



RASSEGNA STAMPA
2024

SPORT VARI

Indoor& outdoor

Basket - «B» maschile

Bcl, amaretto da evitare

Stasera, alle 19, al «Palatagliate», i biancorossi contro Saronno in gara due. C'è da vincere per forza per poter allungare alla «bella» la serie play-off.

Negli Stati Uniti, in occasione dei play-off della mitica NBA, si dice: «Non c'è domani». E sarà così per Bcl che, questa sera, alle ore 19, al «Palatagliate» (arbitri Marinaro di Pisa e Parigi di Firenze), deve necessariamente vincere per non andare in vacanza, al termine di una stagione, comunque, positiva. E costringere l'AZ Pneumatica Saronno a gara tre che si svolgerebbe, eventualmente, sabato 4 maggio, alle 21, nella città dell'amaretto.

Il team di coach Biffi ha vinto gara uno (si gioca al meglio delle tre partite). Negri e compagni vorranno chiudere i conti; i biancorossi, al contrario, credono di potersi meritare lo spareggio.

Intanto si parte già con una buona notizia, con l'infermeria quasi svuotata. Trentin, Tempestini e Del Debbio hanno quasi completato il recupero fisico. La squadra sa benissimo cosa

l'aspetta sul parquet del «Palatagliate»; sa che la partita più difficile dei play-off è toccata al team biancorosso. Non che con le altre squadre sarebbe stata una passeggiata di salute, ma, certamente, si avrebbe saputo, avendole già incontrate nella prima fase, come affrontarle fin dal primo impegno.

E' con questa consapevolezza che i biancorossi scenderanno sul parquet. Perché, oltre a conoscere il valore dell'avversario, c'è anche la presa di coscienza del fatto che, in Lombardia, non si è visto il miglior Bcl. **Coach Olivieri** è chiaro alla vigi-

LA VIGILIA

Trentin, Tempestini e Del Debbio hanno recuperato. Olivieri: «Dare il 110 per cento. Il sogno è possibile»

lia. «Gara uno - ha detto - è stata un indicatore molto importante. Ha confermato il fatto che Saronno è una squadra solida. Ci hanno messo in difficoltà con la loro difesa molto fisica che chiude gli spazi vicino a canestro. In attacco si sono confermati molto duttili e si sono adattati molto velocemente alle scelte difensive che avevamo preparato».

«Ci sono - ha aggiunto il coach dei lucchesi - anche molti demeriti nostri, perché la nostra prestazione ha agevolato i loro piani. In gara due abbiamo preparato degli aggiustamenti, semplici in attacco, che confidiamo aiutino i ragazzi a essere più prolifici ed efficaci».

«Indubbiamente - ha proseguito l'allenatore del Bcl - in gara uno abbiamo fatto una prestazione opaca, condita da troppe palle perse ed errori, anche banali, al tiro. Tutto questo per di-



re che abbiamo tutte le carte in regola per portare la serie a gara tre». «Gli acciaccati - ha concluso Olivieri - stanno recuperando e sarà fondamentale che tutti diano il 110 %. Dobbiamo giocare con determinazione e voglia di vincere per regalare ai

tifosi e a noi stessi una vittoria». **Il successo** rinvierebbe tutto allo spareggio di sabato e metterebbe pressione anche a Saronno. Chi prevarrà se la vedrà con la vincente di Pavia-Siena.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobilismo - Rally: campionato italiano

Michelini brilla all'Isola d'Elba

Il pilota lucchese finisce quinto

Primi punti dopo le sfortunate prove al «Ciocco» e in Piemonte. Per gran parte della gara è stato al terzo posto. Poi una penalità.

Sono arrivati i primi punti del campionato dopo le disavventure al «Ciocco» e al «Regione Piemonte». Rudy Michelini, infatti, si è piazzato quinto assoluto al «Rally dell' Elba». Il pilota lucchese, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, protagonista sin dall'avvio di gara, occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta: ridimensionati solo da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver lucchese costantemente in quarta piazza, dovendo retro-



Primi punti per Rudy Michelini, dopo gli sfortunati rally del «Ciocco» e in Piemonte

cedere di una posizione negli ultimi chilometri.

«È stata una gara tosta, con prove veramente difficili - il commento di Michelini a fine gara -. Non ho mai corso un «Rally Elba» così: sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un'isola; oltre a rendere il terreno molto viscido, abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul

Monte Perone, dove c'era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa la prova che ha deciso la classifica. Peccato, perché, al venerdì, stavamo andando veramente bene; ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno ci hanno condizionato moltissimo».

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket - Serie «DR1» maschile

Dp Libertas si gioca tutto in un sola notte

C'è da vincere gara due per tentare la «bella»

La Dp Lubrificanti Libertas si gioca il tutto per tutto, questa sera, alle ore 21, in gara due della semifinale play-off, al «Palaustris», contro il Gea Grosseto.

I ragazzi di Romani arrivano dalla sconfitta di sabato sera, proprio contro i maremmani, condizionata da un arbitraggio alquanto discutibile di uno dei due direttori di gara. E, come conseguenza, si porta dietro anche le due giornate di squalifica inflitte al coach biancorosso solo per aver richiesto, a fine gara, di metter a verbale una frase offensiva rivoltagli. La società ha già presentato ricorso e si attende, quindi, il responso del giudice sportivo.

Sarà una partita decisiva che deciderà la stagione della Dp Lubrificanti Libertas: una stagione straordinaria che rischia, però, di finire qui, ma non per demeriti di questo roster. «Abbiamo cercato di eliminare le scorie di gara uno - ha commentato Romani - e siamo consapevoli che andremo a giocare su un parquet difficile, dove, però, su tre volte abbiamo vinto due. Ho visto la squadra molto motivata e

pronta a riscattare i torti subiti. Siamo consapevoli che, se giochiamo al meglio delle nostre possibilità, abbiamo tutte le carte in regola per continuare a giocarci la serie e a portare il match a gara tre».

«Questa - ha detto Romani - sarà una sfida dal livello altissimo, dove non dovremo commettere errori, impedendo ai nostri avversari di esaltarsi, come è accaduto nelle fasi iniziali di gara uno. Il nostro obiettivo sarà quello di essere molto più incisivi in fase difensiva, per impedire a Grosseto di andare a canestro con facilità, cercando di colpire a nostra volta al momento giusto. Sarà un ambiente molto caldo, ma sono certo che i miei ragazzi daranno il massimo fino alla fine».

Gara due della semifinale play-off tra Gea Grosseto e Dp Lubrificanti Libertas sarà diretta da Matteo Giordani di Piombino e da Lorenzo Cecchini di Livorno. Eventuale gara tre si giocherebbe sabato, alle 21, al «Palatagliate» e decreterebbe certamente chi andrà in finale.

Alessia Lombardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SPORT VARI

Indoor& outdoor

Basket - «B» maschile

Bcl: bel film in biancorosso

Anche se la corsa per la promozione si è fermata alla soglia delle semifinali il bilancio stagionale è estremamente positivo: salvezza e un futuro che brilla

Un dettaglio. A questi livelli una serie di tre partite si gioca sul filo del rasoio. Un paio di canestri già imbucati e «misteriosamente» espulsi dal ferro, evidentemente poco... ricettivo. Due vittorie nette nelle prime due sfide in casa: Saronno aveva la «bella» nel suo impianto e Bcl ha pagato dazio in un ambiente anche piuttosto «caldo». Il giudice sportivo ha, infatti, squalificato Ugolini e Beretta per «comportamenti non regolamentari espressi platelamente» – così è scritto nella motivazione –. Comminata anche una multa a Bcl per «lancio sporadico di oggetti contundenti in campo», senza, per fortuna, colpire chicchessia.

Saranno, dunque, i varesini a sfidare Pavia, in un derby tutto lombardo, nella prima semifinale dei play-off che portano alla

«B» nazionale. Del resto la formazione di coach Biffi era come la testa di serie numero uno nell'ideale tabellone di stampo tennistico.

La stagione, comunque, si chiude in maniera più che positiva, sportivamente parlando, per i biancorossi. Acquisita la «B» interregionale la scorsa estate, la squadra affidata a Olivieri – che dovrebbe essere confermato –, ha dimostrato che, in questa categoria, ha pieno diritto di cittadinanza. Da matricola ha disputato una prima fase da protagonista, chiusa al sesto posto con

13 vittorie e 9 sconfitte, in una «division», quella di Nord-Ovest, piuttosto difficile, con molte ottime compagini pronte a dare battaglia.

Rivediamo il film del campionato. Partenza a razzo, con i primi successi in serie, stazionando sempre nelle prime otto. Un traguardo che è valso, intanto, la salvezza. Primo step ottenuto. Poi un gioco che ha fatto divertire il pubblico: solo tre ko in regular season al «Palatagliate», nel primo segmento di stagione. Successivamente è arrivata la qualificazione ai play-off. Quelli «Silver», perché i «Gold» sono sfumati all'ultimo, con il ko contro San Miniato.

Nella poule season ci si trascinava, nella classica fase ad orologio, i punti contro le avversarie dello stesso raggruppamento, in una formula talmente



astrusa e difficile da togliere anche un pizzico di interesse agli appassionati.

Contro le lombarde e le piemontesi è cominciato un altro campionato, culminato con una rimonta eccezionale: dopo tre ko di fila e con il successo su Borgomanero, ottenuto contemporaneamente al clamoroso «hara-kiri» interno di Spezia con Gallarate. Biancorossi secondi e serie finale con Saronno che sappiamo quale esito ha avuto.

Il totale parla di 19 affermazioni e 14 ko: quasi il 74% di vittorie. Tutto questo ottenuto con un ro-

ster molto... autoctono. Sì, perché, a parte i dioscuri Barsanti e Del Debbio, atleti navigati e prodotti del vivaio, in campo c'erano i vari Lippi, Pierini, Simonetti, Landucci, Lenci. Se escludiamo i livornesi Tempestini e Burgalassi e Trentin e Barbieri, il resto è stato «made» in Lucca.

Adesso il presidente, Matteo Benigni, con tutto il board societario, dovrà decidere quale passo fare: se mantenere queste, comunque, ottime prerogative o pensare più in grande.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Atletica leggera

Bronzo tricolore per la Virtus

Terza nella corsa in montagna

Lo ha conquistato la squadra maschile fra i «Cadetti». Argento invece ai campionati toscani per gli «Allievi» biancazzurri

Un fine settimana dalle grandi emozioni per il settore giovanile Virtus che conquista risultati importanti. Il primo arriva dai campionati italiani «Cadetti» di corsa in montagna, a Lanzada, dove la Virtus conquista uno storico bronzo tricolore a squadre, grazie a Giulio Guccione e a Leonardo Santangelo.

L'ottima risposta arriva, poi, dalle prestazioni degli atleti impegnati nel campionato di società «Allievi» maschile e femminile, a Campi Bisenzio, con la squadra maschile sul secondo gradino del podio. Doppio oro per Cristian Cordoni: nei 400 metri e nei 200 (nuovo primato personale in 22"70); primo posto di Sauro Fanucchi nel martello (56.46); oro e argento negli 800, rispettivamente, per Alessandro Santangelo e Augusto Orsi, quest'ultimo sul secondo



La squadra maschile della Virtus (a destra), argento al campionato toscano

gradino del podio anche nei 2000 siepi (6'23"74), strappando il pass per i campionati italiani di Molfetta. Argento per Brian Doga (41.92) nel giavellotto. **Tra le «Allieve»** ottima prova per Elena Abetini che conquista l'oro nel lungo (5.45) a soli cinque centimetri dal pass tricolore e il bronzo nel triplo (11.07) e per Viola Perotti, seconda nei

100 metri (12"67) e quarta nei 200 (26"33).

Nei toscani staffette doppio argento e doppia qualificazione per i tricolori sia per la «4x100» (Simone Melani, Elia Bani, Vutha Locci e Senal Kankanige, che per la «4x400» (Matteo Luti, Vutha Locci, Simone Melani e Cristian Cordoni).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobilismo - Rally

Michelini alla «Targa Florio» con tanta fiducia

C'è da confermare i progressi visti all'«Elba»

La più antica corsa di durata al mondo che, poi, ha dovuto trasformarsi in rally per motivi di sicurezza, senza perdere il suo fascino. Una classica dell'automobilismo, un mito che va oltre al dimensione sportiva. La Targa Florio è sempre in grado di mettere a dura prova l'abilità dei piloti.

Ci sarà anche Rudy Michelini sulle impervie strade siciliane. Il driver lucchese, quinto assoluto al recente «Rally Elba», tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del campionato italiano assoluto rally «Sparco». Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di

due settimane fa sulle strade dell'Elba, archiviato in top-five. Centotré i chilometri competitivi, distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma questo venerdì, alle ore 7.30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà lo stage di qualificazione.

La partenza, da piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale, denominata «Targa uno», prevista per le 17 e fino alle 24. Il primo giro catalizzerà, poi, l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati «Scillato» e «La Generosa», epilogo della prima giornata. «Targa», «Scillato-Polizzi» e «Geraci-Castelbuono» caratterizzeranno, nei loro due passaggi ciascuna, il secondo ed ultimo giorno del confronto che si concluderà, sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, a Termini Imerese, in provincia di Palermo, dalle ore 18,30 in poi.

Mas. Stef.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VARIE

Atletica, podismo, basket e rally

Caradossi e Casaioli campionesse toscane Uisp

Corsa in salita: anche in campo femminile il Gp Parco Alpi Apuane continua a mietere successi. Ecco chi sono le due vincitrici

LUCCA

Anche in campo femminile il Gp Parco Alpi Apuane continua a mietere successi o comunque brillanti prestazioni. Ultimi titoli in ordine di tempo, la maglia di campionessa toscana Uisp di corsa in salita per Simona Caradossi nella categoria fino a 50 anni e di Barbara Casaioli in quella fino a 55 sempre nella corsa in salita. La prova per il campionato toscano si è svolta a Reggello di Firenze lungo i 13,2 chilometri da Reggello a Vallombrosa, classica gara in salita giunta quest'anno alla edizione numero 48.

Si presenta Simona Caradossi: «Sono di Porcari ed ho 49 anni. Ho iniziato a correre e scoperto questo amore per la corsa da grande, quasi per gioco. Cerco sempre nuove esperienze tecniche, correndo nelle varie distanze su strada. Quest'anno ho scoperto la corsa in salita e mi sono subito trovata bene. Infine nella Reggello - Vallombrosa è arrivato anche il titolo toscano per la mia categoria».

Barbara Casaioli: «Abito a Prato, ho 53 anni e la mia passione per la corsa è nata nel 2007 dopo aver lasciato la bici da corsa per mancanza di tempo. Dal 2018 ho iniziato ad allenarmi con serietà. Fabrizio Migliori è diventato il mio coach e ho iniziato a togliermi diver-



Casaioli, a sinistra, e Caradossi

se soddisfazioni in varie competizioni. La corsa su strada è quella che preferisco e in particolare la mezza maratona, dove ho raggiunto il mio personale due anni fa con il tempo di 1h 27' 30».

Diversi i podi e le vittorie raggiunte in diverse gare, tra cui lo scorso anno il campionato italiano di categoria di mezza maratona, quest'anno sempre di categoria il campionato regionale Uisp di corsa su strada di 30 km e, infine, pochi giorni fa, il campionato toscano Uisp di corsa in salita a Vallom-

brosa. Dopo cinque anni ho riprovato con una maratona, quella di Bologna e sono arrivata quinta assoluta. Insomma, non male».

Nella Reggello-Vallombrosa il Gp Parco Apuane ha vinto anche la Coppa Uisp, classifica che tiene conto dei piazzamenti maschili e femminili dei propri atleti. Dal settore femminile punti per la squadra biancoverde sono arrivati anche dall'intramontabile Paola Lazzini.

Dino Magistrelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PODISMO

«Scarpinata Piandicoreglina - Ricordando Giuliano» Tutto pronto per il grande evento di domenica

LUCCA

Torna domenica a Piano di Coreglia la «Scarpinata Piandicoreglina - Ricordando Giuliano», giunta quest'anno alla sua 47ª edizione, manifestazione di podismo non competitivo organizzata dal locale gruppo marciatori Fratres, in memoria di uno dei suoi fondatori e ideatori, oltre che corrispondente nel nostro giornale dalla Media Valle del Serchio.

La prova è valida per i calendari di Trofeo Podistico Lucchese e Trofeo Tre Province (Lucca-Pisa-Livorno), ed è un vero e proprio evento per il paese, che ogni anno si stringe attorno agli organizzatori per dare il suo contributo, e per non far perdere tutto il fascino che racchiude la «Scarpinata», nonostante il movimento del podismo non competitivo sia radicalmente cambiato dopo la pandemia: lontani infatti gli anni dei tremila partecipanti, ora sono attesi poco meno di 700-800 appassionati, comun-

que già un bel numero per un appuntamento che mantiene intatta tutta la sua bellezza. Previsti infatti quattro percorsi, di km. 3, 6, 9 e 16, che vanno ad esplorare vie e luoghi poco conosciuti, un'autentica riscoperta del territorio, soprattutto nel tracciato più lungo, che sale fino a Coreglia capoluogo, dove sono accoglienza e generosità a farla da padrone, con ricco ristoro, con tanto di tortelli e prodotti tipici.

Evento dunque non certo solo sportivo, ma folkloristico, scalfito dall'incedere del tempo, ma che resiste, grazie all'organizzazione del gruppo biancoblu del presidente Claudio Casci e del direttore generale Bruno Berlingacci, che cura ogni dettaglio, dal premio individuale, al ricco montepremi per i gruppi numerosi ma, soprattutto, al calore e all'ospitalità, che non mancano certo a queste latitudini. Ritrovo di prima mattina al campo sportivo «Bruno Canelli» di Piano di Coreglia, partenza libera dalle 7.30 in poi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket Ball Club Lucca

Confermato Tempestini: 36 anni e non sentirli «Sono carichissimo come un 19enne»

LUCCA

Un mercato di conferme, quello di Basket Ball Club Lucca. Quella di Tempestini (nella foto) è l'ultima e segue i vari Barsanti, Del Debbio, Pierini, Trentin, Simonetti e ora Tempestini e l'aggiunta dei migliori del settore giovanile. In pratica il roster 2024-2025 è quello della stagione 2023-2024 con Dubois (unico nuovo arrivato sinora) e senza Barbieri e Burgalassi. Vedremo se ci saranno ulteriori novità.

Tempestini, 36 anni, è maturato calpestando i parquet di mezza Italia, ha iniziato nel 2008 in B2 a Palermo e non si è più fermato, giocando poi nell'Omegna, nel Cecina, nel San Miniato, nel Domodossola, e tanti altri, fino al 2022 ultimo anno di serie B Nazionale con la Pielles Livorno per perorare poi la causa del Bcl l'anno seguente in C Gold e adesso in B interregionale. «Sono contentissimo - afferma - anche perché i dati anagrafici dicono



36 ed è un età in cui non si è più sicuri di essere confermati, sono contento della fiducia rinnovata, per me il Bcl è una seconda famiglia, sono davvero contentissimo e carichissimo come un 19enne, non vedo l'ora di iniziare questa nuova avventura con i miei compagni a cui ormai sono legatissimo. Siamo un bel gruppo e proprio il gruppo ha fatto la differenza la scorsa stagione».

M.S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobilismo

Il pilota lucchese Michelini è sesto al Rally Internazionale del Casentino

LUCCA

Un bilancio positivo quello che arriva dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo - già dall'avvio - confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport.

Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battagliaire con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.



Sono state fatte sperimentazioni e scelte soluzioni speciali.

Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara. Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, quindi tutto sommato con indicazioni buone per il futuro.

M.S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VARIE

Olimpiadi e tennis



Il presidente del Panathlon Club Lucca, Lucio Nobile

Panathlon Club Lucca

«Storico abbraccio tra le due Coree»

LUCCA

In una nota sui propri social il presidente del Panathlon Club Lucca Lucio Nobile interviene sulle Olimpiadi che si stanno svolgendo a Parigi. «Da sportivi - ha dichiarato - seguiamo con interesse le Olimpiadi di Parigi e ci fa piacere il medagliere azzurro che diventa ogni giorno più ricco. Tanti gli episodi che ci hanno toccato e coinvolto: la prima medaglia d'oro nella storia della spada femminile (un abbraccio al presidente della Federazione Scherma, il lucchese e nostro socio Paolo Azzi), le imprese dei nuotatori, l'argento inaspettato nella ginnastica artistica femminile, le lezioni di sportività che ci hanno dato atleti come Filippo Macchi e Benedetta Pilato e tanti altri momenti emozionanti di questa prima parte dei Giochi. Per gli ideali e i valori etici e morali che il Panathlon porta avanti mi sento però di affermare che il gesto più bello ed eclatante a cui abbiamo assistito finora è lo storico abbraccio tra le due Coree».

«L'incredibile vicenda di Ri Jong Sik e Kim Kum Yong - continua Nobile - ha fatto giustamente il giro del mondo: i due pongisti della Corea del Nord, dopo aver conquistato a sorpresa la medaglia d'argento (non si erano mai visti in competizioni internazionali) hanno abbracciato i rivali storici della Corea del Sud e hanno scattato una foto che ha già scritto la storia. Quel selfie sul podio del ping pong è la straordinaria conferma che lo sport unisce e supera ogni bar-

riera ed esula da tutti gli aspetti più negativi della vita e della politica».

«Senza entrare in questioni di geopolitica internazionale, che non ci competono, magari una cosa del genere sarebbe potuta accadere anche tra russi e ucraini, se i primi fossero stati ammessi ai Giochi. Intanto, insieme a tutti i soci del Panathlon di Lucca, che condividono sicuramente questo mio pensiero, faccio un applauso ideale a questi atleti così coraggiosi e ai valori del vero sport che il loro gesto ha veicolato ed esaltato».

Ale Lomb

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Attesa per l'edizione numero 91

Tutto pronto per la Coppa Città di Lucca



Tutto pronto per la gara

LUCCA

Tutti contro Rudy Michellini, 11 volte vincitore. Sono i 91 equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59ª Coppa Città di Lucca. Un appuntamento ormai diventato classico, che sempre più spesso richiama i migliori piloti del circuito. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto, chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali. Otto, le vetture di classe Rally2 at-

Fanini e i giochi Olimpici

Da Softon a Filippo Ganna

Il racconto dello speciale legame con l'imprenditore e i Cinque Cerchi

LUCCA

Le Olimpiadi sono appena partite e c'è un personaggio capannorese che ha con i Giochi a cinque Cerchi, un legame particolare, iniziato a Monaco nel 1972, i famosi giochi macchiati del sangue degli atleti israeliani. Si tratta di Ivano Fanini, il patron di Amore & Vita, la squadra più longeva, l'imprenditore più vincente nella storia del ciclismo, con 60 anni di esperienza personale in questo settore, di cui 40 nei professionisti. Primo contatto Marco Villa, ex atleta del team Fanini, allenatore di Filippo Ganna che ha già conquistato un argento a cronometro su strada e che domani, sabato 3 agosto, sarà impegnato nella pista. «Innanzitutto, voglio ricordare - spiega Fanini - che il mio legame personale con le Olimpiadi parte quando un ex pugile australiano, che si era dato per diletto alla bicicletta e che presi nella mia squadra e successivamente far passare professionista, conquistò la medaglia d'argento nella prova in linea delle Olimpiadi di Monaco. Era il 1972

L'INIZIO

«La storia nasce dall'incontro con un ex pugile che si era dato alla bici»



Ivano Fanini insieme al presidente del Coni Giovanni Malagò

e lui è Clyde Sefton».

«Quella fu la mia prima esperienza con il prestigio olimpico, un ricordo che custodisco con orgoglio». Fanini continua narrando un altro momento d'oro, quello delle Olimpiadi di Los Angeles 1984: «In quell'edizione il mio corridore, Marcello Bartolini, passato poi professionista con la Pepsi - Fanini, vinse l'oro nella prova a cronometro a squadre, insieme a Giovannetti, Vandelli e Poli. Questo successo ha segnato una pietra miliare per il ciclismo italiano dilettantistico che fino a quell'epoca era dominato a livello mondiale dagli atleti dell'Est». A Seul 1988, Eddie Salas e Roberto Pelliconi, entrambi atleti di Fanini,

si piazzarono sesto e settimo».

«A Barcellona 1992, devo ricordare soprattutto la medaglia d'argento che conquistò nella prova a cronometro su strada (col quartetto), un mio corridore, Flavio Anastasia». Atlanta 1996: «Nella corsa in linea - prosegue Fanini - un ciclista scoperto da bambino e poi lanciato nei professionisti, il danese Rolf Sørensen che riuscì ad ottenere la medaglia d'argento». Poi un buon piazzamento di Bartoli a Sydney 2000 dove sfiorò il podio. «Ricordo anche un altro atleta che ho scoperto e fatto diventare professionista, lo svizzero Bruno Risi argento ad Atene 2004.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

tese alla partenza. Il percorso. Alle 17:30, al Caffè delle Mura cerimonia di partenza, che promette subito di dare spettacolo, vista anche la speciale location d'eccezione scelta per l'appuntamento. Poi prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima speciale in programma dalle 7:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle 21:49.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche, a prendersi la scena saranno gli 8,700

Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della «Monte Serra Pl», con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta, in due distinte versioni, dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 massima incertezza.

A seguire, quindi, la «Monte Serra LU» di 5,330 Km, in programma dalle 12. Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Ma.Ste.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Bama è tornato, Pontedera va ko

Stasera in campo contro Don Bosco

Palla a due alle 21 al PalaMacchia di Livorno per un'altra sfida salvezza

12
Le triple
realizzate
dal Bama
con oltre
il 50% al tiro
(12/22)

BAMA	78
PONTERERA	67

BAMA: Falchi 18, Cannone, Nieri, Bonfanti, Bini Enabulele 12, Galligani 4, Torrigiani 9, Covino 1, Donati, Barbarosa 19, Doveri 15.
All. Traversi

PONTERERA: Ferrati, Regoli 17, Lucchesi, Maltomini G. 18, Maltomini A. 8, Chidera Ifechuwku, Lemmi 16, Doveri 2, Granchi 2, Minteh, Lazzeri 4.
All. Pace

ARBITRI: Barbarulo di Vinci (Fi) e Lodovichi di Impruneta (Fi)

NOTE: parziali 24-18, 47-29, 63-47

Altopascio Vittoria eccellente per il Bama che dopo aver espugnato Carrara supera anche Pontedera e fa un altro passo importante verso la salvezza. A colpire in positivo è la personalità con cui i ragazzi di coach Traversi hanno regolato



una squadra che aveva chiuso la stagione regolare in quinta posizione sfiorando la qualificazione al play-in e ritrovandosi in testa a questa poule. Il Bama invece è parso rigenerato dagli innesti di Torrigiani e Donati, che non hanno solo allun-

Un momento del match tra Bama e Pontedera

gato le rotazioni ma hanno dato anche maggiore equilibrio al gruppo. Il Bama ha anche realizzato 12 triple con oltre il 50% al tiro (12/22), cosa che chiaramente aiuta in ottica di vittoria.

Il primo quarto si gioca punto a punto con le triple di Torrigiani e Barbarosa per la prima fuga (21-18) prima di un buzzer beater di Falchi da 21 metri per il 24-18 di fine primo quarto. Nel secondo quarto gli ospiti mettono la freccia (26-27) ma da lì il Bama cambia marcia con nove punti in sequenza di Doveri, 4 di Torrigiani e una tripla di Falchi, mentre Bini Enabulele gioca da califfo nel pitturato (10 punti e 7 rimbalzi per lui all'intervallo). Il parziale è da 21-2 per il 47-29 dell'intervallo e l'effetto è quello di un montante per Pontedera che nella ripresa prova a reagire ma ci riesce solo parzialmente. Coach Parcesepe allunga la difesa a tutto campo per poi rientrare a zona e riesce a rientrare fino al -12.

Altopascio soffre un po' in avvio ma poi prende le misure e reagisce con cinque triple -

tre di Falchi, due di Barbarosa - in pochi minuti. Covino ai liberi segna il +21 a 8 minuti dalla fine e la partita va in ghiaccio senza patemi. Rimane solo il piccolo neo della differenza canestri, limata fino agli undici punti finali a causa delle troppe palle perse. Un particolare su cui lavorare anche perché in un girone con sole sette squadre la differenza ca-

Dopo aver espugnato Carrara gli altopascesi bissano contro i pisani Merito degli innesti di Torrigiani e Donati

nestri potrebbe essere determinante ai fini della salvezza.

Stasera alle 21 al PalaMacchia di Livorno si torna già in campo per la sfida al Don Bosco Livorno, altra capolista della poule, in una sfida ancora cruciale per la salvezza. In caso di vittoria il Bama raggiungerebbe il gruppo di testa.

Alessandro Petrini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Regionale

Cefa Basket torna al successo contro Brusa

Il Centro Computer Cefa Basket torna al successo nel campionato di Divisione Regionale 2. Vittoria al cardiopalma contro Brusa Livorno per 62 a 61. Cefa sempre in vantaggio, ma nel finale il ritorno degli ospiti sembrava decisivo. «Partita fisica e nervosa - dice il capitano Andrea Ferrando - abbiamo avuto diversi alti e bassi. L'ottimo avvio ci ha consentito di prendere un buon vantaggio, ma poi ci siamo spenti e abbiamo permesso a loro di rientrare poco alla volta. Poco aggressivi in difesa e con tanti errori in attacco, sembrava davvero che l'inerzia fosse cambiata. Però quando la sfida è stata punto punto, la squadra ha risposto bene ed è arrivata una vittoria che ci fa davvero contenti dopo la notizia delle retrocessioni bloccate». Adesso, il Cefa si prepara alla sfida contro la capolista Chiesina che si sta giocando la vittoria del campionato assieme a Wolf Pistoia.

Il match con Chiesina è in programma questa sera. TABELLINO: Angelini S, Angelini A 1, Bertolini 3, Ferrando, Ferrari, Grandini 19, Guidi 13, Guidugli 8, Ricciarelli 3, Saletti, Tardelli 2, Tosoni 13.

L. D.

Rudy Michelini al Rally Sparco

Il pilota lucchese sarà ancora al volante della Skoda Fabia

Il copilota

Sul sedile destro della vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli siederà Nicola Angilletta

Lucca Sarà un 2024 a tinte ricolori e sicuramente pieno di emozioni quello del pilota Rudy Michelini, che sarà al "via" del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche.

Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Motorsport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Mm Motorsport.

Sul sedile destro della vet-

tura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l'apertura che spetterà al Rally il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di

Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

«Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione - il commento di Michelini - ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all'ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed espe-

Nelle foto (free copyright) Rudy Michelini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di Mm Motorsport



rienza. Ringrazio i partner - conclude il pilota lucchese alla vigilia della stagione rallistica - che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del pano-

rama nazionale». Assieme a Michelini, sul sedile destro della vettura siederà come detto il copilota Nicola Angilletta, che ha già corso con Michelini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pole Dance Tre ballerine lucchesi si qualificano per le gare nazionali

Il risultato è stato ottenuto ben figurando agli interregionali di Modena

I nazionali si terranno a Cesenatico il 5, 6 e 7 aprile

Lucca Domenica si sono svolti a Mirandola, in provincia di Modena, i campionati interregionali di Pole Sport che prevedevano, per i primi posti sul podio, l'opportunità di classificarsi alle competizioni nazionali, che si terranno a Cesenatico nei giorni 5, 6 e 7 aprile. Tre ragazze ad aggiudicarsi il podio e ad essere, quindi qualificate per le nazionali, sono state proprio le ballerine lucchesi della scuola Ginnastica Cascina. Jessica Pinto di 17

anni è riuscita ad assicurarsi il primo posto nella categoria junior gold. Luna Barsotti di 21 anni, si è aggiudicata la medaglia d'argento nella categoria senior gold. Samanta Mazzanti di 33 anni, della categoria senior amatori, si è guadagnata un grandioso terzo posto. Le tre ballerine di pole dance, nella trionfante competizione tenutasi a Modena, hanno gareggiato sotto la federazione Posa (Pole Sports & Arts World Federation), accompa-

gnate dal loro allenatore Michael Raffaelli, ideatore delle loro vittoriose coreografie.

I grandi risultati ottenuti nell'ultima competizione non vengono da soli, ma sono frutto di ore e ore di allenamento; le ragazze trascorrono nella loro scuola di Pole Dance dalle 10 alle 12 ore a settimana. Nonostante ciò, al di fuori dell'ambiente sportivo, ognuna di loro coltiva anche altre passioni, riuscendo altrettanto brillantemente ad avere im-



Jessica Pinto, Luna Barsotti e Samanta Mazzanti festeggiano le medaglie ottenute a Modena che consentiranno loro di partecipare ai nazionali

portanti risultati sia nello studio, che nel lavoro. Jessica frequenta l'istituto Ite Carrara, e, da grande appassionata di ballo, continua a studiare anche danza classica. Samanta è una poliziotta e oltre al grande amore per la Pole Dance, adora sbizzarrirsi in cucina preparando il pane fatto in casa e sperimentando nuove ricette. Luna, studentessa universitaria di lettere antiche, è un'amante dei balli caraibici e un'assidua lettrice di manga.

Adesso, le tre ragazze sono pronte a mettercela tutta alle nazionali di aprile, dunque non resta che fare il tifo per loro.

Silvia Barsotti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fra le squadre impegnate ci sono tanti volti noti già in rossonero

La Lucchese pensa al mercato: occhi aperti sui playoff di serie C

di Michele Masotti

Lucca Nel giorno dell'inizio della lotteria dei playoff, appuntamento che la Lucchese non mancava dalla stagione 2020-21, in casa rossonera l'attenzione è rivolta a scartabellare i vari dossier presenti sul tavolo.

Tra il futuro del Porta Elisa, potenziamento del settore giovanile e ricostruzione della prima squadra, la priorità tecnica del presidente Andrea Bulgarella rimane individuare il nuovo direttore sportivo. Di certo il futuro uomo mercato sarà tra gli spettatori più interessati di questi maxi spareggi promozione, vinti dodici mesi fa dal sorprendente Lecco (già retrocesso dalla Serie B insieme ai corregionali della Feralpi Salò), che vedranno al via tra le 28 compagini partecipanti ben 19 ex rossoneri. Alcuni sono stati protagonisti nelle loro annate spese al Porta Elisa. Altri, invece, hanno trovato la loro ribalta con le attuali squadre.

Girone A Tra le fila del Pado-



L'esultanza di Bortolussi dopo una marcatura

va, arrivato alle spalle di quello schiacciasassi chiamato Mantova e quindi chiamato nell'agone a partire dal secondo turno nazionale, spiccano due protagoni-

sti della Lucchese versione 2018-19, capace di salvarsi sul campo nonostante il -25 di penalizzazione. Si tratta del terzino sinistro Giulio Favale e dell'attaccante Mattia



Alessandro Marotta
Giocatore rossonero nel 2010-11

Bortolussi, capitano della squadra allora guidata da Giancarlo Favarin. Entrambi hanno lasciato un ottimo ricordo nella città dell'arboreo cerchio. Esperienze, di contro, tutt'altro che indimenticabili furono quelle di Francesco Baldini e Giacomo Pozzer, rispettivamente allenatore e secondo portiere del Trento, sceso in campo ieri sera sul terreno di gioco dell'Atalanta Under 23. Il tecnico massese, in procinto di diventare il prossimo mister della Primavera dell'Inter, venne esonerato due volte dalla panchina rossonera nella stagione 2014-25 mentre l'estremo difensore friulano raccolse una manciata di presenze nella disgraziata annata 2020-21.

Girone B Decisamente più massiccia la pattuglia ex Lucchese nel raggruppamento centrale. Ad Arezzo, compresi l'allenatore Indiani e il dg Paolo Giovannini, sono cinque: il difensore Risaliti, il portiere di riserva Borra e il mediano Shaka

Mawuli. Le geometrie della Juventus Next Gen sono affidate all'esperto Damiani mentre Francesco Corsinelli e Leonardo Ubaldi, compagni di squadra due anni fa alla corte di Guido Pagliuca ma con rendimenti opposti, si sono affrontati ieri sera nella sfida che vedeva contrapposti Gubbio e Rimini. Espeche, Martinelli e Provenzano rappresentano la "vecchia guardia" del Pontedera dei giovani. Confortati dal grande finale di campionato, Giuseppe Panico e Nicolò Belloni sognano la Serie B con la loro Carrarese.

Girone C Marco Albertoni, estremo difensore titolare della Lucchese 2017-18, di-

Tra i favoriti con il Padova Favale e Bortolussi: quest'ultimo era capitano con Favarin

fenderà i pali della porta del Catania, qualificata in quanto vincitrice della Coppa Italia. Ambizioni alte anche in casa Benevento dove Alexis Ferrante e Alessandro Marotta, ammirati a Lucca diversi anni fa, proveranno a fornire il proprio contributo. Tenteranno, infine, di riscattare un'annata fin qui deludente con il loro Crotonese lo stopper Federico Papi e l'ala mancina Giovanni Bruzzaniti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Alpi Apuane, trionfo con Musau

Non solo la Lucca Half Marathon: tutti i risultati degli atleti

La vittoria

Bruschi numero uno alle Creste Senesi

Lucca Fine settimana ricca di impegni per il GP Parco Alpi Apuane Team Ecoverde Cetilar.

A Malcesine (Verona), al "Malcesine Baldo Trail", bel terzo posto assoluto per Ioana Lucaci e secondo posto di categoria per Maricica Lucaci; a Olbia, alla mezza maratona locale, buona prova per Leonardo Anchesi; a La Spezia, alla "5 km del Golfo dei Poeti", vittoria di categoria per Marco Sagramoni e Luciano Bianchi, terzo posto di categoria per Giuseppe Simone e buone prove per Francesco Nardini, Giampaolo Filauri, Nicola Cappelli, Gino Cappelli e Simone Bordigoni; a Borgo a

Buggiano (Pistoia), al "Dormisacco", secondo posto assoluto per Alberto Giannoni, secondo posto di categoria per Flavia Cristiani, terzo posto di categoria per Marco Osimanti e buona prova per Manuel Tilocca.

A Rapolano Terme (Siena), alla "Ultra delle creste senesi", terzo posto assoluto per Francesco Luparini sulla distanza di 50 km e vittoria di categoria per Giacomo Bruschi sulla distanza di 30 km; a Marina di Campo (Isola d'Elba), alla mezza maratona locale, vittoria di categoria per Giorgio Davini; a Torino, alla "Stra' la Loggia", secondo posto assoluto per Mattia Scalas; a Torino, alla "9

miglia di Agliè", vittoria assoluta per René Cuneaz;.

Alla "Lucca Half Marathon", vittoria assoluta per Wambua Bernerd Musau, vittoria di categoria per Juli Mazzei, Aldo Allori e Giada Abbattantuono, secondo posto di categoria per Adriano Mattei e Fabrizio Santi, terzo posto di categoria per Mimmo Marino e Simona Carradossi e buone prove per Nicolò Bandini (6 assoluto), Gabriele Fensi, Francesco Fabbrì, Andrea Nannizzi, Luca Salotti, Nicola Matteucci, Stefano Simi, Paolo Fazzi, Federico Gonfiantini, Marco Mattei, Gabriele Bertolozzi, Andrea Salas Palma Bernardita, Simone Cimboli, Marta Micchi, Paolo

Rene Cuneaz vincitore ad Agliè



Cogilli, Ruben Iacomini, Francesco Cassettari, Alice Coltelli, Emanuele Andreuccetti, Nello Domenicali, Federico Ferrarini, Alessandro Gualtieri, Luigi Turri, Ludimillo Dal Lago, Fabio Belletti, Daniele Rubi-

no, Giacomo Pasquini, Nicola Di Guglielmo, Maurizio Folegnani, Elia Fazzini, Alfiero Arena, Ferdinando Guazzelli, Alberto Pezzella, Arturo Sargentini, Andrea Meschi, Luca Linari e Stefano Grassi.

Rudy Michelini in corsa alla Targa Florio

Il pilota lucchese ha buone sensazioni dopo il Rally dell'Elba di 15 giorni fa

Lucca Sarà ancora il mare, a distanza di quindici giorni dalla conclusione del Rally Elba, ad ambientare le prospettive di MM Motorsport. Il team lucchese sarà infatti impegnato, nel fine settimana, sulle strade della 108ª Targa Florio, terzo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che vedrà schierata la Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli affidata a Rudy Michelini, pilota al suo quarto impegno della stagione.

Buone, le sensazioni de-



Il pilota lucchese Rudy Michelini parteciperà alla storica Targa Florio in Sicilia

state dalla squadra di Porcari in occasione dell'ultimo impegno affrontato, il Rallye Elba, contesto che ha visto Michelini centrare la top-five.

Centotré, i chilometri che il pilota lucchese affronterà affiancato da Nicola Angilletta, con il venerdì che vedrà i protagonisti del confronto cimentarsi in prove libere, Qualifying Stage e shakedown per poi salire sulla pedana di partenza di Piazza Parlamento, a Palermo, dalle 15.

Il primo parco assistenza,

in programma alle 16:13, vedrà lo staff tecnico di MM Motorsport impegnato nella fase di avvicinamento alle prove speciali del primo giorno di gara, la Targa, la Scillato e La Generosa. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno - nei loro due passaggi ciascuna - il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà a Termini Imerese, cornice che ambienterà, dalle 18:30, la cerimonia d'arrivo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Calcio, due open day a Castelnuovo

Castelnuovo Allo stadio "Nardini" il 16 e 23 maggio due Open Day dedicati ai calciatori nati dal 2010 al 2018. Due giornate organizzate dalla Koala Soccer School di Lucca, in collaborazione con l'Us Castelnuovo. Le date fissate sono giovedì 16 maggio e giovedì 23 maggio, dalle 17 alle 19. La prima giornata sarà dedicata alle categorie dal 2010 al 2013, la seconda alle categorie dal 2014 al 2018. Le giornate sono aperte sia ai bambini che alle bambine, un movimento in costante cre-

scita. Tutti i ragazzi dai più piccoli ai più grandi potranno cimentarsi con le tecniche di allenamento eseguite da veri professionisti del calcio, Simone Angeli e Iacopo Fanucchi (allenatori professionisti) e il beniamino gialloblu Gigi Grassi (ex calciatore professionista) tutt'ora giocatore nel Castelnuovo. Saranno presenti al campo i vertici della società che ospita il Koala Soccer School per eventuali informazioni sull'attività svolta e programmi da richiedere.

LUCCA

Rally Città di Lucca, il rombo dei motori e l'abbraccio dei tifosi

Oggi alle 17,30 l'arrivo al Caffè delle Mura

Viabilità

In occasione del rally oggi la via di Chiatri sarà chiusa al traffico con divieto di sosta su entrambi i lati dalle 8,55 alle 12,30 e dalle 13,55 alle 17,25

Lucca È stato l'abbraccio del pubblico, caloroso e numeroso sulle Mura cittadine, a salutare, nel pomeriggio di ieri, la partenza della 59° Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse.

La prima prova speciale, in programma sui poco meno di undici chilometri della "Pizzorne", ha visto prevalere la Skoda Fabia RS di Rudy Michellini, pilota che cercherà il dodicesimo sigillo sulle strade di casa con Luca Spinetti alle note e con il supporto del team locale MM Motorsport. In seconda posizione, distanziato da tredici secondi, si è classificato Antonio Rusce, con Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS, vettura protagonista anche della terza posizione provvisoria di Gianluca Tosi, alla seconda esperienza sull'esemplare condiviso con Nicola Angilletta. La prima prova speciale ha assegnato la leadership tra le vetture a due ruote motrici alla Renault Clio R3 di Luca Pierrotti e Manuela Milli, quinti assoluti dietro agli scarichi della ben più performante Skoda Fabia Rally2 di Luca Puccetti e Mirko Luisotti. Dalle 21,30 si è svolta la seconda prova speciale, sempre sui 10,820 Km della "Pizzorne", con il fascino delle fanaliere accese.

Oggi la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle 10,30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra Pi". L'arrivo, con la cerimonia di premiazione in pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.

Le immagini della partenza delle vetture sulla passeggiata delle Mura (foto Ilaria Genovesi)



Sfilata di moda, musica e risate stasera a Santa Maria del Giudice

L'evento a Villa Rinascimento, presente il comico Cesca



Giuliana Vittoria Montanari
titolare di Giuly Abbigliamento

Lucca Oggi è in programma a Santa Maria del Giudice la tradizionale sfilata di moda di Giuly Abbigliamento, senza ombra di dubbio uno degli appuntamenti clou dell'estate santamariense. Ufficialmente le edizioni allestite sono 13, anche se l'organizzatrice dell'evento, l'imprenditrice locale Giuliana Vittoria Montanari, precisa che ufficialmente le edizioni organizzate sarebbero invece 16. La sfilata di moda sarà presentata, com'è ormai consolidata consuetudine, da Arianna e la serata avrà come ospiti per il mondo dello spettacolo il comico da Zelig Matteo Cesca e la soprano lucchese Cosetta Gigli.

Uno spazio importante sarà riservato a Riccardo "Riky DeeJay" e a Gianfranco Pacchini nella veste di copresentatore tuttofare e presidente dell'associazione donatori del sangue Fratres di S. Maria del Giudice. Pacchini, apprezzato showman e di tante serate come dj, nell'occasione darà via libera al suo lato artistico, presentando un divertente balletto insieme ad alcuni giovani esponenti della scuola Happy Gym di Lucca, Samuele, Irene e Vittoria. Tra gli ospiti anche l'artista dai mille impegni Marcello Lippi, che nell'occasione presenterà i suoi libri più recenti.

Storico scenario dell'attesa serata sarà, per la seconda volta consecutiva, Villa Rinascimento, situata sulle colline che sovrastano Santa Maria del Giudice. Si cenerà con buffet a partire dalle ore 21,30 di domenica prossima.

Stefano Fiori

Due appuntamenti musicali per celebrare l'anniversario della morte di Catalani

► Lucca celebra il 131° anniversario della morte di Alfredo Catalani con due importanti eventi musicali promossi dal Circolo Amici della Musica di Lucca e Porcari intitolato al compositore e presieduto da Francesco Pardini. Il primo appuntamento è fissato per martedì 6 agosto alle 21 a palazzo Giustiniani, in via Santa Giustina, con l'omaggio musicale dedicato al Maestro, nato il 19 giugno 1854 a Lucca dove riposa nel cimitero urbano e scomparso a Milano il 7 agosto 1893, poco dopo aver compiuto 39 anni. "Ebben andrò lontano..." frase tratta dalla Vally, l'opera più nota del musicista, è il titolo del concerto, realizzato in collaborazione con Repubblica Portuguesa cultura e il sostegno delle fondazioni Cassa di Risparmio e Banca del Monte e la sezione lucchese di Unicoop Firenze. Protagonista il Quartetto d'archi dell'orchestra classica portoghese Do Centro di Coimbra con i violinisti Pedro e Ana Cavalho, Cristovao Andrade alla viola e Lauro Lira al violoncello che si esibiranno con il



soprano Katerina Kotsou e il tenore Tommaso Martinelli accompagnati al pianoforte dal Maestro Massimo Salotti. L'ingresso al concerto è libero, così come la Santa Messa in programma la mattina successiva, mercoledì 7 agosto, data della scomparsa di Catalani. Durante la funzione religiosa saranno eseguite musiche sacre ad opera della Cappella Musicale Santa Cecilia diretta dal Maestro Luca Bacci con una grande sorpresa.

Rossella Lucchese

FARMACIE DI TURNO

LUCCA
Giannini, piazza S. Frediano, 1
Tel. 0583/496562
Contucci, via Borgo Giannotti, 409
Tel. 0583/343213
Comunale 1 - (24h), piazza Curtatone 7. Tel. 0583/491398

PIANA
Comunale (Porcari) via Romana Est
tel. 0583/295733
Salerno (Matraia) via di Matraia 32
Tel. 0583/402181

MEDIAVALLE G. NA
Mollica (Ponte all'Ania) via Nazionale 30,
Tel. 0583/709272
Mollica (Fabbriche di Vergemoli) loc. Campaccio 2 Tel. 0583/785601

ALTA GARFAGNANA
Turini (S. Romano), via Roma 6 - Tel. 0583/613131

AL CINEMA

LUCCA
ASTRA
Piazza del Giglio, tel. 0583 49648
Deadpool & Wolverine
ore 17.15, 19.45, 22.15

ARENA CAVALLERIZZA
Piazzale San Donato
C'è ancora domani ore 21.30
Matrimonio all'italiana
domani ore 21.30

ALTOPASCIO
CINEMA TEATRO PUCCINI
Via Regina Margherita, 17. Tel. 0583 216701
Deadpool & Wolverine
ore 21

BARGA
CINEMA ROMA
Via Canipaia, 13. Tel. 0583 711312
Deadpool & Wolverine
ore 21.15

CASTELNUOVO GARFAGNANA
CINEMA EDEN
Via Farini, 15. Tel. 0583 666038
Deadpool
ore 21

CONFETTI & CANDELINE



A CATIUSCIA
Una dedica speciale sul nostro giornale, come vedi non ci siamo dimenticati di questo importante giorno.
"Buon compleanno Catiuscia 51 anni e non sentirli tanti auguri da parte nostra"
Mamma



102° PER NELLA
Nella Frati compie 102 anni. Fabrizio, Cristina, Paola E Stefano le augurano un felice compleanno. Una donna unica al mondo, non solo per la sua età, ma per tutti gli insegnamenti che ha saputo trasmettere a tre generazioni!



ANNA CENTENARIA
Per Anna Borghesi: "Sei stata qui nel bene e nel male, nella felicità e nel dolore, hai vissuto così a lungo che sei stata qui a testimoniare tutto! Il nostro unico desiderio per te è di continuare a stare qui con noi. I tuoi figli e i tuoi nipoti".



A FRANCESCA
Grazie per la tua autenticità, per il tuo affetto e la tua costante vicinanza. Ti ringrazio di cuore per tutto/per me sei una persona speciale. Tantissimi auguri di buon compleanno Francesca Davini, dalla tua amica Maria.

Rally Rusce vince il Città di Lucca Michelinini tradito da una rotoballa

Il pilota reggiano conquista il comando della classifica dalla quinta prova



Rudy Michelinini pilota dalla MM Motorsport si è piazzato secondo

Lucca È andata ad Antonio Rusce, la 59° Coppa Città di Lucca. Il portacolori della scuderia Bs Sport, affiancato da Martina Musiari sulla Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team, è riuscito a prevalere sugli avversari nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7, organizzato da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events e con il supporto operativo di New Lucca Corse.

Il pilota reggiano ha preso il comando dalla quinta prova speciale consolidando la posizione nei tratti successivi, festeggiando all'arrivo nell'esclusiva cornice proposta dalle Mura cittadine. Al comando, a conclusione della prima giornata di gara, si era elevato il locale Rudy Michelinini, undici volte vincitore della competizione, interprete con la Skoda Fabia RS di MM Motorsport di un avvio convincente, valso la vittoria dei primi due passaggi proposti sabato sera su "Pizzorne". Due primati, con il secondo affrontato in notturna,



na, valse un vantaggio sugli inseguitori di poco inferiore ai trenta secondi. Affiancato da Luca Spinetti, Michelinini ha poi vanificato il margine guadagnato recriminando per un contatto con una rotoballa costato lo spegnimento della vettura mentre stava affrontando una chicane di rallentamento posta sui chi-

Il podio del rally Città di Lucca e di fianco la Skoda Fabia Rs guidata da Rusce e Musiari

lometri della quarta prova speciale, la Monte Serra PI. L'ultimo giro di "speciali", quello che ha congedato dal confronto la "Chiatri-Villa di Puccini" e le due distinte prove del Monte Serra, hanno legittimato il comando di Antonio Rusce relegando Michelinini in seconda posizione assoluta. A completare il podio è

stato Gianluca Tosi, affiancato da Nicola Angilletta ed alla seconda esperienza sulla Skoda Fabia RS del team Delta Rally. Il pilota reggiano si è reso protagonista di una performance crescente che lo ha visto vincere quattro prove speciali - ambientate sui chilometri della "Monte Serra Pi" e della "Monte Serra



Lu" - concludendo a sette secondi dal vertice. In quarta posizione assoluta si sono classificati Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, con il pilota versiliese rallentato da un'uscita di strada accusata nella prova inaugurale, tratto che ha caratterizzato il suo debutto al volante della Skoda Fabia RS. A pesare sulla prestazione di Caldani è stato l'anno e mezzo di inattività, interrotto proprio sulle strade lucchesi. Quinti hanno concluso Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2 Evo, grazie ad una performance costante che gli ha permesso di prevalere su Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti, con il driver porcinese chiamato al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo e limitato da un problema fisico accusato nel corso della.

Settima posizione assoluta per Mattia Vita e Sandro Sanesi, sulla GR Yaris R1T 4X4 che sta caratterizzando la sua partecipazione al Campionato Italiano Assoluto Rally mentre, a conquistare l'ottava piazza, è stato il vincitore del confronto a due ruote motrici Stefano Gaddini, affiancato da Jacopo Innocenti sulla Renault Clio S1600. A chiudere la top-ten è stata la Peugeot 208 Rally 4 di Claudio Fanucchi e Simone Giorgi, nona, seguita dalla Renault Clio R3 di Luca Pierotti e Manuela Milli, tornati alle competizioni dopo un anno di inattività.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un salto lungo fino all'azzurro della nazionale Naldi non si ferma e guarda sempre più avanti

Per l'atleta del Centro sportivo carabinieri e portacolori della Virtus il 2024 è stato un anno magico con il primato personale e il titolo italiano

di Michele Masotti

Lucca Se per rinascere, sportivamente parlando, Idea Pieroni aveva sentito la necessità di tornare ad allenarsi al campo Martini, per Elisa Naldi, invece, la scelta vincente si è rivelata essere un cambio radicale delle abitudini passate. Da fine 2023 la saltatrice in lungo del Centro sportivo Carabinieri, ma sempre portacolori della Virtus Lucca, fa base a Roma dove si allena alla corte di Kevin Ojiaku, ex lunghista azzurro. Una decisione ripagata, complice anche la fine dei guai fisici che l'avevano tormentata negli ultimi tre anni, da un grande 2024 impreziosito dal nuovo primato personale, il 6,48 metri realizzato nel meeting di Palermo a maggio, e dal titolo italiano conquistato il 29 giugno scorso in quel di La Spezia.

«Come misura (6,21 metri) avrei potuto fare di meglio, ma non era scontato vincere la gara da favorita considerando l'assenza di Larissa Iapichino - spiega la 25enne lunghista -. Sono brava mentalmente a reggere la pressione, accresciuta da una pedana non proprio in condizioni ottimali. La soddisfazione è stata immensa considerando il percorso fatto negli ultimi otto mesi e i problemi fisici. Bello anche il primato personale realizzato a Palermo, dove peraltro vado



Elisa Naldi assieme alla sorella minore **Cecilia**, pure lei saltatrice ma del triplo per la Virtus Lucca «Abbiamo vissuto in simbiosi - dice la 25enne - condividendo la passione sportiva, spronandoci e aiutandoci l'una con l'altra Cecilia mi è sempre stata vicina, soprattutto nei momenti più bui. Ora è alle prese con dei problemi fisici ma sono sicura che tornerà più forte di prima»



una volta al mese insieme al mio coach e ai compagni di allenamento per svolgere sedute sotto lo sguardo di Michele Basile, collaboratore dei salti in estensione per la Fidal. Raccontare quella misura, a tre anni dai 6,39 metri di Ancona, ha rappresentato un altro momento personale di svolta».

Un pomeriggio magico per il salto in lungo azzurro visto che, sempre nella medesima

gara, Larissa Iapichino aveva stampato per tre volte il minimo olimpico. Cinque cerchi che sono per Elisa, prossima a scrivere la tesi della laurea magistrale in lingue e letterature, uno splendido sogno da alimentare senza pressioni. «Vivendo in una famiglia di sportivi (papà Andrea ha allenato anche il comparto velocità della Virtus mentre mamma Sandra è stata una nuotatrice,



Sopra Elisa Naldi impegnata in un salto e prima di una gara con la tenuta dei carabinieri

ndr) non mi perdo una gara delle Olimpiadi - spiega Naldi -. Da bambina impazzivo per Micheal Phelps e Usain Bolt. Sarebbe straordinario parteciparvi direttamente ma bisogna andare per gradi. Lavorerò duramente per guadagnarci una convocazione in nazionale per i prossimi appuntamenti (gli Europei indoor di Apeldoorn) ed entrare nella top ten italiana di questa disci-

plina: il decimo posto con 6,55 metri non è così lontano».

La ginnastica artistica come passione prima del passaggio all'atletica. Galeotte furono le vittorie, in gare di velocità, ottenute nei Giochi della gioventù. «Inizialmente alla Virtus Lucca, la mia seconda casa, mi cimentavo nelle discipline in corsia raccogliendo diverse convocazioni nelle rappresentative toscane - ricorda Elisa -. A convincermi del cambio di specialità fu Luca Rapè (attuale tecnico di Idea Pieroni ndr), una persona fondamentale nella carriera della sottoscritta. Sono stata veramente molto fortunata a trovarlo sul mio percorso». Un rapporto di stima e amicizia rimasto forte an-

«Lavorerò duramente per guadagnare la convocazione ed entrare nella top ten di questa disciplina»

che dopo la decisione della lunghista del cs Carabinieri di ripartire da Roma. «Nella capitale sono riuscita a mettermi alle spalle un periodo complesso - analizza l'atleta lucchese che nel tempo libero ama viaggiare e visitare mostre d'arte -. Sto tenendo sotto controllo i problemi ai tendini d'Achille che mi avevano molto limitata. Grazie allo staff tecnico, capeggiato da un giovane ma ottimo tecnico come Ojiaku (quinto lunghista azzurro grazie al personale di 8,20 metri ndr), e quello medico sono tornata a saltare su ottimi livelli. Un supporto importante, come quello del gruppo sportivo dei Carabinieri che permette a ogni suo tesserato di allenarsi nelle condizioni possibili».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sono aperte le iscrizioni al rally de "Il Ciocchetto"

La gara natalizia è in programma dal 20 al 22 dicembre



Maurizio Perissinot
scomparso nel 2004
e ideatore del rally
Il Ciocchetto

Barga Il rally "Il Ciocchetto", la gara natalizia per eccellenza in programma dal 20 al 22 dicembre, presenta tante importanti novità. La prima tappa avrà solo tre passaggi sulle due prove speciali. Una di queste prove, con percorso inedito, sarà denominata "La Rosa". Con Il Ciocchetto Historic Rally torna la gara riservata alle vetture storiche, non più inserite insieme alle moderne.

Ieri si sono aperte le iscrizioni del Rally "Il Ciocchetto" – che termineranno il 15 dicembre – e anche per l'edizione numero 33 dell'evento "inventato" da Maurizio Perissinot che, rimane nel cuore di organizzatori e appassionati e a lui rimane dedicato "Il Ciocchetto" con il Memorial e un Trofeo ambito dai navigatori.

Una delle novità è l'introduzione, sabato 21 dicembre, dello shakedown: uno nella parte alta della Tenuta Il Ciocco e l'altro in basso. Una proposta che permetterà agli equipaggi di mettere a punto le vetture e di prendere confidenza con il percorso. Con lo shakedown, saranno due da ripetere tre vol-



L'auto del pilota Rudy Michelini in gara al rally de "Il Ciocchetto"

te (e non più quattro) le prove speciali della prima tappa che vedranno debuttare una "corno" dal percorso inedito, lunga circa tre chilometri, denominata "La Rosa". Rimangono invece quattro le speciali in programma nella tappa della domenica. Altra novità è Il Ciocchetto Historic Rally. Le vetture storiche tornano ad avere una gara propria. Chiude la serie dei "cambiamenti"

del Ciocchetto 2024 la premiazione finale, per tutti, sul palco di arrivo. Valerio Barsella non dimentica quei pochi mesi in cui, giovane "apprendista" nel team del Ciocco Sporting Club, ha lavorato a fianco di "Icio" Perissinot, prima che la malattia se lo portasse via, pochi giorni prima del "Ciocchetto" 2004. Saranno 20 anni nei giorni del "suo" rally edizione numero 33.

Gp Parco Alpi Apuane è argento nel podismo ai campionati italiani

A Bedini il titolo negli under 23

Castelnuovo Ancora uno storico podio nazionale per il Gp Parco Alpi Apuane - Team Ecoverde a Civitanova Marche nella quarta e ultima prova del campionato su strada di società.

La vittoria è andata al poliziotto Pietro Riva che con il tempo di 62' 47" ha regolato in volata il forte keniota Joseph Kimutai.

Il Gp Parco Alpi Apuane - Team Ecoverde ha sopperito all'assenza dell'asso africano Bernard Wambua, piazzando i primi cinque atleti della squadra nelle prime 40 posizioni della classifica finale. Il forte Lorenzo Brunier è nono al traguardo e sesto italiano in 64' 33", Nicolò Bedini è undicesimo in 64' 56" e nuovo campione italiano Under 23 e con questa vittoria la giovane promessa biancoverde ottiene il quinto titolo italiano di categoria in questo entusiasmante 2024.

Dispessore le prove di Francesco Nardone 23esimo in 67' 57" di Rene Cuneaz 37esimo in 68' 24" e di Omar Bouamer 40esimo in 68' 41". Il forte



Nicolò Bedini campione under 23 nelle manifestazioni podistiche

"veterano" Dario Rognoni chiude in 74' mentre grande rientro per Paolo Turrone che chiude in 78' condizionato da un fastidio muscolare. Emanuele Fadda per un problema fisico è costretto al ritiro dopo il 10 chilometri. Con queste ottime prestazioni il team biancoverde si piazza ancora ai vertici della classifica nazionale della corsa su strada riuscendo ancora nell'impresa di ottenere uno storico argento dietro solamente alla forte compagine dell'Atletica Casone e davanti agli abruzzesi dell'Atletica Vomano.

Dello Scompiglio

Vorno, Capannori (LU)

mostre/installazioni in corso

Chiara Ventura

Le maniglie dell'amore

a cura di Angel Moya Garcia
fino al 13 aprile 2025

Andrea Nacciarriti

Waiting for a landslide

opera permanente

D'un tratto nel folto del bosco

a cura di Vasco Forconi
con Antonio Della Guardia
e Valentina Florian
fino al 13 aprile 2025

Gianluca Trusso Forgia

Officine Oniriche

fino al 17 novembre

9 NOVEMBRE
ORE 19.30

PERFORMANCE

Frankestein

performance di
Office for a Human
Theatre

16 NOVEMBRE
ORE 19.30

CONCERTO

Alda Caiello voce
Andrè Gallo pianoforte

Recital for Cathy

musiche di Berio, Debussy
Casella, Montsalvatge

15 novembre, ore 17.30
incontro con gli artisti

23 NOVEMBRE
DALLE ORE 17.00

INAUGURAZIONE MOSTRA

Agnes Questionmark

Nexaris Suite
a cura di Angel Moya Garcia

23 NOVEMBRE
ORE 21.00

PERFORMANCE

Electroshocktherapy

Disintegrazione 2.0

30 NOVEMBRE
ORE 19.30

PERFORMANCE

Fuorimargine
Gloria Dorliguzzo

Dies irae

Symphony #2

concerto per donne e
martelli

teatro ragazzi

10 NOVEMBRE
ORE 16.30

Compagnia Giallo Mare
Minimal Teatro

Trame su misura Vol.1

dai 5 anni

17 NOVEMBRE
ORE 16.30

Compagnia Crest

Come il brutto anatroccolo

dai 5 anni

Associazione Culturale Dello Scompiglio
direttrice artistica Cecilia Bertoni
Info e prenotazioni: +39 0583 971125 biglietti@delloscompiglio.org



delloscompiglio.org



FUOCO ALLE POLVERI

Il Campionato Italiano solo su asfalto, il CIRA che diventa un Trofeo, le prove speciali un po' più lunghe. Tutte le novità delle gare che assegnano titoli

Addetti ai lavori e appassionati non da oggi sostengono con forza che i Campionati Italiani (Inteso: tutte le serie che assegnano un titolo Tricolore) avrebbero bisogno di una profonda revisione per tornare ad essere un "prodotto" appetibile ed in linea con la loro gloriosa tradizione. Ed invece anche per il 2024 la Federazione si è limitata a qualche ritocco di facciata, cambiando qualche regola, promuovendo o bocciando qualche gara ma senza incidere profondamente, come ci si aspetta da troppo tempo, nello spirito dei campionati. Insomma, il classico brodino al posto della cura da cavallo che ci vorrebbe. Poi, si sa, è il campo a dare il verdetto definitivo e non ci sarebbe nessuno più felice di noi se l'andamento dei Campionati Tricolore ci smentisse.

CIR SENZA TERRA

Quest'anno il CIR, Campionato Italiano Rally, chiude le porte agli amanti dello sterrato dato che tutte le gare saranno su asfalto. E gli appuntamenti non saranno i canonici otto ma uno in meno, sette. Si comincia, come da tradizione, dal Ciocco di metà marzo e si va avanti fino al Sanremo che metterà la parola fine a metà ottobre, nel periodo in cui si correva quando era una gara valida per il Mondiale.

Ma la novità più attesa è che aumenteranno, come ormai si chiedeva a gran voce, i chilometri di prova speciale. Non arriviamo ai livelli dei cugini francesi che ogni volta sono chiamati ad

affrontare più o meno duecento chilometri cronometrati (come potete leggere in altre pagine di questo stesso numero di RS) ma ci dobbiamo accontentare della metà: quest'anno ogni organizzatore dovrà proporre tra i 100 ed i 120 km di prova speciale con una tolleranza, per quanto riguarda la misura massima, del 5%. Vale a dire che ci si può fermare a 114 (il 5% di 120 è 6 km) oppure spingersi fino a 126. Discorso a sé stante per il Rally di Roma Capitale che, essendo valido per l'ERC, segue le norme della serie continentale che prevedono una lunghezza di prove cronometrate tra i 140 ed i 180 chilometri.

Quest'anno si torna ad avere una gara unica: in coda al rally maggiore non partirà più quello con un chilometraggio ridotto valido per la Coppa Rally di Zona, si dovrà partecipare alla gara del CIR per prendere i punti della CRZ.

A differenza dello scorso anno, la prima giornata di gara ci regalerà qualche emozione in più. Infatti assieme alla Power Stage, che non sarà obbligatoriamente la speciale d'apertura della gara, si disputeranno altre due prove. Il numero massimo di pneumatici utilizzabili per ogni gara sarà di 12.

Nel tentativo di rendere più incerto il campionato, sono stati modificati i punteggi assegnati nelle singole gare. Anziché 20 punti al vincitore e 15 al secondo e via via a scendere fino al punto per il decimo, il migliore della gara porta a casa 15 punti contro i 12 del secondo (quindi tre punti in meno rispetto al cinque di un



anno fa), 10 vanno al terzo, 8 al quarto, 6 al quinto, 5 al sesto, 4 al settimo, 3 all'ottavo, 2 al nono ed 1 al decimo. In tutte le gare il coefficiente per cui moltiplicare i punti conquistati è 1 tranne che nella Targa Florio, a Roma ed a Sanremo dove il coefficiente è 1,5. Cambiano anche i punti assegnati dalla Power Stage: 2 al più veloce, 1,5 al piazzato ed uno al terzo.

Come in passato per prendere punti per il campionato è obbligatorio iscriversi allo stesso (il costo è fissato in tremila euro + IVA) e come in passato si ha tempo fino alla terza gara per farlo. I piloti italiani non iscritti al CIR che si infilano tra i primi dieci non prenderanno punti ma li tolgono agli altri. Invece i piloti stranieri non iscritti al campionato sono trasparenti in tutte le graduatorie. Per la classifica finale saranno ritenuti validi i sei migliori risultati ed i punti ottenuti in tutte le Power Stage. A differenza del 2023 non ci sarà più l'obbligo di saltare una gara.

Per dare più "sapore" alla gara viene adottato il format in uso nell'Europeo che permette di scegliere la posizione di partenza ai più veloci nello shakedown. Nel corso della prima giornata di gara i piloti prioritari e quelli piloti iscritti con vetture di classe Rally2/R5 faranno un paio di passaggi sulla strada scelta per lo shakedown mentre nel terzo passaggio sarà fondamentale il cronometraccio: i dieci più veloci potranno scegliere la propria posizione di partenza tra le prime dieci.

Oltre alla classifica principale che assegna il titolo di Campione Italiano ci sono anche le "secondarie", non meno combattute. Per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici le gare sono tutte quelle del CIR ma ogni pilota ad inizio stagione deve indicare le sei gare a cui intende partecipare, quindi una è da escludere. Il costo dell'i-

scrizione al Campionato è fissato in 1500 euro + IVA. Le uniche auto che possono prendere punti sono quelli appartenenti alle classi Rally4, Rally4/R2, R3 e RGT. Per la classifica di campionato valgono tutti i risultati con uno scarto, quindi cinque punteggi su sei. In base alla classifica stralcio di gara (Rally4 assieme a Rally4/R2 e R3, RGT da sole) ai conduttori verrà assegnato il punteggio (15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1) che va moltiplicato per il coefficiente. Con meno di tre partenti i piloti prenderanno metà punti.

Per assegnare il Campionato Italiano Rally Promozione sono valide tutte e sette le gare ma solo Targa Florio e Roma Capitale hanno coefficiente 1,5. Come nel 2RM si potrà prendere il via solo in sei appuntamenti. Non tutti possono concorrere al titolo: solo coloro che non hanno mai vinto una gara di Campionato Italiano, che non hanno mai avuto la priorità FIA, che non hanno vinto il CIRP in passato classificandosi oltre il terzo posto nella classifica assoluta del CIR. Se un pilota vuole iscriversi solo al CIRP e non al CIR la tassa d'iscrizione scende a 2000 euro + IVA. I punteggi di gara e della Power Stage sono gli stessi del CIR, gli stranieri non iscritti al CIRP sono trasparenti così come gli italiani che non hanno i requisiti per fare classifica. Saranno ritenuti validi solo i punti ottenuti in cinque delle sei gare più tutti i risultati della Power Stage.

Per il Campionato Italiano Rally Promozione 2 Ruote Motrici sono valide tutte le gare di campionato ma, rispetto al CIRP, oltre Targa Florio e Roma Capitale anche Sanremo ha coefficiente 1,5. Occorre scegliere sei dei sette appuntamenti previsti e sono validi i migliori cinque risultati a cui s'aggiungono i punti delle Power Stage. Prendono punti (stesso sistema del CIR 2RM) tutte le vetture Rally4, Rally 4/R2, R3 e RGT.



ta diversi secondi sul chrono. Il prosieguo lo ha visto, chilometro dopo chilometro, prendere sempre più confidenza con la vettura divertendo e divertendosi. Come aveva pronosticato qualche giorno prima della partenza, raccontando i chilometri di un evento che – già da oggi – guarda alla sua sessantesima edizione.

GRUPPO RC2N

Puccetti, premiato l'impegno

La top five si è chiusa con Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, sulla Fabia Rally2 evo di Pavel Group, presenti in maniera

costante nelle alte sfere della classifica. Ha stretto i denti, con tanta sofferenza, Andrea Matteoni. Al debutto sulla Skoda Fabia Rally2 evo di MM Motorsport, lo "Ski-do" (Movisport) ha dovuto fare i conti con un brutto infortunio accusato poco dopo lo shakedown. Una caduta banale, quella che ha visto vittima Matteoni, che non gli ha impedito di raggiungere l'arrivo da sesto classificato, affiancato da Massimiliano Menchetti. Una prestazione condizionata pesantemente, quella portata a termine, che urla la necessità di venire vissuta in un contesto normale, a guarigione avvenuta.

Settimi di gruppo, Marco Ramacciotti e Filippo Caturegli, sulla Skoda Fabia Rally2 evo di MM Motorsport: doveva smaltire la botta accusata al Rally degli Abeti, il portacolori di ART Motorsport 2.0. Obiettivo riuscito per il lucchese, atteso alla riprova dopo il break estivo.

GRUPPO RC3N

Mattia Vita c'è

È un momento felice per Mattia Vita. Reduce dalla brillante seconda posizione conquistata al Rally di Roma Capitale nella GR Yaris Rally Cup, il pilota di Autotech ha

Bei successo per Rusce-Muslari, nell'altra pagina. In alto Michelini-Spinetti, secondi davanti a Tosi-Angilletta.





COCCONATO RALLY EXPOSITION

Esperienza riuscita per il primo Cocconato Rally Exposition, organizzato dal gruppo Rally Team Traverso Italia guidato da Alberto Massaglia, che ha visto auto e appassionati ritrovarsi tra le vie del borgo monferrino di Cocconato d'Asti. Per tutta la giornata di domenica 21 aprile è andata in scena la prima edizione del raduno statico di vetture da rally, sia storiche che moderne, con oltre mille partecipanti all'iniziativa venuti per ammirare splendide regine della specialità e per ricordare le imprese di grandi campioni del passato. Tra gli ospiti della rassegna astigiana ci sono stati Tony Carello, campione europeo nel 1978 con la Lancia Stratos in livrea Pirelli che non ha lesinato autografi e aneddoti al pubblico, e i cuneesi Matteo Giordano e Manuela Siragusa, campioni italiani di classe R1 nella passata stagione con la Suzuki Swift con cui si sono aggiudicati anche il trofeo monomarca della casa nipponica. A incalzare i protagonisti ci hanno pensato gli speaker Corrado Marielati e Cristina Locarno, che hanno intervistato e raccontato la storia di molti partecipanti e dei loro bolidi. Da segnalare la presenza di una splendida Peugeot 405 mi16 ex Andrea Aghini, della rara Daf 66 di Maurizio Vellano, della Fiat Punto S1600 di Auto Speed, dell'Opel Corsa rally4 di Scacco Matto con cui Emanuele Rosso affronta quest'anno l'Irc, delle Suzuki Swift di Tiesse e delle Clio racing start di Car e Cab, senza dimenticare Lancia Delta, Subaru Impreza, Bmw M3, Fiat Uno e Seicento, Porsche 911, Opel Kadett, Peugeot 106, Citroen Saxo e tante altre.

Lorenzo Germano



VALPOLICELLA DA GUSTARE

Tutto pronto per il 6° Rally della Valpolicella e il 4° Rally della Valpolicella Storico, organizzati dal Valpolicella Rally Club con ACI Verona Sport e Daytona Race per il 10-11 maggio. La gara per auto moderne sarà valida per la CRZ4. Otto le prove speciali per oltre 68 chilometri cronometrati con una prova spettacolo in notturna che aprirà la gara e una prova speciale di 14 chilometri di lunghezza. Si inizia venerdì 10 maggio alle 19:31 con due prove speciali: la Breonio di 7,31 chilometri e poi la Città di Pastrengo di 1,85 chilometri all'interno della Zona Industriale di Pastrengo. Si riparte sabato 11 maggio alle 8:31 con tre prove da ripetere per due volte. Si comincia con la Cona di 5,37 chilometri, poi la Sant'Anna di oltre 14 chilometri e la Mazzano di quasi 11. Parco Assistenza a San Pietro in Cariano dove è previsto anche l'arrivo alle 19:01.

SALENTO, TORNA LA PS CIOLO

A fine mese si corre il Rally del Salento, gara valida per il Trofeo Italiano Rally. Si inizia venerdì 24 maggio con due prove, la Torre Paduli identica alla scorsa edizione e la Super Prova Speciale, all'interno del kartodromo Pista Salentina di Torre San Giovanni a Marina di Ugento, dove troveranno sede riordini e parchi assistenza oltre alla Direzione gara. Per sabato 25 sono in programma altri due passaggi sulla Torre Paduli, poi la Ciole che torna dopo un anno di stop e la Specchia. Il percorso misura complessivamente 429,07 chilometri, di questi 86,16 sono quelli cronometrati. Ai concorrenti del rally moderno si aggiungeranno i partecipanti al Salento Historic Regularity Rally.

RAVANELLI CI RIPROVA

Vincitore nel 2023 del Trofeo N5 Italia e della Coppa Rally Zona 3 il trentino Denis Ravanelli sta mettendo insieme il budget per la nuova stagione. Al momento l'unico punto certo per il pilota della Pintarally Motorsport è il Rally San Martino del 14 e 15 giugno assieme a Fabrizio Handel. "Stiamo facendo il massimo - spiega - per riuscire a completare il budget per affrontare l'intero calendario del Trofeo N5 Asfalto."

MICHELINI NELL'IRC

Doppio impegno per Rudy Michelini. Il pilota lucchese della scuderia Mevisport, al programma nel CIR, ha deciso di affiancare la partecipazione all'International Rally Cup, sempre al volante della Skoda Fabia Rally2 evo del team MM Motorsport assieme a Nicola Angilletta.

RAVIGLIONE EMIGRA

Il pilota biellese Paolo Raviglione da alcune stagioni impegnato con programmi di gare all'estero per questa stagione ha deciso di partecipare al TER, Tour European Rally, affiancato dal conterraneo Alessandro Rappoldi. La loro stagione è cominciata in Spagna con il 41° Rallye Internacional Sierra Morena dove si sono piazzati trentasettesimi assoluti e secondi di TER 2WD con la Renault Clio Rally5 del team ARobles Competicion e gommata Michelin. Con questa auto, Raviglione nel 2021 e nel 2022 aveva vinto la classe RC5 nel RallyRACC Catalunya valido per il WRC. Raviglione correrà anche il Rallye Antibes Côte d'Azur, il Rally de Lisboa in Portogallo, il Rally Terra Sarda e l'Azores Rallye.

QUATTRO ASSOLUZIONI

Il Tribunale di Ivrea ha reso note le motivazioni con cui ha condannato cinque imputati a sei mesi ciascuno e assolto altri quattro per la morte di Aldo Ubaldi, il bambino di 6 anni investito il 27 maggio 2017 a Coassolo da un'auto durante il 32° Rally Città di Torino. Per la giudice Lucrezia Natta non hanno commesso il fatto l'organizzatore Mario Ghiotti, il Direttore di gara Alfredo Delleani, il capo posto Giampiero Loffi e Guido Penasso, autista della vettura del Delegato all'allestimento del percorso. Diversa la decisione per il Delegato all'allestimento del percorso, Fabrizio Giuggia ed i componenti delle due auto apripista Antonio Multari e Massimo Sasso (vettura "00") e Valentina Grassone e Gianluca Morello (vettura "0") che avrebbero dovuto notare la presenza di pubblico in area vietata. Gli avvocati difensori presenteranno ricorso in appello.

SPERIMENTALE RALLY IL CIOCCHETTO



4° ASS Tosi-Berni



5° ASS Michelini-Spinotti



RASN Fabbri-Bonini



RS1-6P Turrini-Aldini



RS1-15 Rossi-Sbrizzi



Podio Ultimi premi 2024



A0 Baldassarri-Natucci



R10 Crugnola-Sassi



A7 Ciuffi-Mazzucchelli

GRUPPO RC3N Pucci fa Festa

Massimo Pucci e Silvio Gabrielli timbrano all'ultimo controllo orario festeggiando l'ennesimo traguardo sulla Ford Fiesta Rally3 di Julli Racing, griffata BB Competition. Il pilota versilese è riuscito a prevalere nel confronto di gruppo su Christian De Gasperi e Nicole Marcon, con la Renault Clio S1600-BL Racing. Il ritiro di Mattia Vita, sulla GR Yaris R1T 4X4 di Autotech, ha lasciato campo libero a quella schierata da Lion Motor Events-Bluthunder, portata in gara da Natale Mancini e Nicola Angilletta.

GRUPPO RC4N Crugnola, chi altri?

Andrea Crugnola e Andrea Sassi hanno sfiorato la top-ten, sulla Peugeot 106 Maxi di SMD Racing. Il varesino ha rifilato quattordici secondi e mezzo ad Andrea Nucita, sulla Renault Clio R3 del Team Automobilistico Phoenix. Terza piazza per Antonio Annovi e Tatiana Santini, con la loro Clio R3 addobbata dei colori di Meteco Corse. La



A5 Pilat-Refondini



N0 Paoli-Zanelli



N1 Tommi-Beghe



ALTRI RALLY, RALLY

COPPA CITTÀ DI LUCCA: 91, LE VETTURE PROTAGONISTE DELLA 59^a EDIZIONE

LUCCA



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa [Città di Lucca](#) [#]. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con [Organization Sport Events](#) [#] ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa [Rally](#) [#] di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Lucca

I PROTAGONISTI – Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

✓ Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese,



**Volauto Concessionari
Vetture e Veicoli Comm
e Magazzino, Ceni**

4.2

Promo T-Roc Summ

APERTO 09:00–13:00

Via del Brennero, 201

[Info negozio](#)

Il

CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche

**TUTTE LE TARIFFE DANNO
DIRITTO AI PUNTI AEROPLAN**





Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle [Peugeot 208 Rally4 \[#\]](#), saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'[automobilismo \[#\]](#) toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA – Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico [sportive \[#\]](#) a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture [da gara \[#\]](#) su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15. Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al



Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni,

la vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e

Senza la Parola

**Volauto Concessionari
Vetture e Veicoli Comm
e Magazzino, Ceni**

4.2

Taigo tua da €139

OPEN 9AM-1PM

Via del Brennero, 201

[Store info](#)

Recente



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica:...

Lucca



CRZ3: a Scattolon-Magrini il Rally Valli Oltrepò



Diretta WRC, Rally di Finlandia 2024



Chicco Svizzero se n'è andato



Il primo (pazzesco) WRC di Andrea Piva

Popolare



con Porcari interessata dal passaggio delle vetture
are ad un "controllo a timbro".

agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine

Basso parte dalla
Val Merula alla
conquista...

vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa [Città di Lucca](#) [#] tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne". La gara, oltre ad essere valida per la Coppa [Rally](#) [#] di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia. [Lucca](#)

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it [<http://www.coppacittadilucca.it>] .

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

1 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHI

TAGS: COPPA RALLY DI ZONA

Condividi questo articolo



Miki Biasion: storia inedita di un grande campione



Sotto il Segno dei Rally 1: storie italiane di rally



Sotto il Segno dei Rally 2: racconti di Beppe Donazzan



Paolo Andreucci e Anna Andreussi firmano il Rally II Ci...

Tags

aci sport alessio profeta
altre corse andrea adamo
andrea crugnola andreas
mikkelsen campionato del
mondo rally campionato
europeo rally campionato
italiano rally campionato
italiano rally auto storiche
campionato italiano rally
terra campionato italiano
rally wrc citroen coppa
rally di zona craig breen
dakar rally elfyn evans
esapekka lappi fia ford
giandomenico basso
hyundai ircup jari-matti
latvala kalle rovanpera m-
sport nasser al-attiyah
oliver solberg ott tanak

RALLY

LA 59^a COPPA CITTÀ DI LUCCA ALLA CHIAMATA DELLA DOMENICA: DOPO DUE “PIESSE” COMANDA MICHELINI



Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^a Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all’avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del



CLICCA E ABBONATI



RESTA INFORMATO

Ricevi le notifiche



La sicurezza prima. Sempre.

I nostri programmi aprono un mondo di viaggi privati esclusivi. Scopri di più. NetJets



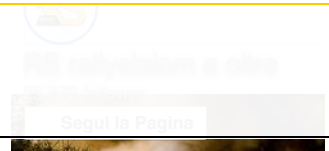


L'evento ha visto la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo
primi interpreti del confronto a due ruote motrici su
10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

4 AGOSTO 2024 | DA GABRIELE MICHI

Condividi questo articolo



Volauto Concessionari Vetture e Veicoli Comm e Magazzino, Cent

4.2

T-Roc Edition Plus d

APERTO 09:00–13:00

Via del Brennero, 201

[Info negozio](#)

Recente



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica:...



CRZ3: a Scattolon-Magrini il Rally Valli Oltrepò



Diretta WRC, Rally di Finlandia 2024



Chicco Svizzero se n'è andato



Il primo (pazzesco) WRC di Andrea Piva

Popolare



Giandomenico Basso parte dalla Val Merula alla conquista...



La storia del Rally Vallate Aretine in un bel libro



Storia della Lancia Delta HF 4WD e Integrale in inglese





giovedì 1 agosto 2024

Coppa Città di Lucca, 91 le vetture protagoniste della 59^a edizione

La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni. Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

(Comunicato Ufficio Stampa Coppa Città di Lucca)

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara - organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto - chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.



Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi

due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistingerà il secondo passaggio cronometrato sulla “Pizzorne”.

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) -

[Privacy Policy](#)



mercoledì 8 maggio 2024

Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^ Targa Florio

Il driver lucchese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo ad appena due settimane di distanza dal Rallye Elba, affiancato da Nicola Angilletta.

(comunicato ufficio stampa Rudy Michelini)

Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.



ARTICOLI CORRELATI



6 maggio 18:16

La 108^ Targa Florio parte con 177 iscritti

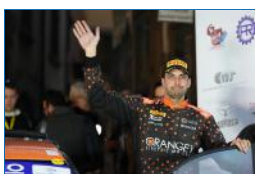
Mercoledì 8 video conferenza stampa con i dettagli della competizione organizzata da AC Palermo con il supporto dell'Automobile Club D'Italia valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, il Campionato Italiano Assoluto Rally Auto Storiche, per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità e la Coppa rally di 8 Zona. Start venerdì da Piazza del Parlamento a Palermo, arrivo sabato sera al Duomo di Termini Imerese. Tra i nomi più attesi il leader tricolore Basso, il Campione in carica Crugnola, il siciliano Nucita. Per le storiche Riolo, Mannino, Fullone, Da Zanche, Musti e Palmieri



7 maggio 10:06

La Targa Florio secondo Andrea Nucita: "gara icona del motorsport. C'è una passione inconfondibile"

L'eroe locale racconta la "cursa" attraverso i suoi occhi e la sua esperienza. Il driver di Santa Teresa Riva torna sulle strade siciliane dopo la vittoria nel 2018 con un ruolo da protagonista nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



7 maggio 19:13

La Targa Florio secondo Simone Campedelli: "vincerla è qualcosa di speciale"

Il Campione Asfalto al ritorno nel CIAR Sparco si è subito rilanciato nella sfida per il titolo. Il suo legame con la "Cursa" lo proietta tra i protagonisti per la vittoria del terzo round





enerdì 8 marzo 2024

Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michellini, atteso sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Sarà ancora la massima espressione rallistica nazionale ad ambientare la stagione rallistica del portacolori della scuderia Movisport, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

(comunicato e foto ufficio stampa Rudy Michellini)

Rudy Michellini sarà al "via" del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michellini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciochetto Event di fine dicembre.



Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l'apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

"Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michellini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all'ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del

panorama nazionale".



ACI Sport S.p.A. a socio unico

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

Telefono: +39 06 44341291

Fax: +39 06 44341294

Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy -

Privacy Policy



mercoledì 10 aprile 2024

Rudy Michellini ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

Il driver portacolori della scuderia Movisport è atteso al secondo appuntamento valido per il Tricolore Rally, cercando il riscatto dopo lo sfortunato epilogo del Rally Il Ciocco, quando si trovava in quinta posizione.

(comunicato ufficio stampa Rudy Michellini)

Rudy Michellini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michellini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.



ARTICOLI CORRELATI



5 aprile 20:42

Il CIAR Junior 2024 è pronto, presentati i 10 equipaggi di ACI Team Italia

Nel cuore di Roma è stata presentata la serie giovanile che porterà il gruppo tricolore in sfida su sei tappe, tra asfalto e terra. Motorsport Italia, Pirelli e Sparco confermate al fianco di ACI Sport nel progetto tecnico; come il programma della Scuola Federale per affiancare i piloti nella loro crescita. Il 12 aprile al Rally Regione Piemonte il primo start.



9 aprile 11:16

Brillano le stelle al 18° #RA Rally Regione Piemonte, con 157 vetture al via

Venerdì 12 e sabato 13 aprile le colline Unesco teatro di un grande evento motoristico. Crugnola per la conferma, Basso-Campedelli-Nucita per scrivere una storia diversa. Non manca l'attrazione internazionale con il Campione del team Hyundai Andreas Mikkelsen insieme ad altri top driver stranieri



10 aprile 17:35

La GR Yaris Rally Cup 2024 accende i motori: tredici, le vetture che prenderanno il "via" ad Alba

È all'insegna della grande partecipazione che la GR Yaris Rally Cup si presenta alla "Prima" del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana in provincia di Cuneo. Un impegno su due fronti per Toyota Gazoo Racing Italy, chiamata a confermare le buone sensazioni al debutto nel Campionato Italiano Assoluto Rally con la nuova GR Yaris Rally2.





Breaking!

AUTO

Rudy Michelini al “via” del Rally Internazionale Casentino: atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 39

Il driver lucchese pronto ad interpretare la vettura messa a disposizione da MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta sulle strade del terzo appuntamento di International Rally Cup.

LUCCA – Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all’agonismo nel fine settimana, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell’esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport.

Archiviata l’esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta.

La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell’estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l’IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull’intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara al Rally Regione Piemonte.

Com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright Bettiol) Rudy Michelini in gara al Rally Regione Piemonte.



Breaking!

AUTO

Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michelini, atteso sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago • Bookmarks: 41

Sarà ancora la massima espressione rallistica nazionale ad ambientare la stagione rallistica del portacolori della scuderia Movisport, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

LUCCA, 7 MARZO 2024 – Rudy Michelini sarà al “via” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l'apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all'ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

Nelle foto (free copyright): Rudy Michelini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright) Rudy Michelini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.



Breaking!

AUTO

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca: decisiva, una “toccata” accusata nella quarta prova speciale

Published 5 mesi ago redazione5 mesi ago  • Bookmarks: 62

Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale.

LUCCA – È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onore decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su “Chiatry Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelini in azione.

com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright Amicorally) Rudy Michelini in azione.



Breaking!

AUTO

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell’International Rally Cup

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 67

Il driver portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell’International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il primo appuntamento è in programma tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba.

LUCCA – Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il “via” tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il co-pilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell’International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall’entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara.

Com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright Bettiol) Rudy Michelini in gara.



Breaking!

Premi del Comitato Leonardo per tesi di laurea Scadenza ravvicinata—Sono 12 i premi che saranno riconosciuti alle migliori tesi di laurea dal Comitato Leonardo allo scopo di assegnare altrettanti tirocini retribuiti presso le aziende part... [More »](#)

Risate assicurate, a Palermo, con il comedy show di Davide Allena al Cineteatro Colosseum—Risate assicurate, a Palermo, con il comedy show di Davide Allena al Cineteatro Colosseum. Appuntamento sabato 11 gennaio, alle 21, e domenica 12 gennaio, alle 17:45, in... [More »](#)

Sicilia: Proroga fino al 15 gennaio per le candidature per divenire “Comune Plastic Free 2025”—C’è tempo fino al 15 gennaio per borghi, città e paesi italiani che vogliono candidarsi come “Comune Plastic Free 2025”. Grazie all’iniziativa della onlus, impegnata dal ... [More »](#)

Il ROS dei Carabinieri precisa che non sono in corso indagini in relazione alla vicenda che ha interessato, la signora Cecilia Sala—Il Raggruppamento Operativo Speciale dei Carabinieri precisa che non sono in corso indagini, né ha ricevuto specifiche deleghe in relazione alla vicenda che ha interessat... [More »](#)

Stellantis – Regione Basilicata. Ugl e UglM a Potenza per incontro positivo sul futuro—“Per l’Ugl Basilicata resta prioritaria la salvaguardia dei posti di lavoro, lo sviluppo produttivo, il sostegno ai lavoratori, sia pure in un momento di crisi del settor... [More »](#)

Fabio Mezzatesta alla chiamata “2025” dell’Ice Challenge: atteso a Livigno al volante della Skoda Fabia Rally2 —Il pilota romano torna al volante della vettura schierata da Errefe Rally Team per la seconda manche del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, il primo impegno stagi... [More »](#)

Determinazione e grinta: scatta la seconda settimana della Dakar 2025 per la Squadra Corse Angelo Caffi—pilota ligure affiancato da Fabrizia Pons è ad un passo dai primi venti dopo una bella rimonta. “La seconda settimana sarà cruciale, specie sulle dune”. Brescia – La Squa... [More »](#)

Aeroporti: Palermo, gennaio inizia in crescita: +9% di passeggeri Nel 2024 le destinazioni più gettonate sono state Roma e Parigi—Palermo – Inizio anno sprint per l’aeroporto internazionale Falcone Borsellino di Palermo. L’andamento dei primi dieci giorni di gennaio, infatti, conferma il trend di cr... [More »](#)

58enne arrestato dai Carabinieri—I Carabinieri del Nucleo Investigativo del Reparto Operativo del Comando Provinciale di Agrigento, con il supporto dei colleghi della Compagnia di Agrigento, del Nucleo C... [More »](#)

Celebrata a Messina la Giornata Nazionale del Tricolore —Numerosi gli studenti presenti al Salone delle Bandiere per la celebrazione della Giornata Nazionale del Tricolore promossa dall’Amministrazione comunale di Messina d’int... [More »](#)

Premi del Comitato Leonardo per tesi di laurea Scadenza ravvicinata—Sono 12 i premi che saranno riconosciuti alle migliori tesi di laurea dal Comitato Leonardo allo scopo di assegnare altrettanti tirocini retribuiti presso le aziende part... [More »](#)

Risate assicurate, a Palermo, con il comedy show di Davide Allena al Cineteatro Colosseum—Risate assicurate, a Palermo, con il comedy show di Davide Allena al Cineteatro Colosseum. Appuntamento sabato 11 gennaio, alle 21, e domenica 12 gennaio, alle 17:45, in... [More »](#)

Sicilia: Proroga fino al 15 gennaio per le candidature per divenire “Comune Plastic Free 2025”—C’è tempo fino al 15 gennaio per borghi, città e paesi italiani che vogliono candidarsi come “Comune Plastic Free 2025”. Grazie all’iniziativa della onlus, impegnata dal ... [More »](#)

Il ROS dei Carabinieri precisa che non sono in corso indagini in relazione alla vicenda che ha interessato, la signora Cecilia Sala—Il Raggruppamento Operativo Speciale dei Carabinieri precisa che non sono in corso indagini, né ha ricevuto specifiche deleghe in relazione alla vicenda che ha interessat... [More »](#)

Stellantis – Regione Basilicata. Ugl e UglM a Potenza per incontro positivo sul futuro—“Per l’Ugl Basilicata resta prioritaria la salvaguardia dei posti di lavoro, lo sviluppo produttivo, il sostegno ai lavoratori, sia pure in un momento di crisi del settor... [More »](#)

Fabio Mezzatesta alla chiamata “2025” dell’Ice Challenge: atteso a Livigno al volante della Skoda Fabia Rally2 —Il pilota romano torna al volante della vettura schierata da Errefe Rally Team per la seconda manche del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, il primo impegno stagi... [More »](#)

Determinazione e grinta: scatta la seconda settimana della Dakar 2025 per la Squadra Corse Angelo Caffi—pilota ligure affiancato da Fabrizia Pons è ad un passo dai primi venti dopo una bella rimonta. “La seconda settimana sarà cruciale, specie sulle dune”. Brescia – La Squa... [More »](#)

Aeroporti: Palermo, gennaio inizia in crescita: +9% di passeggeri Nel 2024 le destinazioni più gettonate sono state Roma e Parigi—Palermo – Inizio anno sprint per l’aeroporto internazionale Falcone Borsellino di Palermo. L’andamento dei primi dieci giorni di gennaio, infatti, conferma il trend di cr... [More »](#)

58enne arrestato dai Carabinieri—I Carabinieri del Nucleo Investigativo del Reparto Operativo del Comando Provinciale di Agrigento, con il supporto dei colleghi della Compagnia di Agrigento, del Nucleo C... [More »](#)

Celebrata a Messina la Giornata Nazionale del Tricolore —Numerosi gli studenti presenti al Salone delle Bandiere per la celebrazione della Giornata Nazionale del Tricolore promossa dall’Amministrazione comunale di Messina d’int... [More »](#)

AUTO

Conferme e sfortuna per Rudy Michellini al Rally Il Ciocco

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago ■ • Bookmarks: 35

Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una “toccata” accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top-five.

LUCCA – È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michellini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michellini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all’epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michellini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

Nelle foto (free copyright Bettiol) Rudy Michellini in gara

com. Stam. + foto



Nella foto (free copyright Bettiol) Rudy Michellini in gara.



Breaking!

AUTO

Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto: il driver lucchese risponde “presente” su Skoda Fabia RS

Published 3 settimane ago redazione3 settimane ago • Bookmarks: 42

Il driver portacolori di Movisport pronto ad interpretare l'ultimo impegno stagionale, sulle strade che lo hanno visto – lo scorso anno – vincitore assoluto.

LUCCA – Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura “gommata” Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali “College” e “La Rosa”, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali “Stadio” e “Noi Tv” che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Nelle foto (free copyright Nicolas Magoni): Rudy Michelini in azione.

Com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright Nicolas Magoni) Rudy Michelini in azione.



Breaking!

AUTO

Rudy Michelini ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

Published 9 mesi ago redazione9 mesi ago • Bookmarks: 50

Il driver portacolori della scuderia Movisport è atteso al secondo appuntamento valido per il Tricolore Rally, cercando il riscatto dopo lo sfortunato epilogo del Rally Il Ciocco, quando si trovava in quinta posizione

LUCCA, 10 APRILE 2024 – Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura “gom-mata” Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la “Power Stage” a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara.

Com. Stam. + foto





Breaking!

AUTO

Rudy Michelini al “via” della 59^ Coppa Città di Lucca

Published 5 mesi ago redazione5 mesi ago • Bookmarks: 55

Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti.

LUCCA – Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su “Pizzorne”, tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatri e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.

Com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.

44.900 €

9.490 €

41.890



CRZ

Rudy Michelini al "via" della 59^ Coppa Città di Lucca

01/08/2024 0 minuto di lettura

Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti.



Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca

Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su "Pizzorne", tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatari e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.



Tag

COPPA CITTÀ DI LUCCA 2021

esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione “Rally2 Evo” della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della “quarta generazione” di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

“Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili”.

 Tag

RUDY MICHELINI



CRONOSCALATE

Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^ Targa Florio

07/05/2024 0 minuto di lettura

Il driver lucchese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo ad appena due settimane di distanza dal Rallye Elba, affiancato da Nicola Angilletta.



10.890 €

41.890 €

30.490 €

30.990 €

34.990 €

24.890 €

Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale

Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

Tag

RUDY MICHELINI

Sponsored

Il medico consiglia: "Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

Scopri di più

La giacca in cashmere da uomo più popolare del 2025.

Saguey™

Acquista ora

Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più alto.

WW IQ Test

Super incentivi auto Gennaio 2025 e rottamazione. Scopri le auto in pronta consegna da 89€ al mese

richiedimiglioreofferta.com

Il chirurgo consiglia: "Se fai questo ogni mattina, la tua pelle sembrerà 10 anni più giovane."

esperto-antiaging.it

Le scarpe da passeggio da uomo più comode del 2025!

booofer.com

Acquista ora

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CIAR

Rudy Michelini atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

10/04/2024 0 minuti di lettura

Il driver portacolori della scuderia Movisport è atteso al secondo appuntamento valido per il Tricolore Rally, cercando il riscatto dopo lo sfortunato epilogo del Rally Il Ciocco, quando si trovava in quinta posizione.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione

Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.



RUDY MICHELINI

Sponsored

Il medico consiglia: "Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

Scopri di più

Is your freedom at risk?

The Guardian

Learn More

Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.

WW IQ Test

Super incentivi auto Gennaio 2025 e rottamazione. Scopri le auto in pronta consegna da 89€ al mese

richiedimiglioreofferta.com

La Spezia: AudioNova cerca per un test 700 persone nate prima del 1974

AudioNova

Fotovoltaico: nuovo bonus in arrivo, ora conviene davvero

viviingreen.it

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

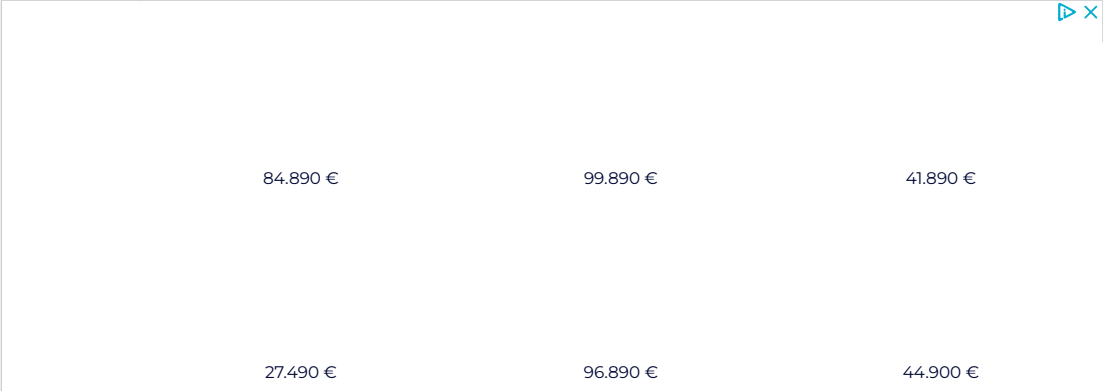
Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.



Tag

RUDY MICHELINI



CIAR

Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

14/03/2024 0 1 minuto di lettura

Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Porsche Panamera 3.0 Diesel	Ford Kuga 1.5 Ecoblue 120
41.890 €	23.490 €
Ford Transit Custom 320 2.0 Ecoblue 130...	Tesla Model 3 Kwh All-Wheel Drive
33.990 €	39.900 €
Volvo Xc90 B5 (D) Awd Geartronic R-D...	Peugeot Bluehdi 130
47.890 €	27.490 €

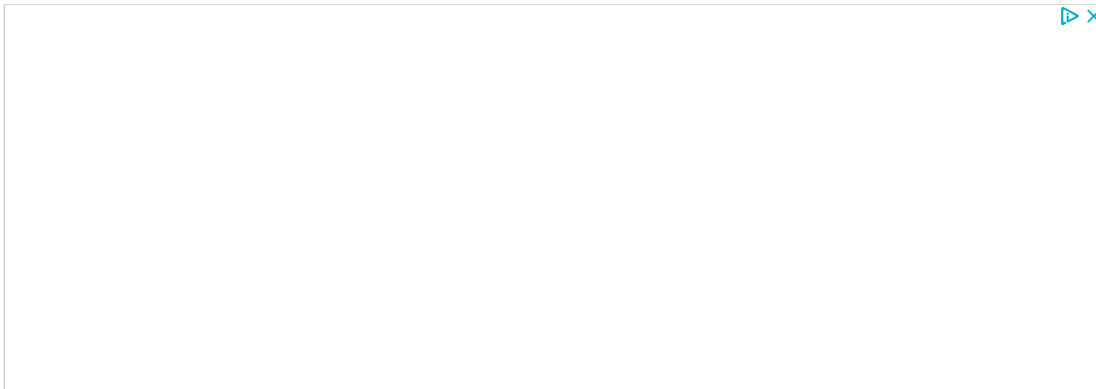
Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è.

Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri".

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.



 Tag

RUDY MICHELINI

Porsche 911 3.8 C...	Tesla Model S 100...	Porsche Panamera.....	Jaguar Xk 4.2 V8...	Bmw 118i 5p. Sport	Opel Adai 1.2 70...
86.890 €	39.900 €	41.890 €	24.890 €	10.890 €	6.990 €



RALLY NAZIONALI

Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto: il driver lucchese risponde "presente" su Skoda Fabia RS

3 settimane fa 0 minuti di lettura

Il driver portacolori di Movisport pronto ad interpretare l'ultimo impegno stagionale, sulle strade che lo hanno visto – lo scorso anno – vincitore assoluto.

-50%

Materasso ibrido - singolo

Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di

prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.



RUDY MICHELINI

Sponsored

Il cardiologo consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.

WW IQ Test

Clicca qui

Usato garantito: offerte Gennaio in pronta consegna da 59€ in tutta Italia

offerta.richiedimiglioreofferta.com

La Spezia: caldaia A+++, non crederai a questo prezzo

EasyGreen Caldaie

Scopri di più

La giacca in cashmere da uomo più popolare del 2025.

Saguey™

Acquista ora

Le scarpe da passeggio da uomo più comode del 2025!

booofer.com

Acquista ora

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CIAR

Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

🕒 19/03/2024 💬 0 📖 minuto di lettura

Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una “toccata” accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top-five.

-50%	-50%	-50%	
Materass...	Materass...	Mk	
€568	€488		
€ 277,20	€ 241,56	€	
-55%	-46%	-55%	
Rete fissa...	Settimino...	Mk	
€278	€432		
€ 125,10	€ 233,28	€	

È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all’epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte

tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.



RUDY MICHELINI

Sponsored

Il medico consiglia: “Grasso sull’addome? Fai questo ogni giorno.” (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

Scopri di più

Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più alto.

WW IQ Test

Clicca qui

La giacca in cashmere da uomo più popolare del 2025.

Saguey™

Acquista ora

Cerchi un'auto per la famiglia? Offerte incentivi statali Gennaio 2025 e incentivi rottamazione

richiedimiglioreofferta.com

Il chirurgo consiglia: "Se fai questo ogni mattina, la tua pelle sembrerà 10 anni più giovane."

esperto-antiaging.it

Le scarpe da passeggio da uomo più comode del 2025!

boofer.com

Acquista ora

0 Commenti

 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati

DICEMBRE 24, 2024 - RUDY MICHELINI

RUDY MICHELINI QUINTO ASSOLUTO AL RALLY IL CIOCCHETTO

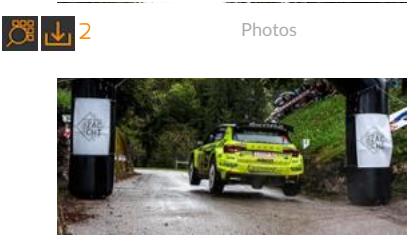
Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata da asfalto viscido.

Rudy Michelini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciochetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelini ha cercato – nel secondo giorno di gara - di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull'ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciochetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l'International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 29, 2024



OTTOBRE 30, 2024



DICEMBRE 30, 2022



BB COMPETITION ARCHIVIA LA STAGIONE SPORTIVA ALL'ARRIVO DEL RALLY IL CIOCCHETTO

La scuderia spezzina ha concluso la programmazione sportiva 2024 festeggiando l'arrivo di Massimo Pucci e Fabio Spinetta, sulla pe...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING **#COMPETITION** **#LASPEZIA**
#PERFORMANCE **#AUTOMOTIVE** **#AUTO**
#BBCOMPETITION **#RALLYILCIOCCHETTO** **#VPRESS**

SCARICA TUTTO



NUOVO LOOK E TANTE NOVITÀ PER IL 33° RALLY IL CIOCCHETTO (20/22 DICEMBRE)

La gara natalizia per eccellenza, in programma dal 20 al 22 dicembre prossimi, presenta tante, importanti novità. Viene inserito u...

AUTOMOTIVE **HERITAGE** **RACING**

#RACING **#AUTOCCLASSICHE** **#RALLY** **#HERITAGE**
#AUTOMOTIVE **#AUTO** **#RALLYILCIOCCHETTO**
#CIOCCHETTOHISTORICALLY

SCARICA TUTTO



UN NUOVO TITOLO TRICOLORE IN BACHECA PER PAOLO ANDREUCCI E PER IL 2023 NON MANCHERANNO LE SORPRESE

Paolo Andreucci ha vinto il Campionato Italiano #rally Terra per il secondo anno consecutivo a punteggio pieno La vittoria al #ral...

AUTOMOTIVE **RACING**

#BOLOGNA **#PAOLOANDREUCCI** **#RACING**
#COMPETITION **#RALLY** **#PEOPLE** **#AUTOMOTIVE**
#AUTO **#PAOLOANDREUCCI** **#RUDYBRIANI**
#SILVIOLAZZARA **#SKODAFABIRALLY2**
#RALLYILCIOCCHETTO **#CITROENC3RALLY2**

SCARICA TUTTO



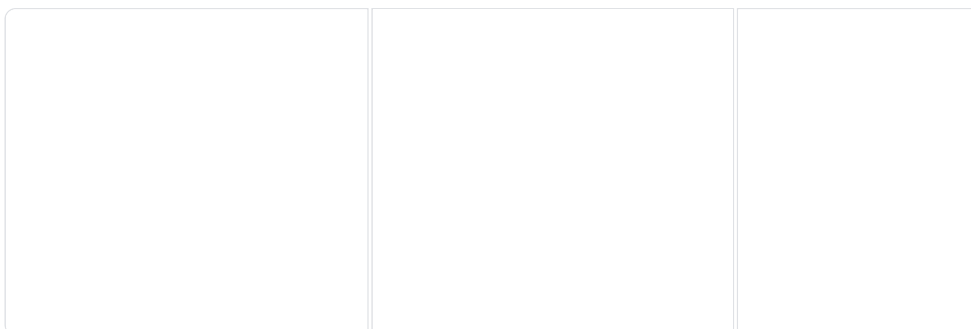


RALLY

Rudy Michelini quinto assoluto al Rally Il Ciocchetto

🕒 3 settimane fa 🗨️ 0 📖 minuto di lettura

Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata da asfalto viscido.



Offerta per te
Temu

Rudy Michelini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelini ha cercato – nel secondo giorno di gara – di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull'ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciocchetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l'International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.



Il medico consiglia: "Grasso sull'addome? Fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

Scopri di più

Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e verifica se il tuo QI è più alto.

WW IQ Test

Clicca qui

La giacca in cashmere da uomo più popolare del 2025.

Saguey™

Acquista ora

Il chirurgo consiglia: "Se fai questo ogni mattina, la tua pelle sembrerà 10 anni più giovane."

esperto-antiaging.it

Le scarpe da passeggio da uomo più comode del 2025!

booofer.com

Acquista ora

Cerchi un'auto per la famiglia? Offerte incentivi statali Gennaio 2025 e incentivi rottamazione

richiedimiglioreofferta.com

Richiedi un preventivo

0 Commenti

1 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati

22.890 €

Mercedes C 180 D S.w. Auto Business

28.990 €

Land Rover Range Rover Evoque 2.0d 14
150cv Awd Business Edition

7.990 €

Citroen C3 Pi



IRC

Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba

30/04/2024 0 1 minuto di lettura

Il driver portacolori della scuderia Movisport conclude in quinta posizione assoluta l'appuntamento inaugurale di International Rally Cup, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura equipaggiata con gomme Pirelli e condivisa con Nicola Angilletta.



41.890 €

28.990 €

17.490 €

44.900 €

27.890 €

99.890 €

Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, si era reso protagonista all'avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per

pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

“È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelinì a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un’isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c’era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perchè al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull’ultima prova ci siamo fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c’è rammarico”.

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.

Bmw 118i 5p. Sport **Jaguar F-Pace 3.0 D...** **Bmw X1 Sdrive16d... G**
Land Rover Defender 1... **Kia Rio 1.2 MPI E Port...** **Morgan Plus 4 Sport E**
Porsche Panamera 3.0 Diesel
41.890 €
Citroen C4 Cactus Blu... **Porsche 911 3.0 Carrera...** **Jaguar Xk 4.2 V8 Con... S**



COPPA CITTÀ DI LUCCA: 91, LE VETTURE PROTAGONISTE DELLA 59^ EDIZIONE

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni. Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS. **Nella foto Nicolas Magoni: la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.**

LUCCA (LU) – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanalere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Condividi questo articolo










CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  **Susa Moncenisio 2013** **13 Giugno 2013 - 10:20**
-  **Pasquale Madonna** **30 Giugno 2013 - 10:22**
-  **Rally del Moscato 2013** **15 Luglio 2013 - 10:23**
-  **6° Rally Test Brondello 2013** **10 Agosto 2013 - 10:24**
-  **Rally del Tartufo 2013** **20 Agosto 2013 - 10:27**

Recente

-  **MOTO, ANCMA: LUGLIO A +8,4%, IL MERCATO TORNA A CRESCERE...** **3 Agosto 2024 - 19:31**
-  **Auto: è già finito l'effetto incentivi** **3 Agosto 2024 - 19:25**
-  **Hispano Suiza unisce presente e passato in occasione della...** **3 Agosto 2024 - 19:22**
-  **Il Team Bassano ritorna in Finlandia** **3 Agosto 2024 - 19:18**
-  **Le ultime gare di Biella Corse prima della pausa estiva** **3 Agosto 2024 - 19:16**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



RUDY MICHELINI AL "VIA" DELLA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

*Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti. **Nelle foto Magoni: Rudy Michelinini***

LUCCA, 31 LUGLIO 2024 – Rudy Michelinini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su "Pizzorne", tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatri e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

Condividi questo articolo

f t d p in t w o e *

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Fabio

Mezzatesta alla

chiamata "2025"

dell'Ice

Challenge:atteso.

..10 Gennaio

2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la

sfida di ICE

Challenge10

Gennaio 2025 -

20:47



La Squadra

Corse Angelo

Caffi chiude la

prima

settimana...9

Gennaio 2025 -

19:29



La Squadra

Corse Angelo

Caffi mostra i

muscoli alla

Dakar...9

Gennaio 2025 -

19:28



La Coppa

Liburna

"Tricolore" sulla

rampa di lancio



RUDY MICHELINI È SESTO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: BUONE SENSAZIONI AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS

in Flash / da Kaleidosweb

*Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di International Rally Cup. **Nelle foto (Magoni): Rudy Michelini in gara.***

LUCCA, 16 LUGLIO 2024 – Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battere con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

Condividi questo articolo

f t d p in t v o e x

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Fabio

Mezzatesta alla

chiamata "2025"

dell'Ice

Challenge:atteso.

..10 Gennaio

2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la

sfida di ICE

Challenge10

Gennaio 2025 -

20:47



La Squadra

Corse Angelo

Caffi chiude la

prima

settimana...9

Gennaio 2025 -

19:29



La Squadra

Corse Angelo

Caffi mostra i

muscoli alla

Dakar...9

Gennaio 2025 -

19:28



La Coppa

Liburna

"Tricolore" sulla

rampa di lancio



LA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA ALLA CHIAMATA DELLA DOMENICA: RUDY MICHELINI COMANDA DOPO DUE PROVE SPECIALI

in Flash / da Kaleidosweb

I due passaggi sulla "Pizzorne" hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese.

Alla ripartenza dell'ultimo giorno di gara, Michelini può contare su 24"5 su Antonio Rusce e 33"9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS. Nella foto (free copyright Amicorally): il leader della prima giornata di gara, Rudy Michelini.

LUCCA (LU) – Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della "ripartenza" domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24"5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33"9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "pisses" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale



Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test



Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Fabio



Mezzatesta alla

chiamata "2025"

dell'Ice

Challenge:atteso.

..10 Gennaio

2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la

sfida di ICE

Challenge10

Gennaio 2025 -

20:47



La Squadra

Corse Angelo

Caffi chiude la

prima

settimana...9

Gennaio 2025 -

19:29



La Squadra

Corse Angelo

Caffi mostra i

muscoli alla

Dakar...9

Gennaio 2025 -

19:28



La Coppa

Liburna

"Tricolore" sulla

rampa di lancio



RUDY MICHELINI È SECONDO ALLA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: DECISIVA, UNA "TOCCATA" ACCUSATA NELLA QUARTA PROVA SPECIALE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale. **Nelle foto Amicorally: Rudy Michelin in azione.***

LUCCA, 5 AGOSTO 2024 – È stata una "toccata", accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelinini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della "Monte Serra PI", costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelinini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della "Monte Serra PI", prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onore decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su "Chiatri Villa di Puccini", epilogo che ha visto Michelinini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelinini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Condividi questo articolo

f t d p in t vk o e *

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale



Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test



Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Fabio



Mezzatesta alla

chiamata "2025"

dell'Ice

Challenge:atteso.

..10 Gennaio

2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la

sfida di ICE

Challenge10

Gennaio 2025 -

20:47



La Squadra



Corse Angelo

Caffi chiude la

prima

settimana...9

Gennaio 2025 -

19:29



La Squadra



Corse Angelo

Caffi mostra i

muscoli alla

Dakar...9

Gennaio 2025 -

19:28



La Coppa



Liburna

"Tricolore" sulla

rampa di lancio



UN 2024 A TINTE TRICOLORI PER RUDY MICHELINI, ATTESO SULLE STRADE DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

in Flash / da Kaleidosweb

Sarà ancora la massima espressione rallistica nazionale ad ambientare la stagione rallistica del portacolori della scuderia Movisport, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Rudy Michelini sarà al "via" del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciochetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l'apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

Condividi questo articolo












CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30
Giugno 2013 -
10:22



Rally del

Moscatto 201315
Luglio 2013 -
10:23



6° Rally Test

Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente



Fabio

Mezzatesta alla
chiamata "2025"
dell'Ice
Challenge:atteso.
..10 Gennaio
2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la
sfida di ICE
Challenge10
Gennaio 2025 -
20:47



La Squadra

Corse Angelo
Caffi chiude la
prima
settimana...9
Gennaio 2025 -
19:29



La Squadra

Corse Angelo
Caffi mostra i
muscoli alla
Dakar...9
Gennaio 2025 -
19:28



La Coppa

Liburna
"Tricolore" sulla
rampa di lancio



RUDY MICHELINI AL “UIA” DEL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: ATTESO AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS

in Flash / da [Kaleidosweb](#)

*Il driver lucchese pronto ad interpretare la vettura messa a disposizione da MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta sulle strade del terzo appuntamento di International Rally Cup. **Nelle foto Bettiol: Rudy Michelini in gara al Rally Regione Piemonte.***

LUCCA, 10 LUGLIO 2024 – Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all'agonismo nel fine settimana, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell'esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport.

Archiviata l'esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta.

La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell'estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l'IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

Condividi questo articolo

f t d p in t vk e m *

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



[Susa](#)



[Moncenisio](#)
[201313 Giugno](#)
[2013 - 10:20](#)



[Pasquale](#)
[Madonna30](#)
[Giugno 2013 -](#)
[10:22](#)



[Rally del](#)
[Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 -](#)
[10:23](#)



[6° Rally Test](#)
[Brondello](#)
[201310 Agosto](#)
[2013 - 10:24](#)



[Rally del](#)
[Tartufo 201320](#)
[Agosto 2013 -](#)
[10:27](#)

Recente



[Fabio](#)
[Mezzatesta alla](#)
[chiamata "2025"](#)
[dell'Ice](#)
[Challenge:atteso.](#)
[..10 Gennaio](#)
[2025 - 20:51](#)



[A Livigno](#)
[entra nel vivo la](#)
[sfida di ICE](#)
[Challenge10](#)
[Gennaio 2025 -](#)
[20:47](#)



[La Squadra](#)
[Corse Angelo](#)
[Caffi chiude la](#)
[prima](#)
[settimana...9](#)
[Gennaio 2025 -](#)
[19:29](#)



[La Squadra](#)
[Corse Angelo](#)
[Caffi mostra i](#)
[muscoli alla](#)
[Dakar...9](#)
[Gennaio 2025 -](#)
[19:28](#)



[La Coppa](#)
[Liburna](#)
["Tricolore" sulla](#)
[rampa di lancio](#)



RUDY MICHELINI AL “UIA” DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

in Flash / da Kaleidosweb

Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa



Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Fabio

Mezzatesta alla

chiamata “2025”

dell'Ice

Challenge:atteso.

..10 Gennaio

2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la

sfida di ICE

Challenge10

Gennaio 2025 -

20:47



La Squadra

Corse Angelo

Caffi chiude la

prima

settimana...9

Gennaio 2025 -

19:29



La Squadra

Corse Angelo

Caffi mostra i

muscoli alla

Dakar...9

Gennaio 2025 -

19:28



La Coppa

Liburna

“Tricolore” sulla

rampa di lancio



CONFERME E SFORTUNA PER RUDY MICHELINI AL RALLY IL CIOCCO

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una "toccata" accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top-five.

È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una "toccata" accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all'epilogo sulla prima prova del sabato.

"Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte"

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



Susa

Moncenisio

201313 Giugno

2013 - 10:20



Pasquale

Madonna30

Giugno 2013 -

10:22



Rally del

Moscato 201315

Luglio 2013 -

10:23



6° Rally Test

Brondello

201310 Agosto

2013 - 10:24



Rally del

Tartufo 201320

Agosto 2013 -

10:27

Recente



Fabio

Mezzatesta alla

chiamata "2025"

dell'Ice

Challenge:atteso.

..10 Gennaio

2025 - 20:51



A Livigno

entra nel vivo la

sfida di ICE

Challenge10

Gennaio 2025 -

20:47



La Squadra

Corse Angelo

Caffi chiude la

prima

settimana...9

Gennaio 2025 -

19:29



La Squadra

Corse Angelo

Caffi mostra i

muscoli alla

Dakar...9

Gennaio 2025 -

19:28



La Coppa

Liburna

"Tricolore" sulla

rampa di lancio



RUDY MICHELINI QUINTO ASSOLUTO AL RALLY IL CIOCCETTO

in Flash / da Kaleidosweb

*Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata da asfalto viscido. **Nelle foto Amicorally: Rudy Michelinini in azione.***

LUCCA, 24 DICEMBRE 2024 – Rudy Michelinini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciochetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelinini ha cercato – nel secondo giorno di gara – di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull'ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciochetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l'International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

Condividi questo articolo

f t d p in t v e ✖

CERCA NEL SITO

Cerca 

Popolare

 **Susa**
Moncenisio
201313 Giugno
2013 - 10:20

 **Pasquale**
Madonna30
Giugno 2013 -
10:22

 **Rally del**
Moscato 201315
Luglio 2013 -
10:23

 **6° Rally Test**
Brondello
201310 Agosto
2013 - 10:24
 **Rally del**
Tartufo 201320
Agosto 2013 -
10:27

Recente

 **Fabio**
Mezzatesta alla
chiamata "2025"
dell'Ice
Challenge:atteso.
..10 Gennaio
2025 - 20:51

 **A Livigno**
entra nel vivo la
sfida di ICE
Challenge10
Gennaio 2025 -
20:47

 **La Squadra**
Corse Angelo
Caffi chiude la
prima
settimana...9
Gennaio 2025 -
19:29

 **La Squadra**
Corse Angelo
Caffi mostra i
muscoli alla
Dakar...9
Gennaio 2025 -
19:28

 **La Coppa**
Liburna
"Tricolore" sulla
rampa di lancio

LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Degrado](#) [Cultura](#) [Spettacolo](#) [Sport](#) [In Provincia](#) [Le rubriche](#) [Q](#)

0 commenti 05/08/2024 18:44

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca:



decisiva, una “toccata” accusata nella quarta prova speciale

Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale.

LUCCA, 5 AGOSTO 2024 - È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelinini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull’albo d’oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l’onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra - nelle due distinte versioni - e su “Chiatri Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelinini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelinini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l’ultima versione della vettura boema.

foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelinini in azione.

Redazione



Il tuo nome

Titolo *

Descrizione *

Foto:



LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Degrado](#) [Cultura](#) [Spettacolo](#) [Sport](#) [In Provincia](#) [Le rubriche](#) [Q](#)

0 commenti 07/05/2024 15:46

Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^a Targa Florio



Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che

vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di “piesse” catalizzerà poi l’interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell’arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

Redazione



Il tuo nome

Titolo *

Descrizione *

Foto:

Scegli file

Nessun file selezionato



LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Degrado](#) [Cultura](#) [Spettacolo](#) [Sport](#) [In Provincia](#) [Le rubriche](#) [Q](#)

0 commenti 14/03/2024 10:25

Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio



Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

LUCCA, 14 MARZO 2024 - Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM

Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un’importante sessione di test pre-gara. “Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all’asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini - Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di miscela. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c’è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l’elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”. Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L’arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell’area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Redazione



Il tuo nome

Titolo *

Descrizione *

Foto:

Scegli file

Nessun file selezionato



Coppa Città di Lucca, 91 equipaggi pronti alla sfida sulle strade della classica

1 Agosto 2024 | 14:14



Redazione

Condividi



Riflettori puntati su Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara. Ma non mancano gli outsider. Partenza sabato alle 17,30 dal Caffè delle Mura

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59esima Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su 61 chilometri ed 800 metri, distribuiti su otto prove speciali.

I protagonisti

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. **Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara**, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche **Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi**, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti **Andrea Matteoni**, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani.

Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. **Nella classe A7**, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà **Mauro Lenci**, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari kit, le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Il programma di gara

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista. Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca.

L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle 11 alle 15.

Alle 17,30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle 17,59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19,10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle 20,45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle 9,30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 chilometri della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle 10,30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della Monte Serra Pisa, con il primo passaggio previsto dalle 11,41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la Monte Serra Lucca di 5,330 chilometri, in programma dalle 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle 12,35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore

14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (15,25), Monte Serra Pisa (16,36) e Monte Serra Lucca (16,55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.

La 59esima Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà **il secondo passaggio cronometrato sulla Pizzorne**.

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del **Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia**.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

[Sport](#) [Home](#) [Calcio](#) [Basket](#) [Pallavolo](#) [Atletica e Podismo](#) [Rugby](#) [Altri sport](#)

MOTORI

Rally Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini leader dopo la prova speciale sulle Pizzorne

Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, ha messo alle spalle Antonio Rusce e Gianluca Tosi

di Redazione - 04 Agosto 2024 - 8:55



Ascolta questo articolo ora...

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – **sulla prova speciale Pizzorne** – la 59esima **Coppa Città di Lucca** è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà **Rudy Michelini**, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su **Antonio Rusce**, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su **Gianluca Tosi**, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra **Skoda Fabia RS**.

AD

Ecobonus 2024 sulle pergole. Approfittane ora

bellepergole.itRaccomandato da  Outbrain

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 chilometri della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono **Filippo Puccetti e Mirko Luisotti**, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da **Nicola Caldani e Sauro Farnocchia**, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di **Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini**, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle 10,30, sugli 8,700 chilometri della **Chiatri-Villa di Puccini**. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 chilometri della **Monte Serra Pisa**, con il primo passaggio previsto dalle 11,41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un

respiro più ampio. A seguire, quindi, la **Monte Serra Lucca** di 5,330 chilometri, in programma dalle 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo **riordino di gara**, previsto alle 12,35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle 14,35, per trenta minuti.

L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle prove speciali Chiatri-Villa di Puccini (15.25), Monte Serra Pisa (16.36) e Monte Serra Lucca (16.55). **L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.**

Sostieni l'informazione gratuita con una donazione

MOTORI

Rally Coppa Città di Lucca, Rudy Michellini leader dopo la prova speciale sulle Pizzorne

4 Agosto 2024 | 08:55



Redazione

Condividi



Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, ha messo alle spalle Antonio Rusce e Gianluca Tosi

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – **sulla prova speciale Pizzorne** – la 59esima **Coppa Città di Lucca** è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà **Rudy Michelini**, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su **Antonio Rusce**, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su **Gianluca Tosi**, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra **Skoda Fabia RS**.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 chilometri della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al

fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono **Filippo Puccetti e Mirko Luisotti**, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da **Nicola Caldani e Sauro Farnocchia**, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di **Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini**, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle 10,30, sugli 8,700 chilometri della **Chiatri-Villa di Puccini**. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 chilometri della **Monte Serra Pisa**, con il primo passaggio previsto dalle 11,41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la **Monte Serra Lucca** di 5,330 chilometri, in programma dalle 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo **riordino di gara**, previsto alle 12,35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle 14,35, per trenta minuti.

L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle prove speciali Chiatri-Villa di Puccini (15.25), Monte Serra Pisa (16.36) e Monte Serra Lucca (16,55). **L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle 17,30 al Caffè delle Mura.**

Un contatto con una rotoballa condiziona il 'Coppa Città di Lucca' di Michelinini

5 Agosto 2024 | 18:53



Redazione

Condividi



La vettura si è spenta durante una chicane di rallentamento e ha permesso il rientro degli avversari

È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelinini alla 59esima Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta.

Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della Monte Serra Pisa, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della Monte Serra Pisa, **prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara**, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su Chiatri Villa di Puccini, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione.

Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Campionato italiano rally, si scaldano i motori: al via anche il pilota lucchese Rudy Michelini

8 Marzo 2024 | 12:18



Redazione

Condividi



Portacolori della scuderia Movisport sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo

Rudy Michelini sarà al 'via' del Campionato italiano assoluto rally sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche.

Il pilota lucchese, messa a disposizione e curata in campo gara dal team Mm Motorsport. Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà **Nicola Angilletta**, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con **l'apertura che spetterà al Rally Il Ciocco** (15 e 16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally

Regione Piemonte (12 e 13 aprile), dalla Targa Florio (10 e 11 maggio), dal Rally Due Valli (28 e 29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26 e 28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13 e 14 settembre) e con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18 e 19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – commenta Michelini -. Ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

Motori, torna il 21 e 22 dicembre il Rally Il Ciocchetto

9 Dicembre 2024 | 10:49



Redazione

Condividi



Edizione numero 33 della manifestazione. Ecco l'elenco delle prove speciali

Si lavora alacremente al Ciocco per allestire l'edizione numero trentatré del **Rally Il Ciocchetto**, il 21 e 22 dicembre prossimi, nel solco di una tradizione che vuole questa gara **“natalizia” di fine stagione** agonisticamente sempre combattuta, su prove speciali corte ma mai banali, studiate per divertire pubblico ed equipaggi, in un clima di festa unico e irripetibile.

Una delle novità più evidenti è l'introduzione, nella giornata di sabato 21 dicembre, dello **shakedown**. Doppio e consecutivo, uno nella parte alta della **Tenuta Il Ciocco** e l'altro in basso, sulle due prove, ripetute tre volte, che costituiranno poi la prima tappa. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali che compongono la seconda e conclusiva tappa della domenica, con premiazione finale sul palco.

Rudy Michelini pronto al via del rally del Ciocco

14 Marzo 2024 | 09:50



Redazione

Condividi



Il pilota lucchese: “Possiamo fare bene”

Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del campionato italiano assoluto **Rally Sparco**, sulle undici prove speciali del **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team Mm Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. “Siamo **soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo**, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa – commenta Rudy Michelini -. Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di miscela. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima

concentrazione perché l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà domani (15 marzo) alle 15, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. **L'arrivo finale** sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Rally, epilogo amaro per Rudy Michelini al Ciocco

19 Marzo 2024 | 13:48



Redazione

Condividi



Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una 'toccata' accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top five

È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: **Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio** – appuntamento di apertura del Campionato italiano assoluto rally sparco – cedendo a una 'toccata' accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team Mm Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da **Rudy Michelini** e dal copilota **Nicola Angilletta**, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all'epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

Rudy Michelini pronto alle strade del Rally Elba

20 Aprile 2024 | 13:11



Redazione

Condividi



Il driver di Mm Motorsport sarà anche a Taro e al circuito del Casentino

Non solo tricolore per **Rudy Michelini**. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad **International Rally Cup**, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il “via” tra una settimana, sulle strade del **Rallye Elba**. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team Mm Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel campionato italiano assoluto **Rally Sparco** e che vedrà ancora – sul sedile destro – il **copilota Nicola Angilletta**, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un rally regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, **Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni**: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con

posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del **Rallye Elba**, il calendario di Irc coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Rudy Michelini al via del Rally Valli della Carnia

24 Settembre 2024 | 09:30



Redazione

Condividi



Vettura messa a disposizione dal team Mm Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta.

Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del **Rally Valli della Carnia**, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio l'**International Rally Cup**. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal **team Mm Motorsport** e condivisa con **Nicola Angilletta**.

Buone le sensazioni riscontrate dal driver lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelini, cercando un risultato ad effetto che possa garantirgli una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della **serie griffata Pirelli**.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di Irc, **farà leva su un chilometraggio importante**, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di

Udine coinvolta dall'evento.

Sarà la Passo Pura – con i suoi 13,50 chilometri – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla Voltois di 2,20 chilometri. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, **il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle 21,24 e 22,05.**

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: **la Val di Lauco di 22,40 chilometri, la Verzegnis di 7,48 km e la Feltrone di 6,32 km, ripetute per due volte** fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

RUDY MICHELINI AL “VIA” DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perché l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

MARZO 16, 2024



RUDY MICHELINI QUINTO ASSOLUTO AL RALLY IL CIOCCHETTO

Rudy Michelinì quinto assoluto al Rally Il Ciocchetto

Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata da asfalto viscido.

LUCCA, 24 DICEMBRE 2024 – Rudy Michelinì ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelinì ha cercato – nel secondo giorno di gara – di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull'ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciocchetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l'International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelinì in azione.

DICEMBRE 25, 2024



LUCCALIVE



OTTOBRE 01, 2024 - MM MOTORSPORT

RUDY MICHELINI CONCLUDE SETTIMO NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Il driver portacolori di Movisport archivia l'ultimo appuntamento della serie conquistando la settima piazza, valsa il medesimo piazzamento nella classifica finale, sulla Skoda Fabia RS del team MM Motorsport.

Rudy Michelini ha archiviato l'International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza assoluta sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l'incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba - affrontata sulla versione "Rally2 Evo" della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della "quarta generazione" di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

"Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovare, li abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di

[Leggi tutto](#)

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



GENNAIO 10, 2025



GENNAIO 02, 2025



DICEMBRE 28, 2024



SI AMPLIA LA GAMMA DEL NUOVO ŠKODA ELROQ

› Entra a listino la variante Elroq 60 con batteria da 63 kWh, potenza di 150 kW e autonomia WLTP fino a 428 km› Full optional di ...

AUTOMOTIVE DESIGN GREEN

#SKODA #TECNOLOGIA #GREEN #SUV #DESIGN #AUTOMOTIVE #AUTO #SKODAEURO

SCARICA TUTTO



PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA

Neppure due settimane di pausa, per il team pistoiese, che parte per l'avventura 2025 con una doppia partecipazione all'estero, po...

AUTOMOTIVE RACING

#SKODA #RACING #RALLY #SKODAFABIA5 #FABIA5 #AUTOMOTIVE #AUTO #PAVELGROUP

SCARICA TUTTO



ART MOTORSPORT 2.0 SALUTA UN 2024 DI BUONE SENSAZIONI: RAMACCIOTTI E MARCHI "OK" AL RALLY IL CIOCCHETTO

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciott...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #COMPETITION #RALLY #PERFORMANCE #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #MARCORAMACCIOTTI

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

MAGGIO 02, 2024 - RUDY MICHELINI

RUDY MICHELINI DA TOP-FIVE AL RALLYE ELBA

Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, si era reso protagonista all'avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

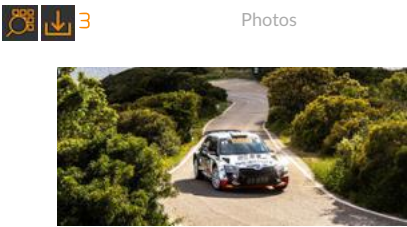
Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

"È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelini a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un'isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c'era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perché al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull'ultima prova ci siamo fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c'è rammarico".

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.

[Leggi tutto](#)

 **FOTOGALLERY (3)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



MAGGIO 03, 2024



MAGGIO 03, 2024



MAGGIO 03, 2024



UN RALLYE ELBA DA APPLAUSI PER MATTIA GIANNINI E ROBERTA PAPINI: L'EQUIPAGGIO PISTOIESE SFIORA IL PODIO DEL TROFEO RALLY 5 IRC

È un Rallye Elba di buone sensazioni, quello appena archiviato da Mattia Giannini e Roberta Papini. L'equipaggio pesciatino, al pr...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYEELBA #ELBA #MATTIAGIANNINIROBERTAPAPINI

SCARICA TUTTO



SODDISFAZIONI ELBANE PER AUTOSOLE 2.0: ANDREA VOLPI NELLA TOP TEN

Ancora un doppio impegno, per AutoSole 2.0, stavolta sulle affascinanti prove speciali del Rallye Isola d'Elba, che hanno regalato...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #RALLY #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYEELBA #ANDREAVOLPI #ELBA

SCARICA TUTTO



BB COMPETITION E MARCO BETTI: PERFORMANCE SODDISFACENTE AL RALLYE ELBA

È un arrivo di grandi prospettive, quello conquistato da Marco Betti al Rallye Elba, appuntamento che – lo scorso weekend – ha res...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #BBCOMPETITION #RALLYEELBA #ELBA

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

LUGLIO 10, 2024 - MM MOTORSPORT

RUDY MICHELINI AL "VIA" DEL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: ATTESO AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS

Il driver lucchese pronto ad interpretare la vettura messa a disposizione da MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta sulle strade del terzo appuntamento di International Rally Cup.

Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all'agonismo nel fine settimana, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell'esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport. Archiviata l'esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta. La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell'estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l'IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



GENNAIO 02, 2025



DICEMBRE 28, 2024



DICEMBRE 24, 2024



PAVEL GROUP AVVIA IL 2025 CON UN DOPPIO IMPEGNO IN FRANCIA

Neppure due settimane di pausa, per il team pistoiese, che parte per l'avventura 2025 con una doppia partecipazione all'estero, po...

ART MOTORSPORT 2.0 SALUTA UN 2024 DI BUONE SENSAZIONI: RAMACCIOTTI E MARCHI "OK" AL RALLY IL CIOCCHETTO

La scuderia di Lamporecchio archivia la programmazione sportiva 2024 salutando l'arrivo dei suoi due portacolori, Marco Ramacciott...

MM MOTORSPORT VINCE LA COPPA PREPARATORI/NOLEGGIATORI AL RALLY IL CIOCCHETTO

Il team lucchese archivia il 2024 prevalendo nel confronto a squadre, sull'asfalto dell'appuntamento di chiusura, affrontato con s...

AUTOMOTIVE RACING

#SKODA #RACING #RALLY #SKODAFABIAR5 #FABIAR5 #AUTOMOTIVE #AUTO #PAVELGROUP

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#RACING #COMPETITION #RALLY #PERFORMANCE #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #MARCORAMACCIOTTI

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #RALLYILCIOCCHETTO #COPPA PREPARATORI NOLEGGIATORI

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



[HOME](#)

>RUDY MICHELINI ED IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO: ATTESO SULLE PROVE SPECIALI DEL RALLY REGIONE PIEMONTE

APRILE 11, 2024 - RUDY MICHELINI

RUDY MICHELINI ED IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO: ATTESO SULLE PROVE SPECIALI DEL RALLY REGIONE PIEMONTE

Il driver portacolori della scuderia Movisport è atteso al secondo appuntamento valido per il Tricolore Rally, cercando il riscatto dopo lo sfortunato epilogo del Rally Il Ciocco, quando si trovava in quinta posizione.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



OTTOBRE 21, 2024



OTTOBRE 17, 2024



OTTOBRE 16, 2024



[AUTOMOBILISMO: LA ISLAND MOTORSPORT SUL PODIO DEL RALLYE SANREMO](#)

Dopo essersi fregiati del titolo IRCup, i portacolori Campedelli - Canton (Skoda Fabia RS Rally2) agguantano il bronzo nell'ultimo...

[MM MOTORSPORT AL RALLYE SANREMO: A FLAVIO BREGA LA SKODA FABIA RS](#)

MM Motorsport è pronta ad affrontare i chilometri del Rallye Sanremo, appuntamento che - questo fine settimana - manderà in archiv...

[AUTOMOBILISMO: LA ISLAND MOTORSPORT SI SDOPPIA AL RALLYE SANREMO](#)

Nell'ultimo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, i portacolori Campedelli - Canton (Skoda Fabia ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#PIRELLI](#) [#RACING](#) [#AUTOMOBILISMO](#) [#PODIO](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#TARGAFIORIO](#) [#ISLANDMOTORSPORT](#) [#CITROENC3RALLY2](#) [#CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO](#) [#TOYOTAGRYARISRALLY2](#) [#TEMPOSRL](#) [#CIAR](#)

SCARICA TUTTO



[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#SKODA](#) [#PIRELLI](#) [#RACING](#) [#SKODAFABIA](#) [#PNEUMATICI](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#FLAVIOBREGA](#) [#CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO](#)

SCARICA TUTTO



[AUTOMOTIVE](#) [HERITAGE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOBILISMO](#) [#AUTOSTORICHE](#) [#HERITAGE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#ISLANDMOTORSPORT](#) [#RALLYESANREMO](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYAUTOSTORICHE](#) [#CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO](#) [#TEMPOSRL](#) [#FIAEUROPEANRALLYTROPHY](#) [#FIAEUROPEANHISTORICRALLYCHAMPIONSHIP](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



MARZO 14, 2024 - RUDY MICHELINI

RUDY MICHELINI AL “VIA” DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara.

"Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. - Il commento di Rudy Michelini - Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri".

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre "crono" previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



DICEMBRE 24, 2024



DICEMBRE 18, 2024



OTTOBRE 01, 2024



RUDY MICHELINI QUINTO ASSOLUTO AL RALLY IL CIOCCHETTO

Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata d...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#RALLYILCIOCCHETTO](#)

SCARICA TUTTO



RUDY MICHELINI ATTESO AL RALLY IL CIOCCHETTO: IL DRIVER LUCCHESE RISPONDE "PRESENTE" SU SKODA FABIA RS

Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima o...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#SKODAFABIARS](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#GARE](#)

SCARICA TUTTO



MM MOTORSPORT ALL'ARRIVO DI UN RALLY VALLI DELLA CARNIA D'ALTRI TEMPI: BUONE INDICAZIONI DALLE DUE SKODA FABIA RS SCHIERATE

MM Motorsport ha archiviato il Rally Valli della Carnia nella top-ten. Un risultato che ha regalato continuità al trend stagionale...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#SKODA](#) [#PIRELLI](#) [#RACING](#) [#SKODAFABIA](#) [#PNEUMATICI](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#FLAVIOBREGA](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



OTTOBRE 01, 2024



LUGLIO 16, 2024



LUGLIO 10, 2024



LUGLIO 16, 2024 - RUDY MICHELINI

RUDY MICHELINI È SESTO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: BUONE SENSAZIONI AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS

Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di International Rally Cup.

Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battagliaire con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara. Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



GENNAIO 02, 2025



DICEMBRE 18, 2024



NOVEMBRE 29, 2024



LUCA ARTINO TORNA NELLA COPPA RALLY DI ZONA: IL PILOTA PISTOIESE VERSO UN 2025 DI GRANDE INTENSITÀ, SULLA SKODA FABIA RS

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del ...

RUDY MICHELINI ATTESO AL RALLY IL CIOCCHETTO: IL DRIVER LUCCHESE RISPONDE "PRESENTE" SU SKODA FABIA RS

Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima o...

MM MOTORSPORT TRA RALLY DEL BRUNELLO E RONDE DEL CANAVESE: TRE, LE VETTURE SCHIERATE NEL WEEKEND DAL TEAM LUCCHESE

MM Motorsport è pronta ad affrontare un fine settimana ad alta intensità, da interpretare con una visione rallistica a trecentoses...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIARS #AUTOMOTIVE #AUTO #LUCAARTINO

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#RACING #SKODAFABIARS #AUTOMOTIVE #AUTO #RUDYMICHELINI #GARE

SCARICA TUTTO



AUTOMOTIVE RACING

#SKODA #PIRELLI #RACING #SKODAFABIA #SKODAFABIARS #PNEUMATICI #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #FABIARALLY2EVO

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



DICEMBRE 18, 2024 - RUDY MICHELINI

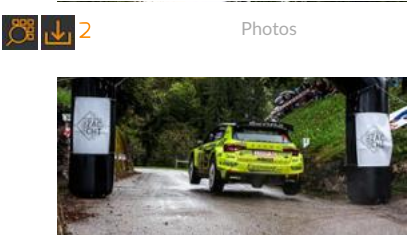
RUDY MICHELINI ATTESO AL RALLY IL CIOCCHETTO: IL DRIVER LUCCHESE RISPONDE "PRESENTE" SU SKODA FABIA RS

Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



GENNAIO 02, 2025



NOVEMBRE 29, 2024



NOVEMBRE 25, 2024



LUCA ARTINO TORNA NELLA COPPA RALLY DI ZONA: IL PILOTA PISTOIESE VERSO UN 2025 DI GRANDE INTENSITÀ, SULLA SKODA FABIA RS

Il pilota di Lamporecchio ha scelto il confronto regionale per regalarsi una presenza in pianta stabile nel panorama sportivo del ...

AUTOMOTIVE **RACING**

#RACING #SKODAFABIARS #AUTOMOTIVE #AUTO #LUCAARTINO

SCARICA TUTTO



MM MOTORSPORT TRA RALLY DEL BRUNELLO E RONDE DEL CANAVESE: TRE, LE VETTURE SCHIERATE NEL WEEKEND DAL TEAM LUCCHESE

MM Motorsport è pronta ad affrontare un fine settimana ad alta intensità, da interpretare con una visione rallistica a trecentoses...

AUTOMOTIVE **RACING**

#SKODA #PIRELLI #RACING #SKODAFABIA #SKODAFABIARS #PNEUMATICI #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #FABIARALLY2EVO

SCARICA TUTTO



MM MOTORSPORT E ROBERTO TUCCI VINCONO IL RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE E DELLA VAL DI CORNIA

MM Motorsport ha conquistato, con Roberto Tucci, il Rally delle Colline Metallifere e della Val di Cornia. Il team lucchese si è r...

AUTOMOTIVE **RACING**

#SKODA #PIRELLI #RACING #SKODAFABIA #SKODAFABIARS #PNEUMATICI #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #GARE

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



MAGGIO 08, 2024 - RUDY MICHELINI

ANCORA TRICOLORE PER RUDY MICHELINI: IL PILOTA LUCCHESE ATTESO ALLA 108^ TARGA FLORIO

Il driver lucchese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo ad appena due settimane di distanza dal Rallye Elba, affiancato da Nicola Angilletta.

Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

 **FOTOGALLERY (2)** [Login to download](#)

  2 Photos



OTTOBRE 21, 2024



OTTOBRE 17, 2024



OTTOBRE 16, 2024



AUTOMOBILISMO: LA ISLAND MOTORSPORT SUL PODIO DEL RALLYE SANREMO

Dopo essersi fregiati del titolo IRCup, i portacolori Campedelli - Canton (Skoda Fabia RS Rally2) agguantano il bronzo nell'ultimo...

AUTOMOTIVE **RACING**

#PIRELLI #RACING #AUTOMOBILISMO #PODIO #AUTOMOTIVE #AUTO #TARGAFLORIO #ISLANDMOTORSPORT #CITROENC3RALLY2 #CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO #TOYOTAGRYARISRALLY2 #TEMPOSRL #CIAR

SCARICA TUTTO



MM MOTORSPORT AL RALLYE SANREMO: A FLAVIO BREGA LA SKODA FABIA RS

MM Motorsport è pronta ad affrontare i chilometri del Rallye Sanremo, appuntamento che – questo fine settimana – manderà in archiv...

AUTOMOTIVE **RACING**

#SKODA #PIRELLI #RACING #SKODAFABIA #PNEUMATICI #AUTOMOTIVE #AUTO #MMMOTORSPORT #FLAVIOBREGA #CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO

SCARICA TUTTO



AUTOMOBILISMO: LA ISLAND MOTORSPORT SI SDOPPIA AL RALLYE SANREMO

Nell'ultimo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, i portacolori Campedelli - Canton (Skoda Fabia ...

AUTOMOTIVE **HERITAGE** **RACING**

#RACING #AUTOMOBILISMO #AUTOSTORICHE #HERITAGE #AUTOMOTIVE #AUTO #ISLANDMOTORSPORT #RALLYESANREMO #CAMPIONATOITALIANO RALLYAUTOSTORICHE #CAMPIONATOITALIANOASSOLUTORALLYSPARCO #TEMPOSRL #FIAEUROPEANRALLYTROPHY #FIAEUROPEANHISTORICALLYCHAMPIONSHIP

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Coppa Città di Lucca, 91 le vetture protagoniste della 59.ma edizione

Da Redazione Olimpopress - 1 Agosto 2024



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Rudy Michelini conclude settimo nell'International Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 1 Ottobre 2024



Rudy Michelini ha archiviato l'International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza assoluta sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l'incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione "Rally2 Evo" della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della "quarta generazione" di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

"Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili".

Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica, Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali

Da Redazione Olimpopress - 4 Agosto 2024



Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^a Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all’avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un’uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della “Chiatri-Villa di Puccini”. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michelini, atteso sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Da Redazione Olimpopress - 8 Marzo 2024



Rudy Michelini sarà al “via” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l’apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

Rudy Michelini è secondo alla 59.ma Coppa Città di Lucca

Da Redazione Olimpopress - 5 Agosto 2024



È stata una "toccata", accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^a Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della "Monte Serra PI", costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della "Monte Serra PI", prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su "Chiatri Villa di Puccini", epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Ancora tricolore per Rudy Michelini, al via della Targa Florio

Da Redazione Olimpopress - 7 Maggio 2024



Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

Rudy Michelini e il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

Da Redazione Olimpopress - 11 Aprile 2024



Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.

Rudy Michelini al “via” del Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 11 Luglio 2024



Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all'agonismo nel fine settimana, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell'esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport.

Archiviata l'esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta.

La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell'estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l'IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Da Redazione Olimpopress - 14 Marzo 2024



Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Olimpopress - 16 Luglio 2024



Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall’avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport batteragliare con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell’esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la “Talla” da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all’aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l’espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l’ultima, contando sulle stesse sensazioni dell’avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto

Da Redazione Olimpopress - 18 Dicembre 2024



Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

Da Redazione Olimpopress - 20 Marzo 2024



È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all’epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini

Da Redazione Olimpopress - 23 Aprile 2024



Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il "via" tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso "sorriso" con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Rudy Michelini atteso all'atto finale di International Rally Cup

Da Redazione Olimpopress - 25 Settembre 2024



Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del Rally Valli della Carnia, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio l'International Rally Cup. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta. Buone, le sensazioni riscontrate dal driver lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelini, cercando un risultato ad effetto che possa garantirgli una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della serie "griffata" Pirelli.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di Udine coinvolta dall'evento.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

Rudy Michelini quinto assoluto al Rally Il Ciocchetto

Da Redazione Olimpopress - 26 Dicembre 2024



Rudy Michelini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelini ha cercato – nel secondo giorno di gara – di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull’ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciocchetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l’International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba

Da Redazione Olimpopress - 30 Aprile 2024



Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, si era reso protagonista all'avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

“È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelini a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un'isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c'era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perché al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull'ultima prova ci siamo fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c'è rammarico”.

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.



COMUNICATI STAMPA

Rudy Michelini settimo all'International Rally Cup



Di Comunicati Stampa

🕒 OTT 1, 2024



Rudy Michelini

Rudy Michelini ha archiviato l'International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza

assoluta sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l'incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelinini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelinini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione “Rally2 Evo” della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della “quarta generazione” di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelinini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

“Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelinini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili”.



[**<< Rally Valli della Carnia di sofferenza per Flavio Brega**](#)

[**MM Motorsport: Rally Valli della Carnia >>**](#)



Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

DIC 31, 2024 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

DIC 31, 2024 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA



COMUNICATI STAMPA

IRC: Rudy Michelini pronto per il Rally Valli della Carnia

Di **Comunicati Stampa**

🕒 SET 25, 2024



Rudy Michelini

Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del Rally Valli della Carnia, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio l'International Rally Cup. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta. Buone, le sensazioni riscontrate dal driver

lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelinì, cercando un risultato ad effetto che possa garantirgli una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della serie “griffata” Pirelli.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di Udine coinvolta dall’evento.

Sarà la “Passo Pura” – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla “Voltois” di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un’ora e mezza, prima di chiamare all’agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all’insegna delle fanaliere, con l’atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la “Val di Lauco” di 22,40 km, la “Verzegnis” di 7,48 km e la “Feltrone” di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L’arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.



[« BB Competition verso il Rallye Elba Storico](#)

[Marcello Razzini in Carnia per la sfida finale dell’IRC »»](#)

Di Comunicati Stampa

Articoli correlati

COMUNICATI STAMPA

Rally Due Valli: moderno a maggio, storico a fine agosto

DIC 31, 2024 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

Il Rally Prealpi Orobiche si correrà a fine Marzo

DIC 31, 2024 COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA

La GR Yaris Rally Cup si prepara al 2025

DIC 29, 2024 COMUNICATI STAMPA

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini al "via" della 59^ Coppa Città di Lucca

Rally

Rudy Michelini al "via" della 59^ Coppa Città di Lucca

© MARCO ⓘ AGOSTO 1, 2024 1 MIN READ



Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti.

LUCCA, 31 LUGLIO 2024 – Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte

vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su "Pizzorne", tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatry e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

[Previous](#)

[Next](#)



MM Motorsport tra Coppa Città di Lucca e Rally Valli Oltrepò: poker di "Skoda" nel weekend rallistico nazionale

62 Iscritti al Rally Colli del Monferrato e del Moscato



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *



Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Trofeo Italiano Rally, rivoluzione 2025

🕒 GENNAIO 9, 2025



Pubblicati i regolamenti 2025 del CIAR Sparco, del CIRT e del TIR

🕒 GENNAIO 9, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini conclude settimo nell'International Rally Cup

Rally

Rudy Michelini conclude settimo nell'International Rally Cup

@ MARCO ⓘ OTTOBRE 1, 2024 2 MIN READ



Il driver portacolori di Movisport archivia l'ultimo appuntamento della serie conquistando la settima piazza, valsa il medesimo piazzamento nella classifica finale, sulla Skoda Fabia RS del team MM Motorsport.

LUCCA, 30 SETTEMBRE 2024 – Rudy Michelini ha archiviato l’International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza assoluta sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l’incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell’International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione “Rally2 Evo” della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della “quarta generazione” di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l’assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

“Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all’arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c’è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po’ di margine per poter gestire fino all’arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili”.

Previous



Il crick atterra le ambizioni di Matteo Ceriali al Rally del Carnia

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Rally

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

© MARCO ⓘ AGOSTO 2, 2024 4 MIN READ



a gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michellini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michellini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michellini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a

far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710

Previous



Alessio D'Alessandro atteso sulle strade della Coppa Città di Lucca

BB Competition pronta ad accendere i motori per la Coppa Città di Lucca



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba

Rally

Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba

di MARCO 2 MAGGIO 2, 2024 2 MIN READ



Il driver portacolori della scuderia Movisport conclude in quinta posizione assoluta l'appuntamento inaugurale di International Rally Cup, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport, vettura equipaggiata con gomme Pirelli e condivisa con Nicola Angilletta.

LUCCA, 30 APRILE 2024 – Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del

team MM Motorsport, si era reso protagonista all'avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

“È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelini a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un'isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c'era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perché al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull'ultima prova ci siamo fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c'è rammarico”.

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



**FABIO OPPICI: UN AVVIO IN SALITA
NELLA PRIMA GARA DELL'IRC**

**IL 41° RALLY DEGLI ABETI ATTENDE GLI
ATTORI “DI ZONA”**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web



RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca: decisiva, una "toccata" accusata nella quarta prova speciale

Rally

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca: decisiva, una "toccata" accusata nella quarta prova speciale

@ MARCO ⌚ AGOSTO 6, 2024 2 MIN READ



Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda

Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale.

LUCCA, 5 AGOSTO 2024 – È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull’albo d’oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l’onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su “Chiatra Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l’ultima versione della vettura boema.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

[Previous](#)



**ARAGNO VINCE A SCORZÈ ED IPOTECA
LA CRZ**

**MM Motorsport sul podio della Coppa
Città di Lucca**

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^ Targa Florio

Rally

Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^ Targa Florio

@ MARCO ⌚ MAGGIO 8, 2024 2 MIN READ



Il driver lucchese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo ad appena due settimane di distanza dal Rallye Elba, affiancato da Nicola Angilletta.

LUCCA, 7 MAGGIO 2024 – Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michellini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michellini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



**BIELLA MOTOR TEAM, SORRISI
VALDOSTANI**

**Michelin Trofeo Italia al Rally Valle
d'Aosta: Durand stellare, Primo
Raggruppamento incandescente**

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini al "via" del Rally Internazionale Casentino

Rally

Rudy Michelini al "via" del Rally Internazionale Casentino

© MARCO ⓘ LUGLIO 11, 2024 1 MIN READ



Il driver lucchese pronto ad interpretare la vettura messa a disposizione da MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta sulle strade del terzo appuntamento di International Rally Cup.

LUCCA, 10 LUGLIO 2024 – Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all'agonismo nel fine settimana, sulle

strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell'esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport.

Archiviata l'esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta.

La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell'estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l'IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

[Previous](#)



Flavio Brega alla chiamata del Rally Internazionale Casentino

Il 44° Rally Internazionale Casentino verso l'accensione dei motori

[Next](#)



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini al "via" del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Rally

Rudy Michelini al "via" del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

© MARCO ⓘ MARZO 15, 2024 2 MIN READ



Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

LUCCA, 14 MARZO 2024 – Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del

Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all’asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelin – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c’è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l’elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L’arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell’area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Previous



Andrea Nucita nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con Hyundai pronto per il 47° Rally il Ciocco e Valle del Serchio

La chiusura iscrizioni per il Rally del Lazio è prorogata a domenica 17 marzo

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto: il driver lucchese risponde “presente” su Skoda Fabia RS

Rally

Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto: il driver lucchese risponde “presente” su Skoda Fabia RS

@ MARCO · DICEMBRE 19, 2024 · 1 MIN READ



Il driver portacolori di Movisport pronto ad interpretare l'ultimo impegno stagionale, sulle strade che lo hanno visto – lo scorso anno – vincitore assoluto.

LUCCA, 18 DICEMBRE 2024 – Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall’ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura “gommata” Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l’abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali “College” e “La Rosa”, ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali “Stadio” e “Noi Tv” che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Previous



Fabio Mezzatesta nella top-ten dell’Union Rally Event: ancora buone sensazioni sulla Citroën C3 WRC Plus

LAMONATO SU TUTTI AL PREALPI MASTER SHOW



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO



RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

Rally

Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

@ MARCO ⓘ MARZO 20, 2024 1 MIN READ



Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una “toccata” accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top-five.

LUCCA, 19 MARZO 2024 – È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del

Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all’epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Il Rally del Lazio Cassino pronto al via

Finale imprevisto per Ivan Ferrarotti al Rally il Ciocco e Valle del Serchio

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

//

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell'International Rally Cup

Rally

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell'International Rally Cup

@ MARCO ⌚ APRILE 22, 2024 2 MIN READ



Il driver portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell'International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Il primo appuntamento è in programma tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba.

LUCCA, 20 APRILE 2024 – Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il “via” tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell’International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall’entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

V-PRESS MEDIA SERVICE

ph: +39 329/3318710

Previous



Tutto pronto per il Rally Storico delle Valli Cuneesi

AL MARCA CECCATO GIOCA LA CARTA DI CASA NEL TIR

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

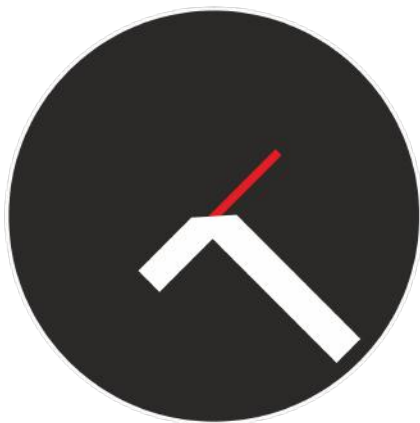
Commento *

Nome *

Email *

Sito web

■ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLYCROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVS A Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / AGOSTO (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>) / 1 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/01/>) / CON 91 EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA COPPA CITTÀ DI LUCCA, RUDY MICHELINI SI PREPARA AD ARRICCHIRE IL PRIMATO DI VITTORIE (<https://www.rallytime.eu/2024/08/01/con-91-equipaggi-iscritti-alla-coppa-citta-di-lucca-rudy-michelin-si-prepara-ad-arricchire-il-primato-di-vittorie/>)

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Con 91 equipaggi iscritti alla Coppa città di Lucca, Rudy Michellini si prepara ad arricchire il primato di vittorie

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 1 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/01/con-91-equipaggi-iscritti-alla-coppa-citta-di-lucca-rudy-michelin-si-prepara-ad-arricchire-il-primato-di-vittorie/>)

Tutti contro Rudy Michellini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS



Rudy Michellini su Skoda Fabia RS - Foto Nicolas Magoni

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali. [Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere la notizia sul tuo telefono in tempo reale. LINK](#)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

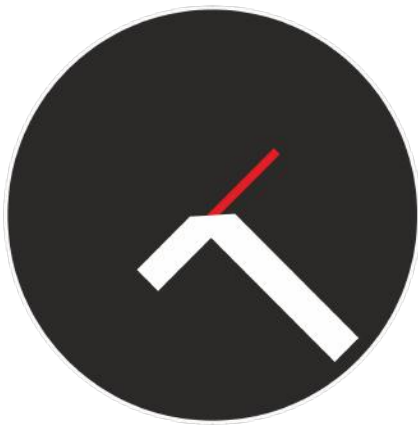
Amiki Mie, l'evento con Miki Raciono al Salone dell'auto di

NUOVO

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riprosta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC Cup DAKAR

WRC Junior

Rally ▾



Interviste Foto Video

Altri Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Con 91 equipaggi iscritti alla Coppa città di Lucca, Rudy Michelini si prepara ad arricchire il primato di vittorie

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 1 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/01/con-91-equipaggi-iscritti-alla-coppa-citta-di-lucca-rudy-michelini-si-prepara-ad-arricchire-il-primato-di-vittorie/>)

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Incidente Ott Tanak Rally di Finla...

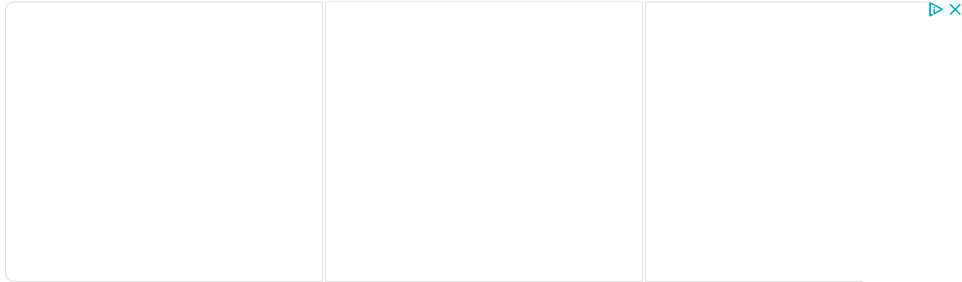


Incidente Ott Tanak Rally di Finlandia

Svelata la nuova Audi RS 6 Avant GT

NUOVO

Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di [Rally Time](#) per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



La nuova Toyota GR Yaris 2024

Fiat Grande Panda

Sebastien Loeb full attack

Lancia torna nei Rally, presentata la Lancia Ypsilon HF



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

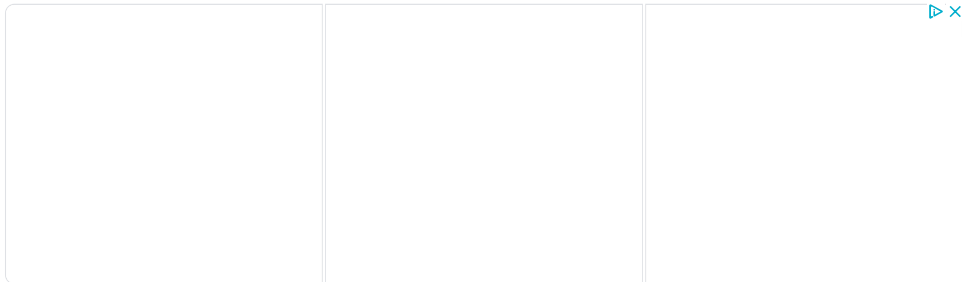
Articoli per Auto
Temu

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelinini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelinini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'[automobilismo](#) toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.



Articoli per Auto
Temu

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di [Lucca](#) assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di [Lucca](#). L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico [sportive](#) a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture [da gara](#) su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio decisivo

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un “controllo a timbro”.

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatrì-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatrì-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa [Città di Lucca](#) tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla “Pizzorne”.

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa [Rally di Zona 7](#), chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo [Rally Toscano](#), del Trofeo Rally Automobile Club [Lucca](#), dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito internet ufficiale, all’indirizzo www.coppacittadilucca.it (<https://cibr4.rag.d.sendibm3.com/mk/cl/f/sh/6rqJfgg8dINmNXWXnf7h2GGHoGN/tFWQ2A6LTrXa>).

[About](#) [Latest Posts](#)

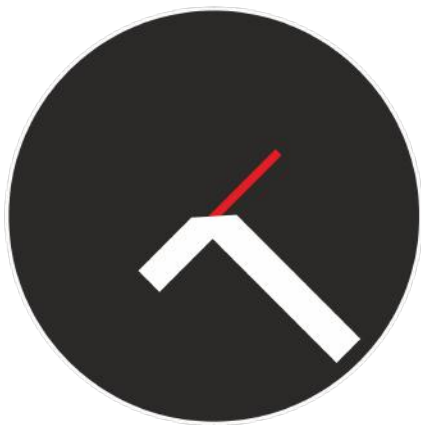


Redazione Rally Time ([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

IntervisteFotoVideo

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCI REAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / AGOSTO (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>) / 4 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/>) / LA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA ALLA CHIAMATA DELLA DOMENICA: RUDY MICHELINI COMANDA DOPO DUE PROVE SPECIALI (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/LA-59-COPPA-CITTA-DI-LUCCA-ALLA-CHIAMATA-DELLA-DOMENICA-RUDY-MICHELINI-COMANDA-DOPO-DUE-PROVE-SPECIALI/>)

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 4 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

1 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/LA-59-coppa-citta-di-lucca-alla-chiamata-della-domenica-rudy-michelini-comanda-dopo-due-prove-speciali/>)

I due passaggi sulla "Pizzorne" hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese. Alla ripartenza dell'ultimo giorno di gara, Michelini può contare su 24"5 su Antonio Rusce e 33"9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.



Rudy Michelini e Luca Spinetti su Skoda Fabia RS alla Coppa città di Lucca - Foto Amicorally

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini della "ripartenza" domenicale, sarà Rudy



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di

Vai all'offerta



Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Incidente sfiorato, una vettura
contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatry-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta - in due distinte versioni - dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



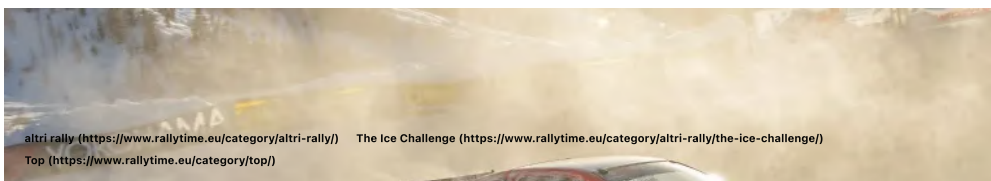
Previous

Grande spettacolo al Rally Valli Oltrepo', secondo successo consecutivo di Giacomo Scattolon in coppia con Francesco Magrini (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/grande-spettacolo-al-rally-valli-oltrepo-secondo-successo-consecutivo-di-giacomo-scattolon-in-coppia-con-francesco-magrini/>)

Next

WRC, Kalle Rovanpera ed Elfyn Evans escono di strada nella penultima speciale del Secto Rally Finland (<https://www.rallytime.eu/2024/08/04/wrc-kalle-rovanpera-ed-elfyn-evans-escono-di-strada-nella-penultima-speciale-del-secto-rally-finland/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) The Ice Challenge (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/a-livigno-entra-nel-vivo-la-sfida-di-ice-challenge/>)
A Livigno entra nel vivo la sfida di ICE Challenge (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/a-livigno-entra-nel-vivo-la-sfida-di-ice-challenge/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 10 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/a-livigno-entra-nel-vivo-la-sfida-di-ice-challenge/>)

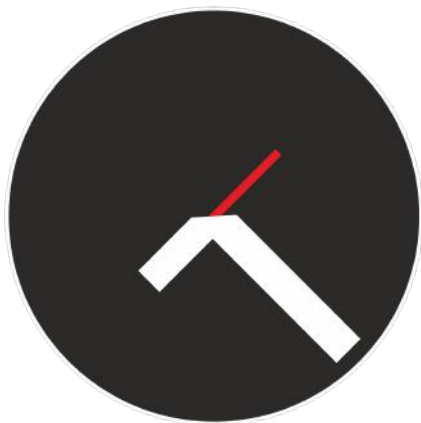


altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/09/coppa-liburna-2025-sfida-e-innovazione/>)
Coppa Liburna 2025: sfida e innovazione (<https://www.rallytime.eu/2025/01/09/coppa-liburna-2025-sfida-e-innovazione/>)

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 9 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/09/coppa-liburna-2025-sfida-e-innovazione/>)





RALLY time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLYCROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / AGOSTO (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>) / 5 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/05/>) / RUDY MICHELINI È SECONDO ALLA 59^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: DECISIVA, UNA "TOCCATA" ACCUSATA NELLA QUARTA PROVA SPECIALE (<https://www.rallytime.eu/2024/08/05/RUDY-MICHELINI-E-SECONDO-ALLA-59-COPPA-CITTA-DI-LUCCA-DECISIVA-UNA-TOCCATA-ACCUSATA-NELLA-QUARTA-PROVA-SPECIALE/>)

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Rudy Michellini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca: decisiva, una "toccata" accusata nella quarta prova speciale

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 5 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/05/rudy-michellini-e-secondo-alla-59-coppa-citta-di-lucca-decisiva-una-toccata-accusata-nella-quarta-prova-speciale/>)

Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale



Rudy Michellini e Luca Spinetti su Skoda Fabia RS Rally2 alla Coppa città di Lucca - Foto Matteo Friani

È stata una "toccata", accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michellini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto, recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



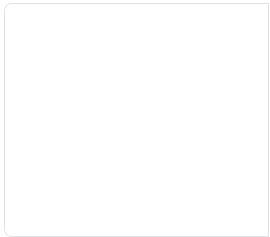
Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Racioni al Salone dell'auto di

NUOVO



Fantastiche Offerte su Temu

NUOVO



Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Incidente sfiorato, una vettura
contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su “Chiatry Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

Follow me



(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

CRZ, domani 6 agosto il 21° Rally Tirreno Messina si presenta
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/05/crz-domani-6-agosto-il-21-rally-tirreno-messina-si-presenta/>)

Next

Totem Automobili in California alla Monterey Car Week 2024
(<https://www.rallytime.eu/2024/08/05/totem-automobili-in-california-alla-monterey-car-week-2024/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>) The Ice Challenge (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/>)
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/a-livigno-entra-nel-vivo-la-sfida-di-ice-challenge/>)
A Livigno entra nel vivo la sfida di ICE Challenge (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/a-livigno-entra-nel-vivo-la-sfida-di-ice-challenge/>)

🕒 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 10 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
🔒 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/a-livigno-entra-nel-vivo-la-sfida-di-ice-challenge/>)



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/09/coppa-liburna-2025-sfida-e-innovazione/>)
Coppa Liburna 2025: sfida e innovazione (<https://www.rallytime.eu/2025/01/09/coppa-liburna-2025-sfida-e-innovazione/>)

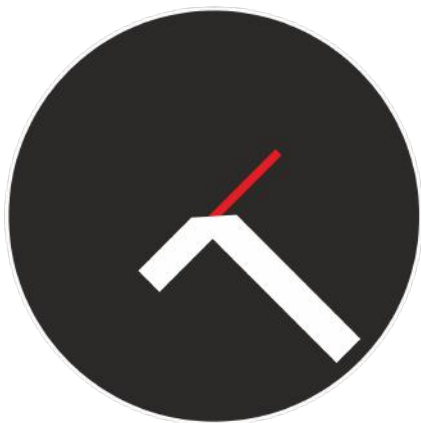
🕒 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 9 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
🔒 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/09/coppa-liburna-2025-sfida-e-innovazione/>)



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/la-scuola-federale-riparte-da-livigno-con-il-5-stage-neve-ghiaccio/>)
La Scuola Federale riparte da Livigno con il 5° Stage Neve-Ghiaccio (<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/la-scuola-federale-riparte-da-livigno-con-il-5-stage-neve-ghiaccio/>)

🕒 Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/odioes/>) 🕒 8 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSVCIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / MARZO (<https://www.rallytime.eu/2024/03/>) / 8 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/08/>) / UN 2024 A TINTE TRICOLORI PER RUDY MICHELINI, ATTESO SULLE STRADE DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO (<https://www.rallytime.eu/2024/03/08/un-2024-a-tinte-tricolori-per-rudy-michelin-atteso-sulle-strade-del-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco/>)

CIR - CIAR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michelini, atteso sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 8 Marzo 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/03/08/un-2024-a-tinte-tricolori-per-rudy-michelin-atteso-sulle-strade-del-campionato-italiano-assoluto-rally-sparco/>)

Sarà ancora la massima espressione rallistica nazionale ad ambientare la stagione rallistica del portacolori della scuderia Movisport, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport



Rudy Michelini sarà al "via" del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mie, l'evento con Miki Racion al Salone dell'auto di

NUOVO

Grecale.

Linee scolpite, look audace, prestazioni impareggiabili. Tutto questo è Greca

Maserati Grecale

Scopri

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l’apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.Ralytime.Eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



CHTTP

Previous

Mikko Heikkilä al debutto nel CIRT con la Toyota GR Yaris: «siamo qua per vincere»
(<https://www.rallytime.eu/2024/03/08/mikko-heikkila-al-debutto-nel-cirt-con-la-toyota-gr-yaris-siamo-qua-per-vincere/>)

Next

Il Rally Città di Foligno in diretta, ouverture del Campionato Italiano Rally Terra (<https://www.rallytime.eu/2024/03/08/il-rally-citta-di-foligno-in-diretta-ouverture-del-campionato-italiano-rally-terra/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/il-2025-di-matteo-bernini-inizia-con-il-delta-winter-rally-show/>)
Il 2025 di Matteo Bernini inizia con il Delta Winter Rally Show (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/il-2025-di-matteo-bernini-inizia-con-il-delta-winter-rally-show/>)

🕒 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 10 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
🔍 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/il-2025-di-matteo-bernini-inizia-con-il-delta-winter-rally-show/>)



CIR - CIAR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>) / CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)
CIR Terra Sport (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-sport/>) / CIRA - CIR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

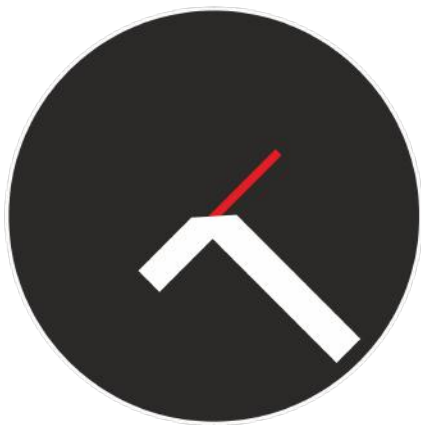
(<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/pubblicati-i-regolamenti-2025-del-ciar-sparco-del-cirt-e-del-tir/>)
Pubblicati i regolamenti 2025 del CIAR Sparco, del CIRT e del TIR (<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/pubblicati-i-regolamenti-2025-del-ciar-sparco-del-cirt-e-del-tir/>)

🕒 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 8 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
🔍 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/pubblicati-i-regolamenti-2025-del-ciar-sparco-del-cirt-e-del-tir/>)



AUTORITÀ GARANTE
DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO





RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIR WRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLY CROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVSA Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / DICEMBRE (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>) / 18 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/18/>) / RUDY MICHELINI CON LUCA SPINETTI AL RALLY IL CIOCCHETTO SU SKODA FABIA RS (<https://www.rallytime.eu/2024/12/18/rudy-michelini-con-luca-spinetti-al-rally-il-ciochetto-su-skoda-fabia-rs/>)

Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Rudy Michelini con Luca Spinetti al Rally Il Ciochetto su Skoda Fabia RS

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 18 Dicembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/12/18/rudy-michelini-con-luca-spinetti-al-rally-il-ciochetto-su-skoda-fabia-rs/>)

Il driver portacolori di Movisport pronto ad interpretare l'ultimo impegno stagionale, sulle strade che lo hanno visto – lo scorso anno – vincitore assoluto



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



Rudy Michelini su Skoda Fabia Rally2 - Foto Nicolas Magoni



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciochetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mieì, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

NUOVO

Controlla Qual è il Tuo QI

Il QI Medio in Italia è di 97. Fai questo test del QI e se il tuo QI è più alto.

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sfiorato, una vettura contromano in prova speciale

WW IQ Test



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Al fianco di Michelin siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco. ([Scarica l'elenco iscritti del Rally Il Ciocchetto 2024](https://www.rallytime.eu/2024/12/17/oltre-100-iscritti-al-rally-il-ciocchetto-con-tanti-campioni-al-via/) (<https://www.rallytime.eu/2024/12/17/oltre-100-iscritti-al-rally-il-ciocchetto-con-tanti-campioni-al-via/>))

About Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Follow me



Previous

La prima di ICE Challenge 2024/2025 parte in notturna. Domenica 22 dicembre in diretta TV (<https://www.rallytime.eu/2024/12/18/la-prima-di-ice-challenge-2024-2025-parte-in-notturna-domenica-22-dicembre-in-diretta-tv/>)

Next

Paura durante il test di Thierry Neuville in Finlandia, fotografo in posizione pericolosa (<https://www.rallytime.eu/2024/12/19/paura-durante-il-test-di-thierry-neuville-in-finlandia-fotografo-in-posizione-pericolosa/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/il-2025-di-matteo-bernini-inizia-con-il-delta-winter-rally-show/>)
Il 2025 di Matteo Bernini inizia con il Delta Winter Rally Show (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/il-2025-di-matteo-bernini-inizia-con-il-delta-winter-rally-show/>)

🕒 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 10 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/10/il-2025-di-matteo-bernini-inizia-con-il-delta-winter-rally-show/>)



CIR - CIR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>) CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)
CIR Terra Storici (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/>) CIRA - TIR (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cira/>)
Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/pubblicati-i-regolamenti-2025-del-ciar-sparco-del-cirt-e-del-tir/>)
Pubblicati i regolamenti 2025 del CIAR Sparco, del CIRT e del TIR (<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/pubblicati-i-regolamenti-2025-del-ciar-sparco-del-cirt-e-del-tir/>)

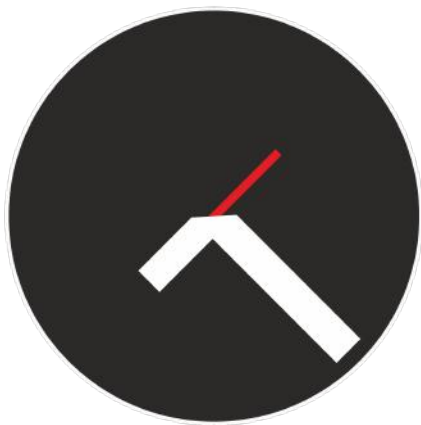
🕒 Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 🕒 8 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)
🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/pubblicati-i-regolamenti-2025-del-ciar-sparco-del-cirt-e-del-tir/>)



AUTORITÀ GARANTE
DELLA CONCORRENZA E DEL MERCATO

Breaking news (<https://www.rallytime.eu/category/breaking-news/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/lagcom-conclude-istruttoria-su-aci-nessuna-violazione-riscontrata/>)
L'AGCOM conclude l'istruttoria su ACI: nessuna violazione riscontrata (<https://www.rallytime.eu/2025/01/08/lagcom-conclude-istruttoria-su-aci-nessuna-violazione-riscontrata/>)



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

WRC >

ERC Campionato Italiano Assoluto Rally CIR Asfalto CIR Terra CIR Terra Storici CIR Auto Storiche CIWRC Coppa di Zona IRC DAKAR

WRC Junior

Altri Rally ▾

Rally ▾

Salita ▾

Comunicati Amarcord Senza Casco FANTARALLY ONE

Interviste Foto Video

The Ice Challenge RALLY LEGEND RALLYCROSS Cross Country SSV CIREAS

CIVM CIVS Calendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / APRILE (<https://www.rallytime.eu/2024/04/>) / 20 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/20/>) / STAGIONE SPORTIVA AD AMPIO RAGGIO PER RUDY MICHELINI: CONFERMATO LA PRESENZA NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP (<https://www.rallytime.eu/2024/04/20/stagione-sportiva-ad-ampio-raggio-per-rudy-michelini-confermata-la-presenza-nellinternational-rally-cup/>)

IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell'International Rally Cup

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 20 Aprile 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/04/20/stagione-sportiva-ad-ampio-raggio-per-rudy-michelini-confermata-la-presenza-nellinternational-rally-cup/>)

Il driver portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell'International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport



Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il "via" tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche



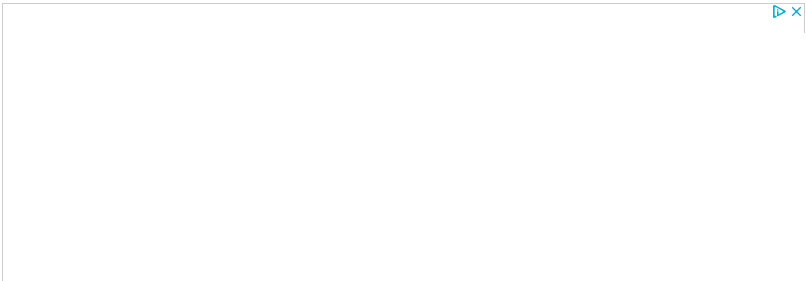
Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

Amiki Mie, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di

Vai



Incidente Lancia Salone Auto
Torino

Incidente sfiorato, una vettura
contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelin tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelin nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu>)

(<https://www.rallytime.eu>)

Seguimi



Previous

WRC, in Croazia Thierry Neuville al comando. Numerose uscite di strada nella terza speciale
(<https://www.rallytime.eu/2024/04/19/wrc-in-croazia-thierry-neuville-al-comando-numerose-uscite-di-strada-nella-terza-speciale/>)

Next

“Lucky” e Pons vincono il 7° Rally Internazionale Storico Costa Smeralda
(<https://www.rallytime.eu/2024/04/21/lucky-e-pons-vincono-il-7-rally-internazionale-storico-costa-smeralda/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/10/01/andrea-crugnola-vince-il-trofeo-2-ruote-motrici-prestige-al-terminale-del-10-rally-valli-della-carnia/>)

Andrea Crugnola vince il Trofeo 2 Ruote Motrici Prestige al termine del 10° Rally Valli della Carnia
(<https://www.rallytime.eu/2024/10/01/andrea-crugnola-vince-il-trofeo-2-ruote-motrici-prestige-al-terminale-del-10-rally-valli-della-carnia/>)

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 1 Ottobre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/10/01/andrea-crugnola-vince-il-trofeo-2-ruote-motrici-prestige-al-terminale-del-10-rally-valli-della-carnia/>)



IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>) Video (<https://www.rallytime.eu/category/video/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/09/30/incidente-al-carnia-il-video-che-scagiona-equipaggio-e-organizzatori/>)

Incidente al Carnia, il video che “scagiona” equipaggio e organizzatori
(<https://www.rallytime.eu/2024/09/30/incidente-al-carnia-il-video-che-scagiona-equipaggio-e-organizzatori/>)

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 30 Settembre 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2024/09/30/incidente-al-carnia-il-video-che-scagiona-equipaggio-e-organizzatori/>)



IRC (<https://www.rallytime.eu/category/irc-cup/>) Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>) Video (<https://www.rallytime.eu/category/video/>)

(<https://www.rallytime.eu/2024/09/20/nottastorica-trasulti-al-rally-carnia-2-due-arronci-tornati-in-volta-richiamati/>)

91 iscritti al Rally città di Lucca

Di **Comunicati Stampa** - 1 Agosto 2024



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara. Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista. Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

Rudy Michelini ed MM Motorsport nel CIAR 2024

Di **Comunicati Stampa** - 8 Marzo 2024



Rudy Michelini sarà al “via” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l'apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all'ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

Copyright © **Rally.it**: puoi ripubblicare i contenuti di questo articolo solo parzialmente e solo inserendo un link al post originale.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Il software per la gestione dei dipendenti

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Prova ora



Rudy Michelini al "via" della 59^ Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally, Temporanea · Giovedì, 01 Agosto 2024



Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti.

LUCCA, 31 LUGLIO 2024 - Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su "Pizzorne", tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatari e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.





Articoli per Auto
Temu

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 02 Agosto 2024



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) - Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara - organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto - chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelinì, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelinì. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertoni e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

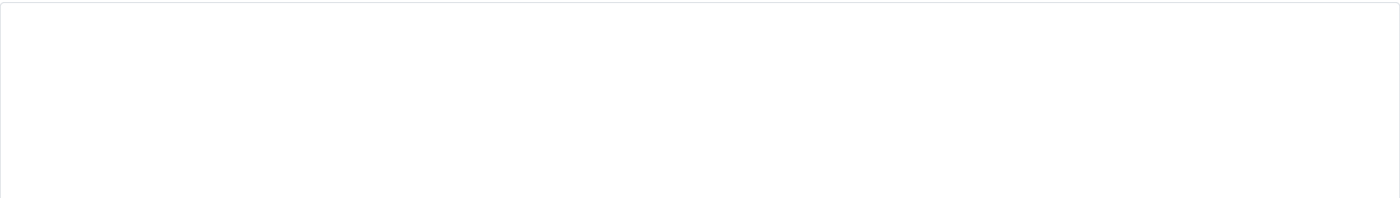
I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelinì, attesa a Lucca.





-40%

-28%



€ 89,90

€ 49,90

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca: decisiva, una "toccata" accusata nella quarta prova speciale

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 05 Agosto 2024



Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale.

LUCCA, 5 AGOSTO 2024 - È stata una "toccata", accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della "Monte Serra PI", costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della "Monte Serra PI", prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onore decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra - nelle due distinte versioni - e su "Chiatrì Villa di Puccini", epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelini in azione.



-40%

-40%



€-150

€-150

Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^ Targa Florio

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 08 Maggio 2024



Inserisci qui il tuo testo ...

Il driver lucchese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo ad appena due settimane di distanza dal Rallye Elba, affiancato da Nicola Angilletta.

LUCCA, 7 MAGGIO 2024 - Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.



-40%

-50%



€ 89,90

€ 149,90

Rudy Michelini ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 10 Aprile 2024



Il driver portacolori della scuderia Movisport è atteso al secondo appuntamento valido per il Tricolore Rally, cercando il riscatto dopo lo sfortunato epilogo del Rally Il Ciocco, quando si trovava in quinta posizione.

LUCCA, 10 APRILE 2024 - Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.



Rientra dai Costi di Trasporto

GEP Informatica

Vedi Altri

Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino:

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Luglio 2024



Buone sensazioni al debutto sulla Skoda Fabia RS

Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di International Rally Cup.

LUCCA, 16 LUGLIO 2024 - Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport batteragliare con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.



Prova gratis Dipendenti in Cloud

Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino:

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Luglio 2024



Buone sensazioni al debutto sulla Skoda Fabia RS

Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di International Rally Cup.

LUCCA, 16 LUGLIO 2024 - Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battere con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.





-40%

Asics Gel Resolution 9 Clay Cos Scarpe Tennis
Uomo - Giallo, 11 US

€ 89,90

-40%

Asics Gel Resolution 9 Cos Scarpe Tei
Giallo, 11.5 US

€ 89,90

Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 20 Marzo 2024



Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una "toccata" accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top-five.

LUCCA, 19 MARZO 2024 - È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una "toccata" accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all'epilogo sulla prima prova del sabato.

"Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte".

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara.





	Asics Gel Resolution 9 Clay Cos Scarpe Tenni...	Babolat Tech... Juan Lebrón :
-40%	€ 89,90	€ 189
	Asics Court Ff 3 Novak Clay Scarpe Tennis Uo...	Joma Ace Cl Tennis Uomo
-39%	€ 114,90	€ 79
	Asics Gel Challenger 14 Clay Scarpe Tennis Uo...	Asics Gel Re Clay Scarpe T
-41%	€ 69,90	€ 89

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell' I.R.Cup

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 21 Aprile 2024



Il driver portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell'International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Il primo appuntamento è in programma tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba.

LUGA, 20 APRILE 2024 - Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il "via" tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso "sorriso" con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.



Rientra dai Costi di Trasporto

GEP Informatica

Vedi Altri

Rudy Michelini quinto assoluto al Rally Il Ciocchetto

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 25 Dicembre 2024



Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata da asfalto viscido.

LUCCA, 24 DICEMBRE 2024 - Rudy Michelini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelini ha cercato - nel secondo giorno di gara - di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull'ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciocchetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l'International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelini in azione.





← Torna alla categoria

 4 MIN

COPPA CITTÀ DI LUCCA: 91 LE VETTURE PROTAGONISTE DELLA 59° EDIZIONE

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte
vincitore della gara, presente su Skoda
Fabia RS

ALTRI RALLY  Redazione  2 giorni fa



Sono **91 gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade teatro della 59° Coppa Città di Lucca**. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, ed in programma **sabato 3 e domenica 4 agosto**, chiamerà al confronto gli interpreti della **Coppa Rally di Zona 7** su **61 chilometri ed ottocento metri cronometrati**, distribuiti su **otto prove speciali**.

RIFLETTORI PUNTATI SU RUDY MICHELINI, RECORDMAN DELLA GARA

Otto le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua **Skoda Fabia RS**, sarà **Rudy Michelini**. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà una nuova vittoria, alla seconda esperienza sull'esemplare boemo più evoluto.

Godranno delle potenzialità della **Skoda Fabia RS** anche **Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi**, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su **Skoda Fabia Rally2** saranno presenti **Andrea Matteoni**, all'esordio sulla vettura, **Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti**.

Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche **Mattia Vita e Natale Mancini**, entrambi al volante di **GR Yaris R1T 4X4**, oltre a **Massimo Pucci** atteso su **Ford Fiesta Rally3**.

Preannuncia intensità anche la **sfida tra le due ruote motrici** con le **Renault Clio S1600** affidate a **Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani**. Cercheranno conferme dalle loro **Renault Clio R3 Luca Pierotti**, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione, e **Giancarlo Bubola** mentre, a far leva sulla freschezza delle **Peugeot 208 Rally4**, saranno chiamati **Claudio**

Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella **classe A7**, quella che vede protagoniste le intramontabili **Renault Clio Williams**, a cercare una posizione di rilievo nell'assoluta sarà **Mauro Lenci**, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano.

A promettere spettacolo per gli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di **due esemplari "Kit"**, le **Peugeot 106** affidate a **Marco Bertonati e Paolo Pieruccini**. Grande la partecipazione nelle varie categorie, elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Cliccate qui per l'**[elenco iscritti completo della 59° Coppa Città di Lucca](#)**

MOTORI ACCESI AL SABATO, CON LA CITTÀ DI LUCCA ASSOLUTA PROTAGONISTA

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di **venerdì 2 agosto**, con l'**allestimento del parco assistenza** ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca.

L'indomani, **sabato**, saranno le **verifiche tecnico sportive** a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo **shakedown**, il test con vetture da gara previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15. Alle **ore 17.30**, l'attenzione sarà tutta rivolta, come da tradizione, verso le Mura cittadine, di fronte al **Caffè delle Mura**, teatro della **cerimonia di partenza**. Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale **"Pizzorne"**, di 10 chilometri ed ottocento metri, la **prima prova speciale in programma dalle ore 17.59**. Il tratto inaugurale verrà **ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21.49**, preceduto dal riordino al Caffè delle Mura, di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19.10, e da 30 minuti di parco assistenza, dalle ore 20.45. I primi 21 chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per un controllo a timbro.

Domenica 4 agosto la prima vettura a lasciare le Mura cittadine accenderà il motore alle ore 9.30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. A prendersi la scena saranno poi gli 8,700 Km della **terza prova speciale**, la **"Chiattri-Villa di Puccini"**, in programma **dalle ore 10.30**. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della **"Monte Serra PI"**,

con il primo passaggio previsto **dalle 11.41**: una prova riproposta, in due distinte versioni, dopo diversi anni che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la **"Monte Serra LU"** di 5,330 Km, in programma **dalle ore 12**. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12.35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14.35, per 30 minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le **ripetizioni delle "piesse" "Chiatri-Villa di Puccini"** (ore 15.25), **"Monte Serra PI"** (ore 16:36) e **"Monte Serra LU"** (ore 16:55). L'**arrivo**, con la cerimonia di **premiazione sulla pedana**, è in programma **dalle ore 17.30 al Caffè delle Mura**.

La **59° Coppa Città di Lucca** tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere **valida per la Coppa Rally di Zona 7**, chiamerà al confronto gli interpreti del **Trofeo Rally Toscano**, del **Trofeo Rally Automobile Club Lucca**, dell'**R-Italian Trophy**, del **Trofeo Pirelli Accademia** e del **Michelin Trofeo Italia**.

Tutte le informazioni sono disponibili sul sito internet ufficiale www.coppacittadilucca.it

Fonte: giemmepress

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



• • •

Antonio Rusce

Gianluca Tosi

Nicola Caldani

Rudy Michelini





€ 14 999

JAGUAR XJ

[Scopri ora](#)

€ 15 500

LANCIA Delta

€ 12 800

ALFA ROMEO Giulietta

[← Torna alla categoria](#)



2 MIN

UN 2024 TRICOLORE PER RUDY MICHELINI: SULLE STRADE DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

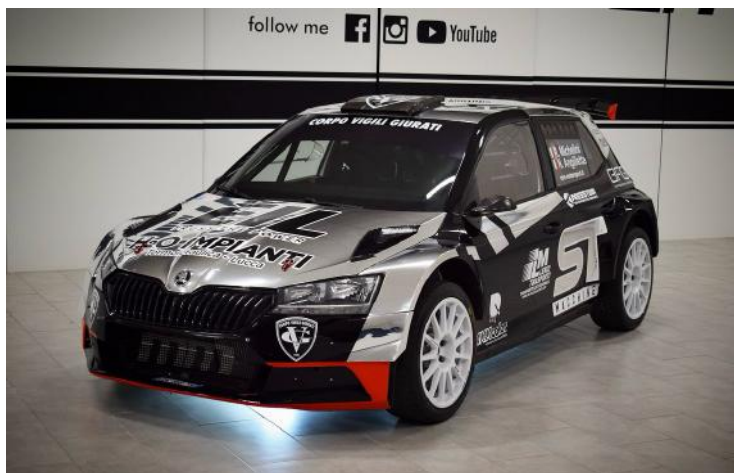
La stagione rallistica del portacolori della scuderia Movisport si svolgerà nel massimo Campionato Tricolore. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, con a fianco Nicola Angiletta

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ Redazione o 8 Marzo 2024



Rudy Michelini sarà al via del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue stagioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della **scuderia Movisport**, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione e curata in campo gara dal **team MM Motorsport**.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici **Pirelli**, siederà **Nicola Angilletta**, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.



Sette gli appuntamenti previsti per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l'apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

Questo il commento di **Michelini**:



“ Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione. Ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale ”

Fonte: Ufficio Stampa Rudy Michelini - V-Press Media Service

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**



← Torna alla categoria

 2 MIN

RUDY MICHELINI ED IL CIAR: SULLE PROVE SPECIALI DEL RALLY REGIONE PIEMONTE

Il pilota, portacolori della scuderia Movisport, è atteso al secondo appuntamento del Tricolore Rally, in cerca di riscatto dopo lo sfortunato Rally Il Ciocco

CAMPIONATI ITALIANI RALLY CURIOSITÀ Redazione  10 Aprile 2024



ACCEDI QUI



Rudy Michelini è pronto ad affrontare una nuova sfida Tricolore, quella che si svolgerà sulle prove speciali del **Rally Regione Piemonte**, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo.

Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel **secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, contesto che affronterà integralmente al volante della **Skoda Fabia Rally2 Evo** messa a disposizione e curata in campo gara dal **team MM Motorsport**, vettura "gommata" **Pirelli** e **condivisa con il copilota Nicola Angilletta**.

L'**obiettivo**, per Rudy Michelini, è quello di **rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco**, prima di incappare nella sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.





CRLAB | *Capelli sani e belli*



← [Torna alla categoria](#)

 < 1 MIN

RUDY MICHELINI ATTESO AL RALLY IL CIOCCHETTO: IL DRIVER LUCCHESSE CORRERÀ A BORDO DI SKODA FABIA RS

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti

ALTRI RALLY Redazione  19 Dicembre 2024



SPECIALE

BLACK FRIDAY

Saldi

Biancheria e arredo casa

ACQUISTA ORA

www.collezionecasa.it

**FINO
AL
-50%**



Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della **Skoda Fabia RS** a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del **Rally Il Ciocchetto**, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!

  0   0  

• • •

Rudy Michelini

Potrebbe Piacerti Anche



← Torna alla categoria

 2 MIN

RUDY MICHELINI AL VIA ANCHE NELL'IRC

Il portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell'International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Primo appuntamento sulle strade del Rallye Elba.

ALTRI RALLY CURIOSITÀ Redazione  22 Aprile 2024



Non solo Tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad **International Rally Cup**, serie articolata su quattro appuntamenti **che prenderà il via questo fine settimana sulle strade del Rallye Elba.**

Il driver, portacolori della **scuderia Movisport**, farà ancora leva sulle caratteristiche della **Skoda Fabia Rally2 Evo** del **team MM Motorsport**, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora, **sul sedile di destra, il copilota Nicola Angilletta**, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale, relegandolo al di fuori della top-ten, **Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha visto protagonista in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, che gli ha spesso "sorriso" con posizioni da podio assoluto.**





← Torna alla categoria

 2 MIN

IRCUP: GRAN FINALE AL RALLY DELLA CARNIA CON RUDY MICHELINI ALL'ATTACCO

Il driver portacolori di Movisport torna al volante della Skoda Fabia RS dopo averla utilizzata al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca.

ALTRI RALLY [Mirko Placucci](#)  24 Settembre 2024



Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del **Rally Valli della Carnia**, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio **l'International Rally Cup**. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della **Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta**. Buone, le sensazioni riscontrate dal driver lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelini, cercando un risultato ad effetto che possa garantirgli una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della serie "griffata" Pirelli.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di Udine coinvolta dall'evento.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

1 Agosto 2024



LUCCA – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Mato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Translate »

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto di Nicolas Magoni: la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Rudy Michelini conclude settimo nell'International Rally Cup

1 Ottobre 2024



Rudy Michelini in azione (Foto Nicolas Magoni)

LUCCA – Rudy Michelini ha archiviato l'International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza assoluta sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l'incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione "Rally2 Evo" della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della "quarta generazione" di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

"Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, 9

Translate »

possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili".

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca

5 Agosto 2024



LUCCA – È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull’albo d’oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l’onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su “Chiatra Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l’ultima versione della vettura boema.

Nelle foto di Amicorally: Rudy Michelini in azione.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Ancora tricolore per Rudy Michelini, atteso alla 108^ Targa Florio

7 Maggio 2024



Rudy Michelini in gara (Foto Magoni)

LUCCA – Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna – il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michelini

8 Marzo 2024



La Skoda Fabia Rally2 Evo affidata a Rudy Michelini

LUCCA – Rudy Michelini sarà al “via” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l’apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

10 Aprile 2024



Rudy Michelini in gara (Foto Bettiol)

LUCCA – Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini al “via” del Rally Internazionale Casentino al debutto sulla Skoda Fabia RS

10 Luglio 2024



Rudy Michelini in gara al Rally Regione Piemonte (Foto Bettiol)

LUCCA – Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all’agonismo nel fine settimana, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell’esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport.

Archiviata l’esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta.

La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell’estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l’IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull’intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

14 Marzo 2024



La Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport

LUCCA – Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara.

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino

16 Luglio 2024



Rudy Michelini in gara (Foto Magoni)

LUCCA – Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall’avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battagliaire con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell’esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la “Talla” da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all’aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l’espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l’ultima, contando sulle stesse sensazioni dell’avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto

18 Dicembre 2024



Rudy Michelini in azione (Foto Nicolas Magoni)

LUCCA – Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

19 Marzo 2024



Rudy Michelini in gara (Foto Bettiol)

LUCCA – È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all’epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini tra i protagonisti dell'International Rally Cup

20 Aprile 2024



Rudy Michelini in gara (Foto Bettiol)

LUCCA – Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il "via" tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso "sorriso" con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini quinto assoluto al Rally Il Ciocchetto

24 Dicembre 2024



Rudy Michelini in azione (Foto Amicorally)

LUCCA – Rudy Michelini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelini ha cercato – nel secondo giorno di gara – di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull’ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciocchetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l’International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Rudy Michelini atteso all'atto finale di International Rally Cup al Rally Valli della Carnia

24 Settembre 2024



Rudy Michelini in azione (Foto Nicolas Magoni)

LUCCA – Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del Rally Valli della Carnia, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio l'International Rally Cup. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta. Buone, le sensazioni riscontrate dal driver lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelini, cercando un risultato ad effetto che possa garantirgli una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della serie "griffata" Pirelli.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di Udine coinvolta dall'evento.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba

30 Aprile 2024



Rudy Michelini in gara (Foto Magoni)

LUCCA – Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, si era reso protagonista all’avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

“È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelini a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un’isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c’era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perchè al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull’ultima prova ci siamo fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c’è rammarico”.

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Rudy Michelini al “via” della 59^ Coppa Città di Lucca

31 Luglio 2024



LUCCA – Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su “Pizzorne”, tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatri e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

foto di Magoni: Rudy Michelini in gara.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

© pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) 1 Agosto 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/08/)



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara - organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto - chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

Latest track



TCR Eastern Europe - GIACOMO GHERMANDI PRONTO PER IL RITORNO IN PISTA A MOST DOPO LA PAUSA ESTIVA (https://www.speed-live.it/95203/tcr-eastern-europe-giacomo-ghermandi-pronto-per-il-ritorno-in-pista-a-most-dopo-la-pausa-estiva/)



TCR Italy Touring Car Championship - Novaglio (Aikoa Racing): "Baldan al top a livello europeo" (https://www.speed-live.it/95195/tcr-italy-touring-car-championship-novaglio-aikoa-racing-baldan-al-top-a-livello-europeo/)



FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE ENDURANCE: LORENZO FERRARI ARCHIVIA IL ROUND DEL NÜRBURGRING CON UN QUINTO POSTO NELLA GOLD CUP (https://www.speed-live.it/95191/fanatec-gt-world-challenge-europe-endurance-lorenzo-ferrari-archivia-il-round-del-nurburgring-con-un-quinto-posto-nella-gold-cup/)



The Final Word: Nürburgring (https://www.speed-live.it/95186/the-final-word-nurburgring/)

Latest Rally



PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO': SCATOLON PRIMO LEADER (https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo'-scatolon-primo-leader/)



Sui chilometri della 59^a Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/)



IN QUATTRO CON MS MUNARETTO TRA SCORZE E LUCCA (https://www.speed-live.it/95201/in-quattro-con-ms-munaretto-tra-scorze-e-lucca/)



ART Motorsport 2.0 verso la Coppa Città di Lucca (https://www.speed-live.it/95197/art-motorsport-2-0-verso-la-coppa-citta-di-lucca/)

ShinyStat (https://www.shinystat.com/it/vedistat.html)

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it (<http://www.coppacittadilucca.it>).

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Tags: Rally Coppa Città di Lucca (<https://www.speed-live.it/tag/rally-coppa-citta-di-lucca/>)

Previous

OTTIMI RISCONTRI PER MS MUNARETTO AL RALLY DI ROMA CAPITALE
(<https://www.speed-live.it/95182/ottimi-riscontri-per-ms-munaretto-al-rally-di-roma-capitale/>)

Next

WEEKEND DI FUOCO, IN SALSA FINLANDESE, PER ERREFFE RALLY TEAM
(<https://www.speed-live.it/95193/weekend-di-fuoco-in-salsa-finlandese-per-errefe-rally-team/>)

More Stories



(<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)
PARTITO IL 3° RALLY VALLI OLTREPO: SCATTOLON PRIMO LEADER (<https://www.speed-live.it/95213/partito-il-3-rally-valli-oltrepo-scattolon-primo-leader/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



(<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)
Sui chilometri della 59^ Coppa Città di Lucca: le prove speciali descritte da Nicola Caldani (<https://www.speed-live.it/95207/sui-chilometri-della-59-coppa-citta-di-lucca-le-prove-speciali-descritte-da-nicola-caldani/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 2 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rudy Michelini conclude settimo nell'International Rally Cup

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 1 Ottobre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/10/>)



Rudy Michelini in azione. foto (copyright Nicolas Magoni)

Rudy Michelini ha archiviato l'International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza assoluta sulla Skoda Fabia RS

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l'incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione “Rally2 Evo” della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha ambientato il suo debutto al volante della “quarta generazione” di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

“Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili”.

Previous

PAVEL GROUP SOTTO I RIFLETTORI A PISTOIA: GIORDANO, SILVESTRI E PAOLINI AL VIA CON LE SKODA
(<https://www.speed-live.it/96683/pavel-group-sotto-i-riflettori-a-pistoia-giordano-silvestri-e-paolini-al-via-con-le-skoda/>)

Next

Campionato Italiano Gran Turismo – Monza, arriva Raffaele Marciello affiancando Jens Klingmann sulla BMW M4 GT3 nella corsa al titolo Sprint 2024 (<https://www.speed-live.it/96687/campionato-italiano-gran-turismo-monza-arriva-raffaele-marciello-afiancando-jens-klingmann-sulla-bmw-m4-gt3-nella-corsa-al-titolo-sprint-2024/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA “TRICOLORE” SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025
(<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL “CIOCCETTO” (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

Speed-live.it

[\(https://www.speed-live.it/\)](https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 5 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

Rudy Michellini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della "Monte Serra PI", prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su "Chiattri Villa di Puccini", epilogo che ha visto Michellini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michellini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Nelle foto (copyright Amicorally): Rudy Michellini in azione.

Previous

SI SCALDA LA PASSIONE PER LA 8° EDIZIONE dell'HISTORIC MINARDI DAY, IN PROGRAMMA IL 24-25 AGOSTO (<https://www.speed-live.it/95227/si-scalda-la-passione-per-la-8-edizione-dellhistoric-minardi-day-in-programma-il-24-25-agosto/>)

Next

Test KATEYAMA – Monza 4-5-6 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/95366/test-kateyama-monza-4-5-6-agosto-2024/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCETTO" (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
(<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)
PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL "CIOCCETTO" (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)
© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA "TRICOLORE" SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025

(<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Speed-live.it

(<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rally – Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 14 Marzo 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/03/>)



Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all’asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di miscela. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c’è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l’elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L’arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell’area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Previous

Rally – MRF Tyres Europe al Rally il Ciocco e Valle del Serchio con Mabellini e Andreucci
(<https://www.speed-live.it/93355/rally-mrf-tyres-europe-al-rally-il-ciocco-e-valle-del-serchio-con-mabellini-e-andreucci/>)

Next

Coppa Italia Turismo – MM MOTORSPORT CONFERMA LA SUA PARTECIPAZIONE ALLA COPPA ITALIA TURISMO ANCHE PER IL 2024 (<https://www.speed-live.it/93359/coppa-italia-turismo-mm-motorsport-conferma-la-sua-partecipazione-alla-coppa-italia-turismo-anche-per-il-2024/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA “TRICOLORE” SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA’

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025
(<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/Stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL “CIOCCETTO” (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/Stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)
PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL “CIOCCETTO” (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

Speed-live.it (<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista Foto Altro

Foto Pista 2021 Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino: buone sensazioni al debutto sulla Skoda Fabia RS

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 16 Luglio 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/07/>)



Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battere con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michellini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michellini in gara.

Previous

#UKWorldSBK – Weekend anonimo a Donington per Motozoo Me Air Racing (<https://www.speed-live.it/94600/ukworldsbk-weekend-anonimo-a-donington-per-motozoo-me-air-racing/>)

Next

APPARIZIONE ONE-SHOT PER RICCARDO AGOSTINI NEL DOPPIO ROUND DELL'INTERNATIONAL GT OPEN AL PAUL RICARD (<https://www.speed-live.it/94604/apparizione-one-shot-per-riccardo-agostini-nel-doppio-round-dellinternational-gt-open-al-paul-ricard/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCHETTO" (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL "CIOCCHETTO" (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA "TRICOLORE" SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025

(<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Speed-live.it (<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista Foto Altro

Foto Pista 2021 Foto Rally 2021 Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rally – Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 19 Marzo 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/03/>)



È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all'epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

Previous

Pista – ROWE RACING begins preparations für the ADAC 24h Nürburgring in the “Green Hell (<https://www.speed-live.it/93396/pista-rowe-racing-begins-preparations-fur-the-adac-24h-nurburgring-in-the-green-hell/>)

Next

Rally – SONO 118 GLI ISCRITTI DEL 10° CAMUNIA RALLY (<https://www.speed-live.it/93400/rally-sono-118-gli-iscritti-del-10-camunia-rally/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA “TRICOLORE” SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA’

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)

More Stories



GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL “CIOCCHETTO” (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL “CIOCCHETTO” (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



(<https://www.speed-live.it/98466/movisport-sfiora-il-podio-al-ciocchetto-tosi-4-assoluto-michelini-e-5/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025

(<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Speed-live.it

[\(https://www.speed-live.it/\)](https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV – MotoGP – 2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rally – Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell'International Rally Cup

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 20 Aprile 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/04/>)



Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il "via" tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelin tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelinì nell’International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall’entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Nelle foto (copyright Bettiol): Rudy Michelinì in gara.

Previous

Rally – APRONO LE ISCRIZIONI DEL 16 RALLY DELLA VALLE INTELVI-TROFEO RAINOLDI (<https://www.speed-live.it/93727/rally-aprono-le-iscrizioni-del-16-rally-della-valle-intelvi-trofeo-rainoldi/>)

Next

Rally della Valpolicella 2024: aperte le iscrizioni e svelato il programma (<https://www.speed-live.it/93731/rally-della-valpolicella-2024-aperte-le-iscrizioni-e-svelato-il-programma/>)

More Stories



(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL “CIOCCHETTO” (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



(<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)
PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL “CIOCCHETTO” (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA “TRICOLORE” SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA’

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025 (<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Speed-live.it

(https://www.speed-live.it/)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/)

Rudy Michelini atteso all'atto finale di International Rally Cup: al Rally Valli della Carnia su Skoda Fabia RS

② pierangelo (https://www.speed-live.it/author/pierangelo/) ① 24 Settembre 2024 (https://www.speed-live.it/date/2024/09/)



Foto: (copyright Nicolas Magoni): Rudy Michelini in azione.

Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del Rally Valli della Carnia, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio l'International Rally Cup. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-

proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta. Buone, le sensazioni riscontrate dal driver lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelin, cercando un risultato ad effetto che possa garantirti una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della serie "griffata" Pirelli.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di Udine coinvolta dall'evento.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

Previous

World Challenge Europe Endurance – GRANDE VITTORIA DI BERETTA A MONZA (<https://www.speed-live.it/96510/world-challenge-europe-endurance-grande-vittoria-di-beretta-a-monza/>)

Next

Trofeo A112 Abarth Yokohama: si riparte dall'Elba (<https://www.speed-live.it/96516/trofeo-a112-abarth-yokohama-si-riparte-dall'elba/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA "TRICOLORE" SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSSINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiussino/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025 (<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCETTO" (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Speed-live.it

(<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Rudy Michelini al "via" della 59^ Coppa Città di Lucca

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 31 Luglio 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/07/>)



Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

Latest track



I-Drive Racing Team chiude la stagione 2024 come vice campione nella RS Cup 2.0

(<https://www.speed-live.it/98514/i-drive-racing-team-chiude-la-stagione-2024-come-vice-campione-nella-rs-cup-2-0/>)



Become a NASCAR driver: Plenty of opportunities to join the 2025 Drivers Recruitment Test

(<https://www.speed-live.it/98510/become-a-nascar-driver-plenty-of-opportunities-to-join-the-2025-drivers-recruitment-test/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Un 2024 da incorniciare per Giammarco Marzioletti

(<https://www.speed-live.it/98507/campionato-italiano-gran-turismo-un-2024-da-incorniciare-per-giammarco-marzioletti/>)



PREMA Racing to kick-off INDYCAR programme with launch event

(<https://www.speed-live.it/98501/prema-racing-to-kick-off-indycar-programme-with-launch-event/>)

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su "Pizzorne", tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatry e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

Previous

Rally di Salsomaggiore Terme – DAVIDE NICELLI, SFUMA IL SOGNO
(<https://www.speed-live.it/95178/rally-di-salsomaggiore-terme-davide-nicelli-sfuma-il-sogno/>)

Next

OTTIMI RISCONTRI PER MS MUNARETTO AL RALLY DI ROMA CAPITALE
(<https://www.speed-live.it/95182/ottimi-riscontri-per-ms-munaretto-al-rally-di-roma-capitale/>)

off-indycar-programme-with-launch-event/)

Latest Rally



LA COPPA LIBURNA "TRICOLORE" SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)



ARRIVA IL RALLY TERRA DELLE GEOTERMIA-CHIUSDINO

(<https://www.speed-live.it/98505/arriva-il-rally-terra-delle-geotermia-chiusdino/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCHETTO" (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



Il 48° Rally 1000 Miglia il 18-20 settembre 2025

(<https://www.speed-live.it/98503/il-48-rally-1000-miglia-il-18-20-settembre-2025/>)



PRIME SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP NEL 2025: ELIOTT DELECOUR A SEGNO NELLA RONDE

DU JURA IN FRANCIA CON LA FABIA R5 EVO (<https://www.speed-live.it/98499/prime-soddisfazioni-per-pavel-group-nel-2025-eliott-delecour-a-segno-nella-ronde-du-jura-in-francia-con-la-fabia-r5-evo/>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
(<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)
PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL "CIOCCHETTO" (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)
🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)
(<https://www.speed-live.it/98466/movisport-sfiora-il-podio-al-ciocchetto-tosi-4-assoluto-michelin-e-5/>)
MOVISPORT SFIORA IL PODIO AL "CIOCCHETTO": TOSI 4° ASSOLUTO, MICHELINI E 5° (<https://www.speed-live.it/98466/movisport-sfiora-il-podio-al-ciocchetto-tosi-4-assoluto-michelin-e-5/>)
🕒 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione

1 Agosto 2024, 15:35

13.7k Views



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulla foresta della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena

chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla “Pizzorne”.

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell’R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all’interno del sito internet ufficiale, all’indirizzo www.coppacittadilucca.it.

Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Gabriele Michi

Rudy Michelini conclude settimo nell'International Rally Cup

1 Ottobre 2024, 16:33

57k Views



Il driver portacolori di Movisport archivia l'ultimo appuntamento della serie conquistando la settima piazza, valsa il medesimo piazzamento nella classifica finale, sulla Skoda Fabia RS del team MM Motorsport.

LUCCA, 30 SETTEMBRE 2024 – Rudy Michelini ha archiviato l'International Rally Cup in settima posizione. Il risultato, acquisito sulle strade del Rally Valli della Carnia – appuntamento conclusivo della serie – è legato alla partecipazione del driver lucchese a tre appuntamenti su quattro inseriti a calendario. Sui chilometri proposti, nel fine settimana, dalla manche friulana, il portacolori della scuderia Movisport si è reso interprete di una performance condivisa con Nicola Angilletta, concludendo in settima piazza assoluta sulla Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport. A caratterizzare la gara è stata l'incertezza meteorologica, particolare che ha chiamato il driver ed il team a scelte di gomme impegnative, con le condizioni che sono più volte variate nel corso del fine settimana.

Una prestazione crescente, quella di Michelini, che ha trovato la sua miglior espressione proprio quando la pioggia ha iniziato a cadere più intensamente sulle prove speciali del sabato, giornata che aveva visto il driver partire dalla nona posizione assoluta consolidata al venerdì. Chilometri impegnativi, di elevato spessore tecnico, che hanno confermato la bontà del feeling maturato con la vettura boema, utilizzata per la terza volta dopo le esperienze vissute al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca. Il percorso di Michelini nell'International Rally Cup 2024 lo ha visto concludere quinto assoluto nella manche inaugurale del Rallye Elba – affrontata sulla versione "Rally2 Evo" della vettura – ed in sesta piazza al Rally Internazionale Casentino, contesto che ha

ambientato il suo debutto al volante della “quarta generazione” di Skoda Fabia. Con la settima posizione acquisita al Rally Valli della Carnia, Rudy Michelini si è congedato dalla serie promossa da Pirelli confermandosi in top-ten nonostante l'assenza dalla pedana di partenza del Rally Internazionale del Taro di maggio.

“Una gara impegnativa, oltre le aspettative – il commento di Michelini all'arrivo – le condizioni meteo sono state determinanti, non c'è stato un attimo di tregua. Ci siamo difesi, abbiamo fatto una bella prestazione dal momento che è iniziato a piovere, lì abbiamo guidato bene regolando i nostri avversari più vicini, riuscendo ad avere dalla nostra un po' di margine per poter gestire fino all'arrivo. È una settima posizione finale che prendiamo con positività, tenendo conto che la nostra è una stagione a mezzo servizio. Cercheremo, il prossimo anno, di concentrarci su un unico campionato, garantendoci la possibilità di effettuare test pre gara e presentandoci, così, nelle migliori condizioni possibili”.

Nelle foto (free copyright Nicolas Magoni): Rudy Michelini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

La 59^a Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelini comanda dopo due prove speciali

4 Agosto 2024, 11:14

3k Views



I due passaggi sulla “Pizzorne” hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese.

Alla ripartenza dell’ultimo giorno di gara, Michelini può contare su 24”5 su Antonio Rusce e 33”9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.

LUCCA (LU) – Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^a Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta.

La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (free copyright Amicorally): il leader della prima giornata di gara, Rudy Michelini.

Gabriele Michi

Rudy Michelini è secondo alla 59^ Coppa Città di Lucca

5 Agosto 2024, 19:00

36k Views



decisiva, una “toccata” accusata nella quarta prova speciale

Il driver portacolori di Movisport, leader con poco meno di trenta secondi di margine a conclusione della prima giornata di gara, ha vanificato il vantaggio acquisito a causa del contatto della sua Skoda Fabia RS con una rotoballa, in una chicane di rallentamento posta nella quarta prova speciale.

LUCCA, 5 AGOSTO 2024 – È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^ Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su “Chiatri Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione.

Ancora tricolore per Rudy Michelini: il pilota lucchese atteso alla 108^ Targa Florio

7 Maggio 2024, 15:24

51k Views



Il driver lucchese torna al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo ad appena due settimane di distanza dal Rallye Elba, affiancato da Nicola Angilletta.

LUCCA, 7 MAGGIO 2024 – Saranno le celebri strade della Targa Florio ad ambientare – nel fine settimana – il quarto impegno stagionale di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, quinto assoluto al recente Rallye Elba, tornerà a saggiare le caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo interpretando un nuovo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Oltre cento chilometri di agonismo e due giornate di gara, i contenuti proposti dall'appuntamento siciliano, contesto che il portacolori della scuderia Movisport affronterà con il supporto tecnico di MM Motorsport, struttura che metterà a disposizione e curerà in campo gara la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Affiancato dal copilota Nicola Angilletta, Rudy Michelini cercherà di concretizzare le buone sensazioni destinate dall'ultimo impegno affrontato, quello di due settimane fa sulle strade del Rallye Elba, archiviato in top-five. Centotré, i chilometri competitivi distribuiti su nove prove speciali, con l'apertura dell'evento in programma venerdì, alle ore 7:30, orario che vedrà gli interpreti della massima espressione rallistica nazionale affrontare le prove libere, alle quali seguirà la Qualifying Stage. La partenza, da Piazza Parlamento di Palermo, accenderà i riflettori sui protagonisti della gara dalle ore 15, con la prima prova speciale Targa 1 prevista per le ore 17:24. Il primo giro di "piesse" catalizzerà poi l'interesse degli appassionati sui tratti cronometrati Scillato e La Generosa, epilogo della prima giornata. Targa, Scillato-Polizzi e Geraci-Castelbuono caratterizzeranno – nei loro due passaggi ciascuna –

il secondo ed ultimo giorno del confronto, che si concluderà sotto la bandiera a scacchi dell'arrivo, in programma a Termini Imerese dalle ore 18:30.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michelini, atteso sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

8 Marzo 2024, 12:59

33k Views



Sarà ancora la massima espressione rallistica nazionale ad ambientare la stagione rallistica del portacolori della scuderia Movisport, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

LUCCA, 7 MARZO 2024 – Rudy Michelini sarà al “via” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l’apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare

aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all'ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

Nelle foto (free copyright): Rudy Michelini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Ufficio Stampa

Rudy Michelini ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

10 Aprile 2024, 17:32

51k Views



LUCCA, 10 APRILE 2024 – Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.

Rudy Michelini al “via” del Rally Internazionale Casentino

10 Luglio 2024, 18:35

57k Views



atteso al debutto sulla Skoda Fabia RS

Il driver lucchese pronto ad interpretare la vettura messa a disposizione da MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta sulle strade del terzo appuntamento di International Rally Cup.

LUCCA, 10 LUGLIO 2024 – Saranno le linee della Skoda Fabia RS a caratterizzare la fase centrale della stagione sportiva di Rudy Michelini. Il pilota lucchese tornerà all'agonismo nel fine settimana, sulle strade del Rally Internazionale Casentino, vivendo la prima esperienza al volante dell'esemplare appena arrivato nei locali di MM Motorsport.

Archiviata l'esperienza al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto la prima metà della programmazione annuale del portacolori di Movisport, Rudy Michelini cercherà il miglior feeling con la quarta evoluzione del marchio contando sui chilometri del terzo appuntamento di International Rally Cup, affiancato da Nicola Angilletta.

La nuova Skoda Fabia RS sarà punto fermo dell'estate rallistica del driver, ancora rivolta verso il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, verso l'IRC ed altre occasioni in via di definizione. Centocinque, i chilometri affidati a otto prove speciali pronti ad elevare le performance delle vetture, con la provincia di Arezzo a fare da ambientazione nel weekend. Due giorni da grande palcoscenico, venerdì 12 e sabato 13, che vedranno i riflettori puntati su Bibbiena e sull'intero territorio casentino, vetrina che godrà ancora una volta di ampio respiro internazionale. A prendersi la scena sarà la prova speciale più selettiva, espressa sui 29,450 Km di

Talla, quelli che chiuderanno il confronto lasciando la scena alla premiazione finale, in tarda serata.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara al Rally Regione Piemonte.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

14 Marzo 2024, 12:08

36k Views



Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

LUCCA, 14 MARZO 2024 – Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono”

previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Nelle foto (free copyright): Rudy Michelini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Ufficio Stampa

Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino

17 Luglio 2024, 19:25

30k Views



buone sensazioni al debutto sulla Skoda Fabia RS

Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di International Rally Cup.

LUCCA, 16 LUGLIO 2024 – Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport batteragliare con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in

condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto

18 Dicembre 2024, 15:48

34.4k Views



il driver lucchese risponde "presente" su Skoda Fabia RS

Il driver portacolori di Movisport pronto ad interpretare l'ultimo impegno stagionale, sulle strade che lo hanno visto – lo scorso anno – vincitore assoluto.

LUCCA, 18 DICEMBRE 2024 – Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini

20 Aprile 2024, 13:07

39k Views



confermata la presenza nell'International Rally Cup

Il driver portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell'International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

Il primo appuntamento è in programma tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba.

LUCCA, 20 APRILE 2024 – Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il “via” tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Conferme e sfortuna per Rudy Michelini al Rally Il Ciocco

20 Marzo 2024, 11:39

30k Views



Il pilota lucchese costretto al ritiro a seguito di una “toccata” accusata sulla PS 4, dopo aver concluso la prima giornata di gara vincendo la terza prova speciale e confermando la top-five.

LUCCA, 19 MARZO 2024 – È un epilogo amaro, carico di recriminazioni ma che ha garantito le conferme riscontrate oramai da mesi: Rudy Michelini ha archiviato il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio – appuntamento di apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – cedendo ad una “toccata” accusata nella quarta prova speciale, con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport costretta ad abbandonare la scena dopo essersi ritagliata un ruolo di vertice grazie al miglior tempo fatto registrare nella speciale di chiusura del primo giorno di gara, performance che aveva consolidato una posizione da top-five.

Riscontri positivi, quelli fatti registrare da Rudy Michelini e dal copilota Nicola Angilletta, compartecipe di una prestazione fatta di concretezza ed assecondata dal cronometro, fino all'epilogo sulla prima prova del sabato.

“Guardiamo avanti, ripartendo dai riscontri che hanno confermato il feeling con la vettura – il commento di Rudy Michelini – il campionato è appena iniziato, la delusione è tanta perché, anche nella quarta speciale, i parziali stavano dando ragione alle nostre scelte tecniche. Adesso dobbiamo accantonare questa parentesi e rinnovare gli stimoli in vista del prossimo impegno, il Rally Regione Piemonte”.

Nelle foto (free copyright Bettiol): Rudy Michelini in gara.

Rudy Michelini quinto assoluto al Rally Il Ciocchetto

24 Dicembre 2024, 17:06

37.3k Views



Il driver portacolori di Movisport soffre una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla gara, caratterizzata da asfalto viscido.

LUCCA, 24 DICEMBRE 2024 – Rudy Michelini ha concluso in quinta posizione assoluta il Rally Il Ciocchetto, appuntamento che ha mandato in archivio la sua programmazione sportiva stagionale. Una gara di sofferenza per il portacolori della scuderia Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da MM Motorsport ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Al fianco del pilota lucchese si è seduto, nel ruolo di copilota, Luca Spinetti, già compartecipe del risultato ottenuto alla Coppa Città di Lucca svoltasi ad agosto.

Dopo essere stato costretto ad una performance difensiva, condizionata da una scelta di gomme rivelatasi non congeniale alle condizioni di fondo, Michelini ha cercato – nel secondo giorno di gara – di difendere la posizione acquisita facendo registrare il miglior tempo sull'ottava prova speciale e concludendo nella top-five di gara.

Con il Rally Il Ciocchetto, il pilota lucchese ha chiuso un 2024 articolato su otto impegni, distribuiti su palcoscenici di primo livello quali il Campionato Italiano Assoluto Rally e l'International Rally Cup, serie che lo ha visto settimo assoluto pur partecipando a tre soli appuntamenti a calendario.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Rudy Michelini atteso all'atto finale di International Rally Cup

24 Settembre 2024, 16:35

54k Views



al Rally Valli della Carnia su Skoda Fabia RS

Il driver portacolori di Movisport torna al volante della vettura dopo averla utilizzata, con soddisfazione, al Rally Internazionale Casentino ed alla Coppa Città di Lucca.

LUCCA, 24 SETTEMBRE 2024 – Rudy Michelini è chiamato alla seconda metà della stagione sportiva 2024. Il pilota lucchese salirà sulla pedana di partenza del Rally Valli della Carnia, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio l'International Rally Cup. Con due risultati utili, avendo già effettuato lo scarto non partecipando ad una delle quattro gare proposte dalla serie, il portacolori della scuderia Movisport cercherà conferme dal terzo utilizzo della Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport e condivisa con Nicola Angilletta. Buone, le sensazioni riscontrate dal driver lucchese nelle occasioni che lo hanno visto al volante della nuova versione della vettura boema: ripartirà da quelle, Michelini, cercando un risultato ad effetto che possa garantirgli una posizione finale soddisfacente nella classifica finale della serie "griffata" Pirelli.

Il Rally Valli della Carnia, alla prima apparizione assoluta nella programmazione di IRC, farà leva su un chilometraggio importante, di poco inferiore ai centoquattro chilometri cronometrati, con la provincia di Udine coinvolta dall'evento.

Sarà la "Passo Pura" – con i suoi 13,50 km – ad aprire le ostilità al venerdì, seguita dal primo passaggio sulla "Voltois" di 2,20 km. Il riordino ed il parco assistenza, ambientati a Villa Santina, garantiranno ai protagonisti una pausa di un'ora e

mezza, prima di chiamare all'agonismo sul secondo passaggio. Una prima giornata all'insegna delle fanaliere, con l'atmosfera che ha caratterizzato i rallies degli anni ruggenti a farla da padrona: con questi presupposti, il Rally Valli della Carnia proseguirà con la disputa dei secondi passaggi sui tratti già affrontati, previsti alle ore 21:24 e 22:05.

La gara, nella giornata conclusiva del sabato, porrà davanti ai suoi interpreti un trittico di prove speciali di grandi contenuti: la "Val di Lauco" di 22,40 km, la "Verzegnis" di 7,48 km e la "Feltrone" di 6,32 km, ripetute per due volte fino al raggiungimento del chilometraggio cronometrico totale. L'arrivo del confronto, con la cerimonia di premiazione, sarà ambientato dal caratteristico scenario della cittadina di Ampezzo.

Nelle foto (free copyright Nicolas Magoni): Rudy Michelini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba

30 Aprile 2024, 10:22

45k Views



LUCCA, 30 APRILE 2024 – Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, si era reso protagonista all'avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

“È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelini a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un'isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c'era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perché al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull'ultima prova ci siamo

fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c'è rammarico".

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.

Rudy Michelini al “via” della 59^ Coppa Città di Lucca

31 Luglio 2024, 22:03

30k Views



Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti.

LUCCA, 31 LUGLIO 2024 – Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su “Pizzorne”, tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatri e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelini in gara.

V-PRESS MEDIA SERVICE



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^a edizione



Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote

motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo www.coppacittadilucca.it.



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Rudy Michelini è secondo alla 59^a Coppa Città di Lucca: decisiva, una “toccata” accusata nella quarta prova speciale



È stata una “toccata”, accusata nel corso della quarta prova speciale, a caratterizzare la partecipazione di Rudy Michelini alla 59^a Coppa Città di Lucca. Il pilota locale ha concluso al secondo posto recriminando per il contatto della Skoda Fabia RS schierata dal team MM Motorsport con una rotoballa, mentre stava affrontando una chicane di rallentamento da leader della classifica assoluta. Un errore decisivo, quello accusato sui chilometri della “Monte Serra PI”, costato lo spegnimento della vettura condivisa con Luca Spinetti, copilota che ha affiancato il portacolori della scuderia Movisport nel quinto atto della Coppa Rally di Zona 7.

Rudy Michelini aveva archiviato la prima giornata di gara al comando della classifica provvisoria, con un margine di poco inferiore ai trenta secondi sul primo inseguitore, dimostrando di poter puntare con convinzione alla dodicesima firma sull'albo d'oro della manifestazione. Un vantaggio quasi azzerato sui chilometri della “Monte Serra PI”, prova speciale che ha alimentato il ritorno degli avversari assegnando l'onere decisivo agli ultimi venticinque chilometri di gara, distribuiti sui tre passaggi previsti sul Monte Serra – nelle due distinte versioni – e su “Chiatra Villa di Puccini”, epilogo che ha visto Michelini concludere in seconda posizione. Una prestazione carica di conferme, quella di Michelini, tornato ad esprimersi in modo convincente con l'ultima versione della vettura boema.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Rudy Michelini in azione.

il 6 Agosto 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[ARAGNO VINCE A SCORZÈ ED IPOTECA LA CRZ](#)



[Prossimi articoli](#)

[GIANLUCA TOSI ANCORA A PODIO: A LUCCA CHIUDE TERZO E RIMANE LEADER IN ZONA 7](#)

Scrivi qui per cercare



Ultimi articoli



• [LA COPPA LIBURNA “TRICOLORE” SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITÀ](#)

Cinquecento chilometri, quindici prove cronometrate e due giorni di sfide. Ecco le “portate” della IV...

[Continua →](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Un 2024 a tinte tricolori per Rudy Michelini, atteso sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco



Rudy Michelini sarà al “via” del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024, cornice che ha contraddistinto gran parte delle sue programmazioni agonistiche. Il pilota lucchese, portacolori della scuderia Movisport, sarà ancora parte integrante della massima espressione rallistica nazionale, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport.

Sul sedile destro della vettura, equipaggiata con pneumatici Pirelli, siederà Nicola Angilletta, copilota con il quale Michelini ha condiviso la seconda metà della stagione sportiva 2023, culminata con la vittoria assoluta al Ciocchetto Event di fine dicembre.

Sette, gli appuntamenti previsti dal Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con l’apertura che spetterà al Rally Il Ciocco (15-16 marzo), per poi proseguire con i successivi impegni proposti dal Rally Regione Piemonte (12-13 aprile), dalla Targa Florio (10-11 maggio), dal Rally Due Valli (28-29 giugno), dal Rally di Roma Capitale (26-28 luglio), dal Rally 1000 Miglia (13-14 settembre) ed con il gran finale atteso al Rallye Sanremo (18-19 ottobre).

“Ripartiamo da dove ci eravamo lasciati, ovvero dalle belle sensazioni riscontrate negli ultimi appuntamenti affrontati nella passata stagione – il commento di Michelini – ci sono tutte le condizioni possibili per fare bene, di alimentare aspettative di risultato nel Campionato Italiano Rally Promozione, grazie all’ottimo feeling raggiunto con il team e con Nicola Angilletta, copilota di comprovata affidabilità ed esperienza. Ringrazio i partner che ci stanno garantendo, anche in questa stagione, il confronto con i migliori interpreti del panorama nazionale”.

Nelle foto (free copyright): Rudy Michelini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

il 8 Marzo 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il 3° Rally Città di Foligno accende i motori: 84 iscritti di grande qualità](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Rudy Michelini al “via” del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio



Rudy Michelini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michelini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

il 14 Marzo 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Toyota Gazoo Racing Italy pronta alla sfida tricolore del Rally Il Ciocco](#)



[Prossimi articoli](#)

[COPPA LIBURNA: PROTAGONISTA IL TERRITORIO](#)

Scrivi qui per cercare





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Rudy Michelinì è sesto al Rally Internazionale Casentino: buone sensazioni al debutto sulla Skoda Fabia RS



Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelinì. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall'avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battagliare con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell'esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la "Talla" da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all'aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l'espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelinì di poter disputare la prova più lunga, l'ultima, contando sulle stesse sensazioni dell'avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale. Nelle foto (free copyright Magoni): Rudy Michelinì in gara.

il 16 Luglio 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[ANCORA GRANDI SODDISFAZIONI PER PAVEL GROUP](#)



[Prossimi articoli](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell'International Rally Cup



Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il “via” tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso “sorriso” con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

il 20 Aprile 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[APRONO LE ISCRIZIONI DEL 16 RALLY DELLA VALLE INTELVI-TROFEO RAINOLDI](#)



[Prossimi articoli](#)

[HOTZ JR. E GRITTI SUGLI SCUDI NEL WEEKEND](#)

Scrivi qui per cercare





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Rudy Michelini da top-five al Rallye Elba



Rudy Michelini è quinto assoluto al Rallye Elba: il pilota lucchese, schieratosi alla chiamata di apertura di International Rally Cup con la Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, si era reso protagonista all'avvio di gara occupando la terza posizione assoluta. Riscontri che hanno confermato la bontà del pacchetto tecnico condiviso con il copilota Nicola Angilletta, ridimensionati da una penalità di venti secondi inflitta per aver oltrepassato, seppur per pochi chilometri orari, il limite di velocità in una delle slow zone predisposte dagli organizzatori.

Il prosieguo di gara ha visto il driver portacolori della scuderia Movisport costantemente in quarta piazza, dovendo retrocedere di una posizione sugli ultimi chilometri del confronto. Un risultato, quello conquistato da Rudy Michelini alla Prima di International Rally Cup, che avrebbe potuto assumere contorni ancora più marcati ma che – in ottica campionato – ha confermato la verve che lo aveva contraddistinto negli appuntamenti di apertura della stagione sportiva, condizionata da una serie di episodi sfortunati sia al Rally Il Ciocco che al recente Rally Regione Piemonte.

“È stata una gara tosta con prove veramente difficili – il commento di Michelini a fine gara – non ho mai corso un Rallye Elba così, sappiamo bene cosa significhi la pioggia in un'isola, oltre a rendere il terreno molto viscido abbiamo incontrato condizioni di scarsa visibilità sul Monte Perone, dove c'era nebbia e tanto fango. È stata super impegnativa, la prova che ha deciso la classifica. Peccato perché al venerdì stavamo andando veramente bene ma i venti secondi di penalità inflitti nel primo giorno hanno condizionato moltissimo il risultato. Sull'ultima prova ci siamo fatti mangiare una posizione per un solo secondo e due decimi, su questo c'è rammarico”.

Per Rudy Michelini, il Rallye Elba – oltre che a garantire i primi punti di campionato – è valso come un importante test in vista della Targa Florio, terzo appuntamento di Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che lo vedrà al via tra due settimane.

il 30 Aprile 2024 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[Il Rallye Elba-Trofeo Bardahl è di nuovo in mano a Campedelli \(Skoda\).](#)





📷 Nella foto (free copyright Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca

Rally, Coppa Città di Lucca: 91 le vetture protagoniste della 59esima edizione

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS

Redazione • 1 Agosto 2024 📖 3 minuti di lettura

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^a Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

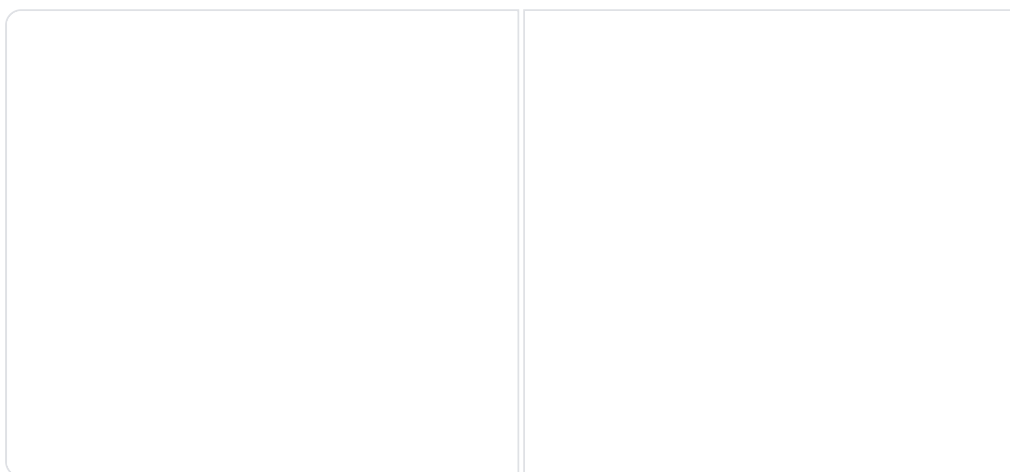
Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.



Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad

Inizia Qui

seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.



Articoli di qualità
AliExpress.com

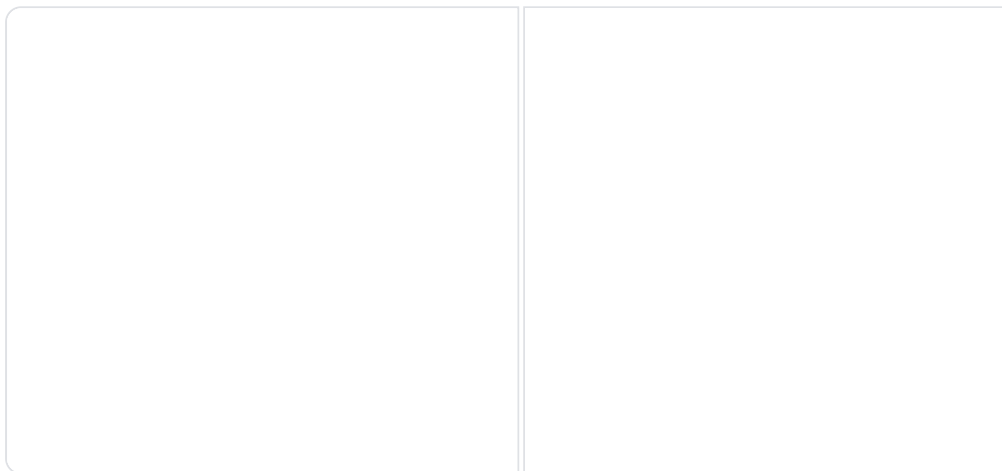
Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle



IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.



Articoli di qualità
AliExpress.com

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco



I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30. Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^a Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.



SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🏠 HOME



Rudy Michelini al "via" della 59^ Coppa Città di Lucca

Agosto 1, 2024



Il driver portacolori di Movisport atteso protagonista al volante della Skoda Fabia RS di MM Motorsport, condivisa con Luca Spinetti.

Rudy Michelini è pronto ad indossare nuovamente tuta e casco per interpretare una nuova lotta al vertice della Coppa Città di Lucca. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, è atteso al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team MM Motorsport, vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli utilizzata per la prima volta in occasione del recente Rally Internazionale Casentino. Al fianco del portacolori di Movisport siederà Luca Spinetti, compartecipe di un impegno articolato su sessantadue chilometri, distribuiti su otto prove speciali.

La Coppa Città di Lucca si svolgerà tra sabato e domenica, con le Mura cittadine a recitare un ruolo di primo piano, coinvolte nell'intero format della manifestazione. Sabato, la disputa dei due passaggi su "Pizzorne", tratto che – nella sua ripetizione – proporrà il fascino della notte e delle fanaliere accese. Il prosieguo di gara, alla domenica, chiamerà i protagonisti all'interpretazione delle prove speciali Chiatari e Monte Serra, in due distinte versioni, con arrivo previsto davanti al Caffè delle Mura dalle ore 17:30.

Nelle foto (Magoni): Rudy Michelini in gara.

V-Press media service

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelinini comanda dopo due prove speciali

Agosto 4, 2024



I due passaggi sulla “Pizzorne” hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese. Alla ripartenza dell’ultimo giorno di gara, Michelini può contare su 24”5 su Antonio Rusce e 33”9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatry-Villa di Puccini della “ripartenza” domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24”5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33”9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all’avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un’uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sesti nella classifica assoluta. La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della “Chiatry-Villa di Puccini”.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della “Monte Serra PI”, con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all’edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la “Monte Serra LU” di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l’ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L’onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle “piesse” Chiatry-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L’arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (Amicorally): il leader della prima giornata di gara, Rudy Michelini.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Rudy Michelini ed il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: atteso sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte

Aprile 10, 2024



Il driver portacolori della scuderia Movisport è atteso al secondo appuntamento valido per il Tricolore Rally, cercando il riscatto dopo lo sfortunato epilogo del Rally Il Ciocco, quando si trovava in quinta posizione.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare una nuova sfida tricolore, quella ambientata sulle prove speciali del Rally Regione Piemonte, in programma nel fine settimana sull'asfalto della provincia di Cuneo. Il portacolori della scuderia Movisport sarà chiamato al riscatto nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, contesto che affronterà integralmente al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, vettura "gommata" Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta. L'obiettivo, per Rudy Michelini, è quello di rinnovare le brillanti sensazioni riscontrate sui chilometri del primo giorno di gara del Rally Il Ciocco, prima di cedere alla sfortunata toccata che ha compromesso il consolidamento di una soddisfacente quinta posizione assoluta, alimentata dalla vittoria dell'ultima prova speciale del venerdì.

Sulle strade della provincia di Cuneo, il pilota lucchese punterà a conquistare punti fondamentali in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, consolidando le sensazioni positive espresse nelle precedenti occasioni di utilizzo della vettura. Il Rally Regione Piemonte vedrà la partenza ad Alba, alle ore 15 di venerdì. Tre, le prove speciali previste nella prima giornata di gara tra cui la "Power Stage" a Santo Stefano Belbo. Sabato la gara proseguirà con gli impegni cronometrati di Diano D'Alba, Cossano, Vesime e Loazzolo, prove che precederanno l'arrivo, sempre ad Alba, in programma alle ore 17:40.

Nelle foto (Bettiol): Rudy Michelini in gara.

Fonte: V-Press



Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🚩 HOME



Rudy Michelini al "via" del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

Marzo 14, 2024



Buone sensazioni per il pilota lucchese, pronto ad affrontare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco sulla Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport.

Rudy Michellini è pronto ad interpretare il primo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, sulle undici prove speciali del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio. Un impegno tra i più sentiti, a livello emotivo, per il pilota lucchese, atteso protagonista sulla Skoda Fabia Rally2 Evo messa a disposizione e curata in campo gara dal team MM Motorsport, equipaggiata con pneumatici Pirelli e condivisa con il copilota Nicola Angilletta.

Buone, le sensazioni provate dal portacolori della scuderia Movisport a conclusione di un'importante sessione di test pre-gara. d

“Siamo soddisfatti, essendo riusciti a testare la vettura in diverse condizioni di fondo, partendo dal viscido fino all'asciutto delle fasi finali di una giornata di test decisamente intensa. – Il commento di Rudy Michellini – Abbiamo così avuto la possibilità di settare la vettura nel modo più opportuno. Ci siamo trovati bene, la Skoda Fabia Rally2 Evo ha girato come un orologio, abbiamo provato vari setup e diversi tipi di mescola. Il passo è buono, la confidenza con la macchina e con il mio copilota Nicola Angilletta è ottima, il pacchetto c'è. Possiamo fare bene fin dal Rally Il Ciocco, servirà la massima concentrazione perchè l'elenco iscritti è da Mondiale e servirà tenere un passo elevato fin dai primi chilometri”.

Il Rally Il Ciocco e Valle del Serchio partirà venerdì alle ore 15.00, da Lucca. Undici, le prove speciali in programma nei due giorni di gara, con tre “crono” previsti nella giornata di venerdì ed altri otto al sabato. L'arrivo finale sarà ambientato nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, location che – nell'area degli impianti sportivi – ospiterà anche il parco assistenza.

Nelle foto: Rudy Michellini e Nicola Angilletta davanti alla Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

🚩 HOME



Rudy Michelini è sesto al Rally Internazionale Casentino: buone sensazioni al debutto sulla Skoda Fabia RS

Luglio 16, 2024



Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di International Rally Cup.

Sono indicazioni positive, quelle pervenute dalle strade del Rally Internazionale Casentino relative al primo utilizzo della Skoda Fabia RS da parte di Rudy Michelini. Il pilota lucchese, affiancato da Nicola Angilletta sulle prove speciali del terzo atto di International Rally Cup, ha concluso in sesta posizione assoluta, quinto tra gli interpreti del campionato, dopo aver concluso la prima giornata di gara in seconda posizione assoluta, acquisendo – già dall’avvio – confidenza con la vettura messa a disposizione dal team MM Motorsport. Un confronto contraddistinto da alte temperature, quello ambientato in provincia di Arezzo, che ha visto il portacolori della scuderia Movisport battagliaire con gli esponenti del panorama nazionale, riscuotendo conferme dal comportamento dell’esemplare appena arrivato nel parco auto della squadra di Porcari.

Il sabato, caratterizzato dalla disputa di altre sei prove speciali tra le quali la più selettiva, la “Talla” da poco meno di trenta chilometri, è stato rivolto all’aspetto sperimentale con la ricerca di nuove soluzioni tecniche al fine di migliorare l’espressione sulle strade casentinesi ed avere riscontri utili anche in ottica futura. Uno step fisiologico, legato alla prima interpretazione assoluta della vettura che non ha, inizialmente, assecondato le aspettative. Il lavoro del team ha poi messo in condizione Rudy Michelini di poter disputare la prova più lunga, l’ultima, contando sulle stesse sensazioni dell’avvio di gara.

Una performance soddisfacente, archiviata con un distacco dal podio inferiore ai tredici secondi, su centocinque chilometri cronometrati: questo è quanto emerso dalla disamina relativa al primo utilizzo della vettura, quella che verrà posta al centro della seconda metà di programmazione stagionale.

Nelle foto (Magoni): Rudy Michelini in gara

V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Rudy Michelini atteso al Rally Il Ciocchetto: il driver lucchese risponde “presente” su Skoda Fabia RS

Dicembre 19, 2024



Il driver portacolori di Movisport pronto ad interpretare l'ultimo impegno stagionale, sulle strade che lo hanno visto – lo scorso anno – vincitore assoluto.

Rudy Michelini è pronto ad indossare tuta, casco ed impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di tre mesi dall'ultima occasione. Il pilota lucchese sarà alla partenza del Rally Il Ciocchetto, gara che lo ha elevato come vincitore assoluto nella precedente edizione. Partirà, quindi, con le stellette di campione in carica, il portacolori della scuderia Movisport, facendo ancora leva sul supporto del team MM Motorsport e sulla conoscenza della vettura "gommata" Pirelli, approfondita sui chilometri di International Rally Cup, kermesse che lo ha visto concludere in settima posizione assoluta con tre gare disputate sulle quattro in programma..

Al fianco di Michelini siederà Luca Spinetti. Una collaborazione, quella con il copilota, che si riproporrà dopo aver condiviso l'abitacolo della vettura in occasione della Coppa Città di Lucca, gara che aveva visto il pilota locale in testa per poi accusare, nelle fasi finali di gara, un contatto costato la retrocessione in seconda piazza.

Il Rally Il Ciocchetto si svilupperà su due tappe, con lo shakedown ad accendere i motori sabato 21 dicembre. La prima giornata di gara vedrà il cronometro registrare i riscontri delle prove speciali "College" e "La Rosa", ripetute tre volte. Quattro invece i passaggi sulle altre due prove speciali "Stadio" e "Noi Tv" che compongono la seconda e conclusiva tappa di domenica 22 dicembre, con premiazione finale sul palco.

Nella foto (Nicolas Magoni): Rudy Michelini in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 11 GENNAIO 2025

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Stagione sportiva ad ampio raggio per Rudy Michelini: confermata la presenza nell'International Rally Cup

Aprile 22, 2024



Il driver portacolori della scuderia Movisport sarà ancora tra i protagonisti dell'International Rally Cup, al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di MM Motorsport. Il primo appuntamento è in programma tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba.

Non solo tricolore per Rudy Michelini. Il pilota lucchese ha confermato la partecipazione ad International Rally Cup, serie articolata su quattro appuntamenti che prenderà il "via" tra una settimana, sulle strade del Rallye Elba. Il driver portacolori della scuderia Movisport farà ancora leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Evo del team MM Motorsport, struttura con la quale sta condividendo la programmazione nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e che vedrà ancora – sul sedile destro – il copilota Nicola Angilletta, parte integrante delle due ultime stagioni sportive.

Reduce da un Rally Regione Piemonte condizionato dalla sfortuna, con una foratura accusata nella settima prova speciale che ne ha appesantito il riscontro cronometrico totale relegandolo al di fuori della top-ten, Michelini tornerà, dopo sei anni, sulle strade di una gara che lo ha reso interprete in più occasioni: il Rallye Elba, una gara dalle condizioni di fondo di difficile interpretazione, gli ha spesso "sorriso" con posizioni da podio assoluto. Lo scorso anno, la parentesi di Rudy Michelini nell'International Rally Cup, caratterizzata dalla presenza in tre soli appuntamenti, gli ha garantito la sesta posizione finale.

Dopo la gara di apertura del Rallye Elba, il calendario di IRC coinvolgerà i suoi protagonisti sulle strade del Rally Internazionale del Taro (25-26 maggio), del Rally Internazionale Casentino (12-13 luglio) e della novità assoluta di questa edizione, caratterizzata dall'entrata del Rally Valli della Carnia, in programma nei giorni 27-28 settembre.

Fonte e foto: V-PRESS Media Service

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Agosto 1, 2024



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59^ Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su

otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelinì, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelinì. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecnico sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59ª Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo <https://www.coppacittadilucca.it/>.

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT

PUBBLICITÀ

REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

🏠 HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Coppa Città di Lucca: 91, le vetture protagoniste della 59^ edizione

Agosto 1, 2024



La gara, organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events, vedrà alla partenza novantuno esemplari moderni.

Tutti contro Rudy Michelini, undici volte vincitore della gara presente su Skoda Fabia RS.

Sono novantuno, gli equipaggi pronti a sfidarsi sulle strade proposte dalla 59ª Coppa Città di Lucca. La gara – organizzata da Automobile Club Lucca in sinergia con Organization Sport Events ed in programma sabato 3 e domenica 4 agosto – chiamerà al confronto gli interpreti della Coppa Rally di Zona 7 su sessantuno chilometri ed ottocento metri, distribuiti su otto prove speciali.

I PROTAGONISTI

Riflettori puntati su Rudy Michelini, recordman della gara.

Otto, le vetture di classe Rally2 attese alla partenza. Ad inaugurare il confronto, con il numero uno sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, sarà Rudy Michelini. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, cercherà la vittoria alla seconda esperienza sull'esemplare boemo. Godranno delle potenzialità della Skoda Fabia RS anche Antonio Rusce, Nicola Caldani e Gianluca Tosi, piloti di grande esperienza decisi a rendere incerta fino all'ultimo chilometro la competizione. Su Skoda Fabia Rally2 saranno presenti Andrea Matteoni, all'esordio sulla vettura, Filippo Puccetti, Mario Lazzareschi e Marco Ramacciotti. Su vetture a quattro ruote motrici si presenteranno anche Mattia Vita e Natale Mancini (entrambi al volante di GR Yaris R1T 4X4) oltre a Massimo Pucci, atteso su Ford Fiesta Rally3.

Preannuncia intensità anche la sfida a due ruote motrici con le Renault Clio S1600 affidate a Stefano Gaddini, Andrea Simonetti, Pierangelo Villa, Nicola Paolinelli e Nicola Boncristiani. Cercheranno conferme dalle loro Renault Clio R3 Luca Pierotti, tra i protagonisti dell'albo d'oro della manifestazione e Giancarlo Bubola mentre, a far leva sulla freschezza delle Peugeot 208 Rally4, saranno chiamati Claudio Fanucchi e Maicol Cecchi. Nella classe A7, quella che vede protagoniste le intramontabili Renault Clio Williams, a cercare una posizione di rilievo in ottica assoluta sarà Mauro Lenci, uno dei grandi interpreti nella storia dell'automobilismo toscano. Ad assecondare lo spettacolo riservato agli appassionati presenti a bordo prova speciale sarà la presenza di due esemplari "kit", le Peugeot 106 affidate a Marco Bertonati e Paolo Pieruccini. Grande, la partecipazione dei praticanti nelle varie espressioni di categoria: elemento distintivo di un'edizione che preannuncia massima incertezza fino all'ultimo metro di gara.

IL PROGRAMMA DI GARA

Motori accesi al sabato, con la città di Lucca assoluta protagonista.

Si inizierà a respirare aria di grande evento dalla serata di venerdì 2 agosto, con l'allestimento del parco assistenza, ambientato negli spazi antistanti il parcheggio Palatucci di Lucca. L'indomani, sabato, saranno le verifiche tecniche sportive a coinvolgere equipaggi iscritti e rispettivi team, prima di lasciare la scena allo shakedown, il test con vetture da gara su strada chiusa al traffico, previsto a Mutigliano dalle ore 11 alle ore 15.

Alle ore 17:30, l'attenzione sarà tutta rivolta – come da tradizione – verso le Mura cittadine, di fronte al Caffè delle Mura, teatro della cerimonia di partenza.

Una cornice di grande contenuto emotivo che lascerà all'impegno con il cronometro il proprio, decisivo, ruolo sui chilometri della prova speciale Pizzorne, di dieci chilometri ed ottocento metri, la prima prova speciale in programma dalle ore 17:59. Il tratto inaugurale verrà ripetuto, nella sua versione notturna, dalle ore 21:49, preceduto da una fase di riordino al Caffè delle Mura (di un'ora e venticinque minuti, a partire dalle 19:10) e da trenta minuti dedicati alle operazioni di parco assistenza (dalle ore 20:45).

I primi ventuno chilometri di gara verranno archiviati con il riordino notturno, sempre al Caffè delle Mura, con Porcari interessata dal passaggio delle vetture per ottemperare ad un "controllo a timbro".

Domenica 4 agosto, la prima vettura a lasciare le Mura cittadine vedrà accendere il motore alle ore 9:30, per poi dirigersi verso il parco assistenza. Dopo trenta minuti, dedicati dai team alle operazioni tecniche sulle vetture, a prendersi la scena saranno gli 8,700 Km della terza prova speciale, la Chiatari-Villa di Puccini, in programma dalle ore 10:30.

Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo

passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

La 59^ Coppa Città di Lucca tornerà a regalare a praticanti ed appassionati il fascino della notte, delle fanaliere accese, elemento che contraddistinguerà il secondo passaggio cronometrato sulla "Pizzorne".

La gara, oltre ad essere valida per la Coppa Rally di Zona 7, chiamerà al confronto gli interpreti del Trofeo Rally Toscano, del Trofeo Rally Automobile Club Lucca, dell'R Italian Trophy, del Trofeo Pirelli Accademia e del Michelin Trofeo Italia.

Tutte le informazioni sono disponibili all'interno del sito internet ufficiale, all'indirizzo <https://www.coppacittadilucca.it/>.

Nella foto (Nicolas Magoni): la Skoda Fabia RS di Rudy Michelini, attesa a Lucca.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



La 59^ Coppa Città di Lucca alla chiamata della domenica: Rudy Michelinì comanda dopo due prove speciali

Agosto 4, 2024



I due passaggi sulla "Pizzorne" hanno visto prevalere la Skoda Fabia RS del pilota lucchese. Alla ripartenza dell'ultimo giorno di gara, Michelinì può contare su 24^5 su Antonio Rusce e 33^9 su Gianluca Tosi, entrambi al volante di Skoda Fabia RS.

Dopo aver archiviato i suoi primi due passaggi del sabato – sulla prova speciale Pizzorne – la 59^ Coppa Città di Lucca è pronta a riaccendere i motori proponendo alla Coppa Rally di Zona 7 una giornata ad alta intensità. A presentarsi da

leader davanti alla fotocellula della terza prova speciale, la Chiatri-Villa di Puccini della "ripartenza" domenicale, sarà Rudy Michelini, affiancato da Luca Spinetti. Il pilota lucchese, undici volte vincitore della gara, vanta un margine di 24"5 su Antonio Rusce, affiancato da Martina Musiari e 33"9 su Gianluca Tosi, con Nicola Angilletta alle note, parti integranti di una sfida tra Skoda Fabia RS.

Decisive, le scelte adottate dagli interpreti della gara all'avvio di gara, con i 10,820 Km della prova inaugurale che hanno visto entrambi gli inseguitori lamentare una condizione di setup non congeniale al fondo, interessato dalle precipitazioni del pomeriggio. Quarti nella classifica provvisoria sono Filippo Puccetti e Mirko Luisotti, su Skoda Fabia Rally2, seguiti da Nicola Caldani e Sauro Farnocchia, attardati da una errata scelta di gomme che ha causato un'uscita di strada ed un testacoda nella prova di apertura. Il sabato della Coppa Città di Lucca ha esaltato la performance di Paolo Pieruccini e Riccardo Giovannini, primi interpreti del confronto a due ruote motrici su Peugeot 106 K10, sestì nella classifica assoluta. La prima prova speciale di oggi è in programma alle ore 10:30, sugli 8,700 Km della "Chiatri-Villa di Puccini". Successivamente, i protagonisti della gara saranno chiamati ad esprimersi sui 6 Km della "Monte Serra PI", con il primo passaggio previsto dalle 11:41: una prova riproposta – in due distinte versioni – dopo diversi anni, che garantirà all'edizione 2024 grandi contenuti e massima incertezza negli equilibri, regalando al format un respiro più ampio. A seguire, quindi, la "Monte Serra LU" di 5,330 Km, in programma dalle ore 12. Le vetture torneranno a colorare le Mura cittadine per l'ultimo riordino di gara, previsto alle ore 12:35, anticipando il parco assistenza finale previsto dalle ore 14:35, per trenta minuti. L'onere di definire la situazione in classifica sarà affidato agli ultimi due tratti in programma, le ripetizioni delle "piesse" Chiatri-Villa di Puccini (ore 15:25), Monte Serra PI (ore 16:36) e Monte Serra LU (ore 16:55). L'arrivo, con la cerimonia di premiazione sulla pedana, è in programma alle ore 17:30 al Caffè delle Mura.

Nella foto (Amicorally): il leader della prima giornata di gara, Rudy Michelini.

Fonte: Gabriele Michi

Condividi:

-  Facebook
-  Twitter
-  LinkedIn
-  WhatsApp
-  Telegram
-  Email

Social Media

- 
- 
- 
- 

Più Popolari



Costantino Mura e Marco Demontis in gara al 5° Rally Storico del Medio Adriatico

Luglio 13, 2023