



Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena.

*Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup.
Iscrizioni aperte dal 30 aprile al 22 maggio.*



Bedonia (PR) - Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32ª edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni- ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso "appello" dopo l'apertura del Rallye Elba.

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara

scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l’edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l’albo d’oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro: entra nel vivo la seconda manche di International Rally Cup

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 22 maggio ci sarà la possibilità di aderire al confronto organizzato da Scuderia San Michele ed in programma in provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio.



Bedonia (PR) - Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un

confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Bostjan Avbelj in azione.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà.

Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia.



Bedonia (PR) - Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. - È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all’ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l’andamento della gara. La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C’è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bertani n azione.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro.

La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sta catalizzando l'interesse di equipaggi e appassionati. Iscrizioni aperte fino a domani, venerdì 22 maggio.



Bedonia (PR) - Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49

chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallyismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia.

La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.



Bedonia (PR) - È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della passata edizione.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)





Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.

Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS. A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.



Bedonia (PR) - Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy

Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Nelle foto (free copyright Actualfoto): Bostjan Avbelj in azione ed il podio finale.



Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Questa email è stata inviata a {{contact.EMAIL}}

[Apri nel browser](#) | [Annulla iscrizione](#)



IRC TARO



Foto Amico Rally

È TUTTO AVBELJSSIMO

BOSTJAN A SEGNO NEL SECONDO ROUND DELLA SERIE DAVANTI A CAMPEDELLI E DI PALMA

GABRIELE MICHÌ

BEDONIA – «Alla fine abbiamo fatto un buon lavoro, tutti insieme. Siamo cresciuti nel rapporto con le gomme, perché abbiamo montato l'ultimo modello e non lo conoscevamo. Adesso posso dire di sentirmi veramente preparato per il prossimo weekend, perché ci aspetta una grande sfida a Verona». Bostjan Avbelj si è lasciato andare solo quando Bedonia gli ha offerto la pedana d'arrivo, sorridendo a più riprese davanti alla Skoda Fabia RS di MS Munaretto. Ha fatto tris, lo sloveno, incorniciando un'altra volta il miglior risultato possibile offerto dal Rally Internazionale del Taro, dopo quelli ottenuti nel 2023 e nel 2025. Strade che battono il cinque a chi le conosce, quelle proposte da Scuderia San Michele, e che sanno rivelarsi spietate con chi è costretto a recriminare inesperienza. «Sì, le strade le conosco, per questo dico che Simone sta facendo una gran gara, per lui è la prima volta qui» aveva confidato ai cronisti riferendosi alla prestazione di Campedelli, prima di prendere il là verso l'ultimo loop di prove speciali. Poco prima, si era mostrato voglioso di voler migliorare ciò che riteneva migliorabile in termini di assetto, facendo spallucce ad una marcia da rullo compressore che lo aveva – fino a quel momento – visto vincitore in tutte le occasioni di confronto con gli avversari. Alla fine, è stato en plein. Gli altri hanno potuto fare ben poco, se non contare secondi su secondi tra Tornolo, Montevacà e la lunga Folta, di oltre ventuno chilometri. Secondo ha concluso Simone Campedelli, in training sulla GR Yaris Rally2

di T-Racing. Il romagnolo ha concluso alle spalle di Avbelj cercando soluzioni in grado di garantirgli il miglior comfort in vista del Rally Due Valli. Obiettivo centrato e secondo podio consecutivo, dopo quello ottenuto alla Targa Florio, affidato al proprio smartphone con il più goliardico dei selfie. La festa è poi proseguita con Giò Dipalma: schierato al via dell'IRC dal team Giak Sport Rent, il pilota ha confermato le buone sensazioni espresse in Valtellina su Skoda Fabia RS, confermandosi nel lotto di chi – nei prossimi due appuntamenti – sarà chiamato a giocare la venticinquesima edizione della serie più partecipata d'Italia.

Tanta bagarre, nei trofei di IRC. Giò Dipalma si è preso il massimo punteggio nell'IRC Challenge, categoria che ha visto in seconda posizione Marcello Razzini ovvero colui che aveva medesime mire da podio assoluto. Matteo Ceriali ha brindato al successo nel Trofeo 4 Ruote Motrici, su Ford Fiesta Rally3. Accesissimo il confronto che ha deciso la vittoria del Trofeo 2 Ruote Motrici, con l'uscita di scena della Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben a far scorrere i titoli di coda sull'acceso confronto con la Lancia Ypsilon Rally4 di Matteo Giordano, vincitore a Bedonia. Nel Trofeo Rally5, a festeggiare è stato Alessandro Forneris, nel Trofeo Sport Jerry Mingoa, su Peugeot 208 R2 mentre, nel Trofeo femminile, il successo è andato ad Arianna Doriguzzi, su Renault Clio Rally5. ●

IL COLPO DI SKODA

Con la Skoda Fabia di MS Munaretto Bostjan Avbelj ha messo la sua firma sul Rally del Taro. Il pilota sloveno ha preceduto di 42 secondi Campedelli, sotto

CLASSIFICHE

Gara: 1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS) in 1:06:09.2; 2. Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris Rally2) a 42"1; 3. Di Palma-Cobra (Skoda Fabia RS) a 1'03"1; 4. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 1'17"0; 5. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1'18"8; 6. Scattolon-Magrini (Skoda Fabia RS) a 1'46"5; 7. Andriolo-Menegon (Skoda Fabia RS) a 2'22"7; 8. Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia RS) a 2'28"9; 9. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 2'33"5; 10. Bertani-Opmiti (Skoda Fabia RS) a 3'02"5.



● IRC RALLY DEL TARO



IL RISCATTO DI AVBELJ

La gara di Bedonia ha un solo padrone ed è lo sloveno, imprendibile sulla Fabia RS di MS Munaretti. Campedelli, secondo, non trova il ritmo per vincere con l'alto grip parmense, mentre Dipalma, terzo, stupisce



L'INGIOCABILE BOŠTJAN

Tripletta di successi nella gara emiliana per l'equipaggio sloveno, che non ha lasciato scampo agli avversari. Piazza d'onore per Campedelli- Canton, ancora in azione con la Toyota GR Yaris ufficiale di T-Racing, mentre Di Palma e "Cobra" si sono garantiti la medaglia di bronzo in una corsa ricca di colpi di scena

Nella pagina accanto: Avbelj-Andrejka (sopra) e DiPalma-"Cobra" (sotto). Entrambi su Škoda Fabia RS (Munaretto e SpotUp), i primi hanno riscattato il ko alla Targa Florio, mentre i secondi hanno dato seguito alla vittoria in Valtellina per il CIRC. Sotto: al comando all'Elba, Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris Rally2) nel parmense si sono dovuti accontentare della piazza d'onore

Boštjan Avbelj, insieme a Damjan Andrejka e su Škoda Fabia RS, ha stracciato la concorrenza e vinto per la terza volta il Rally del Taro, certificando una confidenza che lo rende imbattibile sulle strade parmensi. Il pilota sloveno, che corre con licenza italiana, è ormai "di casa" e nella gara a lui più cara ha lanciato il guanto di sfida a chi lo vorrebbe scalzare dal trono del campionato, vincendo tutte le prove ed infliggendo distacchi pesanti a tutti gli avversari. Simpatico il siparietto sul palco d'arrivo con Simone Campedelli, a cui Avbelj ha detto di vederlo un po' appesantito. Un chiaro riferimento ai tanti secondi sul groppone del pilota ufficiale di Toyota. Tra i due sfidanti, protagonisti anche nel campionato italiano, vi è un bel rapporto di amicizia, stima e rispetto, per questo vivono il loro agonismo anche con dei sani "sfottò". Da

parte sua, il romagnolo, secondo con la Toyota GR Yaris e Tania Canton alle note, ha ammesso l'evidente superiorità del rivale, dichiarandosi però pronto alla vendetta nel CIAR.

PODIO CON COLPI DI SCENA

Per il gradino più basso del podio la situazione è stata invece molto movimentata e non sono mancati dei colpi di scena: la seconda prova ha estromesso dai giochi Antonio Rusce e Gabriele Zanni, secondi nel tratto d'apertura ma poi incappati in una pesante toccata con la loro Fabia RS (dopo il ko sono ripartiti alla domenica), mentre il primo passaggio sui 21,53 km di Folta ha tarpato le ali alla boema di Gianandrea Pisani e Nicola Biagi. Una foratura li ha costretti ad un cambio gomma in prova, accumulando un ritardo tale da fargli preferire il ritiro. E quindi, alla fine, a con- ►►





Avbelj-Andrejka hanno dominato la gara parmense lasciandosi dietro Campedelli-Canton, a sinistra. Terza piazza per Dipalma-"Cobra", in basso nella pagina a fianco.

Un dominio assoluto, costruito prova dopo prova, senza lasciare alcuno spazio agli avversari. Boštjan Avbelj si è preso la 32ª edizione del Rally Internazionale del Tarò, organizzato dalla Scuderia San Michele e valido come secondo round dell'International Rally Cup. Un appuntamento che ha fatto segnare nuovamente grandi numeri, 110 equipaggi al via, con un percorso apprezzato grazie alle prove speciali Tornolo, Folta e Montevacà nella val di Tarò.

Il pilota sloveno, affiancato da Damijan Andrejka sulla Škoda Fabia RS Rally2 del team MS Munaretto, ha confermato ancora una volta il suo feeling con le strade della provincia di Parma, conquistando il terzo successo personale dopo aver mantenuto il comando della classifica dalla prima all'ultima prova speciale, peraltro vincendole tutte.

"Sono molto soddisfatto della gara, il mio team MS Munaretto mi dà sempre un pacchetto tecnico ottimo. Durante la gara abbiamo dovuto lavorare sulla vettura perché abbiamo provato un nuovo modello di gomme Pirelli, che sono un po' diverse, ma penso che abbiamo fatto un ottimo lavoro. Questa gara la conosciamo bene, le strade mi piacciono tanto e ora mi sento preparato per il prossimo weekend a Verona" ha dichiarato

all'arrivo Avbelj ricordando gli impegni futuri nel CIAR.

Alle sue spalle ha concluso Simone Campedelli, navigato da Tania Canton sulla Toyota GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il pilota romagnolo si è presentato forte della recente affermazione conquistata al Rallye Elba e ha sfruttato la tappa emiliana dell'IRC anche per continuare il lavoro di adattamento alla vettura nipponica, raccogliendo indicazioni utili in vista dell'imminente impegno Tricolore al Rally Due Valli. Campedelli ha così portato la Yaris sul secondo gradino del podio, risultando il migliore tra gli inseguitori del vincitore, a 42.1" dalla vetta.

"Abbiamo fatto alcune prove bene, altre meno. Boštjan ha creato subito uno strappo e non siamo riusciti ad avvicinarci come tempi, nell'ultimo giro invece abbiamo migliorato abbastanza, grazie a una modifica di set-up che mi è piaciuta molto. Questa è stata la prima gara con alto grip affrontata con la Toyota, abbiamo scoperto un po' la macchina, devo prendere confidenza per spingere" le parole del cesenate a Bedonia.

Terzo gradino del podio per Giuseppe Dipalma, affiancato alle note da "Cobra" sulla Fabia RS messa a disposizione da Giak Sport Rent. "Sono contento di tutto, della squadra,

di noi e della macchina: abbiamo attuato il nostro metodo che ci ha portato a un buon risultato. Secondo me abbiamo raggiunto il massimo che si poteva fare oggi dietro ai due big e davanti a tutti i trofeisti, prendendo punti importanti in ottica campionato. Nell'ultimo giro di prove, quando ero ormai in "sicurezza", ho provato a fare un esperimento di set-up e non mi sono trovato bene". Un'altra grande prestazione del driver lombardo, che continua a confermare le sue doti velocistiche dopo la vittoria al Coppa Valtellina nel CIRC, riuscendo a prevalere nel confronto con il locale Marcello Razzini, che insieme a Gianmaria Marcomini ha concluso in quarta posizione su un'altra berlinetta ceca. A chiudere la top five assoluta ci hanno pensato i lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta, autori di una gara solida e regolare al volante della RS di PA Racing.

Sesti hanno terminato Giacomo Scatolon e Francesco Magrini, seguiti da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi, e dagli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, ottavi, tutti su vetture Škoda. La top ten assoluta, quasi completamente monopolizzata dalla Casa boema, è stata completata dai locali Federici-Baldinelli e da Bertani-Oppimitti. Out per una foratura Umberto Scandola e Nicolò Gonella, attesi protagonisti alla vigi-

● IRC RALLY DEL TARO



Sopra da sinistra Razzini-Marcomini (quarti) e Michelin-Angilletta (quinti). In basso Doriguzzi Breatta-Sica (Femminile) e Galeazzi-Pellegrini (R3).

lia, così come Pisani-Biagi. Tra le due ruote motrici il successo è andato a Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon HF.

IRC CHALLENGE

Il ritiro di Gianandrea Pisani e Nicola Biagi, vincitori della classifica IRC Challenge all'Elba, è arrivata dopo una foratura patita sulla PS3 di Folta, la prima di domenica. A prendere il testimone dai toscani sono stati quindi Dipalma-"Cobra" (SpotUp) che hanno saputo mettere in campo una brillante progressione fino a raggiungere il podio assoluto e il primato di Challenge con la berlinetta ceca di Giak Sport Rent. Il detentore del titolo, Marcello Razzini, ha provato in ogni modo a resistere, ma nel finale ha dovuto accontentarsi di prendere punti importanti senza

strafare sulle strade di casa, ancora una volta a bordo della RS del team By Bianchi e le note di Gianmaria Marcomini. Il driver della Collecchio Corse, alla ricerca di confidenza con la nuova miscela Pirelli, ha comunque saputo tenere dietro un piede pesante come quello del toscano Rudy Michelin, affiancato da Nicola Angilletta con la vettura boema di PA Racing e i colori di Movisport. Alle spalle di questo terzetto si è classificato uno scontento Giacomo Scattolon (Movisport), che nella Val di Taro ha faticato a trovare un feeling con le speciali e la Fabia RS di Errefe insieme a Francesco Magrini. Prova regolare per Andriolo-Menegon (Easi) che hanno chiuso la lista dei migliori cinque di IRC Challenge, mentre non sorride troppo Marco Pollara, al debutto in questa gara, che ha faticato a trovare la quadra con l'alto grip

TOP 5 PSXPS

PS1 Tornolo 1 5,54 km – 1. Avbelj-Andrejka in 3:21.3; 2. Rusce-Zanni a 0.2; 3. Scattolon-Magrini a 1.4; 4. Campedelli-Canton a 2.3; 5. Tosi-Del Barba a 2.5; 20. Giordano-Siragusa (Rally4) a 18.9; 42. Miano-Gosgnach (Rally5) a 27.9.
PS2 Tornolo 2 5,54 km – 1. Avbelj-Andrejka in 3:20.1; 2. Campedelli-Canton a 0.9; 3. Pisani-Biagi a 2.7; 4. Scattolon-Magrini a 2.9; 5. Pollara-Princiotto a 4.5; 17. Nicoletti-Cancemi (Rally4) a 21.8; 32. Dellanina-Dinelli (Rally5) a 30.4.
PS3 Folta 1 21,53 km – 1. Avbelj-Andrejka in 12:52.9; 2. Campedelli-Canton a 11.0; 3. Razzini-Marcomini a 12.5; 4. Tosi-Del Barba a 13.2; 5. Michelin-Angilletta a 13.7; 19. Nicoletti-Cancemi (Rally4) a 1:01.4; 37. Buccino-Castegnaro (Rally5) a 1:35.9.
PS4 Montevacà 1 11,49 km – 1. Avbelj-Andrejka in 7:00.1; 2. Campedelli-Canton a 6.3; 3. Tosi-Del Barba a 8.9; 4. Dipalma-"Cobra" a 9.1; 5. Pollara-Princiotto a 10.2; 18. Nicoletti-Cancemi (Rally4) a 34.5; 39. Della Maddalena-Belfiore (Rally5) a 55.6.
PS5 Folta 2 21,53 km – 1. Avbelj-Andrejka in 12:49.6; 2. Dipalma-"Cobra" a 6.3; 3. Campedelli-Canton a 9.5; 4. Razzini-Marcomini a 12.2; 5. Michelin-Angilletta a 12.8; 18. Giordano-Siragusa (Rally4) a 1:04.9; 34. Forneris-Torricelli (Rally5) a 1:42.7.
PS6 Montevacà 2 (Power Stage) 11,49 km – 1. Avbelj-Andrejka in 06:58.6; 2. Campedelli-Canton a 3.9; 3. Dipalma-"Cobra" a 6.1; 4. Razzini-Marcomini a 8.0; 5. Tosi-Del Barba a 8.2; 17. Nicoletti-Cancemi (Rally4) a 36.1; 36. Buccino-Castegnaro (Rally5) a 56.8.
PS7 Folta 3 21,53 km – 1. Avbelj-Andrejka in 12:47.2; 2. Campedelli-Canton a 6.5; 3. Dipalma-"Cobra" a 9.6; 4. Michelin-Angilletta a 12.7; 5. Razzini-Marcomini a 16.5; 15. Giordano-Siragusa (Rally4) a 1:05.1; 33. Buccino-Castegnaro (Rally5) a 1:45.7.
PS8 Montevacà 3 11,49 km – 1. Avbelj-Andrejka in 6:59.4; 2. Campedelli-Canton a 1.7; 3. Dipalma-"Cobra" a 5.6; 4. Tosi-Del Barba a 7.7; 5. Razzini-Marcomini a 8.3; 16. Nicoletti-Cancemi (Rally4) a 36.7; 33. De Marco-Butigliano (Rally5) a 59.0.





dell'asfalto parmense dopo il risultato positivo all'Elba, soffrendo anche una foratura.

TROFEO 4 RUOTE MOTRICI

Bella vittoria per Matteo Ceriali, navigato da Vanessa Lai, sulla Ford Fiesta Rally3 targata New Racing for Genova. Il torinese è stato autore di una gara attenta, in cui ha saputo farsi trovare pronto quando nel finale i vincitori del primo appuntamento e leader del weekend emiliano, Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti (Clio-Pintarally Motorsport), hanno dovuto dare forfait in seguito a una foratura. Da lì la vetta del trofeo non è più stata in discussione, con i siciliani Ernesto Riolo e Giulia Marin (CST Sport) bravi a chiudere a 25.6 secondi nella trasferta in val di Tarò. Terzi i toscani Alessandro Ciardi e Alessandro Tondini (Pistoia Corse), partiti subito

forte e poi più in difficoltà nella parte centrale della competizione: per loro, sempre su Clio, comunque un distacco contenuto, 33" da Ceriali-Lai. Più attardati Rossi-Zanella con un'altra trazione integrale francese: il cronometro finale segna 1'49.1" dai migliori.

TROFEO 2 RUOTE MOTRICI

La val di Tarò è stata terreno di caccia di Matteo Giordano e Manuela Siragusa con la Lancia Ypsilon del KZ Racing Team. I cuneesi, dopo lo scratch nella speciale d'apertura, hanno lottato inizialmente contro Marco Nicoletti e Salvatore Cancemi (EM Management), velocissimi con la Peugeot 208 di MotulTech Racing. Una foratura sulla PS5, la ripetizione di Foltà, ha costretto i siciliani ad accontentarsi della terza posizione a 51.2" di ritardo, mentre i piemontesi hanno avuto

strada libera per il successo. Piazza d'onore a 45" dal successo di categoria per Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli che, proprio nel momento di maggior difficoltà degli avversari, hanno saputo dare la zampata vincente per agguantare un risultato brillante con la Ypsilon-Gass Racing. Sorridono meno i compagni di scuderia Aatu Hakalehto e Niklas Heino che, dopo aver lottato per quasi tutta la gara per le posizioni di vertice, si sono dovuti accontentare del quarto posto, attardati di 1'01.2, a bordo di un'altra vettura del marchio torinese gestita da MS Munaretto, con cui sono impegnati anche nella serie europea. I distacchi si fanno più ampi scorrendo la classifica, tutta composta da Ypsilon: troviamo Sanna-Musiari (La Superba), Caneschi-Caraffini (Promoservice Team) e Ceccato-Tiraboschi (Rally Team

In alto a destra Ceriali-Lai, vincitori della classe Rally3. A destra Perini-Pellegrini (N1), sotto da sinistra Gardini-Tambini (N2) e Frazzani-Raggioli (N3).



● IRC RALLY DEL TARO



Dall'alto Giordano-Siragusa (Rally4) e Castagnoli-Bracchi (S1600). A sinistra dall'alto Federici-Rossi (RS2.0 P) e Multari-Arata (Rally4/R2). A destra Forneris-Torricelli (Rally5).

New Turbomark).

TROFEO RALLY5

Ancora una gara da applausi per Alessandro Forneris e Vincenzo Torricelli che hanno confermato quanto di buono visto sull'isola d'Elba.

I portacolori di Meteco Corse, alla guida della Renault Clio Rally5 di ScaccoMatto, sono partiti un po' in sordina ma sono riusciti progressivamente ad alzare il ritmo per poter alzare nuovamente la coppa al cielo, diventando ora candidati serissimi per la vittoria finale. Dietro Leonardo De Marco e Nicola Butigliano (Easi) hanno fatto un'altra buona scalata fino al secondo posto, arrivando ad appena 15.8" dai migliori della categoria, mentre Harshana Ratnayake e Manuela Pellati (SpotUp) hanno perso la piazza d'onore proprio sulle ultime due speciali, ma hanno fatto vedere un buon passo per tutto il weekend. Appena fuori dal podio, a meno di un minuto, Bruscolo-Lazzarini (HP Sport) che hanno regolato l'equipaggio femminile composto da Arianna Doriguzzi ed

Elena Sica (Rally Team).

TROFEO SPORT

A prendersi la scena sono stati Jerry Pio Mingoia e Roberto Longo (RO Racing) con la Peugeot 208 R2, nonostante la vittoria di classe sia andata ai genovesi Alessandro Multari e Nicole Arata (Alma Racing), capaci di imporsi in sei degli otto tratti cronometrati disputati con un'altra aspirata francese e trasparenti ai fini della classifica IRC.

I vincitori dell'Elba, Alessio D'Alessandro ed Elena Fiocco (New Star 3) hanno concluso terzi, ma secondi di Sport davanti Fabio Oppici e Alessandro Forni (Collecchio Corse), che nella gara sono risultati quinti dietro a Larini-Larini (LGM Rally), tutti su Peugeot 208. Quarto nella graduatoria del trofeo si è classificato l'equipaggio formato da Matteo Fichi e Lorenzo Fratta (Squadra Corse Città di Pisa) con la Peugeot 106 di classe N2, categoria in cui sono arrivati secondi nel rally alle spalle dei veloci Alex Gardini e Francesca Tambini (LGM Rally), su Citroën Saxo VTs.

TROFEO FEMMINILE

Gara solitaria per Arianna Doriguzzi ed Elena Sica, che hanno firmato la doppietta nella classifica rosa dopo il debutto stagionale sull'isola d'Elba e sono giunte quinte di Rally5 a bordo della Renault Clio con i colori della scuderia Rally Team.

TROFEO OVER 55

Anche qui un parterre poco affollato: Franco Rossi e Flavio Zanella sulla Renault Clio Rally3 sono gli unici a prendere punti nel trofeo riservato ai "veterani" delle corse.

LE ALTRE CLASSI

Rimane da segnalare il successo in R3 di Andrea Galeazzi e Daniele Pellegrini che, a bordo di una Citroën DS3 R3T, hanno avuto la meglio su una folta schiera di Renault Clio, a partire da Filippo Oppici e Manuel Franchi (Alma Racing), che pure si sono trovati in più momenti ad essere leader virtuali della categoria, salvo perdere la leadership proprio all'ultimo per soli 4.2"; terzi hanno chiuso Massimo Bettoni e Tania Bertasini

(Mediaprom Racing). Tante le classi con un solo equipaggio all'arrivo: in S1600 si sono imposti Fausto Castagnoli ed Enrico Bracchi (Collecchio Corse) su Renault Clio, in K10 Marco Bertonati e Simone di Giulio (Costa Ovest Racing) su Peugeot 106, in N3 Gabriele Frazzani e Simone Raggioli (Collecchio Corse) su Renault Clio e in N1 Fabio Perini, in RS2.0 P Christopher Federici e Gabriele Federico Rossi (LGM Rally) su Renault Clio Williams e Nicola Pellegrini (BM Corse) su MG Zr 105.

TROFEO PIRELLI

Nella classe Rally5, la più affollata con 26 Renault Clio al via, Alessandro Forneris ha confermato quanto già mostrato al Rally dell'Elba. Il pilota piemontese di Ivrea, classe 2001, ha controllato la gara dopo un avvio in cui Christian Buccino aveva preso il comando. Una vittoria netta, costruita passo dopo passo. Alle sue spalle la lotta per il po-

dio ha visto Leonardo De Marco e Harshana Ratnayake conquistare rispettivamente secondo e terzo posto, davanti a Emanuele Bruscolo e Arianna Doriguzzi Breatta. Tra le Rally4 si è consumata la sfida più attesa. Marco Nicoletti ha guidato la prima metà della corsa con la sua Peugeot 208, prima di accusare un ritardo di circa un minuto. Con una rimonta di carattere, l'ha trasformato in un terzo posto prezioso, completato dalla vittoria nella Power Stage. Ad imporsi è stato Matteo Giordano con la Lancia Ypsilon, nuovo leader del campionato. Nicolò Ardizzone ha chiuso secondo, Aatu Hakalehto quarto, Mirko Carrara a seguire. Nella categoria Sport, riservata alle Peugeot 208 aspirate della classe R2, Jerry Pio Mingoia si è aggiudicato la vittoria di tappa. In classifica generale di categoria resta in vetta Alessio D'Alessandro, secondo al traguardo davanti a Fabio Oppici. Tra le quattro ruote motrici, Giacomo Gu-

glielmini ha dominato a lungo prima di essere costretto al ritiro nelle fasi conclusive. Ne ha approfittato Matteo Ceriali, vincitore assoluto di classe e nuovo leader stagionale 4RM. Ernesto Riolo ha conquistato il secondo posto allo sprint su Alessandro Ciardi.

CLASSIFICHE

2RM Rally4: 1. Giordano 96 punti, 2. Nicoletti 92, 3. Caneschi 57, 4. Sanna 51, 5. Ardizzone 43, 6. Ceccato 42, 7. Hakalehto 31, 8. Ghirardi 18, 9. Vigliaturo 26.

Rally5: 1. Forneris 107 punti, 2. Miano e Bruscolo 62, 4. Falezza 47, 5. Doriguzzi Breatta 43, 6. Della Maddalena e De Marco 40, 8. Ratnayake e Polli 38, 10. Della Nina 28.

Sport Rally4/R2: 1. D'Alessandro 67 punti, 2. Mingoia 35, 3. Oppici e Fornasiero 30, 5. Laudicina 29, 6. Ristori e Possamai 27.

4RM: Ceriali 96 punti, 2. Guglielmini 60, 3. Riolo 42, 4. Battistelli 37, 5. Ciardi 35, 6. Dello Russo e Rossi 31, 8. Roncadori 28.



APPUNTI DI GARA

Nome gara: Rally Internazionale del Taro - **N° edizione:** 32 - **Partiti:** 110 - **Arrivati:** 73 - **Ritirati:** 37 - **Chilometri PS:** 110,14 km - **Chilometri totali:** 407,85 km - **Numero PS:** 8 (2 da ripetere due volte, 2 da ripetere) - **Meteo:** sole - **Velocità media 1° assoluto:** 99,9 km/h - **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) - **Costruttori a podio:** Skoda (1° e 3°), Toyota (2°) - **Vincitori PS:** Avbelj-Andrejka PS1-8 - **Leader:** Avbelj-Andrejka PS1-8 - **Ritiri principali:** Pisani-Biagi (PS4), "Dedo"-Daddoveri (PS4), Scandola-Menegonella (PS8), Guglielmini-Sarti (PS8) - **Vincitori edizione precedente:** Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS Rally2).

ASSOLUTA

Bedonia (PR), 30-31 maggio 2026

1. Avbelj-Andrejka (Skoda Fabia RS Rally2) in 1:06:09,2; **2.** Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris Rally2) a 00:42,1; **3.** Dipalma-"Cobra" (Skoda Fabia RS Rally2) a 01:03,1; **4.** Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS Rally2) a 01:17,0; **5.** Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS Rally2) a 01:18,8; **6.** Scattolon-Magrini (Skoda Fabia RS Rally2) a 01:46,5; **7.** Andriolo-Menegon (Skoda Fabia RS Rally2) a 02:22,7; **8.** Cresci-Ciabatti (Skoda Fabia RS Rally2) a 02:28,9; **9.** Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS Rally2) a 02:33,5; **10.** Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia RS Rally2) a 03:02,5.

03:02,5.

GRUPPO RC2N

R5/Rally2: 1. Avbelj-Andrejka in 1:06:09,2; **2.** Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris Rally2) a 00:42,1; **3.** Dipalma-"Cobra" a 01:03,1; **4.** Razzini-Marcomini a 01:17,0; **5.** Michelini-Angilletta a 01:18,8; **6.** Scattolon-Magrini a 01:46,5; **7.** Andriolo-Menegon a 02:22,7; **8.** Cresci-Ciabatti a 02:28,9; **9.** Federici-Badinelli a 02:33,5; **10.** Bertani-Oppimitti a 03:02,5; **11.** Danesi-Innocenti a 03:19,8; **12.** Tosi-Del Barba a 04:54,3; **13.** Rusce-Zanni a 05:08,5; **14.** Pollara-Princiotta a 06:12,8; **15.** Belli-Albertini (Skoda Fabia Rally2 evo) a 07:59,2; **16.** Crippa-Pecis (Skoda Fabia Rally2 evo) a 09:53,0; **17.** Federici-Amadori a 12:19,9 (gli altri su Skoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Ceriali-Lai (Ford Fiesta Rally3) in 1:12:13,5; **2.** Riolo-Marin a 00:25,6; **3.** Ciardi-Tondini a 00:33,0; **4.** Rossi-Zanella a 01:49,1; **5.** Bonvicini-Magnavacchi a 02:06,6 (gli altri su Renault Clio Rally3). **S1600:** 1. Castagnoli-Bracchi (Renault Clio S1600) in 1:13:29,4.

GRUPPO RC4N

Rally4: 1. Giordano-Siragusa in 1:11:58,1; **2.** Ardizzone-Scartabelli a 00:45,0; **3.** Nicoletti-Cancemi (Peugeot 208 GT Line) a 00:51,2; **4.** Hakalehto-Hino

a 01:01,2; **5.** Mazza-Palladini (Renault Clio Rally4) a 01:45,1 (gli altri su Lancia Ypsilon HF).

Rally4/R2: 1. Multari-Arata in 1:15:16,5; **2.** Mingoia-Longo a 00:32,4; **3.** D'Alessandro-Fiocco a 00:42,9; **4.** Larini-Larini a 04:25,9; **5.** Oppici-Forni a 05:03,8; **6.** Basciano-Corradi a 05:53,0; **7.** Ristori-Bazzani a 08:05,0 (tutti su Peugeot 208 VTi).

R3: 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3 R3T) in 1:15:54,5; **2.** Oppici-Franchi a 00:04,2; **3.** Bettolini-Bertasini a 01:03,5; **4.** Pessina-Rossi a 01:51,4; **5.** Ruggeri-Orsi a 09:03,4; **6.** Costi-Bernardi a 10:57,7 (gli altri su Renault Clio R3).

K10: 1. Bertonati-Di Giulio (Peugeot 106 Rallye) in 1:21:19,7.

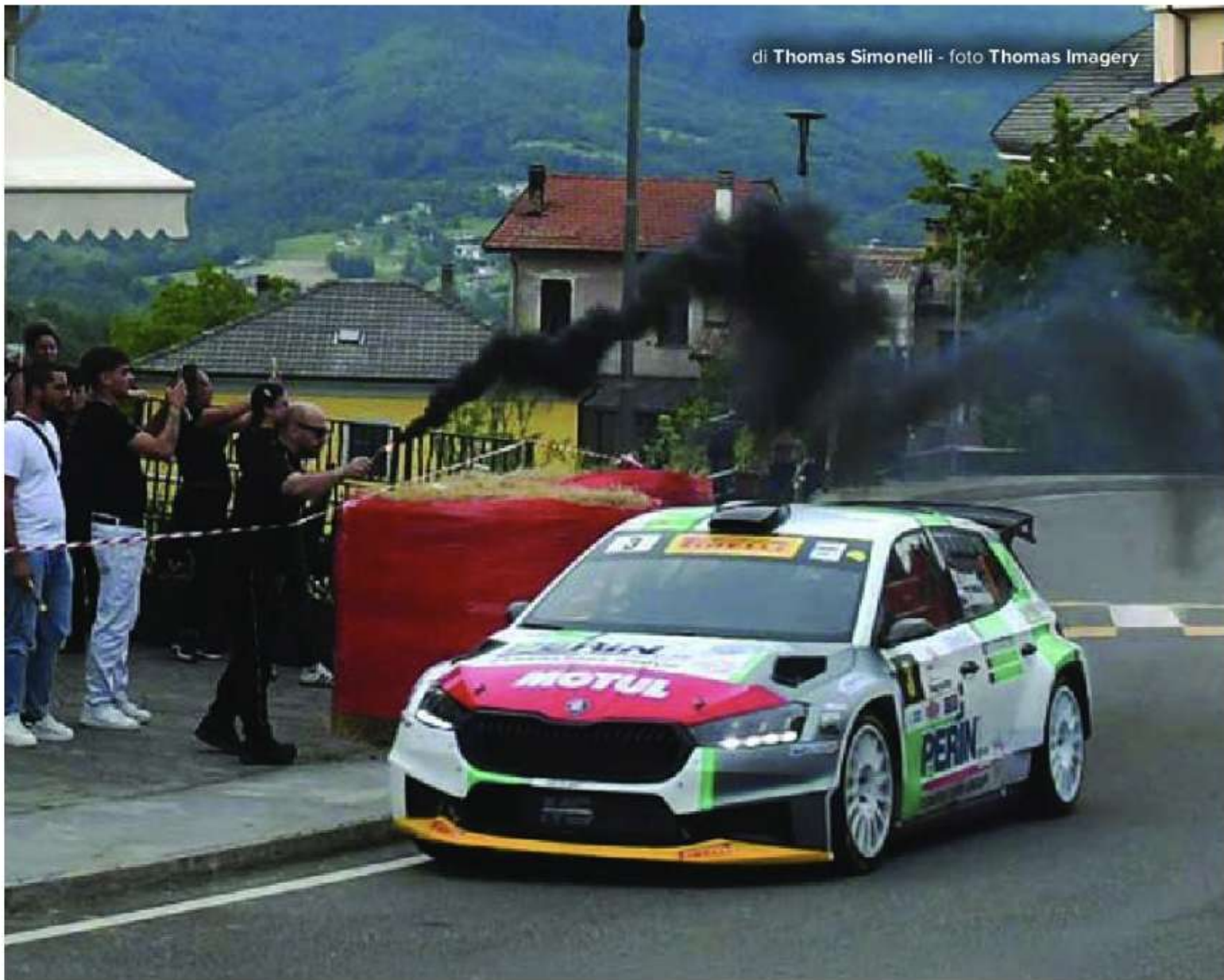
RS2.0 P: 1. Federici-Rossi (Renault Clio Williams) in 1:23:53,0.

GRUPPO RC5N

Rally5: 1. Forneris-Torricelli in 1:15:36,9; **2.** De Marco-Butigliano a 00:15,8; **3.** Ratnayake-Pellati (Renault Clio) a 00:24,5; **4.** Bruscolo-Lazzarini a 00:58,8; **5.** Doriguzzi Breatta-Sica a 03:04,0 (tutti su Renault Clio Rally5).

N2: 1. Gardini-Tambini (Citroën Saxo VTs) in 1:19:27,4; **2.** Fichi-Fratta a 06:17,1; **3.** Bartoli-Baradini a 09:43,2; **4.** D'Alberto-Piccinelli a 10:39,6 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

N3: 1. Frazzani-Raggioli (Renault Clio RS) in 1:19:33,7.



PODIO DELLE PROVE

PS1 TORNOLO 1 (5,54 KM): 1. Avbelj-Andrejka in 3'21"3; 2. Rusco-Zanni a 0"2; 3. Scattolon-Magrini a 1"4 (tutti su Škoda Fabia RS Rally2). **RALLY4:** 1. Giordano-Siragusa in 3'40"2; 2. Hakalehto-Heino a 0"6; 3. Nicoletti-Cance-mi (Peugeot 208) a 0"9 (tutti gli altri su Lancia Ypsilon HF).

PS2 TORNOLO 2: 1. Avbelj in 3'20"1; 2. Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris Rally2) a 0"9; 3. Pisani-Biagi (Škoda Fabia RS Rally2) a 2"7. **RALLY4:** 1. Nicoletti in 3'41"9; 2. Giordano a 1"0; 3. Hakalehto a 1"5.

PS3 FOLTA 1 (21,53 KM): 1. Avbelj in 12'52"9; 2. Campedelli a 11"0; 3. Razzini-Marcomini (Škoda Fabia RS Rally2) a 12"5. **RALLY4:** 1. Nicoletti in 13'54"3; 2. Giordano a 2"5; 3. Hakalehto a 4"4.

PS4 MONTEVACA 1 (11,49 KM): 1. Avbelj in 7'00"1; 2. Campedelli a 6"3; 3. Tosi-Del Barba (Škoda Fabia RS Rally2) a 8"9. **RALLY4:** 1. Nicoletti in 7'34"8; 2. Giordano a 2"0; 3. Hakalehto a 7"5.

PS5 FOLTA 2: 1. Avbelj in 12'49"8; 2. Dipalma-"Cobra" (Škoda Fabia RS Rally2) a 6"3; 3. Campedelli a 9"5. **RALLY4:** 1. Giordano in 13'54"5; 2. Carrara-Iguera (Peugeot 208) a 8"0; 3. Ardizzone-Scartabelli (Lancia Ypsilon HF) a 8"4.

PS6 MONTEVACA 2: 1. Avbelj in 8'58"6; 2. Campedelli a 3"9; 3. Dipalma a 6"1. **RALLY4:** 1. Nicoletti in 7'34"7; 2. Ardizzone a 1"8; 3. Giordano a 1"8.

PS7 FOLTA 3: 1. Avbelj in 12'47"2; 2. Campedelli a 6"5; 3. Dipalma a 9"6. **RALLY4:** 1. Giordano in 13'52"3; 2. Hakalehto a 1"6; 3. Nicoletti a 2"1.

PS8 MONTEVACA 3: 1. Avbelj in 8'58"4; 2. Campedelli a 1"7; 3. Dipalma a 5"6. **RALLY4:** 1. Nicoletti in 7'36"1; 2. Giordano a 2"2; 3. Hakalehto a 3"8.



● La Scuderia San Michele ha avuto di ché festeggiare al termine della propria gara: grande successo di iscritti, feste, prove prese d'assalto dal pubblico e complimenti a più riprese dai partecipanti. Voci di corridoio, però, hanno lanciato la bomba: l'edizione 2027 potrebbe non essere più parte di IRC, poiché ci sarebbe la volontà di puntare al tricolore. I prossimi mesi saranno decisivi.

►►quistare il bronzo sono stati Giò Di Palma e "Cobra" sempre su Fabia RS (la compatta ceca, tolta la Yaris di Campedelli, ha monopolizzato la top ten assoluta). La coppia vincitrice al Coppa Valtellina si è elevata nella classifica Challenge, al termine di una corsa dove, per parola dello stesso pilota, è stato ottenuto il massimo possibile dietro a due avversari letteralmente imprevedibili. Ai piedi del podio, Marcello Razzini-Gianmaria Marcomini e Rudy Michelini-Nicola Angilletta si sono scambiati più volte la posizione e alla fine, a spuntarla, è stato il parmense per appena 1"8, la cui scelta di gomme dure ha particolarmente pagato nel primo giro della domenica.

FINALE THRILLING

Le ultime prove speciali, complici anche alcune forature, hanno rimescolato le carte nella top ten assoluta. Il terzo passaggio sulla Folta si è

rivelato decisivo, mettendo fuori causa Scandola-Gonella, già attardati da una toccata nella prova d'apertura, e ridimensionando le ambizioni di Tosi-Del Barba e Pollara-Princiottio, scivolati rispettivamente in 12° e 16° posizione. A trarne vantaggio sono stati Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, protagonisti soprattutto nei due passaggi di "Tornolo" del sabato e risaliti fino alla sesta piazza. Alle loro spalle hanno trovato spazio Rudy Andriolo e Manuel Menegon, tornati al sorriso dopo il ritiro dell'Elba, oltre a Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, "vecchie volpi" capaci di interpretare la gara con esperienza e senza incappare nei tranelli del percorso. A sorridere, tra gli equipaggi locali, anche Fabio Federici ed Erika Badinelli, autori della nona piazza assoluta davanti a Luca Bertani e Stefano Oppimitti, ancora una volta incisivi sulle strade di casa pur con poche apparizioni stagionali.



Sopra: su un'altra Fabia RS (by Bianchi), Razzini-Marcomini hanno chiuso a ridosso del podio con il quarto piazzamento assoluto. A sinistra: Ceriali-Lai (Ford Fiesta) primatisti nella Rally3.



REGISTRO DI CLASSE

Il Taro ha regalato il successo in **Rally4** a Matteo Giordano e Manuela Siragusa, al volante della Lancia Ypsilon. La prima parte di gara ha rinnovato il duello con Marco Nicoletti e Salvatore Cancemi, su Peugeot 208, leader fino alla PS5, quando una foratura li ha rallentati di circa un minuto, facendoli precipitare fuori dal podio. Il duo è poi riuscito a risalire fino al terzo posto nel finale, favorito dal ritiro di Mirko Carrara e Massimo Iguera, costretti ad alzare bandiera bianca sulla PS7 mentre occupavano la terza posizione con la loro 208. Una gara di grande sostanza ha invece consegnato la piazza d'onore alla Ypsilon di Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli. Per i due giovani l'obiettivo era anche quello di lasciarsi alle spalle i fantasmi del cappottamento alla Targa Florio. Da segnalare, sempre sul fronte dei giovani, il quarto

posto dei finlandesi Aatu Hakalehto e Niklas Hino, arrivati in Italia per accumulare esperienza sull'asfalto al volante della tuttoavanti torinese. Una gara dominata, ma una vittoria sfumata proprio sul più bello per un guasto alla Renault Clio: questo l'amaro epilogo che ha impedito a Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti di replicare il successo dell'Elba, spalancando le porte della **Rally3** a Matteo Ceriali e Vanessa Lai. Gli stessi vincitori, nelle interviste finali, hanno riconosciuto come il loro successo sia maturato soltanto in seguito al ritiro dell'avversario, che non sminuisce la loro prestazione, impreziosita anche dall'utilizzo della meno diffusa Ford Fiesta. Il ritiro, nelle battute finali, di Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro, anch'essi su Renault Clio, ha poi promosso al secondo posto Ernest Riolo e Giulia Marin, in evidente crescita sulla vettura francese, mentre il podio è stato ►►

Sopra: Lancia Ypsilon protagonista nella Rally4 con la vittoria di Giordano-Siragusa. Sotto, da sinistra: Forneris-Torricelli (Renault Clio) e Gardini-Tambini (Citroën Saxo VTS) rispettivamente in testa nella Rally5 e della N2





Galeazzi-Pellegrini (a sinistra) i più veloci nella R3 su Citroën DS3 R3T e Multari-Arati (sotto) bravi a svertare nella Rally4/R2 sulla versione aspirata della Peugeot 208. Nella pagina accanto: la festa del podio assoluto a Bedonia

● Il Rally del Taro ha rilanciato l'IRC anche sul fronte Pirelli. Nello Star 2RM, bis di Forneris tra le Rally5 e successo di Giordano nelle Rally4. Tra le 4RM, invece, il ritiro di Guglielmini ha consegnato vittoria e leadership a Ceriali. Infine, nella Sport (che comprende la R2B), vittoria per Mingoia e conferma al vertice per D'Alessandro.

►► completato dalla Clio gemella di Alessandro Ciardi e Alessandro Tondini, che dopo aver saltato l'Elba ed il ritiro patito agli Abeti hanno raccolto un terzo posto utile tanto per il morale quanto per la classifica. **Rally5:** le Renault Clio della classe si sono confermate un forte traino per gli elenchi iscritti, con ben 26 concorrenti al via ed un livello competitivo sempre più alto. Le strade parmensi hanno fatto selezione con 11 ritiri e diverse forature a rimescolare le classifiche, come dimostra quella costata cara al leader Christian Buccino, in coppia con Emanuele Castegnaro, poi soltanto ottavo al traguardo. Dopo una prima giornata che lo aveva visto addirittura in ottava piazza, Alessandro Forneris ha mostrato i muscoli nella seconda tappa ed insieme a Vincenzo Torricelli ha imposto il ritmo giusto per scalare la classifica e replicare

il successo dell'Elba. Medaglia d'argento per Leonardo De Marco e Nicola Butigliano, che sono riusciti a piegare la concorrenza di Harshana Ratnayake e Manuela Pellati, ancora con addosso i fantasmi del brutto incidente vissuto all'Elba. Ottimi protagonisti anche Emanuele Buscino e Nicolò Lazzarini, fermatisi appena fuori dal podio, mentre è da incominciare la quinta piazza di Arianna Doriguzzi ed Elena Sica, vincitrici del confronto femminile. Gara da mille ed una notte per Alessandro Multari e Nicole Arata, che hanno messo in riga nella **Rally4/R2** tutte le Peugeot 208 aspirate al via (ben 13) ed i protagonisti del campionato. La principale spina nel fianco, per il duo ligure, sono stati i siciliani Jerry Mingoia e Roberto Longo, secondi al traguardo, mentre Alessio D'Alessandro e Elena Fiocco, dopo il successo all'Elba, hanno colto un bronzo importante in ottica IRC. In una **R3** ormai desueta, ma capace in questa occasione di presentare sei partenti, Andrea Galeazzi e Daniele Pellegrini sono riusciti a conquistare il successo, pur dovendo fare i conti con alcuni capricci della loro Citroën DS3, unica vettura turbocompressa al via. Il duo si è imposto proprio sull'ultima prova e con appena 4"2 di vantaggio su Filippo Oppici e Manuel Franchi, che hanno completato la gara di casa sulla Renault Clio, cogliendo la piazza d'onore. A completare il podio sono stati Massimo Bettoni e Tania Haianes Bertasini, al volante di un'altra Renault Clio. Infine, nella **N2**, l'unica Citroën Saxo VTS al via - affidata ad Alex Gardini e Francesca Tambini - è riuscita a mettere in riga le tre Peugeot 106 presenti ai nastri di partenza. La piazza d'onore è andata a Matteo Fichi e Lorenzo Fratta, il cui ritardo è stato in larga parte determinato da problemi di assetto.





32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARÒ

IRC 2/4 - 30/31 maggio

PARTENZA/ARRIVO: Bedonia (PR) **METEO:** sereno.

PERCORSO: 8 PS per 110,14 km (27%) 407,85 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 99,9 km/h.

PARTENTI: 110. **ARRIVATI:** 73.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1° Avbelj-Andrejka	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 1.06'09"2
2° Campedelli-Canton	Toyota GR Yaris Rally2	Pirelli	a 42"1
3° Dipalma-"Cobra"	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'03"1
4° Razzini-Marcomini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'17"0
5° Michelini-Angilletta	Škoda Fabia Rally2 evo	Pirelli	a 1'18"8
6° Scattolon-Magrini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'46"5
7° Andriolo-Menegon	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'27"7
8° Cresci-Ciabatti	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'28"9
9° Federici-Badinelli	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'33"5
10° Bertani-Oppimitti	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 3'02"5

DUE RUOTE MOTRICI

1° Giordano-Siragusa	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	in 1.11'58"1
2° Ardizzone-Scartabelli	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 45"0
3° Nicoletti-Cancemi	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 51"2

RALLY LEADER: Avbelj PS 1-8. **PS VINTE:** Avbelj 8. **PRINCIPALI RITIRI:** PS3 Della Nina-Dinelli (Renault Clio Rally5), PS4 Pisani-Biagi (Škoda Fabia RS Rally2), PS4 "Dado"-Daddoveri (Peugeot 208 II N5 Step2), PS8 Scandola-Gonella (Škoda Fabia RS Rally2), PS8 Guglielmini-Sarti (Renault Clio Rally3) ritiro, PS8 Nicelli-Bertegni (Renault Clio Rally5).

GRUPPO RC2N

RALLY2: 1. Avbelj-Andrejka in 1.06'09"2; 2. Campedelli-Canton (Toyota GR Yaris) a 42"1; 3. Dipalma-"Cobra" a 1'03"1; 4. Razzini-Marcomini a 1'17"0; 5. Michelini-Angilletta a 1'18"8; 6. Scattolon-Magrini a 1'46"5; 7. Andriolo-Menegon a 2'27"7; 8. Cresci-Ciabatti a 2'28"9; 9. Federici-Badinelli a 2'33"5; 10. Bertani-Oppimitti a 3'02"5; 11. Danesi-Innocenti a 3'19"8; 12. Tosì-Del Barba a 4'54"3; 13. Rusce-Zanni a 5'08"5; 14. Pollara-Princiotto a 6'12"8; 15. Belli-Albertini (Škoda Fabia evo) a 7'59"2; 16. Crippa-Pecis (Škoda Fabia evo) a 9'53"0; 17. Federici-Amadori a 12'19"9 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS).

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1. Ceriali-Lai (Ford Fiesta) in 1.12'13"5; 2. Riolo-Marin a 25"6; 3. Ciardi-Tondini a 33"0; 4. Rossi-Zanella a 1'49"1; 5. Bonvicini-Magnavacchi a 6'45"8 (tutti gli altri su Renault Clio). **S1600:** 1. Castagnoli-Bracchi (Renault Clio) in 1.13'29"4.

GRUPPO RC4N

R3: 1. Galeazzi-Pellegrini (Citroën DS3 R3T) in 1.15'54"5; 2. Oppici-Franchi a 4"2; 3. Bettoni-Bertasini a 1'03"5; 4. Pessina-Rossi a 1'51"4; 5. Ruggeri-Orsi a 9'03"4; 6. Costi-Bernardi a 10'57"7 (tutti gli altri su Renault Clio). **RALLY4:** 1. Giordano-Siragusa in 1.11'58"1; 2.

Ardizzone-Scartabelli a 45"0; 3. Nicoletti-Cancemi (Peugeot 208) a 51"2; 4. Hakalehto-Heino a 1'01"2; 5. Mazza-Paladini (Renault Clio) a 1'45"1; 6. Cannino-Buscemi (Peugeot 208) a 2'23"2; 7. Scapellato-Sapparoni (Peugeot 208) a 2'58"4; 8. Gasparini-Gasparini (Peugeot 208) a 3'36"6; 9. Sanna-Musiari a 5'39"1; 10. Cassarini-Menichetti (Peugeot 208) a 5'48"6; 11. Leonardi-Moncada (Peugeot 208) a 6'47"8; 12. Caneschi-Caraffini a 7'46"1; 13. Ceccato-Timboschi a 8'36"7; 14. Medici-Bertolini (Peugeot 208) a 9'01"6 (tutti gli altri su Lancia Ypsilon HF). **RALLY4/R2:** 1. Multari-Arata in 1.15'16"5; 2. Mingola-Longo a 32"4; 3. D'Alessandro-Fiocco a 42"9; 4. Larini-Larini a 4'25"9; 5. Oppici-Fornia a 5'03"8; 6. Basciano-Corradini a 5'53"0; 7. Ristori-Bazzani a 8'05"0 (tutti su Peugeot 208).

GRUPPO RC5N

K10: 1. Bertonati-Di Giulio (Peugeot 106 Rallye S2) in 1.21'19"7. **N1:** 1. Perini-Pellegrini (MG ZR 105) in 1.26'02"5. **N2:** 1. Gardini-Tambini (Citroën Saxo VTS) in 1.19'27"4; 2. Fichi-Fratta (Peugeot 106 Rallye S2) a 2'26"6; 3. Bartoli-Bardini (Peugeot 106 Rallye S2) a 5'52"7; 4. D'Alberto-Piccinelli (Peugeot 106 Rallye S2) a 6'49"1. **N3:** 1. Frazzani-Raggioli (Renault Clio RS) in 1.19'33"7. **RALLY5:** 1. Forneris-Torricelli in 1.15'38"9; 2. De Marco-Rutigliano a 15"8; 3. Ratnayake-Pellati a 24"5; 4. Brusino-Lazzarini a 58"8; 5. Doriguzzi Breatta-Sica a 3'04"0; 6. Gasparini-Fortunato a 3'24"9; 7. Villa-Barone a 3'35"2; 8. Buccino-Castegnaro a 3'47"8; 9. Bellinzoni-Soriani a 3'56"0; 10. Falezza-Benedetti a 5'09"1; 11. Venturini-Mariani a 6'16"9; 12. Miano-Gosgnach a 8'42"7; 13. Scopis-Mariotti a 9'03"1; 14. Mogavero-Alfano a 10'04"7; 15. Polli-Carini a 16'52"4 (tutti su Renault Clio). **RS 2.0 PLUS:** 1. Federici-Rossi (Renault Clio Williams) in 1.23'53"0.

FEMMINILE: 1. Doriguzzi in 1.18'40"9. OVER 55 (PRIM

5): 1. Rossi in 1.14'02"6; 2. Belli a 5"8; 3. Pessina a 3'43"3; 4. Cassarini a 3'44"1; 5. Federici a 4'28"5. **UNDER 25 (PRIM 5):** 1. Ardizzone in 1.12'43"1; 2. Nicoletti a 6"2; 3. Hakalehto a 16"2; 4. Forneris a 2'53"8; 5. De Marco a 3'09"6.

Zibello | Cene, dj set, raduni Vespa e Ducati: il via stasera

Festa del Culatello: gusto e tradizione

Da oggi a martedì 2 giugno, a Zibello va in scena la 39esima edizione della Festa del Culatello di Zibello. Saranno cinque giorni di tradizione, musica e gusto, coi sapori inimitabili della Bassa sotto la tensostruttura della centralissima piazza Guareschi. Ci saranno anche mercatini e appuntamenti in tutto il paese. Accanto alla parte gastronomica saranno presenti anche dj set, live band, orchestre, area aperitivi, mercati hobbistici, giochi di legno, spettacoli, raduni Vespa, Ducati e biker e anche eventi dedicati al mondo dei cartoni e della musica anni Novanta.

La cinque giorni di sagra, promossa dal comitato feste di Zibello col patrocinio del Comune di Polesine Zibello e del Consorzio del culatello di Zibello, parte oggi alle 19.30, con l'apertura della tensostruttura di piazza Guareschi. Alle 21 live band Firestripes; alle 22.30 dj set 5:46 e, a mezzanotte e mezza, dj Set Leouch. Da domani al 2 giugno sarà possibile pranzare e cenare nella tensostruttura, tutti i giorni, da mezzogiorno e dalle 19. Tutti i giorni, dalle 17, giochi di legno e spettacoli Brucaliffi Parma; mercato hobbistico dalle 17.30 e aperte alle 18. In più, domani, terzo giro dei Due Ponti promosso dall'associazione Bassa Bike (info e prenotazioni ai numeri 347.2932553, 347.0814883, 348.2902205 e 347.7220943) con partenza alle 15 dal centro del paese e, alle 21.30, «Mai dire Gok» il party dei cartoni più grande d'Italia. Domenica, alle 13, arriverà a Zibello il primo raduno Vespa «Culatello in Vespa» promosso dal Vespa club di Salsomaggiore Terme e, in serata, alle 21.30, ballo liscio con l'orchestra Daniele Cordani. Lunedì alle 17 raduno due/tre ruote e, alle 21.30, serata afro funky con Daniele Baldelli. Infine, martedì, ultimo giorno di festa, alle 11.30 raduno Ducati Monster e, alle 21.30, si esibirà l'orchestra Marco e il Clan. Ingresso libero a tutti gli eventi e possibilità di gustare, nella tensostruttura di piazza Guareschi, il tipico culatello di Zibello e diversi piatti della tradizione.

p.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



San Secondo

Domani sera visita spettacolo in Rocca

Domani sera e poi anche il sabato successivo 6 giugno, ultimi appuntamenti della «campagna di primavera» di «Arte e suggestioni in Rocca», le tradizionali visite spettacolo notturne nella Rocca dei Rossi di San Secondo. Alle 21, accompagnati dal conte Pier Maria II, «cavaliere dell'Ordine di San Michele e generale delle fanterie cristianissime al servizio del re di Francia», dalla contessa madre Bianca Riario, figlia di Caterina Sforza, del «gran diavolo» Giovanni de' Medici detto delle Bande nere e dal «flagello dei principi» Pietro Aretino, i visitatori potranno «passeggiare» all'interno delle splendide sale affrescate dai migliori pennelli del Cinquecento, sfogliando insieme un meraviglioso archivio illustrato da favole, miti e storia del Casato. Dopo gli appuntamenti di sabato 30 maggio e 6 giugno si riprenderà l'autunno, sabato 26 settembre. Essendo i posti limitati è indispensabile la prenotazione telefonando al 338.2128809 o scrivendo a info@cortedeirossi.it.

p.p.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Torrechiara

Castrum Mirabile tra mostra e teatro

Una serata speciale all'ombra del Castello, tra arte, memoria, teatro e musica sotto le stelle. Nella suggestiva cornice del borgo antico di Torrechiara, torna domani Castrum Mirabile. L'iniziativa vedrà due momenti importanti, tra uno sguardo al passato e la potenza delle parole. Alle 19, al secondo piano dell'Ufficio Iat, verrà inaugurata la mostra fotografica «Una valigia piena di speranza-Emigrazione italiana, viaggio, memoria e speranza» a cura di Pietro Volpi, collezionista e fotografo per passione. Dal 1860 al 1985 quasi 30 milioni di italiani lasciarono la propria terra: la mostra è il racconto di quel grande flusso migratorio che portò milioni di persone verso nuovi Paesi e nuove vite, grazie ad immagini storiche e oggetti raccolti da Volpi che permetteranno di immergersi nel passato, rivivere le storie e le fatiche di generazioni di italiani. Alle 19.30 seguirà un buffet. La mostra sarà visitabile fino al 20 giugno: nel mese di maggio, nei giorni di sabato, domenica e festivi; a giugno il giovedì e venerdì dalle 9 alle 15, e ancora sabato, domenica e nei festivi dalle 10 alle 13 e dalle 14 alle 17.

La serata nel borgo proseguirà con un altro suggestivo momento, alle 21, con lo spettacolo teatrale «L'occhio era la sua musica», liberamente tratto da «Novecento» di Alessandro Baricco, adattato e interpretato da Alfredo Biondolillo. L'ingresso è a offerta. Il ricavato sarà devoluto in beneficenza all'Associazione Debra Sudtirolo.

Maria Chiara Pezzani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fontanellato

«Aperitivo al Tramonto» alla Rocca Sanvitale

Accompagnare il calar del sole, che si specchia nel fossato di un castello medievale, mentre il suono del violino dal vivo avvolge nella magia, degustando prelibatezze, con il bicchiere in mano, immersi nella poesia dell'arte. Questo sogno sarà «Aperitivo al Tramonto», alla Rocca Sanvitale di Fontanellato martedì 2 giugno alle 17.30. Il Castello, per l'occasione, invita i partecipanti all'esclusiva visita guidata a uno dei suoi gioielli, la Saletta di Diana e Atteone, affrescata dal Parmigianino tra il 1523 e il 1524. Il ciclo pittorico è considerato uno dei capolavori del manierismo italiano. «Aperitivo al Tramonto» alzerà i calici nel giardino pensile o sul loggiato al primo piano della Rocca Sanvitale, con la «colonna sonora» della violinista Sarah Pelosi, all'esecuzione di un repertorio classico.

La Rocca Sanvitale, imponente fortezza eretta nel XIV secolo su un preesistente edificio del 1124, è circondata da un fossato ancora oggi alimentato da acque sorgive, uno dei pochi rimasti intatti in Italia. Per sei secoli dimora dei Conti Sanvitale, nel 1948 fu ceduta al Comune e trasformata in museo. Al suo interno anche la suggestiva Camera Ottica ottocentesca, unico esemplare funzionante in Italia. Il costo di «Aperitivo al Tramonto» è di 15 euro a persona (aperitivo e visita inclusi). Prenotazione obbligatoria: telefono 0521.829055, e-mail: roccasanvitale.org; sito www.fontanellato.org.

R. W.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bedonia | Attese migliaia di persone

Sport, food e natura: ecco il Rally del Taro

Tra gli appuntamenti clou di questo fine settimana, sventa Bedonia con il Rally Internazionale del Taro, giunto ormai alla 32esima edizione e capace ogni anno di trasformare la Valtaro in una festa dedicata agli appassionati di automobilismo ma anche nella destinazione ideale per chi cerca un fine settimana di turismo lento tra natura e tradizioni. Negli anni il Rally del Taro è infatti diventato molto più di una competizione sportiva: l'appuntamento porta migliaia di persone sulle strade del nostro Appennino con pit stop nei locali che propongono la cucina del territorio.

Per la manifestazione, Bedonia, ma anche Compiano, Albareto e Borgotaro, accolgono da domani a domenica equipaggi e pubblico con il clima delle grandi occasioni. Il programma? In estrema sintesi, domani, ci sarà lo shakedown di Albareto e la partenza ufficiale da Bedonia nel tardo pomeriggio. Domenica sarà invece la giornata decisiva: riflettori

puntati soprattutto sulla Foltà, la storica prova di oltre 21 chilometri considerata tra le più selettive dell'intero campionato, da affrontare tre volte nel corso della giornata. Non da meno saranno i passaggi sulla Montevacà, altra speciale molto amata dagli equipaggi per il mix di tecnica e velocità. In totale il rally proporrà otto prove speciali e oltre 110 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di quasi 407 chilometri.

Ma al di là dei risultati sportivi, il Rally del Taro continua soprattutto a raccontare il forte legame tra i motori e questo territorio. Per molti appassionati, infatti, rappresenta l'occasione perfetta per una minivacanza per «assaggiare» l'Appennino: una colazione nei bar di paese prima della partenza, un pranzo tra funghi e tortelli dopo una prova speciale, una passeggiata nei centri storici tra una vettura e l'altra.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corniglio | Da oggi a domenica

Cento Laghi: trail, trekking e tortellate

Gare di trail, trekking per tutti, serate con musica e diversi appuntamenti con il gusto: questi i punti chiave che caratterizzano la tre giorni di eventi a Corniglio da oggi. Il luogo sarà invece piazza Castello. La montagna si appresta a vivere una serie di eventi anche per bambini mentre i più appassionati e intrepidi si cimentano con i quattro diversi percorsi della Cento Laghi Ultimate Trail. Appuntamento con il relax e gusto, oggi, con Tortellata sotto le stelle (dalle 18) e Lufer dj. Domani partirà la 10 chilometri non competitiva (iscrizioni dalle 12 e partenza alle 16, novità di quest'anno) mentre alle 11.30 le cucine inizieranno a ribollire di anolini, tortelli e Parmigiano reggiano. Nella stessa giornata partiranno anche le gare competitive, dalle 7 di mattina fino a pomeriggio mentre alla sera spazio a dj Frambo e agli anolini. Domenica diversi gli appuntamenti un po' per tutti: alle 9 circa partenza



per Escursione con Monica, la guida che porterà in Val Bratica tra natura e storia in un percorso adatto a tutti. Alle 10 si terrà la camminata Code-Kolor in cui si parte puliti e si arriva sorridenti e colorati. Alle 11 parte invece la Mini trail, per i bambini fra 6 e 14 anni che vogliono provare (con abbigliamento adeguato), a destreggiarsi nella corsa in montagna. Alle 11.30 ancora tavole imbordinate prima di un saluto alle atmosfere che solo la montagna sa offrire.

Si.Mar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Feste, incontri
e appuntamenti
in città,
provincia
e dintorni

Provincia Montagna

Bedonia Grande attesa per la gara in questo weekend Più di cento equipaggi al «Rally del Taro»

» **Bedonia** Forte di 112 equipaggi al via, 21 vetture della classe regina Rally2 e un elenco iscritti di alto profilo, il 32esimo «Rally Internazionale del Taro» si conferma anche quest'anno come uno degli appuntamenti clou del movimento rallistico nazionale.

La gara, organizzata dalla Scuderia San Michele, sarà disputata questo sabato e domenica sulle strade valtaresi e sarà valida come secondo round dell'International Rally Cup.

«Rispetto alla passata edizione - informano gli organizzatori - si registra un sensibile incremento di partecipanti, con Bedonia pronta ad accogliere piloti e appassionati per un fine settimana che si annuncia spettacolare».

I riflettori saranno puntati soprattutto sulla Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, protagonista vincente del primo appuntamento stagionale, e sullo sloveno Bostjan Avbelj, trionfatore dell'edizione 2025, che tornerà sulle strade parmensi al volante della sua Skoda Fabia RS.

Vettura, peraltro, tra le più rappresentative dell'edizione: al via su Skoda Fabia RS, infatti, ci saranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola e il pilota di



Programma

Sabato mattina dalle 9 ci sarà lo shakedown di Albareto. La partenza ufficiale a Bedonia alle 17; domenica dalle 7,15 il cuore della competizione.

casa Marcello Razzini. Sulla stessa vettura saranno presenti inoltre Giacomo Scatolon, Rudy Michelin, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, tutti candidati a un ruolo di primo piano nella lotta per il successo assoluto.

Tra i piloti attesi anche i locali Luca Bertani e Fabio Federici. Oltre alle 21 vetture Rally2, occhi puntati sulle Rally3 e sul due ruote motrici.

Il programma? Sabato mattina dalle 9 ci sarà lo shakedown di Albareto, lungo 2 km. La partenza ufficiale è invece attesa a Bedonia alle 17. Dopo l'assistenza a Borgotaro, i

concorrenti affronteranno due passaggi sulla «Tornolo» di 5,54 chilometri, con prove in programma alle 18,20 e alle 21,02, prima del riordino notturno. La giornata decisiva sarà infine quella di domenica: dalle 7,15 gli equipaggi torneranno in gara affrontando il cuore della competizione e cioè tre passaggi sulla lunga «Folta» di 21,53 km e tre sulla «Montevacà» di 11,49 km. L'arrivo finale a Bedonia è previsto alle 17,15 dopo 8 prove speciali e oltre 110 km cronometrati, all'interno di un percorso complessivo di quasi 407 chilometri.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corniglio Quattro i livelli di difficoltà Cento Laghi Ultimate È tutto pronto per il super trail

Corniglio

Il Cento Laghi Ultimate Trail prevede percorsi addatti a tutte le capacità.



» **Corniglio** È tempo di mettersi in gioco più che mai perché arriva la Cento Laghi Ultimate Trail (Clut), la corsa in montagna che mette in crisi anche i più preparati, in grado di lasciare a bocca aperta con panorami incredibili. Non una semplice corsa ma tre giorni di festa a partire dalla sera del 29 maggio.

La gara di sabato prevede ben quattro livelli di difficoltà: la verde da 10 chilometri, con 460 metri di dislivello, e la rossa 18 chilometri con 1100 metri di dislivello partiranno entrambe da Corniglio.

Per chi vuole andare oltre, sappiate che è già «sold-out» da tempo, c'è la rosa 32 chilometri che parte da Lagdei, con 2mila metri di dislivello ma per gli appassionati, i più resistenti e i veri runner di montagna c'è anche la viola: Clt 70 chilometri con 4750 metri di dislivello e partenza da Corniglio.

«È un evento eccezionale per il territorio - afferma il sindaco di Corniglio, Paolo Quagliaroli - che va sostenuto e che si realizza grazie a Parma-

rathon ma, soprattutto, grazie a tutti i volontari che ogni anno sono i primi a rendersi disponibili per i servizi ai partecipanti».

«La Clut - afferma Paolo Peschiera, organizzatore e presidente di Parmarathon è un evento incredibile che richiama centinaia di atleti da ogni parte. Sono entusiasti della zona, dei panorami, dell'accoglienza e dell'aiuto dei volontari. Il ringraziamento va anche agli sponsor».

Venerdì sera si inizia con la Tortellata sotto le stelle e Lufer dj, le partenze per le gare iniziano alle 7 di sabato mentre il Mini trail per bambini parte alle 11, alla sera si cena con tortelli, anolini e la musica di Frambo Dj. Domenica spazio al trekking con Monica (8,45), adatto a tutti, per passare alle 10 alla CodeKolor, la camminata colorata adatta anche per bambini. La cucina sarà aperta fino al pomeriggio, prima di un ultimo sguardo alla montagna e ai suoi panorami.

Silvio Marvisi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bedonia Dopo anni di abbandono riaperta la Falesia di Selvola Inaugurata la parete rocciosa dedicata all'arrampicata

» **Bedonia** L'Alta Val Ceno ritrova la sua parete rocciosa dedicata all'arrampicata dopo anni in cui abbandono e vegetazione avevano preso il sopravvento. A riportarla in vita è stato il lavoro del Cai Parma insieme a volontari, tecnici e appassionati. Si tratta della Falesia di Selvola, inaugurata sabato scorso alla presenza di cittadini, amanti della montagna, arrampicatori e amministratori, confermando l'interesse crescente per lo sport outdoor in cordata con ambiente, turismo e valorizzazione del territorio.

L'evento si è aperto sotto il sole di una splendida giornata primaverile con la benedizione del parroco don Stefano Segalini, seguita dagli interventi del sindaco di Bedonia Gianpaolo Serpagli, dell'assessore del Comune di Borgotaro Stefania Mortali, del consigliere regionale Matteo Daffadà e del presidente del Cai Parma Gian Luca Giovanardi con il referente del Gruppo Alta Val Taro Mauro Bernardi. Presenti anche il consigliere comunale di Bedonia Francesco Federici e il presidente



della Comunalità di Selvola Gianluigi Ghiozzi.

Gli ideatori del progetto sono l'alpinista parmigiano Stefano Righetti e l'appassionato locale Gianpaolo Battoglia, mentre il referente Cai Carlo Prosperi ha curato la parte burocratica dell'intervento con il contributo determinante di Fabio Pierpaoli del Cai Parma, che ha dato impulso alla riqualificazione coinvolgendo, in due anni di lavoro, volontari, guide (come la guida Gae Emanuele Mazzadi e il Trekking Taro e Ceno) e tecnici. Il Cai centrale ha finanziato il progetto attraverso un ap-

Falesia di Selvola

La cerimonia di inaugurazione con il taglio del nastro.

posito bando dedicato alla riqualificazione delle palestre di roccia. Il sito oggi dispone di circa 30 vie chiodate messe in sicurezza con fittoni resinati, oltre a un'area verde attrezzata e a un sentiero dedicato, immersi in un contesto naturalistico di pregio. Toccante, alla presenza dei famigliari e degli amici, il momento della dedica del sito al compianto Fabiano Molinari, amante dell'arrampicata, dell'alpinismo e della natura, scomparso prematuramente nel 2021 a soli 42 anni. Per il sindaco Serpagli, «questa inaugurazione rappresenta molto più di una semplice riqualificazione sportiva. È la dimostrazione di come la collaborazione tra associazioni, volontari e comunità possa restituire vita a luoghi straordinari. La Falesia di Selvola unisce natura, sport, turismo e memoria, diventando un nuovo punto di riferimento per l'Alta Val Ceno. La dedica a Fabiano Molinari rende tutto ancora più autentico e carico di significato umano».

M.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bedonia Con zone di prelievo e di «no kill» Piane di Carniglia: via alla pesca sportiva

» **Bedonia** Alle Piane di Carniglia di Bedonia, primavera ed estate fanno ancora una volta rima con pesca sportiva. È infatti ripartita la stagione della trota e anche quest'anno il tratto di Taro interessato è suddiviso in due aree distinte: una zona a cattura, dove il pescato deve essere trattenuto, e una zona denominata «no kill», dedicata invece alla pesca con rilascio, con accessi contingentati a 15 presenze giornaliere.

Quando si pesca? Tutti i giorni, fatta eccezione per i venerdì non festivi, mentre durante l'estate resta la consueta pausa dei rilasci, pur con la possibilità di accedere alla riserva tramite permesso. I ticket si possono acquistare nei punti autorizzati, senza variazioni di prezzo rispetto allo scorso anno: l'Osteria del Taro a Tornolo (biglietti per entrambe le zone), il bar al Ponte e il bar Milan nel comune di Compiano (zona cattura), e la locanda Cecchino alle stesse Piane di Carniglia (zona cattura). Il tratto fluviale che va da Po-

meto di Tornolo alla diga delle Piane fino alla diga di Tornolo «continua ad attirare appassionati - osserva l'assessore alle attività pro-

duuttive di Bedonia Roberto Agazzi -. L'apertura della stagione continua a essere un momento fortemente atteso e partecipato, capace di richiamare ogni anno un numero significativo di appassionati. La ri-

partenza, segnata da una presenza consistente di pescatori lungo la zona turistica, conferma il valore strategico di quest'area e l'importanza di proseguire nel suo percorso di valorizzazione. È un segnale concreto della capacità di questo luogo di generare attrattività e sviluppo per il territorio».

M.R.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Pesca aperta

Tutti i giorni, fatta eccezione per i venerdì non festivi, mentre durante l'estate resta la consueta pausa dei rilasci.

Provincia

Bedonia Al via ben 110 equipaggi

Il Rally del Taro ormai parla sloveno Tripletta per Avbelj

Buona prestazione dei piloti locali

Scuderia San Michele

Questa edizione del «Rally internazionale del Taro» è la 32esima organizzata dalla storica scuderia.

» **Bedonia** Bostjan Avbelj firma il tris e si laurea per la terza volta campione del Rally parmense che si disputa tutti gli anni a maggio sui tornanti di Bedonia e Tornolo: l'«Internazionale del Taro» continua infatti a parlare sloveno grazie al vincitore della trentaduesima edizione della gara organizzata dalla storica Scuderia San Michele.

Al volante della Skoda Fabia RS Rally2 del team MS Munaretto, condivisa con il navigatore Damijan Andrejka, il pilota di Vrhnika, piccolo paese vicino a Lubiana, ha firmato una prova di forza assoluta conquistando tutte le otto prove speciali in programma e mantenendo la leadership dalla partenza all'arrivo. Alle spalle del vincitore, si è piazzato Simone Campedelli, affiancato da Tania Canton sulla Toyota GR Yaris Rally2 del team T-Racing: il pilota romagnolo ha sfruttato la gara come importante banco di prova dopo il successo ottenuto al cinquantanovesimo «Rallye Elba», raccogliendo indicazioni utili in vista del prossimo impegno tricolore al «Rally Due

Valli», in quel di Verona.

Sul terzo gradino, infine, è salito il pilota pugliese Giuseppe Dipalma, in gara con «Cobra» sulla Skoda Fabia RS del team Giak Sport Rent: ha avuto la meglio nel duello con il beniamino di casa Marcello Razzini, quarto insieme a Gianmaria Marcomini, anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinta posizione invece per Rudy Michelini, navigato da Nicola Angilletta. Scorrendo la classifica, sesta piazza per Giacomo Scatolon e Francesco Magrini, davanti a Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottavi gli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti. Ottima performance anche per gli equipaggi di Bedonia: la top ten è stata infatti completata dal veterano Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni; e da Luca Bertani con Stefano Oppimitti, decimi. Nel confronto riservato alle due ruote motrici si sono imposti Matteo Giordano e Manuela Siragusa su Lancia Ypsilon Rally4, autori anche del quattordicesimo posto assoluto.

Tra i protagonisti della gara, c'era anche Samuele Ruggeri, fratello della «lena» Veronica,

Piloti sul podio

Alle spalle del pilota sloveno si è classificato il pilota romagnolo Simone Campedelli e al terzo posto è arrivato il pugliese Giuseppe Dipalma. Quarto posto, ex aequo, per il beniamino di casa Marcello Razzini e Gianmaria Marcomini.



alla sua prima esperienza: per lui l'esordio nel Rally è avvenuto sulla Renault Clio R3, in una gara che ha rappresentato un importante ritorno della vettura sulle strade della Valtaro. Il Rally Internazionale del Taro (praticamente un monologo a marchio Skoda) ha messo a segno ancora una volta numeri importanti: 110 gli equipaggi di alto livello chiamati ad affrontare le prove speciali di Tornolo, Folta e Montevacà, ripetute per un totale di oltre 110 chilometri cronometrati, con prove anche in notturna, in particolare quella di Tornolo.

Monica Rossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Rally del Taro: conto alla rovescia per la seconda tappa dell'IRC

IRC

Pubblicato il 21 Maggio 2026 - 10:57

L'attenzione degli appassionati di automobilismo è rivolta alla provincia di Parma, dove il 30 e 31 maggio si svolgerà la 32ª edizione del Rally Internazionale del Taro. La gara, curata dalla Scuderia San Michele, costituisce il secondo appuntamento stagionale dell'International Rally Cup, serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Questo weekend si conferma un passaggio cruciale per le sorti del campionato, attirando un numero rilevante di iscritti e spettatori lungo i tornanti della vallata.

Il centro logistico della competizione sarà ancora una volta Bedonia, punto di riferimento per le operazioni di partenza e arrivo. Il parco assistenza verrà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, mentre il percorso prevede quattro riordinamenti strategici studiati per permettere al pubblico di vedere da vicino i protagonisti e i mezzi meccanici. Le adesioni per partecipare alla gara resteranno aperte fino a venerdì 22 maggio, data ultima utile per inviare i moduli di iscrizione.

La sfida cronometrata si articolerà su un itinerario complessivo di 406,94 chilometri, di cui 110,14 saranno dedicati alle otto prove speciali previste dal regolamento. Il tracciato tecnico si basa su tre diversi tratti stradali da ripetere più volte, garantendo un elevato standard di selettività per i piloti. La storia della corsa, caratterizzata negli anni dalla partecipazione di nomi di rilievo del rallyismo internazionale, contribuisce a mantenere alto il prestigio dell'appuntamento parmense.

Il programma del sabato e la ripartenza domenicale tra i monti

Le attività motoristiche inizieranno ufficialmente sabato 30 maggio con lo shakedown ad Albareto, un tratto di due chilometri utile per i test finali, con il primo concorrente previsto alle 9:00. La partenza effettiva da Bedonia è fissata per le 17:00, inaugurando la prima tappa che proporrà due passaggi sulla prova di Tornolo, lunga 5,54 chilometri. Gli start dei tratti cronometrati sono programmati per le 18:20 e le 21:02, prima della pausa notturna stabilita nuovamente a Bedonia.

La seconda frazione, in calendario domenica 31 maggio, inizierà alle 7:15 e rappresenterà il momento decisivo della manifestazione. Gli equipaggi dovranno affrontare tre passaggi sulla prova denominata Folta, della lunghezza di 21,53 chilometri, prevista alle ore 8:30, 12:00 e 15:30. Questi sforzi saranno intervallati dai tre transiti sulla Montevacà da 11,49 chilometri, i cui cronometri scatteranno alle 9:55, 13:25 e 16:55, mettendo a dura prova la resistenza di uomini e motori.

L'epilogo della gara è previsto per il tardo pomeriggio di domenica, con il rientro delle vetture a Bedonia alle 17:15 per la cerimonia di premiazione. La struttura del percorso, bilanciata tra prove brevi e tratti più lunghi e impegnativi, promette di mantenere incerto l'esito della classifica fino all'ultimo chilometro, consolidando il ruolo del Rally del Taro come banco di prova fondamentale per chi ambisce ai vertici della serie internazionale.

di **Peppe Marino**

Foto AmicoRally

© Riproduzione Riservata



NEWS

WRC, Evans dopo la vittoria in Giappone: "Vettura straordinaria"

Rally del Giappone: Evans trionfa e allunga nel mondiale

Gryazin su Lancia conquista il successo nel WRC2 in Giappone

Rally del Giappone: Evans in testa dopo il ritiro di Solberg

WRC2 Giappone: Gryazin e Lancia resistono all'attacco di Cachón

Rally del Giappone: Solberg riduce il distacco da Evans nella mattinata di sabato

Nebrodi Racing scalda i motori per il rally di casa

Cachón comanda nel WRC2 in Giappone: bel duello con Gryazin

Rally Costa del Gargano: al via la quinta edizione con 44 equipaggi

Presentato il 18° Rally della Valle Intelvi: iscrizioni fino al 1° giugno



Rally Internazionale del Taro, al via le iscrizioni

IRC

Pubblicato il 30 Aprile 2026 - 10:59

Il **32° Rally Internazionale del Taro** entra nella fase operativa con l'apertura ufficiale delle iscrizioni, disponibili da oggi fino a venerdì 22 maggio. La manifestazione, curata dalla **Scuderia San Michele**, rappresenterà il secondo appuntamento stagionale dell'**International Rally Cup**, serie promossa da **IRC Sport** in collaborazione con **Pirelli**. L'evento, previsto per sabato 30 e domenica 31 maggio, si snoderà lungo le strade della provincia di Parma, confermando Bedonia come fulcro logistico della gara.

L'organizzazione ha previsto un percorso articolato su otto prove speciali, coprendo una distanza competitiva di oltre centodieci chilometri. Mentre il centro della cittadina parmense ospiterà le fasi salienti della kermesse, il parco assistenza troverà spazio nella zona artigianale di Borgo Val di Taro. In quest'area sono previsti quattro riordinamenti, momenti pensati per permettere agli appassionati di osservare da vicino le vetture e i protagonisti impegnati nel confronto sportivo, prima che la carovana riparta per le sezioni cronometrate.

Il programma tecnico e le prove speciali nel Parmense

I motori si accenderanno nella mattinata di sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, un test tecnico di due chilometri utile per affinare i setup delle auto prima del via ufficiale, fissato a Bedonia per le 17:00. La prima tappa vedrà gli equipaggi affrontare per due volte la frazione di "Tornolo", lunga 5,54 chilometri. Il primo passaggio è programmato per le 18:20, seguito da una sosta a Borgo Val di Taro e da una seconda tornata in notturna alle 21:02, per poi concludere la giornata con il riordino serale.

Domenica 31 maggio la gara riprenderà alle 7:15 per affrontare la sezione più gravosa e determinante del weekend. Il tracciato proporrà tre passaggi sulla prova denominata "Folta", che con i suoi 21,53 chilometri rappresenta il tratto più lungo e selettivo, alternati ad altrettante ascese sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri. La sequenza di test cronometrati impegnerà i piloti per tutta la giornata, conducendoli verso la cerimonia di arrivo prevista a Bedonia per le 17:15.

Complessivamente, il Rally Internazionale del Taro si svilupperà su un itinerario totale di 406,94 chilometri, di cui 110,14 validi ai fini della classifica generale. L'evento si preannuncia come un banco di prova fondamentale per gli equilibri del campionato, attirando specialisti dell'asfalto pronti a sfidarsi in un contesto che coniuga tecnicità stradale e tradizione motoristica locale.

di **Peppe Marino**

Foto Pro One Media

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: [commenta](#) questo articolo

NEWS

WRC, Evans dopo la vittoria in Giappone: "Vettura straordinaria"

Rally del Giappone: Evans trionfa e allunga nel mondiale

Gryazin su Lancia conquista il successo nel WRC2 in Giappone

Rally del Giappone: Evans in testa dopo il ritiro di Solberg

WRC2 Giappone: Gryazin e Lancia resistono all'attacco di Cachón

Rally del Giappone: Solberg riduce il distacco da Evans nella mattinata di sabato

Nebrodi Racing scalda i motori per il rally di casa

Cachón comanda nel WRC2 in Giappone: bel duello con Gryazin

Rally Costa del Gargano: al via la quinta edizione con 44 equipaggi

Presentato il 18° Rally della Valle Intelvi: iscrizioni fino al 1° giugno



Rally Internazionale del Taro: 112 equipaggi pronti al via a Bedonia

IRC

Pubblicato il 26 Maggio 2026 - 10:18

Il Rally Internazionale del Taro si prepara a inaugurare la sua 32ª edizione confermando un trend ampiamente positivo in termini di adesioni. L'appuntamento, programmato per il fine settimana di sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà la partecipazione di 112 equipaggi, un dato che segna una crescita numerica rispetto alla passata stagione. La gara, curata sotto il profilo organizzativo dalla Scuderia San Michele, rappresenterà il secondo round ufficiale dell'International Rally Cup, richiamando sulle strade della provincia di Parma i principali protagonisti della serie.

L'attenzione degli appassionati si concentrerà sulla classe regina, la Rally2, che schiererà 21 vetture pronte a contendersi il successo assoluto. Tra i partecipanti più attesi figura **Simone Campedelli**, reduce da una prestazione di rilievo nel confronto di apertura del campionato a bordo della sua Toyota GR Yaris. A contendergli il primato ci sarà il pilota sloveno **Bostjan Avbelj**, vincitore della scorsa edizione, che tornerà a solcare gli asfalti parmensi sulla collaudata Skoda Fabia RS.

Sulla medesima berlina boema si presenterà un lotto di sfidanti molto competitivo, tra cui spiccano i nomi di **Gianandrea Pisani**, **Marco Pollara**, **Antonio Rusce**, **Umberto Scandola** e **Giacomo Scattolon**. La pattuglia delle vetture ceche sarà completata da **Rudy Michelini**, **Gianluca Tosi** e **Giuseppe Di Palma**, tutti accreditati per le posizioni di vertice, ai quali si aggiungeranno i driver locali **Marcello Razzini**, **Luca Bertani** e **Fabio Federici**, intenzionati a sfruttare la conoscenza delle strade di casa.

Le sfide tra le due ruote motrici e il debutto internazionale

Nelle altre categorie si preannunciano sfide altrettanto ravvicinate, a partire dalla classe Rally3 che conta nove iscritti. In questo raggruppamento il punto di riferimento sarà la Renault Clio di **Giacomo Guglielmini**, che dovrà misurarsi, tra gli altri, con la Ford Fiesta del giovane turco **Demir Sancakli**, al suo esordio assoluto sulle strade italiane. Per quanto riguarda le due ruote motrici tradizionali, i riflettori saranno puntati sulla Renault Clio S1600 di **Massimo Dal Ben**.

Molto affollata si presenta anche la classe Rally4, che vanta diciotto equipaggi al via. Tra i nomi di spicco figurano **Marco Nicoletti**, su Peugeot 208, e gli attesi interpreti sulle nuove Lancia Ypsilon, ovvero **Matteo Giordano** e il giovane finlandese **Aatu Hakalehto**. Il programma sportivo della manifestazione entrerà nel vivo nella mattinata di sabato con lo shakedown di due chilometri ad Albareto, previsto a partire dalle ore 9:00, che permetterà ai piloti di deliberare gli ultimi assetti prima della partenza ufficiale.

Il percorso della domenica e i tratti cronometrati decisivi

La cerimonia di partenza si terrà a Bedonia alle ore 17:00 di sabato, seguita dal passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro. La prima frazione agonistica proporrà un doppio passaggio sulla prova di "Tornolo" di 5,54 chilometri, intervallato da una sosta di riordino, con i tratti cronometrati programmati per le 18:20 e le 21:02 prima del rientro notturno. La tappa domenicale, che prenderà il via alle 7:15, sposterà invece il baricentro della corsa sulle porzioni più selettive e impegnative del tracciato appenninico.

I concorrenti dovranno infatti misurarsi con tre passaggi sulla frazione "Folta", un tratto lungo ben 21,53 chilometri, alternati ad altrettante ripetizioni sulla speciale di "Montevacà" di 11,49 chilometri. La rotazione dei settori cronometrati coprirà l'intera giornata fino all'arrivo finale, previsto nuovamente a Bedonia per le 17:15. Al termine della manifestazione gli equipaggi avranno coperto un percorso complessivo di 406,94 chilometri, di cui 110,14 suddivisi nelle otto prove speciali previste dal regolamento di questa edizione.

di **Peppe Marino**



NEWS

Rally del Giappone: Evans in testa dopo il ritiro di Solberg

WRC2 Giappone: Gryazin e Lancia resistono all'attacco di Cachón

Rally del Giappone: Solberg riduce il distacco da Evans nella mattinata di sabato
Nebrodi Racing scalda i motori per il rally di casa

Cachón comanda nel WRC2 in Giappone: bel duello con Gryazin

Rally Costa del Gargano: al via la quinta edizione con 44 equipaggi

Presentato il 18° Rally della Valle Intelvi: iscrizioni fino al 1° giugno

Verona si prepara al 44° Rally Due Valli

Rally del Giappone: Elfyn Evans guida il poker Toyota nel WRC

Racing Meeting 2027: Miki Biasion sceglie Padova e l'esperienza di Intermeeting



HOME FORMULA1 FORMULA2 MOTOMONDIALE MOTOGP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà



Da Redazione Dna-corse.it — 14 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest'anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L'ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l'anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l'unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all'ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l'andamento della gara.

Potrebbe piacerti anche

- Faggioli a Fasano ha fatto 13
- Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- Faggioli a Fasano ha fatto 13
- Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset
- Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani
- A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK
- Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'

Pubblicità

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Post Precedente

Fly Dream Team – Effeberrie archivia con soddisfazione il Rally Coppa Valtellina

Post Successivo

Pirelli, sviluppati due P Zero su misura per la Bmw iX3



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62





HOME FORMULE 1 FORMULE 2 MOTORONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 21 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Faggioli a Fasano ha fatto 13](#)
- ▶ [Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro](#)
- ▶ [Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset](#)

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ [Faggioli a Fasano ha fatto 13](#)
- ▶ [Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro](#)
- ▶ [Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset](#)
- ▶ [Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani](#)
- ▶ [A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK](#)
- ▶ [Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'](#)

Pubblicità

della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallyismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

Post Precedente

Tommaso Ciuffi all'Adriatico per proseguire il momentum del Val d'Orcia

Post Successivo

Sergio Solero torna alla guida di BMW Italia



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

Creazione siti web

Creazione e-commerce

Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L483O | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULET FORMULEE MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

Da **Redazione Dna-corse.it** — 26 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Faggioli a Fasano ha fatto 13
- ▶ Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ Faggioli a Fasano ha fatto 13
- ▶ Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- ▶ Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset
- ▶ Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani
- ▶ A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK
- ▶ Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'

Pubblicità

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Post Precedente

ESANATOGLIA HA OSPITATO LA 3^ EDIZIONE DI "ANDAR PER BORGHI E CASTELLI" DEL CAEM/SCARFIOTTI

Post Successivo

BB Competition vince la classifica scuderie allo Slalom Massa-San Carlo



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it





HOME FORMULE 1 FORMULE 2 MOTORONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro: entra nel vivo la seconda manche di International Rally Cup

Da Redazione Dna-corse.it — 30 Aprile 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Faggioli a Fasano ha fatto 13
- ▶ Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- ▶ Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- ▶ Faggioli a Fasano ha fatto 13
- ▶ Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- ▶ Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset
- ▶ Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani
- ▶ A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK
- ▶ Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'

Pubblicità

“Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Post Precedente

Pirelli acquista 30% Univrses, partnership per potenziare il Cyber Tyre

Post Successivo

Magliona ritorna a salire alla 25^ Cronoscalata del Pollino



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.





Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.



Creazione siti web



Creazione e-commerce



Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo

Informazioni

- Chi Siamo
- Termini & Condizioni
- Privacy Policy
- Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L4830 | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it

RACING

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena

21 Aprile 2026 14:28 Redazione 3 min

Facebook X LinkedIn WhatsApp Pinterest



Tabella dei Contenuti

1. [Il percorso e le caratteristiche tecniche della gara](#)
2. [Il programma ufficiale e gli orari delle prove speciali](#)

Scuderia San Michele presenta la 32ª edizione del Rally internazionale del taro, in programma il 30-31 maggio 2026, valevole come secondo appuntamento dell'International Rally Cup con 110 chilometri di prove speciali. Le iscrizioni per la manifestazione parmense resteranno aperte dal 30 aprile fino al prossimo 22 maggio.

Ricerchi SUV ibridi in offerta

Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo
Guarda i migliori risultati ora.

Yahoo

Il percorso e le caratteristiche tecniche della gara

Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32ª edizione del Rally internazionale del taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata



Il trucco dell'idraulico: lit scarichi con un solo ingr

Consumer Reviews Guide

POTREBBE INTERESSARTI



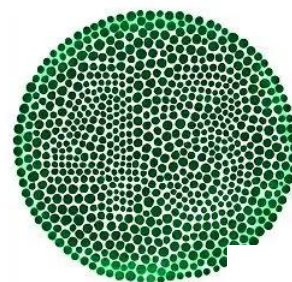
GARE AUTO

1 Giugno 2026

Avbelj vince il 32° Rally Internazionale del Taro: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro



TEST SULLA DEMENZA Cosa Vedi Per Primo?



43

6

Inizia il test

centro nevralgico. La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che negli anni ha esaltato equipaggi e vetture.

La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally internazionale del taro. Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally internazionale del taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso appello dopo l'apertura del Rallye Elba.

Il programma ufficiale e gli orari delle prove speciali

Il 32° Rally internazionale del taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55.

L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri. A vincere l'edizione 2025 del Rally internazionale del taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato a suon di decimi con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Tag: Rally Internazionale del Taro

[Facebook](#) [X](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Pinterest](#)

Per una stampa libera
sostieni il nostro lavoro con una donazione

Donazione



Le donazioni con PAYPAL sono sicure al 100%



Redazione

Articoli dell'autore

Non perderti...





RALLY

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

🕒 3 settimane fa

💬 0 📖 3 minuti di lettura

Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia. [Video rally storici](#)



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale

inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all'ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l'andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Video rally storici



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



IRC

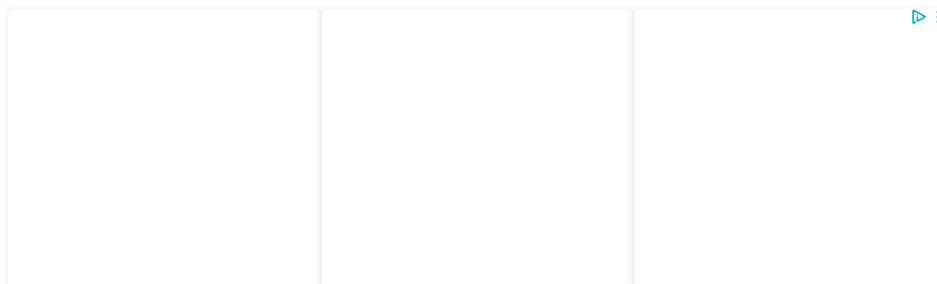
Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro

2 settimane fa

0 minuto di lettura

La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sta catalizzando l'interesse di equipaggi e appassionati. Iscrizioni aperte fino a domani, venerdì 22 maggio.

[Video rally storici](#)



AliExpress

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC **Sport** di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore **sportivo** della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

[Sport](#)

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

[Sport](#)

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

NUOVO



AliExpress

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallyismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

20/05/2025

0 3 minuti di lettura

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

[Video rally storici](#)



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si

[Materiale di cons...](#)

attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspas Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

[Video rally storici](#)

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica,  **sportiva** e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.



 [Materiale di cons...](#)

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



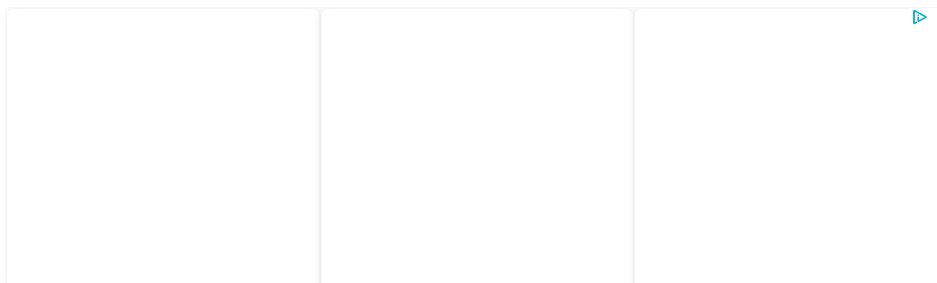
IRC

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

5 giorni fa

0 2 minuti di lettura

La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2. [Video rally storici](#)



AliExpress

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione. [Frutta e verdura](#)

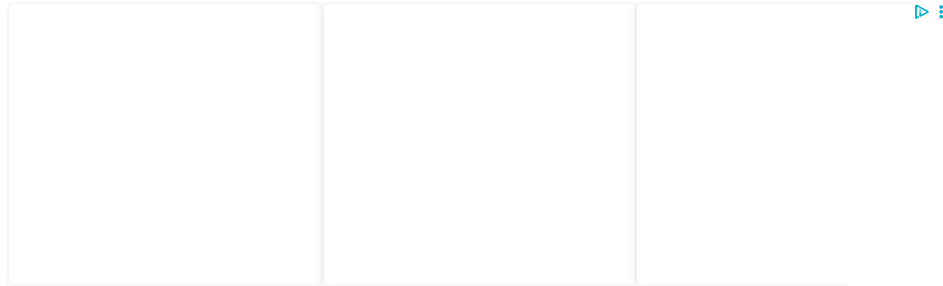
I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati

[Agricoltura e silvi...](#)

sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.



AliExpress

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Tag RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

International Rally Cup accende i motori del Rally Internazionale del Taro

La serie promossa da IRC  Sport e Pirelli è pronta a vivere il secondo appuntamento stagionale, con un elenco iscritti di grande qualità.

🕒 3 giorni fa

🗨️ 0 📖 2 minuti di lettura

International Rally Cup è pronta ad accendere i  motori del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Sarà un confronto di alto livello, quello atteso sulle prove speciali della provincia di Parma: tra i protagonisti annunciati figurano Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2, Gianandrea Pisani, Bostjan Avbelj – vincitore dell'edizione 2025 della gara – Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia RS. Un plotone, quello espresso dal marchio boemo, pronto a rapportarsi con la vettura schierata dal team T-Racing ed affidata a Campedelli, vincitore dell'appuntamento di apertura della serie, il Rallye Elba.

[Video rally storici](#)



Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, tra i protagonisti saranno presenti “Dedo” su Peugeot 208 Step 2, Giacomo Guglielmini su  Renault Clio Rally3 e Matteo Ceriali su Ford Fiesta Rally3. Nel Trofeo 4 Ruote Motrici spazio a Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600, Marco Nicoletti su Peugeot 208 Rally4 e Matteo Giordano su Lancia Ypsilon Rally4. Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, Carlo Fornasiero e Francesco Laudicina, tutti su Peugeot 208 R2, parti integranti di un elenco contraddistinto da quantità e qualità. Nel Trofeo Rally5, invece, saranno della partita

  Sport

Alessandro Forneris, Simone Miano e Michel Della Maddalena, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, saranno cinque le pretendenti al vertice. Al "via" figurano Arianna Doriguzzi, Chiara Galli, Serena Manca, Vittoria Griotti e Silvia Franchini, tutte su Renault Clio. Nel Trofeo Over 55, la sfida coinvolgerà Luca Danese, su Skoda Fabia, "Dedo" su Peugeot 208 Step 2 e Franco Rossi, su Renault Clio Rally3. [Motori e trasmissioni](#)

Il programma di gara entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, previsto dalle ore 9.00. La partenza ufficiale da Bedonia è fissata alle 17.00, prima del doppio passaggio sulla prova speciale "Tornolo", di 5,54 chilometri, in programma alle 18.20 e alle 21.02. Domenica 31 maggio la ripartenza avverrà alle 7.15 da Bedonia. La giornata decisiva proporrà tre passaggi sulla "Folta", di 21,53 chilometri, alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà", di 11,49 chilometri, alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto a Bedonia alle 17.15, dopo otto prove speciali e 110,14 chilometri cronometrati.

 [RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO](#)

Sponsored

Il medico informa: "Per una pancia piatta e un fegato pulito fai questo ogni mattina."

[medicina-naturale.it](#)

[Scopri di più](#)

Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Guarda il video!)

[medicina-naturale.it](#)

[Scopri di più](#)

Il nuovo idropulitore 2026 per l'estate è finalmente disponibile a metà prezzo

[dailybloginfo](#)

Scarpe ortopediche: alleviano il dolore alle articolazioni

[Nersora](#)

Il nuovo idropulitrice 2026 per l'estate è finalmente disponibile a metà prezzo

[dailybloginfo](#)

Le scarpe da camminata da uomo più comode del 2026

[wannti.com](#)

[Acquista Ora](#)

by Taboola

0 Commenti

 [Accedi](#) ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)

  [Sport](#)



VERSO IL 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: NEL CUORE DELLE SUE PROVE SPECIALI, TORNOLO, FOLTA E MONTEVACÀ.

in Flash / da Kaleidosweb

Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia. **Nella foto Amicorally: Bertani n azione.**

BEDONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

"Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest'anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L'ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l'anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l'unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all'ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l'andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015****11**
Maggio 2015 - 19:06
-  **Montecarlo Historique****31 Gennaio**
2015 - 14:11
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015****15**
Febbraio 2015 - 15:45
-  **Paolo Traldi****25**
Febbraio 2015 - 16:02
-  **Michele Tassone****12**
Marzo 2015 - 16:41

Recente

-  **Bobo Benazzo- Giampaolo Francalanci. l'annata inizia con...****30**
Maggio 2026 - 17:19
-  **10° Rally Il Grappolo. Zampata d'argento di**
Jacopo A...29 Maggio
2026 - 20:11
-  **Massimo Marasso, ottima vendemmia al**
rally Il Grappolo**27**
Maggio 2026 - 17:36
-  **Motori storici e solidarietà: il Club**
Orobico ha raccolto...**23**
Maggio 2026 - 19:47
-  **Motori storici e solidarietà: il Club**
Orobico torna in...**23**
Maggio 2026 - 19:35

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



APERTE LE ISCRIZIONI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: ENTRA NEL VIVO LA SECONDA MANCHE DI INTERNATIONAL RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 22 maggio ci sarà la possibilità di aderire al confronto organizzato da Scuderia San Michele ed in programma in provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio. **Nella foto Pro One Media: Bostjan Avbelf in azione.**

BEDONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

IL PROGRAMMA DI GARA. Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Condividi questo articolo

f t d p in t vk g e

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015** **11 Maggio 2015 - 19:06**
-  **Montecarlo Historique** **31 Gennaio 2015 - 14:11**
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015** **15 Febbraio 2015 - 15:45**
-  **Paolo Traldi** **25 Febbraio 2015 - 16:02**
-  **Michele Tassone** **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

-  **Bobo Benazzo- Giampaolo Francelanci. l'annata inizia con...** **30 Maggio 2026 - 17:19**
-  **10° Rally Il Grappolo. Zampata d'argento di Jacopo A...** **29 Maggio 2026 - 20:11**
-  **Massimo Marasso, ottima vendemmia al rally Il Grappolo** **27 Maggio 2026 - 17:36**
-  **Motori storici e solidarietà: il Club Orobico ha raccolto...** **23 Maggio 2026 - 19:47**
-  **Motori storici e solidarietà: il Club Orobico torna in...** **23 Maggio 2026 - 19:35**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza e il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

I cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché i cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

Rally

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

di MARCO MAGGIO 15, 2026 3 MIN READ



Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia.

Bedonia (PR) – Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32^a edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della

Cerca ...

CERCA



manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all’ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l’andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C’è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell’ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po’ di asfalto rovinato all’inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

[Previous](#)

[Next](#)



Fabio Pinelli all’attacco
del Rally degli Abeti

**BIELLA MOTOR TEAM
PROTAGONISTA AL
RALLY VALLE D’AOSTA**



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

Rally

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

di MARCO MAGGIO 27, 2026 2 MIN READ



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al “via” centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.

Bedonia (PR) – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul

Cerca ...

CERCA



vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i “padroni di casa” anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch’essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

[Previous](#)



**CECCATO AL TARO PER
IL RILANCIO
PERSONALE**

**IL RALLY DELLA VALLE
INTELVI SI PRESENTA**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

//



(<https://www.rallytime.eu/>)

<

Annunci Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ►

Home

Rally ▼

Q

WRC > ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC
WRC Junior Coppa di Zona IRCD AKAR

Altri Rally ▼

Salita ▼

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA
Calendario Rally 2026 e Password Sportity Rubriche ▼

Senza Casco Amarcord Interviste Foto Video Comunicati FANTARALLY ONE

Chi siamo ▼

Contattaci

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>) / 20
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/>) / RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO, TUTTO PRONTO PER LA 32ª EDIZIONE: BEDONIA ANCORA
AL CENTRO DELLA SCENA (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 20 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup



Bostjan Arbelj in azione - Foto Amicorally

Approfondisci le gare



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo cras
Rally Time



Guarda su

Rallye Monte-Carlo
crash and Mistake

Crash Pelamourgues
e Armstrong al
Rallye Monte-Carlo

Scuderia San
della 32ª edi:



30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di richiamo nel panorama
rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e
sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro
nevralgico. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)
(https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare
quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La
fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì
22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su
due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti
cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà
sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale
del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro,
supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro
organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e
contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori
dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso “appello”
dopo l'apertura del Rallye Elba. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally
Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime)
(<https://t.me/Rallytime>))

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo
shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00,
mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in
assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla
“Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del
riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15
da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della
competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30,
12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55,
13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di
un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri
cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il
pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e
condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di
International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della
manifestazione. Sport

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di
decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2
condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini.
Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una
performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria
Marcomini sul sedile destro. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally
Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t) (https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

Precedente:

Rally Città di Modena, “Valle” e “Lavacchio”
ago della bilancia: Gorrieri svela le prove
decisive
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-citta-di-modena-2026-prove-speciali-valle-lavacchio-gorrieri/>)

Successivo:

Il 9° Rally Costa Smeralda Storico –
Trofeo Martini annuncia 121 iscritti
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/21/il-9-rally-costa-smeralda-storico-trofeo-martini-annuncia-121-iscritti/>)

Takamoto Katsuta
show al Rallye
Monte-Carlo

Mistake test Rallye
Monte-Carlo

Test Rallye Monte-
Carlo Sebastien
Ogier

Test Hyundai pre
Event Rallye Monte-
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

× **Campionato Italiano Rally**



(<https://www.rallytime.eu/>)

<

Annunci Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ►

Home

Rally ▼

Q

WRC > ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC
WRC Junior Coppa di Zona IRCD AKAR

Altri Rally ▼

Salita ▼

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA
Calendario Rally 2026 e Password Sportity Rubriche ▼

Senza Casco Amarcord Interviste Foto Video Comunicati FANTARALLY ONE

Chi siamo ▼

Contattaci

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>) / 20
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/>) / RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO, TUTTO PRONTO PER LA 32ª EDIZIONE: BEDONIA ANCORA
AL CENTRO DELLA SCENA (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 20 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup



Bostjan Arbelj in azione - Foto Amicorally

Approfondisci le rally gare



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong al Rallye Monte-Carlo
Interviste Rally piloti

Scuderia San
della 32ª edi:



30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di richiamo nel panorama
rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e
sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro
nevralgico. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)
(https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare
quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La
fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì
22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su
due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti
cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà
sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale
del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro,
supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro
organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e
contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori
dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso “appello”
dopo l'apertura del Rallye Elba. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally
Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime)
(<https://t.me/Rallytime>))

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo
shakedown di Albaretto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00,
mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in
assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla
“Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del
riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15
da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della
competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30,
12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55,
13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di
un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri
cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il
pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e
condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di
International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della
manifestazione. Sport

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di
decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2
condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini.
Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una
performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria
Marcomini sul sedile destro. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally
Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t) (https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

Precedente:

Rally Città di Modena, “Valle” e “Lavacchio”
ago della bilancia: Gorrieri svela le prove
decisive
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-citta-di-modena-2026-prove-speciali-valle-lavacchio-gorrieri/>)

Successivo:

Il 9° Rally Costa Smeralda Storico –
Trofeo Martini annuncia 121 iscritti
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/21/il-9-rally-costa-smeralda-storico-trofeo-martini-annuncia-121-iscritti/>)

Takamoto Katsuta
show al Rallye
Monte-Carlo

Mistake test Rallye
Monte-Carlo

Test Rallye Monte-
Carlo Sebastien
Ogier

Test Hyundai pre
Event Rallye Monte-
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

× [Interviste rally piloti](#)



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home

Rally ▾

Q

WRC > ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC
WRC Junior Coppa di Zona IRC DAKAR
Altri Rally ▾ Salita ▾
The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA
Calendario Rally 2026 e Password Sportity Rubriche ▾
Senza Casco Amarcord Interviste Foto Video Comunicati FANTARALLY ONE

Chi siamo ▾

Contattaci

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>) / 30
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/>) / RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 2026: ISCRIZIONI APERTE PER IL SECONDO ROUND IRC TRA
BEDONIA E BORGO VAL DI TARO (<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/RALLY-INTERNAZIONALE-DEL-TARO-2026-ISCRIZIONI-PERCORSO-PROGRAMMA-IRC/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Rally Internazionale del Taro 2026: iscrizioni aperte per il secondo round IRC tra Bedonia e Borgo Val di Taro

© Giorgio Valenti (<https://www.rallytime.eu/author/giorgio-valenti/>)

🕒 30 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-internazionale-del-taro-2026-iscrizioni-percorso-programma-irc/>)

Il Taro apre le iscrizioni: 110 km cronometrati e otto prove speciali per il secondo round International Rally Cup in provincia di Parma

Approfondimenti rally gare



Rally Internazionale del Taro

Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC e Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

Test Rallye Monte-Carlo Sebastien Ogier

Test Hyundai pre Event Rallye Monte-Carlo

X Sport



aperta fino a venerdì 22 maggio.

reporter-di-rally-time-per-un-giorno/

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri. 🏁 Il link per

entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026. [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)

(https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)

Sport

Precedente:

Rally Adriatico 2026: a Cingoli il terzo round internazionale
Sara una battaglia fra quattro big ad animare la 24ª «Levico Vetriolo Panarotta» di domani
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/01/sara-una-battaglia-fra-quattro-big-ad-animare-la-24a-levico-vetriolo-panarotta-di-domani/>)

Successivo:

Altri articoli che potrebbero interessarti



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/31/il-32-rally-internazionale-del-taro-a-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka-il-pilota-sloveno-firma-il-tris-sull-albo-doro/>)

31 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)

0
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/31/il-32-rally-internazionale-del-taro-a-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka-il-pilota-sloveno-firma-il-tris-sull-albo-doro/>)



Power Team Italia e P.A. Racing: si rafforza la collaborazione nel programma 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/29/power-team-italia-e-p-a-racing-si-rafforza-la-collaborazione-nel-programma-2026/>)

29 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)

0
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/29/power-team-italia-e-p-a-racing-si-rafforza-la-collaborazione-nel-programma-2026/>)



Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

20 Aprile 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

0
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

Non perderti questi articoli

TO THE MEN OVER 50, WHO HAVEN'T EXERCISED IN YEARS

We're starting the Chair Tai Chi Challenge tailored specifically for men over 50 who want to drop 25 lbs of fat and get toned. It takes just 7 minutes per day, is perfect for beginners. No equipment, just regular chair.

By June 8th, you'll feel it.
By June 15th, you'll see it.
By June 28th, you'll have a toned body.

ON MONDAY, JUNE 1st

JUST PRINT IT NOW



Metodo Cuscino A Farfalla

Migliaia Di Over 55 Che Dormono Sul Fianco Scelgono Questo Cuscino

Derila

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 14 Maggio 2026



Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia.

Bedonia (PR) - Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

"Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest'anno verrà ripetuta due volte - il commento del driver locale. - È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L'ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l'anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l'unica prova prevista nella giornata. Si

Moni-
toraggio
digitale

Ir

partirà quindi
ripartirà infatti

La domenica
corsa alla vittoria
davvero di tutto
sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornoletta, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornoletta" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bertani in azione.



TO THE MEN OVER 50, WHO HAVEN'T EXERCISED IN YEARS

ON JUNE 1st

we're starting the **Chair Tai Chi Challenge** tailored specifically for men over 50 who want to drop **25 lbs of fat** and get toned. It takes just **7 minutes per day**, is perfect for beginners. **No equipment**, just regular chair.

By June 8th, you'll feel it.
By June 15th, you'll see it.
By June 28th, you'll have a toned body!

Are you in?

JUST PRINT IT NOW

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32^a edizione: Bedonia ancora al centro della scena

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 21 Aprile 2026



Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup.

Iscrizioni aperte dal 30 aprile al 22 maggio.

Bedonia (PR) - Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32^a edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso "appello" dopo l'apertura del Rallye Elba.

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.



Metodo Cuscino A Farfalla

Migliaia Di Over 55 Che Dormono Sul Fianco Scelgono Questo Cuscino

Derila

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 21 Maggio 2026



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sta catalizzando l'interesse di equipaggi e appassionati.

Iscrizioni aperte fino a domani, venerdì 22 maggio.

Bedonia (PR) - Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più

TO THE MEN
OVER 50, WHO
HAVEN'T

we're starting the Chair
Tai Chi Challenge tailored
specifically for men over
50 who want to drop 25
lbs of fat and get toned.
It takes just 7 minutes per
day, is perfect for
beginners.
No equipment, just
regular chair.



By June 8th, you'll feel it.
By June 15th, you'll see it.
By June 28th, you'll have a toned

Are you in?

JUST PRINT IT N

impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.



Addio dolore all'anca veloce

Il trucco usato da 5.000 persone per eliminare il dolore all'anca senza chirurgia.

Akusoli

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia.

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 26 Maggio 2026



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.

Bedonia (PR) - È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici,



anch'essi su Clio e Fiesta, la vettura della classe regina, la Rally2, mentre saranno note le vetture Range e alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della passata edizione.



**TAI CHI SULLA SEDIA STAMPABILE PER UOMINI 50+
CHE RIFIUTANO DI SENTIRSI VECCHI**

7 giorni per sentire il cambiamento. 10 MINUTI AL GIORNO
14 giorni per vedere un cambiamento.
28 giorni per riappropriarti del tuo corpo.

STAMPA ORA

Speed-live.it

Motorsport news and media
(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa ▾

Q

STAMPA 2026 >

STAMPA 2025 >

Stampa 2026 – Pista Stampa 2026 – Rally Stampa 2026 – Altro Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa 2024 >

STAMPA 2023

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Fotogallery ▾

Fotogallery 2026 > Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Foto Pista 2026

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022 Foto Altro

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa 2026 - Rally (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-rally/>)

International Rally Cup verso la sua 25^a edizione

② pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 17 Gennaio 2026 (<https://www.speed-live.it/date/2026/01/>)



È articolato su quattro gare, il format che assegnerà i titoli assoluto e di categoria della venticinquesima edizione di International Rally Cup. IRC Sport, di concerto con Pirelli, ha ufficializzato un format che farà leva sull'ampio consenso consolidato negli ultimi anni, proponendo una programmazione che vedrà accendere i motori ad aprile e spegnerli a fine agosto.

Gli appuntamenti inseriti a calendario, validi per IRC 2026, sono il Rallye Elba (17-18 aprile), il Rally Internazionale del Taro (30-31 maggio), il Rally Internazionale Casentino (17-18 luglio) ed il Rally Valli della Carnia, manche che – venerdì 21 e sabato 22 agosto – manderà in archivio le “nozze d'argento” di International Rally Cup con il panorama rallistico internazionale.

Ufficializzato anche l'orario di premiazione dei campioni 2025, con i riflettori di Rally Racing Meeting che – sabato 7 febbraio, nel salone espositivo della Fiera di Vicenza – saranno puntati sui protagonisti di IRC 2025 dalle ore 11 alle ore 12, con la consegna dei riconoscimenti riservati ai protagonisti della classifica assoluta e delle varie categorie.

Nella foto (copyright Pro One Media): Marcello Razzini, vincitore di IRC Challenge, in azione.

Latest track



Schumacher CLRT has won 4 out of the first 8 Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland races

(<https://www.speed-live.it/106860/schumacher-clrt-has-won-4-out-of-the-first-8-porsche-sixt-carrera-cup-deutschland-races/>)



GRANDE SUCCESSO DI PUBBLICO ALLA 3 ORE GTWC DI MONZA

(<https://www.speed-live.it/106858/grande-successo-di-pubblico-alla-3-ore-gtgc-di-monza/>)



GT World Challenge powered by AWS delivers again at Monza as packed weekend

culminates in incredible race
(<https://www.speed-live.it/106856/gt-world-challenge-powered-by-aws-delivers-again-at-monza-as-packed-weekend-culminates-in-incredible-race/>)



Schnitzelalm shines in the sun as the GT4 European Series turns up the heat in Monza

(<https://www.speed-live.it/106854/schnitzelalm-shines-in-the-sun-as-the-gt4-european-series-turns-up-the-heat-in-monza/>)

Latest Rally



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.

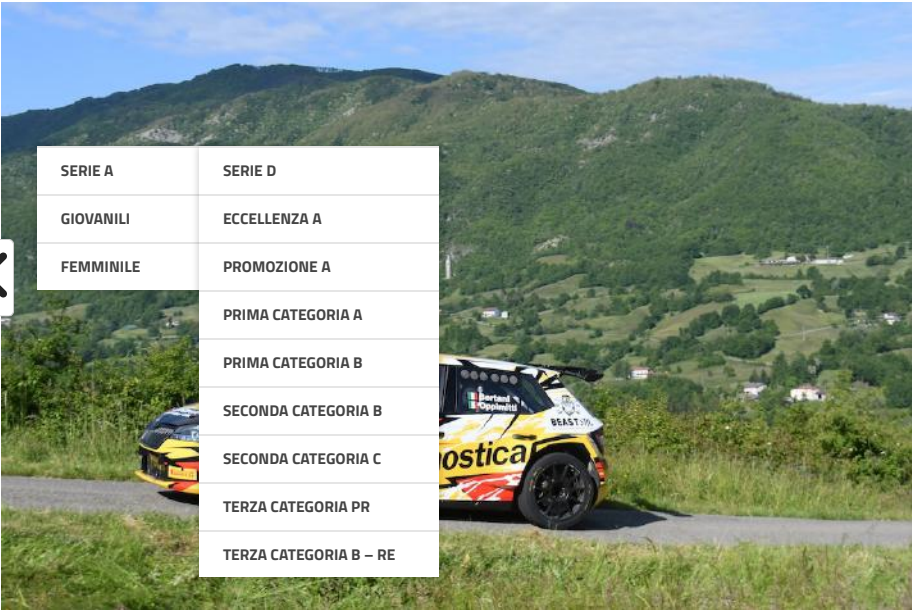


MOTORI

PUBBLICITÀ

Rally del Taro: 110 km tra Tornolo, Foltà e Montevacà

di [Redazione SportParma](#) X 14 Maggio 2026



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

Foto: Amicorally

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione.

Oltre centodieci i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

0 [Commenti](#)

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale –. È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi ci rinvola la

ULTIME POPOLARI VIDEO

RUGBY

BASKET

FOOTBALL AMERICANO

BASEBALL E SOFTBALL

SPORT INVERNALI

VOLLEY

NUOTO

MOTORI

CICLISMO

ARTI MARZIALI

FUTSAL

ATLETICA

CALCIO GIOVANILE

PALLAMANO

PALLANUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

BOXE

PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO

SITI AMICI

I NOSTRI PARTNERS

Non è ancora...

...e

...contro...

...si va avanti insieme

...LETTANTI

...i 2026/2027: il tabellone mercato estivo

...RIE A

...della Serie A 2026: il ma della tre giorni

...E SOFTBALL

...i, orgoglio e carattere tano: gara 2 è di San

...Taro: vittoria ante dello sloveno Avbelj

...AMERICANO

...rs superano i Frogs ime e staccano il pass imifinali

...eltrami: Guerra e Rossi, vittoria in Toscana

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornado, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".



Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornado" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il raccoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella

Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che 110,14 chilometri cronometrati su un percorso

e - Foto: Amicorally)



SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito Migliora Udito

10 mesi fa · 1 commento

Top&Flop di ...

2 mesi fa · 1 commento

Coppa Emilia: .

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	



PUBBLICITÀ

MOTORI

IRC: si accendono nuovamente i riflettori sul Rally del Taro



di Redazione SportParma X 20 Maggio 2026

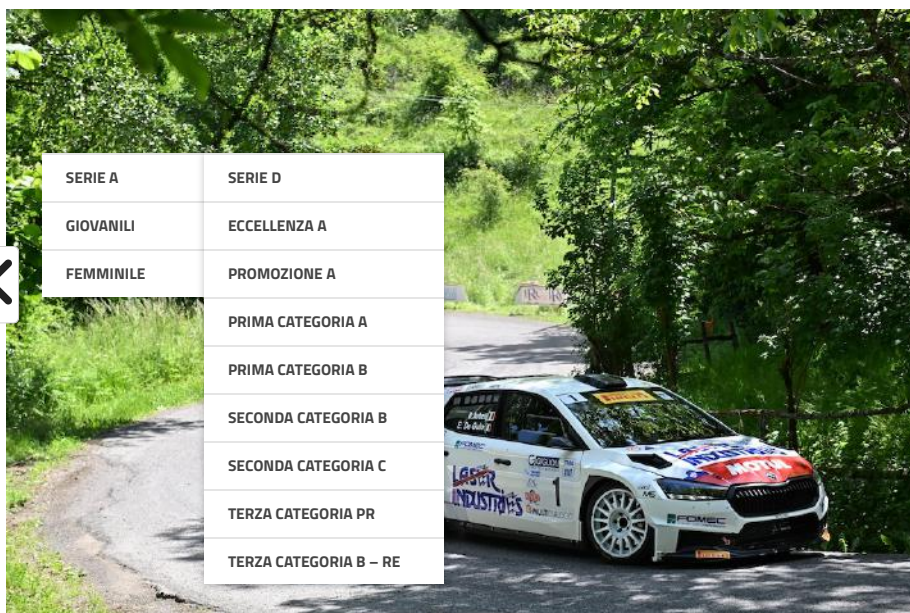


Foto: Amicorally

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B - RE

ULTIME POPOLARI VIDEO

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO	Grazie
BASKET	SITI AMICI	
FOOTBALL AMERICANO	I NOSTRI PARTNERS	
BASEBALL E SOFTBALL		
SPORT INVERNALI		
VOLLEY		
NUOTO		
MOTORI		
CICLISMO		
ARTI MARZIALI		
FUTSAL		
ATLETICA		
CALCIO GIOVANILE		
PALLAMANO		
PALLANUOTO		
TENNIS		
PADEL		
TENNISTAVOLO		
BOXE		



0 Commenti

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su



PARMA CALCIO
Strefezza, addio Parma. L'annuncio della moglie: «Grazie di tutto»



PARMA CALCIO
Cuesta: «Resto? Serve una direzione chiara». Circati: «Non so chi ritroverò dopo il Mondiale»



PARMA CALCIO
PAGELLE: Pellegrino è il solito guru, Keita dirompente



PARMA CALCIO
Vittoria col Sassuolo, scatta la Nord osanna Cuesta



Mercato: prime mosse per Fidentina, Langhiranese e Spilignano

154 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.



visitparma®

eventi e luoghi, vicino a te

SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito

Migliora Udito

2 mesi fa · 1 commento

DILETTANTI: ...

un mese fa · 1 commento

DILETTANTI: ..

<

SERIE A

GIOVANILI

FEMMINILE

SERIE D

ECCELLENZA A

PROMOZIONE A

PRIMA CATEGORIA A

PRIMA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA B

SECONDA CATEGORIA C

TERZA CATEGORIA PR

TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY

BASKET

FOOTBALL AMER

BASEBALL E SOFT

SPORT INVERNALI

VOLLEY

NUOTO

MOTORI

CICLISMO

ARTI MARZIALI

FUTSAL

ATLETICA

CALCIO GIOVANILE

PALLAMANO

PALLANUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

BOXE

PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO

SITI AMICI

I NOSTRI PARTNERS



PARMA CALCIO
Strefezza, addio Parma. L'annuncio della moglie: «Grazie di tutto»



PARMA CALCIO
Cuesta: «Resto? Serve una direzione chiara». Circati: «Non so chi ritroverò dopo il Mondiale»



PARMA CALCIO
PAGELLE: Pellegrino è il solito guru, Keita dirompente



PARMA CALCIO
Vittoria col Sassuolo, sca. la Nord osanna Cuesta



MOTORI

PUBBLICITÀ

Bedonia centro nevralgico del 32° Rally del Taro



di [Redazione SportParma](#) X 21 Aprile 2026

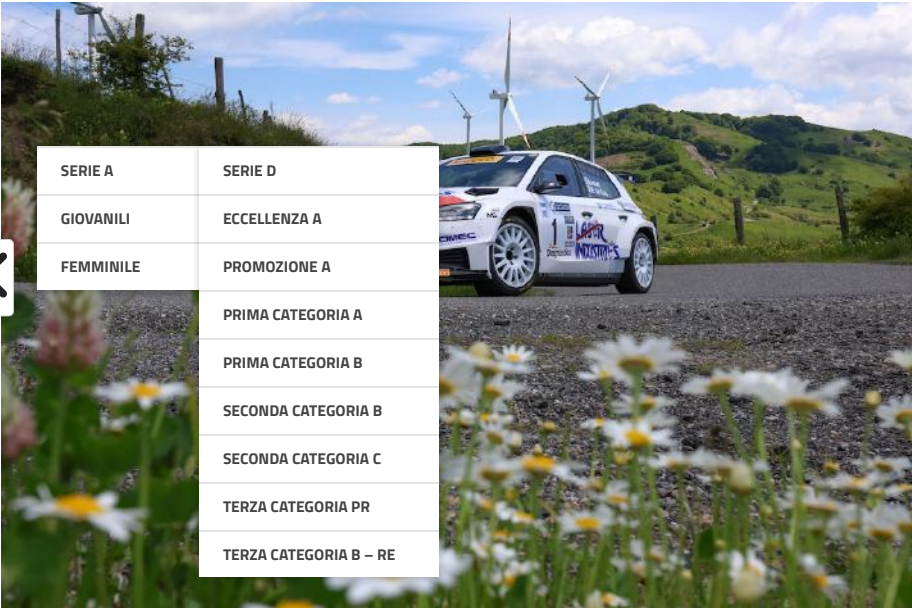


Foto: Amicorally

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

ULTIME POPOLARI VIDEO

RUGBY

BASKET

FOOTBALL AMERI

BASEBALL E SOFT

SPORT INVERNALI

VOLLEY

NUOTO

MOTORI

CICLISMO

ARTI MARZIALI

FUTSAL

ATLETICA

CALCIO GIOVANILE

PALLAMANO

PALLANUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

BOXE

PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO

SITI AMICI

I NOSTRI PARTNERS

Grazie

«Non troverò dopo il Mondiale»

«Pellegrino è il solito ita dirompente»

«Col Sassuolo, scatta la la Nord osanna Cuesta»

«CATEGORIA GIR. B»

«categoria, quarti regionali: Traversetolo cade a»

«ONE GIR. A»

«one, semifinale e: una FFM in dieci per rende al Castellarano»

«alia (15ª tappa): la CSF esulta per il 3° Marcellusi»

«E SOFTBALL»

«n Champions Cup: tris di per il Parma Clima»

Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32ª edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni- ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

0 [Commenti](#)



Mercato: prime mosse per Fidentina, Langhiranese e Solignano

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla

Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

to: Amicorally)



SEMPRE SU SPORTPARMA

17 giorni fa · 1 commento

Basilicastello, ...

6 mesi fa · 1 commento

Pallanuoto A2:

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	
FOOTBALL AMERICO	SITI AMICI
BASEBALL E SOFT	I NOSTRI PARTNERS
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	



Più tardi

Iscriviti



Aggiungi SportParma
tra i preferiti su Google

MOTORI

PUBBLICITÀ



CON IL COMMERCIO
DA SEMPRE

www.confesercentiparma.it

ULTIME POPOLARI VIDEO

- RUGBY
- BASKET
- FOOTBALL AMERI
- BASEBALL E SOFT
- SPORT INVERNALI
- VOLLEY
- NUOTO
- MOTORI
- CICLISMO
- ARTI MARZIALI
- FUTSAL
- ATLETICA
- CALCIO GIOVANILE
- PALLAMANO
- PALLANUOTO
- TENNIS
- PADEL
- TENNISTAVOLO
- BOXE
- PRIVACY (GDPR), COOKIES,
TERMINI E CONDIZIONI
D'USO
- SITI AMICI
- I NOSTRI PARTNERS

Rally del Taro: 112 vetture alla partenza di Bedonia



di Redazione SportParma X 26 Maggio 2026



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Abbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo

PUBBLICITÀ



IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

 **visitparma®**

eventi e luoghi, vicino a te

SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito
Migliora Udito

2 mesi fa · 1 commento

Coppa Emilia: ...

2 mesi fa · 1 commento

DILETTANTI: ..

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	



MOTORI

Rally del Taro, iscrizioni aperte: Bedonia si prepara alla seconda manche



di Redazione SportParma X 30 Aprile 2026

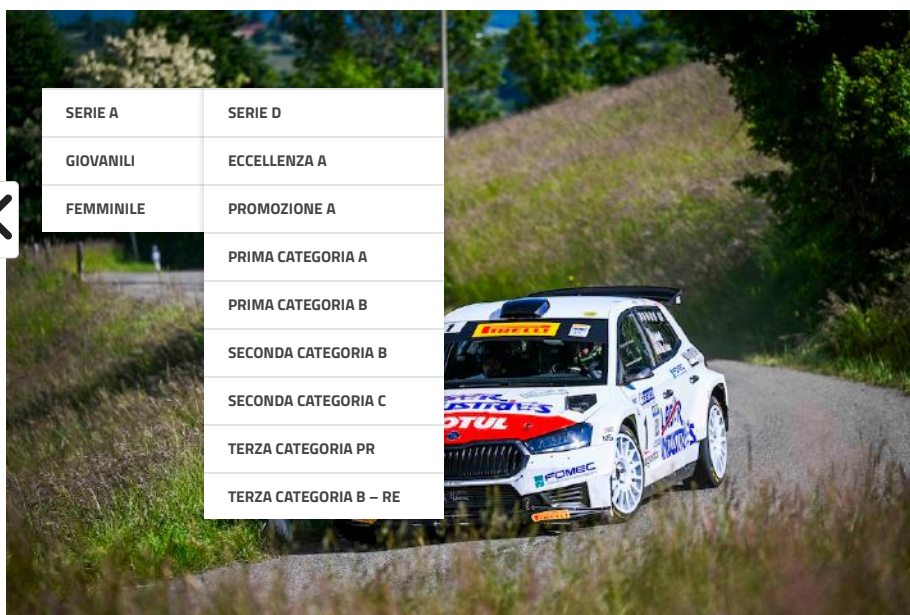


Foto: Pro One Media



Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati.



La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

0
Commenti

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto. La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

PUBBLICITÀ



ULTIME POPOLARI VIDEO

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO	Grazie
BASKET	SITI AMICI	
FOOTBALL AMERICANO	I NOSTRI PARTNERS	
BASEBALL E SOFTBALL		
SPORT INVERNALI		
VOLLEY		
NUOTO		
MOTORI		
CICLISMO		
ARTI MARZIALI		
FUTSAL		
ATLETICA		
CALCIO GIOVANILE		
PALLAMANO		
PALLANUOTO		
TENNIS		
PADEL		
TENNISTAVOLO		
BOXE		



Mercato: prime mosse per Fidentina, Langhiranese e Solignano



concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista

una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

(Nella foto, Bostjan Avbelj in azione – Foto: Pro One Media)

APA

ANTINCENDI srl

PERCHE' RISCHIARE?

SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito
Migliora Udito

2 mesi fa · 1 commento

PAGELLE: ...

9 mesi fa · 1 commento

PAGELLE: ...

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMER	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	

Ricerchi SUV ibridi in offerta

Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i migliori risulta
Yahoo

AutoMotorNews



Es
Rinaldi & Conti

Home

Disclaimer AutoMotorNews

Cookie Policy

Privacy Policy

Contatti AutoMotorNews

Home » Automobilismo » Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



31 MAGGIO 2026



0
SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



**Climatiseur à 59 € qui refr
pièces en quelques secon**

Bricoro

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.

Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS.

A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.

Bedonia (PR) – Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.



pieces en quelques secon

Bricoro

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.



Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Nelle foto (free copyright Actualfoto): Bostjan Avbelj in azione ed il podio finale.



f Share t Tweet in p

TOPICS: 2026 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO AUTOMOBILISMO AVBELJ
BOSTJAN AVBELJ IRC NEWS RALLY TARO

« PREVIOUS POST

Susa Moncenisio 2026 si scrive un altro pezzo di storia

NEXT POST »

Tredicesima vittoria di Simone Faggioli alla 67ª Coppa Selva di Fasano



ANDREA RIVA

You may also read!

< >

Rally Internazionale Casentino: domani sera riflettori puntati sulla Super Prova Speciale "Bibbiena".

Presentata la 65ª Coppa Paolino Teodori

15° Rally Lana Storico: ancora un successo di iscritti





AL 32° RALLY DEL TARO LO SLOVENO BOSTJAN AVBELJ (SKODA FABIA) FIRMA IL TRIS

Maggio 31, 2026



Stampa



Email



Bedonia. Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelin, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi.

Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia



RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio dei fari. **(Ga.Mich.)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#)

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



HOME FORMULA 1 FORMULA 2 MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro

Da **Redazione Dna-corse.it** — 1 Giugno 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini - uno dei grandi protagonisti del "Taro" - quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Potrebbe piacerti anche

- Roma festeggia gli 80 anni della Vespa, maxi-raduno ed edizione speciale limitata
- Il Tricolore Supersalita al giro di boa ad Ascoli
- Rudy Michelini cerca conferme al Rally Internazionale Casentino, terzo atto di International Rally Cup

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- Roma festeggia gli 80 anni della Vespa, maxi-raduno ed edizione speciale limitata
- Il Tricolore Supersalita al giro di boa ad Ascoli
- Rudy Michelini cerca conferme al Rally Internazionale Casentino, terzo atto di International Rally Cup
- PRESENTATA LA 65^ COPPA PAOLINO TEODORI
- Pavel Group pronta ad un nuovo doppio impegno: "Casentino" e Caltanissetta
- Raptor Engineering alla prova di Spa nel McLaren Trophy

Pubblicità

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.



GMG MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Post Precedente

Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset

Post Successivo

Faggioli a Fasano ha fatto 13



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it





HOME FORMULA1 FORMULA2 MOTOMONDIALE MOTOGP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà



Da Redazione Dna-corse.it — 14 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest'anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L'ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l'anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l'unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all'ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l'andamento della gara.

Potrebbe piacerti anche

- Faggioli a Fasano ha fatto 13
- Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- Faggioli a Fasano ha fatto 13
- Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset
- Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani
- A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK
- Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'

Pubblicità

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

[Clicca qui](#)

Post Precedente

Fly Dream Team – Effeberrie archivia con soddisfazione il Rally Coppa Valtellina

Post Successivo

Pirelli, sviluppati due P Zero su misura per la Bmw iX3



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62





HOME FORMULE 1 FORMULE 2 MOTORONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 21 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Faggioli a Fasano ha fatto 13](#)
- ▶ [Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro](#)
- ▶ [Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset](#)

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ [Faggioli a Fasano ha fatto 13](#)
- ▶ [Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro](#)
- ▶ [Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset](#)
- ▶ [Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani](#)
- ▶ [A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK](#)
- ▶ [Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'](#)

Pubblicità

della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallyismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

Post Precedente

Tommaso Ciuffi all'Adriatico per proseguire il momentum del Val d'Orcia

Post Successivo

Sergio Solero torna alla guida di BMW Italia



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

[Chi Siamo](#)
[Termini & Condizioni](#)
[Privacy Policy](#)
[Cookie Policy](#)

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

Creazione siti web

Creazione e-commerce

Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L483O | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it



HOME FORMULA1 FORMULA2 MOTOMONDIALE MOTOGP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 26 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Faggioli a Fasano ha fatto 13](#)
- ▶ [Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro](#)

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:
f i y

Ultimi Articoli

- ▶ [Faggioli a Fasano ha fatto 13](#)
- ▶ [Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro](#)
- ▶ [Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset](#)
- ▶ [Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani](#)
- ▶ [A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK](#)
- ▶ [Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'](#)

Pubblicità

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



GMG
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

Post Precedente

ESANATOGLIA HA OSPITATO LA 3^ EDIZIONE DI "ANDAR PER BORGHI E CASTELLI" DEL CAEM/SCARFIOTTI

Post Successivo

BB Competition vince la classifica scuderie allo Slalom Massa-San Carlo



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

E' un portale di news ai sensi del
D.L. 7/5/2001 n. 62





HOME FORMULE 1 FORMULE 2 MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

International Rally Cup accende i motori del Rally Internazionale del Taro



Da Redazione Dna-corse.it — 29 Maggio 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

International Rally Cup è pronta ad accendere i motori del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Sarà un confronto di alto livello. quello atteso sulle prove speciali della provincia di Parma: tra i protagonisti annunciati figurano Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2, Gianandrea Pisani, Bostjan Avbelj – vincitore dell'edizione 2025 della gara – Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia RS. Un plotone, quello espresso dal marchio boemo, pronto a rapportarsi con la vettura schierata dal team T-Racing ed affidata a Campedelli, vincitore dell'appuntamento di apertura della serie, il Rallye Elba.

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, tra i protagonisti saranno presenti "Dedo" su Peugeot 208 Step 2, Giacomo Guglielmini su Renault Clio Rally3 e Matteo Ceriali su Ford Fiesta Rally3. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici spazio a Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600, Marco Nicoletti su Peugeot 208 Rally4 e Matteo Giordano su Lancia Ypsilon Rally4. Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, Carlo Fornasiero e Francesco Laudicina, tutti su Peugeot 208 R2, parti integranti di un elenco contraddistinto da quantità e qualità. Nel Trofeo Rally5, invece, saranno della partita Alessandro Forneris, Simone Miano e Michel Della Maddalena, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, saranno cinque le pretendenti al vertice. Al "via" figurano Arianna Doriguzzi, Chiara Galli, Serena Manca, Vittoria Griotti e Silvia Franchini, tutte su Renault Clio. Nel Trofeo Over 55, la sfida coinvolgerà Luca Danese, su Skoda Fabia, "Dedo" su Peugeot 208 Step 2 e Franco Rossi, su Renault Clio Rally3.

Potrebbe piacerti anche

- Roma festeggia gli 80 anni della Vespa, maxi-raduno ed edizione speciale limitata
- Il Tricolore Supersalita al giro di boa ad Ascoli

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Aquamarine CREATIONS
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO
DA REGALARE A CHI VUOI!
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425
SEGUICI SU:

Ultimi Articoli

- Roma festeggia gli 80 anni della Vespa, maxi-raduno ed edizione speciale limitata
- Il Tricolore Supersalita al giro di boa ad Ascoli
- Rudy Michelini cerca conferme al Rally Internazionale Casentino, terzo atto di International Rally Cup
- PRESENTATA LA 65^ COPPA PAOLINO TEODORI
- Pavel Group pronta ad un nuovo doppio impegno: "Casentino" e Caltanissetta
- Raptor Engineering alla prova di Spa nel McLaren Trophy

Pubblicità

► Rudy Michelinini cerca conferme al Rally Internazionale Casentino, terzo atto di International Rally Cup

Il programma di gara entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, previsto dalle ore 9.00. La partenza ufficiale da Bedonia è fissata alle 17.00, prima del doppio passaggio sulla prova speciale "Tornolo", di 5,54 chilometri, in programma alle 18.20 e alle 21.02. Domenica 31 maggio la ripartenza avverrà alle 7.15 da Bedonia. La giornata decisiva proporrà tre passaggi sulla "Folta", di 21,53 chilometri, alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà", di 11,49 chilometri, alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto a Bedonia alle 17.15, dopo otto prove speciali e 110,14 chilometri cronometrati.

Post Precedente

Grande successo per il Fly Day 2026: A Gorizia, si è concluso l'evento organizzato da Effeberre e dedicato ai partner di Flavio Brega

Post Successivo

Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

Chi Siamo
Termini & Condizioni
Privacy Policy
Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it

Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui





HOME FORMULE 1 FORMULE 2 FORMULE 3 MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

Cerca...



SICUREZZA

CURIOSITÀ

Home > Curiosità

Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro: entra nel vivo la seconda manche di International Rally Cup

Da Redazione Dna-corse.it — 30 Aprile 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre

Potrebbe piacerti anche

- Faggioli a Fasano ha fatto 13
- Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla

Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Ultimi Articoli

- Faggioli a Fasano ha fatto 13
- Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
- Filosa, in un anno Stellantis ha avviato un profondo reset
- Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani
- A TERNIZANO DEL FRIULI DOPPIO APPUNTAMENTO CON IL MONDIALE E L'ITALIANO FLAT-TRACK
- Auto: torna il 'Concours d' Elegance Trofeo Salvarola Terme'

Pubblicità

“Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Post Precedente

Pirelli acquista 30% Univrses, partnership per potenziare il Cyber Tyre

Post Successivo

Magliona ritorna a salire alla 25^ Cronoscalata del Pollino



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo



Informazioni

- Chi Siamo
- Termini & Condizioni
- Privacy Policy
- Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:
info@gmgmediacompany.it





Siamo una Media Company

Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.



Creazione siti web



Creazione e-commerce



Gestione e assistenza

RICHIEDI UN PREVENTIVO

Clicca qui

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L4830 | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: gmgmediacompany@pec.it

RACING

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena

21 Aprile 2026 14:28 Redazione 3 min

Facebook X LinkedIn WhatsApp Pinterest



Tabella dei Contenuti

1. [Il percorso e le caratteristiche tecniche della gara](#)
2. [Il programma ufficiale e gli orari delle prove speciali](#)

Scuderia San Michele presenta la 32ª edizione del Rally internazionale del taro, in programma il 30-31 maggio 2026, valevole come secondo appuntamento dell'International Rally Cup con 110 chilometri di prove speciali. Le iscrizioni per la manifestazione parmense resteranno aperte dal 30 aprile fino al prossimo 22 maggio.

Ricerchi SUV ibridi in offerta

Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo
Guarda i migliori risultati ora.

Yahoo

Il percorso e le caratteristiche tecniche della gara

Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32ª edizione del Rally internazionale del taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata



Il trucco dell'idraulico: lit scarichi con un solo ingr

Consumer Reviews Guide

POTREBBE INTERESSARTI



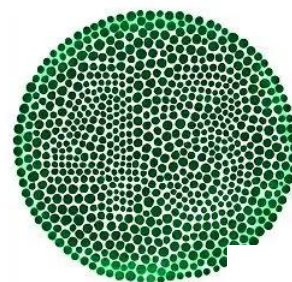
GARE AUTO

1 Giugno 2026

Avbelj vince il 32° Rally Internazionale del Taro: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro



TEST SULLA DEMENZA Cosa Vedi Per Primo?



43

6

Inizia il test

centro nevralgico. La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che negli anni ha esaltato equipaggi e vetture.

La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally internazionale del taro. Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally internazionale del taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso appello dopo l'apertura del Rallye Elba.

Il programma ufficiale e gli orari delle prove speciali

Il 32° Rally internazionale del taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55.

L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri. A vincere l'edizione 2025 del Rally internazionale del taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato a suon di decimi con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Tag: Rally Internazionale del Taro

[Facebook](#) [X](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Pinterest](#)

Per una stampa libera
sostieni il nostro lavoro con una donazione

Donazione



Le donazioni con PAYPAL sono sicure al 100%



Redazione

Articoli dell'autore

Non perderti...





RALLY

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

🕒 3 settimane fa

💬 0 📖 3 minuti di lettura

Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia. [Video rally storici](#)



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale

inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all'ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l'andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

[Video rally storici](#)



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



IRC

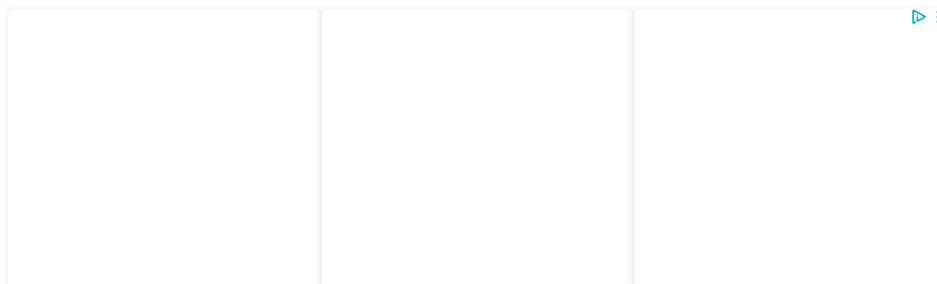
Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro

2 settimane fa

0 minuto di lettura

La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sta catalizzando l'interesse di equipaggi e appassionati. Iscrizioni aperte fino a domani, venerdì 22 maggio.

[Video rally storici](#)



AliExpress

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC **Sport** di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore **sportivo** della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

[Sport](#)

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

[Sport](#)

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

NUOVO



AliExpress

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallyismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

È un Rally Internazionale del Taro da tripla cifra: 105, le vetture alla partenza del secondo atto di International Rally Cup

20/05/2025

0 3 minuti di lettura

Grande partecipazione per il confronto in programma nel fine settimana in provincia di Parma, con Bedonia e Borgo Val di Taro pronte ad accogliere i protagonisti della serie internazionale.

[Video rally storici](#)



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il Rally Internazionale del Taro è pronto ad accendere i motori, proponendo ad International Rally Cup ed a tutti gli appassionati del motorsport un confronto da tripla cifra: saranno centocinque gli equipaggi che – tra sabato e domenica – si sfideranno sulle strade della Val di Taro. L'ennesima conferma per Scuderia San Michele, organizzatrice dell'evento, chiamata ad accogliere gli esponenti della serie internazionale. Un risultato importante, quello fatto registrare in termini di adesioni, che conferma l'elevato appeal proposto dalla gara, tra le più partecipate in Italia.

Ad affrontare, per prima, le prove speciali in programma – otto, per un totale di novantuno chilometri competitivi – sarà la Skoda Fabia di Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, tra i grandi protagonisti di IRC, sarà chiamato ad un confronto che vedrà la sua vettura confrontarsi con altri esemplari della classe maggiore, a partire dalla Citroën C3 di Andrea Nucita fino ad arrivare alla Skoda Fabia del vincitore della passata edizione della gara, il parmense Marcello Razzini. Disporranno di esemplari di Skoda Fabia anche Rudy Michelini, Marco Silva, Antonio Rusce, Gianluca Tosi, Nicola Sartor, Paolo Oriella, Roberto Vescovi ed il francese Cyril Audirac. Si

[Materiale di cons...](#)

attendono acuti anche dai locali Fabio Federici e Luca Bertani, anch'essi al volante di Skoda Fabia. Su Hyundai i20 N Rally2 sarà presente Filippo Bravi che – insieme a Gianluca Crippa ed alla sua Volkswagen Polo – garantirà agli appassionati la presenza di due ulteriori grandi marchi del motorsport.

Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Peugeot 208 Rally4 di Giacomo Guglielmini e sulle Lancia Ypsilon di Mirco Straffi, del polacco Michal Streer e del giovane estone Jaspas Vaher. Cercherà conferme Marco Varetto, leader nella classifica di campionato su Opel Corsa.

L'Unione dei comuni montani della Val di Taro e Ceno: "Significativi, i benefici alle attività economiche del territorio".



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

"Il Rally Internazionale del Taro è una manifestazione che da sempre rappresenta un importante appuntamento sportivo per i numerosi tifosi ed appassionati – il commento di Francesco Mariani, presidente dell'Unione dei Comuni montani della Val di Taro e Ceno – parliamo di un evento che, nel corso degli anni, ha saputo raggiungere un valore sportivo davvero lusinghiero. Da più di trent'anni i ragazzi e le ragazze della Scuderia San Michele si prodigano con entusiasmo e competenza poter donarci un evento sportivo la cui notorietà supera i confini della nostra regione, promuovendo così il nostro territorio con significativi benefici alle attività economiche della Val Taro. Il numero sempre elevato dei partecipanti, organizzatori impiegano e soprattutto la presenza di tantissimi tifosi di ogni età sono la misura del successo del nostro rally".

[Video rally storici](#)

IL PROGRAMMA DI GARA

La provincia di Parma è pronta ad accogliere gli interpreti di International Rally Cup.

La manifestazione si aprirà con le sessioni di verifica,  **sportiva** e tecnica, in programma a Bedonia nel pomeriggio di venerdì 23 maggio, fasi che si protrarranno fino a tarda serata. L'indomani, sabato 24 maggio, si entra nel vivo dell'evento con l'allestimento del parco assistenza di Albareto, nella zona industriale, dove i team potranno effettuare le procedure tecniche sulle vetture durante le fasi di shakedown, test che si terrà dalle ore 9 alle ore 14, sempre ad Albareto.

Direzione Gara, Segreteria e Sala Stampa saranno ospitate dal Seminario Vescovile di Bedonia, confermandola "cuore pulsante" dell'evento.



I giganti del clima odiano questo mini-dispositivo che rinfresca ogni stanza.

Il "service park", dove verranno effettuate le operazioni tecniche di gara, sarà invece ospitato dalla zona artigianale di Borgo Val di Taro, come nelle precedenti edizioni.



 [Materiale di cons...](#)

La location ospiterà, nel corso della gara, anche uno dei due riordinamenti previsti, proprio nel “cuore” del suo centro abitato: l'ulteriore suo coinvolgimento rappresenta una delle novità dell'edizione 2025 della gara.

Alle ore 17:15, la prima vettura accenderà i motori per la partenza, in programma in via Garibaldi a Bedonia. Da lì, le vetture protagoniste si dirigeranno verso Borgo Val di Taro, per le prime operazioni di parco assistenza, della durata di quarantacinque minuti. Alle ore 18:57 lo “start” della prima prova speciale, la Tornolo di 5,54 km al quale farà seguito un riordinamento, a Bedonia, a partire dalle ore 19:15 e fino alla mattina seguente, quella di una domenica che vedrà uscire la prima vettura alle ore 7:00 per poi dirigersi verso una seconda fase di parco assistenza, a Borgo Val di Taro.

Alle ore 8:20, in programma la prova speciale più lunga: saranno i 21,53 km della “Folta” a caratterizzare il primo impegno della giornata, seguita – alle 9:15 – dalla “Tarsogno” (4,33 km) e dalla “Montevacà” (11,49 km), con la fotocellula pronta a scattare dalle ore 10:09. Una fase di riordinamento a Bedonia ed una di parco assistenza, a Borgo Val di Taro, precederanno il secondo giro di prove speciali domenicale, con la ripetizione delle prove previsto – rispettivamente – alle ore 12:21, 13:16 e 14:10. La fase finale di gara, preceduta da un altro riordinamento e da una successiva fase di assistenza – entrambi a Borgo Val di Taro – vedrà i protagonisti confrontarsi sugli 11,49 km della “Montevacà”, prova che manderà in archivio l'impegno agonistico lasciando la scena alla cerimonia di arrivo, in programma alle ore 17:20 a Bedonia.



RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32^a edizione: Bedonia ancora al centro della scena

21/04/2026

0 2 minuti di lettura

Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup. Iscrizioni aperte dal 30 aprile al 22 maggio. [Gare automobilistiche](#)

Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32^a edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e [sportivo](#), il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso "appello" dopo l'apertura del Rallye Elba.

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. [Gare automobilistiche](#)

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

 Tag **RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO**





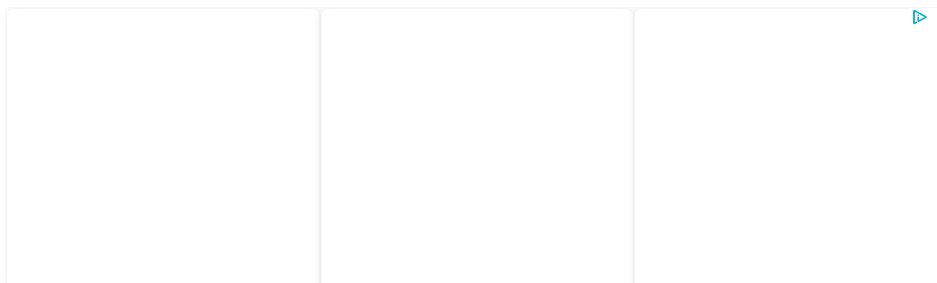
IRC

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

5 giorni fa

0 2 minuti di lettura

La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2. [Video rally storici](#)



AliExpress

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione. [Frutta e verdura](#)

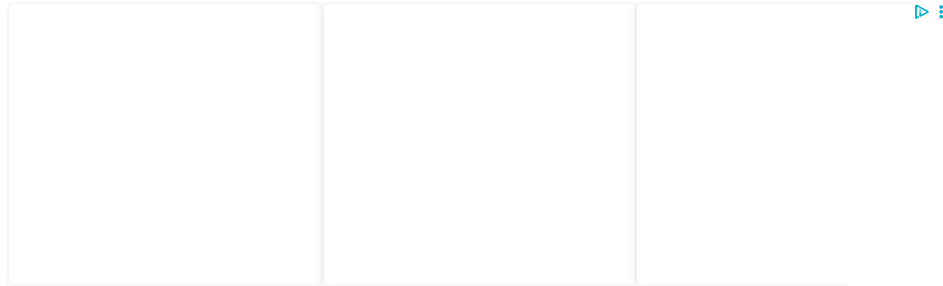
I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati

[Agricoltura e silvi...](#)

sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.



AliExpress

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Tag RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO



IRC

International Rally Cup accende i motori del Rally Internazionale del Taro

La serie promossa da IRC Sport e Pirelli è pronta a vivere il secondo appuntamento stagionale, con un elenco iscritti di grande qualità.

🕒 3 giorni fa

🗣️ 0 📖 2 minuti di lettura

International Rally Cup è pronta ad accendere i motori del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Sarà un confronto di alto livello, quello atteso sulle prove speciali della provincia di Parma: tra i protagonisti annunciati figurano Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2, Gianandrea Pisani, Bostjan Avbelj – vincitore dell'edizione 2025 della gara – Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia RS. Un plotone, quello espresso dal marchio boemo, pronto a rapportarsi con la vettura schierata dal team T-Racing ed affidata a Campedelli, vincitore dell'appuntamento di apertura della serie, il Rallye Elba.

[Video rally storici](#)



Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, tra i protagonisti saranno presenti “Dedo” su Peugeot 208 Step 2, Giacomo Guglielmini su Renault Clio Rally3 e Matteo Ceriali su Ford Fiesta Rally3. Nel Trofeo 4 Ruote Motrici spazio a Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600, Marco Nicoletti su Peugeot 208 Rally4 e Matteo Giordano su Lancia Ypsilon Rally4. Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, Carlo Fornasiero e Francesco Laudicina, tutti su Peugeot 208 R2, parti integranti di un elenco contraddistinto da quantità e qualità. Nel Trofeo Rally5, invece, saranno della partita

Sport

Alessandro Forneris, Simone Miano e Michel Della Maddalena, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, saranno cinque le pretendenti al vertice. Al "via" figurano Arianna Doriguzzi, Chiara Galli, Serena Manca, Vittoria Griotti e Silvia Franchini, tutte su Renault Clio. Nel Trofeo Over 55, la sfida coinvolgerà Luca Danese, su Skoda Fabia, "Dedo" su Peugeot 208 Step 2 e Franco Rossi, su Renault Clio Rally3. [Motori e trasmissioni](#)

Il programma di gara entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, previsto dalle ore 9.00. La partenza ufficiale da Bedonia è fissata alle 17.00, prima del doppio passaggio sulla prova speciale "Tornolo", di 5,54 chilometri, in programma alle 18.20 e alle 21.02. Domenica 31 maggio la ripartenza avverrà alle 7.15 da Bedonia. La giornata decisiva proporrà tre passaggi sulla "Folta", di 21,53 chilometri, alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà", di 11,49 chilometri, alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto a Bedonia alle 17.15, dopo otto prove speciali e 110,14 chilometri cronometrati.

 [RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO](#)

Sponsored

Il medico informa: "Per una pancia piatta e un fegato pulito fai questo ogni mattina."

[medicina-naturale.it](#)

[Scopri di più](#)

Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Guarda il video!)

[medicina-naturale.it](#)

[Scopri di più](#)

Il nuovo idropulitore 2026 per l'estate è finalmente disponibile a metà prezzo

[dailybloginfo](#)

Scarpe ortopediche: alleviano il dolore alle articolazioni

[Nersora](#)

Il nuovo idropulitrice 2026 per l'estate è finalmente disponibile a metà prezzo

[dailybloginfo](#)

Le scarpe da camminata da uomo più comode del 2026

[wannti.com](#)

[Acquista Ora](#)

by Taboola

0 Commenti

 [Accedi](#) ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



Sport



RALLY

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro

4 settimane fa

0 2 minuti di lettura

Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS. A completare il podio la [Toyota GR Yaris Rally2](#) di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.

Frutta e verdura

Only 2 Steps

Download

Extension for Mac (Free)

Click ["Download"](#)

Add One Click

Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Gare automobilistiche

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak [Sport Rent](#), condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda

[Sport](#)

Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michellini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.



È tempo di nuove finestre.

Scopri le finestre da Colinelli Colinelli S.N.C.

Finstral

Ver



VERSO IL 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: NEL CUORE DELLE SUE PROVE SPECIALI, TORNOLO, FOLTA E MONTEVACÀ.

in Flash / da Kaleidosweb

Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia. **Nella foto Amicorally: Bertani n azione.**

BEDONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

"Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest'anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L'ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l'anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l'unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all'ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l'andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015****11**
Maggio 2015 - 19:06
-  **Montecarlo Historique****31 Gennaio**
2015 - 14:11
-  **Automotoretrò e Automotoracing 2015****15**
Febbraio 2015 - 15:45
-  **Paolo Traldi****25**
Febbraio 2015 - 16:02
-  **Michele Tassone****12**
Marzo 2015 - 16:41

Recente

-  **Bobo Benazzo- Giampaolo Francelanci. l'annata inizia con...****30**
Maggio 2026 - 17:19
-  **10° Rally Il Grappolo. Zampata d'argento di**
Jacopo A...29 Maggio
2026 - 20:11
-  **Massimo Marasso, ottima vendemmia al**
rally Il Grappolo**27**
Maggio 2026 - 17:36
-  **Motori storici e solidarietà: il Club**
Orobico ha raccolto...**23**
Maggio 2026 - 19:47
-  **Motori storici e solidarietà: il Club**
Orobico torna in...**23**
Maggio 2026 - 19:35

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



APERTE LE ISCRIZIONI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: ENTRA NEL VIVO LA SECONDA MANCHE DI INTERNATIONAL RALLY CUP

in Flash / da Kaleidosweb

Dalla giornata odierna e fino a venerdì 22 maggio ci sarà la possibilità di aderire al confronto organizzato da Scuderia San Michele ed in programma in provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio. **Nella foto Pro One Media: Bostjan Avbelf in azione.**

BEDONIA (PR) – Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

IL PROGRAMMA DI GARA. Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- 
11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015 **11 Maggio 2015 - 19:06**
- 
Montecarlo Historique **31 Gennaio 2015 - 14:11**
- 
Automotoretrò e Automotoracing 2015 **15 Febbraio 2015 - 15:45**
- 
Paolo Traldi **25 Febbraio 2015 - 16:02**
- 
Michele Tassone **12 Marzo 2015 - 16:41**

Recente

- 
Bobo Benazzo- Giampaolo Francelanci. l'annata inizia con... **30 Maggio 2026 - 17:19**
- 
10° Rally Il Grappolo. Zampata d'argento di Jacopo A... **29 Maggio 2026 - 20:11**
- 
Massimo Marasso, ottima vendemmia al rally Il Grappolo **27 Maggio 2026 - 17:36**
- 
Motori storici e solidarietà: il Club Orobico ha raccolto... **23 Maggio 2026 - 19:47**
- 
Motori storici e solidarietà: il Club Orobico torna in... **23 Maggio 2026 - 19:35**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

L'ORA

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Proprietà Alessandra Di Pasquale



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro

Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS. A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.

Bedonia (PR) – Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Nelle foto (free copyright Actualfoto): Bostjan Avbelj in azione ed il podio finale.

Com. Stam. + foto

31 maggio 2026



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati*

Commento*

Nome*

Email*

Sito web

☐

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

[Invia commento](#)

Bostjan Avbelj è un fulmine e mette tutti in riga al rally del Taro

MOTORI

1 GIUGNO 2026

MOTORI – Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto che cala il tris sulla Skoda Fabia RS. A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.

Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la 32esima edizione della corsa organizzata da Scuderia S.Michele è stato Bostjan Avbelj, portacolori del team MS Munaretto su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le PS in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento. Alle spalle di Avbelj si è piazzato Simone Campedelli con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rally dell'Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Due Valli. A completare il podio l'emergente Giuseppe Dipalma su Skoda Fabia RS del team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso il lucchese Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS. Sfortunato Gianandrea Pisani costretto quasi subito al ritiro a causa di una foratura. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere. Prossimo appuntamento a fine giugno con il Rally del Casentino.

Gestisci consenso

Home

F1

Formula E

WEC – IMSA

GT

WRC

Rally

Moto

Altri Campionati

Fuori Giri

Iscritti

Gallery

Video

Oltre il Motorsport



RALLY ITALIANI

Rally Internazionale del Taro 2026, Bedonia si prepara a un nuovo weekend da protagonista



Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.



Ultime Gallery

Acropolis Rally 2026 Shakedown

26 Giugno 2026



54° San Marino Rally

21 Giugno 2026

Download

Extension for Mac (Free)

Scritto da: **Antonio Guidi**

Pubblicato il 20 Aprile 2026

La provincia di Parma si appresta a vivere uno degli appuntamenti più attesi del calendario rallistico nazionale. Sabato 30 e domenica 31 maggio andrà infatti in scena la 32^a edizione del Rally Internazionale del Taro, organizzata da Scuderia San Michele e valida come secondo round dell'International Rally Cup. Ancora una volta sarà Bedonia a rappresentare il cuore pulsante della manifestazione, confermandosi punto di riferimento organizzativo e sportivo di una gara che negli anni ha saputo costruirsi un ruolo di primo piano nel panorama italiano.

Only 2 Steps

Click "[Download](#)"

Add One Click I



CIRC – 62^a Rally Valli Ossolane

16 Giugno 2026



World SBK Misano 2026

14 Giugno 2026

Download

Extension for Mac (Free)

Only 2 Steps

Click "[Download](#)"

Add One Click I

L'evento si svilupperà lungo le strade dell'Appennino parmense, in un contesto che promette di esaltare le qualità di equipaggi e vetture grazie a un percorso tecnico, selettivo e ben bilanciato. Il format proposto dagli organizzatori manterrà infatti quelle caratteristiche che hanno reso il Taro una sfida particolarmente apprezzata: tratti rapidi alternati a sezioni più guidate, capaci di mettere alla prova precisione, ritmo e capacità di interpretazione.

Only 2 Steps

Click "[Download](#)"

Add One Click I

Download

Extension for Mac (Free)

Le iscrizioni alla manifestazione apriranno giovedì 30 aprile e resteranno disponibili fino a venerdì 22 maggio. Una finestra temporale che accompagnerà l'avvicinamento a una gara pronta a raccogliere nuovamente l'interesse di addetti ai lavori, concorrenti e appassionati, chiamati a ritrovarsi su uno degli scenari più riconoscibili dell'International Rally Cup dopo il primo appuntamento stagionale del Rallye Elba.

Il percorso del 32° Rally Internazionale del Taro sarà articolato su due giornate di gara e proporrà un totale di otto prove speciali, ricavate da tre diversi tratti cronometrati ripetuti più volte. In totale saranno 110,14 i chilometri contro il tempo, inseriti in un tracciato complessivo di 406,94 chilometri. Il parco assistenza verrà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, mentre lungo il tracciato sono previsti quattro riordini, a supporto di una struttura organizzativa che punta a garantire fluidità e solidità logistica per tutto il fine settimana.

Dow

Extension fo

Only 2 Steps

Click "[Downl](#)"

Add Browse

Dow

Extension fo

Only 2 Steps

Click "[Downl](#)"

Add Browse

Dow

Extension fo

Only 2 Steps

Click "[Downl](#)"

Add Browse

Dow

Extension fo

Only 2 Steps

Click "[Downl](#)"

Add Browse

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, lungo 2 chilometri, con il primo concorrente atteso al via alle 9.00. Sarà questo il primo assaggio di gara prima della partenza ufficiale, fissata a Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima giornata metterà sul piatto il doppio confronto sulla prova speciale “Tornolo”, lunga 5,54 chilometri, con partenza prevista alle 18.20 e alle 21.02. La serata si chiuderà poi con il riordino notturno nuovamente a Bedonia.

La parte più impegnativa della competizione si concentrerà nella giornata di domenica 31 maggio. La ripartenza da Bedonia è fissata alle 7.15 e porterà gli equipaggi verso il segmento decisivo della gara. Il programma domenicale proporrà tre passaggi sulla “Folta”, speciale di 21,53 chilometri in calendario alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà”, lunga 11,49 chilometri, con start alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, a conclusione di una sfida destinata a richiedere continuità, gestione e capacità di lettura del percorso dall'inizio alla fine.

Download

Extension for Mac (Free)

Only 2 Steps

Click "[Download](#)"

Add One Click I

Il Rally Internazionale del Taro si presenta quindi con una struttura consolidata, forte di un'identità costruita nel tempo e di un equilibrio ben definito tra tradizione e contenuti tecnici. Elementi che contribuiscono a rendere l'appuntamento parmense una delle gare più riconoscibili e apprezzate del circuito, capace di richiamare attenzione non solo per il valore sportivo, ma anche per il forte legame con il territorio.

A rendere ancora più interessante l'attesa contribuisce il ricordo dell'edizione 2025, vinta da Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, affiancato da Elia De Guio sulla Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto, si impose nel secondo round dell'International Rally Cup conquistando per la seconda volta in carriera il successo nella gara. Una vittoria costruita al termine di un confronto molto serrato con Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2 insieme a Fabiano Cipriani, mentre sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini, protagonista di una progressione costante sulla Skoda Fabia RS condivisa con Gian Maria Marcomini.

L'edizione 2026 si prepara adesso a raccogliere quell'eredità, riportando Bedonia al centro della scena e rilanciando una sfida che, per caratteristiche del percorso e prestigio della collocazione nel calendario IRC, promette ancora una volta spettacolo e contenuti di alto livello.

Download

Extension for Mac (Free)

Only 2 Steps

Click "[Download](#)"

Add One Click I

RALLY ITALIANI



F1 2026: aggiustamenti in corsa tra prestazione e sicurezza, ecco cosa cambia da Miami

Chiara Aalli seconda assoluta nella classifica femminile al Rally Elba 2026



È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici equipaggi alla partenza di Bedonia

foto

Scritto da Comunicato stampa
27 maggio 2026 • ALTRE GARE

La 32^a edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelin, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia.

Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

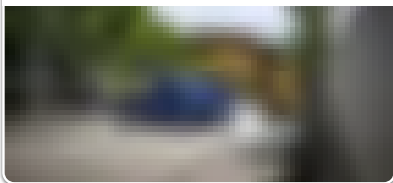
[<< Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva >>](#)

Articoli correlati

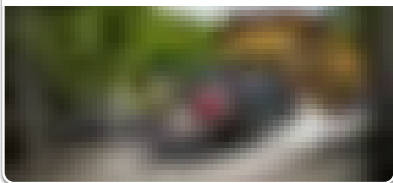
NEWS



Flavio Brega è quarto assoluto al Rally del Sebino

Il pilota bresciano, affiancato per la prima volta da Francesco Magrini sulla Skoda Fabia RS di MM Motorsport, conclude ai piedi del podio una delle gare più attese della stagione, confermando il positivo percorso di crescita intrapreso nel 2026.

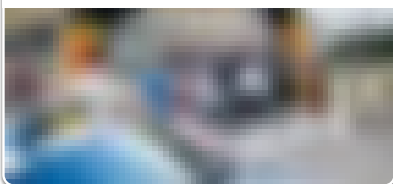
NEWS



Mabellini fa suo il Sebino e affila i coltelli per Roma

Sei successi parziali raggiunti sulle sei prove speciali in programma. Per i due alfieri FPF Sport si tratta del primo successo assoluto alla guida della Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale.

NEWS



Sono in 78 gli iscritti al Rally del Sebino

La partenza ufficiale dal porto turistico di Lovere nel pomeriggio di sabato 20 giugno. Tra le prove speciali più attese, la doppia ascesa su "San Fermo", di cui una in notturna.

RALLY ITALIA .NET

IN PRIMO PIANO INTERNAZIONALI

Rally del Taro ad Avbelj-Andrejka



Di **Marco Bonini**

GIU 1, 2026



Parla sloveno l'edizione 32 del Rally Internazionale del Taro, andata in scena il 30/31 Maggio, ed ha visto la limpida vittoria di Bostjan Avbelj e Damjan Andrejka sulla Skoda Fabia RS del team Munaretto.

Una vittoria iniziata sulla doppia breve prova di Tornolo di Sabato sera, dove lo sloveno vince entrambi i passaggi.

Sulla prima prova un velocissimo **Rusce** (Skoda) è ha soli 2 decimi ma il pilota reggiano esce di strada sul secondo passaggio e deve dire addio ad ogni velleità, ripartirà con il superrally ma con uno spirito del tutto diverso.

Avbelj, dunque, ha preso il comando della gara fin dalle prime prove speciali e non lo ha più lasciato. Un dominio netto, caratterizzato da tempi costanti e aggressivi, che ha permesso al duo sloveno di staccare progressivamente tutti gli inseguitori. Nelle fasi finali, con solo due prove speciali rimanenti, Avbelj controllava già la situazione con un margine rassicurante, gestendo con intelligenza il vantaggio accumulato.

Per Boštjan Avbelj si tratta di un'ulteriore conferma del suo ottimo momento di forma. Dopo aver conquistato il titolo IRC 2025, il pilota sloveno continua a essere un punto di riferimento della serie, dimostrando velocità, regolarità e capacità di adattamento alle condizioni variabili tipiche degli asfalti della Val di Taro.

«Terza vittoria qui, è una sensazione bellissima» — ha commentato con emozione il pilota al termine della gara «La macchina era perfetta, il team ha fatto un lavoro straordinario e Damijan è stato impeccabile come sempre. Ringraziamo tutti gli sponsor e il pubblico che ci ha sostenuto lungo le prove.»

Secondo posto per **Campedelli-Canton** (Toyota GR Yaris) a 42"1 e terzo posto per **Di Palma-“Cobra”** (Skoda Fabia RS), che hanno scavalcato **Razzini-Marcomini** (Skoda) alla fine quarti per soli 1"2 su **Michelini-Angilletta** (Skoda).

Al 14° posto troviamo **Giordano-Siragusa** (Lancia Y) primo tra le Rally 4 e due ruote motrici, subito dopo **Ceriali-Lai** (Ford Fiesta) vincitore tra le Rally 3. 22° **Castagnoli-Bracchi** (Renault Clio) primi tra le S1600, 28° **Multari-Arata** (Peugeot 208) davanti tra le Rally 4/R2, vincono la classe Rally 5 **Forneris-Torricelli** (Renault Clio).



<< [WRC: Rally Italia Sardegna, svelato il percorso](#) [WRC: Elfyn Evans vince il Rally del Giappone!](#) >>



Di Marco Bonini

Articoli correlati

IN PRIMO PIANO WRC

WRC: al Rally Acropoli comanda Neuville

🕒 GIU 26, 2026 🧑 ALDO FRANZOSI

IN PRIMO PIANO WRC

WRC: Thierry Neuville in testa al Rally Acropoli

🕒 GIU 26, 2026 🧑 ALDO FRANZOSI

IN PRIMO PIANO WRC

WRC 2027: solo M-Sport attratta dal Rally2-WRC-Kit

🕒 GIU 25, 2026 🧑 ALDO FRANZOSI

You missed

IN PRIMO PIANO INTERNAZIONALI

Rally del Taro: 112 equipaggi al via

Di [Comunicati Stampa](#)

MAG 26, 2026



Il podio del Rally del Taro 2025

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i “padroni di casa” anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch’essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



<< WRC: Elfyn Evans al comando del Rally del Giappone

DAVIDE NICELLI PRONTO AL DEBUTTO NELL’INTERNATIONAL RALLY CUP >>



Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

IN PRIMO PIANO WRC

WRC: al Rally Acropoli comanda Neuville

🕒 GIU 26, 2026 👤 ALDO FRANZOSI

IN PRIMO PIANO WRC

WRC: Thierry Neuville in testa al Rally Acropoli

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

Rally

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

di MARCO MAGGIO 15, 2026 3 MIN READ



Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia.

Bedonia (PR) – Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32^a edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della

Cerca ...

CERCA



manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all’ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l’andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C’è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell’ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po’ di asfalto rovinato all’inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

[Previous](#)

[Next](#)



Fabio Pinelli all’attacco
del Rally degli Abeti

BIELLA MOTOR TEAM
PROTAGONISTA AL
RALLY VALLE D’AOSTA



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

Rally

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia

di MARCO MAGGIO 27, 2026 2 MIN READ



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al “via” centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.

Bedonia (PR) – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul

Cerca ...

CERCA



vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i “padroni di casa” anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch’essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

[Previous](#)



**CECCATO AL TARO PER
IL RILANCIO
PERSONALE**

**IL RALLY DELLA VALLE
INTELLI SI PRESENTA**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

//



(<https://www.rallytime.eu/>)

<

Annunci Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ►

Home

Rally ▼

Q

WRC > ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC
WRC Junior Coppa di Zona IRCD AKAR

Altri Rally ▼

Salita ▼

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA
Calendario Rally 2026 e Password Sportity Rubriche ▼

Senza Casco Amarcord Interviste Foto Video Comunicati FANTARALLY ONE

Chi siamo ▼

Contattaci

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>) / 20
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/>) / RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO, TUTTO PRONTO PER LA 32ª EDIZIONE: BEDONIA ANCORA
AL CENTRO DELLA SCENA (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 20 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup



Bostjan Arbelj in azione - Foto Amicorally

Approfondisci le gare



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo cras
Rally Time



Guarda su

Rallye Monte-Carlo
crash and Mistake

Crash Pelamourgues
e Armstrong al
Rallye Monte-Carlo

Scuderia San
della 32ª edi:



30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di richiamo nel panorama
rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e
sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro
nevralgico. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)
(https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare
quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La
fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì
22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su
due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti
cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà
sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale
del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro,
supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro
organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e
contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori
dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso “appello”
dopo l'apertura del Rallye Elba. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally
Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime)
(<https://t.me/Rallytime>))

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo
shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00,
mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in
assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla
“Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del
riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15
da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della
competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30,
12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55,
13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di
un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri
cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il
pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e
condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di
International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della
manifestazione. Sport

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di
decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2
condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini.
Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una
performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria
Marcomini sul sedile destro. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally
Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t) (https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

Precedente:

Rally Città di Modena, “Valle” e “Lavacchio”
ago della bilancia: Gorrieri svela le prove
decisive
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-citta-di-modena-2026-prove-speciali-valle-lavacchio-gorrieri/>)

Successivo:

Il 9° Rally Costa Smeralda Storico –
Trofeo Martini annuncia 121 iscritti
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/21/il-9-rally-costa-smeralda-storico-trofeo-martini-annuncia-121-iscritti/>)

Takamoto Katsuta
show al Rallye
Monte-Carlo

Mistake test Rallye
Monte-Carlo

Test Rallye Monte-
Carlo Sebastien
Ogier

Test Hyundai pre
Event Rallye Monte-
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

× **Campionato Italiano Rally**



(<https://www.rallytime.eu/>)

<

Annunci Google

Opzioni annuncio

Invia commenti

Perché questo annuncio? ►

Home

Rally ▼

Q

WRC > ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC
WRC Junior Coppa di Zona IRCD AKAR

Altri Rally ▼

Salita ▼

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA
Calendario Rally 2026 e Password Sportity Rubriche ▼

Senza Casco Amarcord Interviste Foto Video Comunicati FANTARALLY ONE

Chi siamo ▼

Contattaci

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>) / 20
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/>) / RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO, TUTTO PRONTO PER LA 32ª EDIZIONE: BEDONIA ANCORA
AL CENTRO DELLA SCENA (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

🕒 20 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup



Bostjan Arbelj in azione - Foto Amicorally

Approfondisci le gare



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong al Rallye Monte-Carlo
Interviste Rally piloti

Scuderia San
della 32ª edi:



30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di richiamo nel panorama
rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e
sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro
nevralgico. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)
(https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare
quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La
fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì
22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su
due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti
cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà
sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale
del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro,
supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro
organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e
contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori
dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso “appello”
dopo l'apertura del Rallye Elba. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally
Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime)
(<https://t.me/Rallytime>))

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo
shakedown di Albaretto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00,
mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in
assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla
“Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del
riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15
da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della
competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30,
12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55,
13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di
un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri
cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il
pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e
condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di
International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della
manifestazione. Sport

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di
decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2
condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini.
Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una
performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria
Marcomini sul sedile destro. 📲 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally
Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t) (https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t).

Precedente:

Rally Città di Modena, “Valle” e “Lavacchio”
ago della bilancia: Gorrieri svela le prove
decisive
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-citta-di-modena-2026-prove-speciali-valle-lavacchio-gorrieri/>)

Successivo:

Il 9° Rally Costa Smeralda Storico –
Trofeo Martini annuncia 121 iscritti
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/21/il-9-rally-costa-smeralda-storico-trofeo-martini-annuncia-121-iscritti/>)

Takamoto Katsuta
show al Rallye
Monte-Carlo

Mistake test Rallye
Monte-Carlo

Test Rallye Monte-
Carlo Sebastien
Ogier

Test Hyundai pre
Event Rallye Monte-
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

× [Interviste rally piloti](#)



(<https://www.rallytime.eu/>)

Home

Rally ▾

Q

WRC > ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC
WRC Junior Coppa di Zona IRC DAKAR

Altri Rally ▾

Salita ▾

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS CIVM CIVSA
Calendario Rally 2026 e Password Sportity

Rubriche ▾

Senza Casco Amarcord Interviste Foto Video Comunicati FANTARALLY ONE

Chi siamo ▾

Contattaci

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>) / 30
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/>) / RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO 2026: ISCRIZIONI APERTE PER IL SECONDO ROUND IRC TRA
BEDONIA E BORGO VAL DI TARO ([https://www.rallytime.eu/2026/04/30/RALLY-INTERNAZIONALE-DEL-TARO-2026-ISCRIZIONI-
PERCORSO-PROGRAMMA-IRC/](https://www.rallytime.eu/2026/04/30/RALLY-INTERNAZIONALE-DEL-TARO-2026-ISCRIZIONI-PERCORSO-PROGRAMMA-IRC/))

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Rally Internazionale del Taro 2026: iscrizioni aperte per il secondo round IRC tra Bedonia e Borgo Val di Taro

© Giorgio Valenti (<https://www.rallytime.eu/author/giorgio-valenti/>)

🕒 30 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/30/rally-internazionale-del-taro-2026-iscrizioni-percorso-programma-irc/>)

Il Taro apre le iscrizioni: 110 km cronometrati e otto prove speciali per il secondo round International Rally Cup in provincia di Parma

Approfondimenti rally gare



Rally Internazionale del Taro

Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC  di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

Test Rallye Monte-Carlo Sebastien Ogier

Test Hyundai pre Event Rallye Monte-Carlo

X  Sport



aperta fino a venerdì 22 maggio.

reporter-di-rally-time-per-un-giorno/

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri. 🏆 Il link per

entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026. [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)

(https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)

Sport

Precedente:

Rally Adriatico 2026: a Cingoli il terzo round internazionale
Sara una battaglia fra quattro big ad animare la 24ª «Levico Vetriolo Panarotta» di domani
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/01/sara-una-battaglia-fra-quattro-big-ad-animare-adriatico-2026-cirt-cingoli-bulacia-classifica-percorso/>)

Successivo:

Altri articoli che potrebbero interessarti



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/31/il-32-rally-internazionale-del-taro-a-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka-il-pilota-sloveno-firma-il-tris-sull-albo-doro/>)

31 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)
0

(<https://www.rallytime.eu/2026/05/31/il-32-rally-internazionale-del-taro-a-bostjan-avbelj-e-damijan-andrejka-il-pilota-sloveno-firma-il-tris-sull-albo-doro/>)



Power Team Italia e P.A. Racing: si rafforza la collaborazione nel programma 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/29/team-italia-e-p-a-racing-si-rafforza-la-collaborazione-nel-programma-2026/>)

29 Maggio 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/05/>)
0

(<https://www.rallytime.eu/2026/05/29/team-italia-e-p-a-racing-si-rafforza-la-collaborazione-nel-programma-2026/>)



Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32ª edizione: Bedonia ancora al centro della scena
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

20 Aprile 2026
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)
0

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/rally-internazionale-del-taro-tutto-pronto-per-la-32a-edizione-bedonia-ancora-al-centro-della-scena/>)

Non perderti questi articoli

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro

Redazione Rally Time 31 Maggio 2026 0

Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS. A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma



Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento. [Agricoltura e silvicoltura](#)

MILENA GABANELLI LICENZIATA

Questa intervista ha scioccato tutti



Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti. [Gare automobilistiche](#)

Questa Intervista ha Scioccato Tutti



Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Download

Extension for Mac (Free)

Only 2 Steps

Click "Download"

Add One Click Image Search



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 01 Giugno 2026



Il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.

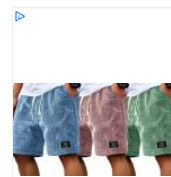
Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS.

A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.

Bedonia (PR) - Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini - uno dei grandi protagonisti del "Taro" - quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michellini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio
quello formato da Giak
Manuel Menegon, set
ten che è andata in ar



Rinaldi & Conti

Gli Uomini Non
Possono Fare a
Meno di Questi
Shorts E:

e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Nelle foto (free copyright Actualfoto): Bostjan Avbelj in azione ed il podio finale.



Download

Extension for Mac (Free)

Only 2 Steps

Click "**Download**"

Add One Click Image Search



In
St

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

TO THE MEN OVER 50, WHO HAVEN'T EXERCISED IN YEARS

We're starting the Chair Tai Chi Challenge tailored specifically for men over 50 who want to drop 25 lbs of fat and get toned. It takes just 7 minutes per day, is perfect for beginners. No equipment, just regular chair.

By June 8th, you'll feel it.
By June 15th, you'll see it.
By June 28th, you'll have a toned body.

ON MONDAY, JUNE 1st

JUST PRINT IT NOW



Metodo Cuscino A Farfalla

Migliaia Di Over 55 Che Dormono Sul Fianco Scelgono Questo Cuscino

Derila

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 14 Maggio 2026



Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia.

Bedonia (PR) - Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

"Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest'anno verrà ripetuta due volte - il commento del driver locale. - È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L'ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l'anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l'unica prova prevista nella giornata. Si

Moni-
toraggio
digitale

Ir

partirà quindi
ripartirà infatti

La domenica
corsa alla vittoria
davvero di tutto
sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Torno, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Torno" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bertani in azione.



TO THE MEN OVER 50, WHO HAVEN'T EXERCISED IN YEARS



ON JUNE 1st

we're starting the **Chair Tai Chi Challenge** tailored specifically for men over 50 who want to drop **25 lbs of fat** and get toned. It takes just **7 minutes per day**, is perfect for beginners. **No equipment**, just regular chair.

By June 8th, you'll feel it.
By June 15th, you'll see it.
By June 28th, you'll have a toned body!

Are you in?

JUST PRINT IT NOW

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32^a edizione: Bedonia ancora al centro della scena

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 21 Aprile 2026



Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup.

Iscrizioni aperte dal 30 aprile al 22 maggio.

Bedonia (PR) - Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32^a edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso "appello" dopo l'apertura del Rallye Elba.

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.



Metodo Cuscino A Farfalla

Migliaia Di Over 55 Che Dormono Sul Fianco Scelgono Questo Cuscino

Derila

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro.

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 21 Maggio 2026



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sta catalizzando l'interesse di equipaggi e appassionati.

Iscrizioni aperte fino a domani, venerdì 22 maggio.

Bedonia (PR) - Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più

TO THE MEN
OVER 50, WHO
HAVEN'T

we're starting the Chair
Tai Chi Challenge tailored
specifically for men over
50 who want to drop 25
lbs of fat and get toned.
It takes just 7 minutes per
day, is perfect for
beginners.
No equipment, just
regular chair.



By June 8th, you'll feel it.
By June 15th, you'll see it.
By June 28th, you'll have a toned

Are you in?

JUST PRINT IT N

impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.



Addio dolore all'anca veloce

Il trucco usato da 5.000 persone per eliminare il dolore all'anca senza chirurgia.

Akusoli

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia.

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 26 Maggio 2026



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.

Bedonia (PR) - È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici,



IL PROGRAMMA DI GARA

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

[!\[\]\(3dfb8d66e81160ad61421a3452093d1b_img.jpg\)](#)
[!\[\]\(21ece2018b00c7267b3324c50bbed633_img.jpg\)](#)
[!\[\]\(074da87f0b7a74793bdf823413604aae_img.jpg\)](#)
[!\[\]\(e3dcb983f6af01f6fe3b18e0a7169676_img.jpg\)](#)

[← Torna alla categoria](#)

 3 MIN

RALLY DEL TARO 2026, DOMINIO AVBELJ: LO SLOVENO FIRMA IL TRIS A BEDONIA

Bostjan Avbelj conquista la 32ª edizione del Rally Internazionale del Taro con una prestazione senza appello. Il pilota sloveno, affiancato da Damijan Andrejka sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto, vince tutte le prove speciali e precede Simone Campedelli e Giuseppe Dipalma.

ALTRI RALLY Redazione 1 Giugno 2026



TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria

I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC
Elenco iscritti Ra... di
1: tanti
ita da

notore
a per il

Il **Rally Internazionale del Taro** parla ancora una volta sloveno. A mettere la firma sulla trentaduesima edizione della gara organizzata da **Scuderia San Michele** è stato **Bostjan Avbelj**, protagonista di un fine settimana praticamente perfetto sulle strade della provincia di Parma.

Il portacolori di **MS Munaretto**, in gara con **Damijan Andrejka** su **Skoda Fabia RS Rally2**, ha costruito il successo imponendosi in tutte le prove speciali in programma. Un dominio netto, iniziato fin dalle prime battute e portato fino all'arrivo di Bedonia senza lasciare spazio a repliche. Per Avbelj si tratta della terza vittoria sulle strade del Taro, un risultato che rafforza ulteriormente il suo legame con la gara parmense.

CAMPEDELLI SECONDO CON LA TOYOTA, DIPALMA COMPLETA IL PODIO

Alle spalle del vincitore ha concluso **Simone Campedelli**, affiancato da **Tania Canton** sulla **Toyota GR Yaris Rally2** del team T-Racing. Il romagnolo, reduce dal successo al Rallye Elba, ha affrontato l'appuntamento della Val di Taro anche con l'obiettivo di raccogliere indicazioni utili in vista del successivo impegno tricolore al Rally Due Valli.

Terza posizione assoluta per **Giuseppe Dipalma**, navigato da “Cobra” sulla **Skoda Fabia RS Rally2** del team Giak Sport Rent. Il pilota è riuscito a chiudere sul podio dopo un confronto diretto con il locale **Marcello Razzini**, quarto al traguardo insieme a **Gianmaria Marcomini**, anche loro su Skoda Fabia RS.

Quinto posto per **Rudy Michelini** e **Nicola Angilletta**, autori di una gara solida al volante della Skoda Fabia RS. La vettura ceca ha monopolizzato la parte alta della classifica, occupando nove delle prime dieci posizioni assolute.

SKODA PROTAGONISTA NELLA TOP TEN

La presenza Skoda è proseguita anche alle spalle dei primi cinque. **Giacomo Scattolon** e **Francesco Magrini** hanno chiuso sesti, precedendo **Rudy Andriolo** e **Manuel Menegon**, settimi. Ottava piazza per **Roberto Cresci** e **Fabio Ciabatti**.

A completare la top ten sono stati due equipaggi di Bedonia: **Fabio Federici** con **Erika Badinelli**, noni, e **Luca Bertani** con **Stefano Oppimitti**, decimi. Entrambi hanno portato al traguardo una Skoda Fabia RS Rally2, confermando il forte legame del territorio con la gara.

GIORDANO SI IMPONE TRA LE DUE RUOTE MOTRICI

Nel confronto riservato alle **due ruote motrici**, il successo è andato a **Matteo Giordano** e **Manuela Siragusa**, quattordicesimi assoluti su **Lancia Ypsilon Rally4**. Un risultato di rilievo in una classifica generale dominata dalle vetture Rally2.

Il 32° Rally Internazionale del Taro, valido come secondo appuntamento dell'**International Rally Cup**, ha confermato ancora una volta il proprio valore tecnico e sportivo. Le prove di **Tornolo**, **Folta** e **Montevacà**, ripetute per oltre centodieci chilometri cronometrati, hanno offerto una gara selettiva e spettacolare, impreziosita anche dal passaggio in notturna sulla Tornolo con l'ausilio delle fanaliere.

CLASSIFICA FINALE 32° RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Pos.	Equipaggio	Vettura	Tempo	Distacco
1	Bostjan Avbelj / Damijan Andrejka	Skoda Fabia RS	1:06:09,2	–
2				
3				



Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega

POST RECENTI



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
WRC – Acropoli 2026, subito foratura per Oliver Solberg: perso oltre un minuto

26 Giugno 2026



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
TERRA! TERRA! L'America non è mai stata così vicina!

25 Giugno 2026



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
WRC 2027: le Rally2 potranno sfidare le nuove vetture di vertice

25 Giugno 2026



CAMPIONATI ITALIANI RALLY, ERC
Rally di Roma Capitale: Tănak e Järveoja apripista con la Toyota GR Yaris Rally2

24 Giugno 2026



CAMPIONATI ITALIANI RALLY
Rally della Marca: un percorso rivisto e ad alto contenuto tecnico per la 42^ edizione

24 Giugno 2026



Rally del Taro: conto alla rovescia per la seconda tappa dell'IRC

IRC

Pubblicato il 21 Maggio 2026 - 10:57

L'attenzione degli appassionati di automobilismo è rivolta alla provincia di Parma, dove il 30 e 31 maggio si svolgerà la 32ª edizione del Rally Internazionale del Taro. La gara, curata dalla Scuderia San Michele, costituisce il secondo appuntamento stagionale dell'International Rally Cup, serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Questo weekend si conferma un passaggio cruciale per le sorti del campionato, attirando un numero rilevante di iscritti e spettatori lungo i tornanti della vallata.

Il centro logistico della competizione sarà ancora una volta Bedonia, punto di riferimento per le operazioni di partenza e arrivo. Il parco assistenza verrà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, mentre il percorso prevede quattro riordinamenti strategici studiati per permettere al pubblico di vedere da vicino i protagonisti e i mezzi meccanici. Le adesioni per partecipare alla gara resteranno aperte fino a venerdì 22 maggio, data ultima utile per inviare i moduli di iscrizione.

La sfida cronometrata si articolerà su un itinerario complessivo di 406,94 chilometri, di cui 110,14 saranno dedicati alle otto prove speciali previste dal regolamento. Il tracciato tecnico si basa su tre diversi tratti stradali da ripetere più volte, garantendo un elevato standard di selettività per i piloti. La storia della corsa, caratterizzata negli anni dalla partecipazione di nomi di rilievo del rallyismo internazionale, contribuisce a mantenere alto il prestigio dell'appuntamento parmense.

Il programma del sabato e la ripartenza domenicale tra i monti

Le attività motoristiche inizieranno ufficialmente sabato 30 maggio con lo shakedown ad Albareto, un tratto di due chilometri utile per i test finali, con il primo concorrente previsto alle 9:00. La partenza effettiva da Bedonia è fissata per le 17:00, inaugurando la prima tappa che proporrà due passaggi sulla prova di Tornolo, lunga 5,54 chilometri. Gli start dei tratti cronometrati sono programmati per le 18:20 e le 21:02, prima della pausa notturna stabilita nuovamente a Bedonia.

La seconda frazione, in calendario domenica 31 maggio, inizierà alle 7:15 e rappresenterà il momento decisivo della manifestazione. Gli equipaggi dovranno affrontare tre passaggi sulla prova denominata Folta, della lunghezza di 21,53 chilometri, prevista alle ore 8:30, 12:00 e 15:30. Questi sforzi saranno intervallati dai tre transiti sulla Montevacà da 11,49 chilometri, i cui cronometri scatteranno alle 9:55, 13:25 e 16:55, mettendo a dura prova la resistenza di uomini e motori.

L'epilogo della gara è previsto per il tardo pomeriggio di domenica, con il rientro delle vetture a Bedonia alle 17:15 per la cerimonia di premiazione. La struttura del percorso, bilanciata tra prove brevi e tratti più lunghi e impegnativi, promette di mantenere incerto l'esito della classifica fino all'ultimo chilometro, consolidando il ruolo del Rally del Taro come banco di prova fondamentale per chi ambisce ai vertici della serie internazionale.

di **Peppe Marino**

Foto AmicoRally

© Riproduzione Riservata



NEWS

WRC, Evans dopo la vittoria in Giappone: "Vettura straordinaria"

Rally del Giappone: Evans trionfa e allunga nel mondiale

Gryazin su Lancia conquista il successo nel WRC2 in Giappone

Rally del Giappone: Evans in testa dopo il ritiro di Solberg

WRC2 Giappone: Gryazin e Lancia resistono all'attacco di Cachón

Rally del Giappone: Solberg riduce il distacco da Evans nella mattinata di sabato

Nebrodi Racing scalda i motori per il rally di casa

Cachón comanda nel WRC2 in Giappone: bel duello con Gryazin

Rally Costa del Gargano: al via la quinta edizione con 44 equipaggi

Presentato il 18° Rally della Valle Intelvi: iscrizioni fino al 1° giugno



Rally Internazionale del Taro, al via le iscrizioni

IRC

Pubblicato il 30 Aprile 2026 - 10:59

Il **32° Rally Internazionale del Taro** entra nella fase operativa con l'apertura ufficiale delle iscrizioni, disponibili da oggi fino a venerdì 22 maggio. La manifestazione, curata dalla **Scuderia San Michele**, rappresenterà il secondo appuntamento stagionale dell'**International Rally Cup**, serie promossa da **IRC Sport** in collaborazione con **Pirelli**. L'evento, previsto per sabato 30 e domenica 31 maggio, si snoderà lungo le strade della provincia di Parma, confermando Bedonia come fulcro logistico della gara.

L'organizzazione ha previsto un percorso articolato su otto prove speciali, coprendo una distanza competitiva di oltre centodieci chilometri. Mentre il centro della cittadina parmense ospiterà le fasi salienti della kermesse, il parco assistenza troverà spazio nella zona artigianale di Borgo Val di Taro. In quest'area sono previsti quattro riordinamenti, momenti pensati per permettere agli appassionati di osservare da vicino le vetture e i protagonisti impegnati nel confronto sportivo, prima che la carovana riparta per le sezioni cronometrate.

Il programma tecnico e le prove speciali nel Parmense

I motori si accenderanno nella mattinata di sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, un test tecnico di due chilometri utile per affinare i setup delle auto prima del via ufficiale, fissato a Bedonia per le 17:00. La prima tappa vedrà gli equipaggi affrontare per due volte la frazione di "Tornolo", lunga 5,54 chilometri. Il primo passaggio è programmato per le 18:20, seguito da una sosta a Borgo Val di Taro e da una seconda tornata in notturna alle 21:02, per poi concludere la giornata con il riordino serale.

Domenica 31 maggio la gara riprenderà alle 7:15 per affrontare la sezione più gravosa e determinante del weekend. Il tracciato proporrà tre passaggi sulla prova denominata "Folta", che con i suoi 21,53 chilometri rappresenta il tratto più lungo e selettivo, alternati ad altrettante ascese sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri. La sequenza di test cronometrati impegnerà i piloti per tutta la giornata, conducendoli verso la cerimonia di arrivo prevista a Bedonia per le 17:15.

Complessivamente, il Rally Internazionale del Taro si svilupperà su un itinerario totale di 406,94 chilometri, di cui 110,14 validi ai fini della classifica generale. L'evento si preannuncia come un banco di prova fondamentale per gli equilibri del campionato, attirando specialisti dell'asfalto pronti a sfidarsi in un contesto che coniuga tecnicità stradale e tradizione motoristica locale.

di **Peppe Marino**

Foto Pro One Media

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: [commenta](#) questo articolo

NEWS

WRC, Evans dopo la vittoria in Giappone: "Vettura straordinaria"

Rally del Giappone: Evans trionfa e allunga nel mondiale

Gryazin su Lancia conquista il successo nel WRC2 in Giappone

Rally del Giappone: Evans in testa dopo il ritiro di Solberg

WRC2 Giappone: Gryazin e Lancia resistono all'attacco di Cachón

Rally del Giappone: Solberg riduce il distacco da Evans nella mattinata di sabato

Nebrodi Racing scalda i motori per il rally di casa

Cachón comanda nel WRC2 in Giappone: bel duello con Gryazin

Rally Costa del Gargano: al via la quinta edizione con 44 equipaggi

Presentato il 18° Rally della Valle Intelvi: iscrizioni fino al 1° giugno



Rally Internazionale del Taro: 112 equipaggi pronti al via a Bedonia

IRC

Pubblicato il 26 Maggio 2026 - 10:18

Il Rally Internazionale del Taro si prepara a inaugurare la sua 32ª edizione confermando un trend ampiamente positivo in termini di adesioni. L'appuntamento, programmato per il fine settimana di sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà la partecipazione di 112 equipaggi, un dato che segna una crescita numerica rispetto alla passata stagione. La gara, curata sotto il profilo organizzativo dalla Scuderia San Michele, rappresenterà il secondo round ufficiale dell'International Rally Cup, richiamando sulle strade della provincia di Parma i principali protagonisti della serie.

L'attenzione degli appassionati si concentrerà sulla classe regina, la Rally2, che schiererà 21 vetture pronte a contendersi il successo assoluto. Tra i partecipanti più attesi figura **Simone Campedelli**, reduce da una prestazione di rilievo nel confronto di apertura del campionato a bordo della sua Toyota GR Yaris. A contendergli il primato ci sarà il pilota sloveno **Bostjan Avbelj**, vincitore della scorsa edizione, che tornerà a solcare gli asfalti parmensi sulla collaudata Skoda Fabia RS.

Sulla medesima berlina boema si presenterà un lotto di sfidanti molto competitivo, tra cui spiccano i nomi di **Gianandrea Pisani**, **Marco Pollara**, **Antonio Rusce**, **Umberto Scandola** e **Giacomo Scattolon**. La pattuglia delle vetture ceche sarà completata da **Rudy Michelini**, **Gianluca Tosi** e **Giuseppe Di Palma**, tutti accreditati per le posizioni di vertice, ai quali si aggiungeranno i driver locali **Marcello Razzini**, **Luca Bertani** e **Fabio Federici**, intenzionati a sfruttare la conoscenza delle strade di casa.

Le sfide tra le due ruote motrici e il debutto internazionale

Nelle altre categorie si preannunciano sfide altrettanto ravvicinate, a partire dalla classe Rally3 che conta nove iscritti. In questo raggruppamento il punto di riferimento sarà la Renault Clio di **Giacomo Guglielmini**, che dovrà misurarsi, tra gli altri, con la Ford Fiesta del giovane turco **Demir Sancakli**, al suo esordio assoluto sulle strade italiane. Per quanto riguarda le due ruote motrici tradizionali, i riflettori saranno puntati sulla Renault Clio S1600 di **Massimo Dal Ben**.

Molto affollata si presenta anche la classe Rally4, che vanta diciotto equipaggi al via. Tra i nomi di spicco figurano **Marco Nicoletti**, su Peugeot 208, e gli attesi interpreti sulle nuove Lancia Ypsilon, ovvero **Matteo Giordano** e il giovane finlandese **Aatu Hakalehto**. Il programma sportivo della manifestazione entrerà nel vivo nella mattinata di sabato con lo shakedown di due chilometri ad Albareto, previsto a partire dalle ore 9:00, che permetterà ai piloti di deliberare gli ultimi assetti prima della partenza ufficiale.

Il percorso della domenica e i tratti cronometrati decisivi

La cerimonia di partenza si terrà a Bedonia alle ore 17:00 di sabato, seguita dal passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro. La prima frazione agonistica proporrà un doppio passaggio sulla prova di "Tornolo" di 5,54 chilometri, intervallato da una sosta di riordino, con i tratti cronometrati programmati per le 18:20 e le 21:02 prima del rientro notturno. La tappa domenicale, che prenderà il via alle 7:15, sposterà invece il baricentro della corsa sulle porzioni più selettive e impegnative del tracciato appenninico.

I concorrenti dovranno infatti misurarsi con tre passaggi sulla frazione "Folta", un tratto lungo ben 21,53 chilometri, alternati ad altrettante ripetizioni sulla speciale di "Montevacà" di 11,49 chilometri. La rotazione dei settori cronometrati coprirà l'intera giornata fino all'arrivo finale, previsto nuovamente a Bedonia per le 17:15. Al termine della manifestazione gli equipaggi avranno coperto un percorso complessivo di 406,94 chilometri, di cui 110,14 suddivisi nelle otto prove speciali previste dal regolamento di questa edizione.

di **Peppe Marino**



NEWS

Rally del Giappone: Evans in testa dopo il ritiro di Solberg

WRC2 Giappone: Gryazin e Lancia resistono all'attacco di Cachón

Rally del Giappone: Solberg riduce il distacco da Evans nella mattinata di sabato

Nebrodi Racing scalda i motori per il rally di casa

Cachón comanda nel WRC2 in Giappone: bel duello con Gryazin

Rally Costa del Gargano: al via la quinta edizione con 44 equipaggi

Presentato il 18° Rally della Valle Intelvi: iscrizioni fino al 1° giugno

Verona si prepara al 44° Rally Due Valli

Rally del Giappone: Elfyn Evans guida il poker Toyota nel WRC

Racing Meeting 2027: Miki Biasion sceglie Padova e l'esperienza di Intermeeting

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj

31 Maggio 2026



Podio finale 32° Rally Internazionale del Taro 2026 (Foto Actualfoto)

Bedonia (PR) – Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Speed-live.it

Motorsport news and media
(<https://www.speed-live.it/>)

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3

Stampa ▾

Q

STAMPA 2026 >

STAMPA 2025 >

Stampa 2026 – Pista Stampa 2026 – Rally Stampa 2026 – Altro Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa 2024 >

STAMPA 2023

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Fotogallery ▾

Fotogallery 2026 > Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Foto Pista 2026

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022 Foto Altro

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa 2026 - Rally (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2026/stampa-2026-rally/>)

International Rally Cup verso la sua 25^a edizione

📧 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 17 Gennaio 2026 (<https://www.speed-live.it/date/2026/01/>)



È articolato su quattro gare, il format che assegnerà i titoli assoluto e di categoria della venticinquesima edizione di International Rally Cup. IRC Sport, di concerto con Pirelli, ha ufficializzato un format che farà leva sull'ampio consenso consolidato negli ultimi anni, proponendo una programmazione che vedrà accendere i motori ad aprile e spegnerli a fine agosto.

Gli appuntamenti inseriti a calendario, validi per IRC 2026, sono il Rallye Elba (17-18 aprile), il Rally Internazionale del Taro (30-31 maggio), il Rally Internazionale Casentino (17-18 luglio) ed il Rally Valli della Carnia, manche che – venerdì 21 e sabato 22 agosto – manderà in archivio le “nozze d'argento” di International Rally Cup con il panorama rallistico internazionale.

Ufficializzato anche l'orario di premiazione dei campioni 2025, con i riflettori di Rally Racing Meeting che – sabato 7 febbraio, nel salone espositivo della Fiera di Vicenza – saranno puntati sui protagonisti di IRC 2025 dalle ore 11 alle ore 12, con la consegna dei riconoscimenti riservati ai protagonisti della classifica assoluta e delle varie categorie.

Nella foto (copyright Pro One Media): Marcello Razzini, vincitore di IRC Challenge, in azione.

Latest track



Schumacher CLRT has won 4 out of the first 8 Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland races

(<https://www.speed-live.it/106860/schumacher-clrt-has-won-4-out-of-the-first-8-porsche-sixt-carrera-cup-deutschland-races/>)



GRANDE SUCCESSO DI PUBBLICO ALLA 3 ORE GTWC DI MONZA

(<https://www.speed-live.it/106858/grande-successo-di-pubblico-alla-3-ore-gtgc-di-monza/>)



GT World Challenge powered by AWS delivers again at Monza as packed weekend

culminates in incredible race
(<https://www.speed-live.it/106856/gt-world-challenge-powered-by-aws-delivers-again-at-monza-as-packed-weekend-culminates-in-incredible-race/>)



Schnitzelalm shines in the sun as the GT4 European Series turns up the heat in Monza

(<https://www.speed-live.it/106854/schnitzelalm-shines-in-the-sun-as-the-gt4-european-series-turns-up-the-heat-in-monza/>)

Latest Rally



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Bostjan Avbelj in azione.

 Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/aperte-le-iscrizioni-al-rally-internazionale-del-taro/?print=pdf>)
(<https://www.sportnewsimmagini.it/aperte-le-iscrizioni-al-rally-internazionale-del-taro/?print=print>)

📧 (https://telegram.me/s/hare/ur?) ✉️ (mailto:?subject=Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale del Tarò:&body=https://www.sportnewsimmagini.it/aperte-le-iscrizioni-al-rally-internazionale-del-taro/&text=Entra nel vivo la seconda manche di International Rally CupDalla giornata odierna e fino a venerdì 22 maggio ci

È un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di Bedonia.



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, vedrà al "via" centododici vetture, di cui ventuno della categoria regina, la Rally2.

Bedonia (PR) – È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): il podio della passata edizione.

Gabriele Michi

Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/e-un-rally-internazionale-del-taro-ancora-a-tre-cifre-centododici-gli-equipaggi-alla-partenza-di-bedonia/?print=pdf>)
 (<https://www.sportnewsimmagini.it/e-un-rally-internazionale-del-taro-ancora-a-tre-cifre-centododici-gli-equipaggi-alla-partenza-di-bedonia/?print=print>)

 (<https://t.me/sportnewsimmagini>)
 ([mailto:subject=E un Rally Internazionale del Taro ancora a tre cifre: centododici, gli equipaggi alla partenza di](mailto:subject=E%20un%20Rally%20Internazionale%20del%20Taro%20ancora%20a%20tre%20cifre%20centododici%20gli%20equipaggi%20alla%20partenza%20di%20Bedonia))



Home Rally MX – Enduro Focus

Ricerca in archivio
 (<https://www.sportnewsimmagini.it/ricerca/>)



Hot News


<https://www.sportnewsimmagini.it/vers...>

<https://www.sportnewsimmagini.it/vers...>

<https://www.sportnewsimmagini.it/vers...>

<https://www.sportnewsimmagini.it/vers...>

<https://www.sportnewsimmagini.it/vers...>

[« »](#)

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro:



Flavio Brega chiude ottavo nel confronto di Campionato Italiano Rally Challenger, seguito in nona posizione da Massimiliano Locatelli, al termine di una prestazione convincente sulle selettive strade valtellinesi. Seconda posizione Over 55 per Elio Minetti e Maurizio Bertolotti.

PROVAGLIO D'ISEO (BS) – È un bilancio positivo, conquistato di un contesto di elevato livello, quello tracciato da Fly Dream Team – Effeberrie al termine del Rally Coppa Valtellina, appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Rally Challenger 2026. Tre, gli equipaggi portacolori del sodalizio bresciano al via del confronto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sondrio.

A raccogliere il miglior piazzamento assoluto è stato Flavio Brega, affiancato da Sauro Farnocchia sulla Skoda Fabia RS curata da MM Motorsport. L'equipaggio ha concluso la gara in quattordicesima posizione assoluta, centrando al contempo l'ottavo posto nella classifica del Campionato Italiano Rally Challenger e confermando la bontà del percorso stagionale. Una prestazione costruita soprattutto nella seconda parte di gara, dopo alcune difficoltà iniziali legate alle condizioni del fondo e alle scelte di pneumatici.

Quindicesima posizione assoluta, invece, per Massimiliano Locatelli e Stefano Tiraboschi, protagonisti di una gara in costante crescita sulla Skoda Fabia RS schierata da P.A. Racing. L'equipaggio ha concluso nono nella classifica del Campionato Italiano Rally Challenger, conquistando punti importanti in un contesto di altissimo livello tecnico e agonistico.

“A nostro giudizio è andata abbastanza bene – il commento di Massimiliano Locatelli – considerando il livello del campionato e dei piloti con cui ci siamo confrontati. Abbiamo chiuso quindicesimi assoluti ma noni nel Campionato Italiano Rally Challenger, conquistando punti importanti. Il passo gara è stato buono, purtroppo abbiamo commesso qualche errore che ci è costato circa trenta, quaranta secondi, ma siamo riusciti comunque ad esprimerci bene. Inoltre non avevamo mai corso in Valtellina, le prove si sono confermate molto tecniche e la gara particolarmente impegnativa, soprattutto con i tratti in notturna. Adesso guardiamo con entusiasmo al prossimo appuntamento del Challenger”.

Riscontri incoraggianti anche per Elio Minetti e Maurizio Bertolotti, impegnati sulla Skoda Fabia di MM Motorsport. L'equipaggio ha conquistato la seconda posizione nella classifica Over 55, riuscendo inoltre a far segnare il miglior riscontro di categoria nella Power Stage conclusiva. Un risultato positivo, maturato nonostante una penalità di cinquanta secondi rimediata per un ritardo ad un controllo orario. Il Rally Coppa Valtellina ha confermato la bontà di una programmazione che sta elevando Fly Dream Team – Effeberrie tra le realtà protagoniste della scena rallistica nazionale.

Nella foto: Locatelli (foto Pro One Media)

Gabriele Michi

329/3318710



Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/verso-il-32-rally-internazionale-del-taro/?print=pdf>)

(<https://www.sportnewsimmagini.it/verso-il-32-rally-internazionale-del-taro/?print=print>)



([https://telegram.me/share?url=https://www.sportnewsimmagini.it/verso-il-32-rally-internazionale-del-taro/&text=Flavio Brega chiude ottavo nel confronto di Campionato Italiano Rally Internazionale del Taro:&body=https://www.sportnewsimmagini.it/verso-il-32-rally-internazionale-del-taro/](https://telegram.me/share?url=https://www.sportnewsimmagini.it/verso-il-32-rally-internazionale-del-taro/&text=Flavio%20Brega%20chiude%20ottavo%20nel%20confronto%20di%20Campionato%20Italiano%20Rally%20Internazionale%20del%20Taro%3Fbody=https%3Fwww.sportnewsimmagini.it/verso-il-32-rally-internazionale-del-taro/))



Home Rally MX – Enduro Focus

Ricerca in archivio
(<https://www.sportnewsimmagini.it/ricerca/>)

(https://www.fotomagnano.com/)

Hot News

[https://www.sportnewsimmagini.it/](#)[https://www.sportnewsimmagini.it/](#)[https://www.sportnewsimmagini.it/](#)[https://www.sportnewsimmagini.it/](#)[https://www.sportnewsimmagini.it/](#)

International Rally Cup accende i motori del Rally Internazionale del Taro.



La serie promossa da IRC Sport e Pirelli è pronta a vivere il secondo appuntamento stagionale, con un elenco iscritti di grande qualità.

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronta ad accendere i motori del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Sarà un confronto di alto livello, quello atteso sulle prove speciali della provincia di Parma: tra i protagonisti annunciati figurano Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2, Gianandrea Pisani, Bostjan Avelj – vincitore dell'edizione 2025 della gara – Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia RS. Un plotone, quello espresso dal marchio boemo, pronto a rapportarsi con la vettura schierata dal team T-Racing ed affidata a Campedelli, vincitore dell'appuntamento di apertura della serie, il Rallye Elba.

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, tra i protagonisti saranno presenti "Dedo" su Peugeot 208 Step 2, Giacomo Guglielmini su Renault Clio Rally3 e Matteo Ceriali su Ford Fiesta Rally3. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici spazio a Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600, Marco Nicoletti su Peugeot 208 Rally4 e Matteo Giordano su Lancia Ypsilon Rally4. Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, Carlo Fornasiero e Francesco Laudicina, tutti su Peugeot 208 R2, parti integranti di un elenco contraddistinto da quantità e qualità. Nel Trofeo Rally5, invece, saranno della partita Alessandro Forneris, Simone Milano e Michel Della Maddalena, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, saranno cinque le pretendenti al vertice. Al "via" figurano Arianna Doriguzzi, Chiara Galli, Serena Manca, Vittoria Griotti e Silvia Franchini, tutte su Renault Clio. Nel Trofeo Over 55, la sfida coinvolgerà Luca Danese, su Skoda Fabia, "Dedo" su Peugeot 208 Step 2 e Franco Rossi, su Renault Clio Rally3.

Il programma di gara entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, previsto dalle ore 9.00. La partenza ufficiale da Bedonia è fissata alle 17.00, prima del doppio passaggio sulla prova speciale "Tornolo", di 5,54 chilometri, in programma alle 18.20 e alle 21.02. Domenica 31 maggio la ripartenza avverrà alle 7.15 da Bedonia. La giornata decisiva proporrà tre passaggi sulla "Folta", di 21,53 chilometri, alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà", di 11,49 chilometri, alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto a Bedonia alle 17.15, dopo otto prove speciali e 110,14 chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Campedelli in azione.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710



Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/international-rally-cup-accende-i-motori-del-rally-internazionale-del-taro/?print=pdf>)

(<https://www.sportnewsimmagini.it/international-rally-cup-accende-i-motori-del-rally-internazionale-del-taro/?print=print>)



(<https://t.me/s/sportnewsimmagini>)
Rally Cup accende i motori
del Rally Internazionale del
Taro.&body=https://www.sportnewsimmagini.it/international-rally-cup-accende-i-motori-del-rally-internazionale-del-taro/&text=La serie promossa da IRC Sport e Pirelli è pronta a vivere il secondo



(mailto:subject=International
Rally Cup accende i motori
del Rally Internazionale del
Taro.&body=https://www.sportnewsimmagini.it/international-rally-cup-accende-i-motori-del-rally-internazionale-del-taro/)

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro.



La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sta catalizzando l'interesse di equipaggi e appassionati.

Iscrizioni aperte fino a domani, venerdì 22 maggio.

Bedonia (PR) – Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su tre tratti cronometrati da ripetere più volte.

Il programma entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, in programma con primo concorrente alle 9.00. La gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00 e proporrà, nella prima tappa, il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevaca" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

Nella foto (free copyright Amicorally): Avbelj in azione.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

 Visualizza l'articolo in formato pdf (<https://www.sportnewsimmagini.it/cresce-il-fermento-intorno-al-rally-internazionale-del-taro/?print=pdf>)
(<https://www.sportnewsimmagini.it/cresce-il-fermento-intorno-al-rally-internazionale-del-taro/?print=print>)

 (<https://telegram.me/s/hare/ur?>
[uri=https://www.sportnewsimmagini.it/cresce-e-il-fermento-intorno-al-rally-internazionale-del-taro/&text=La 32ª edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele, in programma sabato 30 e domenica 31](https://www.sportnewsimmagini.it/cresce-e-il-fermento-intorno-al-rally-internazionale-del-taro/&text=La+32a+edizione+della+gara+organizzata+da+Scuderia+San+Michele,+in+programma+sabato+30+e+domenica+31)

[Home](#) [Rally](#) [MX – Enduro](#) [Focus](#)Ricerca in archivio
(<https://www.sportnewsimmagini.it/archivio/>)

(https://www.fotomagnano.com/)

Hot News

<https://www.sportnewsimmagini.it/gius><https://www.sportnewsimmagini.it/new><https://www.sportnewsimmagini.it/ci><https://www.sportnewsimmagini.it/rally><https://www.sportnewsimmagini.it/ital>

« »

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32^a edizione: Bedonia ancora al centro della scena.



Scuderia San Michele presenta il Rally Internazionale del Taro, in programma il 30-31 maggio: 110 chilometri di prove speciali sul piatto del secondo appuntamento di International Rally Cup.

Iscrizioni aperte dal 30 aprile al 22 maggio.

Bedonia (PR) – Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32^a edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'Appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni – ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso "appello" dopo l'apertura del Rallye Elba.

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabrizio Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710



Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.



Vittoria schiacciante per il driver di MS Munaretto, in gara su Skoda Fabia RS.

A completare il podio la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli ed un'altra Skoda Fabia RS, quella di Giuseppe Dipalma.

Bedonia (PR) – Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badielli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Nelle foto (free copyright Actualfoto): Bostjan Avbelj in azione ed il podio finale.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710



MOTORI

PUBBLICITÀ

Rally del Taro: 110 km tra Tornolo, Foltà e Montevacà

di [Redazione SportParma](#) X 14 Maggio 2026

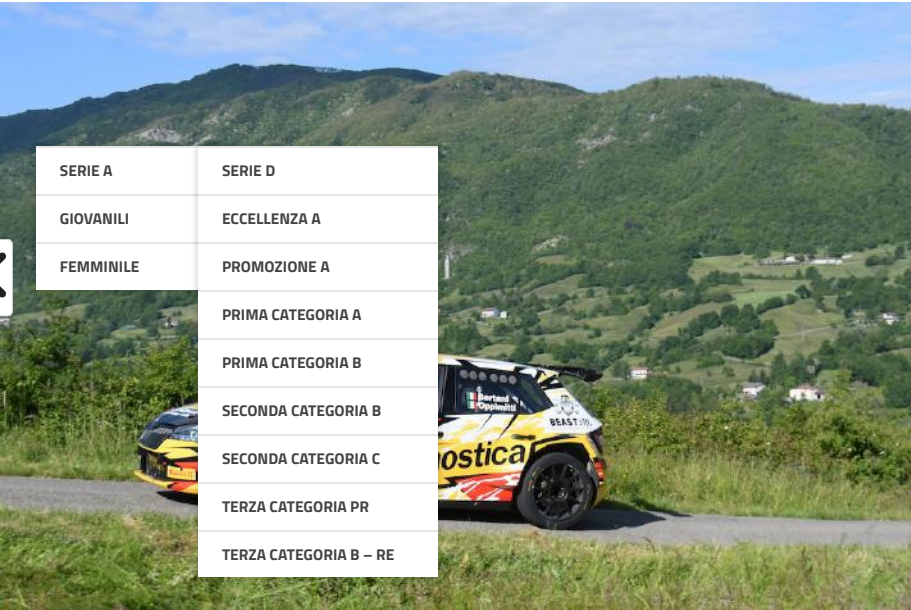


Foto: Amicorally

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

ULTIME

POPOLARI

VIDEO

RUGBY

BASKET

FOOTBALL AMERICANO

BASEBALL E SOFTBALL

SPORT INVERNALI

VOLLEY

NUOTO

MOTORI

CICLISMO

ARTI MARZIALI

FUTSAL

ATLETICA

CALCIO GIOVANILE

PALLAMANO

PALLANUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

BOXE

PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO

SITI AMICI

I NOSTRI PARTNERS

Non è ancora...

Contro...

Si va avanti insieme

LETTANTI

di 2026/2027: il tabellone mercato estivo

RIE A

della Serie A 2026: il ma della tre giorni

E SOFTBALL

, orgoglio e carattere tano: gara 2 è di San

Taro: vittoria ante dello sloveno Avbelj

AMERICANO

rs superano i Frogs ime e staccano il pass imifinali

eltrami: Guerra e Rossi, vittoria in Toscana

f

X

p

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione.

Oltre centodieci i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

0
Commenti

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale –. È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi ci rinvola la

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C'è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornado, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell'ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po' di asfalto rovinato all'inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello".



Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornado" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il raccoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella

Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che sarà di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso

Foto: Amicorally



SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito
Migliora Udito

10 mesi fa · 1 commento

Top&Flop di ...

2 mesi fa · 1 commento

Coppa Emilia: ...

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICANO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFTBALL	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	



PUBBLICITÀ

MOTORI

IRC: si accendono nuovamente i riflettori sul Rally del Taro



di Redazione SportParma X 20 Maggio 2026



Foto: Amicorally

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B - RE

ULTIME POPOLARI VIDEO

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO	Grazie
BASKET	SITI AMICI	
FOOTBALL AMERICANO	I NOSTRI PARTNERS	
BASEBALL E SOFTBALL		
SPORT INVERNALI		
VOLLEY		
NUOTO		
MOTORI		
CICLISMO		
ARTI MARZIALI		
FUTSAL		
ATLETICA		
CALCIO GIOVANILE		
PALLAMANO		
PALLANUOTO		
TENNIS		
PADEL		
TENNISTAVOLO		
BOXE		



0 Commenti

Cresce il fermento intorno al Rally Internazionale del Taro, appuntamento che si prepara ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup sulle strade della provincia di Parma. La gara, organizzata da Scuderia San Michele, è in programma sabato 30 e domenica 31 maggio e rappresenterà il secondo banco di prova della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli.

L'interesse attorno alla 32ª edizione si sta confermando elevato, alimentato dal valore sportivo della manifestazione e da un percorso che, anche quest'anno, promette contenuti tecnici di grande rilievo. Bedonia sarà ancora il centro nevralgico dell'evento, con il parco assistenza allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro e quattro riordinamenti distribuiti lungo il tracciato, occasioni nelle quali il pubblico potrà ammirare da vicino vetture ed equipaggi protagonisti.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a domani, venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire alla competizione. Sul piatto ci saranno otto prove speciali, per un totale di 110,14 chilometri cronometrati su un percorso complessivo di 406,94 chilometri, articolato su



PARMA CALCIO
Strefezza, addio Parma. L'annuncio della moglie: «Grazie di tutto»



PARMA CALCIO
Cuesta: «Resto? Serve una direzione chiara». Circati: «Non so chi ritroverò dopo il Mondiale»



PARMA CALCIO
PAGELLE: Pellegrino è il solito guru, Keita dirompente



PARMA CALCIO
Vittoria col Sassuolo, scatta la Nord osanna Cuesta



Mercato: prime mosse per Fidentina, Langhiranese e Spilignano

15,54 chilometri, con start alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione: tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 chilometri, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 chilometri, previsti alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15.

A dare ulteriore sostanza all'attesa è il prestigio maturato dalla gara nel corso della sua storia. Il Rally Internazionale del Taro ha infatti visto confrontarsi ai vertici esponenti del rallismo internazionale, confermandosi negli anni come uno degli appuntamenti più apprezzati del panorama.

 **visitparma®**

eventi e luoghi, vicino a te

SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito
Migliora Udito

2 mesi fa · 1 commento

DILETTANTI: ...

un mese fa · 1 commento

DILETTANTI: ..



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	





PARMA CALCIO
Strefezza, addio Parma. L'annuncio della moglie: «Grazie di tutto»



PARMA CALCIO
Cuesta: «Resto? Serve una direzione chiara». Circati: «Non so chi ritroverò dopo il Mondiale»



PARMA CALCIO
PAGELLE: Pellegrino è il solito guru, Keita dirompente



PARMA CALCIO
Vittoria col Sassuolo, sca. la Nord osanna Cuesta

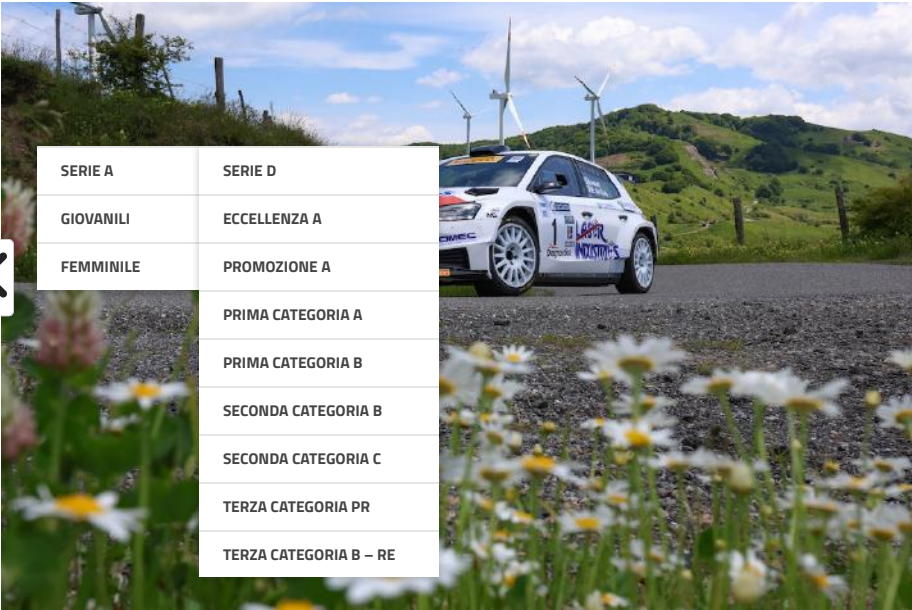


MOTORI

PUBBLICITÀ

Bedonia centro nevralgico del 32° Rally del Taro

di [Redazione SportParma](#) [X](#) 21 Aprile 2026



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

Foto: Amicorally

[f](#)
[X](#)
[p](#)
[✉](#)

Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32ª edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni- ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

ULTIME

POPOLARI

VIDEO

RUGBY

BASKET

FOOTBALL AMERI

BASEBALL E SOFT

SPORT INVERNALI

VOLLEY

NUOTO

MOTORI

CICLISMO

ARTI MARZIALI

FUTSAL

ATLETICA

CALCIO GIOVANILE

PALLAMANO

PALLANUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

BOXE

PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO

SITI AMICI

I NOSTRI PARTNERS

«Non troverò dopo il Mondiale»

«Pellegrino è il solito ita dirompente»

«Col Sassuolo, scatta la la Nord osanna Cuesta»

«CATEGORIA GIR. B»

«categoria, quarti regionali: Traversetolo cade a»

«ONE GIR. A»

«one, semifinale e: una FFM in dieci per rende al Castellarano»

«alia (15ª tappa): la CSF esulta per il 3° Marcellusi»

«E SOFTBALL»

«n Champions Cup: tris di per il Parma Clima»

Grazie



Mercato: prime mosse per Fidentina, Langhiranese e Solignano

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.



A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla

Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

to: Amicorally)



SEMPRE SU SPORTPARMA

17 giorni fa · 1 commento

Basilicastello, ...

6 mesi fa · 1 commento

Pallanuoto A2:

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	

Più tardi

Iscriviti



Aggiungi SportParma
tra i preferiti su Google

MOTORI

PUBBLICITÀ



START UP

CREDITO PATRONATO
CONVENZIONI SICUREZZA
IMPRESA CONSULENZA
SERVIZI CORSI
FINANZIAMENTI LAVORO
FORMAZIONE

CON IL COMMERCIO
DA SEMPRE

www.confesercentiparma.it

di Redazione SportParma

X

26 Maggio 2026



SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

È un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma.

La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

0

Commenti

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Abvelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo

RUGBY

PRIVACY (GDPR), COOKIES,
TERMINI E CONDIZIONI
D'USO

BASKET

FOOTBALL AMERI

BASEBALL E SOFT

SPORT INVERNALI

VOLLEY

NUOTO

MOTORI

CICLISMO

ARTI MARZIALI

FUTSAL

ATLETICA

CALCIO GIOVANILE

PALLAMANO

PALLANUOTO

TENNIS

PADEL

TENNISTAVOLO

BOXE



IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

 **visitparma®**

eventi e luoghi, vicino a te

SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito
Migliora Udito

2 mesi fa · 1 commento

Coppa Emilia: ...

2 mesi fa · 1 commento

DILETTANTI: ..

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	



MOTORI

Rally del Taro, iscrizioni aperte: Bedonia si prepara alla seconda manche



di Redazione SportParma X 30 Aprile 2026

PUBBLICITÀ

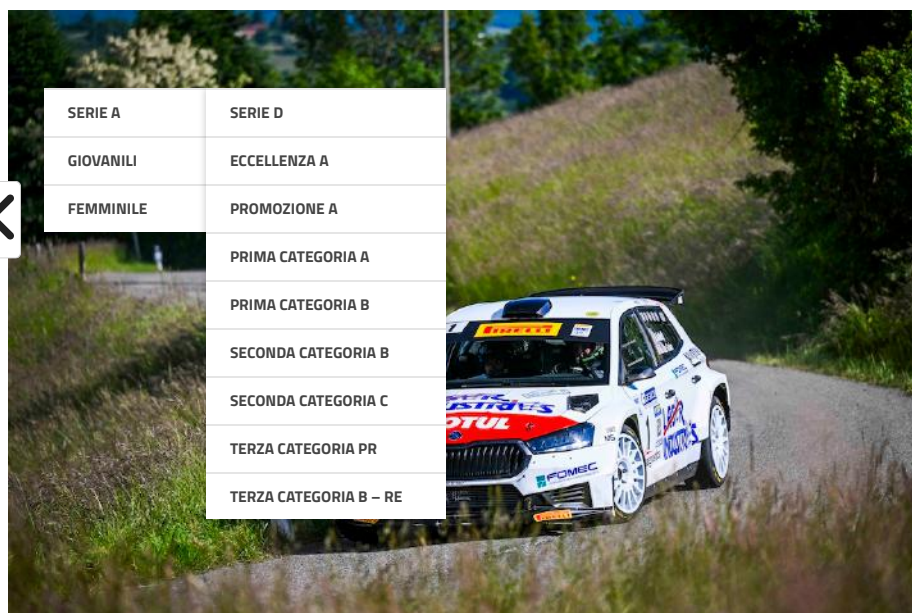


Foto: Pro One Media



Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati.



La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

0
Commenti

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto. La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

ULTIME POPOLARI VIDEO

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO	Grazie
BASKET	SITI AMICI	
FOOTBALL AMERICANO	I NOSTRI PARTNERS	
BASEBALL E SOFTBALL		
SPORT INVERNALI		
VOLLEY		
NUOTO		
MOTORI		
CICLISMO		
ARTI MARZIALI		
FUTSAL		
ATLETICA		
CALCIO GIOVANILE		
PALLAMANO		
PALLANUOTO		
TENNIS		
PADEL		
TENNISTAVOLO		
BOXE		



Mercato: prime mosse per Fidentina, Langhiranese e Solignano



concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

(Nella foto, Bostjan Avbelj in azione – Foto: Pro One Media)

SEMPRE SU SPORTPARMA

Artimino: novità dalla Svizzera! Udito
Migliora Udito

2 mesi fa · 1 commento

PAGELLE: ...

9 mesi fa · 1 commento

PAGELLE: ...

SERIE A	SERIE D
GIOVANILI	ECCELLENZA A
FEMMINILE	PROMOZIONE A
	PRIMA CATEGORIA A
	PRIMA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA B
	SECONDA CATEGORIA C
	TERZA CATEGORIA PR
	TERZA CATEGORIA B – RE

RUGBY	PRIVACY (GDPR), COOKIES, TERMINI E CONDIZIONI D'USO
BASKET	SITI AMICI
FOOTBALL AMERICO	I NOSTRI PARTNERS
BASEBALL E SOFT	
SPORT INVERNALI	
VOLLEY	
NUOTO	
MOTORI	
CICLISMO	
ARTI MARZIALI	
FUTSAL	
ATLETICA	
CALCIO GIOVANILE	
PALLAMANO	
PALLANUOTO	
TENNIS	
PADEL	
TENNISTAVOLO	
BOXE	



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Il 32° Rally Internazionale del Taro a Bostjan Avbelj: il pilota sloveno firma il tris sull'albo d'oro.



Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka. Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo. Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento.

Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing. Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli. A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Giannmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS. Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS.

Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi. Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note. Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri. La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.

Foto (free copyright Actualfoto)

55

il 1 Giugno 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Iani.](#)



[Prossimi articoli](#)
[Rudy Michelini in evidenza al Rally Internazionale del Taro: quinto assoluto e terzo nell'IRC Challenge, al termine di una gara di alto livello.](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [Si prepara la seconda fase dei lavori di ammodernamento per l'Autodromo Nazionale Monza](#)

L'Autodromo Nazionale Monza si prepara, dopo quelli del 2024, ad avviare una nuova e significativa...



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà.



Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all’ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l’andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C’è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell’ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po’ di asfalto rovinato all’inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla “Tornolo” di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla “Folta” di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla “Montevacà” di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L’arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bertani in azione.

53

il 14 Maggio 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il Rally Valli Ossolane entra nel vivo: aperte le iscrizioni alla sua 62ª edizione.](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Rally Internazionale del Taro, tutto pronto per la 32^a edizione: Bedonia ancora al centro della scena.



Scuderia San Michele è pronta ad accogliere equipaggi e appassionati in occasione della 32^a edizione del Rally Internazionale del Taro, evento in programma sabato 30 e domenica 31 maggio 2026. Un appuntamento di riferimento nel panorama rallistico italiano, valido come secondo round dell'International Rally Cup e sviluppato sulle strade della provincia di Parma, con Bedonia confermata centro nevralgico.

La gara, articolata sulle strade dell'appennino parmense, è pronta a confermare quel format tecnico e selettivo che – negli anni- ha esaltato equipaggi e vetture. La fase di iscrizione alla manifestazione aprirà giovedì 30 aprile e si chiuderà venerdì 22 maggio, termine ultimo per aderire all'appuntamento. La gara si svilupperà su due giornate, con un totale di otto prove speciali ricavate da tre tratti cronometrati da ripetere più volte, inseriti in un contesto tecnico che alternerà sezioni veloci a tratti più guidati, caratteristica distintiva del Rally Internazionale del Taro.

Il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, supportato da quattro riordini distribuiti lungo il percorso. Con Bedonia fulcro organizzativo e sportivo, il Rally Internazionale del Taro coniugherà tradizione e contenuti tecnici di alto livello, pronto ad accendere nuovamente i riflettori dell'International Rally Cup garantendo ai suoi interpreti un prestigioso "appello" dopo l'apertura del Rallye Elba.

IL PROGRAMMA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

A vincere l'edizione 2025 del Rally Internazionale del Taro fu Bostjan Avbelj. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, riuscì a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione.

Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara sulla Citroën C3 Rally2 condivisa con Fabriano Cipriani. Sul terzo gradino del podio salì Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, esprime una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.

67

il 21 Aprile 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Sui chilometri del 43° Rally Città di Modena: Antonio Rusce descrive la prova speciale "Barighelli".](#)



[Decisimi italiani](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

International Rally Cup accende i motori del Rally Internazionale del Taro.



International Rally Cup è pronta ad accendere i motori del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Sarà un confronto di alto livello, quello atteso sulle prove speciali della provincia di Parma: tra i protagonisti annunciati figurano Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2, Gianandrea Pisani, Bostjan Avbelj – vincitore dell'edizione 2025 della gara – Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia RS. Un plotone, quello espresso dal marchio boemo, pronto a rapportarsi con la vettura schierata dal team T-Racing ed affidata a Campedelli, vincitore dell'appuntamento di apertura della serie, il Rallye Elba.

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, tra i protagonisti saranno presenti "Dedo" su Peugeot 208 Step 2, Giacomo Guglielmini su Renault Clio Rally3 e Matteo Ceriali su Ford Fiesta Rally3. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici spazio a Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600, Marco Nicoletti su Peugeot 208 Rally4 e Matteo Giordano su Lancia Ypsilon Rally4. Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, Carlo Fornasiero e Francesco Laudicina, tutti su Peugeot 208 R2, parti integranti di un elenco contraddistinto da quantità e qualità. Nel Trofeo Rally5, invece, saranno della partita Alessandro Forneris, Simone Miano e Michel Della Maddalena, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, saranno cinque le pretendenti al vertice. Al "via" figurano Arianna Doriguzzi, Chiara Galli, Serena Manca, Vittoria Griotti e Silvia Franchini, tutte su Renault Clio. Nel Trofeo Over 55, la sfida coinvolgerà Luca Danese, su Skoda Fabia, "Dedo" su Peugeot 208 Step 2 e Franco Rossi, su Renault Clio Rally3.

Il programma di gara entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, previsto dalle ore 9.00. La partenza ufficiale da Bedonia è fissata alle 17.00, prima del doppio passaggio sulla prova speciale "Tornolo", di 5,54 chilometri, in programma alle 18.20 e alle 21.02. Domenica 31 maggio la ripartenza avverrà alle 7.15 da Bedonia. La giornata decisiva proporrà tre passaggi sulla "Folta", di 21,53 chilometri, alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà", di 11,49 chilometri, alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto a Bedonia alle 17.15, dopo otto prove speciali e 110,14 chilometri cronometrati.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Campedelli in azione.

52

il 28 Maggio 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL RALLY DELLA VALLE INTEL VI TOGLIE I VELI E ALLUNGA LE ISCRIZIONI FINO AL PRIMO GIUGNO](#)



[Prossimi articoli](#)

[Sui chilometri del 62° Rally Valli Ossolane: "Baveno-Stresa", "Crodo" e "Druogno" descritte da Igor Jani.](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Aperte le iscrizioni al Rally Internazionale del Taro: entra nel vivo la seconda manche di International Rally Cup



Il Rally Internazionale del Taro ha aperto le iscrizioni, mettendo sul piatto di International Rally Cup otto prove speciali per un totale di oltre centodieci chilometri cronometrati. La gara, organizzata da Scuderia San Michele ed in programma sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà il secondo banco di prova per gli interpreti della serie promossa da IRC Sport di concerto con Pirelli, contesto che richiamerà sull'asfalto della provincia di Parma esponenti di livello internazionale.

Bedonia sarà ancora centro nevralgico della manifestazione mentre

il parco assistenza sarà allestito nella zona artigianale di Borgo Val di Taro, con il percorso che sarà interessato da quattro riordinamenti, dove il pubblico avrà così modo di ammirare gli esemplari protagonisti del confronto.

La fase di iscrizione resterà aperta fino a venerdì 22 maggio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Bostjan Avbelj in azione.

62

il 30 Aprile 2026 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[IL 33° RALLY ADRIATICO ATTENDE IL "TRICOLORE STRANIERO"](#)



Verso il 32° Rally Internazionale del Taro: nel cuore delle sue prove speciali, Tornolo, Folta e Montevacà

Maggio 14, 2026



Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele, che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio: a descriverli è Luca Bertani, pilota di Bedonia.

Il Rally Internazionale del Taro è entrato nella sua fase più vivace, quella di avvicinamento alla partenza della sua 32ª edizione. Oltre centodieci, i chilometri proposti da Scuderia San Michele che coinvolgeranno la provincia di Parma sabato 30 e domenica 31 maggio, giornate che garantiranno intensità al secondo round di International Rally Cup. Con le iscrizioni alla gara aperte fino a venerdì 22 maggio, sta salendo il fermento per un evento che già sta preannunciando grande partecipazione. Tra i suoi interpreti, Luca Bertani. Il pilota di Bedonia, attraverso gli on-board camera delle prove speciali in programma, pubblicati sul sito internet della manifestazione, ha confermato la bontà di una proposta destinata a riscuotere ampi consensi.

“Apriremo le danze il sabato con la prova speciale Tornolo, introdotta già lo scorso anno e che quest’anno verrà ripetuta due volte – il commento del driver locale. – È una prova molto bella, veloce praticamente per tutto il tratto fino al dosso dove poi si riprende la vecchia Tornolo. L’ultimo pezzo è una discesa stretta, ma la prima parte è tutta molto veloce, con un asfalto bellissimo e, come l’anno scorso, sarà sicuramente piena di pubblico perché è l’unica prova prevista nella giornata. Si partirà quindi già dal sabato con grande grinta e questa speciale inizierà subito a delineare le classifiche: la domenica si ripartirà infatti in base all’ordine maturato il giorno prima e credo che già lì si potrà intuire l’andamento della gara.

La domenica mattina si aprirà invece con la storica prova della Folta: 21 chilometri che saranno sicuramente decisivi per la corsa alla vittoria. È una prova velocissima, fatta di salite, discese, tratti stretti e larghi, con asfalti diversi tra loro. C’è davvero di tutto ed è molto impegnativa, perché bisogna mantenere il ritmo per tutti i suoi chilometri. Per questo penso che sarà la prova determinante nella decisione della gara.

Non ci sarà la vecchia Tornolo, chiamata Tarsogno lo scorso anno: si correrà sulla Montevacà e sulla Folta, per tre volte. Per me la Montevacà è la prova più bella, anche perché è quella di casa mia, abito proprio nell’ultimo tratto in discesa. È una speciale bellissima e velocissima, con solo un po’ di asfalto rovinato all’inizio, mentre per il resto è un vero tappeto. È larga, con traiettorie da interpretare al massimo, pulite e precise, ed è una prova molto divertente, con due o tre punti spettacolari. Un gran bella gara, sicuramente ci saranno tanti pretendenti alla vittoria, mi aspetto un bel parco macchine e piloti di assoluto livello”.

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma

in primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà



Social Media



Più Popolari



Aperte le iscrizioni della Baia delle Ninfe, dal 9 all'11 giugno 2023

Maggio 21, 2023



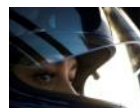
Il Rally Terra Sarda in TV | Tutto Motori | Promo

Ottobre 26, 2023



A Taormina una cascata di sorprese per Campioni ACI Sport

Febbraio 9, 2024



Nuova Range Rover Sport: conto alla rovescia per il reveal mondiale

Aprile 26, 2022

Ultimi Articoli

ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro. Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. Il parco assistenza di Borgo Val di Taro accoglierà le vetture protagoniste per tre volte, nella giornata di gara conclusiva. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.

Nella foto (Amicorally): Bertani in azione.

Condividi:

-  Facebook
-  Twitter
-  LinkedIn
-  WhatsApp
-  Telegram
-  Email



Presentato il 23° #Timetorally Città di Noale. Undici prove speciali nelle province di Venezia, Padova e Treviso

Giugno 26, 2026



Slalom Città di Usini: il 4 e 5 luglio motori accesi per la terza edizione

Giugno 26, 2026



Il Rally Regione Piemonte accende i motori a fine luglio: al via con l'anima green di "Green Tires"

Giugno 26, 2026



Orgoglio territoriale al 24° Rally di Caltanissetta

Giugno 26, 2026

**SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE**

[CLICCA QUI!](#)

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Articoli Correlati

Gestisci Cookie

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro

Maggio 26, 2025



Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto, prevale per la seconda volta in carriera sulle strade proposte da Scuderia San Michele, con la provincia di Parma a fare da cornice al secondo appuntamento di International Rally Cup.

Bostjan Avbelj è il vincitore del 31° Rally Internazionale del Taro, evento organizzato dalla Scuderia San Michele che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Parma. Il pilota sloveno, al volante della Skoda Fabia RS schierata dal team MS Munaretto e condivisa con Elia De Guio, è riuscito a prevalere nel secondo appuntamento di International Rally Cup firmando, per la seconda volta in carriera, l'albo d'oro della manifestazione. Una vittoria cristallina, quella di Avbelj, costruita dopo aver battagliato – a suon di decimi – con il diretto avversario Andrea Nucita, in gara su Citroën C3 Rally2.

I due driver, che a conclusione della terza prova speciale erano divisi da un solo decimo di secondo, si sono resi interpreti di un confronto acceso, regolato dal miglior tempo fatto registrare dal driver sloveno sulla quarta prova speciale, il tratto che gli ha assegnato la definitiva leadership. Sette, i primati conquistati da Bostjan Avbelj: un "filotto" concretizzato a partire dalla giornata di domenica, in risposta ad un sabato che aveva visto prevalere, nel suo tratto di apertura, Andrea Nucita. Il pilota siciliano, secondo all'arrivo di Bedonia, è stato rallentato nella quinta prova speciale da un testacoda concludendo l'impegno a ventidue secondi dal vertice della classifica, risultato condiviso con il copilota Fabiano Cipriani. Sul terzo gradino del podio è salito Marcello Razzini. Il pilota di Parma, vincitore della passata edizione della gara, ha espresso una performance crescente al volante della Skoda Fabia RS, con Gian Maria Marcomini sul sedile destro.

In quarta posizione conclusa hanno Gianluca Tosi e Alessandro Del Barba, interpreti di un confronto che ha visto la loro Skoda Fabia RS prevalere su quella di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo. I due piloti reggiani, fino all'ultima prova speciale, erano divisi da nove decimi. In sesta piazza si sono classificati Rudy Michelini e Nicola Angilletta, con il pilota lucchese tornato al volante della Skoda Fabia RS con la quale, fin dai primi chilometri, ha progressivamente maturato feeling. Settimo posto per il francese Cyril Audirac, affiancato da Vilma Grosso su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la Skoda Fabia RS di Fabio Federici. Il pilota di Bedonia, affiancato da Erika Badinelli, ha preceduto Roberto Vescovi, nono assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, esemplare condiviso con Giancarla Guzzi. A chiudere la top-ten è stato l'altro "localissimo" Luca Bertani, pilota di Bedonia, decimo assoluto sulla Skoda Fabia condivisa con Stefano Oppimitti. A prevalere nel confronto a due ruote motrici è stata la Opel Corsa Rally4 di Marco Varetto e Vittorio Bianco, sedicesima

lla classifica assoluta.



Social Media



Più Popolari



Eventi. ACI Storico, mostra: prosegue "Gilles 40 anni, sulle ali del vento"

Giugno 8, 2022



Club Orobico Auto Moto d'Epoca: pronto il "Raduno della solidarietà"

Maggio 15, 2024



La Coppa Liburna al via: un weekend di emozioni tra storia, sport e territorio

Maggio 10, 2022



9° Camunia Rally: prove tecniche di CRZ

Marzo 14, 2023

Ultimi Articoli

Tra i ritiri eccellenti, quello accusato dopo la sesta prova speciale dalla Hyundai i20 N Rally2 di Filippo Bravi, a causa di un inconveniente di natura tecnica e dalla Skoda Fabia RS di Nicola Sartor, fuori causa dopo aver "toccato" e danneggiato la ruota posteriore sinistra nel corso della quinta prova speciale. Il Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodue equipaggi.

Classifica finale: 1. Avbelj-De Guio (Skoda Fabia RS) in 55'49"4 2. Nucita-Cipriani (Citröen C3 Rally2) a 22"1; 3. Razzini-Marcomini (Skoda Fabia RS) a 37"7 4. Tosi-Del Barba (Skoda Fabia RS) a 39"8; 5. Rusce-Zanni (Skoda Fabia RS) a 40"9 6. Michelini-Angilletta (Skoda Fabia RS) a 1.03"9; 7. Audirac-Grosso (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'08"5 8. Federici-Badinelli (Skoda Fabia RS) a 1'29"3; 9. Vescovi-Guzzi (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1'55"2 10. Bertani-Oppimitti (Skoda Fabia Rally2 Evo) a 1102"0.

Nella foto (Amicorally): Bostjan Avbelj in azione.



Presentato il 23° #Timetorally Città di Noale. Undici prove speciali nelle province di Venezia, Padova e Treviso

Giugno 26, 2026



Slalom Città di Usini: il 4 e 5 luglio motori accesi per la terza edizione

Giugno 26, 2026



Il Rally Regione Piemonte accende i motori a fine luglio: al via con l'anima green di "Green Tires"

Giugno 26, 2026



Orgoglio territoriale al 24° Rally di Caltanissetta

Giugno 26, 2026

Condividi:

- Facebook
- Twitter
- LinkedIn
- WhatsApp
- Telegram
- Email

SPAZIO
PUBBLICITARIO
DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Articoli Correlati

Gestisci Cookie

IRC – Bostjan Avbelj domina al Taro

Di Gian Domenico Lorenzet - 31 Maggio 2026



Avbelj-Andrejka, vincitori del Rally del Taro 2026 (foto Amicorally) [Agricoltura e silvicoltura](#)

Lo sloveno vince tutte le prove speciali e regola Simone Campedelli. Terza piazza in

[Chiudi](#)



Climatizzatore 137€ senza montaggio rinfresca ogni stanza i

Epicooler

[Api](#)

finale (terzo tempo sia nella PS7 che nella PS8), superando nel confronto diretto il pilota locale **Marcello Razzini**, quarto in coppia con **Gianmaria Marcomini** su vettura gemella. Al quinto posto si è classificato **Rudy Michellini**, con **Nicola Angilletta**, autore di una prestazione regolare. [Notizie rally mondiali](#)

La top 10 della classifica generale ha visto il dominio delle Skoda. **Giacomo Scattolon** e **Francesco Magrini** hanno chiuso in sesta posizione, precedendo **Rudy Andriolo** e **Manuel Menegon** (settimi), **Roberto Cresci** e **Fabio Ciabatti** (ottavi) e i due equipaggi locali di Bedonia, composti da **Fabio Federici** ed **Erika Badinelli** (noni) e **Luca Bertani** con **Stefano Oppimitti** (decimi).

Tra le vetture a due ruote motrici il successo è andato a **Matteo Giordano** e **Manuela Siragusa** su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi nella classifica generale. L'equipaggio ha gestito la leadership di categoria nelle ultime frazioni, nonostante la reazione nella PS8 di **Marco Nicoletti** e **Salvatore Cancemi**, che su un'altra Ypsilon hanno sopravanzato Giordano nel singolo parziale di 2"2.

Gian Domenico Lorenzet

<https://www.tuttorally.news>

Giornalista professionista ed ex-copilota, oltre che scrittore. Il cuore inizia a battergli più forte se si parla di rally che vanno dagli anni 2000 a ritroso verso gli anni 70 del Novecento. In redazione a TuttoRally dal 2003.



Scopri di più

Frutta e verdura



Agricoltura e silvicoltura



Veicoli fuoristrada

