



Bezpieczna jazda na rowerze w Wielkiej Brytanii

Kieszonkowy przewodnik





Zrozumienie zasad obowiązujących rowerzystów może być trudne, zwłaszcza jeśli jesteś nowy w kraju.

Ta książeczka zawiera podstawowe informacje potrzebne do zachowania bezpieczeństwa na drogach Wielkiej Brytanii.

Omówimy tu następujące tematy:

Ty i Twój rower.

Bezpieczna jazda na rowerze

Jazda na rowerze po drogach

Jazda na rowerze po pasach dla autobusów

Przekraczanie jezdni

Skrzyżowania dróg

Rondo

Sygnalizacja świetlna

Miejsca na jezdni

Znaki drogowe

Informacje te zostały zaczerpnięte z brytyjskiego kodeksu drogowego i uproszczone. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź www.highwaycodeuk.co.uk/rules-for-cyclists.html



Ty i Twój rower.

Ważne jest, abyś Ty i Twój rower mogli bezpiecznie jeździć po drogach.

Upewnij się, że rozumiesz zasady zawarte w tej broszurze, pomogą one zapewnić Ci bezpieczeństwo.

Musisz:

Upewnić się, że hamulce działają, a opony są napompowane.

W nocy potrzebujesz świateł przednich i tylnych, czerwonego reflektora z tyłu roweru i pomarańczowych świateł odblaskowych na pedały.

**Noś widoczną odzież
i akcesoria ochronne.**



Bezpieczna jazda na rowerze.



Trzymaj obie ręce na kierownicy, z wyjątkiem kiedy sygnalizujesz manewr.

Nie jedź blisko za pojazdami lub innymi użytkownikami drogi.

Nie przewoź niczego, co mogłoby wpłynąć na twoją równowagę lub zaplątać się w koła lub łańcuch.

Jedź pojedynczo po wąskich lub ruchliwych drogach.

Możesz jeździć w dwie osoby obok siebie po spokojnych drogach.

Uważaj na innych użytkowników jezdni.

W razie potrzeby użyj dzwonka lub donośnego głosu, aby uświadomić innym o sobie.

Zawsze dawaj wyraźne sygnały przed skręcaniem.

Bezpieczna jazda na rowerze **ciąg dalszy...**

Zawsze wypatruj potencjalnych zagrożeń, takich jak zaparkowane pojazdy i wyboje.

Zostaw dużo miejsca podczas mijania zaparkowanych samochodów.

Uważaj na pieszych wychodzących na drogę.

Bądź świadomy ruchu za tobą.

MUSISZ przestrzegać wszystkich znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej.

NIE przekraczaj linii stopu, gdy światła są czerwone.



**NIE WOLNO jeździć na
rowerze po chodniku.**

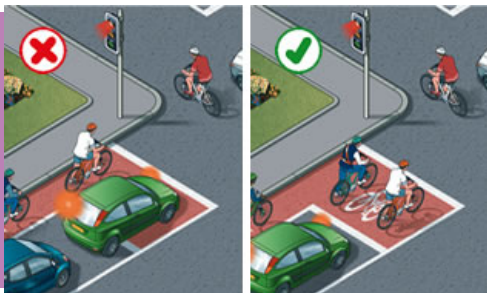
Jazda na rowerze po drogach.

Jeśli istnieją ścieżki rowerowe, wyznaczone miejsca i linie stopu dla rowerzystów, oraz skrzyżowania z pierwszeństwem dla pieszych i rowerzystów (Tukan), należy z nich korzystać tam, gdzie to możliwe.

Są też ścieżki rowerowe dzielone z pieszymi, z których warto korzystać, pozostając po stronie rowerzystów.

Pasy rowerowe są oznaczone białą linią, staraj się pozostać na swoim pasie, ale zawsze patrz za siebie, jeśli musisz zjechać z pasa i użyj sygnałów ręcznych.

Zawsze bądź gotowy, aby zwolnić i zatrzymać się w razie potrzeby.



Jazda na rowerze na pasach dla autobusów.

Zazwyczaj można jeździć na buspasach (sprawdź znaki).

Bądź ostrożny podczas wyprzedzania autobusu.

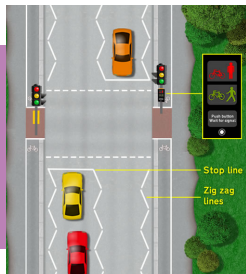
Nigdy nie jeźdź między krawężnikiem a autobusem, który stoi na przystanku.

Zwróć uwagę na ludzi wsiadających i wysiadających z autobusów.



Przekraczanie jezdni.

Musisz prowadzić rower przez wszystkie rodzaje skrzyżowań z wyjątkiem skrzyżowań Tukan i skrzyżowań tylko dla rowerów.



Przed przejechaniem przez dozwolone skrzyżowania MUSISZ poczekać, aż pojawi się zielony sygnał.

Skrzyżowania drogowe po lewej stronie.

Uważaj na pojazdy wyjeżdżające przed ciebie lub skręcające w boczną drogę.

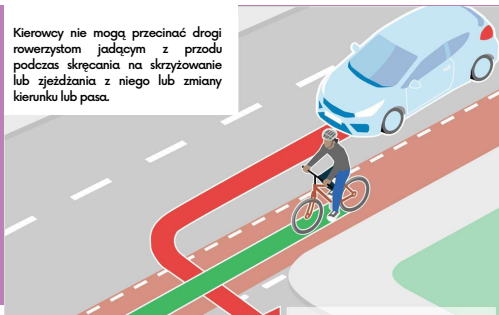
Nie jedź między krawężnikiem a pojazdem sygnalizującym lub zwalniającym, aby skręcić w lewo.

Jeśli skręcasz, pamiętaj, aby użyć sygnału ręcznego przed skręcaniem - lewa ręka wyprostowana.

Nigdy nie wyprzedzaj, ani nie wjeżdżaj od wewnętrznej strony długiego pojazdu na skrzyżowaniu.

Kodeks Drogowy: nowe zasady na skrzyżowaniach.

Kierowcy nie mogą przecinać drogi rowerzystom jadącym z przodu podczas skręcania na skrzyżowanie lub zjeżdżania z niego lub zmiany kierunku lub pasa.



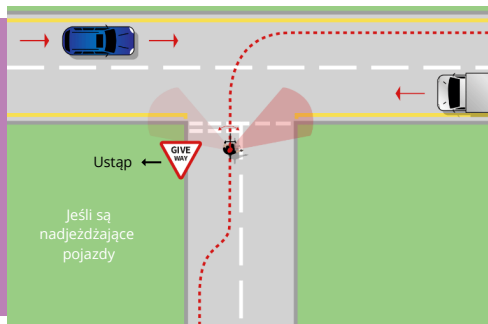
Skrzyżowania drogowe po prawej.

Przed wykonaniem manewru rozejrzyj się i sprawdź, czy można bezpiecznie skręcić w prawo.

Jeśli jest to bezpieczne, zasygnalizuj prawą, wyprostowaną ręką i zjedź na środek drogi.

Zatrzymaj się i poczekaj, aż będzie miejsce w ruchu drogowym, abyś mógł zająć odpowiedni pas na skrzyżowaniu.

Może się okazać, że będzie bezpieczniej zejść z roweru i przejść przez ulicę.



Ronda.

Można obejść rondo po chodniku lub poboczu.

Kieruj się na pas, na którym musisz się znaleźć, i dawaj wyraźne sygnały ręczne podczas jazdy po rondzie.

Uważaj na pojazdy przejeżdżające przed Tobą, które wyjeżdżają z ronda lub dołączają do niego.

Należy bardzo uważać na długie pojazdy, takie jak ciężarówki, które potrzebują dodatkowej przestrzeni do zawracania na rondach i na skrzyżowaniach.

Pamiętaj, że duże pojazdy mogą Cię nie widzieć.

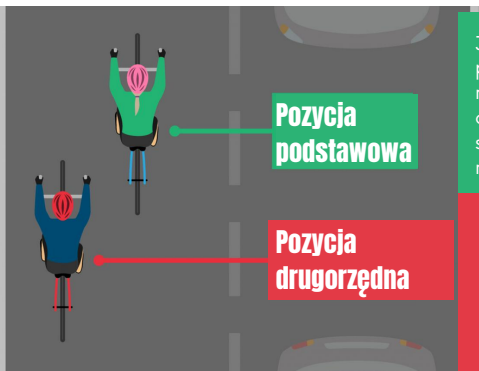
**Wjeżdż na rondo
zgodnie z ruchem
wskazówek zegara
i podążaj nim w lewo i dookoła.**



Sygnalizacja świetlna.



Pozycje na jezdni.



Jazda na środku pasa poprawia widoczność. Jest to najlepsza opcja, aby zniechęcić do niebezpiecznego wymijania, szczególnie na spokojniejszych, miejskich drogach.

Jadąc dalej od krawędzi drogi (np. 1m) ominiesz studzienki/gruz. Masz też większe pole manewru. Dobra opcja na szybsze drogi.

Znaki drogowe.

Trasa zalecana dla rowerów
na głównych drogach.



Trasa tylko dla rowerów.

Wspólna ścieżka
dla rowerów i
pieszych



Oddzielna ścieżka
dla rowerów i
pieszych.



Ruch jednostronny
dla pojazdów,
rowery mogą
jechać w obu
kierunkach.



Koniec pasa rowerowego,
ścieżki lub trasy.

Znaki drogowe

Ciąg dalszy ...

Autobusy , taksówki
i rowery są dozwolone

Except
buses and
cycles

Z wyjątkiem
autobusów i rowerów

Wszystko w czerwonym trójkącie jest ostrzeżeniem.



Trasa rowerowa przed Tobą.

Ustąp (Give way) =
Zatrzymaj się i poczekaj,
aż pojazdy przejadą.



Wszystko w kółku oznacza NIE WOLNO



NIE JEDŹ na rowerze.

Zakaz wjazdu.



POGROMCY ROWEROWYCH MITÓW



NIE WOLNO przekraczać linii stopu, gdy światła są czerwone. Niektóre skrzyżowania mają wysuniętą linię zatrzymania, która umożliwia rowerzyście zaczekanie i ustawienie się przed innymi pojazdami.

NIGDY nie jeźdź obok innego rowerzysty, i jeźdź w jednej linii na wąskich lub ruchliwych drogach, a także gdy skręcasz. Miej na uwadze potrzeby innych użytkowników dróg.

NIE WOLNO jeździć po chodniku.

W nocy rower **MUSI** mieć zapalone białe - przednie i czerwone - tylne światła. **MUSI** być również wyposażony w czerwony odblask z tyłu.

NIGDY nie przewoź pasażera, chyba że Twój rower został zbudowany lub przystosowany do jego przewożenia.

MUSISZ przestrzegać wszystkich znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej.

NIGDY nie jeździsz pod wpływem alkoholu lub narkotyków, w tym leków.





Czy wiesz, że jazda na rowerze między zachodem a wschodem słońca bez świateł jest **nielegalna**?

**Bądź bezpieczny,
bądź widoczny!**



**Hull Cycle Parking, Repairs,
Bike Sales & Hire**
Trinity Market
07869 680 943

Cycle Repairs
Cottingham, Scunthorpe, Grimsby
info@r-evolution.org.uk
01482 844 422

**Hull University
Cycle Repairs & Bike Hire**
The Bike Hub
01482 465 703

Confidence Building & Guided Rides
Road Safety - East Riding
01482 395610

Learn to ride a Bike in Hull
Rusty Riders Cycle Training
01482 218753

Information on Cycling Safely
[www.eastridingroadsafety.co.uk/
cyclists](http://www.eastridingroadsafety.co.uk/cyclists)

Translated by



Funded by

**North
Lincolnshire
Council**



EAST RIDING
OF YORKSHIRE COUNCIL

