

ZEOEN®

PETROL VE KİMYASAL ÜRÜNLER



2022
KATALOG



0W30 SN DPF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Özellikle düşük emisyon sistemli (DPF,SCR) yeni nesil araçlarda kullanılmak üzere, Low-SAPS formülasyonu ile geliştirilmiş üstün performanslı tam sentetik motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur.

EN- A high performance fully synthetic engine oil with a low-SAPS formula, ideal for use in new generation vehicles with low emission system (DPF, SCR). Suitable for use in petrol, diesel passenger and light commercial vehicles.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C2-16, C3-16; Fiat 9.55535-S1; GM DEXOS II; MB 229.31, MB-229.51, MB PSA B71 2290



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	11,2
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	168
Parlama Noktası / Flash Point ° C	202
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 7 Lt, 200 Lt





10W30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Zorlu sürüş koşullarında üstün koruma ve temizlik sağlayan, yüksek performanslı sentetik teknoloji motor yağıdır. Benzinli, binek dizel ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur. Binek ve hafif ticari araçların benzinli ve dizel motorlarında kullanıma uygundur. Enjeksiyonlu, turbo şarjlı, çok valfli tüm modern teknoloji araç motorunda sorunsuz olarak kullanılabilir.

EN- It is a high performance synthetic technology engine oil that provides superior protection and cleaning in difficult driving conditions. It is suitable for use in gasoline, passenger diesel and light commercial vehicles. It is suitable for use in gasoline and diesel engines of passenger cars and light commercial vehicles. It can be used in all modern technology vehicle engines with injection, turbocharging and multi-valves without any problems.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3 B3 B4-08, MB 229.1, VW 501.00 504.00



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,85
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	11,2
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	168
Parlama Noktası / Flash Point ° C	202
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 7 Lt, 200 Lt





10W40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Kruger 10W40 SL/CF sentetik ve yüksek kaliteli baz yağları ile ileri teknoloji katkı maddelerinin harmanlanması sonucu normal emişli ve turbo şarjlı motorların yağlama ihtiyacını karşılamak için üretilen yarı sentetik motor yağıdır. Benzin, dizel ve LPG' li tüm binek otomobiller, kamyonet ve minibüsler, küçük ticari araçların motorlarında kullanılması tavsiye edilir.

EN- Kruger 10W40 SL/CF is formulated with a combination of synthetic and premium quality base oils and advanced additive which is high-quality semi-synthetic multigrade engine oil for use in gasoline, LPG and diesel engines of passenger cars, small commercial vehicles, light trucks and vans with or without turbocharger.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF; ACEA A3/B3-04; MB 229.1; VW 501.01/505.00



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	14,5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





15W40 SL/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlaması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş dört mevsim kullanıma uygun, yüksek performanslı motor yağıdır. Her türlü eski ve yeni teknoloji araçta, binek ve hafif ticari araçların benzinli, LPG'li ve dizel motorlarında kullanıma uygundur.

EN- It is the high performance motor oil produced by blending mineral base oils and special additives and developed to provide high protection and lubrication performance. It can be used in four seasons. It is suitable for use in gasoline, LPG and diesel engines of passenger cars and light commercial vehicles in all modern technology vehicles.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SL/CF; ACEA A3/B3-04; MB 229.1; VW 501.01/505.00



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	18,8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point ° C	227
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 7 Lt, 200 Lt





20W50 SL/CL

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Mineral baz yağlar ve özel katıkların harmanlaması ile üretilen motorda üstün koruma ve yağlama performansı sağlamak üzere geliştirilmiş dört mevsim kullanıma uygun, yüksek performanslı motor yağıdır. Her türlü eski ve yeni teknoloji araçta, binek ve hafif ticari araçların benzinli, LPG'li ve dizel motorlarında kullanıma uygundur.

EN- It is the high performance motor oil produced by blending mineral base oils and special additives and developed to provide high protection and lubrication performance. It can be used in four seasons. It is suitable for use in gasoline, LPG and diesel engines of passenger cars and light commercial vehicles in all modern technology vehicles.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: SL/CF, ACEA A3/B3-04, MB 229.1, Volkswagen VW501.01



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	18,8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point ° C	227
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 200 Lt





5W30 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Kruger 5W30 SN/CF, yeni nesil motorların ihtiyaç duyduğu performans gereksinimlerini karşılayan sentetik motor yağıdır. Özellikle yeni nesil araçlar için geliştirilmiş olmakla beraber benzinli veya dizel motorlu tüm binek ve hafif ticari araçlarda kullanımı uygundur.

- Yeni katık teknolojisi sayesinde en zor çalışma koşullarında dahi motorda oluşabilecek aşınmalara karşı mükemmel koruma sağlar.
- Geliştirilmiş sürtünme önleme özelliği sayesinde yakıt ekonomisi sağlar.
- Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur.

EN- Kruger 5W30 SN/CF, is a synthetic engine oil that fullfills the performance requirements of new technology engines. It is especially developed for new technology engines also it can be used all diesel or gasoline engines of passenger vehicles and light duty vehicles.

- Its advanced additive technology provides excellent engine wear protection under extreme operating conditions.
- Its improved anti-friction properties fuel consumption.
- Its active cleaning feature controls deposit and sludge formation, so keeps engine parts clean and reduces maintenance cost

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3 B3 B4-12, MB 229.31, VW 501.00 504.00



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,853
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	11,5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point ° C	202
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 7 Lt, 200 Lt



C3 5W30 SN DPF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- C3 5W30 SN DPF, yeni nesil motorların ihtiyaç duyduğu performans gereksinimlerini karşılayan sentetik motor yağıdır. Özellikle DPF ve TWC gibi egzoz gazı emisyonlarını düşüren sistemlere sahip dizel ve benzin motorlu binek ve hafif ticari araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Motorda oluşabilecek aşınmaları en aza indirebilmek için aşınma önleyici özel katıkların eşsiz bileşimi ile tasarlanmıştır.

- Özel formülü sayesinde DPF (Dizel Partikül Filtresi) ve TWC (Üç Yollu Katalist) gibi egzoz gazı emisyonlarını düşüren sistemlerin verimliliğini artırır, ömrünü uzatır.
- Zor çalışma şartlarında dahi oluşturduğu kararlı film mukavemeti sayesinde koruyuculuğunu yitirmez.

EN- C3 5W30 SN DPF, is a synthetic engine oil that meets the latest performance requirements of modern engines. It is specially developed for diesel or gasoline engines of passenger vehicles and light commercial vehicles fitted with exhaust gas after treatment systems such as Diesel Particulate Filter (DPF) and Three Way Catalyst (TWC). It is developed with special anti-wear additives minimize engine wear.

- Its special formula enables exhaust gas after treatment systems such as DPF and TWC to operate efficiently and extends service life of these systems.
- Its maintains its lubrication even under extreme operating conditions due to its durable oil film strength

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN; ACEA C3-16, C2-16, MB 229,31,GM DEXOS II; MB 229.51,PORSCHE C-30, VW 504.00/507.00



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,853
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	11,7
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point ° C	215
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 3,2 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 7 Lt, 10,5, 200 Lt



5W40 SN/CF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Kruger 5W40 SN/CF, yeni ve modern teknolojiye sahip benzinli veya dizel motorlu araçların en zorlu koşullarda güvenli ve uzun ömürlü kullanım ihtiyacını karşılamak için geliştirilmiş sentetik motor yağıdır. Yüksek viskozite indeksine sahip baz yağları ve yeni teknoloji katıqlarla tasarlanmış formülü motorda üstün koruma ve yakıt ekonomisi sağlar.

- Yeni katık teknolojisi sayesinde en zor çalışma koşullarında dahi motorda oluşabilecek aşınmalara karşı mükemmel koruma sağlar.
- Geliştirilmiş sürtünme önleme özelliği sayesinde yakıt ekonomisi sağlar.
- Üstün ısı ve oksidasyon kararlılığı sayesinde araç üreticilerinin önerdiği uzun yağ değişim aralığı süresince performansını korur.

EN- Kruger 5W40 SN/CF is a synthetic engine oil which is developed to meet safe driving and long usage requirements of new and modern technology gasoline or diesel engines under extreme operating conditions. High viscosity index base oils and new technology additives in its formula provides superior protection and fuel economy.

- Its advanced additive technology provides excellent engine wear protection under extreme operating conditions.
- Its improved anti-friction properties fuel consumption.
- Its active cleaning feature controls deposit and sludge formation, so keeps engine parts clean and reduces maintenance cost

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API SN/CF, ACEA A3 B3 B4-12, MB 229.31, VW 501.00 504.00



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,853
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	14,1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	169
Parlama Noktası / Flash Point ° C	218
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 3,2 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





75W80 GL 5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Binek araçların, ağır vasıtaların, iş makinelerinin, ağır hizmet dişlilerinin, otobüs ve hizmet araçlarının, dişli kutularında, şanzımanlarda, arka akslarında, diferansiyellerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş; yüksek performanslı, yağlardır. Sahip oldukları viskozite indeksleri sayesinde geniş sıcaklık aralıklarında bile üstün yağlama sağlarlar. İçeriğindeki aşırı basınç EP (extreme pressure) katkıları sürtünmeden kaynaklanan aşınmaları en aza indirerek dişli kutularının ömrünü uzatır. Mükemmel termal kararlılığı, yüksek sıcaklıklarda dahi oksitlenme ve korozyona karşı koruma oluştururken soğuk havalarda da koruma özelliği sağlar.

EN- It has been developed for use in passenger cars, heavy vehicles, heavy duty gears, heavy duty gears, bus and service vehicles, gearboxes, gearboxes, rear axles, high performance, oil. The extreme pressure of the EP (extreme pressure) additives extend the life of the gearboxes by reducing the abrasion caused by friction. Excellent thermal stability provides protection even in high temperatures while providing protection against oxidation and corrosion, as well as protection against cold weather.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-1 , MAN 342 M-2 , SCANIA STO 1:0 DIN 51517 PART 3 AGMA 9005-D94



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,887
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	9,1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	110
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





75W90 GL 5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Binek araçların, ağır vasıtaların, iş makinelerinin, ağır hizmet dişlilerinin, otobüs ve hizmet araçlarının, dişli kutularında, şanzımanlarda, arka akslarında, diferansiyellerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş; yüksek performanslı, yağlardır. Sahip oldukları viskozite indeksleri sayesinde geniş sıcaklık aralıklarında bile üstün yağlama sağlarlar. İçeriğindeki aşırı basınç EP (extreme pressure) katkıları sürtünmeden kaynaklanan aşınmaları en aza indirerek dişli kutularının ömrünü uzatır. Mükemmel termal kararlılığı, yüksek sıcaklıklarda dahi oksitlenme ve korozyona karşı koruma oluştururken soğuk havalarda da koruma özelliği sağlar.

EN- It has been developed for use in passenger cars, heavy vehicles, heavy duty gears, heavy duty gears, bus and service vehicles, gearboxes, gearboxes, rear axles, high performance, oil. The extreme pressure of the EP (extreme pressure) additives extend the life of the gearboxes by reducing the abrasion caused by friction. Excellent thermal stability provides protection even in high temperatures while providing protection against oxidation and corrosion, as well as protection against cold weather.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-1 , MAN 342 M-2 , SCANIA STO 1:0 DIN 51517 PART 3 AGMA 9005-D94



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,887
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	16,1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	110
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





EP 80W GL 4

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-KRUGER EP 80W GL-4, modern rafinaj işlemlerinden elde edilmiş mineral baz yağlardan ve üstün nitelikli katıklardan formüle edilmiş özel bir dişli yağıdır. Otomobil ve ticari araçların şanzımanlarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

EN-KRUGER EP 80W GL-4 is high performance, heavy duty gear lubricants formulated from high quality base oils and an advanced additive system. Have been developed to be used in gearboxes of passenger cars, on highway light and heavy duty trucks, and commercial vehicles.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL4, U.S.STEEL 224, DIN 51517 PART3 ,AGMA 9005-D94, ZF TE ML 02A 08 16A 17A 19A



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,88
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	9,5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	98
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





EP 80W90 GL 5

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-En son teknoloji ile rafine edilmiş mineral baz yağların değişik özelliklerdeki üstün performanslı katkı paketleriyle formüle edilmesi sonucunda ortaya çıkan ön ve arka diferansiyellerin, transfer kutularının, transaksaların, manüel viteslerin, yağ ile yağlanan tekerlek rulmanlarının ve direksiyon dişli kutularının yağlama ve performans gereksinimlerini karşılamak üzere üretilmiş çok fonksiyonlu dişli yağıdır. Eşsiz termal kararlılığı ve yüksek viskozite indeksi sayesinde dört mevsim boyunca kullanılmakla birlikte, oksitlenmeye karşı aşırı direnç gösterir. Kesme kararlı yapısı ve aşırı basınç (EP) özelliği ile aşırı yük yüksek hız sonucunda meydana gelen aşınmalara karşı dayanıklı, kalın bir film tabakası oluşturur. Böylelikle parça ömrünü uzatarak bakım masraflarında tasarruf sağlar.

EN-Multi-functional gear oil results from the formulation of latest technologically refined mineral base oils with the high performance additive packages having different characteristics and manufactured to meet the lubrication and performance requirements of front and rear differentials, transfer boxes, transaxles, manual transmissions, oil lubricate Wheel bearings and steering gear boxes. It is recommended to use for passenger cars, light or heavy duty construction equipments and industrial machinery operating under different conditions such as high speed /shock load, low speed/high torque. With its unique thermal stability and high viscosity index it can be used throughout four seasons and also it performs extreme resistance against oxidation. Its sheer stable structure and extreme pressure (EP) feature from a thick film layer against wear formations resulting from high speed and excessive load. Thereby, it makes savings on maintenance costs by extending the life of the equipment.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: GL-4, U.S.STEEL 224, DIN 51517 PART3 ,AGMA 9005-D94, ZF TE ML 02A 08 16A 17A 19A



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	16,5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	98
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





85W140

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- KRUGER TRANSMISSION & GEAR 85W140, üstün kaliteli mineral baz yağlar ve yüksek performanslı katıkların birleşimiyle formüle edilmiş dişli yağıdır. Özel formülü sayesinde ağır çalışma koşullarında oluşabilecek aşınmalara karşı etkin koruma sağlar. Otomobil, kamyon, otobüs, hafif hizmet tipi ticari araç, zirai araçlar ve iş makineleri gibi birçok aracın diferansiyellerinde güvenle kullanılır.

EN- KRUGER TRANSMISSION & GEAR 85W140 are channels formulated with high quality mineral bases and high additives. It provides an effect against the effects of special formulas. It is used in differentials used in automobiles, trucks, buses, light duty commercial vehicles, agricultural vehicles and construction machinery.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API GL-5/GL-4, ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16D , ZF TE-ML 17B, 19B, 21B, MAN 342 M-1, MAN 342 M-2, Scania STO 1:0, DIN 51517 Part 3, Volvo 1273.12, U.S. Steel 224, AGMA 9005-D94



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,853
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	11,5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point ° C	202
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON II

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Çok iyi rafine edilmiş baz yağlar ve özel katıkların harmanlanmasıyla üretilen otomatik şanzıman yağıdır. Binek araçların ve ağır vasıtaların otomatik şanzımanlarında, hidrolik direksiyonlarında, otomatik ve power shift transmisyonlarda ve bazı hidrolik sistemlerde kullanılır.

EN- It is the automatic transmission oil produced by blending high quality refined base oils and special additives. It can be used in automatic transmissions of passenger cars and heavy duty vehicles, hydraulic steering,, automatic or power shift transmissions, clutches, and power steering wheel gear boxes.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM - Dexron II-D; GM Dexron II-E; MB 236.1; FORD - Mercon; GM - Allison C3 - C4; Caterpillar TO-2; Denison HF-0; MAN 339 TYPE V1; Voith H55.6335.3X; ALLISON C-4; BMW / MINI P/N 83 22 2 289 720; Suzuki 3314 / 3317; Toyota Type T / D-II / T-III / T-IV / WS (JWS 3324; VOLVO P/N 1161521 / 1161540 / 1161640; Hyundai / Kia Genuine ATF / SP-II / SP-III / SP-IV / SPH-IV / SP-IV-RR;



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	7,3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point ° C	193
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON III

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- ATF DEXRON III, yüksek performanslı sentetik baz yağlar ve geliştirilmiş katık teknolojisi ile formüle edilmiş, DEXRON IV yanında Dexron III ve Dexron II performanslarını da karşılayan tam sentetik otomatik şanzıman sıvısıdır.

EN- ATF DEXRON III 4+ is a full synthetic automatic transmission fluid that meets Dexron III and Dexron II performances as well as DEXRON IV formulated with high performance synthetic base oils and advanced additive technology.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

HYUNDAI / KIA ATF SP / SPH – IV, HYUNDAI / KIA 00232-19045, HYUNDAI / KIA 04500-00115, HYUNDAI / KIA UM090 – CH042, Chrysler MS9602 Type IV, Chrysler MS7176E (ATF+3), Chrysler MS7176D (ATF+2), Chrysler MS7176 (ATF+), Fiat 9.55550.AV4, Toyota / Lexus / Scion Type T-IV, Nissan Matic Fluid C, D, J, K and S, Suzuki ATF 3314



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	7,3
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point ° C	193
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 3 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





ATF DEXRON VI

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- DEXRON-VI ATF sentetik harmanı, modern araçların vites geçişlerinde tüm ihtiyaçlarının garantili olarak korunmasını sağlayan, sentetik formülasyon ile üretilmiş yüksek performanslı otomatik şanzıman yağıdır. Ayrıca her türlü dextron ürünlerinin kullanıldığı eski araçlar için tavsiye edilir daha iyi koruma için.

EN- DEXRON-VI ATF synthetic blend is a high performance automatic transmission oil produced with synthetic formulation, which provides guaranteed protection of all the needs of modern vehicles in gear transitions. In addition, it is recommended for older vehicles where all types of dextron products are used for better protection.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM DEXRON VI



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,887
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	16,1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	110
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





STEERING OIL HYDATF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Çok iyi rafine edilmiş baz yağlar ile özel katıkların harmanlanmasıyla elde edilen hidrolik direksiyon yağıdır. Binek araçların ve ağır vasıtaların hidrolik direksiyon sistemlerinde yüksek performans sağlamak için tasarlanmıştır.

- Düşük akma noktası ve üstün soğuk çalışma özellikleri ile sıcak ve soğuk iklim şartlarında üstün performans gösterir.
- Sızdırmazlık elemanlarını, hortumları ve metal parçaları yağlayıp, koruyarak, sessiz, düzgün ve akıcı performans gösterir, parçaların ömrünü uzatır.
- Termal stabilitesi ve yüksek oksidasyon dayanımı sayesinde uzun ömürlü bir üründür.
- Sistemdeki sızıntı, ses ve pas problemlerini önlemede yardımcı olur.

EN- It is the hydraulic steering oil obtained by blending very refined base oils and special additives. It is designed to provide high performance in the hydraulic steering systems of passenger cars and heavy vehicles.

- Shows superior performance in hot and cold climatic conditions due to its low pour point and excellent cold working properties.
- Provides quiet, smooth and flowing performance and extends the life of parts by lubricating and protecting sealing elements, hoses and metal parts.
- Due to their thermal stability and high oxidation resistance they are long-life products.
- Helps to prevent leakage, noise and rust problems in the system

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

API: GL-4, U.S.STEEL 224, DIN 51517 PART3 ,AGMA 9005-D94, ZF TE ML 02A 08 16A 17A 19A



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,873
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	6,4
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point ° C	223
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

900 ML, 1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





GREEN ATF

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Kruger Hidrolik Direksiyon Sıvısı (Yeşil), uzun sıvı ömrü sağlayan ve korozyonu önleyen, aşınmayı azaltan ve hidrolik direksiyon sisteminin ömrünü uzatan gelişmiş bir katık paketi ile güçlendirilmiş birinci sınıf bir baz yağ ile formüle edilmiştir. Seviye kontrolü, hidro pnömatik süspansiyon, amortisör, hidrolik direksiyon için sentetik yağ. Çalışma aralığı: -40°C / +130°C.

EN- Kruger Power Steering Fluid (Green) is formulated with a premium base oil fortified with an advanced additive package that provides long fluid life and prevents corrosion, reduces wear and extends the life of the power steering system. Synthetic oil for level control, hydropneumatic suspension, shock absorbers, power steering. Operating range: -40°C / +130°C.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

ATF – 1



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,87
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	14,5
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	140
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

900 ML, 1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





ATF 220

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- ATF 220, Dexron IID seviyesinde performans isteyen binek araçlar ve hafif ticari kamyonların otomatik ve manuel şanzımanları ve hidrolik direksiyon sistemleri için önerilir. Ayrıca bazı özel hidrolik sistemlerde, çiftlik ekipmanlarında ve benzer sıvı gereksinimlerine sahip diğer tesislerde kullanım için uygundur. Kullanıcının ekipman üreticisi şartlarına başvurması tavsiye edilir.

Diğer uygulamalar aşağıdakileri içerir:

- Dexron IID veya Allison C-4 sıvısı gerektiren arazi araçları şanzımanları, hidrolik direksiyon ve diğer hidrolik sistemleri.
- Endüstriyel hidrolik sistemler ve bileşenleri

EN- ATF 220 is recommended for automatic and manual transmissions of some passenger cars and light commercial trucks that require Dexron IID level performance, as well as associated power steering systems. It is also suitable for use in some specialty hydraulic systems, farm equipment and other facilities with similar fluid requirements. It is recommended that the user refer to the equipment manufacturer's terms. Other applications include:

- Off-road transmissions, power steering and other hydraulic systems that require Dexron IID or Allison C-4 fluid.
- Industrial hydraulic systems and components

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM DEXRON II, GM Type A Ek A, VOLVO 97340, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Onay 236.7 , VOITH TURBO, H55.6335.xx, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A, Allison C-4, CATERPILLAR TO-2, Ford ESR-M2C163-A2, Renk Doromat



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	18,8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point ° C	227
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





ATF 320

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- ATF 320 ekstra yüksek performanslı otomatik şanzıman yağıdır. ATF 320 bir çok binek ve ticari araç otomatik şanzımanları için önerilir. Aynı zamanda hidrolik direksiyon sistemleri, hidrolik uygulamalar ve otomatik şanzıman yağının tanımlandığı bazı manuel şanzımanlar için uygundur. Başlıca özellik ve faydaları: Geniş yelpazedeki çalışma koşullarında sorunsuz bir şanzıman çalışması sağlayan doğru sürtünme karakteristikleri. Yüksek sıcaklıkta ve uzun süreli çalışmalarda bozulmaya karşı koruma. İyi ilk çalıştırma performansı sağlayan, düşük sıcaklıkta kolay pompalanabilme ve sirkülasyon özelliği. • Şanzımanlarda kullanılan tüm geleneksel sızdırmazlık malzemeleri ile uyumluluk.

EN- ATF 320 is an extra high performance automatic transmission oil. ATF 320 is recommended for many passenger and commercial vehicle automatic transmissions. It is also suitable for power steering systems, hydraulic applications and some manual transmissions where automatic transmission fluid is specified. Key features and benefits: • Accurate friction characteristics ensuring smooth transmission operation over a wide range of operating conditions. • Protection against deterioration in high temperature and long-term operation. • Easy pumping and circulation at low temperature, providing good start-up performance. • Compatibility with all conventional sealing materials used in gearboxes

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Allison C-4, Ford MERCON, GM DEXRON IIG, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1, VOITH TURBO H55.6335.xx, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 03D, VOLVO 97341, MAN 339 Typ L1.



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,89
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	18,8
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	125
Parlama Noktası / Flash Point ° C	227
Akma Noktası / Pour Point ° C	-36

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





CVT FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- CVT FLUID Yağı bugünün teknolojik açıdan gelişmiş değişken şanzımanlar için tasarlanmıştır. Bu yağ filmi arıza önlemeye yardımcı tam sentetik baz yağlar, uzun ömürlü sürtünme değiştiricileri, benzersiz anti-aşınma katkı ve kesme kararlı viskozite düzenleyiciler ile formüle edilmiştir.

EN- CVT FLUID is designed for today's technologically advanced variable transmissions. It is formulated with full-synthetic, Premium base oils, long-life friction modifiers, unique anti-wear additives and shear viscosity modifiers that help prevent oil film breakdown.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

GM Saturn (CVT), Nissan (NS-2), Ford (CVT23), Honda (HMMF), Mercedes benz (236.20), Mitsubishi (CVT-J1/SP-III), Hyundai and Kia (SP-III), Toyota CVT Fluid TC



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,853
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	11,7
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	165
Parlama Noktası / Flash Point ° C	215
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





DCT FLUID

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Özel bir katkı formülü kullanılarak üretilen yüksek performanslı sentetik şanzıman yağıdır. Aynı zamanda debriyaj parçaları için aşınmaya karşı mükemmel koruması ve debriyajın sessiz ve titreşimsiz çalışmasını sağlar.

EN- A high-performance synthetic transmission oil produced using a special additive formula. It simultaneously delivers excellent wear protection for clutch parts and silent vibration-free operation of the clutch.

ONAY VE ŞARTNAMESLER / CERTIFICATES AND STANDARDS

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / DCTF-1; BMW 6-speed DCT / BMW MTF LT-5; Ford /Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A; Mitsubishi TC-SST 6-speed / MZ320065 / DiaQueen SSTF-1; Peugeot / Citroen DCS 6-speed; Renault EDC 6-speed / EDC-7 / Talisman R7D; Volvo powershift 6-speed; VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed; VW / Audi TL 52 529 / G 052 529 /DSG7 = S-Tronic 7; VW (Audi, Seat, Skoda) 7-speed; VW / Audi TL 521 82 / G 052 182



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,853
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	14,1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	169
Parlama Noktası / Flash Point ° C	218
Akma Noktası / Pour Point ° C	-40

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





ATF 71141

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- KRUGER ATF 71141 otomatik araç şanzımanlarında kullanım için uzun ömürlü performans veren yüksek performanslı otomatik şanzıman yağıdır (ATF). ZEGEN ATF 71141, AL4 ve 4HP20 şanzımanlarda otomatik şanzıman yağı olarak kullanılır. ZEGEN ATF 71141 otomatik şanzımanların özel gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır.

EN- KRUGER ATF 71141 is a high performance ATF with long drain-performance to be applied in automatic vehicle gearboxes ZEGEN ATF 71141 is designed to meet the specific requirements of automatic transmissions. ZEGEN ATF 71141 is used for the AL4 and 4HP20 gear boxes as the automatic transmission fluid.

ONAY VE ŞARTNAMELER / CERTIFICATES AND STANDARDS

Peugeot/Citroën Automobiles B71 2340, VOITH TURBO H55.6336.xx, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C, MB-Approval 236.11



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	TİPİK DEĞERLER
Yoğunluk / Density @ 15 ° C	0,887
Kinematik Viskozite / Kinematic Viscosity 100 ° C , cSt	9,1
Viskozite İndeksi / Viscosity Index	110
Parlama Noktası / Flash Point ° C	221
Akma Noktası / Pour Point ° C	-27

1 Lt, 4 Lt, 5 Lt, 200 Lt





KIRMIZI GRES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Suya dayanıklı ve çok amaçlı kalsiyum sabunlu gres normal ısı ve yüklerde çalışan; orta ve yüksek devirli, düz ve rulmanlı yatakların yağlanmasında kullanılır. Çalışma sıcaklığı 70°C' ye kadar olan otomotiv gres uygulamalarında kullanımı önerilir. Lifli yapı özelliği ile metal yüzeylerde etkili yağlama sağlar.

EN- Calcium based water Resistant Multipurpose Grease Used for lubrication of flat and roller bearings with average and high cycles under working normal temperatures and loads. Maximum Operating Temperature 70°C.



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	1	2	3
Renk / Color	RED	RED	RED
Sabun Cinsi / Type of Soap	CALCIUM	CALCIUM	CALCIUM
Penetrasyon / Penetration, 25°C, 0.1 mm	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Dropping Point / Damlama Noktası, Min. , °C	100	100	100
Çalışma Sıcaklığı / Working Temp. Max., °C	70	70	70

900 Gr, 3,75 KG





LITYUM GRES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Çeşitli endüstrilerde yaygın kullanım alanına sahip üstün nitelikli baz yağ ve katıklardan hazırlanan lityum sabunlu grestir. Çok ağır yük ve yüksek sıcaklık koşullarında çalışmayan otomobillerin, ticari ve arazi araçların, ziraat ve iş makinelerinin tekerlek rulmanlarında, merkezi yağlama sistemlerinde, bilyeli ve kaymalı yataklarda kullanılır. Elektrik motorları rulmanlarında da güvenle kullanılır. Pas ve korozyonu önleyerek, sistemin ömrünü uzatır. Su ve oksidasyona karşı dayanıklı olup kolay pompalanabilme özelliğine sahiptir. Darbeli ve titreşimli yüklerde aşınmayı önler. Su ile yıkanmaya karşı ekstra koruma sağlar.

EN- It is lithium soap grease formulated with superior quality base oils and additives, used for a wide range of purposes in various industries. It is recommended for the wheel ball bearings and central lubrication systems of automobiles, commercial vehicles, sports utility vehicles, agricultural machines and heavy duty machines not used at extremely heavy loads or extremely high temperatures. It can also be safely used in ball bearings of electric motors. It prevents rust and corrosion to extend the systems service life. It is resistant to water and oxidation, and can be easily pumped. It prevents wearing at impact and vibrating loads. It provides additional protection from rinsing with water.



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	1	2	3
Renk / Color	LIGHT BROWN	LIGHT BROWN	LIGHT BROWN
Sabun Cinsi / Type of Soap	LITYUM	LITYUM	LITYUM
Penetrasyon / Penetration, 25°C, 0.1 mm	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Dropping Point / Damlama Noktası, Min. , °C	185	185	185
Çalışma Sıcaklığı / Working Temp. Max., °C	150	150	150

900 Gr, 3,75 KG





KAUÇUKLU GRES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Suya dayanıklı ve çok amaçlı kalsiyum sabunlu kauçuklu gres normal ısı ve yüklerde çalışan; orta ve yüksek devirli, düz ve rulmanlı yatakların yağlanmasında kullanılır. Çalışma sıcaklığı 70°C' ye kadar olan otomotiv gres uygulamalarında kullanımı önerilir. Lifli yapı özelliği ile metal yüzeylerde etkili yağlama sağlar.

EN- Calcium based water Resistant Multipurpose Rubber Grease Used for lubrication of flat and roller bearings with average and high cycles under working normal temperatures and loads. Maximum Operating Temperature 70°C.



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	0	1	2	3
Renk / Color	GREEN	GREEN	GREEN	GREEN
Sabun Cinsi / Type of Soap	CALCIUM	CALCIUM	CALCIUM	CALCIUM
Penetrasyon / Penetration, 25°C, 0.1 mm	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Dropping Point / Damlama Noktası, Min. , °C	90	100	100	100
Çalışma Sıcaklığı / Working Temp. Max., °C	60	70	70	70

900 Gr, 3,75 KG





BEYAZ GRES

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Radyatör, motor bloku veya silindir kapağında, dış etkenler veya kırılğan lehim noktaları kaynaklı kılcal çatlakların onarımında kullanılan yüksek performanslı sızdırmazlık katkısıdır. Silindir kapağı contalarında, hortum bağlantılarında ve soğutma sistemi parçalarında, mikro ince sentetik partiküller sayesinde sızdırmazlık etkisi sağlar ve buharlaşma kayıplarını önler. Su filtresine sahip olan/olmayan tüm soğutma suyu ve ısıtma sistemleri ve alüminyum ve plastik radyatörler için uygundur. Her tür antifriz ve katkılarla uyumludur. Soğutma sistemindeki kir süzgeçlerini etkilemez. Her antifriz değişiminde önlem olarak kullanılabilir.

EN- is a high-performance sealing additive used in the repair of capillary cracks in the radiator, engine block or cylinder head caused by external factors or brittle solder points. It is suitable for all cooling water and heating systems with / without water filter and aluminum and plastic radiators. It is compatible with all types of antifreeze and additives. It does not affect dirt filters in the cooling system. It can be used as a precaution in every antifreeze change.



FİZİKSEL veya KİMYASAL ÖZELLİKLER	0	1	2	3
Renk / Color	WHITE	WHITE	WHITE	WHITE
Sabun Cinsi / Type of Soap	CALCIUM	CALCIUM	CALCIUM	CALCIUM
Penetrasyon / Penetration, 25°C, 0.1 mm	355 - 385	355 - 385	355 - 385	355 - 385
Dropping Point / Damlama Noktası, Min. , °C	100	100	100	100
Çalışma Sıcaklığı / Working Temp. Max., °C	70	70	70	70

900 Gr, 3,75 KG

ZESEN®

RADYATÖR ÇATLAK GİDERİCİ

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Radyatör, motor bloku veya silindir kapağında, dış etkenler veya kırılğan lehim noktaları kaynaklı kılcal çatlakların onarımında kullanılan yüksek performanslı sızdırmazlık katkısıdır. Silindir kapağı contalarında, hortum bağlantılarında ve soğutma sistemi parçalarında, mikro ince sentetik partiküller sayesinde sızdırmazlık etkisi sağlar ve buharlaşma kayıplarını önler. Su filtresine sahip olan/olmayan tüm soğutma suyu ve ısıtma sistemleri ve alüminyum ve plastik radyatörler için uygundur. Her tür antifriz ve katkılarla uyumludur. Soğutma sistemindeki kir süzgeçlerini etkilemez. Her antifriz değişiminde önlem olarak kullanılabilir.

EN- is a high-performance sealing additive used in the repair of capillary cracks in the radiator, engine block or cylinder head caused by external factors or brittle solder points. It is suitable for all cooling water and heating systems with / without water filter and aluminum and plastic radiators. It is compatible with all types of antifreeze and additives. It does not affect dirt filters in the cooling system. It can be used as a precaution in every antifreeze change.



300 ML



ZEÖEN®

KLİMA VE ARAÇ İÇİ KOKU GİDERİCİ

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Araç klima sistemlerinde ve araçların iç bölümlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış hızlı, temizlik ve tüm kokuları gideren bir üründür. Klima kanallarında ve aracın içine sinmiş kokuları yok eder. Tekrar oluşumunu geciktirir. Alerjik reaksiyonları önler hoş koku bırakır.

EN-It is a product that is designed to be used in vehicle air conditioning systems and in the interior of the vehicles, and that removes all odors. It removes odors stuck in the air conditioning ducts and inside the vehicle. Delays regeneration. It prevents allergic reactions and leaves a pleasant smell.



150 ML



ZEOEN®

SİLİKON SPREY

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Silikon bazlı yağlayıcı sprej. Araç kapı fitilleri, kapı menteşeleri, ambar kapakları, tekstil makinaları (dikiş iğneleri dahil), konveyörlerde, motor yataklarında ve bunun gibi Silikon kullanmaya uygun tüm yüzeylerde kullanılır.

EN- Silicone lubricating spray. Car door plastics, door hinges, hull doors, belt conveyors, motor bearings and suitable to use at many other places in industry.



400 ML





2K MDF KİT AKTİVATÖR

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-İki komponentli hızlı yapıştırıcıdır. Aktivatör, yapıştırıcının yüzey tarafından emilmesini engelleyerek yapışma gücünü artırır ve yapışmayı hızlandırır. Ahşap profillerin yapıştırılmasında, MDF, kauçuk, sunta, plastik ve lastik yapıştırılmasında, ahşap parçaların onarım ve sabitlenmesinde kullanılır.

Uygulama: Yapıştırılacak yüzeyler kuru, temiz, toz ve yağdan arındırılmış olmalıdır. Aktivatör dik olarak 20 cm uzaklıktan yüzeye sıkılmalıdır. 5 saniye bekledikten sonra, diğer yüzeye yapıştırıcı uygulanır. Yüzeyler bir araya getirilir. 20°C sıcaklıkta 10 saniye içerisinde yapışma gerçekleşir.

EN- Two component rapid adhesive. Activator increases bonding strength by preventing the adhesive to be absorbed by the surface. It accelerates bonding.

Application Fields: It is used for gluing wooden profiles, MDF, rubber, chip wood, plastic and rubber, repairing and fixing of wooden parts. The surfaces should be clean, dry, and free of dust and grease. Spray the activator from a distance of 20 cm holding upright. Wait for 5 seconds. Apply second component Rapid Adhesive onto the other surface. Bring the surfaces together. Bonding is achieved within 10 seconds at 20°C



50 Gr/200 ML





SİYAH SIVI CONTA

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Tüm contalanması gereken yüzeyler ve korozyon boşluklarının doldurulup, sızdırmazlığın temini için (ayrıca parça montaj bileşimlerinde) hızlı kürleşen tek bileşenli bir malzemedir. - 60 °C ile + 300 °C (ani şok termal toleransa sahip) Dizel, petrol ve akaryakıtlara, yağlara, deniz suyuna gaz ve buhara, güneşin UV etkilerine ve ozona karşı yüksek dayanım gücüne sahiptir.

EN- All surfaces to be sealed and corrosion cavities filled, for the supply of sealing (also parts assembly components) fast-curing one component material. - 60 C° to +300 C° (with the sudden shock of thermal tolerance). It has the power of high resistance against to diesel, oil and fuel oil, sea water, gases and vapors, the sun UV rays and ozone effects.

80 ML





ŞEFFAF SIVI GRES SPREY

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Çok amaçlı yağlama spreysidir. Bileşiminde hızlı penetre olan ve yüzeyde tutunan özel yağ ve katkıları mevcuttur. Endüstriyel birçok alanda, ayrıca evde ve iş yerlerinde yağlama gerektiren tüm yüzeylerde kullanılır.

Kullanma Talimatı: Kullanmadan önce ürünü iyice çalkalayınız. Spreyi 20 cm mesafeden uygulayacak şekilde yüzeye püskürtünüz. Solvent hızla uçarak sıkıldığı bölgede yağlama yapar. Tutunma ve mukavemeti yüksek olup, akma yapmaz. Son kullanma tarihi üretim tarihinden itibaren 5 yıldır. Üretim tarihi ve şarj no kutunun altındadır.

EN- General purpose lubricant spray with fast penetration, high holding on the surfaces. Widely used in industrial areas as a general lubricant as well as at homes where lubrication needed.

Direction of use: Shake the product well before use. Spray on the surface to be applied from a distance of 20 cm. Apply directly to the surface and The solvent he flies rapidly in the region where lubrication is, Adhesion and strength is high does not flow.



500 ML



ZEOEN®

ÇOK AMAÇLI YAĞLAYICI, BAKIM ve KORUMA SPREYİ

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR- Temizler, yağlar, korur, kalıntıları, yapışkanları çözerek aşırı zor lekeleri gevşetir. Pastan dolayı sıkışan parçaları çözer. Paslı yüzeylere derinlemesine nüfuz ederek gevşemelerini sağlar. Kolayca nüfuz eder. Yüzeylere çok iyi bir şekilde yayılır ve tutunur. En dar ve sıkışık yerlere nüfuz ederek yüzeyi dış etkenlere karşı korur. Su ve nemi uzaklaştırır. Otomotiv ve gemi sanayide, elektrik kontaklarında, motorlarda suyun ve nemin istenmediği yerlerde mükemmel bir su itici olarak kullanılır. Korozyona karşı korur. Gıcırtı seslerini ortadan kaldırarak uzun bir süre sessiz çalışmasını sağlar.

Kullanma Talimatı: Kullanmadan önce çalkalayınız. Dar ve nüfuz etmesi güç olan yerlere ürün ile birlikte verilen çubuğu aktivatöre takıp spreyi 10-15 cm mesafeden uygulayınız. Lütfen kullanım şekline uyunuz.

EN- Cleans, oils, preserves ruins, adhesives solving extremely difficult to loosen stains Solves the jammed parts by rust. Penetrates deep into rusted surfaces, provides loosen. You can easily penetrate. Spreads and clings to surfaces very well. Penetrates to the surface of the narrow and congested areas protects against external factors. Water and moisture out. Automotive and shipbuilding, electrical contacts, motors, where unwanted water and moisture is used as an excellent water repellent Protects against corrosion. Eliminating squeaking sounds frustrating, provides work for a long time silent.

Direction of use: Spray evenly onto the parts to be treated and allow to penetrate a couple of minutes.



200 ML





RADYATÖR TEMİZLEYİCİ

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Motorlu araçların soğutma sistemlerinde oluşan yağ ve kireç içeren tortuları çözer ve temizler, motorun optimum sıcaklıkta, sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlar. Vana, termostat ve su pompası gibi bileşenlerin performanslarını artırır ve ömürlerini uzatır. Aşındırıcı asitler ve bazlar içermez. İçerik, yaklaşık 10 litreye kadar kapasiteli soğutma/ısıtma sistemi için yeterlidir.

EN-It dissolves and cleans deposits containing oil and lime formed in the cooling systems of commercial and passenger vehicles and ensures that the engine runs reliably at an optimum temperature. Improves the performance and extends the life of components such as valves, thermostats and water pumps. Does not contain aggressive acids or alkalis. Content is sufficient for a cooling / heating system with a capacity of up to about 50 liters.



300 ML





PAS SÖKÜCÜ SPREY

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Pas sökücü her türlü metalin üzerinden pas, yağ ve kirin kolayca sökülebilmesini ve temizlenmesini sağlamaktadır. Sıkışmış, paslanmış ve korozyona uğramış parçaları hemen çözer. Hassas parça ve ekipmanları temizler ve yağlar. Su ve nem tutmaz. Pas, korozyon ve donmaya karşı koruma sağlar. Gıcırta seslerini keser. Yağ, gres ve zift lekelerini giderir.

EN- The rust remover ensures that rust, oil and dirt can be easily removed and cleaned from all kinds of metals. It immediately dissolves stuck, rusted and corroded parts. Cleans and lubricates sensitive parts and equipment. It does not hold water and moisture. It provides protection against rust, corrosion and freezing. It stops squeaking sounds. Removes oil, grease and tar stains.



200 ML





CAM SUYU

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Antfrizli Cam Suyu -23°C, net yol görüşü sağlamak içincam suyunun ve cam yıkama sistemi- nin -23°C' ye kadar donmasını önleyen deterjan içerikli sıvıdır.Cam, ayna ve far yüzeylerinde oluşan lekeleri iz bırakmadan yok eder. Her türlü yol ve iklim şartlarında daha güvenli görüş sağlar. Buz ve kırağının çözülmesini kolaylaştırır.Kir, böcek, yağ, çamur ve bitki kalıntılarını giderir.Otomobil boyası, cilası, silecek ve lastiklerine zarar vermez.İstenilen donma noktasına göre uygun oranlarda su ile karıştırılmalı ve aracın silecek suyu haznesine doldurarak kullanılmalıdır.

EN- Antifreeze Windshield Water -23°C is a detergent-containing liquid that prevents the glass water and windshield washer system from freezing down to -23°C in order to provide clear road vision. It removes stains on glass, mirror and headlight surfaces without leaving any traces. It provides safer vision in all road and climatic conditions. It facilitates the dissolution of ice and frost. It removes dirt, insects, oil, mud and plant residues. It does not harm automobile paint, polish, wiper and tires. It should be mixed with water in appropriate proportions according to the desired freezing point and the vehicle's wiper water should be used by filling the reservoir.



1Lt, 5Lt





BALATA SPREYİ

ÜRÜN TANIMI VE KULLANIM YERİ / DESCRIPTION AND PURPOSES

TR-Fren Balata Temizleyici, motorlu araçların metal aksamı yüzeylerinin temizlenmesi amacıyla geliştirilmiş bir üründür. Fren balataları, motor yüzeyi ve debriyaj temizliğinde kullanılır. Uygulamadan önce çalkalayınız. İlk önce kir tabakasını temizleyin. Parçalar üzerine püskürtün. Kuruması için bekleyin veya bir bez yardımı ile kurulayın. Fren kolları ve balatalarında oluşan yağ, kir ve aşınma maddelerini temizler. Disk ve kampana frenlerin temizlenmesi sağlar. Yüzeyde biriken asbest tozunu, balata tozunu, çamur, pas vb kirleri ve yağı temizler. Ürün sprey şeklinde uygulandıktan sonra kısa sürede tamamı buharlaştığından yüzeyde kalıntı bırakmaz. İnsan sağlığına zararlı klor ve aseton içermez. Özel bilyeli sistem sayesinde spreyleme dik, ters ya da yatay şekilde uygulanabilir.

EN- Brake Pad Cleaner, for cleaning the metal parts of motor vehicles. It is an improved product. It is used for cleaning brake pads, engine surface and clutch. Shake before application. First clean the dirt layer. Spray on parts. Wait for it to dry or dry it with a cloth. Oil, dirt and
Cleans wear materials. Provides cleaning of disc and drum brakes. It cleans asbestos dust, lining dust, mud, rust, etc. dirt and oil accumulated on the surface. After the product is applied as a spray, it does not leave any residue on the surface as it completely evaporates in a short time. It does not contain harmful chlorine and acetone for human health. Thanks to the special ball system, spraying can be applied vertically, backwards or horizontally.



500 ML



