate sulle panchine di Prima categoria. Dopo i cambi a inizio 2025 di Solignano e Valsa, ieri è toccato al Pavullo che ha accettato le dimissioni di mister Vincenzo Russo.

«Ringraziamo il mister per il lavoro molto serio svolto in questi mesi – si legge nel comunicato – purtroppo vari fattori hanno causato il mancato raggiungimento dei risultati attesi». I frignanesi sono terz'ultimi in Prima «D» con 18 punti, +4 sul fanalino Quarantolese e +2 sul Lama (che ha una gara in meno) e vengono da 2 ko di fila, l'ultimo 3-0 a San prospero con la Vis. Possibile anche una soluzione interna, con i nomi dal settore giovanile di Filippo To-

nelli (già in Terza alla Fonda) e Maruan Sirajeddin. Valutazioni in corso anche sulla panchina della Mirandolese, dopo i 3 ko di fila (4 nelle ultime 5) e lo 0-3 di Polinago: a rischio mister Andrea Govoni, che dopo il subentro a Bonissone ha colto 9 punti in 10 gare.

Serie D. Oggi il comunicato potrebbe contenere la decisione del giudice sportivo sul caso Zenith: nessuno si sbilancia, ma la certezza è che dai tabulati il giocatore Tempestini non risulta tesserato per nessuna squadra nel 2024-25: quasi certo lo 0-3 con la Cittadella, la società per evitare i 15 punti di penalizzazione (uno per ogni gara giocata) potrebbe patteggiare per una riduzione di pena.

d.s.

SPORT VARI

Motori, Scherma e Hockey

Motori Rally Città di Modena, un gran ritorno

L'attesissimo appuntamento dal 25 al 27 aprile. In programma anche una prova speciale in notturna nella salita di Barighelli a Prignano

di **Giampaolo Grimaldi**

Si comincia ad entrare in clima pre gara a pochi giorni dalla disputa del rinato Rally Città di Modena, in programma dal 25 al 27 aprile, ad opera di Aci Modena e New Turbomark Rally Team.

Venerdì 25 aprile piazza Libertà a Maranello, cuore pulsante della manifestazione, ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata di sabato dalle ore 8:30 alle ore 12:30. Partenza della gara, sempre il 26 aprile, dalle ore 16 dal Museo Ferrari, mentre sarà la tradizionale prova speciale di Barighelli, nel comune di Prignano, a fare la prima selezione fra i pretendenti alla vittoria con due passaggi: uno alla luce del sole alle ore 16:33 ed il secondo con le suggestive fanaliere accese sui cofani delle vetture alle ore 20:34. Riordino notturno al Museo Ferrari, a Maranello, dove le vetture ripartiranno domenica 27 aprile alle ore 09:01 per fare ritorno alle 15:37 dopo aver disputato la prova di Ospitaletto e quella di Valle, ripetendole due volte ciascuna. Tutto pronto per questo gradito ritorno di una competizione che mancava da quattro anni. «Ringrazio gli amici di New Turbomark, la Provincia, le istituzioni, gli sponsor e tutti coloro che hanno permesso questo ritorno – ha spiegato Vincenzo Credi –, ci tenevo molto a riprendere il Rally Città di Modena. Abbiamo appena ter-



Chentre e Florean, i vincitori dell'ultima edizione del Rally Città di Modena

minato anche un corso da commissari e ci stiamo impegnando per riportare eventi motoristici a Modena, fra cui la Mille Miglia».

«**Per noi è l'anno zero**» racconta Giuseppe Zagami di New Rally Turbomark –, ci ha voluto fortemente Vincenzo Credi e con l'Acì di Modena abbiamo organizzato una gara con prove conosciute e una logistica già nota in altre edizioni. Abbiamo un luogo emozionante come Maranello che sarà sede di verifiche, partenza ed arrivo, i riordini a Prignano Sulla Secchia e Serramazzoni oltre al controllo a tim-

bro nell'affascinante Castelvetro. Le prove sono tecniche e differenti fra loro. Barighelli fornirà già una prima classifica, aggiungendo un secondo passaggio in notturna che regalerà ancora più spettacolo e qualche difficoltà agli equipaggi. Ospitaletto promuoverà gli equipaggi più coraggiosi e veloci, mentre Valle esalterà più la guida tecnica. Un percorso per tutti i gusti con paesaggi molto belli ed il Museo Ferrari a fare da sfondo al palco partenza ed arrivo dove saliranno per prime le vetture moderne, successivamente le storiche e le auto classiche, nuova categoria istituita quest'anno. Ringrazio Vincenzo Credi, Acì Modena, prefettura, questura, Provincia, i comuni interessati e chi ha collaborato per far tornare la gara in vita».

«**Siamo davvero lieti** di ospitare nuovamente sul nostro territorio il Rally Città di Modena, che torna a Maranello dopo le edizioni del 2019 e del 2021, seguitissime da tanti appassionati e non solo – ha spiegato il sindaco Luigi Zironi – la manifestazione apre di fatto una nutrita serie di eventi motoristici previsti per il 2025, dalla primavera all'autunno. Maranello, con i suoi luoghi più iconici ed evocativi del mito Ferrari, vuole continuare ad essere protagonista nella celebrazione del motorsport e nella valorizzazione del proprio patrimonio culturale legato ai motori, del quale ci sentiamo custodi per vocazione e per passione. Saremo il 'quartier generale' dell'evento: le auto si raduneranno qui prima e dopo la gara. Per tutti, appassionati e curiosi, ci sarà la possibilità di ammirare le vetture da vicino, e la presenza di tanti visitatori, degli equipaggi e di tutte le persone al loro seguito rappresenteranno un'ulteriore occasione per le attività commerciali e ricettive locali. Saranno inoltre ricordati i piloti Nicola Zandanel e Lorenzo Gilli, entrambi maranellesi: poterli ricordare tutti assieme, in un contesto che per loro era così familiare, sarà davvero qualcosa di speciale per la nostra comunità».

Da ricordare che, oltre a Lorenzo Gilli e Nicola Zandanel, saranno assegnati onorificenze in ricordo di Romano Gozzi, storico preparatore d'auto geminiano, e Stefano Serri, appassionato di rally ed amico di tanti piloti modenesi.

Pentathlon

Scherma, sfida tra star



L'evento a Palazzo dei Musei

Il cortile del Palazzo dei Musei si trasformerà oggi nella splendida cornice di All Stars Fencing 2025, un evento esclusivo dedicato alla scherma internazionale, in programma dalle ore 15.30 alle 18. Organizzato da Pentamodena, la manifestazione vedrà protagonisti alcuni tra i più grandi campioni della scherma mondiale, pronti a sfidarsi in spettacolari duelli. Un'occasione unica per vivere l'adrenalina della pedana, ma anche per celebrare i valori più profondi di questo sport: rispetto, cavalleria, amicizia e passione. Tra i protagonisti di All Stars Fencing 2025 nomi del calibro di Konstantinos Aggelis, ideatore e cofinanziatore dell'evento di sabato, Matteo Tagliariol, oro olimpico a Pechino 2008 e Benjamin Steffen, campione mondiale ed europeo. A loro si aggiungono Athos Schwantes, olimpionico e 4 volte campione panamericano, attualmente in forza al Pentamodena, e la giovane promessa bronzo ai Mondiali U17 di Ryadh 2024, Federico Varone. Insomma, un gruppo di campioni uniti non solo dalla competizione, ma da una profonda amicizia nata sulle pedane di tutto il mondo: un legame che trascende i confini sportivi e celebra i valori universali della scherma. Pentamodena, realtà sportiva ormai consolidata sul territorio con quasi 200 atleti attivi, rappresenta un'eccellenza regionale e nazionale nella disciplina della spada e del fioretto, grazie all'impegno di una squadra di 10 tecnici e a un vivaio in continua crescita. Le squadre femminili si preparano a lottare per la salvezza nella massima serie A1, mentre la squadra maschile, dopo il recente podio ai Campionati di B1, si appresta a sfidare la categoria A2 nella prossima stagione.

Generoso Verrusio

Hockey Amatori-Scandiano, vietato sbagliare

Un finale di stagione incredibile, quello che si prepara a vivere l'Amatori Modena (foto), a cavallo di Pasqua: a due giornate dalla fine della prima fase, ci sono sette squadre raggruppate in quattro punti, e tra esse ci sarà la quarta ammessa ai playoff promozione, e chi accompagnerà in serie B la Pico Mirandola.

Tra esse ovviamente anche la squadra modenese, che questa sera alle 18 al PalaRoller riceve Scandiano, praticamente certo dei playoff, e poi chiuderà il 26



a Thiene, pista notoriamente indigesta.

La 'cura Crudeli' sembra dare i frutti, ed i gialloblù sono reduci da due successi consecutivi, con gare ben giocate sia tecnicamente che psicologicamente, ma l'estremo equilibrio non permette a Moncalieri e soci alcun rallentamento, e solo vincendole entrambe, si potrebbe essere sicuri della salvezza. Intanto la Pico ha anticipato a giovedì sera la trasferta a Correggio, dove ha perso 'solo' 2-6, giocando una partita decorosa:

in serie B siano alla terz'ultima giornata, con l'Amatori di scena contro la Scandianese, e la Pico domani sulla pista della capolistista Correggio. Nell'Inline doppio difficile impegno laziale per le squadre della Scomed Bomporto: i ragazzi sono impegnati a Roma, ospiti del Mammuth, per puntare a conservare il secondo posto che vale la Final Four, mentre le ragazze affrontano la difficilissima trasferta sulla pista dell'imbattuta capolistista Snipers Civitavecchia.

r.c.

CALCIO

Serie C, la squadra di Serpini e la lunga trasferta

Odissea Carpi, arriva il soccorso della Torres

Biancorossi costretti a restare in Sardegna in attesa del match di domani: i prossimi avversari prestano campo, materiale e pullman

di **Davide Setti**
CARPI

La trasferta del Carpi a Sassari, dove ieri alle 15 avrebbe dovuto sfidare la Torres, si è trasformata in una vera e propria odissea, che però è appena all'inizio. Il rinvio della gara deciso dalla Lega Pro in mattinata per la morte di Papa Francesco e la decisione di recuperare le partite domani alle 18, ha costretto i biancorossi a prolungare di altri due giorni la permanenza in Sardegna per evitare di dover fare un doppio viaggio.

La prima alternativa era infatti quella di tornare ieri sera col volo da Alghero già prenotato, poi rimettersi in aereo stasera (domattina non ci sono voli) e tornare in traghetto visto che da mercoledì fino a fine settimana non ci sono altri voli liberi. Una logistica drammatica a cui la società



Il rigore di Saporetti all'andata (i sardi poi vinceranno 2-1)

ha cercato di fare fronte chiedendo alla Lega Pro di anticipare la sola Torres-Carpi a oggi, ma è arrivato il no di tante società del girone che si sono impuntate sull'obbligo di contemporaneità delle ultime due giornate.

Così il Carpi ha deciso di prolungare di altri due giorni la permanenza a Sassari: ieri pomeriggio è arrivato l'ok da parte dell'hotel Pegasus per aggiungere altre due notti, mentre la Torres ha aiutato a trovare un campo

in cui allenarsi oggi e domattina, fornendo il materiale tecnico e anche i pullmini con cui spostarsi. Il Carpi dopo la gara che finirà alle 20 dovrà correre verso il porto di Olbia (103 chilometri) dove alle 22 parte l'ultimo traghetto e dopo aver viaggiato in nave tutta la notte giovedì verso le 10 si arriverà a destinazione, poi nel pomeriggio il rientro in pullman a Carpi. Anche il giovedì dunque sarà tutto perso e ci saranno solo due giorni per preparare la decisiva gara di domani col Sestri.

«Abbiamo trovato la grande disponibilità della Torres – spiega il dg Enrico Bonzanini – e dell'albergo Pegasus. Durante la giornata c'è stato un filo diretto col presidente Marani della Lega Pro, ma non è arrivato l'ok per giocare già domani (oggi, ndr). Così la realtà che siamo l'unica squadra delle 20 del girone che

dovrà affrontare con una logistica così complicata, fra allenamenti senza il materiale e 24 ore di meno di in vista di domenica, le ultime due decisive gare. Senza contare che tutto questo grava unicamente sulle spalle del nostro presidente Lazzaretti».

Il Carpi ha infatti visto sfumare i 4mila euro del volo di ieri e dovrà pagarsi due notti in più e il traghetto di ritorno, con un raddoppio della cifra prevista per il viaggio in Sardegna. Per quanto riguarda invece il campo Fossati acciaccato (che era partito comunque) domani potrebbe essere in panchina. Grande disappunto anche per gli oltre 50 tifosi biancorossi che si erano già messi in viaggio in aereo, tutti rientrati ieri sera. «Un pensiero – conclude Bonzanini – va anche a loro e la società si sta già attivando per venire incontro alle spese che hanno sostenuto invano».

Calcio giovanile, il torneo regionale

Il Terre in semifinale
Decisivi i rigori

Arriva ai rigori il pass per la Juniores Elite del Terre di Castelli che conquista la semifinale per il titolo regionale. Dopo il 3° posto nel girone 'B' dietro a Correggese e Fabbri, i ragazzi di mister Panini hanno esultato dal dischetto (0-0 al 90') sbancando il campo del Faenza, dominatore del girone 'C' con 64 punti. Pur senza Sula, Bergamini e Lolli, il Terre ha giocato una gara gagliarda, con tre nitide occasioni nel primo tempo per La Manna (alto di testa dall'area piccola), Vessella (tiro alto in ripartenza) e Opoku che non ha trovato il tempo per la girata da buona posizione, poi prima del riposo è stato annullato l'1-0 castelvetrese di Guidotti per un dubbio offside. Nella ripresa sa-

le in cattedra il portiere Baraldi e così si va ai rigori dove Guidotti, Vessella e Nardi non sbagliano mentre Baraldi para due penalty. Sabato 26 alle 15,30 in semifinale ci sarà in trasferta la Correggese che ha battuto 3-0 il Medicina Fossatone, nell'altra sfida il Sanpaimola (3-0 al Borgo San Donnino) troverà una fra Gotico Garibaldina e Fabbri (in campo oggi alle 19), finale il 1° maggio.

Questa la formazione del Terre: Baraldi, Montoro (Masha), Lenzi, Celentano (Fusco), Gheduzzi, Bonini, Nardi, La Manna (Lecini), Opoku, Guidotti, Vessella. A disp. Lenzi, Hayford, Bektesi, Ben Driss, Tuffour, Ed Darraj. All. Panini.

d.s.



PAINTBALL

Riparte la stagione
Prime soddisfazioni

Con il ritorno della bella stagione, riprende anche l'attività del Paintball, ed è stato subito un inizio scoppiettante per Paintball Modena, che alla prima uscita ha schierato tre formazioni, ciascuna nella rispettiva categoria di appartenenza. Con i Donkey chiamati a difendere il titolo di Campioni d'Italia conquistato nel 2024 per Top Paintball Asd, c'erano le due squadre debuttanti provenienti dalla Scuola di Paintball da poco avviata, i Trigger, formata da senior di adulti Over 18, ed i Triggerini, la squadra juniores del settore giovanile, composta da 14enni in su. Nella massima serie i Donkey hanno tenuto testa alle avversarie, e si sono piazzati sul podio, ottenendo un terzo posto che mantiene vivo ed entusiasmante il cammino della stagione in difesa del titolo. Ottime anche le prove delle due squadre della scuola di Paintball, che hanno iniziato un cammino pieno di entusiasmo: Triggerini già sul podio nella loro categoria in questa prima tappa di campionato.

Motori

Verso il Rally di Modena
Già oltre cento iscritti

Il ritorno del Rally Città di Modena ha già ottenuto un primo interessante e positivo riscontro: il superamento di quota cento come equipaggi presenti fra la gara moderna e quella storica con ancora alcuni giorni a disposizione per potersi iscrivere. Un ottimo risultato che dimostra come ancora oggi la disciplina rallystica sia apprezzata e sentita nel nostro territorio e ciò gratifica tutti gli 'attori' protagonisti di questa rinascita: Aci Modena ed il suo presidente Vincenzo Credi, New Rally Team Turbomark e la famiglia Zagami, i comuni che hanno creduto nella manifestazione e gli appassionati che hanno collaborato. Bocche cucite,

chiaramente, da parte del comitato organizzatore sui nomi dei candidati alla vittoria sia del rally moderno che di quello storico, ma l'impressione è che questa edizione potrà regalare emozioni e spettacolo con un parco macchine molto interessante. Molto azzeccato il motto della manifestazione, 'emozioni rampanti', anche se si dovrà attendere la conferenza stampa di giovedì alle 19 nella sala consiliare del Castello di Formigine per avere i dettagli sul numero di partecipanti e sui nomi dei protagonisti che animeranno le sfide delle due competizioni: il 42° Rally Città di Modena ed il 7° Historic Città di Modena.

Giampaolo Grimaldi



Ginnastica ritmica La 19enne carpigiana protagonista in azzurro a Baku

Alexandra Naclerio e le altre farfalle seste alla finale di Coppa del Mondo

di **Gabriele Molteni**

L'Italia della ginnastica ritmica ha conquistato la finale della Coppa del Mondo 2025 a Baku, completando un fantastico en plein che ha portato a disputare la finale in tutte le discipline, risultato eguagliato solamente dalla Bulgaria.

Tra le protagoniste c'è sicuramente la farfalla carpigiana Alexandra Naclerio che insieme a Giulia Segatori, Laura Golfarelli, Serena Ottaviani e Sofia Sicignano si è qualificata in finale alle spalle della Bulgaria, della Cina, della dell'Ucraina e di Israele, quattro finaliste ai giochi olimpici di Parigi e con molte atlete reduci da quell'esperienza.

La diciannovenne carpigiana, cresciuta nel la Ginnastica Ritmica Club Giardino di Carpi, si è rivelata un membro importante della nuova squadra italiana che ha scelto di attuare un rinnovamento audace rispetto al gruppo che aveva ottenuto il bronzo a Parigi 2024.



La 19enne Alexandra Naclerio in azione

Alla prima uscita stagionale le Farfalle hanno dunque conquistato la finale, in cui hanno ottenuto il sesto posto, affrontando la sfida con grande entusiasmo, nono-

stante le difficoltà di un palcoscenico così importante.

L'Italia guarda al futuro con fiducia, nella speranza di continuare a competere ad alto livello e ad avere un



Un primo piano di Naclerio, ginnasta cresciuta nel Club Giardino di Carpi

ruolo di spicco nel panorama mondiale.

Il prossimo impegno sarà a Rio de Janeiro dal 20 al 24 agosto, dopodiché dal prossimo anno ci saranno le qualificazioni olimpiche in vista di Los Angeles 2028.

Naclerio frequentava il Liceo Fanti di Carpi che dopo poco ha lasciato: la scuola è diventata tutta online e ha dovuto cambiare indirizzo facendo così la maturità da privatista. Attualmente è iscritta all'Università telematica, ma ci potrebbe essere un futuro anche nell'Aeronautica dove si è arruolata prestando giuramento.

Un percorso difficile quello di Naclerio che, per inseguire i suoi sogni, ha dovuto abbandonare appena 13enne Carpi per vivere a Fabriano, per poi trasferirsi a Desio dai 16 anni in poi. Già in giovane età l'atleta carpigiana, figlia di Victoria Tolpygina, ex ginnasta, ha dimostrato grande talento e compreso quale sarebbe stata la sua strada.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Mountain bike

L'Appenninica mtb Stage scalda i... pedali

► L'Appenninica MTB Stage Race in programma dal 23 al 27 giugno sta definendo le iscrizioni e gli organizzatori hanno confermato la formula individuale e il numero chiuso a un massimo di 150 iscritti: una scelta volta ad evitare il sovraffollamento dei sentieri e ad assicurare a tutti i partecipanti un elevato standard qualitativo nel supporto in corsa.

IL PERCORSO

Tappa 1 - Corno alle Scale - 58 km e 2300 mt di dislivello
Lunedì 23 giugno: Lizzano in Belvedere - Lizzano in Belvedere

Tappa 2 - Monte Pizzo Trails - 49 km e 2200 mt di dislivello
Martedì 24 giugno: Lizzano in Belvedere - Lizzano in Belvedere

Tappa 3 - Emilia Romagna Peaks - 64 km e 2750 mt di dislivello

Mercoledì 25 giugno: Lizzano in Belvedere - Riolunato

Tappa 4 - High Mountain Queen Stage - 89 km e 3100 mt di dislivello

Giovedì 26 giugno: Riolunato - Castelnovo ne' Monti

Tappa 5 - La Matildica - 58 km e 1850 mt di dislivello

Venerdì 27 giugno: Castelnovo ne' Monti - Castelnovo ne' Monti.

Automobilismo

Rally Città di Modena, dopo quattro anni di stop sabato e domenica si riaccendono i motori

Con partenza e arrivo a Maranello nel fine settimana torna la gara per vetture moderne e storiche valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona

Dopo quattro anni di stop il Rally Città di Modena verso la riaccensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che "richiamano" la tradizione ralistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

È dunque in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche.

La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione ralistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena. L'evento, patrocinato da



Scattato il conto alla rovescia per 42° Rally Città di Modena



Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso al-

la circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare dal Museo Ferrari di Maranello - la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifesta-

Il momento di una partenza nell'ultima edizione del Rally Città di Modena, datata 2021

zione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione del-

la PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: dal lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordinamento delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydi-modena.it>

SPORT VARI

Volley, Motori e Ciclismo

Guidetti, ottava meraviglia «Uno degli scudetti più belli»

Volley femminile Il coach continua a scrivere la storia con il Vakif in Turchia «Eravamo la terza squadra e invece... Ora la Champions, ma italiane più forti»



di **Alessandro Trebbi**

Otto scudetti, l'ultimo martedì sera grazie alla vittoria in tre partite sul Fenerbahce, la grande rivale e favorita della vigilia. E ora l'assalto alla settima Champions League, che Giovanni Guidetti (foto) si giocherà contro Conegliano, Milano e Scandicci in casa, a Istanbul, il 3 e 4 maggio. L'ennesima soddisfazione a emulo attesa delle altre. «Forse per questo tra le più belle» gongola un Guidetti che ha festeggiato come si deve martedì sera ma che già oggi è di nuovo in palestra per preparare la sfida europea.

Guidetti, otto scudetti persona-

li: uno solo in meno di Anderlini e Bagnoli, che effetto le fa?

«Anche solo essere preso in considerazione tra questi mostri sacri è troppo, per come sono fatto io. Non mi paragonerò mai a queste leggende. Certo, sono molto felice che la storia si ripeta».

Parla dei suoi scudetti?

«Sì, vuol dire che il lavoro di tanti anni continua a portare risultati».

Dal 2011 sempre sulla panchina del Vakif, sempre vincente. C'è un segreto?

«Intanto mi preme dire che questo è stato uno degli scudetti più belli. Inaspettato. Certo, c'è il primo che come il primo amore non si scorda mai, però quest'ul-

timo è stato uno dei più belli perché in Turchia eravamo la terza squadra, non la favorita, in Europa siamo forse la quinta o la sesta. Una squadra giovane, con tante ragazze alla loro prima finale scudetto o alla loro prima Champions. Era un progetto con tanti punti interrogativi».

Risolti?

«Le ragazze sono migliorate tantissimo. È stato un piacere vederle crescere. Mi piace dare un 'titolo' alle stagioni, quello di quest'anno era 'Ricostruzione': abbiamo cambiato tante giocatrici, cambiato capitana, fatto a meno di una campionessa come Gabi».

E ora la Final Four Champions. Con che prospettive?

«Abbiamo la consapevolezza di saper giocare bene partite importanti, ma il livello della pallavolo in Italia oggi secondo me è più alto che in Turchia. Tecnicamente per noi sarà un everest, Conegliano è la più forte di tutti, Milano e Scandicci forse qualche parte attaccabile ce l'hanno, ma sono comunque corazzate. Andiamo con la gioia dei principianti, anche se certo il Vakif è abituato, come club, a questo appuntamento».

In estate si dedicherà al Canada, la sua nuova avventura da ct

«Una sfida molto bella, con una squadra che mi piace molto. L'obiettivo principale è andare a Los Angeles, alle Olimpiadi 2028. Con Kyera Van Ryk, la mia opposta sia col Canada che al Vakifbank, c'è la possibilità di crescere ancora, è diventata una delle migliori del mondo».

Volley Serie B maschile

**La Stadium vince il derby
Primo posto al sicuro**



Si è giocato un importante turno infrasettimanale nei gironi di B maschile a 15 squadre: nel match clou del girone C, la National Villa d'Oro fa un piccolo capolavoro schiantando 3-0 l'Hokkaido Bologna, con cui divideva il secondo posto, battendolo 3-0 (25/20 25/19 25/19) e mettendo quindi una seria ipoteca sull'approdo ai playoff, a tre giornate dalla fine. Con un Marcello Andreoli inarrestabile in attacco, ed una difesa ottimamente piazzata, la squadra rossonera stronca le velleità bolognesi, prendendosi una vittoria pesantissima. Chi dei playoff era già sicuro è la Stadium Mirandola, che battendo in casa il Modena Volley 3-0 (25/16 25/19 25/17) ha la sicurezza matematica del primo posto che vale una strada per la A3 più agevole, quarta vittoria consecutiva del proprio girone di serie B. Come sempre i gialloblù offrono una prova solidissima, e con pochi errori, a cui i giovani del Modena Volley non sanno replicare. Netta sconfitta in trasferta per l'Univolley Carpi, che a Sommacampagna non è andata oltre ad una onorevole difesa, lottando in ogni parziale: il 3-0 (25/19 25/22 25/20) è fin troppo pesante.

Riccardo Cavazzoni

Motori

**Funerale del Papa,
il Rally di domenica**

La quarantaduesima edizione del Rally Città di Modena si farà, nel rispetto di quanto stabilito dal Coni ed Aci Sport nei riguardi del funerale di Papa Francesco e nel rispetto di tutte le istituzioni, comuni, equipaggi iscritti, preparatori, meccanici e tutto l'indotto locale, esercizi commerciali e alberghi in primis, che avrebbe avuto un negativo contraccolpo dall'eventuale annullamento della manifestazione. L'organizzatore della competizione, la Rally Team New Turbomark in collaborazione con Aci Modena, ha rimodulato il programma, privandosi delle prove speciali a Prignano sulla Secchia messe in programma nella giornata di sabato, data del funerale del Santo Padre. Sarà introdotto un ulteriore passaggio, la domenica, sulla prova speciale di 'Valle'. La partenza domenica alle ore 09:01 dal Museo Ferrari a Maranello, sede anche d'arrivo. «Con la morte del Santo Padre – spiega Vincenzo Credi presidente di Aci Modena – e le indicazioni ricevute su come comportarsi nella data dei funerali da parte del Coni e di Aci Sport, assieme a Rally Team New Turbomark, abbiamo riprogrammato la gara».

Giampaolo Grimaldi



Ciclismo

Mucciarini campionessa italiana nel Liberazione Day

La quindicenne di Serramazzoni brilla a Roma sulle orme di Barbieri

Serramazzoni si conferma terra di campioni nel ciclismo sulla scia di Rachele Barbieri la quindicenne Anna Mucciarini si è laureata campionessa italiana nella cronosquadre a Roma nel Liberazione Day alle Terme di Caracalla. La Mucciarini che gareggia per la team bresciano Flan-



Anna Mucciarini



Luca Covili

derslove ha indossato la sua prima maglia tricolore nella prova titolata assieme ad Anna Bonassi, Emma Coccia e Beatrice Trabucchi (già nel team Ale Cycling Modena nella stagione del ciclocross ndr), scattate per ultime come da sorteggio hanno superato altri due team della Lombardia. L'atleta serramazzone dopo aver iniziato a pedalare tra le giovanissime con la casacca dell'A.C. Serramazzoni diretta da Benito Mantovi ha debuttato tra le esordienti sempre sotto la società locale conquistando la maglia di campionessa provinciale. È poi approdata tra le allieve con la casacca del team bresciano guidato da Fiorenzo Magni e lo scorso anno si

è aggiudicato una corsa in perfetta solitudine a Castelfiorentino. Giornata negativa per il pavullese Luca Covili al Tour of the Alps che dopo essere rimasto con il gruppo dei migliori sulla salita finale nella successiva discesa su San Candido ha perso diverse posizioni ed è sceso al 21° posto nella classifica generale perdendo la posizione di leader della classifica dei team, dove VF Group Bardiani è ora sul terzo gradino del podio.

La 107ª edizione del Giro d'Italia transiterà da Frassinoro il 21 maggio e per l'occasione tra le iniziative sarà presente il figlio di Fausto Coppi, Faustino, intervistato da Leo Turrini.

Elio Giusti

CALCIO

Stasera il Sassuolo a Cesena

«Adesso chiudiamo nel modo migliore»

Mister Grosso: «Non abbiamo mai smesso di lavorare, andiamo a Cesena per vincere. Vogliamo battere qualche record»

«**Abbiamo lavorato** come abbiamo sempre fatto. Il rinvio della gara contro il Frosinone ha cambiato i nostri programmi, ma non ha tolto nulla del nostro voler rimanere dentro ad un campionato che vogliamo chiudere nel modo migliore». Non vuole smettere di darsi obiettivi, il tecnico del Sassuolo Fabio Grosso: la serie A già in tasca, fa capire, non sazia i neroverdi, «che da qui a fine stagione vogliono raggiungere quello che dobbiamo ancora raggiungere». Il primo posto, ovvio, ma anche i record che consegnerebbero i neroverdi alla storia della serie B: alzare l'asticella, al Mapei Football Center, è un imperativo categorico cui i neroverdi, garantisce il tecnico, non verranno certo meno a promozione acquisita. «**Siamo stati** bravi a raggiungere l'obiettivo con grande anticipo, ma da allora non abbiamo mai smesso di lavorare, e a Cesena andiamo per fare la nostra partita, e per vincerla. Trovere-



Allenatore
Mignani

Panchina:

1 Pisseri
26 Piacentini
79 Pitti
7 Donnarumma
11 Ceasay
71 Manetti
5 Mendicino
14 Berti
30 Bastoni
20 Tavsan
23 Antonucci
91 Russo

CESENA
3-5-2

Stadio
Dino Manuzzi

Così in campo

Arbitro
Tremolada di Monza
(Scarpa, Catallo, q.u. Dini)

SASSUOLO
4-2-3-1

Diretta tv - ore 20.30
Dazn



Allenatore
Grosso

Panchina:

31 Moldovan
15 Pieragnolo
17 Paz
26 Odenthal
80 Muharemovic
14 Obiang
35 Lipani
36 Mazzitelli
24 Moro
77 Pierini
90 Skjellerup
99 Verdi

RdC

mo un avversario di qualità, una neopromossa che sta disputando una grande stagione e soprattutto in casa ha reso la vita difficile a tutti, ma ci faremo trovare pronti». La gara di andata, che valse al Sassuolo la prima vittoria stagionale, è lontanissima, «da allora - puntualizza Grosso - sia-

mo cambiati noi e siamo cambiati loro, ma quello che non voglio cambi sia la nostra voglia di fare partita, contro il Cesena come contro gli avversari che la stagione ci presenterà da qui alla fine». Alle assenze annunciate - Thorsvedt e Bonifazi - si aggiungono quelle di Boloca, che non ha recuperato dal pro-

blema accusato contro il Modena, e Missori e, detto che è lo stesso Grosso ad annunciare l'avvicendamento tra i pali tra Moldovan e Satalino, resta da aggiungere che il tecnico si prenderà tutto il tempo che serve per valutare che undici schierare. «**Ho tanti** ragazzi bravi, che mi

obbligano spesso a decidere all'ultimo momento a chi far cominciare la gara e a chi farla proseguire», dice, ed in effetti, sciolta la riserva sul modulo (con o senza trequartista) Grosso ha comunque da scegliere, consapevole che «questa partita rappresentano un'opportunità per tutti, e tutti ne avranno, di opportunità». In mediana sgomitano, per un 'posto al sole' Ghion e Obiang, Iannoni, Lipani ed il rientrante Mazzitelli, mentre Volpato (o Verdi) sono ipotesi in grado di trasformare il 4-3-3 in 4-2-3-1. Non mancano nemmeno i ballottaggi in difesa: quelli tra Muharemovic e Lovato al centro e Doig e Pieragnolo a sinistra sono oggetto di valutazioni non meno di quello che, in attacco, vede il Skjellerup chiedere minuti a Moro e/o Mulattieri.

Stefano Fogliani

TURNOVER

«**Queste partite offrono opportunità per tutti e inizierò a concederne**»

Lega Pro

Carpi, sfumati i playoff è un'annata oltre le aspettative

Dopo il lungo viaggio in nave e poi in pullman, il Carpi ieri pomeriggio è rientrato da Sassari e solo oggi riprenderà la preparazione in vista della sfida di domenica alle 16,30 col Sestri. Una gara ininfluente per la stagione biancorossa, ma che invece vale tanto per i liguri, al momento penultimi a -8 dalla Lucchese quint'ultima con cui farebbero il playoff, ma se il divario dai toscani dovesse aumentare o se il Legnago (ultimo a -2) dovesse mettere la freccia, sarebbero i liguri a scendere direttamente in D. Quella del «Cabassi» sarà una passerella in cui tributare l'ultimo applauso a una stagione comunque al di là di ogni più rosea attesa per la squadra di Serpini, capace di raccogliere 44 punti (fin qui media di 1,18) e soprattutto di restare sempre fuori da inizio campionato dagli ultimi 5 posti, giocandosi l'accesso ai playoff fino alla sconfitta di mercoledì a Sassari. Poi nei prossimi giorni si inizierà a programmare la stagione, in

attesa di capire dal patron Lazzarotti - da qualche mese al lavoro anche per allargare la compagine societaria - quale sarà il target per il suo secondo campionato di C. Sia mister Serpini che il ds Bernardi hanno un altro anno di contratto, ma il loro futuro è legato ovviamente ai piani biancorossi, visto che per entrambi radiomercato ha alzato le frequenze, rivelando come siano finiti, dopo l'ottimo lavoro svolto, sotto la lente di gradimento di altri club. Salvo sorprese quella di domenica sarà anche l'ultima gara a Carpi di Simone Saporetto, uno dei 4 «over» della rosa in scadenza di contratto al 30 giugno, assieme a Mandelli, Calanca e Rossini: per l'attaccante si va verso un addio certo dopo due anni comunque memorabili con 28 reti segnate (23 in D e 5 fino ad ora in C) da trascinatore della promozione e protagonista, almeno fino a fine andata, della salvezza.

Davide Setti

Rally, le gare domenica

Città di Modena, al via 114 vetture

Un elenco iscritti a tre cifre per una rinascita di un rally importante come il Città di Modena che ha visto il debutto del due volte campione del mondo Miki Biasion. Centoquattordici vetture al via tra esemplari moderni e storici, in un confronto che, oltre alla Coppa Rally e Trofeo Rally di Zona, sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia. A partire con il numero uno sulle fiancate del Rally Città di Modena sarà la Skoda Fabia di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre «gemelle» di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il pavullese Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture



re storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel Occhi puntati sulle BMW M3 de «Il Valli», Giovanni Mori, Mauro Lenzi e le Ford Sierra Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lan-

cia Delta di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche saranno presenti anche il prignanese Pier Verbilli, Ildebrando Motti, Alessandro Bonafè ed Andrea Teneggi.

Il Rally di Modena è confermato ma si disputerà tutto domenica

Evento "rimodulato" per il lutto nazionale: ecco il nuovo programma

114

Gli equipaggi iscritti alla 42esima edizione del Rally Città di Modena

Il Rally Team New Turbo-mark, nel rispetto della memoria di papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste oggi, e annullando le prove speciali messe in programma per domani. La rimodulazione della manifestazione prevederà - nell'intera giornata di domenica - un nuovo format di 48,17 km competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti domani. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello. La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello e il suo Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso col patrocinio dell'Acì.



NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con 5 prove speciali. Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di domani. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30. Le ore 09:01 di domenica e vedranno sventolare - dal Museo Ferrari - la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza del rally. La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto - per due volte - e Valle, interpretata su tre passaggi, per un to-

ting pre-gara, previsto per le ore 14:30. Le ore 09:01 di domenica e vedranno sventolare - dal Museo Ferrari - la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza del rally. La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto - per due volte - e Valle, interpretata su tre passaggi, per un to-

Nella foto un momento dell'ultima edizione disputata Andrea Dalmazini in azione

ta di 5 confronti cronometrici. Castelvetro ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 km competitivi.

ELENCO ISCRITTI A TRE CIFRE

A sfidarsi saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che - oltre alle serie di riferimento di Zona - sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia. Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milio, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Tenecci.

Basket, cambia il calendario La pallanuoto "in stand by" Oggi il Trofeo Liberazione apre la stagione estiva

Sport vari Domenica in campo pallamano e baseball

Atletica Domani torna il meeting "Città di Modena"



Decisiva

La gara della Roadhouse Vignola a Montecchio si giocherà domenica alle ore 20

Lo sport modenese si ferma per i funerali di papa Francesco. Sono state spostate le gare in programma per la giornata di domani. Ecco un quadro degli incontri posticipati.

Basket

La Roadhouse Vignola giocherà domenica alle 20 a Montecchio nel primo turno dei playoff di Serie C. Oggi alle 18.30 Modena Basket scende in campo contro Massa nell'anticipo dei Playoff Promozione di Divisione Regionale 1.

Pallamano

La sfida di Serie A Bronze tra Pantarei Italia Modena e Serra si disputerà

domenica 27 alle 11. Entrambe le squadre sono promosse in A Silver, dove è rimasto il Carpi.

Baseball

Il Modena esordirà domenica in Serie A nel derby con gli Athletics Bologna. Si gioca al Pilastro con gara-1 alle 11 e gara-2 alle 15.

Pallanuoto

Da definire le date del recupero della tredicesima giornata di Serie C. Il Penta Modena capolista imbattuto ospiterà la Persicetana alle Dogali, la Coopernuoto Carpi quarta se la vedrà in trasferta nella piscina del Ravenna Pallanuoto.



Alberto Montanari

al rientro nei 400 piani dopo quasi un anno di distanza dall'infortunio

Si apre con un fine settimana intenso al Campo Comunale di Modena la stagione estiva per il mondo dell'atletica. Oggi è in programma il classico appuntamento con il Trofeo Liberazione, organizzato da Modena Atletica, che vedrà sfidarsi oltre 1000 atleti nelle varie specialità. Un pomeriggio ed anche una serata impegnativi, dunque, che per la Fratellanza vedranno anche il rientro alle gare di due atleti di punta dopo un lungo stop. Nei 400 piani, infatti, si rivedrà Alberto Montanari a quasi un anno di distanza dall'infortunio che lo ha costretto a rimanere ai margini per tutto questo tempo. Nel salto in lungo, invece, tornerà in pedana Samuele Campi, classe 2000 che

non gareggia dall'inverno del 2022 ed è accreditato di un personale in carriera di 7,54 metri. Tanti gli atleti gialloblù di vertice nelle rispettive categorie che saranno in gara fra la giornata odierna, appunto, e quella di domani che ospiterà il Meeting Città di Modena, organizzato dalla Fratellanza e che propone di fatto le gare non inserite nel programma del Trofeo Liberazione per permettere a tutti coloro che vogliono di poter esordire nel weekend. La tre giorni di gare, infine, culminerà domenica quando al Campo Comunale saranno protagonisti i più giovani, delle categorie Ragazzi e Cadetti, che daranno vita alla fase provinciale dei Campionati di Società di Prove Multiple.

Domani ritorna il grande wrestling a Portile con l'evento Sunday Night Cosmos puntata 2

Svolta storica: una donna, Jessica Magno, alla guida della AWS Wrestling di San Marino



Jessica Magno neopresidentessa della AWS Wrestling di San Marino

Il 22 aprile 2025 segna una data storica per il wrestling italiano: Jessica Magno, icona e pioniera del wrestling tricolore, è stata nominata nuova presidente della AWS Wrestling di San Marino, una delle realtà più vibranti e innovative del panorama sportivo italiano e sammarinese.

Con questa nomina, Jessica Magno non solo scrive una pagina nuova per la sua carriera, ma accende

una scintilla di rivoluzione e inclusione in uno sport da sempre dominato dagli uomini.

Originaria di Bonito, in provincia di Avellino, e con un passato da presidente della WIVA Wrestling, Bonito ha dimostrato di saper trasformare il wrestling italiano, portandolo a nuovi livelli di spettacolo e coinvolgimento.

La sua missione è chiara: valorizzare il talento fem-

A fianco la locandina dello show di wrestling in programma domani sera a Portile con inizio alle 20,30

minile, ampliare il pubblico e regalare emozioni autentiche attraverso eventi di altissimo livello.

Jessica Bonito vive a Praticello di Gattatico, in provincia di Reggio Emilia, dove condivide la sua vita con il compagno e i due figli, Sofia e Gabriel. Ora, alla guida della AWS Wrestling, succede a Gianluca Plessi, imprenditore modenese che lascia per motivi familiari ma resta parte integrante



della famiglia wrestling con sede a Portile di Modena.

Il futuro è già qui e si chiama Cosmos puntata 2, lo spettacolo che si terrà do-

mani, sabato, a Portile di Modena. Un evento che promette di essere un'esplosione di adrenalina, tecnica e spettacolo, sotto la guida di Magno, pronta a portare il wrestling italiano verso orizzonti mai visti.

Con la sua leadership, la AWS Wrestling si prepara a diventare il faro del wrestling nel nostro Paese, aprendo le porte a nuove generazioni di atleti e appassionati, e scrivendo un capitolo epico nella storia di questo sport. Il sogno di Jessica è ora realtà: far brillare il wrestling italiano come mai prima d'ora. A partire dall'evento di domani, il Sunday Night Cosmos Wrestling Show, in programma a Portile con inizio alle ore 20,30.

Itas Trento-Lube, finale di Superlega in salsa modenese

Soli sfida gli ex gialloblù Lagumdzija e Boninfante



Fabio Soli
allenatore modenese che guida l'Itas Trentino

di **Francesco Cottafava**

Itas Trentino-Lube Civitanova. Sarà questa la finale scudetto della Superlega 2024/25. Una finale per certi versi inaspettata perché se Trento, vincitrice della regular season, ha rispettato il pronostico superando in sole tre partite Piacenza; dall'altra parte c'è stata l'impresa di Civitanova che ha superato la super favorita Perugia in cinque gare, battendo nel match decisivo la Sir Safety a domicilio per 3-1. La serie di finale inizierà domani con gara 1, poi il primo maggio andrà in scena gara 2 e il 4 maggio si giocherà gara 3. Ci sarà tanta Modena in finale: da una parte della rete Fabio Soli, l'allenatore modenese alla guida di Trento, dall'altra invece alcuni ex importanti come Lagumdzija e Boninfante. Non ci sarà invece Angelo Lorenzetti che, dopo aver vinto tutto l'anno scorso, ed aver iniziato questa stagione

alzando al cielo la Supercoppa italiana, deve abbandonare il sogno scudetto in semifinale. «E' stata una gara diversa rispetto alle altre, dove gran parte delle cose che ci eravamo detti sono state fatte bene, a parte certe situazioni di muro, ma in ricezione siamo andati sotto, prendendo con un solo giocatore il 70% dei break. Così si fa fatica...». Dopo l'incredibile ed altrettanto inaspettata vittoria della Coppa Italia, la Lube ha centrato un altro obiettivo favoloso centrando la semifinale. Protagonista assoluta dell'impresa la diagonale principale Boninfante-Lagumdzija, entrambi ex Modena. L'opposto turco ha salutato Modena dopo una sola, grande stagione, con tantissimi rimpianti. Rimpianti più recenti e che, possibilmente, sono ancor più forti per Boninfante, acquistato con lungimiranza da Modena che, però, non ha avuto il coraggio di promuoverlo titolare,

Mattia Boninfante
palleggiatore classe 2004 figlio dell'ex gialloblù Dante è un grande rimpianto di Modena Volley



facendo così la fortuna della Lube. Ed è la seconda volta dopo Porro che la Valsa Group acquista un giovane palleggiatore italiano per poi lasciarlo andare via dopo pochissimi. Trento non ha vissuto un'annata entusiasmante, perdendo per ora tutti i trofei a disposizione, ma ha conquistato con merito ed autorità la finale scudetto. Queste le parole di Fabio Soli: «Nella

decisiva gara 3 contro Piacenza abbiamo davvero dimostrato di voler giocare una palla alla volta per costruire, passo dopo passo, una vittoria che volevamo a tutti i costi. Sono molto emozionato all'idea di aver guadagnato la qualificazione, perché sarà la mia prima finale e sono contento di poterla vivere con questo gruppo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo

GP Liberazione Fiumara trionfa a Savignano sul Rubicone



Il Team Paletti torna a dettare legge a Savignano sul Rubicone. Dopo il successo conquistato nel 2019 da Luca Paletti, ieri splendida vittoria di Nicolò Fiumara che si è aggiudicato in volata il 48° Gran Premio Liberazione, gara riservata alla categoria Allievi. Il portacolori del Team Paletti ha preceduto sul traguardo Pietro Genovese (Borgo Molino-Vigna Fiorita) e Lorenzo Tocchet (Asd Sacilese) entrambi bruciati allo sprint. Fiumara è un ragazzo in costante ascesa e il successo di ieri sulle strade romagnole di Savignano sul Rubicone ripaga l'amarezza per il quarto posto della scorsa settimana nella 77ª Coppa Comune di Calenzano dove allo sprint aveva pagato lo sforzo per rientrare sui tre fuggitivi.

Motori L'evento

È stato presentato, nella serata di giovedì, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domani sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità.

A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano).

L'agora, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando



Vincenzo Credi
presidente
Automobile
Club Modena



Christian Tondi
vice sindaco
del Comune
di Marano



le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso col patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà domani con cinque prove speciali. Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Ba-

righeggi", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domani vedranno sventolare - dal Museo Ferrari di Maranello - la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto - per

Sopra un momento del vernissage al Castello di Formigine. In alto a destra Gabriele Rossi che partecipa all'Historic Rally Città di Modena



due volte - e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percor-

so 48,17 km competitivi.

Sidercarcross

Arriva questo fine settimana la tappa tricolore del campionato della Motornext su fettucce per moto, quad e sidcar. Teatro di gara di questa Coppa Italia sarà Castelnovo Rangone dove i box saranno allestiti presso il parcheggio delle scuole elementari di via Zoello Barbieri.

SPORT VARI

Automobilismo, Rugby e Podismo

Rally Città di Modena Si accendono i motori

La competizione al via questa mattina a Maranello. Sono ben 112 gli equipaggi. Insieme ai nomi 'storici' qualche esordiente: «Un sogno»

di Giampaolo Grimaldi

Saranno ben centododici gli equipaggi ammessi alla partenza del Rally Città di Modena a partire dalle ore 09:01 dal Museo Ferrari a Maranello, ottantaquattro nella competizione per auto moderne valevole per la Coppa Rally di Zona e ventotto vetture storiche per la gara del Trofeo Rally di Zona. Il tratto cronometrato 'Ospitaletto', delle ore 09:43, darà il via al confronto sportivo che si sposterà poi sulla prova 'Valle', delle ore 10:22. Il percorso di gara riporrà un secondo giro su 'Ospitaletto', alle ore 13:40, e 'Valle', 14:19, con un terzo ed ultimo passaggio su quest'ultima prova speciale alle 17:54 ed arrivo al Museo Ferrari previsto dalle ore 18:39. Confermati anche due riordini, la fase di raggruppamento delle auto, in Piazza Tasso a Serramazzoni sia alle 10:41 che alle 14:38 e due parchi assistenza, l'area in cui si può intervenire sulle vetture, ad Ubersetto alle 12:23 e 16:40.

«**I tanti appassionati** che stanno seguendo la gara ci stanno gratificando del lavoro svolto e ci hanno fatto capire quanto è stata giusta la scelta di proporre comunque la gara anche se so-



Il pavullese Andrea Dalmazzini nella splendida salita di Barighelli

lo di domenica – ha spiegato Vincenzo Credi presidente di Aci Modena – in un'edizione che per qualità e quantità di equipaggi al via promette emozioni e spettacolo». «Avere nuovamente il rally a Maranello ci

rende protagonisti e ci onora – ha commentato Luigi Zironi sindaco della città del cavallino rampante – è un piacere vedere così tanti appassionati nel nostro territorio». Apprezzamenti anche da parte dei protagonisti

del volante. «Sono molto contento che sia tornato il rally – ha commentato Antonio Rusce che partirà col numero uno sulle fiancate – il gruppo di avversari è agguerrito, le prove sono belle, con Ospitaletto veloce e

Valle molto tecnica ed insidiosa». «Sono contento di essere presente alla gara di casa – ha spiegato il pavullese Andrea Dalmazzini – sono quattro anni che non corro su prove asfaltate, ma cercheremo di divertirci e fare del nostro meglio». «Bisogna complimentarsi con gli organizzatori e con i comuni che hanno aiutato molto nel permettere lo svolgimento della gara – ha spiegato Piergiorgio Bedini decano dei piloti modenesi – non è stato facile ma sono riusciti a salvare la manifestazione per farci correre». «Finalmente è tornato il rally – ha commentato il modenese Gabriele Rossi pilota delle storiche – la nostra Ford Sierra è un po' lunga e si addice meno alle prove, ma per noi conta esserci». «L'organizzazione è stata molto brava a rimodellare il rally – ha raccontato il prignanese Pier Verbilli atteso protagonista nel rally storico –, la nostra Porsche è competitiva e cercheremo di fare del nostro meglio». Il rally di Modena vedrà al debutto anche piloti e navigatori locali come il pavullese Erik Corsini, noto videomaker. «Da quando ho la patente sognavo di debuttare nella gara di casa – ha spiegato Erik Corsini – sono un po' agitato e molto emozionato. Un sogno che si avvera».

Rugby

Giacobazzi, è l'ultima fatica
Il campionato si chiude a Sondrio

«Dopo aver festeggiato la conquista della serie A vogliamo onorare quest'ultimo impegno»

Ultima fatica stagionale per il Giacobazzi Modena, che oggi alle 15,30 chiude il campionato in Valtellina, ospite del Rugby Sondrio. Dopo aver conquistato l'aritmetica promozione in serie A, il XV di coach Guareschi vuole mandare in archivio una stagione memorabile centrando la quindicesima vittoria. «Dopo aver festeggiato la conquista della serie A, vogliamo onorare anche quest'ultimo impegno – spiega Victor Rodriguez (foto), tallonatore del Giacobazzi Modena, che con Colorno ha rag-



giunto le 100 caps in biancoverdeblù – aver raggiunto in anticipo la promozione ci dà la possibilità di giocare senza pressioni e lo stesso vale per Sondrio, che è già sicura di mantenere la categoria: per questo mi aspet-

to una partita bella e aperta. Ci mancheranno diversi giocatori, anche importanti, ma la volontà è di fare bene per chiudere adeguatamente una stagione indimenticabile». Titolare aggiunto della mischia modenese, Rodriguez si è sempre fatto trovare pronto quando è stato chiamato in causa: «Non avere più un posto nel quindici di partenza non è stato facile da accettare all'inizio, poi ho capito che il mio ruolo a partita in corso poteva essere altrettanto determinante».

Le altre del 18° turno: Bergamo-Botticino, Lyons-Rovato, Brixia-Pieve, Colorno-Bologna. **Classifica:** Giacobazzi 67, Brixia 59, Bologna 52, Bergamo 47, Rovato 43, Lyons 42, Colorno 40, Sondrio 35, Pieve 30, Botticino 28.

Podismo

Oggi l'atteso 5000 del Lupo
Si parte alle 15 in via Giardini

Domenica pomeriggio seconda edizione del 5.000 del Lupo, gara Fidal nazionale competitiva che si svolge tutta in via Giardini, davanti all'omonimo storico negozio modenese di calzature sportive.

Si inizia alle 15 con la gara giovanile per tutte le categorie, dai pulcini ai cadetti; ad iscrizioni ancora in corso sono già oltre 60 i giovanissimi che prenderanno parte all'attesa manifestazione cittadina. Alle 16 si succederanno i vari scaglioni delle partenze degli atleti Master, delle Donne e degli Assoluti.

Non sarà al via la pisana Enrica Bottoni, trionfatrice della prima edizione, ma gli occhi sono puntati su Micol Maiori, lombar-

da che può vantare un tempo appena superiore ai 16' sulla distanza, e sulla trevigiana Michela Moreton; peraltro il percorso della gara modenese non è particolarmente veloce, vista la necessità di vari dietro-front. I colori modenesi saranno difesi da Fiorenza Pierli, Francesca Badiali e Giorgia Agazzotti. Fra gli assoluti maschili Luis Matteo Ricciardi (Dinamo Sport) cercherà di bissare il successo del 2024; fra gli outsiders Michele Cacaci, il rubierese Fabio Lusuardi, Muslim Labouiti e Patrick Francia. Appuntamento dunque oggi alle 15 per una competitiva che ha il fascino di svolgersi all'interno della nostra città

Giuliano Macchitelli

Valsa, per conquistare il gironcino oggi serve un 3-0 con Grottazzolina

Volley Gialloblù al PalaPanini (ore 17.30), i rivali della Rana Verona a Padova



Alberto Giuliani
coach di Valsa Group Modena Volley

Ultima giornata del playoff valido per il quinto posto di Modena Volley che, questo pomeriggio (inizio gara ore 17.30), scenderà in campo contro Grottazzolina per cercare di concludere al primo posto, posizione importantissima perché garantirebbe a Modena di giocare la semifinale in casa e anche l'eventuale finale. La Valsa Group ha sprecato il primo match point pervincere il girone mercoledì scorso quando è capitata sul campo di Verona, una Verona che con i tre punti conquistati ha raggiunto proprio Modena al primo posto. Chi arriverà prima? A parità di punti vince la squadra con il maggior numero di incontri vinti, in caso di ulteriore parità vince il migliore quoziente set e a seguire il migliore quoziente punti. Il sestetto gialloblù gode di un leggero vantaggio nei confronti di Verona e, in caso di vittoria per 3-0 contro Grottazzolina, sarà automaticamente primo. La Rana giocherà in contemporanea sul campo di Padova e sarà un testa a testa entusiasmante con Modena fino all'ul-



timo pallone. Per prima cosa, però, De Cecco e compagni devono tornare alla vittoria dopo la sconfitta contro Verona e superare 3-0 Grottazzolina non sarà facile. Sono due i precedenti tra le due squadre, entrambi giocati in questa stagione. Vittoria di Modena al PalaPanini, mentre in terra marchigiana vittoria di Grottazzoli-

Vincendo il girone Modena può giocare la semifinale e l'eventuale finale al PalaPanini

na. Arbitreranno Stefano Carretti ed Angelo Santoro, terzo arbitro Roberto Russo.

SESTETTI Modena dovrebbe confermare il sestetto che ha iniziato la sfida contro Verona, anche se Giuliani potrebbe scegliere di far riflettere qualcuno e giocarsi qualche carta a sorpresa. In ogni caso De Cecco-Buchegger dovrebbe esse-

re la diagonale principale, Davyskiba-Gutierrez confermatissimi in posto 4, Mati-Anzani al centro con libero Gollini.

Grottazzolina dovrebbe rispondere con Zhukouski-Petkovic, Antonov-Tatarov, Cubito-Mattei con libero Marchisio.

Francesco Cottafava

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Superlega

Oggi a Trento gara 1 della finale tra Itas e Lube

► Play oggi di Superlega tutti d'un fiato per la Cucine Lube Civitanova. La formazione biancorossa, che giovedì ha chiuso in trionfo la semifinale scudetto a Perugia, tornerà già in campo contro l'Itas Trentino oggi (ore 18.30 con diretta Rai Sport, DAZN e VBT), sul taraflex della iIT quotidiano Arena per il primo round della serie al meglio delle 5 sfide. In arrivo, quindi, il remake della finale 2022/23 che si chiuse con il successo dei dolomitici alla "bella". Come in semifinale, la Lube giocherà all'Eurosuole Forum il secondo e l'eventuale quarto round a caccia dell'ottavo scudetto dopo i 7 già in bacheca (2022, 2021, 2019, 2017, 2014, 2012, 2006) su 9 finali giocate. Trento, che invece giocherà Gara 1, Gara 3 e l'eventuale Gara 5 tra le mura amiche, vanta 5 scudetti (2023, 2015, 2013, 2011, 2008) su 9 finali disputate e insegue il sesto tricolore in una stagione che l'ha vista perdere la finale della Supercoppa a con Perugia e la sfida decisiva del Mondiale per Club in Brasile contro il Sada Cruzeiro. Poi per il team del modenese Fabio Soli sono arrivate l'eliminazione in semifinale di Coppa Italia per mano della Lube e l'uscita di scena in semifinale di CEV Cup contro Ankara.

Giacobazzi, passerella in Valtellina

Rugby B I biancoverdeblù già promossi in A chiudono con Sondrio



Victor Rodriguez
tallonatore del Giacobazzi che ha raggiunto 100 caps in maglia bianco verdeblù

Ultima fatica stagionale per il Giacobazzi, che chiude il campionato in Valtellina, ospite del Rugby Sondrio. Dopo aver conquistato l'aritmica promozione in serie A, il XV di coach Guareschi vuole mandare in archivio una stagione memorabile centrando la quindicesima vittoria. "Dopo aver festeggiato la conquista della serie A, vogliamo onorare anche quest'ultimo impegno - spiega Victor Rodriguez, tallonatore del Giacobazzi, che nello scorso turno con Colorno ha raggiunto quota 100 caps in biancoverdeblù -. Aver raggiunto in anticipo la promozione ci dà la possibilità di giocare senza pressioni e lo stesso



Rodriguez: «Non avere più un posto titolare non è stato facile da accettare, poi ho capito che il mio ruolo poteva essere altrettanto determinante»

vale per Sondrio, che è già salvo. Ci mancheranno diversi giocatori, anche importanti, ma la volontà è di fare bene per chiudere bene una stagione indimenticabile". Titolare aggiunto della mischia modenese, Rodriguez si è sempre fatto trovare pronto quando è stato chiamato in causa: "Non avere più un posto nel quindici di partenza non è stato facile da accettare all'inizio, poi ho capito che il mio ruolo a partita in corso poteva essere altrettanto determinante e credo che uno dei nostri punti di forza sia stata la gestione della rosa. Tante volte ad incidere sono stati gli ingressi dalla panchina, anche per questo tutti

ci siamo sentiti importanti per la conquista della serie A".

Probabile quindici di partenza: Mazzi; Pianigiani, Traversi, Malagoli, Incerti; Zerbini, Esposito; Flores, Carta, Operoso; Bellei, Venturelli L.; Morelli, Rodriguez, Morselli. A disposizione: Malisano, Rizzi, Venturelli M., Musajo, Cojocari, Pergola, Michelini.

Arbitra Matteo Anselmi di Genova, kick off alle 15.30.

Altre partite: Bergamo-Botticino, Rugby Lyons-Rovato, Brixia-Pieve, Colorno-Bologna.

Classifica: Giacobazzi 67, Brixia 59, Bologna 52, Bergamo 47, Rovato 43, Lyons 42, Colorno 40, Sondrio 35, Pieve 30, Botticino 28.

Rugby Serie C

Doppia trasferta per Carpi e Formigine

► Nel campionato di Serie C oggi doppia trasferta per Carpi e Formigine: i falchi biancorossi scendono in campo a Faenza per difendere il terzo posto in classifica mentre gli Highlanders - ultimi della classe con una sola vittoria in 13 partite - sono ospiti della Cadetta del Rugby Parma.

Classifica: Valorugby Emilia 60, Rugby Parma 58, Rugby Carpi 41, Rugby Noceto * 37, Romagna RFC * 34, Cus Ferrara 29, Imola Rugby 23, Faenza Rugby * 20, Highlanders Formigine 6. (*una gara in più, ** una gara in meno).

È la domenica del Rally di Modena

In 114 al via, ecco orari e tracciato

Partenza e arrivo a Maranello, sono previste cinque prove speciali



Gabriele Rossi
modenese al via dell'Historic Città di Modena

Il gran giorno è arrivato: dopo 4 anni di stop è tutto pronto per il ritorno del Rally Città di Modena. Al via 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su 5 prove speciali. Le ore 9:01 vedranno sventolare - dal Museo Ferrari di Maranello - la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza. La gara si svilupperà con la disputa delle prove speciali Ospitaletto - per due volte - e Valle, interpretata su tre passaggi,

per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. Arrivo alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 km competitivi. Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce,

che si contrapporrà alle "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 il modenese Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto le vetture storiche del 7° Historic Città di Mo-



La Hyundai i20 N Rally2 del pilota modenese Andrea Dalmazzini

dena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle Bmw M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Delta Integrale

di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre sulle due Porsche Carrera RS Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

SPORT VARI

Rally, Baseball, Podistica

A Rusce il Rally moderno a Valli lo Storico

Grande spettacolo e folto pubblico ieri a Maranello per il 'Città di Modena'. Le gare sono partite e si sono concluse al Museo Ferrari

Un Rally Città di Modena pieno di insidie e difficoltà che ha regalato grande spettacolo al folto pubblico presente sia sulle prove speciali di «Ospitaletto» e «Valle» sia alla partenza ed arrivo al Museo Ferrari a Maranello. La gara moderna è stata una questione fra solo due equipaggi: Antonio Rusce, affiancato da Gabriele Zanni, e Davide Medici, navigato da Daniele De Luis, entrambi su Skoda Fabia. I due equipaggi reggiani hanno fatto gara a se', vincendo due passaggi a testa nelle prime quattro prove, con Rusce che ha primeggiato sull'ultima prova, il terzo passaggio di «Valle», consolidando il primo posto e la vittoria. Proprio sul quinto ed ultimo tratto cronometro, «Valle», è successo uno sconvolgimento di classifica: il duo pavalluse Andrea Dalmazini e Mirko Palladini, terzi fino a quel momento, si sono dovuti ritirare, dando spazio al duo parmense composto da Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi che, però, hanno subito un panne elettrico verso fine prova, lasciando il terzo gradino del podio ai pavullesi Mas-

simo Gorrieri e Luca Amadori a bordo di una Skoda Fabia. «Siamo contentissimi - ha spiegato Massimo Gorrieri - tornare sul podio col mio navigatore Luca Amadori con cui siamo partiti a correre trent'anni è una grande soddisfazione».

I portacolori della Modena Racing Team hanno potuto brindare ad un terzo posto assoluto ottenuto con tenacia. Sesto assoluto il prignanese Manuel Milioili, affiancato da Silvia Maletti a bordo di una Skoda Fabia che ha preceduto uno spettacolare e veloce Giacomo Guglielmini, vincitore di classe assieme ad Alessio Panini al debutto sulla Lancia Ypsilon. Con questo risultato, il driver di Montefiorino ha così regalato alla nuova vettura da rally della casa torinese la prima vittoria assoluta. «Felicissimo per aver portato per primo alla vittoria fra le Rally 4 la Lancia Ypsilon - ha spiegato Giacomo Guglielmini - soprattutto nella gara di casa. Una grande emozione». Guglielmini ha preceduto in classifica assoluta e di classe il pavullese Francesco Arati, secondo di categoria assieme a



Rally moderno: Rusce e Zanni al 1° posto, Medici e De Luis al secondo, terzi Gorrieri e Amadori. Rally storico: 'Il Valli' e Stefano Cirillo primi, Mori e Frosini secondi, terzi Verbilli e Marchi



Giacomo Ciucci a bordo di una Peugeot 208. Appena fuori dai primi dieci assoluti il sassolese Franco Rossi, vincitore di classe con Alessio Spezzani a bordo di una Renault Clio Rally 3. Vittoria di categoria anche per il modenese Piorgiorgio Bedini, in coppia con Vanni Scorcioni su Ford Fiesta, per il formiginese Paolo Zanni, affiancato da Davide Marcolini a bordo di una Renault Clio Super 1.6, per il pilota dell'appennino modenese Stefa-

no Ferrarini, assieme a Cristian Baroni su Renault Clio e per il maranellese Davide Gianaroli, con alle note il debuttante pavullese Erik Corsini a bordo di una Renault.

Il Rally storico ha trovato nell'equipaggio «Il Valli» - Stefano Cirillo, su BMW M3, il leader indiscusso della gara, vincendo davanti al duo della gemella vettura bavarese composto da Giovanni Mori - Michele Frosini. Terzo posto assoluto per il prigna-

nese Pier Verbilli, affiancato da Simone Marchi su Porsche 911. «Una gara in crescendo - ha spiegato Pier Verbilli - vincendo l'ultima prova speciale. Siamo stato sfortunati prendendo la pioggia in due prove. Questo risultato lo dedico a Frank, mio papà». Quarto assoluto e vincitore di classe il modenese Alessandro Bolzani, in coppia con Marco Saresini su Opel Kadett GSI.

Giampaolo Grimaldi

Baseball

Modena protagonista sul Diamante degli Athletics

ATHLETICS	1
PAGANELLI MODENA	2

Athletics Bo lanciatori: Nepoti (lanci 110) Giorgi, Errico perdente.

Modena, lanciatori: Infante Junior (79 lanci), Campanella, sul monte, poi pitcher Dall'Olio (foto) finale, vincente match (miglior atleta in campo)

Punteggio Athletics Bologna 001 000 000 0 punti 1 (valide 6).

Paganelli Modena 000 000 0011 punti 2 (valide 6).

Grande prestazione dei ragazzi di Pisano al debutto nel campionato di A. Match da mille emozioni con dominio lanciatori sulle difese. Nepoti pitcher molto temuto tiene a 0 le mazze gialloblu. Che incassano 1 punto alla terza ripresa.

Grande equilibrio e gara che sembra a vantaggio dei locali. Modena non



Dall'Olio, Pitcher vincente

molla, ci crede, vuole la riscossa e sul finire del 9' arriva il punto pareggio. La valida di Guevara spinge a casa Russo, siamo 1 a 1 agli Extra Onning.

Bologna si scioglie e Modena cresce. Con Dall'Olio in giornata annulla a

basi piene gli attacchi locali. La svolta al 10°: valida di bomber Scerrato che vale 2 a 1 segnato da Moronta.

Vittoria per la classifica e tanto morale per i gialloblu modenesi in grande salute.

Giorgio Antonelli

Podismo

5000 del Lupo, bene Ricciardi Majori domina il femminile

Si è svolta a Modena la seconda edizione del 5000 del Lupo. Una via Giardini decisamente diversa dal solito ha ospitato, dalle 15 alle 19, il susseguirsi delle varie gare Fidal nazionali: categorie giovanili, master e donne. In aumento i partecipanti, che sono stati 60 giovani ed oltre 160 adulti; la formula della gara prevedere un doppio passaggio per ogni chilometro per la zona di partenza, il che consente al pubblico di seguirne agevolmente lo svolgimento. In campo femminile indiscussa supremazia della lombarda Micol Majori (Atl.Cernusco) che è partita decisa in testa ed ha incrementato il vantaggio ad ogni passaggio. Nella volata per il secondo posto la bolognese Valentina Landuzzi (Pod.Pontelungo) ha superato di un

soffio la padovana Michela Moreton (Assindustria). Prima modenese, pur con i colori dell'Atl.85 di Faenza, l'insossidabile Fiorenza Pierli in 17'52».

Combattutissima invece la gara maschile, con Muslim Labouiti (Atl.Castenaso) che impone subito un ritmo forsennato e stacca di qualche metro il gruppetto degli inseguitori; ma il suo ritmo è risultato eccessivo, ed il gruppetto si è fatto sotto, pur leggermente distanziato, dopo 9' di corsa. L'ultimo chilometro è stato emozionante, con Luis Matteo Ricciardi (già vincitore lo scorso anno) che si aggiudica una volata al cardiopalmo con 14'59»; un secondo dopo arriva il giovane Carlo Luciano Bedin, mentre Labouiti si deve accontentare del terzo posto in 15'01». Primo mode-



Ricciardi a sinistra

nese è arrivato Luca De Francesco. Micol Majori ha polverizzato il record della gara, che era di 17'27», ed anche Luis Matteo Ricciardi è riuscito a migliorarsi di 8». Foto e classifiche complete su www.modenacorre.it

Giuliano Macchitelli

Il Rally Città di Modena è di Rusce

Il modenese Gorrieri al terzo posto

A festeggiare la vittoria dell'Historic è stato "Il Valli" su Bmw M3



Vincenzo Credi
presidente
dell'ACI
di Modena

È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di ACI Modena. Il pilota di Rubiera - affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS - si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del



Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su 10 secondi di penalità Manuel Miloli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della ga-

Nelle foto
Antonio Rusce
in azione
e il podio finale
(free copyright
Mario
Leonelli)



ra. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati - con Giacomo Ciucci sul sedile destro - rallentata dal contatto con una rotoballa. Noni Nicolò Ardizzone e Va-

lentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallo-namento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini. Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre,

sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, che era in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la Bmw M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra Bmw M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo modenese nella classifica vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi. ●

Il Modena Cavezzo retrocede

Calcio a 5 A2 Elite Fatale sconfitta casalinga contro Lecco



Nunzio Checa
tecnico
del Modena
Cavezzo

Modena Cavezzo alza bandiera bianca. L'inopinata sconfitta casalinga rimediata ieri al Palazzetto dello Sport di Cavezzo contro il già salvo Lecco (2-3) condanna i gialloblù di Nunzio Checa alla retrocessione con due turni di anticipo, complice il contemporaneo successo dei Saints Milano sull'Elledi FC per 2-1. Modena Cavezzo resta così all'ultimo posto in classifica a quota 15, irrimediabilmente staccato di 7 lunghezze dai Saints Milano, terz'ultimi che - ad oggi - disputerebbero lo spareggio con la terz'ultima del girone B.



Delusione
La brutta sconfitta interna contro Lecco per 2-3 è costata la retrocessione al Modena-Cavezzo

Risultati 24° turno: Leonardo-Olimpia Verona 2-0, Saviatessa Mantova-Mestre-Fenice 6-2, Saints Milano-Elledi FC 2-1, CDM Futsal-Maccan Prata 6-3, Modena Cavezzo-Lecco 2-3. Oggi ore 20,15 Sporting Altamarca-Futsal Cesena; mercoledì 30/4 Pordenone-Olympia Rovereto.

Classifica: Saviatessa Mantova 62, Mestre-Fenice 58, CDM Futsal 41, Maccan Prata 39, Olympia Rovereto 38, Sporting Altamarca 35, Elledi FC 32, Pordenone e Lecco 31, Futsal Cesena 26, Leonardo 23, Saints Milano 22, Olympia Verona 18, Modena Cavezzo 15. ●

Hockey pista

Pico saluta la A2 a quota zero
Domani l'Amatori

► Niente da fare per la Pico Miranda che al Pala Simoncelli si si congeda dalla Serie A2 con l'ennesima sconfitta stagionale. Gialloblù travolti 7-2 dal Valdarno e mestamente retrocessi con zero punti in classifica. Una sconfitta che mette un bel po' di pressione ai cugini dell'Amatori Modena 1945 che domani sera, per evitare la retrocessione dovranno vincere a Thiene. La sfida valida per la 22ª e ultima giornata del girone A di Serie A2, inizialmente programmata per sabato 26 aprile, è stata posticipata causa esequie del Santo Padre a domani con fischio d'inizio alle ore 20.45. ●

Ciclismo

Anna Mucciarini concede il bis
Cazzarò quinto

► Dopo la splendida vittoria nella prova a cronometro di squadra al Gran Premio Liberazione, la ciclista di Serramazzoni Anna Mucciarini ha ottenuto un'altra bella affermazione Gussola (Cremone) nella Coppa Strade Bianche. La modenese si è imposta nella categoria Allieve in un percorso insidioso di 60 chilometri.

Ieri a San Marino nel Gran Premio Castagna il modenese Danny Cazzarò, che corre per la società parmense S.C. Torriale, si è classificato quinto nella categoria Esordienti del secondo anno. ●

GA.MO.

Hockey in line

Gli Scomed Under 16 ai Nazionali

► Un'altra bella pagina si aggiunge alla stagione degli Scomed, che vedrà anche la categoria Under 16 protagonista ai prossimi Campionati Nazionali di hockey in line. La squadra giovanile di Bomporto ha ottenuto l'accesso alle finali tricolori, completando così la rosa delle formazioni del club qualificate per l'ambito appuntamento. Per la categoria Under 16, i nazionali si disputeranno a Legnaro (PD) dal 16 al 18 maggio. ●



Baseball A

Modena domina a Bologna

► Inizio di campionato al fulmicotone per il Modena Baseball che si è imposto nelle prime due gare stagionali disputate a Bologna allo stadio del Pilastro contro gli Athletics. In gara 1 disputata alle 11 successo per 2-1, più netta la vittoria dei modenesi in gara 2, quella delle 15, terminata 8-2. «Questo test misurerà quanto valiamo» - le parole alla vigilia del presidente Campioli che dunque sarà molto soddisfatto. ●



SPORT VARI

Baseball, Ciclismo, Rally, Hockey

Colpo Paganelli a Bologna Russo miglior attaccante

Punteggio pieno con due meritate vittorie nel debutto gialloblu in serie A Softball, anche le ragazze Modena & Reggio Under 13 hanno sfiorato l'impresa

ATHLETICS BOLOGNA	2
MODENA	8

Athletics Bo: Lanciatore Perdomo (perdente).

Paganelli Mo. Lanciatori Calero (Vincente), Martinelli. Escudero

Modena: Vasquez, Ferri, Guevara (Angelotti), Russo dh, Moronta (Vecchi), Pompilio, Martinez, Cirilli, Lambertini.

Punti: Bo 000 200 000 P.2, Bv.5 -- Mo 211 301 000 Pu.8, Bv.14

Gara Due. Punteggio pieno con due meritate vittorie nel debutto gialloblu in serie A col Bologna. I ragazzi di Pisano in grande giornata galvanizzati dalla sofferta vittoria in gara uno, non hanno lasciato nulla al caso. Prendono subito in mano la gara pomeridiana, contro un Athletics che ha accusato il colpo mattutino. Subito a 1000 i gialloblu sono padroni del match da inizio alla fine, con i locali che soffrono ma non entrano in partita. Valide dopo valide Modena non perdona con punti ad ogni attacco, su tutti la grande forma di bomber Russo (foto), 4 le valide su 5 turni con 3 punti a casa. Grande il merito del pitcher Calero sorretto da una difesa da manuale al top, esce vincente con bottino di 8 punti a 2.



Russo, miglior attaccante

Sale sul monte la giovane promessa Martinelli, con la fiducia del coach Burguillos, si fa valere con ottimi lanci e tre k eliminati al piatto, vera benzina per il morale, chiude la gara sul monte Escudero non ancora al "top", sul finale di 8 a 2. Softball Modena. Le ragazze Modena & Reggio Under 13, mercoledì 25 aprile a Parma sfiorano il colpo: gara uno persa 14 a 13 (extra inning) gara due vittoria 8 a 2 su tutte Jusra Abdel. Domenica 27 in casa col Collecchio doppio stop 0 a 13 e 5 a 14. Ottime le prestazioni della Brandoli e Fornari.

Giorgio Antonelli

RALLY

Si riaccende la passione per il motorsport

Il Rally Città di Modena dello scorso weekend ha permesso di constatare come la passione per questa disciplina sia ancora viva più che mai nel nostro territorio. Lo testimonia l'elenco iscritti, in cui quasi un quarto dei piloti presenti fra gara moderna e storica ha rappresentato la tradizione sportiva modenese. A fine gara sono stati ricordati anche esponenti del panorama rallistico modenese attraverso l'istituzione di distinti premi. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato al prignanese Pier Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre il Memorial Stefano «Simmy» Serri è andato al pavullese Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Il formiginese Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

g.g.

Hockey

Amatori, 50 minuti per evitare la serie B

Saranno i cinquanta minuti forse più lunghi della ormai lunghissima storia dell'Amatori Modena quelli che la squadra gialloblu giocherà stasera a Thiene: la squadra modenese è penultima, rischia di accompagnare in serie B i cugini della Pico Mirandola. I ragazzi di Crudeli sono costretti a fare risultato sulla difficilissima pista vicentina. Il Thiene, però, vincendo sarebbe nei playoff, giocheranno la partita con il coltello tra i denti. L'Amatori, che aveva iniziato puntando alla promozione, invece si ritrova a provare ad evitare una serie B in cui il club non sprofonda più da venticinque anni..... Saranno 50 minuti lunghissimi, speriamo non diventino 50 minuti tristissimi.

RISULTATI. HOCKEY PISTA A2, 22^G.: Thiene - Amatori Modena si gioca stasera; Scandiano - R. Bassano 10-3; Pico Mirandola - Valdagno 2-7; Breganze - Correggio 6-8; Montecchio Pr. - Seregno 3-3; Riposa: Trissino. **CLASSIFICA:** Breganze punti 49, Correg. 45, Scand. 37, R. Bassano 29, Thiene (*)27, Montec. Pr. 26, Valdagno 25, Trissino e Seregno 24, Amatori MO (*) 23, Pico 0. **HOCKEY PISTA B, 13^G.:** Correggio A - Scandianese giocata ieri sera; Amatori Modena - Correggio B 8-6; Pico Mirandola - Amatori PS 0-5; Riposa: R. Scandiano. **CLASSIFICA:** Correggio A (**) punti 30, Scandianese (**) 27, Amatori PS (*) 17, Correggio B 11, Amatori Modena (*) 6, Pico Mirandola (*) 4. (*) = un asterisco ogni partita in meno. **r.c.**

Ciclismo

Femminile, il vivaio cresce Giovanissimi protagonisti

Dopo la pluricampionessa Ra-chele Barbieri, è salita prepotentemente alla ribalta un'altra ser-ramazzonese, Anna Mucciarini, tricolore a squadre allieve a cronometro che segue le maglie tricolori dello scorso anno delle gemelle Alessia e Martina Orsi di Sozzigalli che ora sono salite di categoria gareggiando tra le juniores. È inserita in squadre World Tour la fioranese Gaia Masetti campionessa europea a cronometro lo scorso, mentre ha debuttato quest'anno in una squadra Continental la ravarinese Linda Laporta. Un bel vivaio che dimostra il buon lavoro della C.T. regionale la modenese Milena Cavani. Giovanissimi modenesi protagonisti sul circuito Cimurri a Reggio con due vittorie ottenute tra i G1/M da Cristian Budenau (Baby Team Iacobike Sassuolo) e tra i G1/F da Silvia Mangano (Cicl.Maranello) mentre si sono piazzati nella top-five tra i G1/F: 3^ Giulia Mogavero (Sozzigalli) nei G2/F: Beatrice Stefanelli (Cicl.Maranello);G4F: 4^ Kiara Bombarda (Cicl.Novese); G6F: 3^ Aurora Petrucci (U.C.Sozzigalli);G2M: 4^ Giacomo Covili (Cicl.Pavullese);G3M: 4^ Luca Gaetti (Baby Team Iacobike Sassuolo); G5/M: 3^ Mattia Flavio Richeldi (Cicl.Maranello). Il 1° maggio ritorna a S.Martino di S.Prospiero la 68esima edizione del Trofeo Sportivi Circolo Aics riservato agli juniores, ma quest'anno per problemi logistici saranno in gara gli esordienti 1° anno alle 14,30 e 2° anno alle 15,30.

Andrea Giusti

Piccoli Annunci

Per pubblicare gli annunci economici su

il Resto del Carlino, La Nazione, Il Giorno rivolgersi a: Speed

Le date di pubblicazione sono da considerarsi indicative e non di rigore. Il numero minimo di parole è pari a 20. Tutte le tariffe sono disponibili presso gli sportelli. Tutta la piccola pubblicità andrà pagata anticipatamente al momento dell'ordine. L'informativa sulla privacy è visibile in internet all'indirizzo <http://annunci.quotidiano.net> (anche gli annunci sono pubblicati allo stesso indirizzo). Gli annunci di ricerca di personale devono alla legge n. 903 del 9/12/77.

Continua la promozione

ogni 2 annunci pagati 2 in omaggio

Valido per tutte le rubriche

2

IMMOBILI VENDITA

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centralissimo, Piazza Malpighi. In Signorile Edificio Dotato Di Ascensore Vende Appartamento Libero Di Mq. 110, Su Due Livelli, Internamente Da Ristrutturare. Ape In Fase Di Redazione. Euro 300.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via De Coltellini. In Signorile Palazzo D'epoca (Non Vincolato) Con Ascensore Vende Appartamento Da Ristrutturare Con Grande Razionalità Interna. Ingresso, Salone Con Angolo Cottura, Due Camere, Bagno, Ripostiglio E Cantina. Ape G. Euro 260.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende Centro, Via San Felice Ad Ze, In Elegante Edificio Con Ascensore Vende Luminosa Residenza Esposta Su 4 Lati E Composta Da: Am-

2

IMMOBILI VENDITA

pio Ingresso Finestrato, Studio, Salone Doppio, Cucina Abitabile Con Balcone, 4 Camere, Tre Bagni Finestrati E Ripostiglio. La Bella Residenza Che Internamente È Da Ristrutturare Ha Una Planimetria Molto Razionale Che Si Presta Per Varie Finalità Di Utilizzo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 615.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Casalecchio Di Reno, Pressi Meridiana, In Posizione Comoda A Tutti I Servizi Vende Porzione Di Villa Di 239 Mq Con Sviluppo Su Due Piani E Ascensore Interno. Completano La Proprietà 76 Mq Di Magazzini Con Bagno E Accesso Indipendente E 150 Mq Totali Di Giardino/Cortile. Ape In Fase Di Redazione. Euro 760.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, A 100 M. Dal Nuovo Parco Della Gistizia, Ex Staveco, In Edificio Del 1870 (Non Vincolato) Vende Appartamento/Ufficio Di Mq. 110 Da Ristrutturare, Con Cantina

2

IMMOBILI VENDITA

E Riscaldamento Autonomo. L'unità Immobiliare Affaccia Su Un Verdeggiante Interno Silenzioso E Luminoso. Ape In Fase Di Redazione. Euro 370.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, Via Ugo Bassi. In Signorile Edificio Dotato Di Ascensore Vende Libero Appartamento Luminoso E Silenzioso Composto Da: Ingresso, Zona Giorno Con Parete Attrezzata Cucina A Vista, Due Camere E Bagno Finestrato. L'immobile Internamente È Da Ristrutturare. Ape In Fase Di Redazione. Euro 235.000 Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: Centro, Viale Xii Giugno Ad Ze Nuovo Parco Della Giustizia, Ex Staveco, Vende In Bellissimo Edificio Primi 900 Ufficio Di Mq 220 Recentemente Ristrutturato, Con Rifiniture Di Pregio E Con Altezze Interne Di M. 3,5. Ascensore, Cantina, Garage, Due Posti Auto E Posti Motocicli All'interno Della Corte Condominiale Completano La Proprietà. Ape In Fase Di Re-

2

IMMOBILI VENDITA

dazione. Euro 1.100.000,00 Volendo Arredo. Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
.A. CIO, Centro Immobiliare Organizzato, Vende: San Mamolo, Via Mezzacosta. In Piccola Palazzina Degli Anni '40 Ristrutturata, Vende Libero Subito Luminoso E Silenzioso Appartamento Con Altezze Interne Di M. 3,30 E Affacci Su 4 Lati. Ampio Ingresso, Sala, Cucina Abitabile Con Balcone, Due Grandi Camere Matrimoniali, Una Camera Singola, Ampio Bagno Finestrato E Sgabuzzino. Cantina E Termo Autonomo. Ape In Fase Di Redazione. Euro 395.000. Telefono 051/333414 - Info@Cioimmobiliare.It - www.cioimmobiliare.it - Viale Xii Giugno N.26, 40124 Bologna

12

MASSAGGI

A.A.A. FORLÌ AGATHA ELEGANTISSIMA Appena Arrivata, Bella Mora Spagnola, 28 Anni Massaggio Corpo A Corpo Solo Italiani 3927752858

A.A.A. IMOLA SAMANTHA 28 anni, Bellissima Ragazza, Per Momenti Dolci E Indimenticabili, Massaggi Completi, Ambiente Pulito E Confortevole.3508231181

SANT'AGATA BOLOGNESE NOVITA' Ragazza affascinante disponibile coccolona esegue massaggi completi per momenti direlax senza fretta tutti i giorni. Tel.3450207308

VIA GIUSEPPE MASSARENTI 155/C a Bologna rilassante massaggio e tuina centro. Tel. 327.9380630

15

ANTIQUARIATO - OGGETTI D'ARTE

ACQUISTASI ANTICHITA': quadri, ceramiche, cornici, argenteria, monete e VECCHIE BOTTIGLIE DI WHISKY DA COLLEZIONE. Stime, perizie. Annuncio sempre valido 340.1656571



venerdì 18 aprile 2025

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. Già superata quota 100 iscritti.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Città di Modena)

Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione “a tre cifre”, con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il “cuore pulsante” dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



martedì 22 aprile 2025

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali. Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

(comunicato ufficio stampa Rally Città di Modena - foto Leonelli)

È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica - sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.



IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

giovedì 24 aprile 2025

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al via. Rimodulato il programma di gara

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco. 114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Città di Modena)

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.



IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre: 114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appel di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.



Home » Video » News » Il Rally Città di Modena svela le proprie linee

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee

IN NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



7 FEBBRAIO 2025

0 SHARE f Share t Tweet in p

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee:

Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un'ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del "cavallino rampante".

Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallistico italiano.

MODENA – Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

"Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni".

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2025  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY CITTÀ DI MODENA  RALLYE

« PREVIOUS POST

ICE Challenge 2024/2025: finale a Saint-Rhemy-en-Bosses il 21-22 febbraio

NEXT POST »

MP Academy Gamoto nel Campionato Italiano ACI Karting 2025



ANDREA RIVA

You may also read! < >

IL 46° RALLY VALLE D'AOSTA ALLA SOGLIA DEI 170

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

**COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND
RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE SCOZZESE
[ITA-ENG]**

Home » Automobilismo » Sui chilometri del Rally Città di Modena

Sui chilometri del Rally Città di Modena

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



10 APRILE 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Sui chilometri del Rally Città di Modena:

le prove speciali descritte da William Marti, fiduciario provinciale ACI Modena

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno chilometri di competizione, distribuiti su sei prove speciali, al centro di un evento riservato a vetture moderne e storiche.

MODENA - Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte - da venerdì 25 a domenica 27 aprile - in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio

dell'Automobile Club Modena. Sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali "disegnate" in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara.

A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

"La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è "Barighelli" e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l'esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova viene affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un'inversione. Qui la leva è d'obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre due.

L'ultima prova è Valle, un'icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest'anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l'attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l'abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico".

Le iscrizioni al Rally Città di Modena saranno aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: 🏁 2025 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY CITTÀ DI MODENA 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

19° Rally Regione Piemonte: al via tre equipaggi della "Driving For Victory"

NEXT POST »

CRZ Rally del Piemonte 2025 : Tuninetti salto o non salto ?



ANDREA RIVA

You may also read!



IL 46° RALLY VALLE D'AOSTA ALLA SOGLIA DEI 170

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

**COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND
RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE SCOZZESE
[ITA-ENG]**

Home

Disclaimer AutoMotorNews

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”

Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, RALLY



26 MARZO 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in



Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese.

MODENA -Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si

protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



f Share

🐦 Tweet

in

📧

TOPICS: 🏁 2025 🚗 AUTOMOBILISMO 📰 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY CITTÀ DI MODENA 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

Benazzo-Francalanci: la magia del (Rally) 3 al Rally Vigneti Monferrini

NEXT POST »

32^ Salita del Costo



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

IL 46° RALLY VALLE D'AOSTA ALLA SOGLIA DEI 170

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

**COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND
RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE SCOZZESE
[ITA-ENG]**

Home » Video » News » Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

IN NEWS, RALLY



11 DICEMBRE 2024

0 SHARE f Share t Tweet in p

Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale:

il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara - organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena - sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.

MODENA - Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che - da sempre - contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team:

"Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi

abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal".

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

"Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto".



f Share

🐦 Tweet

in

📧

TOPICS: 🏆 2024 🚗 AUTOMOBILISMO 📰 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY CITTÀ DI MODENA 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

La Coppa Paolino Teodori confermata nel Campionato Italiano Supersalita

NEXT POST »

La Monte Erice nel 2025 torna a settembre



ANDREA RIVA

You may also read!



IL 46° RALLY VALLE D'AOSTA ALLA SOGLIA DEI 170

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

**COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND
RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE SCOZZESE
[ITA-ENG]**

Home » Automobilismo » Cresce il fermento per il Rally Città di Modena

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, RALLY



18 APRILE 2025



f Share

t Tweet

in

@

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena:

iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche.

Già superata quota 100 iscritti.

MARANELLO (MO) - Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche - in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile - ha già fatto registrare una partecipazione "a tre cifre", con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il "cuore pulsante" dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



f Share

t Tweet

in

@

Home » Automobilismo » Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



21 APRILE 2025

0 SHARE f Share t Tweet in p

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

MARANELLO (MO) - È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara - alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica - sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in

ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



f Share

🐦 Tweet

in

📧

TOPICS: 🏁 2025 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY CITTÀ DI MODENA 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

ARTUGNA RACE OSPITE DI VILLA POLICRETI

NEXT POST »

AF Corse conquista un'altra vittoria di classe alla 6 Ore di Imola del FIA WEC



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

IL 46° RALLY VALLE D'AOSTA ALLA SOGLIA DEI 170

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

Home

Disclaimer AutoMotorNews

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



24 APRILE 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in



Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco.

114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

[IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA](#)

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

[Un elenco iscritti a tre cifre:](#)

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appello di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'IR-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

[Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>](http://www.rallydimodena.it)



f Share Tweet in

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY CITTÀ DI MODENA RALLYE

« PREVIOUS POST

**COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND
RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE
SCOZZESE [ITA-ENG]**

NEXT POST »

**IL 46° RALLY VALLE D'AOSTA ALLA SOGLIA
DEI 170**



ANDREA RIVA

You may also read!



ARTUGNA RACE FARA' UNA SOSTA DI RISPETTO

**Il Campionato Italiano Under23/ Senior 24MX
2025 si prepara per la sua seconda prova**

**58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA' DI PORTO
AZZURRO: MERCOLEDÌ 30 APRILE A**

CANALE di SECCHIA

Il Portale che parla di tutto quanto accade nei territori della valle del Secchia e non solo

Seguici su 

[HOME](#) [CRONACA POLITICA SPORT MOTORI E CORSE](#) [PAVULLO E FRIGNANO](#) [CULTURA E SPETTACOLI](#) [ECONOMIA](#) [SCUOLA](#) [PARROCCHIE](#) [AZIENDE](#) [SALUTE](#) [TURISMO](#) [ASSOCIAZIONI](#) [A TAVOLA](#) [COME ERAVAMO](#) [LINK AMICI](#) [VIDEO](#) [CHI SIAMO](#) [CONTATTI](#) [CERCA](#) [ARTICOLO](#)
114 EQUIPAGGI AL VIA PER IL RALLY CITTA' DI MODENA



MARANELLO - Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco.

114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica - un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appel di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Nella foto (free copyright): un momento dell'ultima edizione disputata, Andrea Dalmazzini in azione.



CANALE di SECCHIA

Il Portale che parla di tutto quanto accade nei territori della valle del Secchia e non solo

Seguici su

[HOME](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [SPORT](#) [MOTORI](#) [E CORSE](#) [PAVULLO E FRIGNANO](#) [CULTURA](#) [E SPETTACOLI](#) [ECONOMIA](#) [SCUOLA](#)
[PARROCCHIE](#) [AZIENDE](#) [SALUTE](#) [TURISMO](#) [ASSOCIAZIONI](#) [A TAVOLA](#) [COME ERAVAMO](#) [LINK](#) [AMICI](#) [VIDEO](#) [CHI SIAMO](#) [CONTATTI](#)
[CERCA ARTICOLO](#)

SI SCALDANO I MOTORI PER IL RALLY CITTÀ DI MODENA



MARANELLO ' Presentato il 42° Rally Città di Modena: domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello.

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica in provincia di Modena.

MARANELLO (MO) - È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena.

L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, www.rallydimodena.it

25/04/2025

Autore:



Paolo Ruini
paoloruini@canaledisecchia.it

IL 42° RALLY CITTÀ DI MODENA È DI ANTONIO RUSCE (SKODA FABIA)

Aprile 27, 2025



Stampa



Email



Maranello. È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS - si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco.

Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale

conclusiva - hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara.

Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nonno posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi. **(Gabriele Michi)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Rally Città di Modena iscrizioni prorogate

Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, val Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. Già superata quota 100 iscritti

Gabriele Michi 18 Aprile 2025



MARANELLO (MO) – Rally di Modena iscrizioni prorogate. Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione "a tre" quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il "cuore pulsante" dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Rally di Modena iscrizioni prorogate. Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Attiva l'account

Continua ora



Rally

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

L'appuntamento, organizzato da Rally Team New Turbomark, ha elevato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia. A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3.

Gabriele Michi 28 Aprile 2025



Foto di Mario Leonelli

MARANELLO (MO) – È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

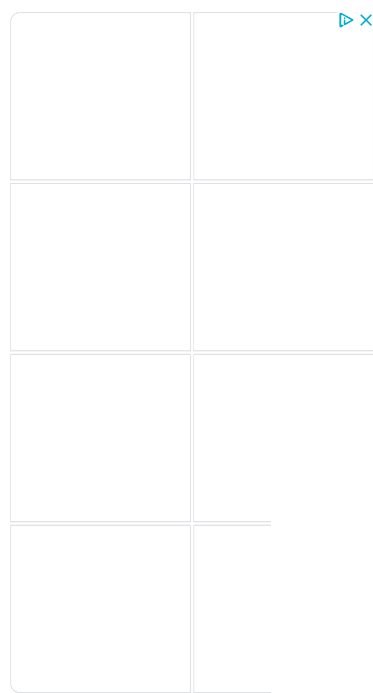
Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.



Pistone -Meteor- Vespa Px200, Rally200, Cosa200 - 67,5 mm

Ann. Scooter Center



In Offerta
Temu

Cerca un Calendario

Seleziona una categoria

▼

[HOME](#)[FORMULA 1](#)[FORMULA E](#)[MOTOMONDIALE](#)[MOTO GP](#)[MANUTENZIONE](#)[SICUREZZA](#)[CURIOSITÀ](#)[Cerca...](#)[Home](#) > [Curiosità](#)

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 7 Febbraio 2025 in [Curiosità](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Alessandro Zorzi al Rally Città di Modena: il mantovano porta al debutto la figlia Elisa](#)
- ▶ [BB Competition al "via" della Coppa Valtellina con Moreno Cambiagli](#)
- ▶ [Fly Dream Team al Rally Città di Modena con due equipaggi portacolori](#)

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzoni avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da

competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un’ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all’atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

Post Precedente

Rally Team New Turbomark: il CONI assegna a Salvatore Zagami la Stella al merito sportivo

Post Successivo

Parte dalla Ronde Val Merula il 2025 di BB Competition



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità



HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

Sui chilometri del Rally Città di Modena: le prove speciali descritte da William Marti, fiduciario provinciale ACI Modena

Da Redazione Dna-corse.it — 12 Aprile 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

– Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte – da venerdì 25 a domenica 27 aprile – in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. Sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali "disegnate" in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Alessandro Zorzi al Rally Città di Modena: il mantovano porta al debutto la figlia Elisa
- ▶ BB Competition al "via" della Coppa Valtellina con Moreno Cambiagli
- ▶ Fly Dream Team al Rally Città di Modena con due equipaggi portacolori

A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

"La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è "Barighelli" e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l'esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un

bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova viene affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un'inversione. Qui la leva è d'obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre due.

L'ultima prova è Valle, un'icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest'anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l'attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l'abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico".

Le iscrizioni al Rally Città di Modena saranno aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Post Precedente

Automobile Club Lucca rinnova il supporto all'automobilismo sportivo: istituito il Gran Premio Automobile Club Lucca

Post Successivo

Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità



HOME

FORMULA 1

FORMULA E

MOTOMONDIALE

MOTO GP

MANUTENZIONE

SICUREZZA

CURIOSITÀ

Cerca...



Home > Curiosità

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Da Redazione Dna-corse.it — 24 Aprile 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Alessandro Zorzi al Rally Città di Modena: il mantovano porta al debutto la figlia Elisa](#)
- ▶ [BB Competition al "via" della Coppa Valtellina con Moreno Cambiagli](#)
- ▶ [Fly Dream Team al Rally Città di Modena con due equipaggi portacolori](#)

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Post Precedente

Il 68° Rally Coppa Valtellina si correrà nel weekend, ma cambia il programma.

Post Successivo

Tripla validità per la Coppa della Consuma 2025



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

[HOME](#)[FORMULA 1](#)[FORMULA E](#)[MOTOMONDIALE](#)[MOTO GP](#)[MANUTENZIONE](#)[SICUREZZA](#)[CURIOSITÀ](#)[Cerca...](#)[Home](#) > [Uncategorized](#)

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al “via”. Rimodulato il programma di gara

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 24 Aprile 2025 in [Uncategorized](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Angelo Pucci Grossi settimo al Rally della Val d'Orcia, in rimonta sulle strade dell'appuntamento tricolore](#)
- ▶ [Rudy Michelini nella top-ten di un “Ciocco” d'altri tempi: il pilota lucchese è nono, all'esordio sulla Hyundai i20 N Rally2 Step 2](#)
- ▶ [La Scuderia Due Torri chiude la stagione al Rally Show Quadrivium](#)

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su “Barighelli” che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appeal di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Post Precedente

 **Raptor Engineering, doppio assalto nel Campionato Italiano GT**

Post Successivo

 **Fly Dream Team al Rally Città di Modena con due equipaggi portacolori**



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

[HOME](#)[FORMULA 1](#)[FORMULA E](#)[MOTOMONDIALE](#)[MOTO GP](#)[MANUTENZIONE](#)[SICUREZZA](#)[CURIOSITÀ](#)[Cerca...](#)[Home](#) > [Curiosità](#)

Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 26 Marzo 2025 in [Curiosità](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutano il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Alessandro Zorzi al Rally Città di Modena: il mantovano porta al debutto la figlia Elisa](#)
- ▶ [BB Competition al “via” della Coppa Valtellina con Moreno Cambiagli](#)
- ▶ [Fly Dream Team al Rally Città di Modena con due equipaggi portacolori](#)

IL PROGRAMMA DI GARA

[Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile](#)

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Post Precedente

Bugatti Tourbillon: disponibile l'esclusiva configurazione Equipe Pur Sang

Post Successivo

Il Rally della Val d'Orcia pronto ad accendere i motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio appuntamento tricolore



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...

Q

Pubblicità

Sport

Motori

Antonio Rusce vince il 42° Rally Città di Modena: le classifiche



Il podio del 42° Rally Città di Modena

Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS, ha preceduto l'altro reggiano Davide Medici e il modenese Massimo Gorrieri. A festeggiare la vittoria dell'Historic è stata la Bmw M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note

28 aprile 2025 16:53

3 MINUTI DI LETTURA

MODENA. È andata al reggiano **Antonio Rusce** la vittoria del **42° Rally Città di Modena**, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di ACI Modena.

La classifica

Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su 10 secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati - con Giacomo Ciucci sul sedile destro - rallentata dal contatto con una rotoballa. Noni Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini. Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è



L'Historic

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la Bmw M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra Bmw M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale. Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo modenese nella classifica vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

ANTONIO RUSCE TRIONFA AL 42° RALLY CITTÀ DI MODENA

Di **Redazione GiornaleMotori** - Aprile 28, 2025



Foto: Bierrephotosport

È stato Antonio Rusce a imporsi al vertice del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato dal Rally Team New Turbomark con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera, affiancato da Gabriele Zanni su Skoda Fabia RS, ha conquistato tre delle cinque prove speciali in programma, portando a casa la vittoria nella manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

L'intera manifestazione si è svolta domenica nella provincia di Modena, con un format modificato per rispetto alla scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito un altro reggiano, Davide Medici, in coppia con Daniele De Luis, anch'egli su Skoda Fabia RS. La gara è stata vinta da Antonio Rusce, che ha conquistato la vittoria nella manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

A chiudere la manifestazione è stato il Rally Team New Turbomark, che ha organizzato l'evento con il patrocinio dell'Automobile Club Modena.

La gara è stata vinta da Antonio Rusce, che ha conquistato la vittoria nella manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3.

Ai piedi del podio, in quarta posizione, si sono classificati Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, sempre su Skoda Fabia RS. Quinti Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Sesto posto per il modenese Manuel Milioli con Silvia Maletti, penalizzato di dieci secondi per una partenza anticipata, ma autore del terzo miglior tempo complessivo “sul campo”.

Il primo tra le due ruote motrici è stato Giacomo Guglielmini, settimo assoluto su Lancia Ypsilon, navigato da Alessio Panini. Ottavo Francesco Arati con Giacomo Ciucci su Peugeot 208 Rally4, rallentati da un contatto con una rotoballa. Noni Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, anch’essi su 208 Rally4, penalizzati da uno stallonamento nella prova finale. A chiudere la top ten Alessio Bellan e Gea Daldini su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Tra i ritiri eccellenti, da segnalare quello di Gianluca Tosi, fermato da una foratura nelle fasi iniziali, e del modenese Andrea Dalmazzini, costretto al ritiro sull’ultima prova per lo stesso problema mentre era in lotta per il podio.

NELL’HISTORIC DOMINA “IL VALLI” SU BMW M3

Nel confronto riservato alle auto storiche, valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, la vittoria è andata alla BMW M3 di “Il Valli” con Stefano Cirillo alle note. Secondo posto per Giovanni Mori e Michele Frosini, anche loro su BMW M3 del 4° Raggruppamento. Terzo gradino del podio per Pier Francesco Verbilli e Simone Marchi su Porsche 911 SC.

Quinti Alessandro Bolzani e Marco Saresini su Opel Kadett GSI, seguiti da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero su Lancia Delta HF Integrale.

QUATTRO MEMORIAL PER ONORARE LA MEMORIA DEL MOTORSPORT MODENESE

Il Rally Città di Modena ha reso omaggio a quattro figure storiche del rallyismo locale con l’istituzione di altrettanti memorial:

- **Memorial Nicola Zandanel**, al copilota più giovane: vinto da Sara Gasparini.
- **Memorial Lorenzo Gilli**, al primo conduttore modenese nelle auto storiche: assegnato a Pier Francesco Verbilli.
- **Memorial Stefano “Simmy” Serri**, al primo modenese nella classifica delle moderne: andato a Massimo Gorrieri.
- **Memorial Romano Gozzi**, riservato alle vetture fino a 1600 cc: vinto da Paolo Zanni su Renault Clio S1600.



La Riviera è il
nostro pane
Massimo
Pandolfi



CRONACA

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

[Omicidio a Modena](#)[Rifiuti e degrado](#)[Lettera al ministro](#)["Ha avvelenato la moglie"](#)[Carlino 140 anni](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

Q

Il Resto del Carlino Modena Cronaca [Torna il Rally 'geminiano'. R...](#)

Torna il Rally 'geminiano'. Rombo sulle nostre strade dopo quattro anni di stop

La manifestazione motoristica riparte, era attesa dall'ultima edizione del 2021. Credi (Aci): "Contento di ridare ai piloti una gara di rilevanza nazionale"



La manifestazione motoristica riparte, era attesa dall'ultima edizione del 2021. Credi (Aci): "Contento di ridare ai piloti una gara di rilevanza nazionale".

Modena, 3 novembre 2024 – Il 2025 segnerà il ritorno delle gare su strada in provincia di Modena con la quarantaduesima edizione del Rally Città di Modena in programma dopo circa quattro anni di sosta.

Il prossimo anno quindi la capitale della Motor Valley potrà ricominciare a parlare di corse non solo al passato, la competizione vide il debutto del pilota campione mondiale Miki Biasion e del navigatore più titolato d'Italia Luigi 'Gigi' Pirollo, ma anche al presente riprendendo una tradizione che ha superato gli 'anta'.





Salute Giornale



Se devi ammazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!

Gioco di strategia top 2025

Una bellissima notizia: l'evento con molta risonanza ha interessato da parte degli appassionati di motori e dei
Cerchi una polizza auto? Con Allianz Direct è facile essere smart.

Allianz Direct

La competizione geminiana è stata messa a calendario sia per le vetture moderne sia per le auto storiche grazie alla volontà di un piccolo gruppo di navigatori appassionati assieme ad Aci Modena, capitanata dal presidente Vincenzo Credi, e dal comitato organizzatore della New Turbomark Rally Team.

Un ritorno che in parte rimpolpa lo scarno calendario rally regionale, ma che ha un'importanza notevole sotto il punto di vista di una ripartenza del movimento di base per questa disciplina che ancora oggi affascina.

"Siamo contenti di far ripartire la gara – ha dichiarato Vincenzo Credi – mi ero ripromesso, appena ci fosse stata la possibilità, di far ripartire il Rally Città di Modena dopo l'ultima edizione del 2021. Abbiamo fatto esperienza, sia in negativo che in positivo, imparando anche dagli errori commessi in precedenza.

Ringrazio il consiglio di Aci Modena per aver appoggiato questo progetto, il fiduciario di Modena William Marti, Vainer Baranzoni, Vanni Scorcioni, la New Turbomark Rally Team, i comuni e tutti coloro che ci aiuteranno per la gara. Siamo in attesa di sapere se potremo avere già da questa edizione delle titolarità per entrambe le manifestazioni: storico e moderno.

Questo impegno è stato fortemente voluto per ridare ai nostri piloti ed appassionati un evento ormai storico in ambito nazionale".

La Riviera è il
nostro pane
Massimo
Pandolfi



CRONACA

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

[Omicidio a Modena](#)[Rifiuti e degrado](#)[Lettera al ministro](#)["Ha avvelenato la moglie"](#)[Carlino 140 anni](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA



Il Resto del Carlino Modena Cronaca [Doppio titolo per il Rally: "B...](#)

Doppio titolo per il Rally: "Bella soddisfazione"

Riconoscimento della Federazione per la manifestazione geminiana . Ha ricevuto la titolazione sia per il Moderno che per lo Storico . .



Riconoscimento della Federazione per la manifestazione geminiana . Ha ricevuto la titolazione sia per il Moderno che per lo Storico . .

Con la definizione dei campionati da parte di Aci Sport sono state anche assegnate le titolazioni 2025 e con grande soddisfazione il Rally di Modena è stato valorizzato dalla federazione sia nella competizione per vetture moderne che per auto storiche. Infatti la manifestazione geminiana sarà valevole per la Coppa Rally di Zona Emilia Romagna - Marche - Umbria assieme al Rally di Salsomaggiore Terme e all'Appennino Reggiano, gare con fondo catramato, oltre al Rally dell'Adriatico ed il Rally di Foligno, manifestazioni valevoli per il tricolore terra. Il Rally Storico di Modena sarà invece valevole per il Trofeo Rally di Zona Emilia - Toscana - Sardegna assieme alle due gare di campionato italiano, Vallate Aretine e Costa Smeralda, oltre al Valdicornia in Toscana. "Una gran bella soddisfazione - ha spiegato Vincenzo Credi presidente di Aci Modena - che conferma l'impegno di Aci Modena nel riportare il rally e valorizzarlo. Lo sforzo che stiamo facendo assieme a New Turbomark, comitato organizzatore, è stato ripagato da due titolazioni importanti. Ora bisognerà concentrarsi sulla gara per creare un bel evento per piloti, scuderie e pubblico". Soddisfazioni per i colori modenesi anche al recente Ronde di Halloween, ultima gara della stagione in regione, disputatasi a San Marino. Alex Marti ed Alberto Bentivogli hanno portato la Renault Clio Rally 3 della GB Motors di Formigine alla vittoria di classe come la pilotessa di Levizzano Rangone, Maira Zanotti, che ha ritrovato il sorriso di brindare con la navigatrice Elena Fiocco sul gradino più alto del podio. I geminiani Ivan Garuti - Fiorenzo Pancaldi hanno, invece, conquistato un buon secondo posto di categoria a bordo di una Renault Clio Super 1.6 sugli asfatti viscidati all'ombra del Monte Titano. Sempre parlando di motori ed auto da corsa, grande soddisfazione per lo staff del Club Motori di Modena - Scuderia Modena Corse che è riuscita a migliorarsi e superarsi nella ventisettesima edizione di Motori in Festa, all'autodromo di Modena, tradizionale appuntamento che coniuga la passione per il motorsport ed il sociale. Infatti la kermesse geminiana non solo permette a piloti ed appassionati di sfogare la propria adrenalina in sicurezza in pista, ma anche devolvono il ricavato in beneficenza ad associazioni che lavorano nel sociale ed a regalare un'emozione ed un sorriso in pausa pranzo a bambini sia diversamente abili sia normodotati salendo a bordo di supercar e vetture da corsa.

Lo studio del
duca
Alessandro
Caporaletti



SPORT

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

[25 aprile a Monte Sole](#)[Omicidio a Modena](#)[Frase contro Papa](#)[Maltempo quando finisce](#)["Ha avvelenato la moglie"](#)[Carlino 140 anni](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA



Il Resto del Carlino Modena Sport [Rally Città di Modena: il rito...](#)

Rally Città di Modena: il ritorno a Maranello con partenza dal Museo Ferrari

Il Rally Città di Modena torna a Maranello dal 25 al 27 aprile, con partenza dal Museo Ferrari e prove speciali a Prignano.



Chentrea e Florean, i vincitori dell'ultima edizione del Rally Città di Modena

Si comincia ad entrare in clima pre gara a pochi giorni dalla disputa del rinato **Rally Città di Modena**, in programma dal 25 al 27 aprile, ad opera di Acì Modena e New Turbomark Rally Team.

Venerdì 25 aprile piazza Libertà a **Maranello**, cuore pulsante della manifestazione, ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata di sabato dalle ore 8:30 alle ore 12:30. Partenza della gara, sempre il 26 aprile, dalle ore 16 dal **Museo Ferrari**, mentre sarà la tradizionale prova speciale di Barighelli, nel comune di Prignano, a fare la prima selezione fra i pretendenti alla vittoria con due passaggi: uno alla luce del sole alle ore 16:33 ed il secondo con le suggestive fanaliere accese sui cofani delle vetture alle ore 20:34. Riordino notturno al Museo Ferrari, a Maranello, dove le vetture ripartiranno domenica 27 aprile alle ore 09:01 per fare ritorno alle 15:37 dopo aver disputato la prova di Ospitaletto e quella di Valle, ripetendole due volte ciascuna. Tutto pronto per questo gradito ritorno di una competizione che mancava da quattro anni. "Ringrazio gli amici di New Turbomark, la Provincia, le istituzioni, gli sponsor e tutti coloro che hanno permesso questo ritorno – ha spiegato **Vincenzo Credi** –, ci tenevo molto a riprendere il Rally Città di Modena. Abbiamo appena terminato anche un corso da commissari e ci stiamo impegnando per riportare eventi motoristici a Modena, fra cui la Mille Miglia".



Cerchi una polizza auto? Con Allianz Next è facile essere





Allianz Direct



Nutrizionista consiglia: le top 5 diete per dimagrire subito
[Salute Giornale](#)

partenza ed arrivo, i riordini a Prignano, Sulla Secchia e Serramazzoni oltre al controllo a timbro nell'affascinante Castelvetro. Le prove sono tecniche e differenti fra loro. Barighelli fornirà già una prima classica, aggiungendo un secondo passaggio in notturna che regalerà ancora più spettacolo e qualche difficoltà agli equipaggi. Ospitaletto promuoverà gli equipaggi più coraggiosi e veloci, mentre Valle esalterà più la guida tecnica. Un percorso per tutti i gusti con paesaggi molto belli ed il Museo Ferrari a fare da sfondo al palco partenza ed arrivo dove saliranno per prime le vetture moderne, successivamente le storiche e le auto classiche, nuova categoria istituita quest'anno. Ringrazio Vincenzo Credi, Aci Modena, prefettura, questura, Provincia, i comuni interessati e chi ha collaborato per far tornare la gara in vita".

"Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente sul nostro territorio il Rally Città di Modena, che torna a Maranello dopo le edizioni del 2019 e del 2021, seguitissime da tanti appassionati e non solo – ha spiegato il sindaco Luigi Zironi – la manifestazione apre di fatto una nutrita serie di eventi motoristici previsti per il 2025, dalla primavera all'autunno. Maranello, con i suoi luoghi più iconici ed evocativi del mito Ferrari, vuole continuare ad essere protagonista nella celebrazione del motorsport e nella valorizzazione del proprio patrimonio culturale legato ai motori, del quale ci sentiamo custodi per vocazione e per passione. Saremo il 'quartier generale' dell'evento: le auto si raduneranno qui prima e dopo la gara. Per tutti, appassionati e curiosi, ci sarà la possibilità di ammirare le vetture da vicino, e la presenza di tanti visitatori, degli equipaggi e di tutte le persone al loro seguito rappresenteranno un'ulteriore occasione per le attività commerciali e ricettive locali. Saranno inoltre ricordati i piloti Nicola Zandanel e Lorenzo Gilli, entrambi maranellesi: poterli ricordare tutti assieme, in un contesto che per loro era così familiare, sarà davvero qualcosa di speciale per la nostra comunità".

Da ricordare che, oltre a Lorenzo Gilli e Nicola Zandanel, saranno assegnati onorificenze in ricordo di Romano Gozzi, storico preparatore d'auto geminiano, e Stefano Serri, appassionato di rally ed amico di tanti piloti modenesi.

La Riviera è il
nostro pane

Massimo
Pandolfi



SPORT

Abbonamento
mensile:
6 € al mese


[Omicidio a Modena](#)
[Rifiuti e degrado](#)
[Lettera al ministro](#)
["Ha avvelenato la mogli...](#)
[Carlino 140 anni](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA



Il Resto del Carlino Modena Sport [Rally Città di Modena confe...](#)

Rally Città di Modena confermato: programma rivisto per il funerale di Papa Francesco

La 42ª edizione del Rally di Modena si terrà con modifiche per rispettare il funerale di Papa Francesco.



La 42ª edizione del Rally di Modena si terrà con modifiche per rispettare il funerale di Papa Francesco.

La quarantaduesima edizione del **Rally Città di Modena** si farà, nel rispetto di quanto stabilito dal **Coni** ed **Aci Sport** nei riguardi del **funerale di Papa Francesco** e nel rispetto di tutte le istituzioni, comuni, equipaggi iscritti, preparatori, meccanici e tutto l'indotto locale, esercizi commerciali e alberghi in primis, che avrebbe avuto un negativo contraccolpo dall'eventuale annullamento della manifestazione. L'organizzatore della competizione, la Rally Team New Turbomark in collaborazione con Aci Modena, ha rimodulato il programma, privandosi delle prove speciali a Prignano sulla Secchia messe in programma nella giornata di sabato, data del funerale del Santo Padre. Sarà introdotto un ulteriore passaggio, la domenica, sulla prova speciale di 'Valle'. La partenza domenica alle ore 09:01 dal Museo Ferrari a Maranello, sede anche d'arrivo. "Con la morte del Santo Padre – spiega Vincenzo Credi presidente di Aci Modena – e le indicazioni ricevute su come comportarsi nella data dei funerali da parte del Coni e di Aci Sport, insieme a Rally Team New Turbomark, abbiamo riprogrammato la gara".





Cerchi una polizza auto? Con Allianz Direct è facile essere smart.

[Allianz Direct](#)



Nutrizionista consiglia: le top 5 diete per dimagrire subito

[Salute Giornale](#)

Non riuscite a dormire? Tuffatevi in questo gioco di strategia che vi conquisterà all'istante.

[Gioco di strategia top 2025](#)

Giampaolo Grimaldi

© Riproduzione riservata

TAG DELL'ARTICOLO

[Papa Francesco](#)

0 commenti

6 oratori online

Lascia il primo commento

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



La Riviera è il
nostro pane
Massimo
Pandolfi



CRONACA

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

[Omicidio a Modena](#)[Rifiuti e degrado](#)[Lettera al ministro](#)["Ha avvelenato la moglie"](#)[Carlino 140 anni](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA



Il Resto del Carlino Modena Cronaca [Rally Città di Modena: 114 v...](#)

Rally Città di Modena: 114 vetture al via per un evento storico

Il Rally Città di Modena vede 114 vetture moderne e storiche competere, con debutto di Miki Biasion e partecipazione di Antonio Rusce.



Il Rally Città di Modena vede 114 vetture moderne e storiche competere, con debutto di Miki Biasion e partecipazione di Antonio Rusce.

Un elenco iscritti a tre cifre per una rinascita di un rally importante come il **Città di Modena** che ha visto il debutto del due volte campione del mondo **Miki Biasion**. Centoquattordici vetture al via tra esemplari moderni e storici, in un confronto che, oltre alla Coppa Rally e Trofeo Rally di Zona, sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

A partire con il numero uno sulle fiancate del **Rally Città di Modena** sarà la **Skoda Fabia** di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre "gemelle" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su **Hyundai i20 N Rally2** sarà presente il pavullese Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una **Citroën C3 Rally2**, si presenterà Jacopo Bergamin.



Con 9€ al mese, trasforma la
tua generosità in cibo
salvavita

Unicef



🕒 07/02/2025 💬 0 📖 2 minuti di lettura

30 €	60 €	140 €
130 €	15 €	55 €
180 €	140 €	190 €

Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motorsportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.



85 €	30 €	150 €
130 €	340 €	150 €
120 €	30 €	55 €

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un’ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all’atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.



Rally “Città di Modena”



RALLY NAZIONALI

Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale: il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

11/12/2024 0 2 minuti di lettura

La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.

150 €	130 €	50 €
30 €	65 €	145 €
100 €	300 €	55 €

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: *“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame*

Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto".

Tag

Rally "Citta di Modena"

Sponsored

Fotovoltaico: nuovo bonus in arrivo, ora conviene davvero

viviingreen.it

Fotovoltaico: Ecco il nuovo bonus, verifica se rientri

viviingreen.it

Quanto costa un montascale?

Portalepercomparare.it

Clicca qui

Maranello: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito

Risparmiate subito su un montascale con la detrazione del 75%!

Portalepercomparare.it

Dating for Senior Singles

Meetheage

Read More

0 Commenti

Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati

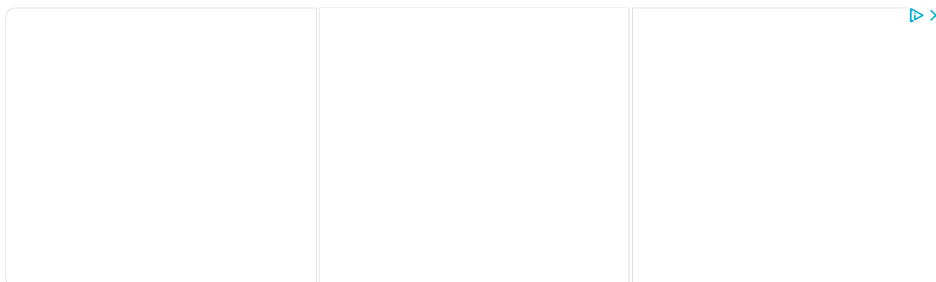


CRZ

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

1 settimana fa 0 minuti di lettura

Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. Già superata quota 100 iscritti.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione “a tre cifre”, con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il “cuore pulsante” dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Tag Rally “Citta di Modena”



Ottieni il 46% di sconto
su Creative Cloud.
Si applicano Termini e Condizioni.

Acquista ora

-55%

-40%

-35%

-60%



CRZ

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

3 settimane fa 0 3 minuti di lettura

L'appuntamento, organizzato da Rally Team New Turbomark, ha elevato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia.

Casa, Ortignano Raggiolo

90.000 €

Casa, Vernasca

60.000 €

Casa, Monterenzio

59.000 €

A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3.

È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con



Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.



Casa, Vernasca
5 stanze, 1 wc, 200 m2.

60.000 €

[Contatta](#)



Appartamento, Tor Pignattara, Roma
1 stanza, 1 wc, 35 m2.

119.000 €

[Contatta](#)

Casa, Monterenzio
5 stanze, 1 wc, 125 m2.

59.000 €

[Contatta](#)

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.



Rally "Citta di Modena"

Il Rally Città di Modena accende i motori: torna in calendario dopo quattro anni

CRZ (<https://italiarally.it/crz/>) » ZONA 6 (<https://italiarally.it/crz/zona-6/>)

Pubblicato il 14 Aprile 2025 - 12:12

Rally Città di Modena, le curiosità e i dettagli

Il **Rally Città di Modena** è pronto a rimettersi in moto, tornando sulla scena nazionale dopo una lunga pausa. Da mercoledì 26 marzo sono ufficialmente aperte le iscrizioni per la gara che inaugurerà la Coppa Rally di Zona 6. A firmare l'organizzazione è la **Rally Team New Turbomark**.

A fare da sfondo all'evento sarà **Maranello**, scelta come punto nevralgico della manifestazione. La cittadina emiliana ospiterà direzione, segreteria e centro operativo, oltre ad accogliere le vetture in partenza e in arrivo. Il Museo Ferrari rappresenterà il cuore simbolico del rally, offrendo uno scenario d'eccezione per la cerimonia di avvio e per il ritorno finale dei concorrenti.

La gara si svilupperà su un totale di **sei prove speciali**, suddivise in due giornate, per un totale di **61,10 chilometri cronometrati**. Il percorso toccherà alcune tra le strade più rappresentative della tradizione rallistica locale, richiamando appassionati e addetti ai lavori in un fine settimana dal sapore autentico.

Le tappe del programma

Il primo appuntamento ufficiale è fissato per **venerdì 25 aprile**, con le operazioni preliminari di verifica tecnica e sportiva, che proseguiranno nella mattinata successiva. Sabato 26, dalle 8:30 alle 12:30, andrà in scena lo **shakedown** in località **Serramazzoni**, su un tratto chiuso di 2,2 chilometri. Il **parco assistenza** sarà collocato a **Ubersetto**, all'interno dell'area industriale.

Nel pomeriggio, alle **16:01**, il via ufficiale dalla pedana allestita presso il Museo Ferrari. La prima prova speciale, **Barighelli** (10,50 km), scatterà alle **16:33**, seguita da una pausa a **Prignano sulla Secchia**. I team avranno a disposizione mezz'ora per interventi tecnici prima del secondo passaggio sulla stessa tratta, previsto per le **20:34**. La giornata si concluderà con il rientro delle vetture al Museo, dove le attività riprenderanno la domenica.

Il 27 aprile, le vetture lasceranno Maranello alle **9:01**, dirette verso il secondo parco assistenza e i controlli previsti a **Castelvetro di Modena**. Alle **10:28** sarà la volta della prova **Ospitaletto** (11,98 km), seguita dai tratti della **Valle** (8,07 km) e dal riordino in **Piazza Tasso**, a Serramazzoni. Dopo una nuova assistenza tecnica, gli equipaggi affronteranno il secondo passaggio su Ospitaletto e Valle, rispettivamente alle **14:25** e alle **15:04**.

L'arrivo finale è fissato per le **15:49**, ancora una volta nella suggestiva cornice del Museo Ferrari. La combinazione tra elementi sportivi, valore storico e radicamento territoriale promette un evento di rilievo per il panorama rallistico italiano, pronto a celebrare un'edizione dal forte legame con il territorio modenese.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarally.it/2025/04/14/il-rally-citta-di-modena-accende-i-motori-torna-in-calendario-dopo-quattro-anni/?iref=commenti&id=233>) questo articolo



(<https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?>

response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

NEWS ([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

Rally Isole Canarie, Rovannerä: "Una giornata quasi perfetta"

(<https://italiarally.it/2025/04/26/rovanpera-rally-isole-canarie-dichiarazioni/>) (<https://italiarally.it/2025/04/26/yohan-rossel-rally-isole-canarie-wrc2/>)

WRC2, Yohan Rossel al comando nel venerdì delle Canarie

Venerdì da dimenticare per Hyundai al Rally delle Isole Canarie

(<https://italiarally.it/2025/04/26/venerdi-dimenticare-hyundai-rally-isole-canarie/>) (<https://italiarally.it/2025/04/26/evans-rally-isole-canarie/>)

Evans in difficoltà al Rally Isole Canarie: "Situazione complicata"

WRC: Rovannerä al comando alle Canarie dopo la prima giornata

(<https://italiarally.it/2025/04/26/rovanpera-wrc-rally-isole-canarie-day-1/>) (<https://italiarally.it/2025/04/25/rally-coppa-valtellina-info-e-curiosita-sulla-corsa/>)

Rally Coppa Valtellina, gli iscritti alla gara

Suzuki Challenge 2025: al via l'Italian Baja di Primavera-Artugna Race

(<https://italiarally.it/2025/04/24/suzuki-challenge-2025-italian-baja-primavera/>) (<https://italiarally.it/2025/04/24/rally-trofei-pirelli-2025/>) (<https://italiarally.it/2025/04/24/latvala-pirelli-oltre-200-iscritti-ai-trofei-rally-2025-per-i-piloti-italiani>)

Pirelli: oltre 200 iscritti ai Trofei Rally 2025 per i piloti italiani

Latvala sul ritorno di Ogier: "Una presenza che fa la differenza"

([ogier-wrc-isole-canarie/](https://italiarally.it/2025/04/24/rally-islas-canarias-motori-accesi-a-gran-canaria/)) (<https://italiarally.it/2025/04/24/rally-islas-canarias-motori-accesi-a-gran-canaria/>)

Rovannerä apre il Rally Islas Canarias con il miglior tempo nello shakedown

Condividi questo articolo



Rally Città di Modena: iscrizioni aperte fino a lunedì 21 aprile

CRZ (https://italiarally.it/crz/) » ZONA 6 (https://italiarally.it/crz/zona-6/)

Pubblicato il 18 Aprile 2025 - 09:16

Rally Città di Modena, prorogato il termine per iscriversi

Il conto alla rovescia per il **Rally Città di Modena** è ufficialmente partito, e l'interesse degli appassionati continua a crescere. Gli organizzatori della manifestazione, curata da **Rally Team New Turbomark**, hanno ottenuto il via libera da **ACI Sport** per estendere la finestra d'iscrizione, offrendo così un'ulteriore opportunità ai concorrenti di entrare nella lista dei partecipanti. Il nuovo termine è fissato per le ore 12 di lunedì 21 aprile.

L'evento, valido per la **Coppa Rally di Zona 6**, il **Trofeo Rally di Zona** e la relativa sezione riservata alle **Auto Classiche**, si svolgerà dal 25 al 27 aprile e rappresenta il primo appuntamento stagionale di riferimento per i protagonisti della specialità. La soglia dei cento iscritti è stata già oltrepassata, confermando l'interesse diffuso nei confronti della gara emiliana.

Supportata dal patrocinio dell'**Automobile Club di Modena**, la competizione proporrà sei prove speciali per un totale di **61,2 chilometri cronometrati**, dislocati lungo un percorso che attraversa il territorio provinciale. **Maranello** sarà al centro del weekend: la città ospiterà sia la partenza sia l'arrivo, con le cerimonie ambientate nell'area antistante al **Museo Ferrari**, location simbolica e di forte richiamo.

Tutti i dettagli, regolamenti e moduli utili per l'iscrizione sono consultabili sul sito ufficiale della manifestazione: www.rallydimodena.it (http://www.rallydimodena.it/).

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarally.it/2025/04/18/rally-citta-di-modena-prorogato-il-termine-per-iscriversi/?iref=commenti&id=508>) questo articolo



([https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?](https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

[response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1\)](https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

NEWS ([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

Rally Isole Canarie, Rovanperä: "Una giornata quasi perfetta"

(<https://italiarally.it/2025/04/26/rovanpera-rally-isole-canarie-dichiarazioni/>) (<https://italiarally.it/2025/04/26/yohan-rossel-rally-isole-canarie-wrc2/>)

WRC2, Yohan Rossel al comando nel venerdì delle Canarie

Venerdì da dimenticare per Hyundai al Rally delle Isole Canarie

(<https://italiarally.it/2025/04/26/venerdi-dimenticare-hyundai-rally-isole-canarie/>) (<https://italiarally.it/2025/04/26/evans-rally-isole-canarie/>)

Evans in difficoltà al Rally Isole Canarie: "Situazione complicata"

WRC: Rovanperä al comando alle Canarie dopo la prima giornata

(<https://italiarally.it/2025/04/26/rovanpera-wrc-rally-isole-canarie-day-1/>) (<https://italiarally.it/2025/04/25/rally-coppa-valtellina-info-e-curiosita-sulla-corsa/>)

Rally Coppa Valtellina, gli iscritti alla gara

Suzuki Challenge 2025: al via l'Italian Baja di Primavera-Artugna Race

(<https://italiarally.it/2025/04/24/suzuki-challenge-2025-italian-baja-primavera/>) (<https://italiarally.it/2025/04/24/rally-trofei-pirelli-2025/>) ([https://italiarally.it/2025/04/24/latvala-](https://italiarally.it/2025/04/24/latvala-pirelli-oltre-200-iscritti-ai-trofei-rally-2025-per-i-piloti-italiani)

Pirelli: oltre 200 iscritti ai Trofei Rally 2025 per i piloti italiani

Latvala sul ritorno di Ogier: "Una presenza che fa la differenza"

([ogier-wrc-isole-canarie/](https://italiarally.it/2025/04/24/rally-islas-canarias-motori-accessi-a-gran-canaria/)) (<https://italiarally.it/2025/04/24/rally-islas-canarias-motori-accessi-a-gran-canaria/>)

Rovanperä apre il Rally Islas Canarias con il miglior tempo nello shakedown

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori

Direttore responsabile: **Dario Pennica**

Condirettore: **Andrea Nicoli**

email: redazione@italiarally.it (<mailto:redazione@italiarally.it>)

Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144

Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.

Cap. Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017

Cookie Law & privacy policy

Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (<mailto:segreteria@stratosdmp.it>)

Rally Città di Modena: motori accesi nel weekend del 26-27 aprile

CRZ (<https://italiarally.it/crz/>)

Pubblicato il 22 Aprile 2025 - 11:38

Dopo quattro anni di assenza, il **Rally Città di Modena** si prepara a rientrare nel panorama del motorsport nazionale con un'edizione che unisce tradizione e attualità. L'evento, giunto alla sua 42.ma edizione per le auto moderne e alla 7.ma per le storiche, si svolgerà **sabato 26 e domenica 27 aprile**, con base a Maranello, e sarà valido per la **Coppa Rally di Zona** (CRZ) e per il **Trofeo Rally di Zona** (TRZ), sia per le vetture moderne che per le auto classiche.

A scandire il tempo della competizione saranno sei prove speciali, distribuite su un totale di 61,10 chilometri cronometrati, disegnati nel cuore della provincia di Modena. Le strade selezionate, con le loro caratteristiche tecniche, richiamano la tradizione rallistica del territorio, rendendo omaggio a una lunga storia sportiva legata alla velocità.

Alessandro Cadei aprirà il rally

L'apertura ufficiale del percorso sarà affidata ad **Alessandro Cadei**, pilota diversamente abile impegnato da anni in programmi sportivi nazionali. Cadei, accompagnato dal copilota Gianluca Rao, affronterà il percorso a bordo di una Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali. Il suo passaggio avrà un significato simbolico e sportivo: rappresentare sul campo gara la piena accessibilità del motorsport, veicolando un messaggio inclusivo e determinato.

Cadei è reduce dalla partecipazione al Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, dove ha corso con una Peugeot 208 Rally4.



Alessandro Cadei

Il programma della manifestazione

Le attività inizieranno venerdì 25 aprile con le verifiche sportive e tecniche, che proseguiranno anche nella mattinata di sabato. Dalle ore 8:30 alle 12:30 del 26 aprile, si svolgerà lo shakedown – la sessione di test con vetture da competizione – su un tratto chiuso al traffico lungo 2,2 chilometri a Serramazzone. Il parco assistenza sarà allestito a Ubersetto, nell'area industriale della località.

Il via ufficiale alla gara verrà dato alle ore 16:01 di sabato 26 aprile dalla pedana di partenza situata davanti al Museo Ferrari di Maranello. Alle 16:33 scatterà la prima prova speciale, la Barighelli (10,50 km), seguita da un riordino di un'ora e mezza a Prignano sulla Secchia. Dopo trenta minuti di assistenza a Ubersetto, i concorrenti affronteranno la seconda prova Barighelli, in programma alle ore 20:34. La giornata si concluderà con il riordino notturno, previsto alle 21:31 sempre al Museo Ferrari.

Domenica 27 aprile, le vetture usciranno da Maranello alle 9:01, per raggiungere il primo parco assistenza della giornata a Ubersetto. Dopo un controllo a timbro a Castelvetro di Modena, la gara proseguirà con la terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km), alle 10:28, e con la PS Valle (8,07 km) alle 11:07. Una pausa di un'ora per il riordino a Serramazzone precederà le ultime fasi della gara: ancora assistenza e controllo a timbro a Castelvetro, prima del secondo passaggio su Ospitaletto (14:25) e Valle (15:04).

L'arrivo finale è fissato per le ore 15:49, con le vetture che torneranno al Museo Ferrari di Maranello per la conclusione ufficiale della manifestazione.

Un ritorno atteso

Il Rally Città di Modena riporta così l'attenzione degli appassionati su uno degli eventi motoristici più riconoscibili del territorio emiliano. La manifestazione, patrocinata dall'Automobile Club Modena, si propone come un punto di incontro tra presente e passato del rally, offrendo spazio sia ai protagonisti delle competizioni moderne sia agli equipaggi delle auto storiche. Una doppia anima per un fine settimana che promette contenuti tecnici e sportivi di rilievo, nel contesto suggestivo di un'area che da sempre ha nel motorsport un riferimento identitario.

Il Rally Città di Modena cambia volto: modificato il programma

CRZ (https://italiarally.it/crz/) » ZONA 6 (https://italiarally.it/crz/zona-6/)

Pubblicato il 23 Aprile 2025 - 15:14

Rally Città di Modena, cambia il programma

Il Rally Città di Modena subirà una variazione significativa al proprio svolgimento, a seguito della scomparsa di Papa Francesco. L'organizzazione, a cura del *Team New Turbomark*, ha infatti ritenuto opportuno rimodulare il calendario dell'evento, in segno di rispetto verso la memoria del Pontefice.

Le modifiche principali riguardano l'annullamento delle attività previste nella giornata di venerdì e nella prima parte del fine settimana. Nello specifico, non si svolgeranno le verifiche amministrative inizialmente fissate per il 25 aprile né le prove speciali programmate per sabato 26. Al loro posto, la seconda giornata sarà interamente dedicata a controlli tecnici, accreditamenti sportivi e briefing obbligatorio per i partecipanti, che si terranno negli orari originariamente comunicati.

Il nuovo assetto della manifestazione prevede una revisione del percorso. La domenica vedrà l'introduzione di un ulteriore passaggio sulla speciale "Valle", che andrà a sostituire i due tratti cronometrati denominati "Barighelli", inizialmente previsti nel programma del sabato. Il via ufficiale alla gara sarà dato domenica mattina, con partenza fissata alle ore 9:01 dal Museo Ferrari di Maranello, un punto simbolico e fortemente rappresentativo del territorio.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/04/23/rally-citta-di-modena-cambia-il-programma/?iref=commenti&id=633) questo articolo



([https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?](https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

[response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1\)](https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

NEWS ([HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.italiarally.it/category/notizie/))

Rally Isole Canarie, Rovanperä: "Una giornata quasi perfetta"

(<https://italiarally.it/2025/04/26/rovanpera-rally-isole-canarie-dichiarazioni/>) (<https://italiarally.it/2025/04/26/yohan-rossel-rally-isole-canarie-wrc2/>)

WRC2, Yohan Rossel al comando nel venerdì delle Canarie

Venerdì da dimenticare per Hyundai al Rally delle Isole Canarie

(<https://italiarally.it/2025/04/26/venerdi-dimenticare-hyundai-rally-isole-canarie/>) (<https://italiarally.it/2025/04/26/evans-rally-isole-canarie/>)

Evans in difficoltà al Rally Isole Canarie: "Situazione complicata"

WRC: Rovanperä al comando alle Canarie dopo la prima giornata

(<https://italiarally.it/2025/04/26/rovanpera-wrc-rally-isole-canarie-day-1/>) (<https://italiarally.it/2025/04/25/rally-coppa-valtellina-info-e-curiosita-sulla-corsa/>)

Rally Coppa Valtellina, gli iscritti alla gara

Suzuki Challenge 2025: al via l'Italian Baja di Primavera-Artugna Race

(<https://italiarally.it/2025/04/24/suzuki-challenge-2025-italian-baja-primavera/>) (<https://italiarally.it/2025/04/24/rally-trofei-pirelli-2025/>) ([https://italiarally.it/2025/04/24/latvala-](https://italiarally.it/2025/04/24/latvala-pirelli-oltre-200-iscritti-ai-trofei-rally-2025-per-i-piloti-italiani)

Pirelli: oltre 200 iscritti ai Trofei Rally 2025 per i piloti italiani

Latvala sul ritorno di Ogier: "Una presenza che fa la differenza"

[ogier-wrc-isole-canarie/](https://italiarally.it/2025/04/24/rally-islas-canarias-motori-accessi-a-gran-canaria/)) (<https://italiarally.it/2025/04/24/rally-islas-canarias-motori-accessi-a-gran-canaria/>)

Rovanperä apre il Rally Islas Canarias con il miglior tempo nello shakedown

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori

Direttore responsabile: **Dario Pennica**

Condirettore: **Andrea Nicoli**

email: redazione@italiarally.it (<mailto:redazione@italiarally.it>)

Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144

Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.

Cap. Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017

Cookie Law & privacy policy

Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (<mailto:segreteria@stratosdmp.it>)

CRZ 6° Zona, gli iscritti tra moderne e storiche per il 42° Rally Città di Modena

CRZ (https://italiarally.it/crz/) » ZONA 6 (https://italiarally.it/crz/zona-6/)

Pubblicato il 24 Aprile 2025 - 09:20

42° Rally Città di Modena, l'elenco completo degli iscritti

Il **Rally Team New Turbomark** ha ufficializzato una rimodulazione del programma del **Rally Città di Modena**, nel rispetto della memoria di **Papa Francesco**. Le modifiche prevedono l'annullamento delle prove speciali del sabato e lo spostamento delle verifiche amministrative, inizialmente fissate per il venerdì. L'intera competizione si svolgerà quindi nella sola giornata di **domenica 27 aprile**, con un nuovo format che prevede **cinque prove speciali** per un totale di **48,17 chilometri cronometrati**.

Il cuore dell'evento sarà **Maranello**, con la partenza e l'arrivo fissati presso il **Museo Ferrari**. La gara rappresenta il primo appuntamento della **Coppa Rally di Zona 6**, del **TRZ - Trofeo Rally di Zona** e del **TRZ Auto Classiche**, e gode del patrocinio dell'**Automobile Club di Modena**.

Nuovo programma e prove speciali

Le operazioni preliminari si terranno **sabato 26 aprile** a Maranello, con le **verifiche tecniche e sportive** dalle **9:30 alle 13:30**, mentre lo **shakedown** è in programma dalle **17:30 alle 20:30** sulla "Barighelli" (2,14 km). Il **briefing pre-gara** si svolgerà nel primo pomeriggio, alle **14:30**.

La gara scatterà **domenica mattina alle 9:01** con la partenza ufficiale dal Museo Ferrari. Il nuovo tracciato prevede due passaggi sulla **Ospitaletto** e tre sulla **Valle**, con l'ultima ripetizione di quest'ultima a chiudere la giornata. I riordinamenti saranno ospitati a **Serramazzoni**, mentre il **parco assistenza** troverà posto a **Ubersetto**. Due i controlli a timbro previsti a **Castelvetro di Modena**, mentre l'arrivo è in programma alle **18:39**, nuovamente a Maranello.

42° RALLY CITTA' DI MODENA ELENCO ISCRITTI

Nr.	Concorrente	2° Condotto	1° Condotto	Classe	Montagatore / Presentatore	Scuderia
1	Luca Antonic	Roger Antonio	Luca Dobner	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
2	Stefano Antonio	Stefano Antonio	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
3	Toni Garbino	Toni Garbino	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
4	Marco Carini	Marco Carini	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
5	Antonio Romano	Antonio Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
6	Giovanni Romano	Giovanni Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
7	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
8	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
9	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
10	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
11	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
12	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
13	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
14	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
15	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
16	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
17	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
18	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
19	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
20	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
21	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
22	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
23	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
24	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
25	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
26	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
27	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
28	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
29	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
30	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
31	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
32	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
33	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
34	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
35	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
36	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
37	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
38	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
39	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
40	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
41	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
42	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
43	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
44	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
45	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
46	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
47	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
48	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
49	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
50	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
51	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
52	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
53	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
54	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
55	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
56	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
57	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
58	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
59	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
60	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
61	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
62	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
63	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
64	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
65	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
66	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
67	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
68	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
69	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
70	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
71	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
72	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
73	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
74	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
75	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
76	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
77	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
78	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
79	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
80	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
81	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
82	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
83	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
84	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
85	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
86	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
87	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
88	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
89	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
90	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
91	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
92	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
93	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
94	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
95	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
96	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
97	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
98	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
99	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia
100	Luca Romano	Luca Romano	Stefano Antonio	RC30	RS-Rally	Scuderia Fabia

L' Organizzatore
Rally Team New Tuscany

7° HI

Nr.	Concorrente	1° Condotto	2° Condu
1	201	"Il Valli" - CH	"Il Valli" - CH
2	202	Rossi Gabriele	Rossi Gabriele
3	203	Mori Giovanni	Mori Giovanni
4	204	Lenci Mauro	Lenci Mauro
5	205	Franchin Marco Carlo	Franchin Marco Carlo
6	206	Garzotto Fabio	Garzotto Fabio
7	207	Guerrini Nicola	Guerrini Nicola
8	208	Guerretti Marco Vinicio	Guerretti Marco Vinicio
9	209	Bolzani Alessandro	Bolzani Alessandro
10	210	Collura Giuseppe	Collura Giuseppe
11	211	Cegalin Matteo	Cegalin Matteo
12	212	Pelizzari Antonello Maria	Pelizzari Antonello Maria
13	213	Teneggi Andrea	Teneggi Andrea
14	214	Bonafè Alessandro	Bonafè Alessandro
15	215	Verbilli Pier Francesco	Verbilli Pier Francesco
16	216	Motti Ildebrando	Motti Ildebrando
17	217	Lombardo Vito	Lombardo Vito
18	218	Ragastass	Ragastass
19	219	Sartoris Davide	Sartoris Davide
20	220	Falcone Gian Luigi	Falcone Gian Luigi
21	221	Venturini Alessio	Venturini Alessio
22	222	Mettfogio Mario	Mettfogio Mario
23	223	Ronchetti Alessandro	Ronchetti Alessandro
24	224	Bursi Mattia	Bursi Mattia
25	225	Panesi Carlo	Panesi Carlo
26	226	Graggiani Alberto	Graggiani Alberto
27	227	Ferrari Loris	Ferrari Loris
28	228	Grassadonia Angelo	Grassadonia Angelo

Oltre cento vetture in gara

A prendere parte alla manifestazione saranno **114 equipaggi**, divisi tra vetture moderne e storiche, confermando l’appeal di un evento che ogni anno raccoglie numeri importanti. Oltre alla validità per le serie di zona, la gara sarà anche tappa dell’**R-Italian Trophy**, del **Trofeo Pirelli Accademia** e del **Michelin Trofeo Italia**.

Nel moderno, ad aprire le partenze sarà la **Skoda Fabia RS Rally2** di **Antonio Rusce**, seguito da numerosi concorrenti al volante delle vetture del marchio boemo, tra cui **Gianluca Tosi**, **Davide Medici**, **Roberto Vescovi**, **Massimo Gorrieri**, **Manuel Milioli**, **Marco Belli**, **Alessio Bellan**, **Alessandro Pedrini**, **Gabriele Capelli**, **Luca Bertani**, **Federico Delrosso**, **Aldo Fontani** e **Giovanni Toffano**. Tra le Porsche, presenti **Pier Francesco Verbilli**, **Ildebrando Motti** (911 SC) e **Alessandro Bonafè** e **Andrea Teneggi** su **Carrera RS**.

Storiche protagoniste nel 7° Historic Città di Modena

Saranno **28 le auto storiche** iscritte al **7° Historic**, con particolare attenzione al **4° Raggruppamento**, che vedrà in azione nomi di spicco come **“Il Valli”**, **Giovanni Mori**, **Mauro Lenci** su **BMW M3**, **Gabriele Rossi**, **Nicola Guerrini**, **Vito Lombardo** su **Ford Sierra RS Cosworth**, e le **Lancia Delta Integrale** di **Fabio Garzotto**, **Giuseppe Collura**, **Regastass** e **Loris Ferrari**. Tra le Porsche, presenti **Pier Francesco Verbilli**, **Ildebrando Motti** (911 SC) e **Alessandro Bonafè** e **Andrea Teneggi** su **Carrera RS**.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarrally.it/2025/04/24/42-rally-citta-di-modena-lelenco-completo-degli-iscritti/?iref=commenti&id=658>) questo articolo

Antonio Rusce trionfa al 42° Rally Città di Modena

CRZ (https://italiarally.it/crz/) » ZONA 6 (https://italiarally.it/crz/zona-6/)
Pubblicato il 28 Aprile 2025 - 07:42

Antonio Rusce, vittoria al 42° Rally Città di Modena

Il 42° Rally Città di Modena si è concluso con il successo di **Antonio Rusce**, affiancato da **Gabriele Zanni** su **Skoda Fabia RS**. Il portacolori di Rubiera ha dominato l'appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena, imponendosi su tre delle cinque prove speciali previste dal programma. La cosa, inaugurale per la Coppa Rally di Zona 6 e valido anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3 – ha animato la provincia di Modena per l'intera giornata di domenica, con un format rivisitato in segno di lutto per la scomparsa di Papa Francesco.

Rusce vince il Città di Modena

Alle spalle di Rusce ha chiuso **Davide Medici**, al volante di una **Skoda Fabia RS** condivisa con **Daniele De Luis**. Alla prima uscita sulla vettura ceca, Medici ha conquistato due scratch, crescendo progressivamente nel feeling di guida. Il podio è stato completato da **Massimo Gorrieri** e **Luca Amadori**, anch'essi su **Fabia RS**, nonostante una foratura nella speciale conclusiva che ne ha rallentato l'azione.

Il meteo incerto ha reso particolarmente insidiose le scelte legate agli pneumatici, decisive nella definizione della classifica. In quarta posizione hanno chiuso **Giovanni Toffano** e **Matteo Gambasin**, davanti a **Gabriele Capelli** e **Lorenzo Del Rio**, quinti su **Skoda Fabia Rally2 Evo**. **Manuel Milioli**, insieme a **Silvia Maletti** su un'altra Fabia Rally2 Evo, ha terminato in sesta posizione, penalizzato da una partenza anticipata che gli è costata dieci secondi, compromettendo un risultato che avrebbe potuto valergli la terza piazza.

Settimo posto per **Giacomo Guglielmini** e **Alessio Panini**, vincitori tra le due ruote motrici su **Lancia Ypsilon**, seguiti da **Francesco Arati** e **Giacomo Ciucci** su **Peugeot 208 Rally4**, rallentati dal contatto con una rotoballa. Noni **Nicolò Ardizzone** e **Valentina**

Pasini, sempre su 208 Rally4, penalizzati dallo stallonamento di uno pneumatico nell'ultima speciale. Chiudono la top ten **Alessio Bellan** e **Gea Daldini** su **Skoda Fabia Rally2 Evo**. Tra i ritiri eccellenti, da segnalare quello di **Gianluca Tosi**, costretto allo stop per una foratura nella fase iniziale, e quello di **Andrea Dalmazini**, fuori causa nell'ultima prova mentre era in piena lotta per il podio.

La gara delle storiche valida per il TRZ

Nella sezione riservata alle storiche, valida per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, successo per **"Il Valli"** e **Stefano Cirillo** su **BMW M3**, davanti alla gemella di **Giovanni Mori** e **Michele Frosini**. Terza posizione per **Pier Francesco Verbilli** e **Simone Marchi** su **Porsche 911 SC**.

La manifestazione ha ricordato quattro figure significative del motorsport modenese attraverso altrettanti memorial: **Sara Gasparini** ha conquistato il Memorial Nicola Zandanel come copilota più giovane, **Pier Francesco Verbilli** si è aggiudicato il Memorial Lorenzo Gilli come miglior conduttore modenese tra le storiche, mentre **Massimo Gorrieri** ha ricevuto il Memorial Stefano "Simmy" Serri tra le vetture moderne. **Paolo Zanni**, su **Renault Clio S1600**, ha infine primeggiato nella categoria riservata alle 1600 cc, assicurandosi il Memorial Romano Gozzi.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/04/28/antonio-rusce-vittoria-al-42-rally-citta-di-modena/?iref=commenti&id=776) questo articolo

LEGGI QUI
LA TUA COPIA DI
ItaliaRALLY

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?)

response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

WRC: un nuovo tratto unisce tre comuni simbolo del rallysimo sardo

(<https://italiarally.it/2025/05/19/rally-italia-sardegna-nuovo-tratto-wrc/>) (<https://italiarally.it/2025/05/19/skoda-il-racconto-del-fine-settimana-del-wrc2-in-portogallo/>)

Greensmith terzo in WRC2: Škoda ancora protagonista in Portogallo

M-Sport chiude compatta in Portogallo: McErlean ottavo, duello interno con Munster

(<https://italiarally.it/2025/05/19/m-sport-le-valutazioni-al-terminale-del-fine-settimana-in-portogallo/>) (<https://italiarally.it/2025/05/19/toyota-le-parole-dei-protagonisti-al-terminale-del-rally-del-portogallo/>) (<https://italiarally.it/2025/05/19/hyundai-le-parole-di-tanak-neuville-e-fourmaux-dopo-il-rally-del-portogallo/>) (<https://italiarally.it/2025/05/19/rally-valle-intelvi-i-dettagli-hyundai-sfiora-il-colpo-in-portogallo-con-tanak-neuville-veloce-nella-power-stage>)

Hyundai sfiora il colpo in Portogallo con Tänak, Neuville veloce nella Power Stage

Spataro cala il tris al Rally Valle Intelvi: successo tirato su Re

(<https://italiarally.it/2025/05/19/gasperetti-ferrari-rally-abeti-crz/>) (<https://italiarally.it/2025/05/19/fia-junior-wrc-il-racconto-della-gara-in-portogallo/>)

Gasperetti e Ferrari vincono il Rally degli Abeti e Abetone

Taylor Gill vince ancora in Portogallo e raggiunge Johansson in vetta al FIA Junior WRC

Solberg domina in Portogallo e riapre la corsa al titolo WRC2

(<https://italiarally.it/2025/05/19/rally-del-portogallo-il-racconto-della-gara-del-wrc2/>) (<https://italiarally.it/2025/05/19/rovanpera-wrc-rally-del-portogallo/>)

Rovanperä sul terzo posto in Portogallo: "Non avevo più ritmo"

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori

Direttore responsabile: **Dario Pennica**

Condirettore: **Andrea Nicoli**

email: redazione@italiarally.it (mailto:redazione@italiarally.it)

Editore: **STRATOS D.M.P.** Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144

Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva: 05609640825.

Cap. Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017

Cookie Law & privacy policy

Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (mailto:segreteria@stratosdmp.it)



IL RALLY CITTÀ DI MODENA SUELA LE PROPRIE LINEE: MARANELLO SARÀ CORNICE ESCLUSIVA DELL'EVENTO

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un'ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del "cavallino rampante".

Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallyistico italiano.

MODENA – Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallyistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onore di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

"Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni".

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna****30**
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Immatricolazioni**
primo trimestre -0,4% su
2024, -18,4% su...25
Aprile 2025 - 22:36
-  **Massimo Turrini**
riparte dal rally Città di
Modena25 Aprile 2025 -
22:32
-  **Riccardo Verbili**
ricomincia dalla Clio
Rally5 a Modena25 Aprile
2025 - 22:29
-  **Erreffe Rally Team**
tra Coppa Valtellina e
Città di Mod...25 Aprile
2025 - 22:27
-  **Parte dal "Città di**
Modena" la stagione di
Gianluca...25 Aprile 2025
- 22:16

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY CITTÀ DI MODENA TORNA NEL PANORAMA RALLISTICO NAZIONALE: IL 26 E 27 APRILE, RIFLETTORI PUNTATI SU VETTURE MODERNE E STORICHE

in Flash / da Kaleidosweb

La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team:

"Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal".

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

"Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto".

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
- 
[Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
- 
[Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
- 
[6° Rally Test](#)
[Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
- 
[Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

- 
[Immatricolazioni](#)
[primo trimestre -0,4% su 2024, -18,4% su...25 Aprile 2025 - 22:36](#)
- 
[Massimo Turrini](#)
[riparte dal rally Città di Modena25 Aprile 2025 - 22:32](#)
- 
[Riccardo Verbili](#)
[ricomincia dalla Clio Rally5 a Modena25 Aprile 2025 - 22:29](#)
- 
[Erreffe Rally Team](#)
[tra Coppa Valtellina e Città di Mod...25 Aprile 2025 - 22:27](#)
- 
[Parte dal "Città di Modena" la stagione di Gianluca...25 Aprile 2025 - 22:16](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY CITTÀ DI MODENA VERSO L'ACCENSIONE DEI MOTORI: RIFLETTORI PUNTATI SU VETTURE MODERNE E STORICHE

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali. Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

MARANELLO (MO) – È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara. Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Immatricolazioni**
primo trimestre -0,4% su
2024, -18,4% su...25
Aprile 2025 - 22:36
-  **Massimo Turrini**
riparte dal rally Città di
Modena25 Aprile 2025 -
22:32
-  **Riccardo Verbili**
ricomincia dalla Clio
Rally5 a Modena25 Aprile
2025 - 22:29
-  **Erreffe Rally Team**
tra Coppa Valtellina e
Città di Mod...25 Aprile
2025 - 22:27
-  **Parte dal "Città di**
Modena" la stagione di
Gianluca...25 Aprile 2025
- 22:16

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



RALLY CITTÀ DI MODENA: 114 EQUIPAGGI AL "VIA". RIMODULATO IL PROGRAMMA DI GARA

in Flash / da Kaleidosweb

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco. 114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre: 114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appel di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbili e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susanna Moncenisio**
201313 Giugno 2013 -
10:20
-  **Pasquale Madonna**
30
Giugno 2013 - 10:22
-  **Rally del Moscato**
201315 Luglio 2013 -
10:23
-  **6° Rally Test**
Brondello 201310 Agosto
2013 - 10:24
-  **Rally del Tartufo**
201320 Agosto 2013 -
10:27

Recente

-  **Immatricolazioni**
primo trimestre -0,4% su
2024, -18,4% su...25
Aprile 2025 - 22:36
-  **Massimo Turrini**
riparte dal rally Città di
Modena25 Aprile 2025 -
22:32
-  **Riccardo Verbili**
ricomincia dalla Clio
Rally5 a Modena25 Aprile
2025 - 22:29
-  **Erreffe Rally Team**
tra Coppa Valtellina e
Città di Mod...25 Aprile
2025 - 22:27
-  **Parte dal "Città di**
Modena" la stagione di
Gianluca...25 Aprile 2025
- 22:16

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



IL RALLY CITTÀ DI MODENA PRONTO A REGALARE “EMOZIONI RAMPANTI”: APERTE LE ISCRIZIONI AL DOPPIO CONFRONTO MODERNO E STORICO

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese. Nella foto (free copyright): i vincitori dell’ultima edizione disputata, Chentre-Florea.

MODENA-Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all’appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutano il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L’aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l’inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell’automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L’evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all’avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un’ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l’uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un’ora, fase che precederà l’ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L’arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Condividi questo articolo











CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
[Susanna Moncenisio](#)
201313 Giugno 2013 - 10:20
- 
[Pasquale Madonna](#)
30 Giugno 2013 - 10:22
- 
[Rally del Moscato](#)
201315 Luglio 2013 - 10:23
- 
[6° Rally Test](#)
Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24
- 
[Rally del Tartufo](#)
201320 Agosto 2013 - 10:27

Recente

- 
[Immatricolazioni](#)
primo trimestre -0,4% su 2024, -18,4% su...25 Aprile 2025 - 22:36
- 
[Massimo Turrini](#)
riparte dal rally Città di Modena25 Aprile 2025 - 22:32
- 
[Riccardo Verbili](#)
ricomincia dalla Clio Rally5 a Modena25 Aprile 2025 - 22:29
- 
[Erreffe Rally Team](#)
tra Coppa Valtellina e Città di Mod...25 Aprile 2025 - 22:27
- 
[Parte dal "Città di Modena" la stagione di Gianluca](#)
...25 Aprile 2025 - 22:16

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

Il rally città di Modena ancora evento nazionale con auto storiche

Data: 12 Dicembre 2024 - 12:21 / Categoria: Società

Autore: Gianni Galeotti

Indirizzo URL: <https://www.lapressa.it/articoli/societa/il-rally-citt-di-modena-ancora-evento-nazionale-con-auto-storiche>

Il 26 ed il 27 aprile. La gara è inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche



Donazione



Da anni Lapressa.it offre una informazione libera e indipendente ai suoi lettori senza nessun tipo di contributo pubblico. La pubblicità dei privati copre parte dei costi, ma non è sufficiente. Per questo chiediamo a chi quotidianamente ci legge, e ci segue, di darci, se crede, un contributo in base alle proprie possibilità. Anche un piccolo sostegno, moltiplicato per le decine di migliaia di modenesi ed emiliano-romagnoli che ci leggono quotidianamente, è fondamentale.

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici...



Nutrizionista consiglia: le top 5 diete per dimagrire subito

Sponsorizzato I Salute Giornale



Modena: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Sponsorizzato I Migliora Udito



È questa la nuova tendenza di guadagno a Modena?

Sponsorizzato I itapexfinai.com

“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni” - ha affermato Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team. 'Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.

“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”, ha affermato Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena.

Nella foto, le auto schierate in occasione dell'ultima edizione

RALLY CITTÀ DI MODENA

AUTO STORICHE

AUTOMOBILE CLUB MODENA



Gianni Galeotti

Nato a Modena nel 1969, svolge la professione di giornalista dal 1995. E' stato direttore di Telemodena, giornalista radiofonico (Modena Radio City, corrispondente Radio 24) e consigliere.. [Continua >>](#)

Raccomandato per te

Se devi ammazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!

Sponsorizzato I Gioco di strategia top 2025

Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: mini rate e zero stress

Sponsorizzato I Prestiti per Pensionati

Mi Piace Così I Quanto costa perdere peso?

Prova una settimana gratuita

Sponsorizzato I Mi Piace Così

Rally città di Modena: tutto pronto, 114 vetture impegnate

Data: 25 Aprile 2025 - 13:13 / Categoria: Società

Autore: **Marco Amendola**

Indirizzo URL: <https://www.lapressa.it/articoli/societa/rally-citt-di-modena-tutto-pronto-114-vetture-impegnate>

Oltre alle vetture moderne, spazio anche a quelle storiche come Ford Sierra RS Cosworth e Lancia Delta Integrale



Donazione



Da anni Lapressa.it offre una informazione libera e indipendente ai suoi lettori senza nessun tipo di contributo pubblico. La pubblicità dei privati copre parte dei costi, ma non è sufficiente. Per questo chiediamo a chi quotidianamente ci legge, e ci segue, di darci, se crede, un contributo in base alle proprie possibilità. Anche un piccolo sostegno, moltiplicato per le decine di migliaia di modenesi ed emiliano-romagnoli che ci leggono quotidianamente, è fondamentale.

Rally di Modena al via. Presentata ieri giovedì 24 aprile a Formigine la 42esima edizione del Rally città di Modena. Domenica 27 aprile 114 vetture percorreranno le strade delle colline modenesi, in un'edizione valida come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. Un programma modificato in occasione del lutto nazionale per Papa Francesco, e che vedrà ai nastri di partenza da Maranello nella giornata di domenica 27 aprile 114 equipaggi, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello. Fra i piloti, il modenese Andrea Dalmazzini al volante della Hyundai i20 N Rally2. Oltre alle vetture moderne, spazio anche a quelle storiche come Ford Sierra RS Cosworth e Lancia Delta Integrale.





Medico svela: i 5 migliori regimi per perdere peso subito

Sponsorizzato I Salute Giornale

'Il rally è la disciplina madre, è molto artistica, molto estemporanea. A differenza della pista, dove il pilota cerca sempre il limite in curva, e quindi la difficoltà è quella di arrivare al limite, nel rally il limite non serve. Chi guida deve avere intraprendenza, e interpretare ogni volta le curve sempre diverse, l'estemporaneità l'arte del rally', spiega Peppe Zagami del Rally Team New Turbomark. Tanti gli equipaggi al via, molti quelli modenesi e reggiani, ma non mancano anche da altre regioni italiane come dalla Sicilia, e anche dall'estero, con Polonia e Svizzera. Presenti ieri al castello di Formigine per la presentazione del Rally gli esponenti dei vari comuni coinvolti nell'evento: Maranello, Serramazzoni, Prignano sulla Secchia, Marano sul Panaro, Castelvetro, Formigine. Domani pomeriggio, sabato 26 aprile, appuntamento dalle ore 14.30 in piazza davanti al comune di Maranello per le verifiche tecniche, poi alle ore 17.30 giro di prova degli equipaggi sui 2,14 km della "Barighelli". Domenica 27 aprile giornata competitiva con 48,17 chilometri: alle ore 09:01 dal Museo Ferrari di Maranello sventolerà la bandiera tricolore sulle vetture. Poi equipaggi a tutto gas su per le curve del percorso con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Marco Amendola

RALLY CITTÀ DI MODENA FORMIGINE



Marco Amendola

Marco Amendola. Formazione Dams Cinema presso Università di Bologna. Giornalista videomaker nel settore informazione e media, si occupa di attualità, automobilismo e approfondimenti di cos.. [Continua >>](#)

Raccomandato per te

Neuropatia: questo metodo la riduce se hai 15 minuti al giorno

Sponsorizzato I viveremeglio.net



Se devi ammazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!

Sponsorizzato I Gioco di strategia top 2025



Bastano 9€ al mese per fare la differenza nella lotta alla malnutrizione

Fai la Differenza nella vita di tanti Bambini nel mondo. Diventa Sostenitore Regolare.

Sponsorizzato I Unicef

Conto alla rovescia per il Rally Città di Modena

Data: 26 Marzo 2025 - 12:02 / Categoria: Sport

Autore: Gianni Galeotti

Indirizzo URL: <https://www.lapressa.it/notiziario/sport/conto-alla-rovescia-per-il-rally-citt-di-modena>

Iscrizioni aperte da oggi al 16 aprile. Fine settimana di corse da venerdì 25 aprile



Donazione



Da anni Lapressa.it offre una informazione libera e indipendente ai suoi lettori senza nessun tipo di contributo pubblico. La pubblicità dei privati copre parte dei costi, ma non è sufficiente. Per questo chiediamo a chi quotidianamente ci legge, e ci segue, di darci, se crede, un contributo in base alle proprie possibilità. Anche un piccolo sostegno, moltiplicato per le decine di migliaia di modenesi ed emiliano-romagnoli che ci leggono quotidianamente, è fondamentale.

Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara.





Modena: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Sponsorizzato I Migliora Udito

L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.



Medico svela: i 5 migliori regimi per perdere peso subito

Sponsorizzato I Salute Giornale

Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: mini rate e zero stress

Sponsorizzato I Prestiti per Pensionati

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.



È questa la nuova tendenza di guadagno a Modena?

Sponsorizzato I itapexfinai.com

Neuropatia: questo metodo la riduce se hai 15 minuti al giorno

Sponsorizzato I Miglior Rimedio Neuropatia



Se devi ammassare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!

Sponsorizzato I Gioco di strategia top 2025

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

RALLY DI MODENA

RALLY

MODENA



[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Sport](#) [Scuola](#) [Lavoro](#) [Associazioni](#) [Eventi](#) [Tg](#) [Zoom](#) [Servizi](#) [Contattaci](#)

Grande ritorno a Maranello per il Rally Città di Modena



[f](#) Condividi su Facebook

venerdì 7 febbraio 2025

In programma sabato 26 e domenica 27 aprile la nuova edizione del Rally Città di Modena. La gara, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, avrà come cornice la città di Maranello. Qui verranno ospitate le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara, salutano il pubblico, e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà sui territori comunali limitrofi. Maranello, inoltre, sarà sede della Direzione Gara, della Segreteria di manifestazione e della Sala Stampa, diventando così il quartier generale del 42° Rally Città di Modena. Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, mentre Serramazzoni sarà sede di shakedown.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi: "Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari."



POSTO LIBERO



Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

Per rispettare il lutto per la morte di Papa Francesco, Rally Team New Turbomark [...]



L'assessore Davide Nostrini contro il dpcm su tariffa rifiuti

Davide Nostrini, assessore al Welfare e al Bilancio del Comune, ha commentato gli eff [...]



Distretto Oggi Tg - 22 aprile



[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Sport](#) [Scuola](#) [Lavoro](#) [Associazioni](#) [Eventi](#) [Tg](#) [Zoom](#) [Servizi](#) [Contattaci](#)

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara



[f Condividi su Facebook](#)

giovedì 24 aprile 2025

Per rispettare il lutto per la morte di Papa Francesco, Rally Team New Turbomark ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena. Le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, sono state posticipate e le prove speciali in programma per sabato sono state annullate.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30. Nell'intera giornata di domenica sarà proposto un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La gara partirà alle ore 9:01 di domenica dal Museo Ferrari di Maranello, l'arrivo è in programma alle ore 18:39 a Maranello. Le vetture al via del doppio

confronto moderno e storico sono 114.

La gara è valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. L'appuntamento è promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

**ISTITUTO VLADIMIRO SPALLANZANI
S. ANTONINO - SASSUOLO**



*Per la gioia di imparare e...
per imparare la gioia*

POSTO LIBERO



Ennesimo Film Festival: tutti gli appuntamenti nel Distretto Ceramico

Questa domenica ritorna l'Ennesimo Film Festival, giunto alla sua decima edizione. La [...]



L'assessore Davide Nostrini contro il dpcm su tariffa rifiuti

Davide Nostrini, assessore al Welfare e al Bilancio del Comune, ha commentato gli eff [...]



[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Sport](#) [Scuola](#) [Lavoro](#) [Associazioni](#) [Eventi](#) [Tg](#) [Zoom](#) [Servizi](#) [Contattaci](#)

Rally Città di Modena: da oggi aprono le iscrizioni



[f](#) Condividi su Facebook

mercoledì 26 marzo 2025

Da oggi sono aperte le iscrizioni al Rally Città di Modena, gara valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona. L'evento è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione e le operazioni di raccolta delle vetture mentre la competizione si svilupperà su territori comunali limitrofi. Venerdì 25 aprile si terranno le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente. Sabato 26 aprile, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, si verificherà l'accensione dei motori per lo shakedown. Nel pomeriggio, invece, il cronometro scatterà alle 16:33 con l'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50) e alle 20:34 con la ripetizione della PS Barighelli 2, seguiti dal rientro serale al Museo Ferrari. Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01. Alle ore 10:28 la terza prova speciale Ospitaletto (11,98 km), seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza

Tasso, ospiterà il riordino delle vetture. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Le iscrizioni sono aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Le informazioni e i documenti di gara sono disponibili sul sito ufficiale <http://www.rallydimodena.it>



POSTO LIBERO



Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

Per rispettare il lutto per la morte di Papa Francesco, Rally Team New Turbomark [...]



L'assessore Davide Nostrini contro il dpcm su tariffa rifiuti

Davide Nostrini, assessore al Welfare e al Bilancio del Comune, ha commentato gli eff [...]

MOTORI

In primavera il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

La gara organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici



Redazione

11 dicembre 2024 15:50



Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena.

La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: *“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.*

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena: *“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.*

MOTORI

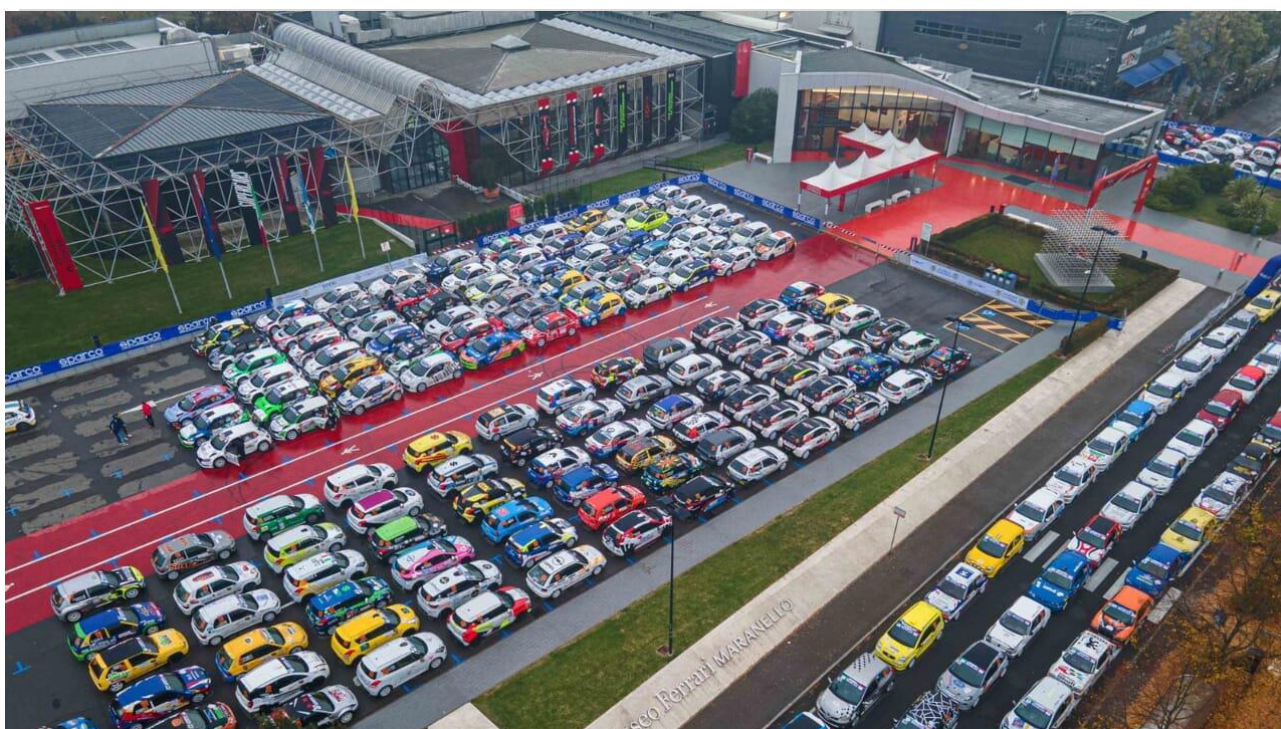
In primavera il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

La gara organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici



Redazione

11 dicembre 2024 15:50



Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena.

La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: *“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.*

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena: *“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.*



VIDEO | Palagano: "La frana avanza 10 metri ogni ora. Protezione civile sul posto per tutelare abitazioni e attività"

MOTORI

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al via. Rimodulato il programma di gara

L'appuntamento si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre



Redazione

26 aprile 2025 05:12



Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria di Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica - un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

Il nuovo programma di gara

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali. Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della “Barighelli”, è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell’intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L’arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre

114 vetture al “via” del doppio confronto moderno e storico. Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l’appeal di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l’R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le “Fabia” di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de “Il Valli”, Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

MOTORI MARANELLO

Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”, doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese.



Redazione

26 marzo 2025 09:26



Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutano il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi.

Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale. Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Il programma

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.



VIDEO | "Relazioni filo a filo": al via il nuovo spazio di accoglienza femminile a Modena

MOTORI MARANELLO

Motori, Antonio Rusce si aggiudica il 42° Rally Città di Modena

L'appuntamento modenese ha premiato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia. A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3



Redazione

27 aprile 2025 20:49



(foto Mario Leonelli)

È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS - si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS,

utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva - hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo “sul campo”, tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

Presentato il 42° Rally Città di Modena: domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello

25 Aprile 2025



È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali.

L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale: <http://www.rallydimodena.it>



Il Rally Città di Modena svela le proprie linee

Da Redazione Olimpopress - 7 Febbraio 2025



Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzoni avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

"Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni".

Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

Da Redazione Olimpopress - 11 Dicembre 2024



Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: "Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal".

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena: "Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto".

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally di Modena 2025: il ritorno do...](#)

Rally di Modena 2025: il ritorno dopo quattro anni con doppia validità

Il Rally di Modena torna nel 2025 con doppia validità, parte della Coppa Rally di Zona e del Trofeo Rally di Zona.

di Redazione Sport 18 dicembre 2024



Il Rally di Modena torna nel 2025 con doppia validità, parte della Coppa Rally di Zona e del Trofeo Rally di Zona.

Con la definizione delle date dei vari campionati da parte di **Aci Sport**, il **Rally di Modena** adesso ha una data certa, sabato 26 e domenica 27 aprile 2025, che sancisce di fatto il ritorno dopo quattro anni dei rally in territorio modenese, ma che ha anche un sapore 'antico', dato che la prima edizione della gara si disputò proprio nell'aprile del 1972 grazie alla vecchia Modena Corse e Franco Donini.

La competizione geminiana riparte con un'importante doppia validità: la gara per vetture moderne farà parte della **Coppa Rally di Zona Emilia Romagna - Marche - Umbria**, mentre la manifestazione per auto storiche rientrerà nel **Trofeo Rally di Zona Emilia - Toscana - Sardegna**.



Se devi ammazzare il tempo al computer, questo gioco è un must nel 2025!

[Forge of Empires](#)

Grande la soddisfazione in **Aci Modena** per questo importante riconoscimento a partire dal presidente **Vincenzo Credi** che ha fortemente voluto portare in vita la gara. "Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale – ha commenta Credi –, lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno. L'evento, affidato alle capacità organizzative di **Rally Team New Turbomark**, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto".

Il ritorno del Rally di Modena è anche dovuto all'impegno della **New Turbomark Rally Team**, società siculo - piemontese impegnata da anni ad organizzare gare in Piemonte, Lombardia e Sicilia a cui, da quest'anno, si è aggiunta l'Emilia col rally modenese interamente 'messo in piedi' dalla struttura del presidente **Claudio Zagami**. "Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni – spiega Zagami –, Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica".

Il ritorno della competizione ha già creato curiosità ed interesse fra i piloti locali e c'è già chi sta 'affilando le armi' come **Andrea Dalmazzini** (foto), pavullese già vincitore nel 2018 ed ultimo modenese a salire sul podio. "Sicuramente è un

SPORTIVO

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Città di Modena: Oltre 100 Eq...](#)

Rally Città di Modena: Oltre 100 Equipaggi tra Gara Moderna e Storica

Il Rally Città di Modena supera quota cento equipaggi, promettendo emozioni rampanti tra gara moderna e storica.

di GIAMPAOLO GRIMALDI 22 aprile 2025



Il Rally Città di Modena supera quota cento equipaggi, promettendo emozioni rampanti tra gara moderna e storica.

Il ritorno del **Rally Città di Modena** ha già ottenuto un primo interessante e positivo riscontro: il superamento di quota cento come **equipaggi** presenti fra la **gara moderna** e quella **storica** con ancora alcuni giorni a disposizione per potersi iscrivere. Un ottimo risultato che dimostra come ancora oggi la disciplina rallystica sia apprezzata e sentita nel nostro territorio e ciò gratifica tutti gli 'attori' protagonisti di questa rinascita: **Aci Modena** ed il suo presidente Vincenzo Credi, New Rally Team Turbomark e la famiglia Zagami, i comuni che hanno creduto nella manifestazione e gli appassionati che hanno collaborato. Bocche cucite, chiaramente, da parte del comitato organizzatore sui nomi dei candidati alla vittoria sia del rally moderno che di quello storico, ma l'impressione è che questa edizione potrà regalare emozioni e spettacolo con un parco macchine molto interessante. Molto azzeccato il motto della manifestazione, **'emozioni rampanti'**, anche se si dovrà attendere la conferenza stampa di giovedì alle 19 nella sala consiliare del Castello di Formigine per avere i dettagli sul numero di partecipanti e sui nomi dei protagonisti che animeranno le sfide delle due competizioni: il 42° Rally Città di Modena ed il 7° Historic Città di Modena.

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Città di Modena confermato: ...](#)

Rally Città di Modena confermato: programma rivisto per il funerale di Papa Francesco

La 42ª edizione del Rally di Modena si terrà con modifiche per rispettare il funerale di Papa Francesco.

di GIAMPAOLO GRIMALDI 24 aprile 2025



La 42ª edizione del Rally di Modena si terrà con modifiche per rispettare il funerale di Papa Francesco.

La quarantaduesima edizione del **Rally Città di Modena** si farà, nel rispetto di quanto stabilito dal **Coni** ed **Aci Sport** nei riguardi del **funerale di Papa Francesco** e nel rispetto di tutte le istituzioni, comuni, equipaggi iscritti, preparatori, meccanici e tutto l'indotto locale, esercizi commerciali e alberghi in primis, che avrebbe avuto un negativo contraccolpo dall'eventuale annullamento della manifestazione. L'organizzatore della competizione, la Rally Team New Turbomark in collaborazione con Aci Modena, ha rimodulato il programma, privandosi delle prove speciali a Prignano sulla Secchia messe in programma nella giornata di sabato, data del funerale del Santo Padre. Sarà introdotto un ulteriore passaggio, la domenica, sulla prova speciale di 'Valle'. La partenza domenica alle ore 09:01 dal Museo Ferrari a Maranello, sede anche d'arrivo. "Con la morte del Santo Padre – spiega Vincenzo Credi presidente di Aci Modena – e le indicazioni ricevute su come comportarsi nella data dei funerali da parte del Coni e di Aci Sport, assieme a Rally Team New Turbomark, abbiamo riprogrammato la gara".

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Città di Modena: 112 equipag...](#)

Rally Città di Modena: 112 equipaggi al via dal Museo Ferrari di Maranello

Il Rally Città di Modena parte dal Museo Ferrari con 112 equipaggi, tra auto moderne e storiche, promettendo emozioni.

di GIAMPAOLO GRIMALDI 27 aprile 2025



Il pavullese Andrea Dalmazzini nella splendida salita di Barighelli

Saranno ben centododici gli equipaggi ammessi alla partenza del **Rally Città di Modena** a partire dalle ore 09:01 dal **Museo Ferrari a Maranello**, ottantaquattro nella competizione per auto moderne valevole per la **Coppa Rally di Zona** e ventotto vetture storiche per la gara del **Trofeo Rally di Zona**. Il tratto cronometrato 'Ospitaletto', delle ore 09:43, darà il via al confronto sportivo che si sposterà poi sulla prova 'Valle', delle ore 10:22. Il percorso di gara riproporrà un secondo giro su 'Ospitaletto', alle ore 13:40, e 'Valle', 14.19, con una terzo ed ultimo passaggio su quest'ultima prova speciale alle 17:54 ed arrivo al Museo Ferrari previsto dalle ore 18.39. Confermati anche due riordini, la fase di raggruppamento delle auto, in Piazza Tasso a Serramazzoni sia alle 10:41 che

"I tanti appassionati che stanno seguendo la gara ci stanno gratificando del lavoro svolto e ci hanno fatto capire quanto è stata giusta la scelta di proporre comunque la gara anche se solo di domenica – ha spiegato Vincenzo Credi presidente di Aci Modena – in un'edizione che per qualità e quantità di equipaggi al via promette emozioni e spettacolo". "Avere nuovamente il rally a Maranello ci rende protagonisti e ci onora – ha commentato Luigi Zironi sindaco della città del cavallino rampante – è un piacere vedere così tanti appassionati nel nostro territorio". Apprezzamenti anche da parte dei protagonisti del volante. "Sono molto contento che sia tornato il rally – ha commentato Antonio Rusce che partirà col numero uno sulle fiancate – il gruppo di avversari è agguerrito, le prove sono belle, con Ospitaletto veloce e Valle molto tecnica ed insidiosa". "Sono contento di essere presente alla gara di casa – ha spiegato il pavullese Andrea Dalmazzini – sono quattro anni che non corro su prove asfaltate, ma cercheremo di divertirvi e fare del nostro meglio". "Bisogna complimentarsi con gli organizzatori e con i comuni che hanno aiutato molto nel permettere lo svolgimento della gara – ha spiegato Piergiorgio Bedini decano dei piloti modenesi – non è stato facile ma sono riusciti a salvare la manifestazione per farci correre". "Finalmente è tornato il rally – ha commentato il modenese Gabriele Rossi pilota delle storiche – la nostra Ford Sierra è un po' lunga e si addice meno alle prove, ma per noi conta esserci". "L'organizzazione è stata molto brava a rimodellare il rally – ha raccontato il prignanese Pier Verbilli atteso protagonista nel rally storico –, la nostra Porsche è competitiva e cercheremo di fare del nostro meglio". Il rally di Modena vedrà al debutto anche piloti e navigatori locali come il pavullese Erik Corsini, noto videomaker. "Da quando ho la patente sognavo di debuttare nella gara di casa – ha spiegato Erik Corsini – sono un po' agitato e molto emozionato. Un sogno che si avvera".

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO



QN

SPORTIVO

[Home](#) > [Local Sports](#) > [Other sports](#) > [Rally Città di Modena: 112 crew...](#)

Rally Città di Modena: 112 crews at the start from the Ferrari Museum in Maranello

The Rally Città di Modena starts from the Ferrari Museum with 112 crews, including modern and historic cars, promising excitement.

di GIAMPAOLO GRIMALDI 27 aprile 2025



Il pavullese Andrea Dalmazzini nella splendida salita di Barighelli

There will be one hundred and twelve crews admitted to the start of the **Rally City of Modena** starting from 09:01 from **Ferrari Museum a Maranello**, eighty-four in the competition for modern cars valid for the **Zone Rally Cup** and twenty-eight historic cars for the race **Zone Rally Trophy**. The timed section 'Ospitaletto', at 09:43, will kick off the sporting challenge which will then move on to the 'Valle' test, at 10:22. The race route will feature a second lap on 'Ospitaletto', at 13:40, and 'Valle', 14.19, with a third and final pass on the latter special test at 17:54 and arrival at the Ferrari Museum scheduled for 18.39:10. Two regroupings have also been confirmed, the car regrouping phase, in Piazza Tasso in

"The many fans who are following the race are rewarding us for the work done and have made us understand how right it was to propose the race anyway even if only on Sunday - explained Vincenzo Credi president of Aci Modena - in an edition that for the quality and quantity of crews at the start promises excitement and spectacle". "Having the rally in Maranello again makes us protagonists and honors us - commented Luigi Zironi mayor of the city of the prancing horse - it is a pleasure to see so many fans in our territory". Appreciation also from the protagonists behind the wheel. "I am very happy that the rally is back - commented Antonio Rusce who will start with the number one on the sides - the group of opponents is aggressive, the tests are beautiful, with Ospitaletto fast and Valle very technical and treacherous". "I am happy to be present at the home race - explained Andrea Dalmazzini from Pavullo - it has been four years since I raced on asphalt tests, but we will try to have fun and do our best". "We must congratulate the organizers and the municipalities who helped a lot in allowing the race to take place - explained Piergiorgio Bedini, dean of the Modena drivers - it wasn't easy but they managed to save the event to let us race". "The rally is finally back - commented Gabriele Rossi, a historic driver from Modena - our Ford Sierra is a bit long and less suited to trials, but for us it's important to be there". "The organization was very good at reshaping the rally - said Pier Verbilli, awaited protagonist in the historic rally - our Porsche is competitive and we will try to do our best". The Modena rally will also see the debut of local drivers and navigators such as Erik Corsini, a well-known videomaker from Pavullo. "Ever since I got my driving license I dreamed of debuting in my home race - explained Erik Corsini - I'm a bit nervous and very excited. A dream come true".

Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni

[Prestiti per pensionati](#)

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

SPORTIVO

QUOTIDIANOSPORTIVO

Calcio Basket Formula 1 Motomondiale Ciclismo Tennis **Altri Sport** Sport Locali Risultati

Calcio Basket Ciclismo **Altri Sport**

[Home](#) > [Sport Locali](#) > [Altri Sport](#) > [Rally Città di Modena: Trionfo di R...](#)

Rally Città di Modena: Trionfo di Rusce e Zanni su Skoda Fabia

Grande spettacolo al Rally Città di Modena con la vittoria di Rusce e Zanni su Skoda Fabia. Emozioni e colpi di scena fino all'ultimo.

di GIAMPAOLO GRIMALDI 28 aprile 2025



Grande spettacolo al Rally Città di Modena con la vittoria di Rusce e Zanni su Skoda Fabia. Emozioni e colpi di scena fino all'ultimo.

Un **Rally Città di Modena** pieno di insidie e difficoltà che ha regalato grande spettacolo al folto pubblico presente sia sulle prove speciali di "Ospitaletto" e "Valle" sia alla partenza ed arrivo al **Museo Ferrari** a Maranello. La gara moderna è stata una questione fra solo due equipaggi: **Antonio Rusce**, affiancato da Gabriele Zanni, e **Davide Medici**, navigato da Daniele De Luis, entrambi su **Skoda Fabia**. I due equipaggi reggiani hanno fatto gara a se', vincendo due passaggi a testa nelle prime quattro prove, con Rusce che ha primeggiato sull'ultima prova, il terzo passaggio di "Valle", consolidando il primo posto e la vittoria. Proprio sul

SPORTIVO

momento, si sono dovuti ritirare, dando spazio al duo parmense composto da Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi che, però, hanno subito un panne elettrico verso fine prova, lasciando il terzo gradino del podio ai pavullesi Massimo Gorrieri e Luca Amadori a bordo di una Skoda Fabia. "Siamo contentissimi - ha spiegato Massimo Gorrieri - tornare sul podio col mio navigatore Luca Amadori con cui siamo partiti a correre trent'anni è una grande soddisfazione".



Gioco per browser gratuito! Nessun download!

[Miglior gioco di strategia 2025](#)



**Con 9€ al mese,
trasformi la tua
generosità in cibo...**

[Unicef](#)

**Arriva il "Mega
Prestito" per chi ha tra i
65 e gli 81 anni**

[Prestiti per pension...](#)

I portacolori della Modena Racing Team hanno potuto brindare ad un terzo posto assoluto ottenuto con tenacia. Sesto assoluto il prignanese Manuel Milioli, affiancato da Silvia Maletti a bordo di una Skoda Fabia che ha preceduto uno spettacolare e veloce Giacomo Guglielmini, vincitore di classe assieme ad Alessio Panini al debutto sulla Lancia Ypsilon. Con questo risultato, il driver di Montefiorino ha così regalato alla nuova vettura da rally della casa torinese la prima vittoria assoluta. "Felicissimo per aver portato per primo alla vittoria fra le Rally 4 la Lancia Ypsilon - ha spiegato Giacomo Guglielmini - soprattutto nella gara di casa. Una grande emozione". Guglielmini ha preceduto in classifica assoluta e di classe il pavullese Francesco Arati, secondo di categoria assieme a Giacomo Ciucci a bordo di una Peugeot 208. Appena fuori dai primi dieci assoluti il sassolese Franco Rossi, vincitore di classe con Alessio Spezzani a bordo di una Renault Clio Rally 3. Vittoria di categoria anche per il modenese Piorgiorgio Bedini, in coppia con Vanni Scorcioni su Ford Fiesta, per il formiginese Paolo Zanni, affiancato da Davide Marcolini a bordo di una Renault Clio Super 1.6, per il pilota dell'appennino modenese Stefano Ferrarini, assieme a Cristian Baroni su Renault Clio e per il maranellese Davide Gianaroli, con alle note il debuttante pavullese Erik Corsini a bordo di una Renault.

Il Rally storico ha trovato nell'equipaggio "Il Valli" - Stefano Cirillo, su BMW M3, il leader indiscusso della gara, vincendo davanti al duo della gamella vettura

SPORTIVO



COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Modena: Maranello cornice dell'evento



Di [Comunicati Stampa](#)

🕒 FEB 8, 2025



Rally Città di Modena

Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita

nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all’evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del “cavallino rampante” – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il ‘quartier generale’ del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l’area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzoni avrà, invece, l’onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un’ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all’atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.



[« Rally del Bardolino: aperte le iscrizioni](#)

[Rally Città di Foligno: aperte le iscrizioni »»](#)



Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA RALLY RAID

Sardegna Rally Raid: aperte le iscrizioni

🕒 APR 26, 2025 📄 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA INTERNAZIONALI RALLY D'UNA VOLTA

RallyLegend ricorda Colin McRae a 30 anni dal suo titolo WRC

🕒 APR 25, 2025 📄 COMUNICATI STAMPA



COMUNICATI STAMPA

Rally Città di Modena con 114 iscritti

Di Comunicati Stampa

🕒 APR 25, 2025



Rally Città di Modena 2024

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appeal di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



<< Rally Coppa Valtellina terzo atto del Lombardia Rally Cup

Rally Coppa Valtellina: ecco l'elenco iscritti >>



Di Comunicati Stampa



COMUNICATI STAMPA NAZIONALI

Rusce conquista il 42° Rally Città di Modena

Di **Francesco Santovito**

🕒 APR 27, 2025



MARANELLO (MO) – È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena.

Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. **Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici**, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il

feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. **A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri**, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo “sul campo”, tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

(Comunicato Stampa Gimmepress)



<< Re-Vozzo regnano al 68° Coppa Valtellina

Sardegna Rally Raid: aperte le iscrizioni >>



Di Francesco Santovito

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA IN PRIMO PIANO NAZIONALI

Rally Lanterna: al via le iscrizioni che saranno scontate

MAG 15, 2025 MARCO BONINI

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

Rally

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

di MARCO | FEBBRAIO 10, 2025 | 2 MIN READ



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un'ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del “cavallino rampante”.

Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallistico italiano.

MODENA – Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile

per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del “cavallino rampante” – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il ‘quartier generale’ del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzoni avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



Rally del Bardolino 2025: aperte le iscrizioni per Ronde della Val Merula, Andolfi cala il poker ad Andora e vince con la Hyundai

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Sui chilometri del Rally Città di Modena: fiduciario provinciale ACI Modena

Rally

Sui chilometri del Rally Città di Modena: fiduciario provinciale ACI Modena

© MARCO © APRILE 11, 2025 2 MIN READ



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno chilometri di competizione, distribuiti su sei prove speciali, al centro di un evento riservato a vetture moderne e storiche.

MODENA – Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte – da venerdì 25 a domenica 27 aprile – in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. Sessantuno chilometri e duecento

metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali “disegnate” in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara.

A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

“La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è “Barighelli” e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l’esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova viene affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un’inversione. Qui la leva è d’obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre due.

L’ultima prova è Valle, un’icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest’anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l’attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l’abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico”.

Le iscrizioni al Rally Città di Modena saranno aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

[Previous](#)



85 giorni al Rally di Roma Capitale

ERREFFE RALLY TEAM, WEEKEND TRA ALBA E SAN MARINO

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale: il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Rally

Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale: il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

di MARCO · DICEMBRE 12, 2024 · 2 MIN READ



La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione

affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team:

“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.

[Previous](#)



**VM MOTOR TEAM AL PREALPI MASTER SHOW
PER CHIUDERE LA STAGIONE**

**BB Competition ed un weekend di spettacolo: la
scuderia spezzina in evidenza tra Monza Rally
Show e Rally della Fettunta**



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

Rally

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

© MARCO ☹ APRILE 18, 2025 1 MIN READ



Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche.

Già superata quota 100 iscritti.

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6,

del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione “a tre cifre”, con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un’iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell’Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il “cuore pulsante” dell’evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell’esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



Colpo grosso di Gagliasso e Pesavento al #19° RA Rally Regione Piemonte nel Michelin Trofeo Italia Élite

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE SCOZZESE

🕒 APRILE 24, 2025



Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

🕒 APRILE 24, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Rally

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

© MARCO ⓘ APRILE 22, 2025 3 MIN READ



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

MARANELLO (MO) – È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che “richiamano” la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, “disegnate” in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Previous



Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

DALLA VALTELLINA ALLA MOTOR VALLEY



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Rally

Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

© MARCO ⓘ MARZO 26, 2025 3 MIN READ



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese.

MODENA -Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New

Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutandolo il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L’aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l’inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell’automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L’evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all’avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un’ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l’uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un’ora, fase che precederà l’ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L’arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



**VM MOTOR TEAM, TANTI SUCCESSI AL RALLY
VIGNETI MONFERRINI**

**Il Rally della Val d’Orcia pronto ad accendere i
motori: 97, gli equipaggi iscritti al doppio
appuntamento tricolore**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

//

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

Rally

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

di MARCO · APRILE 28, 2025 · 3 MIN READ



L'appuntamento, organizzato da Rally Team New Turbomark, ha elevato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia.

A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3.

MARANELLO (MO) – È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano,

ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo “sul campo”, tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saesini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

[Previous](#)



**COLIN MCRAE WRC 1995: RALLYLEGEND
RICORDA IL TRIONFO DEL CAMPIONE
SCOZZESE**

**Re-Vozzo regnano al 68° Coppa Valtellina, primo
appuntamento del TIR girone B**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



IL RALLY CITTÀ DI MODENA SVELA LE PROPRIE LINEE: MARANELLO SARÀ CORNICE ESCLUSIVA DELL'EVENTO

🕒 7 Febbraio 2025 📁 2025, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁 314 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY CITTÀ DI MODENA, GABRIELE MICHI – La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un'ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del "cavallino rampante". Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallistico italiano.

MODENA – Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano. Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due

confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

Gabriele Michi



IL RALLY CITTÀ DI MODENA TORNA NEL PANORAMA RALLISTICO NAZIONALE: IL 26 E 27 APRILE, RIFLETTORI PUNTATI SU VETTURE MODERNE E STORICHE

🕒 18 Dicembre 2024 📍 News, Rally - Comunicati & Notizie, Rally Storici 2024 👁 254 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY CITTÀ DI MODENA, GABRIELE MICHÌ – *La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.*

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: “Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.

Gabriele Michi



RALLY CITTÀ DI MODENA: 114 EQUIPAGGI AL “VIA”. RIMODULATO IL PROGRAMMA DI GARA

🕒 24 Aprile 2025 📁 2025, News, Rally - Comunicati & Notizie 👁 712 Visite

FONTE: UFFICIO STAMPA RALLY CITTÀ DI MODENA, GABRIELE MICHÌ – *L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco. 114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.*

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile. La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su “Barighelli” che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello. La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il

patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

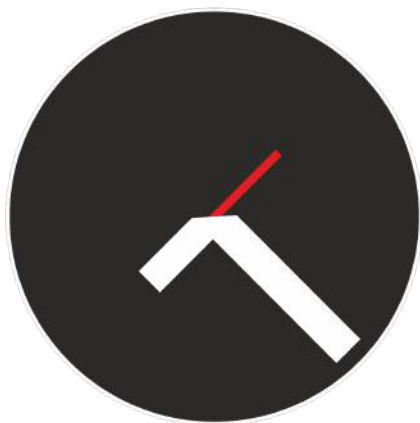
Un elenco iscritti a tre cifre: 114 vetture al “via” del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appeal di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de “Il Valli”, Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbili e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Gabriele Michi



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto
WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>) / 10

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/10/>) / RALLY CITTÀ DI MODENA: LE PROVE SPECIALI DESCRITTE DA WILLIAM MARTI, FIDUCIARIO PROVINCIALE ACI MODENA

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/10/rally-citta-di-modena-le-prove-speciali-descritte-da-william-marti-fiduciario-provinciale-aci-modena/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Rally Città di Modena: le prove speciali descritte da William Marti, fiduciario provinciale ACI Modena

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 10 Aprile 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/10/rally-citta-di-modena-le-prove-speciali-descritte-da-william-marti-fiduciario-provinciale-aci-modena/>)

Sessantuno chilometri di competizione, distribuiti su sei prove speciali, al centro di un evento riservato a vetture moderne e storiche



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



A Rally Racing Meeting presentat...



Staycation Offer in Dubai

Staycation Offer in Dubai Pay 3 Stay 4 - FIVE Palm Jumeirah
FIVE Palm Jumeirah

Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte – da venerdì 25 a domenica 27 aprile – in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena.

Incidente BMW M3 a
Rallylegend

Paolo Diana infuoca
Rallylegend col suo 131
Abarth

AmikiMiei, l'evento con
Miki Biasion al Salone
dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone
Auto Torino



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

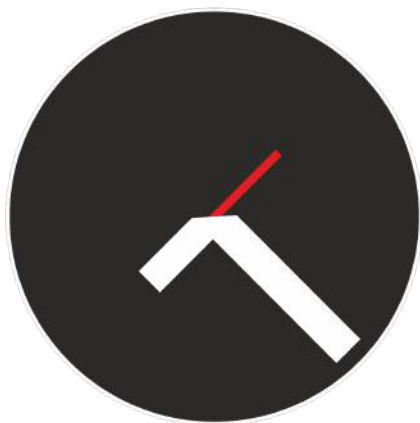
Sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali “disegnate” in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

“La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è “Barighelli” e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l'esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova verrà affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un'inversione. Qui la leva è d'obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre dovute.

L'ultima prova è Valle, un'icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest'anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l'attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l'abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico”.



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto
WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / DICEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>) / 11
(<https://www.rallytime.eu/2024/12/11/>) / IL GRANDE RITORNO DEL RALLY CITTÀ DI MODENA TARGATO RALLY TEAM NEW TURBOMARK
(<https://www.rallytime.eu/2024/12/11/IL-GRANDE-RITORNO-DEL-RALLY-CITTA-DI-MODENA-TARGATO-RALLY-TEAM-NEW-TURBOMARK/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Il grande ritorno del Rally Città di Modena targato Rally Team New Turbomark

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 11 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/11/il-grande-ritorno-del-rally-citta-di-modena-targato-rally-team-new-turbomark/>)

La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

A Rally Racing Meeting presentat...





Y Rally4 delle Marche

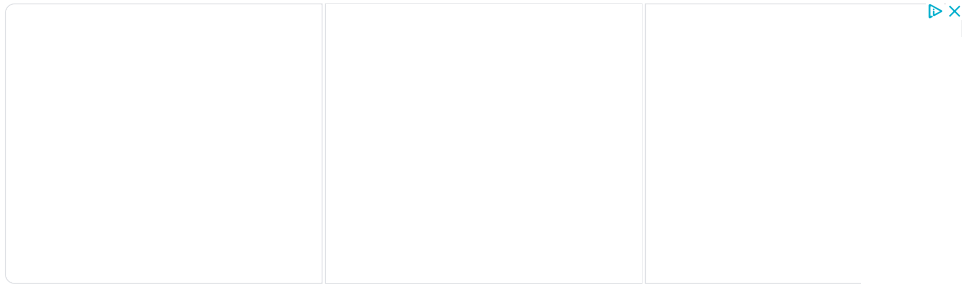
Incidente BMW M3 a Rallylegend Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino Incidente Lancia Salone Auto Torino



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

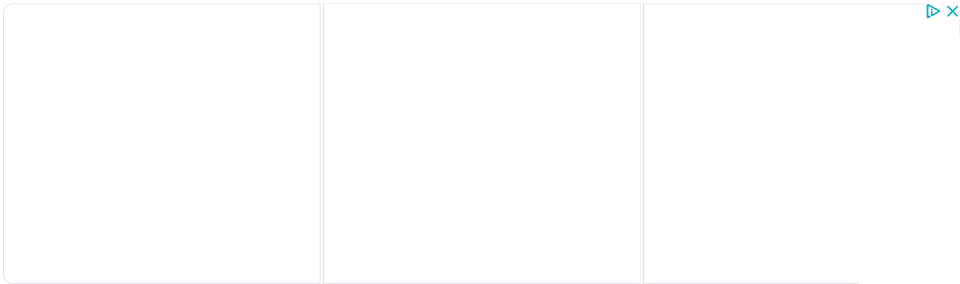


Fantastiche Offerte su Temu
Temu

La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo, che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team:

“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l’impegno garantendo agli appassionati ed all’intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L’evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.

About Latest Posts



Redazione Rally Time ([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Previous

L'elenco iscritti del Prealpi Master Show con 131 equipaggi
(<https://www.rallytime.eu/2024/12/11/lelenco-iscritti-del-prealpi-master-show-con-131-equipaggi/>)

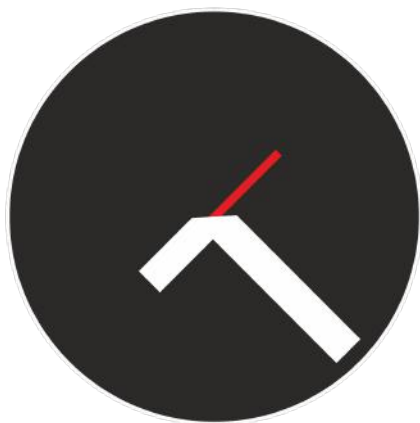
Next

Il “Ciocchetto”, l'invenzione di “Icio” Perissinot
(<https://www.rallytime.eu/2024/12/11/il-ciocchetto-linvenzione-di-icio-perissinot/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto
WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>) / 21

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/21/>) / IL RALLY CITTÀ DI MODENA VERSO L'ACCENSIONE DEI MOTORI (<https://www.rallytime.eu/2025/04/21/IL-RALLY-CITTA-DI-MODENA-VERSO-LACCENSIONE-DEI-MOTORI/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori

👤 Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 🕒 21 Aprile 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/21/il-rally-citta-di-modena-verso-laccensione-dei-motori/>)

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione *sportiva* espressa in ambito nazionale



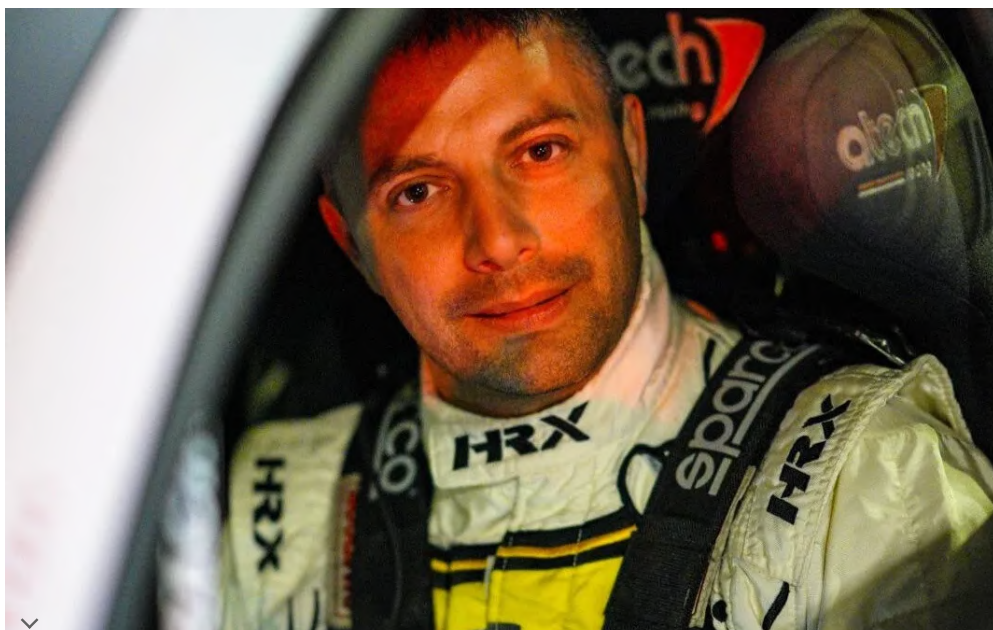
(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



A Rally Racing Meeting presentat...

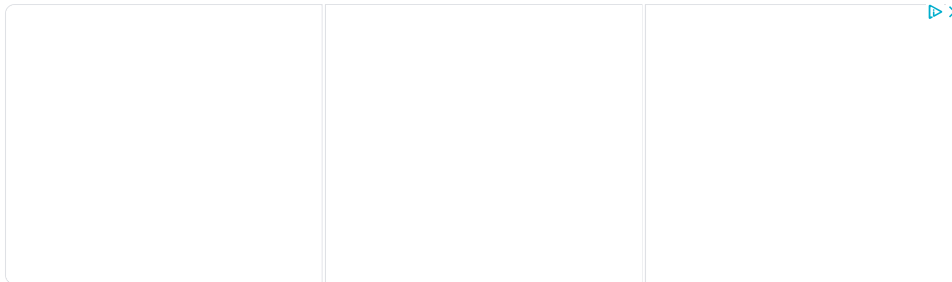


STARLINK

0 € 349 € Kit Standard fronte di un impegno a usufruire di un piano Residenziale per almeno 12 mesi

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. È necessario essere cittadini italiani e occuparsi i terreni relativi ad un periodo di 12 mesi. Le offerte di Starlink sono riservate ai clienti che si sono iscritti al servizio e i beneficiari del servizio durante tale periodo sono soggetti a una politica di mobilità. Si applicano termini e condizioni. Per saperne di più, visitate il sito www.starlink.com.

È in fase di esaurimento, il conto alla rovescia che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona. [Auto Classiche](#). La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i [motori](#) a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che “richiamano” la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



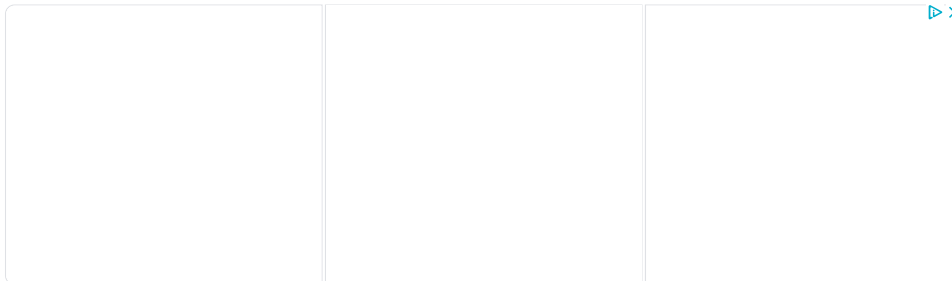
Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il pilota, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambiente delle prove speciali, “disegnate” in provincia di Modena.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei si dimostrano speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata successiva.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione del team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture torneranno al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.



Y Rally4 delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino Incidente Lancia Salone Auto Torino



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

Follow me



(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

Alfa Romeo presenta il logo dedicato con il quale celebra 115 anni di storia
(<https://www.rallytime.eu/2025/04/20/alfa-romeo-presenta-il-logo-dedicato-con-il-quale-celebra-115-anni-di-storia/>)

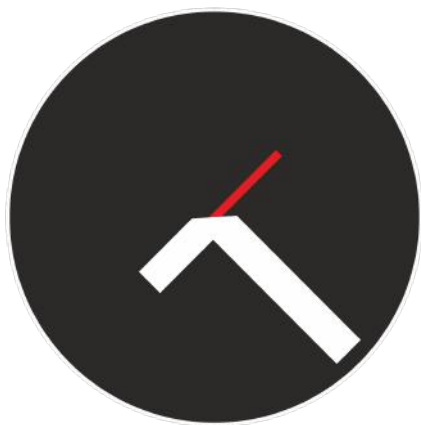
Next

Campionato Italiano Rallycross 2025, sospeso il Round 1
(<https://www.rallytime.eu/2025/04/21/campionato-italiano-rallycross-2025-sospeso-il-round-1/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto Rally

CIR Asfalto

CIR Terra

CIR Terra Storici

CIR Auto Storiche

CIWRCCoppa di Zona

RCDAKAR

Foto

Video

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

Amarcord

SenzaCasco

FANTARALLY ONE

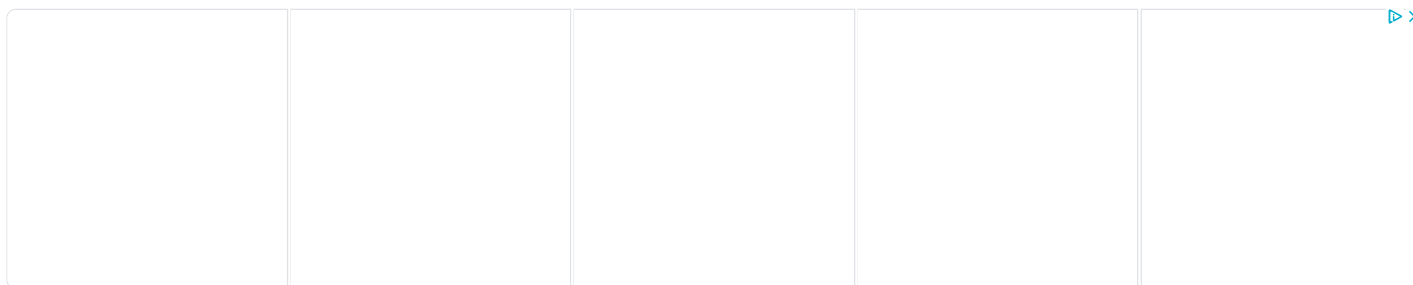
The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>) / 25

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/25/>) / PRESENTATO IL 42° RALLY CITTÀ DI MODENA: DOMENICA, LA CHIAMATA DELLE 114 VETTURE DALLA PEDANA DI MARANELLO

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/25/PRESENTATO-IL-42-RALLY-CITTA-DI-MODENA-DOMENICA-LA-CHIAMATA-DELLE-114-VETTURE-DALLA-PEDANA-DI-MARANELLO/>)



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Presentato il 42° Rally Città di Modena: domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 25 Aprile 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/25/presentato-il-42-rally-citta-di-modena-domenica-la-chiamata-delle-114-vetture-dalla-pedana-di-maranello/>)

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica in provincia di Modena



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)

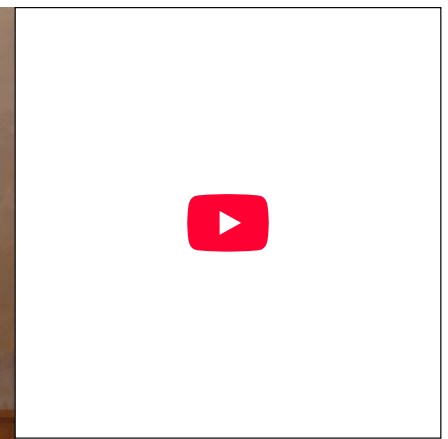


(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

STARLINK

0 € 349 € Kit Standard fronte di un impegno a usufruire di un piano Residenziale per almeno 12 mesi

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione geografica. È necessario sottoscrivere un contratto di servizio a lungo termine (almeno 12 mesi). Le tariffe di attivazione e di gestione sono a carico del cliente. Per saperne di più, visitate il sito www.starlink.com.

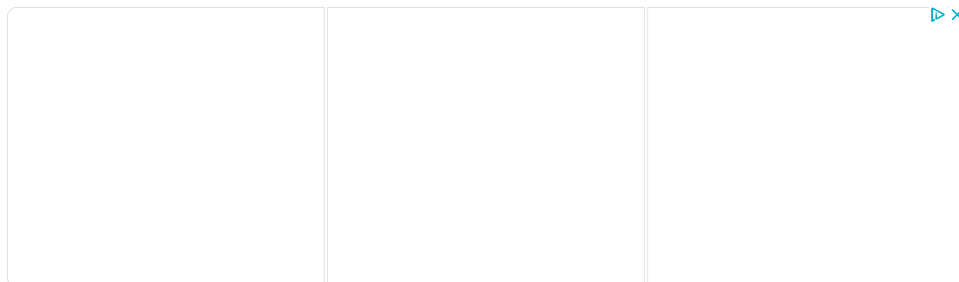


Sorry, there was a YouTube error.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

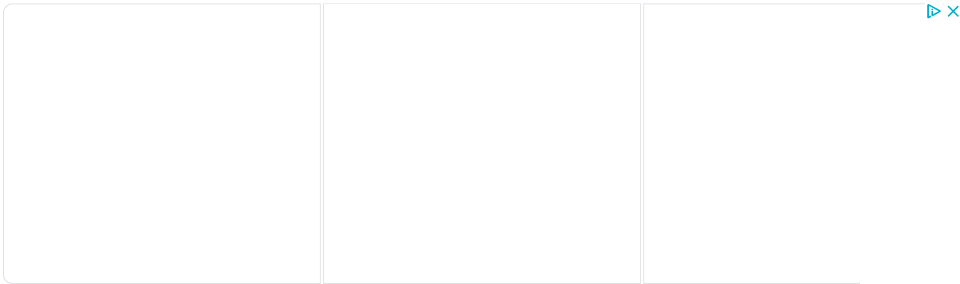
La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù ([Https://Www.Rallytime.Eu](https://www.Rallytime.Eu))

Follow me



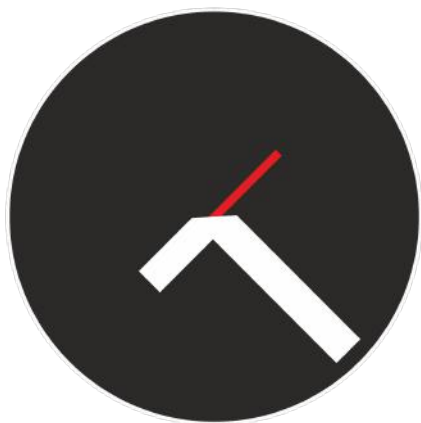
(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

Caso Javier Viera: il Rally Islas Canarias al centro di una polemica per la mancata accredito del suo storico addetto stampa
(<https://www.rallytime.eu/2025/04/24/caso-javier-viera-il-rally-islas-canarias-al-centro-di-una-polemica-per-la-mancata-accredito-del-suo-storico-addetto-stampa/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)



Configura Range Rover.

Scopri i modelli Range Rover, disponibili in versione standard e a passo lungo.

Range Rover

Scopri di

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto
WRC Junior

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) APRILE (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>) 27

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/27/>) IL 42° RALLY CITTÀ DI MODENA È DI ANTONIO RUSCE E GABRIELE ZANNI (<https://www.rallytime.eu/2025/04/27/IL-42-RALLY-CITTA-DI-MODENA-E-DI-ANTONIO-RUSCE-E-GABRIELE-ZANNI/>)

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce e Gabriele Zanni

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 27 Aprile 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/27/IL-42-rally-citta-di-modena-e-di-antonio-rusce-e-gabriele-zanni/>)

L'appuntamento, organizzato dal Rally Team New Turbomark, ha ascensore la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



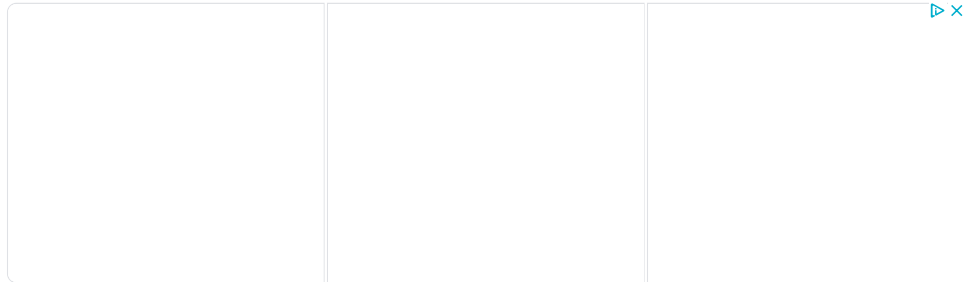
Configura Range Rover.

Scopri i modelli Range Rover, disponibili in versione standard e a passo lungo.



Podio Rally città di Modena - Foto Mario Leonelli

È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato dal Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



In Offerta
Temu

La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita da Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il pilota locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su ~~Lancia Ypsilon~~ precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Non posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di un pneumatico accusato nell'ultima prova

A Rally Racing Meeting presentat...



A Rally Racing Meeting
presentato il Trofeo Lancia
Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally
delle Marche

Incidente BMW M3 a
Rallylegend

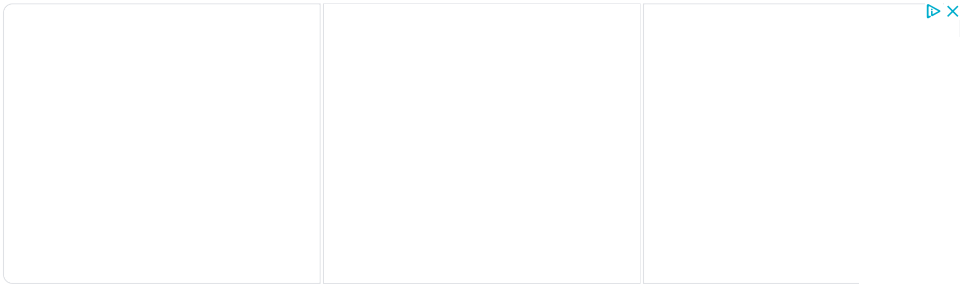
Paolo Diana infuoca
Rallylegend col suo 131
Abarth

AmikiMiei, l'evento con
Miki Biasion al Salone
dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone
Auto Torino



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



In Offerta
Temu

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4°

Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memoriali. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

About

Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



(<https://www.ralytime.eu>)

Previous

**Alessandro Re e Marco Vozzo vincono il 68° Rally
Coppa Valtellina**
(<https://www.rallytime.eu/2025/04/27/alessandro-re-e-marco-vozzo-vincono-il-68-rally-coppa-valtellina/>)

Next

Presentazione ufficiale del 12° Rally Terra di Argil
(<https://www.rallytime.eu/2025/04/28/presentazione->





Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 09 Febbraio 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un'ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del "cavallino rampante".

Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallistico italiano.

MODENA - Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" - che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa - sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così - agli appassionati - la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

"Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni".





Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 18 Aprile 2025



Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche.

Già superata quota 100 iscritti.

MARANELLO (MO) - Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche - in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile - ha già fatto registrare una partecipazione "a tre cifre", con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il "cuore pulsante" dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.





[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 22 Aprile 2025



Riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

MARANELLO (MO) - È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^ edizione moderna e 7^ storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

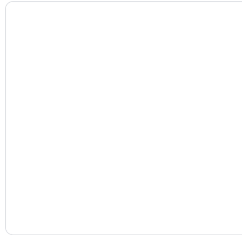
Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

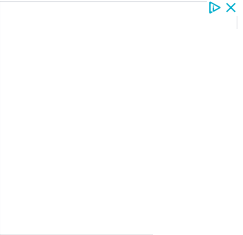
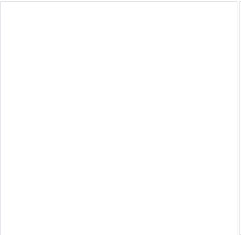
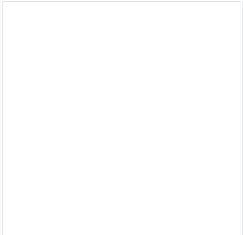
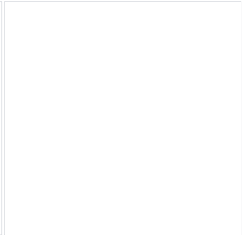
Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Alessandro Cadei in azione al Rally Regione Piemonte.





Fantastiche Offerte su Temu
Temu



Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 24 Aprile 2025



L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco.

114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

MARANELLO (MO) - Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

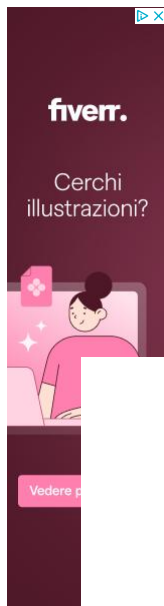
La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambiterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appel di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Vaili", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e IDebrandro Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.



Staycation Offer in Dubai

Staycation Offer in Dubai Pay 3 Stay 4 - FIVE Palm Jumeirah
FIVE Palm Jumeirah



Staycation Offer in Dubai

Staycation Offer in Dubai Pay 3 Stay 4 - FIVE Palm Jumeirah

FIVE Palm Jumeirah

Book Now

Presentato il 42° Rally Città di Modena: domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 25 Aprile 2025



L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica in provincia di Modena.

MARANELLO (MO) - È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

[IL PROGRAMMA DI GARA](#)



La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): le immagini della conferenza stampa di presentazione dell'evento.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Il Rally Città di Modena pronto a regalare "emozioni rampanti"

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 26 Marzo 2025



Aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che "richiamano" la tradizione rallistica modenese.

MODENA -Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ - Trofeo Rally di Zona e del TRZ - Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del "Cavallino Rampante" ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutano il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile



Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



In Offerta
Temu

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 28 Aprile 2025



L'appuntamento, organizzato da Rally Team New Turbomark, ha elevato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia.

A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3.

MARANELLO (MO) - È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera - affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS - si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ - Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione ed il podio finale.





← [Torna alla categoria](#)

 3 MIN

RALLY CITTÀ DI MODENA: IL PROGRAMMA

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ - Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

ALTRI RALLY [Redazione](#)  4 giorni fa



PUBBLICITÀ

È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del **Rally Città di Modena**, appuntamento di apertura della **Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche**. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di **sabato 26 e domenica 27 aprile**, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il **Rally Regione Piemonte**, secondo appuntamento del **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4**.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali.

Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

f ◀ 0 t ◀ 1 w ↗

Potrebbe Piacerti Anche





← [Torna alla categoria](#)

 3 MIN

ANTONIO RUSCE VINCE IL 42° RALLY CITTÀ DI MODENA

A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia.

ALTRI RALLY [Redazione](#)  28 Aprile 2025



È stato il reggiano **Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena**, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – **affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS** – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. **Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note:** il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la **Skoda Fabia RS**, utilizzata per la prima volta in carriera. **A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS**, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il **Rally Città di Modena**, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da **Giovanni Mori e Michele Frosini**. Sul terzo gradino del podio è salito **Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC**. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): il podio finale.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

 < 0  < 0  

• • •

Antonio Rusce

ALTRI RALLY, RALLY

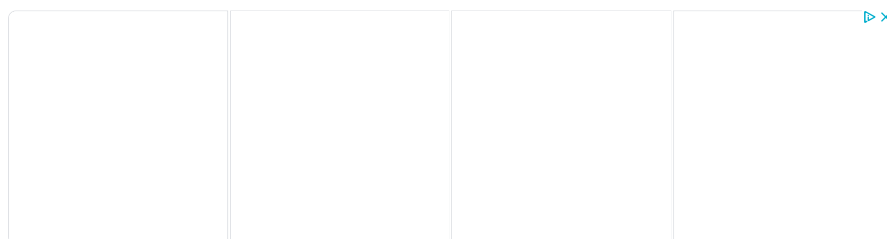
CRZ6: CONFERMATO IL RALLY CITTÀ DI MODENA

SCOPRI IL NUOVO RS



Cambia il programma, in seguito al lutto nazionale per la morte di Papa Francesco, ma la gara emiliana si corre. Tutte le prove speciali si disputeranno alla domenica.

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena annullando le verifiche amministrative previste al venerdì e le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.



Fantastiche Offerte su Temu

La stessa giornata sarà esclusivamente dedicata all'effettuazione delle verifiche tecniche e sportive ed al briefing pre-gara, negli orari già in precedenza stabiliti.

La rimodulazione della manifestazione prevederà un ulteriore passaggio, alla domenica, sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato.

La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

Si ringrazia la Prefettura e la Questura di Modena per la disponibilità mostrata nelle fasi di rimodulazione della gara ed il Comune di Prignano, vicino al nostro staff fin dalle prime fasi di organizzazione.



ASCOLTACI SU SPOTIFY



GUARDACI SU YOUTUBE



Scopri di più da RS rallyslalom e oltre

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Digita la tua e-mail...

Iscriviti

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva

7 Febbraio 2025



Rally Città di Modena, ultima edizione

MODENA – Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motorsportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

"Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni".

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Le ultime foto scattate poco prima di tragedie sconvolgenti

Translate »

Rally Città di Modena: le prove speciali descritte da William Marti, fiduciario provinciale ACI Modena

10 Aprile 2025



Un momento dell'ultima edizione disputata

MODENA – Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte – da venerdì 25 a domenica 27 aprile – in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. Sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali "disegnate" in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara.

A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

"La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è "Barighelli" e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l'esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova viene affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un'inversione. Qui la leva è d'obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre due.

L'ultima prova è Valle, un'icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest'anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l'attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l'abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico".

Le iscrizioni al Rally Città di Modena saranno aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

11 Dicembre 2024



Un'immagine dell'ultima edizione della gara

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team:

“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Immagini che nascondono eventi tragici imminenti

BRAINBERRIES

Translate »

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori

21 Aprile 2025



Alessandro Cadei in azione al Rally Regione Piemonte (Foto Mario Leonelli)

(MARANELLO (MO) – È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al “via”. Rimodulato il programma di gara

24 Aprile 2025



Un momento dell'ultima edizione disputata, Andrea Dalmazzini in azione.

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su “Barighelli” che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della “Barighelli”, è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al “via” del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appeal di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le “Fabia” di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de “Il Valli”, Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Presentato il 42° Rally Città di Modena

25 Aprile 2025



Conferenza stampa di presentazione dell'evento (Foto Mario Leonelli)

MARANELLO (MO) – È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rally Città di Modena: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

26 Marzo 2025



Rally Città di Modena - I vincitori dell'ultima edizione disputata, Chentre-Floean

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del "Cavallino Rampante" ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rally Città di Modena: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

26 Marzo 2025



Rally Città di Modena - I vincitori dell'ultima edizione disputata, Chentre-Floean

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del "Cavallino Rampante" ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Stampa Rally 2025 (https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

di pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 7 Febbraio 2025 (https://www.speed-live.it/date/2025/02/)



Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Latest track



ELMS – 44 Strong Entry for Round 2 in Le Castellet
(https://www.speed-live.it/100139/elms-44-strong-entry-for-round-2-in-le-castellet/)



GT World Challenge – Sprint Cup launches at Brands Hatch with record 10 manufacturers featured on 30-car grid
(https://www.speed-live.it/100137/gt-world-challenge-sprint-cup-launches-at-brands-hatch-with-record-10-manufacturers-featured-on-30-car-grid/)



TCR Italy Touring Car Championship – Poloni si schiera con l'Audi RS3 LMS di Gear Works
(https://www.speed-live.it/100135/tcr-italy-touring-car-championship-poloni-si-schiera-con-laudi-rs3-lms-di-gear-works/)



Nuova sfida per EasyRace: la Ferrari 296 GT3 pronta all'esordio nel GT Endurance
(https://www.speed-live.it/100133/nuova-sfida-per-easyrace-la-ferrari-296-gt3-pronta-allesordio-nel-gt-endurance/)

Latest Rally



32° Rally Adriatico: La tradizione si rinnova con un mix di prove classiche e novità entusiasmanti
(https://www.speed-live.it/100141/32-rally-adriatico-la-tradizione-si-rinnova-con-un-mix-di-prove-classiche-e-novita-entusiasmanti/)



PARTE DAL "CITTA' DI MODENA" LA STAGIONE DI GIANLUCA TOSI
(https://www.speed-live.it/100142/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/)

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

[live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/](https://www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/)



Il 68° Rally Coppa Valtellina si correrà nel weekend, ma cambia il programma (<https://www.speed-live.it/100129/il-68-rally-coppa-valtellina-si-correra-nel-weekend-ma-cambia-il-programma/>)



PARTE DALLE CANARIE LA RINCORSA IRIDATA DI MOVISPORT NEL WRC-2 CON GRYAZIN (<https://www.speed-live.it/100127/parte-dalle-canarie-la-rincorsa-iridata-di-movisport-nel-wrc-2-con-gryazin/>)

Previous

Rally del Bardolino 2025: aperte le iscrizioni per moderno e storico (<https://www.speed-live.it/98676/rally-del-bardolino-2025-aperte-le-iscrizioni-per-moderno-e-storico/>)

Next

TCR Italy Touring Car Championship – Taylor difenderà il titolo TCR Italy: nel 2025 ancora con PMA Motorsport (<https://www.speed-live.it/98680/tcr-italy-touring-car-championship-taylor-difendera-il-titolo-tcr-italy-nel-2025-ancora-con-pma-motorsport/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

More Stories



Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

(<https://www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/>)
PARTE DAL "CITTÀ DI MODENA" LA STAGIONE DI GIANLUCA TOSI (<https://www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/>)

www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/ utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scopri di più](https://www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/) (<https://www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/>)
© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 23 Aprile 2025 (<https://www.speed-live.it/100131/parte-dal-citta-di-modena-la-stagione-di-gianluca-tosi/>)

Speed-live.it (<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

[Home](#)[About Us](#)[Contatti](#)[SBK – CIV -MotoGp-2-3](#)

Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024Stampa Rally 2024

Stampa PistaStampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

[Fotogallery 2025](#) › [Fotogallery 2024](#) › [Fotogallery 2023](#) ›

Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022Foto Altro

Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

👤 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Aprile 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/04/>)



È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookies. [Clicca qui per saperne di più](#)

Latest track



L'ESTATE SI AVVIA CON IL
44° RALLY APPENNINO
REGGIANO
(

live.it/100393/lestate-si-avvia-con-il-44-rally-appennino-reggiano/)



Summer Excitement Builds For Michelin 24H SERIES Return To Paul Ricard

(<https://www.speed-live.it/100391/summer-excitement-builds-for-michelin-24h-series-return-to-paul-ricard/>)



NASCAR Euro Series-
Celebration at home:
Champion Vittorio Ghirelli
back to the winner's circle

in Italy (<https://www.speed-live.it/100385/nascar-euro-series-celebration-at-home-champion-vittorio-ghirelli-back-to-the-winners-circle-in-italy/>)



GT World Challenge – Team WRT secures Race 2 victory at Zandvoort with lightning-fast pit stop

(<https://www.speed-live.it/100381/gt-world-challenge-team-wrt-secures-race-2-victory-at-zandvoort-with-lightning-fast-pit-stop/>)

enzia di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scoprine di più](#)

prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo “sul campo”, tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 di “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

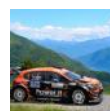
Latest Rally



Manuel Sossella ritrova il Rally del Salento (<https://www.speed-live.it/100395/manuel-sossella-ritrova-il-rally-del-salento/>)



RALLY COPPA CAMUNA: SEI PROVE DI ADRENALINA PURA (<https://www.speed-live.it/100389/rally-coppa-camuna-sei-prove-di-adrenalina-pura/>)



SPATARO-PIRAS FANNO TRIS AL RALLY DELLA VALLE INTELVI (<https://www.speed-live.it/100387/spataro-piras-fanno-tris-al-rally-della-valle-intelvi/>)



IL RALLY DEGLI ABETI E ABETONE E' DI NUOVO DI GASPERETTI-FERRARI (<https://www.speed-live.it/100383/il-rally-degli-abeti-e-abetone-e-di-nuovo-di-gasperetti-ferrari/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Previous

Alessandro Re vince il 68° Rally Coppa Valtellina (<https://www.speed-live.it/100150/alessandro-re-vince-il-68-rally-coppa-valtellina/>)

Next

IRON LYNX MAKES STEADY PROGRESS IN GT OPEN DEBUT (<https://www.speed-live.it/100154/iron-lynx-makes-steady-progress-in-gt-open-debut/>)

More Stories

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee

7 Febbraio 2025, 15:11

48k Views



Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un'ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del "cavallino rampante".

Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallistico italiano.

MODENA – Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzoni avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

Nelle foto (free copyright): un'immagine dell'ultima edizione della gara.

Gabriele Michi

Sui chilometri del Rally Città di Modena

10 Aprile 2025, 18:17

34.6k Views



le prove speciali descritte da William Marti,

fiduciario provinciale ACI Modena

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno chilometri di competizione, distribuiti su sei prove speciali, al centro di un evento riservato a vetture moderne e storiche.

MODENA – Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte – da venerdì 25 a domenica 27 aprile – in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. Sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali "disegnate" in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara.

A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

"La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è "Barighelli" e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l'esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova viene affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un'inversione. Qui la leva è d'obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre due.

L'ultima prova è Valle, un'icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest'anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l'attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l'abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico".

Le iscrizioni al Rally Città di Modena saranno aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale,
<http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright): un momento dell'ultima edizione disputata.

Gabriele Michi

Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale

11 Dicembre 2024, 18:05

42k Views



il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.

MODENA – Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre –

contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team:

“Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l’organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L’organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena:

“Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l’impegno garantendo agli appassionati ed all’intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L’evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.

Nelle foto (free copyright): un’immagine dell’ultima edizione della gara.

Gabriele Michi

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

18 Aprile 2025, 10:34

23.8k Views



Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche.

Già superata quota 100 iscritti.

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione "a tre cifre", con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il "cuore pulsante" dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale,
<http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright): un momento dell'ultima edizione disputata.

Gabriele Michi

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori

21 Aprile 2025, 11:13

👁 10k Views



riflettori puntati su vetture moderne e storiche

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

MARANELLO (MO) – È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli

interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che “richiamano” la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull’ambientazione delle prove speciali, “disegnate” in provincia di Modena.

L’evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all’avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un’ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l’uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un’ora, fase che precederà l’ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L’arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale,
<http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Alessandro Cadei in azione al Rally Regione Piemonte.

Gabriele Michi

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al “via”.

24 Aprile 2025, 11:23

👁 8.7k Views



Rimodulato il programma di gara

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco.

114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

MARANELLO (MO) – Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su “Barighelli” che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari

chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appello di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale,
<http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright): un momento dell'ultima edizione disputata, Andrea Dalmazzini in azione.

Gabriele Michi

Presentato il 42° Rally Città di Modena

25 Aprile 2025, 18:07

6.6k Views



domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello

L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica in provincia di Modena.

MARANELLO (MO) – È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale,
<http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): le immagini della conferenza stampa di presentazione dell'evento.

VIDEO CONFERENZA STAMPA

Gabriele Michi

Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”

26 Marzo 2025, 11:57

36k Views



aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese.

MODENA -Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale,
<http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright): i vincitore dell'ultima edizione disputata, Chentre-Floean.

Gabriele Michi

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

28 Aprile 2025, 10:42

35.2k Views



L'appuntamento, organizzato da Rally Team New Turbomark, ha elevato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano. A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia.

A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3.

MARANELLO (MO) – È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e

Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo “sul campo”, tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nono posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de “Il Valli”, con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano “Simmy” Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione ed il podio finale.

Gabriele Michi



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento



Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

il 7 Febbraio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL GIOVANE TRENIN TRA MONDIALE ED ITALIANO TERRA](#)



[Prossimi articoli](#)

[IL 4° RALLY CITTA' DI FOLIGNO PRONTO A DARE IL VIA ALLE SFIDE "TRICOLORI" SU TERRA: DA OGGI ISCRIZIONI APERTE](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile



Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione “a tre cifre”, con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il “cuore pulsante” dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto: un momento dell'ultima edizione disputata.

il 20 Aprile 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[PRONTA LA IV COPPA LIBURNA CON LA NUOVA DATA: IL 6-7 GIUGNO](#)



[Prossimi articoli](#)

[Rally delle Palme 2025 - Le prove speciali](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [TCR Italy Touring Car Championship – Poloni si schiera con l'Audi RS3 LMS di Gear Works](#)
Matteo Poloni riparte all'assalto del TCR Italy 2025 che lo vede protagonista ormai da cinque...

[Continua →](#)



- [Nuova sfida per EasyRace: la Ferrari 296 GT3 pronta all'esordio nel GT Endurance](#)
EasyRace è pronta a scrivere un nuovo capitolo nel Campionato Italiano Gran Turismo. Dopo due...

[Continua →](#)



- [ELMS – 44 Strong Entry for Round 2 in Le Castellet](#)
#18 – IDEC SPORT – Oreca 07 – Gibson – European Le Mans Series –...

[Continua →](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche



È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42^a edizione moderna e 7^a storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzoni, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzoni, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto Mario Leonelli): Alessandro Cadei in azione al Rally Regione Piemonte.

il 21 Aprile 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[Rally delle Palme 2025 - Le prove speciali](#)



[Prossimi articoli](#)
[IL 68° COPPA VALTELLINA SARÀ IL TERZO ATTO DELLA LOMBARDIA RALLY CUP](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Rally Città di Modena: 114 equipaggi al “via”. Rimodulato il programma di gara



Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell’intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all’effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su “Barighelli” che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell’appuntamento, promosso con il patrocinio dell’Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della “Barighelli”, è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell’intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzone e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L’arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre:

114 vetture al “via” del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l’appello di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l’R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le “Fabia” di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de “Il Valli”, Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Tenegei.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (free copyright): un momento dell’ultima edizione disputata, Andrea Dalmazzini in azione.

il 24 Aprile 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni: si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup](#)



[Prossimi articoli](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Presentato il 42° Rally Città di Modena: domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello



È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

il 26 Aprile 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[32° Rally Adriatico:](#)

Scrivi qui per cercare





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico



Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutano il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

il 26 Marzo 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[BOOM DI ISCRITTI PER IL RALLY PREALPI OROBICHE: SARANNO IN GARA 123 EQUIPAGGI!](#)



26 Aprile 2025

sulPanaro.net))
Notiziario della Bassa Modenese



MENU



Home > Ultime notizie > Modena > Il Rally Città di Modena svela le proprie linee, Maranello sarà cornice dell'evento

Il Rally Città di Modena svela le proprie linee, Maranello sarà cornice dell'evento

da Redazione /11 Febbraio 2025 / Modena, / Taglio basso, / Calcio e Sport



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



MODENA, MARANELLO - Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all'evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del "cavallino rampante" - che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa - sarà dunque il 'quartier generale' del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati - la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l'area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l'onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal **sindaco di Maranello, Luigi Zironi**: "Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally 'Città di Modena' sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un'ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a

tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all'atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni".



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro

Dal 1932



MENU

Produttori Specialità Alimentari

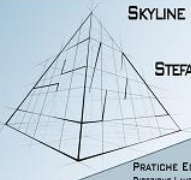
**RICERCA
PERSONALE**

 **Medolla (MO)**

Clicca qui 

LEGGI ANCHE:

- [Il Rally Città di Modena torna nel panorama nazionale, riflettori puntati su vetture moderne e storiche](#)



SKYLINE STUDIO SRL
ARCHITETTO
STEFANO MALAGUTI

PRATICHE EDILIZIE
DIREZIONE LAVORI IN CANTIERE
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA

SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO
FORMAZIONE DEI LAVORATORI
SAFETY MANIFESTAZIONI

CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO), VIA GARIBOLDI 10
0535-40107 - INFO@MALAGUTISTUDIO.COM
WWW.MALAGUTISTUDIO.COM

L'DRAULIK s.r.l.

Affida a noi i tuoi impianti

IMPIANTI TERMOIDRAULICI
PULIZIA CANNE FUMARIE
RISANAMENTO IMPIANTI

 Tel. **0535 690085**

Ultim'ora Sedicenne cade dallo scooter, ricoverata in terapia intensiva - Domenica 27 aprile torna il mercato straordinario al Parco Novi Sad di Mo

NOTIZIE DEL GIORNO



IL RICORDO

Cinque volontari della Croce Blu di Mirandola a



SPORT

Hockey in line, gli Scomed under 18 di Bomporto



L'INIZIATIVA

Modena, inaugurata presso il Chiostro della



L'ANNIVERSARIO

25 aprile a Modena: la forza della memoria

26 Aprile 2025

sulPanaro.net)
Notiziario della Bassa Modenese



≡ MENU



Home > Ultime notizie > Finale Emilia > **Cresce il fermento per il Rally Città di Modena, iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile**

Cresce il fermento per il Rally Città di Modena, iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

da Redazione /19 Aprile 2025 / Modena, / Taglio basso, / Calcio e Sport, / Finale Emilia



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile - ha già fatto registrare una partecipazione "a tre cifre", con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



Un'iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il "cuore pulsante" dell'evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell'esclusiva cornice del Museo Ferrari.



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE FABBRICATI
RIFACIMENTO TETTI • COPERTURE IN LEGNO
LATTONIERA • ISOLAMENTO TERMICO

LEGGI ANCHE:

- [Campionato italiano supermoto al via: subito tra i protagonisti il team finalese FRT Racing 2](#)



Ultim'ora Domenica 27 aprile torna il mercato straordinario al Parco Novi Sad di Modena - Cinque volontari della Croce Blu di Mirandola a Roma p

26 Aprile 2025

sulPanaro.net))
Notiziario della Bassa Modenese



MENU



Home > Ultime notizie > Modena > Rally Città di Modena, aperte le iscrizioni

Rally Città di Modena, aperte le iscrizioni

da Redazione /26 Marzo 2025 / Modena, / Taglio basso, / Calcio e Sport



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



MODENA - Il Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



CLICCA QUI
PER LE OFFERTE

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente. Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale. Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della

durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



**COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE FABBRICATI
RIFACIMENTO TETTI • COPERTURE IN LEGNO
LATTONIERA • ISOLAMENTO TERMICO**

LEGGI ANCHE:

- [Il Rally Città di Modena svela le proprie linee, Maranello sarà cornice dell'evento](#)



**STUDIO MEDICO
Prof. Marzia Lugli**

**I pazienti
sono la nostra priorità
offriamo servizi sanitari
di elevato livello**

Ultim'ora

Sedicenne cade dallo scooter, ricoverata in terapia intensiva - Domenica 27 aprile torna il mercato straordinario al Parco Novi Sad di Mc

NOTIZIE DEL GIORNO



IL RICORDO

Cinque volontari della Croce Blu di Mirandola a Roma per i funerali di papa Francesco



SPORT

Hockey in line, gli Scomed under 18 di Bomporto qualificati alle finali nazionali



L'INIZIATIVA

Modena, inaugurata presso il Chiostro della Biblioteca "Delfini" l'installazione "Le parole della Resistenza"



L'ANNIVERSARIO

25 aprile a Modena: la forza della memoria contro l'indifferenza

26 Aprile 2025

sulPanaro.net))
Notiziario della Bassa Modenese



≡ MENU



Home > Ultime notizie > Modena > **Domenica 27 aprile al via il 42° Rally Città di Modena**

Domenica 27 aprile al via il 42° Rally Città di Modena

da Redazione /26 Aprile 2025 / Modena, / Taglio basso, / Altri Comuni



Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



MARANELLO - È stato presentato il 42° Rally Città di Modena.

L'appuntamento, in programma domenica 27 aprile sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali.

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro



**CLICCA QUI
PER LE OFFERTE**

L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>



Leggi anche: [Cresce il fermento per il Rally Città di Modena, iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile](#)

Sosteniamo l'Economia Locale - L'Economia Locale sostiene SulPanaro

**RICERCA
PERSONALE**

Medolla (MO)
Clicca qui

PINCA BRUNO

Costruzioni edili nuove - Restauri
Ristrutturazioni - S.Felice s/P
Tel. 348 2528233
www.pincabruno.it - info@pincabruno.it

**PROGETTA ONLINE
IL TUO IMPIANTO
FOTOVOLTAICO.**

Ultim'ora

Cinque volontari della Croce Blu di Mirandola a Roma per i funerali di papa Francesco - Hockey in line, gli Scomed under 18 c

NOTIZIE DEL GIORNO



SPORT



L'ANNIVERSARIO



ELEZIONI



ULTIME NOTIZIE

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

Febbraio 8, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, regalerà ai suoi interpreti un’ambientazione esclusiva, quella offerta dalla città del “cavallino rampante”. Grande, il fermento riscontrato per il ritorno della manifestazione sul palcoscenico rallistico italiano.

Il Rally Città di Modena si avvicina, a grandi passi, verso il ritorno sul palcoscenico motosportivo nazionale. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena ed in programma sabato 26 e domenica 27 aprile, avrà in Maranello il proprio cuore pulsante. Un ritorno in grande stile per la manifestazione, inserita nel calendario della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano.

Maranello garantirà all’evento una cornice esclusiva, ospitando le operazioni di raccolta delle vetture che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutandolo il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. La città del “cavallino rampante” – che ospiterà la Direzione Gara, la Segreteria di manifestazione e la Sala Stampa – sarà dunque il ‘quartier generale’ del 42° Rally Città di Modena, sul quale si accenderanno i riflettori fin dalla giornata di venerdì 25 aprile, con Piazza Libertà elevata a sede di verifiche tecniche, offrendo così – agli appassionati – la possibilità di godere delle particolarità delle vetture che, il giorno seguente, prenderanno parte ai due confronti, moderno e storico.

Il parco assistenza, con i suoi paddock, colorerà l’area industriale di Formigine, rendendosi centrale nelle dinamiche della gara. Serramazzone avrà, invece, l’onere di garantire agli equipaggi il primo approccio con i fondi asfaltati della gara, essendo designata come sede di shakedown, il test con vetture da competizione previsto in un tratto di strada chiuso al traffico.

Grande la soddisfazione espressa dal Sindaco di Maranello, Luigi Zironi:

“Siamo davvero lieti di ospitare nuovamente il Rally ‘Città di Modena’ sul nostro territorio, dando seguito alle edizioni del 2019 e del 2021 che videro Maranello protagonista di due eventi seguitissimi, da tanti appassionati e non solo. La manifestazione, infatti, anche in questo frangente darà a tutti la possibilità di ammirare le vetture nei minimi dettagli prima e dopo la gara, sia nel nostro centro cittadino sia in prossimità del Museo Ferrari. Sarà un’ulteriore occasione per condividere la nostra passione per i motori assieme alla comunità locale, ai visitatori che accoglieremo, agli equipaggi e a tutte le persone al loro seguito. Per un fine settimana in cui i colori e il fascino delle auto da rally, uniti all’atmosfera unica che ci caratterizza, potranno dar vita ad un altro evento motoristico ricco di suggestioni”.

Nelle foto: un’immagine dell’ultima edizione della gara.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Sui chilometri del Rally Città di Modena: le prove speciali descritte da William Marti, fiduciario provinciale ACI Modena

Aprile 11, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno chilometri di competizione, distribuiti su sei prove speciali, al centro di un evento riservato a vetture moderne e storiche.

Il Rally Città di Modena procede, a passi spediti, verso l'accensione dei motori. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche farà leva su un programma

ispirato dalla tradizione motoristica locale, con Maranello e la provincia di Modena coinvolte – da venerdì 25 a domenica 27 aprile – in una nuova iniziativa promossa in ambito nazionale da Rally Team New Turbomark, con il patrocinio dell'Automobile Club Modena. Sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali "disegnate" in un territorio che trasuda passione per il motorsport e che attende con fermento il ritorno della sua gara. A descrivere le prove speciali è William Marti, riferimento sportivo del territorio e fiduciario provinciale ACI Modena.

"La gara prevede tre prove speciali da ripetere per due volte. La prima è "Barighelli" e verrà disputata il sabato pomeriggio con ripetizione in serata. È una prova difficile e selettiva, già in passato si è rivelata determinante per l'esito finale. Parte con una discesa semi-veloce e molto guidata, che termina con un bivio a novanta gradi. La prova poi continua con una salita medio-veloce, molto tecnica, dove non è facile prendere e mantenere il ritmo giusto. Il passaggio notturno sarà molto spettacolare e, a mio avviso, potrà già definire gli equipaggi papabili per la vittoria finale.

Dopo il riordino notturno presso il Museo Ferrari a Maranello, la gara ripartirà la domenica mattina con altre due prove speciali, da ripetersi due volte. La prima è Ospitaletto. Parliamo di una prova atipica per il territorio modenese, in quanto espressa su una strada provinciale larga e veloce, dove saranno collocate chicane che spezzeranno il ritmo ai piloti. È una prova speciale quasi tutta in leggera salita. A circa metà prova viene affrontato, per quasi due chilometri, un tratto stretto dove gli equipaggi dovranno affrontare un'inversione. Qui la leva è d'obbligo. Con i suoi dodici chilometri è la prova più lunga ma, a mio parere, non sarà selettiva tanto quanto le altre due.

L'ultima prova è Valle, un'icona del rally di Modena, già in passato protagonista di diverse edizioni. Quella di quest'anno ripropone la versione classica, con un primo pezzo in discesa, con curve impegnative ed alcuni punti dove l'attenzione alle traiettorie per anticipare le curve sdossate diventerà elemento indispensabile per essere veloce. A circa metà prova viene attraversato l'abitato di Valle, da dove parte una salita non molto veloce ma molto guidata, lì la precisione di guida sarà premiante per ottenere un buon riscontro cronometrico".

Le iscrizioni al Rally Città di Modena saranno aperte fino a mercoledì 16 aprile.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto: un momento dell'ultima edizione disputata.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



FMI. Successo per il Convegno all'Università di Bologna

Maggio 10, 2023

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Il Rally Città di Modena torna nel panorama rallistico nazionale: il 26 e 27 aprile, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Dicembre 12, 2024



La gara – organizzata da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena – sarà valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, contesti che regaleranno agli appassionati la presenza di esemplari moderni e storici.

Il Rally Città di Modena è pronto a riaccendere i motori: l'appuntamento tornerà ad assecondare le aspettative degli appassionati di motorsport nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, con l'organizzazione affidata a Rally Team New Turbomark ed il patrocinio di Automobile Club Modena. La gara è stata inserita nella programmazione della Coppa Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona, serie riservata alle vetture storiche. A quattro anni di distanza dalla sua ultima edizione, quella che vide sulla sua pedana di partenza i partecipanti alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally, il Rally Città di Modena è pronto ad alimentare la passione per l'automobilismo sportivo che – da sempre – contraddistingue il territorio, esclusiva ambientazione che chiamerà al confronto esemplari moderni e storici.

Claudio Zagami, presidente di New Turbomark Rally Team: “Siamo felici ed onorati di essere stati scelti da Automobile Club Modena e dal suo presidente Vincenzo Credi per l'organizzazione di un appuntamento che non ha certo bisogno di presentazioni. Davanti a noi abbiamo tanto lavoro, essendo alla nostra prima edizione ed è per questo motivo che siamo da tempo concentrati su questo progetto, ambizioso quanto gratificante. Vogliamo fortemente che Maranello sia fulcro della gara, rendendo ancora più forte il legame tra sport e tradizione automobilistica, rispettando le linee guida delle ultime edizioni. L'organizzazione del Rally Città di Modena va ad impreziosire la proposta della nostra struttura al palcoscenico rallistico nazionale, inserendosi in un lotto di gare di grande appeal”.

Vincenzo Credi, presidente di Automobile Club Modena: “Siamo entusiasti del ritorno del Rally Città di Modena sulla scena rallistica nazionale. Lo avevamo promesso ed oggi possiamo dire, con soddisfazione, di aver onorato l'impegno garantendo agli appassionati ed all'intero territorio un evento al quale tenevamo particolarmente. L'evento, affidato alle capacità organizzative di Rally Team New Turbomark, ripartirà con entusiasmo dopo uno stop obbligato di alcuni anni e farà ancora leva sulla tradizione e su qualità che i nostri soci apprezzeranno, essendo loro la priorità del nostro ente. Il mio ringraziamento e quello di Automobile Club Modena va a tutti i comuni coinvolti in questo rinnovato progetto”.

Nella foto: un'immagine dell'ultima edizione della gara.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



ASI Circuito Tricolore a gonfie vele con le tappe isolate in Sicilia e Sardegna

Maggio 22, 2024

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Cresce il fermento per il Rally Città di Modena: iscrizioni prorogate a lunedì 21 aprile

Aprile 19, 2025



Rally Team New Turbomark, organizzatrice dell'evento, ha chiesto ed ottenuto la possibilità di prorogare le iscrizioni alla gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche.

Già superata quota 100 iscritti.

Rally Team New Turbomark, organizzatrice del Rally Città di Modena, ha chiesto ed ottenuto dalla federazione ACI Sport il

nulla osta per garantire agli equipaggi la possibilità di aderire alla manifestazione entro il termine ultimo delle ore 12 di lunedì 21 aprile. L'appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche – in programma da venerdì 25 a domenica 27 aprile – ha già fatto registrare una partecipazione “a tre cifre”, con quota 100 iscritti già superata nei termini previsti.

Un’iniziativa, quella promossa dagli organizzatori con il patrocinio dell’Automobile Club di Modena, che ha riscosso ampi consensi, a conferma della bontà di un format che farà leva su sessantuno chilometri e duecento metri di competitività, distribuiti su sei prove speciali che coinvolgeranno la provincia di Modena e con Maranello che sarà chiamata ad ospitare il “cuore pulsante” dell’evento, ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo, nell’esclusiva cornice del Museo Ferrari.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <https://www.rallydimodena.it/>

Nella foto: un momento dell’ultima edizione disputata.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



È online lo spot della 32ª Cronoscalata Iglesias-Sant'Angelo

Settembre 17, 2023



Scuderie. Jolly Racing Team “d’argento” tra le scuderie del Trofeo Maremma

Aprile 5, 2022

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Il Rally Città di Modena verso l'accensione dei motori: riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Aprile 22, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile.

Sessantuno, i chilometri competitivi speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al

centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale.

È in fase di esaurimento, il countdown che sta separando gli appassionati dal ritorno sulla scena nazionale del Rally Città di Modena, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark nelle giornate di sabato 26 e domenica 27 aprile, tornerà a far rombare i motori a quattro anni dall'ultima occasione, proponendo agli interpreti del motorsport italiano sessantuno chilometri che "richiamano" la tradizione ralistica modenese, distribuiti su sei prove speciali.

Ad anticipare i passaggi dei protagonisti della gara – alla sua 42ª edizione moderna e 7ª storica – sarà Alessandro Cadei, pilota diversamente abile già al centro di una programmazione sportiva espressa in ambito nazionale. Il driver, affiancato da Gianluca Rao, sarà presente al volante della sua Volkswagen Golf GTD dotata di comandi speciali facendosi portavoce – sul campo gara – di un messaggio carico di determinazione, a conferma della possibilità di vivere il motorsport nello stesso modo in cui lo vive un pilota normodotato.

Alessandro Cadei, appena una settimana fa, ha affrontato il Rally Regione Piemonte, secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sul sedile sinistro di una Peugeot 208 Rally4.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori puntati su Maranello e sull'ambientazione delle prove speciali, "disegnate" in provincia di Modena.

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei prove speciali.

Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata seguente.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione. Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione dei team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture faranno rientro al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo "service" di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della "Valle", in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (Mario Leonelli): Alessandro Cadei in azione al Rally Regione Piemonte.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🚩 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Rally Città di Modena: 114 equipaggi al "via". Rimodulato il programma di gara

Aprile 24, 2025



L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica rispettando le indicazioni pervenute in merito alla gestione degli eventi sportivi in programma nella giornata di sabato, dedicata alle esequie del Santo Padre, Papa Francesco.

114, gli equipaggi attesi alla partenza, con le vetture moderne e storiche pronte a sfilare dalla pedana del Museo Ferrari di Maranello.

Rally Team New Turbomark, nel rispetto della memoria del Santo Padre, Papa Francesco, ha rimodulato il programma del Rally Città di Modena posticipando le verifiche amministrative, precedentemente previste al venerdì, ed annullando le prove speciali messe in programma nella giornata di sabato 26 aprile.

La rimodulazione della manifestazione prevederà – nell'intera giornata di domenica – un nuovo format di 48,17 chilometri competitivi, grazie all'effettuazione di un ulteriore passaggio sulla prova speciale Valle, in sostituzione dei due passaggi su "Barighelli" che erano stati previsti al sabato. La partenza della gara avverrà alle ore 9:01 di domenica, dal Museo Ferrari di Maranello.

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà la provincia di Modena con Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari chiamate ad ambientare le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL NUOVO PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Un elenco iscritti a tre cifre: 114 vetture al "via" del doppio confronto moderno e storico.

Sono numeri che hanno il sapore della conferma, che premiano il lavoro di Rally Team New Turbomark e l'appel di un territorio che trasuda passione per i rallies: a sfidarsi sulle strade della provincia di Modena saranno 114 vetture, tra esemplari moderni e storici, in un confronto che – oltre alle serie di riferimento di Zona – sarà valido anche per l'R-Italian Trophy, per il Trofeo Pirelli Accademia e per il Michelin Trofeo Italia.

Nel confronto moderno, il 42° Rally Città di Modena, a partire con il numero uno sulle fiancate sarà la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce, vettura che si contrapporrà alle altre rappresentanti del marchio boemo, le "Fabia" di Gianluca Tosi, Davide Medici, Roberto Vescovi, Massimo Gorrieri, Manuel Milioli, Marco Belli, Alessio Bellan, Alessandro Pedrini, Gabriele Capelli, Luca Bertani, Federico Delrosso, Aldo Fontani e Giovanni Toffano. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente il locale Andrea Dalmazzini mentre, al volante di una Citroën C3 Rally2, si presenterà Jacopo Bergamin. Ventotto, invece, le vetture storiche protagoniste del 7° Historic Città di Modena. Nel 4° Raggruppamento, riflettori puntati sulle BMW M3 de "Il Valli", Giovanni Mori, Mauro Lenci, le Ford Sierra RS Cosworth di Gabriele Rossi, Nicola Guerrini e Vito Lombardo oltre alla Lancia Delta Integrale di Fabio Garzotto, Giuseppe Collura, Regastass e Loris Ferrari. Su Porsche 911 SC saranno presenti Pier Francesco Verbilli e Ildebrando Motti mentre, al volante di due esemplari di Porsche Carrera RS, siederanno Alessandro Bonafè e Andrea Teneggi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto: un momento dell'ultima edizione disputata, Andrea Dalmazzini in azione.

SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Presentato il 42° Rally Città di Modena: domenica, la chiamata delle 114 vetture dalla pedana di Maranello

Aprile 25, 2025



L'appuntamento, valido come prova di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, si correrà nell'intera domenica in provincia di Modena.

È stato presentato, nella serata di ieri, il 42° Rally Città di Modena. L'appuntamento, in programma domenica sulle strade della provincia emiliana, è pronto a coinvolgere il territorio con 114 vetture tra moderne e storiche, chiamate al riscontro con il cronometro su cinque prove speciali. L'evento è stato approfondito, nella sua programmazione, all'interno del Castello di Formigine, alla presenza del presidente di Automobile Club Modena Vincenzo Credi e delle autorità. A presenziare alla conferenza stampa sono stati gli organizzatori dell'evento Peppe e Claudio Zagami (Rally Team New Turbomark), il direttore di gara Graziano Basile, Corrado Bizzini (assessore al turismo ed agli eventi Comune di Formigine), Mauro Fantini (sindaco del Comune di Prignano sulla Secchia), Juri Fontana (assessore allo sport ed al turismo del Comune di Maranello), Roberto Giovini (vice sindaco Comune di Castelvetro di Modena) e Christian Tondi (vice sindaco del Comune di Marano sul Panaro).

La gara, valida come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche, coinvolgerà Maranello ed il suo celebre Museo Ferrari ambientando le cerimonie di partenza ed arrivo dell'appuntamento, promosso con il patrocinio dell'Automobile Club di Modena.

IL PROGRAMMA DI GARA

Si correrà alla domenica con cinque prove speciali.

Il Rally Città di Modena si aprirà con le fasi di verifica sportive e tecniche, a Maranello, previste dalle ore 9:30 alle ore 13:30 di sabato 26 aprile. Lo shakedown, previsto sui 2,14 km della "Barighelli", è in programma dalle ore 17:30 alle ore 20:30, seguito dal briefing pre-gara, previsto per le ore 14:30.

Le ore 09:01 di domenica 27 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

La gara si svilupperà nell'intera giornata con la disputa delle prove speciali Ospitaletto – per due volte – e Valle, interpretata su tre passaggi, per un totale di cinque confronti cronometrati. Castelvetro di Modena ambienterà, in due occasioni, un controllo a timbro mentre Serramazzoni e Ubersetto ospiteranno, rispettivamente, riordinamento e parco assistenza. L'arrivo è in programma alle ore 18:39, sempre a Maranello, dopo che i protagonisti avranno percorso 48,17 chilometri competitivi.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto (Mario Leonelli): le immagini della conferenza stampa di presentazione dell'evento.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



SABATO 26 APRILE 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Il Rally Città di Modena pronto a regalare “emozioni rampanti”: aperte le iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Marzo 26, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona e per il TRZ – Trofeo Rally di Zona, è in programma sabato 26 e domenica 27 aprile. Sessantuno, i chilometri competitivi suddivisi in sei prove speciali che “richiamano” la tradizione rallistica modenese.

I Rally Città di Modena è pronto ad entrare nella sua fase più vivace: da oggi, mercoledì 26 marzo, sono aperte le iscrizioni all'appuntamento valido come appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 6, del TRZ – Trofeo Rally di Zona e del

TRZ – Trofeo Rally di Zona Auto Classiche. La gara, organizzata da Rally Team New Turbomark, tornerà sulla scena nazionale dopo quattro anni di assenza dal panorama rallistico italiano, elevando Maranello come cornice esclusiva: la città del “Cavallino Rampante” ospiterà le operazioni di raccolta delle vetture, che si muoveranno dal Museo Ferrari prima della gara salutando il pubblico e vi faranno ritorno dopo la competizione, che invece si svilupperà su territori comunali limitrofi. Maranello ospiterà il quartier generale della manifestazione, la direzione e la segreteria di gara. L'aspetto competitivo sarà legato alla tradizione rallistica modenese, con l'inserimento nel programma di prove speciali che hanno fatto la storia dell'automobilismo locale.

IL PROGRAMMA DI GARA

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 16 aprile

L'evento, patrocinato da Automobile Club Modena, punterà i riflettori su 61,10 chilometri, distribuiti su sei si dimostrano speciali. Venerdì 25 aprile, Maranello ospiterà le fasi di verifica tecnica e sportiva, che si protrarranno anche nella giornata successiva.

Sabato, dalle ore 8:30 alle ore 12:30, accensione dei motori per lo shakedown (il test con vetture da competizione), su un tratto chiuso alla circolazione stradale in località Serramazzone, della lunghezza di 2,2 chilometri. Ubersetto, sarà invece location designata ad ospitare il parco assistenza, nella sua area industriale.

Le ore 16:01 di sabato 26 aprile vedranno sventolare – dal Museo Ferrari di Maranello – la bandiera tricolore sulle vetture, dalla pedana di partenza della manifestazione.

Il cronometro scatterà alle ore 16:33, all'avvio della prova speciale Barighelli (km 10,50), tratto al quale seguirà un riordinamento delle vetture in programma a Prignano sulla Secchia, della durata di un'ora e mezzo. Trenta, i minuti a disposizione del team per le fasi di parco assistenza, ad Ubersetto, seguite dalla ripresa del confronto con la ripetizione della PS Barighelli 2, in programma alle ore 20:34. Alle 21:31 le vetture torneranno al Museo Ferrari di Maranello, per il riordinamento notturno, rimandando alla giornata successiva il prosieguo di gara.

Domenica, l'uscita delle vetture da Maranello è prevista per le ore 9:01: da lì, esemplari moderni e storici si dirigeranno verso Ubersetto per il primo “service” di giornata, della durata di trenta minuti a partire dalle 9:11 e verso Castelvetro di Modena, sede di un controllo a timbro. La terza prova speciale, Ospitaletto (11,98 km) vedrà scattare il semaforo verde dalle ore 10:28, seguita dagli 8,07 chilometri della “Valle”, in programma alle ore 11:07. Serramazzone, in Piazza Tasso, ospiterà il riordino delle vetture della durata di un'ora, fase che precederà l'ultimo parco assistenza ed un altro controllo a timbro, sempre a Castelvetro di Modena. Ospitaletto (ore 14:25) e Valle (ore 15:04) saranno le ultime due prove speciali proposte ai protagonisti del doppio confronto moderno e storico. L'arrivo, al Museo Ferrari di Maranello, è in programma alle ore 15:49.

Informazioni e documenti di gara disponibili sul sito ufficiale, <http://www.rallydimodena.it>

Nella foto: il vincitore dell'ultima edizione disputata, Chentre-Floean.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

LUNEDÌ 19 MAGGIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Il 42° Rally Città di Modena è di Antonio Rusce

Aprile 27, 2025



L'appuntamento, organizzato da Rally Team New Turbomark, ha elevato la Skoda Fabia RS del pilota reggiano.

A completare il podio sono stati Davide Medici e Massimo Gorrieri, entrambi su Skoda Fabia.

A festeggiare la vittoria dell'Historic Città di Modena è stato "Il Valli", su BMW M3.

È stato il reggiano Antonio Rusce ad elevarsi al vertice del podio assoluto del 42° Rally Città di Modena, appuntamento organizzato da Rally Team New Turbomark con il patrocinio di Automobile Club Modena. Il pilota di Rubiera – affiancato da Gabriele Zanni sulla Skoda Fabia RS – si è imposto su tre dei cinque tratti cronometrati proposti dalla manche inaugurale della Coppa Rally di Zona 6, valida anche per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3. La manifestazione ha coinvolto la provincia di Modena nell'intera giornata di domenica, con il format rimodulato dagli organizzatori in virtù della scomparsa di Papa Francesco. Sul secondo gradino del podio è salito Davide Medici, vincitore di due prove speciali con Daniele De Luis alle note: il driver, anch'egli reggiano, ha progressivamente affinato il feeling con la Skoda Fabia RS, utilizzata per la prima volta in carriera. A completare il podio è stato il modenese Massimo Gorrieri, affiancato da Luca Amadori su Skoda Fabia RS, risultato acquisito nonostante una foratura che lo ha rallentato nella prova finale.

Una gara avvincente, il Rally Città di Modena, che ha garantito incertezza meteo fino all'ultimo chilometro, con le scelte degli pneumatici che – prima dell'effettuazione della prova speciale conclusiva – hanno fatto la differenza negli equilibri della classifica. In quarta posizione hanno concluso Giovanni Toffano e Matteo Gambasin, su Skoda Fabia RS, vettura seguita dalla Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, quinti su Skoda Fabia Rally2 Evo. Può recriminare su dieci secondi di penalità Manuel Milioli, inflitta per una partenza anticipata. Il pilota modenese, affiancato da Silvia Maletti sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, ha concluso in sesta posizione esprimendo "sul campo", tuttavia, il terzo miglior riscontro cronometrico totale della gara. Settimo, vincitore del confronto a due ruote motrici, ha concluso Giacomo Guglielmini. Il driver locale, affiancato da Alessio Panini, ha centrato la top-ten su Lancia Ypsilon precedendo la Peugeot 208 Rally4 di Francesco Arati – con Giacomo Ciucci sul sedile destro – rallentata dal contatto con una rotoballa. Nonno posto per Nicolò Ardizzone e Valentina Pasini, su Peugeot 208 Rally4, appesantiti dallo stallonamento di uno pneumatico accusato nell'ultima prova speciale. Decima ha concluso la Skoda Fabia Rally2 Evo di Alessio Bellan e Gea Daldini.

Fuori causa la Skoda Fabia RS di Gianluca Tosi, ritiratosi dopo aver sofferto una foratura accusata nella fase iniziale di gara mentre, sull'ultima prova speciale, per lo stesso motivo si è visto costretto alla resa il modenese Andrea Dalmazzini, fino a quel momento in lotta per il podio assoluto.

Nell'Historic Città di Modena, confronto valido per il TRZ – Trofeo Rally di Zona 3, a prevalere è stata la BMW M3 de "Il Valli", con Stefano Cirillo alle note, seguita dall'altra BMW M3 di 4° Raggruppamento, quella portata in gara da Giovanni Mori e Michele Frosini. Sul terzo gradino del podio è salito Pier Francesco Verbilli, affiancato da Simone Marchi sulla Porsche 911 SC. In quinta posizione hanno concluso Alessandro Bolzani e Marco Saresini, su Opel Kadett GSI, seguiti in sesta piazza da Fabio Garzotto e Andrea Sbaichiero, su Lancia Delta HF Integrale.

Il Rally Città di Modena ha ricordato la figura di quattro esponenti del panorama rallistico modenese, ricordati attraverso l'istituzione di quattro distinti memorial. A vincere il Memorial Nicola Zandanel, riservato al copilota più giovane, è stata Sara Gasparini. Il Memorial Lorenzo Gilli è stato consegnato a Pier Francesco Verbilli, primo conduttore modenese classificato nel confronto storico mentre, a garantirsi il Memorial Stefano "Simmy" Serri, è stato Massimo Gorrieri, primo conduttore modenese nella classifica delle vetture moderne. Paolo Zanni, su Renault Clio S1600, ha invece prevalso nel confronto riservato alle vetture pari a 1600 cc, con una performance che gli ha garantito il Memorial Romano Gozzi.

Nella foto (Mario Leonelli): Antonio Rusce in azione ed il podio finale.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email