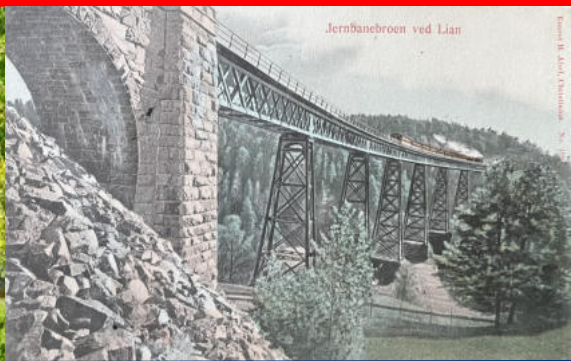
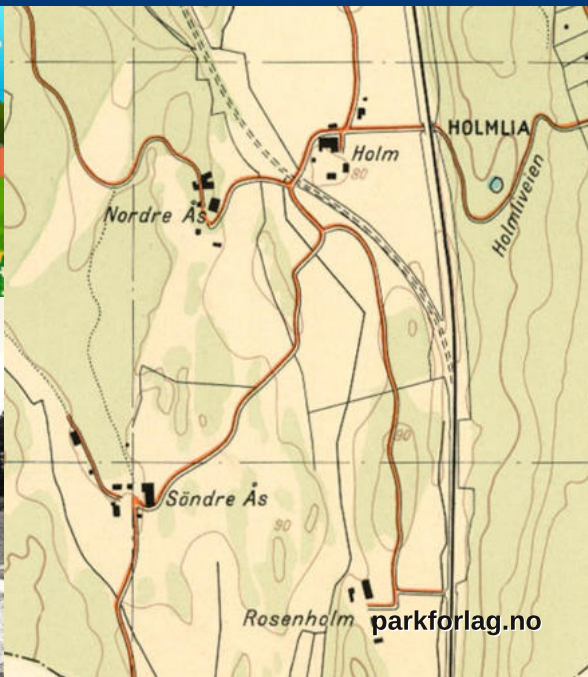




LOKALHISTORIE FOR STORE OG SMÅ AV MARIUS PARK PEDERSEN



holmliahistorie.no



parkforlag.no

En introduksjon til Holmlias lokalhistorie

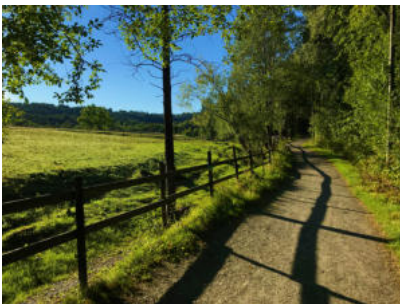
Det blir straks mer interessant å bo på et sted om du kjenner til lokalhistorien i området, enig? Dette frivillige prosjektet har til formål å samle, ivareta og formidle Holmlias lokalhistorie. Dette gjennom nettsiden *holmliahistorie.no* men også gjennom bøker, hefter, foredrag, guidede turer mm. Kunnskap om lokalhistorien kan skape følelse av forsterket tilhørighet, identitet og stolthet. Blir man glad i sitt nærområde tar man også mer vare på det. Derfor er det samfunnsnyttig å dele kunnskapen til så mange som mulig, *til store og små*. Dette heftet er laget for å gi deg en introduksjon til lokalhistorien her på Holmlia!

God fornøyelse!

Marius Park Pedersen, prosjektleder



Holmlia var et gård- og småbruksamfunn i «gamle dager» og vi skal ikke altfor langt tilbake i tid før stedet var langt «ute på landet» for folk flest. Dersom du tar turen til Søndre Aas gård, kan du fortsatt få den fine landlige og fredelige følelsen uten å skimte blokker eller rekkehus, men med drabantbyen i umiddelbar nærhet. *Det er ganske unikt!*



Landlig på Søndre Aas gård

Spennende fortid på Holmlia

Den første personen vi kjenner til i vår llokalhistorie og som skal ha bodd på Aas er *Bjørn Bonde*. I 1322 ble han stevnet for ulovlig hogst i kongens almenning, «Kolvass skog» ved Kolbotnvannet. En vei er oppkalt etter ham ved Søndre Åsgården borettslag. Den første privateier i området vi kjenner til er ridderen herr Henrik

Krummedike. Han var av dansk adelslekt og i sin tid en av de største jordeierne i Norge. Han arvet til sammen 240 gårdsbruk av faren ridderen Hartvig Krummedike. Henrik var en av største lensherrene i norsk middelalderhistorie. Han er kanskje mest kjent for å ha stått bak drapet på Knut Alvsson i 1502. Han er gravlagt på Akershus slott og festning. På Holmlia har han fått et borettslag og en bussholdeplass i Liakollveien oppkalt etter seg.



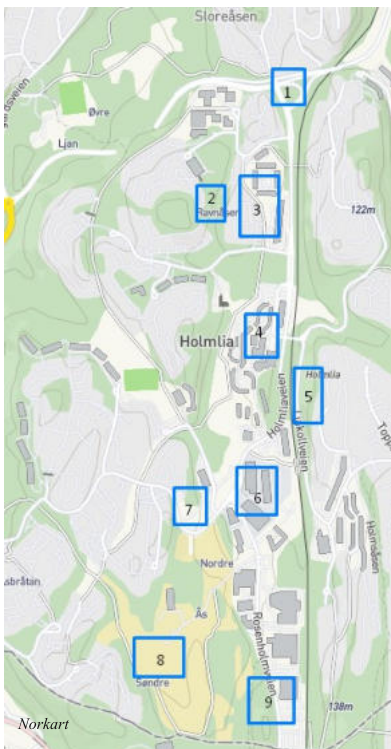
Krummedike bussholdeplass



Holm var en flott middelaldergård og hadde en sentral beliggenhet. Både småbruket Rosenholm og Lia tilhørte Holm tidligere. Gården hadde jorder helt opp til dagens paviljong i Holmliparken. Akvarell av Turi Jahren. Trykket med tillatelse.

Gårdene og småbrukene

De største gårdene var Aas og Holm. Aas ble delt i søndre og nordre i 1849. Søndre Aas ble heldigvis bevart i forbindelse med utbyggingen av Holmlia og drives i dag som Søndre Aas gård og Miljøsender. På Nordre Ås står fortsatt det gamle stabburet intakt. Holm hadde ligget på Holmlia i over 700 år før den ble revet. Etter 2. verdenskrig ble eiendommen utparsellert til industri.



I tillegg til disse store gårdene var det også småbruk. Rosenholm i sør, Lia ved dagens jernbanestasjon, Skovbakken, Ravnåsen og Rydningen. Disse har alle hver sin interessante historie som du kan lese mer om på nettsiden holmliahistorie.no

Hvor lå gårdene og småbrukene?

1. Rydningen, revet
2. Ravnåsen, bevart
3. Skovbakken, revet
4. Fjeldlund og Borgheim, revet
5. Lia, revet
6. Holm, revet
7. Nordre Ås, bevart
8. Søndre Aas, bevart
9. Rosenholm, revet

Holmlia får sitt navn

Da Statsbanene skulle etablere et stoppested her var det mange som ønsket at det skulle hete *Holm* etter gården som lå like ved. Da det allerede var en stasjon på Vestfoldbanen med samme navn kunne de ikke godta dette. Noen foreslo *Lia* som var småbruket som lå nærmest. Dette falt heller ikke i smak hos Statsbanene. Om dette var fordi navnet også var opptatt eller om de mislikte et navn fra et lite småbruk på den prestisjefulle jernbanen skal være usagt. Det ble et kompromiss og begge navnene ble satt sammen. Akers Formandskab kunngjorde formelt navnet **Holmlia** på stoppestedet, 8. september 1932 og er i dag blitt navnet på hele området.



Foto: Oslo byarkiv



Fjeldlund Foto: Utlånt av Hans-Jørgen Prinsdal fra boken «Om Holmlias historie»

På Borgheim bodde blant andre David Gundersen. Han eide en flott Oakland All American automobil. Gundersen ble i 1973 dekorert med HM Kongens fortjenestemedalje i gull for hans lange tjeneste og innsats i skogbruksbransjen.

Den første villaen på Holmlia var en fin rød tømmervilla som het "Fjeldlund". Den lå i midten av dagens uteareal til Fjeldlund boligsameie i nordenden av Holmlia senter. Den ble oppført cirka 1902 og var bygget med nederlandsk "dominion"-tømmer. Som nærmeste nabo lå en annen flott tømmervilla som het "Borgheim". Den ble innflytningsklar i 1922.



Rød Oakland All American modell 1925, Foto: Utlånt av Lang Collection

Utsnitt fra Bilboken for Norge 1925

3114	Ivar Bull, «Furuseth», Grorud	-	Overland	LL
3116	Skolebest. Chr. Berg, Fossum, Bærum ..	-	Ford	
3119	David Gundersen, Borgheim, Ljan st. ..	-	All American	
3129	S. Ditlefsen, Bækkelaget	-	Faige	
3133	Arild Ording, Majorst. Leiegaard 1 I.	-	Cole	

Idylliske steder

Nord for tømmervillaene lå småbruket Skovbakken. Det skal ha vært et veldig fint område med bærbusker, frukttrær, rabarbraåkre med mer. En annen idyllisk plass var Rydningen som lå akkurat der du svinger inn til Holmliaveien fra Ljabru-diagonalen (fra Hauketo). Her skal folk ha stoppet opp for å beundre den vakre blomsterhagen til Anne Johansen. Det var virkelig en vakker eiendom som mannen hennes Sigurd Johansen kjøpte

i 1906. Hele Hallagerbakken het opprinnelig Ravnåsen før i tiden.

Navnet Hallager er etter generalkonsul og grosserer Fredrik Emil Hallager som giftet seg med Augusta (f. Ingier) i 1895. De bodde på Store Ljan som ligger nedenfor Ravnåsen ved Hallagerjordet. Mange småbruk i nabolaget tilhørte Ljangsodet og familien Ingier tidligere. På Ravnåsen står et rødt våningshus hvor blant andre Helene Karoline Simensen bodde. Hun ble kalt «Mor Ravnåsen». På husveggen står fortsatt det gamle adresseskiltet Holmveien med gårdsnummer 185. I dag er adressen Hallagerbakken 26.



Mor Ravnåsens hus. Ravnåsen var et samlingspunkt for mange. Huset er registrert hos Riksantikvaren som kulturminne.

Smaalensbanen på Holmlia

Den gamle jernbanelinjen gikk gjennom Holmlia. Over Liadalen sto den praktfulle broen, Ljansviadukten, ingeniørkunst i verdensklasse tegnet av Axel Jacob Pettersson. En 35 m. høy jernbanebro beundret og fryktet av mange reisende. I 1878



besøkte General Grant Ljansbroen i løpet sin reise i Norge. Broen ble også avbildet på mange postkort på den tiden. Toget kjørte på ett enkeltspor fra Ljan stasjon gjennom Holmlia uten stopp. Den gamle jernbanelinjen ble nedlagt og omlagt gjennom Hauketo i 1925. Den flotte Ljansviadukten ble revet i 1929 og solgt til Christiania Spikerverk. Holmlia fikk stoppested i 1932 med en enkel treperrong. Stoppestedet ble flyttet ca. 250 meter nordover til dagens beliggenhet da den nye jernbanestasjonen åpnet 1. juni 1982.

De første boligblokkene på Holmlia var innflytningsklare i 1956. Noen av de som kjøpte leilighet syntes at de hadde flyttet veldig langt fra byen. Rundt blokkene var fortsatt det gamle landskapet intakt med gårder, småbruk, idyllisk natur og et rikt dyre- og fugleliv. Her bodde det mange barnefamilier. Vivian Lunde startet derfor Holmlias aller første barnehage i datidens Holmlia borettslag.



*Utenfor blokkene 1963
Foto utlånt av Karen Johnsen*



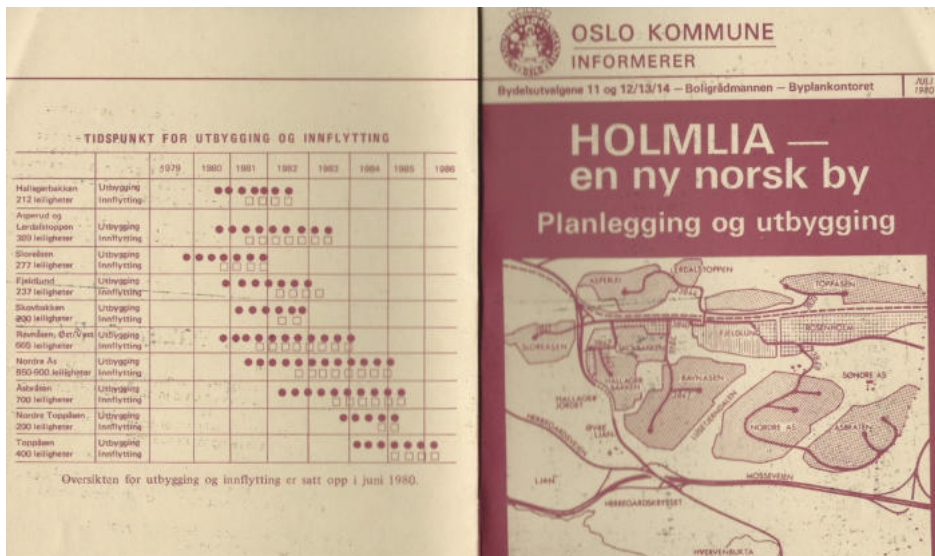
*Skøytebanen 1965
Foto utlånt av
Ellen Hauger Olsen*

Mellom blokkene og jernbane-
linjen var det skøytebane på
vinteren. Arne Arnborg og Niels
Eyde sprøytet isbanen hvert år til
glede for mange barn på den
tiden. Her ser vi blant andre
Ellen Hauger Olsen fremst med
rød lue og hvit dusk. Hun hadde
fått nye danseskøyter til jul og da
var det praktisk med skøyte-
banen i umiddelbar nærhet.



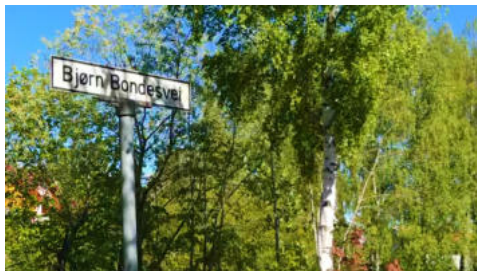
*De første boligblokkene på Holmlia var innflytningsklare i 1956.
I dag heter det Holmlia boligsameie.*

Den store utbyggingen av Holmlia var en lang og stor prosess på 1970- og 1980-tallet. Kommunen hadde allerede i lang tid sikret seg strategisk viktige eiendommer til «den nye byen». Det ble en stor omveltning for mange som allerede bodde på Holmlia. Mange gårder, småbruk og flotte tømmervillaer ble revet, bortsett fra Søndre Aas gård, Nordre Ås og Ravnåsen som ble bevart. Holmlia skulle snart forvandles fra gårds- og småbruksamfunn til en stor drabantby. Den første i Søndre Nordstrand.



Sloredalen ble det første borettslaget i «det nye Holmlia» med 277 leiligheter. De var innflytningsklare høsten 1980. Her kunne man sikre seg en 3-roms leilighet i terrasseblokk med en månedlig husleie på kr 740.-

Holmlia senter ble deretter åpnet 4. desember 1982. Samme år åpnet Hallagerbakken barne-skole. Holmlia Sportsklubb, korps og kor ble grunnlagt. Du kan lese mer i boken *Holmlia-byen blir til* - parkforlag.no



Veiskiltet i Søndre Åsgården boretts-lag minner oss om gammel historie.

Villa Skogsus måtte rives til fordel for bussholdeplass og nedkjøring til Ljabrudialagonalen.

Foto utlånt av Arne Lund

Første funn fra eldre steinalder på Holmlia

I en svært spennende rapport fra Byantikvaren i Oslo, som ble ferdig i mars 2021, kan vi lese noe som definitivt endrer historien om Holmlia! Rapporten ble laget under ledelse av feltarkeolog Marianne Bugge Kræmer.

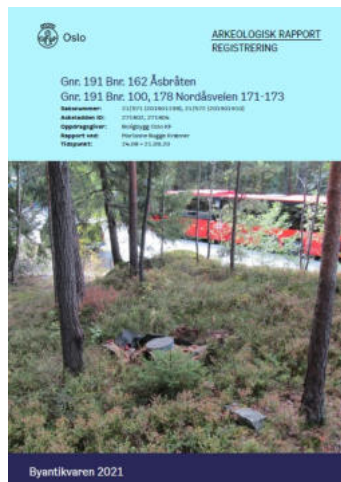
Høsten 2020 ble det funnet to lokaliteter fra førreformatorisk tid under registreringen, et bosetning-aktivitetsområde med bosetnings-spor datert til yngre bronsealder og en dyrkningsflate datert til romertid, samt en **steinalderlokalitet** som ut fra strandlinje kan dateres til eldre steinalder, cirka 7 600 år f.Kr.

Dette er første gang man finner spor fra eldre steinalder på Holmlia.

Lokasjonen har fått ID-nr. 271802-1-2 og steinalder-lokaliteten ID271804 i Riksantikvarens kulturminne-database og disse er nå automatisk fredet.

Stedet ligger rett før innkjørselen til nærsenteret til Åsbråten.

Kart: NIBIO



Mer informasjon og videoer på holmliahistorie.no



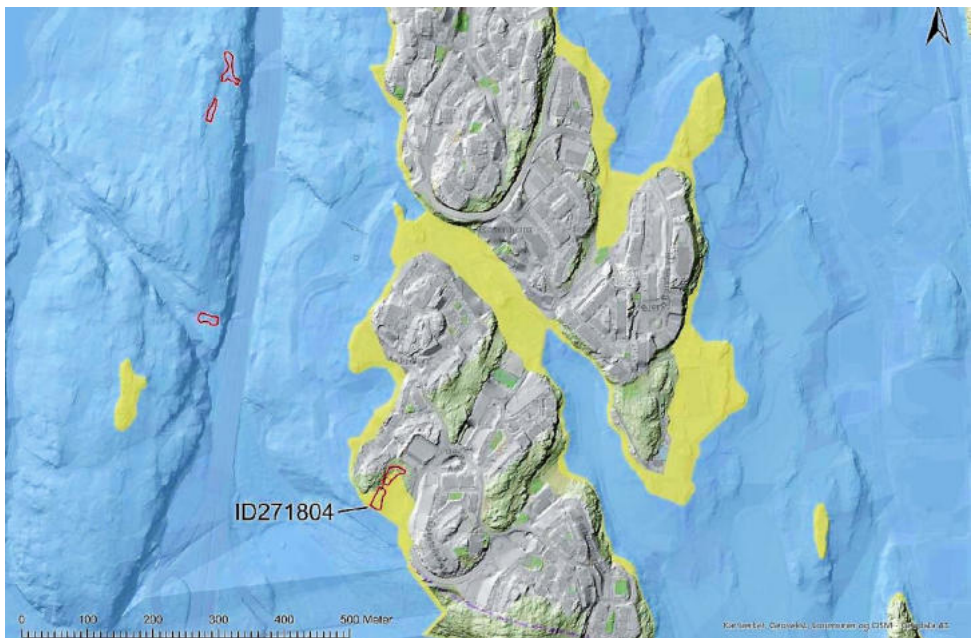


Funn av flintstein - Bergarten finnes ikke naturlig i Norge slik at mennesker må ha tatt det med seg fra sjøreiser eller byttet det til seg, skriver feltarbeolog Kræmer i sin rapport. Foto: Byantikvaren

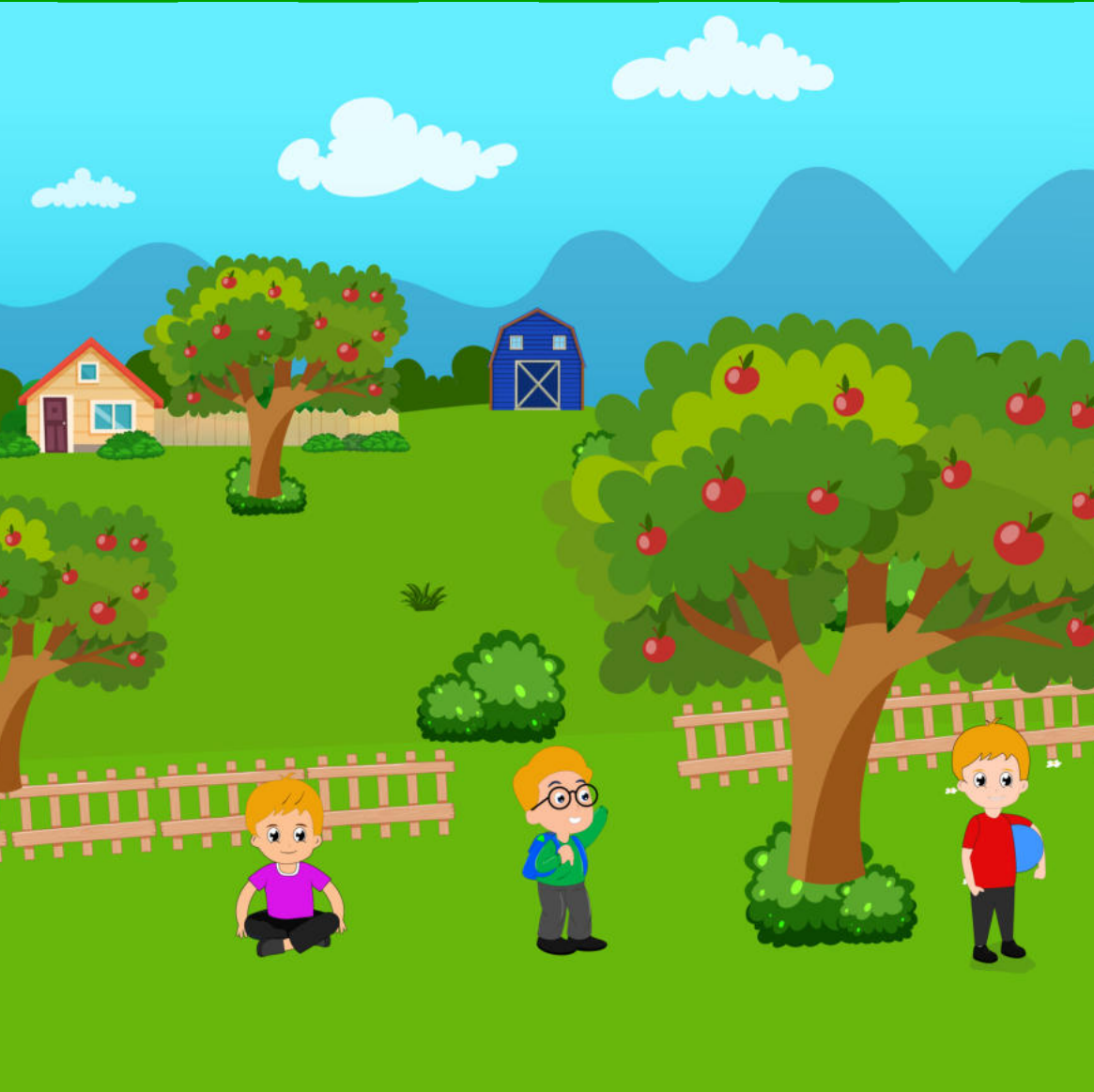
Til sammen ble det funnet 3 stykker flint og ellers to stykker mulig slått kvarts og kvartsitt. Litt skjærbrent sten ble også funnet.

Holmlia var en gruppe skjærgårdsøyer i eldre steinalder

Registreringsområdet ligger i dag 90 meter over havet, noe som tilsvarer strandlinjen i midten av eldre steinalder. Området var først en øy i Oslofjordskjærgården før den etter hvert ble landfast.



Kart med vannstanden justert opp til 89 moh. viser hvordan lokalitet ID271804 lå på en øy i en liten vik med berg mot nordvest en gang cirka 7 600 f.Kr. Kart og kilde: Byantikvaren i Oslo



Før i tiden var det mye fin natur og flotte gårder på Holmlia. Rosenholm lå helt i syd. Her bodde blant andre gårdbruker Ole sammen med familien sin.



Han var en av de første som hadde bil på Holmlia.
Han var stolt av sin grønne Ford. Mange barn
ville sitte på da han kjørte ut om morgenen.



Holmlia i gamle dager

Lokalhistorie for de minste

En fargerik opplevelsesbok hvor barna får et koselig innblikk i Holmlias lokalhistorie.

Ta med barna på en opplevelsesreise på Holmlia i gamle dager. Vi møter glade barn, gårdbrukere og et rikt dyreliv. Vi får også være med det gamle toget, se Bertram beite på jordet sitt, se hvor Mor Ravnåsen bodde og et morsomt besøk på ballongfabrikken. De små historiene er basert på sanne lokalhistoriske hendelser. På slutten av boken er det en nærmere beskrivelse av stedene som foreldrene kan bruke på tur med barna i nærområdet. *Et morsomt "Holmlia i gamle dager"-aktivitetshefte er også tilgjengelig!*

ISBN 978-82-93775-00-3

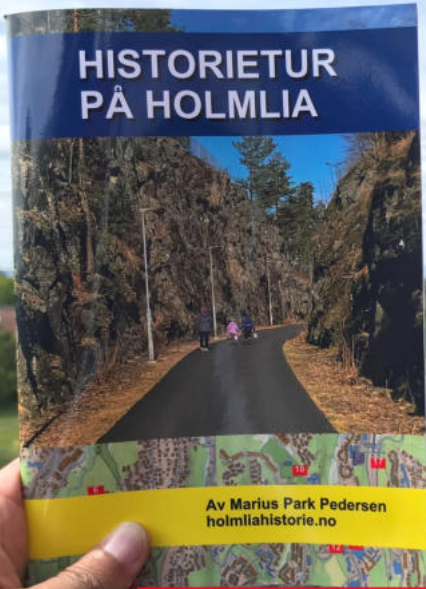
Puslespill

Sett sammen de koselige stedene på gamle Holmlia med 16-brikkers puslespill.

Lær lokalhistorien med lek og moro. Du kan velge fra 5 fargerike motiver fra boka: Søndre Aas gård, Holm gård, Lia, Ravnåsen og det gamle toget. Her kan barna lære Holmlias lokalhistorie på en morsom måte.



Puslespill er utviklende for barnets intelligens og konsentrasjonsevne.



Holmlias eget turhefte med masse lokalhistorie!

parkforlag.no

52 sider, 19 steder med lokalhistorie
Nye og gamle foto og oversiktskart.
Ta med heftet på tur!

3. utgave inkluderer Holmliaparken og interessante oppdateringer



Historietur på Holmlia

Turen blir aldri den samme etter dette å ha lest dette turheftet. 19 steder med masse interessant lokalhistorie med spennende før- og nå flyfoto og kart. «Dette er et supert hefte! Utrolig gøy å bli kjent med Holmlia på denne måten. Takk for inspirasjon og læring!»

Sandra Schmid. ISBN 978-82-93775-08-9

Digital lokalhistorie

Introduksjon til egenstudier på internett.

Inkluderer 4 mini kurs, lær å søke i folketellinger, matrikler, adressebøker og aviser.

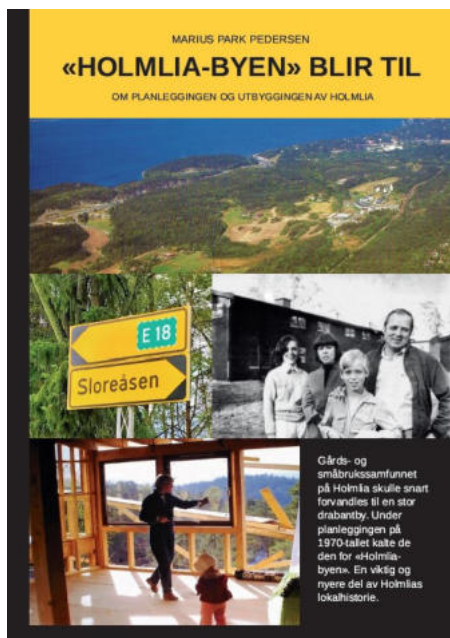
I tillegg får du gode tips hvordan du skal finne frem i fotoarkiver og hvilke kartverk som kan være nyttige i arbeidet med lokalhistorie. Det er også eget kapittel som omhandler interessante før og nå verktøy. Dette kan være en fin introduksjon for deg som ønsker å studere på egen hånd på internett. ISBN 978-82-93775-01-0



Skjærgården i steinalderen

Tenk deg at landskapet rundt Holmlia en gang var en skjærgård. Der det i dag ligger skog, veier og boligområder, lå øyer, sund og hav. Holmlia er inngangen, men boken gir innblikk i landskapets historie langs fjorden – fra Grønliåsen og Ljanselva til Østensjøvannet og områdene rundt Gjersjøen.

Bli med til steinalderen!
ISBN 978-82-93775-30-0

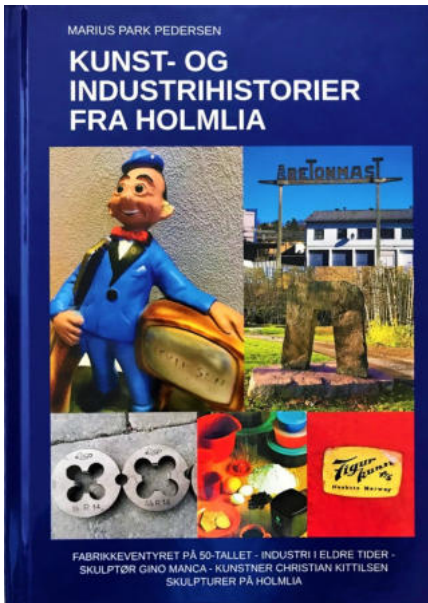


Jubileumsboken «Holmlia-byen» blir til

Denne boken ble utgitt i forbindelse med at det var 50 år siden planleggingen av den store Holmliautbyggingen startet i 1972.

Her får du et interessant innblikk i hvordan man opprinnelig planla den nye drabantbyen. Hva tenkte de med hensyn til bygninger, senterområde, fellesanlegg, friluftsområder og grøntdrag? Hva skulle rives og hva skulle bevares av gamle Holmlia?

Du kan også lese kampen om Søndre Aas gård og hvilken kjempeinnsats som ble lagt ned for å bevare den. Her er det mye spennende lokalhistorie fra 1970- og 1980-tallet som nå for første gang er samlet i denne boken. «Holmlia-byen blir til» er lettlest og rikt illustrert. ISBN 978-82-93775-06-5



Kunst- og industrihistorier fra Holmlia

Nye sider ved lokalhistorien

For første gang samles historien om Holmlias eget fabrikkeventyr på 1950-tallet.

Les blant annet om den supermoderne kjeksfabrikken som var under planlegging, plastikk-, sko- og ballongfabrikken og om den landskjente figuren Televimsen som ble mangfoldiggjort i gipsmakeriet på Nordre Ås.

For første gang kan du lese om skulptør Gino Manca og kunstner Christian Kittilsen med utgangspunkt på Holmlia.

I tillegg får du et innblikk i næringsvirksomheten på Holmlia og i vårt nærmeste nabolag i eldre tider. Dessuten kan du bli mer kjent med de flotte skulpturene som står på ulike steder på Holmlia.

ISBN 978-82-93775-14-0

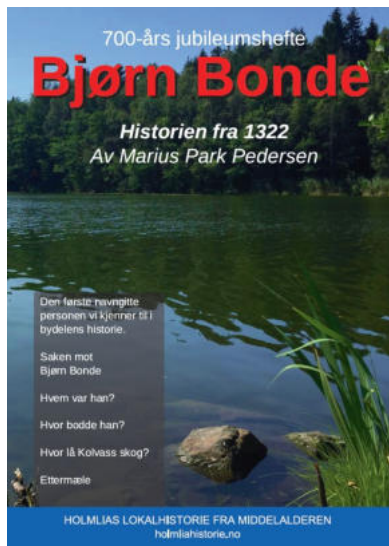
Bøkene bestilles på parkforlag.no



Ingvar Kinge og Stein Sande som hadde sin oppvekst på Holmlia har bidratt med gode historier i boken.

«Jeg flyttet inn i de første blokkene, da disse var nye i 1956, og trodde jeg kjente områdets historie inn og ut. Derfor var det både overraskende og inspirerende å lese Marius Park Pedersens bok. Dette er en reise i Holmlias industrisamfunn, krydret med små historier fra dem som var barn på sekstitallet, og vokste opp på Holmlia. Han har gjort et grundig arbeid. Dette er et pionerarbeid. Det er første gang noen har samlet denne delen av Holmlias historie. Boka er gjennomillustrert med gamle og nye fotografier, og illustrasjoner. Spennende lesing for både gamle og nye beboere».

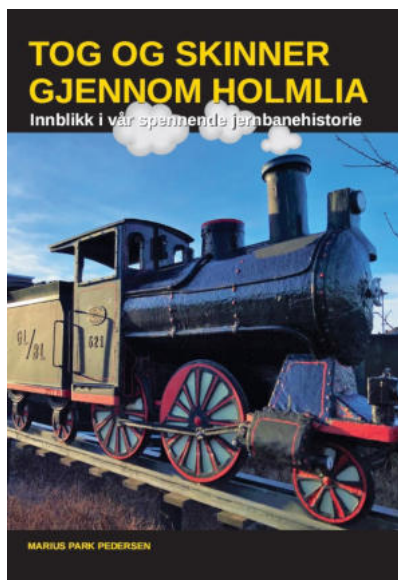
Karin Kinge Lindboe



Bjørn Bonde Historien fra 1322

I forbindelse med 700-års jubileumet til Bjørn Bonde i 2022 ble det utgitt et 28-siders spesialhefte. Bjørn Bonde er den første navngitte personen vi kjenner til i bydelens historie og er derfor en viktig historisk skikkelse som flere bør bli "kjent" med.

ISBN 978-82-93775-09-6

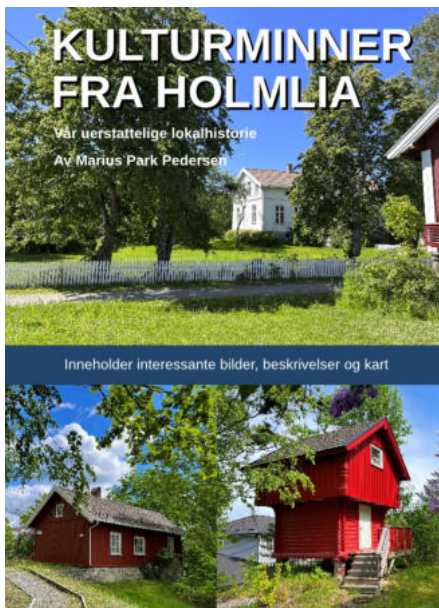


Tog og skinner gjennom Holmlia

For første gang er den rike og interessante jernbanehistorien på Holmlia samlet i en og samme bok.

Smaalensbanen åpnet i 1879. Mellom Ski og hovedstaden ble jernbanelinjen lagt gjennom skog- og myrområder på Holmlia. Like ved ble det bygget en storslagen jernbanebro, ingeniørkunst i verdensklasse. Les historien om den imponerende Ljansbroen.

I boken får du også innblikk i omleggingen av jernbanelinjen over Hauketo som ble et omfattende prosjekt. Det skulle enda ta mange år før det ble bygget et enkelt stoppested på Holmlia som skulle gi navnet til hele området. I tillegg får du ulike toghistorier fra området gjennom 100 år og mye mer. Mye spennende og ukjent lokalhistorie. Innbundet, lettlest bok, rikt illustrert. ISBN 978-82-93775-11-9



Kulturminner fra Holmlia

Den viktige kulturarven i vårt nærmiljø

For første gang er kulturminnene fra Holmlia samlet med interessante bilder, beskrivelser og kart.

I denne boken får du oversikt over kulturminner som er registrert av Byantikvaren i Oslo, registrert av Holmlia lokalhistorie og i tillegg finnes det kulturminner som bør evalueres. Du får også et spennende innblikk i den gamle villabebyggelsen på Holmlia. Lettlest og rikt illustrert! ISBN 978-82-93775-12-6

«Vi setter stor pris på dette arbeidet! Bøkene til Marius Park Pedersen er så innbydende at man får lyst til å lese dem! »

Janne Wilberg, Byantikvaren i Oslo.

«Den nye boken "Kulturminner fra Holmlia" er en skatt - denne er så flott, med glade bilder og verdifullt innhold.» Knut Christian Hellesø-Knutsen, rektor ved Lusetjern skole

«Jeg har lest Kulturminner fra Holmlia. Utrolig fine bilder og gode tekster. Takk for en god opplevelse!» Karen Johnsen



Marit Bøhler Pihl og Sara Kinge Bergland jobber på Søndre Aas gård og Miljøsender.

FLOTTE HOLMLIA - FRA A TIL Å

**NY BOK!
GAVETIPS!**



Holmlia i navn og bilder

Bli med på en spennende reise gjennom Holmlias rike historie, i et fargerikt oppslagsverk fylt med informasjon, bilder og nye artikler som omfavner både eldre og nyere tid.

I kapittelet *Holmlia sett fra lufta* kan du glede deg over store, flotte oversiktsbilder som viser området fra nye interessante perspektiver.

Denne boken er den perfekte måten å bli kjent med ditt eget bosted og dets historie. Dette er mer enn bare en bok - det er en invitasjon til å oppdage, lære og bli stolt av alt som gjør Holmlia til et flott lokalsamfunn. Alle som ønsker å bli mer kjent på Holmlia bør sikre seg et eksemplar av denne boken.

Med 236 sider blir *Holmlia i navn og bilder* den første boken som er så omfattende om hele Holmlia.

«**Hele Holmlia mellom to permer, et unikt, og for mange et nødvendig oppslagsverk.**

Her er gamle og nye stedsnavn, eierskap og gårdsnummer, oversiktsbilder og kart, vi blir kjent med veistubber, skogholt og elveløp.

Det unike med boken er at det ikke bare er den gamle lokalhistorien som fortelles, men her kan man også lese om dagens Holmlia, som historien bak Vær stolt-festivalen, Holmlia sportsklubb, kor og korps.



Inger Aguilar

Det var særlig morsomt å lese om de ulike borettslagene, opprinnelsen til navnene de har i dag og de små detaljene som gjør hvert sted på Holmlia til «hjemme» for oss som bor her. Hele Holmlia er inkludert i boka og her vil alle finne noe kjent og noe nytt. Massevis av informative og fine bilder!

Boken er alfabetisk og lett å finne frem i og den vil være til stor glede og nytte for alle som bor på Holmlia, for de som jobber her- og for de som ganske enkelt er interessert i å kjenne til livet i Oslos ytterkanter.»

Inger Aguilar

Prosjektleder i Områdeløft Holmlia senter. Oslo-sør satsingen. Holmlia-beboer siden 1989.

Smakebiter fra boken:





Under krigens press

Boken inneholder hittil ukjente historier fra Hauketo og Holmlia, som gir et unikt og tankevekkende innblikk i hverdagslivet under krigen.

Einar Ruud, sjåføren til Max Manus, spilte en sentral rolle i motstandsbevegelsen. Som fangevokter etter krigen fikk han muligheten til å konfrontere Quisling ansikt til ansikt.



På Asperud levde familien Christensen tett på både motstandsfolk og nazister,

der den sterkt ettersøkte Milorg-kurereren Anders Holmen også skjulte seg. Alf Johannessen, tidligere marineoffiser og NS-ordfører under press, gikk fra å være dømt som landssviker til å bli respektert i lokalsamfunnet på Holmlia. Ivar Thidemansen, som hadde forretningsforbindelser med Quisling, spilte en nøkkelrolle under kuppet i Norges Bank. Disse hittil lite kjente fortellingene gir innsikt i menneskelig mot, vanskelige valg og de utfordringene som oppsto i en krevende tid i norsk krigshistorie.

Boken er tilgjengelig i både innbundet og digital PDF-utgave:



* I den innbundne bokutgaven får du et utvidet etterord med spennende ekstrakapittel som ikke er tilgjengelig i den digitale utgaven.

* I den digitale utgaven får du bonusmateriale om tyskernes oljehavn ved Ljanskollen, fangeleiren på Fiskevollen, jernbanens sidespor i Lusetjerndalen og Anlaug Thidemansens innsats på Holm gård.

«I min nye bok avdekker jeg hittil ukjente historier og spennende fortellinger fra krigens dager, solid forankret i lokalhistorien, som har hatt større betydning enn vi tidligere har trodd».

Marius Park Pedersen, forfatter

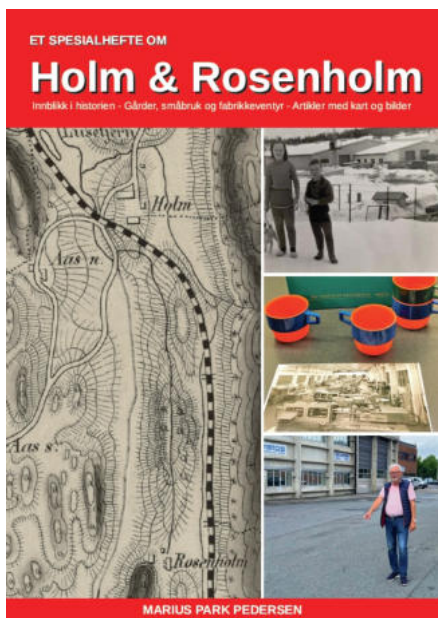
Boken er innbundet, 52 sider, lettlest og rikt illustrert.

ISBN: 978-82-93775-21-8

Digital-utgave:

ISBN: 978-82-93775-22-5.



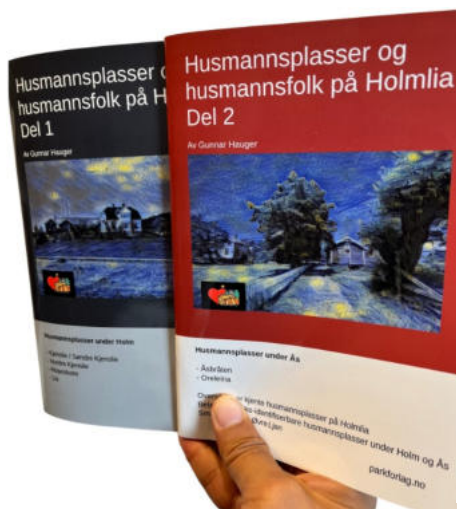


Holm & Rosenholm

Dette er et spesialhefte som gir deg innblikk i den gamle og nyere historien til Holm og Rosenholm inkludert kultur- og industriminnekart, samt før-og-nå foto.

I tillegg får du artikler om Betonmast, P. Thorkildsen Plasticindustri, Finn-Wiggo Fekjær deler minner fra Holm gård og historien om Heimevernshuset + mer.

Heftet er på 24 sider, lettlest og rikt illustrert, ISBN: 978-82-93775-15-7



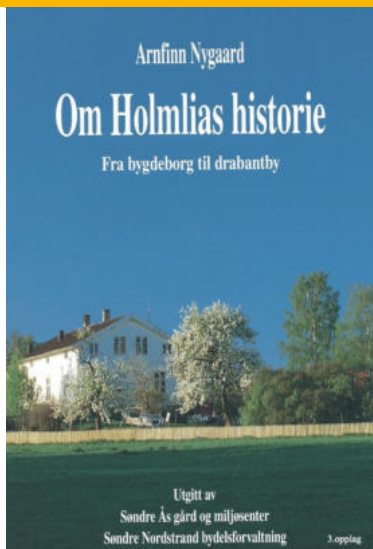
Husmannsplasser og husmannsfolk på Holmlia

er en grundig artikkel skrevet av Gunnar Hauger, publisert i to innholdsrike hefter. Arbeidet gir et interessant innblikk i livet på Holmlia i tidligere tider.

På Holmlia ble det i første halvdel av 1800-tallet etablert minst seks husmannsplasser: Kjenslie (senere Søndre Kjenslie), Nordre Kjenslie, Rosenholm og Lia under Holm, samt Åsbråten og Oreleina under Ås.

Under arbeidet med Gunnar Haugers artikkel har det dukket opp mye nytt, interessant og til dels overraskende materiale. Et meget anbefalt lesestoff.

Del 1 ISBN: 978-82-93775-16-4, del 2 ISBN: 978-82-93775-17-1



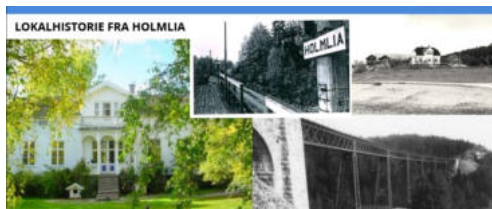
Om Holmlias historie - fra bygdeborg til drabantby

Arnfinn Nygaard skrev boken **Om «Holmlias historie»** i 1990. Ideen fikk han som følge av hans kontakt med Søndre Aas gård. Som nyinnflyttet i menneskevrømmelen på Holmlia var han, som de aller fleste andre her, en fremmed uten tilknytning og røtter. Dessverre har byplanleggerne ikke vært nådig mot historien her på Holmlia. Lite står igjen som kan fortelle oss innflyttere om det som var. Boken er om de som har eid, leid, bodd og arbeidet i det området som i dag kalles Holmlia, - fra middelalderen og fram til den store utbyggingen. ISBN 978-82-93775-02-7

Bestill på parkforlag.no

Les mer om Holmlias lokalhistorie!

På holmliahistorie.no kan du sammenligne gamle og nye flyfoto og se hvordan Holmlia har forandret seg gjennom 80+ år. Du kan fordype deg i ulike temaer og se forklaringer i spennende videoer. Det blir også lagt ut nytt interessant stoff som ikke har vært publisert andre steder. Det er også tips og veiledning til deg som har lyst til å undersøke på egen hånd med tilgang til en rekke kildemateriale.



Meld deg på gratis nyhetsbrev på e-mail!

varsel.holmliahistorie.no

Lær Holmlias lokalhistorie på en ny og spennende måte med interessante sammenligningsverktøy.

Kilder: Bjørn Bonde, ny og gammel tid i Søndre Nordstrand, Lise Henriksen, Om Holmlias historie, fra bygdeborg til drabantby, Arnfinn Nygaard, Oppegård historielags kalender 1994, Nordstrands blad, Gunnar Pedersen, Karen Johnsen, Vivian Lunde, Ellen Hauger Olsen, Bilboken for Norge 1925, Oslo kommune, Byantikvaren i Oslo. Foto forside: Oslo byarkiv, Utsnitt av kart fra Aker oppmålingsvesen 1938, Søndre Aas gård og Miljøsenter, Privat postkortsamling, Anders Beer Wilse 1941, Utsnitt fra barneboken *Holmlia i gamle dager*, Park Forlag. v.5 digital utgave



Ta vare på Holmlias lokalhistorie og våre kulturminner !

Holmlia lokalhistorie er et frivillig prosjekt som startet i 2017 med mål om å samle, ivareta og formidle Holmlias lokalhistorie, samt bevare lokale kulturminner.



Det arrangeres foredrag og historieturer, og det utgis lettleste bøker og hefter for både barn og voksne. Det samarbeides med barnehager og skoler på Holmlia for å inkludere lokalhistorie i nærmiljøprosjekter.



Lokalhistorie skaper identitet for både lokalsamfunnet og den enkelte.

Marius Park Pedersen,
Prosjektleder, Holmlia lokalhistorie

Du kan støtte arbeidet med Holmlia lokalhistorie ved å kjøpe bøker og hefter.

Besøk nettsiden: parkforlag.no

Det er viktig å formidle lokalhistorien slik at flere føler tilhørighet, blir glad i og blir stolte av nærmiljøet sitt. Da vil man ta bedre vare på det.





Er du interessert i lokalhistorie?

Besøk nettsiden:
holmliahistorie.no