

Edición N°440/Octubre 2022

VIGÍA



50 años de los Suboficiales Mayores

Trascendentes en la formación y orientación
de las nuevas generaciones.



FOTO DEL MES



Fotografía de la Teniente 1° LT Katherine Caro Canales

LM "Casma" junto con la LPM4407 recalando al Muelle "Capitán Guillermo" de Punta Arenas.

PERISCOPIO DEL LECTOR

Envíanos tu fotografía a: vigia@direcom.cl



Sargento 2° IM (I.C.) Marco Rodríguez Aguilera

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 440 OCTUBRE DE 2022

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su Venta. Fotografías: Armada de Chile.



16. DEFENSA

Día de las Glorias del Ejército



22. ARMADA Y COMUNIDAD

veinte años realizando labores fundamentales
en la región del Biobío

- 2 FOTO DEL MES Y PERISCOPIO
- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 BITÁCORA
- 14 LA PÁGINA DEL SUBOFICIAL MAYOR
- 16 EJERCICIO “ESTRELLA AUSTRAL 2022”
- 20 ANIVERSARIO LSG “TALCAHUANO”
- 24 ANIVERSARIO ESCUADRA
- 30 ANIVERSARIO CONTRALORÍA
- 32 ANIVERSARIO CENTELSAN
- 34 MISIÓN NAVAL DE CHILE EN LONDRES
- 38 ESPECIALIDAD DE CÁMARAS
- 42 PARADA MILITAR
- 46 NOTA HISTÓRICA
- 48 ACREDITACIÓN ACANAV
- 50 RENOVACIÓN CENTROS RECREATIVOS
- 52 MATRIMONIOS Y NACIMIENTOS
- 54 REFLEXIÓN CATÓLICA/EVANGÉLICA
- 55 EFEMÉRIDES DE NOVIEMBRE

Revista **VIGÍA**: **Director de Comunicaciones de la Armada**: CN Marcelo Zoppi Pimentel **Director de Revista “Vigía”**: CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente. **Editor**: T1° LT Javiera Andrade Agurto, Laura Reyes C. **Editores periodísticos**: EaC Daniela Rosa Sartori, PAC Roberto Báez. **Diseño y Diagramación**: C2°Med.(Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes, M1°Bas. (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos**: S1°(C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz. S1°(C. Ft.) Job Suárez Román. S1°(C. Ft.) José Luis Cancino Pereira. S1°(C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda. S2°(C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes. C2°(Com.Adv.) Kristin Martínez Rojas. M1°(Com. Adv.) A Duncan Yévenes Pérez. M1°(Com. Adv.) Karen Alfaro Cortés. M1° (Com. Adv.) Sebastián Oyanedel. S1° (C. Ft.) Rolando Vejar Delgado **Distribución**: C2°Med. (C.M.Aut.) Lorena Pérez Zambrano. **Colaboradores de secciones**: Matías Valenzuela, Carolina Lavín, Betsabet Zambrano, Pablo Díaz, Leslie Barrios, Érika Erlandsen, Francisco Sánchez, Carlos Rivadeneira, Claudia Velásquez, Rodrigo Aravena, Alessandra Perazzo.

Revista “Vigía” es una publicación mensual de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile.

(DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

Palabras del Almirante

4

Chile tiene una de las costas más extensas del mundo, por lo que es un imperativo ver, en el mar, el motor fundamental que lo impulse hacia un desarrollo sustentable y consolidado. El mar de Chile, de una extensión que no se dimensiona a primera vista, obliga a tener una política oceánica coherente y adecuada, para poder maximizar los beneficios que este mar nos entrega. En ese orden de cosas, es misión de nuestra Institución el salvaguardar la soberanía de nuestro mar, y ante esa imposición del Estado, la Armada cuenta con su principal Fuerza Operativa, como es la Escuadra Nacional.

O'Higgins, con una clara mirada marítima, sin duda fruto de su formación en el Reino Unido, tenía claro que Chile debía contar con un Poder Naval que sustentara la libertad de la naciente Patria, por lo cual dispuso preparar una flota de buques de guerra que protegiera las costas de la incipiente República, teniendo frescas las experiencias de los desembarcos, sin oposición, de las tropas españolas de Pareja y Osorio, en el sur de nuestro país. Tal como rezaba en la medalla con que esas dotaciones fueron homenajeadas, ese primer esfuerzo, en su primera acción de combate, le dio el dominio del Pacífico a Chile y sentó las bases de lo que hoy, luego de más de dos siglos, es nuestra Escuadra: una flota con un exigente nivel operativo,

potente, moderna y con dotaciones preparadas para maximizar el rendimiento de los buques que la conforman.

Asimismo, el 8 de octubre, día en que conmemoramos el Combate Naval de Angamos, en un justo reconocimiento a nuestra Gente de Mar, celebramos el Día del Suboficial Mayor Naval, quienes, luego de toda una vida al servicio de la Patria, alcanzan el máximo grado de nuestra Gente de Mar. Ser Suboficial Mayor es un privilegio y un honor que pocos alcanzan; por ello, quienes portan el galón ancho en su manga deben ser considerados, legítimamente, una guía para las generaciones más jóvenes, que deben ver en esos "viejos lobos de mar" un ejemplo de profesionalismo, vocación de servicio, amor a la Patria y esfuerzo, en aras del cumplimiento de la misión encomendada. Asimismo, la responsabilidad que recae en los Suboficiales Mayores es relevante, ya que deben hacerse cargo de toda la tradición que el grado implica, tanto con sus subalternos, como con sus pares y sus superiores.

Vaya para los Suboficiales Mayores Navales, tanto en servicio como en condición de retiro, mi más afectuoso saludo. Sepan que son parte de una tradición naval más que centenaria y de la cual nos sentimos orgullosos.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**

BITÁCORA

6



Ministra de Defensa Nacional visitó el museo flotante “Huáscar”

El 2 de septiembre la Ministra de Defensa Nacional, Maya Fernández, conoció la Reliquia Histórica Monitor “Huáscar”, siendo recibida por el Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, Contraalmirante Jorge Parga, y el Comandante del buque, Capitán de Fragata Cristian Mitrovich, recibiendo además honores de ordenanza en su llegada a la Base Naval.

Tras un recorrido guiado por el museo, la Ministra apreció la amplia colección que se exhibe en sus cubiertas, valorando el espacio histórico que representa el “Huáscar” para Chile, destacando su buen cuidado y mantenimiento. El momento más emotivo de la visita de la Secretaria de Estado se dio cuando la ministra conoció el punto exacto donde murió el Comandante Arturo Prat al intentar el abordaje del buque aquel 21 de mayo de 1879.



Capitanía de Puerto de San Vicente rescató a deportistas en Caleta Lengua

Dos deportistas náuticos que practicaban su actividad en tablas stand up paddle, durante la tarde del 2 de septiembre, tuvieron problemas para volver a la costa debido a las condiciones meteorológicas que se manifestaban, con un fuerte viento imperante en el área donde desarrollaban su entrenamiento, requiriendo asistencia de la Autoridad Marítima.

Ante el llamado al 137, dotación de la Capitanía de Puerto de San Vicente se dirigió al lugar en bote de goma y lograron auxiliar a las dos personas, ambos adultos, quienes se encontraban a la deriva, arrastrados por el oleaje, siendo trasladados hasta el terminal pesquero local donde personal del Servicio Médico de Urgencias (SAMU) les brindó atención médica para constatar su estado de salud.

Armada de Chile brindó apoyo durante el Plebiscito Constitucional

Desde el 2 al 5 de septiembre miles de funcionarios de la Armada se apostaron a lo largo de Chile para brindar seguridad a los locales de votación, realizando un trabajo mancomunado con personal del Serval y de otras instituciones del Estado involucradas para asegurar que el proceso electoral del Plebiscito Constitucional de Salida se realizara en buenas condiciones de seguridad y accesibilidad a los centros de sufragio.

A lo largo de las cinco Zonas Navales del país, los miembros de la Institución trabajaron y colaboraron con la comunidad en el importante cumplimiento de su deber cívico, entregando orientación sobre los accesos y dando asistencia a aquellos ciudadanos con problemas de desplazamiento, principalmente en casos de personas con movilidad reducida.



“Maratonistas de la Cueva” rindieron homenaje en Monumento a la Marina Nacional

Los “Maratonistas de la Cueva”, Viviana Zamora y Orlando Medina, llegaron a la Plaza Sotomayor de Valparaíso el 7 de septiembre para rendir un homenaje a la Marina y sus héroes en el primer miércoles del mes de la Patria.

Tras el tradicional Cambio de Guardia de Honor, Viviana y Orlando dejaron un ramo de flores a los pies de la llama eterna, efectuando un esquinazo folclórico acompañados por dos parejas de marinos. La actividad fue presenciada por parte de la comunidad y turistas que se encontraban en los alrededores, quienes se acercaron al Monumento espontáneamente.

Tras la acción folclórica, el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante Fernando Cabrera agradeció y felicitó a la pareja por haber querido participar en la ceremonia de Cambio de Guardia de Honor y poner en valor nuestro baile nacional.



Academia Politécnica Naval realizó conferencia de Robotic Process Automation

En el marco del “Ciclo de Conferencias Innovapolinav” de la APOLINAV, el 7 de septiembre el Partner Manager en Rocketbot Rpa Suite, Cristóbal Loyola, efectuó la conferencia titulada “Robotic Process Automation (RPA:)”.

El Director de la Academia Politécnica Naval, Capitán de Navío Fabián González, presidió la conferencia y estuvo acompañado por el Subdirector Académico Capitán de Navío, Francisco Romero, Oficiales y alumnos del Plantel Educacional, Oficiales y Gente de Mar de la Primera Zona Naval y quienes se conectaron a través de plataforma Zoom.

En la presentación se abordó la realidad que se presenta en diferentes organizaciones donde se ejecutan trabajos administrativos y que, al convertirse en funciones repetitivas, se crearon robots para automatizar las mismas actividades sin errores, a través de programas o software especializados.



Barcaza “Elicura” finalizó segundo Track Norte del año

Tras un mes desplegado y habiendo navegado más de 3.700 kilómetros, el 8 de septiembre la Barcaza LSM-90 “Elicura”, dependiente de la Tercera Zona Naval, finalizó su segundo Track Norte del 2022 en los canales Australes y el Estrecho de Magallanes.

Ante las difíciles condiciones meteorológicas, la Unidad cumplió con la totalidad de los reaprovisionamientos a faros aislados y radio estaciones, junto con trabajar en la reparación y conservación de la señalización marítima, apoyo fundamental para completar el mantenimiento de los equipos complejos de la navegación.

El Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata Gonzalo Álvarez indicó que “como medio operativo nos trae una gran satisfacción, ya que nos permite aportar de forma considerable en el quehacer de la Armada y en particular a la dirección de territorio marítimo junto a la Tercera Zona Naval para el desarrollo de la región de Magallanes, además de mantener las vías marítimas de la mejor forma”.

Cuarta Zona Naval realizó Operativo Médico Social en Chiapa

El 9 de septiembre, servidores navales de la Cuarta Zona Naval efectuaron un completo operativo cívico con atenciones primarias de salud, en la localidad rural de Chiapa, con colaboración de personal del Policlínico Médico Dental de Iquique, además de entregar servicio de peluquería para niños y adultos en la escuela de la localidad.

“Estoy muy agradecida por la visita de la Cuarta Zona Naval, su banda de músicos y por el importante operativo que trajeron hasta nuestro querido pueblo. Esperamos que está no sea la última vez que nos podamos encontrar aquí en Chiapa”, señaló la Directora de la Escuela G-96, Dayane Vilca.

Chiapa está situada en la zona precordillerana de la Provincia del Tamarugal, a más 3.200 metros de altura sobre el nivel del mar y a casi 180 kilómetros al oeste de la Base Naval de Iquique, albergando a cerca de 60 habitantes de origen mayoritariamente Aymara.



Autoridad Marítima de Castro incautó 1.500 kilos de recurso merluza

En un patrullaje de fiscalización pesquera realizado el 9 de septiembre, la Lancha Patrullera Marítima (LPM) 4413, dependiente de la Capitanía de Puerto de Castro, detectó a una Lancha a Motor navegando por el canal Hudson sin distintivos que permitieran su identificación visual.

Mediante el refuerzo de la LSR 4426 y una patrulla de la Policía Marítima, se pudo comprobar que transportaba 1.500 kg. merluza del sur, actualmente en veda, sin demostrar su origen ni portar el Registro Pesquero Artesanal respectivo, por lo que la carga fue incautada y denunciado al Tribunal de Letras de Castro por infringir la Ley General de Pesca y Acuicultura.

Ante los hechos, se procedió a la incautación del recurso biológico, quedando el infractor a cargo de éste en calidad de depositario provisional, siendo denunciado al Tribunal de Letras de Castro por infringir la Ley General de Pesca y Acuicultura, junto con lo cual fue citado a Fiscalía Marítima de la Capitanía de Puerto de Castro al contravenir la reglamentación marítima vigente.





Barcaza LST-92 “Rancagua” llevó de regreso a 33 residentes de Juan Fernández

Entre el 6 y el 9 de septiembre la Armada de Chile desplegó los trabajos necesarios para auxiliar a un grupo de 33 personas residentes de Juan Fernández que estaban en territorio continental chileno y que necesitaban asistencia para poder regresar a sus hogares.

Se trataba de un grupo de personas de distintas edades que, ante la falta de pasajes aéreos, y la suspensión de algunos vuelos hacia la isla, se vieron imposibilitados de regresar a su lugar de residencia.

Es por esta razón, y ante la solicitud del municipio de la comuna isleña, que la Primera Zona Naval gestionó el embarque de las 33 personas en la ciudad de Valparaíso, en la Barcaza LST-92 “Rancagua” para emprender viaje hacia territorio insular, logrando un regreso seguro a sus hogares.



Fragata “Almirante Williams” participó en actividades oficiales de la Marina de Brasil

Luego de 9 días de navegación desde Punta Arenas, la Fragata FF-19 “Almirante Williams” recaló en el puerto de Río de Janeiro, Brasil, en el marco de su navegación de Instrucción del curso de Guardiamarinas y Marineros 2022.

El 10 de septiembre la Unidad y su dotación a bordo participaron de la Revista Naval, donde se rindieron honores a autoridades civiles y navales brasileñas. De igual forma, se formó parte de las diversas actividades en conmemoración al Bicentenario de Brasil y la creación de la Escuadra que dio origen a su Marina Nacional, destacando la participación en la Parada Naval, realizada frente a las costas de Río de Janeiro, junto con 10 buques de la Marina de Brasil y 11 unidades pertenecientes a Argentina, Camerún, Estados Unidos, México, Namibia, Portugal, y Reino Unido.



Armada lideró operativo por el “Día Internacional de Limpieza de Playas”

A lo largo de toda la costa del país, las distintas reparticiones de la Armada de Chile protagonizaron importantes operativos de limpieza en las playas, con la colaboración de instituciones públicas, universidades y grupos ambientalistas.

En total, fueron 110 playas a lo largo de todo Chile las que serán limpiadas en una ventana de tiempo de 30 días, periodo en que se retirarán mascarillas, botellas, colillas de cigarro y todo tipo de desechos. Este año, por primera vez se incorporó una playa en el Territorio Chileno Antártico, con la intención de levantar data respecto a la contaminación que llega al borde costero del continente blanco y así fomentar acciones que eviten la afectación de esta zona.



Almirante De La Maza participó en Tedeum Ecuménico

El 18 de septiembre el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, asistió a la tradicional entrega de Ofrendas Florales en la Plaza de la Ciudadanía, frente al Palacio de La Moneda, en Santiago.

En la instancia participaron las máximas autoridades de las ramas de las Fuerzas Armadas y de Orden y Seguridad, donde el Almirante De La Maza estuvo acompañado por cinco miembros de su Alto Mando y el Condestable de la Secretaría General. Luego, concurren a la Catedral de Santiago para ser parte del Tedeum Ecuménico, el cual fue encabezado por el Presidente de la República, Gabriel Boric, en compañía de sus Ministros de Gobierno e invitados especiales.

Cadetes obtuvieron 1° lugar en Regata de Remo en Brasil

10

Dos cadetes del Seleccionado de Remo de la Escuela Naval "Arturo Prat" triunfaron en la XLIV Regata de Remo de la Escuela Naval de Brasil, la que se realizó desde el 14 al 20 de septiembre, durante las celebraciones del Bicentenario de su Escuadra Nacional.

El Brigadier Diego Umaña y el Cadete Ignacio Urruticoechea lograron el primer lugar en la Categoría "Naciones Amigas", donde compitieron dotaciones brasileñas y chilenas, recibiendo el premio en manos del Director del Personal de la Marina de Brasil, Almirante Claudio Mello, y el Oficial del Seleccionado de Remo de la Escuela Naval "Arturo Prat", Teniente 1° Francisco Descalzi.



Cultores de Valparaíso rindieron homenaje en Monumento a la Marina Nacional

Hasta el Monumento a la Marina Nacional llegaron el 21 de septiembre un grupo de representantes de la cultura porteña y nacional, entre los que se encontraban una organillera, un volantnero, un chinchinero, el conocido "Motemei", un representante de los Lancheros del Muelle Prat y el Presidente del Bote Salvavidas, para rendir un homenaje a nuestros héroes navales.

Luego del Cambio de Guardia de Honor, los cultores, que a través de sus oficios ponen en valor el Patrimonio Cultural Inmaterial en Valparaíso, dejaron un ramo de flores a los pies de la llama eterna para posteriormente efectuar una demostración de sus oficios.

"Hoy tuve el honor de estar en la cripta donde están los héroes de la Armada de Chile y me trajo mucha emoción; quiero agradecer a la Armada de Chile por habernos invitado y que se hagan parte de nosotros que hacemos raíces, hacemos Patria", manifestó Carlos Martínez, conocido como "Motemei".



Habitantes de Isla Santa María se capacitaron en primeros auxilios en el OPV “Piloto Pardo”

Un grupo de 29 habitantes de isla Santa María, entre ellos personal del SAMU y de las Juntas de Vecinos de Puerto Norte y Puerto Sur, participaron en una jornada de capacitación de primeros auxilios y asistencia para evacuaciones médicas, actividad a cargo de personal de sanidad del Patrullero OPV 81 “Piloto Pardo” y del LSDH “Sargento Aldea”

La actividad de instrucción se efectuó el 20 de septiembre a bordo del OPV Pardo, dependiente de la Segunda Zona Naval, donde la dotación de la Unidad y del LSDH “Sargento Aldea” les traspasaron sus conocimientos para la asistencia médica de primeros auxilios y para estabilizar pacientes críticos que requieran ser evacuados desde la isla hacia el continente.

El Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata Julio Carvajal, explicó que “la ejecución de esta tarea contribuyó a materializar el apoyo que la Armada de Chile constantemente realiza en localidades aisladas”.



Región de Magallanes y Antártica Chilena: 179° aniversario de la Toma de posesión del Estrecho de Magallanes

La solemne ceremonia de la Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes, realizada el 21 de septiembre, contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, Contraalmirante Fernando Borcoski, la Delegada Presidencial Luz Bermúdez y altas autoridades navales de la jurisdicción.

En la actividad se desarrolló una representación alegórica donde servidores navales de diferentes Unidades y Reparticiones de la Tercera Zona Naval personificaron el arribo del Comandante John Williams y sus 23 navegantes, los cuales llegaron a bordo de la Goleta “Ancud” hasta punta Santa Ana en 1843.

Cabe destacar que la toma de posesión del Estrecho de Magallanes es considerada por diversos historiadores como uno de los hechos geopolíticos más trascendentes del siglo XIX, proyectando la soberanía efectiva de nuestro país en la zona austral y al Territorio Chileno Antártico,



Exposición del Museo Marítimo Nacional destacó los 125 años de amistad entre Chile y Japón

El 22 de septiembre en dependencias del Museo Marítimo Nacional (MMN) y con la asistencia del Excelentísimo Embajador de Japón en Chile, Shibuya Kazuhisa, del Comandante de Operaciones Navales de la Armada, Vicealmirante Alberto Soto, otras autoridades navales, civiles, y representantes de la comunidad nipona en el país, se inauguró una nueva exposición titulada “Chile – Japón, 125 años de amistad a través del Pacífico”.

La muestra presentó a través de una colección museográfica de gran contenido, importantes hitos que han marcado la centenaria amistad a través de las aguas del Pacífico entre ambos países, destacando uno de los símbolos de la época, y cuyo lazo forjó la relación entre ambas naciones, como lo fue el navío de guerra chileno “Esmeralda” III a la Armada Imperial japonesa, buque que fue rebautizado con el nombre de “Izumi” y que tuvo una notable participación en la batalla naval de Tsushima durante la Guerra Ruso-Japonesa.





Fuerzas de presentación participaron en conmemoración de las Glorias del Ejército

Una Fuerza de Presentación conformada por 28 hombres y mujeres de la Guarnición Naval Metropolitana de la Armada de Chile, fue parte de los desfiles cívico-militar, en el marco de las Glorias del Ejército y la Primera Junta Nacional de Gobierno, realizados en la ciudad de Santiago. iversos

Estuvieron presentes en desfiles en las comunas de Paine, San Bernardo e Isla de Maipo, el 16 de septiembre se sumó una última presentación en la comuna de Puente Alto, el que también congregó a secciones del Ejército, Fuerza Aérea y Carabineros de Chile.

Realizaron operativo cívico en colegio “Arturo Prat” de Puente Alto

Entre el 21 y 22 de septiembre personal de la Armada se concurrió al colegio “Arturo Prat” de la comuna de Puente Alto, Santiago, para realizar un operativo cívico en el establecimiento y mejorar la calidad de los espacios comunes en el marco del Plan Institucional “El Mar y la Sociedad”.

Los trabajos llevados a cabo contemplaron un pintado de mobiliario escolar, mejoras eléctricas en salas de clases, arreglos de gasfitería y carpintería. Además, se entregó una donación de uniformes y gorras para la Banda de Guerra escolar, los que fueron confeccionados por sastres navales de la Primera Zona Naval.

La Directora del establecimiento, Sandra Hernández, agradeció a la Institución, expresando que “esto une a la Armada con nuestra comunidad así que aparte del beneficio de la mantención también hay un vínculo humano que se agradece muchísimo”.



XXXVII Reunión de Estados Mayores entre las Armadas de Chile y Argentina

Una delegación de la Armada, encabezada por su Jefe del Estado Mayor General, Vicealmirante Yerko Marcic Conley, llegó hasta Buenos Aires, para participar en la XXXVII Reunión de Estados Mayores entre las marinas de Chile y Argentina.

La delegación chilena fue recibida en el Edificio Libertad, donde se realizaron las sesiones de trabajo, con el Subjefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Eduardo Antonio Traina, junto al Director General de Organización y Doctrina de la Armada Argentina, Contraalmirante Julio Enrique Sanguinetti, quien encabezó la delegación local.

Las reuniones de trabajo incluyeron visitas a las instalaciones del Comando Conjunto Marítimo, al Rompehielos ARA “Almirante Irizar” y al Buque Museo Fragata.



Cabo 1° destacó en competencia Trail Running Junquillar

El Cabo 1° (Mc.Eln.S.C.) Sergio González, dotación del LSDH “Sargento Aldea”, representó al Team Running Armada en la categoría 16 kilómetros Sprint en la competencia de Trail Running Junquillar “La Revancha Extrema”, realizada el 25 de septiembre en la comuna de San Pedro de la Paz.

Con un tiempo de 1 hora y 50 minutos, corriendo a través de una gran cantidad de vegetación nativa, lagunas, riachuelos, humedales, senderos y cascadas, el Cabo 1° obtuvo el tercer lugar en un total de 230 competidores.



Incautan más de una tonelada y media de droga ingresada por vía marítima

Tras una extensa investigación coordinada por la Fiscalía de Valparaíso, la Armada, el OS7 de Carabineros de Chile y Aduanas, se logró detener una operación de narcotráfico impulsada por una banda criminal que utilizaba, entre algunas modalidades, la vía marítima para el ingreso de drogas al país, la que posteriormente era comercializada en distintas comunas de la Región Metropolitana.

En el operativo se logró la incautación de 1.522 kilos de marihuana, la que estaba almacenada al interior de un inmueble ubicado en la comuna de Quinta Normal, lista para su distribución.

La acción policial, coordinada por la Fiscalía y ejecutada por funcionarios de la Policía Marítima y el OS7 de Carabineros, fue llevada a cabo entre los meses de mayo y septiembre del presente año, y conllevó la utilización de distintas técnicas investigativas que la Ley 20.000 faculta, logrando que los siete imputados quedarán en prisión preventiva.



Lanzamiento oficial del Desafío HOKI MAI

Con la presencia del Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante Fernando Cabrera, se realizó la ceremonia oficial del lanzamiento HOKI MAI, desde el muelle Barón de Valparaíso.

Este proyecto, se realizará los primeros días de diciembre y considera una navegación en una canoa polinésica con seis personas a bordo, para recorrer los 410 kilómetros que hay entre Rapa Nui y la Isla Salas y Gómez. Dentro de los remeros que realizarán esta travesía, está considerada la participación de dos representantes de la Armada de Chile, junto a participantes provenientes de Rapa Nui, Nueva Zelanda, Hawai y Tahiti.

“Como Armada, vemos en esta iniciativa un hito muy importante para Rapa Nui, que tiene una visión estratégica y un objetivo cultural trascendente, por lo que después de haber analizado y evaluado este canotaje oceánico decidimos apoyarlo, siempre dentro de nuestras posibilidades y dentro de nuestro quehacer rutinario”, manifestó al respecto el Contraalmirante Cabrera.

SUBOFICIAL MAYOR

Fabián Aguilera Obreque Condestable Mayor de la Armada

Con la experiencia que dan los años y siendo consecuente con mis palabras, luego de haber alcanzado un crecimiento profesional y una madurez personal hoy, en mi calidad de Condestable Mayor de la Armada, me permito decir con toda seguridad que reconozco el trabajo abnegado, desinteresado y altamente profesional que realiza todo nuestro personal.

El mundo globalizado nos exige velocidad y resultados inmediatos, sin embargo, la sencillez en la estructura básica del ser humano no ha cambiado, la paciencia aún es necesaria para el logro de resultados en la vida. Palabras motivadoras, profundas y apasionadas entregadas oportunamente calan hondo en el actuar y afortunadamente ayudan a perseverar. Es la tarea permanente que deben realizar los Suboficiales Mayores, en el ejercicio de sus funciones.

Para izar y cazar el aparejo, es necesario que todos nos metamos a la línea en beneficio del bien común, logrando así el objetivo deseado. Qué duda cabe que la unión hace la fuerza. Trabajar en equipo no es fácil, requiere desprenderse de hábitos individualista. Claro, estamos acostumbrados a comprometernos con el resultado de nuestro propio trabajo.

Intégrate, aporta, da ideas, propón soluciones. Dentro del equipo los retos son oportunidades de crecimiento.

De niño nos acostumbraron a recibir gratificaciones inmediatas, teníamos hambre y nos alimentaban al instante, hacíamos algo gracioso y nos felicitaban brindándonos cariño y atención.





De adultos cuando emprendemos un proyecto los resultados ya no son inmediatos y las gratificaciones tampoco. Hay que comenzar desde lo más básico, ayudante del ayudante, pero con la más absoluta convicción que el trabajo, por muy modesto y sencillo que sea, contribuirá en su desarrollo personal, existiendo momentos muy felices y gratos y otros no tanto, rescatando siempre lo positivo dentro de la adversidad y aprendiendo que los días grises también son parte de la vida.

Conócete, toma conciencia de tus fortalezas y debilidades y disponte a servir con todas tus fuerzas en el cumplimiento del deber. Y mientras formas tu carácter en base a la disciplina irás alcanzando pequeños logros que te permitirán continuar transitando por diferentes Unidades y Reparticiones de nuestra querida institución, alcanzando los objetivos planteados.

Y qué mejor objetivo que llegar a ser Suboficial Mayor, grado logrado luego de un gran camino recorrido iniciado en la vieja Escuela de Altivos Marineros. Mención especial porque este año conmemoramos 50 años desde que, por Resolución de la Comandancia en Jefe de la Armada, de fecha 28 de agosto de 1972, se instauró el día 8 de octubre como el día del Suboficial Mayor, recordando aquellos Hombres de Mar que nos antecedieron como lo eran antes los Suboficiales segundos y primeros.

Todos, sin excepción, tenemos una tarea desafiante, exigente y provocadora de ser los llamados a cultivar los valores institucionales de lealtad, honor y patriotismo, entregando lo máximo de nuestras capacidades, entendiendo que tenemos la gran responsabilidad de seguir contribuyendo a través de la Armada a la seguridad y prosperidad de nuestro querido país.





Estrella Austral 2022:

cohesión y compromiso por Chile

16

Tres ramas de las Fuerzas Armadas protagonizaron demostraciones de fuerzas de tarea y capacidades militares para fortalecer su capacidad de trabajo integrado en “Estrella Austral 2022”, ejercicio conjunto y combinado que se realiza anualmente desde 2007.

Esta nueva versión del ejercicio conjunto combinado “Estrella Austral”, estuvo en manos del Comando de Operaciones Especiales (COPE), institución que, en palabras del director del ejercicio, General de División Pedro Varela, “es una organización que busca agrupar las capacidades de las instituciones de la Defensa en el ámbito de Operaciones Especiales, y esta es la primera oportunidad que tenemos el privilegio de dirigir un ejercicio de este nivel”.

El General Varela precisó que la Armada desplegó recursos cruciales para poder desarrollar correctamente las acciones que tenían lugar en el mar. “La Armada desde un inicio ha estado muy atenta a la creación del Comando de Operaciones Especiales, y nos permite utilizar estos más de 4.800 kilómetros de costa para el empleo de medios marítimos de inserción, a través de las plataformas navales, a través de sus buques, y sobre todo a través del empleo y el entrenamiento en el mar, y en eso hemos trabajado en forma

muy intensa, porque el manejo que ellos tienen, las capacitaciones, y sobre todo, el entrenamiento, nos permite intercambiar experiencias”, aseveró.

En efecto, la Institución remarcó su presencia en Quintero, Pichicuy y Bucalemu; con medios marítimos y aéreos, y el despliegue de Comandos de Fuerzas Especiales, unidades tácticas, buzos, buzos tácticos y el Grupo de Abordaje y Registro de la Armada (GARA), siendo la comuna de la Quinta

Región el lugar donde se concentró principalmente la presencia naval, sumando la acción de un elemento del U.S. Navy Seal Team 8, una Unidad de la Fuerza de Guerra Naval Espacial de España, 3 pelotones de Paracaidistas del Ejército de Chile y el Grupo de Respuesta Inmediata de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas de la Armada, los que reforzaron y consolidaron el despliegue de las dotaciones dependientes del Comando de Fuerzas Especiales de la Armada.





El ámbito marítimo

En Quintero, el operativo marítimo fue protagonizado por el Comando de Fuerzas Especiales de la Armada, y su Comandante, el Capitán de Navío Hugo Edmunds, quien enfatizó en cómo estos ejercicios ayudan a fortalecer la interoperabilidad de la Armada, Ejército, y Fuerza Aérea, de modo de estar preparados para cuando el país requiera su despliegue conjunto. “Indudablemente que uno de los beneficios de este ejercicio fue estrechar los lazos entre fuerzas afines en el ámbito marítimo y anfibio, mientras que, por otro lado, permitió homologar las técnicas, tácticas y procedimientos con fuerzas de gran experiencia operacional. Lo anterior posibilitó comprobar el alto estándar que poseen las Unidades de Fuerzas Especiales de la Armada de Chile en este tipo de operaciones y su capacidad de respuesta ante los escenarios planteados”, expresó.

Así, la Armada protagonizó una amplia demostración de capacidades, con la realización de un ejercicio en el ámbito marítimo, en Quintero, donde se desplegaron Operadores de Fuerzas Especiales, con la participación del Mando Conjunto de Operaciones Especiales (MCOE) de España y el Comando de Operaciones Especiales Sur (SOC SOUTH) de Estados Unidos.

La jornada del 23 de agosto contempló el trabajo con Unidades Marítimas y Helicópteros Navales, con maniobras de descenso tipo Fast Rope para abordar el OPV “Comandante Toro” como parte de un ejercicio que planteaba un escenario en que el buque estaba tomado por unidades hostiles, por lo tanto, había que interceptar la embarcación y recuperar su control. El simulacro concluyó con la aeroevacuación médica a tierra de un herido simulado en un helicóptero del Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1 de la Armada.

A modo de evaluación de los trabajos realizados por la Armada en la bahía de Quintero, el Comandante Edmunds, expuso que “el ejercicio Combinado-Conjunto Estrella Austral fue muy positivo y de gran valor para el Comando de Fuerzas Especiales de la Armada, porque le permitió comprobar su capacidad para planificar, conducir y ejecutar operaciones de Fuerzas Especiales en un ambiente esencialmente marítimo y costero, mientras el Ejército hizo lo propio con sus unidades en terreno interior”.

Agregó que “se lograron cumplir todos los objetivos planteados, desde un acabado proceso de planificación,

hasta una eficiente ejecución de las operaciones con las fuerzas asignadas. Esta Fuerza de Tarea fue evaluada en distintas instancias, tanto internas como externas, obteniendo una evaluación muy positiva de sus procesos, lo que se reflejó en el logro sin mayores inconvenientes de sus tareas operativas y en el reconocimiento de las fuerzas extranjeras participantes”.

Sobre la oportunidad de trabajar con las otras ramas de las Fuerzas Armadas, el Capitán de Navío Hugo Edmunds enfatizó en cómo “Estrella Austral 2022” ayudó a estrechar lazos y a fortalecer la interoperabilidad de la Armada, Ejército, y Fuerza Aérea, de modo de estar preparados para cuando el país requiera su despliegue conjunto. “Indudablemente que uno de los beneficios de este ejercicio fue estrechar los lazos entre fuerzas afines en el ámbito marítimo y anfibio, y permitió homologar las técnicas, tácticas y procedimientos con fuerzas de gran experiencia operacional. Lo anterior posibilitó comprobar el alto estándar que poseen las Unidades de Fuerzas Especiales de la Armada de Chile en este tipo de operaciones y su capacidad de respuesta ante los escenarios planteados”, expresó.

Conjunto y combinado

El ejercicio se extendió entre el 16 y el 26 de agosto, periodo en que se desarrollaron actividades militares y operativas en las regiones de Valparaíso, O'Higgins, Maule y Ñuble, demostrando así, el alto nivel de entrenamiento, el avanzado equipamiento, y la amplia capacidad de trabajo conjunto de la Armada, el Ejército, y la Fuerza Aérea.

La responsabilidad y dirección de este ejercicio recayó en el Estado Mayor Conjunto (EMCO), y contó con la participación de dotaciones de dos países amigos: el Comando Sur de Estados Unidos (SOCSOUTH) y el Mando Conjunto de Operaciones Especiales de España (MCOE). La instancia, apuntó a un entrenamiento de Fuerzas de Operaciones Especiales, desarrollándose en base a un escenario ficticio de imposición de la paz, que requería el trabajo conjunto de las tres ramas de las FF.AA., de modo de ajustar procesos de interoperabilidad conjunta combinada, como acciones directas, reconocimientos especiales, operaciones de rescate y de asistencia militar, entre otras.

Al respecto, quien era el Jefe del Estado Mayor Conjunto durante el desarrollo del ejercicio, el General Guillermo Paiva, manifestó que “es una instancia que nos aporta grandes experiencias, de las cuales sacamos grandes lecciones aprendidas porque permiten trabajar en conjunto no solamente con las fuerzas nacionales, sino que también con estas delegaciones de ejércitos extranjeros, que en total suman alrededor de 1.350 efectivos que se están desempeñando en un espacio territorial que abarca desde el Norte de Chile, desde Pichicuy; hasta la zona general de Chillán, en la octava región”.



En cuanto a las capacidades técnicas requeridas para una instancia de esta naturaleza y envergadura, el General Paiva remarcó en la oportunidad que las acciones desplegadas se relacionan con “todo lo que radica en el amplio concepto de lo que significan las Operaciones Especiales, en donde hay acciones del objetivo, hay rescate de rehenes y todo lo que tenga relación con esa importante gama de actividad militar que son las Operaciones Especiales, que son actividades que desarrollan tropas que no son regulares, que tienen una alta capacitación, una alta tecnificación, y una alta cantidad y calidad de equipos, tanto de telecomunicaciones, de observaciones, de infiltración, medios aéreos, y en los cuales en esta oportunidad están involucrados todas las Fuerzas Armadas de Chile”.



Demostración de capacidades

El 18 de agosto, comenzaron las acciones militares, concentradas mayormente en la base de la Brigada de Aviación del Ejército, donde funcionaba el puesto de mando central del ejercicio, en Rancagua.

Dentro de las actividades desarrolladas, se ejecutaron saltos tácticos de combate con línea estática, libre militar y de gran altitud y baja apertura (HA-LO) desde un avión Airbus DS C-212-300, e inserción con cuerda rápida con helicópteros de asalto tipo Cougar de la BAVE y Sikorsky MH-60M Black Hawk, del Grupo de Aviación N° 9 de la Fuerza Aérea de Chile (FACH). En estas acciones, las fuerzas especiales chilenas y los operadores del 7th Special Forces Group del Ejército de Estados Unidos demostraron sus habilidades tácticas y técnicas e integraron y estandarizaron procedimientos para poder operar de manera combinada en reconocimientos especiales, operaciones de rescate y de asistencia militar.

Junto con lo anterior, se realizó un salto en paracaídas con dotación chilena y norteamericana, en la que participó el Comandante en Jefe del Ejército, General Javier Iturriaga y el Comandante de Operaciones Especiales, General de División Pedro Varela.

El viernes 19 de agosto se recibió la visita de la Ministra de Defensa, Maya Fernández, quien fue recibida por el General Iturriaga, y el director del ejercicio, el General Varela, quienes la acompañaron durante toda la visita. En la BAVE, se le ofreció una presentación explicativa del ejercicio, y se le transmitió en vivo un operativo de simulacro de operaciones especiales de rescate de rehenes realizado en la región de Ñuble, el cual se pudo ver desde el puesto de mando central en tiempo real, mediante las cámaras corporales de los efectivos que participaron en terreno.

Durante esa misma jornada, la Secretaria de Estado recorrió los hangares de la base aérea y fue testigo de un salto en paracaídas realizado por parte de la dotación chilena presente en la BAVE. Al cierre de su visita, la Ministra Fernández valoró el poder recuperar este ejercicio combinado, luego de dos años en que no se pudo realizar. “Por la pandemia, no solo este sino que muchos ejercicios se han visto paralizados, y creo que es bueno retomar cierta normalidad, y qué mejor que hacer ejercicios, pudiendo poner en práctica todas las capacidades, en distintas áreas, que hemos visto en los puestos de mando, y que se haga además un ejercicio conjunto entre las tres ramas, y eso siempre es importante, pero además con otros países, creo que es fundamental”, expresó la Autoridad, destacando el trabajo colaborativo con Fuerzas Armadas de otros países. “Se ponen todas las capacidades, pero además las experiencias, y creo que eso siempre es importante. Son países con los cuales hay una relación, y creo que motiva, cuando somos capaces de encontrarnos con otros”, argumentó.

La actividad de cierre de la séptima versión de Estrella Austral consistió en un salto de confraternidad en el que participaron más de 200 paracaidistas pertenecientes a los tres países involucrados, que con esta acción dieron por finalizado el ejercicio que, por un periodo de doce días, reunió a más de 1.300 uniformados bajo la consigna de la camaradería, la integración, y la mancomunidad de esfuerzos en servicio a la patria.





En su 20° aniversario

LSG “Talcahuano”: Comprometidos con el servicio a la Patria en la Segunda Zona Naval

El 25 de octubre la Unidad conmemoró veinte años realizando labores fundamentales en la región del Biobío. La Lancha de Servicios Generales (LSG-1620) “Talcahuano” es la decimosegunda de las 16 Unidades tipo “Protector” construidas en el Proyecto “Danubio”, el cual fue adjudicado a Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) en Talcahuano entre 1998 y 2004, para reemplazar a las Lanchas Patrulleras Costeras clase Pillán que prestaban servicio a la Autoridad Marítima a lo largo del país.



La LSG “Talcahuano” opera bajo jurisdicción de la Gobernación Marítima del mismo nombre, cumpliendo roles de resguardo de la soberanía, seguridad de la vida humana en el mar, apoyo a zonas aisladas, soporte al sector pesquero industrial y artesanal, y mantenimiento de la señalización marítima, entre otros. Con el Izamiento del Pabellón Nacional, el 25 de octubre de 2002 se incorporó oficialmente al servicio de nuestra Institución, ceremonia a la que asistieron diversas autoridades entre ellas el en ese entonces Comandante en Jefe de la Armada, Almirante (R.) Miguel Ángel Vergara. Actualmente. Esta Unidad está equipada con tecnología de punta, lo que les permite cubrir extensas zonas en poco tiempo y alcanzar una velocidad máxima de 25 nudos. Asimismo, su casco y superestructura son de aluminio naval y cuenta con una eslora y manga de 33.1 y 6.6 metros respectivamente.

Deber y camaradería: los hombres de la LSG “Talcahuano”

Al mando del Teniente 1° Litoral Humberto Vildósola y, en lo que va de 2022, ha recorrido más de 6870 millas náuticas (12.723 kilómetros) a lo largo de la región del Biobío. Esta distancia navegada se enmarca en las diversas labores, entre las que destacan Operaciones Especiales de Policía Marítima debido a los Estados de Excepción Constitucional y apoyo a compatriotas que viven en zonas aisladas de su jurisdicción.

“Actualmente se realizan tareas de fiscalización y apoyo constante en las regiones en Estado Excepción Constitucional, velando por la seguridad y el normal funcionamiento del estado de derecho en las regiones afectadas, teniendo una muy buena respuesta por parte de la comunidad marítima respaldando el accionar de la Armada en el lugar”, explicó su Comandante. “De la misma forma, representando a nuestra Institución, la LSG “Talcahuano” significa un vital soporte para un adecuado sostenimiento logístico y diario vivir de residentes de zonas aisladas, tarea fundamental para estas comunidades, principalmente, apoyamos a las Islas Santa María y Mocha, lo que es relevante para sus habitantes, principalmente, por su desarrollo, abastecimiento de recursos y víveres necesarios en el área, auxilio médico cuando la situación lo requiere y traslado de materiales y personal para obras públicas en beneficio de sus vecinos, incluso nos desplegamos para el correcto desarrollo de procesos electorarios”, indicó el Teniente Vildósola.

Asimismo, velar por la seguridad del personal marítimo para que puedan desarrollar sus actividades de buena forma, y retornar a sus hogares a salvo, se encuentra dentro de los trabajos permanentes que realiza la Unidad, siempre procurando la sustentabilidad de la extracción de recursos del mar y el cuidado del medio ambiente acuático. Estas acciones son el reflejo del compromiso y profesionalismo de la dotación lo que se refleja en las palabras del Comandante de la “Talcahuano”. “Tanto en lo profesional como personal, liderar la Unidad ha significado un orgullo constante por la disciplina, profesionalismo y compromiso de nuestro Personal con el servicio a la nación. Ha sido un lindo desafío comandar a mi dotación y mantener la operatividad de la Unidad, velando por encontrarnos listos en todo momento para actuar cuando seamos requeridos”.



Teniente 1° Litoral Humberto Vildósola



Por su parte, el Sargento 1° Wladimir Castro, en su labor como Condestable de esta Lancha de Servicios Generales ha sido una figura importante para mantener el espíritu de cuerpo de toda la dotación, “debo incentivar el trabajo en equipo, mantener la cohesión, motivar a mis camaradas a realizar nuestra labor con alegría, que se sientan comprometidos y felices a bordo. Desde mi punto de vista es algo primordial, ya que por los múltiples cargos que tiene cada uno, es de gran importancia apoyarnos en nuestros camaradas, ya que desde Marinero a Comandante somos un eslabón necesario para llevar a cabo las múltiples tareas que se tienen que cumplir a bordo de esta unidad”.

“Además de mi cargo como Condestable, soy el Cocinero de cargo, algo muy importante ya que un buen rancho siempre aporta para mantener la moral arriba”, recalcó el Sargento Castro. El Condestable también destacó la enorme satisfacción que siente al ser parte de la Unidad, tanto por su dotación como por las labores que llevan a cabo. “Estos 2 años han sido inolvidables por el equipo que hemos conformado y por los conocimientos aprendidos. Pero también debo destacar la enorme recompensa que sentimos con las labores de apoyo a la comunidad, tanto en evacuaciones médicas como en la búsqueda de personas y embarcaciones desaparecidas, debido a que son un grano de arena para la tranquilidad de los familiares en esos momentos de enorme angustia”.

Finalmente, al cumplir 20 años de servicio el Comandante de la LSG “Talcahuano” manifestó que “a todos los miembros de la dotación los felicito y extendiendo este saludo a todas las dotaciones que pasaron por esta unidad, ya que gracias a sus esfuerzos siempre ha logrado cumplir con la misión, operatividad y patriotismo que nos guía para seguir adelante y ser cada día mejores marinos. Los insto a seguir trabajando con el mismo entusiasmo, compromiso y profesionalismo que lo han hecho hasta el día de hoy. Cada uno de nosotros sabe lo importante que es la labor que cumplimos a bordo, lo más importante es ser feliz y sentirse orgullosos de pertenecer a la dotación de nuestra querida ‘Tango Hotel’”, concluyó, por su parte, el Condestable de la Unidad.



Sargento 1° Wladimir Castro





Comandante en Jefe de la Escuadra, Contraalmirante Gonzalo Peñaranda:

“La Escuadra Nacional es la razón de ser de la Marina”

La Escuadra Nacional tiene el privilegio de contribuir a las grandes tareas que tiene la Armada, como mantener la capacidad de combate de una fuerza de superficie cohesionada y lista a la acción, la proyección institucional y la formación de las tripulaciones del futuro.

O'Higgins, Blanco Encalada y Zenteno fueron quienes, desde 1817, se empeñaron en concretar por primera vez el zarpe desde Valparaíso de la Escuadra Nacional, un 9 de octubre de 1818. A contar de ese momento, nuestro país visualizó su futuro como un país marítimo y la importancia de su vital presencia en el mar, ejerciendo con énfasis la supremacía naval en el Pacífico Sur.

Ya hacia 1820, la Escuadra Libertadora cumplió un rol fundamental en lo que hoy llamaríamos su primera operación combinada: la guerra contra la confederación Perú- Boliviana fue el punto cúlmine de consolidación como una fuerza esencial para Chile en la Guerra del Pacífico, cuyo rol principal fue conquistar y mantener el dominio del mar, condición que permitió sostener las campañas terrestres que nos llevaron a la victoria. La Escuadra del siglo XX vio menos acción en combate, pero se constituyó en un activo fundamental de disuasión, que permitía mantener la integridad territorial y asegurar el desarrollo y crecimiento del país.

“Cuando Ingresamos a la Armada, uno de los primeros conceptos que nos enseñan es que la Escuadra Nacional es la razón de ser de la Armada. Bajo ese principio, entendemos muy tempranamente que el cumplimiento de la misión principal de la Armada, que no es otra que ganar la guerra en el mar, descansa en la capacidad de combate de su principal fuerza de superficie. En efecto, nuestro proceso de independencia solo se pudo consolidar una vez que la Escuadra Nacional se hizo a la mar, con hitos como la captura de la Fragata española Reina María Isabel, acción considerada como el bautizo de fuego de la Primera Escuadra Nacional. Para fines del siglo XX y hasta nuestros días vemos a un Chile absolutamente integrado y con ambición de ser protagonista del sistema de comercio internacional, donde la Escuadra se encuentra presente y permanente en todo el Océano Pacífico de manera eficiente, coordinada y activa, con una creciente capacidad para formar coaliciones internacionales y defender nuestros intereses nacionales donde y cuando se nos requiera”, señaló el Comandante en Jefe de la Escuadra, Contraalmirante Gonzalo Peñaranda.





“De vuelta en batería”

Desde que en marzo de 2020 se decretó la pandemia de Covid-19, los servidores navales debieron desplegarse en apoyo al estado de emergencia que vivió el país; esto no excluyó a las dotaciones pertenecientes a la Escuadra Nacional, quienes debieron disminuir las operaciones y el entrenamiento con el fin de ir en ayuda de los compatriotas y de servir a la Patria.

Este 2022 la Escuadra Nacional retomó el rumbo operativo, lo que significó enfrentar múltiples tareas. “La Escuadra del año 2022 asumió dos desafíos significativos. El primero de ellos, continuar el proceso de reactivación operativa post pandemia, recuperando niveles de entrenamiento y capacitación. A este desafío lo hemos llamado ‘De vuelta en batería’, término derivado de la nomenclatura artillera que dice relación con llevar los cañones desde su posición de recarga a su posición listos a disparar. Es un término muy adecuado que refleja el espíritu de nuestras dotaciones por recuperar la eficiencia combativa después de periodo de pandemia y apoyo al Estado de Excepción Constitucional. Nuestro segundo gran desafío era cumplir dos compromisos internacionales, casi simultáneos y de alta demanda para nuestra gente y sus buques”, señala.

“La Fragata ‘Lynch’ finalizó una exitosa participación en RIMPAC, ejercicio de alta demanda profesional y técnica pero inmensamente necesario para nuestro rol de socio multinacional en defensa directa de nuestros intereses en ultramar. La otra operación internacional fue encomendada a la Fragata ‘Williams’, que participó en la conmemoración del bicentenario de Brasil y su Armada. Adicionalmente, embarcamos al curso de Guardiamarinas y Marineros, marcando otro hito de relevancia para nuestra Escuadra, al confiarnos la responsabilidad y el inmenso orgullo de contribuir a la formación de los nuevos Oficiales y Gente de Mar”, relata el Contraalmirante Peñaranda.



Contraalmirante Gonzalo Peñaranda



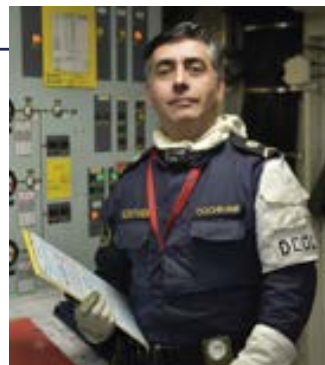
Navegar a bordo de una unidad a flote supone riesgos, además requiere de la capacidad de la dotación de adaptarse a las circunstancias y condiciones del mar, pero también el compromiso de asumir multiplicidad de roles, los que muchas veces son desconocidos para personas ajenas a la Marina y que demuestra la polivalencia no solo de las unidades sino también de sus dotaciones. Los buques pertenecientes a la Escuadra Nacional, tal como señala el Contraalmirante Peñaranda, han retornado a las operaciones al 100% gracias al profesionalismo, compromiso y vocación de servicio a la Patria de todos quienes la componen.

La Teniente 1° Abastecimiento Alejandra Villanueva, Oficial de Materiales de la Fragata “Almirante Cochrane” es un ejemplo de aquello. Su cargo está ligado a su especialidad como Oficial de Abastecimiento, pero durante un ejercicio operativo también cubre como Oficial de Cubierta de Vuelo. “Como Jefa de la partida de cubierta de vuelo tenemos la misión de recibir las aeronaves que vienen a operar con el buque, recibir un Cougar a solo un par de metros requiere concentración, entrenamiento y profesionalismo, ya que estamos haciendo ejercicios reales que involucran los riesgos que conllevan las operaciones aéreas”, comenta.

Las labores que realizan las dotaciones de los buques para mantener una navegación segura y con todos los sistemas operativos requieren de profesionalismo y trabajo en equipo. El Suboficial Mecánico Electricista Hernán Alcayaga, dotación de la FF “Almirante Cochrane”, señaló que “mi experiencia a bordo ha sido muy gratificante y desafiante a la vez, puesto que mantener los servicios de electricidad es una labor diaria y constante, a lo largo de mis 28 años de servicio he sido parte de la dotación de siete unidades navales y tres reparticiones de tierra, pero yo no trabajo solo, ya que esto solo es posible gracias al trabajo en equipo, todos ellos electricistas y de un alto grado de profesionalismo”.



Teniente 1° Alejandra Villanueva



Suboficial Hernán Alcayaga



Con la mirada en las futuras generaciones

“Queremos honrar el concepto que la Escuadra Nacional es la razón de ser de la Marina, y para lograrlo tenemos la responsabilidad de mantenernos como una fuerza cohesionada, autoexigente y como una interesante expectativa de carrera para los marinos más jóvenes. El orgullo de pertenecer a la Escuadra debe nacer desde las Escuelas Matrices y es justamente ahí donde queremos que nos conozcan, mostrar y principalmente demostrar que somos la razón de ser de la Armada de Chile y quienes servimos a bordo de la Escuadra sentimos el legítimo orgullo de ser herederos y custodios de las más preciadas tradiciones marineras y de combate de nuestra querida institución. Ese es nuestro principal desafío y en eso estamos”, afirma el Contraalmirante Peñaranda.

En este sentido, las experiencias de quienes están haciendo su carrera a bordo son significativas para las nuevas generaciones que miran a la Escuadra Nacional como un posible futuro. El Capitán de Corbeta Carlos Hidalgo, quien durante sus años de Marina nunca se ha desempeñado en una repartición en tierra, solo durante sus etapas formativas, cuenta su vivencia. “Hoy me desempeño como Oficial de Operaciones de la Fragata ‘Almirante Cochrane’: dentro mis tareas están organizar las operaciones del buque, ver las navegaciones, hacer que el buque durante una navegación pueda operar de forma segura y cumpliendo todas las tareas que se nos asignan. Para mí, ser parte de la Escuadra ha sido una muy buena experiencia, me gusta mucho navegar, trabajar a bordo, compartir con la gente y creo que es una experiencia 100% recomendada”.

El Cabo 1° Maniobra Carlos Rivas comparte una visión similar a la del Oficial. “Me he sentido muy bien trabajando a bordo de esta unidad y mi trabajo es netamente en cubierta, preocuparme de tener buenas maniobras operativas, ordenadas y bien amantilladas. Mi experiencia en la Armada ha sido muy bonita, ya que en estas unidades a flote he conocido casi todo Chile, es bien llevadero y estoy muy orgulloso de estar embarcado”.

Por otro lado, para los más jóvenes ser parte de la Escuadra ha sido una tremenda experiencia. Así lo expresó el Grumete de Segundo año orientado a Cocinero Sebastián Ramírez, quien realizó un periodo de práctica a bordo de la FF “Cochrane”: “Este embarco me dejó las expectativas muy altas, el estar embarcado en una fragata ha sido increíble, sobre todo por el trato y la camaradería que se da a bordo”.

La función del Marinero 1° Radarista CIC Camilo Ossandón, dotación del mismo buque, “es apoyar al mando con buen enlace cuando se hacen ejercicios y mantener a los otros buques en el panorama, con el fin que puedan tomar buenas decisiones. A bordo he podido conocer a mucha gente buena, son muy profesionales, siempre trabajando en equipo. Siento que llegué a una muy buena unidad, ya que como especialista he crecido y he fortalecido algunas debilidades que tenía en mi carrera, pero siempre los carretas están ahí ayudándote e instruyéndote en cosas”.



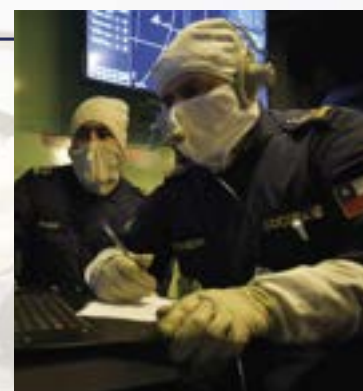
Capitán de Corbeta Carlos Hidalgo



Cabo 1° Carlos Rivas



Grumete Sebastián Ramírez



Marinero 1° Camilo Ossandón

EL DOMINIO ULTRAMAR ESPAÑOL EN JAQUE: LA CAPTURA DE LA FRAGATA “REINA MARÍA ISABEL”

Desde el siglo XVI el Imperio Ultramar Español había consolidado su dominio a través del mar, este hecho ha sido ampliamente debatido y estudiado por diversos historiadores, en donde la pérdida de su flota en Trafalgar y su posterior reorganización dieron a los rincones ultramares del imperio la posibilidad de establecer Juntas, las cuales fueron el momento decisivo para la consolidación de un proceso independentista.

Sin embargo, España tras vencer y reinstaurar al Rey Cautivo, así como un sistema de gobierno estipulado en la Constitución de Cádiz, reorganizó su flota y esfuerzos para reafirmar sus dominios en América, Asia y África.

Esto permitiría el proceso de Reinstauración del Imperio, lo cual en el caso nacional llegaría a su fin tras la batalla de Maipú en 1818, es decir después de un año del triunfo en Casa de Chacabuco del 12 de febrero de 1817.

De esta manera la flota española se organizó para enviar unidades y efectivos para retomar el Reino de Chile, en donde aún en la zona sur fuerzas leales al rey mantenían a raya a los intentos independentistas, siendo aún la zona austral “tierra de nadie” a pesar de los diversos intentos de colonización. La flota zarpa de España en junio de 1818, buques auxiliares y más de 2000 hombres, bajo la dirección de la Fragata “Reina María Isabel”, buque insignia de aquella expedición.

El conflicto político interno en España ya no permitía fuerzas homogéneas, en donde ideas liberales y también del antiguo régimen eran caldo de cultivo para eventuales rebeliones, es de esta manera que este factor generó un botín en uno de los buques auxiliares, quienes recalaron en Buenos Aires el 16 de agosto de 1818, dando las noticias de la expedición y detalles del plan, los cuales fueron informados a la misión chilena en la ciudad y éstas tras 9 días de arduo

viaje hicieron llegar la noticia al Director Supremo, General Bernardo O’Higgins.

Es de esta manera que se da la instrucción al Ministro de Guerra y Marina Juan Ignacio Zenteno de organizar fuerzas para repeler el ataque, se constituía así el origen de la primera Escuadra Nacional, ya existiendo diversos esfuerzos anteriores para la organización de la Armada, como es el rol de Juan José Tortel como Comandante de Marina, rol fundamental para la seguridad de los mares y conformación de la Autoridad Marítima en 1817, quien al mismo tiempo organizó la artillería de defensa de los principales puertos de nuestra nación, por otro lado la conformación de grupos de marinería, así como la organización del servicio de Abastecimiento e Infantería de Marina en junio de 1818, recordando que en agosto de ese año se da origen a lo que actualmente conocemos como la “Escuela Naval”, siendo por lo tanto un proceso natural que evidentemente se vio acelerado por los acontecimientos.



THOMAS SOMERSCALES, Óleo de la Captura de la Fragata “Reina María Isabel”

El hombre asignado para comandar aquella nascente fuerza fue el Capitán de Primera Clase Manuel Blanco Encalada, con experiencia amplia en artillería y héroe en la batalla de Maipú, quién tuvo que enfrentar las diferencias de opinión y doctrina de diferentes comandantes de buques y oficiales, algunos con experiencias en la Guerra napoleónicas, lo cual conllevó a difíciles procesos de planificación, unificación de sistema de señales y planes de batalla.

En este sentido primó la experiencia y la doctrina del mismo Imperio Ultramar Español, asimilando parte de sus normativas, las cuales seguirían vigentes incluso décadas más tarde, esto a pesar de la importante impronta que daría Cochrane años más tarde, haciéndonos reflexionar sobre la importancia de aquellos oficiales formados en España y que ahora estaban en puestos claves de una independencia nacional que estaba en juego.

El 9 de octubre zarpó la Escuadra, eran las 9 de la mañana de un día sin viento y sol maravilloso, es de esta manera que la blanca estela del “Lautaro”, “Chacabuco”, “San Martín” y “Araucano” marcaba un momento capital en la historia naval y marítima de nuestra Patria, Chile iba en cacería del Imperio Ultramar Español a través del mar, palabras mayores para una nación en la alborada de su historia.

El Director Supremo, General Bernardo O'Higgins, su principal artífice, al despedirla desde lo alto del puerto de Valparaíso, pronunció la célebre frase “Tres barquichuelos despachados por la Fragata “Reina María Isabel” dieron a España el continente americano; esos cuatro barcos que acabamos de preparar le arrancarán su importante presa”.

Esta frase nos recuerda la importancia marítima que O'Higgins le asignaba al proceso emancipador, manteniendo pendiente varios proyectos, como el mejoramiento de puertos, fortalecimiento de señalización marítima y evidentemente la toma de posesión del Estrecho de Magallanes, ideas que trascenderían en el General Manuel Bulnes décadas más tarde.

Manuel Blanco Encalada, en coordinación con los mandos de los buques, coordinó diferentes trayectos para recopilar información, utilizando en algunos trayectos las unidades nacionales el pabellón inglés o español como maniobra distractora, especialmente



considerando la presencia de realistas en la zona de Concepción y el sur, recopilando importante información sobre el movimiento de la flota imperial, se encontraba la Fragata “Reina María Isabel” y el convoy con dirección a Talcahuano, tripulación enferma y escasos de víveres, era el momento de actuar.

De esta manera se dispuso que el “San Martín” y el “Lautaro” ingresaran a la bahía el 28 de octubre, enarbolando el pabellón inglés, la maniobra cumplió con el efecto deseado realizando los saludos de salva, sin embargo ya cerca los españoles se percataron de la maniobra rompiendo fuego, dirigiendo las dos naves chilenas en forma decidida contra la fragata “Reina María Isabel”, sumándose al desembarco de 150 Infantes de Marina al mando del Mayor Guillermo Miller, para neutralizar la plaza y tomar las 7 piezas de artillería. La noche obligó a suspender las acciones, la oscuridad era total y solo podemos especular las conversaciones de aquellos marinos que estaban prestos a tomar presa y lograr una victoria.

Los españoles reactivaron combate, eran hombres valientes y entrenados, disparando sobre las cubiertas nacionales, demostrando que la victoria no sería fácil para Chile, el duelo de artillería despertaría a toda la bahía, zafando y maniobrando una y otra vez la Fragata insignia hispana, la cual fue finalmente capturada y enarbolado el pabellón nacional el 29 de octubre de 1818, para nuestras fuerzas 27 muertos y 22 heridos nos recuerdan que el triunfo tuvo un sacrificio y derramamiento de sangre, el cual sigue de una u otra forma presente en la consigna establecida

en el compromiso total de nuestros marinos al servicio de Chile.

Una a una fueron cayendo, en el transcurso de las dos semanas siguientes, los transportes españoles de aquella expedición, capturadas con ingenio y sacrificio, utilizando la misma Fragata “Reina María Isabel” con pabellón hispano y la fiera de los marinos e Infantes de Marina Chilenos, los cuales capturaron 8 de los 12 buques de la flotilla, recalando 4 de estos a El Callao dando las noticias de un triunfo inesperado de las fuerzas independentistas del otrora “Reyno de Chile”.

El 17 de noviembre a las 11 horas las campanas de las Iglesias de Valparaíso rompían el silencio, se veía una flota que llegaba a la bahía, rompieron con salvas enarbolando el pabellón nacional, era la Escuadra victoriosa y sus presas, el triunfo acompañó a aquel primer esfuerzo de dominar el mar, dando muestras que la senda trazada era de victoria.

A más de 204 años de aquellos acontecimientos, debemos recordar el importante rol marítimo en la guerra de independencia, al igual que como el triunfo en los campos de batalla de Casas de Chacabuco y Maipú solo permitían una consolidación relativa de la independencia, la cual aún estaba lejos de ser total, especialmente considerando las capacidades del Imperio Ultramar Español en Valdivia, Chiloé y El Callao, pero que a partir de aquella acción de octubre de 1818 estaba puesta en jaque, siendo Chile y sus bravos marinos quienes comenzarían a dominar nuestro mar, llevando las velas de la libertad por todo el Pacífico.



95 años de la Contraloría de la Armada:

Probidad, legalidad y resguardo del patrimonio institucional

“Al igual que en nuestros inicios, somos un organismo técnico asesor del Comandante en Jefe de la Armada y de apoyo al Alto Mando Naval, en el fortalecimiento del control interno con la función de fiscalizar con libertad de acción, todo esto para contribuir con nuestro trabajo a la Institución que hoy en día somos” señala el Contralor de la Armada, Contraalmirante René Rojas.

30

La Contraloría de la Armada, creada un 4 de octubre de 1927, posee como principales funciones fiscalizar el ingreso, egreso y la inversión de los recursos; auditar las unidades y reparticiones de la Institución en cumplimiento a un plan anual de auditorías que es aprobado por el Comandante en Jefe; velar para que los controles internos implementados permitan una adecuada protección del patrimonio institucional como también observar las normas existentes.

Tal como lo ha hecho el resto de la Armada, se ha visto en la necesidad, de ir modernizando y optimizando cada uno de los diferentes procedimientos que son llevados a cabo y que han permitido que la institución mantenga el prestigio intacto hasta el día de hoy.

Sin duda alguna, la tecnología ha significado un proceso que por un lado le ha permitido a la Armada ser la única del Estado en estar autorizada en rendir cuentas a través de un sistema on-line, sino que también en la implementación de sistemas y análisis de datos en altas cantidades. Como toda historia, la de esta Contraloría no ha estado exenta de vaivenes y dificultades, pero se ha sabido salir adelante con esfuerzo y teniendo como faro, los principios de probidad, legalidad, y el de resguardo del patrimonio naval.

El Contralor de la Armada, Contraalmirante René Rojas, en conversación con Vigía explicó que parte de los desafíos que posee su repartición es permanecer constantemente a la vanguardia de los cambios tecnológicos, ya que a través de ellos podrán continuar brindando una mejor fiscalización, apoyo y control a los Mandos.

“La tecnología nos ha modificado varios de nuestros procedimientos, que si bien antes se hacían en papel ahora se hacen de manera electrónica, y eso nos ha permitido no solo acelerar los procedimientos, sino también poder contribuir con una política más ecológica ya que es considerable la cantidad de papel que se ahorra” comentó.

Además, explicó que “estos avances nos han creado la necesidad de implementar una División de Análisis, que nos permita gestionar toda esa avalancha de información y así poder ser más eficientes en nuestros diagnósticos respecto a los riesgos y así, orientar de mejor forma nuestros esfuerzos”.

En ese mismo sentido destacó que para poder llevar adelante todos estos procesos es muy importante la capacitación del personal, ya que cuando en la Institución se implementan nuevas técnicas y aplicaciones, son ellos quienes deben saber dominarlas, para así poder auditar y asesorar en forma efectiva y objetiva. Si bien la fiscalización es importante, el Contraalmirante Rojas detalló que desde hace tiempo que la Contraloría no solo efectúa las revistas para controlar los procesos, sino también se efectúan conferencias que tienen como objetivo educar, apoyar y fiscalizar.

También explicó que “la tarea no es fácil, debemos seguir siendo exigentes y tener la visión de futuro que nos permita adelantarnos a los riesgos a los que se podría ver enfrentada nuestra institución, y de acuerdo a eso fiscalizar, educar y apoyar y para lograr esto es indispensable contar con profesionales comprometidos y capacitados, que sean capaces de trabajar en equipo, teniendo siempre presente que nuestro fin último es proteger a nuestra querida Marina”.

Con seminario conmemoró su aniversario 95

En el marco de los 95 años de la Contraloría de la Armada de Chile, es que la repartición organizó un seminario denominado “Relevancia de la información contenida en los estados financieros institucionales”.

Actividad presidida por el Contralor General de la Armada, Contraalmirante René Rojas y que contó con la participación del Contralor Regional de Valparaíso, Ricardo Betancourt, Contralor del Ejército, General de División Rodrigo Ventura, Inspector General de la FACH, General de Brigada Aérea (ad) Helmut Hechto y el Contralor General de Carabineros, General Inspector Mario Sepúlveda e integrantes del Alto Mando Naval.

Tras las palabras de bienvenida se dio inicio al seminario que se dividió en dos exposiciones, la primera a cargo del empleado civil Mauricio Soto Poblete, Jefe del Departamento de Normativa Contable de la D.C.A., quien expuso sobre “Experiencias en la Gestión Financiera Institucional relacionada con los Estados Financieros”. Y la segunda exposición correspondió al funcionario de la Contraloría General de la República, José Manuel Escobar Fernández, quien conversó a los presentes sobre, la “Importancia de la correcta preparación de los Estados Financieros y de la información contenida para la toma de decisiones”.

“Me gustaría poder saludar a todas las personas que forman parte de la Contraloría y a quienes fueron parte de ella. Fue la visión de futuro de quienes nos precedieron que han permitido que nuestros sistemas de controles funcionen y que el prestigio de nuestra Institución se mantenga posicionada en el lugar donde se encuentra hoy.” Contralor de la Armada, Contraalmirante René Roja.

Sabías que...: Somos la única Institución pública autorizados para rendir cuentas a través de documentación digital.





Centro de Telecomunicaciones de Santiago

95 años comprometidos con las comunicaciones Institucionales

Este 7 de octubre el CENTELSAN conmemoró un nuevo aniversario reafirmando su misión por lograr una comunicación eficaz y segura entre las Fuerzas desplegadas y los Mandos

32

Desde sus inicios, el Centro de Telecomunicaciones de Santiago (CENTELSAN) ha sido uno de los pilares fundamentales tanto del Sistema de Telecomunicaciones de la Armada de Chile como también del Sistema de Mando y Control Institucional.

Su tarea principal es proveer y asegurar enlaces de telecomunicaciones a las Fuerzas desplegadas con sus mandos las 24 horas del día y 365 días del año, para esto hay personal de guardia en todo momento y se realiza a través de variadas tecnologías, siendo las difusiones en "HF" (Alta Frecuencia) y enlaces satelitales las mayormente utilizadas.

En ese sentido, su Comandante, el Capitán de Corbeta Felipe Valdés señaló que "nuestra labor la cumplimos de la manera más rápida, segura y certera posible. La forma en que está estructurado el sistema de telecomunicaciones de la Armada establece que este sea el principal Centro difusor, tarea que asumimos profesionalmente, ya que sabemos que un mensaje que no llegue a destino en los tiempos establecidos podría hacer tomar una decisión errada a los involucrados".

De la misma forma, el CENTELSAN representa a la Armada en la Red Interamericana de Telecomunicaciones (IANTN), en la cual participan 18 países del continente. Este sistema le permite a nuestras Unidades mantener una comunicación óptima y con altos estándares de seguridad cuando participan en ejercicios multinacionales como UNITAS o RIMPAC.

Sus conocimientos, herramientas y capacidades son también puestas al servicio de la Oficina Nacional de Emergencias (ONEMI), cuando ocurre algún suceso que pudiese afectar el territorio nacional y a sus habitantes. Para esto se cuenta con funcionarios capacitados y la maleta "DATAMAR2", sistema portátil que permite mantener la comunicación con la Autoridad Marítima a lo largo de nuestro país.

Para realizar estas labores el Centro cuenta con 2 Oficiales, 31 Personal Gente de Mar y un Empleado Civil. Al respecto, su Condestable Suboficial Prof. (TI.) Marcelo Parra, destacó que "las telecomunicaciones son tan importantes, que contamos con Personal de guardia las 24 horas del día y mantenemos un riguroso calendario de mantención a los equipos. Para esto tenemos una dotación de primer nivel, instruida y preparada para los diversos desafíos".

"Además son súper relevantes las experiencias y conocimientos que los más antiguos les entregamos a las nuevas generaciones; una formación y apoyo que se da día a día y que finalmente hace la diferencia entre lo que se aprende en el aula y lo que debemos cumplir a cabalidad en nuestro Centro", recalcó el Suboficial.

A su vez el Capitán de Corbeta, Felipe Valdés, indicó que "para el CENTELSAN es un desafío constante mantenerse



Capitán de Corbeta Felipe Valdés



Suboficial Prof. (TI.) Marcelo Parra

actualizado en todos los sistemas, saber operarlos y mantenerlos. Para ello contamos con profesionales del más alto estándar y de variadas especialidades como Comunicantes, Electrónicos Tc. y Sistemas Computacionales, con los cuales día a día efectuamos el soporte necesario para que las Telecomunicaciones de nuestra Institución puedan operar de manera óptima”.

Para esto, el trabajo en equipo resulta fundamental, algo que se evidencia a diario en la Repartición, ya que “nuestra dotación es muy unida y con una camaradería excelente. Nos brindamos apoyo en todo momento entre los diversos departamentos para poder lograr de forma sobresaliente nuestra misión. Somos muy comprometidos y siempre buscamos dar lo mejor en cada una de nuestras funciones”, profundizó el Condestable.

Al cumplir 95 años de existencia, el Capitán Valdés explicó que “el desafío que tenemos como CENTELSAN es continuar siendo una repartición de apoyo comunicacional y operativo eficiente, confiable y profesional. Sabemos la relevancia de nuestras tareas, y en este nuevo aniversario reafirmamos nuestro compromiso permanente con la Armada y el país para brindar lo mejor de nosotros en pos de una comunicación eficaz y segura, como ha sido siempre la tradición de este Centro”.



Orígenes del CENTELSAN

Se encuentra en la Estación Naval Metropolitana (ESTANAVMET) y nace el 07 de octubre del año 1927 con el nombre de “Radio Estación Naval de Santiago” cuando el Presidente de la República, General Carlos Ibáñez Del Campo, solicitó que el Comandante en Jefe, Vicealmirante José Merino Saavedra, realizara sus labores desde Santiago.

Para tal efecto, y en vista de la necesidad de que el Vicealmirante Merino Saavedra pudiese comunicarse con las fuerzas bajo su mando, se dispuso la entrega de los terrenos en donde hasta el día de hoy se encuentra emplazado el Centro, aprovechando dos torres de telecomunicaciones de 150 metros que se encontraban en el lugar.

A fines de la década de 1960, el proyecto “Albatros” reestructuró el sistema de comunicaciones de nuestra Institución, generando la creación de centros difusores modernos que permitieran mejores comunicaciones entre las distintas unidades y reparticiones. Desde ese entonces, la Radio Estación Naval de Santiago pasó a llamarse “Centro de Telecomunicaciones Navales de Santiago”, su denominación actual.



Misión Naval de Chile en Londres:

Historia de amistad, capacitación y cooperación en Reino Unido

23 personas componen esta repartición, cuyo rol es de tipo logístico y de coordinación, permitiendo una fluida interrelación con distintas organizaciones y organismos.



La Misión Naval de Chile en Londres, ubicada en el edificio de la Embajada de Chile, tiene como misión satisfacer los requerimientos logísticos y de representación en el área de responsabilidad, orientando los esfuerzos en la adquisición de material militar, repuestos, servicio técnico, capacitaciones y entrenamiento. Se encuentra en el sector de Westminster, muy cerca del Parlamento, el puente y la abadía de Westminster, siendo esta última donde anualmente se celebra el tradicional servicio en honor a las Glorias Navales y la imposición de ofrendas en la tumba del Almirante Cochrane.

El Capitán de Navío José Francisco Fuentes Kretschmer, Agregado de Defensa de Chile en el Reino Unido y Jefe de la Misión Naval, indica que “es un honor pertenecer al equipo de la Misión Naval, cuyos desafíos son relevantes para el sostenimiento de nuestro Poder Naval y la proyección Institucional en un país de histórica cooperación y tradición naval”.

La fuerza efectiva de la Misión es de 23 personas: 7 Oficiales, 11 Gente de Mar, 2 Empleados Civiles y 3 Empleados particulares. Uno de ellos es el Sargento 1° (M) Rodrigo Rivas Jerez, quien fue transbordado a la Misión Naval y asumió el cargo de Condestable de la repartición en el mes de agosto de 2021. “Es un gran orgullo el ser parte de la Misión Naval de Chile en Londres,



de representar a la Patria y a la Armada de Chile en el extranjero, cumpliendo funciones como Condestable de la MISNAV, velando por la seguridad del personal y dando cumplimiento a los nuevos desafíos impuestos por la Institución”, comenta. El Sargento Rivas se encuentra en el Reino Unido junto a su señora e hijas.

Entre los empleados particulares que componen la dotación de la Misión Naval se encuentra Salvador Guerrero, de nacionalidad inglesa y ascendencia española, quien lleva 38 años trabajando para la Misión, habiendo ejercido funciones en los distintos departamentos de la repartición, desempeñándose los

últimos 25 años en el Departamento de Adquisiciones como comprador para las Direcciones Técnicas, gestionando las licencias de exportación, reparaciones, seguimiento e internación al país de todos los bienes y servicios institucionales adquiridos en el extranjero (Europa, Asia y África).

Guerrero expresa que “al tener personal permanente y a la vez personal Naval se logra un efectivo equilibrio entre tener personas que aportan con experiencia y contactos y personal que trae nuevos conocimiento y actualización de los procesos desde Chile, entregando a la vez transparencia y continuidad a la gestión de la Misión Naval”.



Alumnos de intercambio

Además de la dotación que trabaja de forma presencial, la Armada de Chile cuenta con un alumno en el “Advanced Command Staff Course” (ACSC), dos Oficiales de intercambio en el Fleet Operational Sea Training (FOST), un Oficial que se desempeña en la Oficina Logística en Holanda y un alumno en la Universidad de Malmö, los cuales pertenecen a la Misión como Oficiales adscritos.

Desde el mes de mayo del presente año y hasta julio de 2023, el Capitán de Fragata Eduardo Moreno Letelier se encuentra participando en calidad de alumno en el “Advanced Command Staff Course” (ACSC) en la Academia

de Defensa del Reino Unido, ubicada en la localidad de Shrivenham, a 135 Km al Oeste de Londres. El curso tiene por objetivo principal el desarrollo de la maestría en la profesión de las armas, ofreciendo herramientas que permitan obtener la ventaja intelectual necesaria para el éxito en las operaciones.

Además, brinda la posibilidad de obtener un título de post grado (Master of Arts in Defence studies), avalado por la Universidad King's College. En su 26ª versión, está integrado por aproximadamente 270 alumnos, civiles y uniformados, de los cuales 105 corresponden a Oficiales de Fuerzas Armadas extranjeras,

Además de las actividades académicas desarrolladas en sus dependencias, el ACSC considera la ejecución de ejercicios combinados de planificación operacional, a efectuarse en algunos países de Europa, según los convenios de cooperación mutua existentes entre sus respectivas Academias de Guerra.

Para el Comandante Moreno, “la experiencia ha sido muy positiva tanto en el ámbito profesional como también personal. Existe una desarrollada organización en torno al bienestar, en donde se integra la comunidad civil del área, cuyo objetivo es el de lograr que el grupo familiar de los alumnos extranjeros tenga una positiva experiencia durante su estadía en el Reino Unido”.



¡SÚMATE A NUESTRAS REDES SOCIALES!



73 años de la Especialidad de Cámara

Los profesionales detrás de cada ejercicio de rancho

Esta especialidad agrupa a mayordomos y cocineros que, con mar calmo o con tormenta, brindan alimentación y cuidado en todas las Unidades y Reparticiones con responsabilidad, preocupación y afecto.

Diferentes han sido los momentos de la historia naval de los mayordomos en donde fueron silenciosos testigos y, muchas veces, confiables consejeros del mando entre servicio, protocolo y resguardo de tradiciones. Junto con los cocineros son los integrantes de la Especialidad de Cámara que han participado en instancias únicas de nuestra Patria.

Las cámaras en toda unidad o repartición naval son un espacio de encuentro, de descanso y también de eventos de camaradería, pero principalmente es donde nos reunimos a disfrutar de las deliciosas preparaciones que tan profesionalmente han elaborado los cocineros.

Esta especialidad fue creada el 15 de septiembre de 1949, cuando egresaron de la Escuela de Telecomunicaciones de la Armada los primeros cursos de mayordomos y cocineros. Posteriormente, en el año 1953 se dictó primer curso de Mayordomos Submarinistas.

Ya en las primeras unidades de la Escuadra, así como en las distintas reparticiones, se encargaban, dentro de sus labores, de mantener alta la moral de las dotaciones tras extenuantes faenas o malas condiciones de mar, además de cuidar los protocolos de la Armada de Chile. Son los cocineros y mayordomos que conforman la Especialidad de Cámara.

38





Sello naval

Llega la hora de rancho y la Cámara se convierte en el lugar de cobijo y recuperación de energías, es un sitio de encuentro y también de eventos en que la comida no llega sola hasta la mesa. Detrás de ella hay hombres y mujeres que buscan dar un servicio de excelencia ya que se han preparado en la Especialidad de Cámara como Mayordomos expertos en eventos protocolares y reuniones para que todo salga perfecto y con el sello naval que los caracteriza.

Así lo relata el tripulante activo más antiguo, quien actualmente tiene el cargo de Condestable Mayor del Departamento de Bienestar Social de Magallanes. Es el Suboficial Mayordomo Sergio Catalán Catalán, con 33 años en la Institución “ingresé a cumplir con mi servicio militar en el año 1989; mi primera destinación fue la Dirección General del Personal de la Armada. Después postulé al curso de Mayordomo, egresando en diciembre de 1990 como marinero, siendo mi primera destinación el Destacamento de Infantería de Marina número dos Miller. Hasta la fecha he estado en 14 reparticiones o unidades distintas”.

Al otro extremo, iniciando su carrera naval se encuentra el ayudante de cocina, Marinero 1° Franko Delgado Aciar, proveniente de Quilpué, que con 24 años es parte de la dotación de la Gobernación Marítima de Antofagasta. “Este es mi primer año de especialista y mi primera repartición. La vivencia que más recuerdo al momento de llegar a la Gobernación Marítima, tras presentarme en un lugar y ciudad desconocida, fue cocinar solo para 100 personas, una situación muy desafiante”, cuenta.





Sargento 1°(M.) Esteban Inzunza Palacios

Escenarios inesperados

Navegar con mal tiempo es una experiencia que todo marino ha debido sortear a lo largo de su carrera, pero solo unos pocos han estado en zonas aisladas como la Antártica o al interior de un submarino durante varios días. Mayordomos y cocineros no son la excepción y han debido continuar con su trabajo a pesar de las condiciones climáticas o aislamiento.

El Mayordomo del Comandante en Jefe de la Fuerza de Submarinos, Sargento 1° Esteban Inzunza Palacios, comenta que “la experiencia que más marcó mi carrera, fue haber participado en el ejercicio CHILEMAR en Estados Unidos, el año 2016, como dotación del SS “Thomson”: en este ejercicio se simula un submarino siniestrado en el fondo del mar. En dicha oportunidad, tuve la experiencia de escapar a través de un vehículo de rescate submarino, llamado técnicamente DSRV”. Agrega que, “como especialista, esa fue una de las labores de mayor complejidad, porque significó navegar sumergido por cerca de 30 días sin tocar puerto, lo que demandó una ardua preparación previa, tomando todos los resguardos para que el cargo funcionara adecuadamente durante toda la navegación, considerando que no hay ningún tipo de abastecimiento durante el trayecto”.

El Suboficial Catalán cuenta que “una de las experiencias que más recuerdo es mi destinación en Haití, donde cumplí funciones para la Organización de las Naciones Unidas, período donde pude aportar a la seguridad de ese país y la segunda sin lugar a dudas tener la oportunidad de conocer la Antártica chilena, es un lugar majestuoso que ojalá todo el mundo pudiera tener la oportunidad de visitar, apoyando la labor que los marinos y chilenos realizan en tan inhóspito territorio”.



Suboficial Mayor (M.) Sergio Catalán Catalán



Discreción y empatía

El Sargento Inzunza destaca que “es primordial para poder motivar a las nuevas generaciones que conozcan que esta es una especialidad que ha ido tomando mayor relevancia a medida que han transcurrido los años, siendo reconocida no solo a nivel Armada, sino que también ha abierto la especialidad a otras instituciones del Estado, incluyendo prestar servicios profesionales a nivel de la Presidencia de la República y Ministerio de Defensa”.

En cuanto a la importancia del trabajo sostenido en las cámaras, el Suboficial Catalán destaca que “esta especialidad implica una labor silenciosa pero muy gratificante para lograr el bienestar en nuestra gente, creo que los ingredientes principales a utilizar en esta área son el compromiso, la dedicación y el cariño por lo que se hace, se verán enfrentados a una necesidad de innovación permanente, lo que los llevará a ir siempre en busca de nuevos conocimientos y perfeccionamiento”.

En palabras del Cabo 1°(M.) Efraín Llamín Ortiz, quien es el Mayordomo General del PSG “Contra maestre Ortiz”, “la importancia de esta especialidad es que brinda una atención profesional orientada al bienestar de las dotaciones, además tiene a su cargo activos materiales, los cuales debe administrar con las herramientas que la Armada nos brinda. Lo transversal de la especialidad, hace que se pueda participar en prácticamente todas las actividades desarrolladas a bordo”.

Jueves naval

Una tradición insustituible y propia de la Armada es el “jueves naval”, donde a la hora de rancho se come empanada de pino, cazuela y mote con huesillo. Pero, ¿de dónde nace este menú y hace cuánto que está presente en las reparticiones navales?

El Cabo 2° (M.) Darwin Quezada Castillo, quien se desempeña como ayudante del mayordomo protocolar del Secretario General de la Armada, comenta que “todos los especialistas de cámaras se juegan todas sus cartas los días jueves, en lo que ya es una tradición de la Armada: hablo de la empanada, cazuela y mote con huesillo, menú instaurado en 1940 por el Presidente de ese año, Pedro Aguirre Cerda, quien dispuso que se elaborara ese rancho los días jueves, tradición que la Armada ha mantenido hasta ahora y que los especialistas de cámaras han preparado con esmero y profesionalismo”.

Este joven de 29 años, nacido en la comuna de Hualqui, en la región del Biobío, fue parte de la dotación de la fragata “Blanco Encalada” durante 5 años, y recuerda con especial cariño su participación en “la operación Centauro, oportunidad en la que pude recorrer y conocer lugares maravillosos, siendo un desafío mantener el nivel la atención durante un almuerzo con mal clima, ya que el fuerte oleaje dificultaba el andar dentro de un buque; aun así, siempre cumplimos con un buen servicio”.

Las especialidades de cámara (mayordomo y cocinero) tienen su base en el compromiso, dedicación y profesionalismo y son poseedores de un prestigio que va más allá de las filas. Y a quienes recién comienzan esta carrera, los más antiguos hacen un llamado a cautelar, mantener y seguir engrandeciendo este renombre, conservando siempre los valores de la Armada de Chile.



Sargento 1°(M.) Esteban Inzunza Palacios



Cabo 1°(M.) Efraín Llamín Ortiz



Cabo 2° (M.) Darwin Quezada Castillo



Parada Militar 2022 en Santiago

Armada desfiló en el Día de las Glorias del Ejército

Con motivo de conmemorarse el Día de las Glorias del Ejército, la Armada de Chile participó como cada 19 de septiembre en la Gran Parada Militar, desfile que se celebra en la elipse del Parque O'Higgins de Santiago.

43

Con una Fuerza de Presentación con 1372 efectivos (1222 hombres y 150 mujeres), compuesta por dotaciones de la Escuela Naval "Arturo Prat", la Academia Politécnica Naval, Oficiales de Reserva y la Brigada Anfibia Expedicionaria representada por el Batallón de Infantería de Marina N°21 "Miller", la presentación naval sacó aplausos espontáneos desde las tribunas entre la gente que fue a presenciar el tradicional desfile.

Presidida por el Presidente de la República, Gabriel Boric, acompañado por la Ministra de Defensa Nacional, Maya Fernández, tras la autorización por parte del Presidente al Jefe de la Guarnición Metropolitana del Ejército, General de División Cristián Vial, comenzó a las 10:00 horas la Gran Parada Militar 2022.

Una vez finalizada la Parada Militar 2022 el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, señaló que "para nosotros como Institución siempre es muy importante participar en la Parada Militar en conmemoración del día de las Glorias del Ejército. Hoy quisimos estar con nuestras fuerzas de presentación, para mostrar a la ciudadanía el orgullo que siente nuestro personal de pertenecer a la Armada de Chile, y apreciar como toda la comunidad pudo nuevamente regresar a la elipse, para ver a sus marinos y sepan la relevante responsabilidad que llevan en sus espaldas. Todos debemos sentirnos orgullosos de este 19 de septiembre, de nuestro Ejército y de todo Chile".





Un momento decisivo:

TRIUNFO CHILENO EN ANGAMOS

El camino a la victoria chilena comenzó a encauzarse con esta batalla naval que selló el dominio marítimo y la captura del Huáscar, como un símbolo histórico de esta gesta heroica.

46

Cuando la Guerra del Pacífico aún escribía sus iniciales páginas, ya se registraban sus primeros hitos, con el desembarco de Antofagasta, y la Epopeya de Iquique, que sumados al liderazgo mostrado por los Comandantes Arturo Prat y Carlos Condell, alimentaban el apoyo popular y el respaldo hacia las tropas chilenas, de cara a su avanzada y posterior victoria en el conflicto bélico, siendo la Batalla de Angamos un punto trascendental en este desenlace.

El dominio del mar aún estaba en pugna y la zona austral de Chile era escenario de las incursiones peruanas, reafirmando que el medio marítimo iba a ser crucial en el desarrollo y desenlace del conflicto, dado su valor como vía de comunicación y sostenimiento logístico, además de la necesidad de frenar la proyección de las tropas de Perú en nuestro territorio nacional.

Desde lo ocurrido el 21 de mayo, había especial atención para el monitor “Huáscar”, símbolo de la epopeya de Iquique y que de una u otra forma representaba el poderío peruano en el mar, siempre junto a la Corbeta “Unión” en acciones de baja intensidad en puertos y rutas marítimas. La noche del 7 de octubre los buques adversarios se dirigían a Arica, en ese entonces puerto peruano, sin embargo, a la altura Antofagasta el Almirante Miguel Grau decide explorar la posibilidad de tomar alguna presa, navegando en la zona norte de nuestro país, en horas de la madrugada del 8 de octubre, siendo detectado por la Escuadra Nacional, al mando del Capitán de Navío Galvarino Riveros, quién

ordenó bajar la velocidad para determinar rumbo del adversario y posteriormente ir en persecución.

El Almirante Grau avistó otros dos humos al norte, eran el blindado “Cochrane” y la Corbeta “O’Higgins”, junto al transporte “Loa”, y se configuraba de esta forma el escenario de combate, del cual pudo escapar la “Unión” por su capacidad de navegar a gran velocidad, no así el robusto “Huáscar”, que se vio encajonado por las unidades chilenas.

Es de esta manera que en la Punta de Angamos se rompieron los fuegos, dando inicio a las 9.25 horas de esa histórica mañana, el Comandante Juan José Latorre al mando del Blindado “Cochrane” esperó el mejor momento, penetrando con certeros tiros de artillería la torre del monitor, hiriendo a sus 12 sirvientes, con otros tiros destruyó el sistema del timón dejando al “Huáscar” sin gobierno. Luego, una nueva ronda de disparos de la artillería chilena impactaría en la torreta de mando, provocando la muerte del denominado “Caballero de los Mares”, el Almirante peruano Miguel Grau, inutilizando además el sistema de telégrafos a las máquinas y la rueda de gobierno.

Los artilleros dirigidos por el Capitán de Corbeta Miguel Gaona causaron daños importantes al mítico “Huáscar”, al tiempo que las dotaciones gritaban apasionados “Viva Chile”, “Viva Prat”, “Lo hemos logrado”, entre otros impulsivos mensajes que brotaban del corazón de aquellos valientes hombres que fueron testigos de un momento histórico.



A las 10.10 horas el monitor “Huáscar” arrió su bandera, suspendiendo el blindado “Cochrane” las maniobras de tiro, procediendo a tomar prisioneros y atender a los heridos, esto a pesar de un confuso incidente donde el pabellón peruano fue momentáneamente izado.

De esta manera, la flota adversaria perdía su capacidad de ofensiva en el mar, y se daba inicio a una nueva etapa en la Guerra del Pacífico, proyectándose la Campaña Terrestre en territorio adversario, la cual se vería materializada en el accionar conjunto del Desembarco de Pisagua en noviembre de 1879.

Chile de esta manera aseguraba el control del mar, permitiendo el sostenimiento logístico del esfuerzo bélico y manteniendo el control de las rutas marítimas, garantizando el comercio y desarrollo nacional, así como la tranquilidad del litoral nacional, gracias al valeroso esfuerzo de las tropas que extendieron la lucha por el honor del pabellón nacional.





En las áreas de Docencia y Gestión Institucional

48

Academia de Guerra Naval fue acreditada cinco años por CNA

La Academia de Guerra Naval, recibió por parte de la Comisión Nacional de Acreditación (CNA), cinco años de acreditación en nivel Avanzado en las áreas de Gestión Institucional y Docencia, situándola entre las mejores instituciones de Educación Superior del país.

Este año la Academia de Guerra Naval se presentó por primera vez ante la Comisión Nacional de Acreditación, sometiéndose a la evaluación de las áreas de Gestión Institucional y Docencia. El proceso consistió en una preparación administrativa realizada durante los años 2019 y 2020, seguida por una autoevaluación institucional efectuada durante el año 2022, que incluyó una presentación del Director, Capitán de Navío, Sergio Gómez Weber, tras lo cual la CNA mediante resolución del 24 de julio del presente año, situó a la Academia de Guerra Naval en nivel “Avanzado” hasta el año 2027.

La evaluación de la Academia de Guerra Naval se efectuó en base a criterios y exigencias comunes con el resto de las Instituciones de Educación Superior del país, validando ante la comunidad académica nacional la formación de posgrado que se imparte a los Oficiales de la Armada.

El Director de la Academia de Guerra Naval, Capitán de Navío, Sergio Gómez Weber, relata que “este proceso fue un gran desafío, fundamentalmente por la naturaleza de la función académica del plantel, ya que la Academia tiene el propósito de formar a los oficiales que tendrán la responsabilidad de dirigir el quehacer profesional, no solo de la Marina, sino que también de las Fuerzas Armadas en su ámbito conjunto, por lo mismo hemos ido adaptando nuestros programas según el avance de la sociedad, pero manteniendo siempre como centro el estudio de la guerra en el mar y sus efectos en distintas áreas”.

Por esta razón el Comandante Gómez estima propicio “agradecer el compromiso de todo el personal del plantel, que aún en los momentos más adversos de la pandemia y con las tareas complementarias que nos tocó realizar producto del Estado de Excepción Constitucional del país, pudieron realizar las numerosas tareas que implicó este proceso de evaluación y posterior Acreditación”.

Desde su creación el año 1911, esta es la primera vez que la Academia de Guerra Naval participa en un proceso de certificación de la formación que imparte mediante los programas “Magister en Ciencias Navales y Marítimas”, “Magister en Conducción y Gestión Marítima” y “Magister en Dirección Estratégica” además de los cursos de formación continua “Curso de Informaciones”, “Curso Intermedio de Planificación Operacional”, “Diplomado en Alta Dirección” y “Curso Operador MOC”.

El proceso se organizó en cinco fases. Primero, se estableció la organización de la Academia para cumplir el plan de trabajo, disponiéndose que éste sería entre el 1 de enero de 2021 y el 31 de enero de 2022, para luego comenzar el trabajo de recopilación de antecedentes e información por parte de los conocedores clave: alumnos profesores, egresados y empleadores, elaborando informes preliminares. El análisis y aprobación del informe de evaluación interna fue entregado a la Comisión Nacional de Acreditación para, el 31 de enero de este año, remitir los antecedentes reglamentarios para solicitar formalmente la acreditación.

De acuerdo a Víctor Donoso Ortiz, coordinador de acreditación y docente con más de 15 años de experiencia en el centro de Formación Técnica de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, además de profesor del Magister en Ingeniería Industrial de la misma casa de estudios, “al momento de ser notificado que acreditaban la Academia por 5 años sentí un gran orgullo de haber liderado y organizado este proceso académico, el cual no habría sido posible sin el trabajo en equipo, empatía y voluntad de todos sus integrantes, más los egresados y empleadores de esta Institución.

El Decano de la Academia de Guerra, Capitán de Navío Hugo Campodónico Costa, cuenta que enfrentarse a la acreditación de la Academia de Guerra fue un desafío que permitirá continuar en la senda del mejoramiento de sus procesos internos, ya que “abordamos nuevos aspectos en el ámbito administrativo-docente, permitiéndonos optimizar el sistema de revisión y actualización de los procesos, los que finalmente irán en beneficio de todos nuestros alumnos, sin por ello descuidar la histórica misión de la Academia de Guerra Naval”.

La Academia de Guerra Naval, institución centenaria, cuenta con una organización e infraestructura robusta, que goza de un alto prestigio internacional y cuenta con la capacidad para efectuar los ajustes y cambios que demanda el avanzar hacia el logro de los propósitos institucionales en los ámbitos de la docencia, investigación y vinculación con el medio.



Centros Recreativos de la Primera Zona Naval:

Nuevas áreas y moderna infraestructura

Con la inauguración de Espacio Las Salinas en Viña del Mar y las nuevas cabañas en Ralunco, el Departamento de Bienestar Social Valparaíso fortaleció los servicios de esparcimiento y recreación para el Personal de Gente de Mar en la zona central.



Espacio Las Salinas

El nuevo salón de eventos ubicado en el Ex-Centro Recreativo Las Salinas y actual Espacio Las Salinas, inaugurado el 16 de agosto, se perfila como un lugar que brindará múltiples funciones con moderna infraestructura y privilegiada ubicación, que será el centro de reuniones institucionales y familiares.

El proyecto fue pensado con el objetivo de brindar un beneficio tangible a todos los servidores y sus familias, que requieran de un lugar con el estándar de un centro de eventos y conferencias, pero de propiedad y administración Institucional.

La programación de esta gran obra de construcción y remodelación, cuya duración fue de 7 meses, contempla el desarrollo en 2 etapas. La primera, ya entregada,

incluyó la remodelación completa del salón, integrando la vista natural de su privilegiada ubicación, además de los baños y reacondicionamiento de la cocina, junto a la vinculación a un quinchito, lo que permitirá aumentar aún más la capacidad de atención y la diversificación de espacios. También se habilitó una nueva cocina, con la adquisición de mobiliario de cocina, para que pueda funcionar para preparaciones calientes y frías.

La segunda, que estará terminada en diciembre, contempla un Deck Proyectante al lado del salón, con vista al mar, que permitirá realizar cócteles al aire libre, la remodelación de 2 quinchos, la construcción de 5 nuevos y la modernización de los camarines de la piscina, con la adquisición de un sistema

de agua caliente mediante termos y la renovación completa del alcantarillado.

Esta etapa, en su fase de crecimiento, contempla además la instalación de juegos para niños aledaños a la piscina. Asimismo, en los quinchos cercanos a la cancha de baby fútbol, se instalará un sector exclusivo de juegos para los menores de edad, con altos estándares de seguridad, incluyendo piso aislante de goma eva.

De acuerdo a los nuevos metros cuadrados construidos y la reubicación de servicios, las mejoras aumentarán la capacidad de atención de 120 a 180 personas sentadas cómodamente en el salón, pudiendo llegar hasta 200. El equipamiento del salón considera en su mobiliario mesas y sillas.



Nuevas Cabañas en Ralunco

El 31 de agosto fueron inauguradas cinco nuevas cabañas, totalmente equipadas, en el Centro Recreativo y Camping Ralunco, ubicado en el balneario de Pichidangui. Las obras se iniciaron en el mes de noviembre y permitieron reemplazar la infraestructura anterior para brindar una nueva experiencia de estadía, enfocada en la comodidad de la familia naval, con espacios más amplios e instalaciones funcionales, que permitirán hacer del tiempo de descanso, una instancia memorable.

Las nuevas cabañas fueron construidas desde cero y cuentan con piso flotante, 60 metros cuadrados habitables en su interior y 11 metros cuadrados de terraza. Se perfeccionó la materialidad e infraestructura con un moderno diseño, integrando un baño en suite y otro de uso general.

Las cabañas están equipadas con encimera eléctrica y horno eléctrico, refrigerador, televisor y quincho propio. Cada una tiene vajilla completa y batería

de cocina, ropa de cama y mobiliario para brindar las comodidades necesarias para la dinámica familiar.

A esta remodelación también se integra una segunda fase, en la que se reconstruirán las tres cabañas restantes que completan su capacidad, dejando una habilitada para el ingreso de personas con movilidad reducida.

La Armada, consciente de la necesidad de contar con una infraestructura que permita atender al personal y su principal entorno, la familia, se impuso la tarea de recuperar las instalaciones recreacionales dependientes del Servicio de Bienestar Social, asignando recursos para ofrecer un mejor servicio a la Familia Naval.

Entre los trabajos realizados a lo largo del país destacan la remodelación de la piscina y quinchos del Centro Recreativo Huayquique, en Iquique; 10 nuevos quinchos en el Centro Recreativo Los Maitenes, en Limache; el cambio de techumbre en la Casa de Huéspedes Rada Iquique; y la reparación del quincho de las Cabañas Chiquihue, en Puerto Montt, entre otros.

En ese contexto, en el mes de agosto se reinauguró la nueva cara del Centro Recreativo Las Salinas en Viña del Mar y las modernas cabañas del Centro Recreativo Ralunco en Pichidangui, ambas instalaciones para el personal de Gente de Mar.

Matrimonios

GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
T2	Alexander OJEDA Ayala	Marta LÓPEZ Muñoz	12-08-22
T2	Clemente CHAPARRO Perey	María REVECO Pugh	26-08-22
S1	Manuel VALDENEGRO Vergara	Catherine ARANCIBIA Llera	04-08-22
S2	Hugo VIELMA Torres	Victoria GARCÉS Fica	08-08-22
S2	Andrés CÉSPEDES Meneses	Ilse LEIVA Zurita	10-08-22
S2	Juan VÁSQUEZ Gatica	Tammy MORALES Rodríguez	16-08-22
C1	Cristopher MARDONES Mardones	Elizabeth ORELLANA Orellana	18-07-22
C1	Fabián BERNAL Ortega	M. Dafne VIDE LA Cárdenas	08-08-22
C1	Guillermo CISTERNAS Leiva	Dixiana SANTIS Lorca	17-08-22
C1	José JELVES Palacios	Carolina ROJAS Cena	19-08-22
C1	Rubén MUÑOZ Alcaíno	María VILLAR Muñoz	24-08-22
C1	Ricardo VALVERDE Muñoz	Paulina REINOSO Flores	29-08-22
C2	Esteban GÓMEZ Barrales	Natalia MAYNE Cisternas	04-06-22
C2	Luis LEÓN Carrasco	Yocelyn ARANCIBIA Cisternas	09-07-22
C2	Jeremy REYES Vivar	Eyleen GONZÁLEZ Lizana	29-07-22
C2	Jorge CONTRERAS Ibarra	Karen ADRIAZOLA Guerrero	06-08-22
C2	Hugo JELVES Zambrano	Alejandra NEIRA Correa	08-08-22
C2	Juan MILLÁN Millán	C2 Cynthia MENDOZA Pino	12-08-22
C2	Sergio HERNÁNDEZ Riquelme	Cynthia MANRÍQUEZ González	22-08-22
C2	Abel PACHECO Alvarado	Nathaly VILLANUEVA Flores	23-08-22
C2	Catalina MANQUEHUAL Rodríguez	C2 Yordi CISTERNA Garrido	25-08-22
C2	Marco PÉREZ Lecaros	Paula MELLADO Huircan	29-08-22
Z1	Cristián ESPINOZA Troncoso	Camila OPAZO Torres	22-07-22
M1	Ailyn LEAL Guerra	M1 Benjamín LÓPEZ Fernández	02-08-22
M1	Luis GONZÁLEZ Álvarez	Camila CATALÁN Castro	18-08-22
M1	Brian ZAMORA Pino	Soraya MIRANDA Gamin	26-08-22
Z	Mauricio VÁSQUEZ Aravena	Jenifer BENITES Montes	05-08-22
PAC GDO. 9	Christian ALFONSO Sepúlveda	Claudia ARAVENA Durán	20-08-22

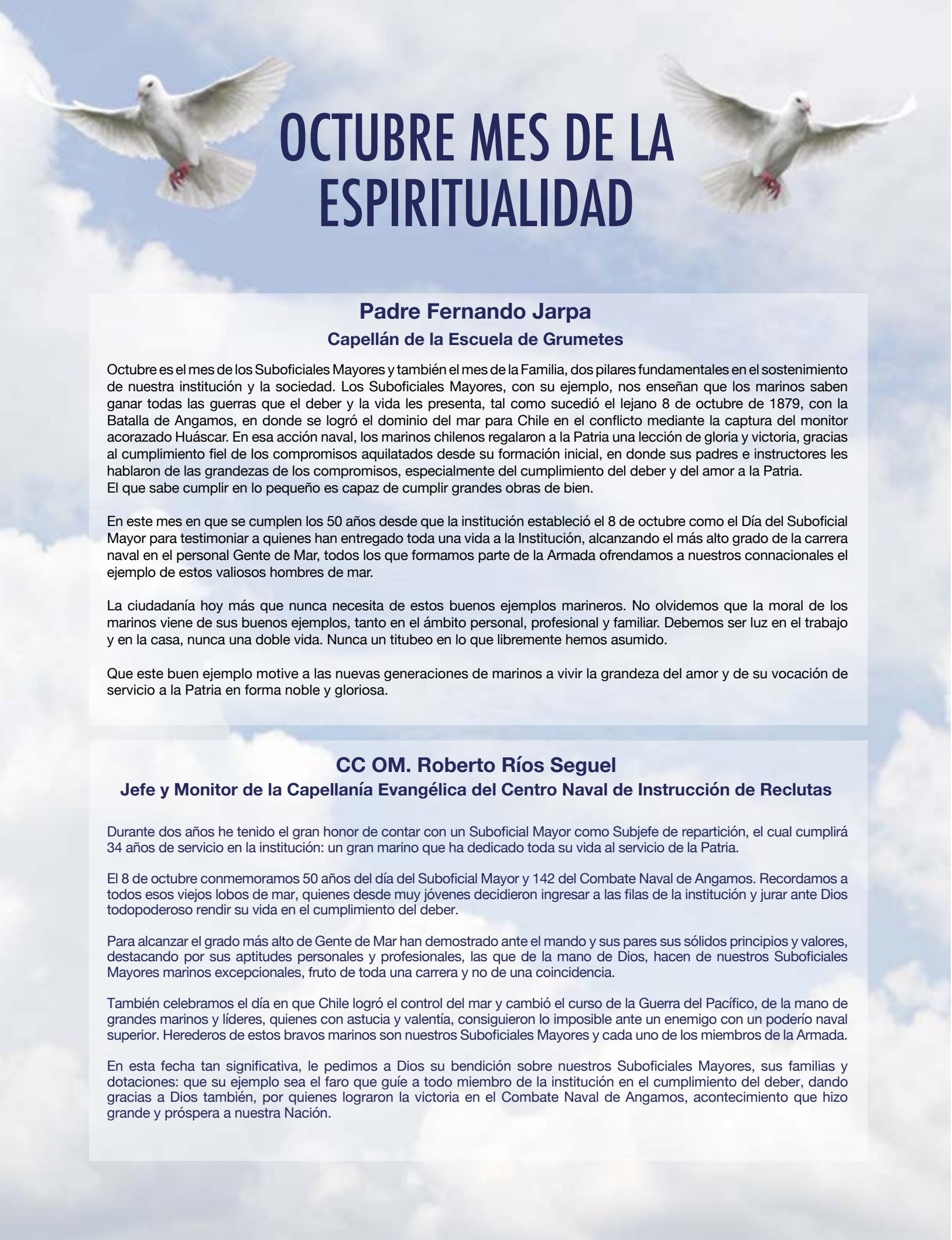
Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada



Nacimientos

HIJO	GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
Octavia	CC	Andy MORALES Concha	Allison MAITLAND Maturana	29-07-22
María	T2	Renato VENEGAS Melo	Camila SEFERINO Romero	21-07-22
Maite	T1 LT	Luis GÓMEZ Kremer	Jocelyn CARRENO Nogueira	15-07-22
Juan	T1	Juan CASANUEVA Gómez	Constanza QUINTANILLA Jara	28-06-22
Florencia	T2 LT	Sebastián CID Leiva	Natalia GUERRA Haro	15-07-22
Jacinta	T2	Juan ROSALES Morales	Consuelo AHUMADA Lobos	01-08-22
Chloe	S1	Diego MIRANDA Arancibia	Luz FAÜNDEZ Becerra	24-07-22
Joaquín	S1	Jonatan VIVALLO Vivallo	Jocelyn VIDEA Rodríguez	26-07-22
Amanda	S1	Karen LAZCANO Molina	Mario DÍAZ Martínez	28-07-22
Fernanda	S2	Ariel MEDINA Lagos	Camila QUEZADA Acuña	31-07-22
Julieta	S2	Jorge ACHURRA Castro	Judith ESCOBAR Valenzuela	25-07-22
Eloísa	S2	Javier BUSTAMANTE Rodríguez	Joselin SAN MARTÍN Acuña	15-07-22
Aurora	S2	Jonathan YÉVENES Quintana	Roxanna CONTRERAS Barria	02-08-22
Francisco	C1	Adrián ALARCÓN Martínez	Camila SARZOSA Sanhueza	22-07-22
Matías	C1	Víctor MENARES Alarcón	Claudia SCHAMPKE Alarcón	02-08-22
Máximo	C1	Miguel CAROCA Meza	Camila CÁCERES Vallejos	20-06-22
Emilia	C1	Cristián MEDINA Cáceres	Carol RIVERA Briones	03-08-22
Santiago	C1	Jorge ARANDA Ceballos	Enie OLIVA Franco	03-08-22
Joaquín	C1	John REYES Soza	Joseline SEPÚLVEDA Araya	13-07-22
Dominga	C2	Francisco JÁUREGUI Fuentes	Francisca FUENTES Galmes	28-07-22
Sebastián	C2	Jhon GUIDOTTI Zúñiga	Ignacia LEÓN Marín	27-07-22
Emma	C2	Maximiliana VALENZUELA	Álvaro HERMOSILLA Pino	28-07-22
Mateo	C2	Michelle FUENTES Hermosilla	Diego GODOY Olivares	25-07-22
Helena	C2	Felipe WEBER Durán	Victoria MACÍAS Campos	21-07-22
Tomás	C2	David PAVEZ Santibáñez	Jocelin CAMILLA Rivera	08-07-22
Adeline	C2	Brayan MARDONES Gallegos	Valentina CARRASCO Moraga	30-07-22
Alonso	C2	Manuel AGUAYO Ríos	Thiare MUÑOZ Pérez	08-07-22
Maite	M1	Sergio SUAZO Pedreros	Ámbar PUELPAÑ Pasmiño	06-08-22
Josefa	Z	Rodrigo TORRES Alarcón	Constanza APABLAZA Castillo	27-07-22

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada



OCTUBRE MES DE LA ESPIRITUALIDAD

Padre Fernando Jarpa **Capellán de la Escuela de Grumetes**

Octubre es el mes de los Suboficiales Mayores y también el mes de la Familia, dos pilares fundamentales en el sostenimiento de nuestra institución y la sociedad. Los Suboficiales Mayores, con su ejemplo, nos enseñan que los marinos saben ganar todas las guerras que el deber y la vida les presenta, tal como sucedió el lejano 8 de octubre de 1879, con la Batalla de Angamos, en donde se logró el dominio del mar para Chile en el conflicto mediante la captura del monitor acorazado Huáscar. En esa acción naval, los marinos chilenos regalaron a la Patria una lección de gloria y victoria, gracias al cumplimiento fiel de los compromisos aquilatados desde su formación inicial, en donde sus padres e instructores les hablaron de las grandezas de los compromisos, especialmente del cumplimiento del deber y del amor a la Patria. El que sabe cumplir en lo pequeño es capaz de cumplir grandes obras de bien.

En este mes en que se cumplen los 50 años desde que la institución estableció el 8 de octubre como el Día del Suboficial Mayor para testimoniar a quienes han entregado toda una vida a la Institución, alcanzando el más alto grado de la carrera naval en el personal Gente de Mar, todos los que formamos parte de la Armada ofrendamos a nuestros connacionales el ejemplo de estos valiosos hombres de mar.

La ciudadanía hoy más que nunca necesita de estos buenos ejemplos marineros. No olvidemos que la moral de los marinos viene de sus buenos ejemplos, tanto en el ámbito personal, profesional y familiar. Debemos ser luz en el trabajo y en la casa, nunca una doble vida. Nunca un titubeo en lo que libremente hemos asumido.

Que este buen ejemplo motive a las nuevas generaciones de marinos a vivir la grandeza del amor y de su vocación de servicio a la Patria en forma noble y gloriosa.

CC OM. Roberto Ríos Seguel **Jefe y Monitor de la Capellanía Evangélica del Centro Naval de Instrucción de Reclutas**

Durante dos años he tenido el gran honor de contar con un Suboficial Mayor como Subjefe de repartición, el cual cumplirá 34 años de servicio en la institución: un gran marino que ha dedicado toda su vida al servicio de la Patria.

El 8 de octubre conmemoramos 50 años del día del Suboficial Mayor y 142 del Combate Naval de Angamos. Recordamos a todos esos viejos lobos de mar, quienes desde muy jóvenes decidieron ingresar a las filas de la institución y jurar ante Dios todopoderoso rendir su vida en el cumplimiento del deber.

Para alcanzar el grado más alto de Gente de Mar han demostrado ante el mando y sus pares sus sólidos principios y valores, destacando por sus aptitudes personales y profesionales, las que de la mano de Dios, hacen de nuestros Suboficiales Mayores marinos excepcionales, fruto de toda una carrera y no de una coincidencia.

También celebramos el día en que Chile logró el control del mar y cambió el curso de la Guerra del Pacífico, de la mano de grandes marinos y líderes, quienes con astucia y valentía, consiguieron lo imposible ante un enemigo con un poderío naval superior. Herederos de estos bravos marinos son nuestros Suboficiales Mayores y cada uno de los miembros de la Armada.

En esta fecha tan significativa, le pedimos a Dios su bendición sobre nuestros Suboficiales Mayores, sus familias y dotaciones: que su ejemplo sea el faro que guíe a todo miembro de la institución en el cumplimiento del deber, dando gracias a Dios también, por quienes lograron la victoria en el Combate Naval de Angamos, acontecimiento que hizo grande y próspera a nuestra Nación.

Principales efemérides de Noviembre

4 de noviembre	Aniversario del Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas, 1994.
5 de noviembre	Aniversario Comando de Fuerzas Especiales (COMFUE), 2005.
6 de noviembre	Izamiento pabellón nacional YFB "Buzo Sobenes", 2013. Incorporación del Territorio Chileno Antártico, 1940. Izamiento pabellón nacional OPV "Marinero Fuentealba", 2014.
8 de noviembre	Aniversario especialidad de Ingenieros de Combate IM, 1819. Izamiento pabellón nacional LM "Casma", 1979.
9 de noviembre	Aniversario especialidad de Faros, 1837.
10 de noviembre	Aniversario del Servicio Odontológico de la Armada y día de la especialidad de Sanidad Dental, 1908.
11 de noviembre	Día del Asistente Social de la Armada, 1950.
15 de noviembre	Aniversario especialidad de Cine y Fotografía, 1978.
18 de noviembre	Aniversario Central Odontológica de la Primera Zona Naval (DENTAPRIM), 2003.
20 de noviembre	Izamiento pabellón nacional ATF "Galvarino", 1987.
22 de noviembre	Aniversario especialidad de Músicos, 1943. Izamiento pabellón nacional FF "Almirante Cochrane", 2006.
25 de noviembre	Aniversario especialidad de Telecomunicaciones Navales, 1904.
26 de noviembre	Aniversario Grupoaeronaval Talcahuano (GRUPAEROTALC), 2018. Aniversario Grupoaeronaval Puerto Montt (GRUPAEROMONTT), 2018. Combate Naval de Papudo y captura de la goleta "Covadonga", 1865.
28 de noviembre	Aniversario subespecialidad de Comandos IM, 1968.
30 de noviembre	Aniversario base naval Valparaíso (COMBASEVALP), 1990. Aniversario base naval Iquique (COMBASEIQUE), 1990. Aniversario Servicio de Obras y Construcciones de la Armada (SOCA), 1931.





Síguenos



@armada_chile



@armadachile



@Armada_chile



@armadachile

Visítanos en
www.revistavigia.cl