



PROVINCIA
DI PARMA



Comune di Albareto



Comune di Bedonia



Comune di Borgotaro



Comune di Compiano



Comune di Tornolo



Comune di Varese Ligure



Unione dei Comuni
Valli Taro e Ceno



AltaValTaro
ALBAPO: ALBERGO, ALBERGO, ALBERGO, ALBERGO

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE

31° Rally Internazionale del Taro

Diagnostic

24 - 25 MAGGIO 2025



17° Memorial
Sebastiano
Ghiorzi



VALTARO
MOTORI

ATC
TIPOGRAFIA

RICCOBONI
ALBERTO
EDILIZIA - MOVIMENTO TERRA

SOTTOBOSCO
VALTARO

OFFICINA MECCANICA
MECAR

CAVOZZA
ambiente inerti

S&F
RICCOBONI



RASSEGNA STAMPA



OLIVIERI ALL'ASSALTO DELLA F4 TRICOLORE

Dopo avere conquistato con la R-Ace Gp il titolo della F4 Middle East all'inizio di quest'anno mettendo a segno sei vittorie, Emanuele Olivieri è pronto a proseguire il proprio impegno con la squadra transalpina prendendo parte a tutto il campionato della F4 tricolore. Con il team guidato da Thibaut de Mérindol il 16enne pilota astigiano, che nel 2023 si è aggiudicato il Supercorso Federale di Aci Sport, disputerà la sua seconda stagione nella serie dopo il positivo esordio dello scorso anno.

BERNINI BENE IN CROAZIA E ROMANIA

Ha iniziato con il piede giusto il suo cammino nel Campionato Croato Rally, Matteo Bernini. Il giovane pilota di Tortona, portacolori dell'Aci Team Italia, affiancato da Lorenzo Mattucci sulla Hyundai i20 R5 del team di famiglia, ha ben figurato al Quattro River Rally, gara d'apertura della serie. Sui tratti asfaltati attorno a Karlovac, articolati in otto prove speciali suddivise su due giorni, Bernini si è messo in luce già nella prima tappa, firmando il miglior tempo nella PS3 e il terzo tempo nella PS4. Anche nella seconda giornata il pilota piemontese ha mantenuto un buon ritmo, chiudendo 4° assoluto a soli 17"8 dal podio. Un risultato che gli è valso anche la vittoria tra gli Junior. La scorsa settimana il classe 2008 ha corso anche in Romania al Raliul Harghitei, dove ha colto un altro 4° posto, vincendo la prova spettacolo di Árpád Dietrich e diventando così il pilota più giovane ad aver firmato una speciale nella serie. Prossimo appuntamento sarà il Rally Porec, in programma dal 25 al 27 aprile.

IL TARO IRC ALL'INSEGNA DELLA TRADIZIONE

Il Rally Internazionale del Taro torna dal 23 al 25 maggio per la sua 31° edizione, 2° appuntamento dell'International Rally Cup. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, coinvolge i comuni di Bedonia, Borgo Val di Taro e Albareto. Il percorso prevede 8 prove speciali per un totale di 91 chilometri cronometrati. Tra le più attese, la "Folta" con i suoi 21,53 km e la conclusiva "Montevacà", ripetuta due volte. Il parco assistenza sarà ad Albareto, mentre direzione gara, segreteria e sala stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia. Il rally prenderà il via sabato pomeriggio con la "Tornolo" e si svilupperà nella giornata di domenica con due giri completi di prove. Confermato anche il doppio riordinamento a Borgo Val di Taro.



C'È ANCHE LA 24 ORE DI SPA NEI PROGRAMMI DI VALE

Non ci sarà soltanto la tappa di Misano tra gli impegni del Gt World Challenge Europe 2025 di Valentino Rossi. L'asso delle due ruote prenderà infatti parte anche alla 24 Ore di Spa in programma alla fine di giugno, sempre al volante di una BMW M4 Gt3 del Team Wrt. Per il campione di Tavullia si tratterà della sua quarta partecipazione consecutiva nella classica gara delle Ardenne, la terza al volante di una vettura della Casa bavarese con cui due anni fa vi ha conquistato un miglior sesto piazzamento in equipaggio con Augusto Farfus e Maxime Martin.

AKM SCOPRE EVAN MICHELINI

Nuovo arrivo in casa Akm Motorsport, che ha annunciato il primo dei suoi piloti con cui quest'anno prenderà parte alla serie E4 Championship. A fare il proprio debutto con la squadra guidata da Marco Antonelli ci sarà Evan Michelini, nato a Genova 17 anni fa ma cresciuto in Costa Rica, dove ha fatto la gavetta nei kart. Michelini guiderà una delle tre vetture che il team Akm Motorsport intende schierare al via del campionato organizzato da Aci Sport e riservato alle monoposto Tatuus di F4 che prenderà il via a metà luglio sul circuito francese del Paul Ricard.



PARATA DI FERRARI IL 26-27 APRILE TRA MARE E COLLI VENETI

Gli appassionati dei bolidi di Maranello, il 26 e 27 si potranno godere un bello show, in uno scenario suggestivo. La Scuderia Ferrari Club Conegliano ha organizzato l'evento "Le Rosse tra le colline e il mare". Sarà possibile ammirare le vetture del Cavallino alla partenza, sabato 26, dalle ore 9,00, alla tenuta Conte Brandolini D'Adda con la sua Cantina Vistorta di Sacile (Pn), a Grado, dalle 12,00 alle 13,00, circa. Domenica 27 la parata delle Rosse si snoderà tra i vigneti del Prosecco arrivando a Valdobbiadene, per fermarsi al Castello di Conegliano alle 12,30. La manifestazione, come tutte quelle organizzate dal Club Ferrari di Conegliano, è a scopo benefico. Info: www.sfcprealpivenete.com; mail: conegliano@scuderiaferrari.club.



NUOVO CANALE YOUTUBE PER ACI SPORT

Con un'inedita veste e contenuti di qualità, approda sul web il nuovo canale Youtube AciSportTvOfficial, offrendo anche la possibilità di rivedere le trasmissioni di Aci Sport Tv abitualmente disponibili sui canali 228 di Sky e 52 di Tivùsat, oltre che in streaming su acisport.tv. In evidenza tutti i momenti salienti e gli eventi della stagione agonistica e i principali programmi e le rubriche sul mondo delle corse tricolori, oltre ai principali eventi di carattere internazionale.

IRC TARO



SVETTA AVBELJ

LO SLOVENO SI AGGIUDICA IL SECONDO ROUND DELLA SERIE E CHIUDE DAVANTI A NUCITA. ECCO COM'È ANDATA

GABRIELE MICHI

Fotografie AMICORALLY

BEDONIA - «Ancora non sono soddisfatto del setup, non sento il giusto feeling. Sì, su Montevacà abbiamo fatto bene, abbiamo spinto». Bostjan Avbelj, dopo la quarta prova – quella che gli ha assegnato la leadership – era rimasto sulle sue. Poco dopo, con i tecnici di MS Munaretto avrebbe fatto il punto per vestirsi al meglio la Skoda Fabia RS nelle quattro restanti piezze. Dopo la terza, il cronometro aveva raccontato di un solo decimo di ritardo dalla Citroën C3 di Andrea Nucita, la più veloce nella prova di apertura. Una situazione di incertezza, quella regalata dal confronto tra i due pesi massimi, che ha progressivamente perso convinzione lasciando campo libero ad una vera e propria cavalcata, quella di Avbelj verso il secondo brindisi in carriera a Bedonia. Il secondo atto di International Rally Cup ha raccontato questo e molto altro, con il parco assistenza di Borgo Val di Taro determinante nell'alimentare il filotto di scratch imposto dallo sloveno fino alla conclusione del confronto. «Ringrazio il team, sono stati unici. Mi hanno messo in condizione di potermi esprimere al meglio nella seconda parte di gara» avrebbe poi confermato all'arrivo il portacolori della squadra scledense. Andrea Nucita, dal canto suo, aveva optato alla partenza per il low-profile: «non mi aspetto di essere velo-

ce come al Rallye Elba, qui è come ripartire da zero, il grip è totalmente diverso, le strade anche. C'è da lavorare e lo faremo». La fase centrale di gara ha fatto il resto, mettendogli in conto un testacoda sulla quinta speciale ma non precludendogli – tuttavia – la possibilità di ambire ad un secondo posto che nessuno, tra gli inseguitori, sarebbe stato capace di mettere in discussione. I ventuno e passa chilometri de “La Folta”, gli stessi che hanno appesantito Nucita, si sono rivelati determinanti per la conquista del terzo gradino del podio, con Marcello Razzini e la sua Skoda Fabia RS autori del secondo miglior tempo, valso quella progressione che ha garantito al pilota parmense la terza posizione assoluta, consolidata nelle restanti prove, e la vittoria di manche nell'IRC Challenge. Da riflettori puntati, il confronto “tutto reggiano” tra Gianluca Tosi e Antonio Rusce. Entrambi al volante di due esemplari di Skoda Fabia RS, si sono resi protagonisti di un botta e risposta quantificato in nove decimi ad una prova dalla conclusione. A prevalere è stato Tosi, quarto assoluto davanti all'avversario. Nel confronto a due ruote motrici, a confermare tutto il bello espresso nel primo appuntamento di campionato, sul catrame dell'Isola d'Elba, è stato Marco Varetto. La sua Opel Corsa ha vinto ancora nell'agguerrito confronto proposto dalla serie, in un Trofeo Rally4 che ha visto, alle sue spalle, il talentino estone Jaspar Vaheer, su Lancia Ypsilon. Ad avere la meglio nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici è stata la Renault Clio Rally3 di Matteo Giordano mentre, nel Trofeo Prestige, a festeggiare è Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600. ●

UNA PRESTAZIONE TUTTA IN CRESCENDO

Una gara tutta in crescendo per Avbelj sulle strade del Parmense. Con la Skoda di Munaretto il pilota sloveno ha avuto la meglio su Nucita, sotto

CLASSIFICHE

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcimini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.



RALLY FLASH CENTRO NORD



TOSCANA - DAI KART IN POI. CRESCITA CONTINUA

GIACOMO VARGIU, SOGNO FINALE

Sorride, Giacomo Vargiu, mentre racconta i suoi trascorsi. “Ho giocato a calcio sette anni, da piccolo. Ma la prima volta - a otto anni- che i miei mi hanno messo sul go-kart è stato subito amore a prima vista”. Un colpo di fulmine, di quelli veri. “Non avrei smesso subito di giocare a pallone. Mia mamma non voleva, aveva paura che mi facessi male e, così, fino a tredici anni non ho avuto modi di risalirci. Quando è successo l’ho fatto con determinazione, con la classica “bava alla bocca” ereditata da un’attesa spasmodica. Sentivo dentro una rabbia da sfogare e, già dalle prime esperienze, la cosa ha preso una giusta piega”. Galeotto fu il kart e l’incontro con Enzo Cecere, per tutti “Piombanti”. “Fu lui a seguirmi in questa disciplina, a lui devo la passione per i rally. Sono cresciuto nella sua officina, mio papà aveva la Delta Martini che faceva preparare da lui. Ho passato quegli anni tra Subaru e 131 Abarth. Arrivarono poi le esperienze con vetture formula, fui notato da un team che mi invitò a provare una Formula, a Battipaglia. Lì, in una sessione di test, detti un secondo al pilota che correva con loro. Da quel momento diventati il loro portacolori”.

Anni vissuti da protagonista, quelli raccontati da Vargiu: “Tre,

molto intensi. Arrivai ad avere un pre-contratto firmato in GP2 ma non riuscii a chiudere con lo sponsor. Mi ritrovai a fare l’idraulico, per tre euro l’ora. Presi altre strade, mi diedi ad altri sport. Con il tempo, piano piano, mi sono sistemato al lavoro ed ho deciso di rimettermi in gioco con le moto. Poi è arrivato il rally, quello che il destino mi ha posto davanti anni ed anni dopo, assecondando la mia grande passione per lui”.

L’attualità racconta di un Giacomo Vargiu che, alla sua decima gara da rallista, ha vinto al Ciocco con la Skoda Fabia Rally2 evo. Che ha poi consolidato un ruolo di vertice conquistando punti importanti al Trofeo Maremma, all’esordio sulla Skoda Fabia RS. “Vorrei correre a Reggello, per dare continuità, grazie all’impegno di Claudio Arzà e di BB Competition. Mi sta dando una mano, sia nella gestione gara che in quella che riguarda gli sponsor. Sono contento, è una persona capace che ci sta sostenendo al meglio. Spero, piano piano, di riuscire ad incastrare i tasselli giusti. Al momento ci manca un po’ di budget per fare la quarta gara e cullare il sogno della finale nazionale. Vediamo”.

Gabriele Michi

IL RIENTRO DI LO GIUDICE

Dopo alcuni anni di assenza dalle competizioni, è tornato in gara il sammarinese Marco Lo Giudice, affiancato per l’occasione dal debuttante Luigi Sartori. La coppia, al volante di una Peugeot 208 R2 preparata da Fg Racing, ha preso parte al Rally Bianco Azzurro ottenendo un buon terzo posto di classe, al termine di una gara affrontata con buon passo e tanta grinta pur dovendo fare i conti con una penalità di 10” per partenza anticipata ed il fatto di aver affrontato le due ultime prove speciali sotto la pioggia con le gomme da asciutto, perdendo così la seconda piazza.

TUTTO SUL RALLY DEL TARO

Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento stagionale dell’International Rally Cup, è in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio con un percorso articolato su otto prove speciali, per 91 chilometri cronometrati. Come da tradizione, i comuni di Bedonia e Borgo Val di Taro saranno al centro della manifestazione. Confermate le prove speciali



Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. L’apertura è fissata per venerdì 23 maggio con le verifiche. Il sabato sarà dedicato allo shakedown mentre alle 17:15 verrà dato il via alla gara da Bedonia per affrontare la Tornolo prima del parco chiuso notturno. Domenica le altre prove speciali previste prima dell’arrivo previsto per le 17:20.

MONDIALE: I RICORDI VINCENTI DI FABRIZIA PONS CON MICHÈLE MOUTON

ItaliaRALLY

MODERNE - STORICHE - CLASSICHE

A SCUOLA COME I CAMPIONI

PILOTI E NAVIGATORI
DOVE IMPARARE L'ARTE



WRC
**DOMINIO
TOYOTA**
CINQUE VITTORIE
CON TRE PILOTI



STORIA
**BIASION:
IL MIO 1985**
PORTOGALLO LA GARA
PIÙ BELLA CON LA LANCIA



CIAR
**BASSO
IRRIDUCIBILE**
PAREGGIA IL CONTO DUE
A DUE CON CRUGNOLA



AL "TARO", PASSA LO STRANIERO



Avbelj e De Guio, vincitori del 31° Taro su Škoda Fabia (MS): per lo sloveno si tratta della decima affermazione della carriera

Braccio di ferro tra Avbelj e Nucita nella seconda prova dell'IRC 2025, con il primo che riesce ad avere la meglio sul secondo, che resta comunque leader della serie, grazie a un allungo sul finale del programma di gara. Grande spettacolo e incertezza anche nelle classi

Il 31° Rally Internazionale del Taro, competizione organizzata dalla Scuderia San Michele e valida come secondo round dell'International Rally Cup 2025, ha regalato un appassionante duello a suon di decimi di secondo fra il pilota sloveno Bostjan Avbelj, affiancato da Elia De Guio sulla Škoda Fabia RS di Munaretto, e il siciliano Andrea Nucita, navigato da Fabiano Cipriani a bordo della Citroën C3 della D Max. Proprio il portacolori della vettura francese ha fatto registrare il miglior tempo sulla prima prova speciale del sabato, la power stage, conquistando punti preziosi per il campionato e mettendo in chiaro di puntare per la vittoria. La domenica, invece, grazie alle migliorie apportate alla propria Fabia, Avbelj ha cominciato a siglare i migliori tempi sulle prove prevalendo su Nucita di pochi decimi.

AVBELJ, IL BRACCIO DI FERRO CON NUCITA
Sul quinto tratto cronometro, la "Folta", Nucita, nell'affrontare un'inversione è stato protagonista di un testacoda che di fatto l'ha allontanato dalla possibile vittoria a favore del portacolori di Munaretto, a proprio agio sulla vettura boema, che ha potuto consolidare la propria leadership fino al palco d'arrivo di Bedonia. *"Faccio i complimenti al team Munaretto con cui abbiamo lavorato per fare bene tutto il weekend - ha spiegato Avbelj - non siamo partiti subito decisi, abbiamo perso la power stage, ma sono molto felice di essere qui a festeggiare la vittoria"*. Interessante anche la battaglia per l'ultimo gradino del podio, che ha visto una sfida tutta emiliana fra i due reggiani Antonio Rusce e Gianluca Tosi, oltre al parmense Marcello Razzini. Fino a metà rally, Rusce, a ►►

“NON SIAMO PARTITI DECISI, MA ALLA FINE
SIAMO RIUSCITI A OTTENERE CIÒ CHE
VOLEVAMO. SONO CONTENTO

AVBELJ



Le altre Fabia RS
che si sono giocate
il terzo gradino
del podio: sopra,
Razzini-Marcomini
(KPM) e, a sinistra,
Tosi-Del Barba (Delta)



Sopra, l'altra Fabia RS (Erreffe) di Silva-Brambilla, vincitori nella classifica dell'Over55. Sotto, la Clio di Dal Ben-Corso che ha primeggiato nella S16000

►► bordo di una Fabia condivisa con Gabriele Zanni, ha occupato virtualmente l'ultimo gradino del podio, tallonato dal "contadino volante" Tosi, navigato da Alessandro Del Barba, e da un Marcello Razzini, affiancato da Gian Maria Marcomini, volenteroso di mettersi in luce sulle strade di casa dopo l'amaro epilogo del Rally dell'Elba.

I PRIMI DIECI ASSOLUTI

Proprio quest'ultimo, grazie al secondo miglior tempo sulla quinta prova speciale, "Folta" 2, è riuscito a sopravvivere i due piloti reggiani. Sul sesto tratto cronometrato è stato invece Tosi a siglare il secondo miglior riscontro cronometrico, passando davanti a Rusce di pochi decimi e concludendo 4° assoluto alle spalle di Razzini per due secondi e un decimo. A chiudere la top five ci ha pensato Rusce, ad appena tre secondi e due decimi dal podio, davanti al toscano Rudy Michelini con Nicola Angilletta alle note e al fran-

cese Cyril Audirac insieme con Vilma Grosso. A seguire i tre equipaggi locali formati da Fabio Federici - Erika Badinelli, Roberto Vescovi - Giancarla Guzzi e Luca Bertani - Stefano Oppimitti. Infine a Marco Silva il primato fra i piloti over 55. Guardando i primi dieci posti assoluti, Nucita a parte, tutti i piloti hanno corso a bordo di Škoda Fabia in una specie di "monomarca" che evidenzia bene la competitività di questo modello e la bontà del progetto nelle sue evoluzioni.

RALLY4: GIOIA PER VARETTO

La Rally4 ha offerto un confronto fra Marco Varetto, a bordo della Opel Corsa condivisa con Vittorio Bianco, e il pilota estone Jaspar Vahter, navigato da Rait Jansen su Lancia Ypsilon, protagonista del campionato europeo. Il portacolori della vettura italiana ha ben figurato sulle prove speciali del Rally Internazionale del Taro, facendo segnare il miglior tempo in quattro tratti cro-





PODIO DELLE PROVE

PS1 TORNOLO (KM 5,54): 1. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) in 3'22"3; 2. Rusce-Zanni (Škoda Fabia Rally2) a 0"4; 3. Avbelj-De Guio (Škoda Fabia Rally2) a 1"1. **RALLY4:** 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa) in 3'38"1; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 0"4; 3. Guglielmi - Sarti (Peugeot) a 11"7.

PS2 FOLTA 1 (KM21,53): 1. Avbelj in 12'58"5; 2. Nucita a 1"0; 3. Razzini-Marcomini (Škoda Fabia) a 7"1. **RALLY4:** 1. Varetto in 13'52"7; 2. Vaher a 5"2; 3. Straffi a 7"3.

PS3 TARSOGNO 1 (KM 4,33): 1. Avbelj in 2'43"8; 2. Nucita a 0"0; 3. Tosi a 0"9. **RALLY4:** 1. Vaher in 2'54"9; 2. Varetto a 0"4; 3. Straffi a 2"08.

PS4 MONTEVACA' (KM 11,49): 1. Avbelj in 7'04"0; 2. Nucita a 4"7; 3. Tosi a 5"8. **RALLY4:** 1. Varetto in 7'34"0; 2. Vaher a 2"2; 3. Straffi 6"4 a 2"50.

PS5 FOLTA 2: 1. Avbelj in 12'52"3; 2. Razzini a 6"8; 3. Nucita a 8"8. **RALLY4:** 1. Varetto in 13'48"1; 2. Vaher a 7"2; 3. Straffi a 15"6.

PS6 TARSOGNO 2: 1. Avbelj in 2'43"5; 2. Tosi a 1"0; 3. Nucita a 1"2. **RALLY4:** 1. Vaher in 2'54"2; 2. Varetto a 1"6; 3. Straffi a 1"9.

PS7 MONTEVACA' 2: 1. Avbelj in 7'03"2; 2. Nucita a 2"9; 3. Tosi a 4"1. **RALLY4:** 1. Vaher in 7'35"4; 2. Varetto a 0"1; 3. Straffi a 4"1.

PS8 MONTEVACA' 3: 1. Avbelj in 7'00"7; 2. Nucita a 4"6; 3. Tosi a 5"6. **RALLY4:** 1. Vaher in 7'33"8; 2. Straffi 3"2; 3. Varetto a 3"7.

nometrati oltre a essere l'unico pilota in grado di competere e impensierire Marco Varetto, che ha vinto la classe meritatamente. Terzo gradino del podio per Mirco Straffi e Marco Nesti, a bordo di una Lancia Ypsilon, che hanno preceduto Michal Streer - Grzegorz Dachowski, a bordo di un esemplare gemello della berlinetta italiana, ed Emanuele Danesi - Michele Marcucci, su Peugeot 208. Sfortunata la partecipazione di Giacomo Guglielmi, atteso protagonista sulle strade della Val Taro e 3° dopo la prova speciale del sabato, rimasto appiedato dalla Peugeot 208 per un problema alla pompa della benzina. Analizzando le prime cinque posizioni, tre posti sono stati conquistati da equipaggi a bordo di Lancia Ypsilon Rally4 Hf, a conferma del potenziale della vettura e della bontà del progetto del ritorno della casa italiana nei rally. Infine da menzionare Vaher come vincitore della speciale classifica under 25. ➡➡



Dallalto, l'arrivo di Vaher-Jansen (1° di Under25) e Straffi-Netti, 3° nella Rally4. A destra, la Citroën DS3 di Galeazzi-Pellegrini che ha ottenuto il tempo più rapido nella R3

La speciale classifica denominata Challenge ha visto primeggiare il parmense Marcello Razzini davanti ai piloti reggiani Gianluca Tosi e Antonio Rusce, con un podio composto da sole Škoda Fabia. Una vittoria importante per il pilota della Collecchio Corse, che cancella la battuta d'arresto avvenuta all'Elba.

La speciale classifica dedicata alle Rally4, in collaborazione con Pirelli, ha visto i primi tre gradini del podio occupati dagli equipaggi Varetto - Bianco, a bordo di una Opel Corsa, Vaher - Jansen e Straffi - Nesti, entrambi su Lancia Ypsilon. Per Varetto una riconferma di quanto fatto vedere già al Rally dell'Elba.

Silvia Franchini in coppia con Manuela Pellati ha vinto la speciale classifica dedicata alle dame, nonostante una penalizzazione di dieci secondi. Al secondo posto Chiara Lombardi, navigata da Federico Mauri, e al terzo Arianna Doriguzzi, con Elena Sica alle note. Podio interamente marchiato Renault Clio Rally5.



A sinistra, Facchin-Lovisa (Peugeot 208 R2B) davanti a tutti nella R2. Sotto, da sinistra, Franchini-Pellati (Renault Clio) e i fratelli Scarso, Davide e Francesco (Clio RS), che si sono aggiudicati rispettivamente la classifica Femminile e la N3

REGISTRO DI CLASSE

Rally5. In una sorta di "monomarca" Clio, vittoria per Marco Nicoletti e Veronica Modolo che hanno preso la leadership sin dalla prima prova del sabato e l'hanno mantenuta sino all'arrivo a Bedonia. Completano il podio Christian Buccino, navigato da Daniela Stagno, e Michel Della Madalena, affiancato da Romano Belfiore. Podio sfumato, invece, per il duo Matteo Scalet - Alessandro Cervi, rimasti in zona premiazioni fino a metà gara e poi scivolati al 5° posto.

R2. Vittoria per Stefano Facchin e Stefano Lovisa al termine di un confronto con Loris Battistelli, in coppia con Matteo Cioeciario, con il podio completato dall'esperto Paolo Cassarini, navigato da Elisa Menichetti. Tutti e tre gli equipaggi hanno gareggiato a bordo di Peugeot 208.

Rally3. Anche qui, simil "monomarca" Clio decimato però dai ritiri, esattamente la metà degli iscritti. Alla fine a primeggiare è stato il duo composto da Matteo Giordano e Manuela Siragusa che ha preceduto Franco Rossi, navigato da Flavio Zanella, e Leonardo Scalco, in coppia con Devis Bernardi.

R3. Ha "sorriso" ai piloti locali, con la pedana premi interamente occupata da piloti parmensi. Primo Andrea Galeazzi, navigato da Daniele Pellegrini;



2° Fabio Oppidi, affiancato da Manuel Franchi; terzo Maurizio Pessina, con alle note Fabio Rossi.

N3. Primo gradino del podio per Gabriele Frazzani e Sara Jonuzzi, a bordo di una Renault Clio RS, con i restanti posti occupati rispettivamente da Davide e Francesco Scarso, 2°, Leonardo Pucci e Stefania Leporatti, 3°, entrambi su vetture della casa automobilistica francese della Losanga.





Festa grande
all'arrivo di Bedonia

31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

IRC 2° 2/5 - 24/25 maggio 2025

PARTENZA/ARRIVO: Bedonia. METEO: Soleggiato

PERCORSO: 8 PS per 91,73 km (27,65 %) 331,67 km totali. MEDIA VINCITORE: 98,60 km/h.

PARTENTI: 104. ARRIVATI: 80.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1° Avbelj-De Guio	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 55'49"4
2° Nucita-Cipriani	Citroën C3 Rally2	Pirelli	a 22"1
3° Razzini-Marcomini	Škoda Fabia RS Rally2	Michelin	a 37"7
4° Tosi-Del Barba	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 39"8
5° Rusce-Zanni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 40"9
6° Michelini-Angilletta	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'03"9
7° Audirac-Grosso	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 1'08"5
8° Federici-Badinelli	Škoda Fabia RS Rally2		a 1'29"3
9° Vescovi-Guzzi	Škoda Fabia Rally2	Pirelli	a 1'55"2
10° Bertani-Oppimitti	Škoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 2'01"0

RALLY4

1° Varetto-Bianco	Opel Corsa Rally4	Pirelli	in 59'58"0
2° Vaher-Jansen	Lancia Ypsilon Rally4 Hf	Pirelli	a 9"2
3° Straffi-Nesti	Lancia Ypsilon Rally4 Hf	Pirelli	a 32"3

PS VINTE: Nucita 1; Avbelj 7. **RALLY LEADER:** Nucita da PS1 a PS3; Avbelj da PS4 a 8. **PRINCIPALI RITIRI:** PS2 Guglielmini/Peugeot (problema pompa benzina); PS6 Sartor/Škoda (incidente); PS7 Bravi/Hyundai (problema meccanico).

GRUPPO RC2N

S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207) in 1:01'50"3.
R5/RALLY2: 1. Avbelj-De Guio in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini a 37"7; 4. Tosi-Del Barba a 39"8; 5. Rusce-Zanni a 40"9; 6. Michelini-Angilletta a 1'03"9; 7. Audirac-Grosso a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti a 2'01"0; 11. Oriella-Tommasini a 2'17"4; 12. Cresci-Ciabatti a 2'35"4; 13. Silva-Brambilla a 3'10"7; 14. Capelli-Tirone a 3'32"2; 15. Capelli-Del Rio a 3'48"1; 16. Leonardi-Moncada a 4'20"1; 17. Belli-Albertini a 5'37"3; 18. Crippa-Pecis (Volkswagen Polo) a 7'50"6 (tutti gli altri su Škoda Fabia)

GRUPPO RC3N

S1600: 1. Dal Ben-Corso in 1:00'15"8; 2. Castagnoli-Bracchi a 54"2; 3. Federici-Amadori a 1'07"2 (tutti su

Renault Clio). **RALLY3:** 1. Giordano-Siragusa in 59'58"1; 2. Rossi-Zanella a 2'06"5; 3. Scalco-Bernardi a 2'36"3; 4. Costi-Spezziari a 5'41"4 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

RST016: 1. Pregheffi-Lamberti Zanardi (Mini Cooper S) in 1:10'28"9. **K10:** 1. Mazza-Palladini (Peugeot 106) in 1:02'00"4. **A6:** 1. Di Piazza-Martini in 1:05'00"6; 2. Brazzale-Lorenzini a 29"7; 3. Lanzarotti-Beccarelli a 1'02"3; 4. Minardi-Mori (Citroën C2) a 4'33"7 (tutti gli altri su Peugeot 106). **R3:** 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3) in 1:01'25"0; 2. Ibatiti-Gilioli a 3'06"7; 3. Oppici-Franchi a 3'10"0; 4. Passina-Rossi a 3'51"1; 5. Camisa-Spiga a 5'31"2 (tutti gli altri su Renault Clio). **RALLY4/R2:** 1. Facchin-Lovisa in 1:03'21"1; 2. Battistelli-Ciorciaro a 48"2; 3. Cassarini-Menichetti a 2'29"4; 4. Possamai-Manocchi a 3'59"0; 5. Larini-La-

rini a 4'17"9; 6. Ristori-Sartori a 8'41"2 (tutti gli altri su Peugeot 208). **RALLY4:** 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa) in 59'58"0; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) a 9"2; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon) a 32"3; 4. Streer-Dachowski (Lancia Ypsilon) a 1'32"1; 5. Danesi-Marcucci a 1'43"5; 6. Pontalti-Bertolini a 2'27"8; 7. Ghirardi-Pasini a 2'34"8; 8. Gazzotti-Fontana a 2'35"8; 9. Lorenzato-Lazzarini a 2'39"8; 10. Roncadorsi-Silvi a 2'46"7; 11. Gasparini-Gasparini a 3'07"5; 12. Federici-Rossi (Renault Clio) a 3'57"3; 13. Martini-Magnavacchi a 7'07"5 (tutti gli altri su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

N3: 1. Scarso-Scarso in 1:04'49"5; 2. Frazzani-Jonuzzi a 45"1; 3. Pucci-Leporatti a 1'26"7; 4. Rigodanzo-Castegnaro a 2'33"9; 5. Costalunga-Ossato a 4'45"3 (tutti su Renault Clio). **N2:** 1. Reato-Minuazzo in 1:06'47"6; 2. Gardini-Tambini a 18"4; 3. Bartoli-Bardini a 2'16"0; 4. Specos-Fratta (Peugeot 106) a 2'55"4; 5. De Marco-Simioni (Peugeot 106) a 16'39"1 (tutti gli altri su Citroën Saxo). **RALLY5:** 1. Nicoletti-Modolo in 1:02'35"2; 2. Buccino-Stagno a 17"4; 3. Della Maddalena-Beviore a 33"6; 4. Forneris-Torricelli a 38"7; 5. Scalet-Cervi a 46"7; 6. Corsini-Rosa a 1'24"3; 7. Ticiatti-Buglisi a 2'11"7; 8. Calaro-Andrian a 2'48"1; 9. Franchini-Pellati a 4'07"1; 10. Sartori-Gasparotto a 4'53"4; 11. Lombardi-Mauri a 4'58"8; 12. Lazzari-Zelioli a 5'30"5; 13. Doriguzzi-Breatta-Sica a 7'24"3 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Cerretti-Minetti (Fiat 600) in 1:14'40"4.

UNDER 25 (PRIM 5): 1. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon) in 1:00'07"2; 2. Nicoletti-Modolo a 2'28"0; 3. Lorenzato-Lazzarini (Peugeot 208) a 2'30"8; 4. Forneris-Torricelli a 3'06"7; 5. Corsini-Rosa a 3'52"3 (tutti gli altri su Renault Clio). **FEMMINILE:** 1. Franchini-Pellati in 1:06'42"3; 2. Lombardi-Mauri a 52"7; 3. Doriguzzi-Breatta-Sica a 3'17"2 (tutti su Renault Clio). **OVER 55 (PRIM 5):** 1. Silva-Brambilla (Škoda Fabia) in 59'00"1; 2. Federici-Amadori (Renault Clio) a 2'22"9; 3. Belli-Albertini (Škoda Fabia) a 2'26"6; 4. Guerra-Guerra (Peugeot 207) a 2'50"2; 5. Rossi-Zanella (Renault Clio) a 3'04"5.



SPORT
TRAXX

€ 6,00

ITALY ONLY

MENSILE

N° 6 - GIUGNO 2025

ANNO XVI

P.I. 12/06/2025

INCHIESTA APP TRACKY, LA "SPIA" CHE FA GUADAGNARE...

PIÙ PAGINE
STESSO PREZZO

CIRT
POLVERE AD ALTA TENSIONE

IRC
PARTITA LA CORSA AL TITOLO

SPECIALE CIAR GIRO DI BOA

MARCIA SU ROMA

www.rallyeslalom.com



ANTEPRIMA IDEE CONFUSE PER IL WRC 2027

ERC MABELLINI-LENZI SUPERSTAR EUROPEE

Nella prima metà di gara vanno in testa Nucita-Cipriani ma devono poi lasciare strada allo sloveno con Elia De Guio. Sul podio anche Razzini-Marcomini



SORRIDE

**DI FABIO VILLA
FOTO AMICORALLY, PORRO E ZINI**

Andrea Nucita non riesce a bissare la vittoria ottenuta all'Elba, primo appuntamento stagionale della serie guidata da Lorian Norcini. Sulle strade dell'Appennino parmense il successo finisce nelle mani di una vecchia conoscenza. Infatti, lo sloveno Bostjan Avbelj (terzo nella gara d'apertura), navigato questa volta da

Elia De Guio, Skoda Fabia RS Rally2-Munaretto, dopo un iniziale acceso confronto con il siciliano, che era supportato da Fabiano Cipriani sulla Citroën C3 Rally2-Phoenix di D-Max, che rimaneva al comando nelle prime tre speciali, nel corso della quarta sferrava un deciso attacco portandosi al comando per poi raggiungere da vincitore il palco di arrivo a Bedonia con un margine di oltre 20" su Nucita.

Alle loro spalle un altro duello a tre partico-

larmente incisivo, che si concludeva con il terzo posto di Marcello Razzini, con alle note Gianmaria Marcomini, Skoda Fabia RS Rally2-Collecchio Corse gestita da By Bianchi. Il vincitore della passata stagione teneva dietro per soli 2"1 Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, Fabia RS Rally2-Mo-visport di Delta Rally, che a loro volta precedevano di 1"1, Antonio Rusce e Gabriele Zanni sulla Fabia RS Rally2-Meteco Corse curata da Roger Tuning.

Gioia meritata all'arrivo per Bostjan Aveblj ed Eila De Guio che hanno saputo interpretare meglio di tutti le strade del Rally del Taro.



AVBELJ

Completavano la prima decina, nell'ordine, Rudy Michelini e Nicola Angilletta sulla Fabia RS Rally2-Movisport (Erreffe Rally Team), Cyrille Audirac e Vilma Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo-Hp Sport), Fabio Federici ed Erika Badinelli, Skoda Fabia RS Rally2-Lanterna Corse di Balbosca, Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi con la Skoda Fabia RS-G.R. Motorsport (Gima Autosport) e Luca Bertani con Stefano Oppimitti, Fabia Rally2 Evo-Alma Racing di Balbosca.

IRC CHALLENGE Razzini davanti a tutti

La corsa al titolo, con relativo allettante montepremi, dell'Irc Challenge, come recita anche la classifica generale, ha visto prevalere Razzini, tampinato da molto vicino da Tosi e Rusce, con al quarto e quinto posto, più distanziati dai primi tre, Michelini e Audirac, sempre a stretto contatto fra di loro.

A seguire Vescovi che teneva a bada Paolo

Oriella e Sandra Tommasini che erano al via con la Skoda Fabia Rally2 Evo-Hawk Racing. Dietro di loro si sono piazzati Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, Fabia RS Rally2-Etruria. Completavano la top ten di categoria Gabriele Capelli e Lorenzo Del Rio, Skoda Fabia Rally2 Evo-Motoracing. Nella generale dietro a Cresci c'è Marco Silva, con al suo fianco Chiara Brambilla, Skoda Fabia RS Rally2-GMA Competition che vince nella classifica Over 55.

Con questa grinta Nucita-Cipriani hanno affrontato la gara parmense, alla fine per loro è arrivata la seconda piazza davanti a Razzini-Marcolini, a destra. In basso Tosi-Del Barba che sono finiti quarti. Nell'altra pagina al centro da sinistra: Rusce-Zanni (quinti), i sestì Michelini-Angilletta ed Audirac-Grosso, settimi.



TROFEO 4 RUOTE MOTRICI **Giordano domina**

Il piemontese Matteo Giordano, supportato dalla moglie Manuela Siragusa, Renault Clio Rally3-KZ Racing Team, impone nuovamente la propria legge e distanzia ampiamente gli inseguitori. Alle sue spalle si piazzano, rispettivamente, Oberdan e Luca Guerra sulla Peugeot 207 S2000-Northon Racing di Colombi, Franco Rossi e Flavio Zanella con la Renault Clio Rally3-R.F. Sport e Leonardo Scalco assieme a Devis Bernardi, Renault Clio Rally3-Pintarally, con questi ultimi relativamente vicini fra di loro.

TROFEO PRESTIGE **Dal Ben non fa sconti**

Massimo Dal Ben, con al suo fianco Chiara Corso, Renault Clio S1600-Rally Team SRL di MS Munaretto, fa letteralmente "volare" questa intramontabile vettura, vanificando i tentativi di insidiarlo da parte degli inseguitori. Nell'ordine, dietro al veneto, si piazzano Andrea Galeazzi e Daniele Pellegrini, primi di R3, Citroën DS3 Jolly Corse e Mauro Ibatici e Stefania Giglioli, Renault Clio R3-Movisport.

TROFEO RALLY4 **Ancora Varetto**

Si è trattato di un confronto fra generazioni, da un lato l'esperto e veloce Marco Varetto, abbinato a Vittorio Bianco, Opel Corsa Rally4-Meteco Corse di Scaccomatto Racing, primo del Pirelli Star, dall'altro il diciottenne estone Jasper Vaher, assistito da Rait Jansen, Lancia Ypsilon

Rally4 HF-MS Munaretto, primo degli Junior e degli Under 25, partecipante fra l'altro anche allo Junior ERC. Hanno vinto quattro passaggi a testa ma alla fine ha prevalso l'italiano che aveva già messo la propria firma sul Rallye Elba. Alle spalle dei primi due, ancora due esemplari della Ypsilon, vettura che si dimostra già competitiva. Sono quelle di Mirco Straffi e Marco Nesti (Millenium Sport Promotion) e quella dei polacchi Michal Streer e Grzegorz Dachowski (KZ Racing Team). Quinta piazza, su Peugeot 208 Rally4, per Emanuele Danesi e Michele Marcucci con i colori della Rally Sport Evolution.

TROFEO RALLY5 **Nicoletti il più veloce**

Cinque i maggiori protagonisti di questa categoria, tutti, ovviamente, su Renault Clio. I vincitori, con sei passaggi a loro favore, sono Marco Nicoletti e Veronica Modolo (EM Management) che sono stati seguiti, nell'ordine, da Christian Buccino e Daniela Stagno (Mito), Michel Della Maddalena e Romano Belfiore (Bluthunder Racing), Alessandro Forneris e Vincenzo Torricelli (Meteco Corse), a cui andavano le restanti due prove che precedevano Matteo Scalet e Alessandro Cervi (Easi). In questa classe figurano anche





DOGLIOTTI

SISTEMI DI TRASPORTO

Strada Dota, 19 - 14053 Canelli (AT) Italia
Tel. +39 (0)141-831341
Fax +39 (0)141-823121



www.dogliotti.com

IRC RALLY DEL TARO



Silvia Franchini e Manuela Pellati, Renault Clio Rally5-Easi che vincono la classifica femminile davanti a Lombardi-Mauri (MDM Racing), terza piazza per Doriguzzi Breatta-Sica.

IRC RALLY4/R2 Facchin davanti a tutti

Con una gestione della gara perfetta, Stefano Facchin e Stefano Lovisa (BL Racing) fanno il vuoto dietro di loro aggiudicandosi ben sei passaggi, con Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro (Bluthunder Racing) che chiudono secondi e Paolo Cassarini ed Elisa Menichetti della scuderia Etruria che si piazzano al terzo posto, entrambi con una pro-

va speciale all'attivo. Tutti gli equipaggi erano in gara sulle Peugeot 208 R2.

TROFEO SPORT Scarsoregola Di Piazza

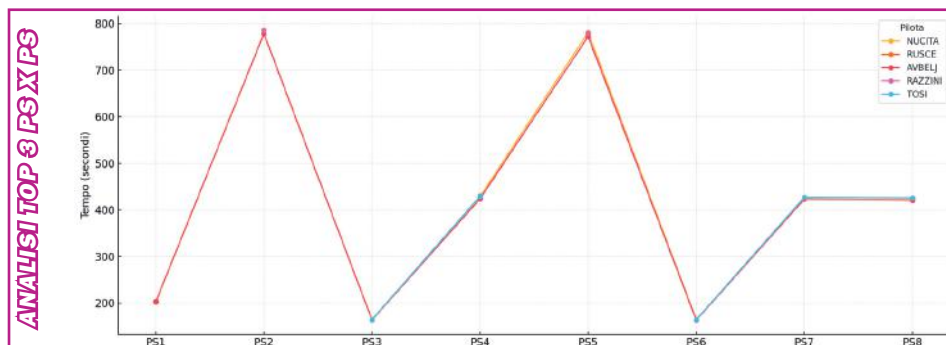
Davide e Francesco Scarso, Renault Clio RS-Rally Team, primi anche di classe N3, non si lasciano sfuggire la vittoria di categoria. I due sono stati sempre pressati da vicino da Giorgio Di Piazza e Alessandro Martinis (Sport & Comunicazione), Peugeot 106, primi di classe A6, che sono seguiti a loro volta da Dino Brazzale e Vanessa Lorenzini (Destra 4), stessa vettura e stessa classe.

LE ALTRE CLASSI Reatore della N2

In N2 ad imporsi sono stati Alex Reato e Simone Minuzzo, Citroën Saxo Vts-Millennium Sport Promotion, che hanno preceduto i compagni di marchio Alex Gardini e Francesca Tambini (LGM Rally), mentre nelle classi K10 e RSTB1.6 vittorie in solitaria, rispettivamente, per Mirko Mazza e Mirko Palladini, Peugeot 106 Maxi-LGM Rally e Milo Pregheffi e Anita Lamberti Zanardi (Collecchio Corse) su Mini Cooper S. Infine, in A0, dopo il ritiro di Luca Raspini, si imponevano Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, Fiat Seicento Kit Car-BB Competition.



Dall'alto verso il basso, Nicoletti-Modolo (Rally5), Franchini-Pellati (Femminile), Facchin-Lovisa (R2), Galeazzi-Pellegrini (R3). Sotto da sinistra, Pregheffi-Lamberti Zanardi (RSTB16), Dal Ben-Corso (S1600) e Guerra-Guerra (S2000).



APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Internazionale del Tarò - N° edizione: 31 - Partiti: 103 - Arrivati: 80 - Ritirati: 23 - Chilometri PS: 91,73 - Chilometri totali: 331,67 - Numero PS: 8 (2 da ripetere 2 volte, 1 da ripetere 3 volte) - Velocità media primo assoluto: 98,60 km/h - Pneumatici a podio: Pirelli (1°, 2° e 3°) - Costruttori a podio: Skoda (1° e 3°), Citroën (2°) - Vincitori PS: Nucita-Cipriani PS1-3 (ex aequo); Avbelj-De Guio PS2-3 (ex aequo)-4-5-6-7-8 - Leader: Nucita-Cipriani PS1-3; Avbelj-De Guio PS 4-8 - Vincitore edizione precedente: Razzini-Zanni.



BEDONIA (PR), 24-25 MAGGIO 2025

ASSOLUTA

1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS Rally2) in 55:49,4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22,1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS Rally2) a 37,7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS Rally2) a 39,8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS Rally2) a 40,9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 1:03,9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1:08,5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS Rally2) a 1:29,3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia RS) a 1:55,2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2:01,0.

GRUPPO RC2N

S2000: 1. Guerra-Guerra (Peugeot 207 S2000) in 1:01:50.
R5/Rally2: 1. Avbelj-De Guio in 55:49,4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22,1; 3. Razzini-Marcomini a 37,7; 4. Tosi-Del Barba a 39,8; 5. Rusce-Zanni a 40,9; 6. Michelini-Angilletta a 1:03,9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1:08,5; 8. Federici-Badinelli a 1:29,3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia RS) a 1:55,2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2:01,0; 11. Oriella-Tommasini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 2:17,4; 12. Cresci-Ciabatti a 2:35,4; 13. Silva-Brambilla a 3:10,7; 14. Capelli-Tirone (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3:32,2; 15. Capelli-Del Rio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 3:48,1; 16. Leonardi-Moncada (Skoda Fabia Rally2 evo) a 4:20,1; 17. Belli-Albertini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 5:37,3; 18. Crippa-Pecis (Volkswagen Polo GTI R5) a 7:50,6 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N

S1600: 1. Dal Ben-Corso in 1:00:15,8; 2. Castagnoli-Bracchi a 54,2; 3. Federici-Amadori a 1:07,2 (tutti su Renault Clio S1600).
Rally3: 1. Giordano-Siragusa in 59:58,1; 2. Rossi-Zanella a 2:06,5; 3. Scalco-Bernardi a 2:36,3; 4. Costi-Spezzani a 5:41,4 (tutti su Renault Clio Rally3)

GRUPPO RC4N

RSTB1.6: 1. Pregheffi-Lamberti Zanardi (Mini Cooper S) in 1:10:28,9.
K10: 1. Mazza-Palladini (Peugeot 106 Kit) in 1:02:00,4.
A6: 1. Di Piazza-Martinis Alessandro in 1:05:00,6; 2. Brazzale-Lorenzini a 29,7; 3. Lanzarotti-Beccarelli a 1:02,3; 4. Minardi-Mori (Citroën C2 VTs) a 4:33,7 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
R3: 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3) in 1:01:25,0; 2. Ibatici-Gilioli a 3:06,7; 3. Oppici-Franchi a 3:10,0; 4. Pessina-Rossi a 3:51,1; 5. Camisa-Spiga a 5:31,2 (gli altri su Renault Clio R3).
Rally4/R2: 1. Facchin-Lovisa in 1:03:21,1; 2. Battistelli-Ciorciaro a 49,2; 3. Cassarini-Menichetti a 2:29,4; 4. Possamai-Manocchi a 3:59,0; 5. Larini-Larini a 4:17,9; 6. Ristori-Sartori a 8:41,2 (tutti su Peugeot 208 VTi).
Rally4: 1. Varetto-Bianco (Opel Corsa GS) in 59:58,0; 2. Vaher-Jansen (Lancia Ypsilon HF Rally4) a 9,2; 3. Straffi-Nesti (Lancia Ypsilon HF Rally4) a 32,3; 4. Streer-Dachowski (Lancia Ypsilon HF Rally4) a 1:32,1; 5. Danesi-Marucci a 1:43,5; 6. Pontalti-Bertolini a 2:27,8; 7. Ghirardi-Pasini a 2:34,8; 8. Gazzotti-Fontana a 2:35,8; 9. Lorenzato-Lazzarini a 2:39,8; 10. Roncadori-Silvi a 2:46,7; 11. Gasparini-Gasparini a 3:07,5; 12. Federici-Rossi (Renault Clio Rally4) a 3:57,3; 13. Martinelli-Magnavacchi a 7:07,5 (gli altri su Peugeot 208 GT Line).

GRUPPO RC5N

N3: 1. Scarso-Scarso in 1:04:49,5; 2. Frazzani-Jonuzi a 45,1; 3. Pucci-Leporatti a 1:26,7; 4. Rigodanzo-Castegnaro a 2:33,9; 5. Costalunga-Ossato a 4:45,3 (tutti su Renault Clio RS).
N2: 1. Reato-Minuzzo (Citroën Saxo VTs) in 1:06:47,6; 2. Gardini-Tambini (Citroën Saxo VTs) a 18,4; 3. Bartoli-Bardini a 2:16,0; 4. Specos-Fratta a 2:55,4; 5. De Marco-Simioni a 16:39,1 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).
Rally5: 1. Nicoletti-Modolo in 1:02:35,2; 2. Buccino-Stagno a 17,4; 3. Della Maddalena-Belfiore a 33,6; 4. Forneris-Toricelli a 38,7; 5. Scalet-Cervi a 46,7; 6. Corsini-Rosa a 1:24,3; 7. Ticiatti-Buglisi a 2:11,7; 8. Caliaro-Andrian a 2:46,1; 9. Franchini-Pellati a 4:07,1; 10. Sartori-Gasparotto a 4:53,4; 11. Lombardi-Mauri a 4:59,8; 12. Lazzari-Zelioli a 5:30,5; 13. Doriguzzi Breatta-Sica a 7:24,3 (tutti su Renault Clio Rally5).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Cerret-Minetti (Fiat Seicento Sporting) in 1:14:40,4.



Oggi Il bilancio 2024 di Pedemontana sociale

Il bilancio consuntivo 2024 di Pedemontana sociale, l'azienda del Welfare dei comuni dell'Unione pedemontana parmense, sarà al centro della prossima seduta del consiglio dell'ente, che si riunirà oggi alle ore 18 nella sala consiglio in Corte Agresti a Traversetolo. L'approvazione del con-

suntivo di Aps, che con i suoi circa 6 milioni di euro rappresenta la voce più importante del bilancio dell'Unione, sarà un passaggio particolarmente importante. La seduta, che si aprirà come sempre con il Question time, prevede anche un'interrogazione presentata dal consigliere Umberto

Varoli gruppo di minoranza «Sala attiva - Cambiamo la Pedemontana» sul progetto «Foodland». La seduta sarà, come sempre, pubblica. I cittadini potranno partecipare in presenza, oppure seguirla in diretta streaming sul canale YouTube dell'Unione pedemontana parmense.

Rally, la Valtaro si prepara ad accogliere il rombo dei motori

In gara nel weekend 105 equipaggi: gli orari e gli appuntamenti per seguire l'evento

Scuderia

Da oltre 30 anni i ragazzi e le ragazze della «Scuderia San Michele» si prodigano per organizzare un grande evento sportivo.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accogliere 105 equipaggi. Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma - 8, per un totale di 91 km competitivi - sarà la Skoda Fabia del pilota sloveno Bostjan Avbelj, tra i grandi protagonisti di Irc, che vedrà la sua vettura misurarsi con gli altri esemplari della classe maggiore come la Citroën C3 di Andrea Nucita e la Skoda Fabia del vincitore della passata edizione, il parmense Marcello Razzini.

Attesissimi anche i piloti locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi su Skoda Fabia. «Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento per i numerosi tifosi e appassionati - commenta il presidente dell'Unione delle Valli del Taro e del Ceno Francesco Mariani -; parliamo di un evento che, negli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo lusinghiero.

Da oltre 30 anni i ragazzi e le ragazze della «Scuderia



San Michele» si prodigano con competenza per donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il territorio con significativi benefici per le attività economiche. Il numero elevato di partecipanti e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi, sono la misura del successo del nostro rally». La manifestazione si aprirà a Bedonia con le sessioni di verifica sportiva e tecnica, nel pomeriggio di domani. Sabato si entra nel vivo con

l'allestimento del parco assistenza nella zona industriale di Albareto, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante lo shakedown. Direzione gara, segreteria e sala stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia.

Il service park, con le operazioni tecniche, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgotaro: la location vedrà anche uno dei due riordinamenti previsti, nel cuore del centro abitato,

Pilota di casa

Un'immagine dell'edizione 2024, con il bedoniese Fabio Federici in gara.

una delle novità dell'edizione 2025. Alle 17,15 di sabato, dunque, partenza da via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture si dirigeranno verso Borgotaro. Intorno alle 19, lo «start» della prima prova speciale, la «Tornolo» di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle 19,15 fino alla mattina seguente. Domenica, la prima vettura uscirà alle 7 per dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza. Alle 8,20, la prova speciale più lunga: i 21,53 km della «Folta», seguita - alle 9,15 - dalla «Tarsogno» (4,33 km) e dalla «Montevacà» (11,49 km). Una fase di riordinamento a Bedonia e una di parco assistenza a Borgotaro precederanno il secondo giro di prove speciali. La fase finale vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della «Montevacà», che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle 17,20 a Bedonia.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Prefettura Vertice per garantire il rispetto delle norme del codice della strada Sicurezza sulla statale della Cisa, incrementati i controlli nei weekend

«Mettere sul tappeto tutte le iniziative possibili che siano in grado di far garantire il rispetto delle norme del codice della strada, a cominciare da quelle sui limiti di velocità, per accrescere la sicurezza di chi frequenta l'importante arteria della strada statale della Cisa, cittadini residenti e utenti».

È stato questo il filo conduttore dell'incontro, svolto ieri in Prefettura, che ha avuto come tema la sicurezza della strada statale 62 della Cisa. Alla riunione

hanno partecipato, oltre ai primi cittadini di Fornovo, Berceto e Terenzo, il comandante provinciale dell'Arma dei carabinieri Andrea Pagliaro, il comandante della polizia stradale Andrea Concas e i rappresentanti di Anas, ente proprietario della strada.

L'incontro è stato sollecitato da una segnalazione condivisa dai sindaci di Fornovo Taro Emanuela Grenti, di Terenzo Danilo Bevilacqua e Berceto Simona Acerbis, indirizzata al pre-

fetto Antonio Garufi, che ha presieduto la riunione di ieri, per effettuare un approfondimento congiunto delle problematiche che si registrano, a causa della eccessiva velocità da parte dei motociclisti, lungo il tratto della strada statale 62 tra Fornovo Taro ed il Passo della Cisa.

A questo riguardo, il prefetto ha raccomandato di proseguire ed anzi rafforzare da subito il massimo coordinamento fra l'Arma dei carabinieri e la polizia stradale per la costante attivazio-

Vertice in prefettura

L'incontro è stato richiesto dai sindaci di Fornovo Grenti, di Terenzo Bevilacqua e di Berceto Acerbis.

ne di controlli sempre più stringenti e capillari nei diversi punti critici della statale della Cisa, soprattutto durante i fine settimana. E, sempre in tema di sicurezza, già dai prossimi giorni Anas che ha già incrementato la segnaletica verticale lungo il tratto stradale, farà mirati accertamenti sui centri abitati comunicando ai sindaci l'esatta chilometrica. I sindaci di Fornovo Taro, Terenzo e Berceto, al termine del vertice in Prefettura, hanno ringraziato il comandante provinciale dei carabinieri e il comandante della polizia stradale per le attività di controllo già effettuate che hanno dato ottimi risultati.

V.Stra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

in breve

Berceto

Ghiare, proseguono le iniziative

La chiusura della Pro loco non ha scoraggiato la comunità di Ghiare di Berceto: nel paese, infatti, continueranno ad esserci, a cura della cooperativa «Ghiare futura», diversi eventi ad animare il luogo, tra cui anche quelli tradizionalmente organizzati dal sodalizio ormai sciolto. Il calendario è già molto fitto: domani nel bar-bottega «Ghiare c'è» vi sarà un incontro con la comunità palestinese, sabato vi sarà il karaoke con Gabo, il 21 giugno la tortellata in fornace, il 12 luglio la festa del pesce, il 16 agosto l'esibizione del bollaio matto, il 17 agosto la briscolata in piazzetta, il 13 settembre la festa di fine estate in piazzetta e l'11 ottobre la castagnata in piazzetta. I dirigenti della cooperativa hanno tenuto a sottolineare di «essere sulla strada aperta dalla Pro Loco, continuando a impegnarci per la comunità».

Colorno

Incontro sulla Torre delle acque

Si parlerà di un manufatto storico e delle possibilità di riqualificazione nell'incontro «La Torre delle acque, vicende storiche e prospettive di recupero». L'incontro si terrà alle 11 di sabato al circolo Maria Luigia di Colorno in cui interverranno il presidente della Provincia di Parma Alessandro Fadda e il sindaco Christian Stocchi a introduzione del professor Carlo Mambriani. Il presidente della sezione di Colorno di Italia Nostra proporrà invece il piano finanziario per il recupero del complesso e la costituzione di una comunità energetica.

Un giorno nel molino: sabato Agugiaro & Figna apre le porte

In occasione della quarta edizione della giornata nazionale «Molini a porte aperte», promossa da Italmopa (Associazione Industriali Mugnai d'Italia - FederPrima/Confindustria), Agugiaro & Figna invita il pubblico a scoprire da vicino l'affascinante mondo della trasformazione del grano nel proprio impianto di Collecchio, in provincia di Parma.

L'appuntamento, in programma sabato rappresenta un'opportunità unica per visitare uno stabilimento all'avanguardia e com-



Molino
L'impianto collecchiese Agugiaro & Figna.

prendere da vicino come nascono le farine alla base di tanti prodotti simbolo della cucina italiana: pane, pasta, pizza e dolci.

Dal 2018, la manifestazione «Molini a porte aperte» promuove una visione di filiera trasparente, partecipativa e consapevole e Agugiaro & Figna è orgogliosa di contribuire a questo racconto, aprendo i propri spazi a chi desidera scoprire cosa c'è davvero dietro un sacco di farina. Nel corso della giornata, i visitatori potranno partecipare a visite guidate su prenotazione, durante le quali verranno

illustrate le principali fasi del processo molitorio, dalla selezione del grano fino alla produzione finale. L'evento sarà anche l'occasione per raccontare le tante iniziative che il gruppo molitorio porta avanti come il Bosco del Molino.

L'evento è aperto a famiglie, studenti, cittadini, professionisti del settore e rappresentanti istituzionali. La partecipazione è gratuita con prenotazione obbligatoria tramite la piattaforma Eventbrite, dove è possibile scegliere tra diversi orari di visita, al mattino o al pomeriggio, in base alla disponibilità: <https://www.eventbrite.it/e/biglietti-molini-a-porte-aperte-1327929044519>.

r.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fiz, tappa a Bardone per il camminatore

Bardone È arrivato con lo zaino in spalla e voglia di incontrare e dialogare con le persone per conoscere usi e costumi dei vari tratti della Via Francigena. Davide Fiz, ideatore dello smart working, ossia camminare lavorando, ha fatto tappa a Bardone nel B&B Antico palazzo del pellegrino, accolto dalla vice sindaco di Terenzo Ornella Bonardi.

Da circa dieci anni Davide Fiz, di origini genovesi, è protagonista del progetto



che prevede la suddivisione della giornata in due momenti, la prima dedicata al cammino, la seconda al lavoro.

V.Stra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Provincia | Montagna

Bedonia La gara internazionale

Rally del Taro,
la festa dei motori
parla sloveno

Vince Bostjan Avbely, terzo il parmense Razzini

Il pilota
di casa

Il bedoniese Fabio Federici, affiancato da Erika Badinelli, ha conquistato l'ottava posizione assoluta.

» **Bedonia** Si è chiuso ieri sera il 31° Rally Internazionale del Taro, la kermesse che ogni anno vede scendere in pista i comuni della Valtaro, con Bedonia capofila della manifestazione.

Organizzato come sempre dalla storica Scuderia San Michele, l'evento che si è disputato nel fine settimana ha visto partire 102 equipaggi (tre in meno rispetto alla vigilia quando ne erano attesi 105) richiamando in valle il pubblico delle grandi occasioni.

L'edizione 2025 se l'è aggiudicata lo sloveno Bostjan Avbely, che quest'anno si è dunque preso la rivincita: trionfante nel 2023 ma costretto alla resa nel 2024, ha fatto suo il Rally numero 31 togliendo il primo posto all'equipaggio del pilota siciliano Andrea Nucita su Citroën C3 Rally2. Terzo posto invece per il parmense Marcello Razzini.

Il pilota sloveno, al volan-

te della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Avbely e Nucita, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dallo sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha permesso di imporsi e portarsi a casa l'evento valtarese. Quale gara per il secondo e terzo classificato? Il pilota siciliano, con il copilota Fabiano Cipriani, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a 22 secondi dal vertice della classifica. Marcello Razzini con Gian Maria Marcomini

Il podio

Qui a destra i primi tre classificati: Bostjan Avbely con Elia De Guio, Andrea Nucita con Fabiano Cipriani e Marcello Razzini con Gian Maria Marcomini.



ha invece fatto una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS ma non abbastanza per riagguantare il primo posto conquistato nell'edizione 2024. Fuori dal podio, Gia-

nluca Tosi e Alessandro Del Barba, quarti e interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo.

I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS del bedoniese Fabio Federici.

Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto sulla sua Skoda Fabia Rally2 Evo condivisa con Giancarlo Guzzi. A chiudere la top ten, un altro bedoniese: Luca Bertani, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti.

A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta. Soddisfatti i sindaci del territorio per il successo della manifestazione sportiva, che anche quest'anno ha portato centinaia di appassionati e turisti nella nostra montagna aprendo ufficialmente la stagione turistica.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ambiente L'intervento delle associazioni Lipu e Wwf

«Preoccupati per il progetto
del nuovo impianto eolico»

» «Siamo convintamente favorevoli allo sviluppo delle energie rinnovabili, che riteniamo uno strumento fondamentale per fronteggiare gli effetti della crisi climatica, purtroppo ben visibili quasi quotidianamente. Tuttavia, crediamo anche che questa transizione debba avvenire in modo responsabile, valutando attentamente l'impatto degli impianti sui territori, specialmente quando si tratta di aree naturali, protette o di particolare valore paesaggistico e culturale. Per questo accogliamo con perplessità la notizia della presentazione di un nuovo progetto eolico nel comune di Pon-

tremoli, al confine tra Toscana ed Emilia-Romagna, in prossimità del passo del Cirono».

Prendono posizione sul nuovo progetto, con un comunicato, le associazioni ambientaliste Lipu e Wwf. «Il progetto prevede l'installazione di sei pale eoliche di dimensioni imponenti, con relative opere infrastrutturali, in una delle zone più belle e preziose del nostro Appennino - spiegano -. Un intervento di tale portata rischierebbe di impattare in modo significativo non solo sul paesaggio - l'impianto sarebbe visibile da chilometri di distanza - ma anche sull'equilibrio degli ecosiste-

mi, minacciando l'avifauna sia migratoria che stanziale, aquila reale compresa. Ci preoccupano inoltre gli impatti delle opere sul ciclo idrologico, sulla stabilità dei versanti, sulla frammentazione della copertura forestale e delle praterie, per non parlare dei siti archeologici presenti nell'area d'intervento. Gli effetti si estenderebbero anche alle comunità locali, che subirebbero limitazioni nell'accesso al territorio e con ogni probabilità la svalutazione degli immobili, a fronte di benefici tutti da dimostrare», aggiungono.

«L'area individuata per l'im-



pianto ricade in un contesto di valore indiscutibile e riconosciuto: Parco nazionale, Riserva Unesco, siti Natura 2000, percorsi storici e culturali come la Via Francigena. Come può un progetto di tale impatto conciliarsi con queste presenze? Tutto questo è stato valutato con la dovuta attenzione? - si chiedono le associazioni -. Sviluppare le rinnovabili è urgente e necessario, ma lo è altrettanto scegliere con cura dove realizzare gli impianti, soppesando scrupolosamente benefici e costi (ambientali e sociali, oltre che economici), a maggior ragione in quelle aree che, per fragilità ambientale, rilevanza paesaggistica o valore culturale, non possono sopportare interventi così invasivi: riteniamo che questo sia il solo modo corretto di affrontare la sfida della transizione ecologica», concludono Lipu e Wwf.

r.c.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Manifestazione Coinvolti anche i Comuni di Bardi e Bore
Varsi, in 300 alla Motocavalcata:
su e giù ammirando la Valceno

» **Varsi** I rombi dei motori hanno spezzato il silenzio domenicale del piccolo paese di Varsi. La 18ª edizione della «Motocavalcata delle Maestà di Varsi» ha fatto il pieno con più di 300 iscritti per un percorso che si snoda per oltre 100 km fra i comuni di Varsi, Bardi e Bore.

Non stupisce solo il numero dei partecipanti ma soprattutto la provenienza: in arrivo dalla Germania, Sviz-

zera, dalle regioni del Lazio, Veneto Lombardia, dal Picentino, Reggio-Emilia, Modena e ovviamente dai comuni nei dintorni di Varsi.

L'evento non è competitivo e ha lo scopo di divertire e deliziarsi delle bellezze che la Val Ceno ha da offrire incluso il buon gusto, che ha dominato il pranzo di fine percorso, nulla togliendo all'ottimo ristoro nella splendida cornice del Santuario di

Rocca, a cavallo fra i due anelli che formano il percorso.

Giorgio Merli presidente del Motoclub Val Ceno, da quattro mesi lavora a questa manifestazione insieme a molti altri volontari, pulendo sentieri, delimitando il percorso, organizzando il ristoro e i riferimenti informativi. «Ringrazio tutti i volontari e i proprietari di boschi e prati che ci hanno permesso di or-

Rombi
di motori

La partenza della motocavalcata.



ganizzare questo evento - afferma -. Ringrazio l'amministrazione comunale di Varsi, il sindaco, e coloro che hanno collaborato con l'Assistenza pubblica di Varsi durante lo svolgimento dell'evento».

Il primo cittadino Giovanni Ilariuzzi, molto attivo e appassionato di motociclismo, si mostra compiaciuto: «Siamo molto contenti della buona riuscita dell'evento. Ringrazio le amministrazioni di Bore e Bardi, l'Assistenza pubblica di Bardi e Varsi, la Polizia municipale e i carabinieri di Varsi», ha affermato.

Lisa Occhi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BOSTJAN AVBELJ (SKODA FABIA) È IL VINCITORE DEL 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Maggio 25, 2025



Stampa



Email



Bedonia. Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita.

Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelinì e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling.

Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi. **(Ga.Michi)**

Classifica finale:

1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4
2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1
3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7
4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8
5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9
6. Michelinì-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9
7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5
8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3
9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"
10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 2'42"

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



SPORT



domenica 11 maggio 2025

Aperte fino al 16 maggio le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro

La seconda tappa IRC in programma dal 23 al 25 maggio

Roma. Chiuderanno il 16 maggio le iscrizioni al 31° Rally Internazionale del Taro, organizzato dal 23 al 25 maggio dalla Scuderia San Michele, secondo appuntamento della International Rally Cup.

In tabella 91,7 km dedicati alle 8 prove speciali, che si correranno sui tratti Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. Centri della manifestazione Bedonia e Borgo Val di Taro.

Informazioni e documenti su <http://www.scuderiasanmichele.com>

ph. Amicorally: il podio 2024 con il vincitore Marcello Razzini

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)

ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





SPORT



mercoledì 21 maggio 2025

Rally Internazionale del Taro

Sono 105 gli equipaggi iscritti alla gara di questo fine settimana

Roma. Il Rally Internazionale del Taro accenderà i motori questo fine settimana. La prova valida per l'International Rally Cup conta 105 equipaggi iscritti. Un ottimo successo per l'organizzatore Scuderia San Michele.

Tra gli iscritti, su Skoda Fabia, lo sloveno Bostjan Avbelj; su Citroën C3 Andrea Nucita, su Skoda il vincitore 2024 Marcello Razzini. Sempre su Skoda Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi e il francese Cyril Audirac. Occhi puntati sui locali Fabio Federici e Luca Bertani (Skoda Fabia). La Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi e la Volkswagen Polo di Gianluca Crippa arricchiscono l'elenco dei marchi.

Nel confronto a due ruote motrici, su Peugeot 208 Rally4 Giacomo Guglielmini, sulle Lancia Ypsilon Mirco Straffi, il polacco Michal Streer e il giovane estone Jaspar Vaher. Della partita anche Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

Venerdì 23 maggio le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia. Sabato 24 lo shakedown ad Albareto. Alle 17:15 la partenza della prima vettura da Via Garibaldi a Bedonia, seguita dalla prima prova speciale sul tratto "Tornolo".

Domenica dalle 8:20 le altre speciali sui settori "Folta", "Tarsogno" e "Montevacà" da ripetersi. Le prove Saranno dedicati agli 8 crono 91 km del percorso. Cerimonia di arrivo alle 17:20 a Bedonia.

ph. AmicoRally: Fabio Federici nel 2024

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@crai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





SPORT



martedì 22 aprile 2025

Rally Internazionale del Taro

In programma dal 23 al 25 maggio sarà la seconda prova IRC

Roma. Dal 23 al 25 maggio si correrà, a cura della Scuderia San Michele, il 31° Rally Internazionale del Taro, seconda prova dell'International Rally Cup. Le iscrizioni saranno aperte da giovedì 24 aprile.

Protagonista la provincia di Parma con i 91 km dedicati alle otto prove speciali in programma sui tratti Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà. A Bedonia e Borgo Val di Taro i centri nevralgici della manifestazione

Venerdì 23 le verifiche sportive e tecniche; sabato 24 maggio lo shakedown e, alle 17.15, la partenza da Via Garibaldi a Bedonia verso la prima prova "Tornolo"; domenica 25 gli altri impegni cronometrati "Folta", "Tarsogno" e "Montevacà" con arrivo del primo equipaggio al traguardo alle 17.20 sempre a Bedonia.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)





SPORT



domenica 25 maggio 2025

Bostjan Avbelj il più rapido al 31° Rally Internazionale del Taro

Secondi Nucita-Cipriani, terzi Razzini-Marcomini

Roma. Bostjan Avbelj ed Elia De Guio hanno conquistato il 31° Rally Internazionale del Taro, organizzato da Scuderia San Michele nella provincia di Parma con 102 equipaggi al via. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team M5 Munaretto, con sette prove speciali nel carniere ha firmato per la seconda volta l'albo d'oro della manifestazione, secondo appuntamento di International Rally Cup.

Andrea Nucita e Fabiano Cipriani, in gara su Citroën C3 Rally2, hanno lottato a lungo prima di arrendersi alla progressione di Avbelj anche a causa di un testacoda in PS 5. Terzo gradino del podio per Marcello Razzini, su Skoda Fabia RS con Gian Maria Marcomini.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi-Alessandro Del Barba (Skoda Fabia RS) seguiti da Antonio Rusce-Gabriele Zanni (Skoda). Sesta piazza in progressione per Rudy Michelini, tornato alla Skoda Fabia RS con Nicola Angilletta. Settimi il francese Cyril Audirac e Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, davanti a, su Skoda Fabia RS, Fabio Federici-Erika Badinelli. Chiudono la top ten Roberto Vescovi-Giancarla Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) e Luca Bertani-Stefano Oppimitti (Skoda Fabia). Prevengono tra le 2m, su Opel Corsa Rally4, Marco Varetto e Vittorio Bianco (sedicesimi assoluti).

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.

ph. AmicoRally: Bostjan Avbelj

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@crai.aci.it)



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 4434 1291

Fax: +39 06 4434 1294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



7 MAGGIO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

Foto di Amicorally

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno

scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari”.

Folta (21,53 km): “Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova”.

Tarsogno (4,33 km): “La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari”.

Montevacà (11,49 km): “La novità, oltre alla “Tornolo” del sabato pomeriggio, è la “Montevacà” in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014”.

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su <http://www.scuderiasanmichele.com>



0

SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS:



AUTOMOBILISMO



INTERNATIONAL RALLY CUP



NEWS



RALLY

INTERNAZIONALE DEL TARO



RALLYE

« PREVIOUS POST

Toyota Gazoo Racing Italy atteso sulle strade della 109^ Targa Florio

NEXT POST »

RALLY ERA CELEBRA LA FIAT 131 ABARTH



ANDREA RIVA

You may also read!



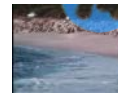
IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO

Il 57° Rally del Salento all'insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



12 MAGGIO 2025

0
SHARE

f Share

t Tweet

in



International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

IRC Sport ha assegnato i punteggi relativi all'appuntamento inaugurale, il Rallye Elba.

BEDONIA (PR) -IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una

sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

 **0**
SHARE

 Share

 Tweet

 in



TOPICS:  2025  AUTOMOBILISMO  INTERNATIONAL RALLY CUP  NEWS  RALLY  RALLY
INTERNAZIONALE DEL TARO  RALLYE

« PREVIOUS POST

Tutte le validità del Valsugana Historic Rally

NEXT POST »

Balletti Motorsport di spessore al Targa Florio Rally



ANDREA RIVA

You may also read!  

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO Il 57° Rally del Salento all’insegna della sicurezza

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

Home » Automobilismo » Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



15 APRILE 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

Foto di Amicorally

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previste – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>



f Share Tweet in

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO RALLYE

« PREVIOUS POST

AI RALLY REGIONE PIEMONTE BRILLANO I VALDOSTANI DELLA SPORT FOREVER

NEXT POST »

RALLY ERA CELEBRA LA FIAT 131 ABARTH



ANDREA RIVA

You may also read!



IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO **Il 57° Rally del Salento all’insegna della sicurezza**

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2025

Home » Automobilismo » È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



20 MAGGIO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra:

105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

foto di Amicorally

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per la prima operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: 🏁 2025 🏁 AUTOMOBILISMO 🏁 INTERNATIONAL RALLY CUP 🏁 NEWS 🏁 RALLY 🏁 RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 🏁 RALLYE

« PREVIOUS POST

CONFERMATO IL 9° RALLY DI CASTIGLIONE

NEXT POST »

Aprono le iscrizioni al 14° Rally Lana Storico



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

International Rally Cup alla "chiamata" del Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



21 MAGGIO 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in



International Rally Cup alla "chiamata" del Rally Internazionale del Taro:

settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia

IRC Sport, con le adesioni pervenute entro il secondo appuntamento, raggiunge quota 81 iscritti.

Andrea Nucita comanda la classifica.

BEDONIA (PR) -International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al "via" di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all'edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali "disegnate" da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelin, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell'IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi. Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspas Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader

mentre, nell'agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l'assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida "rosa" con la leader Arianna Doriguzzi e l'inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l'appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.



[f Share](#) [T](#) Tweet [in](#) [@](#)

TOPICS: [2025](#) [AUTOMOBILISMO](#) [INTERNATIONAL RALLY CUP](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLY](#)
[INTERNAZIONALE DEL TARO](#) [RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

**Primavera inedita: Silverstone accoglie il
Ducati Lenovo Team in maggio**

NEXT POST »

**La Trento Bondone festeggia il secolo di
vita**



ANDREA RIVA

You may also read! [«](#) [»](#)

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO **Il 57° Rally del Salento all'insegna della sicurezza**

Disponibili le classifiche del Campionato Italiano
Rally Auto Storiche 2025

Home » Automobilismo » Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



24 APRILE 2025



0
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni:

si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

Foto di Amicorally

BODONIA (PR) – Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all’ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

 0
SHARE

[f Share](#) [Tweet](#) [in](#) [@](#)

TOPICS: [2025](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO](#) [RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

Gara test per Luca Gaetani alla Coppa della Consuma

NEXT POST »

58° RALLYE ELBA IRC – TROFEO CITTA’ DI PORTO AZZURRO: MERCOLEDÍ 30 APRILE A PORTOFERRAIO IL CONVEGNO “L’ISOLA DELLA PORTA ACCANTO”



ANDREA RIVA

You may also read! < >

IL 53° SAN MARINO RALLY, A CALENDARIO IL 12 E 13 LUGLIO Il 57° Rally del Salento all’insegna della sicurezza

Home » Automobilismo » Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



25 MAGGIO 2025



f Share

t Tweet

in

@

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Foto di Amicorally

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza

si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarlo Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS:



RALLYE

« PREVIOUS POST

Si è concluso a Vallelunga il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

NEXT POST »

Formula 4: Finale esaltante a Vallelunga con il trionfo di Gabriel Gomez



ANDREA RIVA

You may also read!



Marc Márquez e il Ducati Lenovo Team vincono la Sprint di Assen

Il fotofinish deciderà la 64^ Coppa Paolino Teodori

Sui chilometri del 45° Rally Internazionale Casentino



Breaking!

AUTO

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 19

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti. Apertura delle iscrizioni.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "plesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Apertura delle iscrizioni alla gara.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com> [https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfg8dNm0thBUFOZ7wtEukp/MC4fik9biN62]

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally) un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

SCUDERIA AUTOMOBILISTICA SAN MICHELE

31° Rally Internazionale del Taro

24 - 25 MAGGIO

Diagnostic

SIAMO APERTI CHIAMACI

0364533374

KKKKK





Breaking!

AUTO

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 32

IRC Sport ha assegnato i punteggi relativi all'appuntamento inaugurale, il Rallye Elba. BEDONIA (PR) -IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba.

A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Andrea Nucita in azione al Rallye Elba.

CLASSIFICHE [https://cibr4.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dINmO1hBUOZ7wtEukp/7bUI6EM_0WhM]

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Pro One Media) Andrea Nucita in azione al Rallye Elba

KKKKK



Breaking!

AUTO

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Published 2 settimane ago redazione2 settimane ago • Bookmarks: 19

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti. Apertura delle iscrizioni.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "pieves" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Apertura delle iscrizioni alla gara.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com> [https://cibr4.ra.d.sendibm1.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgq8dNm0thBUFOZ7wtEukp/MC4fik9biN6Z]

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

Com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Amicorally) un'immagine dall'edizione 2024 della gara.



KK KKK



Breaking!

AUTO

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 46

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un “filotto” concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michellini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro “localissimo” Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver “toccato” e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michellini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Nella foto (free copyright Amicorally) Bostjan Avbelj in azione.

Partner Cisco

- 15 anni di esperienza
- Marchi testati
- Consulenza professionale

Senetic

Compra Ora

Stai Dimenticando Qualcosa?

Se sei indeciso sul prodotto, puoi sempre contattarci per avere maggiori informazioni

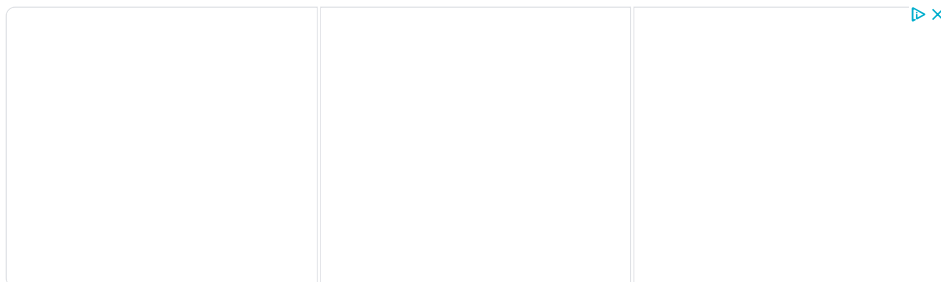


IRC

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

🕒 2 settimane fa 🗨️ 0 📖 2 minuti di lettura

Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.



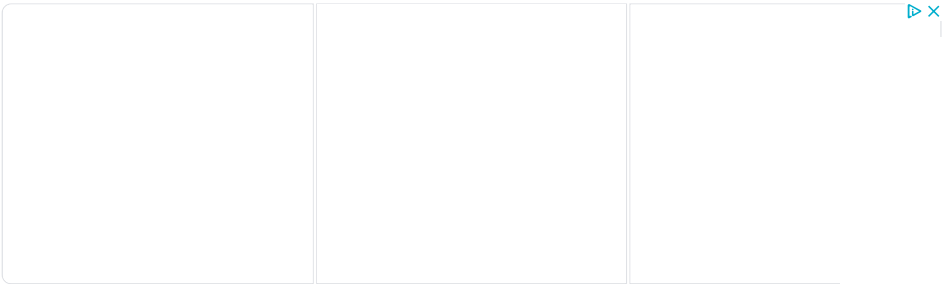
Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Folta (21,53 km): “Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l’inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova”.

Tarsogno (4,33 km): “La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l’inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l’inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest’ anno tutta in discesa. Dopo l’inversione si affronta l’ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari”.

Montevacà (11,49 km): “La novità, oltre alla “Tornolo” del sabato pomeriggio, è la “Montevacà” in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell’edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all’inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l’ultima volta nel 2014”.



Tag

RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

16/04/2025 0 2 minuti di lettura

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti. Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

QUANTO DOVRESTI CAMMINARE PER PERDERE 14 KG

ETÀ: 40-49 | 50-59 | 60-69 | 70-80

ALTEZZA: 160 | 164 | 167 | 170 | 173 | 176

PESO: 86 | 95 | 110 | 121 | 130 | 136

OBBIETTIVO DI PESO: 54 | 60 | 66 | 69 | 75 | 78

PRINCIPIANTE | INTERMEDIO | AVANZATO

ALTEZZA	86	95	110	121	130	136
160	30	32	36	40	42	46
164	29	32	35	39	41	45
167	28	31	35	37	40	44
170	28	29	34	36	39	42
173	27	28	32	35	38	41
176	26	27	31	34	36	39

CALCOLA

Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appel che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le cons
gara, con gli equ
23 maggio, fasi
dell'evento con l'
effettuare le proc
ore 14, sempre ad Albareto.

na edizione della
eriggio di venerdi
si entra nel vivo
i team potranno
à dalle ore 9 alle



Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Configura Range Rover.

Scopri i modelli Range Rover, disponibili in versioni standard e a passo lungo.

Range Rover

Scopri

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

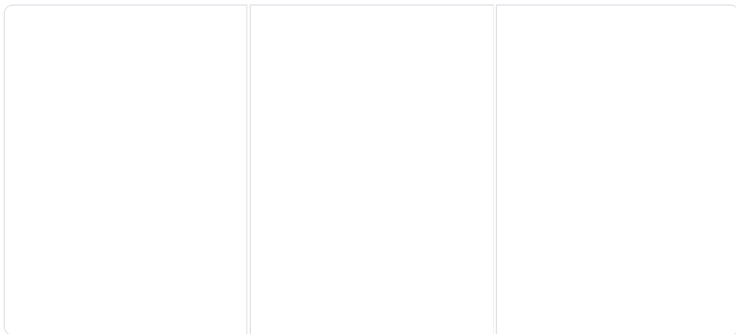


IRC

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

🕒 4 giorni fa 🗨️ 0 📖 3 minuti di lettura

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.



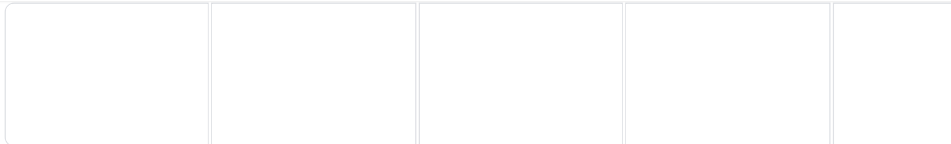
▶ ×

Fantastiche (Temu Temu

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del

▼



conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".



"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.



Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita - alle 9:15 - dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto - rispettivamente - alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza - entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Sponsored

Filattiera: L'ultima soluzione acustica svizzera: ingegnosa e quasi invisibile

Migliora Udito

Fuori tutto Ariel climatizzatori: prendi 2 paghi 1

Ariel Energia

Scopri di più

Approvato! Lo Stato copre i tuoi pannelli solari se vivi in questi CAP

vivingreen.it

Questo apparecchio acustico top class dominerà il mercato nel 2025

Migliora Udito

Perché adesso hai più risparmio?

Ariel Energia

Scopri di più

Quanto costa trasformare la vasca in doccia?

Remail

Scopri

0 Commenti

Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



- Giacca da
Abito
Melange...

€ 129,99

- T-shirt
Piquet
Panna - B...

€ 19,99

- Polo in
Maglia
Color Blo...

€ 39,99



IRC

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

26/05/2025 0 2 minuti di lettura

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi

✕ [Gadget e souvenir a tem...](#)

di Bologna, come assente sulla Skoda Fabia condivisa con sterzo opprimuto. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Sponsored

Rome: AudioNova cerca per un test 700 persone nate prima del 1974

AudioNova

Scopri il prezzo dei nuovi depuratori d'acqua intelligenti

Depuratori d'acqua

Quanto costa trasformare la vasca in doccia?

Remail

Scopri

Depuratore d'acqua di nuova generazione: ecco quanto costa

Depuratori d'acqua

Omoda 9: quando il design incontra l'efficienza

Omoda&Jaecoo

Scopri di più

L'ibrido per ogni avventura

Omoda&Jaecoo

Scopri di più

0 Commenti

Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.



Gadget e souvenir a tem...

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati

Il Rally del Taro riaccende i motori: otto prove per la seconda tappa dell'IRC

IRC (https://italiarally.it/irc/)
Pubblicato il 16 Aprile 2025 - 06:56

Rally del Taro, motori accesi per la seconda tappa dell'IRC

Il **Rally Internazionale del Taro** si prepara a tornare protagonista nel calendario dell'**International Rally Cup**. L'edizione numero trentuno della competizione andrà in scena dal **23 al 25 maggio**, confermandosi un punto di riferimento per appassionati e addetti ai lavori.

L'organizzazione, curata dalla **Scuderia San Michele**, coinvolgerà nuovamente la **provincia di Parma** con un percorso cronometrato di **91 chilometri** distribuiti su **otto tratti selettivi**. **Bedonia** e **Borgo Val di Taro**, come da tradizione, saranno le sedi principali dell'evento.

Rally del Taro, il programma

Il programma si aprirà **venerdì pomeriggio** con le verifiche sportive e tecniche, che animeranno le strade del centro fino a tarda sera. Il giorno successivo si entrerà nel vivo con lo **shakedown** in programma dalle **9:00 alle 14:00** nella **zona industriale di Albareto**, sede anche del **parco assistenza**. Le strutture logistiche – **Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa** – saranno invece ospitate dal **Seminario Vescovile di Bedonia**, confermato quartier generale della manifestazione.

Alle **17:15** scatterà ufficialmente la gara, con la partenza fissata in **via Garibaldi a Bedonia**. Dopo una prima sosta per l'assistenza a **Borgo Val di Taro**, i concorrenti affronteranno la **Tornolo**, tratto di apertura lungo **5,54 chilometri**, che prenderà il via alle **18:57**. A seguire, un **riordinamento serale** riporterà i partecipanti nel centro di **Bedonia**, preludio alla giornata decisiva.

La **domenica mattina**, dalle **7:00**, la corsa ripartirà in direzione del secondo **parco assistenza**, collocato nuovamente a **Borgo Val di Taro**. La sfida proseguirà con la speciale **Folta** – **21,53 chilometri**, la più lunga in programma – in partenza alle **8:20**. A seguire, la **Tarsogno (4,33 km)** scatterà alle **9:15**, mentre la **Montevacà (11,49 km)** chiuderà il primo giro alle **10:09**.

Dopo un'ulteriore pausa per riorganizzare le vetture e consentire le operazioni tecniche, gli equipaggi torneranno a misurarsi con lo stesso tritico di prove: **Folta** alle **12:21**, **Tarsogno** alle **13:16**, **Montevacà** alle **14:10**. Il gran finale, sempre sulla **Montevacà**, si disputerà nel pomeriggio, al termine di un'ultima assistenza e di un riordino, entrambi a **Borgo Val di Taro**. L'arrivo ufficiale è previsto per le **17:20**, quando la cerimonia conclusiva chiuderà la manifestazione sul palco di **Bedonia**.

Le parole dell'organizzatore

"Anche quest'anno abbiamo lavorato per garantire un percorso tecnico e selettivo, mantenendo alta l'attenzione sulla sicurezza e sul coinvolgimento del territorio", ha dichiarato l'organizzazione. "La risposta degli equipaggi e del pubblico ci spinge a fare sempre meglio, valorizzando una manifestazione che ha radici profonde e grande riconoscibilità".

Le **iscrizioni** alla gara apriranno **giovedì 24 aprile**, con attese conferme tra i protagonisti del campionato e possibili sorprese pronte ad animare le strade dell'**Appennino parmense**. Il **Rally del Taro**, forte di una tradizione ormai consolidata, promette spettacolo e contenuti tecnici di rilievo.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/04/16/rally-del-taro-motori-accesi-per-la-seconda-tappa-dellirc/?iref=commenti&id=360) questo articolo

LEGGI QUI
LA TUA COPIA DI
ItaliaRALLY

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?)

response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

Aperte le iscrizioni al 31° Rally Internazionale del Taro

IRC (https://italiarally.it/irc/)

Pubblicato il 24 Aprile 2025 - 08:44

31° Rally Internazionale del Taro, dal 23 al 25 maggio secondo round IRC

Con l'apertura ufficiale delle iscrizioni, ha preso il via la marcia di avvicinamento alla **trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro**, secondo appuntamento dell'**International Rally Cup**, in programma dal **23 al 25 maggio** tra **Bedonia** e **Borgo Val di Taro**, in provincia di Parma. Le adesioni potranno essere formalizzate entro **venerdì 16 maggio**, termine ultimo per accedere a uno degli eventi più apprezzati del calendario nazionale, noto per il suo alto contenuto tecnico e la cornice scenografica appenninica.

Il rally conferma il proprio format di respiro internazionale, rinnovando la centralità dei comuni che lo hanno reso un classico del panorama italiano. **Scuderia San Michele**, organizzatrice della manifestazione, ha definito un programma ricco di contenuti e con alcune novità logistiche.

Il programma di gara

Le operazioni preliminari prenderanno il via **venerdì 23 maggio** con le verifiche sportive e tecniche, previste nel pomeriggio a Bedonia, mentre nella giornata successiva – **sabato 24** – i team si trasferiranno ad **Albareto** per lo **shakedown**, in programma dalle **9:00 alle 14:00** nella zona industriale. Sempre sabato, saranno operativi anche la **Direzione Gara**, la **Segreteria** e la **Sala Stampa**, ospitate come da tradizione presso il **Seminario Vescovile di Bedonia**.

La competizione entrerà nel vivo alle **17:15**, quando la prima vettura scatterà da **via Garibaldi**, a Bedonia. Dopo una sosta al **parco assistenza di Borgo Val di Taro**, i concorrenti affronteranno la **PS1 "Tornolo"** (5,54 km), con start alle **18:57**, seguita da un riordinamento notturno a Bedonia.

La giornata di **domenica 25 maggio** si aprirà alle **7:00**, con le auto in uscita dal riordinamento. A seguire, nuova fase di assistenza a Borgo Val di Taro e avvio della sezione più impegnativa. La prima prova sarà la lunga **"Folta"** (21,53 km) alle **8:20**, seguita da **"Tarsogno"** (4,33 km) e **"Montevacà"** (11,49 km), in programma rispettivamente alle **9:15** e alle **10:09**.

Dopo una sosta a Bedonia e un'ulteriore assistenza tecnica a Borgo Val di Taro, si svolgerà il secondo giro delle medesime speciali, con partenza alle **12:21**, **13:16** e **14:10**. La prova conclusiva sarà nuovamente la **"Montevacà"**, che chiuderà la gara alle **14:10**, precedendo il rientro in assistenza e l'ultimo riordinamento. La **cerimonia d'arrivo** è prevista per le **17:20 a Bedonia**, location simbolo della manifestazione.

I protagonisti dell'edizione 2024

Nel 2024 fu **Marcello Razzini** a imporsi per la prima volta sulle strade della Val di Taro, conquistando un successo costruito con costanza e determinazione. Dietro di lui, **Antonio Rusce** concluse al secondo posto con la **Skoda Fabia RS**, mentre il terzo gradino del podio fu occupato da **Gianluca Tosi**, anch'egli su **Skoda Fabia Rally2**. Un confronto combattuto che si risolse solo negli ultimi chilometri e che promette di essere replicato anche in questa nuova edizione, attesa da appassionati e addetti ai lavori.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (https://italiarally.it/2025/04/24/31-rally-internazionale-del-taro-dal-23-al-25-maggio-secondo-round-irc/?iref=commenti&id=652) questo articolo

LEGGI QUI
LA TUA COPIA DI
ItaliaRALLY

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?)

response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Chiara Lombardi e Federica Mauri al via nel Rally del Taro

(https://italiarally.it/2025/05/23/lombardi-rally-del-taro/) (https://italiarally.it/2025/05/23/mazzetti-rally-degli-abeti/) (https://italiarally.it/2025/05/23/ms-munaretto-rally-del-taro/)

Avbelj torna sul gradino più alto al Rally del Taro

IRC (<https://italiarally.it/irc/>)

Pubblicato il 25 Maggio 2025 - 17:06

Rally del Taro, il racconto della gara valida per l'IRC

Bostjan Avbelj si è imposto nella 31ª edizione del Rally Internazionale del Taro, firmando il secondo successo personale nella competizione emiliana. Il portacolori sloveno, in gara con **Elia De Guio** sulla **Skoda Fabia RS** di **MS Munaretto**, ha dettato il passo lungo le speciali parmensi, centrando il bersaglio nel secondo appuntamento dell'**International Rally Cup**.

Il confronto diretto con **Andrea Nucita**, in abitacolo con **Fabiano Cipriani** su **Citroën C3 Rally2**, ha animato la fase iniziale della gara, con i due protagonisti divisi da un solo decimo dopo la terza prova. La svolta è arrivata nel tratto successivo, dove Avbelj ha siglato il miglior tempo e conquistato la testa della classifica. Da lì in avanti ha allungato con autorità, firmando sette scratch, tutti ottenuti nella giornata di domenica, dopo un sabato aperto dal miglior crono del rivale siciliano.

Nucita ha poi perso contatto nella quinta prova a causa di un testacoda, chiudendo al secondo posto con un distacco di 22". **Marcello Razzini**, affiancato da **Gian Maria Marcomini**, ha completato il podio. Il pilota locale, vincitore nel 2023, ha mostrato un ritmo in crescita al volante della sua Fabia.

Ai piedi del podio **Gianluca Tosi** e **Alessandro Del Barba**, in lotta fino all'ultimo metro con i corregionali **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, staccati di appena nove decimi. In sesta posizione si sono piazzati **Rudy Michelin** e **Nicola Angilletta**, protagonisti di un buon rientro su Fabia. Settimo posto per il francese **Cyril Audirac**, navigato da **Vilma Grosso**, davanti a **Fabio Federici** con **Erika Badinelli**, ottavi. Nono **Roberto Vescovi**, in coppia con **Giancarla Guzzi**, su Fabia Rally2 Evo. La top ten è stata completata dal pilota di casa **Luca Bertani**, insieme a **Stefano Oppimitti**.

Tra le due ruote motrici ha prevalso la **Opel Corsa Rally4** di **Marco Varetto** e **Vittorio Bianco**, sedicesimi assoluti. Il rally ha visto al via 102 equipaggi. Tra gli stop forzati da segnalare l'uscita di scena di **Filippo Bravi**, fermato da noie meccaniche sulla **Hyundai i20 N Rally2**, e quella di **Nicola Sartor**, costretto al ritiro per i danni riportati alla ruota posteriore sinistra dopo un impatto nel corso della quinta speciale.

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarally.it/2025/05/25/rally-del-taro-il-racconto-della-gara-valida-per-irc/?iref=commenti&id=1666>) questo articolo

IRC – Rally del Taro ai nastri di partenza

Di Redazione TR - 23 Maggio 2025



Rally del Taro 2023 - AmicoRally

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro: settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia. IRC Sport, con le adesioni pervenute entro il secondo appuntamento, raggiunge quota 81 iscritti. Andrea Nucita comanda la classifica.

International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al “via” di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all’edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali “disegnate” da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelini, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell’IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi.

Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jasper Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader mentre, nell’agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l’assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida “rosa” con la leader Arianna Doriguzzi e l’inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono l’appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20

Redazione TR

<https://www.tutorally.news>

La redazione di TuttoRally lavora nell’ambito delle corse su strada dal 1983, anno in cui venne fondata dall’indimenticato Nanni Barbero.



Quota 105 per gli iscritti al Taro

foto Amicorally

Scritto da **Comunicato stampa**
20 maggio 2025 • ALTRE GARE

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelin, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspas Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi i benefici alle attività economiche del territorio". "Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro. Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicali, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

« Precedente

Torna alle News

Successiva »



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

foto Amicorally

Scritto da Comunicato stampa

26 maggio 2025 • ALTRE GARE

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarlo Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi.

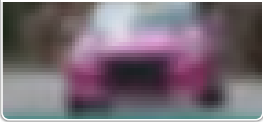
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati

NEWS



Il San Martino della famiglia Ceccato, in vista di Roma

Ecco com'è andato il Rallye San Martino di Castrozza a Giovanni e Vittorio Ceccato.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Rally

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

© MARCO ⓘ MAGGIO 8, 2025 3 MIN READ



Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): “Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari”.

Folta (21,53 km): “Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova”.

Tarsogno (4,33 km): “La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari”.

Montevacà (11,49 km): “La novità, oltre alla “Tornolo” del sabato pomeriggio, è la “Montevacà” in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014”.

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su <http://www.scuderiasanmichele.com>

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

Rally

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato

@ MARCO ⓘ MAGGIO 13, 2025 2 MIN READ



IRC Sport ha assegnato i punteggi relativi all'appuntamento inaugurale, il Rallye Elba.

BEDONIA (PR) -IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

[Previous](#)



**ACI Team Italia al Rally di Ungheria.
Primo podio nel FIA ERC Junior per
Doretto – Budoia**

**Balletti Motorsport di spessore al Targa
Florio Rally**



[Next](#)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

Rally

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

di MARCO | APRILE 16, 2025 | 3 MIN READ



Dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell'evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

Gabriele Michi
tel: 329/3318710

Previous



R-Xteam vince la classifica Femminile al 2° Paganella Rally

Team Bassano di gran spessore al Costa Smeralda



Next

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

Rally

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

© MARCO ⓘ MAGGIO 20, 2025 4 MIN READ



105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup.

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jasper Vaheer. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: “Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio”.

“Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally”.

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell'evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della

prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Previous



ERREFFE RALLY TEAM NELLA TOP TEN
DEL VALLE INTELVI CON DOTTI

RAZZINI ED IL RISCATTO TRA LE MURA
AMICHE DEL TARO

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



BB Competition con il “poker”

🕒 MAGGIO 23, 2025



Vittoria “rosa” all’Abeti per Susanna
Mazzetti

🕒 MAGGIO 23, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro: settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia

Rally

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro: settantuno, gli equipaggi iscritti alla serie attesi a Bedonia

di MARCO | MAGGIO 22, 2025 | 2 MIN READ



IRC Sport, con le adesioni pervenute entro il secondo appuntamento, raggiunge quota 81 iscritti.

Andrea Nucita comanda la classifica.

BEDONIA (PR) -International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al “via” di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all’edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali “disegnate” da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelini, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell’IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi. Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader mentre, nell’agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l’assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida “rosa” con la leader Arianna Doriguzzi e l’inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono l’appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

[Previous](#)



Un Salento di campioni per il terzo atto del Trofeo Italiano Rally

Team Bassano in evidenza anche in Francia

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

Rally

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

@ MARCO ⌚ APRILE 24, 2025 3 MIN READ



Si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

BODONIA (PR) – Con l’apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L’indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell’evento con l’allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

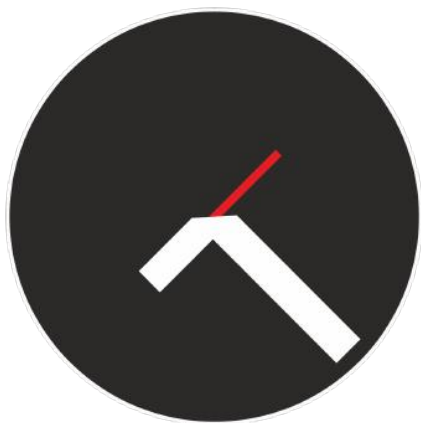
Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all’ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Gabriele Michi
tel: 329/3318710



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto

WRC Junior

Interviste

Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>) / 15

(<https://www.rallytime.eu/2025/04/15/il-rally-internazionale-del-taro-svela-le-sue-nuove-linee/>) IL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO SVELA LE SUE NUOVE LINEE (<https://www.rallytime.eu/2025/04/15/il-rally-internazionale-del-taro-svela-le-sue-nuove-linee/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

📅 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 15 Aprile 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/04/15/il-rally-internazionale-del-taro-svela-le-sue-nuove-linee/>)

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

A Rally Racing Meeting presentat...



Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appello che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.



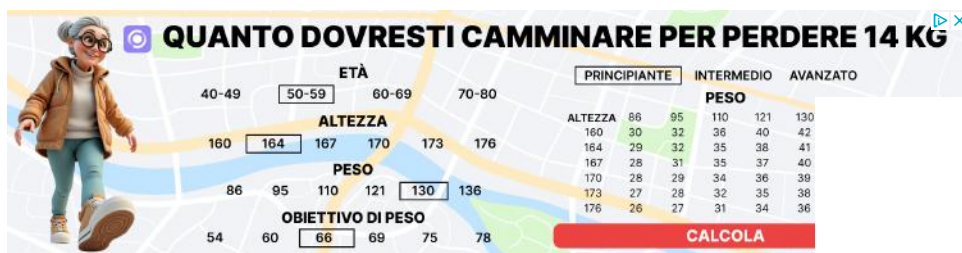
IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell'evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.



La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10.

La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”,

Incidente BMW M3 a
Rallylegend

Paolo Diana infuoca
Rallylegend col suo 131
Abarth

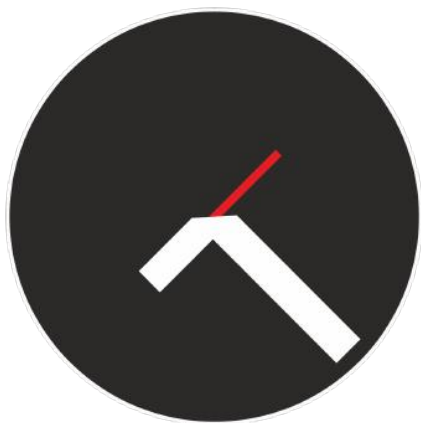
AmikMiei, l'evento con
Miki Biasion al Salone
dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone
Auto Torino

Concessionarie auto
nelle vicinanze



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Q

Rally ▾

Interviste

WRC ▾

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKARFoto

WRC Junior

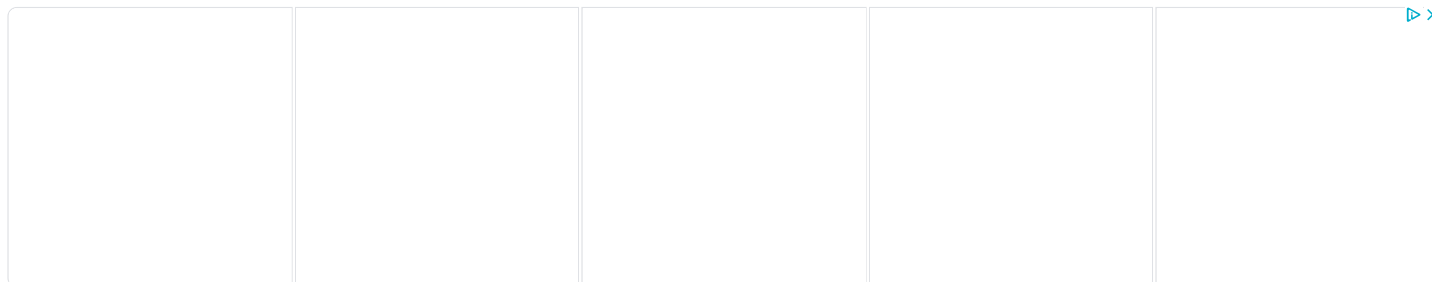
Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity



In Offerta
Temu

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / MAGGIO (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>) / 20 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/20/>) / È UN RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO DA TRIPLA CIFRA: 105, LE VETTURE ALLA PARTENZA DEL SECONDO ATTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP (<https://www.rallytime.eu/2025/05/20/e-un-rally-internazionale-del-taro-da-tripla-cifra-105-le-vetture-alla-partenza-del-secondo-atto-di-international-rally-cup/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 20 Maggio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/20/e-un-rally-internazionale-del-taro-da-tripla-cifra-105-le-vetture-alla-partenza-del-secondo-atto-di-international-rally-cup/>)

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)

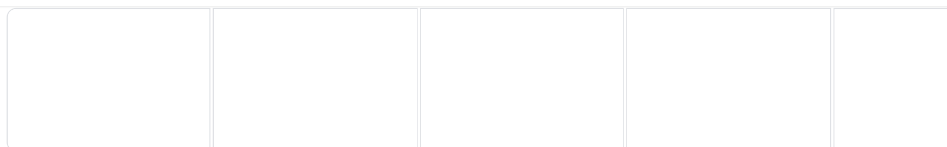


(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

▾





A Rally Racing Meeting presentat...



A Rally Racing Meeting
presentato il Trofeo Lancia
Y Rally4

Crash Oldrati-Ciucci Rally
delle Marche

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

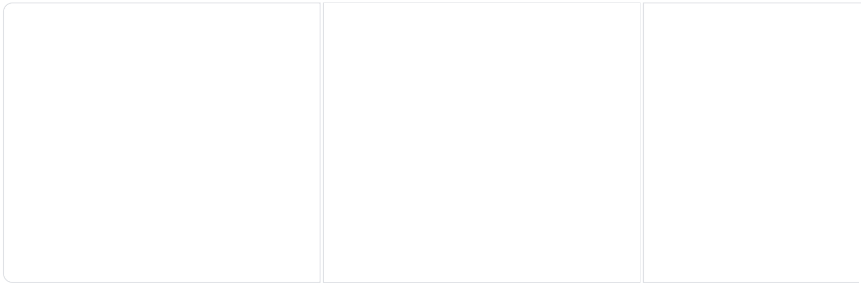
Incidente BMW M3 a
Rallylegend

Paolo Diana infuoca
Rallylegend col suo 131
Abarth



Amikimiei, l'evento con
Miki Biasion al Salone
dell'auto di Torino
Concessionarie auto
nelle vicinanze

Incidente Lancia Salone
Auto Torino



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

QUANTO DOVRESTI CAMMINARE PER PERDERE 14 KG

ETÀ: 40-49, 50-59, 60-69, 70-80

ALTEZZA: 160, 164, 167, 170, 173, 176

PESO: 86, 95, 110, 121, 130, 136

OBIETTIVO DI PESO: 54, 60, 66, 69, 75, 78

PRINCIPIANTE INTERMEDIO AVANZATO

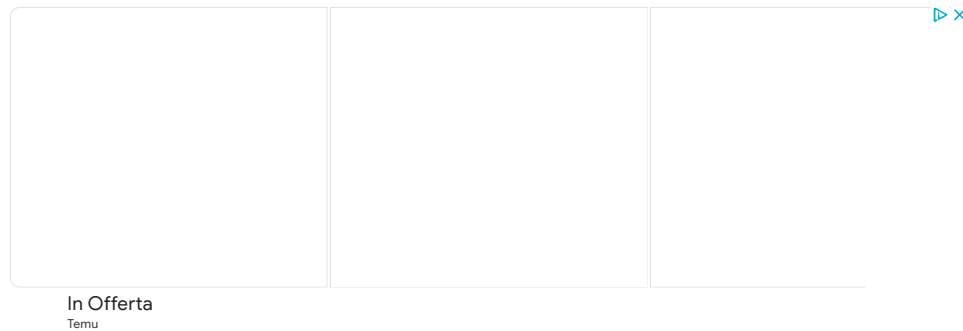
	PRINCIPIANTE	INTERMEDIO	AVANZATO
ALTEZZA 86	30	32	36
ALTEZZA 95	29	32	35
ALTEZZA 110	28	31	35
ALTEZZA 121	28	29	34
ALTEZZA 130	27	28	32
ALTEZZA 136	26	27	31

CALCOLA

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA



La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

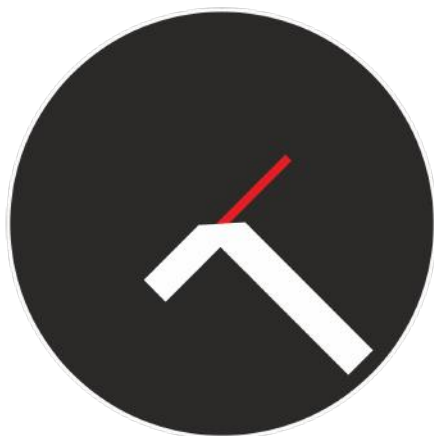
Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km). con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza –



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally

Rally ▾

CIR Asfalto

CIR Terra

CIR Terra Storici

CIR Auto Storiche

CIWRC

Coppa di Zona

RCDAKAR

Foto

Interviste

Video

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati

Amarcord

Senza Casco

FANTARALLY ONE

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/>) / MAGGIO (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>) / 25 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/25/>) / BOSTJAN AVBELJ ED ELIA DE GUIO VINCONO IL 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO (<https://www.rallytime.eu/2025/05/25/BOSTJAN-AVBELJ-ED-ELIA-DE-GUIO-VINCONO-IL-31-RALLY-INTERNAZIONALE-DEL-TARO/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

Bostjan Avbelj ed Elia De Guio vincono il 31° Rally Internazionale del Taro

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 25 Maggio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/05/25/bostjan-avbelj-ed-elia-de-guio-vincono-il-31-rally-internazionale-del-taro/>)

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

A Rally Racing Meeting presentato il Tr...



× [Škoda Fabia R5](#)



Bostjan Avbelj e Elia De Guio su Skoda Fabia RS al Rally Internazionale del Taro - Foto Amicorally

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.



I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel

A Rally Racing Meeting
presentato il Trofeo Lancia Y
Rally4

Incidente BMW M3 a
Rallylegend

Paolo Diana infuoca
Rallylegend col suo 131
Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki
Biasion al Salone dell'auto di
Torino

Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Concessionarie auto nelle
vicinanze



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

✕ ⚡ Škoda Fabia R5



QUANTO DOVRESTI CAMMINARE PER PERDERE 14 KG

ETÀ

40-4950-5960-6970-80

ALTEZZA

160164167170173176

PESO

8695110121130136

OBBIETTIVO DI PESO

546066697578

PRINCIPIANTE

INTERMEDIO

AVANZATO

ALTEZZA	86	95	110	121	130
160	30	32	36	40	42
164	29	32	35	38	41
167	28	31	35	37	40
170	28	29	34	36	39
173	27	28	32	35	38
176	26	27	31	34	36

CALCOLA

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver “toccato” e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

AboutLatest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

<https://www.rallytime.eu>

Follow me



PreviousNext

Il destino più crudele: Dai Roberts perde la vita al Jim Clark Rally, era il fratello di Gareth “Jaffa” Roberts, scomparso alla Targa Florio (<https://www.rallytime.eu/2025/05/24/il-destino-piu-crudele-dai-roberts-perde-la-vita-al-jim-clark-rally-era-il-fratello-di-gareth-jaffa-roberts-scomparso-alla-targa-florio/>)

Trofeo Rally ACI Vicenza: dall'imminente Valsugana entrano in gioco le auto storiche (<https://www.rallytime.eu/2025/05/26/trofeo-rally-aci-vicenza-dallimminente-valsugana-entrano-in-gioco-le-auto-storiche/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



× ⚡ Škoda Fabia R5

--	--	--	--	--	--	--



28-29 maggio 2025

Class Agorà

Apri

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche dell'I.R.C.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 08 Maggio 2025



Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.



BEDONIA (PR) - Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali. Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire - dopo un chilometro e mezzo circa - in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini.



28-29 maggio 2025

Due giorni di conferenze sull'AI, con esperti del settore e aziende leader. Scopri più

Class Agorà



28-29 maggio 2025

Class Agorà

Apri

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 16 Aprile 2025



Dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

BODONIA (PR) - Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri



^ Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previste – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.





Scarica la Guida Gratuita

TeamSystem S.p.A.

Apri

È un Rally del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto dell'IRC

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 21 Maggio 2025



Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA - Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

solo per vetture in
stock fino ad
esaurimento scorte.

dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.





Built for Qlik Sense

Our Product Includes: Custom Report, Simple KPI, Selection Box, Car Container Box.

insightsoftware



Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 24 Aprile 2025



Si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

BODONIA (PR) - Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione



^
Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previste – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.





Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 26 Maggio 2025



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) - Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.



Appartamento, Villanova Moniete...
39.000 €

Casa, San Benedetto Po
17.000 €

Casa, Campofelice di Roccella
315.000 €



← Torna alla categoria

 3 MIN

RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 2025: 105 LE VETTURE ALLA PARTENZA DEL SECONDO ATTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

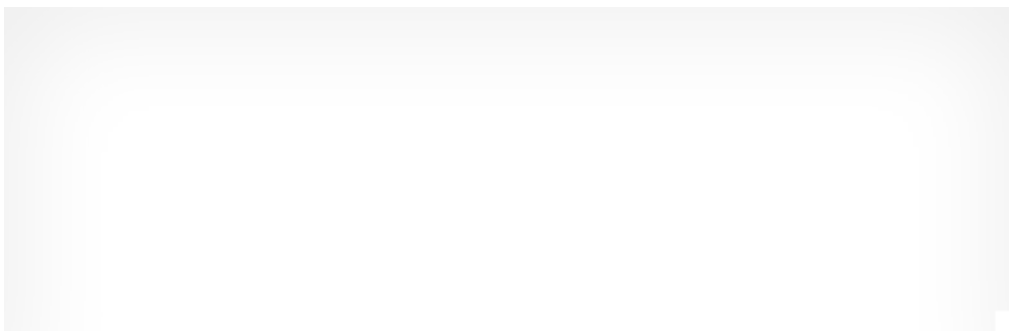
Avbelj, Nucita, Razzini e tutti i big
dell'IRC sulle strade della Val di Taro.
Sabato lo shakedown, domenica otto
prove speciali per 91 km cronometrati

ALTRI RALLY Alex Alessandrini  19 ore fa



PUBBLICITÀ





Cento e cinque equipaggi pronti ad accendere i motori, a conferma di un evento che anno dopo anno si conferma tra i più partecipati d'Italia. Il **Rally Internazionale del Taro** è pronto a infiammare la **Val di Taro** nel fine settimana del 24 e 25 maggio, valido per l'**International Rally Cup**.

Un grande successo organizzativo per la **Scuderia San Michele**, che ancora una volta accoglie i protagonisti della serie e un numero imponente di appassionati. Otto le prove speciali in programma, per un totale di **91 chilometri competitivi**.

UNA STARTING LIST DA BRIVIDI: CI SONO TUTTI

A guidare il gruppo sarà la **Škoda Fabia** del leader dell'IRC **Andrea Nucita**, chiamato a confrontarsi con una lunga lista di pretendenti alla vittoria. Il primo tra tutti sarà **Andrea Nucita** con la **Citroën C3 Rally2**, seguito da **Marcello Razzini**, vincitore della passata edizione, anche lui su Fabia.

A completare la batteria di Skoda troviamo **Rudy Michelini**, **Marco Silva**, **Antonio Rusce**, **Gianluca Tosi**, **Nicola Sartor**, **Paolo Oriella**, **Roberto Vescovi** e il francese **Cyril Audirac**. Occhi puntati anche sui locali **Fabio Federici** e **Luca Bertani**, entrambi anch'essi su Fabia.

Il marchio **Hyundai** sarà rappresentato da **Filippo Bravi** su i20 N Rally2, mentre **Gianluca Crippa** porterà in gara la sua **Volkswagen Polo**.

RALLY4, YPSILON E GIOVANISSIMI: IL 2RM PROMETTE SCINTILLE

Nella sfida a **due ruote motrici**, i fari sono puntati sulla **Peugeot 208 Rally4** di **Giacomo Guglielmini**, e sulli

Mirco Straffi, del polacco **Michal Streer** e **Jaspar Vaher**.

A difendere la leadership di campionato ci

l'**Opel Corsa Rally4**.

LE ISTITUZIONI: "UN EVENTO C ALL'ECONOMIA DEL TERRITORIO

X



- 00:06



Ad - 00:04

Il presidente dell'Unione dei Comuni Montani della Val di Taro e Ceno, **Francesco Mariani**, ha sottolineato il valore che l'evento ha per tutto il territorio:



“Il Rally del Taro è un appuntamento che da oltre trent’anni promuove la nostra valle e genera un impatto positivo anche sulle attività economiche. Il numero elevato di partecipanti e tifosi è la misura del successo di questa manifestazione, resa possibile dall’impegno e dalla passione della Scuderia San Michele.”

IL PROGRAMMA DI GARA: TUTTO PRONTO TRA BEDONIA, ALBARETO E BORGO VAL DI TARO



VENERDÌ 23 MAGGIO

- Verifiche sportive e tecniche a **Bedonia**, nel pomeriggio e fino a tarda sera.



SABATO 24 MAGGIO

- Dalle 9:00 alle 14:00: **Shakedown** ad **Albareto**.
- Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa al **Seminario Vescovile di Bedonia**.
- Il **parco assistenza** sarà operativo nella zona artigianale di **Borgo Val di Taro**, sede anche del primo riordinamento.
- **Ore 17:15**: partenza ufficiale in via Garibaldi
- **Ore 18:57**: partenza della **PS1 Tornolo** (10,53 km) – la più breve
- Dalle **19:15**: riordinamento notturno a **Bedonia**



DOMENICA 25 MAGGIO

- **Ore 7:00**: uscita dal riordinamento e nuoto in Val di Taro.
- **Ore 8:20**: **PS2 Folta** (21,53 km) – la più lunga



- 00:06



Ad - 00:04

- **Ore 9:15: PS3 Tarsogno** (4,33 km).
- **Ore 10:09: PS4 Montevacà** (11,49 km).
- Dopo riordinamento e assistenza, le tre prove verranno **ripetute**:
 - **Ore 12:21** – PS5 Folta
 - **Ore 13:16** – PS6 Tarsogno
 - **Ore 14:10** – PS7 Montevacà
- **Ore 15:20**: ultimo riordinamento a Borgo Val di Taro.
- **Ore 17:20**: arrivo e cerimonia finale in **via Garibaldi a Bedonia**.

Un weekend denso di passaggi spettacolari, sfide serrate e grande entusiasmo popolare. Il Rally Internazionale del Taro è pronto a scrivere un nuovo capitolo della sua storia. E noi, come sempre, lo racconteremo curva dopo curva.

[A questo link l'elenco completo degli iscritti al Rally del Taro 2025](#)

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

PINZANO – ZEGNA TRIONFANO AL 9° RONDE (

Matteo Deriu • 12 Novembre 2018



-00:06



Ad - 00:04



← Torna alla categoria

 3 MIN

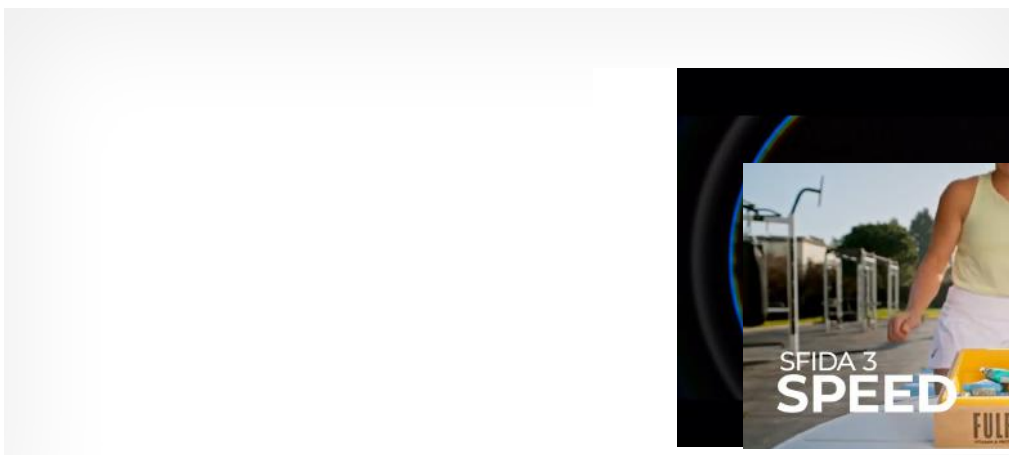
IRCUP, RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: IL PROGRAMMA

Appuntamento dal 23 al 25 maggio

ALTRI RALLY Redazione  24 Aprile 2025



PUBBLICITÀ



X



Il **Rally Internazionale del Taro**, secondo appuntamento di **International Rally Cup**, è pronto a prendersi la scena: **da venerdì 23 a domenica 25 maggio**, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell'evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.



Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i
in programma in via Garibaldi a Bedonia. E
protagoniste si dirigeranno verso Borgo Va

operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**





← Torna alla categoria

 2 MIN

BOSTJAN AVBELJ È IL VINCITORE DEL 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

ALTRI RALLY Redazione  25 Maggio 2025





Acea Energia

Scopri l'energia che ti accompagna in ogni tuo passo.

Scopri di più



Inspired by

Bostjan Avbelj mette la firma sulla **31ª edizione del Rally Internazionale del Taro**, secondo round dell'**International Rally Cup** e appuntamento tra i più attesi della stagione. Il pilota sloveno, al volante della **Škoda Fabia RS** del team **MS Munaretto**, navigato da **Elia De Guio**, ha conquistato la vittoria sulle strade parmensi con una prestazione di forza e intelligenza tattica.

DUELLO INFUOCATO CON NUCITA, POI L'ALLUNGO DECISIVO

Il fine settimana ha visto un vero botta e risposta tra **Avbelj** e **Andrea Nucita**, in gara sulla **Citroën C3 Rally2** insieme a **Fabiano Cipriani**. I due sono arrivati alla fine della terza prova divisi da **un solo decimo di secondo**, ma è stato nella **PS4** che Avbelj ha cambiato passo, prendendo la leadership e non mollandola più.

Da lì in poi, il pilota sloveno ha messo in fila **sette scratch consecutivi**, consolidando il vantaggio fino al traguardo di **Bedonia**, dove ha potuto festeggiare la **seconda vittoria personale al Rally del Taro**. Nucita ha chiuso secondo a **22"1**, penalizzato anche da un **testacoda nella quinta speciale**.

RAZZINI SUL PODIO, TOSI E RUSCE A MENO DI UN SECONDO

Sul **terzo gradino del podio** è salito **Marcello Razzini**, beniamino di casa e vincitore dell'edizione 2023, in coppia con **Gian Maria Marcomini** su Škoda Fabia RS. Quarta piazza per **Gianluca Tosi** con **Alessandro Del Barba**, che ha avuto la meglio su **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni** in un duello risolto per appena **1"1**.

MICHELINI IN CRESCITA, AUDIRAC E FEDERICI NELLA TOP TEN



Sesta posizione per **Rudy Michelini**, tornato al volante della Škoda Fabia RS e in progressiva crescita di feeling con la vettura. **Cyril Audirac** ha chiuso settimo con la sua Fabia Rally2 Evo, seguito da **Fabio Federici**, **Roberto Vescovi** e **Luca Bertani**, tutti su vetture della casa ceca. Da segnalare la bella gara dei due piloti locali **Federici e Bertani**, ottavo e decimo assoluto.

DUE RUOTE MOTRICI A VARETTO, OUT BRAVI E SARTOR

Nel **2RM** la vittoria è andata a **Marco Varetto** e **Vittorio Bianco**, che con la loro **Opel Corsa Rally4** hanno chiuso al **16° posto assoluto**.

Tra i ritiri eccellenti, spicca quello di **Filippo Bravi**, fermato da un guasto tecnico alla sua **Hyundai i20 N Rally2** dopo la sesta prova. Sorte simile per **Nicola Sartor**, costretto allo stop per una rottura alla sospensione posteriore sinistra dopo un "tocco" nella quinta prova.

CLASSIFICA FINALE - 31° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

1. **Avbelj-De Guio** (Škoda Fabia RS) – 55'49.4
2. **Nucita-Cipriani** (Citroën C3 Rally2) – +22.1
3. **Razzini-Marcomini** (Škoda Fabia RS) – +37.7
4. **Tosi-Del Barba** (Škoda Fabia RS) – +39.8
5. **Rusce-Zanni** (Škoda Fabia RS) – +40.9
6. **Michelini-Angilletta** (Škoda Fabia RS) – +1'03.9
7. **Audirac-Grosso** (Škoda Fabia Rally2 Evo) – +1'08.5
8. **Federici-Badinelli** (Škoda Fabia RS) – +1'29.3
9. **Vescovi-Guzzi** (Škoda Fabia Rally2 Evo) – +1'55.2
10. **Bertani-Oppimitti** (Škoda Fabia Rally2 Evo) – +2'02.0

Con **102 equipaggi al via**, la gara organizzata dalla **Scuderia San Michele** si conferma uno degli appuntamenti di riferimento del rallysimo nazionale. E con un Avbelj in stato di grazia, l'IRC 2024 è tutt'altro che scontato.

Fonte: comunicato stampa

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**





ALTRI RALLY, RALLY

IRC: OTTO PROVE PER IL TARO



A FINE MAGGIO SULL'APPENNINO PARMENSE SI CORRE LA SECONDA PROVA DELL'IRC 2025. COME SEMPRE PARTENZA E ARRIVO A BEDONIA.

Torna sulle strade della provincia dell'Appennino Parmense il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento dell'International Rally Cup 2025. La trentunesima edizione della gara, organizzata dalla Scuderia San Michele, si svolgerà da venerdì 23 a domenica 25 maggio e proporrà un percorso di 91 chilometri cronometrati suddivisi su otto prove speciali.

Kit di per la Schiena Uomo: Rasoio da Doccia con...

7,06 €

Colore: Nero Uso consigliato dell'articolo: Capelli posteriori Modalità della ricarica: Utilizzare senza elettricità Proprietà della batteria: Senza batteria fas di età adatta: 14 anni+

[Compra ora](#)

I comuni di Bedonia e Borgo Val di Taro si confermano anche quest'anno fulcro della manifestazione, in un'edizione che punta a confermare il

NELLE MIGLIORI
EDICOLE



ASCOLTACI SU
SPOTIFY



[Iscriviti](#)

coinvolgimento attivo del territorio.

Le verifiche sportive e tecniche apriranno l'evento nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, con i partecipanti che inizieranno ad affluire a Bedonia fino a tarda serata. Sabato 24 sarà la volta dello shakedown, in programma ad Albareto dalle 9:00 alle 14:00, mentre la Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa troveranno spazio, come da tradizione, presso il Seminario Vescovile di Bedonia. Il parco assistenza sarà ospitato nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, che accoglierà anche uno dei due riordinamenti previsti, confermando il forte legame con il territorio locale.

La gara prenderà il via ufficialmente sabato alle ore 17:15 da via Garibaldi a Bedonia. Dopo una prima fase di assistenza a Borgo Val di Taro, i concorrenti affronteranno la prova speciale "Tornolo" di 5,54 km alle ore 18:57. La giornata si concluderà con un riordinamento a Bedonia a partire dalle 19:15.

Domenica 25 maggio, la prima vettura lascerà il riordinamento alle ore 7:00 per raggiungere il secondo parco assistenza. Alle 8:20 inizierà la prova speciale "Folta", la più lunga con i suoi 21,53 km, seguita da "Tarsogno" (4,33 km) e "Montevacà" (11,49 km). Le prove saranno ripetute nel pomeriggio, rispettivamente alle 12:21, 13:16 e 14:10.

La prova conclusiva sarà una seconda tornata della "Montevacà", che chiuderà la parte agonistica prima della cerimonia d'arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

SCOPRI DI PIÙ DA RS RALLYSLALOM E OLTRE

Abbonati per ricevere gli ultimi articoli inviati alla tua e-mail.

Iscriviti

15 APRILE 2025 | DA REDAZIONE

TAGS: IRCUP, RALLY DEL TARO

CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO



POTREBBERO INTERESSARTI



Ottieni il 46% di sconto su
Creative Cloud.

Si applicano Termini e Condizioni

Acquista ora



GUARDACI SU
YOUTUBE



SOCIALIZZIAMO SU
FACEBOOK



RS rallyslalom e oltre

26.819 follower

Segui la Pagina



Ottieni il 46% di sconto su
Creative Cloud.

Si applicano Termini e Condizioni

Acquista ora



SCRIVIAMOCI PER
EMAIL

Inserisci il tuo indirizzo e-mail per iscriverti al nostro portale, e ricevere via e-mail le notifiche di nuovi post.

Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup

7 Maggio 2025



Edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini (Foto Amicorally)

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro

12 Maggio 2025



Andrea Nucita in azione al Rallye Elba (Foto Pro One Media)

BEDONIA (PR) – IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

15 Aprile 2025



Edizione 2024 della gara (Foto Amicorally)

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l’appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L’indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell’evento con l’allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della

Rally Internazionale del Taro: 105 vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

20 Maggio 2025



Fabio Federici in azione, edizione 2024 (Foto Amicorally)

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelin, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di

Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita - alle 9:15 - dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto - rispettivamente - alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza - entrambi a Borgo Val di Taro - vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Un bicchiere prima di dormire ti fa perdere 16 kg in 2 settimane

NANOSLIM

International Rally Cup alla “chiamata” del Rally Internazionale del Taro

21 Maggio 2025



Andrea Nucita festeggia sul podio (Foto Pro One Media)

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronto a vivere la sua seconda manche, al Rally Internazionale del Taro. La serie, promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, schiererà al “via” di Bedonia settantuno equipaggi, raggiungendo la quota complessiva di ottantuno adesioni all’edizione 2025. Un risultato soddisfacente, quello fatto registrare dal sodalizio parmense, in virtù di un format che ha allargato i suoi orizzonti aprendo ad una quinta gara, il Rally San Martino di Castrozza.

Sulle prove speciali “disegnate” da Scuderia San Michele, le attenzioni dei vertici della classifica saranno sul confronto tra i grandi esponenti della kermesse, a partire da Andrea Nucita, presente su Citroën C3 Rally2. Cercherà il vertice lo sloveno Bostjan Avbelj, terzo al Rallye Elba, con la sua Skoda Fabia chiamata al confronto con quelle portate in gara da Marco Silva, Nicola Sartor, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Rudy Michelin, Paolo Oriella e le due nuove entrate della serie, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Sulla Hyundai i20 N Rally2 cercherà di confermare la leadership nell’IRC Challenge il friulano Filippo Bravi mentre, nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, hanno confermato presenza gli interpreti su Renault Clio Rally3, Matteo Giordano, Leonardo Scalco, Alessandro Ciardi e Franco Rossi. Marco Varetto, sulla sua Opel Corsa, sarà invece chiamato a legittimare la leadership nel Trofeo Rally 4, guardandosi dagli attacchi della Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e dalle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cinque, le Peugeot 208 interpreti del Trofeo Rally4/R2, con Loris Battistelli leader mentre, nell’agguerrito confronto tra Renault Clio Rally5, preannunciano battaglia Marco Nicoletti, capofila e gli inseguitori Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Mauro Ibatici, su Renault Clio R3, cercherà la leadership nel Trofeo Prestige, cercando di capitalizzare al meglio l’assenza del diretto avversario in campionato. Dieci, le vetture in gara nel Trofeo Sport, con Giorgio di Piazza e la sua Peugeot 106 A6 nel ruolo di leader della classifica post Rallye Elba. Ulteriore presenza nel confronto femminile, con Chiara Lombardi che avrà la possibilità di inserirsi nella sfida “rosa” con la leader Arianna Doriguzzi e l’inseguitrice Silvia Franchini, tutte su Renault Clio Rally5.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono l’appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

25 Maggio 2025



Bostjan Avbelj in azione (Foto Amicorally)

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.

Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 15 Aprile 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/04/>)



Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appel che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

www.speed-live.it utilizza i cookies per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Usando il nostro servizio accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra cookie policy. [Scopri di più](https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it) (<https://nibirumail.com/cookies/policy?url=www.speed-live.it>). [Ho capito](#).

Latest track



GT World Challenge – BMW and Mercedes-AMG level as ultra-competitive season hits one-third distance (<https://www.speed-live.it/100464/gt-world-challenge-bmw-and-mercedes-amg-level-as-ultra-competitive-season-hits-one-third-distance/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Centri Porsche Ticino, confermato l'equipaggio Fontana-Knez per lo Sprint 2025 (<https://www.speed-live.it/100458/campionato-italiano-gran-turismo-centri-porsche-ticino-confermato-lequipaggio-fontana-knez-per-lo-sprint-2025/>)



Nuova sfida per Matteo Bernini al Rally Maramuresului (<https://www.speed-live.it/100456/nuova-sfida-per-matteo-bernini-al-rally-maramuresului/>)



Rachele Somaschini e #CorrerePerUnRespiro sugli sterrati del Rally Italia Sardegna WRC (<https://www.speed-live.it/100454/rachele-somaschini-e-correreperunrespiro-sugli-sterrati-del-rally-italia-sardegna-wrc/>)

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Latest Rally



Entra nel vivo il 57° Rally del Salento
(<https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/>)



La RO racing con Paolo Andreucci e Rudy Briani pronta a nuove sfide in Salento

(<https://www.speed-live.it/100460/la-ro-racing-con-paolo-andreucci-e-rudy-briani-pronta-a-nuove-sfide-in-salento/>)



IL 40° RALLY
"MONTECATINI TERME E
VALDINIEVOLE
RILANCIA CON TANTE

NOVITA' (<https://www.speed-live.it/100447/il-40-rally-montecatini-terme-e-valdinievole-rilancia-con-tante-novita/>)



IL 44° RALLY
APPENNINO REGGIANO
AVVIA OGGI LE
ISCRIZIONI

(<https://www.speed-live.it/100439/il-44-rally-appennino-reggiano-avvia-oggi-le-iscrizioni/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Previous

Trofeo A112 Abarth Yokohama: la prima di Zanelli al Costa Smeralda
(<https://www.speed-live.it/99833/trofeo-a112-abarth-yokohama-la-prima-di-zanelli-al-costa-smeralda/>)

Next

Rovera dà battaglia a Le Castellet nel GT World Challenge, ora il WEC a Imola
(<https://www.speed-live.it/99837/rovera-da-battaglia-a-le-castellet-nel-gt-world-challenge-ora-il-wec-a-imola/>)

More Stories

Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

📍 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 20 Maggio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/05/>)



Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele,

Latest track



GT World Challenge – BMW and Mercedes-AMG level as ultra-competitive season hits one-third

distance (<https://www.speed-live.it/100464/gt-world-challenge-bmw-and-mercedes-amg-level-as-ultra-competitive-season-hits-one-third-distance/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Centri Porsche Ticino, confermato l'equipaggio Fontana-Knez

per lo Sprint 2025 (<https://www.speed-live.it/100458/campionato-italiano-gran-turismo-centri-porsche-ticino-confermato-lequipaggio-fontana-knez-per-lo-sprint-2025/>)



Nuova sfida per Matteo Bernini al Rally Maramuresului

(<https://www.speed-live.it/100456/nuova-sfida-per-matteo-bernini-al-rally-maramuresului/>)



Rachele Somaschini e #CorrerePerUnRespiro sugli sterrati del Rally Italia Sardegna WRC

(<https://www.speed-live.it/100454/rachele-somaschini-e-correreperunrespiro-sugli-sterrati-del-rally-italia-sardegna-wrc/>)

organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Latest Rally



Entra nel vivo il 57° Rally del Salento
(<https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/>)



La RO racing con Paolo Andreucci e Rudy Briani pronta a nuove sfide in Salento

(<https://www.speed-live.it/100460/la-ro-racing-con-paolo-andreucci-e-rudy-briani-pronta-a-nuove-sfide-in-salento/>)



IL 40° RALLY
"MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE
RILANCIA CON TANTE

NOVITA' (<https://www.speed-live.it/100447/il-40-rally-montecatini-terme-e-valdinievole-rilancia-con-tante-novita/>)



IL 44° RALLY
APPENNINO REGGIANO
AVVIA OGGI LE
ISCRIZIONI

(<https://www.speed-live.it/100439/il-44-rally-appennino-reggiano-avvia-oggi-le-iscrizioni/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazione di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Torno di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Previous

Aprono le iscrizioni al 14° Rally Lana Storico
(<https://www.speed-live.it/100411/aprono-le-iscrizioni-al-14-rally-lana-storico/>)

Next

Campionato Italiano Gran Turismo – Dal successo Endurance alla sfida Sprint, Gai e Fontana (Ferrari 296 Challenge) puntano al bis
(<https://www.speed-live.it/100415/campionato-italiano-gran-turismo-dal-successo-endurance-alla-sfida-sprint-gai-e-fontana-ferrari-296-challenge-puntano-al-bis/>)

More Stories



Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

(<https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/>)

Entra nel vivo il 57° Rally del Salento (<https://www.speed-live.it/100468/entra-nel-vivo-il-57-rally-del-salento/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 23 Maggio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/05/>)

Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro

7 Maggio 2025, 19:33

38.4k Views



cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Prosegue a ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

BODONIA (PR) – Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistinguono il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato da Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista

mozzafiato diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari”.

Folta (21,53 km): “Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l’inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova”.

Tarsogno (4,33 km): “La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l’inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l’inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest’anno tutta in discesa. Dopo l’inversione si affronta l’ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari”.

Montevacà (11,49 km): “La novità, oltre alla “Tornolo” del sabato pomeriggio, è la “Montevacà” in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell’edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all’inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l’ultima volta nel 2014”.

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su <http://www.scuderiasanmichele.com>

Nella foto (free copyright Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini.

Gabriele Michi

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee

15 Aprile 2025, 19:01

👁 30k Views



dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

BODONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture

durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell'evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

Gabriele Michi

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra

20 Maggio 2025, 16:09

12.9k Views



105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

BEDONIA – Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo

Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali

domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (free copyright Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.

Gabriele Michi

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni

24 Aprile 2025, 10:37

45k Views



si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

BODONIA (PR) – Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le

procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell'evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.

Gabriele Michi

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

26 Maggio 2025, 11:58

57k Views



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bedonia (PR) – Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette i primati conquistati da Bostjan

pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

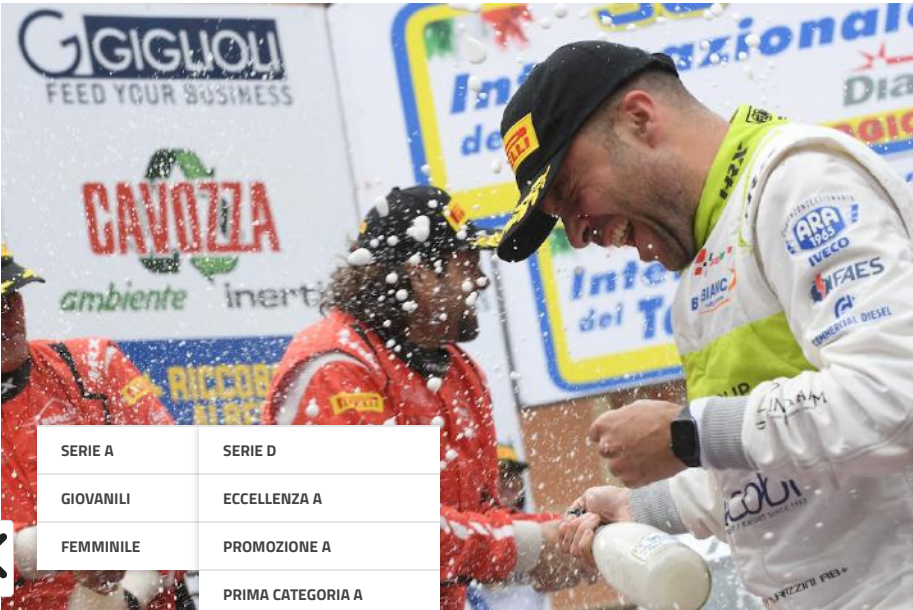
Gabriele Michi

MOTORI

PUBBLICITÀ

Rally del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di IRC

 di [Redazione SportParma](#) [X](#) 7 Maggio 2025



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

Novantuno c
la ripetizione
che contrade
Scuderia San
programma

ta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con
lo, Foltà, Tarsogno e Montevacà: queste le linee
rnazionale del Taro, appuntamento organizzato da
condo appuntamento di International Rally Cup, in
25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di
Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima
edizione di un evento che, oltre al territorio che
ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati
su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la
Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova
espressione della gara, che parte in piano per
fare poi un chilometro e mezzo circa in
falsopiano, con il Castello di Compiano sullo

sfondo. Si arriva poi ad un cambio strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la
prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima
chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti
in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato
diretta sulla valle. La prova prosegue fino ad arrivare ad un ulteriore allungo fuori dal
paese: qui si arriva ad uno scollinamento, al salto della classica inversione della Tornolo
degli anni scorsi, però fatta in senso opposto e, quindi, dalla salita si passa in discesa per
poi finire – dopo un chilometro e mezzo circa – in fondo alla provinciale per Chiavari".

[ULTIME](#) [POPOLARI](#) [VIDEO](#)



PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman



PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man



PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: ritorno a casa per salvarsi

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

ALCIO
esame di maturità: tagliardi alla prima in A

E SOFTBALL
A: derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

REGORIA GIR. A
Fontanellatese e mister si dividono

LETTANTI
me, Mezzani e Inzani: ensi con più punti nel

5: Zanoncello 13° al o di Viadana

PUBBLICITÀ

l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova”.

Tarsogno (4,33 km): “La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo. Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, fino a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari”.

Montevacà (11,49 km): “La novità, oltre alla “Tornolo” del sabato pomeriggio, è la “Montevacà” in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finiva quella messa in programma nell’edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014”.

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.



eventi e luoghi vicino a te

SERIE A

GIOVANILI

FEMMINILE

SERIE D

ECCELLENZA A

PROMOZIONE A

PRIMA CATEGORIA A

PRIMA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA C

TERZA CATEGORIA PR

TERZA CATEGORIA B – RE

SEMPRE SU SPORTPARMA

4 mesi fa · 1 commento

PAGELLE: Valenti è concreto, gli attaccanti ...

6 mesi fa · 1 commento

Troppa Atalanta per il Parma (1 3): continua la

RUGBY

FOOTBALL AMERICANO

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFTBALL

BASKET

VOLLEY

PALLANUOTO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNALI

CALCIO GIOVANILE



SABBIATRICI PER INDUSTRIA E EDILIZIA



MOTORI

PUBBLICITÀ

IRC: il Rally del Taro s'avvicina. La situazione in campionato



di [Redazione SportParma](#) 13 Maggio 2025

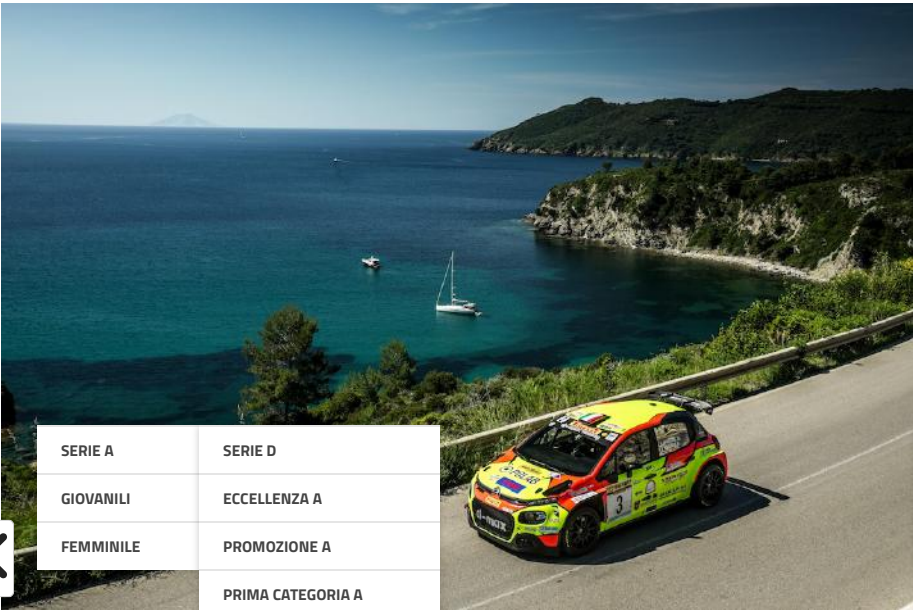


Foto: Pro One Media

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

Il Rally Internazionale del Taro, appuntamento valido come seconda manche di International Rally, si svolgerà domenica 25 maggio in provincia di Parma.

IRC Sport ha assegnato i primi punteggi del campionato, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è

classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la

ULTIME

POPOLARI

VIDEO

PARMA CALCIO

Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman

PARMA CALCIO

Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man

PARMA CALCIO

Atalanta-Parma, sfida del cuore: torna a casa per salvarsi

RUGBY

FOOTBALL AMERICANO

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFTBALL

BASKET

VOLLEY

PALLANUOTO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNALI

CALCIO GIOVANILE

esame di maturità: sagliardi alla prima in A

derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

CATEGORIA GIR. A Fontanellatese e mister si dividono

LETTANTI mese, Mezzani e Inzani: ensi con più punti nel

5: Zanoncello 13° al o di Viadana

PUBBLICITÀ

Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3I, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.



CLICCA QUI PER LE CLASSIFICHE



Questo apparecchio acustico top class
Migliora Udito

SEMPRE SU SPORTPARMA

3 mesi fa · 1 commento

La scommessa di Krause: panchina a ...

10 mesi fa · 1 commento

Parma: per l'attacco piace Luvumbo



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE



RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

MOTORI

PUBBLICITÀ

Il Rally del Taro svela le sue nuove linee



di [Redazione SportParma](#)  15 Aprile 2025

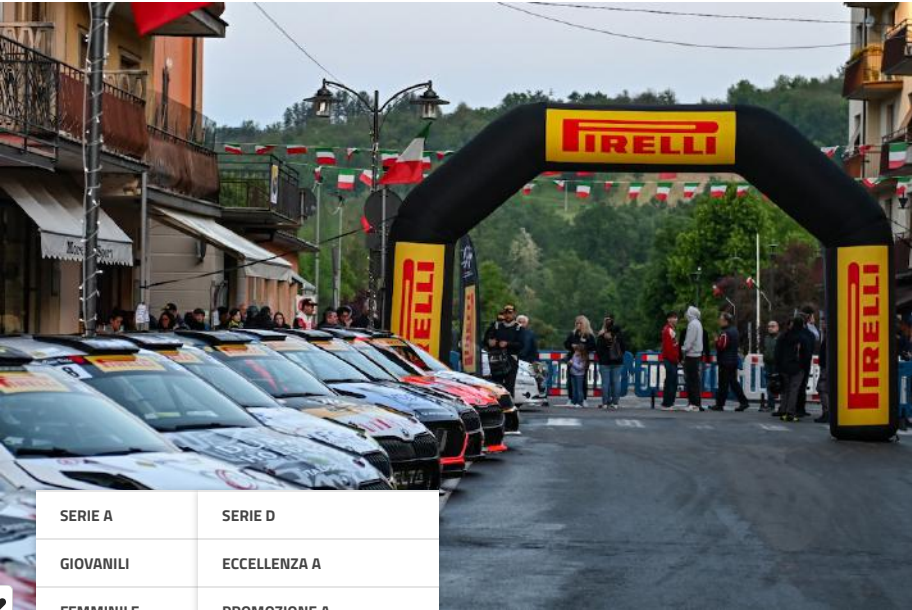


Foto: Amicorally

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

Il Rally Inter...
pronto a pre...
organizzatri...
di Parma co...

o appuntamento di International Rally Cup, è
i 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele –
zione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia
onometrati distribuiti su otto prove speciali.

Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora
elevati come centri nevralgici della
manifestazione, consolidando l’appeal che – nel
corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi
del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e
Montevacà. Saranno le consuete sessioni di
verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la

trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture –
a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a
tarda serata. L’indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell’evento con
l’allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team
potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test
che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di
Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento. Il “service park”, dove verranno
effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di
Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni. La location ospiterà, nel corso della
gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato:
l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.



ULTIME

POPOLARI

VIDEO



PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman



PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man



PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: torna a casa per salvarsi

- RUGBY
- FOOTBALL AMERICANO
- PALLAMANO
- CICLISMO
- FUTSAL
- ATLETICA
- BASEBALL E SOFTBALL
- BASKET
- VOLLEY
- PALLANUOTO
- NUOTO
- TENNIS
- PADEL
- TENNISTAVOLO
- MOTORI
- BOXE
- ARTI MARZIALI
- SPORT INVERNALI
- CALCIO GIOVANILE

ALCIO
esame di maturità: tagliardi alla prima in A

E SOFTBALL
A: derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

REGORIA GIR. A
Fontanellatese e mister si dividono

LETTANTI
me, Mezzani e Inzani: ensi con più punti nel

5: Zanoncello 13° al o di Viadana

PUBBLICITÀ

ore 18:57 lo start della prima prova speciale, la 1000 di 5,54 km al quale sarà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.



Questo apparecchio acustico top class
Migliora Udito

SEMPRE SU SPORTPARMA

4 mesi fa · 1 commento

PARMATALK:
l'inferno milanista
e il ruolo di ...

un anno fa · 1 commento

PARMATALK:
Venezia
affondato ...

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

FEVI

SABBIATRICI PER INDUSTRIA E EDILIZIA

MOTORI

PUBBLICITÀ

Rally del Taro da tripla cifra: 105 al via al 2° atto di IRC



di [Redazione SportParma](#) X 20 Maggio 2025

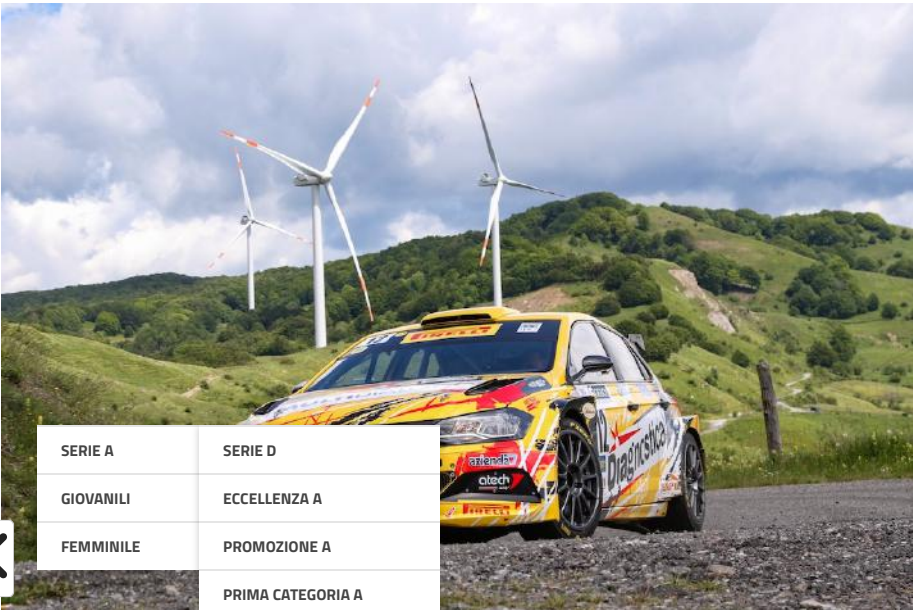


Foto: Amicorally

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

Il Rally Internazionale di Parma, organizzato da Amicorally, ha ad accendere i motori, proponendo ad appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno infatti 105 i concorrenti che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della provincia di Parma. L'evento è organizzato da Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, che ha confermato la presenza di alcuni esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, che conferma l'elevato appeal del Rally del Taro, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello

Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

0 Comments

ULTIMEPOPOLARIVIDEO

PARMA CALCIO
Verso l'Atalanta: Parma con Man e Valenti, il Gasp ritrova Lookman

PARMA CALCIO
Qui Collecchio: allenamento in gruppo per Man

PARMA CALCIO
Atalanta-Parma, sfida del cuore: torna a casa per salvarsi

RUGBY

FOOTBALL AMERICANO

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFTBALL

BASKET

VOLLEY

PALLANUOTO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNALI

CALCIO GIOVANILE

PARMA CALCIO
Esame di maturità: sagliardi alla prima in A

PARMA CALCIO
A: derby Oltretorrente- nella 5ª giornata

PARMA CALCIO
e Basket: missione a, Mazzei Architects in ayoff

PARMA CALCIO
CATEGORIA GIR. A
Fontanellatese e mister si dividono

PARMA CALCIO
LETTANTI
me, Mezzani e Inzani: ensi con più punti nel

PARMA CALCIO
5: Zanoncello 13° al o di Viadana

PUBBLICITÀ

campionato su Upei Corsa.

“Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell’Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent’anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally”.

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup. La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L’indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell’evento con l’allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento. Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni. La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

...erà i motori per la partenza, in programma in via ...
...tagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, ...
...enza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ...
...speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito ...
...dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella ...
...ima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una ...
...rgo Val di Taro.

Alle ore 8:20 ...
...caratterizza ...
... (4,33 km) e ...
... 10:09. Una f ...
...donia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di ...
...Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle ...
...prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, ...
...preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a ...
...Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, ...
...prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di ...
...arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

APA

ANTINCENDI srl

PERCHE' RISCHIARE?

Casalzuigno: L'ultima soluzione

Migliora Udito

SEMPRE SU SPORTPARMA

10 mesi fa · 1 commento

Parma: per l'attacco piace Luvumbo

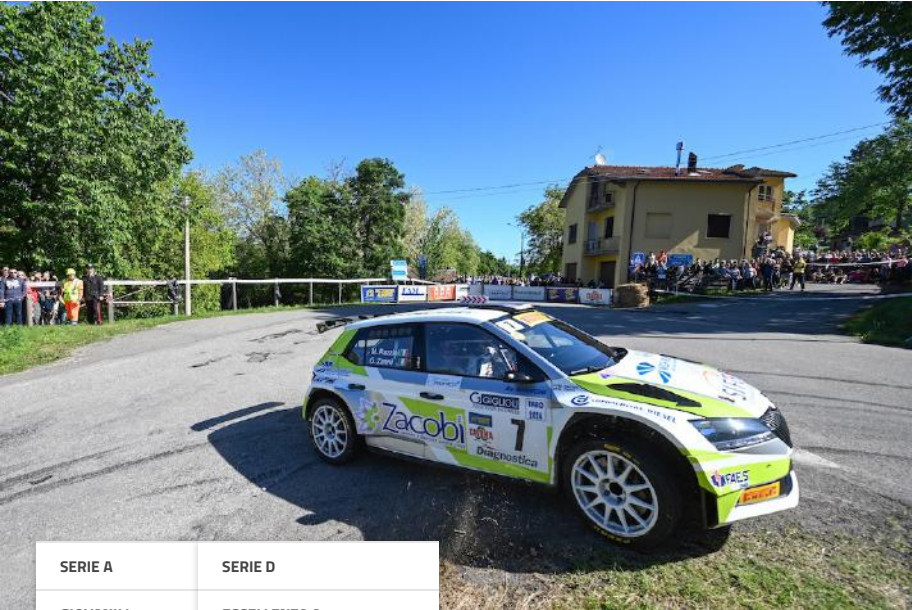
un anno fa · 1 commento

PARMATALK: i successo sul F spalanca la ...

MOTORI

Aperte le iscrizioni per il 31° Rally Internazionale del Taro

 di [Redazione SportParma](#) X 24 Aprile 2025



- f
- X
- p
-
-
-

trentunesim
Internationa
Parma.

Al centro de
Borgo Val di
procedure d
per poter pa
elevato tass

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la
azionale del Taro, secondo appuntamento di
da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di

deria San Michele vi saranno ancora Bedonia e
mat che si conferma di respiro internazionale. Le
e formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine
ento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup. La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, , con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento. Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni. La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro,

RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE

di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.



MOTORI

Lo sloveno Avbelj vince il 31° Rally Internazionale del Taro

SERIE A

SERIE D

GIOVANILI

ECCELLENZA A

FEMMINILE

PROMOZIONE A

PRIMA CATEGORIA A

PRIMA CATEGORIA B

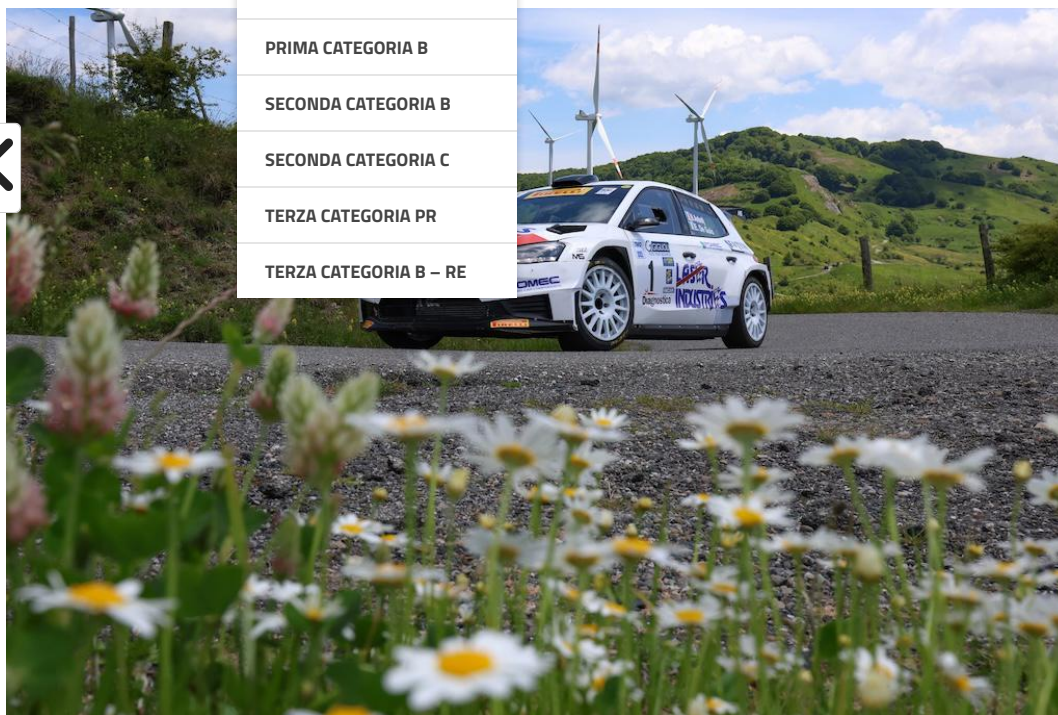
SECONDA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA C

TERZA CATEGORIA PR

TERZA CATEGORIA B - RE

25



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma.

Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

PUBBLICITÀ

RUGBY

FOOTBALL AMERICANO

PALLAMANO

CICLISMO

FUTSAL

ATLETICA

BASEBALL E SOFTBALL

BASKET

VOLLEY

PALLANUOTO

NUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

MOTORI

BOXE

ARTI MARZIALI

SPORT INVERNALI

CALCIO GIOVANILE

PRIMA CATEGORIA GIOVANI

**Mercato: è Shadov
dell'Audax Fontana**

0

Commenti

definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Ardelj: un titolo concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audier, affiancato da Vilma Grossi su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Basso, pilota di Bedonia, che ha concluso sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Basso. L'ottavo posto è stato per la Opel Corsa Rally4 di Luca Basso, che ha concluso la gara in quinta posizione nella classifica assoluta.

Tra i ritiri ecco il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Basso, pilota di Bedonia, che ha concluso sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Basso. L'ottavo posto è stato per la Opel Corsa Rally4 di Luca Basso, che ha concluso la gara in quinta posizione nella classifica assoluta.

Oppimitti. A Marco Varetto. Tra i ritiri ecco il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha concluso su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare che la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Basso, pilota di Bedonia, che ha concluso sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Basso. L'ottavo posto è stato per la Opel Corsa Rally4 di Luca Basso, che ha concluso la gara in quinta posizione nella classifica assoluta.

Rally2 di Fila. RS di Nicola. sinistra nel c. partenza ce



SEMPRE SU SPORTPARMA

Rome: AudioNova cerca per un test
AudioNova

6 mesi fa · 1 commento

Serie A, la quota
salvezza si
abbassa: 32 ...

9 mesi fa · 1 commento

Pecchia: «Che
emozione torn
al Dall'Ara! ...



CALCIO DILETTANTI
Salso no, Malta sì
annuncia mister P

PUBBLICITÀ



RUGBY
FOOTBALL AMERICANO
PALLAMANO
CICLISMO
FUTSAL
ATLETICA
BASEBALL E SOFTBALL
BASKET
VOLLEY
PALLANUOTO
NUOTO
TENNIS
PADEL
TENNISTAVOLO
MOTORI
BOXE
ARTI MARZIALI
SPORT INVERNALI
CALCIO GIOVANILE



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

International Rally Cup verso il Rally Internazionale del Taro: la situazione in campionato



IRC Sport ha assegnato i primi punteggi di International Rally Cup 2025, relativi all'appuntamento inaugurale del Rallye Elba. A comandare la classifica assoluta è Andrea Nucita, vincitore sulle strade dell'isola toscana sulla Citroën C3 Rally2 schierata dal team D-Max Racing. Sulla scia del pilota siciliano si è inserito Stefano Albertini, secondo assoluto nella manche di apertura su Skoda Fabia RS, a sua volta seguito dallo sloveno Bostjan Avbelj. Il pilota di MS Munaretto si è classificato terzo nell'appuntamento organizzato da ACI Livorno Sport, su Skoda Fabia Rally2 Evo, concretizzando al massimo una vera e propria progressione in termini cronometrici nella seconda ed ultima giornata di gara.

Nel confronto dedicato all'IRC Challenge a comandare la classifica è Filippo Bravi, quarto assoluto sulla Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor, seguito da Nicola Sartor ed Antonio Rusce, entrambi reduci da prestazioni espresse al volante di Skoda Fabia RS.

Il Trofeo 4 Ruote Motrici vede Matteo Giordano al vertice di un confronto che ha interessato vetture di classe Rally3, nella fattispecie Renault Clio, interpretate anche dagli inseguitori Leonardo Scalco, secondo e Alex Ciardi, terzo. La Opel Corsa ha garantito a Marco Varetto il comando nella classifica del Trofeo Rally4, contesto che vede attualmente al secondo posto Giacomo Guglielmini, pilota che ha avuto a disposizione la Peugeot 208 Rally4, esemplare comune anche alla terza forza, Mirco Straffi. Nel Trofeo Rally5, confronto dedicato alle Renault Clio di categoria, al primo posto si è elevato il giovane Marco Nicoletti, seguito da Michel Della Maddalena e Alessandro Forneris. Nel Trofeo Prestige, riservato alle vetture di classe S1600, A7, R3C ed R3T, a comandare è Marco Zannier, pilota che ha proseguito il percorso IRC confermandosi su Renault Clio Williams, seguito da Mauro Ibatici, su Renault Clio R3. Loris Battistelli è leader nel Trofeo Rally4-R2, con Stefano Facchin ad inseguire in una sfida a due Peugeot 208. Marco Silva, grazie al punteggio acquisito al Rallye Elba, è il primo pilota Over 55 mentre, a comandare la classifica femminile, è Arianna Doriguzzi, interprete della serie su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Sport, le prime due posizioni sono attualmente occupate da Piergiorgio Di Piazza e Alex Reato.

Le procedure di iscrizione al Rally Internazionale del Taro potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

il 12 Maggio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[POKER VARIOPINTO PER IL VALLE INTELVI](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup



Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l’appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle “piesse” Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L’indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell’evento con l’allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola “cuore pulsante” dell’evento.

Il “service park”, dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l’ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell’edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L’apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

Nella foto (free copyright Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara.

il 15 Aprile 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup



Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jasper Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornoletta di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni: si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup



Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previste – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Nella foto (free copyright Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato da Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione hanno concluso Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4; 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7; 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9; 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5; 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2; 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

il 25 Maggio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Rachele Somaschini e #CorrerePerUnRespiro sugli sterrati del Rally Italia Sardegna WRC](#)



[Prossimi articoli](#)

[CORRADO PINZANO OK IN SALENTO: OBIETTIVO-PODIO CENTRATO CON IL TERZO POSTO](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli

SABATO 24 MAGGIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Sui chilometri del Rally Internazionale del Taro: cresce il fermento per la seconda manche di International Rally Cup

Maggio 7, 2025



Prosegue un ritmo elevato, la tappa di avvicinamento all'accensione dei motori della gara organizzata dalla Scuderia San Michele, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 16 maggio.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno il Rally Internazionale del Taro, appuntamento organizzato dalla Scuderia San Michele e valido come secondo appuntamento di International Rally Cup, in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma.

A descrivere le prove speciali è l'entourage di Scuderia San Michele, atteso alla trentunesima edizione di un evento che, oltre al territorio che ospiterà le prove speciali, terrà i riflettori puntati su Bedonia e su Borgo Val di Taro.

Tornolo (5,54 km): "Nonostante il nome, non è la Tornolo degli anni scorsi. Si tratta di una nuova espressione della gara, che parte in piano per fare poi un chilometro e mezzo circa in falsopiano, con il Castello di Compiano sullo sfondo. Si arriva poi ad un strada in salita verso il paese di Tornolo, da cui parte la prova con degli allunghi abbastanza veloci, con uno o due tornanti che portano alla prima chicane. Successivamente si arriva dentro al paese di Tornolo, con tre o quattro tornanti in salita in sequenza ed il passaggio dentro al centro storico, con una vista mozzafiato diretta sulla valle. Folta (21,53 km): "Si parte dalla strada comunale, in comune di Albaretto, tutta guidata con delle curve a destra e sinistra, con due cambi strada che poi ci portano alla statale 523 del Passo di Centocroce. Da qui si riprende la prova classica degli ultimi anni, con l'inversione in località Boschetto, sempre molto frequentato dal pubblico. Le vetture proseguiranno con tutti gli allunghi e la salita che li porterà al Passo della Cappelletta dove finisce la prova".

Tarsogno (4,33 km): "La prova speciale Tarsogno della domenica, invece, prende il nome dal paese dove parte, appunto Tarsogno, ma è la classica prova speciale Tornolo delle precedenti edizioni, con le stesse caratteristiche che la contraddistinguono, come l'inversione a metà prova ed il finale che si svilupperà sulla Provinciale per Chiavari. Parte con un rettilineo di circa 200 mt in discesa per poi proporre un guidato veloce che porta verso il paese di Tornolo.

Successivamente, a fine della strada provinciale, gli equipaggi saranno chiamati ad affrontare una chicane e, subito dopo, l'inversione classica degli scorsi anni, in alcune edizioni affrontata in salita ma quest'anno tutta in discesa. Dopo l'inversione si affronta l'ultimo chilometro e mezzo di prova, contraddistinta da carreggiata stretta e guidata ma che permette di mantenere un bel ritmo, a conclusione del tratto, a circa duecento metri dalla Provinciale che porta a Chiavari".

Montevacà (11,49 km): "La novità, oltre alla "Tornolo" del sabato pomeriggio, è la "Montevacà" in senso invertito. La prova speciale parte dal bosco, dove finisce quella messa in programma nell'edizione 2024, e si sviluppa per circa un chilometro e mezzo sulla comunale di Ilica, per poi rientrare sulla provinciale per Masanti, Ponteceno. Gli equipaggi affronteranno poi lo svalico al passo di Montevacà lanciandosi giù per la discesa fino all'inversione di Fontana Bonardi, affrontata per l'ultima volta nel 2014".

Le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro saranno aperte fino a venerdì 16 maggio.

Informazioni e documenti su <http://www.scuderiasanmichele.com>

Nella foto (Amicorally): un'immagine dall'edizione 2024 della gara, con il vincitore Marcello Razzini.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 24 MAGGIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Il Rally Internazionale del Taro svela le sue nuove linee: dal 23 al 25 maggio, riflettori puntati sugli interpreti di International Rally Cup

Aprile 16, 2025



Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, pronta a regalare ai praticanti un'edizione ricca di grandi contenuti.

Apertura delle iscrizioni giovedì 24 aprile.

Il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, è pronto a prendersi la scena: da venerdì 23 a domenica 25 maggio, Scuderia San Michele – organizzatrice della trentunesima edizione della gara – tornerà a coinvolgere la provincia di Parma con novantuno chilometri cronometrati distribuiti su otto prove speciali. Bedonia e Borgo Val di Taro saranno ancora elevati come centri nevralgici della manifestazione, consolidando l'appeal che – nel corso degli anni – ha sempre premiato gli sforzi del sodalizio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Riflettori sulle "piesse" Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà.

Saranno le consuete sessioni di verifica, tecnica e sportiva, ad inaugurare la trentunesima edizione della gara, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

L'apertura delle iscrizioni alla gara è prevista per giovedì 24 aprile.

Informazioni su: <http://www.scuderiasanmichele.com>

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 24 MAGGIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🚩 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

Maggio 21, 2025



Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronti ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per la Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appello proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con gli altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Si disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspar Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza per poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti dell'International Rally Cup.

La si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio manifestazione di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terranno dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto. Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermando "cuore pulsante" dell'evento.

Il "parco assistenza", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previste – rispettivamente – alle

ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l’impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

Nella foto (Amicorally): un’immagine dall’edizione 2024 della gara, con Fabio Federici in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



Il 15° Rally delle Marche “tricolore” spostato a novembre

Settembre 26, 2022



Un “mare” di agevolazioni per il Rally Terra Sarda

Agosto 1, 2022

SABATO 24 MAGGIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Il Rally Internazionale del Taro apre le iscrizioni: si accendono i riflettori sulla seconda manche di International Rally Cup

Aprile 24, 2025



Dalla giornata odierna e fino a venerdì 16 maggio resterà aperta la fase di iscrizione alla gara, con la provincia di Parma pronta ad ospitare i grandi interpreti della serie internazionale.

Con l'apertura della fase di iscrizione, prevista nella giornata odierna, è entrata nel vivo la trentunesima edizione del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup in programma da venerdì 23 a domenica 25 maggio in provincia di Parma. Al centro del rinnovato progetto di Scuderia San Michele vi saranno ancora Bedonia e Borgo Val di Taro, punti fermi di un format che si conferma di respiro internazionale. Le procedure di iscrizione potranno essere formalizzate entro venerdì 16 maggio, termine per poter partecipare ad un appuntamento che – da sempre – è sinonimo di agonismo ed elevato tasso tecnico.

IL PROGRAMMA DI GARA

Nuove linee e grandi contenuti, con la provincia di Parma pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup. La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica, sportiva e tecnica, con gli equipaggi che inizieranno – con le loro vetture – a colorare Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel "cuore" del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo "start" della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della "Folta" a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla "Tarsogno" (4,33 km) e dalla "Montevacà" (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della "Montevacà", prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.

NEL 2024, A FESTEGGIARE FU MARCELLO RAZZINI

La precedente edizione della gara vide prevalere Marcello Razzini, alla prima affermazione sulle prove speciali della Val di Taro, assoluto protagonista di un confronto che, per le due restanti posizioni del podio, la seconda e la terza, rimase incerto fino all'ultimo chilometro. Secondo assoluto concluse Antonio Rusce, su Skoda Fabia RS, seguito – su Skoda Fabia Rally2 – da Gianluca Tosi.

Foto: Amicorally

Condividi:



Facebook



Twitter



LinkedIn



WhatsApp



Telegram



Email

DOMENICA 29 GIUGNO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Maggio 26, 2025



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato dalla Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2. I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "flotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro. In quarta posizione conclusa hanno Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima nella classifica assoluta.

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4 2. Nucita-Cipriani (Citroën C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'102"0.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email



Rally del Taro: 105 gli equipaggi al via

servizio ROBERTA MAGGIONI

montaggio FLAVIO NESPI

Rally del Taro: 105 gli equipaggi al via



Posted in Video (<https://www.valcenoweb.it/category/video/>)

◀ ULTIMO SALUTO A MARIANO CARDIACI (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/ultimo-saluto-a-mariano-cardiaci/>)

Filippo Oppici per la terza volta al Rally del Taro ▶
(<https://www.valcenoweb.it/2025/05/22/filippo-oppici-per-la-terza-volta-al-rally-del-taro/>)

21 thoughts on "Rally del Taro: 105 gli equipaggi al via"



Louiswhode ([maggio 21, 2025 alle 3:42 pm \(<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320172>\)
\[url=\]/\[url\]](http://[url=]/[url%5D) ha detto:</p></div><div data-bbox=)

Rispondi (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320172#respond>)



DouglasPlops (<https://kra35-c.cc/>) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 4:06 pm (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320182>)
Смотреть здесь [url=https://kra35-c.cc/]кракен сайт[/url]

Rispondi (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320182#respond>)



KevinTic (<https://kra34at.at/>) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 4:14 pm (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320187>)
Смотреть здесь [url=https://kra34at.at/]кракен сайт[/url]

Rispondi (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320187#respond>)



prodvijenie saitov _exoa (<http://prodvizenie-sajtov-v-moskve231.ru>) ha detto:

maggio 21, 2025 alle 5:35 pm (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/#comment-320203>)
продвинуть сайт в москве [url=https://prodvizenie-sajtov-v-moskve231.ru/]https://prodvizenie-sajtov-v-moskve231.ru[/url] .

Rispondi (<https://www.valcenoweb.it/2025/05/21/rally-del-taro-105-gli-equipaggi-al-via/?replytocom=320203#respond>)