

Echallens demain



Direction des finances et de la mobilité,
Service des routes et de la mobilité

Séance d'information publique
21 septembre 2021

Programme de la soirée

- *(Pourquoi?)*

Quel avenir pour l'av. d'Echallens?

- *(Quand et comment?)*

Echallens, étapes et processus de projet

- *(Quoi et qui?)*

Echallens ouest et Montétan –projet d'espace public

- **Vos questions**

Mme Florence Germond

Directrice des Finances et de la mobilité

M. Fabien Roland

Chef de division espaces publics

Mme Marta Alonso

Cheffe de projet



Quel avenir pour l'av. d'Echallens?

Mme Florence Germond
Directrice des Finances et de la mobilité

Point de départ

- Une Ville en très fort développement
- Des enjeux climatiques à intégrer à toutes les politiques publiques
- De gros efforts financiers pour développer les logements, les équipements publics, les grandes infrastructures
- Un espace public longtemps le parent pauvre de la politique urbaine, pourtant au centre de toutes les revendications



Métro m3



Léman 2030



Métamorphose : Plaines-du-Loup



Plateforme 10

Politique d'aménagement des espaces publics

Un espace public conçu pour toutes et tous c'est...

- Un lieu de vie
- Des rues et des places de qualité
- Un espace adapté aux défis climatiques
- Des rues pensées pour celles et ceux qui les utilisent, plutôt que pour les automobiles qui les traversent



Une vision pour l'avenue d'Echallens

Avec la requalification de l'av. d'Echallens nous poursuivons trois objectifs majeurs:



- **Mettre l'humain au centre** : donner plus de place aux piétons et vélos et réduire l'emprise de la voiture
- **Passer de l'utilitaire** (prendre le bus, acheter au quotidien) **à l'agréable** (un espace public qui invite à la vie sociale, tout en restant fonctionnel)
- **Améliorer le climat urbain** en augmentant le volume de la canopée verte, des espaces perméables et la gestion des eaux de surface

La population au cœur du processus

Journée sans voitures
Septembre
2019



Enquête
sociologique
Nov 2019 –
Février 2020

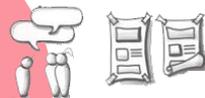
Micro-trottoirs
stationnement
Été 2020



Marche sonore
Octobre 2019



Ateliers avec les
riverain.e.s dans
le cadre de
l'étude-test



À venir



Co-construction
pour le déploiement
des aménagements
transitoires



À venir

Echallens, une opportunité unique

M Fabien Roland
Chef de la Division Espaces publics

Echallens, une opportunité unique

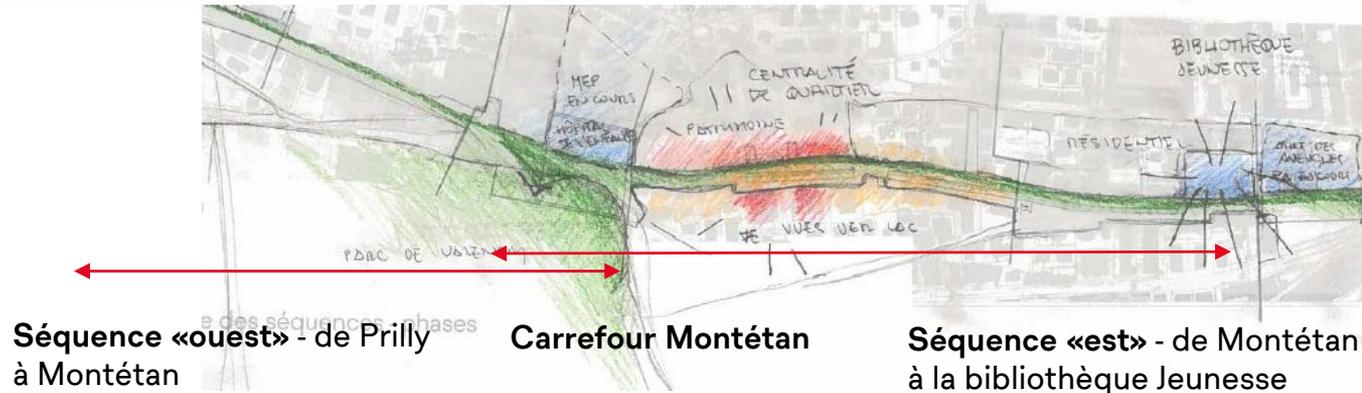


- La mise en souterrain du LEB constitue une véritable opportunité de requalifier cette pénétrante urbaine qui est la porte d'entrée de Lausanne depuis l'Ouest de l'agglomération, et de lui conférer les qualités propres à un espace public contemporain.
- Au-delà des enjeux évidents de sécurité et de rééquilibrage de la voirie en faveur d'une mobilité active, ce réaménagement offre l'opportunité d'améliorer la qualité de vie des riverain·e·s tout en renforçant la centralité de quartier.

Des ambiances hétéroclites...

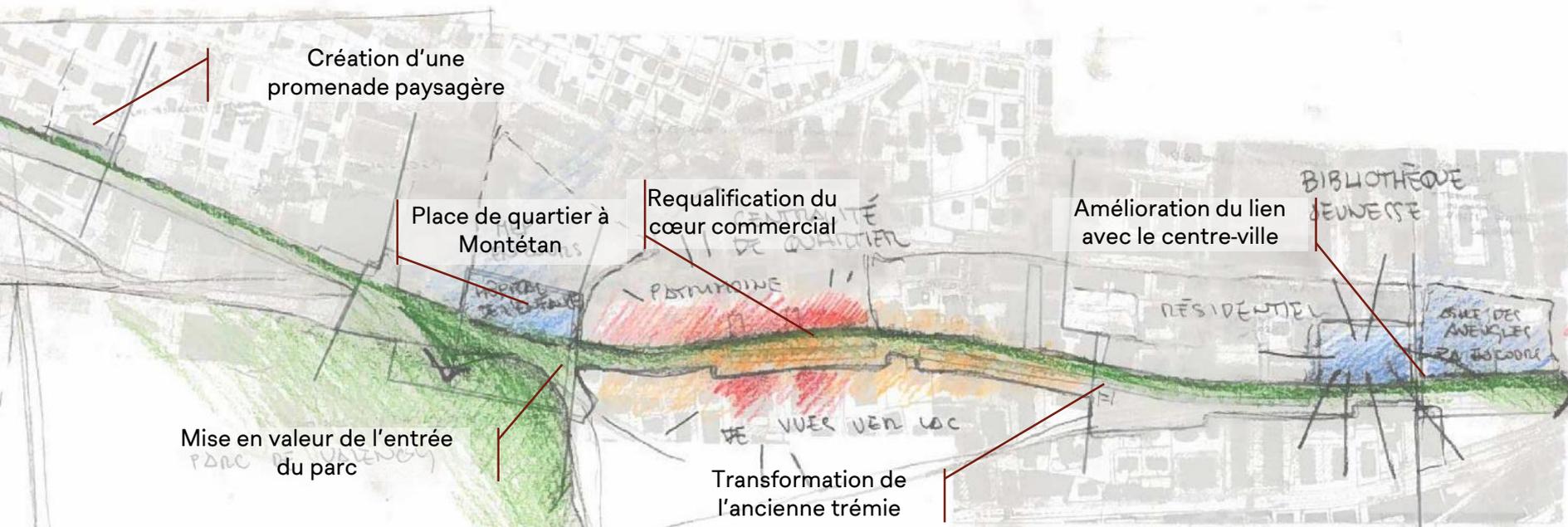


... pour un axe aux centralités multiples



L'espace public comme fil conducteur

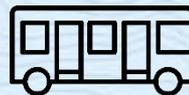
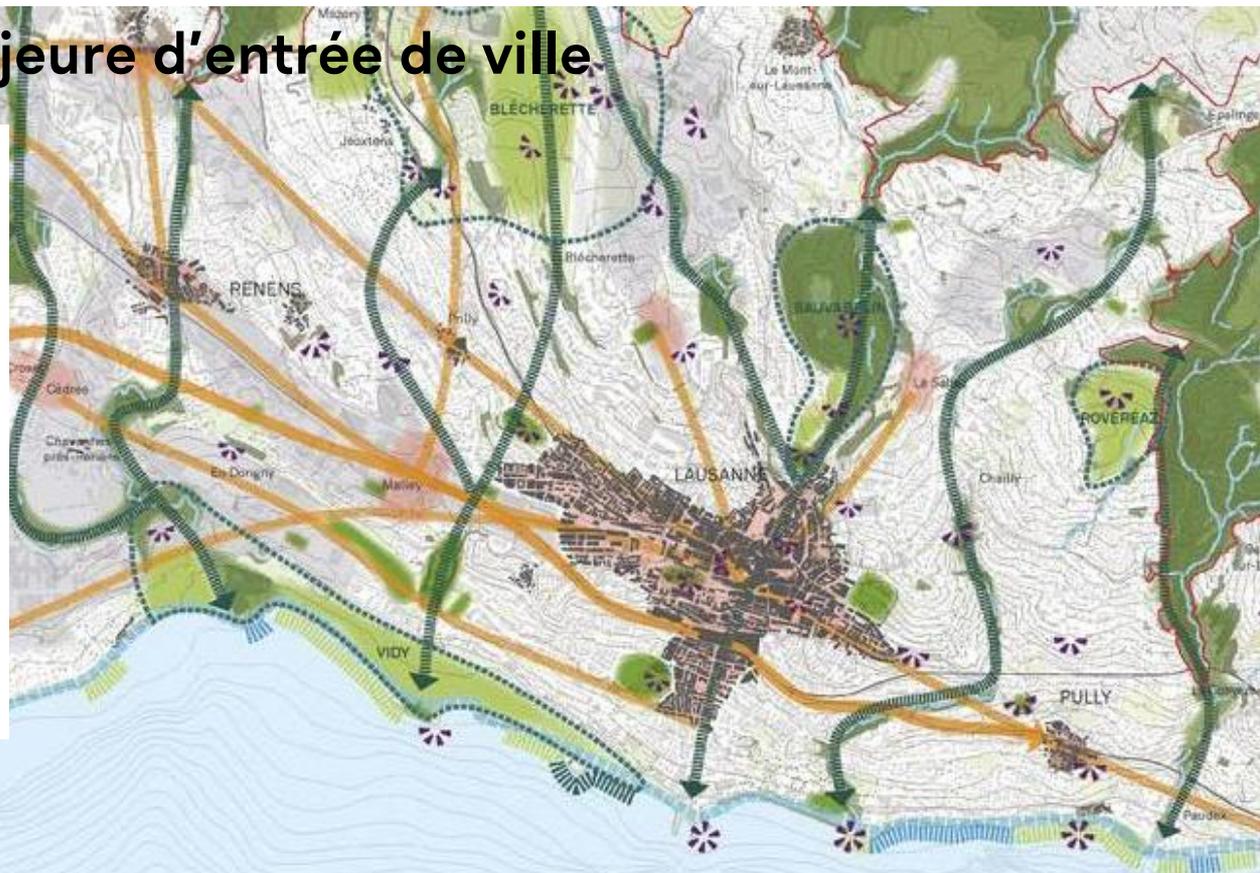
L'existence d'un long linéaire offre une opportunité rare à Lausanne. L'absence de dénivelé offre la possibilité de développer un projet privilégiant les besoins des personnes à pied et à vélo*.



* Depuis la limite communale de Prilly, le parcours jusqu'à la place Chauderon peut être effectué en 25' à pied et 10' à vélo

Sur une pénétrante majeure d'entrée de ville

Un rôle régional à assurer, tel que décrit dans les planifications du PALM, et ce pour et concernant tous les modes (axe cyclable d'agglomération, axe fort de transport public, axe principal dans la hiérarchie du réseau routier). Un rôle à assurer via un rééquilibrage durable pour l'ensemble des usagers et usagères (piétons·nes, cyclistes, usagers des transports publics et automobilistes).



Etapes

2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028

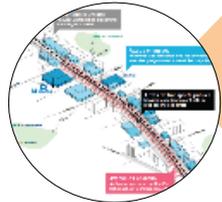


Mise en souterrain du LEB



Etude Echallens-ouest

Travaux Echallens-ouest



Aménagements transitoires Echallens-est

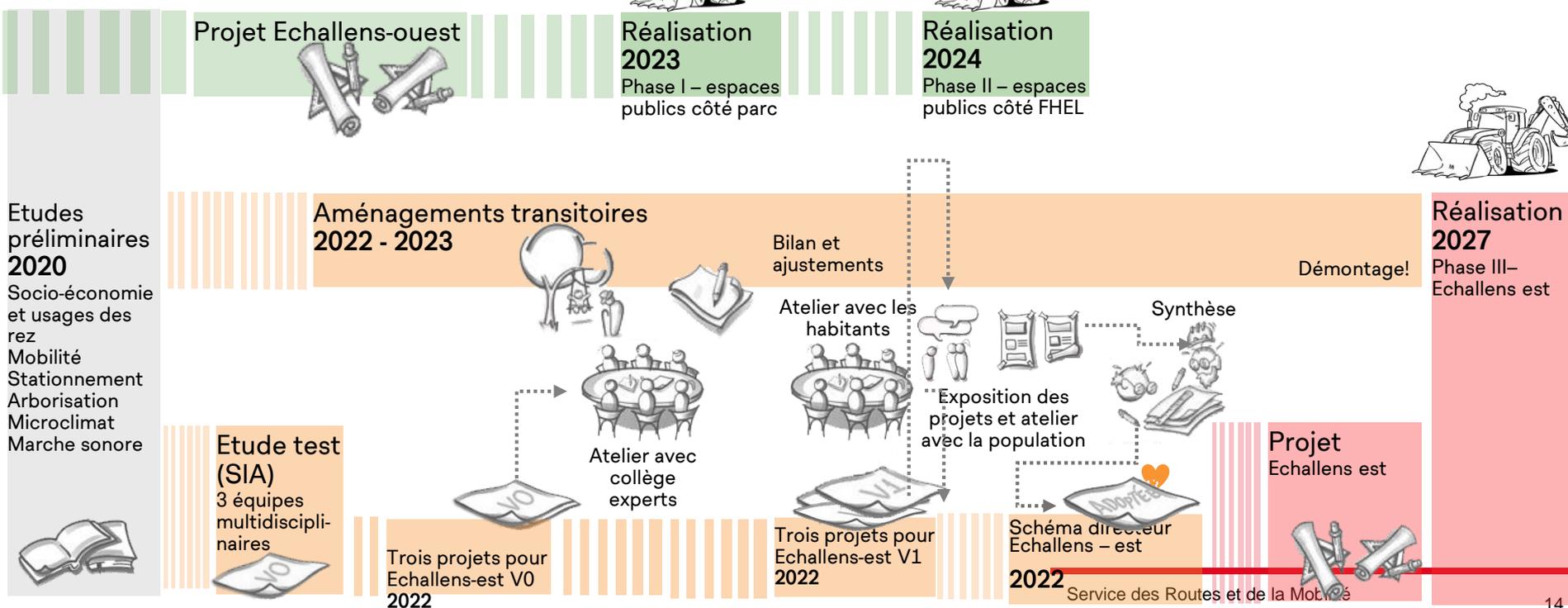
Etude de projet Echallens-est (BHNS, centralité de quartier, ...)

Travaux Echallens-est

Echallens-est :
Etude-test en urbanisme et en espaces publics

Processus

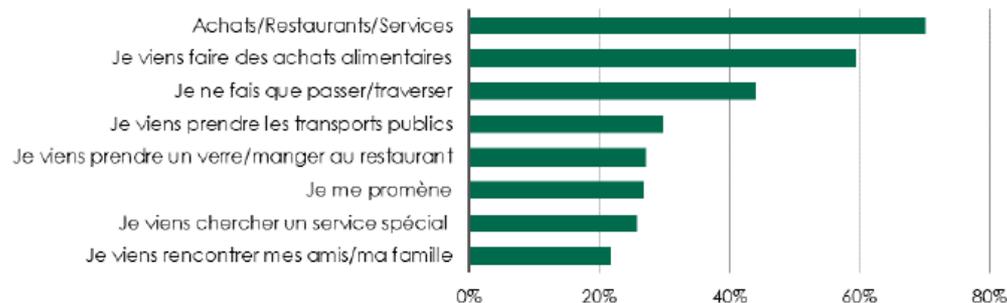
Processus de projet



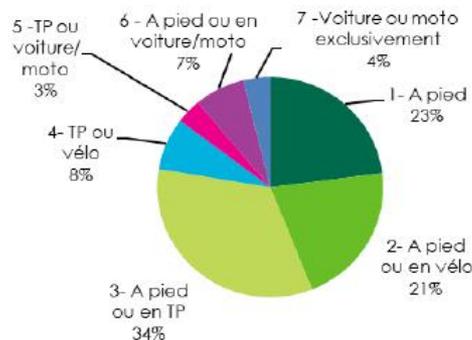
Participation de la population pour accompagner les projets

- Enquête menée en ligne et in-situ fin 2019 (pré-COVID), auprès d'environ 500 personnes
- Env. 35 commerces également interrogés (soit 50% des enseignes)
- Une enquête qui relève à la fois des constats sur les pratiques actuelles de l'espace public et sur les envies exprimées par les usagères et les usagers

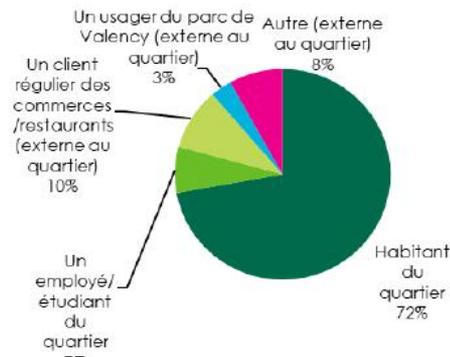
De manière générale, les usagers de l'avenue y passent peu de temps.



La grande majorité des usagers viennent généralement à pied (près de 80%), 45% utilisent les transports publics, près de 30% plutôt le vélo. Seul 15% des usagers utilisent régulièrement un mode motorisé.



L'avenue est fréquentée principalement par des gens du quartier qui y habitent ou qui y travaillent. Quatre répondants sur cinq habitent ou travaillent dans le quartier.



Une enquête pour mieux cerner les problèmes et les qualités de l'avenue d'Echallens, ainsi que les attentes pour le futur



Trop de trafic
12%

Bruyante
11%



Moche, froide, grise
4%

Dangereuse
10%

L'avenue telle que définie par ses habitant.e.s



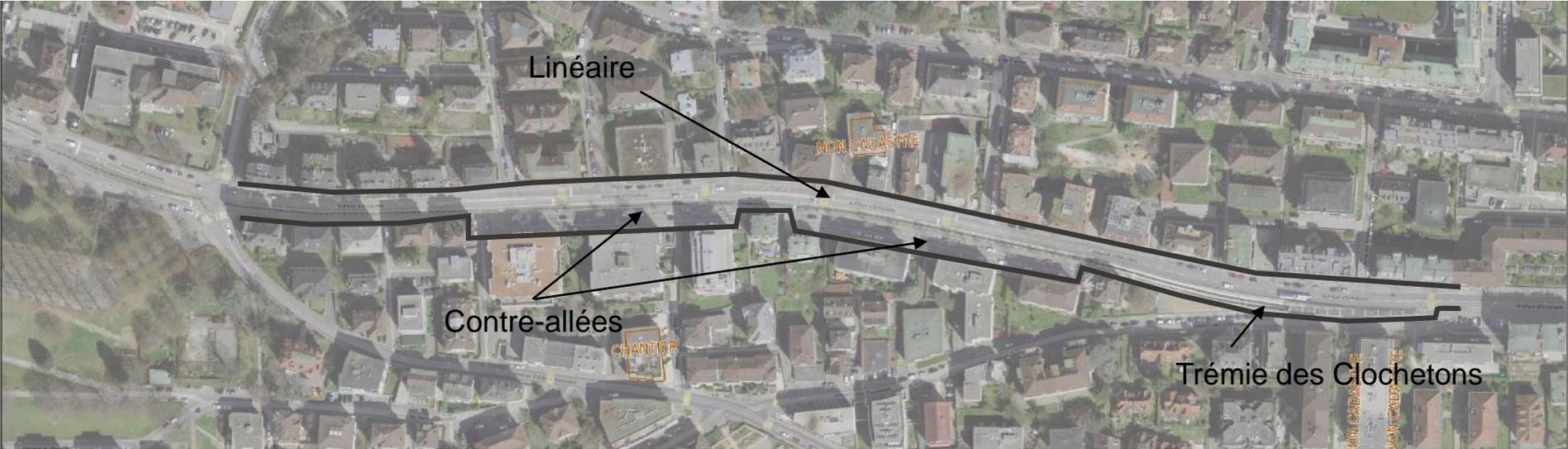
Vivante
11%



Cosmopolite
7%

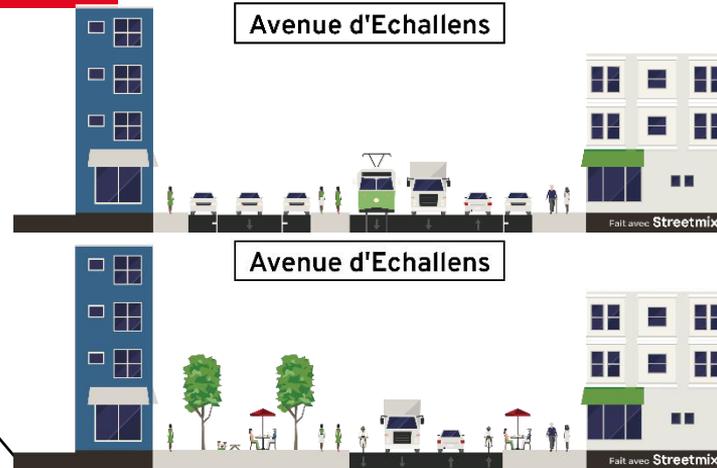
Ambiance villageoise
3%

Echallens – est : de quoi patienter avant le réaménagement complet



Linéaire : des mesures en faveur de la mobilité durable dès 2022

- Sécurisation du linéaire (plus de rails du LEB)
- Aménagements cyclables transitoires
- Rétablissement de l'arrêt St Paul à son emplacement d'origine
- Passages piétons dérégulés



DOCUMENT PROVISOIRE

Contre-allées : de nouveaux aménagements en test avec la population dès 2023

Un parc linéaire, du vert, de l'eau, des espaces de séjour, des micro-oasis de fraîcheur, du mobilier, des terrasses, des jeux...

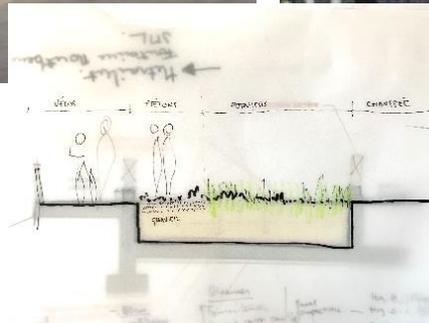
A vous de jouer !



Ancienne trémie des Clochetons : un parc linéaire dès 2023

Un parc linéaire à la place de l'ancienne trémie, et une réflexion à mener sur le long terme

DOCUMENT PROVISOIRE





Projet Echallens : secteur-ouest

Mme Marta Alonso

Cheffe de projet Espaces publics

De quoi parle-t-on?



Un projet
«routier»?

Non! Un projet
d'espace public



Où ça se passe?

On s'étend sur :

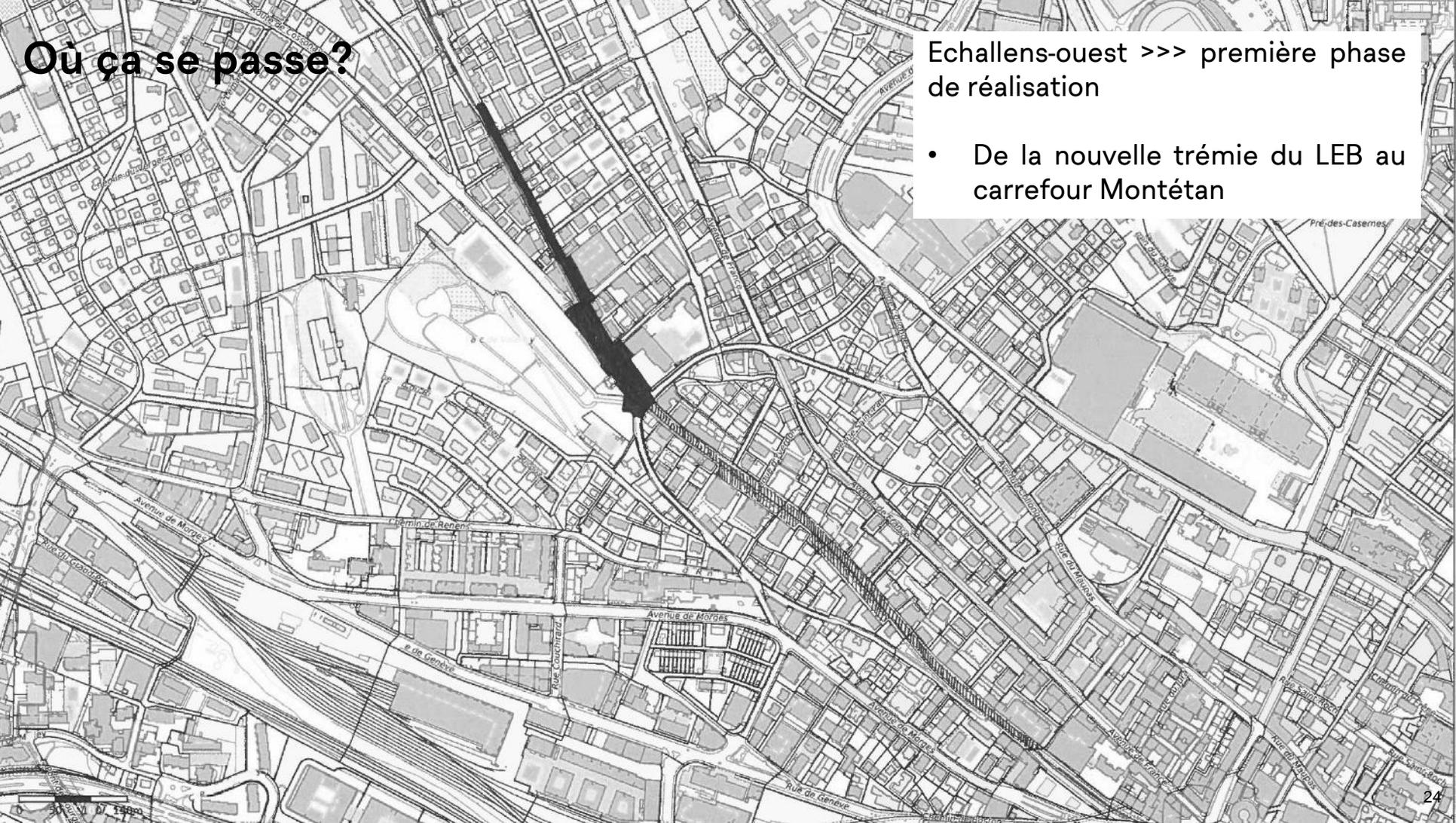
- Les contre-allées
- Les parcelles connexes de la Ville
- Les espaces qui seront libérés de voitures – réduction des gabarits de la chaussée

Il nous faut un périmètre!

Où ça se passe?

Echallens-ouest >>> première phase de réalisation

- De la nouvelle trémie du LEB au carrefour Montétan

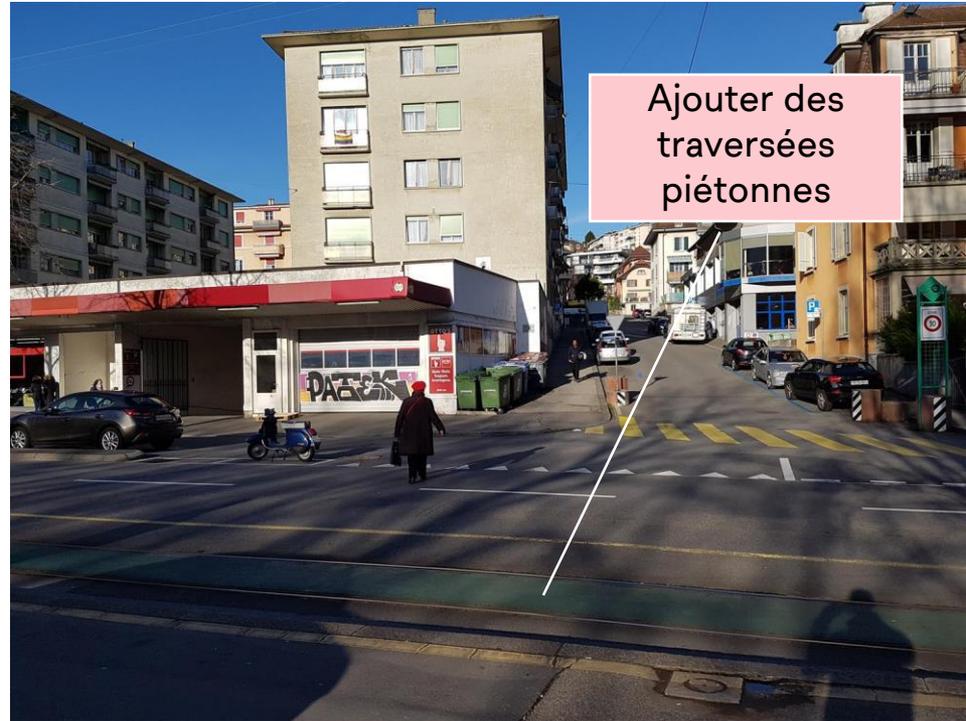


Comment se traduiront les aménagements? Quelles réponses à quels problèmes?

Compléter une arborisation discontinue, concentrée sur le front nord



Elargir les trottoirs qui sont aujourd'hui très étroits, les équiper pour les vélos



Ajouter des traversées piétonnes

Créer plus d'espace pour la mobilité active > 70% de la surface dédiée à la voirie (route + rails)



Créer une synergie avec le projet de la FHEL, aujourd'hui un front nord sans intérêt



Changer totalement une ambiance très routière et avec peu d'aménagements pour la mobilité active...

Un carrefour qui ne devrait plus être une barrière entre le parc de Valency et le quartier



Créer des équipements pour les cyclistes



Comment se traduiront les aménagements? S'appuyer sur les qualités existantes



Etat actuel



0 5 10 15m

Echelle 1: 500

Projet









Etat actuel







Merci de votre attention!
Avez-vous des questions?

Nous sommes à votre écoute,
écrivez-nous :

routes-mobilité@lausanne.ch

