

Nr. 5 - Juni 2023

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Stjernespækket Oresund Rally

Tolvte udgave af pålidelighedsrallyet sluttede med en uventet vinder og i en biltype, som aldrig tidligere har vundet den sjællandske klassiker.



Bilinspektører på dækkursus

– side 10

Nyt helårsdæk lanceret

– side 12

Ville du bruge en repareret cykelhjelm?

Når en fælg bliver produceret foregår det under de strengeste kontroller, hvad enten der er tale om OE- eller eftermarkedsfælg. Fabrikkerne er under overvågning fra eksempelvis TÜV og ikke mindst egenkontrol, hvor vi som producent forholder os til de krav til eksempelvis bæreevne som bilproducenterne foreskriver.

Sådan forlyder det fra danske ALCAR der ofte har gjort opmærksom på, at det desværre ikke forholder sig sådan hos alle fælgproducenter. Beklageligvis er det i vid udstrækning et ansvar, som grundet manglende lovgivning, ligger hos fælgproducenten. *"Nu er dette kommet i fokus i Holland, men forholdene er ikke anderledes i Danmark, hvor der også savnes en lovgivning"* siger Per Kloster, direktør hos ALCAR Danmark.

Manglende godkendelseskrav for fælg udgør en fare

Der er fælg til salg i Holland, som der ikke er nogen godkendelseskrav til. Disse fælg udgør en stor sikkerhedsrisiko, da der er en fare for, at sådanne fælg går i stykker efter en kollision. Sådanne fælg kan også revne med tiden og i sidste ende gå i stykker, hvilket fremgår af en sonderende undersøgelse foretaget af miljø- og transportinspektoret i Holland (ILT).

Mangler i lovgivning

På grundlag af den gældende – og manglende specifikke lovgivning kan ILT ikke afhjælpe og/eller mindske sikkerhedsrisikoen og udsender derfor dette opråb på det hollandske medie *automotive-online.nl* og minister Harbers for infrastruktur og vandforvaltning har informeret Repræsentanternes Hus om dette.

Undersøgelsen blev foranlediget af en rapport om, at der blev udbudt fælg på markedet uden godkendelseskrav. På grund af de manglende godkendelseskrav vides det heller ikke, til hvilke køretøjer fælgene er egnede. Selv om disse typer fælg ikke er under ILT's tilsyn, ønskede inspektoret at få et billede af de mulige risici ved brug af disse fælg.

Fælg testet – 50 til 67% fejler i test

ILT udvalgte 9 typer fælg, som fysisk passer til mange forskellige biler og som ligger i det lavere segment af markedet med hensyn til salgsværdi. Der er tale om

legeringsfælg, som blev underkastet tre prøvninger i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 124: roterende bøjningsprøvning, rul-leprøvning og slagprøvning.

Der blev testet to slags hjulbelastninger og den ene hjulbelastning blev bestemt ud fra de oplysninger, der fulgte med fælgen. Det blev konstateret, at 50 % af de ni typer fælg uden godkendelseskrav ikke bestod prøverne. Den anden hjulbelastning blev bestemt til 750 kg, hvilket repræsenterer en bred vifte af biltyper. Nu bestod 67 % af de ni typer fælg ikke prøverne.

Efter disse resultater er der stærke indikationer på, at fælg, der ikke har godkendelseskrav, udgør en betydelig sikkerhedsrisiko, siger tjenesten. Da man heller ikke ved, til hvilke biler fælgen er egnet, er der en ekstra risiko. Selv om ILT er en markedsregulator i Holland, kan den ikke gribe ind i henhold til færdselsloven fra 1994, hvilket som i Danmark også er et rent politisk ansvar.

Krav er nødvendige

"Vi som producenter har et ansvar", lyder det fra direktør Per Kloster, som fortsætter: *"Disse tiltag er nødvendige, ikke kun af moralske årsager, men for at kunne opretholde det produktansvar der følger med. Eksempelvis har ALCAR en produktansvarsforsikring samlet på 30 mio. euro - og beløbene skal være i den klasse for at kunne dække både materiel- og ikke mindst personskader, hvis uheldet er ude"*.

Producentansvar

Hvis du retter en fælg op efter skade, overtager du produktansvaret, da den brudstyrke, og ikke mindst bæreevnen som fælgen er konstrueret til, ikke længere kan garanteres. Så der vil være en risiko for moralske-, ud over økonomiske, øretæver af dimensioner. ○

At bruge en repareret fælg efter en skade, kan sammenlignes med at bruge en repareret cykelhjelm – *"Ville du gøre det?"*, spørger Per Kloster fra ALCAR Danmark.



I denne udgave

Ville du bruge en repareret cykelhjelme? 2



Stjernespækket Oresund Rally 4

Fald i europæisk dæksalg i 1. kvartal 5

Andre krav til elbilers sommerdæk 6

Bilisterne kræver mere af dæk 7



Ferrari rykker ind i LEGOLAND 8

Goodyear lancerer vintertyhed 9

Bilinspektører på dækkursus 10

Continental blæser til kamp 12



Pas på overlæs på ferien 14

Vil forbedre genanvendelse af bildæk 15

Er autocamperens dæk klar til ferien? 16

Nexen med 52% bæredygtigt dæk 17

Bæredygtighed stadig vigtig 18

Trelleborg nu en del af Yokohama Rubber 20

Trelleborgs nyeste dæk til havnedrift 20

All Tyres skifter ejer 21

Fremgangen i bilsalg fortsætter i april 22

Yokohama styrket og klar 23

Sommerferie 2023 23

Kære læser



Jeg synes ikke, at det var så lang tid siden, at temaet vinterdæk, vinterferie og forestående dækskiftesæson var i højsædet, men nu er det lige pludselig tid til at tænke over annoncering af Dækmagasinet og sekretariatets sommerferie-pause. Tiden flyver bare afsted, når man har masser af gøremål og aktiviteter, hvilket jo er glædeligt, men set i bakspejlet tænker jeg, hvor bliver tiden dog af?

Men det er jo også en god indikator for, at der hele tiden sker noget nyt og verden er i forandring. Denne udgave, som er den sidste før sommerferien og bugner da også som altid med nyhedsstof fra ind- og udland.

Særligt vil jeg dog lige her benytte lejligheden til at nævne den support til bl.a. myndigheder, som dækbranchen faktisk har givet i mange år på forskellige områder. Det er noget som "bare sker", men som ikke mange er klar over, selvom det efter min mening faktisk er ret vigtigt, og glædeligt, at vi som branche kan bidrage på mange forskellige områder.

Det er ikke så sjældent, at vi i Dækbranchen Danmarks sekretariat bliver kontaktet med ønske om hjælp til en vurdering af eksempelvis en dækskade, og ligeledes sker det også, at der rettes direkte henvendelse til dækimportørernes tekniske personale. Faktisk har det tidligere ved flere lejligheder hændt, at Teknisk Service, som

For nyligt var der så igen bud efter bistand fra dækbranchen..

indtil lukningen i 2014 håndterede reklamationsbehandling af dæk, har bistået politiet i deres opklaringsarbejde af forbrydelser ved blandt andet identificering af dæk ud fra aftryk eller fotos af dækmønstre.

For nyligt var der så igen bud efter bistand fra dækbranchen, hvor Dæk Specialisternes Landsforenings formand

Erik Neuberg Rasmussen blev kontaktet af en bilinspektør til at vurdere årsagen til en dæksprængning. Under dette arbejde kom dialogen naturligvis til at omhandle stikskader og dæksprængninger på dæk til lastbiler og busser, mulige årsager samt muligheder til forbedring på dette område. Formanden øjnede naturligvis straks chancen, og fik sammen med Jesper Boe Jørgensen, DSL's uddannelsesansvarlige, hurtigt skabt kontakt og etableret en "uddannelsesdag" for politiets og forsvarrets bilinspektører. Det kan du læse mere om i dette nummer.

Derudover er der læsestof med både lancering af helt nyt helårs- og sågar vinterdæk, elbiler, ferieråd, bæredygtighed – et opråb fra fælgsbranchen og en del andet, som du kan fordrive et par ledige stunder med – enten i skyggen eller direkte i solen. Tænk lige over, at én af fordelene med Dækmagasinet som trykt eksemplar er jo, at det i modsætning til tablets og mobiltelefoner, ikke generes af sollyset, når det skal læses! Så tag det gerne med på ferierejsen.

God fornøjelse og god sommer!

Med venlig hilsen


Volker Nitz



Totalvinderne Leif Poulsen, Fårvang og Kent Poulsen, Silkeborg, Porsche 911 Carrera, 1976.

Stjernespækket Oresund Rally

Landets største rally for klassiske biler blev skudt i gang i Roskilde lørdag d. 13. maj og det var med et stjernespækket felt, hvor mange køreere fra hele landet havde en reel vinderchance. Udover æren dystede deltagerne om en nyindstiftet vandrepokal, som går til netop totalvinderne af løbet.



Jens Gandrup, Odense, og Kristian Flensbak, Aarhus, CUPRA Born.



Lars Anker Jørgensen, København V og Henning Rosenwanger, Ølsted, Morris Mascot, 1978.

Pålidelighedsløb for alle

Det 215 kilometer lange Oresund Rally er et pålidelighedsløb, som hvert år trækker mange deltagere. *"I år afvikler Dansk Rally Club løbet for tolvte gang, og det er ikke kun et løb for rallyeksperter. Eksempelvis er Touringklassen den største, fordi mange nye er med her. Har man aldrig kørt et rally før, men altid drømt om det, så har vi også en turistklasse, hvor alle kan være med, også helt uden nogen erfaring,"* sagde løbets pressechef Michael Eisenberg forud for løbet.

Historisk pålidelighedsrally for klassiske biler er en form for slowrally, hvor deltagerne mest præcist skal overholde en gennemsnitshastighed, der ikke må overstige 50 km/t. Passerer man en hemmelig tidskontrol for tidligt eller for sent, får man tildelt strafpoint. Der køres efter almindelige vejkort. Løbet foregår på offentlig vej, hvor alle færdselsregler skal overholdes, og hvor almindelig trafik også kører (hastighedsrally køres for fuld fart på afspærrede veje).

Midtjyder vandt overraskende

Far og søn-mandskabet Leif Poulsen fra Fårvang og Kent Poulsen fra Silkeborg, vandt uventet og for første gang nogensinde et løb i SONAX DASU Classic-mesterskabet i deres Porsche 911 Carrera fra 1976. I 1980 var Leif Poulsen danmarksmester i hastighedsrally og nu deltog han med sin søn Kent i Oresund Rally i mesterskabets næstbedste division, alligevel slog de holdene i Expert-klassen. Det var i øvrigt første gang, at en Porsche vandt Oresund Rally.

Elbiler også med

To elbiler havde fundet vej til det klassiske løb. Efter en meget tæt kamp løbet igennem vandt far og søn Jens Gandrup fra Odense og Kristian Flensbak fra Aarhus i en CUPRA Born elbil en kneben sejr foran dansk-svenskerne Karsten M. Svensson fra Ringsted og Hans Sylvan fra Stockholm i en Aways U5 elbil. *"Vi havde elbilerne med i Oresund Rally for bevise, at elbiler kan dyste i motorsport på lige fod med almindelige biler,"* siger Michael Eisenberg.

Turistklassen for begyndere, som kunne få deres ilddåb under sikre, trygge forhold, blev vundet af Lars Anker Jørgensen fra København V og Henning Rosenwanger fra Ølsted i en Morris Mascot fra 1978. ○



Fald i europæisk dæksalg i 1. kvartal

Pres på markedet, som følge af udbredt inflation og høje energipriser, medførte et fald af solgte dæk til eftermarkedet i Europa i årets første kvartal.

Den europæiske sammenslutning af dæk- og gummifabrikanter (ETRMA) har netop offentliggjort sine medlemmers tal for salget af eftermarkedsdæk i første kvartal af 2023, og de viser et betydeligt fald i efterspørgslen i forhold til samme periode sidste år.

Adam McCarthy, ETRMA's generalsekretær, kommenterer: "Efter negative tendenser i anden halvdel af 2022 er ETRMA-medlemsvirksomhedernes salgsmængder i første kvartal af 2023 faldet for alle produktkategorier i forhold til første kvartal af 2022."

Segmentet for eftermarkedsdæk til forbrugere oplevede et fald på 12 procent i første kvartal 2023 i forhold til første

kvartal 2022. Markedet for eftermarkedsdæk til lastbiler og busser faldt med 18 procent. Der var et lignende mønster for landbrugsdæk, hvor salget faldt med 39 procent i forhold til første kvartal 2022. På samme måde var der et fald i salget af motorcykeldæk, dog kun med 3 %.

McCarthy fortsætter: "Faldet skal ses i sammenhæng med den fortsat høje inflation på alle europæiske markeder og den fortsatte negative indvirkning af krigen i Ukraine, især på energipriserne."

Sammenlignet med 1. kvartal 2019 forblev salget af lastbil- og busdæk på samme niveau, men salget af eftermarkedsdæk til forbrugere faldt med fire et halvt procentpoint.



In 000 units	Q1 2022	Q1 2023	Variation Q1 2023/ Q1 2022
Replacement Consumer tyres	61 833	54 664	-12%
Of which Car Summer tyres			-13%
Of which Car all Seasons tyres			1%
Of which Car Winter tyres			-26%
Replacement Truck & Bus tyres	3 677	3 005	-18%
Replacement Agricultural tyres	343	210	-39%
Replacement Moto & Scooter tyres	3 562	3 460	-3%

Deviations from previously published figures are possible due to periodic data corrections
 Consumer = Passenger car, SUVs and light commercial vehicles
 Source: EUROPOOL ETRMA



AUTOMOTIVE *Forvent mere ...*

STYR PÅ TRYKKET

- MED PUMPEUDSTYR I TOPKVALITET



ART. 519 1930
 Eurodaino 1991 Pompeur 12 Bar
 Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
 Leveres med 1,5 m slange



NYHED

ART. 519 1934
 Eurodaino PRO Pompeur 11 Bar
PRO version med stødfast kabinet
 Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
 Leveres med 1,5 m slange



ART. 519 1947
 JM Digital Pompeur 0 – 12 Bar
 Skala i Bar, PSI og KPa
 EN 12645 godkendt
 Leveres med 1,8 m slange og 2 stk.
 AAA batterier.

Se mere på tiptop.dk
 – viden til forskel

Andre krav til elbilers sommerdæk

Når du kører elbil, skal du stille andre krav til dine dæk, end når du kører benzin- og diesebil. Elbiler er tungere end traditionelle biler, og vægten på bilen kan være en væsentlig faktor for sikkerheden. Det skal du tage hensyn til, når du vælger sommerdæk, lyder det fra Christian Jensen, tekniker hos Bridgestone.

Er det tid til nye sommerdæk til elbilen?

"En elbil kan sagtens være 3-400 kg tungere end benzin- og diesebiler pga. deres batteripakke, så du skal selvfølgelig købe dæk, der kan klare den ekstra vægt fra elbilen, og så skal du vurdere dækkets rullemodstand og dets bremsevne," siger Christian Jensen.

Sådan øger du elbilens rækkevidde

En af de største udfordringer ved at have elbil er stadig rækkevidden. Så alt, hvad du kan gøre for at øge bilens rækkevidde, tæller. Det handler selvfølgelig om selve bilen – hvor du skal sørge for at købe en elbil i en god energiklasse som A eller AA. Jo lavere energiforbrug bilen har, jo lavere er rullemodstanden, og jo længere rækkevidde får du.

Her spiller valget af dæk en afgørende rolle. Det rigtige bildæk kan gøre en

forskel på mange kilometer i rækkevidde. *"Det optimale dæk til elbilen er højt, smalt og hårdt. Det giver lavere luft- og rullemodstand og dermed længere rækkevidde og levetid,"* siger Christian Jensen.

Valg af de rigtige dæk til elbilen er essentielt for din sikkerhed

Valg af dæk handler i høj grad også om sikkerhed. Det er ikke noget nyt, at en dækeksperter som Christian Jensen betoner vigtigheden af kvalitetsdæk i forhold til bremselængde og generel sikkerhed, men det er endnu mere centralt at vælge de rigtige dæk, når du kører elbil, forklarer han: *"Som dækproducent arbejder vi hele tiden på at udvikle vores dæk, så de er så sikre som overhovedet muligt og samtidig afgiver minimal støj og har lav rullemodstand. Men vi må også konstatere, at fysikkens love bare gør, at uanset hvor meget vi udvikler dækene, så er vægten på bilen en væsentlig*

faktor for sikkerheden. Især hvis man vælger det forkerte dæk."

Christian Jensen fortsætter: *"En tung bil kan bremse nøjagtig lige så godt som en let bil, bare dækkene er dimensioneret til bilen og samtidig har vejgreb. Men har dækkene intet vejgreb, så gør vægten situationen meget værre. Derfor skal du gå efter kvalitetsdæk med godt vejgreb, når du vælger sommerdæk til elbilen."*

Tjek mærkningen på dækkets EU-mærkat og gå efter dæk med den bedste mærkning. Bremselængden er afgørende for sin sikkerhed.

Find det optimale dæk til netop din bil

Alle dæk har angivet et belastningsindeks på siden (load index). Jo højere belastningsindeks, jo højere belastning er dækket godkendt til. Du kan finde de specifikke kapaciteter for din bil i bilens manual. **O**





Bilisterne kræver mere af dæk

Ifølge et nyligt studie blandt bilister gennemført i Frankrig, Tyskland, Italien, Polen, Spanien og UK ser mere end fire ud af fem på køreegenskaberne, når de køber dæk.

Det er ifølge undersøgelsen en almindelig misforståelse, at bilister ikke skelner mellem forskellige typer og mærker af dæk og blot ser dem som en handelsvare. Ny forskning foretaget af Ipsos dokumenterer, at et voksende antal forbrugere mener, at det er afgørende at køre med de rigtige dæk og at se på dækkenes egenskaber, før man vælger.

Ekstremt vigtige eller vigtige

Undersøgelsen viste, at 73 % af respondenterne mener, at dæk er 'ekstremt vigtige' eller 'vigtige'. De mener, at dæk hjælper med at gøre kørslen mere sikker (37 %), hjælper med at kontrollere bilen under alle vejrforhold (16 %), forbedrer

håndteringen af bilen (10 %) og sparer penge på brændstof (8 %). Mere end fire ud af fem bilister svarede, at de overvejer et dæks egenskaber, når de vælger dæk og 85 % af respondenterne nævnte, at de baserer deres købsbeslutning enten udelukkende på køreegenskaber eller en kombination af køreegenskaber og pris.

Elbilkunders forventninger

Samtidig med stigningen i antallet af elbiler over hele Europa og globalt bliver bilisterne mere bevidste om dækkets indvirkning på effektivitet og bæredygtighed. Da forbrugerne blev spurgt i en anden Goodyear-undersøgelse, hvilke egenskaber de forventer af et EV-forberedt dæk, svarede næsten en tredjedel (31 %), at

de foretrækker et dæk, der holder længe, mens næsten en anden tredjedel (27 %) går efter et dæk med lav miljøpåvirkning, og 18 % søger efter et generelt mere støjsvagt dæk.

Foretrækker premium

Resultaterne viser, at forbrugerne foretrækker premiumdæk, der tilbyder enestående performance under alle kørselsforhold samt effektivitet og bæredygtighed. Med andre ord går de efter et perfekt afbalanceret dæk. Goodyear, som er producent af premiumdæk, har reageret på dette behov med den seneste generation af deres meget roste Eagle F1 Asymmetric-familie.

STÆRKE KVALITETSBRANDS HOS STENHØJ

Stenhøj forhandler ikke mindre end 2 high-end brands inden for dækudstyr. Både Corghi og Mondolfo har et stærkt produktprogram, med udstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, placerer Stenhøj sig endnu stærkere i markedet - nu med et endnu større og bredere sortiment inden for dækudstyr. Kontakt os i dag for at høre mere på tlf. **76 82 12 22**



NEXION
NORTHERN EUROPE

  
WWW.STENHOJ.DK


STENHØJ



Ferrari rykker ind i LEGOLAND

Den 18. maj åbnede LEGOLAND® for årets nyhed, som byder på en helt ny interaktiv og digital Ferrari attraktion. Her kan gæsterne blandt andet bygge deres egen LEGO® Ferrari og gøre den levende på den digitale racerbane og naturligvis opleve den legendariske 1:1 LEGO byggede Ferrari Monza SP1.

383.610 LEGO klodser

"Ferrari er et verdenskendt brand, som er berømt for deres unikke biler, og vi glæder os rigtig meget til at præsentere en helt ny form for interaktiv attraktion sammen med Ferrari her i LEGOLAND. Foran attraktionen møder gæsterne verdens første LEGO byggede Ferrari Monza SP1 i fuld størrelse, som bliver et imponerende syn og kommer til at bestå af hele 383.610 LEGO klodser," siger Christian Woller, direktør i LEGOLAND.

Interaktiv og digital attraktion

Udover den imponerende LEGO-byggede Ferrari, byder den nye attraktion også på en stor digital racerbane. Her kan gæsterne bygge deres egen LEGO Ferrari, som bliver scannet og derefter kommer ind på en digital udgave af 'Pista di Fiorano', som er Ferraris testbane, der primært bruges til at udvikle og teste nye Fer-

rari modeller. Gæsterne kan også glæde sig til at gå på opdagelse i den gennemtematiserede Ferrari attraktion, som også byder på spændende fun facts om Ferrari, historien bag de legendariske biler og LEGO byggede Ferrari elementer.

DUPLO® område til de mindste

Udover den digitale bane, kommer Ferrari Build & Race også til at byde på en række andre testbaner, hvor man kan teste sin LEGO byggede Ferrari igennem loops og køre om kap på den store rampe.

"Der bliver rig mulighed for en god familiedyst, når man skal teste de LEGO-byggede biler, og der kommer også et DUPLO område, hvor de mindre børn kan bygge racerbiler," siger Christian Woller. ○



BKT
GROWING TOGETHER

TR-313, TR-315, TR-317 & TR-319

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

f i n

BRIXIUS TRADING A/S
Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk



Goodyear lancerer vinternyhed denne sommer

Snow Protect-teknologien øger lameltætheden, så en masse gribekanter giver dækket optimal trækevne og vejgreb.

Allerede i maj måned kunne Goodyear tage fat på levering af vinterens nyhed – nemlig næste generation af den populære UltraGrip-vinterdækserie, UltraGrip Performance 3. Det innovative produkt tager et skridt fremad, når det gælder performance og opfyldelse af markedets behov.

Nyhed allerede i maj

Dækket lander på markedet som efterfølger til både UltraGrip 9+ og UltraGrip Performance+.

Der startes med en nyhed i maj i dimensionen 175/65R17 87H og henover året vil yderligere 12 nye dimensioner blive lanceret. Til september 2023 vil det omfattende sortiment omhandle hele 94 dimensioner fra 14 til 21 tommer til et større udvalg af personbiler, og kompatibelt med forbrændingsmotorer, elbiler og hybrider.

De nyeste teknologier til førende performance

Det nye Goodyear vinterdæk er baseret på de nyeste teknologier, som tager dækkets ydeevne til et næste niveau. Særlige funktioner gør det til den perfekte montering på en bred vifte af køretøjer, inklusive kraftfulde elbiler.

Snow Protect-teknologien øger lameltætheden, så en masse gribekanter giver dækket optimal trækevne og vejgreb. Desuden forbedrer ”sneklør”, længere riller i skulderkanten, dækkets egenskaber i blød og dyb sne.

Wet Braking+-teknologien, der har en forbedret rund kontaktflade, giver bedre bortledning af vand. Vandet skubbes til siderne i stedet for at blive skubbet

fremad, hvilket reducerer risikoen for akvaplaning og giver en enestående performance under våde kørselsforhold. De innovative 3D-lameller i skulderen øger dækkets stivhed og forbedrer dets egenskaber på tør vej.

Begrænser støj i kabinen

Takket være dækkets specialfunktioner, der forbedrer effektiviteten og begrænser kabinestøjen, er vinterdækket UltraGrip Performance 3 også forberedt til elbiler. I forhold til forgængeren UG Performance+ er rullemodstanden blevet reduceret med op til 3 % og dækkets vægt med op til 10 % i hele serien. Derudover mindsker et nyt støjreducerende dækmønster kabinestøj med op til 36 % (op til 2 dBA) i hele serien.

I fremtiden vil Goodyears SoundComfort-teknologi blive tilføjet til de kommende sortimenter, hvilket vil reducere støjen med op til 50 % (op til 4 dBA).

UltraGrip Performance 3 har også fået et innovativt, slidstærkt slidbanemateriale, der skal håndtere elbilernes ekstreme drejningsmoment, mens 3D-lameller sørger for mere stabilitet til at modstå de voldsomme kræfter. Desuden begrænser en mere aerodynamisk dækside turbulens og giver et bedre luftflow.

Det nye vinterdæk passer til de nyeste og mest populære biler på markedet, fx Alfa Romeo Giulia, Audi A6/S6, BMW i4 M50, BMW 4-series Gran Coupé, Cupra Formentor, Tesla Model S Plaid eller Smart #1, Toyota Aygo X eller Volvo C40/XC40. **o**





STRO-bogen blev naturligvis brugt af alle deltagere.



Erik Neuberg Rasmussen lokaliserede en stikskade, som skulle undersøges nærmere af deltagerne.

Bilinspektører på



Det kræver både faglighed, viden og daglig opmærksomhed, når man skal forebygge, at dækket, som køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent, ikke bliver årsagen til et alvorligt trafikuheld.

grundprincippet er det førerens ansvar, at køretøjet er i lovlig og forsvarlig tilstand, inden man sætter sig ind bag rattet. Desværre indgår der ikke nogen form for dækviden i uddannelse af chauffører, og af samme grund er det også i praksis svært, at lægge ansvaret for en dæksprængning pga. synlige stik-/skæreskader eller andre svaghedstegn på et dæk, på chaufførens skuldre.

Når tunge køretøjer er impliceret i trafikulykker, sker der ofte store skader på mennesker, dyr og køretøjer. Spærring af motorveje og store forsinkelser når fremkommeligheden forstyrres, ofte i længere tid, er til stor omkostning for samfundet.

Oftentimes rykker bilinspektører fra de tre Tungvognscentre i Danmark ud på ulykkestedet for at fastslå årsagen til uheldet. Når det er sprængte dæk, som mistænkes som en del af årsagen, og det kræver "dækspecialist viden" at finde årsagen, har man ofte søgt hjælp via Rådet for Større Dæksikkerhed og hos Dækbranchen Danmark.

Dette mangeårige samarbejde har nu resulteret i dækkursus for bilinspektører på

baggrund af alvorlige færdselsuheld, hvor sprængte fordæk var en del af årsagen til uheldet.

Heldagsarrangement i Brørup

Nordisk Dæk Import A/S og Euroband lagde den 15. maj, rammerne til et indholdsrigt og koncentreret dækkursus for 19 bilinspektører fra Politiets Tungvognscentre og Forsvaret.

Erik Neuberg Rasmussen, formand for DSL og FFRD, bød velkommen og lagde vægt på vigtigheden af den viden som Dækbranchen besidder, også bliver delt. Han blev fulgt af Volker Nitz, Dækbranchen Danmarks direktør, som kort fortalte om Dækbranchens foreninger og branchens gøremål. Her lød bl.a. opfordring til deltagerne om at gøre brug af Dækbranchen kompetencer og ikke mindst dækbranchens branchevejledninger, der jo ligger frit tilgængelig på www.branchevejledning.dk

Benny Kristensen, stifter og bestyrelsesformand for NDI-gruppen og vært for dagens arrangement, bød deltagerne velkommen på firmaets vegne. Deltagerne fik også en gennemgang og et historisk indblik i de mange aktiviteter, som NDI-gruppen består af.

Tekniske oplæg

Dagens tekniske oplæg blev præsenteret af Jesper Boe Jørgensen, DSL's uddannelsesansvarlige. Oplæggene var dels



Alle dæk til regummiering går igennem en grundig undersøgelse, hvor der foretages shearography scanning, trykprøvning og indvendig inspektion.

dækkursus

en vejledning i vurdering af stikskader på lastvognsdæk, og undervisning i den grundlæggende teknik omkring lastvognsdækkets opbygning og konstruktion. Dette naturligvis for at give deltageren en klar forståelse af risikovurdering af stik- og skæreskader i dæk til lastbil, trailer og busser. Uden grundlæggende viden om dækkets konstruktioner er det ikke muligt hverken at finde årsagen til en dæksprængning, eller at forebygge en ulykke ved en dækin-spektion ved en vejsidekontrol.

STRO-bog og synsvejledning

Det andet tekniske oplæg var en gennemgang af STRO-bogen, og hvordan opslagsværket anvendes som et aktivt værktøj i forhold til Synsvejledningen, som på mange områder henviser direkte til STRO-bogens tekst og data.

Regummierede dæk

Efter en lækker frokost, var alle deltagere i inspektions- og produktionsområdet hos Euroband. Den daglige leder, Kion Hansen, fortalte bl.a. om den grundige inspektion, som de brugte dæk gennemgår, før der lægges nye slidbaner på. Karkassekontrollen omfatter både manuelt indsyn samt den nyeste teknologi på området, hvor karkasserne gennemfotograferes under skiftevis vakuum og overtryk.

Virkelighedens dækskader og havarier

Som et af dagens hovedtemaer, gennem-

gik deltagerne forskellige dækskader og dækhavarier.

Politiet havde selv medbragt fordækkene fra et alvorligt uheld, hvor en grise-transport var væltet på en motorvej på grund af en forhjulsdæksprængning. Chaufføren kom alvorligt til skade, over 100 slagtegrise mistede livet, motorvejen var totalt spærret i næsten 4 timer, med voldsomme forsinkelser for trafikken og store samfundsmæssige omkostninger til følge.

Disse dæk blev anvendt i den praktiske del af undervisningen, som foregik hos Euroband. En grundig undersøgelse blev foretaget med udstyr til shearography scanning af dæk, trykprøvning og indvendig inspektion. Dette kan nemlig afsløre skader på det inderste butyllag (slangen) eller tegn på tomkørsel, altså for lidt luft, som medfører overophedning af dækkene.

Årsag til havari afsløret

Efterfølgende blev der foretaget en raspning af det medbragte hele dæk fra ulykken, som blev raspet i bund til øverste stålbælte. Her blev dybe stikskader og synlig rust i de underliggende stålbælter afsløret. Det gav derefter stor mening at se det sprængte dæk, som var årsagen til at chaufføren mistede kontrollen og at en frygtelig ulykke blev resultatet. En række andre dæk med skader blev gennemgået, samtidig med at STRO-bogen blev brugt i praksis i forbindelse med gennemgang af data fra dæksiderne.

Vigtig viden kan forhindre ulykker

Det er af største vigtighed, at flest mulige aktører på området lærer at konstatere dækskader på et tidligt stadie, hvor dækket i mange tilfælde stadig kan repareres og bruges igen, bidrage til den cirkulære økonomi, men også for at undgå de store havarier.

Deltagerne deltog aktivt med stor interesse og spørgelyst i de forskellige rekonstruktioner og fejlfinding af dæk, for at kunne placere de direkte årsager til havarierne. Desværre kunne og kan størstedelen af årsagerne direkte tilbageføres til menneskelige fejl, så som manglede luft i dækket, manglende vedligehold eller dæk der har været anvendt i forkerte indsatsområde.

Samarbejde og vidensdeling

Erik Rasmussen sluttede dagen af med at fortælle om vigtigheden omkring vidensdeling og samarbejdet med myndighederne. Dækbranchen Danmark blev endnu engang bekræftet i, at den viden vi som dækspecialister besidder, er unik for færdselssikkerheden og at vi gerne bidrager til mere uddannelse om dæk, både hos chaufførerne, værkstederne, og myndighederne.

Tak til NDI og Euroband for værtskabet og kollegerne i Dækbranchen for fremragende tilrettelæggelse og samarbejde. ●



Continental blæser til kamp

Østrig, Saalfelden am Steinernen Meer dannede den 21. maj rammen for et storstilet lanceringsarrangement af Continentals verdenspremiere på det nye helårsdæk AllSeasonContact 2.

Vil være markedets bedste

Der er ingen tvivl om, at Continental med dette nye helårsdæk vil sætte barren højt og blæse til kamp mod konkurrenterne i segmentet. Ferdinand Hoyos, Continentals salgsschef for Europa, Mellemosten og Afrika er ikke i tvivl: *"Med videreudviklingen af den prisvindende forgængermodel, lancerer Continental nu sit bedste helårsdæk til dato og tilbyder dermed den bedste mulige kørekontrol i enhver vejr-situation. Under udviklingen fokuserede Continental på høj effektivitet, sikkerhed og køreglæde og vi har med det nye AllSeasonContact 2 skabt det bedste helårsdæk på markedet."*

Højt kilometertal og lav rullemodstand med højere sikkerhedsegenskaber

Continental har øget kilometertallet med 15 procent sammenlignet med den tidligere model, samtidig med at rullemodstanden er reduceret med 6 procent - uden at gå på kompromis med sikkerheden. AllSeasonContact 2 giver endnu bedre køreegenskaber på tørre veje og har en endnu kortere bremselængde på våde og tørre veje. Med hensyn til kørekomfort, sikre sneegenskaber og akvaplaning er det nye dæk på niveau med sin forgænger.

Innovationer på flere områder

Disse fremskridt er opnået takket være en række innovationer, der er rettet mod konstruktionen af dækkets karkasse, dets slidbanemønster og slidbaneblandingen. Brugen af nye materialer i dækkets konstruktion reducerer energitab, hvilket resulterer i en lavere rullemodstand sammenlignet med forgængeren.

Nyt mønster og slidbaneblokke

Da man designede slidbanen til det nye AllSeasonContact 2-dæk, valgte Continen-

tals team af dækudviklere et V-formet mønster med C-formede slidbaneblokke. Det V-formede design giver klare fordele ved kørsel i vådt føre, da det skaber masser af vandkanaler, der fører mod dækkets sidevægge, der letter dræning af kontaktfladen. De mange C-formede blokke midt i dækkets V-formede slidbanemønster understøtter hinanden og sikrer præcis håndtering i hele dækkets levetid.

Ny kemiske kombinationer

De kemiske specialister hos Continental kom op med en kombination af de forskellige 'Chili' teknologier til slidbaneblandingen. Nye blødgørere med høj dæmpningseffekt sikrer sikkert vejgreb og præcis styrerespons under kolde, vinterlige vejrforhold. En ny polymersammensætning giver god vejkontakt sammen med korte bremselængder på både tørre og våde veje, selv i varmt sommervejr. Og der er også et nyudviklet, fleksibelt net af elastomerer, der tilpasser sig vejbelægningen og derved reducerer slid og øger dækkets kilometertal.

Effektiv løsning til alle biltyper

Under udviklingen havde Continental behovene hos køretøjer af alle drivmidler i tankerne. AllSeasonContact 2 er således med sine ydelsesværdier en effektiv helårsløsning til køretøjer af alle typer, uanset om det er benzin, diesel, hybrid eller el. Derfor tilbyder Continental også størrelser til de fleste elbiler såsom Tesla Model 3, VW ID.Buzz og CUPRA Born.

Nyt EV-Compatible logo

AllSeasonContact 2 bærer det nye EV-compatible logo på siden, hvilket angiver dækkets kompatibilitet med elektriske køretøjer samt køretøjer af enhver anden

drevtype. Da alle Continentals nuværende og fremtidige dæk opfylder kravene til el-køretøjer, har dækproducenten introduceret EV-Compatible logoet for alle nyligt lancerede persondæk af Continental-mærket i Europa.

Miljø og dækmærkning

Det nye AllSeasonContact 2 er ikke kun forbedret på sine miljørelevante egenskaber, men også sine sikre køreegenskaber. På EU-dækmærket opnår dækket "B"-klassemærkning inden for vådbremsning, rullemodstand og rullestøj. Som helårsdæk bærer det M+S-mærket og snefnugsymbolet, der kræves til vinterbrug. AllSeasonContact 2 vil være tilgængelig i tide til efterårets dækskiftesæson. Continental vil gradvist starte produktionen af 99 artikler mellem 15 og 21 tommer og vil sammen med den første generation af AllSeasonContact således være i stand til at levere til 87 procent af alle tilgængelige køretøjer på markedet. ○



Pas på overlæs på ferien



Det er oplagt at tage cyklerne med, hvis I skal på weekendophold eller i sommerhus. Men cykelholderen kan hurtigt komme til kort, hvis I har skiftet til elcykler. Elcyklerne er tunge, og I kan hurtigt få overlæs på bilen. Brug i stedet traileren til familiens cykler.

Det er populært at tage cyklerne med på tur og køre på opdagelse undervejs, men husk lige at elcykler vejer betydelig mere end almindelige cykler, og det er cykelholderen ikke gearret til. Der skal ikke mange elcykler bag på bilen, før I kører med for tungt læs.

Tjek bilens kugletryk, før du lægger cyklerne på cykelholderen

Cykelholderen skal selvfølgelig være en godkendt model, så I overholder alle lovkrav, og alle cykler kan spændes forsvarligt fast. Men – en elcykel vejer væsentligt

mere end en almindelig cykel. Vægten på elcykler varierer, men regn som udgangspunkt med, at en elcykel vejer 20-25 kg.

"Mange cykelholdere kan tage flere cykler – men selv om alle cyklerne kan spændes forsvarligt fast, så er der alligevel risiko for at køre med for tungt læs, hvis I kører med elcykler. Bilens maksimale kugletryk er ofte 50-75 kg, og det dækker både cykelholder og cykler," advarer Christian Jensen fra Bridgestone.

Tjek mærkatet på cykelholderen, der angiver max last og last pr. cykel, hvis du er i tvivl.

Brug traileren til transport af cykler

Skal der flere og tungere cykler med på ferie, end cykelholderen kan klare, så kan løsningen være at bruge traileren. Men husk at tjekke, at den er fit for fight, før I kører afsted med fuldt cykel-læs.

"Et trailerdæk går ofte til, længe før det slides ned. Er det længe siden, traileren har været i brug, så husk at tjekke dækkene, så du ikke pludselig står med en trailer fyldt med cykler og et flækket trailerdæk," råder Christian Jensen.

"Tjek også dækkenes mønsterdybde, og kontroller dæktrykket. Husk, at dæktrykket skal være højere end normalt, når du kører med et tungt læs," siger Christian Jensen.

Ligesom på biler er den lovpligtige mønsterdybde på trailerdæk 1,6 mm, men Bridgestone anbefaler en mønsterdybde på 3 mm, især på våde veje.

Spænd cyklerne godt fast og fordel vægten

Et sidste råd fra Christian Jensen, hvis du skal bruge traileren som cykeltrailer, er at pakke den omhyggeligt. *"Når du læser traileren med cykler, så fordel vægten jævnt. Har du for meget vægt bag i traileren, kan det få den til at slingre. Og sørg for, at hver enkelt cykel bliver spændt godt fast – både for at passe på cyklerne, men vigtigere endnu for at sikre, at de ikke rykker sig løs og falder af traileren til fare for andre trafikanter."*

Og så er der bare tilbage at håbe på godt cykelvejr i det danske forår! God ferie og god tur!



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk



REMA TIP TOP Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser, ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.



Vil forbedre genanvendelse af udtjente bildæk

Et nyt internationalt partnerskab vil bane vej for dæk-til-dæk genanvendelse af fyld- og farvestoffet carbon black, der udgør en fjerdedel af materialet i bildæk. Materialet vil også kunne bruges i andre produkter, der i dag indeholder fossilbaseret carbon black, forlyder det i denne pressemeddelelse fra Teknologisk Institut.

Hvert år bliver der på verdensplan kasseret omkring en milliard bildæk, som mange steder ender på lossepladser, deponier og i forbrændingsanlæg. Alternativt downcycles dækkene til andre formål, fx som fyld i asfalt, underlag til legepladser og atletikbaner eller som gummigranulat i kunstgræsbaner. Sidstnævnte har EU dog for nylig vedtaget at forbyde.

En af barriererne for at gøre gamle bildæk mere genanvendelige er kvaliteten af det carbon black, som alle dæk indeholder, og som udgør en fjerdedel af indholdet i et bildæk.

"Selvom vi i Europa er gode til at nyttiggøre udtjente dæk, er der tale om downcycling, og på verdensplan står vi med et stort affaldsproblem. I dette partnerskab vil vi

bane vej for øget cirkularitet ved at højne kvaliteten af carbon black fra brugte dæk, så det i endnu højere grad kan bruges som råstof i nye dæk og andre plast- og gummiprodukter," fortæller projektleder Aisha Rafique fra Teknologisk Institut.

Helt konkret er målet at øge andelen af genanvendt carbon black i nye dæk fra de nuværende 10 procent til 40 procent.

Teknologien er klar

Projektet tager udgangspunkt i en ny og patenteret teknologi, der er udviklet af virksomheden Environmental Waste International. Teknologien med navnet Reverse Polymerization udsætter de udtjente dæk for varme og mikrobølger, hvorved de kemiske bindinger i dækket nedbrydes. Resultatet af processen er, at dækket ned-

brydes til olie, metal og carbon black, det stof der bidrager til et dæks slidstyrke – og den karakteristiske sorte farve.

Environmental Waste International har udført forsøg i pilotskala, der viser, at genanvendt carbon black fra deres proces er af væsentlig højere kvalitet end den, der kan opnås fra andre metoder som fx klassisk pyrolyse. Dog er kvaliteten endnu ikke høj nok til fuldt ud at leve op til de krav, som dækproducenterne stiller til carbon black. Det har været en central bevæggrund for at samle et bredt partnerskab, der kan udvikle praktisk brugbare løsninger i fællesskab.

Ud over Teknologisk Institut, der skal udvikle oprensings- og upcycling-metoder til carbon black, og canadiske Environmental Waste International består konsortiet af den danske gummiproducent Kiso A/S, den finske dækproducent Nokian Tyres og danske WindSpace Group, der er leder af projektet.

Genanvendelsesplan i Nyborg

Projektet løber frem til 2025, hvor WindSpace Group ApS efter planen opfører anlægget Elysium Nordic i Nyborg. Her skal teknologien Reverse Polymerization bruges til at konvertere udtjente dæk til genanvendt carbon black af høj kvalitet.

"Målet er, at virksomheder som Nokian kan øge andelen af genanvendt carbon black markant i deres fremtidige dæk, og at virksomheder som Kiso A/S kan bruge det i deres mange gummiprodukter til blandt andet vindmølleindustrien, byggeriet og transportsektoren. Det bliver et markant skridt på vejen mod et nyt lukket materialekredsløb, som vi er stolte over at stå i spidsen for," siger CTO Rune Blæsbjerg fra WindSpace Group.

Projektet med navnet "Development of environmental technologies for circular recycling of carbon black from tire pyrolysis" er støttet af MUDP under Miljøministeriet. ○

Er autocamperens **dæk** klar til ferien?

Autocamperen skal nu for alvor ud på vejene. Måske har I allerede støvsuget, vasket og pakket, så alt er klar til turen. Men HOV! Hvad med dækkene? Slidte eller forkerte dæk er en stor og overset sikkerhedsrisiko, når danskerne triller ud på vejene.



Det er dækkesperten Christian Jensen fra Bridgestone, der hejser flag for de oversete camper-dæk.

"Desværre er dækkene en af de vigtige ting, der ofte bliver overset, når man sætter sig bag rattet i en weekend- eller feriepakket camper," advarer han.

Kør med det rigtige dæktryk

Har camperen stået stille hen over vintersæsonen, er dæktrykket sandsynligvis faldet. Det er vigtigt, at du tjekker det før afgang. Sørg for at dækkene er kolde, når du tjekker trykket.

"Hvis dæktrykket er for lavt, reducerer man den belastning, som dækkene kan bære. På en tung autocamper kan det medføre skader på dækkenes slidbane. Med et højere dæktryk forbedrer man camperens

stabilitet og reducerer varmegeringen i dækkene. Det gør den nemmere at styre, og det forlænger dækkenes holdbarhed," fortæller Christian Jensen.

Tjek mønsterdybden og dækkets tilstand generelt

Når du alligevel har næsen i dækhøjde, så tjek også mønsterdybden. Mindst tilladte dybde er 1,6 mm., men anbefalingen fra Christian Jensen lyder på 3 mm, især på våde veje, som selv i sommerferien kan blive en realitet.

"Udover at tjekke mønsterdybden på dækket, så se også godt efter, om dækket har skader. Autocamperdæk bliver jo udsat

for lidt af hvert – ikke kun asfaltveje, men også grusveje, en strandtur eller en skovvej," pointerer Christian Jensen.

Skift dækkene – måske før de er slidt

Autocampere bruges sjældent lige så meget som bilen. Dækkene på camperen slides derfor i mindre grad, og kan bruges i længere tid. Men selv om autocamperens dæk ikke er slidt ned, så skift dem alligevel omkring hvert 6. år, for så er gummiet slidt eller mørnet – og finder du revner eller tegn på slitage, skal du enten skifte dækkene med det samme eller tage en tur forbi dit autoværksted og få eksperternes vurdering. Er du i tvivl om dækkenes alder, så tjek DOT-nummeret på dækkene – det er produktionsdatoen.

Du kan i øvrigt forøge dækkenes levetid ved at skifte dem mellem for- og bagaksel, når forskellen i rilledybden på slidbanemønsteret overstiger 2 millimeter. Men stadig – skift dækkene mindst hvert 6. år. **○**



Nexen præsenterer 52% bæredygtigt dæk

Den sydkoreanske dækproducent, Nexen, som blandt andet er fabriksleverandør til flere mærker i VAG-koncernen, har lanceret et demonstrationsdæk, der er produceret med brug af 52 procent bæredygtige materialer.

Risskaller, naturgummi og biobaseret syntetisk gummi er nogle af de materialer, som dækprocenten Nexen har brugt til at producere et mere bæredygtigt demonstrationsdæk. Ifølge producenten er det et konkret resultat af virksomhedens fokus på bæredygtighed og ESG.

En større forpligtelse

Ifølge pressemeddelelsen fra producenten er demonstrationsdækket også udviklet på otte procent genbrugsmaterialer ved hjælp af polyesterensnor dannet af genbrugsplastik fra PET-flasker samt kantråd afledt af skrotjern ved hjælp af en såkaldt lysbueovn.

"Denne forskning viser vores forpligtelse i forhold til at blive en af de mest fremadskuende dækvirksomheder med hensyn til ESG. Vi undersøgte nye teknologier og identificerede muligheder for fremtiden. Som et resultat viste vores teams dedikation vores evne til at producere et dæk med 52 procent bæredygtige råmaterialer," udtaler en repræsentant hos dækproducenten i pressemeddelelsen.

Et stigende fokusområde

Hos NDI Group, der er importør og distributør af det sydkorean-

ske dækmærke, følger man med interesse udviklingen inden for dækindustrien og bestræbelserne på at udvikle mere bæredygtige produkter.

"Bæredygtighed fylder mere og mere på flere fronter. Vi følger med stor interesse dækindustriens og Nexens bestræbelser på at udvikle mere bæredygtige produkter. I dette tilfælde er der tale om et demonstrationsdæk, men det vidner tydeligt om en ambitiøs producent, der arbejder proaktivt på at finde nye, bedre alternativer til eksisterende materialer,"

udtaler Ole Panitzsch, salgschef i autodivisionen hos NDI Group og uddyber: *"Vi glæder os til at følge udviklingen, ikke mindst set i lyset af, at vi har en Euro7 norm på vej, hvor der er lagt op til yderligere krav til dækproducenterne ud fra ambitionen om at nedsætte den dækrelaterede partikelforurening – foruden de stigende krav fra EU til virksomheders ESG-rapportering og det større hensyn til det omgivende samfund og miljø, hvor dækindustrien allerede er i fuld gang med at arbejde med mange spændende og innovative alternativer inden for materialer, hvilket Nexens demonstrationsdæk er et ud af flere interessante eksempler på."*





GOODYEAR

Sustainable Reality Survey

Flådeoperatører: Bæredygtighed stadig vigtig

Goodyear har offentliggjort resultaterne af deres årlige Sustainable Reality Survey. I undersøgelsen spurgte man mere end 1.400 flådeoperatører fra 33 europæiske lande om deres indsats, mål og strategier, når det gælder bæredygtighed.

I undersøgelsen deltog hele 31 flåder fra Sverige og Danmark og de vigtigste resultater kan sammenfattes på følgende vis: Størstedelen af flåderne har tydeligt defineret deres bæredygtighedsmål og foranstaltninger. Kendskabet til miljølovgivningen bliver mere og mere udbredt i hele Europa og dæk spiller en afgørende rolle, når man vil sænke flådens kulstofemissioner.

Bæredygtighed i højsæde

Et overvældende flertal, 74 % af de svenske og danske besvarelser, fremhævede bæredygtighed som meget vigtig eller vigtig for deres virksomheder. Et flertal, 68 % af de svenske og danske flåder, der svarede, har også defineret deres mål for bæredygtighed, og 19 % svarede, at de ville fastlægge mål og foranstaltninger i løbet af de næste 12 måneder.

Undersøgelsen registrerede desuden en stigning på 28 % i flåder i 33 lande i Europa, som sagde, at bæredygtighedsforanstaltninger ikke kun er gode for miljøet, men også en drivkraft for at skabe større lønsomhed.

Dæk en afgørende rolle

Undersøgelsens resultater indikerer, at branchen er positioneret som velinformeret og parat til at iværksætte tiltag for at øge effektiviteten. Dæk spiller fortsat en afgørende rolle i at nå bæredygtighedsmålene. På tværs af de flåder, der deltog i undersøgelsen fra Sverige og Danmark, sagde 71 %, at brændstoffeffektive dæk er en del af deres løsning, efterfulgt af indsættelsen af mere effektive køretøjer. De ser derfor dækkene som den vigtigste komponent i omstillingsprocessen. Rullemodstand har stor betydning for et køretøjs samlede effektivitet.

Tidligere var flådeoperatører tvunget til at vælge mellem holdbarhed, vejgreb, brændstoffeffektivitet og kilometertal, men de nyeste Goodyear-teknologier eliminerer den slags kompromiser. For eksempel kan udrustning af en flåde med Goodyears FUELMAX ENDURANCE-dækserie medføre en reduktion på 2 % i CO₂, hvilket svarer til at spare 40.000 liter brændstof om året for en flåde på 100 køretøjer.

"Goodyears FUELMAX ENDURANCE-serie giver en høj brændstoffeffektivitet

med forbedret kilometertal og trækraft. Dækkene er et ideelt valg til flåder, der fokuserer på brændstofbesparelse, men samtidig kræver fleksibilitet og robusthed ved regional kørsel. Mens vi gennemlever denne periode med høje energipriser, er det ingen overraskelse, at flåderne lægger stor vægt på detaljerne, når det kommer til dæk og andre materialeforskelle, der virkelig kan forbedre flådens effektivitet," siger Mats Sävström, General Manager Sales Commercial Nordic & Baltic.

Kendskabet til miljølovgivningen er steget

90 % af de deltagende flåder i Sverige og Danmark sagde, at de var bekendt med den lovgivning, der gælder for deres lokale transportmarked. Det betyder, at flåderne befinder sig i en meget stærkere strategisk position til at træffe beslutninger på grundlag af de nationale lovgivninger.

Det tyder også på, at flåderne aktivt deltager i deres landes bestræbelser på at forbedre bæredygtigheden. Omkostninger og kompleksitet er stadig en barriere for mange operatører. Selvom det over-




ordnede billede er positivt, er der stadig betydelige barrierer, når bæredygtige løsninger skal implementeres. Undersøgelsen viste, at de foreløbige omkostninger i øjeblikket ikke retfærdiggøres af det fremtidige investeringsafkast.

Svaret på de udfordringer, der fremhæves i undersøgelsen, er Goodyear Total Mobility, et tilbud om integreret flådestyring, der samler lastbildæk, løsninger og tjenester, som understøtter de samme mål: at begrænse nedetid og forbedre effektiviteten, hjælpe med at reducere brændstofomkostninger og opfylde CO₂-emissionsmålene. Szymanski siger: "Det, undersøgelsesresultaterne fortæller os, er,

at branchen er på rette vej mod en bæredygtig fremtid. Størstedelen af flåderne fortsætter med at øge deres indsats, især dem med den største indvirkning. Siden sidste års undersøgelse har det økonomiske landskab ændret sig markant. Derfor kan flådernes indsats i denne tid blive en endnu stærkere tilskyndelse, især fordi samtalen skifter fra et rent miljøspørgsmål til et spørgsmål om at holde trit med branchen og sikre rentabiliteten."

Om undersøgelsen

Undersøgelsen blev udført i april-juli 2022. I alt 1.431 virksomheder fra 33 lande i Europa deltog i undersøgelsen. I Danmark og Sverige deltog 31 flåder i undersøgelsen, og 72 % af svarene kom fra flåder med mere end 50 køretøjer. Goodyear har samarbejdet med non-profitorganisationen TreeNation, som har plantet et træ for hver modtaget undersøgelsesvar. 

Den fulde Sustainable Reality Survey-rapport kan downloades her:
Danmark & Sverige:

https://www.goodyear.eu/da_dk/truck/knowledge-centre/Sustainable-Reality.html



Trelleborg nu en del af Yokohama Rubber

Trelleborg Wheel Systems bliver nu officielt en del af The Yokohama Rubber Co., Ltd. og vil fremover operere under navnet "Yokohama TWS".



Yokohama Rubber Co., Ltd. har købt Trelleborg Wheel Systems fra Trelleborg-koncernen for 2.074 millioner euro og vil fortsætte som et nyt selskab, dog uden ændring i sin organisationsstruktur.

Yokohama Rubber Co., Ltd., der er baseret i Hiratsuka, Japan, er en global leder inden for dækindustrien og andre gummiapplikationer. Med 860,5 milliarder yen i omsætning (ca. 6 milliarder euro) er Yokohama Rubber Co., Ltd. af international betydning, beskæftiger over 28.000 mennesker over hele kloden og opererer i mere end 120 lande.

Konsolidering af position og global leder

Dette opkøb gør det muligt for Yokohama Rubber Co., Ltd. at konsolidere sin førende position blandt dækproducenter i verden og blive en global leder inden for segmentet for off-highway-dæk med tilføjelsen af Trelleborg, Mitas, Maximo, Cultor mærker og Interfit servicenetværk til sin portefølje.

Paolo Pompei, tidligere præsident for Trelleborg Wheel Systems og nuværende præsident og administrerende direktør for Yokohama TWS, siger: "I dag lukker vi et succesfuldt kapitel i vores historie med Trelleborg-koncernen og åbner en ny side med en førende aktør i dækindustrien, der

delers vores værdier og vision for fremtiden. I løbet af de sidste par år har vi leveret kontinuerlig forretningsvækst, der kombinerer strategiske opkøb med dedikerede investeringer, og dette har gjort det muligt for os at opbygge en stærk og bæredygtig platform understøttet af et

globalt produktionsfodastryk, innovative produkter og løsninger og et omfattende salgsnetværk tæt på vores kunder."

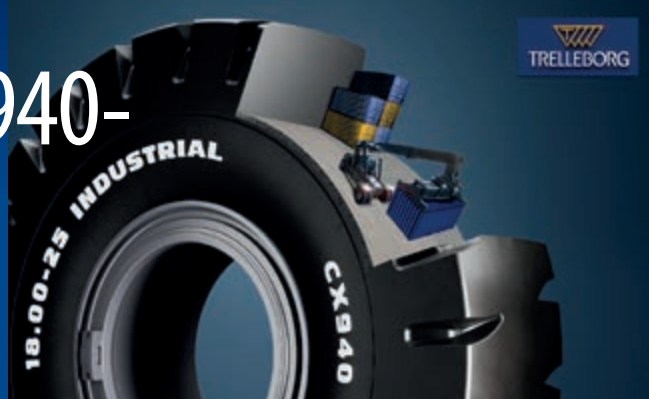
Yokohama TWS vil fortsætte med at levere de samme produkter, løsninger og serviceniveau af høj kvalitet til alle sine kunder over hele verden. ○

Paolo Pompei, tidligere præsident for Trelleborg Wheel Systems og nuværende præsident og administrerende direktør for Yokohama TWS.



Trelleborgs nyeste CX940-dæk til havnedrift

Trelleborg har lanceret sit nyeste dæk, CX940, der er skabt til håndtering af højintensive opgaver i travle havne og industrier som eksempelvis stålværker verden over.



CX940-dækket er specielt designet til tungt udstyr, der konstant er på farten, til håndtering af containere i havne og på terminaler. Dækket giver større stabilitet og komfort til operatørerne, og dets unikke slidstærke sammensætning hjælper med at beskytte dækket mod slid gennem lange timer under arbejde med høj intensitet.

Chiara Cianci, Product Marketing Manager Material Handling hos Trelleborg Wheel

Systems udtaler: "Dagens havne er logistiske nervecentre for millioner af produkter, der skal til og fra lande mere end nogensinde før. Store skibe transporterer et stigende antal større containere, hvor lastning og losning kræver hastighed og præcision. Vores nye CX940-dæk er lavet til stress og udholdenhed. Dens robuste karkasse og optimerede slidbanedesign betyder mindre nedetid og mere effektive maskiner, hvilket giver

enorme besparelser i meget travle havne."

CX940-dækket har en ekstra bred slidbane, der øger førercomforten og giver bedre modstand ved transport af belastninger med høj intensitet. Dækket reducerer varmeudviklingen selv ved høje hastigheder, og dets forstærkede kanttråds konstruktion er testet til at foretage hårde sving i trange områder, hvilket lægger langt mindre belastning på dækket. ○



Teamet fra venstre: Torben, Jan, Per, Martin og Anders en flok af meget kompetente medarbejdere, der brænder for at levere superskarpe dæk- og fælgeløsninger til kunderne.

All Tyres skifter ejer

– dedikeret medarbejderteam fortsætter.

Siden 1992 er der blevet langet dæk, complethjul og specialfælg over disken i den Aabenraa-baserede grossistvirksomhed All Tyres i Sønderjylland. Og selvom firmaet pr. 1. juli i år skifter ejer til DANTWIN A/S, så er det præcis, hvad størstedelen af medarbejderne fortsætter med at gøre. De fleste kendte ansigter og stemmer fortsætter nemlig deres ansættelse under den nye ejer.

Eksempelvis Anders H. Petersen og Torben Jensen, som begge har arbejdet i firmaet i henholdsvis 16 og snart 20 år, begge med fokus på salg og indkøb. De udgør et stærkt salgsteam og besidder en kæmpe teknisk viden inden for dæk og fælg, som hver dag kommer kunderne til gode i superskarpe dæk- og fælgeløsninger.

Spændende kunder og handler

Sådan bliver det også efter ejerskiftet. Anders fortæller: *"All Tyres er et supergodt firma, hvor jeg hver dag får lov til at beskæftige mig med det, jeg er vild med. Og sådan har vi det alle sammen. Vi er en dedikeret flok, der virkelig brænder for det, vi laver. Selv har jeg lidt af en passion for de mere kundetilpassede opgaver, hvor en kunde for eksempel ringer ind eller kigger forbi med en forespørgsel vedrørende complethjul, specielle fælg eller dæk i store størrelser. Ofte skal varerne bestilles hjem fra lande som USA, Italien eller Tyskland, og alt det hjælper jeg så kunden med at få styr på. Det er altid en fornøjelse at være en aktiv part i sådan en handel."*

Effektiv webshop

Per Andersen har været i firmaet i tre år.

Han er ansvarlig for firmaets it, herunder den nye, populære webshop, som han har brugt det sidste års tid på at få op at køre. *"Målet med webshoppene er,"* forklarer Per, *"at den skulle designes og opsættes på en sådan måde, at det er nemt for kunderne at bestille igennem den. Det letter nemlig det praktiske arbejde både for dem og for os i dagligdagen – og effektivitet er en force, der gavner os alle. Også slutkunden."* Der er mere end 50.000 varer på hylderne i webshoppene – fordelt på alle de kendte mærker i forskellige farver og dimensioner til tredive forskellige bilmærker.

Masser af sprogkundskaber

På lageret og værkstedet 'huserer' Martin og Jan. Martin, der har været i firmaet i snart tre år, og Jan, der indtil videre har arbejdet som dækmontør og lagermedarbejder i cirka et år, bor begge på den tyske side af

grænsen og taler tysk, polsk og engelsk. Netop disse sprogkundskaber er en ekstra bonus og kan være særdeles praktiske at være i besiddelse af, når man arbejder i en virksomhed med internationalt udsyn som All Tyres.

Business as usual – også efter 1. juli

Thomas Thinggaard, der er direktør i og medejer af A/S Ovethi og DANTWIN A/S, holdingselskabet bag Ovethi, udtaler: *"All Tyres er en god og sund virksomhed, som vi er glade for at være den nye ejer af pr. 1. juli i år. Vi ændrer derfor ikke en hel masse i forbindelse med overtagelsen. Der vil blive ansat en ny direktør, naturligvis, fordi Lars Toft stopper, men ellers vil virksomheden køre videre som hidtil,"* slår han fast. *"All Tyres bliver ikke en ny Ovethi-afdeling, men vil operere som en selvstændig enhed i koncernen. Business as usual,"* konkluderer han. ○

Endnu et beast af en G63 AMG V8 sendt ud på de danske veje, her folieret i army matgrøn, og krydret med 24" alufælg. Kunden havde tre krav! Fælgene skulle være 24", i matsorte lakering, og den originale Mercedes kapsel skulle passe i fælgene.



Fremgangen i bilsalget fortsætter i april

BILSALG

April 2023 bød på en fremgang på 15 procent i indregistrerede personbiler sammenlignet med samme periode sidste år, skriver De Danske Bilimportører i deres seneste opgørelse.

Mads Rørvig, administrerende direktør.

April måned fortsætter med fremgang i bilsalget, hvor 12.067 nye personbiler blev indregistreret, hvoraf 41 procent var opladelige. April måned bygger dermed videre på den fremgang, der har været siden årsskiftet, hvor der generelt har været stigninger i personbilsalget.

"Det er glædeligt, at 2023 er kommet godt fra start, sammenlignet med 2022."

Stigning i salg for fjerde måned i træk

Fremgangen i bilsalget i april måned betyder, at antallet af indregistrerede personbiler, for fjerde måned i træk overgår tallene fra samme periode i 2022. De første fire måneder af 2023 har således budt på 52.023 indregistreringer af personbiler, sammenlignet med 45.221 i samme periode sidste år. Den samlede fremgang i personbilsalget i 2022 er dermed på 15 procent sammenlignet med de første fire måneder af 2022. *"Det er glædeligt, at 2023 er kommet godt fra start, sammenlignet med 2022. Det betyder også, at vi forventer et bedre totalmarked i indeværende år, med forbehold for, at markedet fortsat er præget af stor usikkerhed."* siger Mads Rørvig, adm. direktør i De Danske Bilimportører.

Elbilerne vinder igen

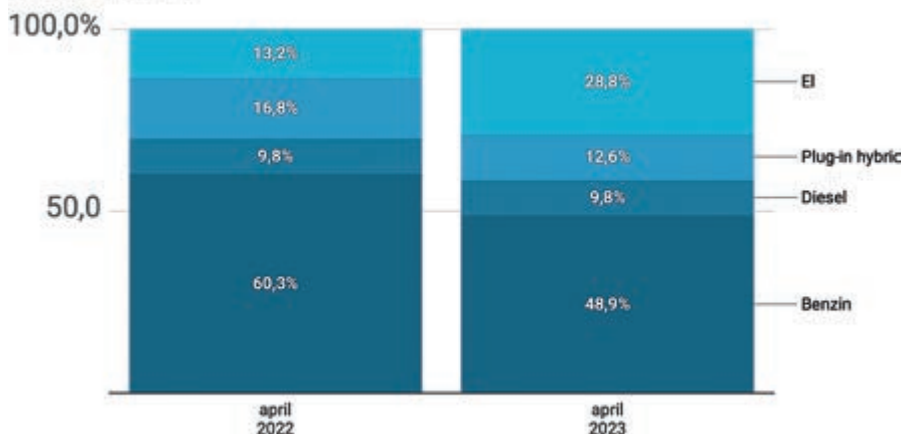
I april måned lå den største fremgang i salget af personbiler endnu engang hos elbilerne. April måned bød således på 3.471 nye elbiler, hvilket er en stigning på 139 procent sammenlignet med sidste år. Det betyder samtidig, at elbiler udgør 29 procent af de solgte biler i april.

Fremgangen betyder, at der i de første fire måneder af 2023 er kommet 15.373 nye elbiler ud på de danske veje, hvilket er en samlet stigning i salget af elbiler på 108 % sammenlignet med samme periode sidste år.

"Det stigende salg af elbiler er godt nyt i forhold til den grønne omstilling af personbilerne i Danmark. Samtidig stiller det store krav til landets ladeinfrastruktur, som er et afgørende element for elbilernes fortsatte udbredelse og succes." siger Mads Rørvig.

Drivmiddelfordeling april 2022 vs. 2023

Fordelt på drivmiddel



Baseret på nyregistreringer (alm. hybrider er anført som benzin- og dieselbiler).

Grafik: De Danske Bilimportører • Kilde: Bilstatistik.dk • Hent data • Lavet med Datawrapper

Yokohama styrket og klar til fremtidens dæksalg

Stærke produkter til stærke priser fra koncern med 56 år på bagen i Danmark.

Som mange andre brancher er også den danske dækbranche i gang med at slanke sig og ruste sig til fremtiden.

"Vi optimerer forretningsmodellen for Danmark, så vi fremover sælger dæk gennem grossister, dækdistributører og bilimportører, der er tætte på markedet. Det gør vi for sammen med dem at tilbyde værkstederne endnu større tilgængelighed af dæk, hurtigere levering og forbedrede vilkår," siger Sales Manager Nicolai S. Olsen, Yokohama Danmark.

Yokohama er kendt for dæk af meget høj kvalitet. Når det gælder performancedæk til de hurtigste biler, er man Original Equipment-leverandør til mærker som Porsche, BMW og Mercedes-Benz. På volumendæk til de mest almindelige biltyper er selskabet OE-leverandør til en lang række japanske og europæiske producenter. På vinterdæk er man i de senere år nået op på et meget højt niveau, ligesom selskabet har brugt mange ressourcer i forskning og udvikling af dæk målrettet fremtidens elbiler.

"I forhold til koncernens investeringer i det europæiske marked og Yokohamas høje mærkeværdi betyder det, at vi samlet set står stærkt på parametrene kvalitet, pris, levering og ikke mindst serviceniveau," udtaler Nicolai S. Olsen, der netop nu er i gang med at lukke aftaler med nye grossister.

Yokohama har været på det danske mar-



Sales Manager Nicolai S. Olsen: "Yokohamas kunder vil fremover opleve lettere tilgængelighed, hurtigere levering og forbedrede vilkår."

ked siden 1967. På europæisk plan investerer koncernen kraftigt ud fra en vækststrategi, hvor målet er en fordobling af markedsandelen ikke kun i Danmark, men i hele Europa inden for de næste 5 år. ○

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 96. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
lars.skov-andersen@euromaster.com



DÆK SPECIALISTERNE LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen, formand
DSL Leverandørsektion
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu

Sommerferie 2023

Så er vi faktisk allerede kommet så langt, at sommerferien snart banker på døren.

Dette gælder også for Dækmagasinet, som holder pause og udkommer igen efter sommerferien den 7. august 2023.

Ligeledes er sekretariatet lukket i sommerperioden i ugerne 28, 29 og 30 og tilbage igen på kontoret mandag den 31. juli.

Fra redaktionen og sekretariatet ønskes alle en fantastisk sommer. ○

HAR DU STYR PÅ TJEKLISTEN?

Kan du sætte kryds på tjeklisten for lovkrav om miljø og arbejdsmiljø?

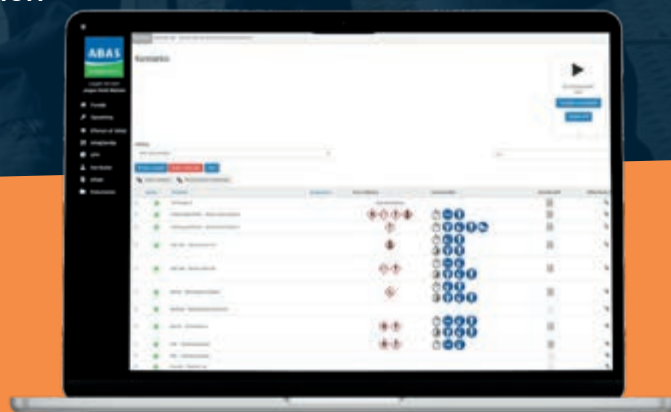
- Vi har en gyldig arbejdspladsvurdering
- Vi har gennemført den årlige arbejdsmiljødrøftelse
- Vi har styr på alle lovpligtige eftersyn af vores maskiner og udstyr
- Vi kan dokumentere, at de ansatte har de lovpligtige uddannelser
- Vi har styr på de lovpligtige arbejdsmiljøpolitikker
- Vi har samlet kemi-arkiv, med alle de kemiprodukter vi har i virksomheden
- Vi har styr på kemisk APV
- Vi har udarbejdet kemiske instruktioner til alle vores medarbejdere der arbejder med kemi
- Vi overholder bekendtgørelsen for autoværksteder, herunder den nyeste affaldsbekendtgørelse anno 2023

Derudover skal virksomheder med over 10 ansatte også have styr på:

- Vi har etableret en arbejdsmiljøorganisation (AMO)
- AMO's medlemmer har gennemført arbejdsmiljøuddannelsen

E-Miljø er værktøjet, der kan hjælpe dig!

Vi har hjulpet mere end 1500 virksomheder og gjort det nemt, at overholde de mange lovkrav.



Vil du have uforpligtende rådgivning eller sparring om, hvordan arbejdet med miljø og arbejdsmiljø kan gøres nemmere i hverdagen for din virksomhed?