



FEBRERO 2022

ROAD of ADVENTURE

NÚMERO 2



CONOZCA A LOS AUTORES

MAŁŻEŃSTWO Z MOTOCYKLEM



ADV HOPPERS



CANADA



FREEBIRD RIDER



BIKERS ADVENTURE



MOTOHERO



MAŁA I DUŻY W PODRÓŻY

¿QUIERE UNIRSE A LOS AUTORES DE
ESTA REVISTA? ¡NADA MÁS FÁCIL!
ESCRIBENOS UN MENSAJE PRIVADO A
TRAVÉS NUESTRA FANPAGE EN FB O
ENVÍA UN CORREO ELECTRÓNICO A
ROA@ROADOFADV.COM.



DEL EDITOR

¡Qué tal!

La primavera se acerca poco a poco y la mayoría de vosotros probablemente ya estáis mirando por la ventana, anhelando volver a subiros a vuestras dos ruedas y seguir adelante. Para hacer más agradable este tiempo de espera, os regalamos el próximo número de nuestra revista de viajes - Road of Adventure. En ella encontrarás artículos de todo el mundo que pueden inspirarte a descubrir todas sus maravillas. Desgraciadamente, no todo salió según nuestro plan, como suele ocurrir en la vida. El autor de muchos libros de viajes y apasionado motociclista - Witek Palak, que debía ser el invitado especial del segundo número, se quedó atascado en algún lugar de la selva de Sri Lanka y, aunque conseguimos entrevistarle, ya no pudo enviarnos las fotos para ello. Tampoco queremos retrasar la publicación de este número, así que lo dejamos sin la entrevista. Lo compensaremos en el próximo número.

También queremos agradecer todos los mensajes que hemos recibido tras la publicación del primer número. No sabéis lo bonito y motivador que es para nosotros. ¡Tenéis el poder! Gracias de nuevo, disfrutad de la lectura y nos vemos en el próximo número.

Saludos,

*Karolina
Kowalska*

INVÍTENOS A UN CAFÉ



EDITORES:

Editor Jefe - Karolina Kowalska

Maquetación y diseño gráfico - Szymon Zobniów

EDITORIAL: Road of Adventure, Smáratún 28, 230 Keflavík, Iceland, PHONE: +354 6639467, EMAIL: roa@roadofadv.com, WWW: <https://www.roadofadv.com>

Todos los artículos, fotos y otros materiales publicados en la revista "Road of Adventure" están protegidos por derechos de autor. La reproducción, copia, reimpresión o cualquier otro uso de todo o parte del material aquí publicado requiere la autorización previa de los propietarios de los derechos de autor. ¿Desea obtenerla? Ponte en contacto con nosotros escribiendo a roa@roadofadv.com.
Foto de portada: Wojtek Borkowski

PÁGINA 6

Transnistria - donde Lenin sigue vivo...

TRANSNISTRIA

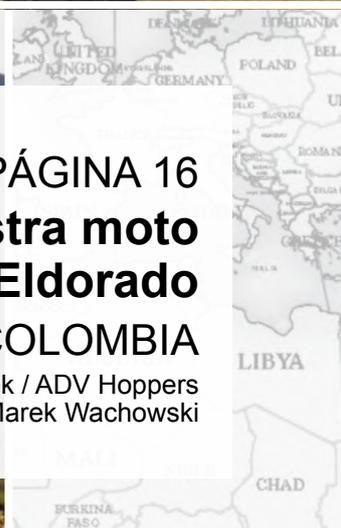
Autor: Małżeństwo z Motocyklem



PÁGINA 16

Nuestra moto Eldorado COLOMBIA

Texto: Agata Dudek / ADV Hoppers
Fotos: Agata Dudek, Marek Wachowski

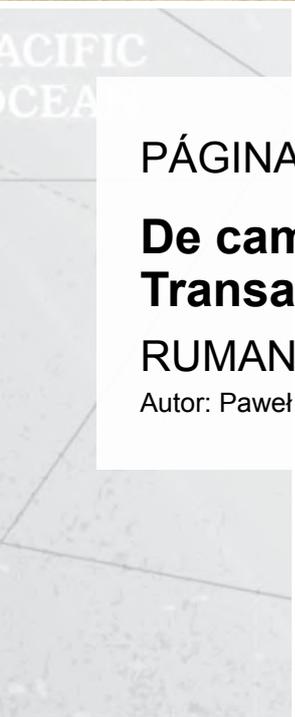


PÁGINA 28

De camino a la Transalpina

RUMANÍA

Autor: Paweł Nowak / Freebird Rider





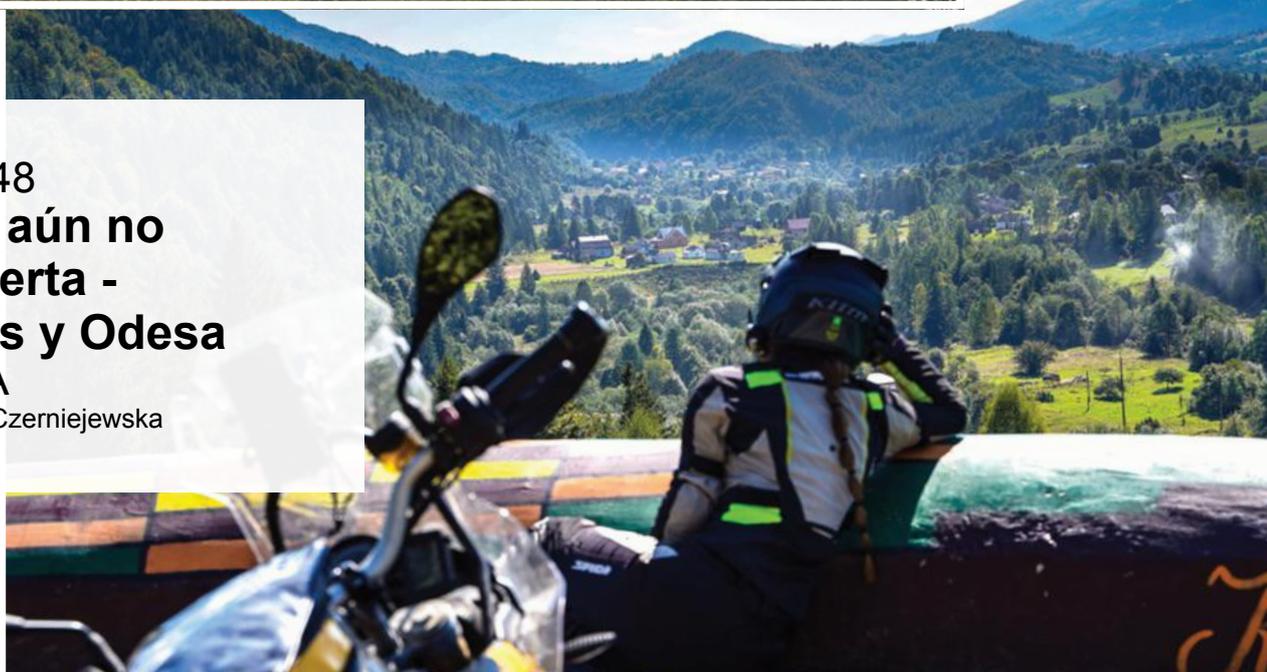
PÁGINA 38
**Expedición
todoterreno por los
Balcanes**

KOSOVO
Autor: Wojciech Borkowski



PÁGINA 48
**Ucrania aún no
descubierta -
Cárpatos y Odesa**
UCRANIA

Autor: Monika Czerniejewska



PÁGINA 56
**En el tiempo
antes de que el
mundo se cierre**
NEW ZELAND

Autor: Mała i Duży w Podróży





EUROPA
TRANSNISTRIA





TRANSNISTRIA - DONDE LENIN SIGUE VIVO...

¿POR QUÉ TRANSNISTRIA?

- PORQUE CASI NADIE LA RECONOCE,
- PORQUE CASI NADIE VA ALLÍ,
- PORQUE NO HAY NADA INTERESANTE,
- PORQUE ESTÁ DE CAMINO A ODESA,
- PORQUE TAN...

Texto y fotografías: MAŁŻEŃSTWO Z MOTOCYKLEM



EUROPA

TRANSNISTRIA



El ojo del comandante llega lejos y lo ve todo...

Esta mañana nos ha despertado un sol precioso. Es bueno, porque vamos a una zona desconocida (un lugar donde la hoz y el martillo todavía van bastante bien:)) y no tenemos absolutamente ninguna idea de cómo cruzar la frontera y moverse en las carreteras allí, por no hablar de los contactos con la milicia.

Transnistria es una república autoproclamada, que en 1990 se separó de Moldavia y declaró su independencia. Nadie la reconoció como Estado (perdón, la reconocieron la no reconocida Abjasia y Osetia del Sur), pero los hechos son: Moldavia no tiene ningún control sobre este territorio, que desde hace más de un cuarto de siglo se rige por sus propias leyes. Y leyes, es decir, gobernando con mano dura y haciendo la vista gorda al nepotismo, la corrupción y el crimen organizado. Hoy, Transnistria tiene todos los atributos de



La frontera entre Moldavia y Transnistria: aún podemos volver atrás



Lo hemos conseguido. Estamos en Transnistria

un Estado. El país ha elegido a su presidente, primer ministro y parlamento. Tiene su propia bandera y moneda: el rublo de Transnistria. La bandera de Transnistria es la única del mundo que sigue utilizando el símbolo de la hoz y el martillo. El emblema también incluye la hoz y el martillo, una estrella roja y banderas, además de coronas de espigas y frutas. Mientras estemos en Transnistria, es importante recordar que estamos en una república escindida bajo el control de un gobierno no reconocido y patrocinado por Rusia.

Por lo que leímos de los pocos consejos sobre viajes turísticos a Transnistria, una cosa estaba clara: no hagas fotos, no discutas, no hagas el tonto. Si un soldado te llama y te dice que borres tu foto, hazlo sin discutir. Este país no existe, tiene una frontera inexistente, un gobierno inexistente, una



EUROPA

TRANSNISTRIA

moneda inexistente, pero un ejército, una milicia y unas normas lo más reales posibles. Aparte de estas cosas, Transnistria no se diferencia básicamente de Moldavia, y los pocos turistas son muy bien recibidos, como comprobamos varias veces.

Nos acercamos a una frontera inexistente, a un estado inexistente: la frontera de Bender. Y, sin embargo, hay puertas, barreras y hombres uniformados. Nos detenemos ante la señal de STOP y Doti no sería ella misma si no hiciera de misteriosa espía y tomara algunas fotos de la frontera a mis espaldas.

Afortunadamente, el policía moldavo no se dio cuenta y se limitó a hacer un gesto con la mano para que siguiéramos adelante. Después de unos 100 metros había peajes de Transnistria. Nos detuvimos ante una ventanilla en la que teníamos que declarar la naturaleza y la duración de nuestra estancia en la República. El sistema de registro en Transnistria es un poco extraño. Sin informar a la policía sobre tu estancia puedes estar hasta 10 horas, luego tienes que ir a la comisaría con una tarjeta del hotel u otro lugar de alojamiento y registrarte. Con nuestra estancia turística, no tuvimos que informar sobre el lugar de estancia, porque no íbamos a permanecer allí más de 10 horas. A continuación, el control de pasaportes, donde dije que vamos en tránsito a Odessa y luego nos dieron las tarjetas de "visado", que se devuelven a la salida. Por supuesto, en ningún caso se pueden perder. En las tarjetas, además de nuestros nombres (también escritos en cirílico), estaban escritos los números de pasaporte, la hora de entrada y la hora hasta la que tenemos que salir de Transnistria. En otra caseta, el aduanero comprueba nuestros pasaportes y nos dice que

nos acerquemos a un hombre uniformado. Éste hace un gesto amistoso, abre la barrera y nos deja pasar. ¿Y qué? ¿Eso es todo? Todo el procedimiento duró 10 minutos. ¿Y dónde está el impuesto de importación que hay que pagar por el vehículo que se conduce? Condujimos unos cientos de metros, todo el tiempo en estado de shock. Tal vez sea un carril de nadie, tal vez haya más

es Sheriff. Sheriff es la mayor empresa de Transnistria, controlada por "su" antiguo presidente. Todo el mundo habla abiertamente de mafia, servicios rusos y otras conexiones turbias. En cualquier caso, este logotipo es utilizado por gasolineras, supermercados, una red de telefonía móvil, una empresa de construcción, un canal de televisión, una editorial, panaderías, una sala de



cabinas de peaje pronto... Nada de eso.

¡Bienvenido a Transnistria!

Lo primero que se percibe al entrar en Bender es el espacio. Calles anchas, edificios bajos, hormigón grisáceo, trolebuses, comisarías de policía y ejército. El realismo social sigue vivo. Banderas rojas y verdes, una típica ciudad soviética, que parece vacía, como desierta. La segunda

exposiciones de Mercedes, agencias de publicidad y, por supuesto, el club de fútbol más famoso, el Sheriff Tiraspol, que demostró al Legia de Varsovia a dónde pertenece :(), e incluso al Real Madrid, que perdió en LM en el Santiago Bernabéu. La empresa es incluso propietaria de la destilería de los famosos coñacs KVINT. En una palabra, Sheriff es Transnistria, y Transnistria es Sheriff. Un señorío privado.



Fortaleza Bender



El Sheriff gobierna en Transnistria



EUROPA
TRANSNISTRIA



¡Una mujer impresionante!



Cinco tenores



Así que aquí vamos...

Nos costó un poco encontrar la fortaleza de Bender, pero lo conseguimos. Llegamos hasta la puerta de una fábrica, en la que nos pusimos delante de una torre de vigilancia, junto a la cual había un joven uniformado. Teníamos que entrar y comprar los billetes. El señor uniformado nos enseñó cómo llegar a la fortaleza y cómo visitarla. La fortaleza en sí era muy bonita, más grande que las que visitamos en Kamieniec y Sorok, aunque no había nada espectacular en su interior. Por supuesto, nos hicimos fotos en la bola del barón Münchhausen, subimos a las murallas con

torretas, por las que se puede pasear, llegar a miradores y contemplar el río Dniéster (que aquí se llama Tyrka). En el interior del patio hay bonitos edificios, diques y máquinas de asedio. Cerca está la iglesia de San Alejandro Nevsky, a la que no entramos. Todo está muy bien restaurado, se ve que alguien lo cuida. En la tienda, por supuesto, imanes para nuestra colección. La señora de la tienda (no muy sonriente) nos convirtió las hryvnias en rublos, "redondeando" un poco a su favor. Pero no importa, valió la pena, porque los imanes de Transnistria son raros, y la

verdadera "joya" que encontramos, a la que di el título de "Cinco Tenores" presentando a Marx, Engels, Lenin, Stalin y Putin no ocurre a menudo.

Como en Bender no hay nada que ver, salvo la "krieposta", nos fuimos en dirección a la capital, Tiraspol. Para no ofender a las "autoridades", condujimos por debajo del límite de velocidad, porque hay leyendas sobre la policía de Transnistria. Los polacos aquí no tienen protección consular, y la "tarjeta verde" no funciona.

A los turistas les encanta utilizar el término "museo soviético al aire libre" para referirse a la capital de Transnistria. Circulan leyendas sobre la falta de muchas instalaciones que conocemos de "nuestro" mundo, como Internet, pago con tarjeta o teléfonos móviles. Algunas escenas realmente te transportan al pasado. A primera vista, es difícil no estar de acuerdo con esta afirmación. A cada paso que damos, vemos símbolos de Transnistria que remiten directamente a los conocidos de los tiempos de la URSS, y en las calles hay muchos coches de la época anterior. La mayoría de los edificios son grises, en forma de bloque y no difieren arquitectónicamente de la época soviética, pero no creo que haya ningún país de Europa del Este que no tenga este estilo de construcción.

En la calle principal nos detenemos y cambiamos los 10 dólares enteros por rublos de Transnistria. La moneda que no existe no se puede cambiar prácticamente en ningún sitio. Billetes pequeños y bastante estéticos, en la mayoría de las denominaciones hay un busto de Suvorov envuelto en medallas. Es sorprendente que en un país que se refiere tan a menudo a las tradiciones de la URSS



EUROPA

TRANSNISTRIA

haya un general zarista en el dinero :). También aparece Shevchenko en uno de los papeles. Este extraño dinero parece billetes de colores del "Monopoly", y las monedas de plástico parecen fichas de casino.

Nuestro primer lugar de visita obligada de hoy: el Mercado Verde. Con sus colores (verde pantalón y verde oscuro :)), el vestíbulo del mercado se asemeja a los feos edificios de principios de los 90, diferenciándose de la época anterior sólo en que son coloridos y aún más amorfos que los de la época comunista. Sin embargo, este feo exterior no es importante. Es en el interior donde comienza la magia.

Aparcamos nuestra moto unas decenas de metros antes de una tienda con flores (artificiales), principalmente para los monumentos del cementerio. La elegante dueña de la tienda nos dejó los cascos en su casa y prometió cuidar de nuestra moto. Eran las 2 de la tarde y la tienda cerraba a las 3, así que nos quedaba poco tiempo para visitar el mercado. Caminando hacia el mercado preguntamos a un lugareño si íbamos bien.

Nos dijo que sí y nos preguntó de dónde éramos. Le contestamos, como en todas partes, "Polonia, Lewandowski...". Y él pareció no entender la segunda parte y dijo: "Polonia... Cuatro soldados del tanque y el



Moneda de Transnistria



Mercado Verde

perro (del editor: antigua serie de televisión polaca). Conozco esa película!!!". Nos reímos sinceramente. Como se puede ver, Lewandowski no abre las puertas en todas partes :).

Continuación del artículo que encontrarás en el próximo número de „Road of Adventure”.

MAŁŻEŃSTWO Z MOTOCYKLEM

El proyecto comenzó en la cabeza de Dorota (Doti) y Maciek (Macko) hace 37 años. Después de 20 años se les unió una moto (Moto Guzzi - Guzzilla). Desde entonces recorren juntos las carreteras como Małżeństwo z motocyklem (Matrimonio con moto).





AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA

NUESTRO ELDORADO EN MOTO

SUDAMÉRICA SIEMPRE ESTUVO EN MI LISTA DE SUEÑOS. PENSABA QUE SERÍA UN VIAJE ESTÁNDAR DE MOCHILERO, ADEMÁS DE UN PAÍS COMPLETAMENTE DIFERENTE DEL CONTINENTE. Y RESULTÓ SER UN VIAJE EN MOTO A COLOMBIA. EN DOS SEMANAS RECORRIMOS CASI 2200 KM.

Texto: Agata Dudek

Fotos: Agata Dudek, Marek Wachowski

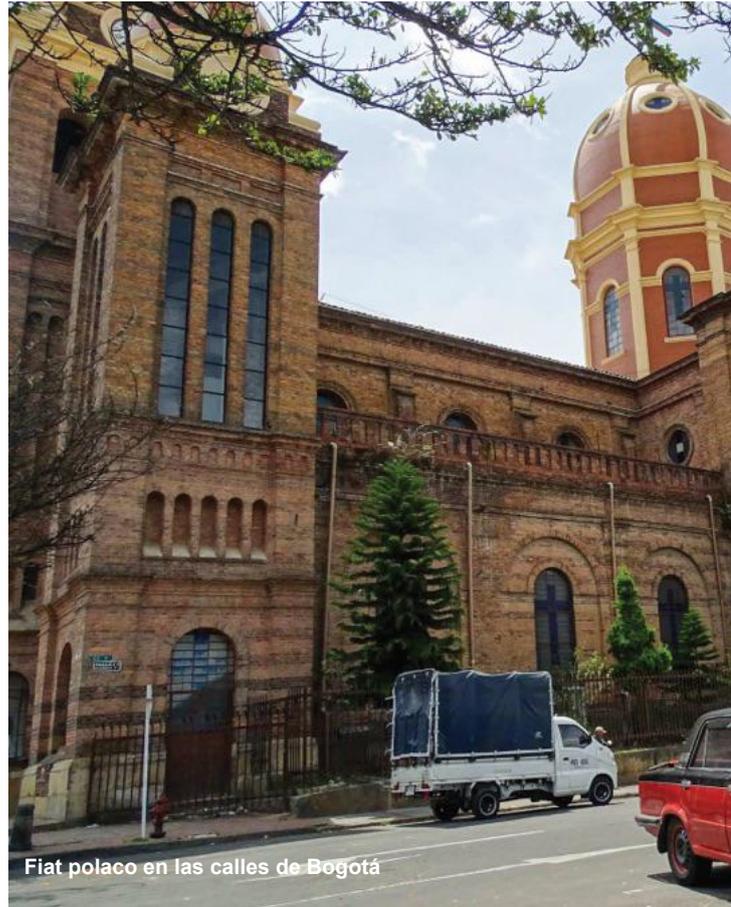




AMÉRICA DEL SUR
COLOMBIA



Desde el cerro de Monserrate, al que se accede en telerifero, se puede admirar Bogotá



Fiat polaco en las calles de Bogotá



Domingo en las calles de Bogotá



Después de volver de África Occidental y de escribir sobre todas las aventuras que allí ocurrieron, recibí un mensaje de Marek. Decía: "A diferencia de otros, tú no tienes miedo de ir a África. He estado allí varias veces solo, pero tal vez podamos unir fuerzas y viajar



En el Museo de la Policía de Bogotá se puede conocer la historia de Pablo Escobar

juntos algún día". Por muy interesante y tentadora que fuera, la idea se dejó de lado durante unos meses, pero luego volvió a surgir. "Entonces, ¿a dónde vamos? ¿Tal vez a Uganda y Ruanda? ¿O a Togo, Benín y Ghana? ¿O tal vez en otra dirección, como Omán? ¿O algo completamente diferente? ¿Ecuador? O tal vez... ¿Colombia?"

Encontramos una empresa de alquiler de motocicletas que tenía algo que se ajustaba a nuestro presupuesto: dos Bajaj Discover 150 ST. Las reservamos y, a pesar de que

el virus del Zika hacía estragos en Sudamérica, pusimos el rumbo hacia Colombia.

BOGOTÁ

Teníamos diferentes horarios de vuelo, por lo que nos encontrábamos solos en Bogotá. Nuestro hostel estaba situado en la parte histórica de la ciudad. Nos registramos y, antes de salir a tomar una merecida cerveza y empaparnos del ambiente local, intentamos volver a empaquetar nuestros objetos de valor. ¿Dónde diablos llevaríamos el montón de billetes del dinero local? ¿Dónde guardar los dólares? ¿Y dónde esconder las tarjetas bancarias? ¿Dejar los pasaportes en el albergue o intentar meterlos en los bolsillos?

Por la mañana decidimos qué hacer en el día: iríamos a Medellín con el autobús nocturno, así tendríamos tiempo para ver la capital. Los domingos, el centro de Bogotá está cerrado al tráfico, por lo que la gente utiliza la bicicleta o simplemente camina. Además, todos los museos son gratuitos, así que animados por los policías locales, visitamos... el Museo de la Policía. Aprendimos



La Plaza de Bolívar en Bogotá



El color, el baile y el canto forman parte de las calles de Bogotá

sobre la historia de la policía colombiana, los uniformes, el equipamiento, vimos una colección de vehículos históricos y armas. También aprendimos sobre Pablo Escobar y la forma en que las fuerzas colombianas manejaban el narcotráfico y el lavado de dinero. Hay que reconocer que los objetos que pertenecieron a "El Patrón" y que ahora se exponen son

impresionantes: teléfonos satelitales, escritorios con escondites para el dinero, pistolas, contadores de dinero (teniendo más que todo el Estado).

A continuación, tomamos un teleférico hasta el cerro de Monserrate. Nos llevó hasta 3150 metros sobre el nivel del mar. Nos sobrecogía la vista sobre la ciudad, la cual se



La comida de los puestos no sólo es sabrosa y fresca, sino también muy barata

extiende más allá del horizonte.

PRIMERAS IMPRESIONES

El autobús a Medellín circulaba rápido, así que llegamos antes de lo previsto. Cambiamos el dinero por moneda local en la oficina de cambio de la estación -en compañía de soldados armados- fue toda una experiencia.

Recogimos las motos de Harry, un austriaco que dirige una clínica veterinaria aquí, y tiene un negocio paralelo de alquiler de motos. Nos ocupamos de todos los trámites y de pagar un millón de pesos colombianos, que equivalen a más de 250 dólares de fianza para cada

Valle de Cocora. Las palmeras de cera pueden alcanzar alturas de hasta 60 metros.





Las señales de tráfico en Colombia son muy precisas. Y suelen sugerir muchos giros.



Senderismo por la selva: puedes sentirte como Indiana Jones.



AMÉRICA DEL SUR
COLOMBIA



La vida nocturna en Y



Las hermosas vistas están a cada paso



Yumbo.

veces acaban en el carril equivocado. Si el autobús de Bogotá conducía así, me alegro de haber dormido toda la noche...

Tanto el clima como el paisaje mejoraban con cada kilómetro. Las flores de los árboles tenían unos colores fantásticos. Observamos palmeras con hojas en forma de abanico japonés y plataneros con racimos de fruta envueltos en bolsas de plástico azules. Vimos plantaciones de café verde que se extienden por las colinas. Viajábamos muy despacio. El paisaje es excepcionalmente pintoresco y nos deteníamos demasiado frecuente para hacer fotos. Lo único que nos empujaba a ir más rápido es el tiempo: todas las tardes las nubes de lluvia plomiza cubrían el cielo.

La mayoría de las pequeñas ciudades que atravesamos tenían un diseño similar: una plaza central, donde los puestos de comida surgen cada tarde, una iglesia en uno de los lados y muchos hoteles, bares y restaurantes. Intentamos pasar la noche en

uno de nosotros. Nuestras pequeñas motos se sentían extremadamente ligeras y su radio de giro era casi nulo. Y las marchas... el punto muerto hasta abajo y todas las demás marchas hacia arriba - nos llevará algún tiempo adaptarnos. Harry no nos proporciona ninguna pieza de recambio; afirma que las carreteras son buenas y las motos son fiables. Esperamos que tenga razón.

El tráfico es intenso, pero nos adaptamos rápidamente a él. No hay tiempo para dudar. Circular por las carreteras principales, sobre todo cerca de las grandes ciudades, significa competir con los camiones. Conducen muy rápido para no tener que luchar con las marchas más cortas. Cortan las curvas mientras van con el impulso. Adelantarles es todo un reto: van con la misma velocidad impuesta por el control de cruceo en todo momento y a

Fotografiar colibríes es una tarea difícil: se mueven demasiado rápido.

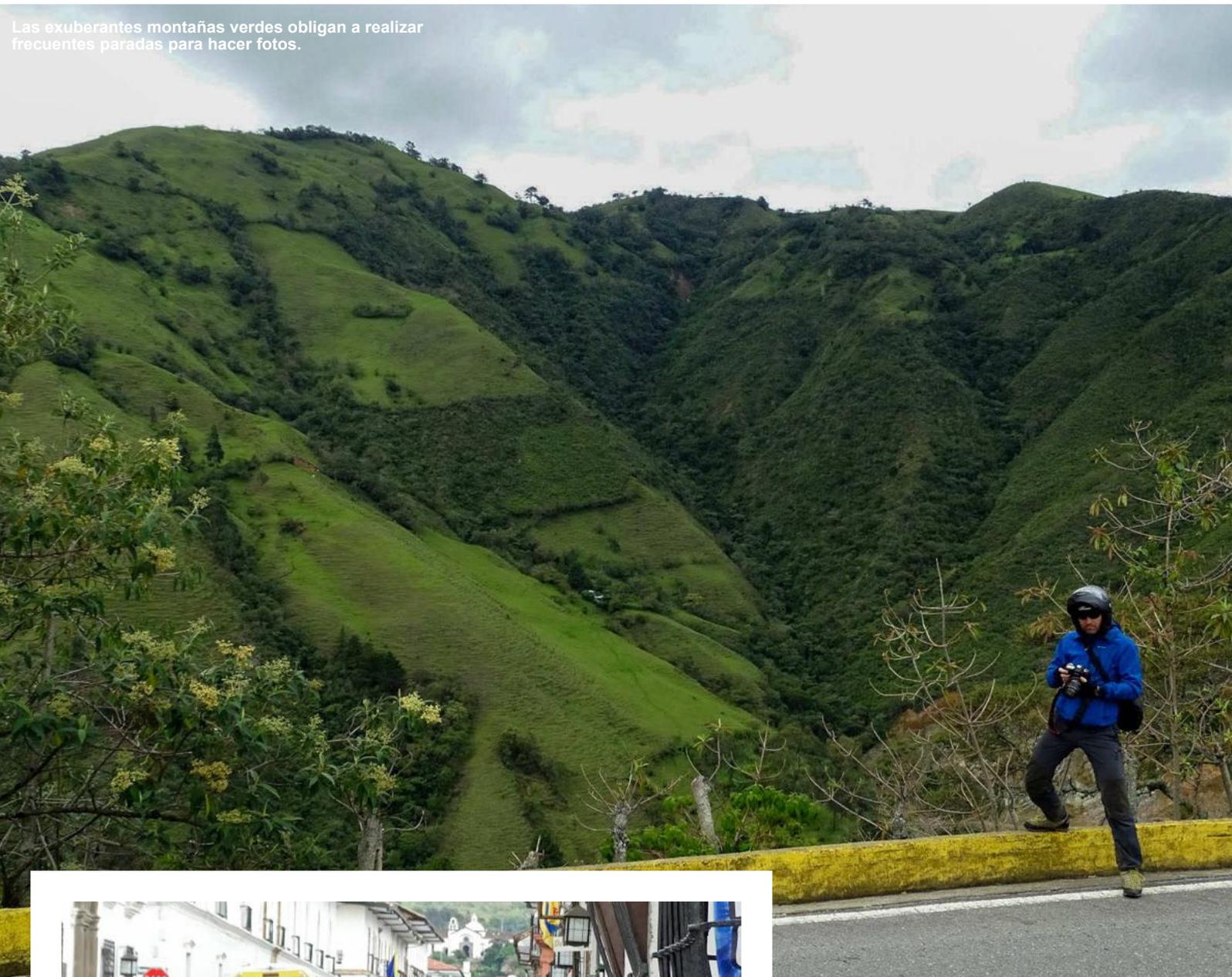




AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA

Las exuberantes montañas verdes obligan a realizar frecuentes paradas para hacer fotos.



estos lugares, simplemente para disfrutar del ambiente por la noche, mientras comemos la comida local, bebemos cerveza y escuchamos las musas que salen de los omnipresentes altavoces.

PALMERAS Y COLIBRÍES

El pueblo de Salento es un punto de partida ideal para la visita al Valle del Cocora, famoso por sus características palmeras de cera, que alcanzan hasta 60 m de



Nuestras pequeñas motos se enfrentaron con valentía a las sinuosas carreteras de grava de Colombia.



La policía es una valiosa fuente de información sobre las ciudades: qué ver, dónde encontrar alojamiento y en qué barrios no hay que entrar



AMÉRICA DEL SUR

COLOMBIA

altura. Son los árboles nacionales de Colombia. Decidimos hacer una caminata por uno de los senderos que primero atraviesa los campos, luego se adentra en la selva, y después se puede subir aún más, en un vasto páramo que lleva al volcán Nevado del Tolima. La visita a la "casa de los colibríes" fue una experiencia increíble. Sin embargo, tomar fotos de esos inquietos pajaritos es un verdadero desafío.

LA POLICÍA Y LOS MILITARES

Sentíamos que la temporada de lluvias se acercaba. Una de las tormentas más fuertes nos obligó a parar en Popayán, una ciudad encantadora y ordenada. Resulta interesante que no se permita la circulación de dos hombres en una moto en el centro de la ciudad; está relacionado con los frecuentes robos y atracos, y los policías hacen cumplir la prohibición con eficacia. Las calles son básicamente una mezcla de dos colores: amarillo brillante y verde militar. Hay muchos policías y soldados

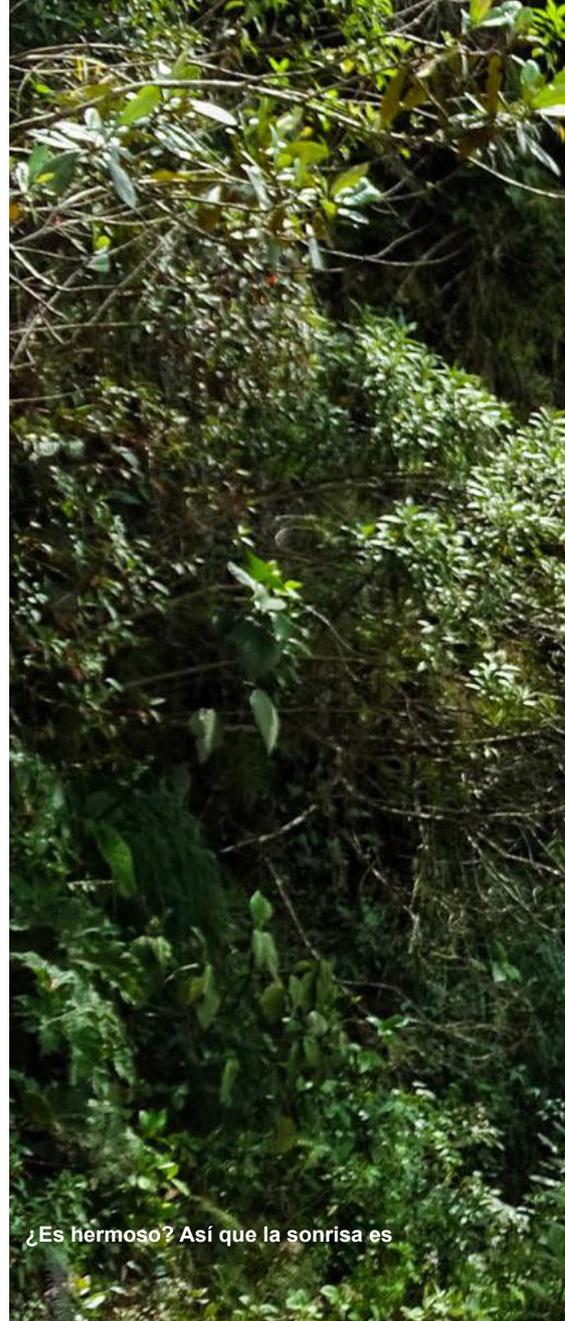
marchando por las calles en todas las direcciones. Me pregunto si el hecho de que estén ahí significa que es seguro o no. Con todo eso, no sentimos ningún peligro; incluso visitamos un pub muy local y un club de billar donde los lugareños pasan las tardes.

EXCAVACIONES

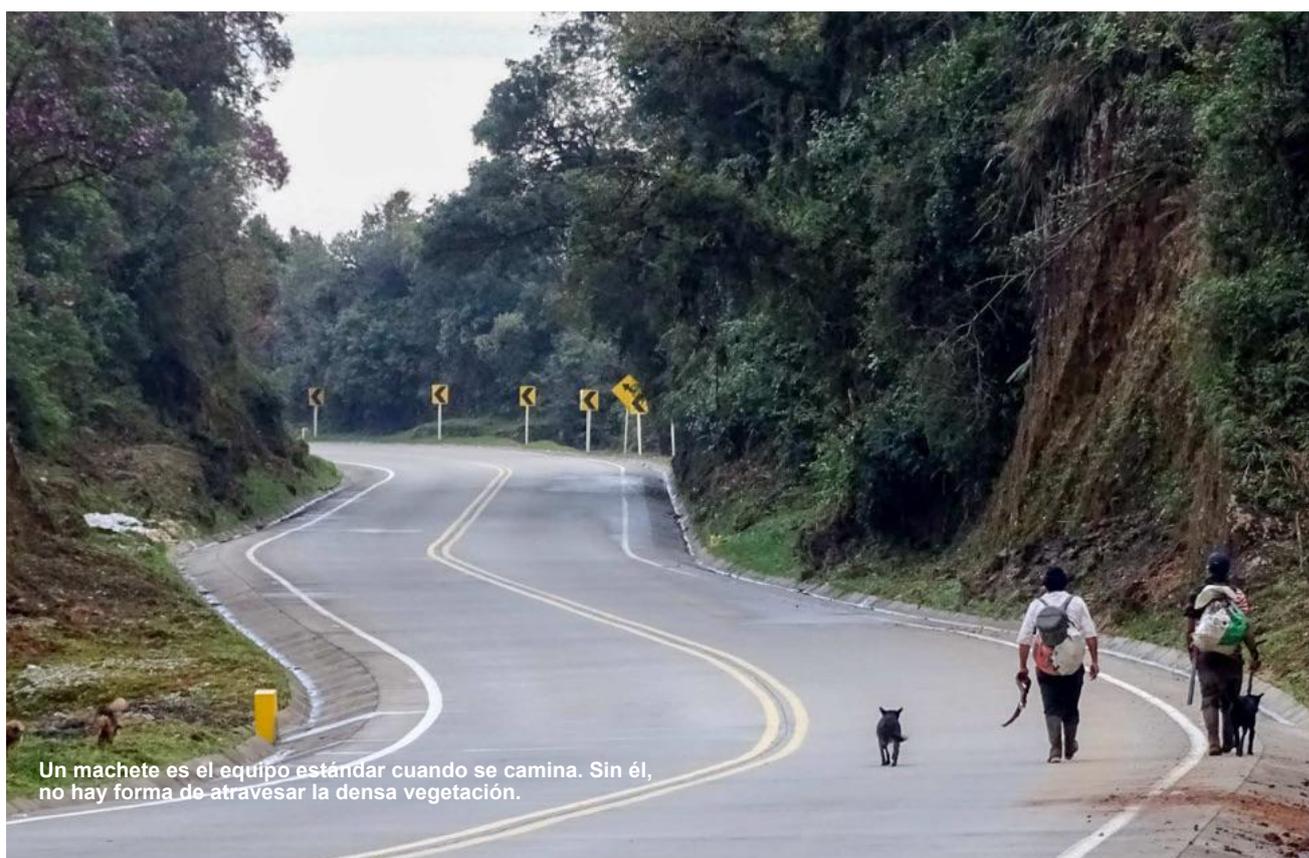
Hay bastantes parques arqueológicos en la zona que son famosos por las esculturas y artesanías precolombinas desenterradas, pero definitivamente no podíamos visitarlos todos, así que nos centramos en uno: San Agustín. El sitio que más me nos gustó es el Bosque de las Estatuas, un camino en el bosque donde las esculturas se encuentran sobre plataformas, cubiertas con techos de metal corrugado barato.

UNA TORMENTA EN EL DESIERTO

Aún no habíamos llegado al desierto de la Tatacoa y ya era impresionante. Cuanto más nos acercábamos a nuestro destino, más impresionante



¿Es hermoso? Así que la sonrisa es



Un machete es el equipo estándar cuando se camina. Sin él, no hay forma de atravesar la densa vegetación.



era el paisaje. Decidimos pasar la noche en tiendas de campaña. Después de montarlas dimos un pequeño paseo por el laberinto a travez de rocas talladas por el agua y que cambian de forma con cada lluvia. La noche también estuvo llena de acontecimientos: viento feroz y una enorme tormenta. Irónicamente, la mayor lluvia del viaje nos sorprende en el desierto.

Encontrarás la continuación de este artículo en el próximo número de „Road of Adventure“

ADV HOPPERS

Los ADV Hoppers son una pareja internacional de motociclistas y amantes de la aventura: Agata Dudek y Joris De Poortere. Actualmente están en un viaje alrededor del mundo, que puedes seguir en su blog y en las redes sociales.





EUROPA
RUMANÍA

DE CAMINO A LA TRANSALPINA

VIAJE EN MOTO POR UNA DE LAS CARRETERAS MÁS FAMOSAS DE RUMANÍA, INCLUYENDO ALGUNAS ATRACCIONES A LO LARGO DEL CAMINO EN LAS QUE, AL MENOS EN MI OPINIÓN, REALMENTE VALE LA PENA DETENERSE.

Texto y fotos: FREEBIRD RIDER



PL PLE 48Y3



Monasterio de Sucevița - los frescos cubrían casi todo el edificio, tanto el interior como el exterior.



Cementerio feliz: las lápidas suelen representar el triste destino del difunto.

He visitado Rumanía por primera vez en 2018. En aquel momento, todavía como novato en la moto, fui allí para ver la famosa carretera DN7C llamada Transfogaraska. Me gustó tanto el país que después de tres años decidí volver allí. Una vez más, en el asiento de mi fiel Honda Shadow partí hacia Rumanía, esta vez con otra carretera legendaria como destino: 67C - la Transalpina.

Cada uno de mis viajes tiene su propio punto de destino principal, pero trato de elegir una ruta para poder ver el mayor número posible de lugares interesantes. Esta vez no fue diferente. Tenía previsto visitar algunos lugares que no vi en mi anterior viaje a Rumanía, así que nada más cruzar la frontera me dirigí al Cementerio Feliz. (la entrada cuesta 5 RON)

Este cementerio está situado en el norte del país, cerca de la frontera con Ucrania, y es famoso por las singulares lápidas que decoran las tumbas de los difuntos. Están talladas en madera y pintadas con muchos colores, y cada una de ellas representa al difunto durante su vida, o a veces representa el momento



El Cementerio Feliz parece alegre sólo en la superficie

de su muerte. Así, la tumba de un pastor se embellece con una imagen suya con un rebaño de ovejas, la de un leñador trabajando en el bosque y la de una chica atropellada por un coche... pues el escenario de su muerte de esa manera. La esencia del Cementerio Feliz son los epitafios de las lápidas, que describen con palabras la vida del difunto. Contrariamente al nombre que lleva el cementerio, suelen mostrar el triste y trágico destino de las personas

enterradas bajo ellas. Por desgracia, debido a que están en rumano, muchos turistas se pierden el verdadero significado de este lugar. Yo mismo lo descubrí sólo después de mi regreso, cuando decidí descubrir palabra por palabra los significados de las descripciones. Aquí hay ejemplos de algunas de ellas:

"Me gustaba viajar por países extranjeros. Ganaba mucho dinero. Me compré un coche y descubrí que estaba muerto. Preferiría estar vivo que ser un niño para pudrirse. Tener una hermosa novia antes que vivir en una oscura tumba. Viví 22 años".

"Nací en el campo, donde encontré trabajo. Era conductor en una fábrica de leche. Era un chico guapo, pero no tuve suerte. Tuve una grave enfermedad que acabó conmigo. Vine a este monumento y dejé la vida. Viví 58 años".

"Aquí descanso, Grigore Maiculi es mi nombre. Trabajé en el aeropuerto y más tarde fui policía estatal y alcalde. Una inexorable enfermedad truncó mi vida. Dejo una esposa afligida que me llorará mientras el mundo exista".

"Aquí descanso, papá Grigore



El castillo de Bran, aunque parecía interesante de lejos, en realidad era una trampa sin interés que acechaba las carteras de los turistas.



EUROPA

RUMANÍA

es mi nombre. Me gustaba montar en el tractor. Con el vaso sacié mi anhelo porque aún me molestaba que mi padre me hubiera abandonado cuando era un niño. Quizá ese era mi destino. De joven renuncié a la vida. La muerte me llevó a los 33 años".

"En el mundo, mientras viví, Turda Amuta era mi nombre. Me voy contigo, madre. Aquí estoy aún mejor. Veo que nada desaparece. Tuve dos hijas. Que Dios viva con ellas y cuide las uvas que dejé en mi tierra".

El artista local Stan Ioan Patras es considerado el creador del "cementerio feliz" y fue la primera persona que hizo una lápida tallada y colorida con una descripción aquí. Esto ocurrió en 1935 y a lo largo de su vida realizó casi 700 lápidas. Curiosamente, antes de su muerte, ¡también talló su propia lápida con un epitafio! Su cuerpo también descansa en este cementerio. Actualmente, el continuador de la obra de Stan Patras es Dumitru Pop Tincu.

El tiempo en Rumanía puede ser caprichoso y justo después de visitar el cementerio me cayeron tres días de lluvia. Habiendo aprendido de mi anterior visita a este país, esta vez no tenía intención de secar mi ropa, y me puse



Castillo de Bran - lamentablemente no conocí a Drácula

rápidamente un traje de agua. La lluvia no me impidió visitar más lugares. Uno de ellos fue el Monasterio de Sucevița (entrada 10 RON). Fue construido en el siglo XVI y es famoso por sus pinturas murales, que cubren la mayor parte de las paredes y están bien conservadas. Es uno de los últimos lugares de este tipo en Europa. El número de frescos que decoran el templo es impresionante.

El siguiente punto de mi ruta fue el desfiladero de Bicaz. Se trata de un desfiladero de 8 km de longitud con una carretera que recorre su fondo. Las altas y verticales paredes de piedra

que rodean la carretera dan una bonita impresión durante el recorrido, pero este tramo no tiene más de 300 metros de longitud. El resto del desfiladero no es más que laderas de montaña ordinarias cubiertas por un denso bosque, por lo que, al menos desde el punto de vista de un motorista, no ofrece una gran vista y no se diferencia mucho de otras carreteras de montaña ordinarias de Rumanía.

Siguiendo hacia el sur, visité uno de los castillos rumanos más famosos, el de Bran (entrada 45 RON). Se anuncia como el antiguo hogar del famoso Drácula. Los eslóganes promocionales no se tradujeron del todo en la realidad. Empezando por el propio Drácula, hay que tener en cuenta que el prototipo de este personaje de libro, el famoso Vlad el Empalador, no tenía allí su residencia en absoluto, y los registros históricos muestran que sólo pudo pasar unos días en el castillo. Anunciar el castillo de Bran como "la sede de Drácula" no es más que un simple truco de marketing. Por desgracia, probablemente era necesario, ya que el castillo no tiene mucho que ofrecer a los turistas. Aunque desde la distancia parecía bastante impresionante, y las altas





El desfiladero de Bicaz



El fabuloso Palacio de Peles



Transalpino: mires donde mires, preciosas montañas verdes.



Transalpina - en algunos momentos la ruta estaba cubierta de nubes



Un paraíso para los moteros...



de la arquitectura. Una magia aún mayor comenzó al entrar en el interior. ¡Allí me quedé literalmente atónito! No he visto habitaciones tan hermosas ni siquiera en las películas. Ni siquiera intentaré nombrar los estilos de las decoraciones de las paredes o los objetos expuestos allí, porque haría falta toda una enciclopedia de arte. El único inconveniente fueron las tarifas adicionales, bastante elevadas, para hacer fotos dentro del palacio (60 RON) y para visitar el segundo nivel (40 RON). Tomé la opción más barata, de la que me arrepentí después.

Es hora de ir al destino de mi expedición, que era la carretera 67C mencionada al principio, la Transalpina. Se extiende a lo largo de casi 150 km y atraviesa la cordillera de Parâng, en los Cárpatos del Sur, y la altura que alcanza en el paso de Urdele (2145 m) la convierte en la carretera más alta de Rumanía.

La ruta atraviesa vastos paisajes montañosos, que saturan mis ojos con su belleza y color verde allá donde miro. En contraste con su hermana rumana, la Transfogaraska, la Transalpina parece más tranquila y fácil de recorrer. No hay colinas serpentinadas que

superar con un gran número de serpentinadas. La carretera parece más extendida, no salta repentinamente sobre las montañas, sino que te lleva lentamente a lo largo de ellas. Por un lado, es menos espectacular, la adrenalina se da aquí en pequeñas dosis, pero por otro lado, tal disposición de la ruta permite disfrutar del viaje durante más tiempo y contemplar la magnificencia de los Cárpatos. La Transalpina es un paraíso para los ciclistas rumanos que ofrece una experiencia inolvidable. El recorrido por esta ruta fue sin duda la experiencia más agradable durante el viaje a tierras rumanas. Sin embargo, no fue la última atracción durante mi visita a este país, ya que al día siguiente, visité la mina de sal de Turda (entrada 60 RON).

La mina tenía un aspecto increíble y me transportó a un mundo subterráneo insólito. En los enormes pozos de la mina, de varias decenas de metros de altura, se creó algo parecido a un parque temático. Hay, entre otras cosas, una enorme noria, zona de juegos, mesas de billar, pistas de minigolf, parque infantil e incluso un lago subterráneo donde se puede dar un paseo en barco (por desgracia, la mayoría de estas atracciones son de pago). La magia de toda la mina la pusieron

murallas que se alzaban desde una elevada colina de piedra parecían interesantes, los muros estaban cubiertos de yeso moderno, lo que restaba mucho al ambiente antiguo de Bran. No era diferente en el interior, donde las paredes lisas y blancas mataban el potencial medieval del edificio. Aunque estas paredes, que datan del siglo XIV, seguramente necesitaban una renovación, he visto muchos castillos que, a pesar de las renovaciones modernas, han conseguido mantener su aspecto antiguo, y en Bran tuve la impresión de que se hizo de la manera menos posible.

El Castillo de Bran resultó ser una trampa para turistas, pero el Palacio de Peles, del siglo XIX, situado a 50 km, me encantó por su aspecto de cuento de hadas (entrada 40 RON). Los hermosos muros enriquecidos con innumerables ornamentos de todo tipo marearían a muchos fanáticos





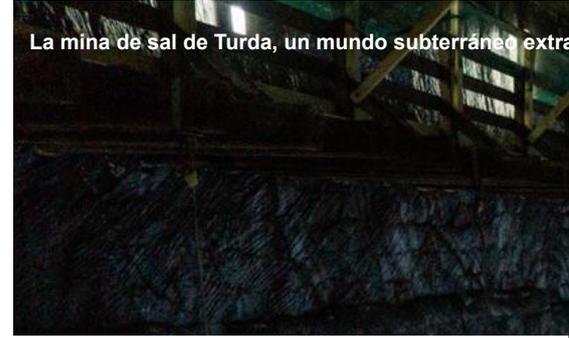
EUROPA

RUMANÍA

numerosas linternas, que colgadas del techo, iluminan todo el complejo.

Fue estupendo volver a viajar por Rumanía, incluso a pesar del mal tiempo que hizo acto de presencia durante los primeros días del viaje. Este país sigue sorprendiéndome por su clima familiar, especialmente en el campo,

donde es más probable ver caballos que tractores en las carreteras. La gente es amable y servicial, los paisajes montañosos encantan con su belleza, y la multitud de atracciones de todo tipo, que pude elegir según mi gusto durante la excursión, hizo que no me aburriera ni un momento.



La mina de sal de Turda, un mundo subterráneo extraño

En Rumanía está oficialmente prohibido pasar la noche en la naturaleza, pero esta norma se considera obsoleta aquí, por lo que se puede montar una tienda de campaña sin mucha preocupación. Sin embargo, hay que tener cuidado con los perros y los osos salvajes.

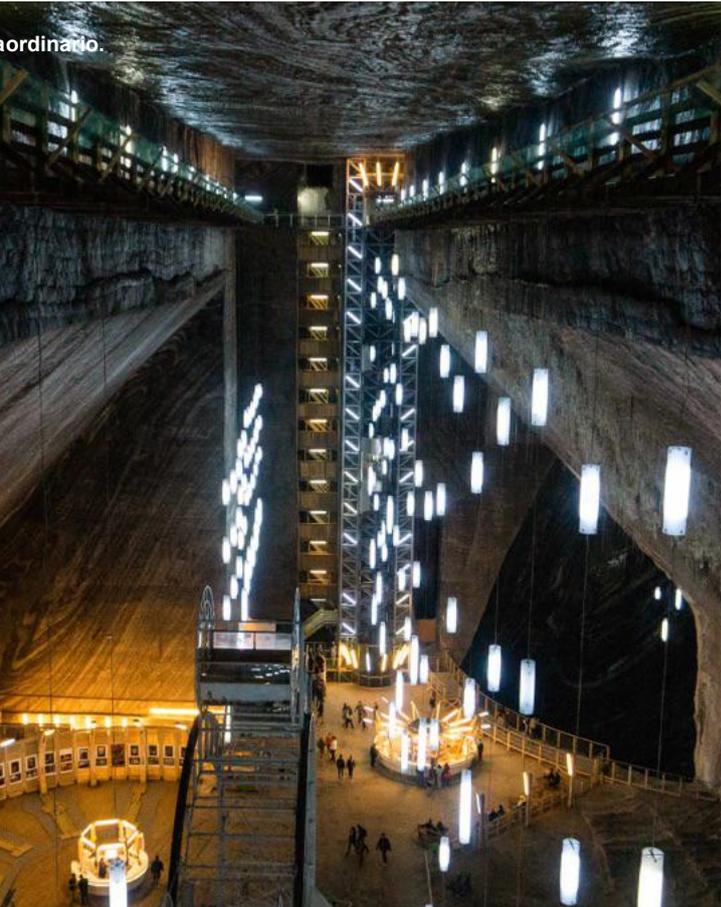


FREEBIRD RIDER

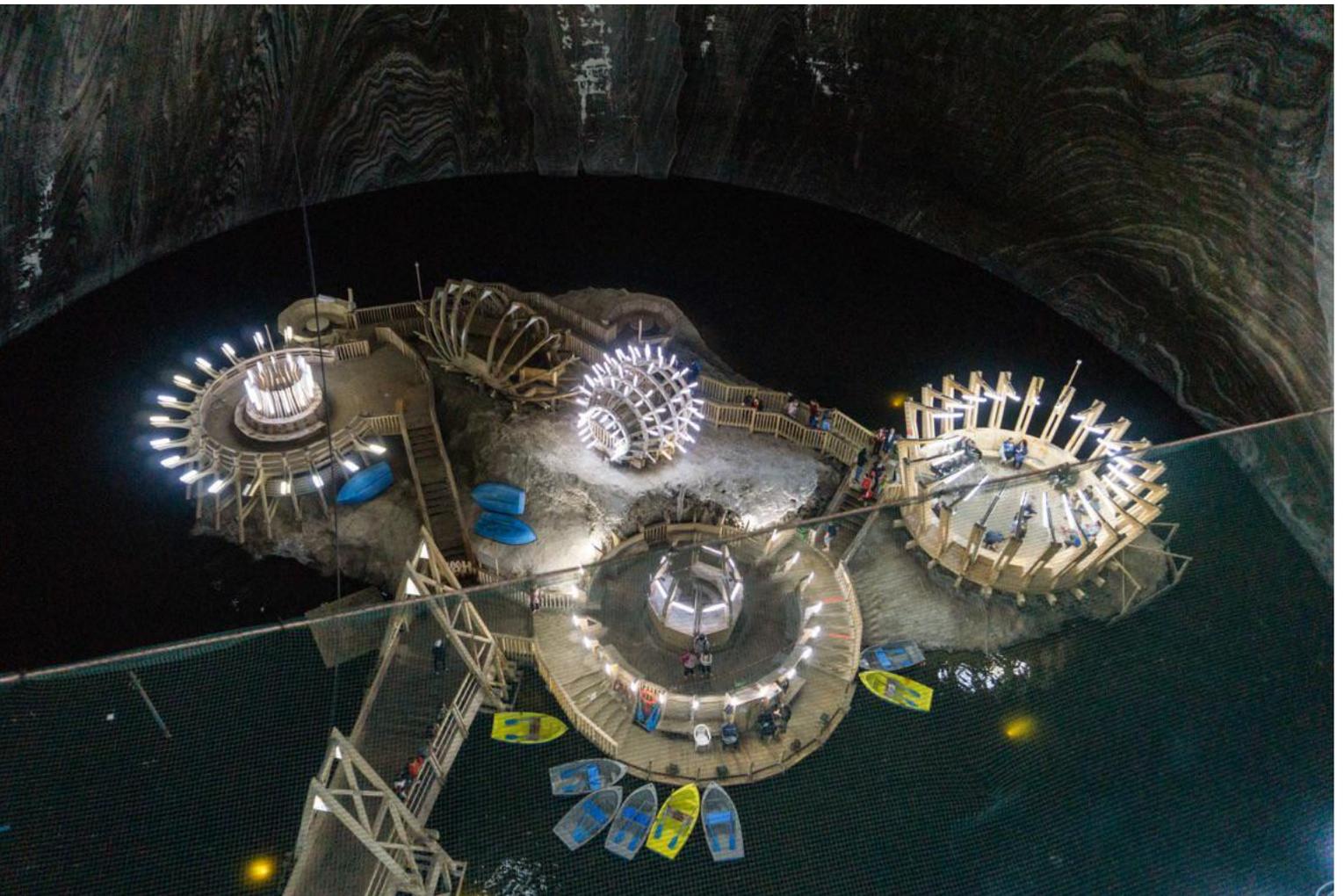
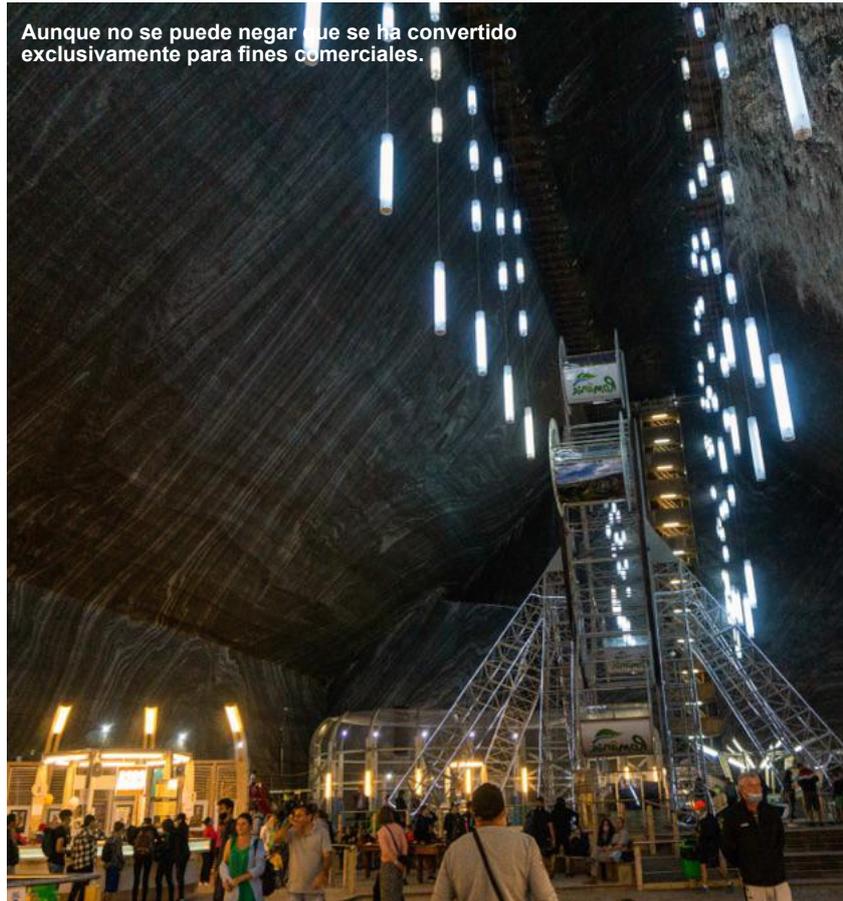
Bajo este seudónimo en el mundo online se esconde Paweł Nowak, un joven de 29 años apasionado por los viajes en solitario. En su blog comparte de buen grado los informes de sus viajes por Polonia y Europa.



ordinario.



Aunque no se puede negar que se ha convertido exclusivamente para fines comerciales.





EUROPA

KOSOVO



EXPEDICIÓN TODOTERRENO EN LOS BALCANES

UN VIAJE QUE LLEVABA MUCHO TIEMPO ESPERANDO, Y QUE ESTABA BAJO GRANDES INTERROGANTES, DEBIDO A LA SITUACIÓN MUNDIAL Y PERSONAL.

Texto y fotos: WOJCIECH BORKOWSKI





EUROPA

KOSOVO

Una dirección no elegida a menudo por los motociclistas. Un destino poco elegido por los moteros de asfalto y, en mi opinión, prácticamente sin descubrir por las rutas off-road. Hice un viaje de tres semanas con mi Afrika Twin, del que Kosovo era un elemento indispensable y prácticamente principal.

Ya había estado allí en moto varias veces y había pasado a llamar a Kosovo mi segundo hogar. Esta vez, Kosovo se convirtió, con diferencia, en el viaje en moto más extremo que he hecho nunca.

Empecé el viaje solo, el resto del equipo tenía menos tiempo libre que yo, y no iba a desperdiciar mis vacaciones sin montar en moto, así que visité Rumanía una vez más, pero esa es otra historia...

Antes del viaje conseguí reducir mi equipaje prácticamente dos veces, lo que resultó en sólo 56,5L más una pequeña mochila con camelbak. Por curiosidad, añadiré que mi equipo incluía material de acampada completo con tienda de campaña, saco de dormir, colchoneta, hornillo de gas, un juego de herramientas y,



En algunos lugares, la nieve ha permanecido durante mucho tiempo

literalmente, todo lo necesario para afrontar un viaje en solitario.

Después de unos días de vagabundeo en solitario, debía reunirme con el equipo en Serbia. Debido al caro roaming, tras cruzar la frontera desactivé la transferencia de datos, lo que en teoría podría dificultar que nos encontráramos. Afortunadamente, el resto del grupo había traído consigo un teléfono por satélite, así que sabía su posición exacta.

Nos encontramos sin problemas antes de la puesta de sol. Tras cálidos abrazos, un cúmulo de bromas y sonrisas compartidas, tomamos la dirección oeste para llegar a la frontera de



¿Cómo que a dónde ir? ¡Adelante!



Cruzar esos ríos era la rutina diaria



EUROPA
KOSOVO



A veces nos preguntábamos si estábamos conduciendo a través o a lo largo del cauce del río.



Debe haber algunas pérdidas. Si no en personas, si en equipos.



Algunas aproximaciones eran demasiado empinadas incluso para los propios conductores

Kosovo. Éramos diez en total, nueve chicos y la mujer de uno del grupo, Ewelina. Debido a que el equipo era bastante numeroso y a la hora tardía, decidimos pasar la noche en el lado serbio de la frontera. Para encontrar un lugar donde quedarnos, nos desviamos mucho de la carretera principal y nos adentramos en los bosques, los campos y los caminos de tierra y grava.

Listos para acampar, de repente en la carretera nos encontramos con cazadores o cazadores furtivos, probablemente borrachos y equipados con armas largas: el lugar estaba descartado. A pesar de las barreras lingüísticas, conseguimos "bromear" un rato, alejarnos

tranquilamente unos kilómetros y acampar literalmente en unos arbustos.

La aventura, de hecho, comenzó al día siguiente... Nos levantamos por la mañana, nos enrollamos y condujimos hacia la frontera. La cruzamos sin problemas, aunque nos llevó algo de tiempo. Sobre todo por el intenso tráfico y la necesidad de comprar un seguro adicional a terceros para Kosovo. Es obligatorio para todos los vehículos, hay que comprarlo en la frontera y cuesta unos 10 euros.

Tras realizar los trámites, repostamos las motos y salimos sin problemas a la carretera, iniciando nuestra

ruta. La ruta fue diseñada por el equipo, debido a la incertidumbre de mi participación en el viaje lamentablemente no participé en su creación, pero el resto del equipo hizo un trabajo perfecto. La ruta se creó basándose en satélites, mapas OSM y probablemente algunas otras fuentes. Para facilitar el movimiento de un grupo tan grande, nos dividimos en varios grupos pequeños, en los que cada uno navegaba por el mismo track GPX y simplemente nos encontrábamos en la ruta o en los campamentos, o no nos encontrábamos... :D A partir de ese momento empezamos a conducir fuera de la carretera en Kosovo. Al principio el tiempo no era bueno, porque llevaba dos días lloviendo constantemente.

Afortunadamente, las carreteras eran muy rocosas, por lo que la lluvia no afectó significativamente a la tracción. Debido a las duras condiciones, tuvimos que utilizar el asfalto en algunas de las etapas. Al cabo de un rato, empecé a tener un problema con las estriberas laterales, que se doblaron mucho. Intenté arreglarlo en un taller local... lo que ayudó sólo por un tiempo. Durante la visita, pregunté a los lugareños si tenían rakija de alcohol local; me dijeron que no, pero me invitaron a subir a su Mercedes, ofreciéndose a ayudarme y a llevarme a la "fuente" local. El resultado fue aún mejor: mi conductor nos regaló alcohol local. Desgraciadamente, la reparación del estribo no salió bien y a partir de entonces tuve que subir y bajar de la moto a la carrera, lo que fue una gran oportunidad para practicar mi equilibrio.

Intentando rodar sobre todo fuera de la carretera, rodeamos la parte norte de Kosovo, cuya naturaleza local es simplemente sobrenatural. Durante este viaje viví probablemente el día de moto más emocionante de mi vida.



EUROPA

KOSOVO



La vida cotidiana del campamento

Mientras subíamos a la cima de la montaña, tuvimos que cruzar un arroyo profundo y caudaloso. Todo fue bien para todos, pero una vez que llegamos a la cima, descubrimos que todavía había mucha nieve a 1900 metros sobre el nivel del mar, bloqueando el paso. Tuvimos que dar la vuelta. En el camino de vuelta, volqué mi moto en el arroyo, que ya me había desafiado una vez.

Por suerte no inundé la moto, pero me mojé por completo en segundos. En el momento en que esto ocurrió, no sabía que sería sólo el aburrido comienzo de la historia... Después de abrazarme a mí mismo y a la moto, seguimos bajando. Resultó que la carretera por la que habíamos entrado era un desprendimiento activo y ya no existía.... El deshielo simplemente cortó nuestro descenso. No teníamos

salida, teníamos que pasar de alguna manera, pero pasamos mucho tiempo allí, en cierto modo arriesgando nuestra salud... Afortunadamente, el día terminó con éxito y fue increíble.

Kosovo es simplemente precioso, aunque a veces fue bastante complicado. África aguantó el viaje con valentía, aunque no estuvo exenta de problemas. Al principio se me rompió el manillar por el peso



de la navegación, luego se me pinchó una rueda, y al final resultó que, probablemente desde los vados del río, tenía rodamientos muertos en ambas ruedas. Afortunadamente, con la ayuda de las gentes del lugar, que son sencillamente geniales, estos problemas se solucionaron rápidamente.

Mientras subía uno de los puertos, dañé la cubierta del motor con una piedra, lo que provocó una fuga de aceite. Sellamos hábilmente la tapa del motor agrietada con poxilina, literalmente en medio de la nada. El procedimiento salió bien, aunque después de considerarlo con calma y debido a las circunstancias, decidí abandonar el grupo. Decidí que un pequeño estacionamiento fuera de la carretera podría matar mi motor y dejarme en tierra en algún lugar de las montañas... Terminé el viaje solo, enredado en el asfalto durante 6 días más por las carreteras de Albania, Kosovo y Macedonia, y lo que fue gracioso, durante una de las



Un baño natural, casi privado, a 1.500 metros sobre el nivel del mar.



EUROPA

KOSOVO

paradas me quemé la frente mirando debajo de la moto para ver si perdía aceite. :D Este viaje fue una aventura increíble para mí. Además de las hermosas vistas, todas las situaciones hicieron el viaje más interesante y añadieron espíritu a la aventura, convenciéndome de que no hay situación de la que no se pueda salir. Los habitantes de Kosovo son muy serviciales, amables, complacientes y no querían dinero a cambio de ayuda, son muy solidarios con los viajeros. ¡Me encanta esta nación! De vuelta a casa, conseguí derribar un mito: confirmé que se puede entrar en Serbia desde Kosovo cuando se ha entrado en Kosovo desde un país distinto de Serbia.

En total, ¡pasé 19 días en la carretera y recorrí 5.200 km! Pasé 10 días solo, recorriendo 3900km. Los 9 días restantes los pasé en compañía de un gran equipo, atravesando las



Bueno, ¡se acabó la diversión!



Los guardabarros estaban pegados con arcilla



partes más profundas de Kosovo y Albania, ¡que sólo se pueden ver con motos de enduro! Muchas gracias a todo el equipo, una gran compañía y un tiempo maravilloso. Durmiendo en la naturaleza, nadando en arroyos, lavando en ríos. Sin duda, mi mejor viaje en moto hasta ahora. Un terreno desafiante y unas vistas magníficas.



WOJCIECH BORKOWSKI

Wojciech Borkowski, para todos simplemente Borek. Él ha estado montando una motocicleta desde 2012. La moto es toda su vida. Conduce y entrena en enduro de turismo pesado, su amado Africa Twin. Viajes espontáneos en solitario, durmiendo en la naturaleza, nadando en ríos, cocinando en el fuego y vagando sin fin. Esto es lo que más le gusta de viajar en moto :)





EUROPA

UCRANIA

UCRANIA AÚN NO DESCUBIERTA - CÁRPATOS Y ODESA

ORIENTE ES UN DESTINO QUE MUCHOS TEMEN, Y PARA MÍ SIEMPRE HA SIDO EL MÁS EMOCIONANTE E INTERESANTE.

Texto y fotos: MONIKA CZERNIEJEWSKA





EUROPA

UCRANIA

La idea de un viaje a Ucrania nació durante mi primera visita a ese país en 2019, cuando Ucrania era solo una parte del tránsito que me llevaba al Pamir. Ya entonces sabía que tenía que volver allí. Soñaba con los montes Cárpatos. Todavía salvajes y llenos de folclore local y un día en la playa del Mar Negro :) Además, había dos ventajas muy importantes de un viaje así: es relativamente barato allí + lo más importante (!) hay comida deliciosa :)

En cuanto al cruce de la frontera con Ucrania, todo fue muy tranquilo, sin mayores colas, incluso esta vez a pesar de la covid (vacuna/prueba) y la necesidad de un seguro adicional mostré todo en el teléfono y todo el cruce de la frontera duró tal vez 10 minutos. Cruzé la frontera en Krościenko. Inmediatamente después de la frontera, a la derecha, detrás de un gran árbol, hay una señora donde se puede cambiar dinero a muy buen precio (información comprobada por un amigo). Así que lo hice :) Ucrania me dio la bienvenida con una



Mañana de camping



Sin colas, cruzar la frontera es un verdadero placer

hermosa puesta de sol y una nueva carretera asfaltada que lleva prácticamente a Truskawiec donde dormí.

Un buen offroad no está mal Para ir a los Cárpatos no planifiqué la ruta de antemano y decidí que rodaría por donde estuviera bien y hubiera buenas vistas. Pensé que terminaría en grava ligera y en un off road delicado. Que equivocado estaba :) Los senderos geniales empezaron con una grava agradable donde podías mirar de reojo y



El enfado y el cansancio son visibles incluso en la foto ;)



Simplemente tumbado disfrutando de la vista



Odesa - Playa de Arcadia



Odesa, una ciudad de contrastes

admirar el paisaje salvaje de la montaña, pero luego el camino terminó y empezaron a ser tramos muy exigentes para mi pesada moto. Ya sabes cómo es, nunca quieres volver por el mismo camino y sigues adelante. Llevábamos dos motos, así que podía permitirme ser un poco loco y posiblemente tener alguna caída. Había muchos descensos y subidas empinadas, surcos profundos. El lado positivo es que estaba seco. De vez en cuando teníamos que cruzar algún mini río, pero eso era divertido en sí mismo. Los senderos discurrían en su mayoría a lo largo de los ríos y sólo de vez en cuando aparecían algunas casas de lugareños o pequeños pueblos. También había bastantes casitas y cabañas de madera abandonadas. En una de ellas encontré fotos muy antiguas,



Luxury for me is good food and a full bottle

fue genial ver el aspecto que tenían antes. Las vistas eran preciosas, verdes, montañosas y salvajes. Valió la pena sudar en esos tramos difíciles para ver todos esos valles y lugares abandonados desde arriba.

Odesa, una ciudad de contrastes. Generalmente no me gusta visitar grandes ciudades, definitivamente prefiero la naturaleza y evito las grandes metrópolis en los viajes en moto. Sin embargo, de alguna manera tenía curiosidad por Odesa y su

costa. 2 días fueron completamente suficientes. Además, como ocurre en cada viaje, tocaba lavar los pantalones para tenerlos limpios para el viaje de vuelta y era una buena oportunidad ;) La ciudad es como una ciudad, mucho tráfico, mucha gente. Pero se puede sentir que está en el Este. En el mismo centro de la ciudad, entre edificios de oficinas, se derramó al menos una tonelada de sandías en la acera y la venta continúa en el mejor de los casos. Una ciudad de grandes extremos. Por un lado, en el mismo centro de la ciudad hay pulidas casas de vecindad cerca de la Ópera, y justo detrás hay casas de vecindad como de los barrios bajos.



EUROPA

UCRANIA

Mucha cursilería y basura barata, y bares elegantes justo al lado. Fue bonito verlo en directo, además de comer bien barato y tomar una copa en cada esquina por 10 PLN. El centro de Odesa en sí no es muy grande. Además, también fui a ver el tramo de playa más famoso de Odesa, esa parte "de fiesta" con un parque de atracciones. Allí, por desgracia, había aún más kitsch y basura, pero tenía su propio encanto. Es como con Krupówki en Polonia - a algunos les encanta, otros lo odian :) Después de dos días bebiendo y comiendo delicias ucranianas, teníamos que volver a la moto. Estaba seguro de que podría divertirme un poco en Odesa, pero la playa no tenía remedio, estaba sucia y muy concurrida, así que me fui hacia Rumanía y allí encontré un bonito lugar para relajarme :) Había muchas medusas y niños curiosos, el agua no estaba demasiado caliente, pero aun así era fresca y diferente a la habitual



Amigos de la playa

en mi querido Mar Adriático.

¿Merece la pena visitar Ucrania?

Probablemente muchos de vosotros pensaréis que hay muchos lugares más bonitos en el mundo que Ucrania. Definitivamente sí, tenéis razón, pero la singularidad de los lugares a los que vamos no es sólo su belleza, sino el ambiente y la gente. Los ucranianos son muy amables y empáticos. Por supuesto, probablemente inicien muchas conversaciones debido a mi género y a la sorpresa de que conduzca una moto. Pero aun así, son mucho más abiertos y empáticos con los extraños :) Es muy bonito. Además, el tiempo parece fluir más lentamente allí. Sólo quieres estar allí y volver.

Consejos ¿Cómo pagar? - Si te sales de las rutas principales, sólo con moneda local, pero en las rutas principales puedes pagar fácilmente en todos los sitios con tarjeta.

¿Dónde comer? - Lo mejor son los bares de carretera. Es lo más sabroso y barato. Hay que ir a los lugares donde hay mucha gente local o camioneros :) ¡Podría comer borsch y pielmieni ucranianos todos los días! Por ejemplo, por 2 trozos de borsch con pan, grasa de cerdo y ajo,

MONIKA CZERNIEJEWSKA

Monika, de MotoHero, es una motociclista muy loca que lleva 10 años viajando por el mundo en moto. Le encanta salir del asfalto para descubrir lugares salvajes. Le encanta la naturaleza y la acampada salvaje junto al agua. Su plan para los próximos años es dar la vuelta al mundo lo antes posible. Puedes encontrar más fotos y reportajes en sus perfiles en las redes sociales.



Barato y delicioso...

más una ración de albóndigas con carne y mucha agua, costaba 24 PLN. ¿Dónde dormir? - Tienda de campaña, alojamiento en la carretera, hoteles/casas de huéspedes a partir de las reservas. Alojamiento de muestra de muy buen nivel en el centro de Truskavets - 64 PLN por una habitación doble. ¿Internet? - Lo mejor es comprar una tarjeta SIM local y utilizarla como punto de acceso para otros dispositivos. Yo compré una tarjeta SIM con Internet ilimitado por unos 50 PLN.



¿Cómo no relajarse en un entorno así?





OCEANIA

NUEVA ZELANDA



EN EL TIEMPO ANTES DE QUE EL MUNDO SE CIERRE

FIORDOS, AUNQUE NO EN NORUEGA. GLACIARES, PERO NO EN EL ÁRTICO. GÉISERES, PERO NO EN ISLANDIA. UNO DE LOS ESCENARIOS CINEMATOGRAFICOS MÁS FAMOSOS, APARTE DE HOLLYWOOD. POR ÚLTIMO, INNUMERABLES CURVAS CON VISTAS FABULOSAS EN LOS "ALPES NO EUROPEOS". TODO ESTO EN UN PAÍS CON UNA SUPERFICIE MENOR QUE LA QUE OCUPA ITALIA.

Texto y fotos: MAŁA I DUŻY W PODRÓŻY





OCEANIA

NUEVA ZELANDA

Nueva Zelanda ha sido un sueño nuestro desde hace mucho tiempo. Como somos de los que actúan más que sueñan, en el verano de 2019 decidimos hacer realidad nuestros planes sobre un viaje a las antípodas. Empezamos a buscar billetes de avión o a recabar información sobre el alquiler de motos, porque así queríamos visitar las islas. Estuvimos investigando qué ver y dónde ir. Las tres semanas que íbamos a pasar en Nueva Zelanda son definitivamente insuficientes para conocer este país. Durante este tiempo es posible "lamerlo" como mucho.

A principios de febrero de 2020, menos de dos semanas antes de nuestra partida, la fiebre covárica comenzó a gobernar el mundo. Observamos con



creciente preocupación la evolución de la situación. Una semana antes de la partida, resultó que Nueva Zelanda no aceptaba turistas que hubieran tocado la región de China con un dedo pequeño

en el mapa. Y en nuestros billetes el puerto de conexión era Hong Kong. El final, no hay manera - las compañías aéreas cancelan los vuelos, cambiar las rutas. Vimos con horror cómo el resultado de nuestros seis meses de trabajo empezó a volar, no necesariamente con nosotros a bordo... Tras una rápida discusión, nos pusimos de acuerdo: compramos nuevos billetes y nos vamos. Si no lo hacemos, puede resultar que la próxima oportunidad no vuelva a presentarse en mucho tiempo. No sólo cambian los vuelos, sino también las direcciones en las que volamos para llegar a nuestro destino. En lugar de Praga está Zúrich, Hong Kong se cambia por Chicago y a la vuelta saludamos a... Japón. Daremos la vuelta al mundo entero, ¡pero volando!



La Sky Tower de Auckland es realmente impresionante.

Somos cuatro: los caballeros tienen una BMW GS750 y yo una buena Honda Rebel 500. A la derecha, el aspecto de una motocicleta real



Cerrada la carretera de Milford Sound por un desprendimiento de tierra tras el temporal de lluvia





OCEANIA

NUEVA ZELANDA

La montaña Cook, el pico más alto de Nueva Zelanda, a 3.724 metros sobre el nivel del mar.



Taranaki - un volcán activo con una altitud de 2518 metros sobre el nivel del mar.

Tras unas 45 horas de viaje llegamos a Nueva Zelanda. La diferencia horaria entre Polonia y Nueva Zelanda es incluso de 12 horas. Es de día en Auckland y para superar el jetlag casi nos obligamos a hacer turismo. Empezamos por la Sky Tower, la torre más alta de Nueva Zelanda, para admirar el panorama de la ciudad desde una altura de 300 metros. Luego tomamos un autobús de dos pisos para recorrer los puntos turísticos más importantes y esperamos con ansias el día siguiente. Es importante para nosotros porque nos trasladamos a la Isla Sur, a Christchurch, la ciudad en la que llevaremos nuestras motos y es allí donde comenzará realmente nuestra aventura.

PARQUES NACIONALES

Nueva Zelanda tiene 14 parques nacionales con una superficie total de 30.000 km², lo que supone un 10% de la superficie total del país. Cinco de ellos están incluidos en la lista de la UNESCO. La mayoría están situados en la Isla Sur, en nuestra opinión más verde y salvaje. Teníamos previsto recorrer cada día unos 250-300 km, dependiendo de la zona. El tráfico por la izquierda nos



La península de Banks, formada por cráteres volcánicos ahora inundados por las aguas del océano

paralizó al principio, pero a cada kilómetro que recorríamos el cambio de lado no nos hacía mella. Uno de los primeros parques fue el Arthur's Pass National Park, atravesado por la ruta 73, conocida como la Gran Vía Alpina. Nuestras cabezas giran una y otra vez y las vistas son impresionantes. Nos dirigimos al siguiente parque, el Parque Nacional de Fiordland. Queríamos ver la bahía de Milford Sound. Unos días antes de nuestra llegada, unas violentas tormentas atravesaron la zona, provocando que la única

carretera a la bahía se deslizara más de un metro y quedara intransitable. Tuvimos que cambiar nuestros planes.

El Parque Nacional de la Montaña Cook, el siguiente del itinerario, toma su nombre de la montaña más alta de Nueva Zelanda. Llegamos a un campamento situado justo al lado de la carretera que lleva a la cima y vimos una bandada de loros Kea, aves endémicas del continente. Estos pájaros son la perdición de los turistas: con sus afilados picos rompen las juntas de los coches y doblan las antenas de los mismos. Vimos cómo una chica salía de una caravana y ahuyentaba a los loros con un palo de escoba. Dijo que un momento de desatención o una ventana abierta hace que los loros entren y causen estragos. Nos dimos cuenta de que la cima de la montaña estaba cubierta de una nieve de aspecto extraño. En conversaciones posteriores nos enteramos de que la capa marrón de la nieve eran cenizas traídas de Australia, que habían sido consumidas por los incendios un tiempo antes.

Durante una de las paradas

El loro de Kea, uno de los ejemplares endémicos de la fauna neozelandesa





OCEANIA

NUEVA ZELANDA



Parque Nacional de Rotorua - géiseres geotérmicos



Whangamomona, un hotel de 1902 en Forgetting Road





Reunión de coches americanos de época

niebla. Tuvimos un poco de suerte: el pico apareció en nuestros espejos, cuando ya estábamos resignados a volver a la ruta principal.

Conduciendo hacia el hotel nos encontramos con una celebración local: una concentración de coches americanos antiguos. Un pueblo cerrado y decorado festivamente y cientos de coches pulidos, cuyo aspecto hace que la cabeza dé vueltas.

Cuando se está sentado en casa y se planifican las rutas, es imposible prever las sorpresas. La carretera que atraviesa otro parque nacional, llamada "Forgotten World Highway", estaba siendo reparada. Se estaba colocando asfalto y se estaban reparando los arcones. Una breve conversación con los ingenieros de carreteras, una sonrisa amistosa y ya tenemos permiso para conducir. Algo de asfalto nuevo, algo de grava, algo de barro y mucho polvo: así era la carretera. Mi viejo Honda rebotaba en los baches y las piedras como una pelota, pero

nos las arreglamos. La ruta termina en Whangamomona. El pueblo tiene una calle, una oficina de correos, un museo y un hotel de 1902.

Curiosamente, sólo tiene 10 residentes permanentes registrados, pero es visitado por unos 25.000 turistas al año.

Otro día, otros kilómetros. Nos dirigimos a Rotorua, una ciudad muy importante para los maoríes, el pueblo indígena de Nueva Zelanda. Nos interesan los géiseres termales, considerados la capital neozelandesa de los fenómenos geotérmicos. En el parque se puede ver el géiser Puhutu, que hace un espectáculo para nosotros y expulsa vapor y agua cada

Las actuaciones de los indígenas de las islas, los maoríes, en el Parque Nacional de Rotorua son algo que no se puede perder.

para tomar café, extendemos el mapa e intentamos localizar nuestra posición. En un momento dado, un motorista se acerca a nosotros y entabla una conversación. Una especie de "charla": de dónde somos, a dónde vamos. Sugiere una ligera corrección de la ruta prevista y un descenso a la península de Banks, que son los restos de dos volcanes cuyos cráteres están inundados por las aguas del océano. La disposición del terreno nos permite rodear una parte importante de la península, disfrutando de las vistas a cada paso.

Poco a poco nos dirigimos hacia la ciudad de Picton para tomar el ferry del puerto a la Isla del Norte hasta Wellington. El Parque Nacional de Egmont, con el volcán Taranaki, que realmente queríamos ver, es el primer punto de nuestro recorrido. Se trata de un volcán activo, que se considera dormido. Su cima suele estar cubierta por la





OCEANIA

NUEVA ZELANDA



Foto conmemorativa con una mujer japonesa en kimono

guía, nos alejamos unos cuantos kilómetros. Historia Hobbiton jest zagmatwana. Tras el rodaje de la película, se desmontó todo el decorado y se restauró la zona a su estado original. Sin embargo, tras el estreno de la película, la gente empezó a acudir en masa a ver la Comarca, que ya no existía. Tras el rodaje de la siguiente entrega, el escenario de la película se mantuvo y se convirtió en una enorme atracción turística. Es terriblemente comercial, no se puede perder eso, pero valió la pena venir aquí.

Mientras estábamos sentados en uno de los albergues, encontramos un folleto sobre la ciudad de Comandrel y el ferrocarril de vía estrecha, en el que se puede montar. Resulta que las vías son realmente estrechas, con 381 mm de ancho. El ferrocarril fue construido por un hombre que solía recoger arcilla de las laderas para los alfareros locales. Cubrió las laderas de la montaña con lo que tenía a mano: hay paredes hechas con botellas, neumáticos y cerámica. Hay que reservar las entradas con antelación, pero nos las arreglamos y

pocos minutos a más de 20 metros, y el fuerte olor a azufre no permite respirar con normalidad. Los maoríes se tatúan la cara y sobre todo la barba con dibujos característicos. Los vemos actuar en el único teatro maorí de la reserva y admiramos su danza nacional HAKA.

Cualquiera que haya visto "El Hobbit" o "El Señor de los Anillos" sabe en qué tipo de casas viven sus personajes: diminutas. Vamos a Hobbiton, para ver por nosotros mismos dónde vivían Frodo y Bilbo con sus amigos. Dejamos las motos en un enorme aparcamiento, compramos las entradas y en autobús, con un



Las carreteras de Nueva Zelanda son diferentes, dése más tiempo

Hobbiton - Big no cabía en la cabaña, tendrá que conformarse con el papel de Gandalf...



Caramandel, un ferrocarril de vía estrecha de 2 km realizado por un solo hombre



OCEANIA
NUEVA ZELANDA



Las comidas no eran muy variadas

esperamos sólo una hora para nuestra visita.

Nos dirigimos a Waitomo, donde hay cuevas con bichos que brillan. Se pueden ver cientos de puntos azules en los "techos" y las paredes: son las larvas de las luciérnagas, que al brillar atraen la comida. Estamos un poco decepcionados, porque



Los desayunos y las cenas los hacíamos normalmente nosotros mismos, y para las cenas parábamos en algún lugar del camino. El plato más popular del menú solía ser... hamburguesa o pescado con patatas fritas. Nada más. De vez en cuando había una ensalada, alguna vez una sopa tailandesa o marisco. En este tema siento una ligera decepción. Sólo el café salvó todo el fondo culinario. En cada ciudad más pequeña hay una cafetería con café aromático recién molido. A este no podíamos negarnos.

ALOJAMIENTO Fuimos a Nueva Zelanda durante la temporada alta, así que reservamos nuestro alojamiento antes de salir.



Nuestra estancia iba a ser más bien económica, así que normalmente dormíamos en albergues, dormitorios de mochileros o bungalows en campings. El requisito básico era tener acceso a un baño y una cama.

Pasamos 19 días en nuestro viaje soñado. Fue lejos, a veces duro, pero definitivamente valió la pena. Recorrimos unos 4.000 km en moto, 1.000 km en coche, bebimos innumerables cafés, vimos lugares que no todo el mundo llega a ver, dimos la vuelta al mundo. Suponíamos un presupuesto de unos 15000 PLN/persona. Como resultado de los cambios necesarios, salieron unos 17000 PLN de cada uno de nosotros.

MAŁA I DUŻY W PODROŻY

Mała i Duży w Podróż (Pequeño y Grande en el Viaje) - desde hace 5 años disfrutan de cada día que pasan juntos en moto. Sufren constantemente de notrofobia - el miedo al momento en que no tendrán otro viaje planeado. Trabajan juntos: él se encarga de las indicaciones y planifica las rutas, ella se ocupa de los visados y el alojamiento. Para ellos, la ruta es menos importante que la gente que conocen en ella.

nuestras cámaras no son capaces de tomar fotos, queda guardar estas imágenes en la memoria.

El plazo para devolver las motos alquiladas se acerca inexorablemente. Cambiamos las dos ruedas por las cuatro y ahora utilizamos el coche con aire acondicionado para explorar las zonas por encima de Auckland, desde donde tenemos que volar en dos días.

COMIDA Al ir a Nueva Zelanda soñaba con platos de lujo, con explorar sabores que nunca había encontrado. Nada más lejos de la realidad.



