

Nr. 2 - Marts 2024

# Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

## Rally for de gamle modeller

Farten er ikke succeskriteriet i det klassiske Monte Carlo Rally, men præcision og udholdenhed. Noget som kan være udfordrende på glatte vinterveje i bjergene med 50 år gamle biler.



**Færdselsstyrelsen iværksætter  
vejpgrebsanalyse**

– side 4

**Otte danske hold i Rallye Monte-Carlo**

– side 13

**P ZERO™ E**

# NEW GENERATION TYRE

**100 % AAA CLASSIFIED RANGE  
ON EU LABELLING FOR  
EFFICIENCY, WET BRAKING  
AND ACOUSTIC IMPACT**

**EXCELLENT  
DURABILITY**

**NO STRESS IN CASE  
OF A PUNCTURE  
WITH RUNFORWARD™  
TECHNOLOGY<sup>1</sup>**

**REDUCED  
ENVIRONMENTAL  
IMPACT<sup>2</sup>**

**P ZERO™ E. CONTEMPORARY PERFORMANCE TYRES  
DESIGNED FOR HIGH-END ELECTRIFIED VEHICLES.**

Features available in all sizes of P ZERO™ E range at time of launch. For more information, please visit <https://www.pirelli.com/tyres/en-ww/car/new-p-zero-e>

<sup>1</sup>RunForward™ technology enables driving for distances up to 40km at speeds of up to 80km/h in case of a flat tyre.

Source: Pirelli R&D internal tests.

<sup>2</sup>Vs. traditional UHP tyre P ZERO™ (PZ4) size 235/45 R18, normalized by mileage, according to ISO 14026.

Claim verified by Bureau Veritas.



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**

# I denne udgave



<b>Færdselsstyrelsen - vejgrebsanalyse</b>	<b>4</b>
Flere HL-nyheder i STRO-databog 2024	4
Generalforsamling i DSL	4
Nyt ultra-ultra-højtydende dæk	6
Mega Wheels lancerer to nye fælge	7
Goodyears premium sommerdækserie	8
Pirelli P Zero E vinder prisen "Årets dæk"	10
Vredestein sommerdæk valgt af BMW	11



<b>Metoder til måling af dækslid defineret</b>	<b>12</b>
8 danske hold i Rallye Monte-Carlo	13
"E+" dæk til lastbiler og busser	14
Bridgestone på Valtra S-serie	16
Nyt budgetmærke hos NDI	17



<b>Pyrolyseanlæg til dæk på vej i Sverige</b>	<b>18</b>
Ny app til videndeling og rekruttering	19
3 førstepladser på Yokohama Geolander	20
Ny generation af Bridgestones BATTLAX	20
DSL – 100 år i 2024	21
Trykluftdrevet Formel 1	21
Kendt ansigt tilbage hos Brixius Trading	22
Ny regionschef hos Super Dæk Service	22
NDI Group styrkes på erhvervssalg	22
Kendt stemme hos Bridgestone	23
Brancheveteranen i nyoprettet stilling	23

# Kære læser



Det er blevet forår – i hvert fald, hvis man følger kalenderen, hvor den 1. marts er den officielle start på de lysere tider. Forhåbentlig betyder det så ikke, at fokus på behovet for vinterdæk forsvinder hos beslutningstagerne, for vinterdæk er ikke kun det bedste valg, når der er sne og is på vejene, men også når vejene er kolde og fugtige. Dette faktum er påvist af både FDM og i en større analyse, som er lavet for Europa Kommissionen.

Desværre har tendensen dog i mange år været, at vinterdækdebatten, og behovet for en lovgivning, forstummer i takt med, at sne og is viger tilbage for solen og vi går den varme tid i møde. Men der kommer helt givet en vinter igen om små 9 måneders tid. Fra dækbranchens side vil vi helt klart benytte den nye åbning der er kommet, til at få overbevist Færdselsstyrelsen, politikerne og transportministeren om, at der skal tages en beslutning, så vi til næste vinter ikke står med håret i postkassen igen. Vi vil gøre vores for at belyse, at vinterdæk er det eneste rigtige, størstedelen af befolkningen bakker op og udviser ansvarlighed. FDM og en række brancheorganisationer er enige om et lovkrav, og på den måde som både forsikringselskaber, og sågar politiet, konstant i løbet af vinteren har anbefalet kørsel på vinterdæk, så er det svært at se, hvorfor de få, som er imod en lovgivning skal have lov til at svinge taktstokken.

Nu er Færdselsstyrelsen i gang med en vejgrebsanalyse, hvilket du kan læse om på side 4, og jeg kan garantere, at selvom vinteren snart er forbi, så er det ikke det sidste, der er sagt og skrevet om den meget vigtige sag.

**„Vi vil gøre vores for at belyse, at vinterdæk er det eneste rigtige.“**

Med foråret følger snart hjulskiftesæsonen og hvad vil mere naturligt end at flage nogle af nyhederne på såvel

fælg- som dækfronten. Det gør vi så i denne marts-udgave af Dækmagasinet, hvor sommerdækkene i høj grad har indtaget nyhedsfronten – og det med alt lige fra de "almindelige" af slagsen til ultra-ultra high-performance dækkene. Miljøet bliver en større og større faktor i samfundet og naturligvis også på dækområdet. Dette afspejles i højere og højere grad, når de nye dæk præsenteres af producenterne og når forskellige organisationer anmelder dem i diverse dæktests. Dækslid – og de deraf følgende dækpartikler er, og vil i fremtiden angiveligt også blive et endnu større parameter, når der skal kappes om forbrugernes gunst. Men at finde en reel målemetode har i mange år været et problem, hvilket dog lader til at være løst nu. Det, og meget andet kan du naturligvis læse om på de følgende sider.

Herfra skal der blot til slut ønskes god fornøjelse med magasinet og når vi når så vidt sidst på måneden – god påske.

Med venlig hilsen

  
Volker Nitz



FOTO: Michael Eberberg, Intercom.

# Færdselsstyrelsen iværksætter vejgrebsanalyse

Vinterens kaotiske tilstande flere steder i Danmark har skabt røre adskillige steder over det ganske land. Den positive sideeffekt af dette er så, at Færdselsstyrelsen nu er i fuld gang med at analysere mulige løsninger, som omhandler en række indsatsområder.

Færdselsstyrelsen indleder, som opfølgning på de trafikale udfordringer i forbindelse med den seneste snestorm i begyndelsen af 2024, en analyse om vejgreb generelt. Analysen har til formål at afklare, om der bør fastsættes regler om anvendelse af specifikke dæktyper i tidsafgrænsede perioder eller på dage med vinterføre, eller om alternative anbefalinger.

## Analysen skal indeholde en række elementer, herunder:

- Egenskabsanalyser af dæktyper
- Analyse af aktuell anvendelse af dæktyper
- Analyse af miljømæssige omkostninger
- Analyse af økonomiske omkostninger

Analysen vil blive udarbejdet med inddragelse af relevante myndigheder og brancheorganisationer.

## Dækbranchen er hørt

Fra Dækbranchens side kan vi både bekræfte, at arbejdet er i fuld gang og at Dækbranchen er blevet inddraget i arbejdet med at levere faktuelle data til Færdselsstyrelsen. Dette er en glædelig forandring, som naturligvis hilses varmt velkommen. Færdselsstyrelsen oplyser, at der arbejdes hurtigt og intenst og at analysen forventes at foreligge i maj måned 2024. ○

# Indkaldelse til ordinær generalforsamling

Den 19. marts 2024 afholdes der ordinær generalforsamling for medlemmerne i Dæk Specialisternes Landsforening.

Der indledes med frokost kl. 12,30 på Fjelsted Skov Hotel & Konference ved Ejby efterfulgt af generalforsamlingen, som påbegyndes kl. 13,30 slutter kl. 15,00.

Dagsorden og årsregnskaber er udsendt direkte til medlemmerne via nyhedsbrev. ○

# Flere HL-nyheder i STRO-databog 2024

Den nye 2024 STRO-databog er endnu engang ved at forlade trykkeriet – og denne gang med flere nyheder på personvognsiden.

Årets bog har omkring 150 opdateringer, hvoraf der alene på personbilssiden er 41 nye dimensioner og af dem 26 HL-dæk (High Load). De resterende opdateringer er som vanligt fordelt på dæk til de øvrige køretøjssegmenter.

Vi anbefaler som altid, at man får anskaffet sig bogen, hvis man vil være i besiddelsen af "biblen" til alle seriøse fagfolk. STRO-databogen et vigtigt opslagsværk for alle, som arbejder med dæk og fælge.

## Også et "must have" for synsværksteder

I Færdselsstyrelsens "Vejledning om syn af køretøjer" henvises der direkte til STRO-bogens klare tekst om definitioner og krav til begreberne permanent reparation, nødtætning og præventiv tætning. Derfor bør ethvert værksted, som også foretager syn af køretøjer, være i besiddelse af et eksemplar af STRO-databogen.

STRO-databogen kan erhverves til en acceptabel pris på kun kr. 431,25 inkl. moms og kan som vanligt bestilles på web-shoppen på [www.dbdk.dk](http://www.dbdk.dk)

Bøgerne lander inden længe hos Dækbranchen Danmark, så udsendelserne

forventes at kunne starte allerede i den sidste halvdel af marts måned. ○



# MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST

**MINIMER FORBRUG, MAKSIMER RÆKKEVIDDE**



MICHELIN® e-PRIMACY



**UDVIKLET MED MILJØET I TANKERNE,  
SKABT TIL AT HOLDE\***

Længere rækkevidde for din elbil\*

Høj og varig sikkerhed\*

Fremragende levetid\*



**MICHELIN**

\* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside [www.michelin.dk](http://www.michelin.dk)

# Nyt ultra-ultra-højtydende Vredestein dæk

Vredestein Ultrac Pro, et helt nyt ultra-ultra-højtydende (UUHP) sommerdæk, som lanceres i foråret, vil have en meget innovativ struktur og en ny avanceret slidbaneblanding, der giver dækket en unik kombination af overlegen håndtering og klassens førende komfort. Det nye dæk er konstrueret til en bred vifte af højtydende køretøjer og superbiler udstyret med fælg op til 24 tommer i diameter.

Sammenlignet med tidligere Vredestein UUHP dæk og etablerede produkter i kategorien er der betydelige forskelle i materialernes layout inden for dækkets struktur. Dette er især tydeligt i dækkets fælgkant-område og den nederste del af sidevæggen, som er blevet fuldstændig nytænkt. Dette har resulteret i et design, der gør dækket stabilt ved høje hastigheder og i aggressive sving, samtidig med at det giver en jævn kørsel over ujævne overflader.

Derudover vil dækkets slidbane inkorporere en helt ny, meget avanceret ny generation af gummiblandinger, der er fremstillet ved en "smart-blandings"-proces ved hjælp af avancerede polymerer, fyldstoffer og præstationsharpikser for at garantere vejgreb i vådt og tørt føre ved en lang række temperaturer.

## Nytænkt performance-dækstruktur

*"Ultrac Pro opfylder de mest krævende præstations- og håndteringsmål, samtidig med at det leverer en jævn og behagelig kørsel,"* forklarer Daniele Lorenzetti, Chief Technology Officer hos Apollo Tyres. *"Dette dæk er banebrydende, da det adskiller sig meget fra sine højtydende modstykker, der typisk kræver et klart kompromis – ydeevne eller komfort."*

## Kraftigt forøget modstandsdygtighed

Modstandsdygtigheden over deformation af dækkets kanttråd øget med 85 % som følge af en omlægning af komponenterne i kanttrådsområdet, hvilket er ideelt til højtydende lavprofil dæk.

*"Denne øgede stabilitet giver dækket en højere grad af stivhed i den nederste sektion, hvilket i høj grad begrænser sideforvrængning i hårde sving,"* tilføjer Lorenzetti. *"Det afgørende er, at det også reducerer kravet til sidevæggen for at give dækket meget af dets sidestabilitet."*

## Tyndere profil og mindre vægt

Den højere stivhed i kanttrådsområdet gjorde det muligt for ingeniørerne, at designe Ultrac Pro's sidevæg med en tyndere profil, hvilket gav dækket en meget større 'flex-zone' og en langt højere grad af naturlig overensstemmelse, når de kørte over ujævne overflader. Det optimerede design

har også reduceret dækkets vægt betydeligt og forbedret produktets bæredygtighed.

Det område, hvor sidevæggen møder slidbanen – kendt som skulderområdet – er blevet redesignet ved hjælp af mere fleksible materialer. Dette har gjort det muligt for Apollo Tyres R&D-teamet yderligere at forbedre Ultrac Pro's køreegenskaber over grovere overflader samt minimere rullemodstanden. Den optimale balance mellem slidbane, sidevægge og kanttrådsareal har også muliggjort en perfekt fodaftryksform under alle forhold.

Ultrac Pro vil blive tilbudt i en bred vifte af størrelser, fra 18- til 24-tommer fælg, og er optimeret til et bredt spektrum af sportsvogne, superbiler og højtydende sedaner, hatchbacks og SUV'er. ○

Denne øgede stabilitet giver dækket en højere grad af stivhed ...



# Mega Wheels lancerer to nye fælge

Det NDI-ejede fælgmærke Mega Wheels introducerer til den kommende sommersæson to nye versioner af fælgmodellerne Triton og Zenith, der er del af producentens målrettede program af fælge til elbiler.

Efteråret 2023 lancerede Mega Wheels, som NDI-koncernen står bag, en serie af fælge målrettet de mest populære elbilmodeller på markedet. "Vi oplevede en stor interesse i vores nye fælgserie og har på den baggrund udviklet to nye versioner af fælgene. Formålet er at tilbyde kunderne endnu flere valgmuligheder og ikke mindst fælge, der rammer ind i de designtendenser, som vi ser på markedet," fortæller Ole Panitzsch, salgschef i NDI-koncernens auto-afdeling.

## Frontpoleret design med stållook

De to nye versioner af fælgene er såkaldt frontpolerede designs, hvor lakering kombineres med et blankt stållook: "Det er modellerne Triton og Zenith, der fås



i den nye designvariant, hvor fælgene kombinerer en lakering med en frontpolering, der giver et mere eksklusivt udtryk. Vi forventer at have begge fælge på lager op til den kommende sommersæson. Derudover er ambitionen, at vi fortsat skal udvikle vores Mega Wheels fælgserier; ikke mindst til vores elbilsfælg-program, så vi kan tilbyde kunderne endnu flere attraktive fælg- og komplethjuls løsninger i smarte og moderne designs, der vil klæde enhver elbil," siger Ole Panitzsch.

Med de to nye tilføjelser til produktprogrammer, er der nu fem forskellige modeller at vælge imellem inden for Mega Wheels elbilsserie. Derudover tilbyder Mega Wheels mange fælgdesigns og modeller i markedets øvrige produktprogram.



Forvent mere ...

**REMA TIP TOP Danmark A/S**  
Ambolten 27, 6000 Kolding  
Telefon: 7552 8133  
Mail: [tiptop@tiptop.dk](mailto:tiptop@tiptop.dk)  
Webkatalog: [tiptop.dk/webshop](http://tiptop.dk/webshop)

**Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 3.900,- kr/år.**



Dæk til alle behov



**Padborg Dækcenter A/S**  
Industrivej 14  
6330 Padborg  
Tlf. 3080 8086  
24/7: +45 3080 8085  
Mail: [pdc@pdc-as.dk](mailto:pdc@pdc-as.dk)  
[padborg-dækcenter.dk](http://padborg-dækcenter.dk)



## LAD DIN DÆKMASKINE TAGE DET TUNGE SLÆB

Dæk- og hjulskifte er nogle af de opgaver, som har potentiale til at byde på de tungeste løft og største kraftanstrengelser, og derfor er dækmaskiner fuldkommen uundværlige.



### MONDOLFO TBE 128 SUPER

- Til lastbil-, bus- og mindre agri-hjul
- Håndterer hjul i størrelsen 14" – 26"
- Fuldhvuldrisk vippe og dreje funktion af skiftehed
- Ingen lufttilslutning
- Håndterer hjul op til 1.000 kg
- Fastmonteret og ergonomisk betjeningsenhed
- Bevægelig rampe til ubesværet opspænd af hjul
- Inkl. opspændings- og klemmeværktøj
- Inkl. udvalg af dækjern



**MONDOLFO TBE 128 SUPER**  
Varenr. LL012302601



Vi samarbejder med BESKO



[WWW.STENHOJ.DK](http://WWW.STENHOJ.DK)



**STENHØJ**

# Goodyear udvider premium sommerdækserie

Premium sommerdækserien Goodyear Eagle F1 Assymmetric 6 udvides nu markant, som følge af SUV'ernes og elbilernes voksende popularitet i Europa.

Goodyear har annonceret, at de i løbet af 2024 vil introducere 95 nye dimensioner af deres premium sommerdæk Eagle F1 Assymmetric 6 med særligt fokus på dimensionerne 19" og derover for at forbedre virksomhedens udbud på markedet.

## Vækst i SUV-, el- og hybridbilssegmentet

Det europæiske bilmarked udvikler sig stadig i retning af flere SUV'er, og overgangen til el- og hybridmotorer sætter yderligere skub i væksten. Mellem 2022 og 2027 forventer Goodyear en samlet årlig vækst på 5,5 % på SUV-markedet, som allerede havde overtaget mere end halvdelen af alle europæiske nybilsalg i andet halvår af 2022.

## Høj andel i Norden

Ser man udelukkende på det nordiske bilmarked, fremgår det, at den gennemsnitlige andel af SUV'er allerede er høj, nemlig omkring 60 % af markedet. Det bekræfter vigtigheden af de ekstra dækdimensioner for at imødekomme de nuværende og fremtidige behov på det nordiske marked. De nye dimensioner begyndte at rulle ud i januar 2024, og mere end 30 % af de nye dækdimensioner indeholder banebrydende teknologier som Goodyear SoundComfort og SealTech.

## Støjsvag og mobilitet

Goodyears SoundComfort-teknologi giver



Antal tommer	18"	19"	20"	21"	22"	23"	I alt
Eagler F1 Assymmetric 6	2	17	30	20	18	8	95
SoundComfort		4	9	7	6	1	27
SealTech		2	3				5

en mere støjsvag køreoplevelse og forbedrer samtidig dækkene til elbiler. Alle de nye dimensioner er udviklet til at sikre bilisterne tillid til, at de kan vælge de optimale dæk til deres bil, uanset motortype. Samtidig vil flere nye dimensioner blive udstyret med Goodyears SealTech-teknologi. Den avancerede teknologi forsegler automatisk punkteringer i dækkets slidbane på op til 5 mm i diameter.

## Testvinder 2023

Goodyear blev af det prestigefyldte tyske magasin AutoBild 10/2023 udnævnt til

"Årets bedste producent af sommerdæk" i en test med 50 sommerdæk i dimensionen 225/45R18. Dette ikke mindst på grund af Eagle F1 Assymmetric 6's enestående ydeevne. Magasinet testere roste dækket for dets "førsteklasses slidbanemønster med en eksemplarisk ydeevne på både tørt og våde underlag samt et fremragende kilometertal". Eagle F1 Assymmetric 6 blev også kåret som testvinder af det svenske magasin Vi Bilägare i 2023, der roste dækkets sikre køreegenskaber, vejgreb i vådt føre og rullemodstand. ●







# GO



# GOOD YEAR



## KLAR TIL ALT



BREMSNING



HÅNDBTERING



VÅDGREB

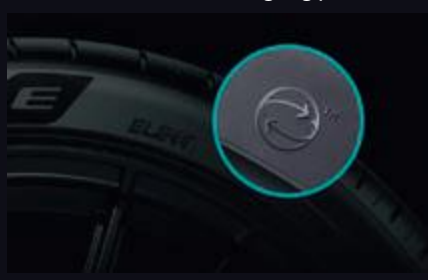
### EAGLE F1 ASYMMETRIC 6



# Pirelli P Zero E vinder prisen "Årets dæk"

Pirelli P Zero E er det første UHP-dæk på markedet med over 55 % biobaserede og genanvendte materialer. Det nye dæk inkorporerer de nyeste tekniske innovationer udviklet af Pirelli for at imødekomme de nyeste tendenser inden for elektrisk og bæredygtig mobilitet.

Pirellis udvikling har gjort det muligt at reducere mængden af fossile og mineralafledte ingredienser, hvilket giver en vægtbesparelse på 12 kg pr. dæksæt. Desuden reduceres dækslid (med hensyn til massetab) med 42 % sammenlignet med traditionelle UHP Pirelli-produkter. Et specifikt bæredygtigheds-symbol, der identificerer alle Pirelli-dæk, der indeholder mindst 50 % bæredygtige materialer, vises for første gang på P Zero E.



**Første UHP-dæk med fuld A-mærkning**  
Det nye P Zero E er også det første UHP-

dæk, som opnår en AAA-klassificering på det europæiske dækmærke i hele sortimentet og tilbyder ensartet ydeevne, uanset om dækket er nyt eller brugt.

Dette dæk er specielt udviklet til batterielektriske køretøjer, hvilket fremgår af "Elect"-mærkningen på hvert produkt i serien. "Elect" indikerer egenskaber som lav rullemodstand og reduceret støj.

Ligeledes introduceres Pirellis nye RunForward-teknologi i dækserien, som gør det muligt at fortsætte kørslen op til 40 km ved 80 km/t, selv i tilfælde af en punktering, så man kan nå frem til det nærmeste reparationscenter. RunForward erstatter Pirellis kendte RunFlat-teknologi og giver den fordel, at det nye dæk er mere komfortabelt, både under normal kørsel og i punkteret tilstand.

## Avanceret virtuel teknologi

Avancerede virtualiseringsteknologier blev brugt i hele designfasen af dette dæk, baseret på kunstig intelligens, neurale net-

værk og køresimulering. Pirellis forsknings- og udviklingsafdeling er i stigende grad afhængig af maskinlæring for at forudsige hvert dæks ydeevne under forskellige kørselsforhold, selv før der produceres en fysisk prototype. Disse simuleringssystemer er i stand til at forudsige dækkadfærd baseret på tidligere udviklinger, hvilket gør det muligt for os at foreslå effektive løsninger.

## "Årets dæk"

Ved den 6. udgave af Automobile Awards 2023 i Paris samledes 53 mærker, herunder bilproducenter og billeverandører, på Automobile Club de France i Paris. Automobile Awards-juryen, der bestod af 20 personer, valgte at belønne Pirelli for ydeevne, innovation og bæredygtig udvikling og tildelte prisen "Årets dæk" til Pirelli P Zero E. Det nye Pirelli P Zero E-dæk vil i første omgang være tilgængeligt i 17 størrelser til eftermarkedet fra januar 2024. ○



## Vredestein sommerdæk valgt af BMW Group

Vredestein Ultrac sommerdæk er blevet valgt til fabriksmontering af BMW Group til sine X2- og 5-seriemodeller. Det udvider også en eksisterende leveringsaftale for BMW X1 til at omfatte en ekstra Ultrac-størrelsesmulighed.

Aftalen med Apollo Tyres, der ejer Vredestein, betyder, at de leverede Ultrac-dæk i størrelse 225/55 R18 102 Y XL-specifikationen vil blive monteret på køretøjer på produktionslinjen på koncernens tyske faciliteter.

Dette er den seneste aftale mellem BMW Group og Apollo Tyres, efter fabriksmonteringen af Vredestein Ultrac til X1 (205/65 R17 100Y XL) og i tre størrelser (205/65R16 95W, 205/60R17 97W XL og 225/50R18 99W XL) til BMW 2-serie Active Tourer.

For yderligere at støtte BMW-kunder gennem ejerskabet vil Ultrac-dæk være tilgængelige på eftermarkedet samt via franchiseforhandlere i BMW Group.

Vredestein Ultrac produceres på Apollo Tyres' fabrik i Gyöngyöshalász i

Ungarn og tilbyder imponerende vejgreb og rullemodstand og er udviklet til at give sikker og behagelig kørsel på både våde og tørre veje. Dækket opnår A-klassificeringen i kategorien vådgrebsdæk, hvilket opfylder BMW Groups fokus på sikkerhed og ydeevne, og det er velegnet til et bredt udvalg af familiebil og kompakte biler. Senest har Auto Express rost dækket for dets "fremragende ydeevne i vådt vejr, især under svære forhold".



NÆSTE GENERATION AF  
REPARATIONSMATERIALER  
TIL DÆK

Stærkere end nogensinde



Den nye PREMIUM LINE

# Metoder til måling af dækslid defineret

Efter flere års studier, blandt andet foretaget af ETRTO, den tekniske organisation under ETRMA - dæk-og gummifabrikanternes europæiske brancheorganisation - er der nu defineret 2 metoder til måling af dækslid.

**D**en 8. februar vedtog arbejdsgruppen om støj og dæk under FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) et forslag om at indføre to metoder til måling af dæks slidstyrke i henhold til FN-regulativ nr. 117.

Metoderne omhandler henholdsvis en tromletest over 5.000 km foretaget i laboratorie og en test foretaget med reel kørsel i konvoj på offentlige veje.

## Den udendørs testmetode er beskrevet med følgende egenskaber:

- Kredsløb på åbne offentlige veje med grænsebetingelser for at sikre, at forholdene er reproducerbare.
- Konvoj af 4 køretøjer, et med referencedæk og tre med kandidatdæk.
- 8.000 km med en ombytning af køretøjer og chauffører i konvoj hver 500 km.
- Omkring 200 dæk vil blive testet.

Måling af afslidte dækpartikler foregår kort ved, at dækkenes mønsterdybde og vægt måles før, løbende under og efter testen. I nærmere definerede kriterier kan dækkenes slid, målt i gram per 1.000 kilometer, således defineres.

*- dækkenes slid, målt i gram per 1.000 kilometer ...*

## ADAC med i udvikling

Udvikling af testmetoderne har været længe undervejs. ADAC Technical Centre Landsberg i Tyskland har faktisk siden 2012 arbejdet med test af dækslid og netop erfaringerne fra de mange års

testarbejde, er nu en del af de metoder som er defineret af UNECE's World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations.

## Indarbejdes i FN-regulativ nr. 117 og Euro 7-forordning

Disse målemetoder forventes at blive anvendt i en markedsvurdering, der har til formål at indsamle sliddata fra forskellige dækstørrelser, mønstre og mærker. Sådanne data vil derefter blive brugt til at bestemme dæks slidgrænser, der skal indarbejdes i FN-regulativ nr. 117 senest i september 2025 for dæk monteret på personbiler (C1-dæk). Forslaget bliver referencemetoden i EU's Euro 7-forordning.

Målemetoden forventes at blive udvidet til tungere køretøjer med C2- og C3-dæk i løbet af 2026 og 2027 til at dække de fleste vejkøretøjsklasser. **O**



Jørgen O. Pedersen og Henning Nielsen, Triumph Vitesse 2-Litre fra 1968.

Tage Gejl, Kurt Andersen, Porsche Carrera 3.0 fra 1976.

Bent og Arne Fasberg, Hillman Avenger 1600 fra 1973.

Arne Pagh og Lars Hindsgaul, Fiat 128 Coupé fra 1972.

Otto Kristensen og Kenneth Kruse Simonsen, Lancia HF 1.3 fra 1968.

Jan Østergaard og Hans Kolby Hansen, Lancia HF 1600 fra 1971 (her ved en Porsche som stand-in).

Michael Andersen og Michael Kristiansen, Ford Escort RS 2000 Mk II fra 1977.

Toni Hansen og Chris Larsen, Lotus Europa Twin Cam fra 1974.

## 8 danske hold i Rallye Monte-Carlo Historique

26. udgave af Rallye Monte-Carlo Historique, verdens største historiske rally, blev afviklet i dagene 31. januar – 7. februar med fin dansk repræsentation – og med gode resultater.

Rallye Monte-Carlo Historique sluttede onsdag morgen på Formel 1-banen i Monaco, efter et uge-langt løb på omkring 3.000 kilometer, alt efter valg af startby, og efter 16 indlagte specialetaper over sydfranske bjergtoppe. To danske mandskaber måtte se på hinanden og spørge, om det virkelig kunne være muligt, da de begge sluttede i top ti – med kun 20 strafpoint eller to sekunder mellem sig.

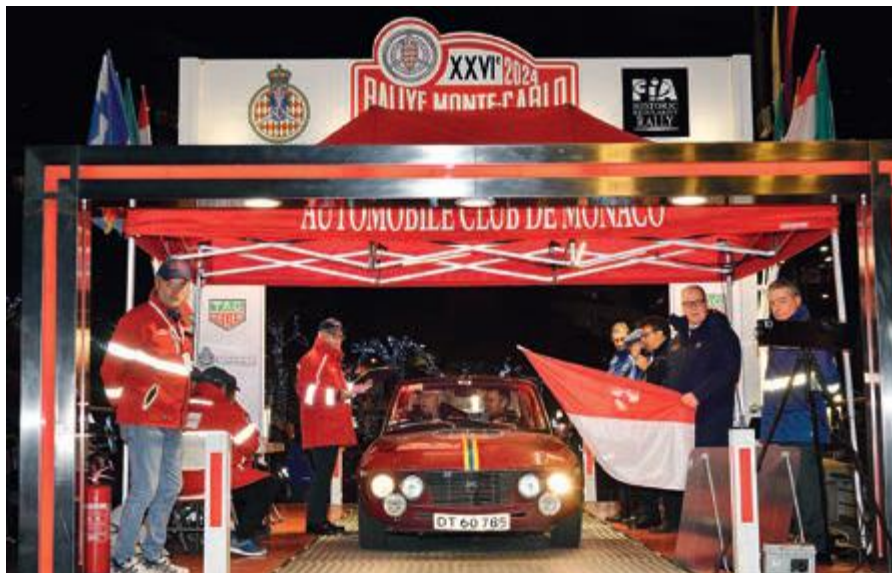
### Nr. 9 og 10 ud af 207 fuldførende hold

Bedst gik det for Kenneth Kruse Simonsen og løbets tidligere vinder Otto Kristensen i deres Lancia Fulvia HF, der kom ind som nr. 9 med 1410 strafpoint. På forsiden ses parret på specialetape 15 fra Collongues til Col De Saint-Raphaël i de Maritime Alpe.

Lars Hindsgaul og Arne Pagh i deres Fiat 128 Coupé kom i mål som nr. 10 med 1420 strafpoint, svarende til en forskel på to sekunder. De var begge cirka 450 strafpoint efter løbets vindere, belgierne Michel Decremer og Jennifer Hugo i Opel Ascona 400.

*”Det var sjovt og hyggeligt med den interne dyst om at blive bedste danskere, og den var vi glade for at vinde, selv om det var med mindst mulige margin,”* sagde Kenneth Kruse Simonsen ved målet i Monaco. Og han tilføjede: *”Det var mit bedste resultat. Men målet for far og mig er at vinde hele løbet.”*

Løbets sidste specialetape blev ikke kørt på grund af tæt tåge i bjergene, så det 26. Rallye Monte-Carlo Historique sluttede effektivt på toppen af det 1609 meter høje Col de Turini. For danskerne er det dog ikke slut. De fleste kommer igen til næste år.



Monacos fyrste, Prins Albert II, sender rallyets bedste danskere, Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Otto Kristensen fra Tune, ud på natetapen i Rallye Monte-Carlo i deres Lancia Fulvia HF 1.3. De kom i mål som nr. 9 ud af 207 fuldførende hold. (foto: Michael Eisenberg).



Arne Fasberg og Bent Fasberg kørte deres andet ”Monte” og døjede med en del tekniske problemer, men fik alligevel deres Hillman Avenger i mål som nr. 90 og dermed klart i bedste halvdel af alle 207 fuldførende mandskaber.

# Nu også Yokohama "E+" dæk til lastbiler og busser

Yokohama Rubber tilføjer nu det særlige "E+"-mærke på sine dæk til lastbiler og busser. "E+"-mærket angiver, at dækket har særlige kvaliteter, der passer til elektrificerede køretøjer.

Det særlige mærke blev første gang anvendt på Yokohama personbil-dæk i sidste halvdel af 2023 i et skridt for at styrke appellen af Yokohama-dæk til elektrificerede køretøjer. De første lastbil- eller busdæk, der bærer "E+"-mærket, vil være et dæk, der sælges til brug på busser i Japan og et andet til busser i Europa.

## Opfylder de unikke behov

Yokohama Rubber anvender kun sit "E+"-mærke på sine dæk, der indeholder teknologier, der opfylder de unikke behov for elektrificerede køretøjer. For eksempel skal dækkene have styrken til at modstå de højere belastninger, der er forbundet med tunge elektriske batterier samt elmotorens høje drejningsmoment. Dækkene skal også have en lydløs kvalitet, der supplerer manglen på støj fra køretøjets motor. De skal også bidrage til køretøjets effektive udnyttelse af elektricitet og andre energikilder og udvide køretøjets rækkevidde. Ud over at blive vist på sidevæggen af de dæk, der er egnede til elektrificerede køretøjer, vil "E+"-mærket blive fremtrædende vist i dækkataloger og websteder for at lette kundernes dækvalg.

## ADVAN Sport EV først

Det første Yokohama-dæk, der bærer "E+"-mærket, var det nye ADVAN Sport EV, et ultrahøjtlydende sommerdæk til



elbiler, som Yokohama Rubber introducerede i Europa og andre markeder i efteråret 2023. Det næste personbil-dæk, der bærer "E+"-mærket, er det nye ADVAN dB V553 premium komfortdæk, der blev introduceret i februar i Japan og de asiatiske markeder.

## 120U i Europa

De første Yokohama-busdæk, der bærer "E+"-mærket, er 507U, som sælges i Japan, og 120U, der sælges i Europa. Dækket 120U opfylder de strenge krav fra den førende transportvirksomhed i Spanien, hvor brugen af elektrificerede køretøjer fremmes, og leverer derfor den høje ydeevne, der opfylder de specifikke behov hos elbilbusserne i hele Europa. Yokohama Rubber indgik i september 2023 en aftale med det spanske selskab om at begynde at levere dæk til sine elbilbusser.

For at imødekomme den stigende efterspørgsel efter dæk, der er egnede til brug på elektrificerede køretøjer, styrker Yokohama Rubber sin udvikling af dæk til personbiler og lastbiler/busser, der er egnede til brug som originaludstyr på elektrificerede køretøjer. Yokohama vil fortsætte med at udvide anvendelsen af sit særlige "E+"-mærke på sine dæk, der er egnede til brug på elektrificerede køretøjer, da det søger at øge bevidstheden hos brugere over hele verden om dækkenes egnethed til brug på elektriske køretøjer. ○



NYHED

# DEN ULTIMATIVE KOMBINATION AF PRÆSTATION OG ELEGANCE –



## ULTRAC PRO

### FORDELE

Sporty kørsel med maksimal kontrol, selv ved meget høje hastigheder

Afslappet, jævn og klasseførende køreoplevelse

Forbedret sikkerhed med kortere bremselængder på både tørre og våde veje

Førsteklasses, effektiv ydeevne: Lavere brændstof-/batteriforbrug

\* Grundlæggende interne tests i forhold til forgængeren Ultrac Vorti+ i størrelsen 245/45 ZR18 (100Y) XL

### FUNKTIONER

9% bedre\* køreegenskaber ved grænserne takket være en nyudviklet vulstkonstruktion

8% bedre\* kørekomfort takket være en større fleks-zone i dækkets sidevæg

Ny generation af slidbanemateriale og en mere oval kontaktflade; opgradering af mærkat for klassificering af vejgreb i vådt føre\*

Opgradering af mærkat for klassificering af rullemodstand\* takket være en nyudviklet letvægtskonstruktion

**VREDESTEIN**  
TYRES

# Bridgestone fabriksmontering på Valtra S-serie

**D**en finske producent af traktorer og landbrugsmaskiner, Valtra, en del af AGCO-koncernen, udvider sit partnerskab til også at omfatte Bridgestone dæk som fabriksmontering på den opdaterede S-serie, der lanceres i 2024. S-serien, af Valtra betegnet 'Den nye boss i marken', er Valtras største traktormodel.

I forvejen er Bridgestone fabriksleverandør på tre ud af Valtras nuværende fem serier – N-serien, T-serien og Q-serien.

## Dækprogram udvidet til Valtra

Med udvidelsen af sit partnerskab med Valtra udvider Bridgestone samtidig sit dækprogram til Valtra.

Valtras nye supertraktor, S-serien, kan leveres monteret med enten Bridgestone VT eller Bridgestone VX allerede nu. Bridgestones brede dækprogram til Valtra omfatter således i skrivende stund 21 modeller på det danske marked.



### Bridgestone VT

Bridgestone VT er et målrettet dækvalg, når det meste af arbejdet foregår i marken. Dækket er også udviklet til brug på traktorer med lufttryksregulering, og det kan køre med ned til 0,6 bar i lufttryk. Med længere, bredere og dybere klodser opnås bedre trækraft og dermed positiv effekt på brændstofforbrug, tidsforbrug og jordens beskaffenhed. Dæk udviklet med VF-teknologien er påført et 'VF' på siden af dækket, foran dækstørrelsen (fx VF710/70 R42).



### Bridgestone VX

Byder arbejdsdagen på meget landevejskørsel, kan man med fordel vælge Bridgestone VX. Dækket er blandt andet optimeret til traktorer, der kører med frontlæsser, og det har en ekstraordinær lang levetid. Sammenlignet med et tilsvarende dæk har Bridgestone VX en mere robust og modstandsdygtig karkasse, som er udviklet ved hjælp af den nyeste dækudviklingsteknologi, til at give en længere levetid.

Nyudvikling af dækkets gummiblanding og en større kontaktflade giver længere dæklevetid og øget kørekomfort. Dækkets robuste karkasse har fået flere beskyttelseslag. Det betyder en øget lastekapacitet og bedre beskyttelse mod stød – og i sidste ende større pålidelighed.

## Vidste du ...

- at brødrene Michelin i 1895, som de første monterede "luftringe" på deres egen designede automobil L'Éclair (Lynet). Den var opbygget med et Peugeot chassis og en Daimler bådmotor.

## Vidste du ...

- at Danmarks første egentlige færdselslov er fra 1685, men vedrørte kun København. Forordningen hed: "Umaadelig Kiørsel og adskillig anden Uskikkelighed paa Gaderne i København." Overtrædelse kostede 4 rigsdaler og påkørsel blev takseret til to døgn på vand og brød i Rådhuskælderen.





# Nyt budgetmærke hos NDI

Dækgrossisten NDI har fået dækmærket Goodride på programmet for at styrke virksomhedens produktudvalg inden for budgetkategorien.

Til den kommende sommersæson – og efterfølgende vintersæson – vil dækgrossisten NDI tilbyde kunderne et nyt dækmærke: Goodride, som produceres i Kina af Hangzhou Zhongce Rubber Company – verdens niendørste dækproducent og Kinas største dækproducent.

”Vi har valgt at få Goodride på programmet for at give kunderne endnu bedre mulighed for at tilgå et mere komplet program af value for money dæk. Goodride vil kunne fås i et stort antal størrelser og dimensioner. Til at begynde med får vi Goodride sommerdæk på programmet, men på sigt vil vi også få Goodride helår dæk og vinterdæk,” fortæller salgsschef hos autodivisionen hos NDI, Ole Panitzsch.

”På den måde vil vi gøre det lettere for kunderne at samle deres indkøb af billigere dæktyper. Med Goodrides kombination af et stort udvalg af produkter og høje kvalitet i forhold til sin priskategori, kommer det til udgøre en vigtig del af NDI's produktprogram,” uddyber han.

## Gennemtestet teknologi

Goodride produceres på Hangzhou Zhongce Rubber Company – også kendt som ZC Rubber. Det sikrer ifølge salgsschefen, at det er et gennemtestet kvalitetsprodukt, som NDI vil tilbyde kunderne:

”Det er en fordel, at det er en af de helt store dækfabrikker med den nyeste produktionsteknologi, der står bag mærket. Det er gennemtestet teknologi fra en

af de ti største dækfabrikker i verden. Vi ser frem til at introducere Goodride på markedet og tilbyde kunderne et bredt udvalg af produkter og gøre det endnu lettere for kunderne at foretage og samle deres indkøb af prisvenlige dækløsninger.”

Goodride dæksortiment vil foruden personvogne også omfatte varevogne. ●

**BKT**  
GROWING TOGETHER

## INDUSTRIDÆK

CONSTAR, MP-527 & MP-522

Se alle størrelser på  
[www.brixiustrading.dk](http://www.brixiustrading.dk)

f i in

**BRIXIUS TRADING A/S**  
Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · [sales@brixiustrading.dk](mailto:sales@brixiustrading.dk)

# Pyrolyseanlæg til dæk på vej i Sverige

Joint venture mellem Scandinavian Enviro Systems ("Enviro"), Michelin og Antin Infrastructure Partners har truffet den endelige investeringsbeslutning vedrørende opførelsen et pyrolyse-dækgenanvendelses anlæg i Uddevalla, Sverige.

Anlægget i Uddevalla bliver det første pyrolyse-dækgenanvendelses anlæg i fuld skala baseret på Enviros unikke og patenterede teknologi og det første, der opføres af joint venturet efter dets dannelse i marts 2023. Alle de nødvendige miljø- og konstruktionsgodkendelser er opnået, hvilket gør det muligt for joint venture-selskabet at afgive ordrer på vigtige materialer og maskiner og til de underentreprenører til byggeri, som skal etablere aktiviteter på stedet for Uddevalla-anlægget. Opførelsen af anlægget forventes at begynde i første kvartal af 2024 med det formål at have anlægget fuldt operationel i 2025.

## Aftaler og hensigtserklæringer vedrørende flerårige leveringskontrakter

Joint venture-selskabet har forhandlet og underskrevet juridisk bindende langsigtede aftaler vedrørende levering af udtjente dæk til fabrikken i Uddevalla og levering af genvunden carbon black

og olie fra fabrikken. De udtjente dæk vil blive leveret af virksomheder, herunder Svensk Däckåtervinning AB, mens kunderne til den genvundne carbon black og olie omfatter flere førende virksomheder inden for dæk-, gummi- og olieindustrien som Michelin, Preem, Nokian Tyres og H&R Group. Disse aftaler omfatter leverancer af genvundet olie og carbon black i kontraktperioden, som varierer mellem 5 og 10 år, til en samlet værdi af ca. 180 mio. EUR (ca. 1,34 mia. danske kroner).

## En million tons

Som tidligere meddelt planlægger joint venture-selskabet at opføre anlæg i hele Europa, der sigter mod en samlet årlig genanvendelseskapacitet på op til en million tons udtjente dæk inden 2030. Efter vellykket idriftsættelse af fabrikken i Uddevalla vil joint venture-selskabet søge at fremskynde udbygningen af yderligere fabrikker i andre europæiske lande. Proceduren for etablering i andre europæiske lande er begyndt for at sikre en

hurtig udrulning. Enviro og Antin Infrastructure Partners' NextGen-fond har tidligere aftalt en plan for finansiering af opførelsen af anlæggene.

## Enviro skal godtgøres for foretagne investeringer

I forbindelse med overdragelsen af ejendomsretten til den jord, hvor anlægget opføres, til joint venture-selskabet, vil Enviro modtage betaling fra joint venture-selskabet for de omkostninger, der er oparbejdet på det pågældende tidspunkt. Halvdelen af beløbet vil blive betalt kontant, mens resten vil blive konverteret til en andel i joint venture-selskabet. Enviro vil offentliggøre beløbet og ejerandelen, når begge er etableret i forbindelse med ejerskabet af jorden, der overgår til joint venture-selskabet.

Enviro har en option på at erhverve en ejerandel på ca. 30 % i joint venturet. ○



Fra venstre: Christian Berghaupt, CFO Enviro, Alf Blomqvist, formand Enviro, Peter Karlsson, direktør Fratera Fredrik Emilson, direktør Enviro, Peter Möller, bestyrelsesmedlem Enviro, Grå Thomas Sörensson senior rådgiver Enviro, Robert Uthberg, direktør EBC, Håkan Alfredsson, pladschef EBC, Martin Petterson, kommunalbestyrelsen Uddevalla.

## Vidste du ...

- at den første færdselslov gældende for hele Danmark kom i 1903 og gav munterhed i Rigsdagssalen. Et forslag lød, at lade en mand løbe foran automobilet med et flag for at undgå ulykker. Der var på det tidspunkt registreret 57 automobiler i København.



Bag Team Driver står de tre iværksættere fra venstre Charles Garvang, Camilla Beenfeldt og Anthony Sangano, der sammen grundlagde Team Driver.

#### FAKTA om Team Driver

- Team Driver er en app, hvor folk fra transportbranchen kan komme i kontakt med hinanden, mødes, dele deres historier, udveksle oplysninger om ruter og regler og få støtte fra en gruppe af ligesindede.
- Bag Team Driver står de tre iværksættere Charles Garvang, Camilla Beenfeldt og Anthony Sangano, der sammen grundlagde Team Driver efter at have opdaget potentialet som et led i deres uddannelse i innovation og entreprenørskab.
- En profil på platformen giver adgang til fem funktioner: Find nye venner, find begivenheder, find arbejde, find uddannelse og tips og tricks, hvor eksterne partnere som Continental Dæk Danmark, Dekra samt TungVognsSpecialisten bidrager med viden og know-how.
- Visionen for Team Driver er at skabe et mere positivt og bæredygtigt arbejdsmiljø for lastbilchauffører, hvor de føler sig støttet, værdsat og respekteret – og gøre en forskel i chaufførernes arbejdsmiljø.

# Continental støtter ny app til videndeling og rekruttering

Mangel på chauffører har længe været en udfordring i transportbranchen. Team Driver er en ny platform, der med afsæt i behovet for at rekruttere flere chauffører og med fokus på adgang til viden, gode råd og et socialt fællesskab skal bidrage til at fremme trivsel, trafiksikkerhed og tiltrækningskraft.

Med mange kilometer bag rattet hver dag, kan det for mange chauffører være vanskeligt at få mødt det sociale behov. Og uden sidemandsoplæring kan der være langt mellem de gode råd og udveksling af viden og erfaringer med andre ligesindede.

#### Socialt og fagligt fællesskab

Med en tidligere lastvognschauffør i spidsen har tre iværksættere derfor sat sig for at yde deres bidrag til en mere attraktiv transportbranche. Med den sociale netværksplatform "Team Driver" vil Camilla Beenfeldt, Anthony Sangano og Charles Garvang gøre chaufførjobbet nemmere og sjovere i hverdagen. "Vores ambition med Team Driver er at skabe et professionelt og socialt fællesskab for lastbilchauffører. Informationscentret er et fagligt miljø, der er skabt i samarbejde med vores professionelle partnere, og som kan bidrage til, at både nye og erfarne i faget får hurtig adgang til relevant viden inden for lovgivning, førstehjælp, dæk, arbejdsmiljø og events," fortæller Charles Garvang fra Team Driver, der også kan bruges som walkie talkie og har en "find friends"-funktion.



#### Viden øger trafiksikkerheden

En af samarbejdspartnerne i Informationscentret er Continental Dæk Danmark A/S, der har fundet det vigtigt at støtte op om Team Driver.

"Det er afgørende for trafiksikkerheden, at de chauffører, der sidder bag rattet i de tunge køretøjer og som er nogle af dem, der tilbringer mest tid på vejene, har let adgang til viden om dæk, arbejdsmiljø og andre emner," siger adm. direktør Georg Nielsen fra Continental, der gennem flere tiltag og kampagner har fokus på sikkerheden for alle typer trafikanter.

#### Gratis fællesskab for chauffører

Platformen, der er gratis for chauffører, henvender sig i første omgang primært til lastbilchauffører. Med tiden er det dog visionen at få bragt fællesskabet videre ud til andre dele af transportsektoren. Charles Garvang fra Team Driver har tidligere selv arbejdet som lastbilchauffør og kender derfor arbejdsvilkårene. "At være chauffør er et meget selvstændigt job, som for nogle kan mangle en social dimension. Samtidig kan det især for yngre eller nye i branchen være lidt vanskeligt at finde den viden, der for mere erfarne chauffører er almen viden. Derfor håber vi, at informationsdelingen bliver til gavn for især de yngre eller nye chauffører, mens alle kan få gavn af de kommunikationsværktøjer, der også ligger i platformen," fortæller Charles Garvang.

Team Driver blev lanceret officielt den 20. februar 2024 og kan downloades både i App Store og Google Play.

# 3 førstepladser på Yokohama Geolander

Ved dette års King of the Hammers Offroad-løb i Californien, sluttede 3 af deltagerne i hver deres klasse på førstepladsen, kørende på Yokohamas terrængående dæk til SUV'er og pickup trucks.

**K**ing of the Hammers, som er sæson-åbneren for den årelange Ultra4 National Series racertour, kombinerer ørkenløb og rock crawling, og betragtes som et af de hårdeste offroad-løb i verden. De vindende køere blev Zach Szymik i 4900 Can-Am Sportsman Stock UTV-klassen, Bailey Cole i 4600 Currie Enterprises Stock-klassen og Duane Garretson i 4500 Yukon Gear and Axle Modified-klassen.

## Geolander til mere end 25 deltager

Ved dette års King of the Hammers leverede Yokohama Rubber sine Geolander-dæk til mere end 25 deltagende køretøjer. De leverede dæk omfattede Geolander M / T G003 mudderterrændæk og race-versioner af samme, samt Geolander SD offroad racing dæk, der sælges på oversøiske markeder.

Geolander M/T G003 dæk leverer overlegen ydeevne på hele spektret af off-road overflader over en usædvanlig lang levetid. Geolander SD-dæk er også blevet rost for deres fremragende holdbarhed og ydeevne i offroad-løb og generelt har Yokohama Geolander-serie dæk vist overlegen offroad-ydeevne i mange løb i de senere år med flere podiepladser til deltagerne. ○



GEOLANDAR M / T G003 udstyret køretøj. Kørt af Duane Garretson.



GEOLANDAR SD udstyret køretøj. Kørt af Zach Szymik.

## Ny generation af Bridgestones BATTLEAX-serie

Når Yamaha Motors slipper deres nye MT-09-version, The Rodeo Master, løs fra fabrikken, så er Bridgestones nye BATTLEAX HYPERSPORT S23 valgt som fabriksmontering – men dækkene kan også købes uden at få en ny Yamaha med i købet.

**D**et nye MC sports-radialdæk fra Bridgestones populære BATTLEAX-serie, blev i januar lanceret i en ny S23 generation med én størrelse til forhjulet og fem størrelser på baghjulet.

Dækket har optimerede sportsegenskaber med bl.a. en nyudviklet gummiblanding på det yderste af skulderen, så man har et optimeret vejgreb ved fuld nedlægning.

### Ekstra sikkerhed på de våde veje gennem nyt mønsterdesign

Mønsteret har Pulse Groove teknologi, hvilket forbedrer dækkets egenskaber både under tørre og våde forhold. Det giver motorcyklisten tryghed, sikkerhed og vejgreb. Den særlige teknologi accelererer vandets hastighed nede i bunden af

drænkanalen ved at lave kanalen i varierende bredde. I midten af drænkanalen, der hvor den er bredest, er der en blok, der

fordeler vandet på hver side af blokken og får vandet til at accelerere. ○



# Dæk Specialisternes Landsforening – 100 år i 2024

1934 har de første 10 år efter foreningens stiftelse vist sig at være en succes. Medlemstallet er stødt stigende. Der indbydes til festmiddag og bal og foreningens damekomite samler ind til foreningens fane. Men komiteens formand (som man gerne måtte kalde en kvinde dengang) var ikke helt tilfreds.

*Kære Damer! Det gaar for langsomt med Indsamlingen af Bidrag til Fanen, i alt fald hvis vi skal overrække Foreningen Fanen på 10 Aars Dagen for Foreningens Stiftelse, thi det er i August Maaned, altsaa om ca. 3 Maaned. Husk det, mine Damer, det er på 10 Aars Dagen, ikke paa 100 Aars Dagen.*

Dette var indledningen til en længere opsang, som Komitéformand Fru Larsen fik indrykket i Vulkanisør-Tidende. Historien viser, at opsangen hjalp og foreningsfanen blev overrakt på ved fejringen af foreningens 10-års fødselsdag i København.



## Trykluftdrevet Formel 1

Pirelli er officiel partner for 2024-udgaven af F1 in Schools Italy, en tværfaglig udfordring, hvor hold af studerende arbejder sammen om at designe en miniature, trykluftdrevet F1-bil.

Den italienske serie, som nu kører på sit andet år, er en del af F1 in Schools-mesterskabet, et initiativ støttet af F1, der involverer skoler i 60 lande rundt om i verden.

Mere end en million studerende deltager og formålet er, at gøre det muligt for drenge og piger at berige deres viden om STEM- (Science, Technology, Engineering and Mathematics - videnskab, teknologi, teknik og matematik, red.) og bringe dem tættere

på Formel 1-verdenen fra et teknisk synspunkt, og dermed stimulere deres interesse for en mulig professionel karriere inden for motorsport.

### ”Rigtige” F1 Pirelli P Zero-dæk

Alle modelbiler, designet af eleverne ved hjælp af CAD-systemer og fremstillet ved hjælp af CNC-maskiner og 3D-printere, har ’standard’ Pirelli-mærkede hjul. Kanten af hjulene er tilpasset med den grafiske gengivelse af Pirelli P Zero-dækkene, der bruges af rigtige F1-biler på banen.

ges af rigtige F1-biler på banen.

Som i det virkelige liv testes modellerens aerodynamik først virtuelt ved hjælp af computational fluid dynamics-software og derefter i en røgfylt vindtunnel. Syretesten går ud på at sende modellerne, der er udstyret med trykluftpatroner, ned i en 24 meter lige strækning for at bestemme det hurtigste design.

De deltagende hold, der består af maksimalt 6 studerende, stod over for en kvalifikationsrunde i slutningen af februar,

hvorfra en liste over mulige nationale finalister vil dukke op, som endeligt vil skulle repræsentere deres land ved verdensfinalen i slutningen af 2025.





## Kendt ansigt tilbage hos Brixius Trading

Efter at have slået sine folder andre steder i dækbranchen de seneste år, er Jeanett Sørup nu tilbage i de vante rammer hos Brixius Trading i Brabrand.

Den erfarne kvinde har de seneste 15 år arbejdet både på leverandørsiden og med salg til såvel B2B og private i et stort dækcenter. Nu hvor Jeanett er tilbage i Brixius-teamet fortsætter hun sit salgsarbejde som kørende salgskonsulent.

Brixius Trading blev grundlagt i 1986 og er førende forhandler af dæk fra BKT, DURO, FAD, SECURITY og MAXXIS og sælger B2B til landbrug, industri og have. ○

## Ny regionschef hos Super Dæk Service

Dæk- og værkstedskæden Super Dæk Service har ansat Steffen Mains Petersen som ny regionschef. Han kommer fra en tilsvarende stilling i branchen.

I efteråret styrkede Super Dæk Service sit landsdækkende netværk af dæk- og autoværksteder ved overtagelse af 9 afdelinger fra Euromaster. Med 71 Super Dæk Service afdelinger fordelt i hele landet, er det i den igangværende lancering af strategien frem mod 2026 besluttet at udvide regionsstrukturen fra 3 til 4 regioner.

Super Dæk Service har netop ansat Steffen Mains Petersen som regionschef i Super Dæk Service region Syd fra 1. marts, hvor nuværende regionschef Peter Larsen rykker til Region Hovedstaden for at styrke den strategiske tilstedeværelse og udvikling.

Super Dæk Service beskæftiger i dag mere end 500 medarbejdere. ○



## NDI Group styrkes på erhvervssalg

Benjamin Eriksen er ansat som ny Key Account Manager hos dækfirmaet NDI Group. Han kommer til at indgå i erhvervsteamet, som gennem et tæt samarbejde med dæk- og værkstedskæden Super Dæk Service.

Benjamin Eriksen har over 10 års erfaring fra værkstedsbranchen, og han kommer fra en tilsvarende stilling hos Euromaster. I sin nye stilling hos NDI Group skal han understøtte virksomhedens fokus på at tilbyde individuelle dæk- og dækserviceaftaler til vognmandsbranchen for at imødekomme deres stigende behov for landsdækkende mobilitetsløsninger.

”Vi ønsker at komme endnu tættere på

kunderne. Derfor har vi valgt at styrke vores organisation med en ekstra sælger, så vi får mulighed for at komme ud til flere kunder og tale om vores mobilitetsløsninger og landsdækkende aftaler. Vi er i den sammenhæng glade for at få netop Benjamin Eriksen med ombord, da han kommer med stor brancherfaring og forståelse for kundernes behov,” siger salgschef i NDI Group, Christian Jakobsen. ○



# Kendt stemme hos Bridgestone pensioneret

Har man bestilt dæk hos Bridgestone i Søften, har man helt sikkert haft fornøjelsen af Jan Christensen – enten på telefonen eller per mail, når man har kontaktet "Order Desk" hos dækimportøren.

I 35 år har Jan har været med i folden hos Bridgestone, først på lageret og siden i ordreafdelingen, både i tiden i Hasselager og senere i Søften.



Jan startede i 1979 i dækbranchen hos Goodyear og kom til Bridgestone i 1981. Med et afbræk på nogle år i regummieringsbranchen hos NOGI, kom Jan tilbage, men nu lægger han altså arbejdstøjet for at hellige sig en velfortjent pension. Dagen blev naturligvis markeret med en reception den 1. marts hos Bridgestone.

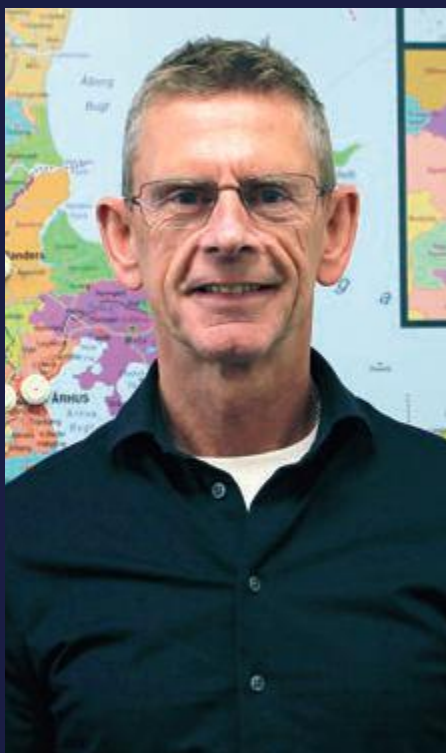
# Brancheveteranen i nyoprettet stilling

59-årig brancheveteran træder et skridt op i en virksomhed og en verden, som han har indgående kendskab til.

Som ny Operations Manager for hele landet indtræder Per Birkmose i en nyoprettet stilling, der samler Euromasters driftsansvar for de 23 centre i Danmark i én overordnet rolle. Dermed går Euromaster under de nye ejere væk fra den tidligere opdeling af Danmark i Vest og Øst og skaber en samlet driftsstruktur fra Randers til Maribo.

## Tung brancheerfaring

Siden 1995 har Per Birkmose arbejdet i dækbranchen, hvor han startede i hedengangne Hjulcenteret som centerleder i Lemvig. Derefter fulgte jobbet som centerleder i Randers og fra 2005 fulgte en årrække som regionschef for Sjælland hos Euromaster, hvor Per frem til 2013 stod i spidsen for den videre udvikling af forretningen i Østdanmark. Efter ti år som selvstændig konsulent indenfor autobran-chen tiltrådte Per den 1. marts 2024 den nye stilling i Euromaster under Vulkan Groups ejerskab.



## Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark  
Herstedvang 14, 1.  
2620 Albertslund  
Telefon: +45 3963 9779  
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk  
ISSN 1901-9068 • 97. årgang.



**Redaktion og annonceekspedition:**  
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.  
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

## DÆKIMPORTØRFORENINGEN

### BESTYRELSE:

**Georg Nielsen, formand**  
Continental Dæk Danmark A/S  
georg.nielsen@conti.de

**Claus Chouhan, kasserer**  
Michelin Gummi Compagni A/S  
claus.chouhan@michelin.com



### F.F.R.D.

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
ffrd-formand@dbdk.dk

**Benny Kristensen, næstformand**  
Euroband A/S  
bkr@ndi-dk.com

**Niels Nielsen**  
Bridgestone Danmark  
niels.nielsen@bridgestone.eu

**Henrik Nielsen**  
Vulkan Dæk A/S  
hn@vulkan.dk

**Karsten Larsen**  
Goodyear Danmark A/S  
karsten\_larsen@goodyear.com

**Georg Nielsen**  
Continental Dæk Danmark A/S  
georg.nielsen@conti.de

**Karsten Fisker**  
Michelin Danmark A/S  
karsten.fisker@michelin.com



## DÆK SPECIALISTERNES LANDSFØRING

### BESTYRELSE:

**Erik Neuberg Rasmussen, formand**  
dsl-formand@dbdk.dk

**Allan Kristensen**  
Korup Dækservice ApS  
info@korup-daek.dk

**Brian Lund**  
First Stop, Bridgestone Danmark  
brian.lund@firststop.dk

**Søren Houmann Tandrup**  
Super Dæk Service Danmark  
shntn@sds.dk

**Jesper Boe Jørgensen, formand**  
DSL Leverandørsektion  
jesper.boe@tiptop.dk

**Lars Schmidt**  
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service  
las@ovethi.dk

**Mette Kjerulf**  
Point S Frederiksværk  
mettekjerulf@point-s.dk

**Torben Nielsen**  
Bridgestone Partner  
torben.nielsen@bridgestone.eu



# / KLAR TIL AT PRÆSTERE - UANSET SÆSON



**TURANZA**  
ALL SEASON 6

ENLITEN

**NYHED**



FREMAGENDE BREMSEEVNE  
VED ALLE ÅRSTIDER



FANTASTISK  
PERFORMANCE I SNE



ENESTÅENDE  
RÆKKEVIDDE



KLAR TIL ELBILER: DÆKKET ER DESIGNET TIL AT IMØDEKOMME EL-BILERNES SPECIFIKKE KRAV

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey