



Global Logistics



TRANS FER

MAGAZYN KLIENTÓW I PRACOWNIKÓW
GRUPY GEIS
www.geis.pl

> 01.2024

TEMAT NUMERU

Ekologiczny transport priorytetem 04

ROAD SERVICES

Ekologiczny terminal w Górnej Frankonii 08

Modernizacja floty w Polsce i Czechach 10

Nadal w trasie dla Volkswagena 11

Sprawa bliska sercu 12

Wystartował terminal w Naili 14

Transporty ciężkich ładunków dla branży budowlanej 15

Wygodna płatność zbliżeniowa kartą kredytową 15

Geis partnerem transportowym 16

Sport Vision na Słowacji i w Czechach 16

Przesyłki eksportowe z Europy Środkowo-Wschodniej teraz jeszcze szybciej i taniej 18

MISSION ZERO

Z napędem elektrycznym w trasę 19

Bardziej zrównoważone nieruchomości 20

Elektromobilność: 40 nowych punktów ładowania 21

LOGISTICS SERVICES

Logistics Services z nowym zarządem 22

Długofalowe zaufanie: kontrakty przedłużone! 24

AIR + SEA SERVICES

Berlińskie pandy odleciały 26

Przylot 25 000 ekspresów do kawy 27



Kontakt

Wydawca

Hans Geis GmbH + Co KG
 Rudolf-Diesel-Ring 24, 97616 Bad Neustadt
 Tel.: +49 (0) 9771 – 603 0
 Fax: +49 (0) 9771 – 603 109
 www.geis-group.com
 Podmiot odpowiedzialny w rozumieniu prawa prasowego
 Zarząd Grupy Geis

Redakcja/Wydawnictwo

Geis CZ/SK
 Simona Králová
 E-Mail: simona.kralova@geis.cz

STROOMER PR | Concept GmbH
 Christian Stephan





Hans-Georg Geis,
Hans-Wolfgang Geis,
Jochen Geis
i Wolfgang Geis (od lewej).

Szanowne Czytelniczki, Szanowni Czytelnicy,

za nami historyczny rok: zeszłego maja dokonaliśmy największej akwizycji w dziejach naszego przedsiębiorstwa, obejmując większościowe udziały w firmie Quehenberger. Początki współpracy oceniamy znakomicie: zyskaliśmy zespół niezwykle zaangażowanych pracowników, a ponadto osiągnęliśmy wspólne sukcesy oparte na sprzedaży krzyżowej.

Przed wszystkim jednak, w toku współpracy uświadomiliśmy sobie, jak wiele nowych możliwości otwiera się, zarówno przed naszymi obydwojma przedsiębiorstwami, jak też przed klientami. Ci ostatni zyskali profesjonalną sieć obejmującą teraz niemal wszystkie regiony Europy Środkowej i Wschodniej oraz jeszcze większy impet wynikający z naszej transformacji cyfrowej, automatyzacyjnej i ekologicznej.

Mniej CO₂ dzięki HVO

Ponadto klienci mogą stać się bezpośrednimi beneficjentami naszego zaangażowania w zrównoważony rozwój, czyli prowadzonej przez nas Mission Zero. Najlepszym przykładem jest paliwo biogenne HVO100: zastąpienie nim klasycznego oleju napędowego redukuje emisję CO₂ aż o 90 procent.

W ramach grupy kapitałowej zakupiliśmy po 3 miliony litrów HVO100 dla firmy Quehenberger i dla naszej niemieckiej floty pojazdów. Klienci mogą teraz zamawiać transporty o znacznie obniżonej emisji CO₂ lub wręcz neutralne klimatycznie. Więcej na ten temat przeczytasz na stronie 4 i następnych.

Mierzmy się z zadaniami przyszłości

Neutralność klimatyczna, rozbudowa sieci, optymalizacja procesów poprzez cyfryzację i automatyzację oraz dalsza integracja z firmą Quehenberger to cele, do których będziemy w dalszym ciągu konsekwentnie dążyć. W centrum naszych starań znajduje się opracowanie i wdrożenie wspólnej strategii z firmą Quehenberger. Pragniemy we wszystkich obszarach naszej działalności połączyć „best of both”, rozpocząć nowe projekty i stworzyć autentyczną wartość dodaną dla klientów.

Mając to na uwadze, życzymy przyjemnej lektury nowego wydania magazynu Transfer!

Z serdecznymi pozdrowieniami,
Rodzina Geis

**Wspólna strategia –
najlepsze perspektywy**

EKOLOGICZNY TRANSPORT PRIORYTETEM



W ramach naszej Mission Zero stawiamy na alternatywy dla klasycznego diesla, w tym alternatywne technologie napędowe oraz paliwa przyjazne dla klimatu. Najnowszym przykładem jest HVO100, zrównoważony zamiennik oleju napędowego. Jego stosowanie przynosi korzyści także naszym wrażliwym na ochronę klimatu klientom.

Celem naszej Mission Zero jest zrównoważony transport i czysta logistyka – do 2040 roku zamierzamy stać się przedsiębiorstwem neutralnym klimatycznie. Decydującą rolę w powodzeniu tej misji odgrywa transformacja naszej floty. Mamy już elektryczne ciężarówki (patrz strona 19), sprintery i samochody osobowe (patrz strona 21), a także intensywnie pracujemy nad napędem wodorowym.

„Jeśli chodzi o redukcję naszego śladu węglowego, jesteśmy absolutnie otwarci na wszelkie nowe technologie” – mówi Christian Hackl, kierownik centralnego zarządzania flotą.

„Jednak elektromobilność, szczególnie w przypadku ciężkich samochodów użytkowych, ma nadal dość poważne ograniczenia: wysokie ceny zakupu i długie oczekiwanie na dostawę pojazdów, ich ograniczony zasięg, a także słabo rozbudowana sieć i luki w infrastrukturze ładowania. Wszystko to istotnie spowalnia przestawienie floty na silniki elektryczne”.

Teraz jednak pojawiła się inna możliwość wykonania dużego skoku jakościowego w ochronie klimatu. Chodzi o paliwo biogenne HVO100, dopuszczone do użytku w Niemczech w połowie kwietnia.

Zrównoważone paliwo: HVO100

HVO100 jest zrównoważoną alternatywą dla diesla, produkowaną syntetycznie bez użycia ropy naftowej. Zamiast tego do produkcji używa się certyfikowanych, zrównoważonych

odpadów. Najczęściej są to zużyte tłuszcze z dużej gastronomii, choć przydatne są także odpady drewniane i celulozowe. „Liczy się dla nas to, że surowce te nie nadają się do wykorzystania jako żywność” – podkreśla Marcus Wieser, dyrektor ds. zrównoważonego rozwoju w Niemczech.

Skrót HVO oznacza hydrotreated vegetable oils, czyli uwodornione oleje roślinne. Liczba w nazwie oznacza 100 procent czystego paliwa ze źródeł odnawialnych.

Ta przyjazna dla klimatu alternatywa może perfekcyjnie zastąpić na co dzień klasyczny olej napędowy: tankowanie odbywa się na zwykłych stacjach paliw, a niemal każdy samochód z napędem diesla może zacząć korzystać z tego paliwa natychmiast – bez konieczności przeróbek technicznych.

Nawet 90 procent mniej CO₂

W efekcie spalania HVO100 – podobnie jak w przypadku ropy naftowej – również powstaje dwutlenek węgla. Jednak tutaj spala się tylko tyle węgla, ile wcześniej zostało związane w procesie wzrostu roślin, z których wyprodukowano HVO. Dlatego paliwo HVO100 jest niemal całkowicie neutralne dla klimatu, wydzielanie CO₂ spada natychmiastowo nawet o 90 procent. Zmniejszają się także lokalne emisje: pyłów – nawet o jedną trzecią, węglowodorów – o 30 procent, tlenu węgla – o około jednej czwartej, a tlenu azotu – o 9 procent w porównaniu z klasycznym dieslem.



„HVO100 jest dla nas znakomitą technologią pomostową, dzięki której w krótkim czasie możemy wnieść ważny wkład w ochronę klimatu i środowiska” – wyjaśnia Sabine Geis, dyrektorka działu zrównoważonego rozwoju. „Należąca do naszej grupy kapitałowej firma Quehenberger Logistics już od jakiegoś czasu z powodzeniem używa HVO100 zamiast diesla. Zaraz po dopuszczeniu paliwa HVO100 na rynku niemieckim również zakupiliśmy prawie 3 miliony litrów”.

HVO100 magazynujemy w naszych własnych stacjach paliw na terenie Niemiec. Zakupione przez nas 3 miliony litrów zaspokoją w drugim półroczu 2024 roku około połowy zapotrzebowania na tradycyjny diesel na naszych stacjach paliw. Nowe paliwo wykorzystamy głównie na potrzeby własnej floty, na czym skorzystają także klienci, ponieważ dzięki ekologicznemu transportowi poprawią również swój bilans klimatyczny.

Klienci zyskują

Od strony praktycznej każdy przewóz oparty na paliwie HVO100 rozliczamy za pomocą certyfikowanej procedury cyfrowej i księgujemy na koncie klienta, który go zamówił. „Prowadzimy więc tak zwany insetting węglowy w modelu Book & Claim, który umożliwi nam obliczenie śladu węglowego każdego konkretnego transportu drobnicowego” – wyjaśnia Sabine Geis. „Dzięki tej metodzie jesteśmy w stanie oferować transporty całkowicie neutralne klimatycznie”.

Atuty paliwa HVO100 dla ochrony klimatu oraz bilansu klimatycznego przedsiębiorstwa sprawiają, że popyt jest ogromny: „Szczególnie nasi duzi klienci są zainteresowani znacznym zmniejszeniem śladu węglowego swojego

Szczególnie nasi duzi klienci są zainteresowani znacznym zmniejszeniem śladu węglowego swojego transportu przez zastosowanie ekologicznego paliwa.

Jörg Rotthowe,
członek zarządu odpowiedzialny za segment Road w Niemczech

transportu przez zastosowanie ekologicznego paliwa” – komentuje z radością Jörg Rotthowe, członek zarządu odpowiedzialny za segment Road w Niemczech. Trzeba wszakże zaznaczyć, że paliwo HVO100 jest na razie dostępne w ograniczonych ilościach.

Wykorzystujemy wszystkie opcje

„HVO100 jest ważnym elementem w procesie dekarbonizacji transportu drogowego towarów” – podsumowuje Marcus Wieser. „Jednak nie możemy polegać wyłącznie na zamiennikach diesla, potrzebujemy miksu różnych technologii. Będziemy konsekwentnie przybliżali się do neutralności klimatycznej, stosując alternatywne rodzaje napędu i przyjazne dla klimatu paliwa, wspierając tym samym klientów, którzy mają zbieżne z naszymi cele”.

HVO istotnie zmniejsza emisje:

CO₂
- 90 %

Pyły
- 33 %

HC
- 30 %

CO
- 24 %

NO_x
- 9 %





EKOLOGICZNY TERMINAL W GÓRNEJ FRANKONII

W górnofrankońskim Ebersdorfie koło Coburga wystartował nasz najnowszy terminal spedycyjny. Zakład od stycznia działa w pełnym zakresie. Większa przepustowość i wydajność przyniosą korzyści klientom, a zrównoważone rozwiązania – środowisku. Zapraszamy do zwiedzania.

Dyrektor zakładu René Seipel z uśmiechem zadowolenia przemierza lśniąca nowością halę przeładunkową, wskazując na liczne bramy załadunkowe i imponujące drewniane wiązary dachowe, oświadczając z dumą: „Zakład jest supernowoczesny i oparty na niezwykle ekologicznych rozwiązaniach. Mamy tu prawdziwe pole do popisu”.

Na początku roku René Seipel wraz z podległym mu 81-osobowym zespołem firmy Geis Bischoff Logistics przeniósł zakład z Lichtenfels do odległego o 11 kilometrów Ebersdorfu. Stary zakład nie spełniał dzisiejszych standardów, a ponadto jego przepustowość przestała wystarczać.

Zupełnie inaczej sprawa ma się z nowym terminalem w Ebersdorfie: tutaj doświadczony zespół firmy Geis ma do dyspozycji 6000 metrów kwadratowych powierzchni przeładunkowej, trzypiętrowy budynek biurowy o powierzchni 1300 metrów kwadratowych, a także myjnię samochodów ciężarowych i stację benzynową. 77 bram za- i rozładunkowych umożliwia szybki i wydajny przeładunek, a dodatkowym atutem jest bezpośrednia bliskość autostrady A73.

Zrównoważona generacja budynków

Przyszłościowa jest nie tylko przepustowość nowego zakładu, lecz także jego cechy konstrukcyjne: „Z uwagi na zielony dach, instalację fotowoltaiczną i drewnianą konstrukcję hybry-

nową Ebersdorf jest znakomitym przykładem zrównoważonego budownictwa, który posłuży za wzór dla przyszłej generacji naszych obiektów” – wyjaśnia Jochen Geis, wspólnik zarządzający.

W tym „zielonym” terminalu główną rolę odgrywa drewno – to z niego są wykonane ogromne, 42-metrowe wiązary dachowe, a także fasada budynku biurowego. Osoba odwiedzająca terminal natychmiast odczuwa obecność naturalnych materiałów: zazieleniony dach biurowca nie tylko optymalizuje izolację termiczną, lecz także poprawia klimat panujący w budynku. Dodatkowo szerokie dachowe pasma świetlne optymalnie wykorzystują światło dzienne.

À propos klimatu: instalacja fotowoltaiczna założona na dachu hali przeładunkowej produkuje rocznie około 500 000 kilowatogodzin ekologicznej energii elektrycznej. Wykorzystujemy ją do napędzania pojazdów elektrycznych oraz przesyłamy do stacji ładowania samochodów osobowych, przeznaczonych dla pracowników i gości. Ponadto cały zakład ogrzewamy przy pomocy pomp ciepła, a w myjni wykorzystujemy deszczówkę.

Silniejsza sieć, zadowoleni klienci

Nasz nowy zakład w Górnej Frankonii wzmocnił także największą sieć transportu drobnicowego w Niemczech – IDS. Stało się tak za sprawą reorganizacji obszarów IDS w regionie: zespół

Świadcząc szerokie usługi na najwyższym poziomie, chcielibyśmy w oparciu o zakład w Ebersdorfie zdobyć nowych klientów i nowe rynki w Coburgu i okolicach.

Jochen Geis,
wspólnik zarządzający

René Seipla zaopatruje teraz z Ebersdorfu kolejne obszary, które były dotychczas peryferiami regionów Geis IDS, położone wokół Bad Neustadt, Norymbergi i Naili. Efektem jest skrócenie dróg dostaw oraz zwolnienie mocy w innych regionach. Poprawiona na każdym odcinku wydajność oznacza korzyści dla klientów.

Jochen Geis podkreśla znaczenie Górnej Frankonii jako regionu o dużym potencjale gospodarczym. „W ciągu ostatnich kilku lat ten region stał się dla Grupy Geis niezwykle ważnym rynkiem. Świadcząc szerokie usługi na najwyższym poziomie, chcielibyśmy w oparciu o zakład w Ebersdorfie zdobyć nowych klientów i nowe rynki w Coburgu i okolicach”. René Seipel i jego zespół są gotowi zmierzyć się z tym wyzwaniem: „W nowym zakładzie mamy do tego idealne warunki”.

MODERNIZACJA FLOTY W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

W stale rozwijającym się regionie Europy Środkowo-Wschodniej inwestujemy w modernizację i odnowienie naszej floty. Trzy kluczowe projekty – wdrożenie Citylinerów w Polsce, zakończenie całkowitej wymiany ciągników oraz zakup nowych naczep w Czechach - odzwierciedlają nasze zaangażowanie w osiągnięcie optymalnej wydajności w dystrybucji przesyłek.

Citylinery: innowacja dla logistyki miejskiej w Polsce

Wdrażając naczepy Cityliner w Polsce, wkraczamy w nową erę transportu w polskich obszarach miejskich, gdzie ograniczenia w ruchu drogowym często stanowią wyzwanie. Dzięki kompaktowej konstrukcji i doskonałej zwrotności zapewnianej przez skrętną tylną oś, nowe naczepy Cityliner wykraczają poza możliwości tradycyjnych naczep. W porównaniu do konwencjonalnych ciężarówek, mają one znacznie większą ładowność i pojemność (do 27 miejsc paletowych). Szczególnie w środowisku miejskim są to kluczowe czynniki dla udanej dystrybucji. Do końca czerwca w Polsce wdrożony zostanie komplet planowanych na początku roku 25 citylinerów, tak by zwiększyć wydajność i ekonomiczność dystrybucji przesyłek do klientów.

Nowoczesne ciągniki i naczepy w Czechach: zmiana w kierunku bezpieczeństwa, zrównoważonego rozwoju i oszczędności

W tym roku, wraz z zakupem 14 nowych ciągników MAN, zakończyliśmy całkowitą modernizację floty ciągników w Czechach. Nowe modele zastąpiły starsze pojazdy i przyniosły szereg korzyści w zakresie bezpieczeństwa, zrównoważonego rozwoju i wydajności.

Nowe ciągniki są zgodne z najnowszymi normami emisji spalin i wyposażone w zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, takie jak monitorowanie pasa ruchu, utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu lub dostarczanie informacji o prędkości wyprzedzanego i wyprzedzanego pojazdu.

Niektóre z ciągników siodłowych mają również wyższą moc, aby umożliwić obsługę tzw. pociągów drogowych. Naczepy te posiadają pojazd holowniczy zamocowany za naczepą, zwiększając tym samym użytkową powierzchnię ładunkową takiego pojazdu. Ciągniki charakteryzują się również znacznie niższym zużyciem oleju napędowego, wynoszącym średnio do 5 litrów na 100 km. Jednocześnie ich silniki pozwalają na tankowanie biodiesla HVO, który ma do 90% niższą emisję CO₂ niż konwencjonalny olej napędowy. Pokazuje to, że zapewniają one nie tylko korzyści ekonomiczne, ale są również bardziej przyjazne dla środowiska. W tym roku kontynuujemy również modernizację. Zainwestowaliśmy w prawie 30 nowych naczep. Co istotne, stale odnawiamy nasze pojazdy, aby spełniały najnowsze standardy.



Wydajniejsze i bardziej ekonomiczne: 25 nowych pojazdów typu Cityliner już na polskich drogach!



NADAL W TRASIE DLA VOLKSWAGENA

Już od prawie pięciu lat jesteśmy spedytorem regionalnym firmy Volkswagen Konzernlogistik. Właśnie przedłużyliśmy współpracę.

Nasza rola spedytora regionalnego jest jasno określona i polega na przewożeniu komponentów – od świece zapłonowych po fotele kierowcy – od dostawców ze zdefiniowanych obszarów do fabryk i magazynów docelowych koncernu. Jesteśmy odpowiedzialni za wszystkich dostawców z regionów Górnej, Dolnej i Środkowej Frankonii.

Ściśle na czas

Niektóre z komponentów samochodowych przewożymy bezpośrednio do zakładów produkcyjnych – w ładunkach całopojazdowych lub częściowych. Jednak większość z nich konsolidujemy w naszym terminalu motoryzacyjnym w norymberskim porcie, stanowiącym serce projektu. Tutaj doświadczony zespół spółki Geis Eurocargo zajmuje się planowaniem, dysponowaniem i przeładunkiem przesyłek – ściśle według zapotrzebowania zakładów. W ramach wąskich okien czasowych dostarczamy części do zlokalizowanych w całej Europie oddziałów marek: Volkswagen (samochody osobowe i dostawcze), Audi, ŠKODA, SEAT i Lamborghini.

500 ton dziennie

Zajmujemy się także obsługą kontenerów, opakowań wielorazowych i stojaków specjalnych wraz ze zwrotami do dostawców. Łącznie dla koncernu Volkswagen przewożymy codziennie 350 ton towaru w kontenerach i 150 ton pustych opakowań.

„Jesteśmy dumni z tego, że nadal możemy pełnić odpowiedzialną funkcję spedytora regionalnego dla Volkswagena” – podkreśla Peter Gayer, dyrektor działu Automotive. „Wykorzystujemy nasze kilkudziesięcioletnie doświadczenie oraz cały nasz potencjał, by na całej linii sprostać wymogom firmy Volkswagen Konzernlogistik”.



Global Logistics



Jörg Rotthowe, Peter Gayer, Uwe Schleh i Klaus Stäblein (od lewej) tworzą poszerzony zarząd naszego segmentu Road Germany.

Liczniejszy zarząd segmentu Road w Niemczech

SPRAWA BLISKA SERCU

Gdy Klaus Stäblein 36 lat temu podjął pracę w naszym przedsiębiorstwie – jako kierownik ds. spedycji w Bad Neustadt – jego córek bliźniaczek nie było jeszcze na świecie. Dziś cieszy się, że gdy z końcem 2025 roku przejdzie na emeryturę, będzie miał więcej czasu na rodzinę i hobby. Klaus kieruje niemieckim segmentem Road już od 20 lat. Wyboru swego następcy w zarządzie nie pozostawia przypadkowi.

Gdy Klaus Stäblein obejmował kierownictwo niemieckiego segmentu Road, był rok 2006 – Niemcy były gospodarzem mundialu, YouTube obchodził swe pierwsze urodziny, a do naszych mieszkań powoli wkraczał internet szerokopasmowy. W Grupie Geis zaczęliśmy wówczas wprowadzać i integrować z naszymi procesami standardy cyfrowe. Od tamtego czasu wiele się wydarzyło.

Pracownicy pod kierownictwem Klaus Stäbleina nieustannie modernizowali segment Road i wzbogacali go o nowe rozwiązania. Każdego dnia zespół usilnie dążył do tego, by zagwarantować klientom najlepsze z możliwych usług. Dlatego Klausowi bardzo leży na sercu wybór godnego następcy dla siebie, który będzie kontynuował starania o doskonałość.

Planowanie długofalowe

Już w roku 2020 dyrektor niemieckiego segmentu Road wraz z zarządem naszej Grupy rozpoczął poszukiwania odpowiedniego kandydata. W efekcie w maju 2021 roku dołączył do nas Jörg Rotthowe, doświadczony ekspert ds. logistyki. Ma on w swoim CV pracę na stanowiskach kierowniczych w renomowanych przedsiębiorstwach logistycznych. Po przejściu do nas najpierw przez ponad dwa lata zarządzał działami Road International i Road Sales Germany.

Dynamiczny duet

Od października Jörg Rotthowe i Klaus Stäblein są współdyrektorami niemieckiego segmentu Road. „Współpraca układa nam się znakomicie” – ocenia z satysfakcją Klaus Stäblein. „Jestem pewien, że dokonaliśmy trafnego wyboru”. Tego samego zdania jest Jochen Geis, wspólnik zarządzający: „Jörg Rotthowe to doświadczony menedżer, doskonale znający rynki oraz nasze przedsiębiorstwo”.

Również w życiu prywatnym obaj współdyrektorzy mają podobne pasje – uwielbiają ruch. Klaus Stäblein po godzinach odpala swój motocykl BMW, natomiast Jörg Rotthowe

zakłada buty biegowe lub wskakuje na kolarzówkę. Z tą samą energią podchodzi do swych zadań dyrektorskich – dotyczących strategii, cyfryzacji czy rozbudowy segmentu operacyjnego.

Nowa perspektywa

Do końca roku Klaus Stäblein i Jörg Rotthowe będą wspólnie zarządzali niemieckim segmentem Road. Następnie Klaus Stäblein jeszcze przez rok będzie realizował projekty specjalne w ramach Grupy Geis. „Cieszę się, że jeszcze przez jakiś czas będę mógł wywierać wpływ na przyszłość Grupy Geis” – przyznaje. „A później zamierzam poświęcić się roli dziadka oraz długim wyprawom motocyklowym po malowniczej Frankonii”.

➤ Jeszcze mocniejszy skład: poszerzenie zarządu segmentu Road

Do zespołu zarządzającego naszym niemieckim segmentem Road z początkiem roku dołączyli Peter Gayer i Uwe Schleh.

Uwe Schleh przez ponad sześć lat był dyrektorem zakładu w Satteldorfie, a w ostatnim czasie – dyrektorem działu Operation i Controlling. Obecnie w zarządzie segmentu Road odpowiada operacyjnie za krajowe przewozy systemowe oraz controlling.

Peter Gayer ma ugruntowaną pozycję w naszym przedsiębiorstwie od 1989 roku, a w ostatnim okresie stał na czele działu Automotive Road Germany. Obecnie w zarządzie segmentu Road odpowiada za sektor Automotive.

WYSTARTOWAŁ TERMINAL W NAILI

Nasz nowy terminal logistyczny w górnofrankońskiej Naili rozpoczął pracę z początkiem roku. Supernowoczesny zakład przynosi korzyści klientom z regionu: to dla nich centralizujemy usługi logistyczne pod jednym dachem.



W nowym terminalu świadczymy usługi logistyki spedycyjnej – w podwójnym rozumieniu tego słowa. Po pierwsze, dzięki optymalnemu położeniu, zaledwie 500 metrów od terminalu spedycyjnego, zespół firmy Geis Bischoff może zaoferować klientom późne godziny przyjmowania przesyłek, a towary szybko włączać do transportów wychodzących codziennie do całej Europy.

Po drugie – w tym zakładzie świadczymy głównie usługi magazynowania i komisjonowania, które cieszą się zainteresowaniem przede wszystkim naszych klientów spedycyjnych. „Dotychczas korzystaliśmy z kilku magazynów zewnętrznych” – wyjaśnia kierownik zakładu Sebastian Seehofer. „Teraz oferujemy wszystkie usługi logistyczne pod jednym dachem, przez co klienci otrzymują rozwiązania jeszcze lepiej dostosowane do swych potrzeb”.

Przeprowadzkę z magazynów zewnętrznych do nowego centrum logistycznego nasz zespół zrealizował w czasie pięciu weekendów – zgodnie z planem i bez zakłóceń. Nowy zakład typu multiuser rozciąga się na powierzchni ponad 10 000 m² i jest wyposażony w najnowocześniejszą technikę regałową oraz 10 bram załadunkowych – to idealne warunki do świadczenia wydajnych usług logistycznych dla naszych regionalnych klientów.

Mamy dalsze plany związane z Nailą: na dachu hali założymy instalację fotowoltaiczną, a na nieruchomości jest jeszcze miejsce na drugie centrum logistyczne podobnej wielkości. „Zapotrzebowanie na usługi logistyczne ciągle rośnie, a nowy zakład jest już wykorzystany w 80 procentach” – mówi Sebastian Seehofer. „Kolejny obiekt zwiększy naszą przepustowość i umożliwi nam jeszcze szybsze reagowanie na rosnący popyt”.

WYGODNA PŁATNOŚĆ ZBLIŻENIOWA KARTĄ KREDYTOWĄ

Od stycznia tego roku odbiorcy przesyłek za pobraniem w Czechach i na Słowacji mogą korzystać z płatności zbliżeniowych – na przykład za pomocą telefonu komórkowego lub zegarka. Usługa jest dostępna dla wszystkich dostaw za pobraniem świadczonych w Czechach i na Słowacji.

Nasi kierowcy mają wszystko dostępne bezpośrednio na swoich telefonach komórkowych, nie muszą korzystać z terminala płatniczego. W ten sposób oferujemy odbiorcom wygodną i nowoczesną metodę płatności. Oczywiście opcja płatności gotówką jest nadal dostępna.

Nowa usługa podlega opłacie ze względu na prowizję bankowe. Wierzymy jednak, że inwestycja w tę wygodną metodę przyniesie wiele korzyści i zwiększy satysfakcję odbiorców, którzy nie będą już musieli posługiwać się gotówką, a także zaoszczędzą czas.

TRANSPORTY CIĘŻKICH ŁADUNKÓW DLA BRANŻY BUDOWLANEJ

Nasz norymberski zespół firmy Geis Eurocargo przewozi także ciężkie ładunki – od niedawna również dla przedsiębiorstw budowlanych.

Nasz nowy klient produkuje w swym zakładzie dźwigary betonowe i fundamenty punktowe. Części o długości do 18,70 metrów i wadze do 22 ton dostarczamy pojazdami specjalnymi na place budowy zlokalizowane w całym Niemczech.

Ponadto codziennie przewozimy segmenty słupów do elektrowni wiatrowych – również na terenie całego kraju. W ramach projektów natomiast dostarczamy tego rodzaju ładunki również w transporcie międzynarodowym. Na przykład w ubiegłym roku wykonaliśmy – jak zawsze terminowo i niezawodnie – ponad 600 transportów z komponentami farmy wiatrowej do Holandii.

Więcej informacji:

Patrick.Ortner@Geis-Group.de





SPORT VISION

GEIS PARTNEREM TRANSPORTOWYM SPORT VISION NA SŁOWACJI I W CZECHACH

Od sierpnia ubiegłego roku obsługujemy transport towarów dla wiodącego sprzedawcy artykułów sportowych Sport Vision. Geis transportuje produkty z centralnego magazynu na Słowacji do wszystkich sklepów detalicznych na Słowacji i w Czechach. Wspólnie ze Sport Vision korzystamy z nowego procesu dystrybucji, który gwarantuje dostawę w ciągu 24 godzin.

Nowe partnerstwo w zakresie transportu

Sport Vision, sprzedawca detaliczny sprzętu sportowego, akcesoriów i obuwia, stale rozwija swoją sieć sklepów i jest już obecny w 12 krajach europejskich. W Czechach i na Słowacji pojawili się dzięki przejęciu A3 sport, który jest obecnie całkowicie przekształcany zgodnie ze standardami Sport Vision. Na Słowacji i w Czechach szukali partnera, który pomógłby im szybko i niezawodnie transportować towary do ich sieci sprzedaży - zarówno do tradycyjnych sklepów Sport Vision, jak i do sklepów BUZZ, które są popularne zwłaszcza wśród miłośników oryginalnych sneakersów. Ostatecznie partnerstwo zostało nawiązane z naszą firmą, która nie tylko posiada silną sieć dystrybucji, ale także doświadczenie w dostarczaniu przesyłek do centrów handlowych.

Obecnie dostarczamy towary do 20 sklepów Sport Vision i BUZZ na Słowacji i 49 w Czechach. Dušan Vilhan, dyrektor biznesowy Geis SK, docenia taką współpracę: "Cieszymy się, że tak ważny gracz na rynku artykułów sportowych obdarzył nas zaufaniem. Wierzmy, że biorąc pod uwagę nasze wieloletnie doświadczenie, współpraca będzie się doskonale układać."

Wydajna dystrybucja w ciągu 24 godzin

Dystrybucja towarów odbywa się z centralnego magazynu w Sered na Słowacji. Magazyn ten jest obsługiwany dla Sport Vision przez firmę Quehenberger, która od zeszłego roku jest częścią Grupy Geis. Wspólnie ze Sport Vision polegamy na rozwiązaniu transportu paletowego, które powinno sprawić, że cały proces - pakowanie, załadunek i inne czynności - będzie bardziej wydajny w porównaniu z rozwiązaniem paczkowym. My i Sport Vision postrzegamy tę zmianę w formie dystrybucji i jej strukturze jako wyzwanie, które przyniesie korzyści w postaci szybszej i bardziej niezawodnej dostawy towarów do poszczególnych sklepów.

Dostawa przesyłek z magazynu do sklepów jest bardzo szybka, w ciągu 24 godzin. Oznacza to,

że poszczególne sklepy nie muszą przechowywać dużych zapasów na ograniczonej przestrzeni. Szef logistyki West EU Sport Vision, Mihajlo Fermevc, mówi: "W segmencie dystrybucji Geis został uznany za wiarygodnego partnera, który koncentruje się na elastyczności. Główny sukces wynika z orientacji na rozwój, ulepszenia i partnerskie podejście dla obu stron. Szybka i zwinna obsługa, którą zapewnia Geis, ciągle przekracza nasze oczekiwania, ponieważ towary są dostępne w sklepach na czas. Okazane zrozumienie naszych potrzeb wraz ze złożonością biznesu jest siłą napędową naszej współpracy. Dzięki codziennym dostawom i spełnianiu naszych wymagających oczekiwań, Geis wnosi dodatkową wartość do naszego łańcucha dostaw. Jestem pozytywnie nastawiony do naszego partnerstwa, ponieważ dzięki takiemu wsparciu możemy nadal rozwijać się w przyszłości".

To nowe partnerstwo reprezentuje związek dwóch silnych firm. Mają one nadzieję, że ten nowy rozdział współpracy przyniesie obopólne korzyści i wzmocni ich pozycję na rynku czeskim i słowackim.



24h

PRZESYŁKI EKSPORTOWE Z EUROPY ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ TERAZ JESZCZE SZYBCIEJ I TANIEJ

Dzięki rozbudowie linii eksportowych z regionu Europy Środkowo-Wschodniej oraz aktywnej współpracy z naszą siostrzaną firmą Quehenberger, w której w ubiegłym roku przejęliśmy większościowy udział, przesyłki naszych klientów docierają do odbiorców szybciej i często po niższych kosztach.

W ostatnim roku zaobserwowaliśmy wiele zmian w tym zakresie. Już w styczniu uruchomiliśmy nowe regularne połączenie z Warszawy do Strasburga we Francji, aby przyspieszyć dostawy między tymi dwoma krajami. W maju 2023 r. otworzyliśmy nowe trasy dwa razy w tygodniu z Czech do Danii, Szwecji i Finlandii.

Od lata, nowe trasy z Nitry i Trencina do Modletic koło Pragi skrócą czas dostawy przesyłek ze Słowacji do Czech. Obecnie oferujemy klientom dostawę paczek do Czech w ciągu 24 godzin od odbioru z 4 słowackich regionów.

W czerwcu Geis CZ otworzył również bezpośrednie linie do Holandii i Belgii. Korzyści z takiej zmiany polegają na szybszych i tańszych usługach. Czas dostawy do Holandii wynosi nawet tylko 2 dni.

W listopadzie 2023 r., dzięki współpracy z Quehenberger, która jest obecnie częścią

Grupy Geis, uruchomiliśmy nową codzienną usługę z Bratysławy do Zagrzebia. Przesyłki będą docierać do odbiorców w Chorwacji i Słowenii w ciągu 48-72 godzin od nadawcy na Słowacji i 48-96 godzin z Czech.

Od ostatniego miesiąca ubiegłego roku działa nowa linia eksportowa do Serbii z Czech, Słowacji i Polski. Oznacza to ponownie szybsze czasy transportu i lepsze ceny za transport. Jednak bez żadnych problemów wysyłamy również przesyłki do innych krajów byłej Jugosławii.

W tym roku chcielibyśmy również otworzyć nowe linie z Polski, w szczególności z Tychów na Węgry i z Wrocławia do Austrii.

Te nowe rozwiązania wzmacniają naszą zdolność do szybkiego, niezawodnego i skutecznego zaspokajania potrzeb transportowych naszych klientów w całej Europie.

Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM W TRASĘ

Od początku bieżącego roku używamy na co dzień kolejnego własnego elektrycznego samochodu ciężarowego. Nasz Mercedes-Benz eActros 300 jest cichy, niskoemisyjny i efektywny energetycznie, przez co stanowi jeden z filarów realizowanej przez nas MissionZero.

Przyjazne dla klimatu samochody ciężarowe odgrywają znaczącą rolę w urzeczywistnieniu celu, jakim jest osiągnięcie przez naszą grupę kapitałową neutralności klimatycznej do 2040 roku. W eActrosie dwa silniki elektryczne o maksymalnej mocy 400 kW zastąpiły tradycyjny 6-cylindrowy silnik Diesla. Pakiety baterii o pojemności 112 kWh każdy zapewniają zasięg do 220 kilometrów.

Wspólny projekt z firmą Daimler Trucks

Dla nowego samochodu wybraliśmy optymalny rejon pracy: w ramach usług spedycji regionalnej, które świadczymy dla firmy Daimler Truck AG, eActros zaopatruje z naszego zakładu w Eichenzell fabrykę Mercedes-Benz w Kassel. Na starcie i mecie są dostępne stacje ładowania zasilane ekologicznym prądem. W ten sposób redukujemy emisję CO2 nie tylko po naszej stronie, lecz także po stronie klienta, którego celem jest bezemisyjna logistyka przychodząca. Peter Gayer, dyrektor działu Road Automotive, nie kryje ekscytacji: „To niesamowite, że w naszej ponad 30-letniej współpracy z firmą Daimler Trucks możemy realizować tak innowacyjne projekty jak ten”.

To niesamowite, że w naszej ponad 30-letniej współpracy z firmą Daimler Trucks możemy realizować tak innowacyjne projekty jak ten.

Peter Gayer,
dyrektor działu Road Automotive

Zaplanowaliśmy już kontynuację

Do eActrosa dołączą kolejne pojazdy elektryczne: pod koniec 2024 roku będzie to pierwszy elektryczny pojazd do manewrowania nadwoziami wymiennymi, a z początkiem 2025 roku – kilka ciężarówek elektrycznych do dystrybucji drobnicowej na trasach krótkobieżnych. Na 2024 rok zaplanowaliśmy pierwsze testy nowej generacji e-trucków. Perspektywa ta cieszy Christiana Hackla, kierownika centralnego zarządzania flotą: „Gdy w 2025 roku pierwsze z tych pojazdów o zasięgu do 500 kilometrów zjadą z taśmy montażowej, będziemy mogli je wykorzystać do niskoemisyjnej obsługi kolejnych tras”.



BARDZIEJ ZRÓWNOWAŻONE NIERUCHOMOŚCI

W naszym dążeniu do neutralności klimatycznej kluczową rolę odgrywają nieruchomości i ich bilans energetyczny – m. in. pod względem ogrzewania, oświetlenia i wentylacji. Lecz w jaki sposób można mierzyć i konkretnie zmniejszać emisje CO₂ budynków? Odpowiedzi na to pytanie dostarcza system zarządzania energią, który od 2021 roku poprawia bilans energetyczny budynków spółki Geis CZ. Obecnie wprowadzamy go także na Słowacji, a w kolejce jest Polska.

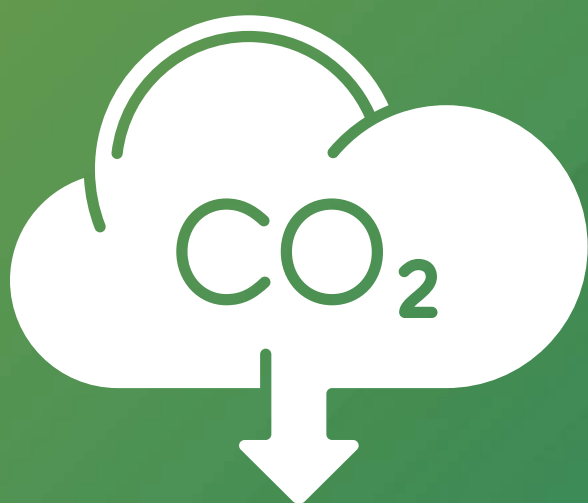
Platформа internetowa Enmon umożliwia maksymalnie efektywne zarządzanie energią: dzięki niej w czasie rzeczywistym zapisujemy zużycie energii i sterujemy nim, identyfikujemy wahania zużycia i precyzyjnie odzwierciedlamy bilans CO₂ budynków.

Oto kluczowe elementy systemu:

- Pomiar zużycia energii w czasie rzeczywistym, umożliwiające natychmiastową optymalizację
- Stałe monitorowanie śladu węglowego
- Centralne przechowywanie dokumentacji ułatwiające kontrolę i konserwację systemu
- Przejrzyste zestawienia rozliczeń energii
- Szybki dostęp do konkretnych danych
- Możliwość porównania efektywności energetycznej różnych budynków

Dodatkowo system wykrywa słabe punkty, niezwłocznie zgłasza przypadki nietypowo wysokiego zużycia energii oraz alarmuje w razie awarii. Dzięki temu możemy szybko usunąć problem, zanim zużycie znacząco wzrośnie.

W oparciu o dane z systemu Enmon, w połączeniu z analizą globalną, przeprowadzamy audyty energetyczne. Na ich podstawie opracowujemy strategie, dzięki którym możemy precyzyjnie skalibrować ustawienia energetyczne budynków i ich wyposażenia. „Tą metodą udało nam się osiągnąć już znaczące sukcesy w redukcji CO₂” – wyjaśnia Daniel Knaisl, członek zarządu spółek Geis CZ, SK i PL. „Rozszerzając system na Słowację, a później także na Polskę, wykonujemy kolejny duży krok w drodze do osiągnięcia naszych celów klimatycznych”.



Tą metodą udało nam się osiągnąć już znaczące sukcesy w redukcji CO₂. Rozszerzając system na Słowację, a później także na Polskę, wykonujemy kolejny duży krok w drodze do osiągnięcia naszych celów klimatycznych.

Daniel Knaisl,
członek zarządu spółek Geis CZ, SK i PL

©Stock/STILFX

ELEKTROMOBILNOŚĆ: 40 NOWYCH PUNKTÓW ŁADOWANIA

Jeszcze w tym roku w naszych zakładach oddamy do użytku 40 nowych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Będą one zasilały pojazdy elektryczne energią ekologiczną lub neutralną klimatycznie energią słoneczną własnej produkcji. To kolejny krok w ramach naszej MissionZero – ponieważ naszym celem jest neutralność klimatyczna.

Aby jeszcze bardziej zredukować nasz ślad węglowy, forsujemy elektromobilność także w obszarze samochodów służbowych. Jednym z pionierów jest tutaj Marcus Wieser, dyrektor ds. zrównoważonego rozwoju w Niemczech, który od stycznia br. jeździ bezemisyjnym Volkswagenem ID.4. „Elektromobilność jest moim oczkiem w głowie” – oświadcza Marcus z entuzjazmem – „a to jest naprawdę świetny samochód”.



LOGISTICS SERVICES Z NOWYM ZARZĄDEM

Nasz segment usług logistycznych wkracza w nową erę: od 1 stycznia br. całą naszą działalnością w zakresie logistyki kontraktowej na terenie Niemiec kieruje Erik Lassen. Jego poprzednik, dr Johannes Söllner, przechodzi oficjalnie na emeryturę, jednak nadal pozostanie z nami jako doradca. Erikowi Lassenowi zapewnią wsparcie dwaj nowo mianowani dyrektorzy operacyjni: Patrick Mense i Marco Weißensel.



Patrick Mense

Erik Lassen

Marco Weißensel

Erik Lassen, nowy prezes zarządu segmentu usług logistycznych w Niemczech, to w naszym przedsiębiorstwie nazwisko od lat znane i szanowane. Już od 2007 roku jest członkiem zarządu spółki Geis Industrie-Service GmbH. Pełniąc w swej dotychczasowej karierze wiele różnych funkcji, poznał niemal wszystkie obszary logistyki kontraktowej – od budowania sieci klientów, po zarządzanie operacyjne. „Bardzo się cieszymy, że za sterem całego segmentu operacyjnego stanie Erik Lassen – wszechstronnie doświadczony menedżer z naszych szeregów” – wyjaśnia Hans-Wolfgang Geis, wspólnik zarządzający.

Bardzo się cieszymy, że za sterem całego segmentu operacyjnego stanie Erik Lassen – wszechstronnie doświadczony menedżer z naszych szeregów.

Hans-Wolfgang Geis,
wspólnik zarządzający

Poszerzenie składu zarządu

Równoległe Patrick Mense i Marco Weißensel zostali dyrektorami operacyjnymi. Obaj od roku należą do kierownictwa segmentu logistycznego – wspólnie odpowiadają za nasze zakłady logistyczne.

Patrick Mense jest doświadczonym menedżerem logistycznym, który dołączył do naszej grupy kapitałowej w ubiegłym roku. Teraz kieruje jednym z dwóch obszarów operacyjnych, realizując projekty logistyczne w Niemczech, na Węgrzech i w Luksemburgu. Dodatkowo zarządza działem Business Development & Solution Design oraz działem implementacji.

Drugim obszarem operacyjnym, obejmującym zakłady logistyczne na terenie całych Niemiec, dowodzi Marco Weißensel. Pełni on funkcje kierownicze w naszej grupie już od 20 lat – był

między innymi dyrektorem kilku zakładów logistycznych oraz Key Account Managerem.

Skład nowego zarządu dopełnia dyrektor handlowy Christian Sörgel, który pracuje u nas już od 30 lat, a od 2002 roku kieruje działem controllingu i finansów spółki Geis Industrie-Service GmbH.

„Nasz nowy zarząd łączy doświadczenie menedżerów firmy Geis ze świeżym spojrzeniem osoby z zewnątrz. Taki skład optymalnie przygotowuje nas do przyszłych wyzwań” – podsumowuje Hans-Wolfgang Geis. „Wieloletnie doświadczenie połączone z dużą kompetencją i dogłębną znajomością naszej branży to idealne predyspozycje, by utrzymać nasze usługi logistyczne na kursie wzrostu”.

➤ Dr Johannes Söllner – (niezpełne) przejście w stan spoczynku



Dr Johannes Söllner od 2000 roku był członkiem zarządu spółki Geis Industrie-Service GmbH. Na tym stanowisku w pełni przyczynił się do zbudowania w obecnym kształcie naszego niemieckiego segmentu logistyki kontraktowej. Od 1 stycznia br. cieszy się zasłużoną emeryturą.

„Dr Söllner miał szerokie kontakty w świecie logistyki, znakomicie reprezentował Grupę Geis w stowarzyszeniach i gremiach oraz popularyzował nasze przedsiębiorstwo wewnątrz branży” – ocenia Hans-Wolfgang Geis.

Dr Söllner był również w zarządzie naszej organizacji nadrzędnej – Geis Holding. „Dziękujemy Johannesowi Söllnerowi za jego niestrudzoną pracę i ogromne zasługi dla przedsiębiorstwa” – podkreśla Hans-Wolfgang Geis i dodaje: „Tym bardziej cieszymy się, że w przyszłości nadal będzie nam towarzyszył i wspierał nas radą i działaniem”.

Długofalowe zaufanie

KONTRAKTY PRZEDŁUŻONE!

©gettyimages/gradyreese

Nasi klienci stawiają na sprawdzonego partnera i doskonałą jakość usług, o czym świadczy szereg przedłużonych niedawno kontraktów dotyczących projektów logistycznych.

➤ Części medyczne dla całego świata

W Neu-Isenburgu od 17 lat prowadzimy World Distribution Center (WDC) dla firmy Siemens Healthineers. Właśnie po raz kolejny przedłużyliśmy współpracę nad tym projektem, który ustawicznie wspólnie z klientem rozwijamy.

W WDC na powierzchni 25 000 m² magazynujemy dziesiątki tysięcy różnych medycznych części zamiennych, które dostarczamy technikom z całego świata. Nasz lokalny zespół w maksymalnie krótkim czasie opracowuje przychodzące zamówienia i przygotowuje towar do wysyłki. Najpilniejsze zamówienia realizujemy nawet w ciągu 15 – 20 minut.

Większość zamówień, których załatwiamy



średnio około 1800 dziennie, wysyłamy do 170 krajów całego świata z lotniska we Frankfurcie. W WDC zarządzamy również zwrotami: kontrolujemy odesłane przez klientów towary, kierujemy je do obiegu naprawczego, a następnie pakujemy na nowo i przekazujemy do wysyłki.

Dzięki innowacjom pracujemy niezwykle wydajnie: systemy regałów przesuwanych i karuzelo-

wych umożliwiają optymalne wykorzystanie przestrzeni. Natomiast uruchomiony niedawno autonomiczny system transportowy samodzielnie przewozi towary, przez co nasz zespół może skupić się na zadaniach okołotransportowych.

Logistyka zgodna z tempem produkcyjnym

W zakładzie specjalizującej się w produkcji polimerów firmy REHAU Automotive w Feuchtungen już od 2015 roku zaopatrujemy linię montażu zderzaków samochodowych w trybie just-in-time i just-in-sequence. W najbliższych latach nasz zespół nadal będzie dbał o to, by odpowiednie komponenty zawsze punktualnie trafiały na linie montażowe.



W centrum logistycznym REHAU, położonym niedaleko fabryki, łączymy produkty własne firmy REHAU z częściami od poddostawców, a następnie przesyłamy je ciągnikiem magazynowym do produkcji. Aby zapewnić maksymalnie efektywny przebieg skomplikowanych procesów, korzystamy z inteligentnych rozwiązań – systemów pick-by-light i pick-by-voice, regałów przepływowych oraz specjalnie skonstruowanego wózka ramowego. Innowacje te wykorzystamy także w dodatkowym projekcie, związanym z czujnikami parkowania lakierowanymi w kolorze pojazdu. Będziemy je przyjmowali, komisjonowali, przegotowywali do ekspedycji zgodnie z zapotrzebowaniem i wysyłali do fabryki firmy REHAU Automotive na całym świecie.

Dwaj pod jednym dachem

Z aż dwoma renomowanymi klientami naszego centrum logistyczno-technologicznego w norymberskim porcie przedłużyliśmy kontrakty przed czasem.



Dla spółki Beko Germany GmbH i jej marki Grundig prowadzimy magazyn centralny o powierzchni 10 000 m², używając takich innowacji jak dwa roboty do owijania palet oraz system nieprzerwanego śledzenia numerów seryjnych.

Natomiast dla uvex group, producenta artykułów ochronnych, obsługujemy zamówienia ze sklepu internetowego. Równolegle z przedłużeniem kontraktu poszerzyliśmy również zakres zadań realizowanych w ramach projektu.

Drzwi dla niemieckich majsterkowiczów

Nasz magazyn w Erlangen-Eltersdorf jest pełen drzwi – zewnętrznych, przesuwanych, antywłamaniowych itp. – oraz pasujących do nich zawiasów. Od 12 lat prowadzimy tu krajowe centrum dystrybucji segmentu Do it yourself firmy JELD-WEN Door Solutions. We wrześniu ponownie przedłużyliśmy kontrakt.

Nasz klient należy do amerykańskiej grupy JELD-WEN, największego dostawcy drzwi i okien na świecie. Drzwi i zawiasy produkowane w zakładach tej firmy na terenie całej Europy trafiają do nas do Eltersdorfu. Na powierzchni obecnie 10 000 m² komisjonujemy drzwi wraz z zawiasami na samodzielnie wykonanych paletach – przygotowując je do wysyłki do niemal każdego marketu budowlanego w Niemczech.





BERLIŃSKIE PANDY ODLECIAŁY

Adieu, Pit i Paule! Dwie pandy z berlińskiego zoo przeprowadziły się niedawno do Chin. Samolotem transportowym zostały przewiezione do Chengdu, gdzie trafiły do przeznaczonej dla pand stacji hodowlano-badawczej. Za organizację i odprawę tego nietypowego ładunku lotniczego odpowiedzialny był nasz berliński zespół Air + Sea.

Przyjście na świat Pita i Paula w berlińskim ogrodzie zoologicznym 31 sierpnia 2019 roku było małą sensacją. Bliźnięta te były bowiem pierwszymi i jak dotąd jedynymi pandami urodzonymi w Niemczech. Mimo to pozostały one własnością państwa chińskiego, z którego zostali wypożyczeni ich rodzice.

Ponieważ nie ma bezpośredniego połączenia lotniczego z Berlina do Chengdu, niedźwiedzie zostały umieszczone na pokładzie samolotu linii Air China przysłanego specjalnie w tym celu z Frankfurtu do Berlina. Nasi berlińscy pracownicy i pracownicy, oprócz odprawy, zadbali także o koordynację z urzędem celnym, lotniskiem i weterynarzem.

10 godzin komfortowego lotu

Dzięki obfitym racjom bambusa berlińskie pandy przetrwały 10-godzinny lot bezstresowo i w dobrej kondycji przybyły do Chengdu. Tam zostały włączone do programu ochrony gatunku pod swymi chińskimi imionami: Meng Xiang („Upagnione Marzenie”) i Meng Yuan („Spełnione Marzenie”).

Rodzice zostają w Berlinie

Mimo to w berlińskim ogrodzie zoologicznym nadal będzie można podziwiać pandy. Rodzice Pita i Paula, matka Meng Meng („Marzenie”) i ojciec Jiao Qing („Skarb”), pozostaną w berlińskim zoo – jako jedyne pandy w Niemczech. Warto dodać, że także ich przywóz w 2017 roku przeprowadził nasz berliński zespół Air + Sea.

PRZYLOT 25 000 EKSPRESÓW DO KAWY

Dla szwajcarskiego przedsiębiorstwa handlu hurtowego i detalicznego Migros nasza spółka General Transport ze Szwajcarii zrealizowała w krótkim czasie import 25 000 ekspresów do kawy. Ze względu na niskie dostępne moce przewozowe oraz wąskie okno czasowe przedsięwzięcie to było znacznie większym wyzwaniem, niż mogłoby się wydawać.

Wyjątkowość tego projektu zaczyna się już na poziomie towaru – innowacyjnego systemu kapsułkowego niewymagającego... kapsułek. Urządzenie CoffeeB-Globe zaparza kawę, nie produkując odpadów – działa na małe, w pełni kompostowalne kulki sprasowanej kawy. Na opracowanie systemu inżynierowie potrzebowali 5 lat.

Liczyła się szybkość

Znacznie mniej czasu na sprowadzenie 25 000 ekspresów do kawy z Chin miał nasz zespół z lotniska w Zurychu: towar musiał znaleźć się w Niemczech w ciągu zaledwie czterech tygodni, by zdążył na szeroką akcję promocyjną organizowaną przez sieć handlową Edeka.

Inteligentny podział

„Przesyłka była jak na transport lotniczy niezwykle duża. Liczyła 650 europalet o łącznej wadze 140 ton i objętości 1000 m³” – mówi odpowiedzialny za projekt Thomas Benz, Branch Manager Airfreight w Zurychu. „A ponieważ w tym czasie dostępne moce przewoźników lotniczych były niezwykle ograniczone, nie zastanawiając się długo podzieliśmy przesyłkę na mniejsze partie, które powierzyliśmy kilku różnym liniom lotniczym”.

W ten sposób przewieźliśmy towar 25 lotami z Pekinu, Guangzhou, Xiamen, Dalian i Makau do Zurychu. „Na koniec udało nam się dostarczyć wszystkie ekspresy do kawy 30 ciężarówkami do centrum dystrybucyjnego Edeka w Bielefeld – punktualnie i w nienaruszonym stanie” – podsumowuje Thomas Benz z satysfakcją.





GEIS: TWÓJ PARTNER LOGISTYCZNY Z NAJLEPSZYM PAKIETEM.

Road Services, Logistics Services lub Air + Sea Services: Zawsze znajdziemy dla Ciebie rozwiązanie. Mamy know-how, jesteśmy niezawodni i elastyczni, pracujemy z pasją. Wybierz najlepszy kompleksowy pakiet usług.



ROAD SERVICES



AIR+SEA SERVICES



LOGISTICS SERVICES



www.geis.pl