

Nr. 6 - Juli - August 2022

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Traktortræk – ikke for sjov

Masser af motorlarm og sort røg flækkede himmelen på det nordlige Fyn. Dækmagasinet var med til Fyns største traktortræk og årets folkefest i Særslev.

Antidumpingtold undersøges igen

– side 7

Jubilæer og åbning hos Ovethi

– side 21-22

Dæktælling juni 2022

Uge 25, 2022

Kontrolleret: 4.038 personbiler

Lokationer: 17 steder i 14 byer

Landsresultat

Sommerdæk 74 % ~ 2.029.000 biler

Helårsdæk 11 % ~ 297.000 biler

Vinterdæk 15 % ~ 400.000 biler



■ Antal biler med sommerdæk
■ Antal biler med helårsdæk
■ Antal biler med vinterdæk

Aalborg

Sommerdæk 80 %

Helårsdæk 12 %

Vinterdæk 9 %

Viborg

Sommerdæk 78 %

Helårsdæk 10 %

Vinterdæk 12 %

Randers

Sommerdæk 68 %

Helårsdæk 9 %

Vinterdæk 24 %

Silkeborg

Sommerdæk 79 %

Helårsdæk 12 %

Vinterdæk 9 %

Aarhus

Sommerdæk 77 %

Helårsdæk 13 %

Vinterdæk 10 %

Skanderborg

Sommerdæk 79 %

Helårsdæk 5 %

Vinterdæk 17 %

Kolding

Sommerdæk 74 %

Helårsdæk 9 %

Vinterdæk 17 %

Odense

Sommerdæk 76 %

Helårsdæk 9 %

Vinterdæk 15 %

Roskilde

Sommerdæk 75 %

Helårsdæk 15 %

Vinterdæk 10 %

Næstved

Sommerdæk 77 %

Helårsdæk 17 %

Vinterdæk 6 %

Gråsten

Sommerdæk 57 %

Helårsdæk 17 %

Vinterdæk 25 %

Sønderborg

Sommerdæk 73 %

Helårsdæk 11 %

Vinterdæk 17 %

Svendborg

Sommerdæk 69 %

Helårsdæk 10 %

Vinterdæk 22 %

Rønne

Sommerdæk 53 %

Helårsdæk 21 %

Vinterdæk 27 %

Grundet decimalafgrunding kan der være totaler som ikke er præcis 100 %.

Rådet for Større Dæksikkerhed
www.daeksikkerhed.dk

Vinterdæk burde forbydes, siger betjent

Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækimportørforeningen har i mere end 10 år, ja faktisk de seneste 12 år, tjekket dæktypen på de danske personbiler to gange årligt – henholdsvis i januar og juni måned og i år ingen undtagelse.

Burde forbydes, siger betjent

I en tilfældig samtale med en betjent fra Roskilde Politi i juli måned, kom samtalen ind på arbejdet med dæktællingerne. "God idé", sagde betjenten og fortsatte: "Det burde faktisk være forbudt ved lov, at køre med vinterdæk om sommeren. Vi oplever ofte, at bilisterne har ustabil kørsel, når vi kommer med udrykning, og de skal trække hurtigt ind til siden. Især i sommermånederne føler vi, at vinterdæk udgør en trafikikkerhedsmæssig fare i varmen."

Dødsulykke i Sverige - mistanke om vinterdæk som delvis årsag

Den svenske kunstner, også kendt som Muhammed-tegneren, Lars Vilks og hans to sikkerhedsfolk omkom i oktober 2021 i en trafikulykke. Efterfølgende undersøgelser viste, at bilen blandt andet var udstyret med vinterdæk, hvilket ifølge svenske tidspunkter for dækskifte var for tidligt på året.

Trafikverket (Færdselsstyrelsen) fandt ved nærmere eftersyn flere omstændigheder ved dækkene, hvor der især blev lagt mærke til, at dækkene havde et for lavt belastningsindex i forhold til køretøjets vægt. Ulykkesårsagen blev skønnet til at være forårsaget af et dækhavari kombineret med for høj fart.

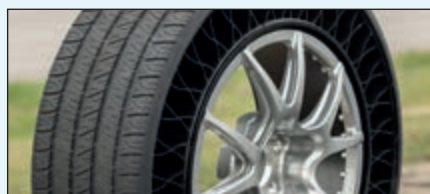
400.000 biler på forkerte dæk i sommervarmen

Årets anden optælling blev foretaget i uge 25 på 17 steder fordelt på 14 byer i landet og denne gang inklusive Bornholm viste, at ud af 4.038 personbiler kørte 15 procent på vinterdæk. Dette svarer til 400.000 biler i forhold til den totale bilbestand i Danmark. Det er alt for mange, det går ud over miljøet, koster forbrugerne unødige penge i form af øget brændstofforbrug, dårligere udnyttelse af batterikapaciteten og i allerværste konsekvens kan det føre til ulykker. Så endnu engang lyder opfordringen fra branchen – på med sommerdækkene!

I denne udgave



Temadag med stærkt program	4
Første terrængående dæk fra Vredestein	5
Pirelli udstyrer Aston Martin DBX707	6
Antidumpingtold undersøges igen	7
Ny VW ID. Buzz med Continental dæk	8
Eagle F1 Asymmetric 6 – klar til el	9



Nytænkning fra Goodyear	10
Topplacering til Bridgestone Potenza Race	11
Traktortræk - ikke for sjov	12
Vredestein lancerer Traxion 70	15
Nyt BKT dæk - FL 695	15
Tour de France på genbrugsplast	16



Tag dialogen og forøg indtjeningen	17
NDI ekspanderer på Sjælland	18
Hankook OE til Audi Q4 e-tron og Audi Q4	19
Flot illustration - lige til en forside!	20
Mikromobilitetsdækket - Vredestein Cargo	20
Ovethi fejrer lederskifte med åbent hus	21
Palle Beiskjær – 40 år hos Ovethi	22
Ny landechef hos Bridgestone	23
Savner du sparring i jobbet?	23
Klar til skolestart og de nye i trafikken?	24

Kære læser

“Da jeg var barn, var der altid masse af sne og is om vinteren og det var bidende koldt. Om sommeren skinnede solen altid – hver dag, og vi lavede ikke andet end at spise is og bade – hele sommeren”. Når man så er blevet voksen, er billedet ofte noget anderledes, men ikke denne sommer. Hold da op, hvor har vejret været fantastisk – lige til is og masser af dage på stranden.

Og at det har været så godt i Danmark, er der sikkert rigtig mange der har været glade for, da der som bekendt har været visse udfordringer med at lægge ferieturen sydpå – i hvert fald på vingerne. Og for så vidt angår benzinpriserne, så har de også været på et niveau, hvor en længere ferietur med familien i bilen, har gjort et gevaldigt indhug i feriebudgettet. Håbet er naturligvis, at de nuværende skyhøje priser ikke er dem vi skal leve med i dagligdagen, for det kunne jo få en begrænsende effekt på dækforbruget, en forandring vi nødtigt have.

Og forandring er der i høj grad allerede rigeligt af. Tendensen med forøget fokus på miljørigtige dæk, genbrug af materialer i produktionerne og fremfor alt dæk til elbiler præger nyhedsbilledet mere og mere, hvilket uundgåeligt også ses i denne udgave af Dækmagasinet, som er tilbage i fuld vigør efter sommerpausen.

Dog er der også plads til højpotente biler, brændstofforbrug og en anderledes motorsport, som ikke tidligere har fået spalteplass. Det gøres der så op med denne gang, for jeg har haft mulighed for at opleve traktortræk på nærmeste hold, og må blankt erkende, at jeg ikke lige havde forstillet mig, at det var en sport, som tilgås lige så seriøst som mange andre motorsportsgrene.

... det kunne jo få en begrænsende effekt på dækforbruget, en forandring vi nødtigt vil have

Så efter den oplevelse kan jeg kun sige, find høreværn eller ørepropper frem og tag på traktortræk, hvis lejligheden byder sig. Og hvis trækket ikke formår at begejstre, så er der altid mulighed for en god burger, en pølse og noget at drikke som sidegevinst. Men opleves – det skal det!

2022 er året, hvor rigtig mange kan se tilbage på et langt liv i dækbranchen og endnu engang kan der berettes om jubilarer, som kan se tilbage på hele 40 år i dækkets tjeneste. Jeg kipper med hatten, for udover de personlige bedrifter, så er der mange andre brancher, hvor omsætningshastigheden på medarbejdersiden er noget hurtigere. Det er noget vi som dækbranche godt kan være stolte af og jeg håber, at vi også kan medvirke til at øge tilgangen til branchen, og fastholde medarbejderne med de nye uddannelser, som Dæk Specialisternes Landsforening i den kommende tid sætter i søen. Meget mere om dette følger.

Indtil da, god læsning og fortsat god sommer.

Med venlig hilsen


Volker Nitz





Dæk er naturligvis i fokus på Temadagen.

Temadag med stærkt program

Endelig! Efter ufrivillig pause i den så traditionsrige række af årlige Temadage på Teknologisk Institut i Taastrup, kan Rådet for Større Dæksikkerhed og den danske dækbranche igen byde velkommen til alle interesserede i september måned. Denne gang onsdag den 21. september.

Skarpe faglige oplæg, debat og underholdning

Dagens program er næsten helt på plads og der garanteres denne gang en hel dag, hvor tilhørerne både får mulighed for at lytte til skarpe faglige oplæg, men også deltage i en debat, som styres af **Lars Lindskov**, kommunikationsrådgiver, lokal politiker i Roskilde Byråd og blandt meget andet gruppeformand for Det Konservative Folkeparti.

Jesper Sørensen, teknisk chef hos Bridgestone og ny formand for STRO – (The Scandinavian Tire and Rim Organization), vil komme omkring facts om dæk til elbiler og aflive en række myter, som er opstået gennem tiden. Ligeledes vil STRO's nye sekretariatschef **Dennis Alexis** træde på scenen med nyheder fra Norden.

Trafikstøj er også et tema, hvor valget af de mindst støjende dæk og fremfor alt, den asfalt der køres på, vil blive behandlet på dagen.

Ole Grann Andersson, seniorspecialist og asfaltnørd i mere end 30 år, vil berette om et nyt spændende forskningsprojekt på den front, som han er ansvarlig for på Teknologisk Institut.

Stina Glavind, FDM's nye direktør vil også gæste Temadagen, hvor det bliver interessant at høre om hendes tilgang til opgaverne i den store organisation og de udfordringer/muligheder, FDM som forbrugerorganisation oplever med den skiftende vognpark.



Nicolas Kiesa, Viasats Formel 1 ekspert og tidligere dansk racerkører vil efter frokosten kunne opleves til en underholdende fortælling om race og vigtigheden af de rigtige dæk – både i dagligdagen og på banen.

Sæt allerede nu dagen af til en informativ, levende og underholdende oplevelse. Det endelige program og invitationen kommer inden længe!



Claus Bendsen, rådgiver og partner i kommunikationsbureauet Friday på seneste Temadag i 2019.

Første terrængående dæk fra Vredestein

Apollo Tyres lancerer sit første dedikerede terrængående dæk - Vredestein Pinza.

Pinza er resultatet af et femårigt globalt forsknings- og udviklingsprogram og er designet til at være det mest kompetente off-road-dæk fra Vredestein nogensinde, og samtidig har det overlegen ydeevne i forhold til vejgreb, trækraft, rullemodstand og komfort. Resultatet er den bedste balance mellem egenskaber på landevej og off-road af alle terrændæk på markedet.

Lanceret i USA

Dækket blev lanceret i USA i 2021 og har hurtigt etableret sig som et af de mest anerkendte produkter inden for det konkurrenceprægede terrængående segment. Det er et af kun fire terrængående dæk, der anbefales af det velrenommerede uafhængige testbureau Consumer Reports.

Pinza tilbydes i to konstruktions typer: "P" og "LT". Det mere aggressive "LT"-dækmønster er velegnet til arbejdskøretøjer, der primært anvendes i mere krævende off-road-terræn. "P"-varianten har et mere landevejsorienteret design, der gør det ideelt til montering på personbiler. Begge versioner er yderst effektive off-road, så brugerne kan føle sig sikre på alle køreoverflader året rundt.

Til flere biltyper i flere dimensioner - allerede fra august

Pinza er særligt velegnet til firhjulstrækere, pickup'er og SUV'er, der kører i terræn, og er tilgængeligt for kunder fra august, i 24 dimensioner og med flere størrelsesmuligheder senere.

Slidbanen på Pinza har et karakteristisk sildebensmønster med fire riller og sammenhængende lameller i fuld dybde, der giver fremragende vejgreb på alle overflader – herunder mudder, sand, is og sne – og samtidig minimerer støj på

vejen. Den robuste side i tre sektioner har aggressive "bidende" kanter, der giver ekstra hjælp i løse underlag, og de integrerede snoede "stenafrisere" i slidbanen hjælper med at fjerne fremmedlegemer.

Det nye Pinza har en triplex-karkasse i tre lag for øget holdbarhed, mens et unikt dæksidedesign udvider det aggressive slidbanemønster og giver indtryk af en hårdførhed, der passer til et dæk i denne kategori samt øget beskyttelse mod sten og hjulspor.

Ud over de forrygende off-road-præstationer er Pinza udviklet til at levere et højt niveau af vejgreb og komfort på landevejen. Multi-pitch-teknologi og brede slidbaneblokke er med til at minimere støj og maksimere styrepræcisionen, og brugen af femtegenerations polymersammensætning og dybe lameller sikrer et fremragende vejgreb under alle forhold.

Pinza understreger sine fremragende egenskaber under alle vejrforhold og adskiller sig yderligere fra mange andre produkter i terrænsegmentet med "3 Peak Mountain Snow Flake"-certificeringen, der betyder, at det leverer fremragende standarder for vejgreb og trækraft i sne og på isglatte overflader. **O**



Pirelli udstyrer Aston Martin DBX707

Den nye Aston Martin DBX707, den mest kraftfulde luksus SUV i verden, har optimal ydeevne, samt det ultimative inden for kontrol og komfort til fælles med Pirelli P ZERO-dækkene, der er specielt udstyret til segmentet for eksklusive og højtydende biler.

P ZERO- og SCORPION-DÆK fremstillet på mål

De 707 hestekræfter og 900 Nm drejningsmoment genereret af Aston Martin DBX707's motor gør denne luksus SUV til den mest kraftfulde af sin art i verden. For at klare dette har Pirellis ingeniører skabt de nye skræddersyede dæk til modellen baseret på de 22-tommer dæk, der allerede er lavet til DBX. DBX707 leveres med P ZERO i dimensionerne 285/35R23 foran og 325/30R23 til bagakslen. Disse P ZERO-dæk drager fordel af en sammensætning, der er afledt af Aston Martins berømte grand touring-modeller for at forbedre bilens ydeevne så meget som muligt med større stivhed i sidevæggen takket være en bestemt geometri i lærredet, der udgør dækkets struktur. Den betydelige størrelse af dækkene giver mulighed for en mere direkte styrerespons og øgede svinghastigheder på vejen.

Også godkendt helårsdæk

For de der ønsker en løsning, som de kan bruge hele året på mange forskellige typer vejbelægninger – tør, våd eller snedækket – findes SCORPION ZERO ALL SEASON, som også fås i to størrelser og komplet med sin karakteristiske A8A-mærkning, der identificerer disse dæk som værende specielt lavet til Aston Martin DBX.

Støjsvage dæk med maksimal komfort

For at sikre, at førerkomforten er lige så imponerende som ydeevnen, er disse dæk udstyret med PNCS (Pirelli Noise Cancelling System) i fordækkene, som gør det muligt at reducere vejstøj. PNCS-teknologien består af et lydabsorberende materiale placeret i dækket og opsuger alle de vibrationer, der ellers ville blive overført til kabinen. Dette betyder, at rullestøjen fra dækkene reduceres.

Fremstillet i Italien med MIRS-teknologi

Dækkene til Aston Martin DBX707 er fremstillet på Pirellis Settimo Torinese fabrik i udkanten af Torino ved hjælp af robotterne fra Pirellis MIRS-system (Modular Integrated Robot System) og den mest avancerede teknologi dedikeret til produktion af ultrahøj ydeevne dæk til gadebiler.

Pirelli og Aston Martin

Samarbejdet mellem disse to historiske bilkoner er vokset med tiden. Den nye DBX707, der udelukkende kommer på Pirelli-dæk, udvider Aston Martins udvalg af Pirelli-udstyrede biler, herunder DBX-, DBS- og Vantage-modellerne.



Antidumpingtold på lastbildæk undersøges igen

Som tidligere omtalt her i Dækmagasinet, besluttede både Europa-kommissionen og USA at indføre en antidumpingtold på import af kinesiske lastbildæk. Dette skete på baggrund af, at en række kinesiske dækproducenter kunne fremstille såvel nye som regummi-erede dæk med støtte fra den kinesiske stat, hvilket var konkurrenceforvridende og medførte stort pres på producenterne i EU og USA.

EU-domstolen besluttede den 4. maj 2022, efter klager fra kinesiske producenter, at annullere den gældende forordning om antidumpingtold, dog med mulighed for at anke denne beslutning. Dette er som forventet sket og Europa-kommissionen har genåbnet **anti-dumping og subsidie-undersøgelserne** i overensstemmelse med EU-domstolens afgørelser, som blandt andet kræver nye undersøgelsesmetoder. I løbet af denne undersøgelsesperiode

vil al told for de kinesiske fabrikanten, der er repræsenteret i undersøgelsen, blive suspenderet med øjeblikkelig virkning, indtil undersøgelserne er afsluttet, og det nye toldniveau vil blive fastlagt.

For at kunne opkræve den nye told med tilbagevirkende kraft for den kinesiske import, indtil genberegningen af tolden er afsluttet, **vil toldmyndighederne imidlertid registrere al import fra nu af.**

Forventeligt resultat i 2023

Europa-kommissionen har i overensstemmelse med sin nuværende praksis desuden pålagt de nationale toldmyndigheder, at afholde sig fra at godtgøre told, der allerede er opkrævet, og at afvente undersøgelsens konklusioner. Denne registrering er i øjeblikket begrænset til en periode på 9 måneder, hvilket betyder, at et resultat af undersøgelserne kan forventes inden udløbet af denne periode. ○



BKT
GROWING TOGETHER

**AGRIMAX FORCE IF, RT-600
FORTIS, TERIS & V-FLECTO**

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk

THERE'S A LOT OF CONTINENTAL IN THE ID. BUZZ

All of the components at a glance:



Ny VW ID. Buzz med Continental dæk

Volkswagen udstyrer den nye fuldt elektriske ID. Buzz med EcoContact 6 Q sommerdæk i størrelserne 19" og 20" som original montering.

EcoContact 6 Q tilbyder enestående energieffektivitet, levetid, bremseevne og håndtering. Slidbaneprofilen tilpasser sig konstant vejoverfladen, hvilket sikrer en længere dæklevetid. Den specialudviklede gummiblanding minimerer friktionen, når dækket er i kontakt med vejoverfladen, hvilket betyder, at dækket spredt mindre energi, og til gengæld reduceres rullemodstanden. Takket være modificerede blokke, lameller og laterale riller er dækket også støjoptimeret.

EcoContact 6 Q leveres med ContiSeal-teknologi som standard

EcoContact 6 Q til ID. Buzz leveres også med ContiSeal-teknologi, som gør det muligt at fortsætte turen sikkert, selvom dæk er beskadiget. Et meget elastisk beskyttende lag på indersiden af dækket lukker sig omkring gennemtrængende genstande på bare en brøddel af et sekund og forsegler punkteringen pålideligt, selv når genstanden er fjernet fra slidbanen (f.eks. gennem dækkets rotation). Takket være denne teknologi kan huller med diameter på op til fem millimeter forsegles sikkert, hvilket igen gør det muligt efterfølgende at reparere omkring 80 procent af punkteringerne. Takket være denne teknologi er der ikke behov for et reservehjul, hvilket sparer ekstra vægt og igen kan bidrage til at øge rækkevidden.

I mange lande i verden tilbyder Continental også en bred vifte af ekstra sommer-, vinter- og helårsdæk - herunder testvindere som AllSeasonContact

- til VW ID. Buzz som en del af sit sortiment til værkstederne.

Continental leverer også en række teknologi- og systemkomponenter til ID. Buzz

Som mangeårig samarbejdspartner og udviklingspartner for Volkswagen spillede Continental lige fra starten en afgørende rolle i designet og udviklingen af ID. Buzz. Teknologivirksomheden har bidraget med vital teknologi, der dækker næsten alle aspekter af denne kultvogn - fra softwaren og den centrale computerarkitektur til bremserne og det sofistikerede termiske styringssystem (f.eks. til køling af batterierne). ○



PADBORG
DÆKCENTER
Dæk til alle behov

Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk



REMA
TIP
TOP Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 6
LEVERER EN ANSVARLIG PRÆSTATION

LAVERE STØJNIVEAU
OG REDUCERET
RULLEMODSTAND*
ger dækket perfekt egnet til
elektriske køretøjer

Wet Braking Pro
Trækforbedrende
harpiksmaterialer fremstillet af
BÆREDYGTIGE MATERIALER

Slidbanen indeholder:
3X Næsten tre
gange så mange
bioharpikstyper*
2X Den dobbelte mængde
af andre bæredygtige
materialer*

GOODYEAR



Eagle F1 Asymmetric 6 – klar til el

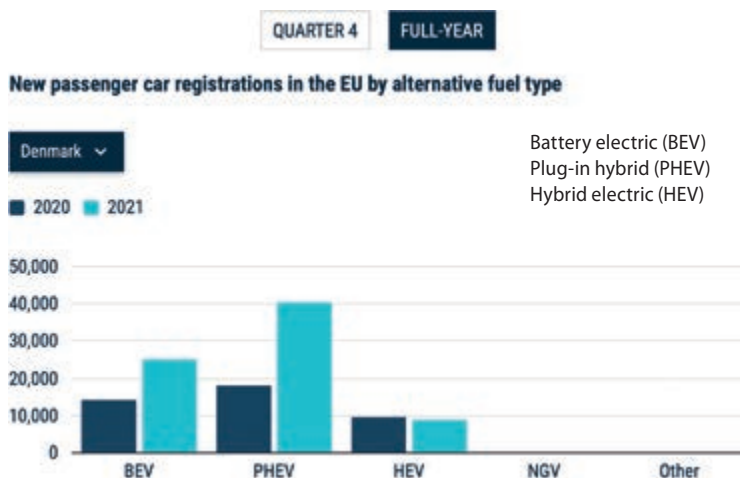
Goodyear Eagle F1-familien har længe være benzinkørernes førstevalg, men med lanceringen af Asymmetric 6 har Goodyear også inkorporeret designelementer, der passer til de specifikke krav til high-performance elektriske køretøjer (EV'er).

Hvert eneste dæk i Goodyears sortiment er forberedt til elbiler, men Eagle F1 Asymmetric 6 er specialdesignet med producentens krav til elbiler i tankerne. Salget af elektriske køretøjer (både EV og hybrid) udgjorde 40 % af nye biler, der blev solgt i Danmark i 2021, hvor næsten alle de større bilproducenter havde en elbil med i deres produktsortiment, viser en undersøgelse foretaget af ACEA – De Europæiske Bilproducenters Brancheorganisation.

Viden om elbiler og motorsport

De nylige lanceringer fra førende producenter af premium sports- og performancebiler har udvidet listen af elbiler, der kan accelerere hurtigere end mange superbiler. Goodyear har erfaring med at udvikle dæk til ultra high performance-elbiler og leverer dæk til biler som Audi e-tron GT quattro og RS e-tron GT, Porsche Taycan og flere Tesla-modeller.

Goodyears viden om elbiler og motorsport er årsagen til, at virksomheden blev valgt som leverandør af en racerbilsvariant af Eagle F1-familien til den fuldelektriske FIA ETCR – eTouring Car World Cup. Goodyear har udviklet et unikt racerdæk



med slidbane til de 670 HK stærke elektriske racerbiler og anvender det lærte til virksomhedens nyeste generation af dæk som f.eks. Eagle F1 Asymmetric 6

Teknologen er målrettet mod forbedring af rækkevidden

Innovationerne i Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 omfatter blandt andet en reduktion af dækkets samlede vægt og et aerodynamisk dæksidedesign til at håndtere turbulens og luftstrømme omkring dækket og siden af køretøjet. Virksomhedens nye gummiblanding reducerer rullemodstanden og øger dermed dækkets rækkevidde.

En lydløs motor betyder, at vejstøjen bemærkes mere i elbiler. Goodyear har indført et støjdæpende slidbanemøn-

ster, der reducerer lyden med 1 dB i hele sortimentet og op til hele 2 dB i udvalgte dimensioner. Dette hjælpes på vej af tyndere lameller i forhold til Asymmetric 5 og en innovativ radial, skråtstillet rille, der dæmper støjfrekvenserne.

Performance gør en forskel

Goodyear har rettet en masse opmærksomhed mod udviklingen af den adaptive kontakthæft og forbedring af kaviteten for at tilpasse

dækkene til de tungere og kraftigere køretøjer. Den hurtigere acceleration matches ofte af forbedrede styreegenskaber og en generelt bedre vejrespons. Med et design der er målrettet styrepræcision og håndtering er Eagle F1 Asymmetric 6 i stand til at levere varen til en verden af elektrificeret performance.

Goodyears fokus på både performance og bæredygtighed viser sig tydeligt ved brugen af bio-harpiks og andre bæredygtige materialer i Eagle F1 Asymmetric. Som et billede på Goodyears udvikling mod et fuldt bæredygtigt dæk, indeholder slidbanen på Goodyear F1 Asymmetric 6 næsten tre gange så meget bio-harpiks og dobbelt så mange bæredygtige materialer som forgængeren.



Nytænkning fra Goodyear

Bildelingsordninger, selvkørende køretøjer og alternative brændstoffer, der udgør løsninger over en bred vifte af scenarier, vil en masse forandre sig i de kommende år i måden vi bevæger os på.

Goodyear responderer på disse forandringer og når transportformerne nytænkes, er det også tid til at nytænke dækkene. Det er derfor, Goodyear udvikler et luftfrit dæk, som bidrager til en fremtidig, multimodal transportform samtidig med at bæredygtigheden forbedres.

Selv om der altid vil være plads til de luftfyldte dæk, er der behov for en blanding af løsninger til forskellige formål. Selvkørende køretøjer vil for eksempel drage nytte af et vedligeholdelsesfrit, luftfrit dæk, mens andre køretøjer måske stadig vil have mest gavn af traditionelle dæk.

Hvad er ikke-pneumatiske dæk?

Goodyears ikke-pneumatiske (luftfrie) dæk fremstilles af tre komponenter: dækmønsteret, det forbindende trådnæt og fælgen. Det er det forbindende trådnæt, der gør hele forskellen her, da det er denne struktur kombineret med dækmønsteret, der understøtter køretøjets vægt og giver en autentisk fornemmelse af dækket.

Michael Rachita, Goodyears Senior Program Manager for ikke-pneumatiske dæk forklarer: "I denne sammenhæng er et ikke-pneumatisk dæk en konstruktion, man har udviklet – det er ikke et fast design, selv om ethvert luftfrit dæk anses for ikke-pneumatisk. Eksempelvis er hjulet på et tog, det er af stål og tungt, et ikke-pneumatisk dæk. Eller det kunne være en gummiring på en trækærre, det er en anden slags ikke-pneumatisk dæk. Det, vi har udviklet, er imidlertid en specialdesignet arkitektur, der tillader

udspænding og at køretøjets vægt ophænges oppefra. Det er nødvendigt for at få den behagelige og autentiske fornemmelse, som man har ved et luftfyldt dæk."

Idet vi bevæger os mod en verden, hvor selvkørende køretøjer bliver mere almindelige, og mange byer tilbyder transport-as-a-service-strategier (TaaS), er det enormt vigtigt at have et vedligeholdelsesfrit dæk. Dæktrykket på et sæt luftfri dæk skal ikke tjekkes, og derved bliver regelmæssig overvågning unødvendig. Udover dette betyder konstruktionen i Goodyears ikke-pneumatisk dæk, at køretøjet kan fortsætte kørslen, selv hvis noget går galt.

"Passagerkomfort er også vigtig, og nogen ville måske tro, at et luftfrit dæk er hårdere at køre på, men det er faktisk ikke tilfældet. Et område, hvor de luftfri dæk har en fordel, er komfort," siger Rachita, "man kan faktisk medbringe større last med en mere autentisk fornemmelse, end man kan med et luftdæk."

Udviklingsprocessen

Goodyear sigter efter DOT-godkendte anvendelsesområder for denne teknologi, men det ligger stadig flere år ud i fremtiden, da virksomheden arbejder med flere tekniske versioner af de luftfri dæk. Forsøg med dækket på selvkørende køretøjer og last-mile delivery-

robotter giver Goodyear mulighed for kontinuerlig udvikling, når det gælder konstruktion, materialer og fremstillingsprocesser. Efterhånden som emobilitetsområdet udvikler sig og multimodale transportformer bliver endnu mere almindelige, giver dette også mulighed for at teste dækkene i de helt nye miljøer.

"Goodyears udviklingen af det ikke-pneumatiske dæk går i spænd med det dristige mål om at sende det første vedligeholdelsesfrie dæk af 100 % bæredygtige materialer på markedet i 2030," forklarer Rachita.

Selvom pneumatiske dæk stadig spiller en vigtig rolle i fremtiden, er design af nye dæk til bestemte mobilitetsformer det næste trin i bilindustrien og Goodyears luftfri dæk tilvejebringer en bæredygtig løsning, der bidrager til fremtidens måde at bevæge sig på.





Topplacering til Bridgestone Potenza Race

Bridgestones nye Potenza Race semi-slick dæk gør allerede stort indtryk blandt eksperter i dækbranchen, og dækket har dystet mod konkurrenterne i denne sommers dæktest afholdt af Auto Bild Sportscars. Potenza Race vandt overbevisende.

Dommerne i testen fremhæver "nærmest perfekte styreegenskaber, en performance der er tæt på niveauet for slick-dæk, en præcis indstyring i sving, høje grænser for udskridning i sving, stor styrke og holdbarhed" som argumenter for den flotte førsteplads.

Under testen var dommerne særligt imponerede over ydeevnen i Bridgestone Potenza Race og påpegede, at det ekstremt gode vejgreb og den præcise manøvrering ved Bridgestones nye semi-slick-dæk næsten var sammenlignelig med faktiske slick-dæk.

Dommerne pegede også på Bridgestone Potenza Races bremseevner og understregede, at dækket byder på glimrende deceleration og evnen til at stoppe "betydeligt tidligere end de gade-godkendte dæk". Auto Bild Sportscars' Guido Naumann sammenfattede testen på denne måde: *"Potenza Races præstationer i forhold til tørre veje er fænomenale – vejgreb, manøvreringspræcision – det hele ligger meget tæt på et ægte racing dæk."*

Det helt nye Potenza Race, der er skabt til racing fans, der går efter at udfordre deres grænser, er den nyeste tilføjelse til Bridgestones ikoniske ultra high performance Potenza dæk. Det er et semi-slick dæk godkendt til gadebrug med egenskaber, der er optimeret til banebrug. Det er



Bridgestones første eftermarkedsdæk, der er udviklet specielt til track days. Det er udviklet på Bridgestones testcenter i Rom, produceres i Europa og fås i 13 størrelser mellem 17 og 20 tommer. 



Læs mere om det nye Bridgestone Potenza Race, og se billeder og video her: <https://press.bridgestone-emia.com/bridgestone-launches-potenza-race>

Traktortræk - *ikke for sjov*

Det store skyts er linet op, når Fenrir Maxi Traction teamet skal rundt i Danmark og Europa.



"Ulven" står klar til dagens konkurrence.



Bemærk de særlige Firestone Puller 2000 dæk, som i øvrigt er pakket ind i folie, så der ikke sætter sig unødigt jord i dækket på vej til banen. Selv de mindste faktorer tæller.

Det er nok de færreste der tænker, at Formel 1 kørerne i motorsportens kongeklasse gør det for sjov, hvorimod tanker om "bonderøvene", som fræser afsted på en mark med noget tungt bagefter, nok i manges opfattelse er noget helt andet. Men her tager de grueligt fejl!

Traktortræk eller tractor pulling, som det også hedder, er absolut ikke for sjov, men en motorsport på samme høje niveau, med meget seriøse udøvere, som i alle de andre motorsportsgrene. Faktisk er pulling verdens mest kraftfulde motorsport.

Oprindelse i USA

Som så meget andet, kommer tractor pulling naturligvis også fra USA, nærmere bestemt fra Vaughansville, Missouri og Bowling Green, Ohio, hvor de første traktortræk begivenheder fandt sted i 1929 og hvor sporten på det tidspunkt blev officiel. Det tog dog først rigtig fart i midten af 1950'erne, hvor det faktisk også helt frem til 1969 var det rene vilde vesten – uden ensartede regler – og i tilfælde af at deltagerne var så heldige, at der var regler, så varierede de fra stat til stat og amt til amt. Dette gjorde naturligvis konkurrencerne ret vanskelige at gennemskue og var med til at holde nye konkurrenter til titlerne fra livet.

"Træk på søndag, plov på mandag"

I 1969 mødtes repræsentanter fra otte stater og skabte et ensartet regelsæt for at give sporten en vis struktur. National Tractor Pullers Association, eller NTPA, blev oprettet. De traktorer, der blev brugt dengang, var standard landbrugskøretøjer i NTPA's tidlige år, og de kørte med et unikt motto, der fik opmærksomhed ved at trække konkurrenter og fans over hele landet. Mottoet "Træk på søndag, plov på mandag" var sportens første rigtige nationale markedsføringsfremstød, og væksten kom hurtigt.

Op gennem 70'erne var det stadig fortrinsvis standard traktorer, hvor de mest kreative udskiftede motoren til en "ikke-traktor"-motor, men så skete der noget, som gav sporten det ultimative vendepunkt. Ohio-brødrene Carl og Paul Bosse introducerede "the crossbox", som

FENRIR MAXI TRACTION

Navn: Fenrir er det engelske navn for Fenris ulven, som kommer ud af den nordiske mytologi. Maxi Traction er navnet på Firestones landbrugs dæk serie, derfor navnet Fenrir Maxi Traction

- Nationalitet: Danmark
- Chauffør: Søren Jakobsen
- Klasse: Heavy Modified
- Vægt: 4000 kg
- Dæk: Firestone Puller 2000
- Brændstof: Metanol (80 liter pr. træk)
- Motorer: 4x HEMI V8
- Kompressor: 4x DMPE M5
- HK: 10.000 +
- Titler: Eurocup vinder 2017 + 2016
Europamester 2016 + 2015

Ole Bredahl er manden bag Bredahl Brothers temaet som også tæller sønnerne Nicolai og Tobias.



Alt er fintunet til mindste detalje – også gearstænger og pedaler.



Team Bredahl Brothers på vej til Full Pull i første forsøg

gjorde muligt at montere flere motorer til samme trækaksel og herefter tog det fart med flere motorer og traktorer, som bevægede sig længere og længere væk fra standarderne. I 1980'erne voksede traktorerne sig større, højere og hurtigere i den modificerede division, og fans i tusindvis kom for at se "dragsters på snavs". Motorvæksten og hestekræfterne nåede endelig sit højdepunkt i 1988, da en traktor med syv motorer blev bygget.

Ud i verden – også til Danmark

Sporten blev siden også populær uden for USA. Lastbil- og traktortræk er populært i Australien, Brasilien, New Zealand og Europa, især i Holland, Belgien, Danmark og Tyskland. I årenes løb er det blevet en af de mest konkurrencedygtige og meget tekniske sportsgrene, hvor kampene er tætte. Forskellen mellem første og sidste plads er så lille som en eller to meter, med de øverste traktorer adskilt af centimeter.

To forsøg til Full Pull

Bukkene skilles hurtigt fra fårene i denne sport. For at komme videre til finalen, som kaldes Pull-off, har deltagerne to forsøg til at opnå Full Pull. Full Pull betyder, at man trækker den specielle tonstunge slæde efter sig på den 100 meter lange bane.

Lykkes det er man videre i konkurrencen og herefter dyster man om, hvem der når længst. Der køres både DM, EM og Euro Cup og i nogle tilfælde tillades der kun 1 træk for at opnå Full Pull.

Sporten er i dag reguleret af en masse tekniske regler for deltagerne i de forskellige klasser, og har man lyst til at nørde dette i detaljer, så er DTP – Dansk Tractor Pulling, et godt sted at starte. Her er Ole Bredahl formand, som også selv deltager aktivt i sporten med sine sønner. Han kører ikke selv, det klarer sønnen Tobias, som er manden bag rattet i Team Bredahl Brothers fra Timring.

Den røde djævel fra Timring

Den traktor, som Bredahl Brothers stiller op med i Pro Stock klassen, er ikke én der blot er hevet ind fra marken. I alle detaljer er der kælet og optimeret, så vægten er minimeret med det meste i aluminium, der hvor den kan, og frem for alt er vægtfordelingen på plads. De mange kræfter som motorerne yder, skal jo helst ned i baghjulene, men forenden skal også være i vægtbalance, så djævelen ikke stikker næsen for højt i vejret, når trækkes sættes i gang. Intet er overladt til tilfældighederne, heller ikke på dæk siden.

BREDAHL BROTHERS

- Toppen af "Standard traktor klassen" også kaldet Pro Stock.
- Traktoren skal ligne en original traktor, og der skal ligge en original motor i den, men der stopper det så også!!
- Reglerne for traktorerne i klassen er følgende: Max 8,3 liter, 1 turbo, 1 brændstofpumpe, 24,5 x 32 bagdæk, max 3.500 kg. Og skal køre på diesel.
- Bredahl Brothers traktor yder standard 135 hk, men er opgraderet, så den i nu yder ca. 2.800 hk på baghjulene ved 5.500 omdrejninger og 7,2 bar i turbotryk. Brændstofforbrug er ikke oplyst.
- I øvrigt er alt lavet i aluminium for at bringe vægten så langt ned som muligt.

Firestone Puller 2000

"Dæk er ikke bare dæk", er et af Dæk Specialisternes Landsforenings slogans, og det gælder i høj grad også i denne motorsport. Særligt i de store klasser køres der med specielle puller-dæk, hvor Firestone må betegnes som det førende dækmærke. I Pro Stock- og Heavy Modified klassen køres der med Firestone Puller 2000 henholdsvis i dimensionen 24,5-32 og 30,5L-32, og de bliver naturligvis ikke bare sat på, som de kommer fra fabrikken. Alt efter ønske og erfaring fra teamet, bliver dækkets mønster modificeret, så det passer lige nøjagtig til traktorens krav og ydelse.

Keld Andersen, Bridgestone Danmarks produktchef for landbrug, er også på plads ved Sørslev Traktor Træk, hvor der i år blev kørt en afdeling af DTP – faktisk for første gang på Fyn siden årtusindskiftet. Derfor var de helt store klasser også repræsenteret, hvoraf Bridgestone er sponsor på de 3 teams: Bredahl Brothers, Fenrir Maxi Traction og Pulling Team Extreme Edition.

"At Bridgestone er sponsor er et rent dansk anliggende, også selvom der deltages på konkurrencer i Europa, men vi mener, at det er vigtigt at støtte op om sporten med Firestone-brandet. Landbrug

Traktortræk - ikke for sjov

er i høj grad også et vigtigt område for os og med vores deltagelse kan vi tydeligt vise, at vi er med til at gøre en forskel, der hvor kvalitet, ydelse og de mindste detaljer spiller en afgørende,” siger Keld Andersen.

De tre "Firestone-teams" får normalt alle topplaceringer ved stævnerne, hvilket næsten også var tilfældet i Særslev, idet det blev til en 1. plads til Fenrir Maxi Traction og en flot 3. plads til Pulling Team Extreme Edition i Farmstock 4500 klassen. Undtagelsesvis udgik Bredahl Brothers med et motorhavari i finalen, hvilket utvivlsomt skabte skjult glæde og tilfredshed hos konkurrenterne, så de for en gangs skyld kunne komme til fadet på toppen af podiet.

Fenrisulven i topform

Fenrir eller Fenrisulven, ofte blot forkortet til Fenris på dansk, er en overnaturlig kæmpe ulv, der omtales i den nordiske mytologi. Og dette navn passer ganske godt til den største af maskinerne, som Firestone sponserer. En snak med ejer og teamchef Søren Jakobsen gav et godt indblik i, at absolut intet er overladt til tilfældighederne, når de 4 stk. V8 motorer på i alt 10.000 hk med kompressor og fire slyngkoblinger skal fintunes til topform. "Vi er i den klasse, hvor intet er overladt til tilfældighederne og hvor de sidste marginaler afgør udfaldet af konkurrencerne. Det er tægt, og vi tager al vores erfaring i brug, når vi skal finde de sidste promiller til optimal ydelse. Eksempelvis har vi vores egen vejrstation med, så vi kan blande metanolbrændstoffet helt korrekt, i forhold til de molekyler der er i luften. Dette er absolut en afgørende faktor for, at forbrænding og temperatur i cylindrene giver den størst mulige effekt ud til hjulene. Hver motor koster i omegnen af ½ mio. kroner, så vi er naturligvis også interesseret i, at de ikke tager skade, når vi fyrer den maks. af," siger Søren Jakobsen, som lige med det ene øje holder øje med, at forberedelserne til dagens konkurrence fortsætter som planlagt. Og det gjorde det i høj grad, hvilket man kan få et indblik i på denne video fra 3. afdeling af Danmarksmesterskaberne, som blev kørt i juni i Særslev på Fyn. <https://www.facebook.com/NordicTractorpullingteam>

Vil du opleve traktortræk på egen hånd, så er der lige en sidste mulighed i år i begyndelsen af september i Aars. God fornøjelse!



Traktortræk er en oplevelse for hele familien og der var stort fremmøde til arrangementet i Særslev.



Den tonstunge slæde klargøres til næste deltager.



Målet er nået – 100 meter trækket giver Full Pull.



Vredestein lancerer Traxion 70

Flere driftstimer og mere trækraft til traktorer med mellem 70 og 200 hk.

Apollo Tyres er ved at forny sine Vredestein Traxion-traktordæk i 70-serien. Femten forskellige størrelser vil være tilgængelige, når Vredestein Traxion 70 fra juni 2022 og fremefter tilbyder det komplette udvalg fra 16 til 42 tommer. Alle 25 dæk er tilgængelige på eftermarkedet og forskellige traktormærker tilbyder dem som fabriksmontering. Slidstyrken, som er en af de primære fordele ved Traxion+, er blevet udviklet yderligere i forbindelse med Vredestein Traxion 70.

Traxion 70 er Vredesteins opfølgning på det populære Traxion+, og det er nydesignet ved hjælp af den nyeste teknologi og viden, der er tilgængelig hos Apollo Tyres – Vredesteins moderselskab. Fordele, der har bevist deres værd i praksis, er bevaret, som f.eks. lang levetid, komfort og trækraft.

Flere driftstimer

Det nye Vredestein Traxion 70 har det gennemprøvede Traxion-koncept med buede knopper og det store kontaktområde midt i slidbanen. Sammen med den unikke legering resulterer dette i en levetid, der længere end hos de førende konkurrenter.

Mere trækraft

Vredesteins berømte buede knopper er næsten vinkelrette i forhold til køreretningen, hvilket giver Traxion 70 en imponerende trækraft. I takt med at afstanden fra midten til siden mellem knopperne øges, er dækkets selvrensende egenskaber enestående, især i tung jord. Dette sikrer, at dækket bevarer trækraften, og det reducerer mængden af mudder, der efterlades på vejen. ○



Nyt BKT dæk - FL 695

Den seneste nyhed fra BKT er et banebrydende dæk til agroindustrien til anvendelse på anhængere i bygge- og anlægsarbejde og landbrugstransport.

Anhængere spiller en afgørende rolle blandt en virksomheds køretøjer. Deres svære opgave består i at bære tungere og tungere last på forskellige overflader – ved både vej- og terrænkørsel. De bør slet ikke betragtes som "andenrangs" i sammenligning med en traktor, da produktiviteten i høj grad afhænger af dem. Valget af det specifikke dæk til montering på anhængere med henblik på at øge deres ydeevne og derved effektiviteten i produktionen er således en afgørende faktor.

BKT har endnu engang fundet det rette svar på brugernes behov med et nyt produkt, der foreslås til anhængere anvendt i de barskeste transportopgaver.

BKT FL 695 er et innovativt produkt til agroindustrien specielt designet til anvendelse af anhængere i bygge- og anlægsarbejde og landbrugstransport. Dette radialdæk er usædvanligt slidstærkt og modstandsdygtigt takket være et stærkt kabinet med flere lag stål, hvilket giver beskyttelse mod punktering. Dertil kommer, at det er fremstillet af et specielt materiale, der giver yderligere snitmodstand.

FL 695 kan genkendes på dets dækmønster med et eksklusivt mønster i centerblokken, der giver fremragende stabilitet og modstand under alle forhold, selv med tung last. Dertil kommer, at dets dybe slidbane sikrer optimal selvrensning ved vej- og terrænkørsel i tillæg til en lang produktlevetid.

Dækket er nu tilgængeligt i størrelse 650/55 R 26.5. og forhandles i Danmark af Brixius Trading. ○





Tour de France på genbrugsplast

I årets Tour de France kørte support-bilerne på dæk fremstillet af genbrugte flasker af plastik. Cirka 40 plastikflasker får nyt liv i et sæt dæk til en support-bil. Continental har udviklet en ny teknologi, der gør både bæredygtig og effektivt genanvendelse mulig.

Plastikflasker, der har været anvendt til f.eks. kildevand, blev genbrugt i dæk på support-bilerne i Tour de France. Dækproducenten Continental har nemlig udviklet teknologien ContiRe.Tex, der gør det muligt helt at erstatte konventionelt fremstillet polyester i dækket med genbrugsflasker.

"Hos Continental har vi i de seneste 150 år arbejdet for at fremme mobilitet. Vores arbejde i de sidste mange år har været centreret om at finde vejen til også at favne bæredygtighedsdagsordenen i vores produkter. Derfor er det ikke kun godt nyt, at vores ContiRe.Tex-teknologi nu er i serieproduktion, men også at vi som stolt hovedsponsor af Tour de France kunne sende supportbilerne sikkert fra start – endda på dansk jord – på dæk, der er fremstillet af genbrugte flasker," fortæller administrerende direktør hos Continental Dæk Danmark, Georg Nielsen.

Et hidtil uudnyttet potentiale

En specialudviklet ContiRe.Tex-teknologi anvender polyestergarn, som er fremstillet af genbrugt PET (en form for polyester). Flaskerne med PET, der bliver genanvendt, kommer udelukkende fra regioner uden et lukket genbrugskredsløb, dvs. det er flasker, som ikke ville blive genbrugt på anden vis. Faktisk bliver halvdelen af alle plastikflasker i

verden i dag ikke genbrugt – men det ændrer ContiRe.Tex-teknologien nu på.

Mindre kemi, mere effektivt

Transformationen fra brugt flaske til nyt dæk sker uden mellemliggende, kemiske trin. Dét gør teknologien meget mere effektiv end andre standardmetoder til forarbejdning af PET-flasker til polyestergarn. Og polyesteren, der er produceret med denne teknologi, kan fuldt ud erstatte den polyester, man konventionelt har anvendt i dækket. Et sæt standarddæk til personbiler anvender materialet fra ca. 40 genbrugte PET-flasker; alt afhængig af dækkenes størrelse bliver mellem 9 og 15 PET-flasker genanvendelse i ét dæk.

"Med ContiRe.Tex-teknologien har vi fundet måden at genanvende uden unødige kemiske processer, og det er præcis der, vores ambition

i vores arbejde med at få mere bæredygtighed ind i vores produkter, kommer godt til udtryk. For når vi genanvender, skal det gøres klogt, og ikke skabe andre udfordringer som mere kemi i processen," tilføjer Georg Nielsen.

Bæredygtige dæk i hele Europa

I september 2021 præsenterede Continental ContiRe.Tex-teknologien for første gang, og i april 2022 kom den i serieproduktion. Nu kan Continental-dæk med polyester fremstillet af genbrugte PET-flasker bestilles af forhandlere og fås i hele Europa. I øjeblikket tilbyder dækproducenten tre modeller i fem dimensioner hver med polyester fremstillet af genbrugte PET-flasker. De tre modeller, der er skabt med den bæredygtige ContiRe.Tex-teknologi, er: PremiumContact 6, EcoContact 6 og helårsdækket AllSeasonContact.



Tag dialogen og forøg indtjeningen

Det er nu, mens der er travlt, og der fortsat tjenes penge, at der skal investeres i fremtidens arbejdsopgaver. En af mulighederne er at investere i udstyr, der kan foretage sporingskontrol og dækmønstermåling, og samtidig sætte kundedialogen i førersædet.

Lige nu er der nok at tage fat på og samtidig er tiden inde til at tænke i fremtidige indtjeningsmuligheder, fordi automarkedet er i forandring, mener Søren Graabach, markedschef for auto, cargo, agro og bilindretning hos Würth Danmark A/S. "I den forandringsproces, som autobranschen er i gang med lige nu, er vi som altid klar til at understøtte vores kunder med løsninger og produkter, der matcher deres behov," siger Søren Graabach og giver et eksempel på hvor der ligger potentiel indtjening skjult: "Parametre som brændstoføkonomi, kørekomfort, dækslid og sikkerhed er top af mind hos bilejerne, og der venter et stort potentiale i at gå i dialog med kunderne om, hvordan disse ting kan optimeres."

Fokus på undervognen

Undervognen har stor betydning for de parametre, som ligger kunderne på sinde, og derfor kan det betale sig at fokusere mere på undervognen i fremtiden. "Brændstoføkonomi og dækslid er højaktuelle, men også kørekomfort og sikkerhed vægtes naturligvis højt af bilejerne. Hos Würth ser vi derfor et stort potentiale i at kontrollere bilens sporing og dækmønster ved hvert værkstedsbesøg. Det kan gøres ganske hurtigt og nemt ved hjælp af Hunter Quick Check Drive og Quick Thread Edge," forklarer Arne Christensen, chef for værkstedsudstyr hos Würth Danmark A/S.

Lad udstyret arbejde for dig

Flere af Würths kunder har installeret udstyret fra Hunter som en del af deres kundemodtagelse, og Arne Christensen forklarer hvordan det virker: "Når bilerne kører igennem, tjekker systemet hurtigt, nemt og præcist sporing og dækmønster – endda helt uden at værkstedet skal bruge ekstra ressourcer." Efterfølgende tager en medarbejder dialogen med kunden om resultatet og hvilken betydning det har for eksempelvis sikkerheden og kørekomforten. "Det er god kundeservice. Og erfaringerne viser, at størstedelen gerne vil have rettet op på eventuelle uheldsmæssigheder," pointerer Arne Christensen.

Potentiale i det voksende eftermarked

At rette op på de påviste uheldsmæssigheder er netop det, der giver værkstedet nye arbejdsopgaver. Det kan være



udskiftning af støddæmpere, bøsninger, en sporing eller salg af nye dæk. Især dæk spås at udgøre en stor del af fremtidens eftermarked – ikke mindst fordi elbiler, som vokser i antal, slider deres dæk hårdere og hurtigere. "Bilejerne selv er ikke nødvendigvis klar over, hvad der kan gøres for at 'holde bilen god', og her har værkstederne en opgave i at informere og forklare samt indrette værkstederne til en god kundedialog," mener Arne Christensen.

Ta' Würth med som sparringspartner

Hvis autobranschen fortsat skal have travlt i fremtiden, er det afgørende, at værkstedsejerne kigger ind i fremtidens marked nu, og beslutter hvilke opgaver

de vil kunne hjælpe deres kunder med og tjene penge på i fremtiden. "Det vil givetvis være nødvendigt at ændre mindset på flere niveauer i virksomheden og sandsynligvis også stille andre krav til værkstedets indretning i forhold til de opgaver, der løses i dag. Det er Würth som sparringspartner klar til at hjælpe med," fortæller Søren Graabach.

Han og Arne Christensen, der har været med til at hjælpe flere autoværksteder i gang med en forandringsproces, er enige om, at nyt udstyr dog ikke gør det alene. "Vi ved fra vores kunder, som har taget hul på den rejse det er at omstille sig til fremtiden, at det er afgørende for succesen, at alle niveauer på værkstedet er engagerede i omstillingen og kan se vigtigheden i det. Succesen kommer ikke blot ved at anskaffe nyt udstyr. Det kræver at man bruger det – og bruger det klogt – i dialog med sine kunder. Det er her det batter!," forklarer Arne Christensen.

Fordele for både værksted og kunder

Når det nye udstyr går hånd i hånd med kundedialog, resulterer det i fordele for både værkstedet og for kunderne. Arne Christensen uddyber: "For værkstederne betyder det hurtige tjek med få ressourcer ekstra indtjeningsmuligheder og god kundeservice. Desuden er det en fordel for dem, at deres kunder vil opleve høj kørekomfort i det pågældende bilmærke, for det øger loyaliteten overfor mærket. Bilejerne vil desuden få fordel af bedre brændstoføkonomi, mindre dækslid og øget sikkerhed – og glade kunder kommer igen." ○





NDI ekspanderer på Sjælland

Firdobler kapaciteten med nyt lager i Solrød

Med en netop underskrevet aftale om indflytning i et topmoderne dæklager i E20 park vil NDI Group sikre kunderne på Sjælland en hurtigere levering af et endnu større produktudvalg og geare virksomheden til fremtidig vækst.

NDI Group har siden 1987 haft et decentralt dæklager i Karlslunde på Sjælland, som har spillet en vigtig rolle i at sikre kunderne en hurtig og bekvem levering af et stort udvalg af dæk, fælge og andre varer. Det dæklager bliver i løbet af de næste måneder tomt og varerne flyttes ud i et nybygget lager i E20 park i Solrød.

"Vi har indgået en langsigtet aftale med ejendomsudvikleren Verdion om at leje os ind i E20 Park i topmoderne lagerfaciliteter med plads til over 100.000 dæk, hvilket er en firdobling af vores nuværende lagerkapacitet. Vi er som følge af de seneste års vækst simpelthen vokset ud af vores lager i Karlslunde og har derfor investeret i et topmoderne dæklager, så vi er gearet til yderligere, fremtidig vækst," siger kommunikationschef hos NDI Group, Jens Jakob Velasco Hansen.

Gevinst for alle parter

Med det nye lager vil NDI Group ifølge CCO Allan Pedersen få endnu bedre adgang til kunderne på Sjælland og samtidig opnå en mere lønsom drift i tråd med koncernens 2024-strategi.

"NDI Group har en vision om at holde kundernes forretning rullende og en mission om at være kundernes foretrukne leverandør af dæk fælge og hjul. Det forpligter, og med den nye investering giver vi kunderne adgang til et endnu større produktudvalg og endnu hurtigere levering, så vi kan leve op til og overgå deres forventninger til os som leverandør. Derudover skal det nye lager sikre en profi-

tabel vækst og effektiv drift i tråd med vores 2024-strategi og optimeringsindsats af vores lagre, som også er i fuld gang i Norge og Sverige lige nu," fortæller Allan Pedersen.

NDI Group forventer at være på plads i det nye lager i løbet af sommeren og være fuldt operationelle i tredje kvartal af 2022.



NDI Group CCO Allan Pedersen.

Hankook OE til Audi Q4 e-tron og Audi Q4

De nyeste Audi-modeller – Q4 e-tron og Q4 Sportback e-tron – er nu også en del af det voksende udvalg af elbiler, som Hankook leverer specialdesignede dæk til som original montering på fabrikken. Ud over det attraktive design har de to sportslige, men kompakte nye SUV'er fra Audi en lang række tekniske egenskaber. Samtidig kræver den helt elektriske motor et dæk, der også sikkert kan overføre denne teknologi til vejen og Hankook Ventus S1 evo 3 ev er et specielt udviklet dæk til elbiler.

Lav rullemodstand, lav vægt, højt belastningsindeks

- er egenskaber, der er særligt vigtige for dæk til elektriske køretøjer. Dæk med disse egenskaber genererer en positiv effekt på batteriets ydeevne og dermed også køretøjets rækkevidde. Samtidig understøtter de helt sikkert den markant tungere køretøjsvægt forårsaget af de meget tunge batterier. For at opfylde de specifikke krav har Hankooks ingeniører udstyret Ventus S1 evo 3 ev med en dobbeltlagsramme og er lavet af specialudviklede højtydende materialer. Dette giver

en meget høj stabilitet med lav egenvægt i forhold til dækkets størrelse. En anden vigtig faktor er gummiblandingen, der anvendes til Ventus S1 evo 3 ev. Den er tilpasset elbilernes høje drejningsmoment, hvilket sikrer fremragende vejgreb på både våde og tørre veje, samtidig med at rullemodstanden optimeres.

Særligt stærke størrelser

I dimensionerne 20 og 21 tommer bruges en ekstra stålforstærkning i dækkanten til yderligere at øge stivheden af sidevæggen



på grund af dens lave profil. Ud over at sikre, at dækket passer nøjagtigt på fælgen, resulterer dette også i en særlig sporty og øjeblikkelig styrerespons. Dette giver en særlig sporty direkte styrerespons og en præcis pasform på fælgen.

Hankooks punkteringsbeskyttelsesteknologi SEALGUARD® bruges inde i dækkene (standard på Hankook i dimensionerne 20 og 21 tommer for Audi Q4 e-tron og Audi Q4 Sportback e-tron) og forsegler automatisk punkteringer på op til 5 mm i diameter inden for dækkets slidbane. Fordelen ved

SEALGUARD® er, at man kan fortsætte kørslen uden at skulle skifte dæk i tilfælde af punktering. Det betyder, at man ikke længere behøver at inkludere et reservehjul i køretøjerne, hvilket frigør bagageplads, reducerer vægten og man undgår farlige dækskift i siden af vejen. Ud over de sikkerhedsmæssige fordele har dæk med Hankooks SEALGUARD-teknologi® samme komfort som normalt. Dette skyldes, at det grundlæggende design ikke adskiller sig fra dæk uden SEALGUARD.●





Flot illustration - lige til en forside!

- men hvad kigger vi på: **Store og små biler med flyvende ét-taller og nuller (?)**

Billedet illustrerer forskernes visioner i en måske ikke så fjern fremtid, hvor biler udveksler data og dæk tilpasser sig kommende vejforhold. Det lyder måske ikke, som noget vi skal forholde os til lige om lidt, men faktisk er udviklingen godt på vej.

Allerede i dag arbejder de store dækproducenter med nanoteknologi, der kan indbygges i dækket og lade dækket ændre vejgreb efter vejtemperatur og fugtighed. Det vil næppe eliminere vores behov for at skifte mellem sommer- og vinterdæk (på den korte bane), men det kan hurtigt betyde, at du snart kan købe dæk, der er optimale på både tør og våd vejbane - altså intet kompromis. Det kan måske også betyde, at mønstret ændrer sig til laveste støjniveau på det givne underlag.

Næste skridt kan være, at bilerne udveksler data om vejforholdene, dér hvor de kører lige nu. Det kan betyde, at din bils dæk kan forberedes til kommende vejforhold - via andre trafikanters data - og dermed være klare, frem for at skulle omstille sig senere. At få nanoteknologi til at ændre dækkets karakteristika med aktive elektroniske impulser vil have større effekt end for varme-/fugtfølsomme nanopartikler i dækket. Spændende ... !

Illustrationen stammer fra Continental Dæk's stand på The Tire Cologne udstilling 2022 og blev brugt på Dækmagasinet's forside 5/2022.

Mikromobilitetsdækket - Vredestein Cargo

Apollo Tyres lancerer sit første dedikerede mikromobilitetsdæk, Vredestein Cargo.

Det nye dæk, der er udviklet specielt til elektrisk assisterede ladcykler, som bruges til byleveringer, fik sin debut på Eurobike 2022 i Frankfurt, Tyskland i juli måned. Det nye dæk vil kunne fås i én størrelse med en diameter på 20 tommer (508 mm) og en bredde på 55 mm (2,2 tommer). Yderligere størrelser vil blive annonceret i 2023.

Vredestein Cargo er resultatet af over to års udvikling og er designet til at tilbyde betydeligt højere niveauer af holdbarhed, stabilitet og punkteringsmodstand end konventionelle cykeldæk, der traditionelt er monteret på e-cykler.

Vredestein Cargo har et avanceret sammensat, innovativt apex-design til at styrke sidevæggene og en robust karkasse med en ståltrådsperle, der tilsammen leverer mere end seks gange større levetid end et standardcykeldæk. Tests i felten tyder på, at Vredestein Cargo vil holde i ca. 8.000 -10.000 km; langt over det gennemsnitlige kilometertal på 1.500 km for et almindeligt cykeldæk og sikre, at det nye Vredestein-dæk leverer betydeligt lavere samlede ejeromkostninger.

Den høje slidhastighed for konventionelle dæk, der bruges af last-e-cykler, kan kompromittere sikkerheden for brugerne, især når vejoverfladerne er våde eller glatte. Takket være de revolutionerende strukturelle egenskaber, som er stærkt påvirket af designet af Vredestein personbildæk, tilbyder den nye Vredestein Cargo overlegne standarder for komfort, greb og vejgreb - året rundt og under alle vejrforhold.

Sammenfaldende med lanceringen har Apollo Tyres underskrevet en eksklusiv partnerskabsaftale med det britiske mikromobilitetsfirma EAV, som vil tilpasse Vredestein Cargo til sin nye generation af avancerede firehjulede eCargo-cykler. EAV spillede en nøglerolle i udformningen af designet af Vredestein Cargo og sikrede, at den opfyldte de mest krævende brugerkrav. ○



Ovethi fejrer lederskifte med åbent hus

Pr. 1. maj 2022 fik Ovethis afdeling i Grindsted ny afdelingsleder, nemlig Mathias Bach, 31, der allerede er i fuld gang med at videreføre den gode ånd og linje i afdelingen. Lederskiftet markeres med et stort åbent hus-arrangement fredag den 26. august 2022, hvor alle er velkomne.

Ovethis afdeling på Odinsvej 14-16 i Grindsted fik pr. 1. maj 2022 ny afdelingsleder. Det er 31-årige Mathias Bach, der har overtaget posten, og som dermed fremover tegner afdelingen både indadtil og udadtil. Han har været hos Ovethi i halvandet år – og inden da arbejdede han 6 år som montør, heraf de sidste 2-3 år som ansvarlig for personvognssegmentet, hos Leifs Dækservice, som Ovethi overtog sidste forår. Han er allerede rigtig godt hjemme i firmaets ånd og kompetenceområder inden for alle kundesegmenter og får støtte af afdelingens to øvrige medarbejdere – Mikael Tychosen, montør, samt John Olesen, førstemand og montør.

Netop John Olesen er manden, som Mathias overtager stillingen som afdelingsleder fra. John kunne den 2. juni tidligere i år fejre 40-års jubilæum i dækbranchen, så hans indsats, viden og ekspertise er fortsat særdeles værdsat i firmaet, hvor han har ønsket at fortsætte som førstemand og montør. Da Ovethi opkøbte Leifs Dækservice, fulgte John med på en 3-årig kontrakt, der således løber det næste halvandet år med. "Jeg har ikke alderen til, at det er mig, Ovethi satser på i fremtiden, og da Mathias er superdygtig, giver det bedre mening, at jeg hjælper til fra sidelinjen og får ham godt i vej. Jeg har kendt ham, siden han var en dreng, så jeg ved om nogen, at han har evnerne til stillingen," fortæller John.

Fra montør og førstemand til afdelingsleder

Om den nye stilling siger Mathias selv: "Pr. første maj blev det mit ansvar at holde sammen på alle trådene her i afdelingen, klare kontoropgaverne og sørge for, at vores kunder passes og får en optimal oplevelse, når de besøger vores afdeling," indleder Mathias Bach, der inden forfremmelsen selv har arbejdet som montør og førstemand i afdelingen. "John og jeg har kendt hinanden altid, har arbejdet sammen i otte år nu, og vi fortsætter vores gode parløb," pointerer Mathias.

Derfor Ovethi

"Det passer mig storartet at være her hos Ovethi, fordi ånden, kollegerne, samarbejdet og mulighederne både fagligt og personligt er så gode. Tidligere arbejdede jeg i en ret lille virksomhed, men med Ovethis opkøb er vi blevet en del af en stor

organisation og har fået et meget bredere netværk af kompetencer, som gør det hele ekstra spændende at arbejde med," bedyrer han og tilføjer: "Jeg glæder mig over den tillid, som både John og ledelsen i Ovethi har vist mig ved forfremmelsen, og så glæder jeg mig til at komme endnu mere på plads i mit nye job. Det er vigtigt for mig, at alle ved, at jeg står for de samme værdier og den samme gode service, som vores kunder – nye som eksisterende – allerede kender til."

Højt fagligt niveau og gode lederegenskaber

Om udnævnelsen af Mathias Bach som ny afdelingsleder i Grindsted siger Thomas Thinggaard, der er medejer og administrerende direktør hos Ovethi: "Vi er superglade for, at Mathias har takket ja til forfremmelsen. Hans entusiasme, høje faglige niveau og gode lederegenskaber samt hans ordentlighed, der i høj grad matcher Ovethis værdier, gør, at han er

den rigtige til fortsat at optimere vores Grindsted-afdeling. Vi byder ham stort velkommen i stillingen og glæder os til at fortsætte det gode samarbejde."

Åbent hus fredag d. 26/8-22 - med masser af spændende oplevelser

Mathias Bachs udnævnelse som afdelingsleder markeres med et stort åbent hus-arrangement fredag den 26. august 2022 kl. 11-16, hvor alle er velkomne til en grillet pølse samt lidt koldt til ganen. Der vil være masser af spændende oplevelser, bl.a. show- og udstillingsbiler, speedway-cykler og flotte lastvogne. Deltag desuden i lodtrækningen om et gavekort på 3000 kr. til køb af Bridgestone-dæk i en af Ovethis afdelinger.

Bonusinfo | Mathias Bach er tidligere motocross-kører og går i dag meget op i at gejle biler – heriblandt hans egen lilla VW Golf 7.



"I gamle dage havde jeg tre telefoner på skrivebordet. Du ved... dem med drejeskive," indleder Palle Beiskjær. "Og ofte havde jeg kunder i dem alle på én gang. Jeg kunne ikke li', når telefonen ringede og ringede; jeg ville hellere tage den og bede kunden vente, til jeg lige var færdig med en anden samtale. Det føltes mere kundevenligt." I dag har Palle kun to telefoner, men de ringer stadig uafbrudt med kunder og samarbejdspartnere, der har brug for at trække på Palles viden og rådgivning i relation til dæk og fælge til især landbruget.

Specialløsninger til landbruget

"Min kernekompetence er at udtænke specialløsninger inden for dæk og fælge til vores kunder inden for primært landbruget. Det har jeg siden 1990'erne haft ansvaret for i firmaet. Jeg analyserer, beregner, laver tegninger i et designprogram, og så



Palle Beiskjær — 40 år hos Ovethi

Den 1. juli 2022 kunne Palle Beiskjær, 62, fejre intet mindre end 40-års jubilæum hos dæksalgsvirksomheden Ovethi. Det har været 40 spændende og udviklende år, som Palle kan berette om.

finder jeg sammen med kunden frem til den helt rette løsning," fortæller Palle. Og han har altid været drevet af det der med udfordringerne. "Min største glæde i hverdagen er og bliver, når en kunde ringer og har brug for min viden og ekspertise," understreger han.

Fra Glamsbjerg til München

Palle blev oprindeligt bankuddannet i 1979 - i den daværende Vestfyns Bank i Glamsbjerg; men ret hurtigt skiftede han retning. *"Da jeg var færdiguddannet, trak udlandet i mig. Jeg skulle have været til American Express Bank, men det endte med at gå i vasken. I stedet satte en kunde i banken mig i kontakt med et stort møbelhus i München, hvor jeg blev ansat som møbelsælger; inden længe hjalp jeg dem med kontrakter og bestillinger - og snart sad jeg også med regnskab og den slags,"* fortæller Palle. Hjemme i Danmark igen, efter et års tid i det sydtyske, opdager Palle, at Ovethi leder efter en sælger. Han søger stillingen og får den. *"Ja, og så har jeg været her lige siden,"* griner han.

Fremdrift og udvikling

Så hvad er det ved Ovethi, der gør, at man bliver år efter år, spørger vi Palle. *"Først og fremmest følelsen af fremdrift og udvikling. Og så naturligvis de spændende kunder - og kollegerne. Dét, at vi sammen har kunnet skabe det Ovethi, der findes i dag. Det er helt vildt, hvad der er sket i de år..."* tænker han højt. Som sagt startede Palle som sælger i ekspeditionen hos Ovethi i Gelsted i sommeren 1982. Og han må have gjort det godt, for et par år senere blev han forfremmet til ekspeditionschef, en stilling, han bestred i over otte år.

Tryk på landbruget

"Dengang var landbruget den absolut største sektor hos Ovethi. I 1982 var der over 35.000 fuldtidslandbrug i Danmark, et tal, der i dag er reduceret til cirka 5.000. Der var virkelig tryk på landbruget dengang, og det var det, der med tiden virkelig fangede min interesse, og hvor vi hentede kæmpe markedsandele." I 1993 bliver Palle forfremmet til salgschef, fem år senere til salgsdirektør med ansvaret for landbrugssegmentet. Og det er de sidste knapt 25 år så fløjet afsted med.

Og hvad skal der så ske nu?

"Business as usual," siger Palle. *"Mit gode liv med rådgivning af kunderne hos Ovethi fortsætter. Jeg har masser af år i mig endnu til at gøre det, jeg holder allermest af, så det bliver der ikke lavet om på. Branchen udvikler sig stadig hurtigere, og jeg følger med i rask galop. I gamle dage arbejdede vi med telex - i dag anvender vi moderne teknologi. Og sådan er det med det hele. Også hjulene er blevet større; vi har for længst rundet de to meter i diameter,"* slutter han. ○



Ny landechef hos Bridgestone

Ulrik Uhrenholt har været i Bridgestone siden 2013, så det er en leder, der kender dækvirksomheden til bunds, der nu overtager styringen af Danmark og Finland.



Ulrik Uhrenholt begyndte sin karriere i Bridgestone som økonomichef og senere teamleder for Bridgestone Danmark og Finland. Det sidste halve år har han fungeret som midlertidig landechef og er altså nu udnævnt til ny landechef for Bridgestone Danmark og Finland.

"Udnævnelsen af Ulrik Uhrenholt som ansvarlig landechef for Danmark og Finland er et logisk næste skridt i hans karriere hos Bridgestone," udtaler Christian Mühlhäuser, Managing Director for Bridgestone Central Europe og fortsætter: "Ulrik Uhrenholt har en dybtgående viden om det skandinaviske dækmarked og, sammen med et stærkt team, vil han drive Bridgestones aktiviteter – og ekspandere dem yderligere – på de to vigtige markeder, Danmark og Finland."

Savner du sparring i jobbet?

Netværk for kvinder i dækbranchen startede i september 2015 efter opfordring fra en medarbejdende hustru hos en selvstændig dækspecialist.

Ønsket var at der blev etableret en gruppe, hvor man kunne sparre og få hjælp og inspiration på de mange områder som branchens kvinder dagligt skal varetage.

Efterfølgende er det blevet til 2-3 årlige møder, med både virksomhedsbesøg, eksterne oplægsholder og tid til snak og dialog om aktuelle emner som medlemmerne selv medbringer.

Emnerne er alt fra regnskab, it, sociale medier, markedsføring, personaleforhold, uddannelse, jura og meget andet. Der er ingen grænser for mangfoldigheden.

Møder hos medlemmer og flere spændende besøg

Netværksmøderne holdes så vidt muligt hos en af deltagerne, så vi får besøgt medlemsvirksomhederne rundt om i landet. Ofte kombineres et møde også med et eksternt besøg, hvor det blandt andet har budt på rundtur på Københavns Rådhus, Genan i Viborg og senest Strøjer Samlingen i Assens på Fyn, for blot at nævne nogle af dem.

Plads til flere

Netværket udgør pt. 24 medlemmer og typisk er deltagerantallet til møder omkring 15 kvinder, da det jo ikke altid er muligt for alle, at finde tid i kalenderen på dagen. Men der er altid plads til flere, blot man er kvinde og ansat i en medlemsvirksomhed i en af foreningerne i dækbranchen.

Har du spørgsmål eller ønsker invitation til næste møde, behøver du blot kontakte Dæk Specialisternes Landsforenings sekretariat.



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 95. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand

Continental Dæk Danmark A/S
Tlf.: +45 43 23 04 45

Ove Leth, kasserer

Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand

Euroband A/S
Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen

Bridgestone Danmark
Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen

Vulkan Dæk A/S
Tlf. 8642 4288

Ove Leth

Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716

Georg Nielsen

Continental Dæk Danmark A/S
Tlf. 4323 0445

Lars Skov-Andersen

Michelin Danmark A/S
Tlf. 6163 0914



**DÆK SPECIALISTERNES
LANDSFORENING**

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand

7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen

Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund

First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup

Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen

REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf

Point S Frederiksværk
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen

Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



Klar til skolestart og de nye i trafikken?

Få styr på sikkerheden for børn i og udenfor bilen.

Hverdagen nærmer sig. Børnene starter i skole igen, og det er nemt lige at sætte dem af ved skolen på vej til arbejde – men ofte halter det med sikkerheden.

Gamle biler, slidte dæk, fejlmontering af sikkerhedsudstyr og uopmærksomhed er nogle af de største risikofaktorer i trafikken. Minimér risikoen for trafikulykker ved at følge disse tips til sikker kørsel.

Alle skal spændes fast, og sikkerhedsudstyr monteres korrekt

Selvom dine børn rykker en klasse op nu og synes, de er vokset fra autostol og selepude, skal du stå fast. Anbefalingen er, at børn op til 12 år sidder på en selepude. Barnet skal være over 140 cm for at sidde på et forsæde med airbag.

Har du haft autostole og selepuder ude til et gennemsyn for nylig? Er du sikker på, at de er monteret korrekt? Mange autostole er monteret forkert, og det kan få fatale konsekvenser, hvis uheldet er ude. Brug Isofix, hvis det overhovedet er muligt i din bil, det minimerer risikoen for forkert montering.

Ingen løsdele i kabinen – heller ikke den fine nye skoletaske eller løbehjulet til hjemturen

Store, tunge ting må ikke ligge løst i bilen – ved sammenstød kan de blive kastet rundt i kabinen og ramme passagererne. Spænd dem fast eller læg dem i bagagerummet. Det gælder også den fine nye skoletaske, bøger og iPads som er tunge, når de flyver gennem luften.

Husk altid net eller gitter mellem kabine og bagagerum, så skoletasken, løbehjulet til hjemturen og fodbolden til frikvarteret ikke forvandler sig til massive våben ved en hård opbremsning.

Din hastighed og dine dæk har stor betydning for sikker kørsel

Hvert år ved skolestart, rapporterer politiet om farlig kørsel på skolevejene og alt for høje hastigheder. Vær ærlig over for dig selv – hvor god er du til at overholde hastighedsbegrænsningerne? Og har du styr på dine dæk? Din bremselængde kan være forskellen mellem liv og død. Og netop nu vrimler vejene med ”jeg-er-ny-i-trafikken-børn”.

Bremselængden stiger drastisk ved slidte dæk, fortæller teknisk chef ved Bridgestone Danmark, Jesper Sørensen: ”Kører du på våd vej med 80 km/t og

med nye dæk, er bremselængden ca. 26 meter, mens du skal bruge ca. 40 meter for at bremse med en mønsterdybde på 1,6 mm. 1,6 mm er den lovpligtige minimumsdybde, men Bridgestone anbefaler en mønsterdybde på minimum 3 mm for optimal sikkerhed på især våde veje.”

Også lavt dæktryk påvirker bilens styre- og bremseegenskaber. Især om vinteren – men også i ydersæsonerne med nattefrost – kører mange med for lavt dæktryk, fordi luften i dækkene trækker sig sammen, når det bliver koldere. Tjek derfor jævnligt bilens dæktryk.

Kør bil, når du kører bil

Hold ro i bilen, også når du henter og bringer. Skrigende børn og teenagere, der slås på bagsædet, forstyrrer mere, end du tror, og udgør en stor sikkerhedsrisiko. Kør bil, når du kører bil og hold opmærksomheden og blikket på vejen og trafikken.

Bliver du lidt for optaget af alt det nye, dit barn skal nå at fortælle dig, eller har du tankerne begravet i planlægning af weekendens legeaftaler og logistik, mister du koncentrationen. Det øger risikoen for pludselige opbremsninger og ulykker.

Pas godt på dig selv og dine børn i trafikken!