



**ASOCIACIÓN DE PROPIETARIOS E INQUILINOS  
PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000®**

**22 2991 2085 y 22 2991 2086  
gestionpuebla2000@gmail.com**



**LA CAPITAL  
IMPARABLE**



# SENDERO DE PAZ

RECUPERACIÓN DE ESPACIOS Y SEGURIDAD PARA TODOS

# ¿QUÉ IMPICA?

El programa **Senderos de Paz** en Puebla es una estrategia integral de seguridad y mejora urbana lanzada en 2026, centrada en la recuperación de espacios públicos, iluminación, limpieza y mejora de vialidades. Busca reducir la incidencia delictiva y fortalecer el tejido social a través de la proximidad y la intervención física en zonas conflictivas.

- **INTERVENCIÓN URBANA:** Instalación de luminarias, poda de árboles, mejora de calles, señalética y limpieza general para eliminar "callejones oscuros" que amenazan la seguridad.
- **RECUPERACIÓN DE ESPACIOS:** Dignificación de áreas comunes y unidades habitacionales (como Fovissste San Roque) para garantizar entornos seguros, inclusivos y limpios.
- **ESTRATEGIA DE SEGURIDAD TRANSVERSAL:** Coordinación entre la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Gobernación, Servicios Públicos y Movilidad para disminuir la delincuencia.
- **PARTICIPACIÓN COMUNITARIA:** Fomento a que la ciudadanía, voluntarios y vecinos cuiden los espacios recuperados y denuncien actos que pongan en riesgo la paz social.
- **MOVILIDAD MEJORADA:** Rehabilitación de vialidades para facilitar el tránsito, incluyendo la mejora de accesos para transporte público y peatones.

**Este programa forma parte de la estrategia del Gobierno de la Ciudad y cuenta con el respaldo del Gobierno del Estado de Puebla.**

# MODULO DE VIGILANCIA Y MONITOREO PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000



PRIMERA ETAPA CONCLUIDA



CALLE F-19, PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000  
ENTREGA MARZO-ABRIL

# RESTAURACIÓN DE PATRULLA Y ASIGNACIÓN DE ELEMENTOS PERMANENTES AL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000



**PRIMERA ETAPA CONCLUIDA**

**SERVICIO DE MOTOR, CAMBIO DE SUSPENSIÓN Y AMORTIGUADORES, BOMBA DE AGUA,  
MARCHA, PEDAL DE FRENO, BOOSTER, LLANTAS**

# ASIGNAR A LAS EMPRESAS CÓDIGOS Y RADIOS VINCULADOS AL DGERI, PROTECCIÓN CIVIL Y COMITÉ DE AYUDA MUTUA Y PATRULLA DEL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000



Reconocimiento facial



PRIMERA ETAPA

EN PERÍODO DE PRUEBAS



## ESPECIFICACIONES GENERALES PARA SISTEMA DE VIDEO VIGILANCIA COMERCIAL



La plataforma para grabación y procesamiento de todas cámaras deberá tomar en cuenta para su dimensionamiento los siguientes parámetros:

- Sistema de almacenamiento (DVR o NVR) de al menos 7 días de respaldo, con una configuración de 15 FPS (cuadros por segundo).
- Las cámaras de video vigilancia externa, al menos con una resolución 1080P, preferente con lente infrarrojo o vista nocturna.
- Deben cumplir con el estándar CODEC de video H265.
- En cuanto a la comunicación y su posible integración al DERI, se requiere que el equipo DVR cuente con una conexión a internet de capacidad suficiente en función del número de cámaras que deseen compartir.
- Generar un usuario y contraseña con la autorización de las cámaras que desean compartir, así como los privilegios (se recomienda solo de monitoreo).
- Los permisos de visualización deben ser web y no móvil (esto es que se pueda integrar al DERI a través un visualizador de escritorio y no de una APP móvil para uso en equipo celular).



## INSTALACIÓN DE CÁMARAS EN PUNTOS ESTRATÉGICOS DE ACCESO VEHICULAR Y PEATONAL DEDICADAS AL MONITOREO PERMANENTE DEL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000

1. PRIMERA ETAPA: INSTALACIÓN DE CÁMARAS EN CADA EMPRESA VINCULADAS AL DERI.
2. INSTALACIÓN DE CÁMARAS EN PUNTOS ESTRATÉGICOS DE ACCESO VEHICULAR Y PEATONAL DEL PARQUE INDUSTRIAL.
3. SEGUNDA ETAPA: INTEGRACIÓN DEL CCTV PARQUE PUEBLA 2000-DERI (MONITOREO CONJUNTO)



# INTEGRACIÓN DEL COMITÉ DE RESPUESTA A LAS EMERGENCIAS DEL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000



DEBIDO AL INCIDENTE DE FUGA EN PIPA DE GAS AJENA AL PARQUE INDUSTRIAL QUE ACONTECIÓ EL PASADO 4 DE FEBRERO, SE ESTABLECIÓ EL COMITÉ DE RESPUESTA ENTRE EMPRESAS: (FFT MÉXICO, SOLER Y PALAU, TECTILES MARIE LOU, ORGANIZACIÓN LB, DIOVISA DISTRIBUCIÓN, INFRA, PEMEX, PROTECCIÓN CIVIL MUNICIPAL Y ESTATAL.

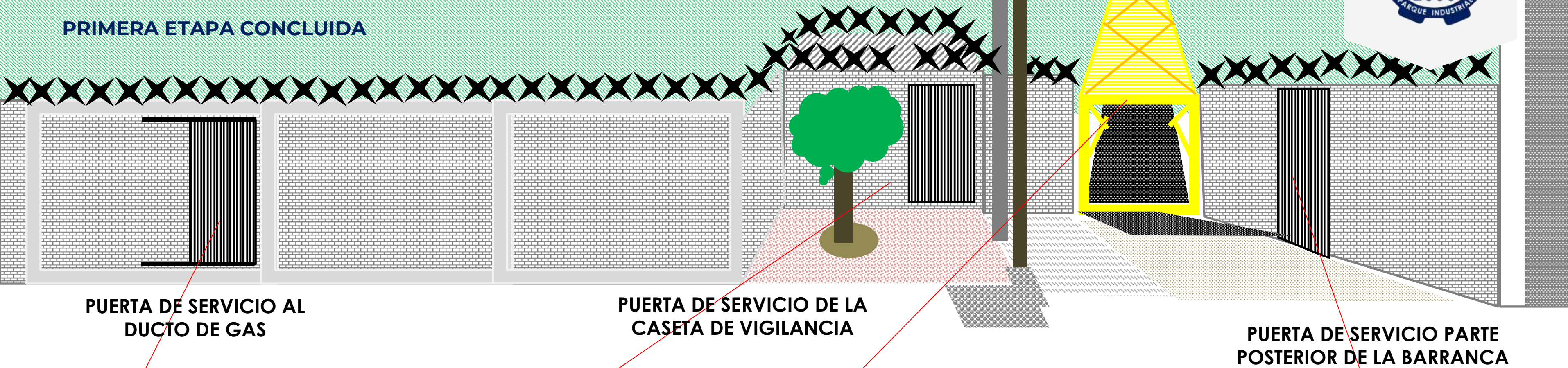


# CONTROL DE ACCESOS AL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000

# CALLE C, COLINDANCIA

## BARRANCA Y PUENTE AMARILLO

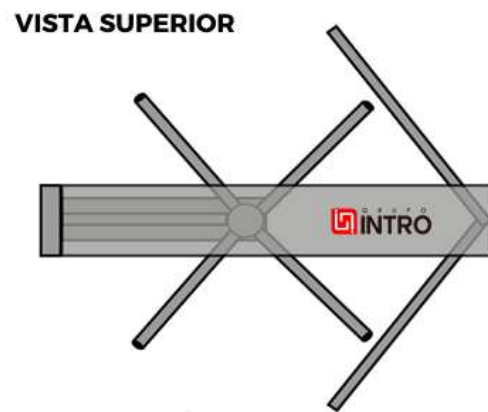
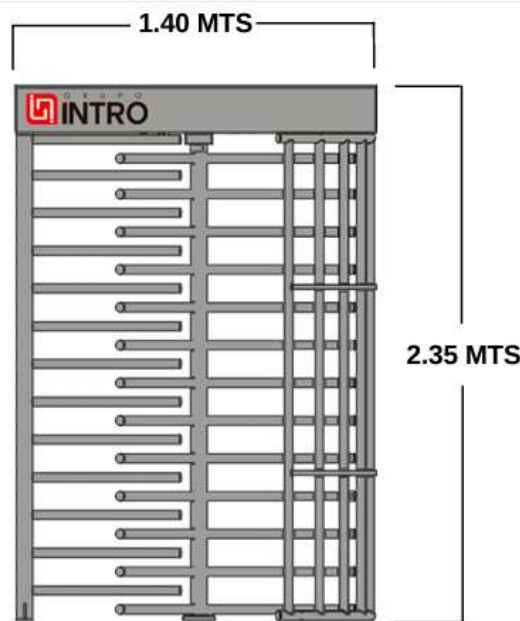
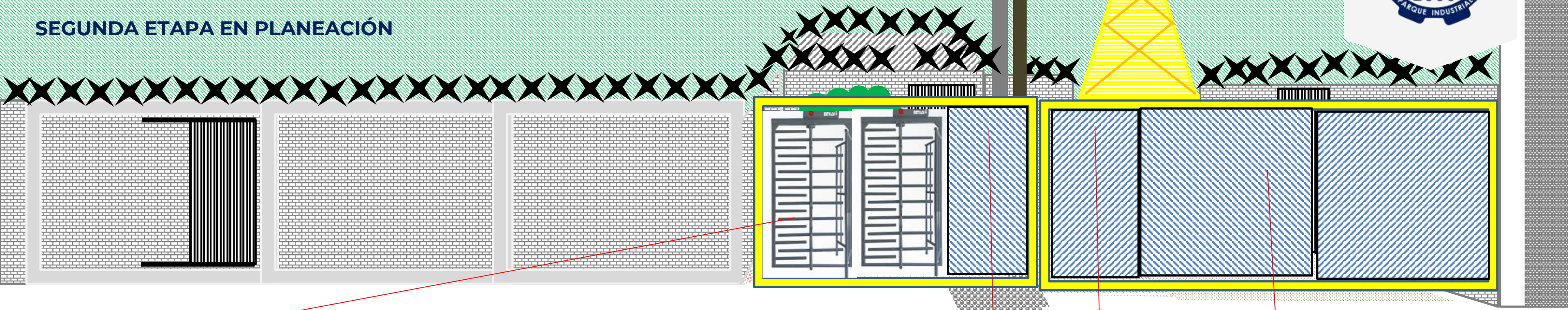
PRIMERA ETAPA CONCLUIDA



# CALLE C, COLINDANCIA

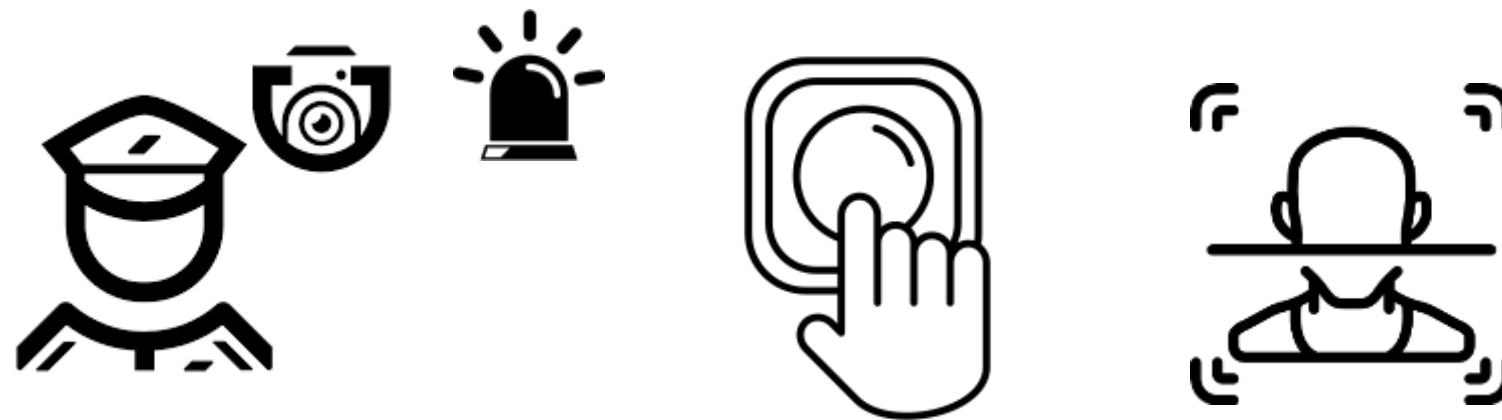
## BARRANCA Y PUENTE AMARILLO

SEGUNDA ETAPA EN PLANEACIÓN



**TORNIQUETE PEATONAL EN ACERO BIDIRECCIONAL**

**VIGILANCIA 24/7 CÁMARA, BOTÓN PÁNICO, RADIO VINCULADO A LA POLICIA**



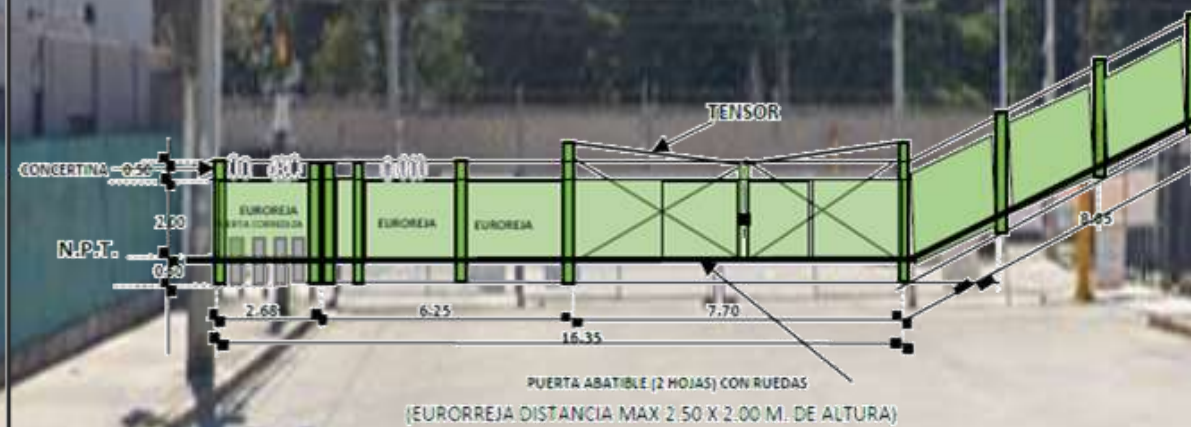
**PUERTA DE ACCESO PEATONAL**

**PUERTA DE ACCESO PEATONAL Y REJA DE APERTURA ABATIBLE**

**CONTROL DE ACCESO CON ID FACIAL**

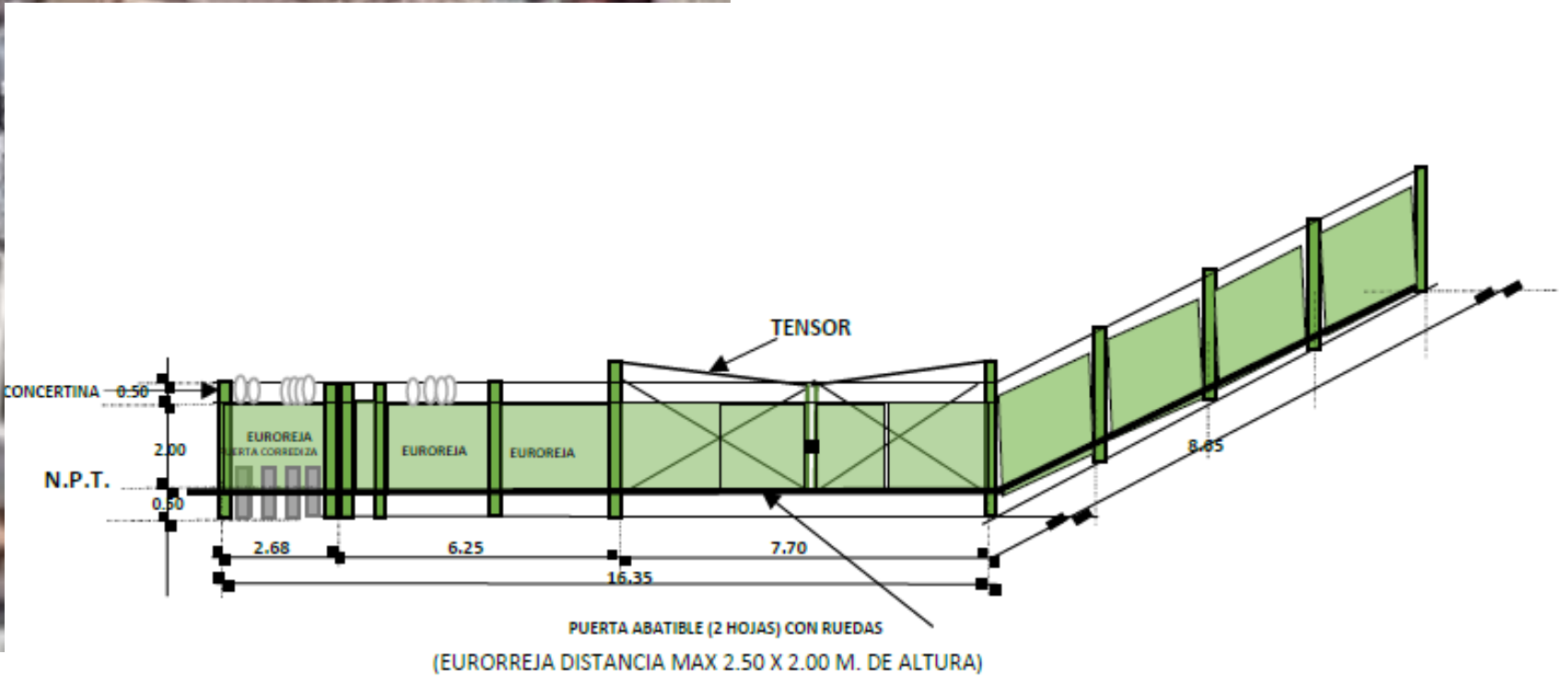


# ENREJADO Y CONTROL DE ACCESO PEATONAL CALLE D, ESQUINA CALLE H



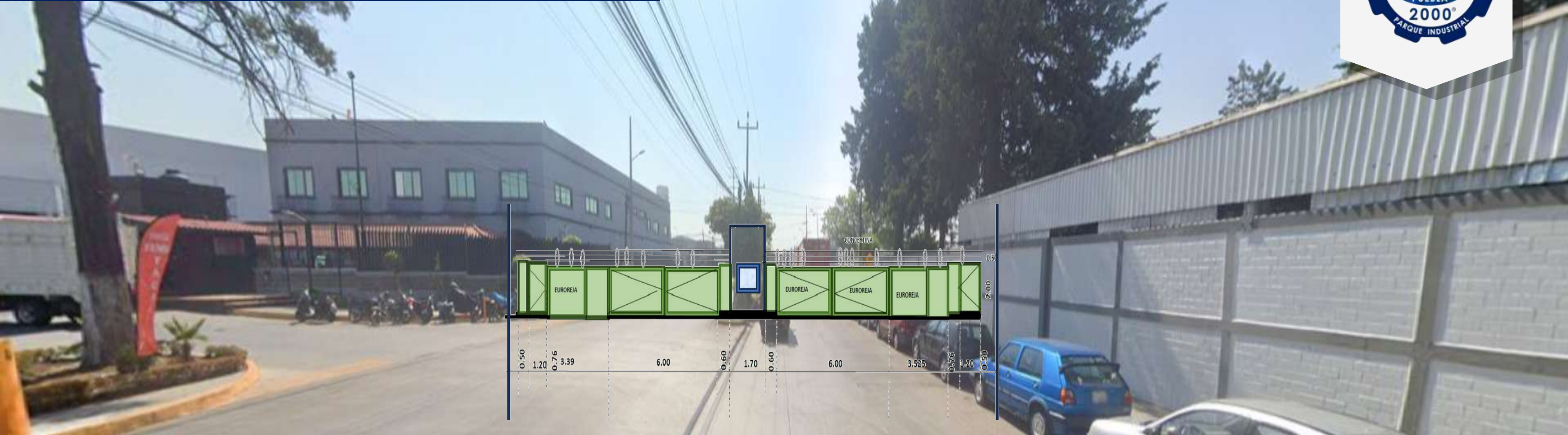
PROPUESTA DE REJA CROQUIS ESQUEMÁTICO

# ENREJADO Y CONTROL DE ACCESOS CALLE D, ESQUINA CALLE H



PROPUESTA DE REJA CROQUIS ESQUEMÁTICO

# CONTROL DE ACCESOS BLVD A



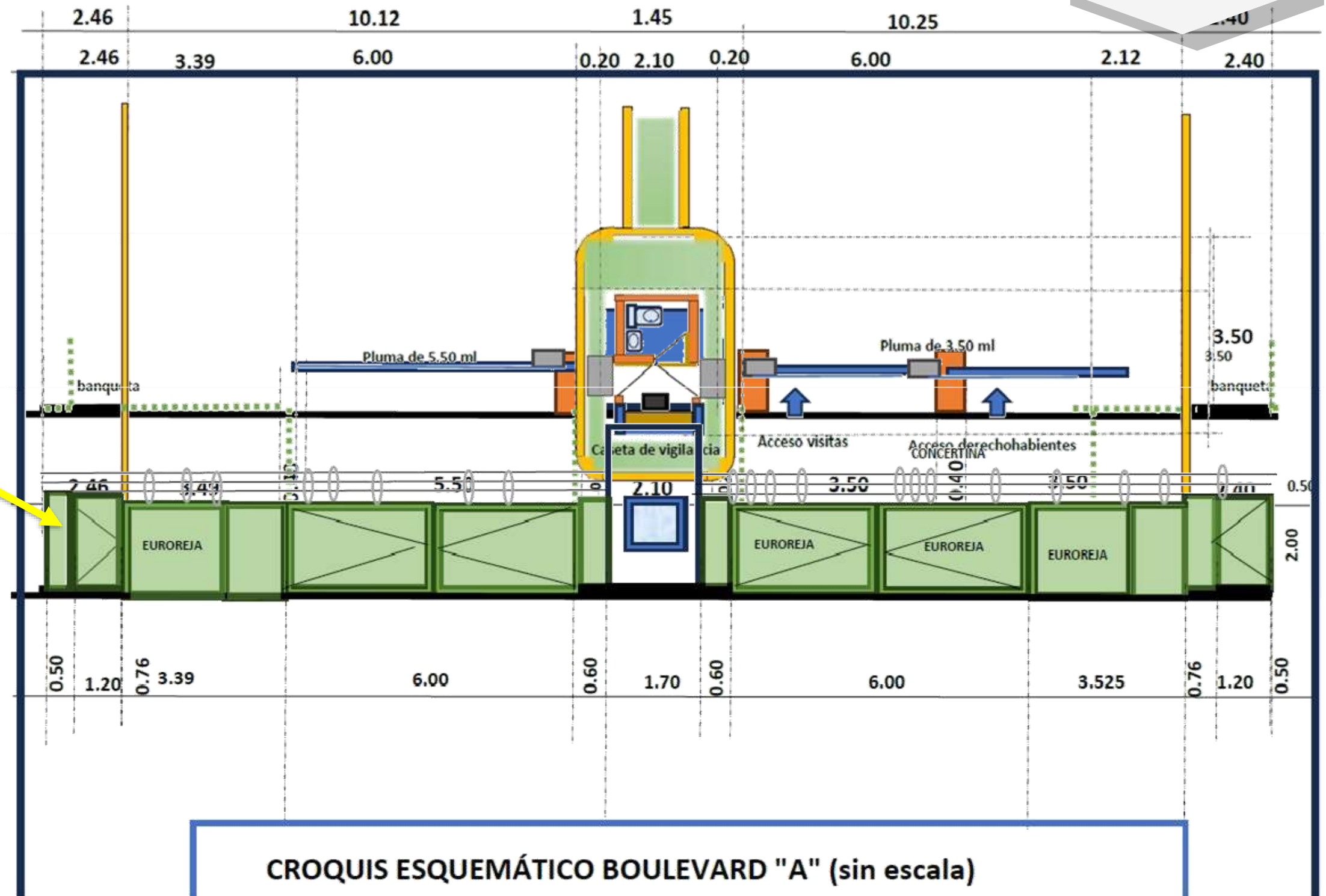
## PROYECTO DEBE INCLUIR:

- ✓ ESTUDIO DE MOVILIDAD.
- ✓ LIBERACIÓN DE LATERALES.
- ✓ VEHICULOS DEBERÁN ESTACIONARSE EN ÁREAS PERMITIDAS.
- ✓ IDENTIFICAR LAS ZONAS PARA INSTALAR LOS PUNTOS DE ACCESO.

## OBJETIVOS:

- ✓ ACREDITAR PERSONAS QUE INGRESAN AL PARQUE.
- ✓ PARQUE INDUSTRIAL SEGURO
- ✓ EVITAR ROBOS Y ASALTOS
- ✓ RESPONSABILIZAR A QUIEN DETERIORE EL MOBILIARIO URBANO
- ✓ EVITAR QUE SE INSTALEN MÁS PUESTOS FIJOS Y SEMIFIJOS

# CONTROL DE ACCESOS BLVD A

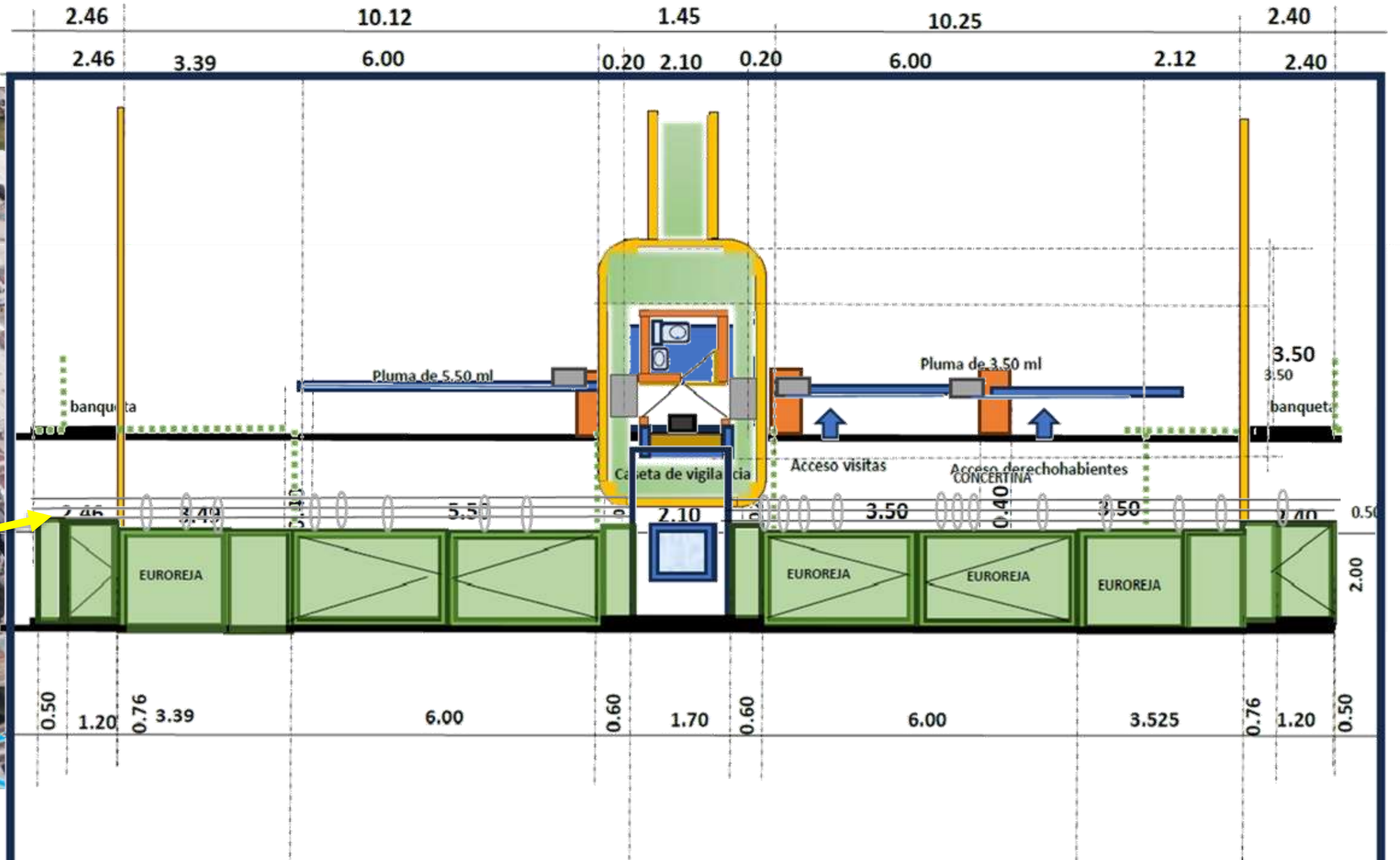


CROQUIS ESQUEMÁTICO BOULEVARD "A" (sin escala)

# CONTROL DE ACCESOS CALLE G



# CONTROL DE ACCESOS CALLE G



# PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



**RECONFIGURACIÓN DEL  
PARQUE INDUSTRIAL  
ORDENAMIENTO VIAL Y  
MOVILIDAD**

Generar espacios que contribuyan a la seguridad, la organización, el cumplimiento de normas, la prevención de incidentes y lesiones, así como la comunicación eficiente.

# PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



Colocación de paso peatonal, flecha de sentido de circulación, líneas de ALTO, leyenda de zona escolar, delimitación de espacios para estacionamiento con dimensiones adecuadas, colocación de línea divisorias de carril, líneas separadoras de sentidos de circulación y señalización de reductores de velocidad.

# INICIO DEL PROYECTO VIAL Y REORDENAMIENTO



**BALIZADO CALLE G FRENTE A CONALEP**

**ESTE PROYECTO SE EXTENDERÁ A LAS DEMÁS CALLES DEL PARQUE COMO ESTRATEGIA PARA FAVORECER LA MOVILIDAD Y ORDEN VIAL.**





## OBJETIVOS Y REORDENAMIENTO:

1. Asignar marbetes a través del Comité del Parque industrial Puebla 2000.
2. Respetar espacios asignados.
3. Evitar infracciones por estacionarse en zona prohibida.
4. Liberar vía pública.

Cajones de estacionamiento en los frentes de cada empresa, identificar a los vehículos residentes con marbetes oficiales del parque industrial (RESIDENTE), vehículos estacionados ajenos a las empresas visitantes y proveedores deberán solicitar a empresas en turno el marbete de (VISITANTE)

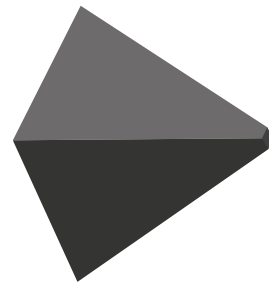


# DESARROLLO DEL REGLAMENTO INTERNO DEL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000



# RETIRO DE PUESTOS FIJOS QUE OBSTRUYEN BANQUETAS Y VIALIDADES DEL PARQUE INDUSTRIAL PUEBLA 2000





## **AL PARTICIPAR CON SUS CUOTAS.**

PERMITEN OPERAR EN BENEFICIO DE LOS  
INQUILINOS DEL PARQUE INDUSTRIAL

### **CONTACTO:**

Tel: 22 2991 2085 y 22 2293 5229  
[gestion@puebla2000.org](mailto:gestion@puebla2000.org)

