

Edición N°438/AGOSTO 2022

VIGÍA



Escuela Naval "Arturo Prat":
204 años formando líderes

FOTO DEL MES



Fotografía del Cabo 2° (Mc.El) Ricardo Almonacid Pérez

PSG "Contramaestre Ortiz" en maniobra Vertrep durante una comisión de reaprovisionamiento en el faro Guafo, en la región de Los Lagos.

PERISCOPIO DEL LECTOR

Envíanos tu fotografía a: vigia@direcom.cl



Teniente 2° LT Guillermo Fuster

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 438 AGOSTO DE 2022

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su Venta. Fotografías: Armada de Chile.



24. DEFENSA

Último vuelo del Jet Ranger



12. ARMADA Y COMUNIDAD

Armada formará parte del equipo que participará en Desafío Hoki Mai

- 2 FOTO DEL MES Y PERISCOPIO
- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 BITÁCORA
- 12 DONACIÓN DE CANOA POLINÉSICA PARA PARTICIPAR EN DESAFÍO HOKI MAI
- 14 PRIMER HUERTO EDUCATIVO DE LA ARMADA "SEMILLITA MARINA"
- 16 PREMIACIÓN CONCURSO FOTOGRÁFICO DISNABE
- 20 DESAFÍO AVANTE
- 24 ÚLTIMO VUELO DEL HELICÓPTERO JET RANGER TRAS 53 AÑOS DE SERVICIO
- 28 ANIVERSARIO N° 204 ESCUELA NAVAL "ARTURO PRAT"
- 34 20 AÑOS DE LA LSG "PUNTA ARENAS"
- 36 5 AÑOS DEL OPV "CABO ODGER"
- 40 MATRIMONIOS Y NACIMIENTOS
- 42 BIENESTAR-ESTIMULOS ACADÉMICOS
- 44 REFLEXIÓN CATÓLICA/EVANGÉLICA
- 45 EFEMÉRIDES DE SEPTIEMBRE

Revista **VIGÍA**: **Director de Comunicaciones de la Armada**: CN Marcelo Zoppi Pimentel **Director de Revista "Vigía"**: CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente. **Editor**: T1° LT Javiera Andrade Agurto, Laura Reyes. **Editores periodísticos**: EaC Daniela Rosa Sartori, PAC Roberto Báez. **Diseño y Diagramación**: C2°Med.(Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes, M1°Bas. (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos**: S1°(C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz. S1°(C. Ft.) Job Suárez Román. S1°(C. Ft.) José Luis Cancino Pereira. S1°(C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda. S2°(C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes. C2°(Com.Adv.) Kristin Martínez Rojas. M1°(Com. Adv.) A Dunkan Yévenes Pérez. M1°(Com. Adv.) Karen Alfaro Cortés. C2° (Com. Adv.) Iván Ulloa Maldonado. **Distribución**: C2°Med. (C.M.Aut.) Lorena Pérez Zambrano. **Colaboradores de secciones**: Carolina Lavín, Betsabet Zambrano, Pablo Díaz, Leslie Barrios, Érika Erlandsen, Francisco Sánchez, Carlos Rivadeneira, Claudia Velásquez, Rodrigo Aravena, Claudia Marambio, Tomás Borrowman.

Revista "Vigía" es una publicación mensual de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile.

(DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

Palabras del Almirante

4

En este mes celebramos un nuevo aniversario de la Escuela Naval "Arturo Prat", alma mater de los Oficiales de Marina, que durante 204 años ha formado a los conductores de las dotaciones de la Armada. Cuna de héroes y de grandes personajes de nuestra historia, a lo largo de toda su extensa singladura, la Escuela Naval se ha caracterizado por mantener los valores y principios que forman el carácter de un marino y que se tornan indispensables para los líderes que la Marina requiere. Un buen líder cuenta características propias, pero también es necesario que aprenda y conozca las herramientas necesarias para ejercer ese liderazgo de la mejor manera. Eso es lo que la Escuela Naval logra en su proceso formativo con los jóvenes que ingresan al plantel, con vocación de servicio y un profundo amor a la Patria.

La Escuela Naval ha desarrollado un permanente proceso de mejora continua, que le ha permitido corregir y perfeccionar sus planes de estudios y, por ende, lograr un alto nivel académico. Sus avances son evidentes y destacados, logrando la acreditación por 6 años por parte de la Comisión Nacional de Acreditación, respecto de la implementación de sus

mecanismos de aseguramiento de la calidad y sus resultados. Hoy celebramos a una Escuela Naval con un elevado estándar, con un cuerpo docente de excelencia, Oficiales, Gente de Mar, Empleados Civiles y Profesores profundamente comprometidos en el proyecto formativo que viene desarrollando el plantel por más de 200 años.

Vaya a todos los miembros de la dotación de la Escuela un caluroso saludo y mis felicitaciones por el éxito demostrado. No quiero dejar pasar la ocasión para saludar a las familias, tanto de los cadetes como de la dotación. La familia de un cadete, así como la de cualquier alumno en la Armada de Chile, es el pilar fundamental donde se pueden apoyar en los momentos difíciles del proceso. El éxito del cadete representa un esfuerzo mancomunado con sus familias, que se desvelan por cuidar y estar presentes siempre. Es así como desde el más incipiente comienzo de nuestras carreras, los marinos hacemos propio el concepto de Familia Naval.

Nuevamente, un muy feliz aniversario a la Escuela Naval "Arturo Prat", en su 204° Aniversario.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**

BITÁCORA

6

Capitanía de Puerto de Punta Arenas realizó exámenes de matrícula a Buzos Básicos

Con controles por parte de la Autoridad Marítima, el 1 de julio se cumplió con los procedimientos establecidos en los reglamentos para la renovación de matrícula anual de personal que se desenvuelve en esta área.

Los postulantes a la renovación de Matrícula de Buzos Básicos fueron evaluados sobre los componentes del equipo de buceo y se les sometió a pruebas en el agua, como natación, apnea y aclarado de máscara, para posteriormente compartir aire entre tres buzos bajo cinco metros de agua.



Armada de Chile conmemora el aniversario de la Revista de Marina

El 1 de julio se realizó la ceremonia del aniversario N° 137 de la Revista de Marina, la cual fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza. En la instancia, se entregaron condecoraciones por antigüedad y una distinción especial al colaborador del año, Contralmirante Rodolfo Soria-Galvarro.

Desde el año 1975 con publicaciones bimestrales, su misión es reflejar las inquietudes profesionales de los Oficiales de la Institución, activos y en retiro, asimismo servir como medio para divulgar y discutir los asuntos relacionados con el pensamiento naval y marítimo.



Armada efectuó Operativo Cívico en Escuela “Cadete Arturo Prat” de Santiago

Los trabajos llevados a cabo durante el 4 y 5 de julio estuvieron enmarcados en el mantenimiento de espacios comunes con mejoras eléctricas en salas de clases (iluminación y enchufes), arreglos de gasfitería (cocina y baños), carpintería, soldadura de infraestructura, sastrería, retiro de desechos de bodegas y la restauración del busto de Arturo Prat.

La actividad que fue impulsada por la Secretaría General de la Armada, busca retomar las instancias de apadrinamiento con el establecimiento municipal de la comuna de Santiago, que tuvo como alumno a Arturo Prat y que hoy cuenta con cerca de 900 alumnos.



Joven cumplió su sueño de conocer y compartir con la dotación del Grupo Aeronaval Talcahuano

La acción cívica coordinada por la Unidad de Oncología del Hospital Regional de Concepción “Guillermo Grant Benavente”, la agrupación “Médicos del Aire” y el Club Aéreo Huachipato, permitió que Manuel (paciente de 17 años), junto a sus padres y hermana, fueran recibidos por el Grupo Aeronaval Talcahuano.

Tras la visita del 8 de julio, el joven señaló que “me enseñaron las cosas que hacen, todo fue una experiencia nueva y muy linda”. Mientras que Angélica, su madre, indicó que “todos lo acogieron con mucho cariño, quedó muy contento y emocionado. Estamos muy agradecidos por cumplir su sueño”.



Operativo Veterinario en Población Naval “Santa Inés”

En el marco de Ley de Tenencia Responsable de Mascotas y Animales de Compañía, en la Población Naval “Santa Inés” de Viña del Mar se realizó, el 2 de julio, un operativo veterinario para el control sanitario y prevención de enfermedades en mascotas de servidores navales y sus familias. Este operativo fue posible gracias a la cooperación de la Clínica “Veterinaria Vidas”, quienes hicieron evaluaciones médicas generales de las mascotas, vacunación e instalación de chip, entre otras prestaciones.

Centro Zonal de Señalización Marítima de Talcahuano efectuó mantención de balizas luminosas en Quidico y Tirúa

Dando cumplimiento al programa semestral de mantención preventivo a la señalización marítima que se encuentra en la jurisdicción de la Segunda Zona Naval, el 11 de julio se realizaron trabajos en una baliza luminosa ubicada en la playa La Puntilla, en caleta Quidico y a otras cuatro en el borde costero de la comuna de Tirúa.

En la oportunidad se inspeccionaron los fanales, paneles solares y la parte estructural de cada una de las señales luminosas para el correcto funcionamiento de estos módulos que brindan seguridad a las rutas de navegación.



Museo Marítimo Nacional premió a ganadores de concurso de pintura infantil en el norte del país

Más de 400 estudiantes a lo largo del país participaron del concurso de pintura escolar “Prat en el corazón de Chile”, iniciativa organizada por el Museo Marítimo Nacional con el objetivo que los pequeños recordaran y valoraran al Comandante Arturo Prat.

En la Cuarta Zona Naval el 11 de julio se efectuó la premiación del concurso, entregando menciones honrosas y destacando a la ganadora de la primera categoría a nivel nacional, la iquiqueña de cuatro años Leticia Vargas, con su trabajo “Prat, su legado y su pasión”.



SHOA actualiza la carta náutica “Bahía y Puerto de Valparaíso”

El Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA), Organismo Oficial, Técnico y Permanente del Estado encargado de la elaboración y actualización de la Cartografía Náutica del Territorio Nacional, el 13 de julio difundió la Publicación de la Nueva Edición de la Carta Náutica N° 5111, “Bahía y Puerto de Valparaíso”.

Para la elaboración de esta Carta, cuya última edición data del año 2003, se utilizaron los informes obtenidos en las Comisiones Hidrográficas efectuadas los años 2013, 2015, 2016, 2017 y 2018, por personal especialista del SHOA a bordo de la Lancha LH02 “Defender”.



En Punta Arenas más de 200 personas participaron del programa “Vacaciones en el Museo”

Con el fin de ofrecer una entretenida actividad en estas vacaciones de invierno, el 13 de julio el Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas abrió sus puertas para iniciar la primera versión de “Vacaciones en el Museo”, denominada “Guiando al Navegante”.

Fueron más de 200 personas que recorrieron durante el día las distintas exhibiciones que se encuentran de manera permanente en el museo, además de participar de los talleres y actividades infantiles de pintura caritas y globoflexia, como también de la charla impartida por la fundación CEQUA llamada “Conociendo a los Cetáceos del Estrecho”.



Patrullero “Cirujano Videla” brindó 260 atenciones médicas

A pesar de navegar con un frente de mal tiempo, el “Cirujano Videla” logró concretar los apoyos médicos previstos para nueve postas rurales dependientes de las Municipalidades de Quellón, Quinchao, Quellén y Quellón.

La Unidad navegó cerca de 3.630 kilómetros en 12 días al mando del Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata Carlos Pino, brindando un total de 260 atenciones médicas y dentales a las islas Cheniao, Tac, Caguache, Linlin, Caleta Inio, entre otras de la Isla de Chiloé.



9

Base IM “Tumbes” organizó campeonato de tiro

El 15 de julio, en el polígono de distancia conocida, ubicado en el campo de entrenamiento “Teniente Olave”, y bajo un terreno posterior a la lluvia y bajas temperaturas, se realizó una competencia de tiro enmarcada en el campeonato “Caupolicán 2022”, con el objetivo de cumplir con las actividades deportivas dispuestas por la Segunda Zona Naval, incentivando el deporte, la camaradería y la actividad física.

La competencia fue organizada por la Base IM “Tumbes” y los 8 equipos participantes, integrados por un jefe de equipo y tres tiradores, tuvieron que demostrar sus habilidades en las posiciones de pie, arrodillado y tendido, a una distancia de 200 metros.





Guardiamarinas Ejecutivos año 2022 realizaron embarco profesional en Fragata “Riveros”

Con el propósito de aportar en su formación como nuevos Oficiales de la Armada de Chile, el Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata José Peñaranda, junto a su dotación, el 18 de julio recibió al grupo de ocho Guardiamarinas y los hizo parte en distintas actividades, tales como el servicio de guardia como Ayudante del Oficial de guardia en puerto, instrucción en los puestos operativos en la CIC, trabajo en las maniobras que realiza el buque y la vida de cámara a bordo de la Fragata.

El próximo desafío del curso de Guardiamarinas es el viaje de instrucción a bordo del buque insignia FF-19 “Almirante Williams”.



Subsecretario para las Fuerzas Armadas visitó la Base Naval Talcahuano

El Subsecretario para las Fuerzas Armadas, Galo Eidelstein, el 25 de julio efectuó su primera visita a la Base Naval Talcahuano, hasta donde llegó acompañado por el Secretario General de la Armada, Contraalmirante Leonardo Chávez.

El programa de actividades se inició en el edificio Constantino Bannen, donde el Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, Contraalmirante Jorge Parga, le dio la bienvenida a las instalaciones navales y luego le expuso sobre las distintas Áreas de Misión que cumple el personal institucional desplegado en la jurisdicción.

Primera Piloto Naval participa en ceremonia por el “Día de la Mujer Piloto”

La Teniente 2° Daniela Figueroa, especialista en Aviación Naval, fue parte de la ceremonia conmemorativa del Día de la Mujer Piloto, actividad desarrollada el 27 de julio y organizada por la Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile “Alas Andinas”, en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de Chile (MNAE).

Tras realizar, cada una de las asistentes, una exposición, el Director de Aeronáutica, General de Aviación Raúl Jorquera, hizo entrega a cada una de las expositoras un presente conmemorativo proporcionado por la agrupación “Alas Andinas”.





Oficial de la Armada de Chile culminó con éxito Curso Internacional dictado en Reino Unido

El 20 de julio el Capitán de Navío Jaime Muñoz finalizó sus estudios en el Royal College of Defence Studies en Londres, graduándose junto a 110 miembros del Reino Unido y de otros 46 países. El Curso Internacional del RCDS prepara a oficiales superiores de las Fuerzas Armadas, funcionarios de gobiernos y de la industria de la defensa en materia de liderazgo estratégico, las relaciones internacionales y la seguridad global.

La entidad dirigida por el Comandante Sir George Norton, posee una facultad que es una mezcla de oficiales militares activos y retirados, diplomáticos y funcionarios públicos.

Helicóptero Naval encuentra a lugareño que mantenía denuncia por presunta desgracia

En Chaitén, el 28 de julio el Helicóptero Naval dependiente del Grupo Aeronaval Puerto Montt recibió una solicitud de ayuda para localizar a un vecino del sector Los Turbios, con quien no se lograba obtener contacto desde hace 24 horas.

Tras sobrevolar, específicamente, el sector Los Rulos, la Unidad encontró al lugareño sin problemas de salud y en buenas condiciones. El Comandante del Grupo Aeronaval, Capitán de Fragata Alessandro Pulleghini, comentó que “como Armada estamos siempre dispuestos a prestar apoyo en este tipo de situaciones”.



Capitanía de Puerto de Antofagasta participó en Taller de seguridad de transporte de materiales radioactivos

Dotación de la Capitanía de Puerto fue parte del “Taller de mejoramiento de la seguridad física de los materiales radioactivos durante el transporte”, impartido por la Oficina de Seguridad de Fuentes Radioactivas (Office of Radiological Security), organización adscrita a la Administración Nacional de Seguridad Nuclear de Estados Unidos.

En la oportunidad, 20 funcionarios de la Armada finalizaron con éxito la instrucción de cuatro días el 29 de julio, instruyéndose en temas orientados a la elaboración de planes de seguridad física y amenazas en el transporte de materiales radiactivos por mar y tierra.



Deporte ancestral

Armada participará en Desafío Hoki Mai

Esta iniciativa busca promover la protección de nuestros océanos, destacar la cultura polinésica y reafirmar la relación que existe entre la Institución y Rapa Nui.

El canotaje polinésico o Hoe Vaka, es un deporte que surgió de una práctica ancestral de las islas polinésicas, en las que seis remeros buscaban la armonía y coordinación para avanzar velozmente y por largo tiempo en el mar. Así encontraron nuevas tierras y expandieron su cultura en lo que hoy conocemos como la Polinesia. Es por esto que en Rapa Nui este deporte alcanzó un temprano desarrollo.

La presidenta de "HOKI MAI", ONG que organiza este desafío para los primeros días de diciembre, siempre y cuando las condiciones meteorológicas lo permitan,

Verónica Tuki – Hito dio a conocer los alcances de la iniciativa que, junto con promover el cuidado de los océanos, entrega un mensaje de unión entre Chile Continental y la Isla de Pascua, destacando la cultura polinésica, además de reafirmar la relación que existe entre la Armada y Rapa Nui. "El apoyo de la Armada es fundamental para poder desarrollar esta navegación. La idea es volver a los orígenes, el recorrido será la continuación de lo que hicieron nuestros ancestros y por eso la canoa tendrá que respetar las formas tradicionales de la polinesia", indicó Verónica Tuki-Hito.

Esta actividad será posible gracias a que la Generación Escuela Naval 1988, donó a la Armada de Chile una canoa polinésica, bautizada como Va'u Va'u, para que el equipo perteneciente a la Institución pueda entrenarse. Al respecto, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De la Maza señaló que, "nosotros estamos vinculados con Rapa Nui desde hace mucho tiempo y esta actividad nos va a permitir continuar acercándonos al participar con integrantes del Comando de Fuerzas Especiales como parte de la tripulación que va a unir la Isla Salas y Gómez con Rapa Nui.

12





Además, somos los que debemos promocionar los deportes náuticos y la aproximación de todos nuestros conciudadanos al mar. Esto, es una muestra más de lo que hacemos”.

Por su parte, el Teniente 1° BT Angelo Toloza Riroroco, quien integra el equipo Armada, se refirió a la participación institucional, indicando que “es un gran gesto de acercamiento de la Armada hacia el pueblo Rapanui y apoyando a Hoki Mai, la Armada demuestra su compromiso con el territorio insular y su gente. Para mí, es sumamente importante, dado que soy un marino chileno y rapanui, entonces, represento a la Armada y a Isla de Pascua y a través de nosotros se genera un puente vivo entre ambas culturas”.

El Teniente Toloza, también valoró la donación de la Va'u Va'u, “nos permite practicar y entrenar el maravilloso deporte que es el Vaka Ama, el cual tiene muchos valores que identifican a la Armada, como el trabajo en equipo, la motivación para seguir entrenando y preparar nuestro propio equipo Armada”.

Está considerado que la Armada apoye la seguridad de los remeros para contribuir a la salvaguarda de la vida humana en el mar, que es una de las funciones que tiene la Institución; por lo cual el Patrullero de Zona Marítima “Policarpo Toro”, será el encargado de cumplir ese rol junto con efectuar vigilancia oceánica en las zonas protegidas.



Fomentando la conciencia ambiental

Huerto Educativo “Semillita Marina” en Estación Naval Metropolitana

Este proyecto es el primero de este tipo que se implementa en los jardines infantiles y salas cunas del Servicio de Bienestar Social de la Institución.

La Armada de Chile, en su constante misión de ayuda al cuidado del medio ambiente en las nuevas generaciones, incorporó un Huerto Educativo en el Jardín Infantil y Sala Cuna “Olitas de Mar”, con el propósito de inspirar y fomentar conciencia ambiental en los niños y en la comunidad naval residente en la capital.

“Semillita Marina” es el nombre de la iniciativa que se enmarca en una educación del tipo “Bottom-Up”, es decir, que a través de los niños se lleve esta cultura a los hogares y traspasen sus sentimientos y experiencias a sus padres. Esta filosofía se ha aplicado en numerosos centros educativos del mundo con resultados muy positivos.

El huerto está ubicado en dependencias de la Estación Naval Metropolitana,



en la comuna de Santiago Centro, y cuenta con instalaciones que permiten la participación de todos los niños, que son alrededor de 65, además posee herramientas de trabajo y las semillas de variadas plantas tanto de estaciones de verano como invierno, para que vean el progreso de éstas y se sientan responsables de ellas.

Así lo destaca el Director de Bienestar Social de la Armada, Comodoro Daniel Muñoz, “el huerto pedagógico sustentable proporciona oportunidades para el desarrollo del trabajo colaborativo, permitiendo a los párvulos y la comunidad educativa la educación en las prácticas del cuidado del medio ambiente, siendo una fuente de motivación en las diferentes etapas del proyecto innovador, creando conciencia de sus derechos y deberes”.





De igual forma, recalca que “además de ser un medio de integración, enfocado en los ámbitos y núcleos de la educación parvularia, será utilizado como un recurso didáctico para dar espacio a la recreación y aprendizaje”.

Cabe destacar que el proyecto “Semillita Marina” es el primero que se implementa en los jardines infantiles y salas cunas del Servicio de Bienestar Social de la Institución, por lo que en su condición de plan piloto, los resultados alcanzados serán analizados para, en un futuro, proyectarlos en los demás jardines infantiles de la Armada de Chile.

Dentro del proceso de creación del huerto, la cosecha de alimentos contempla la obtención de un producto, que se materializa en el fruto, que a su vez se incorporará en la alimentación diaria de los niños que asisten en jornada completa al jardín infantil. Esto será una instancia de autoevaluación del trabajo desarrollado, así los niños podrán contar con alimentos frescos y cultivados por ellos mismos.





Imágenes australes:

Distrito Naval Beagle premió a ganadores de concurso de fotografía

La iniciativa reunió a un total de 30 participantes que incluía a personal naval en servicio activo y retiro, cónyuges e hijos de la ciudad de Puerto Williams.

Cada año, durante el Mes del Mar el Distrito Naval Beagle (DISNABE) realiza un concurso de fotografía que tiene como objetivo exhibir las bondades de los australes paisajes de Chile, mostrar las labores que realiza la Armada de Chile en las zonas más insulares de nuestro país y reunir a la Familia Naval que reside en Puerto Williams.

Los participantes podían presentar fotografías recientes o históricas, teniendo que comprobar la autoría de la imagen y señalar a qué temática concursaba dentro de las tres categorías del certamen: paisajes, retrato y acción.



1° Lugar Categoría "Paisaje", Cabo 1° (Mc. C.I.) Pablo Céspedes

La primera categoría correspondía a la extensión de un terreno vista desde un lugar determinado, debiendo mostrar la jurisdicción del Distrito Naval Beagle y en su contenido reflejarse alguna unidad o repartición naval, y fue ganador el Cabo 1° (Mc. C.I.) Pablo Céspedes, quien con su fotografía "Amanecer y Vocación" muestra el muelle Prat apuntando hacia el muelle Guardián Brito, donde se tornan protagonistas las Unidades a flote del Distrito Naval Beagle amarradas, en un hermoso amanecer.

El Cabo 1° Céspedes, cuenta a Revista Vigía, que su gusto por las fotografías nació hace un par de años, sintiéndose inspirado a tomar esa imagen por "las mañanas y amanecidas en estas tierras sin igual, la hermosura de la postal de canales en conjunto con los colores y las unidades a flote le dieron un tono especial el cual era necesario capturar".

Siendo este, el primer concurso en el que participa, agrega que haber ganado lo motiva a seguir con este hobby, señalando que "fue una sorpresa y alegría que una imagen sin intención sea admirada por un público neutro".



En la categoría llamada “Retrato” la ganadora fue Daniela Márquez, casada con el Sargento 1° IM (Com.) Jorge Sepúlveda, Alcalde de Mar de Islas Wollaston, perteneciente a la Capitanía de Puerto de Puerto Williams. Con mucho orgullo y felicidad cuenta que quienes salen en la imagen ganadora “Libertad: Privilegio en Pandemia” son sus hijas Trinidad y Antonia, la cual fue registrada en la Alcaldía de Mar de Caleta Carlos, Isla Nueva.

“Siempre quise participar en un concurso fotográfico y más con la foto de nuestras hijas, ya que este puede ser nuestro último año en la zona. Después de vivir un año en Isla Nueva, seguido de tener la oportunidad de cubrir Puerto Navarino y ahora haciendo soberanía en Islas Wollaston, pasó por mi mente la idea de concursar pensando en la mención honrosa y dejar una huella de nuestro paso por tan hermosos lugares”, relata Daniela.

En este caso la inspiración nace directamente del amor por su familia. La fotografía que fue tomada durante su estadía en Isla Nueva en el 2020, para ella es nada más que un “acierto fotográfico”.

“Estábamos jugando con nuestras hijas en la playa, estaba totalmente nevado, ellas fascinadas con la nieve saltando, ahí hice mil capturas y revisando las fotos después encontramos que quedó maravillosa y con un simple celular. Como padres siempre será una fotografía hermosa mientras estén tus hijos, sin embargo, esta foto tiene algo especial, muy natural”, concluye la ganadora de la categoría “Retrato”.



El Capitán de Corbeta Rodrigo Quezada, fue el ganador de la categoría “Acción” quien tomó el impulso de concursar “para tener la posibilidad de mostrar, a través de una imagen, a la Armada en acción contribuyendo a la salvaguarda de la vida humana en el mar”.

Actualmente, es el Comandante del Patrullero de Servicio General (PSG) “Isaza”, razón por la cual la fotografía bajo el nombre “Protectores del mar” es en las cercanías del islote Miño, canal Thomson, durante la asistencia a un caso SAR producto de la varada del yate trimarán “Use It Again”.

La inspiración del Oficial radicó en “el hecho de transmitir a quienes vieran la imagen una de las actividades por las que día a día nuestra Institución vela, que es cuidar de la vida humana en el mar. El mostrar esta acción a la comunidad refleja parte importante del accionar institucional en la zona austral de nuestro país”.

En la fotografía, aparece el yate Trimarán al cual asistió al “Isaza” junto a su bote de goma y personal de la Unidad que apoyó la desvarada (especialistas en buceo y maniobras), los que finalmente acompañaron al yate hasta un área segura. Durante la toma de la imagen, se cruzó un albatros de ceja negra, el que quedó inmortalizado en la fotografía y le otorgó un tinte mágico.

El Capitán Rodrigo Quezada cuenta que, tras conocer que había ganado, se llenó principalmente de felicidad y gratitud “al ver que el trasfondo de la participación en el concurso lograba su cometido, dado a que mi intención era entregar la imagen para que sea empleada en difusión o exposiciones como una actividad en que la Marina siempre está presente cumpliendo con su deber”.

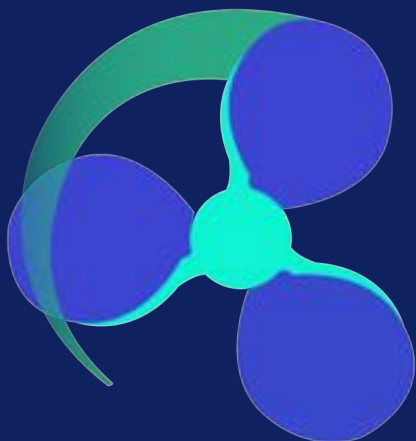
Quien estuvo a la cabeza de que este arraigado certamen fotográfico se

realizara y concluyera exitosamente es el Comandante del DISNABE, Capitán de Navío Cristian Yáñez, quien recalca que este es un concurso tradicional del Distrito Naval Beagle y que “la idea se ve fortalecida porque los escenarios naturales del área austral de Chile se prestan para obtener buenos registros fotográficos”.

Agrega que una de las importancias de la iniciativa “radica en que este tipo de acciones nos permite involucrar a la familia naval con las celebraciones del Mes del Mar. Nos quedamos con la sensación de satisfacción al ver que varios marinos y familiares participaron”.

El Comandante Yáñez fue quien presidió la premiación de las tres categorías del concurso y las tres menciones honrosas, ceremonia que tuvo lugar en la Cámara de Suboficiales y Sargentos del Distrito Naval Beagle.





DESAFÍO AVANTE INNOVACIÓN ABIERTA A LA COMUNIDAD

La iniciativa impulsa la conexión de la Armada al ecosistema de I+D+i+e en búsqueda de soluciones a problemas de la Institución y potenciar el desarrollo local de una industria que sea capaz de convertirse en proveedora de equipamiento y servicios para la Defensa y el mundo civil.

20

El panorama del ecosistema de ciencia, tecnología, conocimiento e innovación nacional ha cambiado en los últimos 20 años. Por una parte, en la primera década de este milenio, programas como BECAS Chile aportaron a la conformación de una masa significativa de capital humano avanzado en el país. De acuerdo con cifras entregadas por el Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, hoy hay en Chile casi 15 mil investigadores. Por otra parte, a comienzos de la década pasada comenzaron a aparecer programas de incentivo al emprendimiento (como STARTUP Chile) de forma de aportar a la renovación de la matriz productiva nacional. Además, el Ministerio ha comenzado a incentivar, con mayor énfasis, la investigación aplicada y el emprendimiento de base científico-tecnológica, con el claro objetivo de conectar nuestra ciencia con la creación de productos y servicios que impacten positivamente, no solo en la producción, sino a su vez en la calidad de vida de las personas.

El programa Desafíos Públicos (lanzado por primera vez a fines de 2020) va más allá, e intenta conectar la demanda de los organismos del Estado por innovación, con aquellos que, desde la ciencia y el emprendimiento, pueden proveer soluciones a problemas estratégicos para el país. La ciencia crea conocimiento y la demanda lo tracta, en este caso desde el Estado, hacia la generación de valor.

Luego de una activa colaboración entre la Academia Politécnica Naval (APOLINAV) y la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (DIPRIDA), en alianza con la Oficina Naval de Investigación de EE.UU (ONR), y junto a KNOWHUB Chile y ATHENALAB, el año 2020 se lanzó la primera versión del concurso de innovación abierta Desafío Avante, iniciativa que impulsa la conexión de la Armada de Chile al ecosistema de I+D+i+e en búsqueda de soluciones a problemas de la Institución y así potenciar el desarrollo local de una industria que sea capaz de convertirse en proveedora de equipamiento y servicios para la Defensa y el mundo civil.



“Avante se ha transformado en una herramienta que permite llevar la vinculación con el ecosistema de innovación y emprendimiento a un nuevo nivel, donde podemos contar con profesionales de diversas áreas y formación al servicio de nuestra Armada en la búsqueda de estrechar las brechas de desarrollo tecnológico orientado a la Defensa. Esta herramienta vinculada a los Desafíos Públicos del Ministerio de Ciencia, o el reciente desafío interno para especialistas de la Armada llamado RIZO, permiten organizar las distintas miradas frente a los desafíos que impone el quehacer naval con aporte al mundo civil, posicionando a la Institución como un actor que impulsa el desarrollo nacional”.

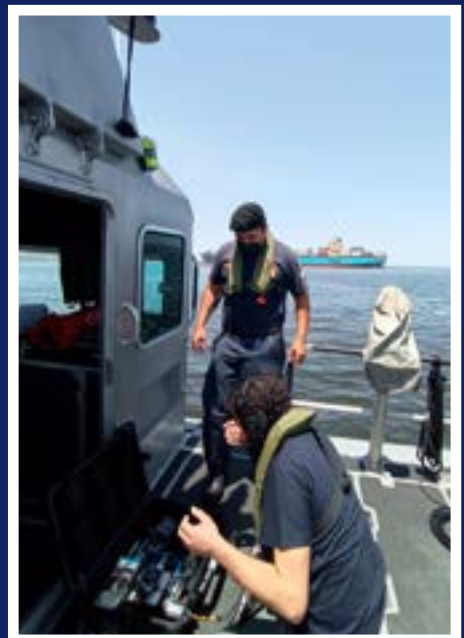
Contraalmirante Fernando Le Dantec
Director de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada

DESAFÍO AVANTE 1

En su primera versión, el foco del desafío fue la Conciencia Situacional Marítima (MDA – Maritime Domain Awareness). Considerando que Chile es responsable de la vigilancia y control de 26,5 millones de kilómetros cuadrados de océano, desarrollar tecnologías en el ámbito de MDA es de suma relevancia. Los desafíos por resolver se enmarcaron en cuatro ejes específicos: detección de desembarcos ilegales en la costa norte del país, detección de pesca ilegal en aguas jurisdiccionales chilenas de manera de obtener medios de prueba, detección de contactos no colaborativos y detección de comportamientos anómalos en las naves y embarcaciones que transitan por las áreas marítimas de responsabilidad nacional.

Los ganadores de esa primera versión fueron Acústica Marina SpA, empresa de base científica - tecnológica (EBCT), especialista en tecnología hidroacústica fusionada con Inteligencia Artificial (IA), liderada por mujeres, que nació en la ciudad de Valdivia, región de Los Ríos.

Su Directora Ejecutiva, Marcela Ruiz, comenta que “realizamos el desarrollo de estaciones de monitoreo hidroacústico, impulsado por Inteligencia Artificial, para la detección de embarcaciones en tiempo real. Es decir, procesamos el sonido para poder determinar qué tipo de embarcaciones son y dónde están. De esta manera, se genera una alerta temprana a la Armada para que puedan hacer la fiscalización correspondiente, principalmente enfocados en actividades ilícitas. Para esto estuvimos inicialmente utilizando el estuario del río Valdivia como un laboratorio natural, para luego trasladarnos a la jurisdicción de Arica y Parinacota para trabajar en forma directa con la Cuarta Zona Naval, probando equipos en el límite fronterizo, donde esperamos seguir avanzando en materializar un proyecto conjunto. En la actualidad, nos encontramos trabajando con la Quinta Zona Naval, principalmente en la Isla Grande de Chiloé, donde estamos avanzando en materializar distintos esfuerzos de cara a poder resolver problemáticas con respecto a actividades ilícitas”.

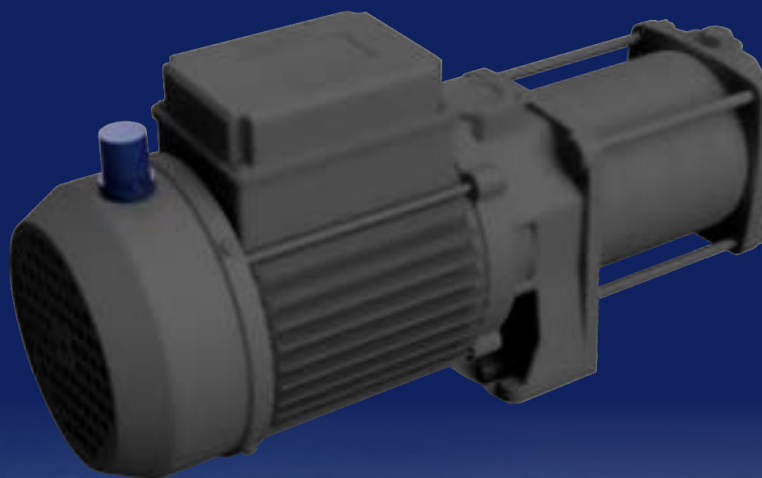


DESAFÍO AVANTE 2



Ese año se lanzaron necesidades relacionadas con la disponibilidad de medios navales, lo que significa ser capaces de estar presentes en cualquier momento y lugar en que se requiera, tanto para hacer cumplir la ley, salvaguardar la vida en el mar, defender los intereses marítimos de la nación y proteger los recursos del medio marino y la navegación de naves que transitan por los mares del país. Los desafíos por resolver en esta versión fueron diagnóstico y monitoreo de sistemas de ingeniería, y asesoría técnica a distancia.

El ganador 2021 fue JakSol, plataforma de mantenimiento predictivo y prescriptivo de sistemas de ingeniería, con mediciones de signos vitales para mejorar la planificación y gestión de los medios navales. “Es un software como servicio B2B que, a través de su Asesor Virtual de Mantenimiento que recopila datos de sensores de desarrollo propio y sensores existentes, previene y predice riesgos en el mantenimiento de equipos rotativos. Recomienda insight al personal de mantenimiento que les permite tomar acciones concretas con anticipación para evitar, principalmente, paradas inesperadas de los activos”, señala Felipe Bueso, líder del equipo.



Trabajo conjunto

Detrás del Desafío Avante se encuentra una metodología que nace del trabajo conjunto entre la Armada de Chile y KNOWHUB a partir de la experiencia compartida por la ONR en la implementación del programa Hacking for Defense, las lecciones aprendidas de KNOWHUB en la implementación de I-Corps en Chile y revisiones bibliográficas de experiencias comparadas del equipo de trabajo de la DIPRIDA y APOLINAV, con el objetivo de generar un programa de entrenamiento que guíe a los participantes en el desarrollo de tecnologías duales, es decir, que sean de utilidad tanto para el sector defensa como el mercado civil.

El entrenamiento entregado a los equipos participantes consiste en clases, entrevistas a las personas involucradas en la problemática de la Armada, visitas a terreno, actividades presenciales, preparación de las presentaciones y testeo de los prototipos junto a la Institución. Todo este trabajo es acompañado por un equipo de expertos, facilitadores y mentores que entregan herramientas metodológicas y prácticas a los participantes del Desafío Avante.

A Marcela Ruiz le pareció “súper importante la apertura de la Armada, así como el llamado a emprendedores y empresas con base científico tecnológico. Esto se sumó a nuestro interés en aportar a la sostenibilidad oceánica desde todos los puntos de vista y, por supuesto, el tema de Defensa Nacional es sumamente interesante en donde sabemos que podemos ser un gran aporte”.

Felipe Bueso agrega que “fueron tres los principales factores para decidir participar. Primero, el impacto que genera en la sociedad resolver un desafío de la Armada de Chile. Segundo, la visión del desafío avante de generar Startup científicas tecnológicas capaces de desarrollar tecnologías sofisticadas para el sector de defensa y el mundo civil. Y tercero, tener la posibilidad de conocer y trabajar con excelentes personas que tienen grandes conocimientos y experiencia en el desarrollo de empresas”.

Lo que viene

A la fecha, los equipos que lograron los tres primeros lugares del Avante 2021 (Jaksol, Streltech y PredictiveLab) se encuentran trabajando junto a la Dirección de Ingeniería en Sistemas Navales en el desarrollo de los posibles futuros productos para la Armada de Chile.

En total, 19 equipos de emprendedores tecnológicos han pasado por el programa en sus dos versiones anteriores y 4 de ellos han sido seleccionados por CORFO en su concurso Startup Ciencia. Gracias a este financiamiento los equipos pueden seguir trabajando en el desarrollo de sus tecnologías para resolver problemas duales.

De acuerdo a Marcela Ruiz, el Desafío Avante “es una excelente vitrina y una instancia de aprendizaje y colaboración. Hacemos el llamado -especialmente- a más mujeres a participar de esta instancia, porque sentimos la necesidad de cumplir con el Objetivo de Desarrollo n°5 de Igualdad de Género y Empoderamiento de Mujeres y Niñas, de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas”.

Para Felipe Bueso, “haber participado en el Desafío Avante fue una experiencia increíble y enriquecedora. Conocer a las personas que conforman la Armada es muy gratificante, uno aprende lo que hace la Institución para nuestro país y entiende el impacto significativo para la sociedad el poder resolver desafíos como estos. Por supuesto invitaría a emprendedores, científicos y empresas a participar en el siguiente Desafío Avante. No se van a arrepentir. Pero, eso sí, advertir que tienen que venir preparados para trabajar”.

“El próximo desafío Avante se encuentra en su etapa de identificación, caracterización y determinación de las brechas que significan el manejo de grandes volúmenes de datos para la toma de decisiones. Se eligió esta temática por su impacto transversal en la Armada, pues los modelos de análisis de datos tienen aplicaciones en ámbitos tan disímiles como la Construcción Naval y la Sanidad del Personal. Se está analizando la posibilidad de cambiar el modelo de gestión de datos a una arquitectura orientada a servicios, donde sea factible contar con herramientas de software que otorguen flexibilidad, agilidad y que no necesariamente provengan de un mismo fabricante como son los sistemas auto-contenidos. Esto permitirá a los distintos actores al interior de la Institución desarrollar nuevas herramientas en beneficio de una mejor eficacia y eficiencia cada uno de sus ámbitos de gestión”, señaló el Contraalmirante Le Dantec.

El lanzamiento de la tercera versión, Avante 3, está programado para octubre de este 2022 al alero del Encuentro de Innovación Pública, Innovapolinav, en donde se espera una nueva generación de emprendedores en Defensa.



Después de 50 años

El último vuelo del Jet Ranger



Desde su incorporación en la Aviación Naval, en 1970, el Jet-Ranger generó un cambio en las operaciones aéreas de aeronaves de ala rotatoria. La polivalencia de estos medios y la planta propulsora permitió realizar vuelos más seguros y agregar mayores roles al recientemente creado Escuadrón Antisubmarino.

24

La Aviación Naval, desde su etapa de resurgimiento en 1953, contó dentro de su inventario de aeronaves con helicópteros Bell 47G y Bell 47J, los cuales marcaron hitos importantes como el exitoso rescate efectuado producto de la erupción volcánica en Isla Decepción en 1967.

Pese a su fidelidad, estas aeronaves, propulsadas por un motor recíproco, tenían sus limitaciones en cuanto a la potencia disponible, razón por la cual se realizaron diversos estudios para su posible reemplazo, privilegiando helicópteros más modernos que fueran propulsados por turbinas.

El 1 de diciembre de 1969 la empresa estadounidense The Bell Helicopters Company y la Misión Naval de Chile en Washington firmó un contrato por la compra de cuatro helicópteros Bell 206 Jet-Ranger, primera aeronave de la Aviación Naval propulsada por una turbina a gas, con sistema de flotación de emergencia y tren de aterrizaje alto que le permitía la instalación de un lanzador de torpedos antisubmarinos MK-44.





Este contrato consideró también los cursos de instrucción en la fábrica de las aeronaves en Fort Worth, Texas, y cursos de la planta propulsora (turbina a gas Allison 250) en Indianápolis para tres pilotos, un ingeniero de vuelo y seis personal de Gente de Mar, mismo personal que efectuó la recepción de las aeronaves el 11 de mayo de 1970.

Producto de la incorporación de las nuevas aeronaves Bell 206, el 8 de julio de 1970, el entonces Comandante de la Aviación Naval, Capitán de Navío Carlos Borrowman Sanhueza, dispuso la creación transitoria del Escuadrón Antisubmarino, al mando del Capitán de Corbeta Claudio Aguayo Herrera, el cual estaba compuesto por las aeronaves recientemente incorporadas.

Este Escuadrón tuvo la misión de instruir y entrenar las dotaciones de vuelo, además de evaluar las aeronaves en cuanto a las capacidades antisubmarinas, efectuando el primer lanzamiento de un torpedo MK-44 durante la Operación Unitas XII en 1971.



Los Bell 206 fueron, por más de 50 años, sinónimo de instrucción, tanto de pilotos como personal de mecánicos, enfermeros y nadadores de rescate; operaciones insulares en Juan Fernández e Isla de Pascua; operaciones Antárticas; Búsqueda y Rescate Marítimo; guardias de playa y más de 52 mil horas de vuelo, siendo una de las caras visibles de la Autoridad Marítima y la Aviación Naval durante los períodos estivales en las costas de San Antonio, Valparaíso y La Serena.

Por distintos motivos, los Jet-Ranger se fueron dando de baja del inventario de la Aviación Naval; todo esto, sumado a los avances tecnológicos en las aeronaves contemporáneas y cómo estos afectan de manera positiva en el desarrollo de las operaciones aéreas, generó la necesidad de reemplazar estas aeronaves por unas que tuvieran mayores y mejores prestaciones.

Este proceso se realizó en forma paulatina para permitirle al Escuadrón HU-1 cumplir con sus roles mientras se materializaba el proyecto “Gaviota”. En 2019 se incorporó la última aeronave Bell 206, el Naval-30, en espera del arribo de las aeronaves de reemplazo.

Finalmente, el 4 de julio de 2022, y después de 51 años, 11 meses y 26 días al servicio de la Armada de Chile, se cerró un ciclo en la Aviación Naval, al realizarse el último vuelo del Naval-30.

La dotación de vuelo, compuesta por el Comandante de la Aviación Naval, Contraalmirante Cesar Delgado Boffil, el Comandante del Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1, Capitán de Fragata Ignacio Gamboa Muñoz y el Capitán de Aeronave del Helicóptero, Cabo 1° (Mc.Eln.Op-Av) Cristián Villarroel Medina, finalizaron un ciclo que comenzó a fines de la década de los 60 y que por más de 50 años permitió a la Institución cumplir con distintas tareas a lo largo y ancho de todo el país.





Sargento 2° (MC.El.AV) Juan Quiroga Muñoz,
Capitán de Aeronave Bell-206 Jet-Ranger.

“Desempeñarme como Capitán de Aeronave de un Bell 206 Jet-Ranger entre los años 2007 y 2012 y, posteriormente, como supervisor de modelo, me ha llenado de orgullo en lo personal y profesional. Ser parte del selecto grupo de Aviadores Navales en servicio activo y en retiro que, con esfuerzo y dedicación, lograron que estas aeronaves cumplieran con sus roles y tareas asignadas, sin lugar a duda marcará mi vida como especialista en Aviación Naval”.



Contraalmirante César Delgado Boffil
Comandante de la Aviación Naval

“El último vuelo en servicio de este helicóptero es un hito histórico, con incontables rescates marítimos, aeroevacuaciones médicas, exploraciones aeromarítimas, reabastecimiento de zonas aisladas y su rol como aeronave de instrucción de nuevos pilotos navales. Nada es eterno, pero nunca olvidaremos lo que estos helicópteros nos entregaron y la fidelidad que demostraron en todos sus vuelos. De parte de todos los pilotos y mecánicos que tuvimos el privilegio de volarlos, infinitas gracias”.

Capitán de Fragata Ignacio Gamboa Muñoz,
Comandante del Escuadrón HU-1.

“Como Comandante del Escuadrón HU-1 y habiendo sido instructor de vuelo del Jet-Ranger durante los últimos 10 años, ha sido un privilegio y honor poder realizar el último vuelo de este modelo de helicóptero y de esta manera darlos de baja, después de 52 años de servicio en la Institución”.





Formando líderes para Chile

La Escuela Naval “Arturo Prat” nace casi al mismo tiempo que Chile independiente, esto se traduce en la histórica responsabilidad de formar a los Oficiales de Marina de la Institución. En estos 204 años de historia, el plantel se encuentra permanentemente contribuyendo al desarrollo de excelencia de sus cadetes en aspectos académicos, navales, deportivos, valóricos, culturales y profesionales.

Parte de la historia fue el rebautizo de la Escuela para denominarla como “Arturo Prat”, en 1945. Posteriormente se materializó la entrega de un sector de los terrenos que conformaban el antiguo Parque Municipal “Rubén Darío”, del sector Alejo Barrios de Playa Ancha, efectuada el 14 de abril de 1955 por el alcalde Santiago Díaz Buzeta (guardiamarina graduado en diciembre de 1923), donde se ubica actualmente esta institución formadora de líderes navales.

El 30 de enero de 2007 ingresaron por primera vez a la Escuela Naval cadetes femeninas, marcando un hito histórico para la Armada de Chile y completando así la presencia de la mujer en la oficialidad de las Fuerzas Armadas.

En cuanto a lo académico, se recibió oficialmente la acreditación en 2008 por la Comisión Nacional de Acreditación (CNA Chile), en el área de gestión institucional y docencia, lo que refuerza el profesionalismo y exhaustividad que imprime la Armada en los diversos procesos de formación.

MODELOS DE FORMACIÓN

La Escuela Naval posee seis Modelos de Formación: Académico, Militar-Naval, Valórico, Cultural, Físico-Deportivo, y Profesional. Cada uno de ellos compone las áreas en las que el cadete deberá desarrollarse para egresar como un Oficial íntegro, líder y con los más altos valores que entrega la institución.



CAPITÁN DE NAVÍO FEDERICO SEALZER DIRECTOR ESCUELA NAVAL “ARTURO PRAT”

“Al analizar el objetivo que tiene cada uno de nuestros modelos de formación y posteriormente combinarlos (los resultados), obtenemos un proceso integral que le permite a nuestros cadetes desarrollarse plenamente durante su proceso educativo, absorbiendo todas las herramientas que se les entregan para posteriormente desempeñar las funciones que la Armada de Chile les demande. Nuestro principal desafío es seguir siendo una Escuela interesante para nuestros cadetes, a través del perfeccionamiento constante de los procesos que conducimos, por medio de la tecnología e innovación; unirse a nuestra institución y vivir la fantástica experiencia de servir a nuestro país, desde la Armada de Chile.

Formar a los futuros Oficiales de Marina, es la mayor responsabilidad que la Armada de Chile nos ha entregado a todos quienes pertenecemos a la dotación de la Escuela Naval “Arturo Prat”, por eso, todos nuestros esfuerzos, sin reservas, deben seguir estando orientados al éxito en el cumplimiento de nuestra misión”.



TENIENTE 1° CAROLINA CUADRA JEFE ACTIVIDADES ACADÉMICAS

“A través del departamento de Educación, aportamos en el desarrollo diario de los cadetes a través del cumplimiento del Proyecto Educativo Institucional en las tres áreas de formación académica: Ciencias Básicas, Profesional, y Humanista, como así también, en la ejecución de los seis Modelos de Formación: Académico, Militar-Naval, Físico-Deportivo, Valórico, y Cultural. Estamos en un mejoramiento continuo de los procesos por medio de la Unidad de Aseguramiento de la Calidad Docente, la que mantiene una instrucción hacia los Profesores y verifica el cumplimiento de los objetivos propuestos”.



BRIGADIER PEDRO PABLO GONZÁLEZ SAPIR

Cuenta que “ser poseedor de un parche triple no es fácil de describir. Desde antes de entrar a la Escuela siempre tuve un objetivo bien claro que es ser la mejor versión de mí, y siendo cadete, la búsqueda constante de la auto-superación física, académica y personal, me llevó en paralelo a cumplir los estándares militares, académicos y deportivos de la Escuela. Yo diría que es una mezcla de orgullo y felicidad, ya que con esta distinción puedo ver que mi objetivo de desarrollo personal se va cumpliendo lentamente”.



FORMACIÓN FÍSICO-DEPORTIVO

El deporte es un pilar esencial en la vida del cadete naval. Por lo mismo, para alcanzar las habilidades que exige la vida en el mar, la Escuela desarrolla las capacidades y destrezas físicas y deportivas de sus cadetes, para lo cual cuenta con un moderno complejo deportivo de estándar olímpico, como así también, instalaciones al aire libre. Son cerca de 26 mil metros cuadrados en áreas deportivas que están a disposición de los futuros Oficiales.

WALTER WEISS PROFESOR CIVIL

“La relación de las prácticas deportivas y la educación física lo podría determinar en lo siguiente: la Educación Física permite captar emociones, sentimientos del cadete; permiten superación a través del esfuerzo y un trabajo físico-técnico táctico les permite entrenar las tomas de decisiones importantes que a futuro serán de alto riesgo. La relación estrecha del cadete-profesor en el deporte y los juegos colectivos fortalece el trabajo en equipo, los triunfos y las derrotas los prepara para buscar la superación”.



Reconocimiento a la eficiente labor formativa: 6 AÑOS DE ACREDITACIÓN

En 2018, la Escuela Naval nuevamente fue acreditada por la Comisión Nacional de Acreditación (CNA) por 6 años en las siguientes áreas: Gestión Institucional, Docencia de Pregrado y Vinculación con el Medio, lo que permite seguir perfeccionando la calidad en los procesos institucionales del plantel.

Hoy en día la Escuela Naval “Arturo Prat” desarrolla una serie de instancias y convenios para reforzar la formación integral de los cadetes, entre ellas se encuentran, el Plan de Capacitación y Perfeccionamiento Docente; la formalización de convenios con universidades para el uso e intercambio de instalaciones, o el incremento de cadetes que poseen el Crédito con Aval del Estado (CAE), entre otros.



Intercambios con Armadas Extranjeras

Vivir en un mundo globalizado permite compartir con personas de otras naciones y culturas. Por lo mismo, actualmente se suscribe un convenio con la Escuela Naval “Almirante Padilla”, de la Armada Nacional de Colombia, y con el Servicio Nacional Aeronaval de Panamá; cada institución envía un grupo de cadetes para cursar los cuatro años en Chile, los que egresarán junto a su generación. Asimismo, desde 2007, la Escuela Naval “Arturo Prat” mantiene un intercambio con la Academia Naval de los Estados Unidos: cadetes norteamericanos y chilenos viajan para aprender de ambas instituciones durante un semestre académico.



Cadete LINDY GOSTAGE (EEUU)
CURSO: TERCER AÑO
ESPECIALIDAD: EJECUTIVO

“Puedo conocer de primera fuente la vida que tienen los cadetes, compartir con ellos en todas las actividades que tiene la Escuela Naval y también conocer Chile. Creo que los programas de intercambio nos permiten explorar las diferentes perspectivas y tradiciones de las diferentes Marinas. Es importante aprender todo lo que uno pueda ahora para ser el mejor líder para su gente”.



31



Cadete JESÚS MARTÍNEZ (PANAMÁ)
CURSO: TERCER AÑO
ESPECIALIDAD: LITORAL

“Ser un cadete en la Escuela Naval “Arturo Prat”, representa un orgullo para mí, ya que fui elegido para estudiar en una Escuela Naval referente en todo el Cono Sur. Ha sido una gran experiencia, ya que, durante mi estadía en Chile, he tenido la oportunidad de conocer personas maravillosas con las cuales he realizado actividades que nos ha ayudado al desarrollo tanto personal como profesional”.



Cadete LINA MARÍA FORERO,
ESCUELA NAVAL “ALMIRANTE PADILLA”,
ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA
CURSO: PRIMER AÑO

“Esta comisión me ha traído un gran beneficio, en la parte cultural como militar. Además, esas experiencias que se han obtenido y las que vendrán, son un gran aporte a mi vida militar, ya que todos los días se aprende y se practica. Los programas de intercambio benefician a los cadetes chilenos como así también los extranjeros, porque cada día es algo nuevo, algo distinto, algo que aprender”.





Esfuerzo y perseverancia: el recorrido de un cadete judoca

Antes de los diez años ya practicaba este deporte y a los 15 se fue a vivir a París. Su papá lo motivó ingresar a la disciplina que, desde adolescente, le trajo triunfos e inolvidables experiencias: entre ellos, su participación en los Juegos Mundiales Universitarios de Nápoles 2019, donde obtuvo el noveno lugar.

El cadete de Cuarto Año Phillipe Chambas, del escalafón Ejecutivo, es oriundo de Santiago y ex alumno de la Alianza Francesa, e ingresó a la Escuela Naval en 2019. Es el tercero de cuatro hermanos y se considera, al ser el único hombre, “regalón” de sus papás. Al entrar a nuestra Institución se hizo parte del equipo de judo en el que, incluso, llegó a competir en un encuentro deportivo internacional.

Comenzó desde muy pequeño en judo y, con el paso del tiempo, ha conseguido logros tanto profesionales como personales, ¿Cómo nació el interés por este deporte?

Empecé a hacer judo en el colegio a los siete años. Mi papá fue judoca en la Escuela de Carabineros y él me incentivó a practicar esta disciplina. En un momento le dije a mi papá: “Quiero hacer esto más serio”, y me inscribió en el Club de Carabineros de Santiago, en 2008.

Phillipe Chambas tiene varias medallas ganadas, entre ellas, la que recibió en 2016 como el Mejor Deportista Destacado del año, entregada por la Federación de Judo de Chile. Al año siguiente, obtuvo el bronce en el Campeonato Sudamericano de Judo 2017, realizado en Santiago.



Sin embargo, aquellos logros fueron posibles también gracias a una de las experiencias más importantes que ha tenido en su vida y que, para él, fue un proceso de crecimiento como persona.

Retrocedamos el calendario a diciembre de 2014. Ya estaba teniendo un ascenso en su carrera como judoca y le ofrecen una oportunidad única de ir a entrenar a Francia. ¿Cómo se dio todo?

Yo sabía que existía un programa deportivo en el que estaba una de las entrenadoras que se relacionaba bastante bien con la Federación de Chile, es medallista mundial y tremendamente reconocida. Fue difícil la decisión, porque con 15 años recién cumplidos era bastante apegado a mi familia.

En todo momento siempre tuve presente que quería postular y entrar a la Escuela Naval, por lo tanto, sabía que esto era un aporte para mi desarrollo como futuro cadete.

Finales de 2015 y le ofrecen continuar un año más en París. ¿Cuál fue la decisión que tomó y por qué?

En un principio no quería porque tenía la intención de volver a Chile. Pero era una oportunidad de seguir perfeccionándome en este deporte y ganar. Noté un cambio enorme tanto en mi personalidad como en mi madurez y en rendimiento deportivo. Mi nivel subió mucho el segundo año.

En estos dos años, el Brigadier Phillipe Chambas ha tenido la oportunidad de entrenar con referentes del judo mundial, como el tricampeón olímpico Tadahiro Nomura. Además, compartió momentos deportivos con la Selección de Canadá y Japón mientras perfeccionaban sus habilidades en el equipo regional de Île de France.

¿Cuáles fueron los principales desafíos? ¿Qué fue lo más difícil de todo?

Un desafío importante fue la parte académica, porque llegué justo en el año que se hace la decisión de optar por las áreas académicas. Por lo tanto, no solo tenía que entrenar judo, sino también, jugármela por mi futuro académico.

En cuanto al desafío deportivo, arribé a Francia con un nivel diferente a los

demás, entonces tuve que esforzarme el doble, lo que se tradujo a estar más tiempo entrenando para desarrollar un mayor desempeño en lo deportivo como en lo físico.

Ya de vuelta a Chile, en 2019, Phillipe Chambas ingresó a la Escuela Naval "Arturo Prat". Apenas entró, formó parte del Seleccionado de Judo, donde destacó en diferentes instancias deportivas.

Siendo ya cadete, participó en diferentes encuentros de su disciplina, entre ellos, los Interescuelas, como así también estuvo en los Juegos Mundiales Universitarios en Nápoles, Italia. En todas sus competencias, ¿cuál es la que más destaca?

Los Juegos Mundiales Universitarios de Nápoles 2019. La Escuela Naval está reconocida y acreditada como

¿Cómo fue el apoyo de la Escuela Naval?

Siempre me apoyaron. Estaba representando a la Escuela, y era la primera vez que participaba un miembro de las Fuerzas Armadas y de las Escuelas Matrices en una competencia así. Me ayudaron a hacer algunos trámites de permisos para viajar y me dieron todas las facilidades tanto para ir como para volver a Chile.



A Phillipe Chambas le queda poco para terminar su etapa como cadete de la Escuela Naval. En un par de meses más, él junto a toda su generación egresará y se convertirán en Guardiamarinas al servicio de la Armada de Chile y del país.

¿Qué mensaje le puede entregar a sus compañeros de otras generaciones e, incluso, a sus propios pares?

Mi principal consejo es que sean perseverantes. Hay que trabajar en base a objetivos a corto, mediano y largo plazo, y dar todo por cumplir esas metas. En este momento ustedes se están desarrollando profesional y personalmente, por lo tanto, la perseverancia es la imagen de lo que van a ser el día de mañana.



20 años al servicio de la comunidad

LSG Punta Arenas

uniendo comunidades aisladas de la Región de Magallanes y Antártica Chilena

La Unidad cumple múltiples labores en la Tercera Zona Naval, entre las que destaca el despliegue en operaciones de búsqueda y salvamento marítimo. En sus dos décadas de servicio, ha navegado más de 360 mil kilómetros, lo que equivale a ocho vueltas al mundo.

La Lancha de Servicio General 1619 “Punta Arenas” fue construida por los Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) de Talcahuano como parte del Proyecto “Danubio”, el cual contempló trece lanchas de este tipo para la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

El objetivo de la integración de estas Unidades a la Armada de Chile es que cumplan roles como patrullaje, vigilancia y control marítimo de aguas jurisdiccionales; búsqueda y salvamento marítimo; apoyo al mantenimiento de la señalización marítima; soporte logístico a zonas aisladas; labores de Policía Marítima y transporte auxiliar.

Fue lanzada al mar el 10 de junio del 2002, incorporándose al servicio el 1 agosto del mismo año para ser parte de las Unidades de la Tercera Zona Naval que operan desde la capital de la región de Magallanes y Antártica Chilena.

La LSG “Punta Arenas” cuenta con características preponderantes para las Áreas de Misión de la Institución, con equipos con tecnología de punta para las comisiones demandadas por la Marina y así cubrir extensas zonas en poco tiempo. Esto le ha permitido recorrer más de 360 mil kilómetros durante estos 20 años de servicio, equivalentes a ocho vueltas al mundo.



En cuanto a los aspectos más técnicos, la Unidad fue fabricada con un casco y superestructura de aluminio con 33,1 metros de eslora, otorgándole una capacidad máxima de desplazamiento de 110 toneladas. Posee dos motores MTU modelo M-90, garantizando tener una potencia de 1.635 HP a 2.300 RPM para alcanzar una velocidad máxima de 23 nudos.

A lo anterior, se suma su alto nivel de almacenamiento de combustible (22 toneladas diésel), teniendo una de autonomía de 1.000 millas náuticas a una velocidad de 16 nudos.

Gracias a ello, se ha desplegado en acciones de operaciones de búsqueda y salvamento marítimo, conectando a comunidades aisladas de la región de Magallanes y Antártica Chilena, tareas de control de tráfico marítimo, combate a la contaminación y protección del medio ambiente acuático, y apoyo al traslado de efectivos al incendio de Timaukel durante el presente año.

El Comandante de la LSG "Punta Arenas", Teniente 1° Litoral Pablo Maturana, relata que "a lo largo de estos 20 años la Unidad ha cumplido con un sinfín de tareas y misiones, sin embargo, ninguna de éstas se habría podido cumplir si no fuera por lo más importante que tiene la Marina: su gente".

Es por ello que indicó que "esta dotación está dispuesta a dar cumplimiento a cada uno de nuestros deberes. No es fácil zarpar al rescate de una embarcación que naufragó en lugares riesgosos con pésimas condiciones y acudir a su auxilio sin importar el estado de viento o mar, evaluando siempre los riesgos pero sin dejar de enfrentarlos".

El Oficial fue notificado a principios de este año que asumiría el mando de la Unidad: "fue y será el momento más feliz e importante en mi carrera profesional".

Una mujer es la Segundo Comandante de esta LSG

En la actualidad, la Unidad cuenta con una dotación de 11 servidores navales, tres Oficiales y ocho Gente de Mar, que al igual que otras Unidades y Reparticiones de la Institución han sido parte de las operaciones de los Estados de Emergencia Nacional y Protección Civil; contribuyendo al Desarrollo Nacional y a la Acción del Estado, Seguridad e Intereses Territoriales, manteniéndose presta a servir a Chile en los rincones más apartados de la zona austral.

Este 2022, por primera vez, tiene como segundo al mando a una mujer. Ella es la Teniente 1° Litoral Natalia Martínez cuyas tareas a bordo son ser la Oficial de División del Departamento de Ingeniería, manejar los recursos asignados a la Unidad, velar por el bienestar de la dotación y verificar que se dé cumplimiento a las normas y directrices del Mando.

"Los Oficiales Litorales en la actualidad tenemos la oportunidad de estar de dos a tres años (existen excepciones) a bordo de este tipo de Unidades, por lo que, en ese acotado tiempo, se trata de adquirir el máximo de conocimiento y experiencia. Lo anterior, en gran parte es transmitida por nuestra Gente de Mar, ya que el profesionalismo y compromiso que muestran día a día es admirable", detalló la Teniente 1° Litoral Natalia Martínez.

La Oficial asumió esta responsabilidad y dice que "el rol que tiene este tipo de Unidades en esta parte del territorio me enorgullece y alegra saber que con nuestra labor diaria colaboramos para que las actividades marítimas se desarrollen con seguridad", y agrega que "20 dotaciones han forjado las tradiciones y navegado por estas lindas pero peligrosas aguas australes, somos parte de una historia que debemos mantener en lo más alto, sintiéndonos orgullosos de lo que hacemos".







OPV 84 “Cabo Odger”

FORTALEZA ANTE LA ADVERSIDAD

El 10 de agosto el OPV “Cabo Odger” cumplió cinco años al servicio del país y de la Armada de Chile. Construido en los astilleros de Asmar Talcahuano, el patrullero oceánico es el buque más moderno de la Institución y fue comisionado desde sus inicios a la Cuarta Zona Naval, puerto base desde donde vigila, custodia y protege las aguas del norte de Chile.

Desde su recalada en Iquique el 13 de enero del 2018, el OPV “Cabo Odger” (bautizado en honor al Cabo de Máquinas Leopoldo Odger Flores, quien recibió la Medalla “Al Valor” en forma póstuma por su rescate a las víctimas del ATF “Janequeo”) ha navegado un total de 96.984 millas náuticas, efectuando diversas tareas operativas para las que fue asignado, cumpliendo con los roles de patrullaje, vigilancia y control de tráfico marítimo, búsqueda y salvamento, además del control de combate a la contaminación acuática y el constante apoyo a la mantención de la señalización marítima.

Durante sus cinco años navegando en el norte del país, el Patrullero Oceánico ha realizado constantes Operaciones de Fiscalización Pesquera Oceánica en aguas adyacentes más allá de la Zona Económica Exclusiva Nacional, comprobando el efectivo cumplimiento de las medidas de conservación que nacen de los acuerdos y convenios a los cuales el país se encuentra suscrito.

Asimismo, ha surcado las aguas del norte del país realizando Operaciones de Vigilancia Oceánica, resguardando los intereses marítimos nacionales, detectando y capturando en diversas oportunidades naves extranjeras que explotaban ilegalmente recursos naturales ilegalmente.

Paralelo a sus roles de protección de aguas nacionales, el OPV “Cabo Odger” ha participado exitosamente en tres versiones del ejercicio multinacional UNITAS (2019, 2020 y 2021), oportunidades en que demostró su versatilidad para realizar distintas operaciones conjuntas, interactuando con unidades marítimas y aéreas de otros países del continente.

De la misma forma, se ha desplegado para apoyar operativos médicos organizados por la Fundación “Acrux” en el Archipiélago de Juan Fernández, actividades que permitieron a especialistas del área de la medicina efectuar atenciones, procedimientos y exámenes a miles de sus habitantes, ayudando a disminuir considerablemente las listas de espera de la red de salud.



El Capitán de Fragata José Ignacio Pájaro, Comandante del “Odger”, reconoce la gran responsabilidad que conlleva liderar la unidad más moderna de la Armada: “Comando una dotación profesional, aguerrida y con un enorme espíritu de sacrificio. Por otra parte, la importancia de llevar el nombre de uno de nuestros héroes de la paz tiene un especial significado, ya que el arrojo y valentía demostrado por Leopoldo Odger permitió salvar la vida de otros marinos, falleciendo en el intento y pasando a engrosar la larga lista de héroes de la paz con que cuenta nuestra Armada, siendo un ejemplo permanente a seguir por nosotros”.

“Adicionalmente, comandar la unidad más moderna de la Armada de Chile ha sido un gran desafío, ya que los sistemas son cada vez más complejos, requiriendo que dominemos su operación y mantenimiento de estos, para así poder sacarles el máximo provecho durante las operaciones navales”, señala.





El Sargento 1° (Mc Ca) Cristián Stuardo Godoy es parte de la primera dotación, participando activamente incluso del proceso de construcción de patrullero oceánico en ASMAR Talcahuano.

“Para mí es un tremendo orgullo ser parte de la primera dotación hasta el día de hoy, de un buque completamente nuevo y construido en Chile. Ha sido una gran experiencia en lo profesional y en lo personal, ya que la versatilidad de esta unidad nos ha permitido participar de distintos tipos de tareas, desde la seguridad y el resguardo de la vida humana en el mar, operaciones de fiscalización pesquera durante la visita del Papa Francisco, hasta operaciones de fiscalización pesquera, operativos médicos y la participación en ejercicios internacionales”, comenta.

Nació en la comuna de Pinto, al interior de Chillán, el Marinero 1° L. Luis Maldonado Ponce cumple su primer trasbordo como Servidor Naval en el OPV “Odger”.

“He tenido la oportunidad de aprender las funciones que desempeña un especialista Litoral a bordo, las cuales van ligadas directamente a los roles principales de la Unidad, como la fiscalización de pesqueros factorías y de altamar. También he conformado de la partida de abordaje del buque, aprendiendo técnicas policiales y de fiscalización, cumpliendo una labor tan importante como el resguardo de la soberanía nacional en el área norte del país. Por lo anterior y por ser mi primer trasbordo, me siento muy orgulloso de pertenecer a la dotación de este buque construido en Chile y que lleva por nombre uno de nuestros héroes de la paz”, reflexiona.



Matrimonios

GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
CC LT	Luis PINTO Martínez	Natalia SALDÍAS Castro	08-06-22
T1 LT	Sergio BENÍTEZ Prado	T1 Camila OVALLE Lagos	10-06-22
T1	Ramón VALLEJOS Díaz	Nadia DÍAZ Rodríguez	09-04-22
T1	Gonzalo TORRES Ramos	Carmen MORENO Sobarzo	20-05-22
T1	Pablo GAETE Ríos	T1 Mariana LÓPEZ San Martín	23-06-22
T1	Angie SAN MARTÍN Roa	Giorgio CANTARERO Gutiérrez	10-06-22
T2 AB	Constanza PIZARRO Quezada	Cristopher BROWN Vivallos	25-06-22
ST AB	Pablo Alejandro MUÑOZ Rosas	C2 Stephanie ESCOBAR Pradenas	30-04-22
S1	Álvaro VÁSQUEZ Díaz	Sandra AGUILERA Mancilla	17-06-22
S1	Christopher BASÁEZ Sobarzo	Marcela GACITÚA Valero	25-05-22
C1	Miguel BADILLA Balcarce	Catalina ARRIAGADA Valderrama	20-06-22
C1	Miguel PÉREZ Prado	Camila ORTEGA Carvacho	06-04-22
C1	Germán ESPINOSA Romero	Camila MARÍN Durán	30-05-22
C1	Francisco CUEVAS Lagos	Eliana SAN MARTÍN Villegas	03-06-22
C1	Luis TOLEDO Reyes	C2 Daniela FUENTES Henríquez	10-06-22
C2	Jaime HERMOSILLA Gálvez	Sabrina ZÁRATE Alvarado	29-06-22
C2	Diego GONZÁLEZ Campos	Paulina MUÑOZ Matus	28-04-22
C2	David HENRÍQUEZ Carrasco	Tamara ÁLVAREZ Álvarez	27-05-22
C2	Diego ARRIAGADA Inostroza	Yennifer MENARES Arriagada	02-06-22
C2	Xavier VEAS Moreno	Cristel GÓMEZ Córdova	13-06-22
C2	David FICA Rodríguez	Jacqueline LEON Monsalve	16-06-22
C2	Daniel GONZÁLEZ Veas	Mychell CASTRO Gula	24-06-22
C2	Jorge ABURTO Fuentealba	C2 Camila OPAZO Riquelme	30-06-22
M1	Alejandro DURÁN Gutiérrez	Catalina FIGUEROA Rosales	08-04-22
Z1	Bastián ARRATIA Allendes	M1 Valeria CARVAJAL Lobos	27-05-22
M1	Natanael SEGUEL Hernández	Yanina MUÑOZ Arias	08-06-22
M1	Renzo SÁNCHEZ Cáceres	Javiera LEPIO Guentén	09-06-22
M1	Joaquín LUNA Cádiz	Javiera TORO Rodríguez	14-06-22
M1	Matías NORMAN Soto	M1 Karlybet MONTENEGRO Núñez	17-06-22
M1	Randal CANCINO Mayne	Melissa ALVEAR Darrouy	24-06-22
PAC GDO. 9	Felipe DURÁN Cifuentes	Gabriela ARREDONDO Inostroza	27-05-22

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada



Nacimientos

HIJO	GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
Andrés	CF	Patricio ACEVEDO Donoso	Alejandra FUENZALIDA Haro	30-06-22
Beltrán	CC	Ludvig KRUUSE Jarpa	Margarita RIQUELME Larenas	31-05-22
Tomás	T1 LT	Francisco CLAVERO Espinoza	Katherine BELDA Galaz	20-06-22
Antonia	T2 IM	Matías OSORIO Araya	Catherine ALEUY Aballa	07-06-22
Martín	T2	Adrián GODOY Arellano	Daniela PINILLA Vega	06-06-22
José	T2 OM	José ANGEL Arancibia	Stephanie ROJAS Gerlach	14-05-22
Dante	EC GDO 10	Grace GÁLVEZ Bobadilla	Luis FLORES Garrido	03-06-22
Maite	EC GDO 11	Romina MUÑOZ Valencia	Nelson OSSES Fuentes	20-06-22
Mateo	EC GDO 12	Francisca IMHOFF Pavez	Diego SILVA Andrade	01-07-22
Sara	S2	Rodrigo MATAMALA Reyes	Susan RUIZ Rubilar	10-06-22
Facundo	S2	Sergio JARA Ortiz	Paulina TAPIA Escobar	20-06-22
Samantha	S2	Rafael MEZA Figueroa	Johanna MATELUNA Dinamarca	10-06-22
Rafaela	S2	José EPUANTE Domínguez	Paz MONTECINO Zúñiga	25-06-22
Julio	C1	Daniel JIMÉNEZ Jerez	María JIMÉNEZ González	21-06-22
Leonor	C1	Luis GARRIDO Acuña	Soraya RODRÍGUEZ Chávez	17-06-22
Julieta	C1	Raúl BIZAMA Becerra	Yaritza CALDERÓN Gallardo	14-06-22
Máximo	C1	Luis CISTERNA Bórquez	Jacqueline BUGUEÑO Flores	03-07-22
Agustina	C1	Jonatan IRAÑETA Calbucura	Jocelyn AGUILAR Mansilla	18-06-22
Vicente	C1	Gabriel PAREDES Medina	Yasna JARA Castro	10-06-22
Bastián	C1	Osvaldo APABLAZA Díaz	Jina CASTILLO Mejia	27-06-22
Sofía	C1	Gonzalo SAAVEDRA Garrido	Karen MATUS Díaz	02-06-22
Bruno	C2	Jaime GUERRERO León	Fernanda GALLEGOS Peralta	16-06-22
Martín	C2	José YÁÑEZ Velásquez	Tatiana GONZÁLEZ Ina	20-06-22
Joaquín	C2	Cristián ZUMELZU Vega	Génesis CÁRDENAS Dinamarca	22-06-22
Lucas	C2	Isaac ALARCÓN Soto	María GONZÁLEZ Aranda	10-06-22
Pascal	C2	Luis AGUAYO Hormazabal	Camila ALVEAL Peñailillo	27-06-22
Maura	C2	Jorge LAVÍN Vargas	Claudia VARGAS Moreno	17-06-22
Liam	C2	Bárbara MILLA Morales	Julio VALDÉS Andaur	10-06-22
Benjamín	C2	Jans SÁEZ Gardella	Génesis JARA Peñaloza	11-06-22
Thomas	M1	Claudia MORAGA Santander	Javier HEILIG Zimmermann	03-06-22
Victoria	Z1	Óscar CANALES Vergara	Fabiola ALARCÓN Sepúlveda	05-06-22
Pedro	PL15076	Gabriela CAÑETE Campos	Pablo MAGNA Zárate	23-06-22

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada

Estímulos Académicos

RECOMPENSA AL TRABAJO BIEN HECHO DE LA FAMILIA NAVAL



Este beneficio entregado por la Dirección de Bienestar Social de la Armada expresa el reconocimiento de la Institución a los padres que apoyan el aprendizaje de sus hijos y tienen un efecto valioso en su desempeño escolar.

Esta distinción estimula la preocupación de los padres por la educación de sus hijos y también reconoce las condiciones personales de los alumnos que, con esfuerzo, trabajo y dedicación, obtienen buenos resultados académicos, motivándolos para continuar con una formación de excelencia. En 2022, entre más de 230 postulantes, 68 fueron beneficiados en las distintas categorías.



Primera Zona Naval

Para Pablo Saavedra Mansilla, alumno de 6° Básico del Colegio “Le Beau Jour” de Viña del Mar, “este premio me motiva a seguir estudiando para seguir obteniendo reconocimientos como éste”.

Su padre, el Suboficial Pablo Saavedra Salazar, dotación de la Contraloría de la Armada, revela que “es la primera vez que postulamos. Hicimos la solicitud sin mayores pretensiones, pero sabiendo que nuestro hijo siempre se esfuerza en dar lo mejor de sí”.

Felipe Rosa Aguayo, egresado del Colegio Saint Johns de Concepción, quien obtuvo Puntaje Nacional en la Prueba de Matemáticas con 850 puntos, si bien tiene un gran aprecio por los diferentes colegios a los que ha asistido -por motivos de transbordos de su padre- hace un reconocimiento especial al Colegio Capellán Pascal. “Fueron muchos años de estudio, donde se forma una base que ayuda en los desafíos de la educación media y superior”, destaca.



Segunda Zona Naval

Francisco Gómez Castro obtuvo estímulo en la Prueba de Ingreso a la Universidad (PTU). Al respecto señala que “lo que me hace sentir más feliz es saber que aproveché al máximo las oportunidades que, con mucho esfuerzo, mis padres me dieron”.

Para su padre, el Suboficial Mayor AB Claudio Gómez Concha, dotación del Centro de Abastecimiento de Talcahuano, es motivo de gran orgullo, puesto que “ver materializado este tipo de logros nos reafirma la convicción que el esfuerzo personal y familiar siempre entregan sus frutos”, comenta.



Cuarta Zona Naval

Para Kathalyne Pérez Barahona, alumna de Ingeniería de Ejecución en Administración, de la Universidad Santo Tomás de Iquique, “recibir este premio es un reflejo de esfuerzo y sacrificio durante todos estos años junto al gran apoyo de mis papás que son fundamentales en todo lo que conlleva mi vida”.

Su padre, Sargento 1° AB Marco Pérez Guerra, subraya que “como familia estamos muy felices al ver que sus esfuerzos son retribuidos con este beneficio que la Institución entrega”.

43



Tercera Zona Naval

La alumna de 8° Básico de la Escuela Libertador Capitán General Bernardo O'Higgins Riquelme, de Porvenir, Danei Orellana Rojas cuenta que “postulé porque mi padre me motivó, eran muchos niños y pensé que iba a ser difícil”.

Su padre, el Sargento 2° L Cristian Orellana Apablaza, dotación de la Capitanía de Puerto Tierra del Fuego, comenta que “esto ratifica que la enseñanza que estoy entregando es positiva y beneficiosa. Es un ejemplo para mis otros hijos que los incentiva a seguir estudiando”.



Quinta Zona Naval

Bárbara Miranda Sanhueza, alumna de 2° año de Enseñanza Media del Liceo Bicentenario Quemchi, se siente contenta: “Solo me queda agradecer a Dios y mi familia por ser los principales responsables y guías en mi trabajo diario”.

Su padre, el Sargento 1° L Víctor Gabriel Miranda Herrera, dotación de la Capitanía de Puerto Quemchi, explica que como familia no ha sido fácil mantener ese nivel sobresaliente, “considerando que la vida del marino es especial, en todo sentido. Pero, con mucho esfuerzo, trabajo y amor se ha logrado obtener los resultados esperados”.



REFLEXIÓN ESPIRITUAL



Padre Fernando Jarpa **Capellán de la Escuela de Grumetes**

Mes De Solidaridad Y Generosidad Naval

En el octavo mes del año, recordamos algunos acontecimientos históricos que enorgullecen a la Armada:

La Fundación de la “Academia de Jóvenes Guardiamarinas”, actual Escuela Naval, ocurrida el 4 de agosto de 1818. De ella han salido al servicio de la Armada miles de Oficiales, muchos de los cuales se han inscrito en la lista de grandes héroes de la Patria.

Junto con el nacimiento de la Escuela Naval, ese mismo año y en el mismo mes, fue creado el Servicio Religioso de la Armada. Desde esa fecha han sido muchos los capellanes que han ejercido las facultades espirituales en la Institución, siendo el primero de ellos, el Presbítero Cayetano Requena, quien estuvo en la Escuadra al mando del Almirante Lord Cochrane, donde su trabajo fue reconocido como sobresaliente.

En este mes recordamos la tragedia de la Janequeo y el Leucotón del 15 de agosto de 1965, donde el Cabo Odger y el Marinero Fuentealba, en una muestra de gran valentía y cumplimiento del deber, dieron su vida salvando de la muerte a varios camaradas de armas que naufragaban en las violentas aguas del sur de Chile.

También es parte de nuestra historia y grandeza marinera el salvamento de los tripulantes británicos del “Endurance” en la isla Elefantes de la Antártica Chilena por la escampavía “Yelcho” al mando del Piloto 2° Luis Pardo Villallón, el 30 de agosto de 1916.

Agosto es un mes de calidad marinera, porque manifiesta con buenos ejemplos el valor de la generosidad y eficacia del compromiso constructor, que nuestra Institución realiza por el bien común de la sociedad y de la Patria.

CC OM. Roberto Ríos Seguel

Jefe y Monitor de la Capellanía Evangélica del Centro Naval de Instrucción de Reclutas

Héroes siguiendo el camino de Cristo Jesús

Un héroe es una persona que realiza una acción abnegada en beneficio de una causa noble. En la historia de nuestro país podemos encontrar a grandes héroes: todos en su momento sacaron lo mejor de sí, ya sea en tiempos de conflicto armado en defensa de la Patria y otros en tiempos de paz ante situaciones de catástrofe y, dieron su vida impulsados por su formación y el cumplimiento del deber.

Grandes ejemplos tenemos en el Comandante Prat y sus hombres en tiempo de guerra y el Cabo Odger y Marinero Fuentealba en tiempo de paz; los primeros dieron sus vidas en combate y el Cabo y Marinero rescataron a cuantas vidas pudieron antes de perder la propia: todos encarnaron firmemente la definición de héroes.

De los grandes héroes que han existido hubo uno que marcó un antes y un después en la historia de la humanidad, que dio su vida por nosotros y nos otorgó con su sacrificio la oportunidad de compartir una eternidad con Dios Padre. Este maravilloso héroe se llama Jesucristo.

Juan 14:13 dice: “Nadie tiene mayor amor que éste, que uno ponga su vida por sus amigos”. Jesús dio su vida por cada uno de nosotros, siendo un héroe por excelencia: su sacrificio debe permanecer por siempre en nuestros corazones y ser también un faro a seguir en el cumplimiento del deber.

Mediante un sublime acto que hiciéramos ante Dios y la bandera, juramos defender la Patria hasta rendir la vida si fuese necesario, por lo tanto, tengamos la convicción de que nuestra formación, basada en principios y valores, nos llevará al cumplimiento de la misión y, por qué no, llegar a ser un gran héroe.

Principales efemérides de Septiembre

- 1 de Septiembre** Aniversario Policlínico Médico Dental de Iquique, 1989.
- 3 de Septiembre** Aniversario Departamento de Obras y Construcciones de la IV Zona Naval, 1990.
- 4 de Septiembre** Izamiento Pabellón Nacional PSG "Sibbald", 1996.
- 5 de Septiembre** Día del Reservista Naval, 1900.
Izamiento Pabellón Nacional FF "Almirante Williams", 2003.
- 9 de Septiembre** Izamiento Pabellón Nacional SS "O'Higgins", 2005.
- 12 de Septiembre** 30 Años Izamiento Pabellón Nacional PSG "Micalvi", 1992.
Izamiento Pabellón Nacional LSG "Concepción", 2000.
- 15 de Septiembre** 40 Años Aniversario Central Odontológica de la II Zona Naval, 1982.
Aniversario Especialidad de Cámaras, 1949.
- 18 de Septiembre** Aniversario creación Faro Evangelistas, 1869.
Primera Junta Nacional de Gobierno, 1810.
Izamiento Pabellón Nacional SS "Simpson", 1984.
- 19 de Septiembre** Día de las Glorias del Ejército.





Síguenos



@armada_chile



@armadachile



@Armada_chile



@armadachile



Visítanos en
www.revistavigia.cl