

VIGÍA

REVISTA



PRAT INMORTAL: 145 AÑOS DE LA HEROICA GESTA

- Submarinos: Silentes y Letales
- Best Warrior: Triunfo de la Infantería de Marina en EE.UU.



C2° (Com. Adv.) Dunkan Yévenes Pérez
Navegación de Buque Escuela "Amerigo Vespucci" en la bahía de Valparaíso.



C1° L.(Mn. Nd. Resc.) Sandro Reyes Vejar
Entrenamiento de salto al agua en Bahía de Concepción desde
aeronave HH-65 dependiente del Grupo Aeronaval Talcahuano, con
LSDH-91 Sargento Aldea de fondo.

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 447 JUNIO DE 2024

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su Venta. Fotografías: Armada de Chile.



6. ACTUALIDAD

Fotografías Mes del Mar



22. ACTUALIDAD

Submarinos U-209, Confiabilidad y Eficacia

- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 MES DEL MAR 2024 : HOMENAJE A LOS HÉROES
- 12 PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
- 14 BUQUE ESCUELA "ESMERALDA": 70 AÑOS
- 20 SUBMARINOS: ACCIÓN EN LA MAR
- 26 PWO ANFIBIO: MULTIDIMENSIONAL Y EXPEDICIONARIO
- 30 INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN LA ARMADA
- 34 LA POLIVALENCIA DE LA INFANTERÍA DE MARINA
- 36 ABASTECIMIENTO: SOLUCIONES SOSTENIBLES
- 38 MODERNIZACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE LA SALUD NAVAL
- 40 PRIMERA ÁREA MARINA PROTEGIDA DE ALTA MAR
- 44 DEPORTES: "BEST WARRIOR"
- 48 BLANCA ESTELA: DEDICACIÓN A LA FAMILIA NAVAL
- 49 VIDA DE ESCUELAS: ORIENTACIÓN TERRESTRE
- 50 REFLEXIÓN ESPIRITUAL
- 52 EFEMÉRIDES

Portada: SO (Mc.Art) Juan Guillermo Antúnez Alfaro (CUARZONA)

Revista **VIGÍA**: **Director de Comunicaciones de la Armada:** CN René Valenzuela Azócar; **Director de Revista "Vigía":** CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente; **Editor Naval:** T1° Hernán Pinto Arévalo; **Editora General:** Laura Reyes C.(DIRECOM); **Editores Periodísticos:** EaC Daniela Rosa Sartori y PAC Matías Valenzuela Ugarte; **Diseño y Diagramación:** C1°Sup. (Ats. Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes y M1°Bas. (Ats. Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos:** S1°(C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz; S1°(C. Ft.) José Luis Cancino Pereira; S1°(C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda; S1°(C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes; C2° MED. (Com. Adv.) Kristin Martínez Rojas y C2° MED. (Com. Adv.) Dunkan Yévenes Pérez; **Distribución:** C2° (Ab.) Jonathan Jeria Ceura y C2° (C. M. Aut.) Luis Bustos Guerra; **Colaboradores:** T1° TC Yéssica Álvarez Araneda (FUERSUB); T2° SM Gabriel Urrutia Pereira (ESGRUM); SOM IM Héctor González Sanhueza (BASIMCON); Pablo Díaz Guerrero (DGTM); CA Andrés Rodrigo Ramírez (MMN); Carolina Lavín Tapia (BLANCA ESTELA); Haydée Rodríguez y Emily Bennett (Coral Reefs of the High Seas Coalition); C1° IM (Inf) Patricio Elgueta Becerra (MARINFA).

Revista "Vigía" es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

Palabras del Almirante

Los países que construyen sus propias unidades navales, además de la independencia operativa que eso conlleva, cooperan activamente con el desarrollo de polos tecnológicos con el consecuente beneficio económico en las zonas donde se emplazan los astilleros. Es por esto que destaco la relevancia de los Astilleros y Maestranzas de la Armada (T.) que se encuentran trabajando a toda máquina en la construcción de dos emblemáticas unidades para la Armada de Chile. El objetivo es suministrar a la Institución, buques que permitan satisfacer todos los requerimientos de unidades que la Marina necesita para el cumplimiento de las tareas encomendadas por el Estado.

Este proceso lo iniciamos con la construcción del rompehielos “Almirante Viel”, que pronto iniciará su servicio al país, recuperando una capacidad fundamental para el desarrollo de nuestra política antártica. Mientras, el proyecto Escotillón IV se encuentra en pleno desarrollo, con varios bloques ya en grada, por lo que nuestro futuro buque multipropósito ya está tomando forma. Ambos proyectos son una buena razón para sentir un legítimo orgullo por nuestros Astilleros y por todo Chile... ése es el track. Próximo a cumplir 70 años al servicio de la Patria, nuestro Buque Escuela “Esmeralda” tiene la noble labor de instruir a los Oficiales y Gente de Mar recién egresados de sus respectivas escuelas. La “Dama Blanca” ha sido clave para la formación de los Guardiamarinas y Marineros que han navegado en los hasta ahora 68 Cruceros de Instrucción efectuados.

Por ello, la celebración de estos 70 años será en el mismo puerto de Cádiz, desde donde zarpó hace siete décadas, llevando en sus velas la tradición marinera de un país eminentemente marítimo, como lo es nuestro amado Chile. Sin duda un hito en nuestra historia naval reciente, que sabremos conmemorar como se debe.

La Armada de Chile, es una institución innovadora y con el advenimiento de las nuevas Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) se genera un desafío mayor en los procesos formativos a todo nivel, no estando la Marina exenta de ello. Por eso, inauguramos el Centro de Innovación Tecnológica de la Armada (CITA), que buscará abordar, desde la innovación todos los desafíos planteados desde la logística y el mantenimiento, hasta la salud y el bienestar de nuestras dotaciones. Desde este lugar, se identificarán cuellos de botella y se explorarán nuevas formas de optimizar y mejorar nuestro quehacer, mejorando en última instancia la eficiencia general del cumplimiento de nuestra misión. Al fomentar una cultura de innovación en todos los aspectos de la Armada, nos convertiremos en una institución más fuerte, ágil y adaptable.

El mundo avanza a pasos agigantados en los aspectos de ciencia y tecnología y la Armada de Chile, desde todos sus frentes, se mantiene en permanente actualización, no solo de sus procesos, sino también de su preparación, por lo que estoy seguro que siempre estaremos a la altura de lo que nuestro país nos exige.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**



Mes del Mar 2024

Honores a los Héroes de Iquique y conciencia marítima

Durante el mes de mayo se realizaron ceremonias en todo el territorio nacional, en homenaje al “Mes del Mar” y a la conmemoración del día de las Glorias Navales, y del aniversario 145° de los Combates Navales de Iquique y Punta Gruesa.

En Iquique, y presidida por la Ministra de Defensa, Maya Fernández y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, la inauguración del Mes del Mar, contó con la presencia del Subsecretario de Defensa, Ricardo Montero; autoridades regionales, civiles y militares; el Jefe del Estado Mayor Conjunto Vicealmirante Pablo Niemann, Comandante en Jefe de la Cuarta Zona Naval Contraalmirante Marcelo Zoppi, junto con representantes del Alto Mando Naval. En la ocasión, el Premio Nacional de Historia 2014, Sergio González Miranda, realizó la conferencia: ‘La Conciencia Marítima en Chile y la mundialización del salitre’.

En la Plaza de la Ciudadanía, en Santiago, se realizó el izamiento de la “Gran Bandera del Bicentenario”. Este significativo y tradicional acto en que la Gran Bandera se iza en honor a las Glorias Navales, recuerda la importancia de la Armada de Chile y sus múltiples labores para el desarrollo de nuestro país a través del mar.

Frente al Monumento a los Héroes de Iquique, en Valparaíso, el 21 de mayo, 1.112 servidores navales y delegaciones de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad rindieron honores a los Héroes de Iquique, en una ceremonia presidida por el Presidente de la República, Gabriel Boric, acompañado por el Almirante Juan Andrés De La Maza y diversas autoridades civiles y militares.

Una masiva concurrencia, que reunió a miles de personas, convocó la 1ª Media Maratón “Mes del Mar” 2024, en el marco de las Glorias Navales y los 150 años del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada. La carrera de 3k, 10k y 21k, contó con la presencia del Ministro del Deporte, Jaime Pizarro, y reunió a deportistas y familias en la tradicional corrida que organiza la Armada de Chile, y que este año se realizó por el borde costero de las comunas de Viña del Mar y Valparaíso.







Inauguración Mes del Mar



Izamiento de la Gran Bandera



Corrida Mes del Mar



ZONAS NAVALES

Desde la rada de Iquique, donde la boya en el mar simboliza el lugar donde se hundió la Corbeta “Esmeralda”, pasando por Talcahuano, con los repiques de la campana de la Reliquia Histórica “Huáscar”, la salva mayor y los pitos que resonaron por la bahía de Concepción, y en Santiago, Puerto Montt, zona naval que da la entrada a la Patagonia y en Punta Arenas, nuestros marinos, guardianes del acceso austral, enaltecieron con sus homenajes las Glorias Navales.

**Iquique****Santiago****Talcahuano****Punta Arenas****Puerto Montt**

AGREGADURÍAS NAVALES

La conmemoración del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y Día de las Glorias Navales, que recuerda el coraje y la entrega de quienes dieron la vida por Chile, traspasó nuestras fronteras y a través de relevantes y solemnes ceremonias se recordó a los grandes héroes de nuestra historia, en distintos países del mundo.



España



Estados Unidos



Corea



Londres



Panamá



Chipre



Perú



Colombia

Palabras del Condestable Mayor

Cuando recordamos cada año la gesta heroica de Iquique, vuelven a la memoria aquellos jóvenes que combatieron esa épica mañana del 21 de mayo en la rada del puerto y que sin importar el lugar desde donde sintieron aquel llamado del deber, entregaron su vida por la Patria.

Cabrales y Machado, nacidos en Valparaíso; Cortés en Quirihue y Aldea en Chillán, nunca imaginaron que juntos combatirían hasta la muerte y alcanzar la gloria en Iquique.

La historia se repite cuando hablamos del principal recurso que cuenta la Institución y lo vital que es para el desarrollo y funcionamiento de la Marina Chilena, me refiero al personal: Personal que siente el llamado del mar junto con la entrega a la Patria desde los más diversos lugares del país motivados por un solo interés, al igual como lo hicieron aquellos héroes.

La Armada de Chile hoy hace un gran esfuerzo y busca aumentar el número de postulantes para el ingreso a la Institución. Estoy convencido que esta tarea nos compromete y es labor nuestra llegar a todos los lugares del país haciendo eco de esto, aportando y motivando a los jóvenes con nuestra experiencia y convencimiento como lo hicieron aquellos Héroes de Iquique y Punta Gruesa.

Una de las características fundamentales del marino es su polivalencia, funcional en todas las actividades que realiza, acción que he comprobado durante las visitas realizadas en este periodo; siempre dispuestos a realizar funciones inherentes a su cargo, grado o especialidad que dan cuenta de la entrega y compromiso con la institución.

Entiendo que es una tarea en ocasiones difícil ya que requiere balancear, en un justo equilibrio, las obligaciones y deberes en nuestra vida diaria. Cómo no sentirse orgulloso de esto y en forma personal dar gracias por estar hoy en esta posición a la cabeza del personal de Gente de Mar.

Nos queda tiempo este año para reafirmar nuestro compromiso con la Institución y la Patria, continuar trabajando, apoyándonos y cultivando los valores institucionales en base a los ejemplos de valentía y el legado que nos dejaron nuestros héroes, hechos que nos forjaron como Marina y nos hace ser llamados a la entrega como hombres y mujeres íntegros, cumpliendo aquel juramento que hicimos con Dios y la bandera, dispuestos a rendir la vida si fuese necesario.

Sigamos navegando por el track trazado, con rumbo seguro y con buena situación por la estela que nos dejaron nuestros héroes.



Suboficial Mayor
Eduardo Ayancán Zúñiga
Condestable Mayor de la Armada



Buque Escuela "Esmeralda"

Proezas y hazañas marineras

Este emblemático buque, patrimonio vivo de nuestro país, izó por primera vez el pabellón nacional el 15 de junio de 1954. La "Dama Blanca" que vestía la bandera tricolor en el asta de toldilla, arribó en septiembre de ese año al puerto de Valparaíso, lista para iniciar su primer viaje de instrucción.

Nuestro Buque Escuela "Esmeralda" cumple 70 años. Siete décadas contribuyendo a la formación de jóvenes guardiamarinas y marineros, habiendo recorrido casi 1 millón y medio de millas alrededor del mundo y registrando en su bitácora de navegación cientos de recaladas en distintos puertos, llevando nuestra bandera a los confines más alejados del planeta, siendo una verdadera embajadora de nuestra cultura y tradiciones navales.

Hoy, después de varios procesos de reparaciones, cambios en su teca, arboladura y maquinaria a través de los años, el bajel de cuatro palos luce reluciente en su LXVIII Crucero de Instrucción.



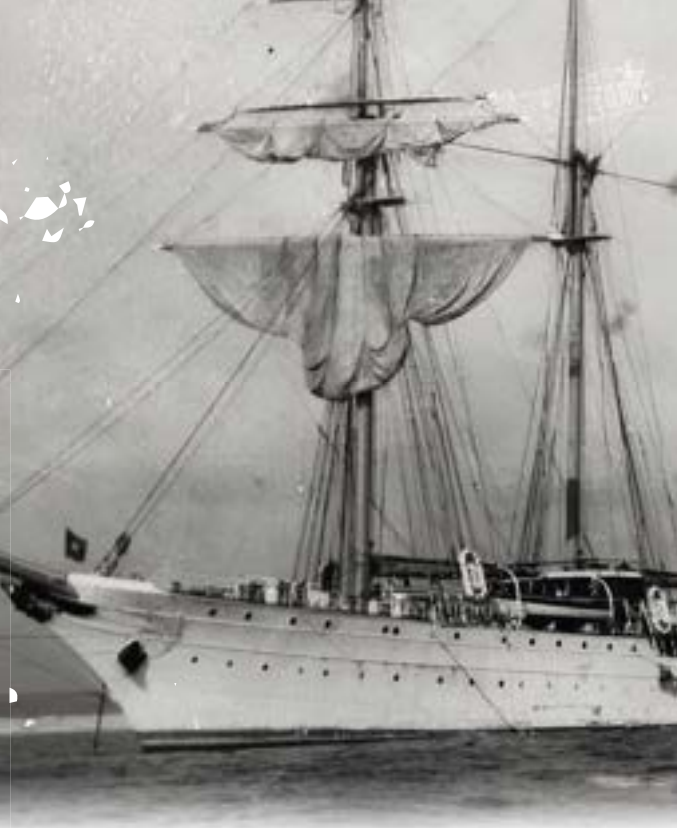


En 1942 la Armada española contrató la construcción de un velero a la Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares S.A, construcción que se realizaría en los Astilleros "Echevarrieta y Larrinaga" de Cádiz. El buque tendría la misión de reemplazar al Buque Escuela español "Juan Sebastián de Elcano", que había sido construido en 1929. Así, en mayo de 1946, el Astillero gaditano puso en la grada el primer bloque de la quilla de construcción N° 32 del nuevo buque escuela, el que sería bautizado con el nombre de "Juan de Austria".

España mantenía una deuda monetaria por varias partidas de salitre que Chile había vendido a la nación ibérica. Así, en 1950, el entonces Subsecretario de Marina, Capitán de Navío Pedro Espina, quien conocía de este problema, trató este asunto con el agregado naval de España en Chile, el Capitán de Navío Leopoldo Boado y Endeiza -quien seis años antes había sido comandante del J.S. de Elcano-, lo que se tradujo en que el gobierno español ofreciera en venta, al gobierno de Chile, por parte de los valores adeudados, el buque escuela que la Marina española había encargado construir en los Astilleros de Cádiz, a la sazón, 8 años atrás.

Tras largos estudios y habiendo ascendido a Contraalmirante, Pedro Espina presentó un anteproyecto de contrato de compra del buque, el que fue sometido nuevamente al análisis, trabajo que incorporaba diversas modificaciones relativas a velocidades, superficie vélica, altura metacéntrica y estabilidad, entre otras y, en consecuencia, en septiembre de 1951, quedó prácticamente aceptada la compra.



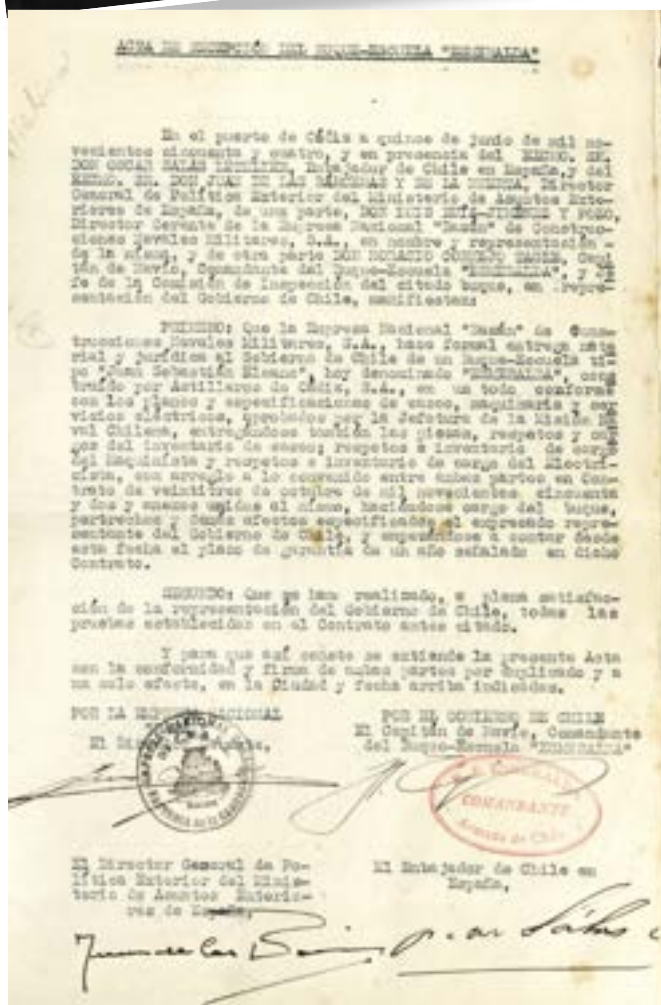


En junio de 1952 se trasladaron a España los Capitanes de Navío Leopoldo Fontaine y Nemesio Ruiz para ser nombrados, respectivamente, como comandante e ingeniero de cargo del buque en construcción y que llevaría el nombre de "Esmeralda". Así, comenzaba en Madrid un arduo trabajo para materializar el anteproyecto y, en octubre de 1952, se firmó en la capital española el texto definitivo del contrato de venta de un Buque Escuela entre la Empresa Bazán y el gobierno de la República de Chile. El velero debía entregarse totalmente equipado en Cádiz en el plazo de quince meses a contar del día siguiente de la firma del contrato. El precio de venta con su propulsión a motor y máquinas auxiliares se fijó en 2.980.000 dólares, y para la transacción se empleó una equivalencia de 50 pesos por dólar salitrero.

Con la firma del documento, en noviembre de 1952, se reactivó la construcción del buque, terminándose el casco y superestructura en marzo de 1953, probándose sus estanques en mayo del mismo año. En el mes de marzo ya había asumido la comandancia del buque el Capitán de Navío Horacio Cornejo, quien había relevado al Comandante Fontaine, dado que este último había ascendido a Contraalmirante y debió regresar a Chile.

Respecto del Ingeniero de cargo, el Capitán de Fragata Carlos Kaiser reemplazó a su homólogo, el Comandante Ruiz, quien debía dejar el cargo para inspeccionar la construcción de un petrolero en Francia.

El 12 de mayo de 1953, coincidente con la alta marea pasada la una de la tarde, se efectuó el lanzamiento o botadura de la nave. La ceremonia contó con la bendición del buque por parte del Obispo Tomás Gutiérrez y el embajador de Chile en España, Óscar Salas; el Encargado de Negocios de Chile, Fernando Orrego y su esposa y madrina del buque, Raquel Vicuña de Orrego. Al término de los discursos de todos los involucrados, la madrina del buque rompió la botella sobre la roda del velero produciendo el inmediato deslizamiento del buque por la grada de lanzamiento, en esa memorable tarde gaditana.





En junio de 1953 se comenzaron a instalar las máquinas auxiliares, armar mamparos, cámaras y camarotes y se alistaron los palos y maniobra en general en tierra, para luego, en marzo de 1954, completarse la instalación del motor principal, caldereta y plantas evaporadoras, para finalmente montar los palos y cubierta de madera, entre otras. A esas alturas, había sido designado Segundo Comandante el Capitán de Corbeta Roberto Kelly y había arribado la primera parte de la dotación; la segunda llegó en abril de ese mismo año.

Durante el mes de mayo de 1954 se efectuaron las pruebas del buque en el mar. Con las citadas pruebas cumplidas, el B.E. "Esmeralda" fue entregado oficialmente al Gobierno de Chile por la empresa Bazán el miércoles 15 de junio de 1954 en una ceremonia, en que el Oficial de bienestar, Teniente 2° Ramón Undurraga, -bisnieto del héroe Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón-, izaba el pabellón nacional en el asta de toldilla, al son de 21 cañonazos y de nuestra Canción Nacional. El acta de entrega del buque fue firmada con esa misma fecha por cuatro autoridades: el representante del Ministerio de Relaciones Exteriores de España, Juan de las Bárcenas; el Embajador de Chile en España, Óscar Salas; el Director General del Astillero Bazán, Luis Ruiz-Jiménez y el Comandante del Buque, Capitán de Navío Horacio Cornejo.

Así, el buque estaba listo a zarpar, con una primera dotación compuesta por 10 Oficiales y 65 Gente de Mar, y entre estos últimos, el Suboficial Mayor Pascual Machuca, el más antiguo de los citados hombres de mar que tendrían por misión operar esta nueva Unidad. También fueron parte de esa primera dotación tres civiles, especialistas en ingeniería de motores, quienes velarían por el correcto funcionamiento de la maquinaria para la navegación de regreso a Valparaíso.

El miércoles 16 de junio de 1954, a las 10 de la mañana, zarpó de Cádiz el velero hacia su nuevo puerto base, Valparaíso. Durante la travesía recaló a las Palmas de Gran Canaria, España, para rellenar combustible antes de cruzar el Atlántico. El 22 de junio se desplazó desde las Palmas con rumbo a New Orleans, EE.UU. Una vez arribado al puerto norteamericano el 19 de julio, y habiéndosele instalado un evaporador para desalinizar agua de mar, el buque navegó hacia Balboa, Panamá. Durante su travesía enfrentó fuertes tormentas tropicales, pero ya arribado a puerto, un 7 de agosto, se aprovechó la estadía para efectuar algunas reparaciones, limpieza y descanso, para finalmente tomar rumbo el 11 de agosto directo a Valparaíso tal como indica el historial del buque, con un track de navegación que permitiese el máximo de aprovechamiento de los vientos para la mejor ruta para el velero.

Durante la singladura se recibió la orden que el buque debía recalar previamente en Puerto Aldea, al sur de Coquimbo; sin embargo, la derrota hacia el sur se caracterizó por el mal tiempo, finalizando su navegación en la bahía de Tongoy el 28 de agosto. En ese puerto, el velero fue recibido por la Escuadra Nacional, tiempo que además el buque realizó distintas actividades de puerto de pintado para la preparación y alistamiento para su arribo a Valparaíso, zarpando de la citada bahía el 31 de agosto.

El 1 de septiembre de 1954, y tal como lo anunciara el diario "La Unión" de la época, el tronar de los cañones de saludos de la "Esmeralda" que rendían honores a la plaza Sotomayor y al Monumentos a los Héroes de Valparaíso, anunciaba su recalada a puerto base, concluyéndose de esta forma no solo una travesía que había partido en Cádiz, sino todo un proyecto que lideró la Armada de Chile, en que Oficiales y Gente de Mar, con profesionalismo, dedicación y duro trabajo cumplieron la tarea asignada en beneficio de la Institución y el país.

Texto y fotografías: Museo Marítimo Nacional, Museo el Dique del Astillero de Puerto Real, Navantía en Cádiz, España.



La "Dama Blanca"





recorriendo el mundo





Submarinos U-209

Valentía y perseverancia desde las profundidades

A lo largo de la historia, esta fuerza operativa se ha caracterizado por su capacidad para adaptarse a los distintos escenarios en que opera, cumpliendo tareas que no solo se relacionan a la función clásica de la defensa, sino que también, aprovechando la versatilidad de sus Unidades, ha contribuido activamente a custodiar los crecientes intereses de Chile en su extenso mar.

Cuatro unidades operativas componen la Fuerza de Submarinos de la Armada de Chile: dos de la clase Scorpene, los submarinos "Carrera" y "O'Higgins", y dos de la clase U-209, los submarinos "Thomson" y "Simpson". El 4 de julio, esta Fuerza cumplirá 107 años, y conmemorará además el aniversario número 40 de los submarinos clase U-209 tipo 1400L, construidos en 1980 en los Astilleros HDW de la República Federal Alemana con las tecnologías disponibles en ese entonces, los cuales fueron incorporados a la lista naval en 1984.

El izamiento del pabellón nacional del submarino "Thomson" se realizó el 7 de mayo de 1984, junto con su ceremonia de bautizo en un acto presidido por el Embajador de Chile en Alemania, Vasco Undurraga Gauché, siendo su primer Comandante, el Capitán de Fragata Román Fritis Pérez. El "Thomson" zarpó de Kiel el 1 de julio y recaló a Arica el día 21 de agosto. El 31 de agosto llegó a Valparaíso, donde fue recibido por el Comandante en Jefe de la Armada, el Comandante en Jefe de la Fuerza de Submarinos y delegaciones Institucionales, recalando finalmente el 2 de septiembre del mismo año a Talcahuano, su puerto base.

Por su parte, el Submarino "Simpson" fue recibido oficialmente por nuestra Armada el 18 de septiembre de 1984, en una ceremonia presidida por el Comandante en Jefe de la Fuerza de Submarinos de la época, Contraalmirante Osvaldo Schwarzenberg Steigmaier, siendo su primer comandante el Capitán de Fragata Arturo Wilson Brown. Luego de completar su entrenamiento, zarpó el 28 octubre de 1984 rumbo a Chile, recalando el 18 de diciembre a Valparaíso y el 22 de diciembre de aquel año a la Base Naval de Talcahuano.

Los submarinos cuentan con reparticiones de apoyo, entre ellas la Base de Submarinos, que es la responsable de las acciones de mantenimiento del material, y el apoyo al sostenimiento de las acciones, y una Comandancia en Jefe, que planifica y conduce las operaciones submarinas, considerando las áreas de personal, logística, operaciones, planes, telecomunicaciones, inteligencia, y abastecimiento.



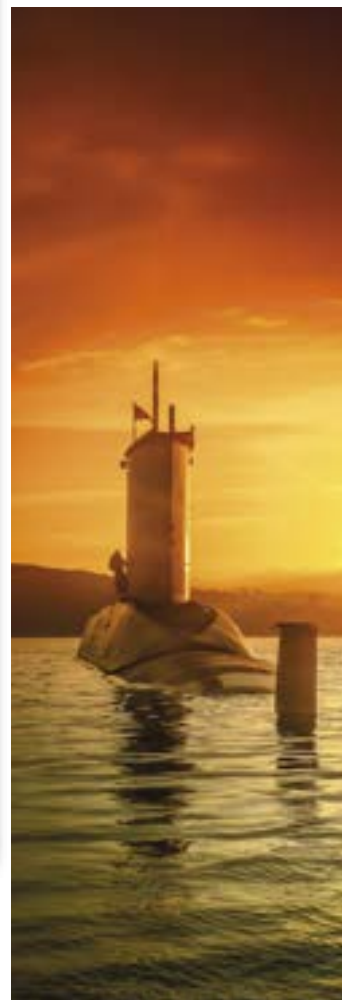
Entrenamiento a bordo

Las dotaciones, altamente motivadas, han sido fundamentales para mantener la operación de los submarinos 209 durante 40 años, dado que a través de su dedicado trabajo han permitido mantener operativas y disponibles estas unidades de combate.

El mejor ejemplo de ello es que los submarinos U-209 han participado en varias comisiones de largo aliento, tanto en aguas nacionales como extranjeras. A lo largo de los años, destacan la participación de estos submarinos en operaciones internacionales como la Operación “Black” (1994), “RIMPAC” (1996), “Pacífico 97” (1997), “América” (2001), “Pacífico” (2004) y a contar de 2007, en la operación DESI (Diesel Electric Submarine Initiative).

La formación de los submarinistas exige un alto grado de dedicación y compromiso personal, que tiene como finalidad convertirlos en expertos en todos los sistemas del submarino y mantenerlos entrenados para obtener el máximo rendimiento de los sensores y sistemas.

El trabajo en equipo, el espíritu de cuerpo, la exigencia y la excelencia son valores fundamentales para estos especialistas, quienes dependen de que su desempeño como operadores sea impecable, y de la capacidad de liderazgo de sus oficiales para alcanzar el máximo grado de destreza, concentración y seguridad en el desempeño del material y personal, y así mantenerse operando y cumpliendo los roles asignados de manera certera y confiable.



Para mantener a las dotaciones entrenadas, el Subcentro de Entrenamiento de Talcahuano realiza una labor fundamental. Año tras año, lidera los procesos de instrucción a bordo, los que tienen como objetivo mantener a las dotaciones capacitadas para cumplir los roles que la institución les asignó.

El Capitán de Fragata Leonardo González Toloza, Comandante del SS "Thomson", señala que "al cumplir 40 años de su incorporación al servicio de nuestra patria, hoy el submarino Thomson posee sistemas con un excelente mantenimiento y última tecnología, que, junto al profesionalismo y calidad humana de la dotación, nos permite cumplir la totalidad de sus roles a un alto nivel de operatividad en beneficio de los intereses de Chile".



Capitán de Fragata Leonardo González Toloza

El Suboficial Ricardo Maceiras Banda, Condestable del SS "Thomson", comenta que "el profesionalismo de las personas que han sido y las que son parte de la dotación del submarino Thomson, nos permite tener una unidad de combate que cumple 40 años de servicio, y que se encuentra disponible al máximo de sus capacidades. Lo que conlleva una motivación para las dotaciones del futuro".



Suboficial Ricardo Maceiras Banda



Capitán de Fragata Manuel Pérez Goldberg



“Los períodos de recuperación e incorporación de nuevas capacidades tanto a nivel de la plataforma como en los sistemas de combate, armas y sensores, permiten que estas unidades enfrenten su siguiente periodo operacional con la confiabilidad requerida y la eficacia característica en el cumplimiento de sus roles. Estos procesos se efectúan principalmente con el apoyo de Astilleros y Maestranzas de la Armada, la Dirección de Recuperación de Unidades de la Armada y la Fuerza de Submarinos”, comenta el Capitán de Fragata Manuel Pérez Goldberg, Comandante del SS “Simpson”.

El Cabo 1° David Rocha Briceño, alumno de la especialidad complementada en submarinos, señala que “me propuse cursar submarinos para ser parte de una Fuerza Operativa, para exigirme en lo personal y profesional. Ser submarinista demanda estudio y preparación al cien por ciento. Para mí será un orgullo, una vez que apruebe mi curso, poder pertenecer a la misma fuerza de elite a la que perteneció mi padre”.



Cabo 1° David Rocha Briceño



Renovación

Luego de 40 años de servicio a Chile, junto a los procesos de modernización que se llevan a cabo, es fundamental que al término de la vida útil de los submarinos U-209, sus relevos se encuentren disponibles para continuar contribuyendo a la misión de la Armada de Chile.

Este proyecto de renovación representará un importante foco de desarrollo para la industria nacional y regional, en la que se requerirán propuestas que incluyan las más nuevas tecnologías. De esta manera, la Armada y el Estado de Chile seguirán contando con este potente brazo operativo, para defender la seguridad e integridad de las aguas bajo su jurisdicción.

El Comodoro Federico Saelzer Concha, Comandante en Jefe de la Fuerza de Submarinos, señala que “nuestros submarinos U-209 han sido un componente fundamental de uno de los brazos operativos de la Armada de Chile, la Fuerza de Submarinos. Todas sus dotaciones, junto con ser el alma de estos cascos de acero, han aportado un capital enorme de profesionalismo, motivación, liderazgo, cohesión e identificación con nuestra especialidad. El significativo aniversario de los submarinos “Thomson” y “Simpson”, que celebraremos este año, nos compromete a continuar obteniendo su máximo rendimiento en las profundidades del océano, y al mismo tiempo, ser un potente faro que nos señala la importancia de seguir adelante en el proyecto para materializar, en un mediano plazo, su renovación”.



Comodoro Federico Saelzer Concha,
Comandante en Jefe de la Fuerza de Submarinos





PWO Anfibio

Táctica multidimensional y espíritu expedicionario

Tras un arduo y exigente proceso de entrenamiento para alcanzar las competencias para comandar y conducir tácticamente unidades de combate en un ambiente altamente exigente en la ejecución de las operaciones navales y la guerra marítima, hace 40 años los primeros Oficiales de la Armada de Chile realizaron con éxito el curso “Principal Warfare Officer” (PWO).

Los PWO's deben dominar el panorama táctico del campo de batalla, el cual abarca todo tipo de terreno, situaciones, amenazas y perspectivas, las cuales se pueden apreciar tanto en el aire, mar o tierra, estando propensos a experimentar variados desafíos que, además, se ven incrementadas con el tránsito por áreas de confluencia.

El concepto “blue-green” hace referencia al trabajo en conjunto de las Fuerzas Navales con la Infantería de Marina. Estas nuevas acciones ofensivas han traído consigo el desarrollo de técnicas y procedimientos, siendo la proyección del poder naval mediante las tropas expedicionarias de la Infantería de Marina el elemento principal con el cual cuenta una nación marítima como lo es Chile.

Este nivel de integración para la planificación y ejecución de las operaciones anfibias es un trabajo mancomunado en los buques anfibios, forma parte de un entrenamiento continuo y progresivo que debe ser liderado desde ambas partes, el “blue” y el “green”. Desde el ámbito de las unidades de asalto anfibio, el PWO Anfibio es el llamado a liderarlo.

También es relevante el espíritu expedicionario. La combinación entre un buque anfibio y una unidad de Infantería de Marina con sus respectivos conectores aéreos y de superficie, se transforma en una fuerza multidimensional muy poderosa: su capacidad expedicionaria implica poder desplegarse con poco tiempo de aviso, ya que posee la flexibilidad de planificar su misión mientras que los buques se están desplazando a sus áreas de espera u objetivo.

En el contexto de una crisis o conflicto, una fuerza anfibia en alta mar, tiene la capacidad de desplegarse con poco tiempo de aviso, llegar a cualquier parte del territorio en menos de 24 horas, mientras las fuerzas adversarias no alcanzarían a posicionarse adecuadamente.

Esto, por la alta flexibilidad de una fuerza anfibia, que tiene la capacidad de operar desde las aguas azules hasta costa, y por esencia concebida para proyectar su poder en cualquier territorio que sea requerida.



Base logística en el mar

Una unidad de asalto anfibio, junto a las tropas de Infantería de Marina, los helicópteros de desembarco y sus conectores de superficie, son también una base logística en el mar ("Sea Basin"). Este concepto es la evolución del soporte logístico en las operaciones anfibias, a diferencia de las que se ejecutaron en la II Guerra Mundial, en donde se debía tomar una cabeza de playa para lograr aposentar una base logística y abastecer las líneas de comunicaciones terrestres. Con las capacidades actuales esto ya no es necesario, dada alta flexibilidad y capacidad de empleo de logística, logrando sostener operaciones terrestres directamente desde el buque, ya sea mediante sus conectores aéreos como de superficie, pudiendo satisfacer la totalidad de los elementos funcionales logísticos y además brindar el apoyo sanitario correspondiente.

La alta flexibilidad de esta fuerza anfibia otorga una gran capacidad para planificar, ejecutar y conducir operaciones de apoyo humanitario a comunidades en contextos de paz, gracias a la polivalencia de la fuerza anfibia. Sus capacidades de mando y

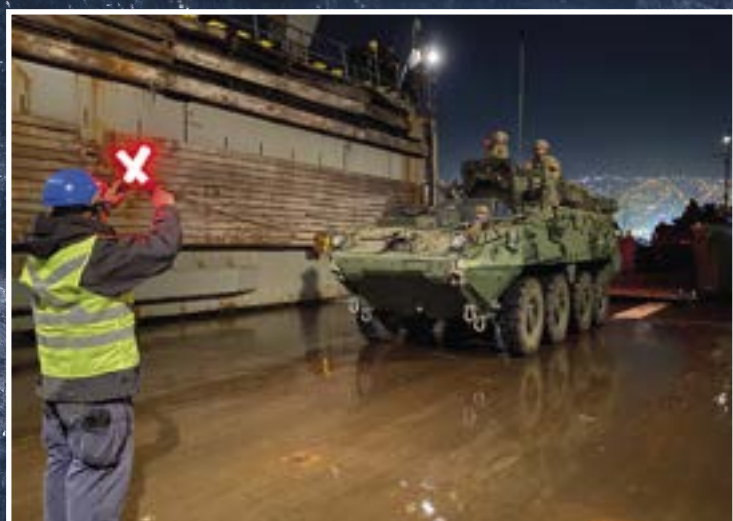
control, puentes de superficie y aéreo, ingenieros de combate, capacidades hospitalarias y el correspondiente sostenimiento de estas operaciones se explotan al máximo en las operaciones navales más complejas que existen hasta el día de hoy.

La guerra marítima tradicional está basada en el espacio de batalla marítimo o "Blue Water", donde se utilizan 3 campos de acción: la guerra antiaérea, la guerra de superficie y la guerra antisubmarina. Las transiciones de los conflictos a lo largo de los últimos años han migrado a un ambiente de litoral (bajo las 200 millas de costa), debiendo generarse nuevas tácticas, desarrollo de tecnologías (como buques con características especiales) y el empleo de aeronaves y lanchas no tripuladas, esto hace que las diferencias con un PWO de las Unidades de Combate y las de un buque de asalto anfibio, son ambientes multidimensionales en los cuales se llevan a cabo las operaciones.

Este espacio de batalla del litoral es el área de operaciones tradicional para una fuerza anfibia, por lo que el ambiente multidimensional está basado en esa área

de batalla marítima (distancias mayores a 200 millas de costa), la zona de batalla del litoral (inferior a las 200 millas de costa) y el espacio de batalla terrestre. Este último es el lugar donde se cumplirán los objetivos y efectos necesarios para el cumplimiento de la misión.

Desde la incorporación del LSDH-91 "Sargento Aldea", la Armada generó un punto de inflexión en las capacidades del Comando Anfibio y Transportes Navales, dado que este buque de asalto anfibio tenía, en esa época, las mayores capacidades en Sudamérica: transporte de 450 Infantes de Marina, vehículos mecanizados y blindados, 3 barcasas como conectores de superficie con capacidad para efectuar operaciones sobre el horizonte (OTH), capacidad de operar con hasta 4 helicópteros medianos con facilidades completas de sostenimiento, diferentes salas de mando y control para fuerzas navales, ala embarcada y las tropas de Infantería de Marina, finalmente, facilidades hospitalarias que abarcan desde pabellones de cirugía, hasta sala de quemados y box de odontología.



P W C ANFIBIO

¿Cuáles son las diferencias con un PWO de las unidades de combate y las de un buque de asalto anfibio?

Para poder explotar todas las capacidades de proyección del poder naval desde el mar, en ambientes altamente exigentes, en conflicto, crisis o en la paz, es necesario contar con profesionales de la guerra naval que posean calificaciones y conocimiento en un ambiente multidimensional, altamente ofensivo y con un espíritu expedicionario. Es la razón por la que surge la figura del “PWO Anfibio”, calificación que, aunque no se encuentra formalizada, se ha generado en instancias académicas formales como lo fue en el “Expeditionary Warfare Training Group Pacific” (EWTGPAC) aposentado en San Diego, Estados Unidos, para lograr alcanzar este conocimiento y acceder a experiencias de primera fuente para los PWOs, Oficiales y Gente de Mar que se encuentran involucrados en la guerra anfibia, explica el Capitán de Corbeta, Francisco Muñoz Romero, Oficial de Operaciones del LSDH 91 “Sargento Aldea”.





Centro de Innovación Tecnológica de la Armada

Investigación y desarrollo de herramientas a soluciones institucionales

El Centro de Innovación Tecnológica de la Armada (CITA) es una nueva repartición de la Armada de Chile, capaz de explorar y explotar sus capacidades, como parte de un polo tecnológico conjunto de colaboración con entidades del Estado y privadas para el desarrollo del país.

La misión del CITA es gestionar y coordinar el accionar institucional en la creación de conocimiento científico y técnico en áreas de interés, además de generar soluciones tecnológicas para la Armada de Chile, constituyéndose como punto de contacto institucional con los órganos civiles relacionados con la materia.

Innovar es fundamental en cualquier área o industria por varias razones. El entorno tecnológico está en constante evolución, y la capacidad de cambio ayuda a las organizaciones a adaptarse

rápidamente a los cambios y a aprovechar nuevas oportunidades. La integración de nuevas ideas no solo se trata de crear algo nuevo, sino también de mejorar los procesos existentes. Con estas mejoras, las organizaciones pueden encontrar formas más eficientes de realizar tareas, lo que puede resultar en ahorro de costos y recursos.

La innovación es esencial para el crecimiento y la supervivencia a largo plazo de las organizaciones, ya que les permite mantenerse relevantes, competitivas y en sintonía con las demandas cambiantes del mercado.



El CITA, inaugurado el 20 de marzo del año en curso, y según el Capitán de Navío Francisco Mackay Imboden, especialista en Ingeniería Naval Electrónica, este centro busca generar soluciones tecnológicas innovadoras para la Armada y también de la Defensa Nacional, trabajando en colaboración con entidades nacionales e internacionales del ecosistema CTCI (Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación).

¿Por qué se desarrolla la idea de crear el CITA?

En 2019, y tras la promulgación de la nueva política de investigación, desarrollo e innovación, la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada comenzó a trabajar en la implementación de un Centro de Investigación Tecnológica de la Armada. Necesitamos las mejores capacidades para cumplir con nuestra misión, con una restricción: tenemos que considerar el costo de obtenerlas y sostenerlas.

Llegamos así a este formato, en donde podemos en conjunto con el ecosistema de investigación, desarrollo e innovación con la sociedad chilena construir soluciones que después nosotros podamos adquirir; porque la defensa pasa efectivamente a ser de todos nosotros como chilenos.





Y hasta ahora, ¿cómo se ha aplicado esa participación?

El primer paso, cuando uno quiere adquirir sistemas o soluciones es ver lo que existe disponible en el mercado y, a partir de eso, comprar aquellas cosas que en su conjunto provean a la Institución del mejor set de capacidades disponibles. Entonces quisimos explorar otras posibilidades y así planteamos desde el primer Innovapolinav acciones para conectarnos y colaborar con el ecosistema, enfocando los valores de la Armada en las actividades que realizamos como equipo. Nuestro propósito es ser el lugar de encuentro y colaboración entre la Armada y el ecosistema de investigación, desarrollo, innovación y emprendimiento nacional e internacional. Fuimos poco a poco expandiéndonos con el Desafío Avante, Desafío Rizo, Proa I+D y Desafíos Públicos, todo esto con el fin de inculcar en el personal de la Armada competencias orientadas a la innovación y solucionadores de problemas, con un espíritu de superación, compromiso y resiliencia propia del marino chileno. Estas soluciones, además, tienen una doble función, porque no solo son productos y servicios creados por y para la industria para la defensa nacional, sino que además pueden tener aplicaciones en el mundo civil y, por qué no, también estos podrían llegar a ser vendidos en el mercado internacional.

¿Cuáles son los principales desafíos en la búsqueda de las soluciones tecnológicas en Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación?

Queremos fomentar una cultura de innovación, un entorno que promueva la creatividad, el pensamiento crítico y la experimentación. Esto incluye incentivar la proposición de nuevas ideas, fomentar la colaboración y aceptar el riesgo. También buscar asociaciones con otras empresas, instituciones académicas o startups para compartir conocimientos, recursos y experiencia, y así impulsar la innovación de manera conjunta. Buscamos desarrollar las habilidades que nos hacen falta, ya sea porque no están disponibles, no pueden ser adquiridas, o necesitan ser controladas por razones de seguridad o estrategia. De este modo, pretendemos cumplir con nuestras responsabilidades en diversas áreas de acción mediante soluciones tecnológicas específicamente adaptadas y dimensionadas a nuestras necesidades y circunstancias particulares. Esto no solo fortalecerá la industria y promoverá el desarrollo socioeconómico nacional, sino que también maximizará nuestra contribución como institución a Chile y a nuestros compatriotas.



¿Por qué es importante que una organización de la defensa promueva la innovación tecnológica?

La investigación y el desarrollo en el área de la defensa suelen dar lugar a avances tecnológicos que tienen aplicaciones civiles y comerciales. Por lo tanto, la inversión en innovación en defensa puede beneficiar no solo a las Fuerzas Armadas, sino también a la sociedad en su conjunto al impulsar el progreso tecnológico y el desarrollo económico. Además, la innovación permite desarrollar sistemas y equipos militares más eficientes, precisos y versátiles, lo que contribuye a mejorar la capacidad de respuesta y la efectividad de las operaciones militares. Esto puede traducirse en una reducción de costos y recursos, así como en la minimización de riesgos para el personal militar. Y en el ámbito interno, fomentar la innovación tiene también beneficios para la organización. Cada colaborador tiene habilidades, conocimientos y perspectivas únicas que pueden aportar a la resolución de problemas y la generación de nuevas ideas. Al aprovechar el talento diverso de los colaboradores, se fomenta la creatividad y la innovación en la organización. Y esto es lo que queremos potenciar con el Desafío Rizo: soluciones innovadoras a problemas del quehacer diario, planteadas por personal en servicio activo.



Infantería de Marina

LA POLIVALENCIA DE LOS GUERREROS ANFIBIOS

La principal fortaleza del Cuerpo de Infantería de Marina en estos 206 años de existencia es el profesionalismo, aptitud física y mental, en la moral y el espíritu de cuerpo, capacidades que los convierten en la única fuerza en Chile dedicada completa y exclusivamente al desarrollo de una mentalidad y capacidad de proyección anfibia en el territorio nacional.



Desde los albores de la Patria, los Infantes de Marina, con sus diversas denominaciones, han estado presentes en cada una de las guerras, batallas y crisis que han afectado a nuestra nación. La particularidad propia del Infante de Marina, como es la polivalencia, ha permitido la adaptación de esta fuerza anfibia, para responder a todo tipo de demandas que el país requiera, en defensa de la soberanía e integridad territorial, operaciones de paz y en la emergencia nacional y protección civil.

Para el Suboficial Mayor IM Cristian Gaete, Condestable Mayor del Cuerpo de Infantería de Marina y de la Brigada Anfibia Expedicionaria, “el Infante de Marina, como combatiente especial, no puede ser una persona promedio. Lo que he apreciado a través de mis 35 años de

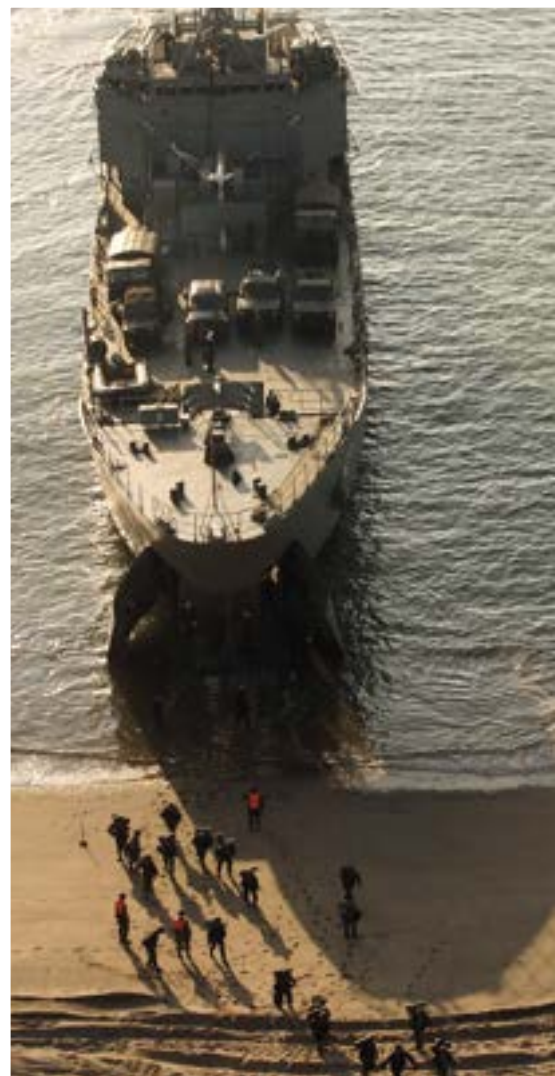
servicio, es el sacrificio y entrega que los guerreros anfibios brindamos a nuestra Patria, los cuales están sustentados en nuestra detallada preparación profesional, el entrenamiento riguroso y, por sobre todo, en el rendimiento de nuestras unidades en las operaciones reales. Además, a pesar de los cambios en el equipamiento y en la organización de nuestro Cuerpo, la moral propia del Soldado del Mar se mantiene transversalmente a través de los años, en donde la justicia, prudencia, templanza, valentía y la obediencia, sirven como pilares fundamentales en nuestro actuar profesional”.

Uno de los principales héroes del Cuerpo de Infantería de Marina es el Sargento 2° Juan de Dios Aldea, quien acompañó al Comandante Arturo Prat en el heroico abordaje al Huáscar, destacando como héroe con los valores de lealtad y patriotismo que hasta el día de hoy rigen al interior de la Institución. De acuerdo al Sargento 2° IM (Inf.) Héctor Páez, Suboficial de Operaciones, destaca que “actuar con el ejemplo es mi mejor herramienta para liderar; el concepto de ser y parecer debe ser obligatorio en toda la cadena de mando. De esta forma, se puede influir de forma positiva en el actuar del personal y poder cumplir con las complejas tareas que nos exige nuestra Patria en estos tiempos, resaltando el liderazgo en todos los escalones y

la resiliencia característica de todo Infante de Marina”.

El Soldado Nicolás Villarroel, Fusilero Granadero de la Compañía IM N°212, señaló que “para ser un Infante de Marina se debe ser íntegro, por lo que cada día me entreno mental y físicamente para rendir al máximo en los entrenamientos que realizamos. Durante los despliegues, a la vez cumplir con las tareas propias del Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, nos instruimos para realizar labores de orden público y seguridad”.

El Contraalmirante IM Jorge Keitel Villagrán, Comandante General del Cuerpo de Infantería Marina, explica que “nuestra historia nos ha obligado a desarrollarnos como soldados con características especiales, ser los custodios de la disciplina y seguridad en tiempos que la Patria lo ha requerido, nos ha permitido desarrollar un especial sentido de lealtad y honor a través del tiempo. El haber ejecutado arriesgadas incursiones anfibias desde la época de la independencia, ha contribuido a desarrollar iniciativa y audacia, junto con conformar una fuerza de desembarco capaz de ejecutar operaciones anfibias, desarrollar organizaciones con un alto espíritu de equipo, cohesión, confianza mutua y mentalidad ofensiva, características que son la base del ‘ethos’ del Infante de Marina” afirmó.





“Siempre presente”

Enfoque creativo para soluciones innovadoras y sustentables

La innovación ha sido una constante con influencia directa en los resultados, la efectividad de los procesos y la toma de decisiones. Con la misión de modificar, adaptar e incorporar modernas herramientas tecnológicas e identificar nuevas formas de enfrentar problemáticas que varían según las necesidades y requerimientos institucionales, el 15 de junio la Especialidad de Abastecimiento conmemora 206 años.

Este 2024 la Dirección de Abastecimiento, DABA, se encuentra enfocada en la optimización de los procesos, la gestión de los inventarios, en tareas de sostenibilidad y sustentabilidad, la economía circular, la seguridad de la cadena de suministro, la optimización de los procesos de compra y, también, en la trazabilidad de los sistemas de información de compras públicas y sus proveedores.



El Contraalmirante AB Carlos Órdenes Barrientos, Director de Abastecimiento de la Armada, comentó que “en el mediano plazo estamos analizando que en estos procesos sea incorporada la innovación y nuevas tecnologías, estudiando cómo incidirá la Inteligencia Artificial (IA) en los procesos logísticos, herramientas que permitirán abordar los desafíos institucionales de manera holística, estratégica y asegurar el sostenimiento del poder naval y servicio marítimo”.

Así mismo destacó que la postulación de Chile al nivel 2 del Sistema OTAN de Catalogación es uno de los hitos de la especialidad de Abastecimiento en los últimos años. Este registro OTAN es el lenguaje internacional de la logística y del abastecimiento, actualmente es utilizado por 63 países en sus diferentes niveles de participación, demostrando ser un lenguaje eficiente para la adquisición y administración de todos los artículos de abastecimiento, ya que el solo uso de un ‘número’ permite identificar inequívocamente un artículo y ser reconocido en prácticamente todas las Fuerzas Armadas del mundo.

La Armada de Chile fue la precursora al gestionar la incorporación de Chile al Sistema OTAN de Catalogación, como país Apadrinado Nivel 1, lo que ha significado para las Fuerzas Armadas iniciarse en el uso de un ‘lenguaje’ nuevo para la identificación de su material de abastecimiento.

“Las gestiones que estamos realizando para continuar con el desarrollo y ascender al Nivel 2 en la identificación del material, nos dará una proyección internacional de la industria de Defensa Nacional, por la mayor visualización de nuestros proveedores nacionales a través del Sistema OTAN, como también se obtendrá gran eficiencia logística para el sostenimiento de sistemas de armas y operaciones de las Fuerzas Armadas, a través de un lenguaje común, en donde podremos optar a mayores beneficios, destacando le economicidad en los procesos logísticos y una expedita ejecución en la obtención del material.”, comenta.

El Contraalmirante Órdenes sostiene que “debemos continuar con el mismo compromiso de siempre. El desafío es seguir manteniendo esa senda para que efectivamente podamos avanzar con nuestra función diaria que es tener y proveer los bienes y servicios que cada unidad y repartición de la Marina necesita a nivel nacional. Los valores Institucionales, la probidad y la transparencia, nos motivan a mejora permanente de los procesos. Trabajamos arduamente en buscar soluciones innovadoras y enfoque creativo para toda la problemática que estamos teniendo y que efectivamente eso nos permita darle cumplimiento a nuestra misión”, concluye el Contraalmirante Carlos Órdenes.





A 145 años de su creación

Modernización y planificación de la Salud Naval

La misión de la Sanidad Naval es prevenir, curar y asegurar la salud de todo el personal institucional, así como la de sus cargas y el personal que ya se encuentra pensionado; asimismo, incorporar nuevas competencias de gestión.

El Sistema de Salud Naval es integrado y solidario, en constante evolución. Es por ello que, como parte del plan estratégico de la Dirección de Sanidad, se han desarrollado ejes de trabajo, que se desprenden de la política de salud de la Armada, dentro de los cuales está contar con personal física y psicológicamente apto, proveer eficiente y oportuno apoyo a las fuerzas que se despliegan para cumplir su misión y proveer acceso a las prestaciones de salud, por medio de un sistema integrado en red, accediendo escalonadamente a partir de las capacidades propias y considerando, cuando corresponda, derivaciones fuera de las institucionales.

El denominado Plan Estratégico y de Desarrollo de Capacidades y de Gestión del Personal, el cual considera los aspectos epidemiológicos de nuestros beneficiarios, obliga a estar constantemente evaluando hacia dónde deben guiarse los esfuerzos clínicos, de gestión y de inversión.





ESCALÓN SANITARIO NIVEL 4 EN EL ÁREA DE OPERACIONES

FACILIDADES DE TEROS
AJUJOS

HOSPITAL DE CAMPAÑA

HOSPITAL MAYOR
DE CAMPAÑA

BUQUE HOSPITAL LSON "ALDEA"

REANIMACIÓN -
ESTABILIZACIÓNESCALÓN
SANITARIO
NIVEL
1CIRUGÍA SOPORTE
VITAL AVANZADOESCALÓN
SANITARIO
NIVEL
2CIRUGÍA PRIMARIA
Y ESPECIALIZADAESCALÓN
SANITARIO
NIVEL
3

FUERA DEL ÁREA DE OPERACIONES

HOSPITAL
ALTA COMPLEJIDAD

HOSPITALES MEDIANA COMPLEJIDAD

REHABILITACIÓN
Y RECUPERACIÓNESCALÓN
SANITARIO OPERATIVO
NIVEL
4

Como parte de los procesos, se ejecuta el proyecto "REMES 4", que consiste en la recuperación y modernización del escalón sanitario nivel 4, que considera los hospitales navales. "Esto requerirá, nuevos programas en esta línea, para sostener las capacidades actuales y desarrollar las nuevas tecnologías que nuestros pacientes demanden en el futuro", señaló el Director de Sanidad de la Armada, Contraalmirante SN Alejandro Espinoza Bieschke.

En lo clínico, los esfuerzos se plantean en el área de oncología. La forma de dar solución a este desafío se ha planteado con la aprobación y diferenciación del plan 13 y plan 14, desde diciembre de 2023. El plan 13 tiene la tarea de responder a patologías de carácter no oncológico. La modificación incluye 27 nuevas patologías y 58 fármacos, quedando su cobertura en un total de 43 enfermedades y 144 fármacos. El plan 14 queda exclusivamente desarrollado en función de responder al tema oncológico, considerando coberturas para programas paliativos de alivio del dolor y consiguiendo cubrir 30 tipos de cáncer con 85 fármacos de 1°, 2° y 3° línea.

La Dirección de Sanidad ha planificado una estrategia integral graduada, para un adecuado manejo y gestión de las listas de espera, que son de interés constante y permanente del mando y toda la dotación. "En 2023 se gestionaron recursos para resolver las consultas con especialistas y las cirugías que se encontraban en

lista de espera con anterioridad a ese año, lo que se cumplió en un 100 y 85 por ciento, respectivamente. Estamos acortando la brecha para que no haya ningún paciente en lista de espera que supere los seis meses", manifestó el Director de Sanidad de la Armada.

La Sanidad Naval ve en la gestión del conocimiento en salud una oportunidad de crecimiento para poder involucrar cada vez más a un mayor número de personal en estas áreas de desempeño. Es por esto que se ha desarrollado un proceso de formación de directivos, que comienza con un Diplomado de Gestión en Salud Naval (DGSAN) dictado por la Academia Politécnica Naval, luego un Diplomado

de Gestión en Salud (DGS) de carácter intermedio y selectivo, efectuado por prestigiosas universidades nacionales, donde se provee de conocimientos específicos a quienes conformarán equipos directivos de segunda línea, y finalmente un Magíster de Gestión en Salud (MGS), que provee conocimientos en áreas requeridas para quienes conformarán equipos de alta dirección.

"Estamos abocados al desarrollo de competencias de gestión para Oficiales de Sanidad y otros escalafones, que permitan aumentar la masa crítica de Oficiales de Alta Dirección en el Sistema de Salud Naval", finalizó el Contraalmirante Espinoza.

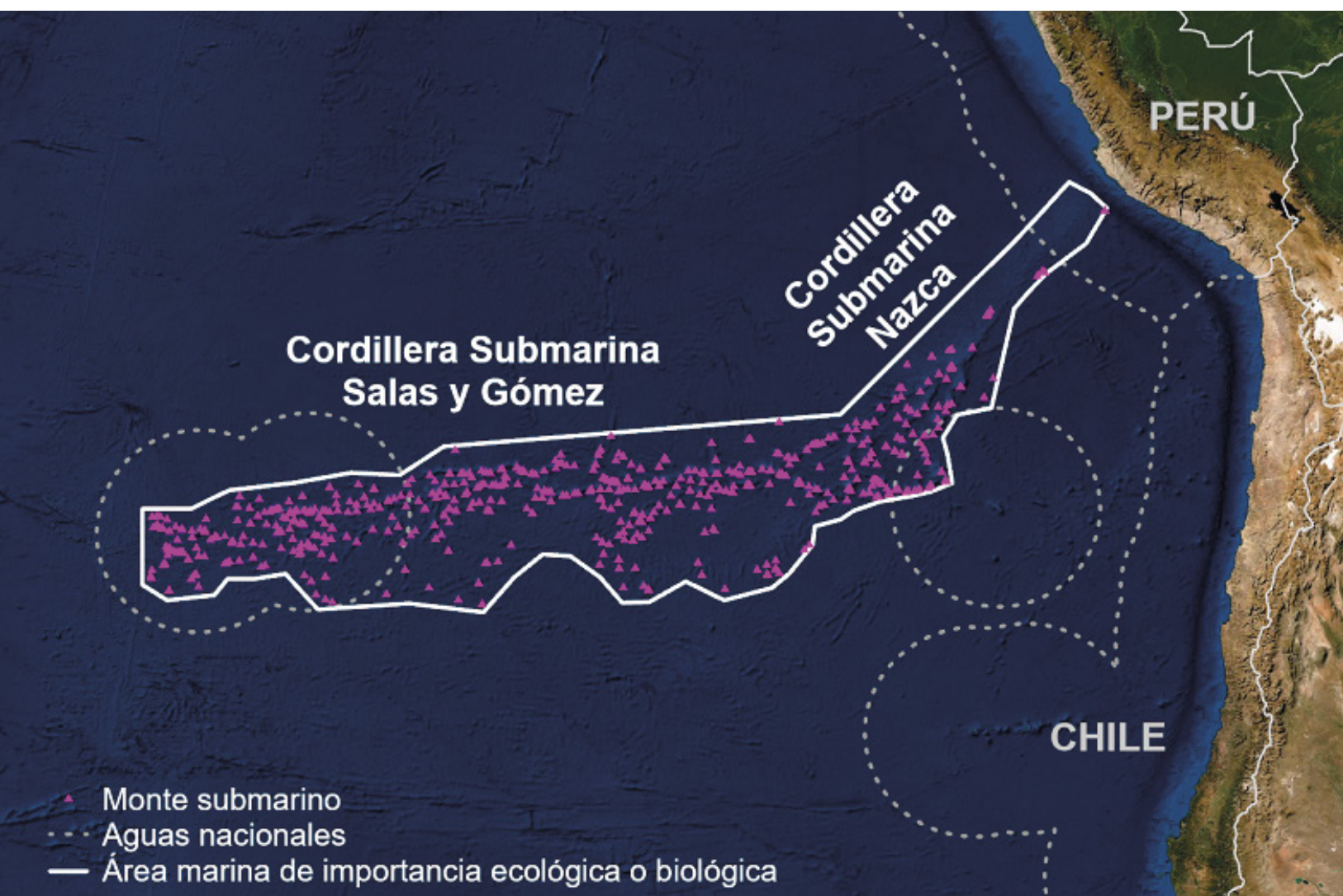




Protección de los Océanos

Reservorio de biota endémica para Chile y el mundo

Una extensión aproximada de 2 mil 900 kilómetros, con más de 110 montes submarinos, arrecifes de coral dependientes de luz más profundos del planeta con biodiversidad endémica, es lo que se busca resguardar con la creación de la primera Área Marina Protegida de Alta Mar, comprendida entre la cordillera de Nazca y Salas y Gómez.

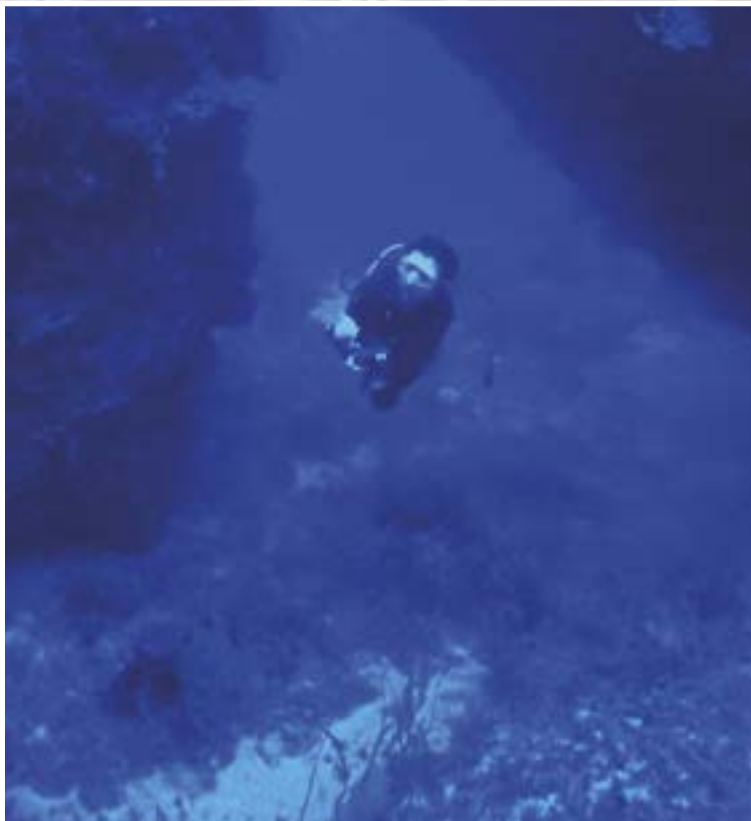


Esta iniciativa es impulsada por Gobierno de Chile y la Coalición de Arrecifes de Coral de Alta Mar (CRHSC), para crear la primera Área Marina Protegida en Alta Mar en el Océano Pacífico, que se enmarca en la voluntad de proteger el 30 por ciento de los océanos y tierra para el 2030, compromiso que cuenta con el respaldo de 195 países.

La decisión de Chile es congruente con la Política Exterior Turquesa (verde de la naturaleza y azul del mar) impulsada por el Estado con un énfasis en la continuidad de la protección de los océanos, en este caso del Pacífico, a través de la Coalición de las Américas para la protección del Océano.

Y es que el área que comprenden las dorsales de Nazca y, Salas y Gómez es un verdadero laboratorio natural de gran interés para la comunidad científica tanto nacional como internacional. A modo de ejemplo, a fines del mes de febrero, el Buque de Investigación Científica "Falkor Too" inició su segunda expedición al área de interés contando con una treintena de investigadores, de los cuales la mitad son chilenos.





Del mismo modo, la comunidad científica nacional ha realizado significativos aportes a la recolección de data que permita un mayor conocimiento de las cordilleras submarinas Nazca y, Salas y Gómez como de las especies bentónicas y pelágicas endémicas del sector.

En esta línea se inscribe el trabajo que realiza, desde el año 1999, la Comisión Oceanográfica Nacional (CONA), a través de los Cruceros en Áreas Insulares Remotas, que en sus ediciones 26 y 28, consideraron la captura de información de interés para el conocimiento de esta área propuesta como Área Marina Protegida de Alta Mar.

Para Juan Fierro, Secretario Ejecutivo del CONA, dada la importancia que tiene para el organismo la protección de la biodiversidad marina, se está muy pendiente de las gestiones y tratativas encabezadas por el Estado de Chile destinadas a dar una categoría especial a esta zona.

Teniendo presente que ya se han establecido el Parque Marino "Moto MoritoHiva" y el Parque Marino "Nazca-Desventurada", la posibilidad de proteger el área de las dorsales Nazca y, Salas y Gómez, además de unir ambos parques, daría una señal clara del compromiso de Chile con la preservación de los ecosistemas marinos a fin de promover la sustentabilidad y sostenibilidad de la biota marina del sector, señaló el Secretario Ejecutivo del CONA.



La Armada y el cuidado de la Biodiversidad

El Centro de Instrucción y Capacitación Marítima, CIMAR, es un organismo dependiente de la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, cuyo equipo multidisciplinario de investigadores, tras efectuar labores en el Parque Marino “Moto MoritoHiva”, en su regreso al continente, tras CIMAR 26, navegó siguiendo la dorsal de Salas y Gómez, instancia que permitió recabar información batimétrica y de las columnas de agua.

Por otra parte, durante la ejecución del CIMAR 28, junto a la comunidad científica nacional se coordinaron trabajos que consideraron el área circundante a las Islas Desventuradas, permitiendo prospectar la zona donde se unen las cordilleras de Salas y Gómez con Nazca.

Para el Secretario Ejecutivo del CONA, todo el trabajo científico realizado por los equipos de investigadores está a disposición de la comunidad y claramente apuntan a promover la protección del medio ambiente marino y los recursos que en él hay. Del mismo modo, toda esta data es una herramienta para las autoridades que deben tomar decisiones respecto a la preservación de estos espacios en favor del país y de todo el orbe.

Finalmente, y como una forma de reforzar la necesidad de la toma de conciencia por parte de la comunidad nacional respecto a la importancia de cuidar los mares, Juan Fierro señaló que el cuidado del mar parte con “acciones que toda persona puede ejecutar, como es evitar botar basura en las playas como en los propios cuerpos de

agua, lo que como un grano de arena se suma a los esfuerzos del Estado de Chile por resguardar zonas de interés como es el caso de las dorsales Nazca y, Salas y Gómez, laboratorio natural de interés científico internacional con condiciones y especies únicas en el mundo, lo que debe ser motivo de orgullo para el país”.



Fotografías y Mapa: Gentileza, Coral Reefs of the High Seas Coalition



BEST WARRIOR

Texas 2024

Infantes de Marina obtienen primer lugar en competencia en EE.UU.

Cinco Infantes de Marina lograron el podio en sus respectivas categorías luego de participar en una competencia organizada por el Departamento Militar de Texas. Desde el año 2015, representantes de los “Soldados de Mar” se reúnen para desafiar al límite sus capacidades, todo en el marco del Programa de Asociación Estatal (SPP) entre Chile y Texas.

Entre el 11 y 15 de marzo del presente año, un grupo de Infantes de Marina (IM) demostró el alto nivel de excelencia de la Armada de Chile. Durante esos días se desarrolló la competencia Best Warrior, encuentro efectuado por el Departamento Militar de Texas, en los Estados Unidos, y que reunió a delegaciones de la Guardia Nacional y Guardia Aérea Nacional de EE.UU., Guardia Estatal de Texas, y la participación de efectivos del Ejército de Chile y del Cuerpo IM.

El equipo estuvo integrado por el Sargento 1° IM Christopher Inostroza, del Comando de Brigada IM; el Sargento 2° IM Marcial Ortiz, de la Academia Politécnica Naval (APOLINAV);

el Cabo 1° IM Garland Carvajal junto al Cabo 2° IM Ángel Vásquez, del Batallón IM N°41 “Hurtado”; y liderado por el Condestable Mayor de la Base IM “Concón”, Suboficial Mayor IM Héctor González.

Durante tres días que duró Best Warrior, los Infantes de Marina lograron mantenerse en el tope de la tabla general. Así, los Sargentos IM Inostroza y Ortiz obtuvieron el segundo y tercer lugar respectivamente dentro de los competidores de este grado, mientras que la dupla IM Vásquez-Carvajal lideró la categoría Cabos con el primer y segundo puesto. En tanto, el Sargento Ortiz se consolidó como el mejor Sargento de la delegación chilena.

Desafíos y entrenamiento

Los desafíos, principalmente físicos y mentales, estuvieron enfocados en superar canchas de obstáculos, realizar marchas tácticas de larga duración, exámenes orales, tiro de armamento, orientación terrestre y otras pruebas de resistencia física contra el tiempo.

El Suboficial Mayor IM Héctor González, comentó que “el reto fue mantenerse entrenados y motivados, exigirse el máximo sin llegar a lesionarse. De tal modo, en el periodo de pre-despliegue se realizó una guía de entrenamiento que fue de menos a más, considerando casi todas las pruebas del Best Warrior 2023”, detalló. “Además de guiarlos y orientarlos me preocupé siempre de hablarles de la gran responsabilidad que teníamos como equipo de Infantes de Marina de Chile”, destacó el Mayor sobre su rol durante la comisión.

La preparación duró dos meses y a un ritmo de cinco días a la semana. Los preparativos estuvieron enfocados principalmente en “trabajos de fuerza, resistencia, marcha, cancha de obstáculos, natación y tiro táctico”, comentó el Cabo Vásquez.

Para el Cabo Carvajal, “la marcha y cancha de obstáculos fueron los deportes que más requirieron tiempo y dedicación, así mismo aseguró que, dormir bien y un descanso reparador también es parte de nuestro entrenamiento, ya que esto permite estar más alerta y concentrado durante la competencia”.

En Estados Unidos, la delegación IM fue recibida por los organizadores, los que “nos hicieron una excelente inducción de los lugares definidos para las pruebas”, apuntó el Suboficial Mayor IM González.



En competencia

En suelos estadounidenses, los cinco Infantes de Marina debieron luchar contra el desgaste físico y mental. Sin embargo, cada deportista tiene una predilección por sobre otra prueba: en el caso del Sargento Ortiz, él prefiere orientación terrestre, puesto que “requiere un nivel técnico y de conocimientos llevados a la práctica; no solo depende de lo físico: se necesita mucha concentración y, por ende, la toma de decisiones debe ser acertada”. En cambio, la marcha de 15 kilómetros es el desafío preferido para el Sargento Inostroza, mientras que para el Cabo Vásquez es el tiro. El Cabo Carvajal, en tanto, aseguró que él se siente cómodo en todas las disciplinas.

La concentración es clave. “Solo pensaba en ganar la prueba”, comentó el Cabo Vásquez, triunfador del primer

lugar en la tabla general y en la categoría Cabos; “todo está en la mente y querer dar lo mejor”, detalló. Antes de comenzar las competencias sintió “mucho adrenalina”, la misma que lo llevó a estar en el podio de Best Warrior 2024.

El Suboficial Mayor IM González aseguró que “recibí el apoyo del mando desde el primer momento en que fui notificado como jefe de equipo, los requerimientos que solicitamos siempre estuvieron acorde a lo que necesitábamos y con la mejor disposición por parte del Mando”. De igual manera, “el apoyo familiar fue fundamental durante todo el proceso de entrenamiento, la competencia y al regreso. Siempre estuvimos en contacto con nuestras familias y se emocionaron cuando les dijimos los lugares que habíamos obtenido”, contó.



Colaboración militar

En 2009, el Estado Mayor Conjunto (EMCO) y el Estado de Texas a través su Departamento Militar suscribieron el Programa de Asociación Estatal (SPP por sus siglas en inglés) con el objetivo de intercambiar experiencias y contribuir entre los organismos de defensa y control de riesgo del desastre tejano y las Fuerzas Armadas chilenas.

El Jefe del Departamento de Asuntos Internacionales del EMCO, Coronel de Ejército Charles Mc Carthy, detalló que “ambas partes pueden beneficiarse de las capacidades del otro socio; estrechar lazos profesionales con las Fuerzas Armadas de EE.UU. y, específicamente, con el Departamento Militar de Texas en las más de 30 actividades que se ejecutan como promedio anualmente”, por ejemplo, relacionadas al ámbito de la ciberdefensa, aviación, ingeniería militar, emergencias químicas, biológicas y nucleares, entre otros.

Sobre la participación de contingente naval y militar chileno en Best Warrior, el Coronel Mc Carthy destacó que “es un incentivo al mismo personal que participa para mejorar sus capacidades profesionales. (...) siempre será motivo de orgullo ver la Bandera de Chile en un podio y, en esta oportunidad, cuando son integrantes de una Institución de la defensa es aún mayor el sentimiento de orgullo”.





Fundación "Blanca Estela"

22 años al servicio de la Familia Naval

La labor que desarrolla esta entidad resulta encomiable, pues a través de la unión y el esfuerzo de sus voluntarias se fortalece día a día el verdadero sentido de la gran familia naval, ya que representan el soporte espiritual y material donde se forja el carácter de quien está dispuesto a darlo todo por el prójimo.

El 26 de abril la Fundación Blanca Estela cumplió 22 años de entrega y dedicación a las familias navales, "un apoyo integral que comprende escuchar, entender, orientar y extender una mano amiga a alguien que lo esté pasando mal y que necesita apoyo para encontrar una vía de solución", destaca su presidenta María Teresa Vergara. "Tenemos que dar gracias a Dios por permitirnos ser parte de esta linda obra", detalla.

A través de los años son muchas las familias navales que se han apoyado. "Ellas son el real testimonio que con unión, esfuerzo, trabajo y cariño es posible saltar cualquier obstáculo en la vida", describe la presidenta de esta entidad.



Tal es el caso del Sargento 2° José Luis Araya Vergara, dotación del Batallón de Apoyo Logístico de Combate IM N° 51, quien relata que, el año 2020 le diagnosticaron una enfermedad de alto costo, que lo afectó fuertemente a él y su familia. En ese instante destaca el apoyo de la Fundación Blanca Estela, que lo ayudó a enfrentar esa difícil situación, "no solo en la parte monetaria, sino que también en la parte emocional. Todos estamos propensos a afrontar una enfermedad. En ese sentido, les digo las personas que no conocen a 'Blanca Estela' que deben estar preparados, porque en cualquier momento les puede cambiar el escenario y es de valientes pedir ayuda", concluye.

Por su parte Soledad Poblete Hidalgo, tiene una hija con discapacidad y relata que la labor que desarrolla "la Fundación es para mí la bendición más grande que he tenido en la vida, por la manera que me han ayudado, cómo se han preocupado de mí, de mi hija y el cariño que me entregan. La gente tiene que estar más atenta a lo que realmente ofrecen acá. Pero no solamente es pedir ayuda, es también incorporarse a la Fundación, eso es lo más importante! Uno nunca sabe cuándo le puede pasar algo", detalla.



Son muchas las actividades que desarrolla Fundación "Blanca Estela": destacan, en forma muy especial, las tarjetas sociales para la compra de alimentos y útiles de aseo, la entrega de pañales y leches especiales, la colaboración para compra de medicamentos y tratamientos médicos, las becas para hijos de servidores navales que asisten al "Dalegría" y, por sobre todo, la dedicación demostrada por sus voluntarias en la atención y apoyo a los niños que asisten a este Centro de Rehabilitación y a los enfermos hospitalizados en hospitales navales.

Así lo destaca Alejandra Costa Millones, psicopedagoga del "Dalegría", quien tiene solo palabras para agradecer y destacar la labor de las voluntarias en ayuda a la rehabilitación de los hijos

de la Familia Naval. "Es un apoyo incondicional, para nosotros como profesionales como también para los chicos, porque no es solo venir y hacer una actividad puntual, sino también hay una vinculación. Se trabaja desde el cariño y la relación que se puede generar con ellos", recalca.

"Siento que cada una de las voluntarias que ha venido acá ha puesto un granito de arena súper importante y eso es lo que uno agradece", concluye.

Para mayor información visite la página web
www.fundacionblancaestela.cl

Consultas al correo: vinadelmar@fundacionblancaestela.cl



Grumete

Araceli Miranda Ladrón de Guevara

Segundo Año / Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna"

La experiencia que adquirí practicando Orientación Terrestre, desde muy pequeña en San Vicente de Tagua Tagua, mi ciudad natal, me permitió integrar a la Federación Chilena de la Orientación Terrestre y participar en campeonatos nacionales, donde obtuve muy buenos resultados. El año 2018 representé a Chile en el Sudamericano de la disciplina realizado en Uruguay, donde obtuve el primer lugar.

En las competencias, representaba a mi colegio, el Instituto San Vicente e interactuaba con los Marineros y empecé a entrenar con ellos, a la vez que me interiorizaba de las actividades y servicio que realiza la institución, fue en ese momento que nació mi interés por ingresar a la Armada.

De esta manera, decidí postular a la Escuela de Grumetes, quedando seleccionada para poder formar en las filas de esta "Vieja Escuela de Altivos Marineros" el año 2023. Hoy curso segundo año Escribiente, especialidad que elegí ya que reúne todas condiciones que me gustaría desarrollar profesionalmente.

Como alumna de esta Escuela, he cumplido uno de mis sueños, el cual era, ser parte del seleccionado de Orientación Terrestre, con el fin de representar a la Institución en el campeonato Interescuelas Matrices. El año pasado tuve un intenso período de entrenamiento que nos permitió ganar en la categoría damas-varones y la categoría general de la disciplina, este hecho ha sido una de mis mayores alegrías en este período, ya que pude usar el uniforme deportivo naval, que admiraba cuando competía en mi etapa escolar.

En mi preparación como deportista siempre he contado con el apoyo de mi familia y el de mi profesora Maritza Bustamante, quien me enseñó y guió en el aprendizaje de este deporte en los primeros años. Al continuar con la práctica y perfeccionamiento, ahora, han estado presentes mis instructores y la familia naval que conocí en la Escuela, quienes me han acompañado e incentivado a continuar practicando el deporte, como también en mi preparación académica.

Como objetivo deportivo mi intención es integrar el Club de Orientación Terrestre de la Armada y en el futuro también poder llegar a ser instructora de esta disciplina, poder llegar a enseñar y traspasar mis conocimientos a las futuras generaciones.

La disciplina, el esfuerzo y la rigurosidad de practicar este deporte me han servido, para madurar y enfrentar las dificultades que se presentan en la vida, junto a los desafíos que he debido superar en mi preparación como marino, para así, seguir siendo el orgullo de mi familia, quienes me han ayudado y apoyado en este camino, como dice nuestro himno, con fe, coraje y valor.



REFLEXIONES ESPIRITUALES

CATÓLICA

De las convicciones espirituales que animaban la vida y la vocación marinera de nuestro principal héroe naval, Arturo Prat Chacón, destaco esa máxima que reza: “DIOS NOS GUÍA Y LO QUE SUCEDE ES SIEMPRE LO MEJOR QUE NOS PUEDE SUCEDER”.

Ese convencimiento religioso indica la plena confianza en la Providencia Divina y en la misericordia de Dios, que durante toda su vida tuvo nuestro héroe naval. Arturo Prat Chacón lo confesaba permanentemente en sus cartas a su querida esposa y los amigos. Esta fuerza espiritual le ayudó a superar la pena de la muerte prematura de su primera hija. Esta misma convicción le acompañó en la claridad de morir con honor, al cumplir su juramento a la bandera, en aquel glorioso 21 de mayo de 1879.

Sabemos que Arturo Prat desarrolló su vocación naval en una época difícil, con los cuestionamientos propios a la fe y a las instituciones, pero jamás desconoció su fe católica de tradición familiar, declarándola explícitamente, con entera libertad de conciencia, como corresponde a un hombre seguro de sus convicciones. Sin embargo, lo más notable fue la consecuencia de nuestro héroe naval, entre su fe y su vida cotidiana; consecuencia que mostró en todos sus actos, en los que manifestó un gran amor por su esposa y familia, una gran

generosidad con el prójimo, un espíritu de justicia, de amor a la verdad y una lealtad a toda prueba con sus amigos.

En sus tiempos libres, además de estudiar largas horas preparando su carrera de leyes, Arturo Prat, daba clases gratuitas en la escuela de adultos “Benjamín Franklin”, expresando así, su gran generosidad y solidaridad con los más necesitados. En acciones concretas demostró su consecuencia como cristiano que ama a Dios a través del amor a los hermanos, especialmente a los más postergados.

Este es parte del legado espiritual de nuestro héroe, que sigue siendo una fuente inspiradora y segura para el liderazgo que a cada uno de nosotros nos corresponde ejercer hoy en la Armada de Chile.

El heroísmo que nos transmitió Arturo Prat Chacón y el correcto cumplimiento del deber de cada uno de los miembros de la Armada, tanto en el servicio a la Patria como en los deberes hacia nuestras queridas familias, deben motivar día a día nuestra fe y convicciones religiosas, para enaltecer aún más las actividades que realizamos en la Armada de Chile, de tal forma que seamos un reflejo de heroísmo y espiritualidad cristiana en medio de nuestros compatriotas.

Servicio Religioso de la Armada

EVANGÉLICA

Estimados marinos y familia naval. Herederos del noble legado de Iquique, en esta fecha tan importante para la Armada de Chile y de todos los chilenos, donde conmemoramos aquel combate, noble legado de nuestros héroes, he querido recordar un combate ocurrido hace casi mil años A.C. en la Tierra Santa, entre dos hombres el campeón invencible de los filisteos y un joven pastor sin experiencia de guerra.

La nación de Israel, al mando del rey Saúl, estaba en guerra contra los filisteos, y este enemigo tenía un gigante llamado Goliat, que era un guerrero casi invencible. Iba ser una lucha desigual, similar al combate de Iquique. Sin embargo, aquella situación no era desesperada para David ni para Dios. Todo lo que necesitaba era un hombre dispuesto a confiar en él. Goliat era un adiestrado guerrero armado y protegido completamente, con una altura de tres metros que le daba una enorme ventaja sobre sus rivales.

A diferencia de David, un joven sin armas, sin escudo, sin casco, desde la perspectiva humana, esta escena era una inmensa locura. Como el enfrentamiento de la corbeta de madera Esmeralda, contra el acorazado Huáscar. Pero fue la integridad, fe y compromiso que le dio a David la fuerza para conquistar a Goliat, cuando el momento llegó. Su gran arenga contra el gigante, “Tú vienes a mí, con espada, lanza y

jabalina, pero yo voy a ti en el nombre del Dios todopoderoso a quien has provocado yo te destruiré hoy”; así fue, David mato a Goliat, le dio la victoria a su nación, lo que era un imposible con fe y convicción se transforma en posible.

La fe produce eso, revelando que cuando se cree en Dios, se activa una fe inquebrantable, que se puede realizar la hazaña más extraordinaria y obtener la victoria sobre cualquier obstáculo, porque la fe, forja el carácter, la valentía y la esperanza. Querida familia naval, confíe y descanse en el Dios Supremo. El mismo Dios que le dio la victoria a un joven pastor, quiere ayudarlo a conquistar a su gigante, la decisión está en sus manos. ¡Puede dejar que los gigantes de la vida lo derroten, o puede enfrentarlos y derrotarlos! El capitán Prat y sus hombres lo lograron y dieron a nuestra patria el proceso de libertad, hoy con orgullo y gozo les recordamos. Sean ustedes también héroes de sus vidas.

Capellanía Naval Evangélica

PRINCIPALES EFEMÉRIDES

Junio

15 Junio	Izamiento Pabellón Nacional BE “Esmeralda”, 1954 (70 años)
15 Junio	Aniversario Especialidad de Abastecimiento, 1818 (206 años)
16 Junio	Aniversario Cuerpo de Infantería de Marina, 1818 (206 años)
24 Junio	Izamiento Pabellón Nacional LSG-1603 “Alacalufe”, 1989 (35 años)
24 Junio	Izamiento Pabellón Nacional LSG-1604 “Hallef”, 1989 (35 años)
28 Junio	Aniversario Revista Vigía, 1985 (39 años)
30 Junio	Escuadrón de Helicópteros de Propósitos Generales HU-1, 1994 (30 años)

Julio

3 Julio	Aniversario Especialidad de Ingeniería Naval, 1889 (135 años)
3 Julio	Aniversario Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, 1868 (156 años)
4 Julio	Aniversario Especialidad de Submarinos, 1917 (107 años)
9 Julio	Día de la Bandera, 1974 (50 años)

Agosto

4 Agosto	Aniversario Escuela Naval “Arturo Prat”, 1818 (206 años)
5 Agosto	Aniversario Especialidad de Buzos Tácticos, 1959 (65 años)
10 Agosto	Aniversario Dirección de Inteligencia de la Armada, 1974 (50 años)
18 Agosto	Aniversario Servicio Religioso de la Armada, 1819 (205 años)
27 Agosto	Izamiento Pabellón Nacional OPV- 82 “Comandante Toro”, 2009 (15 años)





Síguenos



@armada_chile



@armadachile



@Armada_chile



@armadachile



@armadadechile



Visítanos en
www.revistavigia.cl