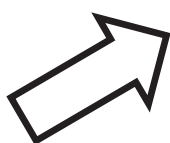




CHIFFRES CLÉS

1008 accidents en 2025 avec constat de police



+ **1,1%** d'accidents
par rapport à 2024

Principales causes d'accidents

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
- Influence de l'alcool
- Marche arrière imprudente



Accidents mortels: 6
Nombre de morts: 6



3



2



1

Statistique lausannoise
des accidents de la circulation.

Rapport annuel 2025

TABLE DES MATIERES

1.	Introduction.....	3
1.1.	Remarques méthodologiques.....	3
1.2.	Chiffres clefs pour l'année 2025.....	3
2.	Accidents de la circulation sur le territoire de la ville de Lausanne.....	4
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation.....	4
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation.....	5
3.	Causes principales des accidents.....	6
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents.....	6
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels.....	7
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes.....	7
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes.....	8
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures.....	8
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels.....	9
4.	Victimes d'accidents sur le territoire de la ville de Lausanne.....	10
4.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes.....	10
4.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes.....	10
4.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion.....	11
5.	Annexes.....	12
5.1.	Glossaire méthodologique.....	12
5.1.1.	Evolutions non significatives.....	12
5.1.2.	Catégories pour les causes.....	12
5.1.3.	Catégories pour les types de véhicules.....	13
5.2.	Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud.....	14

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur la commune de Lausanne et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Les accidents survenus sur la commune, ainsi que sur les tronçons d'autoroute y sont comptés. En outre, il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, de nombreux accidents avec dommages matériels font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques policières.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA¹. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison des données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

De plus, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

A noter également que le 1^{er} janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le nombre des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

1.2. Chiffres clefs pour l'année 2025

Les constats d'accidents rédigés sur le territoire lausannois en 2025 ont connu une augmentation de +1.1% avec 1'008 cas (997 en 2024). 332 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une diminution de -5.1% (350 en 2024). Les piétons blessés ont suivi une hausse de +24% avec 62 piétons (50 en 2024). Les blessés graves sont en diminution de -25%, passant à 51 cas (68 en 2024). Concernant les accidents mortels en ville, leur nombre a augmenté de +500% avec 6 cas sur l'année (1 en 2024).

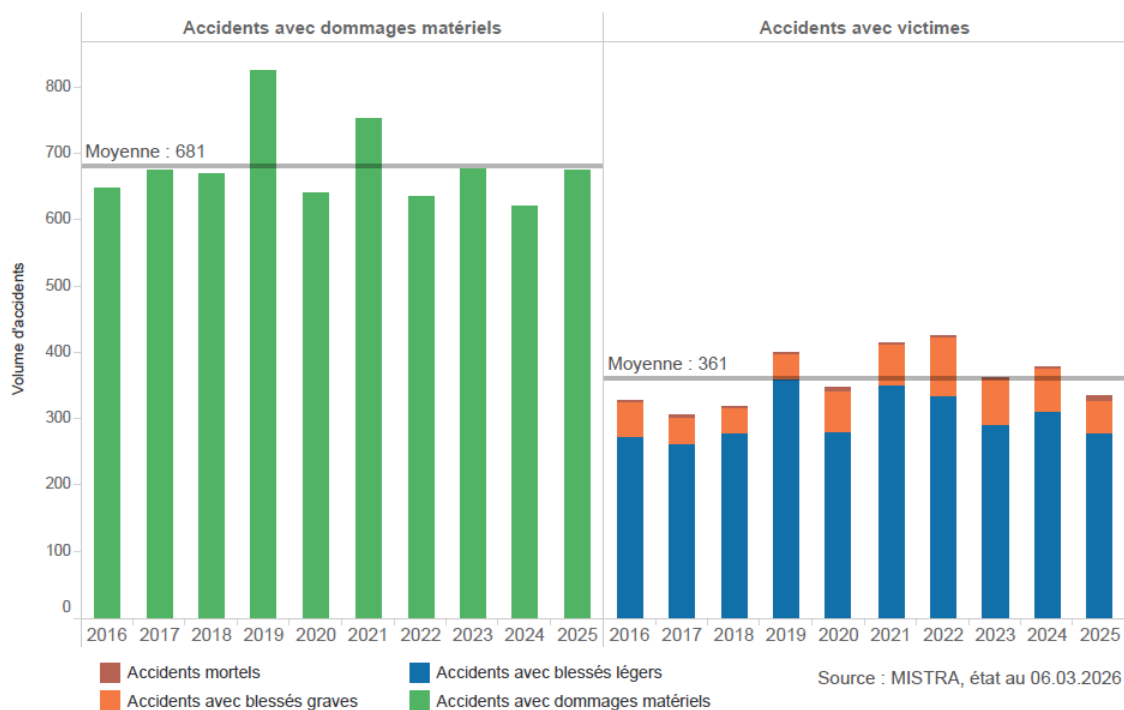
En 2025, la Police de Lausanne a poursuivi les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 108 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre (-46% ; 200 en 2024), durant lesquels 116 contrevenants ont été dénoncés (-43.7% ; 206 en 2024).

La Police de Lausanne a effectué 8'168 contrôles de vitesses en 2025 au moyen d'appareils mobiles (+5.7% ; 7'727 en 2024) ; 95'842 conducteurs ont été dénoncés, dont 13 chauffards au sens du programme de sécurité routière Via Sicura (9 en 2024).

¹ Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

En 2025, une augmentation générale de 1.1% des accidents à Lausanne a été observée, soit 11 accidents de plus. Cette légère augmentation est surtout observée dans les accidents avec dommages matériels (+8.9%, +55 accidents). Les accidents avec victimes sont quant à eux en légère diminution (-11.6%, -44 accidents).

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	évolution 2024-2025	
Accidents avec dommages matériels	648	674	669	825	640	753	635	676	619	674	8.9%	(+55)
Accidents avec blessés légers	273	262	279	359	282	352	334	291	310	279	-10.0%	(-31)
Accidents avec blessés graves	54	41	39	40	61	61	88	69	67	49	-26.9%	(-18)
Accidents mortels	1	3	1	1	3	2	4	2	1	6	n.s	(+5)
Total	976	980	988	1'225	986	1'168	1'061	1'038	997	1'008	1.1%	(+11)

Source : MISTRA, état au 06.03.2026

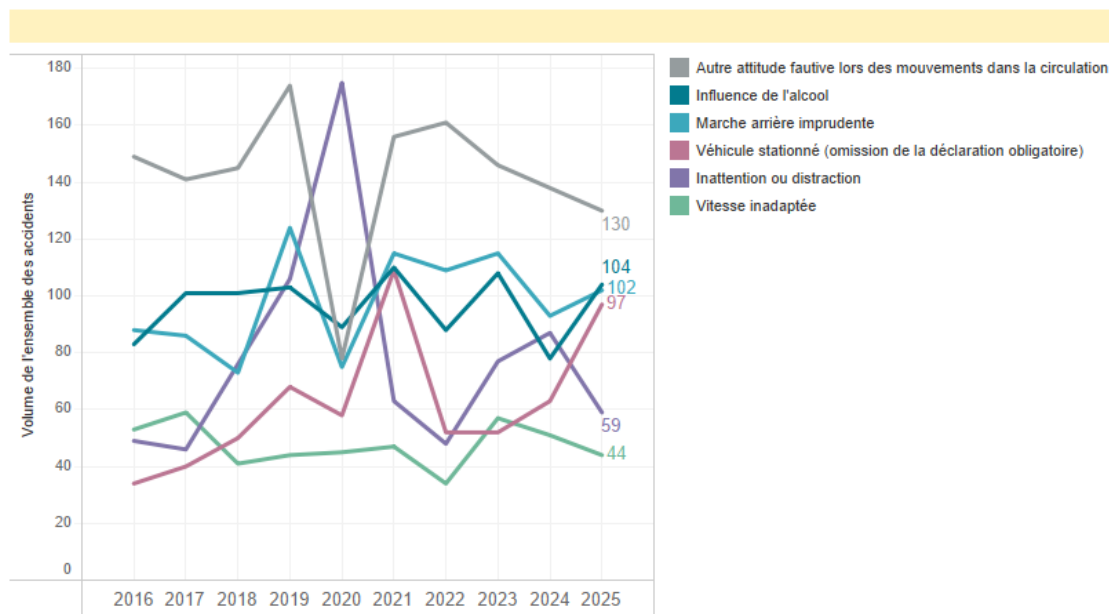
Les accidents avec dommages matériels ont enregistré une augmentation de 8.9% (+55 accidents). En revanche, les accidents « avec blessés légers » ont diminué de 10.0%, avec 31 accidents en moins. Les accidents « avec blessés graves » ont moyennement baissé (-26.9%, - 18 accidents). En ce qui concerne les accidents mortels, 6 cas (+5 accidents) ont été enregistré en 2025.

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 5.1.1. *Evolutions non significatives*).

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

Seules les six premières causes de l'année 2025 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous (sept en cas d'égalité). Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 5.1.2.

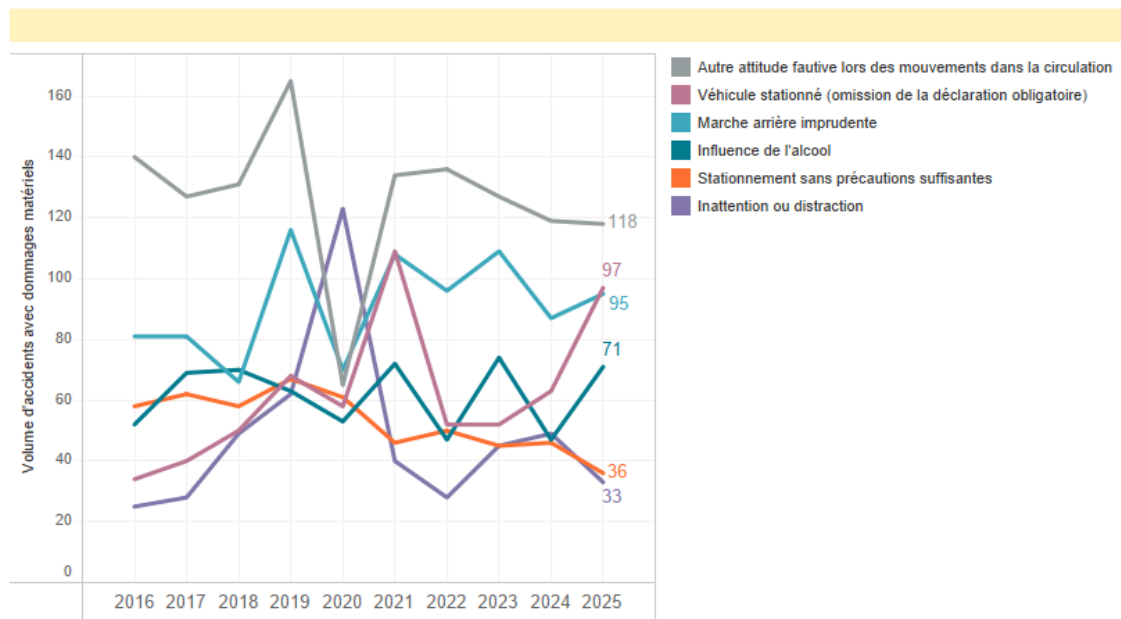
3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



Source : MISTRA, état au 06.03.2026

La première cause d'accidents en 2025 est « autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation » avec une baisse non significative de 8 accidents. Elle est suivie par « l'influence de l'alcool » avec une hausse moyenne de 33.3% (+26 accidents) qui devient la deuxième cause principale la plus représentée. La « marche arrière imprudente » est en augmentation non significative (+9 accidents).

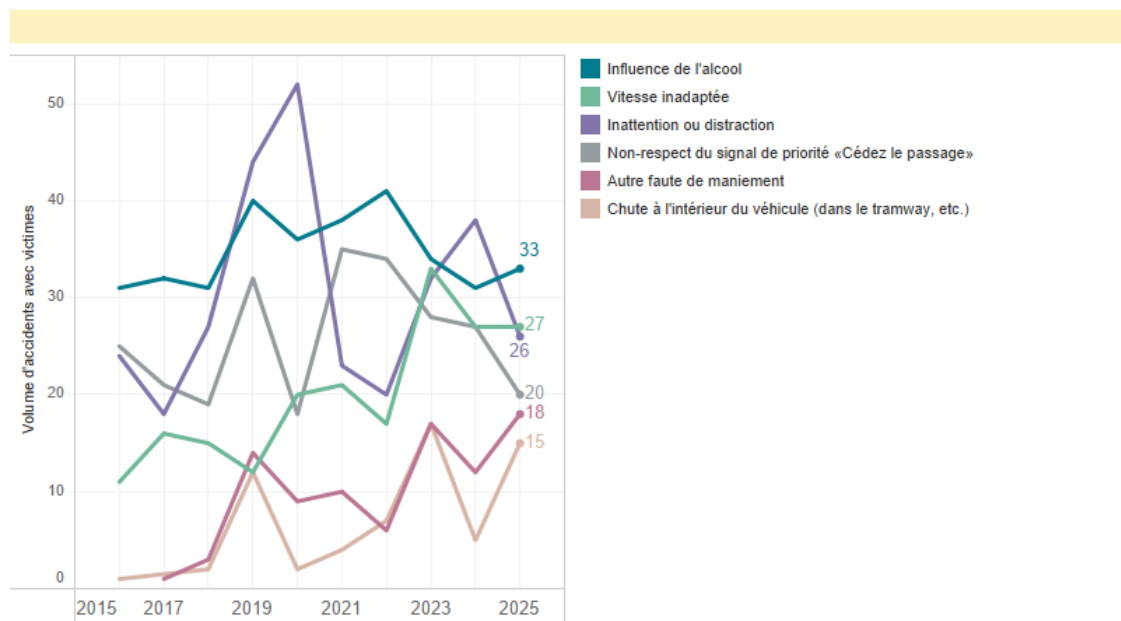
3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 06.03.2026

En 2025, conformément à la tendance générale, la principale cause des accidents avec dommages matériels est la suivante : « autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation » avec une relative stagnation (-1 accident). La deuxième cause est « véhicule stationné » avec une forte augmentation de 34 accidents (+54%), et la « marche arrière imprudente » avec une hausse non significative de 8 accidents.

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



Source : MISTRA, état au 06.03.2026

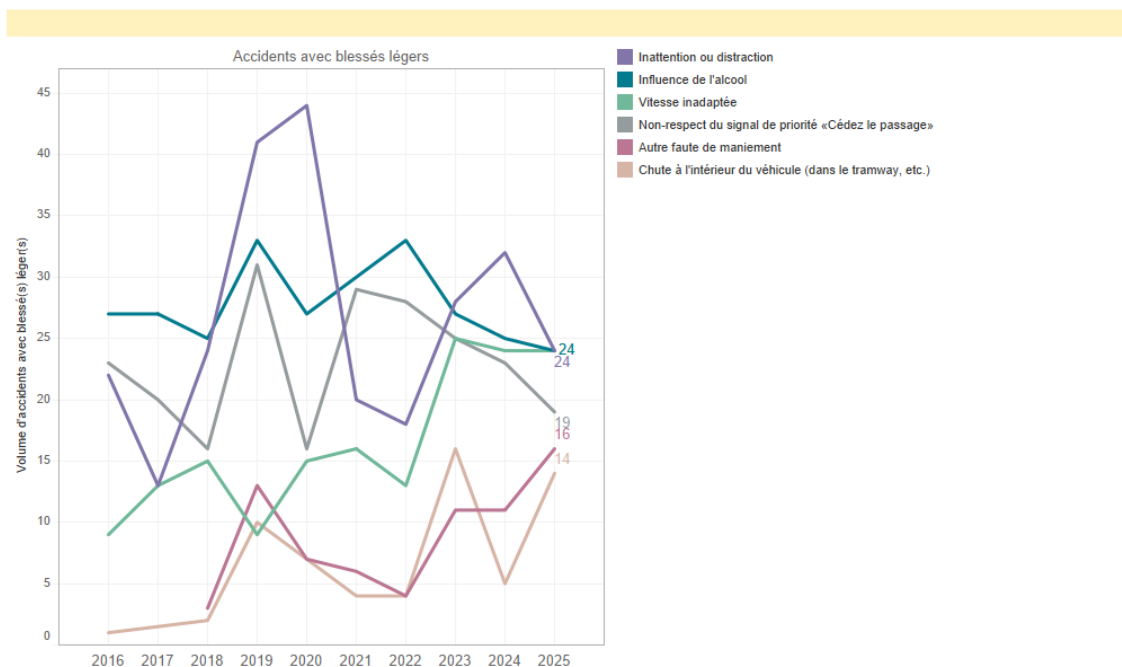
3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2024-2025	
Influence de l'alcool	➔	n.s (+2)
Vitesse inadaptée	➔	n.s (+0)
Inattention ou distraction	➡	-31.6% (-12)
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	➔	n.s (-7)
Autre faute de manieiment	➔	n.s (+6)
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	➡	200.0% (+10)

Source : MISTRA, état au 06.03.2026

Les principales causes des accidents avec victimes sont « l'influence de l'alcool », la « vitesse inadaptée » et « l'inattention ou distraction ». Les accidents pour « influence de l'alcool » ont augmenté de façon non significative de 2 accidents. La « vitesse inadaptée » est stable avec 27 accidents. Enfin, « l'inattention ou distraction » a connu une baisse moyenne de 31.6% soit 12 accidents en moins.

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



Source : MISTRA, état au 06.03.2026

En 2025, les trois premières causes des accidents avec blessés légers sont « l'inattention et distraction » (n.s, -8 accidents), la « vitesse inadaptée » (+0%, +0 accident) et « l'influence de l'alcool » (n.s, -1 accident).

Concernant les accidents avec blessés graves, « l'influence de l'alcool » est la première cause, affichant une augmentation non significative (n.s. +3 accidents). Elle est suivie par la « chute du véhicule » (n.s., +1 accident) et « la traversée imprudente de la route » (n.s, +1 accident).

Accidents avec blessés graves	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	4	5	6	7	8	7	7	6	6	9
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)							1		4	5
Traversée imprudente de la route	8	1	2	3	3	3	2	5	2	3
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	5	2	1		2	1	3	6	3	2
Autre faute de maniement		1		1	2	4	2	6	1	2
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction		1					1			2
Inattention ou distraction	2	5	3	3	8	2	1	4	6	2

Source : MISTRA, état au 06.03.2026

3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

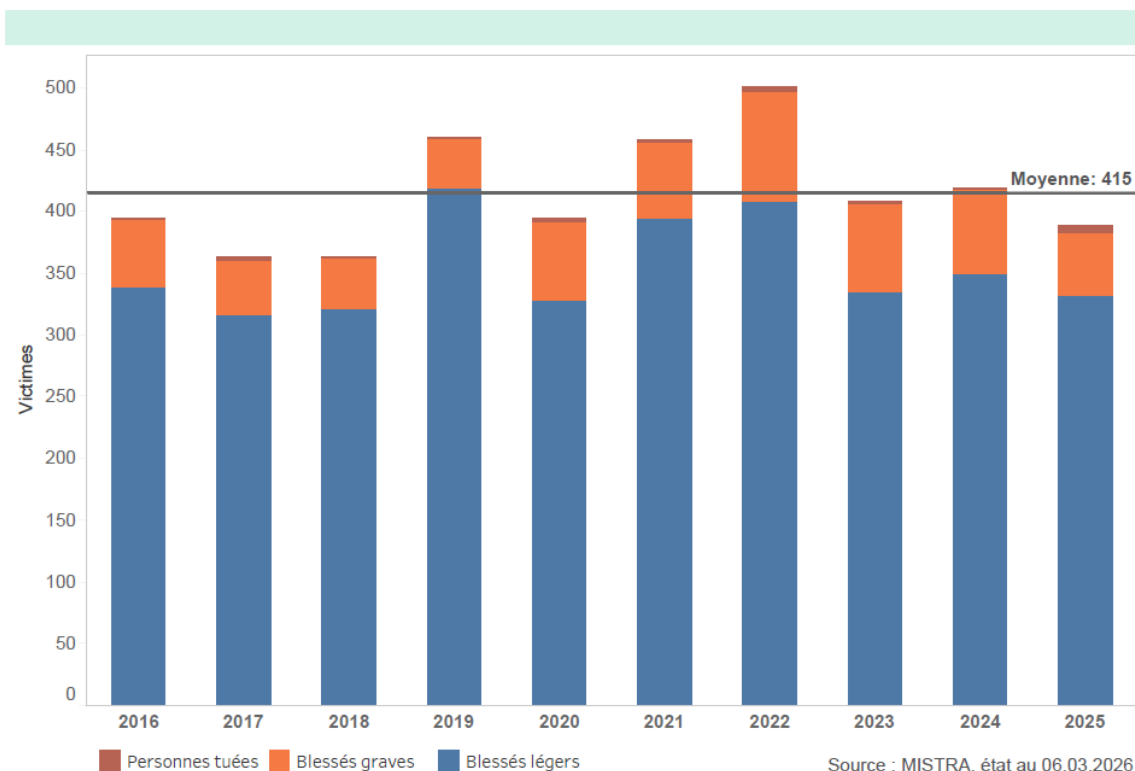
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Marche arrière imprudente										2
Vitesse inadaptée					1					2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation										1
Etat de faiblesse										1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste							1			
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement			1							
Inattention ou distraction						1	1			
Influence de l'alcool					1	1	1	1		
Influence de médicaments		1								1
Influence de stupéfiants							1	1		
Inobservation d'une marque		1								
Manque d'égards en changeant de voie		1			1					
Traversée imprudente de la route			1	1						

Source : MISTRA, état au 06.03.2026

Le tableau des accidents mortels représente l'ensemble du volume des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes (sept en cas d'équivalence).

4. VICTIMES D'ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

4.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



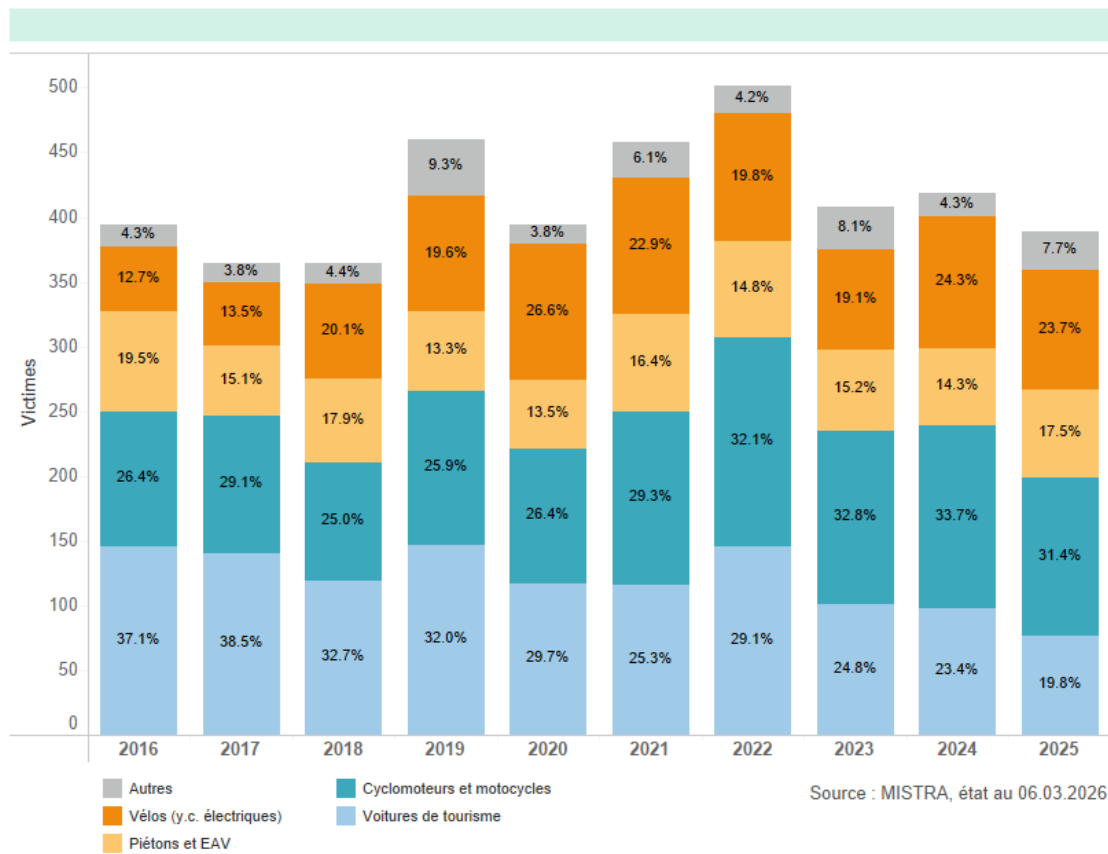
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt). En 2025, une légère diminution du nombre de victimes est observable (voir tableau 4.2). Une hausse non significative du nombre de personnes tuées est également remarquée (n.s, +5 personnes).

4.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	évolution 2024-2025	
Blessés légers	338	317	321	419	328	394	408	335	350	332	-5.1%	(-18)
Blessés graves	55	43	42	40	63	62	89	71	68	51	-25.0%	(-17)
Personnes tuées	1	4	1	1	3	2	4	2	1	6	n.s	(+5)
Victimes	394	364	364	460	394	458	501	408	419	389	-7.2%	(-30)

Source : MISTRA, état au 06.03.2026

4.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, voir le tableau 5.1.3 en annexe.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017 pour que ces dernières correspondent à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

5. ANNEXES

5.1. Glossaire méthodologique

5.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

5.1.2. Catégories pour les causes

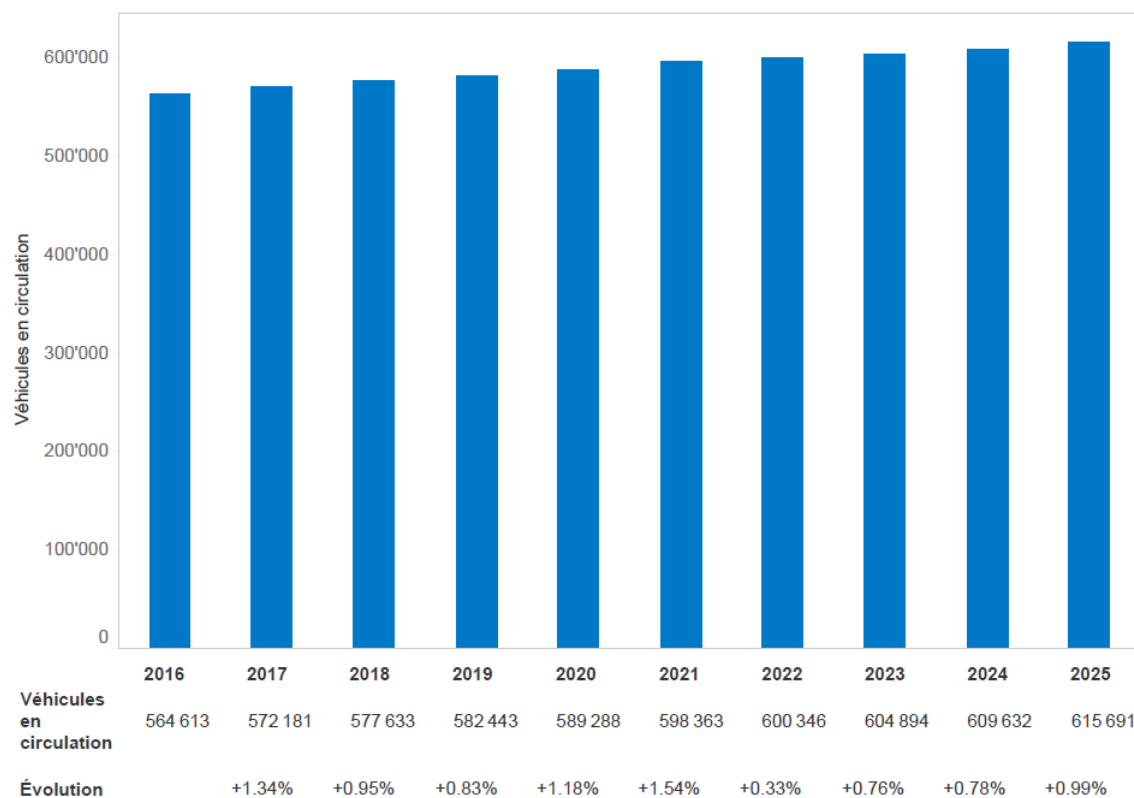
Inattention ou distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.) Distraction par le maniement du téléphone Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules Manque d'attention momentané Manque d'expérience pratique de la conduite Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)
Vitesse inadaptée	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.) Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité) Inadaptée aux conditions du trafic Poursuite, course Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)
Stationnement sans précautions suffisantes	Stationnement sans précautions suffisantes
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Traversée imprudente de la route	Traversée imprudente de la route

5.1.3. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	Voitures de tourisme	[001 Voiture de tourisme]
		[002 Voiture de tourisme lourde]
Cyclomoteurs et motocycles	Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	Cyclomoteur (sans vélo électrique)
	Motocycles	[060 Motocycle] [061 Motocycle léger]
Vélos (y.c. électriques)	Cycles	Cycle
	E-Bike	Vélo électrique lent
		Vélo électrique rapide
Piétons et EAV	Engins assimilés à des véhicules	[EAV]
	Piétons	[Piéton]
Autres	Véhicules de transport de personnes (sans tp)	[010 Voiture automobile légère]
		[020 Autocar]
		[021 Minibus]
	Bus de ligne / trolleybus	[022 Bus à plate-forme pivotante]
		[023 Trolleybus]
		[024 Trolleybus articulé]
		Bus de ligne
	Tram	Tramway
	Véhicules de transport de choses	[030 Voiture de livraison]
		[035 Camion]
		[038 Tracteur à sellette]
		[095 Semi-remorque transport de choses]
	Véhicules agricoles	[043 Tracteur agricole]
		[081 Chariot à moteur agricole]
	Autres	[050 Machine de travail]
		[051 Chariot de travail]
		[064 Motocycle léger-tricar]
[066 Quadricycle à moteur]		
[067 Tricycle à moteur]		
[080 Chariot à moteur]		
[999 Inconnu]		
Autres véhicules motorisés		
Autres véhicules non motorisés		
Inconnu		
	N/A	

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

5.2. Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN), état au 03.03.2026



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Statistique des accidents de la route

Toute l'année (janvier - décembre)

2021 - 2025

Commune actuelle: Lausanne

Tués	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les tués	2	4	2	1	6	0.5	+ 500.0%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	0	0	1	0	1	0.2	N/C
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Motocycles	0	1	0	0	2	0.3	N/C
Cyclomoteurs ³	0	1	0	0	0	-0.1	N/C
E-Bikes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Cycles	1	0	0	0	0	-0.2	N/C
Piétons	1	1	1	1	3	0.4	+ 200.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	0	0	0	0	0	0.0	N/C
<i>hors du passage pour piétons</i>	1	1	1	1	3	0.4	+ 200.0%
Engins assimilés à des véhicules	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Trottinettes électriques ³	0	1	0	0	0	-0.1	N/C
Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	1	1	1	0	0	-0.3	N/C
Influence de la vitesse	0	0	0	0	2	0.4	N/C
Inattention/distraction	1	1	0	0	0	-0.3	N/C
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	0	0	1	0	0	0.0	N/C
Blessés graves	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les blessés graves	62	89	71	68	51	-4.3	- 25.0%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	4	9	5	5	5	-0.2	0.0%
Véhicules de transport de personnes	0	3	1	0	1	-0.1	N/C
Véhicules de transport de choses	1	0	1	0	0	-0.2	N/C
Motocycles	19	30	21	16	10	-3.2	- 37.5%
Cyclomoteurs ³	0	2	0	1	1	0.1	0.0%
E-Bikes	11	6	10	9	9	-0.1	0.0%
Cycles	10	15	10	9	7	-1.2	- 22.2%
Piétons	11	15	13	13	12	0.0	- 7.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	5	6	8	10	2	-0.2	- 80.0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	6	9	5	3	10	0.2	+ 233.3%
Engins assimilés à des véhicules	2	0	2	2	0	-0.2	- 100.0%
Trottinettes électriques ³	4	9	7	12	6	0.7	- 50.0%
Autres ³	0	0	1	1	0	0.1	- 100.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	7	7	7	7	9	0.4	+ 28.6%
Influence de la vitesse	6	5	8	3	1	-1.2	- 66.7%
Inattention/distraction	2	1	4	6	2	0.5	- 66.7%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	1	4	3	4	0	-0.2	- 100.0%
Accidents	2021	2022	2023	2024	2025	Tendance ¹	Δ 2025 - 2024 ²
tous les accidents avec dommages corporels	415	426	362	378	334	-21.0	- 11.6%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	2	4	2	1	6	0.5	+ 500.0%
avec blessés graves	61	88	69	67	49	-4.5	- 26.9%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	2	4	4	4	4	0.4	0.0%
<i>avec blessés sérieux</i>	59	84	65	63	45	-4.9	- 28.6%
avec blessés légers	352	334	291	310	279	-17.0	- 10.0%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

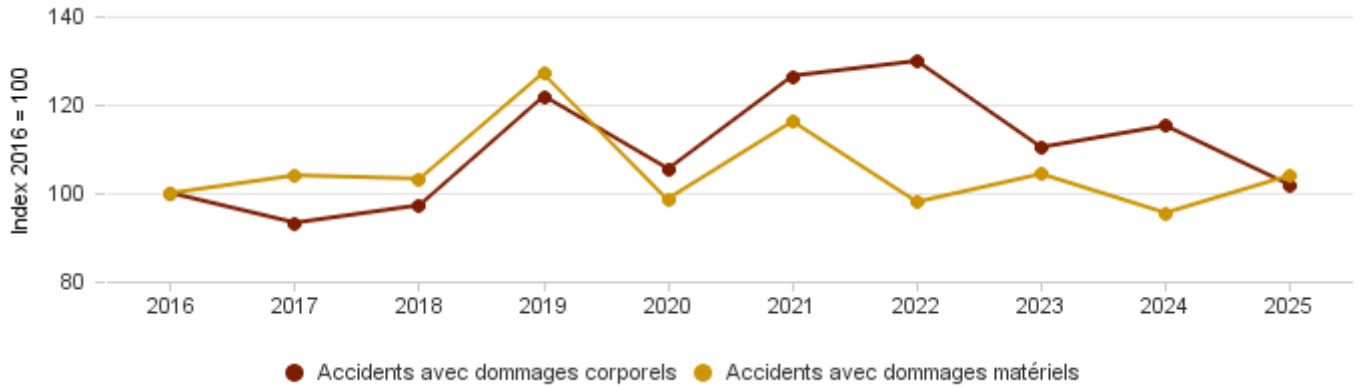
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

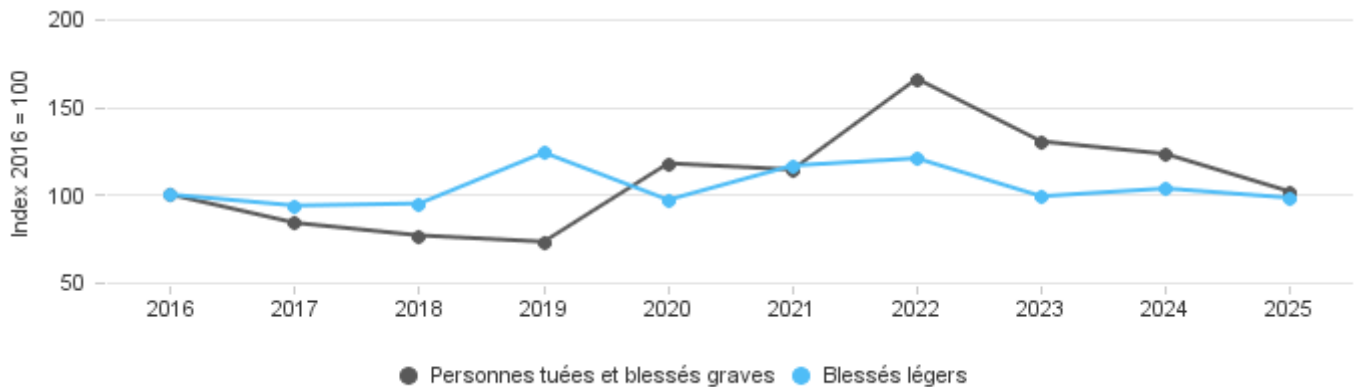


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents	976	980	988	1 225	986	1 168	1 061	1 038	997	1 008
Accidents avec dommages matériels	648	674	669	825	640	753	635	676	619	674
Accidents avec dommages corporels	328	306	319	400	346	415	426	362	378	334
Accidents avec tués	1	3	1	1	3	2	4	2	1	6
Accidents avec blessés graves	54	41	39	40	61	61	88	69	67	49
avec blessés en danger de mort ¹	1	5	3	1	0	2	4	4	4	4
avec blessés sérieux ¹	53	36	36	39	61	59	84	65	63	45
Accidents avec blessés légers	273	262	279	359	282	352	334	291	310	279

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des victimes	394	364	364	460	394	458	501	408	419	389
Personnes tuées	1	4	1	1	3	2	4	2	1	6
Blessés graves	55	43	42	40	63	62	89	71	68	51
dont blessés en danger de mort ¹	1	5	3	1	0	2	4	4	4	4
dont blessés sérieux ¹	54	38	39	39	63	60	85	67	64	47
Blessés légers	338	317	321	419	328	394	408	335	350	332

N/A: pas disponible

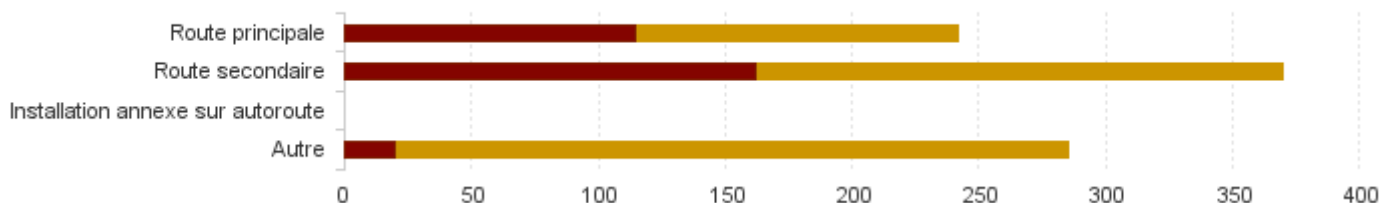
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



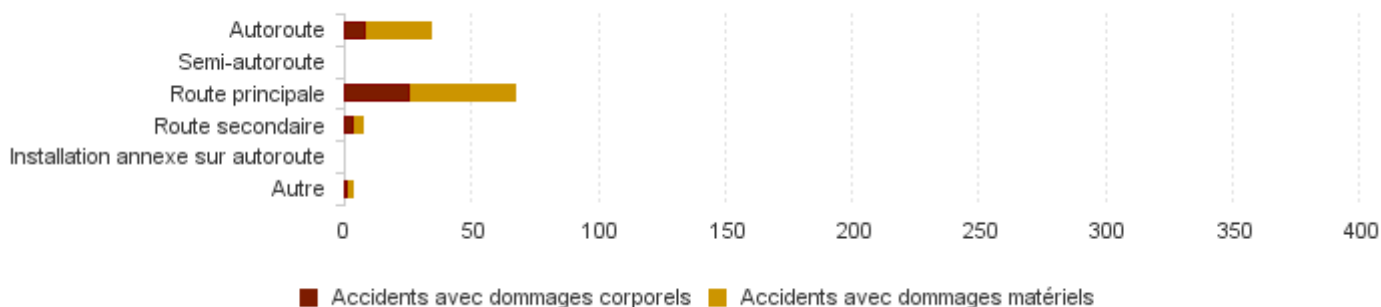
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
Autoroute	26	8	0	0	0	0	8
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	169	140	2	23	3	20	150
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	127	115	1	18	3	15	115
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	42	25	1	5	0	5	35
Route secondaire	212	165	3	22	1	21	156
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	208	162	3	21	1	20	153
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	4	3	0	1	0	1	3
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	267	21	1	6	0	6	18
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	265	20	1	6	0	6	17
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	2	1	0	0	0	0	1

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
A l'intérieur d'une localité	600	297	5	45	4	41	285
A l'extérieur d'une localité	74	37	1	6	0	6	47

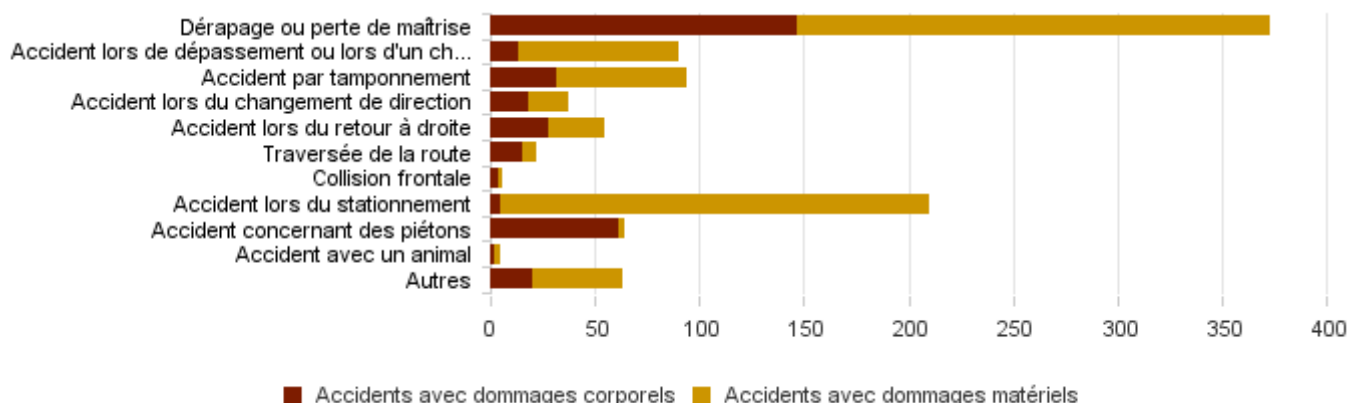
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



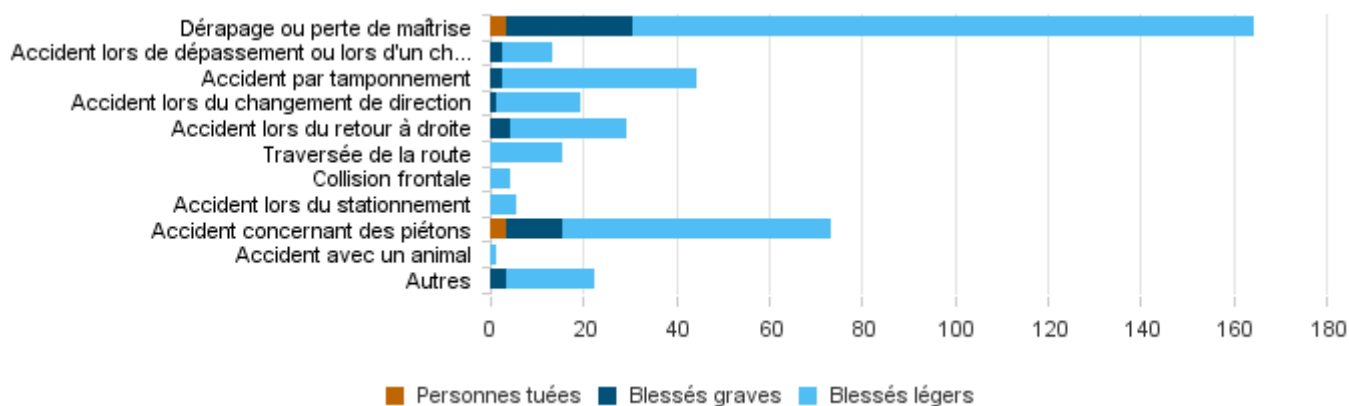
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
Dérapage ou perte de maîtrise	226	146	3	27	1	26	134
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	77	12	0	2	0	2	11
Accident par tamponnement	62	31	0	2	0	2	42
Accident lors du changement de direction	19	17	0	1	0	1	18
Accident lors du retour à droite	27	27	0	4	1	3	25
Traversée de la route	7	14	0	0	0	0	15
Collision frontale	2	3	0	0	0	0	4
Accident lors du stationnement	205	4	0	0	0	0	5
Accident concernant des piétons	3	60	3	12	2	10	58
Accident avec un animal	3	1	0	0	0	0	1
Autres	43	19	0	3	0	3	19

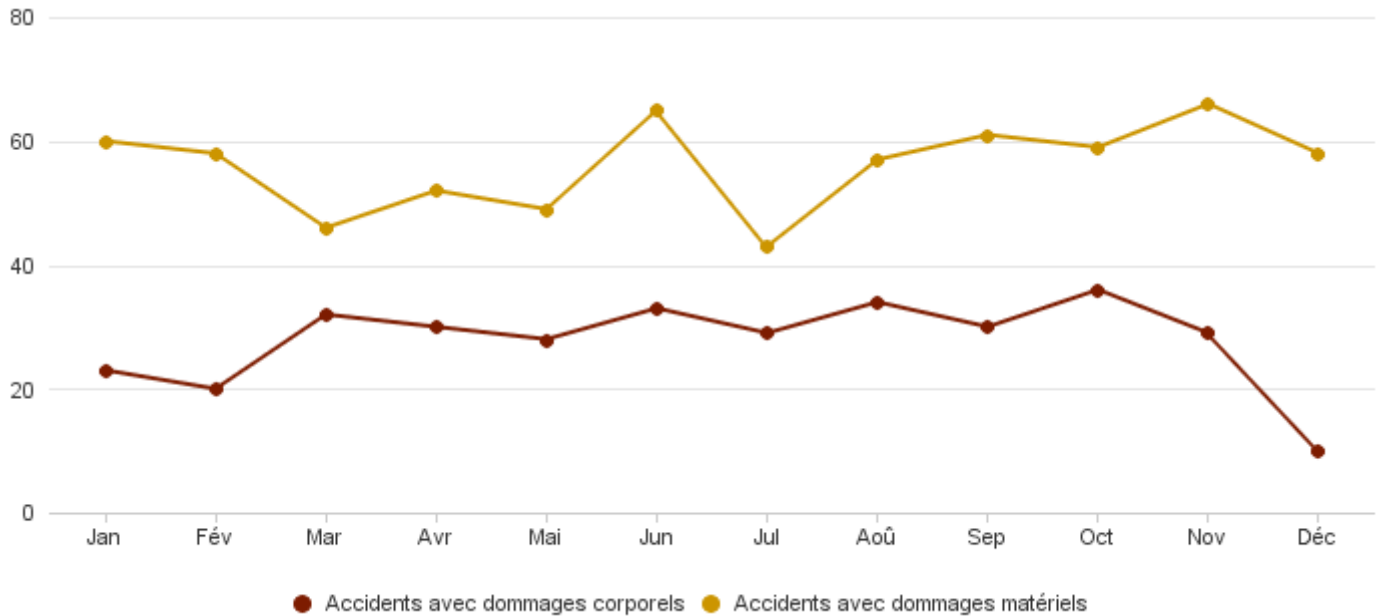
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
Janvier	60	23	0	1	0	1	27
Février	58	20	0	2	0	2	22
Mars	46	32	0	6	1	5	30
Avril	52	30	0	3	0	3	34
Mai	49	28	0	6	0	6	25
Juin	65	33	4	5	0	5	31
Juillet	43	29	0	7	1	6	27
Août	57	34	1	6	1	5	28
Septembre	61	30	0	8	0	8	30
Octobre	59	36	1	3	0	3	37
Novembre	66	29	0	3	0	3	32
Décembre	58	10	0	1	1	0	9

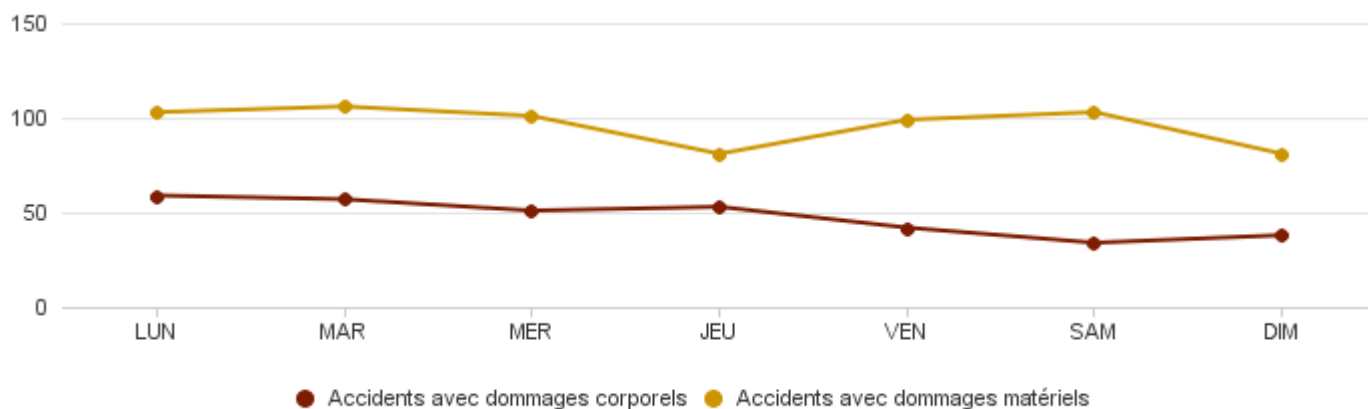
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
Lundi	103	59	1	9	1	8	62
Mardi	106	57	2	8	0	8	58
Mercredi	101	51	0	2	0	2	56
Jeudi	81	53	1	10	1	9	52
Vendredi	99	42	0	7	1	6	38
Samedi	103	34	0	6	0	6	31
Dimanche	81	38	2	9	1	8	35

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

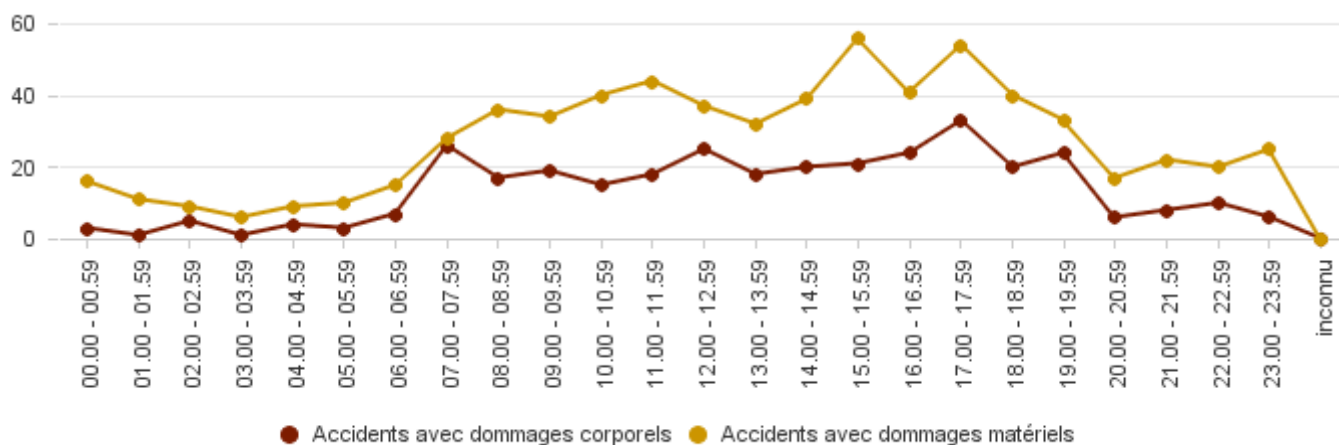


Vue d'ensemble: heure

Lausanne; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
00.00 - 00.59	16	3	0	1	0	1	2
01.00 - 01.59	11	1	0	0	0	0	1
02.00 - 02.59	9	5	0	2	0	2	4
03.00 - 03.59	6	1	1	0	0	0	0
04.00 - 04.59	9	4	0	2	0	2	2
05.00 - 05.59	10	3	0	0	0	0	4
06.00 - 06.59	15	7	0	0	0	0	9
07.00 - 07.59	28	26	0	3	0	3	28
08.00 - 08.59	36	17	0	3	0	3	15
09.00 - 09.59	34	19	0	3	0	3	19
10.00 - 10.59	40	15	1	3	0	3	12
11.00 - 11.59	44	18	1	5	0	5	17
12.00 - 12.59	37	25	0	3	0	3	26
13.00 - 13.59	32	18	0	1	0	1	19
14.00 - 14.59	39	20	0	3	0	3	20
15.00 - 15.59	56	21	1	2	0	2	19
16.00 - 16.59	41	24	0	4	1	3	23
17.00 - 17.59	54	33	1	9	1	8	32
18.00 - 18.59	40	20	0	1	0	1	25
19.00 - 19.59	33	24	0	2	0	2	26
20.00 - 20.59	17	6	0	0	0	0	6
21.00 - 21.59	22	8	0	2	1	1	7
22.00 - 22.59	20	10	0	2	1	1	11
23.00 - 23.59	25	6	1	0	0	0	5
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

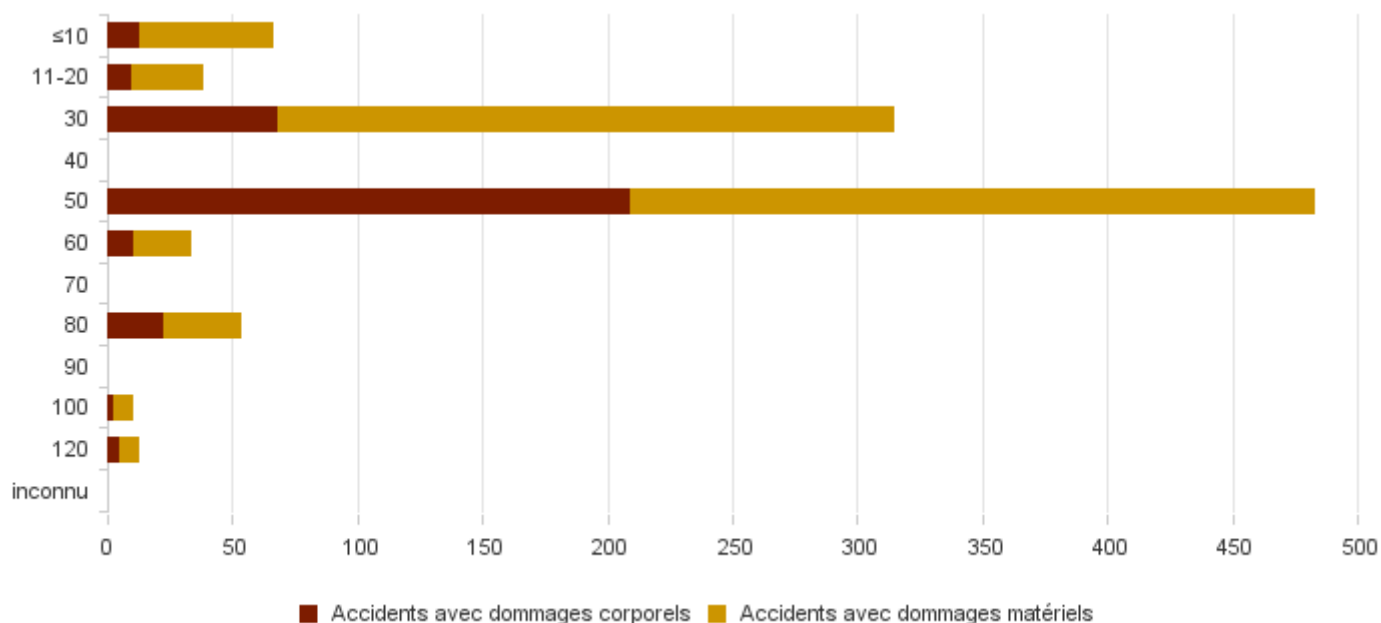
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	674	334	6	51	4	47	332
≤10	54	12	1	3	0	3	11
11-20	29	9	0	2	0	2	8
30	247	67	3	9	0	9	57
40	0	0	0	0	0	0	0
50	274	208	1	31	4	27	207
60	23	10	0	3	0	3	12
70	0	0	0	0	0	0	0
80	31	22	1	3	0	3	31
90	0	0	0	0	0	0	0
100	8	2	0	0	0	0	2
120	8	4	0	0	0	0	4
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

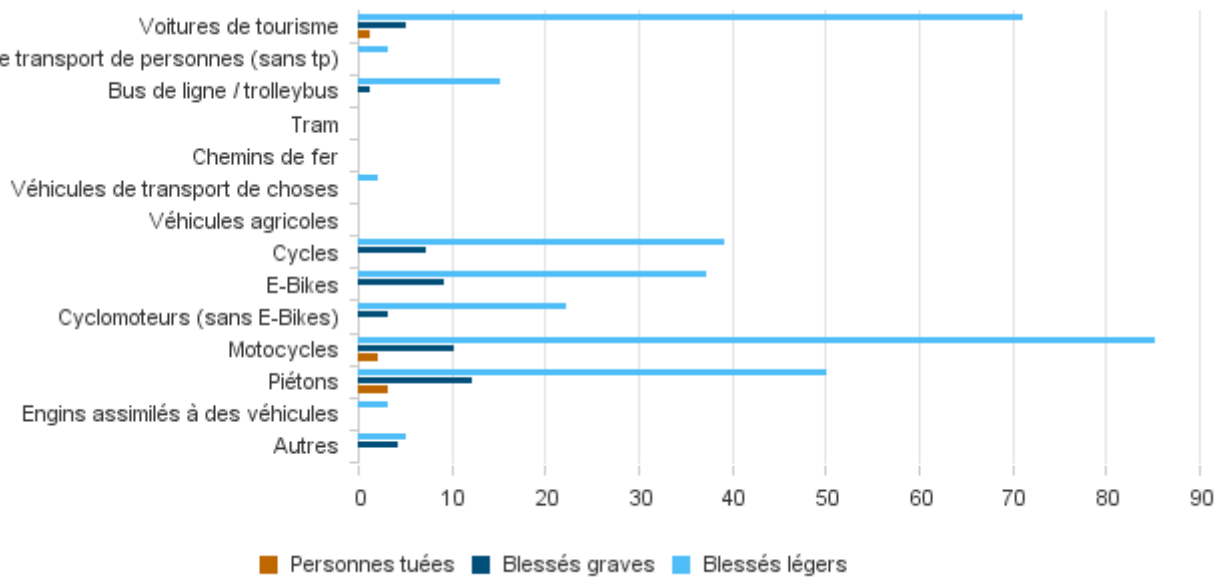
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	6	51	4	47	332
Voitures de tourisme	1	5	0	5	71
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	3
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	15
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	2
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	7	0	7	39
E-Bikes	0	9	0	9	37
Vélos électriques lents ²	0	8	0	8	37
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	0
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	3	0	3	22
Motocycles	2	10	1	9	85
Piétons	3	12	2	10	50
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	3
Autres	0	4	1	3	5

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

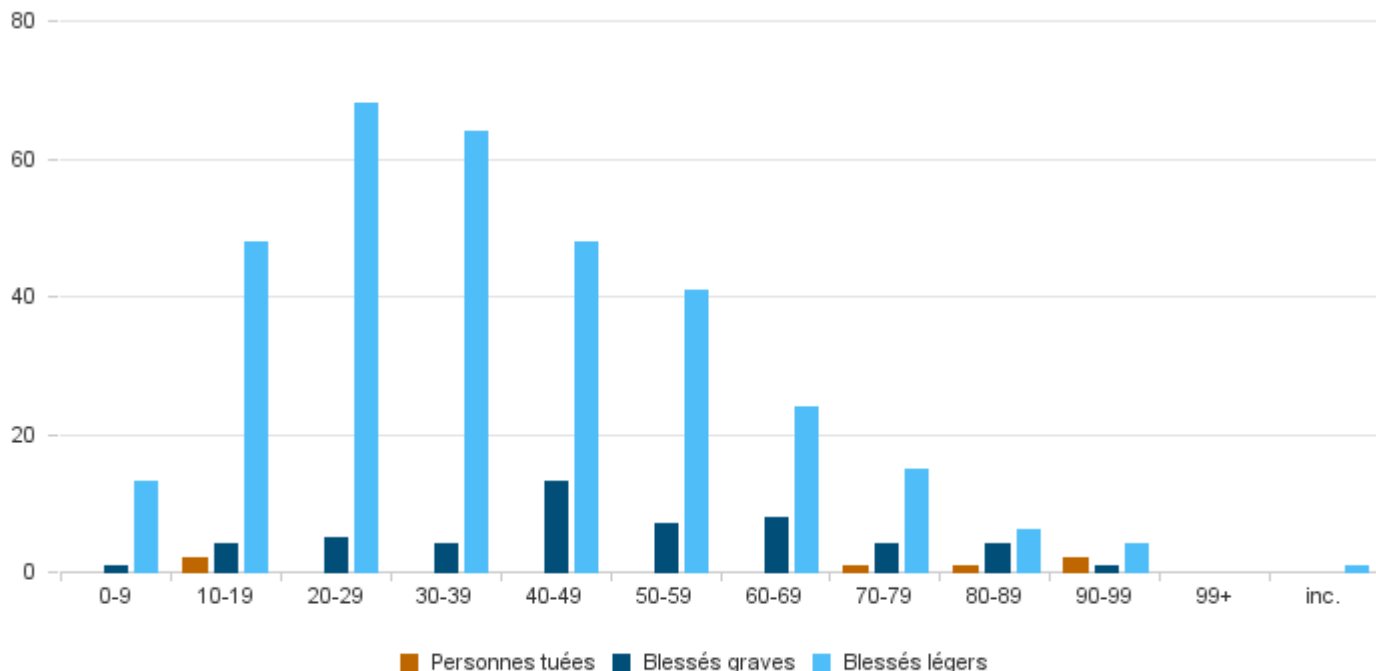
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	389	6	51	4	47	332
0-9	14	0	1	0	1	13
10-19	54	2	4	0	4	48
20-29	73	0	5	0	5	68
30-39	68	0	4	0	4	64
40-49	61	0	13	2	11	48
50-59	48	0	7	2	5	41
60-69	32	0	8	0	8	24
70-79	20	1	4	0	4	15
80-89	11	1	4	0	4	6
90-99	7	2	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

Lausanne; 2025

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	223	4	30	2	28	189
0-9	8	0	0	0	0	8
10-19	38	1	3	0	3	34
20-29	49	0	5	0	5	44
30-39	34	0	2	0	2	32
40-49	32	0	8	1	7	24
50-59	27	0	5	1	4	22
60-69	19	0	5	0	5	14
70-79	4	0	1	0	1	3
80-89	6	1	1	0	1	4
90-99	5	2	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	166	2	21	2	19	143
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	16	1	1	0	1	14
20-29	24	0	0	0	0	24
30-39	34	0	2	0	2	32
40-49	29	0	5	1	4	24
50-59	21	0	2	1	1	19
60-69	13	0	3	0	3	10
70-79	16	1	3	0	3	12
80-89	5	0	3	0	3	2
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

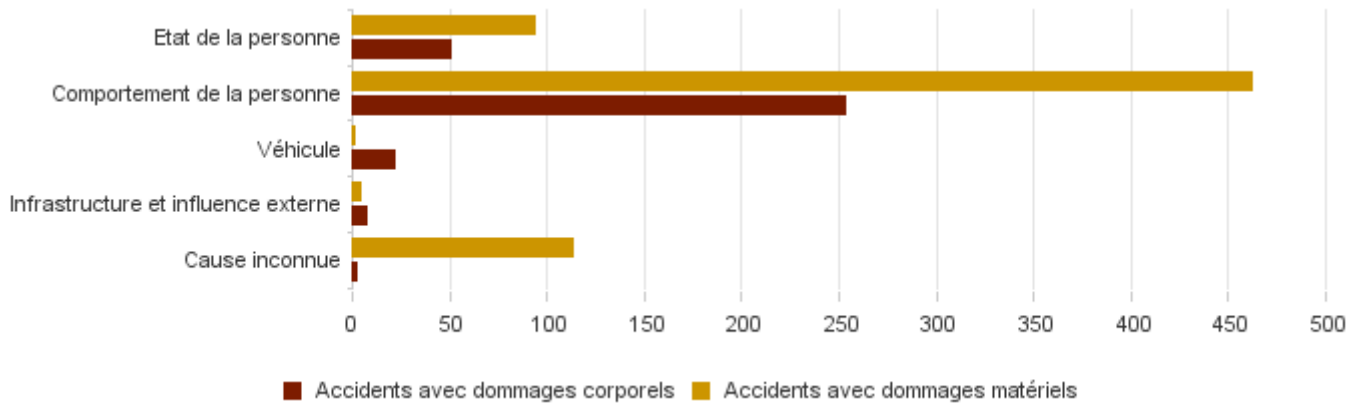
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	674	334
Etat de la personne	94	50
10 Etat de la personne	94	50
Comportement de la personne	462	253
20 Vitesse	17	27
21 Conduite	270	47
22 Dépassement	30	6
23 Priorité	30	57
24 Signalisation lumineuse	11	11
25 Signalisation	4	2
26 Inattention et distraction	33	26
27 Utilisation du véhicule	66	49
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	10
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	18
Véhicule	1	22
30 Etat du véhicule	0	2
31 Entretien du véhicule	0	2
32 Chargement ou passager du véhicule	1	18
Infrastructure et influence externe	4	7
40 Etat de l'infrastructure	0	4
41 Influence externe	0	1
42 Influence de tiers	4	2
Cause inconnue	113	2
50 Cause inconnue	113	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des enfants tués ou blessés	37	26	27	18	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	1	3	5	2	2
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	1	3	5	2	2
Blessés légers	36	23	22	16	32
selon le genre d'usager					
Piétons	12	6	12	3	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	2	6	2	9
Engins assimilés à des véhicules ²	4	5	1	5	2
Cycles	4	2	7	6	6
<i>dont conducteurs</i>	3	1	7	6	5
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	1	1
E-Bikes ³	2	2	0	0	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	2	2	0	0	1
Cyclomoteurs	1	3	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	1	1	0	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	1	1
Voitures de tourisme	6	6	3	3	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	5	6	3	3	3
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	3	0	1	0	1
Transports publics (tp)	4	1	3	0	3
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	8	5	10	7	16
Pas responsable principal	7	3	9	2	7

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des adolescents tués ou blessés	13	22	24	25	12
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	1	2	1	4	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	1	2	1	4	2
Blessés légers	12	20	23	21	9
selon le genre d'usager					
Piétons	1	4	3	3	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	2	2	3	1
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	1	0	0
Cycles	0	2	0	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	1	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	2	1	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	2	1	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Motocycles	8	14	19	16	9
<i>dont conducteurs</i>	8	12	17	15	9
<i>dont avec un casque</i>	8	14	19	16	8
Voitures de tourisme	0	1	0	5	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	0	1	0	5	0
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	8	13	11	11	9
Pas responsable principal	3	6	10	8	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des jeunes adultes tués ou blessés	63	90	65	64	46
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	7	9	10	9	4
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	7	8	10	8	4
Blessés légers	56	81	54	55	42
selon le genre d'usager					
Piétons	4	7	5	4	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	1	3	2	3
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	2	0
Cycles	15	10	4	3	5
<i>dont conducteurs</i>	15	10	4	3	5
<i>dont avec un casque</i>	2	3	3	1	2
E-Bikes ³	3	3	4	7	2
<i>dont conducteurs</i>	3	3	4	6	2
<i>dont avec un casque</i>	3	0	1	0	0
Cyclomoteurs	1	5	1	4	2
<i>dont conducteurs</i>	1	5	1	4	1
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	0	0
Motocycles	17	40	35	30	23
<i>dont conducteurs</i>	16	36	34	29	23
<i>dont avec un casque</i>	17	38	35	30	22
Voitures de tourisme	20	25	15	12	8
<i>dont conducteurs</i>	15	18	12	9	7
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	18	24	13	11	7
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	1	1	1
Autres	0	0	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	32	48	35	33	22
Pas responsable principal	23	31	26	24	22

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des seniors tués ou blessés	36	65	44	41	45
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	4
Blessés graves	11	17	5	8	13
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	2	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	9	16	5	8	13
Blessés légers	25	47	39	33	28
selon le genre d'usager					
Piétons	12	13	8	11	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	4	3	4	3
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	0	1
Cycles	3	7	0	4	2
<i>dont conducteurs</i>	3	7	0	4	2
<i>dont avec un casque</i>	3	2	0	3	1
E-Bikes ³	2	3	1	2	2
<i>dont conducteurs</i>	2	3	1	2	2
<i>dont avec un casque</i>	2	3	1	1	2
Cyclomoteurs	3	1	0	3	0
<i>dont conducteurs</i>	3	1	0	3	0
<i>dont avec un casque</i>	2	1	0	1	0
Motocycles	4	10	2	4	5
<i>dont conducteurs</i>	4	10	2	4	5
<i>dont avec un casque</i>	4	9	2	4	5
Voitures de tourisme	10	23	18	15	12
<i>dont conducteurs</i>	6	14	12	13	10
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	10	21	17	13	12
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	0	0
Transports publics (tp)	1	7	13	2	7
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	1	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	10	28	8	23	16
Pas responsable principal	20	20	16	14	19

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un piéton	71	68	60	54	64
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	0	2	3	3
avec dommages corporels	68	68	58	51	61
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	21	20	18	11	20

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	16	13	12	6	13
Influence de l'alcool	1	2	2	2	3
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	1	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	19	20	17	11	20
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	6	3	5	1	8
15-17	0	1	1	0	2
18-24	3	4	4	2	0
25-44	1	6	5	2	4
45-64	7	3	2	4	4
65+	1	3	1	2	1
inconnu	3	0	0	0	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des piétons	62	69	58	51	65
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	1	3
Blessés graves	11	15	13	13	12
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	2	0	1	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	10	13	13	12	10
Blessés légers	50	53	44	37	50

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	14	4	5	9	3
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	1	0	0
avec dommages corporels	13	4	4	9	3
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i>	6	3	4	5	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	1	1	2	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	3	0	2	2	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	3	1	1	1
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	0	0	2	0
25-44	2	0	1	2	0
45-64	0	0	1	0	0
65+	1	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	13	5	4	9	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	0	2	2	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	2	0	2	2	0
Blessés légers	11	5	2	7	3
selon le système de protection					
Aucun	13	4	4	9	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	1	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un cycle	72	73	51	45	54
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	10	3	2	8
avec dommages corporels	66	63	48	43	46
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	41	40	28	27	34

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	0	0	5	7
Influence de l'alcool	9	6	5	4	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	1	3	2	3
Autre faute de maniement	2	0	1	1	3
Non-respect d'un feu rouge	1	1	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	30	27	20	20	27
Accident concernant des piétons	2	5	4	2	3
Accident par tamponnement	3	3	1	1	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	1	1
Traversée de la route	3	0	1	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	2	5	6	4
15-17	0	3	0	2	1
18-24	12	9	2	3	4
25-44	20	14	12	12	15
45-64	5	4	8	2	8
65+	1	6	0	2	1
inconnu	0	2	1	0	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des cycles	65	58	44	44	46
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	10	15	10	9	7
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	10	15	9	9	7
Blessés légers	54	43	34	35	39
selon le système de protection					
Aucun	32	26	17	17	19
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	33	31	27	27	27
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	38	39	33	59	49
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	4	2	3	5
avec dommages corporels	34	35	31	56	44
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	19	21	18	38	32

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	0	0	9	5
Autre faute de maniement	1	1	3	4	4
Influence de l'alcool	0	6	5	5	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	4	3	3
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	16	17	15	29	26
Traversée de la route	1	0	1	0	3
Accident concernant des piétons	1	1	1	4	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	2	0	3	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	2	5	2
25-44	10	11	9	23	13
45-64	7	6	5	9	15
65+	1	1	0	1	1
inconnu	0	0	2	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	36	35	29	52	45
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	10	5	9	9	8
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	10	4	9	8	8
Blessés légers	26	30	20	43	37
selon le système de protection					
Aucun	6	12	15	23	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	29	21	14	29	33
Inconnu	1	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	5	6	6	6	1
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	0	0
avec dommages corporels	5	6	5	6	1
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	2	1	2	3	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Dépassement par la droite	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	1	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	2	0
45-64	2	0	0	0	1
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	4	6	5	6	1
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	1	1	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	1	1	0	1
Blessés légers	3	5	4	6	0
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	6	4	6	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	42	45	39	65	50
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	4	3	3	5
avec dommages corporels	38	41	36	62	45
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	21	22	20	41	33

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	0	0	11	5
Autre faute de maniement	1	1	3	4	4
Influence de l'alcool	0	6	6	5	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	5	3	3
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	17	17	16	31	26
Traversée de la route	1	0	1	0	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	2	1	4	2
Accident concernant des piétons	1	1	1	4	2
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	3	2	5	2
25-44	10	12	11	25	13
45-64	9	6	5	9	16
65+	1	1	0	2	1
inconnu	0	0	2	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	40	41	34	58	46
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	11	6	10	9	9
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	11	5	10	8	9
Blessés légers	29	35	24	49	37
selon le système de protection					
Aucun	6	12	16	23	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	33	27	18	35	34
Inconnu	1	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un motocycle	146	171	161	146	133
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	31	45	41	37	38
avec dommages corporels	115	126	120	109	95
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	44	55	58	63	52

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Autre faute de maniement	3	4	10	2	9
Manque d'expérience pratique de la conduite	3	6	8	5	6
Influence de l'alcool	6	5	6	3	5
Manque d'attention momentané	1	1	0	1	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	3	2	3	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	22	27	44	32	32
Accident par tamponnement	8	14	4	13	9
Accident lors du changement de direction	3	2	3	2	3
Accident concernant des piétons	3	2	2	3	3
Traversée de la route	0	1	2	2	2
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	2
15-17	6	9	9	10	7
18-24	7	17	21	15	11
25-44	14	16	20	22	18
45-64	13	6	7	10	9
65+	4	6	1	4	5
inconnu	0	1	0	2	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des motocycles	114	131	119	111	97
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	2
Blessés graves	19	30	21	16	10
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	2	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	18	29	19	16	9
Blessés légers	95	100	98	95	85
selon le système de protection					
Aucun	0	4	1	1	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	2
Casque	114	127	118	110	92
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	854	809	787	707	700
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	574	532	559	483	519
avec dommages corporels	280	277	228	224	181
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	222	214	179	172	132

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	29	28	25	25	19
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	18	11	13	16	9
Suivre de trop près le véhicule qui précède	38	29	14	5	8
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	15	8	15	10	7
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale de frein dans les véhicules à transmission automatique, etc.)	6	3	1	7	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	34	45	31	38	32
Accident lors du retour à droite	32	30	30	30	24
Accident concernant des piétons	37	27	29	25	24
Accident par tamponnement	58	45	40	26	16
Accident lors du changement de direction	34	41	27	30	11

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	36	32	25	22	15
25-44	80	89	73	67	44
45-64	57	49	46	50	29
65+	42	38	34	30	36
inconnu	7	6	1	2	8

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	116	146	101	98	77
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	1
Blessés graves	4	9	5	5	5
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	4	9	5	5	5
Blessés légers	112	137	95	93	71
selon le système de protection					
Aucun	4	6	4	3	5
Ceinture de sécurité	112	140	97	95	70
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	14	20	21	18	13
avec dommages matériels	11	15	16	13	12
avec dommages corporels	3	5	5	5	1
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	0	3	2	4	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	0	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Autres	0	1	2	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	2	3	1
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	4	1	4	1	3
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	4	1	4	1	3
selon le système de protection					
Aucun	4	1	2	1	3
Ceinture de sécurité	0	0	2	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	32	33	38	25	53
avec dommages matériels	18	17	20	16	27
avec dommages corporels	14	16	18	9	26
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	7	11	16	6	17

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	4	7	16	4	14
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	0	1	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	2	0	1	1
Autre influence externe momentanée	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Autres	6	7	16	4	15
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	2	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	4	7	11	4	6
45-64	2	4	5	2	10
65+	1	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	12	13	22	5	16
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	1	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	3	1	0	1
Blessés légers	12	10	21	5	15
selon le système de protection					
Aucun	12	13	22	5	16
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	110	96	109	108	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	71	66	80	77	79
avec dommages corporels	39	30	29	31	18
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	26	25	17	17	13

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Marche arrière imprudente	0	5	0	3	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	0	2	0	2
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédale de frein dans les véhicules à transmission automatique, etc.)	0	2	0	0	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	3	4	1	5	4
Dérapage ou perte de maîtrise	6	3	2	3	3
Accident par tamponnement	6	9	6	4	3
Accident lors du changement de direction	2	5	4	4	3
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	1	1	1	1
25-44	10	16	10	10	6
45-64	12	7	6	5	6
65+	1	0	0	1	0
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	11	7	5	4	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	1	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	0	1	0	0
Blessés légers	10	7	4	4	2
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	0
Ceinture de sécurité	11	7	4	4	2
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Cyclomoteur (sans vélo électrique)

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un usager de la route choisi	27	34	21	32	31
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	3	1	1	6
avec dommages corporels	23	31	20	31	25
<i>dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹</i>	20	24	17	24	22

Accidents avec dommages corporels

dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	4	5	4	7	8
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	3	4	1	0	3
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	4	7	4	1	3
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	14	14	10	23	18
Accident concernant des piétons	3	4	1	0	3
Traversée de la route	1	2	2	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	2	0	0	1
15-17	3	1	1	1	0
18-24	1	5	1	2	1
25-44	7	14	7	15	16
45-64	5	1	5	5	3
65+	2	1	0	2	0
inconnu	2	1	3	0	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total usagers de la route	20	30	15	30	25
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	0	0	0
Blessés graves	4	11	7	12	3
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	2	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	4	11	6	10	3
Blessés légers	16	17	8	18	22
selon le système de protection					
Aucun	14	18	9	19	18
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	5	3	5	3
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	1 064	955	931	895	897
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	691	584	619	556	600
avec dommages corporels	373	371	312	339	297

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	32	35	32	28	32
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	32	29	23	24	17
Autre faute de maniement	9	5	14	11	17
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	4	7	17	5	15
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	17	15	16	22	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	113	112	102	138	125
Accident concernant des piétons	71	69	58	57	60
Accident lors du retour à droite	40	33	31	31	25
Accident par tamponnement	59	59	39	34	22
Autres	12	15	23	5	19

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	41	56	42	42	43
09:00 - 14:59	133	102	82	132	107
15:00 - 17:59	85	84	62	68	68
18:00 - 20:59	70	67	84	54	42
21:00 - 05:59	44	62	42	43	37
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

Lausanne; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	63	74	71	71	77
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	39	31	35	41	48
avec dommages corporels	24	43	36	30	29

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	2	4	2	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	6	3	3	4
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	3	5	5	3	3
Chute du véhicule (de la moto, du tracteur, etc.)	0	0	0	0	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	4	3	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	7	18	18	13	15
Accident par tamponnement	7	9	7	8	7
Traversée de la route	2	1	1	1	3
Accident lors du retour à droite	2	4	4	2	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	3	1	4	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	6	4	4	4
09:00 - 14:59	7	10	10	9	5
15:00 - 17:59	6	10	14	7	9
18:00 - 20:59	6	6	2	7	7
21:00 - 05:59	3	11	6	3	4
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

Lausanne; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	41	32	36	31	34
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	23	20	22	22	26
avec dommages corporels	18	12	14	9	8

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	0	2	1	2
Manque d'attention momentané	6	3	2	1	2
Etat de faiblesse	1	1	0	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	2	0	0	1
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	8	5	6	3	6
Accident par tamponnement	9	6	7	4	2
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	3	3	1	3
09:00 - 14:59	3	1	2	0	3
15:00 - 17:59	5	5	5	3	1
18:00 - 20:59	3	0	2	2	1
21:00 - 05:59	5	3	2	3	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur le chemin de l'école	5	2	3	3	9
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	0	0	0
avec dommages corporels	4	2	3	3	9

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	2	0	1	0	6
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	1	0	2	2
Non-respect d'un feu rouge	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	4	2	3	2	9

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	2	1	3
09:00 - 14:59	1	0	0	1	3
15:00 - 17:59	2	1	1	1	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un passage pour piétons	36	30	30	31	30
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	0	2	2	3
avec dommages corporels	33	30	28	29	27

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	19	15	16	22	14
Non-respect d'un feu rouge	1	5	3	1	5
Traversée imprudente de la route	2	4	3	2	4
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	1	2	0	2	2
Influence de l'alcool	0	0	1	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	31	30	26	29	26
Traversée de la route	2	0	1	0	1
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	4	6	3	6
09:00 - 14:59	15	10	11	9	7
15:00 - 17:59	9	7	8	5	6
18:00 - 20:59	7	7	2	10	8
21:00 - 05:59	0	2	1	2	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un chantier	13	9	15	19	20
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	4	11	11	12
avec dommages corporels	6	5	4	8	8

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	1	0	0	2
Influence de l'alcool	1	2	0	1	1
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	4	3	2	3	5
Accident lors du changement de direction	0	1	0	1	1
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	0	0	2	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	2	0	3
09:00 - 14:59	3	0	0	4	5
15:00 - 17:59	0	1	0	1	0
18:00 - 20:59	0	1	2	2	0
21:00 - 05:59	2	3	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

Lausanne; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	110	88	108	78	104
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	72	47	74	47	71
avec dommages corporels	38	41	34	31	33

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sans collision	12	13	8	14	12
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	6	3	2	5
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	6	9	4	3	4
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	2	5	3	4
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	0	0	0	1	3

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	3	2	0	1
09:00 - 14:59	5	5	0	0	3
15:00 - 17:59	2	3	3	2	5
18:00 - 20:59	7	3	10	4	5
21:00 - 05:59	22	27	19	25	19
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	11	9	6	7	3
25-44	19	20	20	19	16
45-64	6	11	7	5	10
65+	2	1	1	0	4
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	32	35	27	30	28
féminin	6	6	6	1	5
inconnu	0	0	1	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

Lausanne; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	47	34	57	51	44
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	26	17	24	24	17
avec dommages corporels	21	17	33	27	27

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sans collision	5	6	11	12	9
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	4	5	8	8	9
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	1	5	5	5
Collision avec un obstacle sur la chaussée	3	1	3	0	2
Collision en obliquant à droite avec le trafic venant de gauche	0	0	0	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	2	7	6	5
09:00 - 14:59	7	4	6	9	8
15:00 - 17:59	3	3	7	3	4
18:00 - 20:59	2	3	10	5	3
21:00 - 05:59	5	5	3	4	7
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	1	2
15-17	0	2	2	2	4
18-24	9	5	10	3	8
25-44	7	8	14	11	9
45-64	5	2	5	8	4
65+	0	0	1	1	0
inconnu	0	0	0	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	15	12	22	20	19
féminin	6	5	11	6	8
inconnu	0	0	0	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Corps de police
Rue Saint-Martin 33
1002 Lausanne

T +41 21 315 15 15
F +41 21 315 35 55

www.lausanne.ch/police

