


V O L V O

 太古汽車

太古北區旗艦服務中心
桃園市中壢區中正路二段489號
03-2805528

太古南區旗艦服務中心
高雄市大寮區和業五路56號(車輛)
07-8027599

太古台中服務中心
台中市西屯區工業四十路1號
04-23505568

太古嘉義服務中心
嘉義縣太保市南埤路48-6號
05-2370238

太古台南服務中心(籌備中)
臺南市麻豆區麻口里5鄰麻工一路210號



VOLVO 商用車

Printed in Taiwan. 2024.09月

V O L V O

NEW FACELIFT FH AERO | FM



邁向零排放的 永。續。未。來

保護環境是我們面臨的最大挑戰。
借助新技術、增強的社會動力和產業合作，
我們可以將這項挑戰轉化為我們最大的成就。

拉爾斯·馬滕森 Volvo Trucks環境與創新總監

關懷環境 永不停歇

以人為本，一直是Volvo的核心價值，我們不斷引領交通革新，使人們生活環境能夠更安全、更美好。自1970年以來，Volvo卡車的空氣污染物排放量減少了90%，油耗和二氧化碳排放量減少了40%。我們相信永續運輸的解決方案，我們的卡車、服務和營運將持續朝這方向前進。

永續經營 降低對氣候的影響

在生產流程中，我們持續朝著永續的方向邁進。在比利時根特和瑞典哥特堡圖章的生產工廠，是全球首創氣候中和 (Climate Neutral) 製車廠。位於瑞典于默奧的烤漆廠，其溶劑排放量在業界最低。我們也有愈來愈多的經銷商推行二氧化碳零排放政策。這項工作還在迅速擴展，遍及全球，盡可能完全涵蓋我們的許多製造方法、工廠、運輸和經銷商。

實現淨零運輸

我們致力於使淨零運輸成為每個人都可行的現實。在我們的產品範圍內，可以找到電動卡車、使用HVO或生質柴油等再生燃料的卡車等減少排放的解決方案。另外，空氣動力學、路線規劃和地形計算器等服務也透過提高駕駛效率而發揮重要作用。

邁向永續社會

永續性涵蓋人類、社會、經濟和環境議題。鑑於交通是社會不可或缺的一部分，我們持續使運輸業朝永續方向發展，例如：提高效率，使產業更具包容性，在整個價值鏈中承擔責任，確保人權，並以最有效的方式使用資源和材料。對我們來說，永續發展就是要創造一個人類、地球和我們的產業能夠蓬勃發展的世界。

不斷超越時代的車

選擇VOLVO卡車的8大理由

#1

空氣動力學 樹立節能新標竿

油耗
↓5%

優化空氣動力學的流線型車身設計，使氣流通過更有效率，提升行車穩定性，為所有Aero車型提高5%燃油效率，減少溫室氣體排放，獲得極致駕駛體驗。

#5

領先全球的專利

VEB & VEB Plus 引擎排氣煞車

最高能制動高達510匹馬力的煞車力道，反應快，且能有效降低車輪煞車的損耗。

#2

業界最高等級的
9大安全防護系統

9-ADAS

率先搭載LCS4車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統，以及ACC全速域車距控制巡航系統等主動安全系統。領先業界，超越法規。

#6

智慧V型LED頭燈組
提高夜間行車能見度

LED頭燈壽命提升，夜間行駛照明效果更佳，作業更安全。

#3

Volvo VDS AI 車神駕駛系統
動力方向盤問市以來最大創新

↓85%

全球專利，革命性的駕駛體驗，降低85%的轉向力使駕駛肩頸減少30%壓力，大幅提升安全性與舒適度，比轎車還好開。

#7

內裝設計 便利升等
數位化、直覺式的互動與操作

可依照個人駕駛習慣，進行儀表板及側邊螢幕呈現資訊的設定，便利您更集中專注於工作。

#4

I-Shift 變速系統
堪稱完美換檔體驗

新一代的聰明換檔科技，內建三種模式，及時提供最適切的扭力需求，帶給您更上層樓的性能與效能。

#8

Volvo Connect 智能車管
遠端營運一把抓

智能車管能夠檢查和監控您的車隊，追蹤車輛之油耗、里程等資訊，提供詳細數據分析、運輸進度和性能報告，以此確保車隊可以將效率、安全性和盈利能力最大化。

注意：輔助系統非自動駕駛，僅為輔助工具，駕駛人仍負有遵守交通規則的責任，且需依車主手冊操作系統功能，留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制，並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人須隨時注意路況並負責掌控車輛安全，於必要時主動介入，以確保行駛過程安全無虞。

圖片僅供參考，車輛配備以實車為主。

強大而優雅FH Aero

匠心獨運 極致工藝

流線型車身設計

以精準空氣動力學打造的全新駕駛室，提高5%燃油效率。

高強度的車頂天窗

在惡劣狀況下可當作緊急逃生出口，增加逃生動線。

輕鬆進出駕駛艙

符合人體工學，三段式上下的腳踏板，鋁合金設計防滑效果佳，進出駕駛艙更便利。

FH Aero 車型

- FH Aero 62T 540 Air Pusher 曳引車 [P20]
- FH Aero 62T 540 Air Tag 曳引車 [P20]
- FH Aero 62R 540 Air Tag 兼供曳引大貨車底盤 [P21]

王者風範 大器非凡

全新Volvo Mark

全新Volvo Spread Word Mark橫式標誌，並將簡約優雅的Volvo Iron Mark移至車頭下方。

原廠烤漆前飾板 標配

與駕駛艙本體相搭配的原廠顏色

大型前踏板

前踏板可完全打開變為長凳供駕駛休息，也方便維修清潔。

宏觀視野 安全至上

選配

電子後視鏡系統 (Camera Monitor System)

採用翼型設計，改善空氣動力學。紅外線相機提高了駕駛的夜間視野和安全性。

副駕駛側盲點偵測鏡頭 (Corner Camera)

可貼近察看卡車頭周遭後照鏡無法看見的死角。

死角減少 可見度提升達10%

相較五期車款，A柱纖細化、加大擋風玻璃，全新後視鏡和壓低車門線。

智慧V型LED頭燈

車頭照明功能提升並整合。

自適應智慧型遠光燈

當雷達偵測到前方有車輛時，會自動關閉照射到來車那部分的遠光燈，防止對向駕駛眩光。



靈活好身手FM



一目了然 安全掌握

副駕駛側盲點偵測鏡頭 (Corner Camera)

可貼近察看卡車頭周遭後照鏡無法看見的死角。[視車款而定](#)

LED自動感應頭燈

視天氣亮度自動關閉或開啟頭燈，保障行車安全。

可見度提升達10%

相較五期車款，A柱纖細化、加大擋風玻璃，全新後視鏡和壓低車門線，行車更安全。

寬闊座艙 駕輕就熟

輕鬆進出駕駛艙

符合人體工學，兩段式上下的腳踏板，塑料設計防滑效果佳，進出駕駛艙更便利。

寬敞的駕駛艙

相較五期增加高達1m³的內部空間。

風采出眾 率性啟航

全新 Volvo Iron Mark

具代表性的外觀。

空氣力學的進化設計

車艙採流線型設計，同時減少空隙造成的風阻，外型更流暢、行車更省油。

專屬訂製 暢行萬里

客製化底盤

依需求可量身打造修改油箱、電瓶位置等各種特定需求。

滿足您需求的車軸 [選配](#)

2個~4個車軸，1或2個驅動軸。

FM 車型

FM42T 380 Leaf	曳引車	P.22
FM42T 380 Air	曳引車	P.22
FM42T 420 Air	曳引車	P.23
FM42T 460 Leaf	曳引車	P.24
FM62T 420 Air Pusher	曳引車	P.25
FM62T 500 Air Pusher	曳引車	P.26
FM62T 500 Air Tag	曳引車	P.26
FM62R 420 Air Tag	兼供曳引大貨車底盤	P.27
FM62R 500 Air Tag	兼供曳引大貨車底盤	P.28
FM64R 500 Leaf	兼供曳引大貨車底盤	P.29
FM82R 500 Air Tag	兼供曳引大貨車底盤 (30T)	P.30
FM82R 500 Air Tag	兼供曳引大貨車底盤 (32T)	P.30

智能與舒適的完美融合

FH Aero | FM

座艙空間全面升級



9吋觸控多媒體影音系統

FH Aero標配 / FM視車款而定

控制多媒體應用程式、攝像鏡頭、助手座盲點偵測鏡頭，影音娛樂配備全新音響系統，方便駕駛使用亦可透過方向盤控制。

CMS 電子後視鏡系統

FH Aero專屬選配

取代傳統後視鏡，影像會顯示在左右A柱螢幕上，大幅提升駕駛能見度與安全性。

豪華駕駛員座椅

符合人體工學設計之座椅，始終舒適。

恆溫空調系統

FH Aero標配 / FM視車款而定

依您所設定想要的溫度，系統即會自動調節車室維持在最舒適的溫度。

升級版車艙隔音工程

車艙氣密效果佳，提高寧靜度、空調循環更節能。

駕駛中控台

材質防塵防刮處理，好保養、好清潔。

方向盤

全新Volvo標誌與喇叭按鈕。

可調可潰縮式多功能方向盤

找出理想的駕駛位置。

FH Aero選配

整合式駐車冷氣I-Park Cool

熄火時也能持續享受舒適的溫度，同時減少油耗。

駕駛艙內裝升級

防塵布料與沉靜的色調設計，讓駕駛能有更舒適的工作環境。

方向盤控制按鈕

可讓駕駛雙手確實控制方向盤，雙眼專心看著路況。

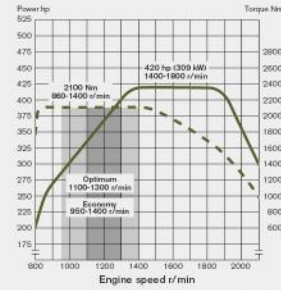
降低車門線 更佳的視野，減少死角。

便利使用的USB-C連接埠

重卡運輸 高效能的王者之道

操控、性能 = 長效高生產力

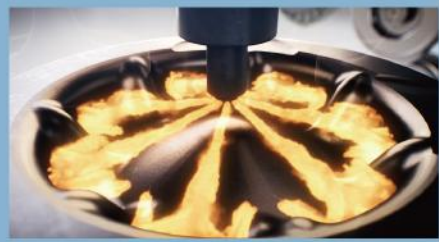
多項全球獨家專利、超越業界的先進智慧科技，讓車輛在服役期間能發揮最大效益，成為營運獲利最佳利器。



D13K燃油效率提升7% (詳圖)
↑7%

低轉速高扭力的高效率表現

當您踩下油門時，即可感覺到充沛的力道。與同級車款競品相比，因Volvo在低轉速下可提供優異的扭力、更寬廣的經濟轉速區間、最高扭力與最大馬力相輔相成。一旦您開始研究各家動力曲線，就會發現Volvo在柴油引擎科技上的卓越領先。準備好體驗飛快的加速度、充沛的推力、順暢的低速操控性，及巡航模式下省油、好開的輕鬆駕駛感受。



Volvo新型波形專利活塞

獨特活塞形狀可將火焰充分回流，減少熱量損失，相較傳統活塞燃燒效率提升2%。



EURO 6 進化引擎 專利加持 性能大躍進



EURO 6 進化引擎

Volvo引擎在燃油效率上獨占鰲頭，永保領先地位。歐六高壓共軌引擎，精準電子控制最佳供給量與噴油時間點。搭配專利波型活塞，油料燃燒更完全，提高油耗表現，且大幅降低排放及噪聲！



全新研發先進處理系統 高效排放超越法規

搭配全新的EATS後排放系統，排放標準超越環保法規。且能延長DPF更換週期及減少尿素的使用量。



專利VEB Plus引擎制動器

可制動高達510匹馬力的煞車力道

Volvo專利的引擎煞車透過其獨特的凸輪軸設計與四個搖臂，最多可制動高達375kW(510 hp)的動力。這項技術融合了I-Shift與巡航控制，可讓您維持平均高速行駛狀態，完全不會影響到安全性或燃油效率，且有效減少車輪煞車系統的耗損。



保養週期更長 提高出車率

相較前期車款，回廠保養規範週期延長至每六萬公里或半年一次。(先到為主)



業界省油第一

經濟轉速區域最寬廣，怠速油耗最佳，油費省最多。



尿素用量最省

新世代系統，尿素用量最省，比使用純SCR系統的尿素，使用量節省50%以上。



DPF最耐久

設計有別傳統，於車體消音器中內建DPF，更換週期更長，耐久度高於他牌將近一倍。



保固再升級

第一年不限里程
第二年或30萬公里動力線
(先到為主)

聰明換檔科技



I-Shift自排變速箱 業界領先標竿

提供您安全、順暢、節能的最佳競爭力

- Volvo I-Shift為自動變速箱領域的業界標竿
- 這是一種自動手排變速箱，內建的AI軟體會持續監控道路坡度、車速、車重以及扭力需求；聰明的換檔科技得以兼顧車輛的駕駛性、舒適性，並提高燃油效率。
- 新一代的I-Shift全面升級，內建自動Limp Home功能，及三種模式(標準、經濟、性能)，可因應需求，即時提供最適切的扭力需求。



FH Aero標配 / FM依車款而定

Volvo Dynamic Steering VDS AI 車神駕駛系統

駕駛感受新境界 控制更好 壓力更少

全球專利 電腦每秒2,000次輔助修正意外轉向運動

從動力方向盤問世以來最重大的創新—Volvo VDS AI車神駕駛系統，能適時反饋路況，隨時保持車速及行駛方向的穩定，消弭嚴苛路面的反衝力道，減少駕駛疲勞及職業傷害。結合車道偏移輔助功能，將大幅提升行駛安全與舒適度，提高工作效率及生產力。令人驚嘆的輕鬆感受，讓轎車也失色，VDS將全面革新您的駕駛體驗，一旦試過，從此不再想開一般卡車。



VDS 運作原理

VDS (Volvo Dynamic Steering) 專利技術將傳統的液壓動力轉向系統與裝在轉向齒輪上的電動馬達結合。

ECU (電子控制元件) 處理來自多個感應器的輸入，來判斷卡車的行駛方向及駕駛員的轉向意圖，並以每秒 2,000 次超高頻率修正意外的轉向運動，並適時提供額外的轉向扭力。

注意：輔助系統非自動駕駛，僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任，且需依車主手冊操作系統功能，留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制，並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全，於必要時主動介入，以確保行駛過程安全無虞。



最高可降低約 85% 的轉向力道
一指輕鬆轉動 減少職業傷害



一指搞定 比轎車還好開

行駛時，方向盤大約減輕 85%，降低 30% 肌肉僵硬不適感。因此，駕駛員能夠以更安全、更輕鬆的方式應對轉彎、迴旋處和其他要求嚴苛的操控。

轉向和倒車如同直線前行般輕鬆

在卡車行駛過程中，當司機未操作方向盤時，方向盤會輔助保持回正，大大減輕了轉向及倒車時的複雜度及方向盤阻力。



急難發生立即介入保障生命

VDS 會主動偵測側風、顛簸路面與爆胎情形，結合 ESP 作動，在危險發生時及時介入輔助，減少翻覆、打滑機率，降低失控風險。



面對各種路況 轉向皆能輔助修正控制

VDS 會主動偵測路面標線並依狀況進行調整，面對任何嚴苛路況及各種天候狀況，結合 LKS 讓卡車仍可保持方向準確性，有助於維持行進中的駕駛安全。



營運致勝關鍵是 贏在轉折點

卡車加倍安全且舒適好開，可降低職害或勞損，找司機不用愁，優良駕駛高手變越多，能將安全性和出車率極大化，越高比重的司機使用安全行車技巧，有助於促進公司營運績效與成功，行車零事故能提升公司整體形象。



個人化方向盤力道設定 (需觸控螢幕)

依據駕駛個人喜好設定方向盤手感，四種選項設定，讓駕駛更順手。

安全至上 沒有妥協

零事故願景 VOLVO 永遠走在最前面

我們了解實驗室外的環境，我們也知道車輛事故的真實樣貌，所以我們在法律規定以外多做了許多額外的測試。

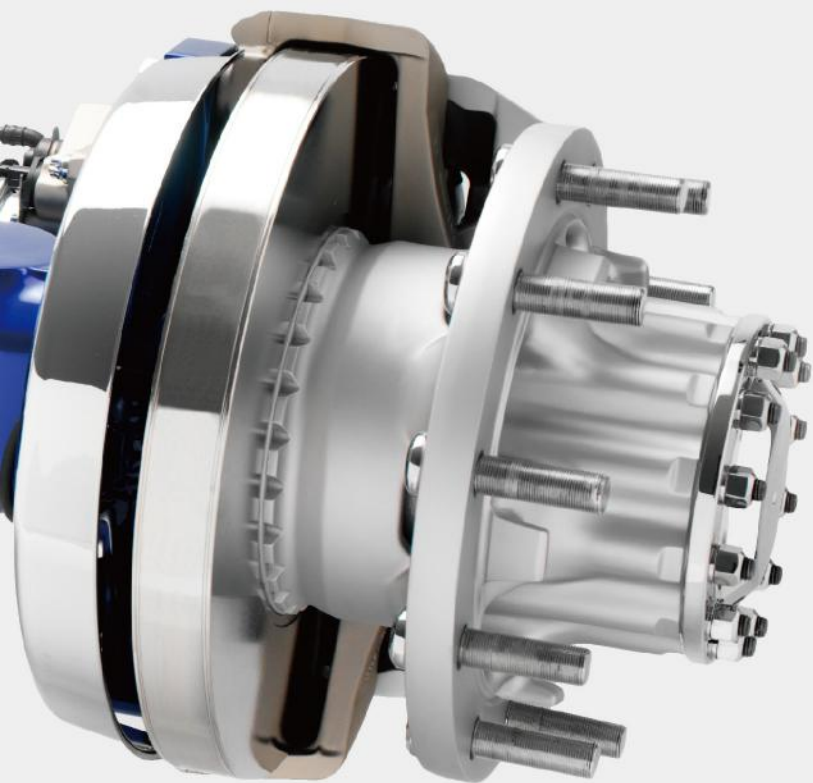
Volvo Trucks 交通與產品安全部門

領先全球安全防護機制 專利 VEB Plus 引擎制動器

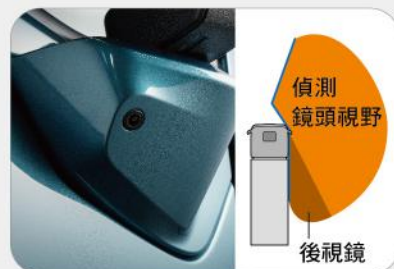
510 匹大馬力制動表現 瞬間反應快速煞車力道

全球頂尖的安全防護系統，讓您擁有最佳的制動效果。

- VEB 為內置型設計，比安裝油壓減速器約可減重 100 公斤，且構造比油壓減速器更簡單並易於維護，可降低營運成本。
- VEB 在中低速路段，能提供比油壓減速器更優秀的制動性能，且能有效減少車輪煞車系統的耗損。

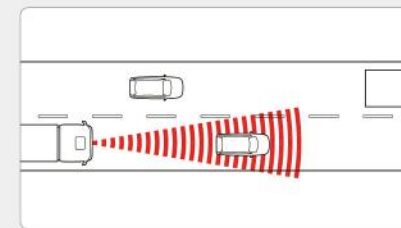


智慧 V 型 LED 頭燈組
整合自適應智慧型遠光燈 (FH Aero)



副駕駛側盲點偵測鏡頭 Corner Camera

9大智慧安全科技 領先業界 超越法規

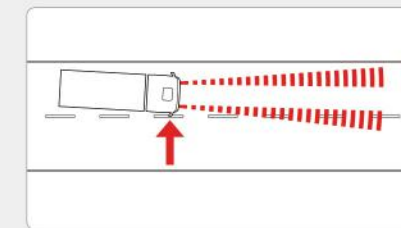


ACC 全速域車距控制巡航系統 **獨家標配**

AEBS 緊急制動系統 **法規**

▼46% 碰撞發生率*

系統以雷達偵測前方車輛，同時控制油門與煞車以保持安全距離。只要預先設定好行駛速度及與前車的煞車間距秒數，系統即會自動幫您維持車距(全速域可自動跟車至完全停止)。減少長途駕駛壓力，讓行車更安全。在可能發生碰撞時，於擋風玻璃上顯示紅色警示燈號及發出警示音。當車距過近有碰撞危險時，系統即會輔助緊急煞車。

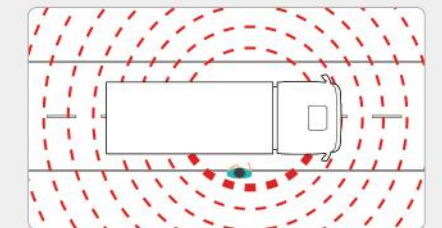


LKS 車道偏移警示輔助系統 **法規**

VDS AI車神駕駛系統 轉向輔助 **獨家**

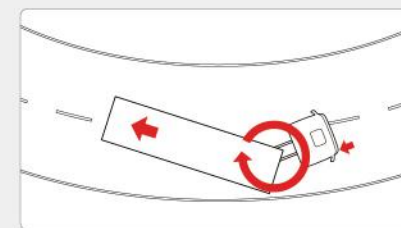
▼20% 碰撞發生率*

系統監控車輛和路面標線位置，如果意外偏離車道，方向盤將先震動警示，若車輛仍持續偏移，LKS 會結合 VDS AI 車神駕駛系統，方向盤會輔助駛回車道的輔助力道，幫助駕駛導回原道路。(車速 60km/h 以上作動)。



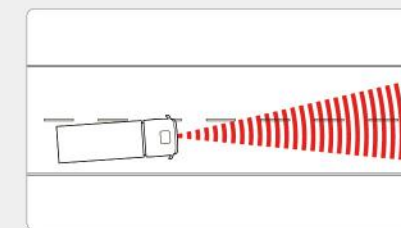
LCS4 車道變換輔助 雙側盲點雷達警示系統 **獨家**

使用雙雷達技術來監測鄰近車輛，欲更換車道時，在監測區域內偵測到移動物體，該側後視鏡上將亮起警示燈，防止駕駛因視線死角而造成事故。



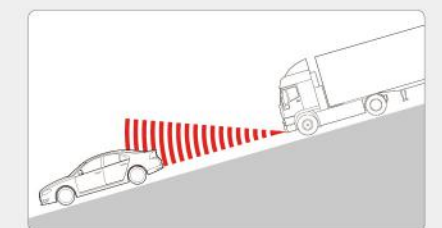
ESP 電子車身穩定系統 **法規**

車輛行駛中若重心大幅度偏移，系統將限制引擎動力輸出，分配各輪煞車力道，防止車身偏移或打滑，維持車輛行駛的穩定狀態。



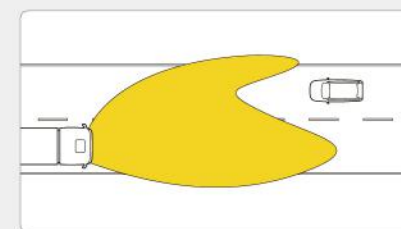
DAS 疲勞駕駛警告系統 **獨家**

此系統會偵測您的駕駛行為；如發現行為異常時，即會透過聲音和儀表板上的燈號警示，提醒您是否該注意一下安全或休息後再上路。



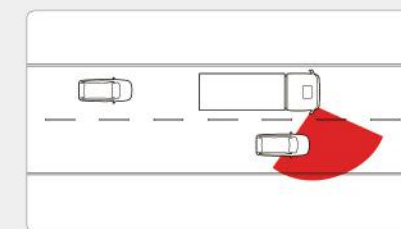
下坡巡航定速系統

下坡巡航控制系統主要使用輔助煞車(例如引擎煞車)以確保下坡時不超過設定最高速度，並降低車輪煞車過熱的風險。和一般 ACC 不同的是，此功能於車速已低於設定速度時，車輛並不會再提供動力。



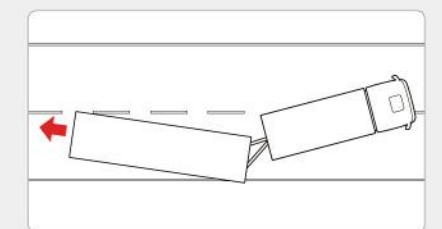
自適應智慧型遠光燈

在開啟遠光燈時，攝影鏡頭若偵測到其他車輛，會自動關閉局部 LED 燈組，避免對前方車或是對向來車造成眩光 (FH Aero)。



副駕駛側盲點偵測鏡頭 (Corner Camera) **獨家**

為您留意副駕駛側後照鏡下方的死角。使用側方向燈以及在次要資訊顯示器顯示車側畫面時，此攝影鏡頭就會開啟。



尾車煞車輔助

在特定情況中，例如在濕滑路面上轉彎或下坡時，尾車可能會出現推向前卡車的現象，造成摺疊效應。導正制動就是為了防止出現這種狀況。透過對尾車進行間歇煞車，車頭與尾車得以延展，降低危險。此系統會在危險的情況中，於時速高達 50 km/h 的情況下自動啟動。

注意：輔助系統非自動駕駛，僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任，且需依車主手冊操作系統功能，留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制，並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全，於必要時主動介入，以確保行駛過程安全無虞。

* 美國密西根大學交通研究所針對 2013-2017 年共 370 萬輛汽車主動安全配備進行調查證明。

為您的事業 量身打造



增強型電瓶

提供更好的電池性能及使用壽命，並降低電力衰退及操作中斷的風險。

倒車顯影

為更精確和安全而設計。

更大的轉向角

後輪轉向角比前期車增加7°，過彎更輕鬆，駕馭性更佳，減少輪胎耗損。
(指定車款)

支援高達8個攝像鏡頭

各種用途配備在卡車四周都能獲得最佳視野。

模組訊號接頭 (BBM)

有效利用車體功能。

輕鬆打造車體

車體安裝固定座。

Volvo車體打造指南 (VBI)

確保品質並縮短交貨時間。

輕量底盤

堅固耐用且重量輕，載重能力更強大。

荷重指示器

監控載重及各車軸載重，顯示於儀錶板，降低過載風險，適用於空氣懸吊的車款 (Air車型)。

駕駛艙規格

FH Aero GLOBETROTTER 駕駛艙



FM 臥鋪型駕駛艙



FM GLOBETROTTER 駕駛艙



*此為原廠標記高度，高度會因配備有所增減，詳細規格以實際車型為準



支援全到位

強大服務網路 全台遍布不漏接

- 完整的Volvo 診斷工具及資料庫
- 專業技師團隊 需求全面掌握
 售服統一窗口
 整合底盤供應商與車體打造廠，溝通更精準
 高效反應團隊
 LINE群組即時回報，團隊合作服務更迅速
- Volvo原廠零件 可靠有保障
- 維修保養效率高 確保出車率及用車安全
- 到點服務及24小時救援 隨時待命
 巡迴保養維修車 / 緊急救援即時維修車 / 油品尿素等加油設備
- 全台服務網5個直營保養廠 + 15個授權保養廠，據點遍布全台



FH Aero VOLVO SOLUTION 車型規格表

規格 / 車型	FH Aero 62T 540 Air Pusher 曳引車	FH Aero 62T 540 Air Tag 曳引車
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 中軸舉升)	6X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)
外觀選色	標準色: 白	標準色: 白
前軸負載 kg	8000	8000
後軸負載 kg	19000	19000
重量	車輛總重 GVWkg 27000 (原廠設計)	27000 (原廠設計)
聯結總重 GCWkg	43000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)	43000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
底盤空重 kg (約)	8585	8736
底盤尺寸		
最遠軸距 mm	3900	4570 (3200+1370)
前懸 mm	1604	1604
後懸 mm	1046	805
全長 mm (約)	6550	6979
全寬 mm (約)	2499	2499
全高 mm (約)	3444	3446
引擎型式	D13K540 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	D13K540 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
引擎		
總排氣量 c.c.	12777	12777
最大淨馬力 HP/rpm	405kw (540hp) / 1458-1800rpm	405kw (540hp) / 1458-1800rpm
最大淨扭力 Nm/rpm	2652Nm (270kgm) / 1000-1458rpm	2652Nm (270kgm) / 1000-1458rpm
性能		
最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
最小迴轉半徑 mm	6164	6716
傳動		
離合器型式	自動調整單片乾式離合器	自動調整單片乾式離合器
後軸差速器	單減速後軸附差速鎖	單減速後軸附差速鎖
轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣		
電瓶	免保養電瓶 2x225Ah	免保養電瓶 2x170Ah
發電機	24V150A	24V150A
變速箱		
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
檔數	前進12檔、後退4檔	前進12檔、後退4檔
齒輪比	14.94:1~1.00:1	14.94:1~1.00:1
懸吊系統		
前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
後懸吊	6 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 中軸舉昇器	8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器
荷重指示	荷重指示器	荷重指示器
煞車系統		
主煞車系統	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
主煞車型式	碟式煞車	碟式煞車
手煞車	電子駐車氣壓彈簧	電子駐車氣壓彈簧
輔助煞車	Volvo VEB+引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)	Volvo VEB+引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎		
鋼圈	9.0-22.5	9.0-22.5
輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (8輪)	米其林 315 / 80R22.5 (10輪)
油箱容量	480公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)	365公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)	112公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	
標準配備	外觀: 白色車廂、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、防眩光LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、電動天窗、電動舉升車頭、引擎蓋加鎖、車窗晴雨板組、前拖車勾 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、雙前座椅扶手、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、雙杯架、原廠9吋觸控多媒體影音系統、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、USB-C接頭、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、方向盤大角度調節、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車輪隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	
注意事項	如選配(頭等艙或直立式排氣管)搭配原廠車頂及車側擾流板配備: 原廠僅提供超低車頂擾流板(AD-Roof不做認證)、短版車側擾流板(AD-SIDES不做認證)樣式	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管理基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差標準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具, 駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天氣條件與道路環境使用, 駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

FH Aero

VOLVO SOLUTION
車型規格表

規格 / 車型	FH Aero 62R 540 Air Tag 兼供曳引大貨車底盤	
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)	
外觀選色	標準色: 白	
重量	前軸負載 kg	9000
	後軸負載 kg	19000
	車輛總重 GVWkg	26000 (路政司核准) / 28000 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	46000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	9037
底盤尺寸	最遠軸距 mm	6970 (5600+1370)
	前懸 mm	1604
	後懸 mm	2475
	全長 mm (約)	11316 (含聯結器)
	全寬 mm (約)	2499
全高 mm (約)	3437	
引擎型式	D13K540 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	
引擎	總排氣量 c.c.	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	405kw (540hp) / 1458-1800rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	2652Nm (270kgm) / 1000-1458rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm	10944
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A
變速箱	變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸昇昇器
	荷重指示	荷重指示器
煞車系統	主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧
輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)	
輪胎	鋼圈	前輪 11.75-22.5; 後輪 9.0-22.5
	輪胎	米其林-前輪 385 / 65R22.5; 後輪 315 / 80R22.5 (共10輪)
油箱容量	405公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)	
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)	
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	
標準配備	外觀: 白色車廂、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、防眩光LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、電動天窗、電動舉升車頭、引擎蓋加鎖、車窗晴雨板組、前拖車勾、高進氣口 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、雙前座椅扶手、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、雙杯架、原廠9吋觸控多媒體影音系統、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、USB-C接頭、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、方向盤大角度調節、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長 (FIL-TXEB)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	
注意事項	如選配(頭等艙或直立式排氣管)搭配原廠車頂及車側擾流板配備: 原廠僅提供超低車頂擾流板(AD-Roof不做認證)、短版車側擾流板(AD-SIDES不做認證)樣式	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天氣條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

FM

VOLVO SOLUTION
車型規格表

規格 / 車型	FM42T 380 Leaf 曳引車	FM42T 380 Air 曳引車
驅動形式	4X2 (後單軸驅動)	4X2 (後單軸驅動)
外觀選色	標準色: 白	標準色: 白
重量	前軸負載 kg	7500
	後軸負載 kg	13000
	車輛總重 GVWkg	20500 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	35000 (路政司核准) / 52000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	7181
底盤尺寸	最遠軸距 mm	3500
	前懸 mm	1365
	後懸 mm	960
	全長 mm (約)	5825
	全寬 mm (約)	2499
全高 mm (約)	3154	
引擎型式	D13K380 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	D13K380 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
引擎	總排氣量 c.c.	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	285kw (380hp) / 1700 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	1850Nm (189 kgm) / 830-1400 rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm	6350
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	油壓動力輔助轉向
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A
變速箱	變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	荷重指示	-
煞車系統	主煞車系統	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧
輔助煞車	Volvo VEB 引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)	
輪胎	鋼圈	9.0-22.5
	輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (6輪)
油箱容量	365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)	365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	64公升塑鋼 (附鎖)	64公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾 內裝: 氣墊式駕駛座椅、頭枕、舒適型助手座椅、原裝冷暖氣空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、室內燈、原廠音響系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾 內裝: 氣墊式駕駛座椅、頭枕、舒適型助手座椅、原裝冷暖氣空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、室內燈、原廠音響系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備	全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS) + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS)	全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS) + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS)
選配	車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、差速比、變速箱PTO (附開關)	VDS+轉向輔助/車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4)/獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera)/荷重指示/疲勞駕駛警告系統(DAS)/變速箱PTO(附開關)/原廠冷暖氣恆溫空調/9吋觸控多媒體影音系統
全配版	-	車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、差速比 ※頭等艙不開放該車型選配
全配版之選配	-	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天氣條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

FM VOLVO SOLUTION
車型規格表

規格 / 車型	FM42T 420 Air 曳引車	
驅動形式	4X2 (後單軸驅動)	
外觀選色	標準色: 白	
重量	前軸負載 kg	8000
	後軸負載 kg	13000
	車輛總重 GVWkg	21000 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	35000 (路政司核准) / 52000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	7150
底盤尺寸	最遠軸距 mm	3500
	前懸 mm	1365
	後懸 mm	825
	全長 mm (約)	5690
	全寬 mm (約)	2499
	全高 mm (約)	3154 / 3750 (車頂擾流板)
引擎型式	D13K420 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	
	總排氣量 c.c.	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	315kw (420hp) / 1404-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	2142Nm (219 kgm) / 862-1400 rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm	6350
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)	
	檔數	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	4 氣囊 + 避震器 + 平衡桿 + 氣墊高度水平閥
	荷重指示	荷重指示器
煞車系統	主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈	9.0-22.5
	輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (6輪)
油箱容量	365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)	
AdBlue儲筒容量	64公升塑鋼 (附鎖)	
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、車頂擾流板(依據銷售方案調整變動)	
	內裝: 氣墊式駕駛座椅及駕駛座扶手、頭枕、舒適型助手座椅、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛側遮陽板、室內置物盒、室內燈、原廠音響系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程	
	底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架	
	安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天氣條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

規格 / 車型	FM42T 460 Leaf 曳引車	
驅動形式	4X2 (後單軸驅動)	
外觀選色	標準色: 白	
重量	前軸負載 kg	8000
	後軸負載 kg	13000
	車輛總重 GVWkg	21000 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	35000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	7250
底盤尺寸	最遠軸距 mm	3500
	前懸 mm	1365
	後懸 mm	960
	全長 mm (約)	5825
	全寬 mm (約)	2499
	全高 mm (約)	3154
引擎型式	D13K460 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	
	總排氣量 c.c.	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	345kw (460hp) / 1404-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	2346Nm (239 kgm) / 900-1404 rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm	6350
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)	
	檔數	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	荷重指示	-
煞車系統	主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈	9.0-22.5
	輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (6輪)
油箱容量	365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)	
AdBlue儲筒容量	64公升塑鋼 (附鎖)	
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾	
	內裝: 氣墊式駕駛座椅及駕駛座扶手、頭枕、舒適型助手座椅、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛側遮陽板、室內置物盒、室內燈、原廠音響系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程	
	底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架	
	安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具。駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天氣條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

FM VOLVO SOLUTION 車型規格表

規格 / 車型	FM62T 420 Air Pusher 曳引車
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 中軸舉升)
外觀選色	標準色: 白
前軸負載 kg	7500
後軸負載 kg	19000
車輛總重 GVWkg	26500 (原廠設計)
聯結總重 GCWkg	43000 (路政司核准) / 44000 (原廠設計)
底盤空重 kg (約)	8220
最遠軸距 mm	3900
前懸 mm	1365
後懸 mm	1046
全長 mm (約)	6311
全寬 mm (約)	2500
全高 mm (約)	3145
引擎型式	D13K420 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
總排氣量 c.c.	12777
最大淨馬力 HP/rpm	315kw (420hp) / 1404-1800 rpm
最大淨扭力 Nm/rpm	2142Nm (219kgm) / 862-1404 rpm
最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
最小迴轉半徑 mm	6200
離合器型式	自動調整單片乾式離合器
後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
轉向系統	油壓動力輔助轉向
電瓶	免保養電瓶 2x225Ah
發電機	24V150A
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
檔數	前進12檔、後退4檔
齒輪比	14.94:1~1.00:1
前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
後懸吊	6 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 中軸舉昇器
荷重指示	-
主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
主煞車型式	碟式煞車
手煞車	電子駐車氣壓彈簧
輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
鋼圈	9.0-22.5
輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (8輪)
油箱容量	480公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	64公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾 內裝: 氣墊式駕駛座椅、頭枕、舒適型助手座椅、原裝冷暖氣空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、室內燈、原廠音響系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備	全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS) + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS)
選配	車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、差速比
全配版	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) / 副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) / VDS+轉向輔助 / 疲勞駕駛警告系統(DAS) / 原廠冷暖氣恆溫空調 / 9吋觸控多媒體影音系統
全配版之選配	車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、差速比 ※頭等艙及荷重指示器不開放該車型選配

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2.表列數值為標準值,未含容許公差 3.表列最大馬力及最大扭力值,係為公制總馬力(SAEGROSS)制,並符合ISO公差基準 4.此版本配備表以2024年新車頭為主,尺寸及配備以實車為主,本公司保留規格變動權利,恕不另行通知 5.注意:輔助系統非自動駕駛,僅為輔助工具.駕駛人仍負有遵守交通規則的責任,且需依車主手冊操作系統功能,留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制,並在特定天候條件與道路環境使用.駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全,於必要時主動介入,以確保行駛過程安全無虞

規格 / 車型	FM62T 500 Air Pusher 曳引車	FM62T 500 Air Tag 曳引車
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 中軸舉升)	6X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)
外觀選色	標準色: 白	標準色: 白
前軸負載 kg	8000	8000
後軸負載 kg	19000	19000
車輛總重 GVWkg	27000 (原廠設計)	27000 (原廠設計)
聯結總重 GCWkg	43000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)	43000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
底盤空重 kg (約)	8370	8590
最遠軸距 mm	3900	4570 (3200+1370)
前懸 mm	1365	1365
後懸 mm	1046	805
全長 mm (約)	6311	6740
全寬 mm (約)	2500	2500
全高 mm (約)	3145 / 3750 (車頂擾流板)	3145 / 3750 (車頂擾流板)
引擎型式	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
總排氣量 c.c.	12777	12777
最大淨馬力 HP/rpm	375kw (500hp) / 1530-1800 rpm	375kw (500hp) / 1530-1800 rpm
最大淨扭力 Nm/rpm	2550Nm (260 kgm) / 980-1270 rpm	2550Nm (260 kgm) / 980-1270 rpm
最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
最小迴轉半徑 mm	6200	7200
離合器型式	自動調整單片乾式離合器	自動調整單片乾式離合器
後軸差速器	單減速後軸附差速鎖	單減速後軸附差速鎖
轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電瓶	免保養電瓶 2x225Ah	免保養電瓶 2x170Ah
發電機	24V150A	24V150A
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
檔數	前進12檔、後退4檔	前進12檔、後退4檔
齒輪比	14.94:1~1.00:1	14.94:1~1.00:1
前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
後懸吊	6 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 中軸舉昇器	8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器
荷重指示	荷重指示器	荷重指示器
主煞車系統	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
主煞車型式	碟式煞車	碟式煞車
手煞車	電子駐車氣壓彈簧	電子駐車氣壓彈簧
輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
鋼圈	9.0-22.5	9.0-22.5
輪胎	米其林 315 / 80R22.5 (8輪)	米其林 315 / 80R22.5 (10輪)
油箱容量	480公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)	365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)	112公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、車頂及車側擾流板(依據銷售方案調整變動) 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、車頂及車側擾流板(依據銷售方案調整變動) 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2.表列數值為標準值,未含容許公差 3.表列最大馬力及最大扭力值,係為公制總馬力(SAEGROSS)制,並符合ISO公差基準 4.此版本配備表以2024年新車頭為主,尺寸及配備以實車為主,本公司保留規格變動權利,恕不另行通知 5.注意:輔助系統非自動駕駛,僅為輔助工具.駕駛人仍負有遵守交通規則的責任,且需依車主手冊操作系統功能,留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制,並在特定天候條件與道路環境使用.駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全,於必要時主動介入,以確保行駛過程安全無虞

FM VOLVO SOLUTION 車型規格表

規格 / 車型	FM62R 420 Air Tag 兼供曳引大貨車底盤
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)
外觀選色	標準色: 白
前軸負載 kg	9000
後軸負載 kg	19000
重量	車輛總重 GVWkg 26000 (路政司核准) / 28000 (原廠設計)
聯結總重 GCWkg	46000 (路政司核准) / 52000 (原廠設計)
底盤空重 kg (約)	8700
最遠軸距 mm	6570 (5200+1370) / 6970 (5600+1370)
前懸 mm	1365
後懸 mm	2875 / 2475
尺寸	全長 mm (約) 11075 (含聯結器)
	全寬 mm (約) 2499
	全高 mm (約) 3154
引擎型式	D13K420 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
引擎	總排氣量 c.c. 12777
	最大淨馬力 HP/rpm 315kw (420hp) / 1404-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm 2142Nm (219kgm) / 862-1404 rpm
性能	最高時速 km/hr 100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm 10400
傳動	離合器型式 自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器 單減速後軸附差速鎖
	轉向系統 油壓動力輔助轉向
電氣	電瓶 免保養電瓶 2x170Ah
	發電機 24V150A
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數 前進12檔、後退4檔
	齒輪比 14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊 拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊 8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器
	荷重指示 -
煞車系統	主煞車系統 EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閘、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式 碟式煞車
	手煞車 電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車 Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈 前輪 11.75-22.5; 後輪 9.0-22.5
	輪胎 米其林-前輪 385 / 65R22.5; 後輪 315 / 80R22.5 (共10輪)
	油箱容量 405公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、高進氣口 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、駕駛座扶手、頭枕、原裝冷暖氣空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長(FIL-TXEB)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備 (大全配)	全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS) + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS)
選配	車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板 吊桿車選配: 變速箱PTO(附開關)、原廠移位(左:996MM 右:1255MM)、大樑內裡加長(FIL-EEEB)、低進氣口

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具, 駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天候條件與道路環境使用. 駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

規格 / 車型	FM62R 500 Air Tag 兼供曳引大貨車底盤
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)
外觀選色	標準色: 白
前軸負載 kg	9000
後軸負載 kg	19000
重量	車輛總重 GVWkg 26000 (路政司核准) / 28000 (原廠設計)
聯結總重 GCWkg	46000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
底盤空重 kg (約)	8700
最遠軸距 mm	6970 (5600+1370)
前懸 mm	1365
後懸 mm	2475
尺寸	全長 mm (約) 11075 (含聯結器)
	全寬 mm (約) 2499
	全高 mm (約) 3154 / 3750 (車頂擾流板)
引擎型式	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
引擎	總排氣量 c.c. 12777
	最大淨馬力 HP/rpm 375kw (500hp) / 1530-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm 2550Nm (260kgm) / 980-1270 rpm
性能	最高時速 km/hr 100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm 10400
傳動	離合器型式 自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器 單減速後軸附差速鎖
	轉向系統 Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定)
電氣	電瓶 免保養電瓶 2x170Ah
	發電機 24V150A
變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數 前進12檔、後退4檔
	齒輪比 14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊 拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊 8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器
	荷重指示 荷重指示器
煞車系統	主煞車系統 EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閘、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式 碟式煞車
	手煞車 電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車 Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈 前輪 11.75-22.5; 後輪 9.0-22.5
	輪胎 米其林-前輪 385 / 65R22.5; 後輪 315 / 80R22.5 (共10輪)
	油箱容量 405公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、車頂擾流板(依據銷售方案調整變動)、高進氣口 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、駕駛座扶手、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長(FIL-TXEB)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)
選配	車頭顏色、車側擾流板、前軸荷重10噸、油壓減速器、低速爬坡檔 吊桿車選配: 變速箱PTO(附開關)、原廠移位(左:996MM 右:1255MM)、大樑內裡加長(FIL-EEEB)、低進氣口

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具, 駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天候條件與道路環境使用. 駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

FM VOLVO SOLUTION 車型規格表

規格 / 車型	FM64R 500 Leaf 兼供曳引大貨車底盤	
驅動形式	6X4 (後雙軸驅動)	
外觀選色	標準色: 白	
重量	前軸負載 kg	9000
	後軸負載 kg	23000
	車輛總重 GVWkg	26000 (路政司核准) / 32000 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	46000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	9656
底盤尺寸	最遠軸距 mm	6570 (5200+1370) / 6970 (5600+1370)
	前懸 mm	1365
	後懸 mm	2875 / 2475
	全長 mm (約)	11075 (含聯結器)
	全寬 mm (約)	2499
全高 mm (約)	3046	
引擎型式	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	
引擎	總排氣量 c.c.	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	375kw (500hp) / 1530-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	2550Nm (260kgm) / 980-1270 rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 3.09:1 / 3.4:1)
	最小迴轉半徑 mm	10600 / 11200
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A
變速箱	變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	塔式多片鋼板附避震器及平衡桿
	荷重指示	-
煞車系統	主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈	前輪 11.75-22.5 ; 後輪 9.0-22.5
	輪胎	米其林-前輪 385 / 65R22.5 ; 後輪 315 / 80R22.5 (共10輪)
油箱容量	365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)	
AdBlue儲筒容量	64公升塑鋼 (附鎖)	
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、低進氣口 內裝: 氣墊式駕駛座椅、駕駛座扶手、舒適型助手座椅、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、數位里程紀錄器、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車輪隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長 (FIL-EEEE)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	
選配	車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、氣墊式助手座椅、前軸荷重10噸、雙減速(後軸26噸)、油壓減速器、低速爬坡檔吊桿車選配: 變速箱PTO(附開關)、原廠移位(左: 996MM 右: 1255MM)、大樑內裡加長(FIL-EEEE)	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具, 駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天候條件與道路環境使用, 駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞

規格 / 車型	FM82R 500 Air Tag 兼供曳引大貨車底盤 (30T)	FM82R 500 Air Tag 兼供曳引大貨車底盤 (32T)	
驅動形式	8X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)	8X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)	
外觀選色	標準色: 白	標準色: 白	
重量	前軸負載 kg	16000	16000
	後軸負載 kg	20500	20500
	車輛總重 GVWkg	30000 (路政司核准) / 36500 (原廠設計)	32000 (路政司核准) / 36500 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	50000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)	52000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	10180	10430
底盤尺寸	最遠軸距 mm	8570 (7200+1370)(原廠) / 7572 (合格證)	9570 (8200+1370)(原廠) / 8572 (合格證)
	前懸 mm	1365	1365
	後懸 mm	1025	790
	全長 mm (約)	11225 (含聯結器)	11977 (含聯結器)
	全寬 mm (約)	2499	2499
全高 mm (約)	3113	3113	
引擎型式	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)	
引擎	總排氣量 c.c.	12777	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	375kw (500hp) / 1530-1800 rpm	375kw (500hp) / 1530-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	2550Nm (260kgm) / 980-1270 rpm	2550Nm (260kgm) / 980-1270 rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)	100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1)
	最小迴轉半徑 mm	13450	15700
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定)	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定)
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A	24V150A
變速箱	變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數	前進12檔、後退4檔	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器	8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器
	荷重指示	荷重指示器	荷重指示器
煞車系統	主煞車系統	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車	EBS電子控制煞車系統(TCS+ABS)+前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧	電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)	Volvo VEB*引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈	9.0-22.5	9.0-22.5
	輪胎	米其林-315 / 80R22.5 (共10輪) 或 (選配: 12輪)	米其林-315 / 80R22.5 (共10輪) 或 (選配: 12輪)
油箱容量	405公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)	405公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)	
AdBlue儲筒容量	90公升塑鋼 (附鎖)	90公升塑鋼 (附鎖)	
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)	
標準配備	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、低進氣口 內裝: 氣墊式駕駛座椅與駕駛座扶手、舒適型助手座椅、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、中控鎖(含遙控器)、電動窗、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、USB-C接頭、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車輪隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長 (FIL-EEEE)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	外觀: 白色車廂+後窗、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、低進氣口 內裝: 氣墊式駕駛座椅與駕駛座扶手、舒適型助手座椅、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、中控鎖(含遙控器)、電動窗、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、USB-C接頭、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車輪隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長 (FIL-EEEE)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)	
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)	

註: 1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2. 表列數值為標準值, 未含容許公差 3. 表列最大馬力及最大扭力值, 係為公制總馬力(SAEGROSS)制, 並符合ISO公差基準 4. 此版本配備表以2024年新車頭為主, 尺寸及配備以實車為主, 本公司保留規格變動權利, 恕不另行通知 5. 注意: 輔助系統非自動駕駛, 僅為輔助工具, 駕駛人仍負有遵守交通規則的責任, 且需依車主手冊操作系統功能, 留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制, 並在特定天候條件與道路環境使用, 駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全, 於必要時主動介入, 以確保行駛過程安全無虞