



INFO GARA  
INFO GARA



**10-12 APRILE 2026**

# **XVVI**

# **RALLY**

## **DELLA VAL D'ORCIA**

[WWW.RADICOFANIMOTORSPORT.IT](http://WWW.RADICOFANIMOTORSPORT.IT)



**RASSEGNA STAMPA**

NEWSPRINT



## IL VALDORCIA È PRONTO

Rally della Val d'Orcia pronto a tornare l'11 e 12 aprile con la 17ª edizione della gara moderna e la 7ª dello storico. La manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il quartier generale resterà a Radicofani, al centro di un percorso che coinvolgerà diversi comuni della provincia di Siena, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e la novità Cetona. La gara si svilupperà su due giornate con 10 prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri. Sabato 11 aprile la partenza è prevista dalla zona industriale Val di Paglia. Il programma prevede tre passaggi sulla "Radicofani", con l'ultimo disputato in notturna, e due sulla "Castiglioncello del Trinoro-Sarteano". Domenica il confronto si completerà con altre cinque prove: "San Casciano dei Bagni-Fighine", "Monte Cetona-Piazzese" e "Palazzone-Fighine". La Power Stage finale sarà ancora sul tratto di San Casciano dei Bagni. Le ricognizioni e le verifiche sono previste venerdì 10 aprile, mentre lo shakedown si svolgerà sabato mattina sul tratto di San Casciano dei Bagni-Strada di Cammattole. L'arrivo finale è in programma domenica pomeriggio a Radicofani.

## MERENDINO TORNA IN PISTA

Michele Merendino fa il suo ritorno in pista. Il figlio di "Apache" (ultimo vincitore della Targa Florio di velocità nel 1977) prenderà parte a tutti gli appuntamenti della Gt Cup Europe con una Lamborghini Huracán Super Trofeo Evo2 del team Villorba Corse. Il siciliano, nel 1994 campione della Formula 2000 tricolore dopo un'avvincente sfida con il fratello Francesco e vincitore di classe alla 24 Ore del Nürburgring nel 2001 con una Bmw, in questa nuova avventura si alternerà al volante con il pilota inglese Mark Stansfield, in arrivo dal monarca Uk riservato alle vetture Caterham.



## LA STAGIONE 2026 DEI PILOTI FERRARI

Ferrari ha reso noto il calendario stagionale dei suoi piloti ufficiali: conferme in blocco nel FIA WEC, con la 499P #50 di Fuoco-Molina-Nielsen, la "gemella" #51 ai campioni in carica Pier Guidi-Calado-Giovinazzi e la #83 AF Corse dei vincitori della 24 Ore di Le Mans 2025 Yifei Ye, il neo ufficiale Phil Hanson e Robert Kubica, mentre Rigon e Rovera saranno sulle 296 LMGT3 Evo Vista AF Corse. Nella serie IMSA, dopo Daytona Daniel Serra e Davide Rigon parteciperanno alle rimanenti quattro gare della Endurance Cup con la 296 GT3 Evo Risi Competizione in GTD Pro, affiancati da Pier Guidi alla 12 Ore di Sebring ed a Road Atlanta. Sempre nelle prove lunghe, tra i Pro James Calado sarà al via con Triarsi Competizione, coadiuvato da Miguel Molina a Sebring e alla Petit Le Mans; Antonio Fuoco e Lilou Wadoux Ducellier saranno invece in GTD, con AF Corse Usa. Nella Endurance Cup GTWC Europe, le due 296 GT3 Evo iscritte in Pro da AF Corse vedranno Arthur Leclerc e Wadoux sulla #50 ed i tre ufficiali Nielsen, Rovera e Tommaso Mosca sulla #51. Nella Sprint Cup, in Pro è atteso un equipaggio AF Corse formato da Leclerc e Thomas Neubauer, mentre la seconda iscrizione in classe Gold vedrà impegnato Mosca. In ELMS, Serra sarà impegnato con Car Guy, Rigon con AF Corse e Wadoux con Richard Mille AF Corse. Neubauer sarà inoltre al via della 1000 KM di Suzuka con Maezawa Racing e della NLS con Kondo Racing with Rinaldi fino alla 24 Ore del Nürburgring, ad eccezione della gara di qualifica e del terzo round della stagione. Infine, nell'International GT Open, Mosca sarà al via con AF Corse in tutte le gare non concomitanti col GTWC Europe, mentre Neubauer, sull'altra vettura di AF Corse, a Spa, Hockenheim e Paul Ricard sarà sostituito da Yifei Ye.

## IL PERCORSO DEL VALTELLINA

Sarà il Rally Coppa Valtellina ad aprire la stagione del Campionato Italiano Rally Challenge. La 69ª edizione della gara organizzata dall'Ac Sondrio si svolgerà il 9 e 10 maggio con validità anche per la Coppa Rally di Zona, il Trofeo Open e i trofei Pirelli e Michelin. Il percorso è stato profondamente rinnovato e si svilupperà su 97,30 chilometri di prove speciali distribuiti su undici tratti cronometrati, all'interno di un itinerario complessivo di 328,26 chilometri. Il rally coinvolgerà in particolare il territorio valtellinese con Sondrio e Chiesa in Valmalenco come centri principali. Tra le novità spicca la prova "Valmalenco", che aprirà la giornata di sabato prima del passaggio sulla pedana di partenza in Via Roma. Nella prima tappa sono previsti anche due passaggi sulla nuova "Triangia-Castione", caratterizzata da numerosi tornanti, e la "Berbenno-Buglio in Monte", proposta in versione allungata. La serata si concluderà con due speciali in notturna. Domenica il programma prevede altre sei prove, tra cui "Castello dell'Acqua", "Montagna in Valtellina" e la lunga "Carona", oltre dodici chilometri. La "Montagna" assegnerà anche i punti della Power Stage, mentre l'arrivo finale è previsto a Chiesa in Valmalenco.



TRICOLORE TERRA RALLY VAL D'ORCIA

# LA RIVINCITA DI CIUFFI

## IL FIORENTINO NON SBAGLIA E COGLIE LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE A RADICOFANI DAVANTI A COSTANT E ANDREUCCI

**DANIELE SGORBINI**

**D**ue giorni perfetti, a cacciar giù il piede senza mai sbagliare niente. Dopo la beffa del finale lo scorso anno e dopo un inizio di campionato ancora al sapore del fiele, aveva un gran bisogno Tommaso Ciuffi di dolcezza. L'ha trovata su strade che trasudano storia del controsterzo, su quegli sterrati tecnici e polverosi che sono da sempre una gran facoltà nell'università del controsterzo. A Radicofani e dintorni ha vinto e convinto il pilota fiorentino, che in un fine settimana nel quale in molti hanno steccato, ha piazzato un acuto capace di zittire tutti: «Siamo davvero contenti - ha detto Ciuffi un attimo dopo aver portato la sua Skoda Fabia alla fine dell'ultima speciale - è una vittoria che ci voleva proprio per il morale. Siamo veramente molto soddisfatti per il lavoro che abbiamo svolto e adesso mi sto emozionando perché ho passato un momento difficile». Non cerca filtri il figlio d'arte, che festeggia e si lascia andare, godendosi il momento senza perder tempo a far di conto. Il sabato pomeriggio aveva piazzato uno scratch a Castiglioncello del Trinoro, poi è sempre rimasto lì, col muso della sua Fabia sempre nei piani alti, a battaglia per i metalli preziosi, fino ad andare a mettersi l'oro al collo nella penultima speciale per non cavarselo più. Quindici punti per la vittoria in gara, altri due per il secondo tempo nella Power Stage conclusiva. Totale diciassette, quanti bastano per salire al terzo posto della generale, pari pari con Benjamin Korhola che aveva fatto saltare il banco a Foligno. Il finlandese è uno di quelli che tornano dalla trasferta toscana a mani vuote: aveva iniziato con l'ottavo tempo nella prova di qualifica, continuato con il terzo nella prima speciale, per poi levarsi assai prima del tempo dalla scena, mettendosi la sua Skoda per cappello dopo aver stretto troppo una curva a destra. Stessa sorte, anche se il giorno dopo, per Alberto Battistolli, che un attimo dopo essere passato al comando del gruppone, si è ritrovato suo malgrado fuori: «Colpa mia - ha spiegato il vicentino mentre attendeva l'amico Angelo Pucci Grossi al controllo stop dell'ultima prova - in una curva c'erano dei sassi all'interno, son pas-

sato di lì, son finito sullo sporco e poi trascinato mezzo cappottato in un fossetto». Con Korhola e Battistolli fuori, le strade della Val d'Orcia sono diventate un palcoscenico irrinunciabile per qualche sorpresa e qualche intramontabile conferma. Alla prima categoria appartiene senz'altro il francese Constant, vera rivelazione di questo inizio di campionato, che ha portato a casa un secondo posto da applausi, nonostante una foratura nell'ultima prova che però gli è costata solo qualche secondo. Medaglia di bronzo invece per Paolo Andreucci, che il primo giorno ha pagato una scelta di gomme fin troppo estrema ma che la domenica ha tirato fuori dal cappello uno dei suoi tanti numeri, con cui alla fine è riuscito a piazzarsi sempre lassù dove batte il sole. Sorride solo a metà invece Marquito Bulacia, che riparte dal Val d'Orcia da leader incontrastato del campionato, ma che si è visto scivolare dalle mani una più che possibile vittoria dopo aver lasciato per strada quasi quaranta secondi per una foratura. Il boliviano non ha vinto, ma ha mostrato un passo impossibile per molti. Ride invece Mattia Scandola, quinto assoluto alla fine e con la soddisfazione di aver fatto segnare il terzo tempo assoluto nella Power Stage: una gran bella dimostrazione di crescita per la terza generazione di una famiglia che da sempre viaggia di traverso. ●



### SPETTACOLO NELLA POLVERE

Nel secondo round del Tricolore Terra Tommaso Ciuffi ha colto una vittoria attesa e che lo rilancia alla grande in campionato. Il fiorentino non ha commesso errori e ha messo alle sue spalle il francese Constant, sotto. A sinistra il leader della serie Bulacia, giunto quarto e il sempre verde Andreucci salito sul terzo gradino del podio

## CLASSIFICHE

17. Rally della Val d'Orcia, 11-12 aprile 2026, seconda prova del Campionato Italiano Rally Terra 2026

**Assoluta:** 1. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 35.3; 5. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 2'33.1; 10. Proscenc-Selan (Ford Fiesta) a 3'13.7.

**Gruppo RC2N**

**Classe N4** 1. Nardin-Gallinaro (Mitsubishi Evo lx) in 1:15'31.0;

**Classe RALLY2** 1. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 35.3; 5. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 2'33.1; 10. Panzani-Pinelli (Citroen C3) a 3'31.8; 11. Taddei-Gaspari (Skoda Fabia Rs) a 3'48.7; 12. Hoebbling-Fiorini (Skoda Fabia Rs) a 3'52.2; 13. Muller-Hirsch (Skoda Fabia Rs) a 3'58.2; 14. Tonso-Ometto (Skoda Fabia Rs) a 4'37.9; 15. Manfrinato-Manfrinato (Skoda Fabia Rs) a 5'25.1; 16. Memeo-Scartabelli (Skoda Fabia) a 6'25.8; 17. Roncoroni-Brusadelli (Skoda Fabia Rs) a 7'44.4; 18. Cobbe-Mometti (Skoda Fabia Rs) a 8'06.1;

**Gruppo RC3N**

**Classe RALLY3** 1. Proscenc-Selan (Ford Fiesta) in 1:05'27.4; 2. Toso-Andriani (Ford Fiesta) a 44.4; 3. Lorenzato-Lazzarini (Ford Fiesta) a 2'02.2; 4. Zigliani-Montavoci (Renault Clio) a 10'20.7;

**Gruppo RC4N**

**Classe RALLY4** 1. Pesavento-Michelet (Lancia Ypsilon) in 1:08'00.6; 2. Riccio-Mazzone (Peugeot 208) a 1'14.3; 3. Cazzaro-Budoia (Lancia Ypsilon) a 1'19.2; 4. Zanin-De Guio (Lancia Ypsilon) a 1'21.3; 5. Nerobutto-Zaramella (Peugeot 208) a 1'45.2; 6. Griso-Guion (Lancia Ypsilon) a 1'48.9; 7. Bartolini-Prunache (Peugeot 208) a 2'26.5; 8. Rosso-Grimaldi (Opel Corsa) a 3'27.5; 9. Leuratti-Morani (Peugeot 208) a 3'38.6; 10. Vagnini-Libera (Lancia Ypsilon) a 3'40.2; 11. Cocco-Valerio (Peugeot 208) a 4'13.3; 12. Dallamano-Forni (Lancia Ypsilon) a 5'44.1; 13. Rossetto-Ronzani (Peugeot 208) a 5'48.1; 14. Finotti-Doria (Peugeot 208) a 8'25.9; 15. Marchioro-Conti (Lancia Ypsilon) a 14'28.7; 16. Di Nora-Di Nora (Peugeot 208) a 17'11.8;

**Classe RALLY4-R2** 1. Lani-Amaducci (Peugeot 208 Vti) in 1:08'35.9;

**Gruppo RC5N**

**Classe N2** 1. Ciampi-Raffaelli (Peugeot 106) in 1:38'30.5;

**Classe N3** 1. Santini-Calori (Seat Ibiza) in 1:22'58.9;

**Classe RALLY5** 1. Stella-Refondini (Renault Clio Rs Line) in 1:13'24.3;

**Classe RALLY5N** 1. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift Sport) in 1:21'35.8;

**Campionato**

**CLASSIFICA CIRI:** 1. Bulacia 26 punti; 2. Constant 18; 3. Ciuffi e Korhola 17; 5. Scandola 11; 6. Battistolli, Tiramani e Andreucci 10; 9. Fontana 9; 10. Grossi 4.



## PESAVENTO PASSA TRA LE 2RM

IL FUNAMBOLICO VENETO HA DOMINATO LA SCENA CON LA LANCIA YPSILON

**D**iciannovesimo assoluto e primo tra tutti quelli con solo due ruote che tirano davanti: Davide Pesavento ha celebrato alla grande l'iscrizione al Campionato Italiano Rally Terra e dopo aver vinto la classifica di classe a Foligno ha replicato – muovendo stavolta anche il pallottoliere – pure in Val d'Orcia. È stato davanti fin dal primo metro il funambolo veneto, che dopo aver mollato il primato nel pomeriggio di sabato se lo è ripreso per non mollarlo più. Dietro di lui ha chiuso, alla fine di una gara da applausi con

la vecchia Peugeot 208 Rally 2, Alessandro Lani, capace di mettersi dietro due cagnacci come Matteo Riccio e Nicola Cazzaro. In una Rally 3 non troppo affollata si è invece imposto lo sloveno Proscenc, capace anche di chiudere decimo assoluto, anche se per le faccende di campionato ha avuto di che festeggiare Paolo Maria Toso davanti ad Alex Lorenzato. La Rally 5, invece, ha detto bene a detto bene a Manuele Stella, dopo l'inizio di gran carriera da parte di Alessandro Montagna. ●

# PODIO SENZA CONFINI

Dopo i primi due rally, al vertice della serie sterrata tricolore ci sono un boliviano, un francese ed un finlandese. E non è una barzelletta. Per fortuna c'è Tommaso Ciuffi che ha vinto la seconda gara e che è terzo a pari merito. Gli stranieri si confermano abili sui fondi a scarsa aderenza

**I** Rally della Val d'Orcia ha confermato in tutta la sua complessità il fascino del Campionato Italiano Rally Terra, consegnando un secondo round ricco di colpi di scena, ribaltamenti e gestione strategica. A emergere, tra polvere, notturna e prove tecniche, è stato Tommaso Ciuffi, che insieme a Pietro Cigni ha colto un successo di peso al volante della Škoda Fabia RS Rally2 gommata Pirelli. Una vittoria maturata con intelligenza in un momento cruciale della sua carriera, in cui dopo alcuni episodi difficili era necessaria una reazione, anche per il morale. Dopo un avvio controllato, Ciuffi ha alzato il ritmo nella fase centrale, approfittando degli episodi che hanno progressivamente tolto di scena alcuni protagonisti. Il ritiro immediato di Benjamin Korhola già sulla PS2 ha aperto il primo scenario, seguito da una gara diventata estremamente fluida, con ben cinque leader diversi nel corso dei 100 chilometri cronometrati. In questo contesto, il pilota fiorentino ha mantenuto sempre un ritmo pulito, evitando errori e capitalizzando ogni occasione grazie anche ad una attenta strategia di gomme. Il momento chiave si è costruito tra la fine della prima giornata e la domenica, quando il confronto diretto con Alberto Battistoli si è risolto a favore di Ciuffi dopo l'uscita del rivale sulla PS8 mentre era in piena fase d'attacco. Da lì in avanti, superato Constant, gestione e controllo fino al traguardo, con anche due punti aggiuntivi conquistati nella Power Stage. Non una gara dominata sul piano degli scratch, uno soltanto, ma costruita su consistenza, lettura del fondo e capacità di adattamento. Alle sue spalle, la sorpresa più significativa porta il nome di Louis Constant. Il francese, navigato da Maxime Martini su un'altra Škoda Fabia RS sempre gommata Pirelli, ha impressionato per ritmo e aggressività, soprattutto nella seconda parte di gara. Dopo aver firmato il miglior tempo nel suggestivo passaggio notturno sotto la Rocca di Radicofani, Constant si è giocato concretamente la vittoria fino alle battute finali. Una foratura sulla penultima prova ha però ridimensionato le ambizioni, lasciandogli comunque un risultato di grande valore e consapevolezza.

Terza posizione per Paolo Andreucci e Silvia Gallotti, protagonisti di una gara in crescita. Il garfagnino, su Škoda Fabia RS Rally2 gommata MRF Tyres, ha pagato nella prima fase una scelta di mescola più morbida, ma ha poi progressivamente trovato ritmo e feeling, rientrando stabilmente nella lotta per il podio. Il distacco finale di 25"1 racconta di una prestazione solida, utile anche per riscattare lo zero del round precedente.

Quarto posto per "Marquito" Bulacia, probabilmente il pilota più penalizzato dagli episodi. Dopo aver preso il comando nella prima fase di gara, il boliviano ha visto sfumare le ambizioni di vitto- ▶▶





© ACTUALFOTO

Lo sguardo di Tommaso Ciuffi dice tanto. Il pilota toscano si è tenuto lontano dai guai e così non ha forato, come accaduto ai rivali Marco Bulacia e Luis Constant che sono stati al comando prima di lui. La vittoria lo tiene in corsa ma davanti vanno forte



© LEONELLI

## PODIO DELLE PROVE

**PS1 RADICOFANI 1 (12,86 KM):** 1. Costenaro-Bardini in 7'44"4; 2. Bulacia-De La Puente a 2"1; 3. Korhola-Temonen a 2"5 (tutti su Škoda Fabia RS Rally2). **RALLY4:** 1. Pesavento-Michelet (Lancia Ypsilon HF) in 8'39"4; 2. Villiod-Casays a 2"7; 3. Bartolini-Prunache a 12"1 (tutti gli altri su Peugeot 208).

**PS2 CASTIGLIONCELLO DEL TRINORO-SARTEANO 1 (7,95 KM):** 1. Ciuffi-Cigni (Škoda Fabia RS Rally2) in 4'17"1; 2. Battistoli-Scattolin (Škoda Fabia RS Rally2) a 0"8; 3. Bulacia a 0"9. **RALLY4:** 1. Villiod in 4'41"8; 2. Ricciu-Mazzone (Peugeot 208) a 2"3; 3. Cazzaro-Budoia (Lancia Ypsilon HF) a 2"8.

**PS3 RADICOFANI 2:** 1. Bulacia in 7'34"5; 2. Battistoli a 3"1; 3. Costenaro a 4"6. **RALLY4:** 1. Pesavento in 8'24"8; 2. Villiod a 1"8; 3. Heindrichs-Schmitz (Opel Corsa) a 15"9.

**PS4 CASTIGLIONCELLO DEL TRINORO-SARTEANO 2:** tempo imposto

**PS5 RADICOFANI 3:** 1. Constant-Martini (Škoda Fabia RS Rally2) in 7'38"8; 2. Battistoli a 3"8; 3. Bulacia a 5"2. **RALLY4:** 1. Pesavento in 8'37"0; 2. Zanin-De Guio (Lancia Ypsilon HF) a 6"8; 3. Ricciu a 7"9.

**PS6 SAN CASCIANO DEI BAGNI-FIGHINE 1 (13,54 KM):** 1. Battistoli in 8'29"7; 2. Ciuffi a 1"0; 3. Andreucci-Gallotti (Škoda Fabia RS Rally2) a 1"8. **RALLY4:** 1. Pesavento in 9'15"8; 2. Ricciu a 14"4; 3. Cazzaro a 15"7.

**PS7 MONTE CETONA-PIAZZE 1 (6,83 KM):** 1. Battistoli in 4'59"3; 2. Ciuffi a 2"0; 3. Constant a 2"1. **RALLY4:** 1. Pesavento in 5'33"5; 2. Ricciu a 1"1; 3. Marchioro-Conti (Lancia Ypsilon HF) a 1"4.

**PS8 PALAZZONE-FIGHINE (5,73 KM):** 1. Bulacia in 3'35"7; 2. Ciuffi a 0"1; 3. Constant a 0"5. **RALLY4:** 1. Pesavento in 3'55"1; 2. Zanin a 3"4; 3. Ricciu a 3"9.

**PS9 MONTE CETONA-PIAZZE 2:** 1. Bulacia in 4'55"0; 2. Ciuffi a 0"2; 3. Tiramani-Farnocchia (Škoda Fabia RS Rally2) a 3"2. **RALLY4:** 1. Pesavento in 5'21"2; 2. Marchioro a 2"5; 3. Zanin a 5"4.

**PS10 SAN CASCIANO DEI BAGNI-FIGHINE 2:** 1. Bulacia in 8'14"0; 2. Ciuffi a 1'45"0; 3. Scandola-Gonella (Škoda Fabia RS Rally2) a 5"1. **RALLY4:** 1. Pesavento in 8'58"9; 2. Zanin a 7"9; 3. Cazzaro a 8"4.

Sotto: bello il confronto nella Rally4, dove Alexandre Villiod e Davide Pesavento hanno fatto il vuoto. Poi il francese si è ritirato alla quinta prova quando guidava la classifica, così Pesavento (nella foto) ha vinto con grande margine

►► ria a causa di una foratura tra PS5 e PS6, seguita da un ulteriore contatto al posteriore sinistro sulla PS7. Nonostante questo, insieme a David De La Puente ha mantenuto un approccio lucido, riuscendo a massimizzare il risultato nella Power Stage con tre punti decisivi che lo proiettano al comando della classifica CIRT. Chiude la top five un ritrovato Mattia Scandola, in coppia con Nicolò Gonella, autore di una gara concreta e in progressione. Il terzo tempo nella Power Stage gli ha garantito un punto aggiuntivo, confermando segnali incoraggianti sul piano del passo. Più staccati Tiramani-Farnocchia e Grossi-Cardinali, protagonisti di un

duello acceso risolto solo nel finale, mentre hanno completato la top ten Farina-Raccuia, rallentati da una foratura, Delecour Jr. in ottica test e la Rally3 di Prosenc-Selan che ha ottenuto anche la vittoria nel Trofeo OPEN. La gara toscana è stata segnata da numerosi episodi: oltre al ritiro di Korhola, da segnalare l'incidente sulla PS1 di Cogni, con alcuni momenti di apprensione per Bracchi, poi risolti in un tutto ok. I freni hanno tradito Marchioro già nella prova d'apertura e il guasto accusato da Squarcialupi sulla PS9 ha privato il gentleman di arrivare al traguardo. Anche Constant ha dovuto gestire una foratura nel finale, a ulteriore conferma di





● Dopo due round, il Campionato Italiano Rally Terra inizia a delineare i primi equilibri, ma conferma soprattutto una grande apertura. Bulacia guida la classifica con 26 punti davanti a Constant (18) e Ciuffi appaiato a Korhola a quota 17. Un avvio che lascia margini ampi, con il prossimo appuntamento, il Rally Adriatico, che obbligherà gli inseguitori a cercare subito un attacco per non perdere il treno della classifica.

© ACTUALFOTO

quanto il fondo della Val d'Orcia abbia imposto attenzione costante specie in un'edizione con tanta polvere.

#### BENE PESAVENTO MA LANI STUPISCE

Grande spettacolo anche nel due ruote motorici, dove ha esordito con una vittoria Davide Pesavento, affiancato da Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4. Gara di riferimento fin dalle prime battute, gestita poi con autorità fino al traguardo. Secondo posto per Alessandro Lani e Gianni Amaducci su Peugeot 208 Rally4/R2, sempre consistenti e competitivi anche nella Power Stage seppure ancora in

gara con la vettura aspirata. Terza piazza per Ricciu-Mazzone, staccati di oltre un minuto ma solidi nella gestione.

#### RALLY3 AGLI SLOVENI

Negli altri raggruppamenti, successo nel Rally3 per Proscenc su Ford Fiesta, davanti a Tosetto e Lorenzato, mentre nella Rally5 si sono imposti per la seconda volta consecutiva Stella-Refondini su Renault Clio dopo una battaglia di nervi con Montagna-Spagnolo. Tra i fornitori, Pirelli conquista il round grazie ai piazzamenti di Ciuffi e Constant, mentre Tonso-Ometto si sono aggiudicati la categoria Over 55.

Sopra: Luis Constant è andato al comando nella sesta prova approfittando della foratura di Marco Bulacia; poi ha forato anche lui e così ha dato via libera a Ciuffi. Sotto: Paolo Andreucci ha messo in campo il suo mestiere ed ha colto il terzo gradino finale



© ACTUALFOTO



Nella foto: la coppia slovena formata da Borut Prosen e Blaž Selan ha chiuso al decimo posto assoluto e prima della Rally3

© LEONELLI

## CLASSIFICHE CIRT

	FOUGNANO (1) 06/07 MARZO	V. D'ORCIA (1) 10/12 APRILE	ADRIATICO (1) 23/24 MAGGIO	RSM (1) 19/21 GIUGNO	MURAGHIA (1) 30 OTT. - 1 NOV.	BIBIELLO (1,5) 27/28 NOVEMBRE	PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI
<b>ASSOLUTO</b>								
1°	Bulacia	12+3	8+3				26	26
2°	Constant	6	12				18	18
3°	Korhola	15+2	Rit.				17	17
4°	Ciuffi	Rit.	15+2				17	17
5°	Scandola	4	6+1				11	11
<b>RALLY5</b>								
1°	Stella	15+2	15+3				35	35
2°	Montagna	12+3	Rit.				15	15
<b>RALLY3</b>								
1°	Lorenzato	15+2	12+3				32	32
2°	Tosetto	Rit.	15+2				17	17
3°	Bini	12+3	N.p.				15	15
<b>RALLY4-2WD</b>								
1°	Cazzaro	15+3	8				26	26
2°	Lani	6	12+2				20	20
3°	Zanin	12	6+1				19	19

## 7° RALLY VAL D'ORCIA

CIRT 1/6 - 10/12 aprile 2026

**PARTENZA/ARRIVO:** Radicofani (SI). **METEO:** soleggiato e a tratti nuvoloso.

**PERCORSO:** 10 PS per 99,15 km (23,85%) 415,74 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 95,6 km/h.

**PARTENTI:** 70. **ARRIVATI:** 43.

### ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	VETTURA	PNEUMATICI	TEMPO
1° Ciuffi-Cigni	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 1.02'13"7
2° Constant-Martini	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 19"2
3° Andreucci-Gallotti	Škoda Fabia RS Rally2	MRF	a 25"1
4° Bulacia-de La Puente	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 35"3
5° Scandola-Gonella	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 52"3
6° Tiramani-Farnocchia	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'01"0
7° Grossi-Cardinali	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'03"5
8° Farina-Raccuia	Škoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 1'29"9
9° Delecour-De Belloy/Delecour	Toyota GR Yaris Rally2	Michelin	a 2'33"1
10° Prosen-Borut	Ford Fiesta Rally3	Michelin	a 3'13"7

### DUE RUOTE MOTRICI

1° Pesavento-Michelet	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Hankook	in 1.08'00"6
2° Ricciu-Mazzone	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 1'14"4
3° Cazzaro-Budoia	Lancia Ypsilon Rally4 HF	Pirelli	a 1'19"3

**PS VINTE:** Bulacia 4, Battistolli 2, Ciuffi 1, Hoebli 1, Constant 1, Costenaro 1. **RALLY LEADER:** Costenaro PS1, Bulacia PS 2-5, Battistolli PS 6-7, Constant PS 8, Ciuffi PS 9-10. **PRINCIPALI RITIRI:** PS1 Cogni-Brachi (Lancia Ypsilon Rally4 HF) incidente, PS2 Korhola-Temonen (Škoda Fabia RS Rally2) cappottamento, PS2 Marchioro-Marchetti (Citroën C3 Rally2) problema meccanico, PS4 Cazzaro-Daldini (Škoda Fabia RS) incidente, PS5 Costenaro-Bardini (Škoda Fabia RS Rally2) incidente, PS6 Ceccato-Bracchi (Škoda Fabia Rally2 evo) copilota ammalato, PS8 Battistolli-Scattolin (Škoda Fabia RS Rally2) cappottamento, PS10 Squarcialupi-Squarcialupi (Škoda Fabia RS Rally2) foratura, PS10 Ceccato-Celli (Škoda Fabia RS) incidente.

**POWER STAGE** P (3 p.ti); 2° (2); 3° (1)

**ASSOLUTA:** 1° Bulacia in 8'14"0; 2° Ciuffi a 1"5; 3° Scandola a 5"1. **RALLY4-2WD:** 1° Pesavento in 8'58"8; 2° Lani a 7"3; 3° Zanin a 7"9. **RALLY3:** 1° Lorenzato in 8'46"2; 2° Prosen a 0"1; 3° Tosetto a 2"8. **RALLY5:** 1° Stella in 10'09"3.

### GRUPPO RC2N

**RALLY2:** 1. Ciuffi-Cigni in 1.02'13"7; 2. Constant-Mar-

tinia 19"2; 3. Andreucci-Gallotti a 25"1; 4. Bulacia-de La Puente a 35"3; 5. Scandola-Gonella a 52"3; 6. Tiramani-Farnocchia a 1'01"0; 7. Grossi-Cardinali a 1'03"5; 8. Farina-Raccuia a 1'29"9; 9. Delecour-De Belloy-Delecour (Toyota GR Yaris) a 2'33"1; 10. Panzani-Pinelli (Citroën C3) a 3'31"8; 11. Taddei-Gaspari a 3'48"8; 12. Hoebli-Fiorini a 3'52"2; 13. Müller-Hirsch a 3'58"8; 14. Tonso-Ometto a 4'38"0; 15. Manfrinato-Manfrinato a 5'25"1; 16. Memeo-Scartabelli (Škoda

Fabia RS) a 6'25"9; 17. Roncoroni-Brusadella a 7'44"4; 18. Cobbe-Mometti (Škoda Fabia evo) a 8'06"1 (tutti gli altri su Škoda Fabia RS).

### GRUPPO RC3N

**RALLY3:** 1. Prosen-Selan in 1.05'27"4; 2. Tosetto-Angeli a 44"5; 3. Lorenzato-Lazzarini a 2'02"3; 4. Zigliani-Montavoci (Renault Clio) a 10'20"8 (tutti gli altri su Ford Fiesta).

### GRUPPO RC4N

**RALLY4:** 1. Pesavento-Michelet in 1.08'00"6; 2. Ricciu-Mazzone (Peugeot 208) a 1'14"4; 3. Cazzaro-Budoia a 1'19"3; 4. Zanin-De Guio a 1'21"3; 5. Nerobutto-Zaramella (Peugeot 208) a 1'45"3; 6. Griso-Guion a 1'48"9; 7. Bartolini-Prunache (Peugeot 208) a 2'26"5; 8. Rosso-Grimaldi (Opel Corsa) a 3'27"5; 9. Leuratti-Morani (Peugeot 208) a 3'38"7; 10. Vagnini-Libera a 3'40"2; 11. Cocco-Valerio (Peugeot 208) a 4'13"3; 12. Dallamano-Forni a 5'44"2; 13. Rossetto-Ronzani (Peugeot 208) a 5'48"2; 14. Finotti-Doria (Peugeot 208) a 8'26"0; 15. Di Nora-Di Nora (Peugeot 208) a 17'11"9 (tutti gli altri su Lancia Ypsilon HF). **RALLY4/R2:** 1. Lani-Amaducci (Peugeot 208 R2) in 1.08'35"9.

### GRUPPO RC5N

**RALLY5:** 1. Stella-Refondini (Renault Clio Rally5) in 1.13'24"3. **N2:** 1. Ciampi-Raffaelli (Peugeot 106 Rallye S2) in 1.38'30"5. **N3:** 1. Santini-Calori (Seat Ibiza Cupra) in 1.22'58"9. **N4:** 1. Nardin-Gallinaro (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1.15'31"0.

### GRUPPO RC6N

**RASN:** 1. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift R1B) in 1.21'35"8.

**OVER55 (PRIM 5):** 1. Taddei in 1.06'02"5; 2. Tonso a 49"2; 3. Manfrinato a 1'38"3; 4. Roncoroni a 3'55"6; 5. Cobbe a 4'17"3. **UNDER 25 (PRIM 5):** 1. Constant in 1.02'32"9; 2. Scandola a 33"1; 3. Delecour a 2'13"9; 4. Müller a 3'39"0; 5. Lorenzato a 4'56"8.

# LA TERRA CHE MISURA IL VALORE

Tra episodi, ritorni e confronti ravvicinati, la gara inaugurale della stagione 2026 ha fornito indicazioni utili sul campionato, mettendo in luce un contesto tecnico sempre più articolato. A guidare la classifica assoluta ben tre Ford Escort che hanno ribadito la bontà del mezzo nel panorama dello sterrato storico valevole per la serie Tricolore



**C**erte gare non hanno bisogno di effetti speciali per lasciare il segno. E il Rally Storico della Val d'Orcia, prima delle sei prove che compongono la Terra Storica, ha confermato anche nel 2026 una qualità che va oltre il dato sportivo: la capacità di mettere insieme vetture dal forte richiamo tecnico, personaggi con storie diverse e un contesto che restituisce ai rally su fondo sterrato una dimensione ancora molto autentica. La cronaca, in sé, dice che a imporsi è stato Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani, con la Ford Escort RS MKII della Scuderia San Marino. Un successo costruito con decisione, maturato prova dopo prova e sostenuto da una serie di scratch che hanno indirizzato presto il confronto. Alle sue spalle hanno chiuso Andrea Tonelli e Ser-

gio Bartolini, completando un podio che ha avuto il sapore pieno della tradizione, con tre Escort nelle prime tre posizioni assolute. Un risultato che basta da solo a spiegare quanto questa vettura continui a essere il riferimento naturale del Terra Storico, non soltanto per efficacia, ma anche per adattabilità, equilibrio e interpretazione della guida.

## UNA CRESCITA CONTINUA

Eppure, ridurre il Val d'Orcia alla sola affermazione di Pelliccioni sarebbe limitante. Il dato che merita attenzione è la crescita complessiva della serie. Nata nel 2020 con appena otto equipaggi (registrati sempre in Val d'Orcia), il CIRTS si è presentato sugli sterrati senesi con 22 partenti, segnale concreto di una categoria che sta ampliando la



Da sinistra, in senso orario: le Ford Escort RS 1800 MKII di Pelliccioni e Tonelli, navigati rispettivamente da Ercolani e Debbi. I due equipaggi hanno ottenuto la prima e seconda posizione nell'Assoluta e nel Terzo Raggruppamento. Sotto: i vincitori del "Quarto", Bentivogli-Cecchi, a bordo di una sempre affascinante Ford Sierra RS Cosworth 4x4

## LE "K" ALLARGANO L'ORIZZONTE

La presenza di due Subaru Impreza nella categoria "Classiche", vetture legate anche all'immaginario degli anni '90, ha ampliato il quadro tecnico, affiancando alle protagoniste più tradizionali un riferimento diverso. A imporsi sono stati Nicholas Ciacci e Jessica Femia, sulla giapponese della Scuderia San Marino, al termine di una gara resa complessa da alcune difficoltà incontrate lungo il percorso ma gestita con regolarità. Il successo è maturato anche in seguito al ritiro, nel finale, di Massimo Gasparotto e Renato Bizzotto, che con l'Impreza Gruppo A preparata da KSport erano in testa prima dello stop per motivi personali.



propria base e che, soprattutto, sta riuscendo a coinvolgere profili differenti. Non più soltanto specialisti del fondo smosso, ma anche piloti provenienti da altri percorsi, incuriositi dal fascino di un campionato che conserva ancora una forte identità. In questo senso, uno dei nomi più interessanti del fine settimana è stato quello di Marco Superti, al debutto assoluto su sterrato con la Porsche 911 Carrera RS. La sua presenza ha raccontato bene una delle linee più interessanti del campionato: la terra storica non come recinto per pochi intenditori, ma come spazio capace di attrarre chi ha voglia di mettersi in gioco in un ambiente tecnico diverso, severo e per questo anche formativo. La sua gara, chiusa con il successo nel Secondo Raggruppamento, ha dato sostanza a questa lettura.



## PODIO DELLE PROVE

**PS1 RADICOFANI 1 (12,86 KM):** 1. Pelliccioni-Ercolani in 9'06"1; 2. Tonelli-Debbi a 13"5; 3. Pellegrini-Fabbri (Lancia Delta Integrale 16V) a 23"8 (tutti gli altri su Ford Escort RS 1800 MKII).  
**PS2 CASTIGLIONCELLO DEL TRINORO-SARTEANO 1 (7,05 KM):** 1. Pelliccioni in 4'57"4; 2. Fedolfi-Pirollo (Lancia Delta Integrale 16V) a 0"5; 3. Bentivogli-Cecchi (Ford Sierra RS Cosworth 4x4) a 5"8.  
**PS3 RADICOFANI 2:** 1. Pelliccioni in 9'15"5; 2. Fassitelli-Gibellini (BMW M3 E30) a 7"2; 3. Tonelli a 20"4.  
**PS4 CASTIGLIONCELLO DEL TRINORO-SARTEANO 2:** 1. Pelliccioni in 4'55"5; 2. Fedolfi a 8"5; 3. Fassitelli a 8"8.  
**PS5 RADICOFANI 3:** Non disputata.  
**PS6 SAN CASCIANO DEI BAGNI-FIGHINE 1 (13,54 KM):** 1. Pelliccioni in 9'50"8; 2. Fassitelli a 3"8; 3. Tonelli a 6"7.  
**PS7 MONTE CETONA-PIAZZE 1 (6,83 KM):** 1. Tonelli in 5'50"4; 2. Pelliccioni a 0"3; 3. Fassitelli a 0"6.  
**PS8 PALAZZONE-FIGHINE (5,73 KM):** 1. Pelliccioni in 4'08"1; 2. Fassitelli a 3"3; 3. Bartolini-Sansone (Ford Escort RS 1800 MKII) a 3"9.  
**PS9 MONTE CETONA-PIAZZE 2:** 1. Bartolini in 5'48"0; 2. Pelliccioni a 5"7; 3. Tonelli a 6"0.  
**PS10 SAN CASCIANO DEI BAGNI-FIGHINE 2:** 1. Pelliccioni in 9'49"5; 2. Tonelli a 0"9; 3. Pellegrini a 4"8.

## RITORNI E RIMPIANTI

Il ritorno di Ludovico Fassitelli sulla terra, a distanza di oltre 20 anni e con Umberta Gibellini, è stato un altro dei motivi più interessanti del fine settimana: dopo una fase iniziale di adattamento, il bergamasco ha portato la BMW M3 nelle posizioni di vertice, fermandosi soltanto nel finale per un problema al leveraggio del cambio quando il podio era ormai alla portata. Di segno diverso ma altrettanto significativo il percorso di Bruno Bentivogli, alla prima uscita con la Ford Sierra Cosworth 4x4 con Andrea Cecchi. Dopo una prima tappa condizionata da alcuni inconvenienti (problemi al terminale di scarico nella PS1), nella giornata di domenica la coppia è riuscita a trovare ritmo e continuità, risalendo la classifica fino a conquistare il primato tra le quattro ruote motrici. Tra le altre situazioni da segnalare, il successo in J1 di Massimo Meniconi e Nico Domini su Renault 5 GT Turbo, risultato che tuttavia non ha avuto effetti in chiave campionato a causa del ritiro nella prima tappa. Ha lasciato spazio a rammarico anche la gara di Michele Pellegrini e Michele Fabbri: il duo, terzo assoluto dopo la PS1 con la Lancia Delta Integrale 16V, è stato costretto allo stop per un'uscita di strada nella giornata iniziale, con il prosieguo trasformato in un percorso condizionato da ulteriori difficoltà. La corsa, anche quest'anno, ha avuto come cuore pulsante Radicofani, mentre il percorso si è sviluppato attraverso le aree limitrofe e i comuni della Val d'Orcia, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona. Quest'ultima è stata la vera novità dell'edizione 2026.

A completare la top tre tutta "targata" da Escort (sempre di "Terzo") sono stati Bartolini e Sansone. La coppia si è garantita anche uno scratch nella prova speciale 9

## 7° RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA

CIRTS 1/6 - 10/12 aprile 2026

PARTENZA/ARRIVO: Radicofani (SI) METEO: soleggiato.

PERCORSO: 10 PS per 99,15 km (28,04%) 415,74 km totali. MEDIA VINCITORE: 81,3 km/h.

PARTENTI: 20. ARRIVATI: 15.

### ASSOLUTA

POS	EQUIPAGGIO	VEETTURA	RACC.	TEMPO
1°	Pelliccioni-Ercolani	Ford Escort RS 1800 MKII	Terzo	in 1:03'39"1
2°	Tonelli-Debbi	Ford Escort RS 1800 MKII	Terzo	a 1'05"8
3°	Bartolini-Sansone	Ford Escort RS 1800 MKII	Terzo	a 2'02"3
4°	Bentivogli-Cecchi	Ford Sierra RS Cosworth 4x4	Quarto	a 2'10"8
5°	Fedolfi-Pirollo	Lancia Delta Integrale 16v	Quarto	a 2'13"9

**PS VINTE:** Pelliccioni 7, Bartolini 1, Tonelli 1. **RALLY LEADER:** Pelliccioni PS 1-10. **PRINCIPALI RITIRI:** PS7 Pennacchini-Fanelli (Fiat Uno Turbo), PS9 Fassitelli-Gibellini (BMW M3 E30) in granaio del cambio.

**SECONDO RAGGRUPPAMENTO:** 1. Superti-Brunetti (Porsche 911 Carrera RS 3.0) in 1:07'07"1; 2. Cesari-Biordi (Ford Escort RS 1800 MKI) a 2'07"5.

**TERZO RAGGRUPPAMENTO:** 1. Pelliccioni-Ercolani in 1:03'39"1; 2. Tonelli-Debbi a 1'05"8; 3. Bartolini-Sansone a 2'02"3; 4. Corcelli-Bollini (BMW 320 E21) a 3'49"8; 5. Nerobutto-Zanchetta (Opel Kadett GT/E) a 5'07"7; 6. Ormezzano-Torlasco (Talbot Sunbeam Lotus) a 5'32"5; 7. Ambrosi-Bianchini (Volkswagen Golf 1 GTI 1.6) a 13'49"5 (tutti gli altri su Ford Escort RS 1800 MKII).

**QUARTO RAGGRUPPAMENTO:** 1. Bentivogli-Cecchi (Ford Sierra RS Cosworth 4x4) in 1:05'49"9; 2. Fedolfi-Pirollo (Lancia Delta Integrale 16V) a 0'03"1; 3. Grifoni-Materozzi (Opel Corsa A GSi) a 2'16"4; 4. Costa-Grossi (Opel Corsa A GSi) a 3'01"7; 5. Camporesi-Giulianelli (Lancia Delta Integrale 16V) a 4'35"8; 6. Serpelloni-Petrin (BMW 318 IS E30) a 6'24"1.

**2W (PRIME 5):** 1. Pelliccioni in 1:03'39"1; 2. Tonelli a 1'05"8; 3. Bartolini a 2'02"3; 4. Superti a 3'28"0; 5. Corcelli a 3'49"8. **4WD:** 1. Bentivogli in 1:05'49"9; 2. Fedolfi a 3"1; 3. Camporesi a 4'35"8.

**CLASSICHE:** 1. Ciacci-Femia (Subaru Impreza GC8) in 1:21'7"1.

**D**iciassette. Alla scaramanzia hanno fatto spallucce, i ragazzi di Radiocofani Motorsport. Più che mai se il numero da tanti bistrattato si è fatto, invece, portatore di un record significativo, quello relativo alle diverse nazioni rappresentate sui fondi sterrati del loro Rally della Val d'Orcia, secondo atto del Campionato Italiano Rally Terra. I numeri hanno confermato l'appeal di un territorio abituato a respirare polvere, storia e passione, elementi che hanno disegnato una gara che resterà

impresso nella memoria degli appassionati. Sugli sterrati senesi, tra panorami patrimonio dell'umanità e prove speciali dal sapore Mondiale, il Tricolore ha vissuto continui colpi ed uscite di scena, a partire da colui – Giacomo Costenaro – che si era elevato a più veloce di tutti nelle fasi pre gara per poi sbattere, posteriore sinistra e destra, appena uscito dalla terza prova speciale, con la sua Škoda Fabia RS condivisa con Justin Bardini. Nemmeno la fortuna di vedere annullata la prova successiva gli ha evitato la bandiera

bianca, alzata in sede di parco assistenza.

A svettare, al termine di una gara combattuta fino agli ultimi chilometri, è stato Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, affiancato da Pietro Cigni sulla Škoda Fabia RS–Gass Racing di Erreffe Rally Team, ha costruito la sua vittoria con intelligenza e determinazione, emergendo nel momento decisivo dopo aver gestito con lucidità la prima fase di gara. Un successo dal peso specifico elevato, arrivato dopo il ritiro di Foligno e impreziosito dai punti conquistati nella Power

#### CLASSIFICHE

**ASSOLUTA** – 1. M. Bulacia p.ti 26; 2. L. Constant 18; 3. B. Korhola e T. Ciuffi 17; 5. M. Scandola 11; 6. A. Battistoli, P. Andreucci e C. Tiramani 10; 9. M. Fontana 9; 10. Angelo Pucci Grossi 4.

**2RM RALLY4** – 1. N. Cazzaro p.ti 26; 2. A. Lani 20; 3. M. Zanin 19; 4. D. Pesavento 18; 5. M. Ricciu 16; 6. G. Cogni e G. Marchioro 10; 8. D. Bartolini 9; 9. E. Rosso 7; 10. G. Cecco 3.

**RALLY3** – 1. A. Lorenzato p.ti 32; 2. P. M. Tosetto 17; 3. E. Bini 15.

**RALLY5** – 1. M. Stella p.ti 35; 2. A. Montagna 15.

**OVER 55** – 1. M. Tonso p.ti 36; 2. E. Bini 14; 3. N. Tagliapietra 11; 4. V. Ceccato 8; 5. S. Madella 6.

**TYRE SUPPLIERS** – 1. Pirelli p.ti 52; 2. Hankook 12; 3. MRF e Michelin 10.

**Il fiorentino, dopo aver accusato il ritiro nell'appuntamento di apertura di Foligno, mette la sua Škoda Fabia RS davanti a quella del francese Louis Constant. Dietro spunta Paolo Andreucci**

# LA ZAMPATA



Stage. Il Rally della Val d'Orcia – nella sua edizione 2026 – ha però raccontato molto di più di una semplice classifica. È stata una sfida vera, aspra, con cinque leader diversi ad alternarsi al comando, a testimonianza di un equilibrio tecnico e sportivo di altissimo livello. A infiammare il confronto è stato anche il francese Louis Constant, autentica rivelazione stagionale, capace di imporsi come riferimento in più frangenti e di sfiorare la vittoria prima di essere rallentato da due forature nel finale, nella nona e nella decima

prova speciale. Con lui, sul secondo gradino del podio, è salito il compagno di abitacolo Maxime Martini, sorridente davanti alla Fabia RS di MS Munaretto. Un podio, quello anticipato dopo la Power Stage finale, la novità del nuovo anno, che ha visto in terza posizione il pluricampione Paolo Andreucci, navigato da Silvia Gallotti sulla Škoda Fabia-RO Racing di Lion Team, con calzature MRF. Dietro al sempreverde garfagnino, quarto, si è insediato Marco Bulacia, con David De La Puente sulla Škoda Fabia RS-Meteco Corse

di DreamOne Racing. Il boliviano, leader nella prima giornata, ha visto sfumare le proprie ambizioni a causa di una foratura che ha rimiscolato le carte, senza però impedirgli di conquistare punti preziosi per la classifica di campionato.

Ma il cuore pulsante del Rally della Val d'Orcia è stato, ancora una volta, il territorio. Radicofani ha rappresentato il centro nevralgico dell'evento, accogliendo equipaggi e pubblico in un abbraccio caloroso e scenografico. Le sue strade, arrampicate tra storia

**Ciuffi-Cigni volano verso la vittoria sugli sterrati senesi nel secondo appuntamento stagionale del CIRT.**



# DI CIUFFI

I francesi Costant-Martini si sono presi con merito il secondo posto assoluto. In basso Bulacia-De La Puente che hanno chiuso ai piedi del podio dopo essere stati in testa nelle prime fasi. Nell'altra pagina dall'alto i terzi Andreucci-Gallotti e Scandola-Gonella, quinti.



e leggenda, hanno ospitato una delle prove più iconiche, impreziosita ulteriormente dal passaggio in notturna: un serpentine di fari che – dall'asfalto del centro abitato – si è esaltato su chilometri che non hanno negato nemmeno la polvere. Tra le mura del borgo, dove aleggia ancora la figura di Ghino di Tacco, il “brigante gentiluomo” che sfidava il potere tra queste colline, il rally ha trovato una dimensione a tratti surreale. Perché quello che non è mancato sono i colpi di scena: dall'uscita di strada di Alberto Battistoli quando era al comando, fino ad un altro ritiro eccellente che ha scandito le due giornate di gara, quello del finlandese Benjamin Korhola, cappottato nel Day1. Episodi che hanno contribuito a rendere ancora più imprevedibile un confronto già ac-

ceso dalla pubblicazione dell'elenco iscritti, quello che ha fatto gongolare gli appassionati.

### CIRT 2RM

Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno confermato quanto espresso al Rally Città di Foligno, cogliendo la diciannovesima posizione assoluta ma, soprattutto, la vittoria nel confronto dedicato alle “tuttoavanti”. Il portacolori Under 25 di Hawk Racing Club, al volante della Lancia Ypsilon-Friulmotor gommata Hankook, ha costruito il successo con autorità, imponendo un ritmo solido e senza sbavature lungo tutto l'arco della gara. Alle sue spalle si è confermata competitiva la Peugeot 208 Rally4/R2 di Alessandro Lani e Gianni Amaducci, in gara per Racing Team Le Fonti. Seconda

posizione per loro, a 35”3, maturata grazie ad una condotta concreta e sempre incisiva nelle fasi cruciali del confronto. Terza piazza per Mattia Ricciu e Giovanni Maria Mazzone, portacolori di Porto Cervo Racing, sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Viefecorse. Un risultato costruito con intelligenza, che ha premiato un equipaggio che – nei prossimi mesi – vivrà l'alternanza sui sedili della Lancia Ypsilon. Quarta posizione per Nicola Cazzaro e Andrea Budoia, anch'essi su Lancia Ypsilon e sotto le insegne di Hawk Racing Club mentre, a completare la top five, sono stati Marco Zanin ed Elia De Guio, con la Lancia Ypsilon schierata da Xmotors Team.

### CIRT RALLY3

Nel confronto riservato alle Rally3, con Proscenc fuori classifica, Paolo Maria Tosetto ed Alessio Angeli hanno imposto il proprio





ritmo sugli sterrati della Val d'Orcia, conquistando una vittoria netta e meritata. L'equipaggio di Hawk Racing Club, al volante della Ford Fiesta Rally3 gommata Pirelli, ha saputo interpretare al meglio le selettive ma asciutissime strade senesi, con la polvere che ha obbligato la direzione gara a garantire più di un minuto tra i concorrenti. Alle loro spalle si è distinto Alex Lorenzato, affiancato da Nicolò Lazzarini sulla Ford Fiesta Rally3 di PR2-Island Motorsport. Seconda posizione per loro, a conferma della bontà di un percorso straordinario che – dall'asfalto – ha regalato al driver una prospettiva decisamente più congeniale. Condizionato dai ritiri, il confronto che ha elevato le vetture della classe: non sono infatti riusciti a vedere il traguardo Jacopo Rigo e Mirco Gabrielli, su Ford Fiesta N5 per Scuderia Malatesta, costretti allo stop nel finale di gara. Stessa sorte per Jacopo

Trvisani ed Elia Ungaro, anche loro su Ford Fiesta ma di classe Rally3.

#### **CIRT RALLY5**

Manuele Stella firma il secondo successo consecutivo nel Campionato Italiano Rally Terra Rally5, imponendosi al Rally della Val d'Orcia al termine di una sfida serrata. Con Sara Refondini sulla Renault Clio Rally5 di Baldon Rally, il pilota veronese ha avuto la meglio su Montagna grazie ad una scelta di pneumatici decisiva nella seconda tappa, costruendo il successo tra polvere, fondo insidioso e una battaglia risolta solo nelle ultime prove.

#### **CIRT U25 – TROFEO GROSSI**

Il confronto Under 25 del Campionato Italiano Rally Terra, dedicato a Pucci Grossi, ha premiato la velocità e la concretezza del

francese Louis Constant. Affiancato da Maxime Martini sulla Škoda Fabia RS del team MS Munaretto, il giovane transalpino ha conquistato la vittoria tra i più giovani precedendo Mattia Scandola, in coppia con Nicolò Gonella sulla Škoda Fabia RS di PA Racing rifatta Movisport. Il veronese ha chiuso a 33 secondi dal vertice. Sul terzo gradino del podio si è inserito Elliott Delecour, affiancato dalla madre Priscille De Belloy sulla Toyota GR Yaris Rally2 di Hawk Racing Club. Una gara in crescita per il giovane francese, capace di interpretare al meglio le difficili condizioni della Val d'Orcia dopo aver affrontato gli appuntamenti iridati di Monte-Carlo e Svezia, sulla GR Yaris Rally2. Quarta piazza per Liam Müller e Alexander Hirsch su Škoda Fabia RS di MRC Sport, seguiti da Alex Lorenzato e Nicolò Lazzarini, quinti assoluti su Ford Fiesta Rally3.





In alto da sinistra Nardin-Gallinaro (N4) e Prosenc-Selan (Rally3). Sopra da sinistra Ciampi-Raffaelli (N2), Milivinti-Milivinti (RA5N), Santini-Calori (N3) ed il podio assoluto. In basso nell'altra pagina Pesavento-Michelet (Rally4).

### CIRT OVER 55

Nel confronto Over 55 è stato Alessandro Taddei a conquistare la vittoria. Affiancato da Andrea Gaspari sulla Škoda Fabia RS di Movisport, il pilota trentino ha fatto la differenza precedendo Massimiliano Tonso, in coppia con Pietro Elia Ometto su Škoda Fabia RS. Il monegasco ha chiuso a 49"2 dal vertice. Sul terzo gradino del podio si sono insediati Giovanni e Michele Manfrinato, sulla Škoda Fabia RS di Hawk Racing Club. Quarta piazza per Marco Roncoroni e Paolo Brusadelli, su Škoda Fabia RS schierata da Bluthunder Racing Italy, seguiti in quinta posizione da Luciano Cobbe e Roberto Mometti, su analoga vettura.

### LE ALTRE CLASSI

Nel confronto tra Rally3, vittoria per lo sloveno Borut Prosenc, affiancato da Blaz Selan sulla Ford Fiesta Rally3 di Millennium Sport Promotion, primi di classe grazie ad una prestazione aggressiva valsa oltre quaranta secondi di margine sul primo inseguitore ed anche la vittoria nel Trofeo Open. Quarta posizione per Ludwig Zigliani e Sara Montavoci su Renault Clio. Nella classe N4, affermazione per Massimo Nardin ed Enrico

Gallinaro su Mitsubishi Lancer Evo IX-Funny Team mentre, tra le Rally4, oltre ai piloti già citati, emerge la quinta piazza di Geronimo Nerobutto e Matteo Zaramella su Peugeot 208, seguiti in sesta posizione da Michele Griso ed Alex Guion su Lancia Ypsilon.

Nel panorama delle classi minori, vittoria nella Rally5 Nazionale per Massimiliano e Marco Milivinti, su Suzuki Swift Sport, mentre nella N2 successo per Claudio Ciampi e Leonardo Raffaelli su Peugeot 106. A completare il quadro, nella N3, prima posizione per Riccardo Santini e Luca Calori sulla Seat Ibiza vestita dei colori di Meteco Corse.

### TROFEO OPEN

Il neonato Trofeo Open si è aperto con la vittoria dello sloveno Borut Prosenc. In coppia con Blaz Selan su Ford Fiesta Rally3, al termine delle dieci prove speciali è riuscito ad inserirsi nella top ten generale davanti a diverse Rally2. Al secondo posto si è classificato Paolo Maria Tosetto, affiancato da Alessio Angeli su un'altra Fiesta Rally3, l'unico in grado di mantenere un passo vicino a quello del vincitore. Il podio del trofeo è stato completato da Ludwig Zigliani e Sara Montavoci su Renault Clio Rally3. Vista la presenza di

### COSÌ UN ANNO FA

A vincere nel 2025 fu Paolo Andreucci. Il pilota garfagnino si impose al volante della Citroën C3 Rally2 schierata da H-Sport e condivisa con Rudy Briani, prendendo il comando nella prima prova della domenica e capitalizzando il ritiro del leader iniziale Benjamin Korhola, fermato da un problema meccanico. Alle sue spalle conclusero Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, rallentati nella fase decisiva da un errore che costò lo spegnimento della loro Škoda Fabia RS. Terza piazza per Alberto Battistolli e Simone Scattolin, autori di una prova in crescita nonostante le condizioni fisiche non ottimali del pilota vicentino.



altri equipaggi con vetture eleggibili ma non iscritti alla serie (come Lorenzato e Nardin), Zigliani ha incamerato i punti della quinta posizione ai fini del campionato. Il percorso ha causato il ritiro di tre partecipanti: il francese Victor Cartier (Toyota Yaris R4-Kit), che portava al debutto su terra in Italia una vettura dotata del kit R4, a causa della doppia rottura di un semiasse; Jacopo Trevisani (Ford Fiesta Rally3) per la rottura della cremagliera dello sterzo e Jacopo Rigo (Ford Fiesta N5) per un problema a un iniettore sulla penultima prova. Il regolamento del Trofeo Open prevede

un sistema di punteggio che, oltre al piazzamento finale, assegna bonus per la partecipazione, la performance assoluta (come l'ingresso nei primi dieci della generale) e i risultati nella Power Stage, ovvero la seconda prova speciale della competizione.

**Classifica** – 1. B. Prosenc p.ti 68; 2. P.M. Toso 51; 3. L. Zigliani 38; 4. V. Cartier 12; 5. J. Rigo e J. Trevisani 10.

### PIRELLI STAR

Il secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra ha rimescolato le

gerarchie dei trofei Pirelli Star 2026, registrando vincitori diversi rispetto alla gara di Foligno. Marco Bulacia è il nuovo leader del Pirelli Star 4RM Terra 4R davanti al francese Constant con Korhola (vincitore in Umbria) e Ciuffi, primo al Val d'Orcia, al terzo posto. La classe Rally3 ha visto l'affermazione di Paolo Maria Toso ma Alex Lorenzato mantiene la leadership della categoria grazie al secondo posto conquistato in gara.

Nel Pirelli Star 2RM riservato alle due ruote motrici si è distinto il giovane Alessandro Lani. Alla guida di una Peugeot 208 R2,





è riuscito a precedere vetture tecnicamente più performanti. In ottica campionato, Nicola Cazzaro resta al comando della classifica generale (terzo tra i trofeisti in questa gara), seguito a breve distanza proprio da Lani e dal Campione in carica Marco Zanin.

**PIRELLI STAR 4RM TERRA** – 1. M. Bulacia p.ti 26; 2. L. Constant 24; 3. B. Korhola e T. Ciuffi 20; 5. M. Scandola 15, 6. A. Grossi 5; 7. M. Squarcialupi e F. Farina 4; 9. L. Hoebing 3; 10. S. Romagna 1.

**PIRELLI RALLY3** – 1. A. Lorenzato p.ti 34; 2. P. M. Tosetto 16; 3. E. Bini 14; 4. L. Zigliani 12.

**PIRELLI STAR 2RM TERRA** – 1. N. Cazzaro p.ti 34; 2. A. Lani 30; 3. M. Zanin 28; 4. M. Ricciu 24; 5. D. Bartolini 15; 6. G. Cogni 14; 7. G. Marchioro e E. Rosso 12; 9. G. Cocco 11; 10. J. Vagnini 6.

## DICHIARAZIONI TOP TEN

**Tommaso Ciuffi** – “Non posso nascondere un po' di emozione. Non è stato un periodo facile per me, ma devo ringraziare tutti quelli che mi sono stati vicini, in primis la mia famiglia. Il team ha fatto un grande lavoro, Pietro mi ha sostenuto e abbiamo lavorato bene, è stato un weekend importante. Questo risultato ci permette di guardare al resto della stagione con rinnovato ottimismo. Il livello del Campionato Italiano Rally Terra quest'anno è molto alto, quindi sappiamo che tutto è ancora possibile e faremo in modo di proseguire su questa linea”.

**Louis Constant** – “Ci abbiamo provato, rispetto alla prima giornata di gara è stato più complicato, la vittoria non era un obiettivo ma era lì, vicina. La velocità c'è stata e sono soddisfatto”.

**Paolo Andreucci** – “È stata una gara un po' in chiaroscuro, ma il risultato è positivo. Nel corso della prima giornata abbiamo pagato una scelta troppo morbida sulle gomme, mentre alla domenica siamo riusciti a trovare

una soluzione migliore e a gestirle bene. Portiamo a casa diversi spunti interessanti, al di là del podio, che ci permettono di guardare con fiducia alle prossime gare”.

**Marco Bulacia** – “La velocità c'è stata, abbiamo vinto la Power Stage e ripartiamo da qui. Peccato per le forature”.

**Mattia Scandola** – “Sì, siamo contenti di com'è andata questa gara. C'è ancora tanto da migliorare, ma abbiamo intrapreso la giusta strada. Chi ci precede ha ancora un passo che non riusciamo a tenere con costanza durante tutto il rally, ma in alcuni tratti ci siamo avvicinati, in altri abbiamo invece sofferto di più”.

**Christian Tiramani** – “Ho provato a spingere sull'ultima, ce l'ho messa tutta. Sono soddisfatto”.

**Angelo Pucci Grossi** – “È mancata un po' di lucidità e concretezza. La foratura sulla PS9 ha compromesso in parte anche la Power Stage, perché ci siamo ritrovati con una scelta di gomme non ideale. A quel punto abbiamo

preferito concentrarci sul portare a casa punti importanti. Purtroppo anche la febbre accusata nel weekend ha influito sulla lucidità, ma nel complesso possiamo guardare avanti con fiducia”.

**Fabio Farina** – “Il livello della concorrenza è altissimo. Decimi assoluti la prima giornata per poi scalare due posizioni domenica. Nella seconda tappa, nella prima prova la polvere rimaneva in sospensione. Partivamo un minuto uno dall'altro. Ho alzato il piede parecchie volte e perso oltre venticinque secondi. Poi le ultime quattro prove siamo scattati a due minuti e a “Monte Cetona” abbiamo staccato il quarto tempo assoluto”.

**Eliott Delecour** – “È stato complicato, molto complicato, soprattutto nella penultima prova ma sono soddisfatto”.

**Borut Prosenec** – “Una gara molto positiva per noi. Il ritmo è stato alto, abbiamo portato a casa la vittoria nel Trofeo Open e questa decima posizione assoluta. Non corriamo molto e questo risultato è molto importante per noi”.



Nell'altra pagina dall'alto Lani-Amaducci (Rally4/R2) e Rosso-Grimaldi, al secondo appuntamento stagionale sulla terra. Qui Stella-Refondini (Rally5).

## APPUNTI DI GARA

**Nome gara:** Rally della Val d'Orcia - N° edizione: 17 - **Partiti:** 70 - **Arrivati:** 43 - **Ritirati:** 27 - **Chilometri PS:** 99,15 km - **Chilometri totali:** 415,74 km - **Numero PS:** 10 (1 da ripetere 2 volte, 3 da ripetere) - **Meteo:** sereno - **Velocità media 1° assoluto:** 95,6 km/h - **Pneumatici a podio:** Pirelli (1° e 2°) e MRF (5°) - **Costruttori a podio:** Škoda (1°, 2° e 3°) - **Vincitori PS:** Costenaro-Bardini PS1; Ciuffi-Cigni PS2; Bulacia-De La Puente PS3-8-9-10; Hoelbling-Fiorini PS4; Constant-Martini PS5; Battistolli-Scattolin PS6-7 - **Leader:** Costenaro-Bardini PS1; Bulacia-De La Puente PS2-5; Battistolli-Scattolin PS6-7; Constant-Martini PS8; Ciuffi-Cigni PS9-10 - **Vincitori edizione precedente:** Andreucci-Briani (Citroën C3 Rally2).

## ASSOLUTA

### Radicofani (SI), 11-12 Aprile 2026

1. Ciuffi-Cigni (Škoda Fabia RS Rally2) in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini (Škoda Fabia RS Rally2) a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti (Škoda Fabia RS Rally2) a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente (Škoda Fabia RS Rally2) a 35.3; 5. Scandola-Gonella (Škoda Fabia RS Rally2) a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'33.1; 10. Proscenc-Selan (Ford Fiesta Rally3) a 3'13.7.

### GRUPPO RC2N

**N4:** 1. Nardin-Gallinaro (Mitsubishi Evo IX) in 1:15'31.0.

**Rally2/R5:** 1. Ciuffi-Cigni in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente a 35.3; 5. Scandola-Gonella a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota GR Yaris Rally2) a 2'33.1; 10. Panzani-Pinelli (Citroën C3 Rally2)

a 3'31.8; 11. Taddei-Gaspari a 3'48.7; 12. Hoelbling-Fiorini a 3'52.2; 13. Müller-Hirsch a 3'58.2; 14. Tonso-Ometto a 4'37.9; 15. Manfrinato-Manfrinato a 5'25.1; 16. Memeo-Scartabellii (Škoda Fabia R5) a 6'25.8; 17. Roncoroni-Brusadelli a 7'44.4; 18. Cobbe-Mometti a 8'06.1 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally2).

### GRUPPO RC3N

**Rally3:** 1. Proscenc-Selan in 1:05'27.4; 2. Tosetto-Angeli a 44.4; 3. Lorenzato-Lazzarini a 2'02.2; 4. Zigliani-Montavoci (Renault Clio) a 10'20.7 (gli altri su Ford Fiesta Rally3).

### GRUPPO RC4N

**Rally4:** 1. Pesavento-Michelet in 1:08'00.6; 2. Ricciu-Mazzone (Peugeot 208 GT Line) a 1'14.3; 3. Cazzaro-Budoia a 1'19.2; 4. Zanin-De Guio a 1'21.3; 5. Nerobutto-Zaramella (Peugeot 208 GT Line) a 1'45.2; 6. Griso-Guion a 1'48.9; 7. Bartolini-Prunache (Peugeot 208 GT Line) a 2'26.5; 8. Rosso-Grimaldi (Opel Corsa GS) a 3'27.5; 9. Leuratti-Morani (Peugeot 208 GT Line) a 3'38.6; 10. Vagnini-Libera a 3'40.2; 11. Cocco-Valerio (Peugeot 208 GT Line) a 4'13.3; 12. Dallamano-Forni a 5'44.1; 13. Rossetto-Ronzani (Peugeot 208 GT Line) a 5'48.1; 14. Finotti-Doria (Peugeot 208 GT Line) a 8'25.9; 15. Di Nora-Di Nora (Peugeot 208 GT Line) a 17'11.8 (gli altri su Lancia Ypsilon HF).

**Rally4/R2:** 1. Lani-Amaducci (Peugeot 208 VTi) in 1:08'35.9.

### GRUPPO RC5N

**N2:** 1. Ciampi-Raffaelli (Peugeot 106 Rallye) in 1:38'30.5.

**N3:** 1. Santini-Calori (Seat Ibiza) in 1:22'58.9.

**Rally5:** 1. Stella-Refondini (Renault Clio Rally5) in 1:13'24.3.

**RA5N:** 1. Milivinti-Milivinti (Suzuki Swift Sport) in 1:21'35.8.

## TOP 5 PS XPS

**PS1 Radicofani 1 12,86 km** - 1. Costenaro-Bardini in 7:44.4; 2. Bulacia-De La Puente a 2.1; 3. Korhola-Temonen a 2.5; 4. Constant-Martini a 3.6; 5. Ciuffi-Cigni a 4.2; 27. Lani-Amaducci (Rally4) a 54.9; 48. Montagna-Spagnolo (Rally5) a 1:25.3.

**PS2 Castiglioncello del Trinoro-Sarzano 1 7,05 km** - 1. Ciuffi-Cigni in 4:17.1; 2. Battistolli-Scattolin a 0.6; 3. Bulacia-De La Puente a 0.9; 4. Andreucci-Gallotti a 2.7; 5. Grossi-Cardinali a 3.1; 30. Villiod-Casays (Rally4) a 24.7; 50. Montagna-Spagnolo (Rally5) a 41.4.

**PS3 Radicofani 2 12,86 km** - 1. Bulacia-De La Puente in 7:34.5; 2. Battistolli-Scattolin a 3.1; 3. Costenaro-Bardini a 4.6; 4. Constant-Martini a 4.9; 5. Ciuffi-Cigni a 5.8; 26. Pesavento-Michelet (Rally4) a 50.3; 46. Stella-Refondini (Rally5) a 1:31.6.

**PS4 Castiglioncello del Trinoro-Sarzano 2 7,05 km** - 1. Hoelbling-Fiorini in 4:23.4; 2. Bulacia-De La Puente e Battistolli-Scattolin e Ciuffi-Cigni e Andreucci-Gallotti a 0.1; 18. Cazzaro-Budoia (Rally4) a 2.3; 41. Stella-Refondini (Rally5) a 9.4.

**PS5 Radicofani 3 12,86 km** - 1. Constant-Martini in 7:38.6; 2. Battistolli-Scattolin a 3.8; 3. Bulacia-De La Puente a 5.2; 4. Ciuffi-Cigni e Scandola-Gonella a 7.1; 20. Pesavento-Michelet (Rally4) a 58.4; 38. Stella-Refondini (Rally5) a 1:45.0.

**PS6 San Casciano dei Bagni-Fighine 1 13,54 km** - 1. Battistolli-Scattolin in 8:29.7; 2. Ciuffi-Cigni a 1.0; 3. Andreucci-Gallotti a 1.8; 4. Constant-Martini a 4.8; 5. Grossi-Cardinali a 10.0; 17. Pesavento-Michelet (Rally4) a 46.1; 40. Montagna-Spagnolo (Rally5) a 1:26.9.

**PS7 Monte Cetona-Piazzette 1 6,83 km** - 1. Battistolli-Scattolin in 4:59.3; 2. Ciuffi-Cigni a 2.0; 3. Constant-Martini a 2.1; 4. Andreucci-Gallotti a 4.5; 5. Tiramani-Farnocchia a 8.0; 20. Pesavento-Michelet (Rally4) a 34.2; 35. Montagna-Spagnolo (Rally5) a 46.8.

**PS8 Palazzone-Fighine 5,73 km** - 1. Bulacia-De La Puente in 3:35.7; 2. Ciuffi-Cigni a 0.1; 3. Constant-Martini a 0.5; 4. Grossi-Cardinali a 0.9; 5. Scandola-Gonella a 2.0; 21. Pesavento-Michelet (Rally4) a 19.4; 36. Stella-Refondini (Rally5) a 30.6.

**PS9 Monte Cetona-Piazzette 2 6,83 km** - 1. Bulacia-De La Puente in 4:55.0; 2. Ciuffi-Cigni a 0.2; 3. Tiramani-Farnocchia a 3.2; 4. Farina-Raccuia a 4.5; 5. Scandola-Gonella a 4.8; 19. Pesavento-Michelet (Rally4) a 26.2; 36. Stella-Refondini (Rally5) a 52.1.

**PS10 San Casciano dei Bagni-Fighine 2 13,54 km** - 1. Bulacia-De La Puente in 8:14.0; 2. Ciuffi-Cigni a 1.5; 3. Scandola-Gonella a 5.1; 4. Andreucci-Gallotti e Tiramani-Farnocchia a 5.5; 19. Pesavento-Michelet (Rally4) a 44.8; 40. Stella-Refondini (Rally5) a 1:55.3.



### VAL D'ORCIA A FORZA 10

Organizzato da Radicofani Motorsport, il Rally della Val d'Orcia (foto AmicoRally) si svolgerà da venerdì 10 a domenica 12 aprile e sarà valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra, CIRT, sia per il Tricolore storico, CIRT S. Radicofani resterà il cuore dell'evento, attorno al quale si svilupperà un percorso che coinvolgerà San Casciano dei Bagni, Sarteano e la novità Cetona. Sono previste 10 prove speciali divise in quattro differenti tracciati, per 100,45 km di prove e 408,46 km complessivi. Le verifiche si terranno tra venerdì 10 e sabato 11 aprile presso il Parco Assistenza nella zona industriale Val di Paglia. Lo shakedown sarà nella mattina di sabato a San Casciano dei Bagni. La partenza della gara avverrà sabato alle 13.31 dalla zona industriale di Radicofani, mentre l'arrivo è previsto per domenica 12 aprile alle 16.31 in viale del Maccione a Radicofani.

### SANTO STEFANO A QUOTA 8

L'ottava edizione del Rally Santo Stefano Belbo sarà la gara d'apertura della Coppa Rally di Zona 1 2026. Si correrà nella giornata di domenica 22 marzo su 63 km di prove speciali, con partenza e arrivo a Santo Stefano Belbo (CN). Sabato 21 sono in programma verifiche e shakedown su un tratto della prova di Cossano Belbo. La gara scatterà alle 8 di domenica, a seguire sei prove speciali per un totale di 84 km cronometrati. Arrivo e premiazione si svolgeranno in piazza Umberto I dalle 16.

### IL PREALPI OROBICHE FA 40

Si correrà solo domenica 12 aprile il Rally Prealpi Orobiche numero 40 ed organizzato dall'Automobile Club Bergamo. Sarà l'area fiera della città ad ospitare partenza ed arrivo oltre al Parco assistenza mentre il riordino è previsto a San Pellegrino Terme. Sabato 11 le verifiche e lo shakedown a Zandobbio mentre domenica mattina si partirà alle 8.01. I concorrenti affronteranno nell'ordine la Selvino (9,34 km), la Valserina di 12,50 km e la Valtaleggio (13,80) prima del riordino delle 11.05 a San Pellegrino Terme a cui farà seguito l'assistenza a Bergamo. Secondo giro sulle prove ed arrivo finale alle 16.40 In tutto si tratta di 71,28 km cronometrati per un percorso complessivo di 278,29 chilometri.



### LA QUARTA PROVA DEL WRC SI SPOSTA A RIJEKA

## IL CROATIA RALLY SCEGLIE IL MARE

Dopo un anno di "purgatorio" nel Campionato Europeo il Croatia Rally (foto Barabas), in programma dal 9 al 12 aprile, torna nel WRC con una fisionomia profondamente modificata. Negli ultimi cinque anni il quartier generale della gara è sempre stato a Zagabria, invece quest'anno la manifestazione cambierà scenario trasferendosi verso la costa adriatica, scelta vista come una nuova e stimolante sfida. L'intento resta quello di proporre un rally selettivo e impegnativo, motivo per cui grande cura è stata riservata alla definizione del percorso. Nonostante le dimensioni contenute del Paese, la Croazia offre infatti una notevole varietà di strade tecniche e spettacolari: saranno utilizzate alcune prove speciali divenute iconiche, affiancate da nuovi tratti studiati per arricchire la gara.

Il parco assistenza sarà collocato presso l'Autodromo di Grobnik, mentre partenza e

arrivo avranno luogo sul Korzo, la via principale, di Rijeka (Fiume), località che si trova a pochi chilometri di distanza dal circuito. L'organizzazione punta a valorizzare ospitalità, paesaggi e tradizioni enogastronomiche del territorio. Il trasferimento del service park dal Westgate City a Grobnik introdurrà anche una nuova logistica. La gara si svilupperà su tre giorni con venti prove speciali in tutto: otto al venerdì nella zona dell'Istria centrale, otto al sabato tra Platak e Karlovac e le ultime quattro alla domenica tra Novi Vinodolski e Senj. Previsto un remote service a Karlovac nella prima giornata.

Accanto ai tratti classici torneranno anche nuove prove televisive in Istria e nella Contea di Primorje-Gorski Kotar, rendendo l'edizione 2026 più varia e spettacolare. I chilometri di prova speciale sono 300,28 a cui se ne aggiungono 836,32 di trasferimento per un totale di 1136,60.

### IL CIAR COMINCIA DA VIAREGGIO

Il Rally de Il Ciocco, prova d'apertura del Campionato Italiano Assoluto Rally, si concentra in due giornate aumentando il chilometraggio delle prove a circa 142, suddivisi in cinque speciali al sabato e otto alla domenica. L'ultima prova della gara sarà, come da regolamento, la power stage, destinata ad assegnare punti supplementari. Lo shakedown è previsto al mattino di sabato 28 marzo, mentre la partenza avverrà ancora da Viareggio alle 15, con Controllo Timbro a Lucca; Viareggio ospiterà anche l'arrivo della gara valida per la Coppa Rally di Zona che partirà in coda alla gara maggiore, nella tarda serata di sabato. L'arrivo del rally principale, previsto nel pomeriggio di domenica 29 marzo, si terrà invece nella piazza principale di Castelnuovo Garfagnana, dove sarà allestito il Parco assistenza nell'area degli impianti sportivi. Il centro della manifestazione rimane la Tenuta Il Ciocco, sede storica fin dalla prima edizione del 1976.

Per il CIAR, dopo la partenza di Viareggio sono previste cinque speciali: apertura sulla "Il Ciocco", quindi "Fabbriche di Vergemoli" e la nuova "Calomini", entrambe ripetute due volte. Domenica la seconda tappa partirà alle 7.15 dalla Tenuta Il Ciocco con quattro prove, anch'esse da ripetere due volte: "Puglianella", "Careggine", "Il Ciocco" e l'inedita "Chiozza", il cui secondo passaggio fungerà da power stage. La versione Coppa Rally di Zona ricalcherà la tappa del sabato del CIAR aggiungendo un ulteriore passaggio sulla "Il Ciocco".

**PROVINCIA**  
Valdorca e Valdichiana Senese

# Rally della Val d'Orcia, è già record Motori accesi: sfida tra 93 veicoli

Nel week-end le gare per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico

**RADICOFANI**

**Novantatré equipaggi**, 17 nazioni iscritte: si presenta con numeri da record il Rally della Val d'Orcia. Perfetto connubio tra sport e valorizzazione del territorio, un territorio bellissimo, la manifestazione, organizzata da Radicofani Motorsport, anno dopo anno, mantiene intatto il suo fascino, capace di conquistare sempre più Paesi e appassionati. Doppio il confronto: la gara sarà valida sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Tra le novità di questa 17ma edizione anche la partecipazione del Comune di Cetona, andato ad affiancare San Casciano dei Bagni, Radicofani e Sarteano. «Si tratta di un appuntamento importante, storico – dice Agnese Carletti, presidente della Provincia e sindaco di San Casciano –. Il Rally, ogni anno, richiama persone da tutto il mondo, anche per l'unicità del paesaggio che lo ospita. I visitatori possono assaporare appieno il nostro territorio, tra bellezze, siti archeologici, terme ed eccellenze eno-gastronomiche. Ringrazio Radicofani Motorsport, con il tempo sempre più forte e autonomo, e i Comuni coinvolti».

**Il programma del Rally** prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche domani, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in scena sabato mattina sul tratto San Casciano dei Bagni-strada di Cammattole. La gara entrerà nel vivo sabato per poi proseguire domenica, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 km cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415. La prima giornata vedrà la partenza dalla zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglione del Trinoro-Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla 'Radicofani', in notturna. La domenica

**AGNESE CARLETTI, PROVINCIA**  
**«Anche quest'anno le nostre campagne diventano lo scenario di eventi sportivi di altissimo livello»**

proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni-Fighine, Monte Cetona-Piazzese e Palazzone-Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano. L'arrivo e le premiazioni sono in programma domenica alle 16,30 a Radicofani.

**«E' una soddisfazione** vedere quanto la manifestazione si sia affermata anno dopo anno – sottolinea Stefano Pascucci, presidente di Radicofani Motorsport –. Il numero degli equipaggi, 93, è segno di grande apprezzamento. Ce l'abbiamo messa tutta per regalare uno spettacolo a chi gareggia e alle tante persone che assisteranno alla corsa». «Il Rally è uno degli eventi più importanti del sud della provincia – afferma Francesco Fabbrizzi, sindaco di Radicofani –: una bella gara sportiva che porta sul territorio tanto turismo, dando una mano all'economia». «La nostra terra non è solo una cartolina, ma è un insieme di passioni – aggiunge Francesco

**RADICOFANI MOTORSPORT**  
**«Fa piacere vedere come i Comuni del territorio si siano stretti intorno al progetto»**

Landi, sindaco di Sarteano – e i motori muovono gli animi: in tantissimi aspettano il Rally, un importante momento di aggregazione». Parola alla 'new entry'. «Il Rally della Val d'Orcia è una delle manifestazioni più importanti della provincia – spiega Roberto Cottini, sindaco di Cetona –. E' la dimostrazione che anche le aree interne hanno spiccate capacità organizzative, tanto da realizzare eventi di portata internazionale. Dobbiamo aprirci: il nostro territorio merita di essere scoperto». Respiro internazionale, sì: tra i grandi protagonisti al via il boliviano Bulacia, il finlandese Korhola, il francese Constant e il tedesco Muller. Presente anche Elliott Delecour, 18enne figlio del celebre François. Non poteva mancare il vincitore dello scorso anno, Paolo Andreucci. Da domani a domenica previste modifiche alla viabilità: gli organizzatori invitano i cittadini a consultare i siti della Provincia e dei Comuni e le pagine social di Radicofani Motorsport.

Angela Gorellini



Agnese Carletti, presidente della Provincia e sindaco di San Casciano dei Bagni, con Stefano Pascucci e Nicola Capodicasa (Radicofani Motorsport), Francesco Fabbrizzi, sindaco di Radicofani, Francesco Landi, sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, sindaco di Cetona

## Poker di circuiti per la Sinalunga Bike Oltre 800 iscritti nella 32ª edizione

Il teatro della competizione fra big è quello da 54 km con dislivello di 1.500 metri



**SINALUNGA**

**A una settimana dallo start**, oltre 800 le iscrizioni. Tutto è pronto per la Sinalunga Bike, in scena domenica, una delle più antiche Granfondo del calendario italiano, attraverso i sentieri e le colline della Valdichiana senese. Un poker di grandi circuiti: la prova senese, alla sua 32ma edizione, sarà infatti valida per Coppa Toscana Mtb, Tour3Regioni, UmbriaTuscany Mtb e Circuito della Maremma Tosco-Laziale. Il percorso principale, teatro della sfida fra i big, sarà quello da 54 km per un dislivello di 1.500 metri: la corsa, a giro unico, si snoda sulla zona collinare del territorio di Sinalunga, attraversando sentieri in continui saliscendi tra boschi, che presentano tutte le caratteristiche tecniche della mountain bike: single track, salite pedaliabili e brevi strappi, discese tecniche e picchiate velocissime, tratti molto suggestivi e panoramici, pochissimo asfalto. A contraddistinguerla gli strappi di Casanuova e Casello: hanno dato la loro adesione il campione del 2025 Emanuele Spica, l'altro portacolori del Rolling Bike, Vincenzo Saitta, e Stefano Valdrighi (Botteccia Factory

Team) reduce dalla vittoria alla Granfondo dell'Argentario. Il tempo limite per il completamento stabilito in 180 minuti dal primo atleta (uomo e donna) giunto al traguardo. L'alternativa è il tracciato da 32 km per un dislivello di 900 metri, aperto anche alle E-bike, che nella prima parte calcherà il percorso lungo. Un'esperienza pensata per godersi la pedalata e il territorio, in piena libertà. La partenza sarà per tutti alle 9,30 dal piazzale antistante il centro commerciale 'I Gelsi', storico partner della manifestazione, dove si potranno ritirare numeri e pacchi gara sabato dalle 16 alle 19 e domenica dalle 7 alle 9. Il costo dell'iscrizione, fino a domani, è di 35 euro per il percorso lungo e di 25 euro per il percorso medio; nel fine settimana la quota aumenterà di 5 euro (obbligatorio indicare percorso al momento dell'iscrizione). Le premiazioni inizieranno alle 14,30 e saranno riservate, per il lungo, ai primi 3 assoluti e a 10 di categoria, mentre per il medio riceveranno un riconoscimento i primi 3 sia della generale che delle classifiche di categoria (per informazioni è possibile visitare il sito di Donkey Bike Sinalunga, <https://www.donkeybike.it/>).

“  
Hanno già aderito il campione 2025 Emanuele Spica, Vincenzo Saitta e Stefano Valdrighi

“  
Il tempo limite per il completamento è stabilito in 180 minuti dal primo atleta giunto al traguardo

# Provincia

## Un aiuto dalla tecnologia I 'percorsi' di Malafarina al centro di un film

Montalcino, l'ingegner Landi racconta il sostegno al giornalista tetraplegico «L'innovazione diventa un'estensione di sé stessi. Un lavoro lungo otto anni»

**MONTALCINO**  
di **Andrea Falciani**

**Una serata intensa** quella che si è svolta a Roma, nella sede dell'Anica (Associazione nazionale industrie cinematografiche audiovisive e digitali), dedicata alla presentazione del docu-film "Un sorriso. I percorsi di Antonio Giuseppe Malafarina", patrocinato anche dal Comune di Montalcino. Il pubblico, alla presenza del padre novantenne, ha potuto immergersi nella storia di Antonio Giuseppe Malafarina, deceduto nel 2024 a 54 anni, fermo in sedia a rotelle in conseguenza di un incidente avvenuto all'età di diciotto anni. All'interno del docu-film è presente l'intervista a David Landi, girata qualche mese fa all'interno della Fortezza di Montalcino, nella quale Landi, ingegnere informatico di Montalcino, racconta il lavoro svolto a fianco di Antonio Giuseppe Malafarina.

**Landi** ha seguito il progetto che ha permesso ad Antonio, negli ultimi anni della sua vita, di esplorare, attraverso avanzate tecnologie, il mondo al di fuori della sua abitazione e di partecipare a incontri, vivere eventi, visitare musei e portare avanti la sua professione di giornalista. Il documentario restituisce il valore concreto di un progetto che va oltre l'innovazione tecnologica, trasformandosi in un vero ponte tra la persona e la comunità. «La tecnologia – ci dice Landi – vista come estensione di sé stessi; infatti lo stesso Malafarina ebbe a dirmi come grazie all'uso di questo strumento la gente si rivolgeva al giornalista e non più al tetraplegico».

**La regista** Irene Magnani, con uno sguardo attento e rispettoso, ha saputo raccontare una storia capace di emozionare e far riflettere, lasciando al pubblico un messaggio forte: l'inclusione è una responsabilità collettiva e una possibilità concreta, se sostenuta da impegno,



Davide Landi, ingegnere informatico di Montalcino, responsabile ricerca e innovazione di QuestIT, ripercorre la storia di Antonio Giuseppe Malafarina, giornalista tetraplegico

collaborazione e innovazione. Il Comune di Montalcino ha patrocinato questo progetto nella convinzione che sia fondamentale investire in progetti dove la tecnologia sia al servizio delle persone diversamente abili e della loro inclusione.

«La realizzazione di questi strumenti è frutto di circa otto anni di lavoro e il riscontro ottenuto dà sicuramente grande soddisfazione». Landi è oggi responsabile della ricerca e innovazione dell'azienda QuestIT specializzata nello sviluppo di tecnologie proprietarie di intelligenza artificiale. Ed è proprio all'inse-

gna dell'uso della AI quale mezzo per favorire inclusione e accessibilità, che questa azienda ha installato nelle stazioni ferroviarie di Milano e Roma dei totem per le persone sorde che possono interagire attraverso la lingua dei segni con un assistente virtuale ottenendo le informazioni necessarie sui treni in modo autonomo. Questo crediamo che sia davvero l'uso che dovremmo fare della tecnologia in modo che sia veicolo per migliorare la nostra vita e non un mezzo per creare solo contenuti spazzatura all'insegna del solo business.

**MONTEPULCIANO**

## Azione: «Difesa del punto nascita di Nottola»

**Dopo** il forte allarme di inizio anno, quando la Asl Toscana sud est ha reso noto il numero delle nascite del 2025, e dopo l'intervento di Michele Angiolini, sindaco di Montepulciano, che si è rivolto al presidente Giani per rivedere i parametri che ne garantiscono la permanenza, è Azione a tornare sul punto nascita dell'ospedale di Nottola, invocando una «forte e decisa presa di posizione da parte di Angiolini e degli altri sindaci della Valdichiana verso la Asl e la Regione».

L'anno scorso al monoblocco di Montepulciano sono nati 407 bambini, ben al di sotto della soglia di 500 prevista dalle norme: dunque si è nuovamente affacciato lo spettro della chiusura. Ma oltre agli effetti del calo demografico, la sezione locale del partito di Calenda sottolinea che quell'ospedale «si colloca in un territorio di-

stante dai grandi centri ed è punto di riferimento per la popolazione locale ma anche per un'utenza proveniente da altri territori». La nota prosegue sottolineando che il reparto è «dotato di tutti i requisiti di sicurezza e gestito con grande professionalità». Si richiamano anche i collegamenti con la rete regionale di elevatissima professionalità che «consente di riconoscere e trattare precocemente eventuali malformazioni e anomalie» in ambito cardiologico.

**Azione annuncia** che «intende promuovere la difesa di un servizio così importante per la popolazione, di professionisti che negli anni hanno garantito qualità, sicurezza e umanizzazione del percorso nascita che non possono essere valutati con fredde logiche di soglie numeriche».

**D.M.**

## Punto digitale facile a Montepulciano

Il Punto digitale facile del Comune di Montepulciano proseguirà fino al 30 giugno, confermandosi un servizio centrale per accompagnare i cittadini nell'accesso ai servizi digitali.

Il servizio è attivo dal lunedì al venerdì, dalle 10 alle 12, allo Spic (Sportello per il cittadino) all'interno del Palazzo comunale, e offre supporto per l'utilizzo dei servizi online.

Spettacolo assicurato come sempre sulle strade che hanno ospitato il Rally della Valdorcia, valido per il Campionato italiano



**L'appuntamento**

## Rally della Valdorcia Pubblico e spettacolo sulle strade senesi

**VALDORCIA**

**Il Rally della Val d'Orcia**, appuntamento valido per il Campionato italiano rally terra storico, si è chiuso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi, al volante della Skoda Fabia Rs schierata da Errefe Rally Team, condivisa con Pietro Cigni. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, a Radicofani, all'arrivo, il pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione il francese Louis Constant, affiancato alle note da Maxime Martini, rallentato nella nona prova speciale da una foratura della sua Skoda Fabia Rs, vettura messa a disposizione dal team Ms Munaretto. Terzo il pluricampione Paolo Andreucci, in

gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia Rs di Lion Team. Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia Rs affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, costatagli oltre venti secondi, la leadership in classifica e un ulteriore ritardo nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia Rs.

**Tra i ritiri** eccellenti, quello di Alberto Battistoli: il driver, già in testa alla classifica, è uscito di strada nell'ottava prova speciale, al volante della Skoda Fabia Rs di Delta Rally. Out il primo giorno di gara Giacomo Costenaro e Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia Rs. Nel confronto storico, apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort Rs di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort Mk2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo, seguita dalla vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera Rs di Marco Superti e Battista Brunetti. Ben 17 le nazionalità partecipanti al Rally, promosso da Radicofani Motorsport, confermatosi un'eccellenza internazionale.



< Altri sport (/tgr/toscana/archivio/sport/altrisport)

## I motori della Val d'Orcia

### Tre giorni di grandi emozioni per gli appassionati delle corse sugli sterrati con il Rally Terra

12/04/2026 di Gianluca Vatti, montaggio di Daniel Coscarella

Tag automobilismo (/tgr/toscana/tag?automobilismo%7CTag-6d9b7121-59d6-4ae4-86b9-38ae267b1594)

Radicofani (/tgr/toscana/tag?Radicofani%7CTag-4aeaedc2-3f15-41da-9da9-6b00defcd289)

Potrebbero interessarti anche...



(/tgr/toscana/video/2026/04/coppa-della-consuma-d91f7be1-3d61-45b6-8709-6fbbbd0a3a6b.html)

MOTORI

**Inossidabile Faggioli: sua la Coppa della Consuma**

(/tgr/toscana/video/2026/04/coppa-della-consuma-d91f7be1-3d61-45b6-8709-6fbbbd0a3a6b.html)

Il fiorentino, 11 volte campione europeo, domina la gara di apertura del campionato italiano di velocità in salita

28/04/2026



(/tgr/toscana/video/2026/04/rally-trofeo-maremma-315e5e26-36cf-41d1-b8de-75f2b64a1fb6.html)

MOTORI

**Rally, a Rusce e Zanni il Trofeo Maremma**

(/tgr/toscana/video/2026/04/rally-trofeo-maremma-315e5e26-36cf-41d1-b8de-75f2b64a1fb6.html)

L'equipaggio della Skoda Fabia domina la 50esima edizione. Secondo posto per il binomio di casa Maestrini-Boddi

13/04/2026



(/tgr/toscana/video/2025/08/rally-coppa-citta-di-lucca-ac546b41-4d04-4698-a4bc-3c2cd9a7bfe2.html)

MOTORI

**Coppa Città di Lucca, Rudy Michelinini ha fatto 12**

(/tgr/toscana/video/2025/08/rally-coppa-citta-di-lucca-ac546b41-4d04-4698-a4bc-3c2cd9a7bfe2.html)

Il rallyista lucchese, in coppia con il navigatore Michele Perna, conquista l'edizione numero 60 della gara di casa

06/08/2025



(/tgr/toscana/video/2025/07/mugello-gt-sprint-domenica-65eee8a0-92d6-4152-a099-bb6c175057e1.html)

MOTORI

**GT Sprint, vittoria in volata per la Lamborghini**

(/tgr/toscana/video/2025/07/mugello-gt-sprint-domenica-65eee8a0-92d6-4152-a099-bb6c175057e1.html)

L'equipaggio formato da Andrea Frassinetti ed Edoardo Liberati si impone nella gara-2 del Mugello e torna in testa alla classifica del campionato italiano

13/07/2025

Altri video da Altri sport

(/tgr/toscana/video/2026/04/festa-arezzo-serie-b--37ba4b38-7497-444d-aa26-5e3c588a64e6.html)

ALTRI SPORT

**L'Arezzo torna in B dopo 19 anni**

(/tgr/toscana/video/2026/04/festa-arezzo-serie-b--37ba4b38-7497-444d-aa26-5e3c588a64e6.html)

Grande festa in città in città per la squadra di Cristian Bucchi che batte 3-1 la Torres davanti al pubblico di casa e torna nella massima serie

27/04/2026

(/tgr/toscana/video/2026/04/football-firenze-redlions-14715f49-8679-495e-aa89-a10c2322b48f.html)

SPORT USA

**Firenze capitale del football: nascono i Red Lions**

(/tgr/toscana/video/2026/04/football-firenze-redlions-14715f49-8679-495e-aa89-a10c2322b48f.html)

La nuova franchigia affronterà la neonata lega paneuropea AFLE: il debutto il 30 maggio a Parigi. Le partite casalinghe sul campo dei Gueffi campioni d'Italia

01/05/2026

(/tgr/toscana/video/2026/04/livorno-al-via-la-settimana-velica-internazionale-tanti-eventi-sul-mare-allinsegna-di-sport-e-inclusione-9a2d3a27-9620-455c-99d2-72e4025fedf2.html)

VELA

**Livorno capitale della vela mondiale**

(/tgr/toscana/video/2026/04/livorno-al-via-la-settimana-velica-internazionale-tanti-eventi-sul-mare-allinsegna-di-sport-e-inclusione-9a2d3a27-9620-455c-99d2-72e4025fedf2.html)

Al via la Settimana Velica Internazionale. Tanti eventi sul mare all'insegna di sport e inclusione. Grande attesa per la regata dell'Accademia navale

18/04/2026

(/tgr/toscana/video/2026/04/livorno-appuntamento-con-la-settimana-velica-07690e68-450f-427b-b9f2-6f18e2f03eb2.html)

VELA

**Livorno, appuntamento con la settimana velica**

(/tgr/toscana/video/2026/04/livorno-appuntamento-con-la-settimana-velica-07690e68-450f-427b-b9f2-6f18e2f03eb2.html)

In programma dal 24 aprile, regate, eventi e gare con marine italiane ed estere all'Accademia Navale.

18/04/2026

(/tgr/trento)

# In Val d'Orcia Ciuffi prevale su Constant, il trentino Farina buon ottavo

## In Toscana tanti colpi di scena per la seconda prova del Campionato italiano Rally Terra

12/04/2026



Val d'Orcia Fabio Farina e Sergio Raccuia si sono resi protagonisti di una prova costante

**T**anti i capovolgimenti di fronte nel 17° Val d'Orcia, vinto sul filo di lana da Tommaso Ciuffi-Pietro Cigni, prevalsi sui francesi Louis Constant-Maxime Martini in un confronto tutto Skoda.

Prima la foratura dei boliviani Marquito Bulacia-David de la Puente, poi il capotamento di Alberto Battistolli-Simone Scattolin hanno rimescolato le carte per la lotta per il primato sugli sterrati toscani, palcoscenico della seconda prova del Campionato italiano Rally Terra (Cirt) che ha visto rinnovarsi la prevalenza delle Fabia Rs Rally2.

Consistente la prestazione del trentino Fabio Farina, che affiancato da Sergio Raccuia, ha chiuso ottavo, sempre sulla vettura boema, con una acuto nella nona prova speciale in cui ha segnato il quarto tempo assoluto.

Prossima prova del Cirt nel fine settimana del 23 maggio con il 33° Rally Adriatico.

**Tag** automobilismo (/tgr/trento/tag?automobilismo%7CTag-6d9b7121-59d6-4ae4-86b9-38ae267b1594)

Acisport (/tgr/trento/tag?Acisport%7CTag-8a88b1b6-f7f0-4914-b0f3-11995a1595d8)

Campionato italiano Rally Terra (/tgr/trento/tag?Campionato%20italiano%20Rally%20Terra%7CTag-4f4a1cba-e5ca-47da-8424-3bd76281637d)

Motori (/tgr/trento/tag?Motori%7CTag-889ec854-75fb-4115-af0e-3921c45472ac)

Fabio Farina (/tgr/trento/tag?Fabio%20Farina%7CTag-195557c3-bd01-4ecf-84e7-3c190c1c2769)

### Potrebbero interessarti anche...

</tgr/trento/articoli/2026/04/levico-vevriolo-164-gli-iscritti-alla-cronoscalata-del-2-maggio-026b5bef-5486-43ba-9c03-4f405f671a15.html>

MOTORI

**Levico-Vetriolo, 164 gli iscritti alla cronoscalata del 2 maggio**  
(/tgr/trento/articoli/2026/04/levico-vevriolo-164-gli-iscritti-alla-cronoscalata-del-2-maggio-026b5bef-5486-43ba-9c03-4f405f671a15.html)

Nel 2025 la vittoria andò a Caruso su Nova Proto. Tra i diretti avversari del siciliano i trentini Degasperi, Moratelli, Pedrini

29/04/2026

</tgr/trento/articoli/2026/04/costa-smeralda-storico-travaglia-torna-sul-podio-con-la-bmw-m3-481f5683-337d-416e-a48e-2167a27b86b6.html>

MOTORI

**Costa Smeralda Storico, Travaglia torna sul podio con la Bmw M3**  
(/tgr/trento/articoli/2026/04/costa-smeralda-storico-travaglia-torna-sul-podio-con-la-bmw-m3-481f5683-337d-416e-a48e-2167a27b86b6.html)

Il campionissimo trentino, tornato alle corse con il navigatore Nalli, ci prende gusto. Vittoria per i siciliani Lombardo-Consiglio su Porsche

27/04/2026

</tgr/trento/articoli/2026/04/salita-del-costo-vince-fazzino-degasperi-5-e-il-migliore-fra-i-trentini-1243fb50-fce6-4b0d-99b3-8abc3eea6bc2.html>

MOTORI

**Salita del Costo, vince Fazzino. Degasperi 5° è il migliore fra i trentini**  
(/tgr/trento/articoli/2026/04/salita-del-costo-vince-fazzino-degasperi-5-e-il-migliore-fra-i-trentini-1243fb50-fce6-4b0d-99b3-8abc3eea6bc2.html)

Nella prova di apertura della zona Nord del Campionato italiano in top 10 anche Moratelli. Buon debutto di Migliuolo su Nova Proto

12/04/2026

</tgr/trento/articoli/2026/04/rechberg-ennen-merli-e-sempre-il-piu-forte-12f09b97-8f05-4c5c-b8da-5c235ff5620a.html>

MOTORI

**Rechbergrennen, Merli è sempre il più forte**  
(/tgr/trento/articoli/2026/04/rechbergrennen-merli-e-sempre-il-piu-forte-12f09b97-8f05-4c5c-b8da-5c235ff5620a.html)

In Austria il trentino vince la prima prova dell'Europeo. Ottimo Migliuolo: 7° assoluto è il migliore tra i Prototipi con motore motociclistico

27/04/2026

### Altri articoli da Motori



mercoledì 8 aprile 2026

Presentato il Rally Storico della Val d'Orcia, prima del Terra Storico 2026.

**La gara valida come apertura della stagione tricolore su sterrato è stata presentata questa mattina all'interno del Palazzo del Governo di Siena, sede della Provincia. Si correrà contestualmente al secondo round del Campionato Italiano Rally Terra per vetture moderne. 22 gli equipaggi al via incluso il ritorno su sterrato di due Subaru Impreza Gr. A.**

Radicofani (Siena), 8 aprile 2026 – Riflettori puntati sul Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento d'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che nel fine settimana porterà sulle strade bianche senesi 22 vetture, confermando il buon richiamo della serie sterrata storica tricolore e l'ottimo lavoro svolto dalla Radicofani Motorsport che organizza l'evento.

All'interno di un elenco iscritti di alto profilo, sarà il confronto storico a catturare particolare attenzione, con una sfida ricca di nomi di riferimento e vetture in grado di emozionare per rumore, colore e traversi. Tra queste, spicca la presenza di due Subaru Impreza nella categoria "Classiche", elemento che rappresenta uno dei motivi di maggior interesse tecnico e spettacolare dell'edizione 2026.

Le due vetture della Casa delle Pleiadi, affidate a Massimo Gasparotto con Renato Bizzotto e Nicholas Ciacci con Jessica Femia, riportano in gara una delle icone più rappresentative del rally moderno anni '90, pronta a confrontarsi con un parterre variegato e altamente competitivo. Una presenza che arricchisce ulteriormente il valore della categoria, offrendo agli appassionati un confronto diretto tra diverse filosofie tecniche e storiche.

Non mancheranno infatti gli altri protagonisti del Tricolore Terra Storico: Andrea Tonelli-Roberto Debbi e Bruno Pelliccioni-Lorenzo Ercolani su Ford Escort sono pronti a regalare spettacolo in due ruote motrici e nel 3° Raggruppamento dove si aggiungono anche Bartolini-Sansone sempre su Escort e il piedone pesante di Tiziano Nerobutto, con Giulia Zanchetta, con l'Opel Kadett. In 4° Raggruppamento attenzione a Nicolò Fedolfi navigato dal pluricampione italiano Luigi "Gigi" Pirolo su Lancia Delta HF Integrale o ad un'altra vecchia conoscenza del rallysmo tricolore come Bruno Bentivogli navigato da Marco Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Occhio anche a Michele Pellegrini con Michele Fabbrì (Lancia Delta HF Integrale) e alla BMW M3 di Ludovico Fassitelli che torna sulla terra a undici anni dall'ultima volta, navigato da Umberta Gibellini. Nel 2° Raggruppamento occhi puntanti sull'esperto pilota lombardo Marco Superti, navigato da Battista Brunetti su Porsche 911.

Il programma prevede verifiche e ricognizioni venerdì 10 aprile, seguite dallo shakedown nella tarda mattinata di sabato al seguito del Campionato Italiano Rally Terra per auto moderne con cui lo storico condividerà per intero il percorso. La gara si articolerà poi tra sabato 11 e domenica 12 aprile su dieci prove speciali per oltre 99 chilometri cronometrati, con arrivo e premiazione a Radicofani domenica intorno alle 17:00.



ACI Sport S.p.A. a socio unico  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
**Telefono:** +39 06 44341291  
**Fax:** +39 06 44341294  
**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

## TOMMASO CIUFFI SI IMPONE AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA, PODIO TUTTO SKODA FABIA

Aprile 12, 2026



Stampa



Email



Radicofani. Continua a splendere e sorprendere il Campionato Italiano Rally Terra 2026, che sugli sterrati incantati della Val d'Orcia ha regalato un secondo atto stagionale indimenticabile, ricco di emozioni e colpi di scena. È volato fuori dalla polvere toscana Tommaso Ciuffi, attaccando nei passaggi misti di Radicofani e lottando nell'inferno della terra in notturna, riscattando subito il ritiro di Foligno con una prestazione di forza. Il pilota fiorentino, sempre navigato da Pietro Cigni su Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team, è stato capace di gestire con calma nella prima giornata di gara.

Poi senza commettere sbavature ha approfittato con grinta degli errori degli avversari, strappando con emozione una vittoria pesante per il morale e anche due punti aggiuntivi della Power Stage. Ciuffi al termine dei 100km di prove speciali ha siglato uno scratch, ma nel corso della gara ci sono stati continui ribaltamenti di fronte con addirittura 5 leader diversi.

Vari colpi di scena hanno infatti caratterizzato la gara toscana, che si snodava su prove di caratura mondiale del vecchio Sanremo, a partire dal ritiro di Benjamin Korhola subito nella PS2. Dopo l'uscita del vincitore del Foligno nel primo giorno è stato il boliviano "Marquito Bulacia" a prendere la testa, ma sulla prima prova di domenica ha forato perdendo decine di secondi. Così il duello è rimasto acceso fra Ciuffi e Alberto Battistoli, che mentre però cercava di scappare è uscito di strada nella PS8.

Al secondo posto così è salito per la prima volta una delle grandi sorprese di questo CIRT 2026: Louis Constant. Il francese ha tenuto un ritmo indavolato per tutta la gara, e sul finale affiancato da Maxime Martini ha quasi sfiorato la vittoria, prima di forare sulla penultima prova mentre spingeva al limite. Il giovane pilota d'oltralpe in diversi momenti è stato il riferimento per tutti, soprattutto nella seconda giornata di gara e nel finire della prima quando ha vinto l'iconico passaggio in notturna sotto la Rocca di Radicofani.

Bel podio fra un mare di gente, che riscatta anch'esso lo 0 incassato a Foligno, per Paolo Andreucci e Silvia Gallotti, anche loro su Skoda Fabia RS ma a differenza dei precedenti gommata MRF Tyres. Il garfagnino è riuscito a tenere il ritmo della vetta, soffrendo un po' di più inizialmente quando ha fatto una scelta di gomme più morbida. All'arrivo aveva 25.1" di ritardo da Ciuffi, dieci in meno dello sfortunato Bulacia. Infatti il boliviano dopo la foratura è sceso al 4° posto, e con David De La Puente ha poi cercato di recuperare il più possibile. Nonostante l'insoddisfazione per il risultato tuttavia "Marquito" ha saputo sfruttare il massimo dalla situazione, strappando nella power stage 3 pesantissimi punti che lo lanciano in testa al Campionato Italiano Rally Terra.

Quinta piazza in gara per un ritrovato Mattia Scandola che ha saputo spingere forte, trovando ottimi tempi e strappando addirittura un punto in campionato addizionale grazie ad un super 3° tempo nella Power Stage finale. Distacchi poi oltre un 1' per Tiramani-Farnocchia, che proprio sul finale sono riusciti a sopravanzare Pucci Grossi-Cardinali, dopo un duello spettacolare tra due dei giovani "polverosi" più carichi del CIRT. Hanno infine chiuso le prime 10 posizione dell'assoluta Farina-Raccuia, rallentati da una foratura, l'equipaggio della famiglia Delecour Jr. venuto in Italia per testare su terra, e a sorpresa la Rally3 di Proscenc-Selan.

Tanta, tanta gente ha assiepatato le prove speciali senesi, rendendo ancor più spettacolare la bagarre del CIRT Due Ruote Motrici. Alla fine alla prima apparizione tricolore si è imposto Davide Pesavento con Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4, che ha fatto da lepre per tutti. Secondo posto di spessore in gara ed anche nella Power Stage per Alessandro Lani e Gianni Amaducci, straordinari su una Peugeot 208 Rally4/R2. Ha chiuso poi il podio 2RM la vettura francese di Ricciu-Mazzone, ad oltre 1' dalla vetta.

Negli altri Campionati dedicati all'interno del CIRT Tosetto-Angeli si sono imposti su Ford Fiesta nel Rally3, Stella-Refondini su Renault Clio hanno vinto la Rally5. Grazie ai piazzamenti di Ciuffi e Constant poi Pirelli si è aggiudicata il round per il CIRT Tyre Suppliers, mentre Tonso-Ometto hanno conquistato l'Over 55. **(Pa.Berr.)**

**CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY DELLA VAL D'ORCIA:**

1. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) in 1:02'13.7;
2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 19.2
3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 25.1
4. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 35.3
5. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 52.3
6. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'01.0;
7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1'03.5
8. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 1'29.9
9. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 2'33.1
10. Prosenc-Selan (Ford Fiesta) a 3'13.7

#### **CLASSIFICA CIRT:**

1. Bulacia 26 pti; 2. Constant 18 pti; 3. Ciuffi, Korhola 17 pti; 5. Scandola 11pti.

#### **CLASSIFICA CIRT DUE RUOTE MOTRICI:**

1. Cazzaro 26 pti; 2. Lani 20 pti; 3. Zanin 19 pti.

#### **CLASSIFICA CIRT RALLY3:**

1. Lorenzato 32 pti; 2. Tosetto 17 pti; 3. Bini 15 pti.

#### **CLASSIFICA CIRT RALLY5:**

1. Stella 35 pti; 2. Montagna 15 pti.

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

---

[^ BACK TO TOP](#)

---

**WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE**

---

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara



giovedì 9 aprile 2026

Un super Campionato Italiano Rally Terra fa tappa in Val d'Orcia

**Oltre 90 iscritti alla gara toscana fra vetture moderne e storiche, con 17 nazioni rappresentate e i migliori interpreti degli sterrati tricolori, per un secondo atto del CIRT di respiro internazionale. L'11 e 12 aprile torna lo spettacolo del controsterzo sulla terra mondiale senese.**

Radicofani (SI), 9 aprile 2026 – Poche zone d'Italia possono vantare una storia sportiva come gli sterrati senesi, una storia che continua a scrivere pagine indimenticabili del motorsport anche nei tempi moderni. È dunque alle stelle l'attesa per il secondo atto del Campionato Italiano Rally Terra, che dopo il round inaugurale a Foligno si prepara l'11 e 12 aprile a fare tappa al Rally della Val d'Orcia.

Una delle gare più amate dagli appassionati, in un territorio che ancora ricorda le grandi imprese mondiali, anche per l'edizione 2026 la gara organizzata da Radicofani Motorsport si presenta come una delle più spettacolari e attrattive della stagione: quasi 100km di prove speciali leggendarie fra le colline e i borghi toscani, oltre 90 iscritti tra vetture storiche e moderne, 17 nazioni rappresentate anche da oltreoceano, campioni italiani, i migliori interpreti delle strade bianche non solo tricolori.

**PROTAGONISTI PER LA VITTORIA** | Circa 30 le vetture di classe Rally2 al via da Radicofani, di cui 17 in lotta per il CIRT 2026, per un elenco partenti di livello stellare. I big del Terra ci sono tutti, pronti a riaccendere la sfida dopo la bagarre di Foligno, da cui era uscito vincitore Benjamin Korhola. Il "flying finn" nel primo atto stagionale è parso trasformato, con un ritmo furioso sulla Skoda Fabia RS Rally2 di MS Munaretto che gli ha permesso di dominare la gara. Sempre affiancato da Kristian Temonen il portacolore della Gass Racing punterà deciso verso il bis, in una gara che l'hanno scorso lo ha visto ritirarsi da leader per una noia tecnica. Con il numero 1 sulle fiancate ci sarà poi Marquito Bulacia, il boliviano tornato nel CIRT dopo aver vinto il titolo nel 2020 e parso subito in forma. Il giovane sudamericano, affiancato da David De La Puente per i colori della Meteco Corse, dopo aver trovato il passo giusto ha vinto la prima power stage stagionale, ed ora ha solo 2 punti di distacco da Korhola.



Travolgente però la schiera degli equipaggi italiani decisi a farsi valere in Val d'Orcia, a partire dal vincitore dell'ultima edizione, Paolo Andreucci. Il "campionissimo" sarà ancora al via su una Skoda Fabia RS griffata MRF Tyres, ma navigato questa volta da Silvia Gallotti cercherà di recuperare l'errore di Foligno che gli è costato punti preziosi, in una gara che conosce decisamente bene, con 3 vittorie nelle ultime 4 edizioni. L'altro successo per la classifica del CIRT nel 2024 era stato del toscano Tommaso Ciuffi, protagonista indiscusso degli anni passati chiamato in Val d'Orcia ad una prova di forza. Con le note di Pietro Cigni il fiorentino, a bordo di una vettura ceca preparata da Erreffe per la scuderia Gass Racing, vorrà riscattarsi dopo lo 0 incassato a Foligno, quando si è ritirato per troppe forature dopo una gara sottotono. Conosce invece l'importanza della costanza il campione del 2024 Alberto Battistolli, anche lui su Skoda RS ma in coppia con Simone Scattolin, terzo a Foligno con la vettura della Delta Rally e la scuderia Movisport. Per lui 3 podi in 4 apparizioni nella gara toscana, con la voglia sicuramente di provare a dare la zampata.

Assente per impegni nel WRC Matteo Fontana, sarà da tenere d'occhio un altro giovane di belle speranze, il francese Louis Constant, che a Foligno ha stupito molti. In coppia con Maxime Martini su Skoda RS di Munaretto ha tenuto il passo dei primi, e in Toscana punterà a migliorarsi ancora. Ambizioni alte e non potrebbe essere

altrimenti poi per due giovani piloti italiani: il veronese Mattia Scandola, navigato da Nicolò Gonella, e l'emiliano Christian Tiramani affiancato da Sauro Farnocchia. Entrambi della scuderia Movisport, uno però su vettura ceca di PA Racing una preparata da Erreffe, a Foligno non hanno performato come volevano e quindi vorranno dimostrare il contrario.

Stessa storia per Angelo Pucci Grossi, rallentato da noie e forature nel primo atto del CIRT, che in Val d'Orcia sulla Skoda RS della Delta Rally punterà al vertice. Con le note di Francesco Cardinali per i colori della scuderia Malatesta, da qui può iniziare la sua stagione 2026. Anche Fabio Farina dovrà ripartire con un piglio diverso da Radicofani, per dimenticare subito l'uscita incassata a Foligno mentre cercava feeling con il nuovo pacchetto, composto sempre dalle note di Sergio Raccua ma su una Skoda RS della Balbosca per i colori della Pintarally. Dovrà invece essere una gara di crescita per Liam Muller, il tedesco ormai di casa in Italia, che affiancato da Alexander Hirsch con una vettura ceca della RB Motorsport e la scuderia MRC proverà a migliorare l'ottavo posto del 2025.

Interessante sarà il duello tra diversi "aficionados" delle strade bianche, senatori della disciplina come Luca Hoelbling, che quasi si sente di correre in casa con Federico Fiorini, e l'equipaggio della famiglia Squarcialupi, composto da Massimo e Giovanni. La sfida tra gentleman driver nel CIRT Over55 vedrà scontrarsi invece il detentore in carica del titolo Massimiliano Tonso, in coppia con Pietro Elia Ometto, e Ceccato senior, Vittorio, che in coppia con Ronny Celli cercherà di star davanti anche a Ceccato Junior, Giovanni, affiancato da Enrico Bracchi. Obiettivo crescita e continuità infine per Igor Memeo, alla sua seconda gara sugli sterrati tricolori con Alessandro Scartabelli.

**CIRT DUE RUOTE MOTRICI, RALLY3 E RALLY5** | Numeri straordinari per il Campionato Italiano Rally Terra, che dal 2026 ha guadagnato nuovi titoli e protagonisti fissi. Saranno addirittura 14 gli equipaggi in bagarre per il CIRT Due Ruote Motrici, per un livello straordinario sugli sterrati toscani. Carico dopo il successo a Foligno si presenta Nicola Cazzaro, su una delle Lancia Ypsilon Rally4 presenti, la stessa vettura che utilizzerà Davide Pesavento, vincitore del CIAR Junior 2023 e pilota Lancia nell'Europeo. Sempre con la vettura torinese ci sarà Marco Zanin, vincitore dell'edizione 2025, Giorgio Cogni che vinse il 2RM nel 2023 e il pilota ACI Team Italia Giacomo Marchioro. Attenzione al giovane Alessandro Lani che con una Peugeot 208 Rally4/R2 ha mostrato ottimo potenziale, mentre con la vettura francese ma nella versione più aggiornata saranno protagonisti Mattia Ricciu, Davide Bartolini, Leonardo Pierulivo, Giovanni Cocco ed Eros Finotti. Tanta eterogeneità nelle macchine al via, con il gentleman driver Nicola Tagliapietra ed Emanuele Rosso che sfrutteranno due Opel Corsa, mentre Claudio Caldart sarà su una Ford Fiesta.



Nel **CIRT Rally3** sarà ancora una volta scontro a 3 per i punti, con il leader della classifica **Alex Lorenzato** assediato da **Paolo Maria Tosetto** e da **Jacopo Trevisani**. Non prenderà punti per il titolo ma farà bagarre con la sua Ford Fiesta N5, a differenza dei precedenti con la versione Rally3, **Jacopo Rigo**. Nel **CIRT Rally5** invece saranno due gli sfidanti su Renault Clio: **Emanuele Stella** e **Alessandro Montagna**.

**IL PROGRAMMA DI GARA** | Il **Rally della Val d'Orcia 2026** entrerà nel vivo con **prove libere e qualifiche sabato 11 aprile**, di buon mattino **dalle 7 alle 10**. La gara vera si articolerà poi **tra sabato e domenica**, su **10 prove speciali** per un totale di **99,15 chilometri cronometrati**, all'interno di un percorso complessivo di oltre **415 chilometri**. La prima giornata vedrà la partenza alle ore **13:31 dalla Zona Industriale** Val di Paglia, seguita dallo svolgimento della **leggendaria PS "Radicofani"** tutta intera, con salto e inversione su asfalto (*ore 13:46, 16:54 e 20:02*) e **"Castiglioncello del Trinoro – Sarteano"** (*ore 14:19 e 17:27*), con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La **giornata conclusiva** di domenica 12 aprile proporrà invece le restanti 5 prove speciali, con i tratti **"San Casciano dei Bagni – Fighine"** (*ore 09:29 e 15:51*), **"Monte Cetona – Piazze"** (*ore 10:02 e 14:13*) e **"Palazzone – Fighine"** (*ore 13:20*). L'ultimo passaggio sulla "San Casciano dei Bagni" sarà anche **power stage** per gli iscritti al CIRT, con **podio immediatamente a seguire** per i vincitori della gara. L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma alle ore **16:31 a Radicofani**, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

- crediti foto: @ACISPORT | comunicato privo di valore regolamentare -

**CLASSIFICA CIRT:** 1. Korhola 17 pts; 2. Bulacia 15 pts; 3. Battistolli 10 pts; 4. Fontana 9 pts; 5. Constant 6 pts.

**CLASSIFICA CIRT DUE RUOTE MOTRICI:** 1. Cazzaro 18 pts; 2. Zanin 12 pts; 3. Cogni, Marchioro 10 pts.





**CLASSIFICA CIRT RALLY3:** 1. Lorenzato 17 pts; 2. Bini 15 pts.

**CLASSIFICA CIRT RALLY5:** 1. Stella 17 pts; 2. Montagna 15 pts.

**CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026** | 6-7 marzo Città di Foligno | 11-12 aprile Rally della Val d'Orcia | 23-24 maggio Rally Adriatico | 19-21 giugno San Marino Rally | 30 ottobre-1 novembre Rally dei Nuraghi e del Vermentino | 27-29 novembre Rally del Brunello

**ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA** | 2025 Trentin-Franco (Skoda Fabia RS Rally2) | 2024 Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) | 2023 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2022 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2021 Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) | 2020 Bulacia-Der Ohannesian (Skoda Fabia R5) | 2019 Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) | 2018 Trentin-De Marco (Skoda Fabia R5) | 2017 Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5)

#### ALLEGATI

-  Elenco iscritti
-  Distanze e tempi
-  Mappe
-  Programma

#### ARTICOLI CORRELATI



7 marzo  17:23

##### Korhola-Temonen vincono a Foligno il primo atto del Campionato Italiano Rally Terra

Gara magistrale dei finlandesi su Skoda Fabia RS, davanti alla Lancia Corse ufficiale di Gryazin-Aleksandrov, trasparenti per il CIRT. Podio pesante per il rientrante Bulacia, che su altra Skoda strappa i punti della power stage, in una gara di livello mondiale. Nel CIRT Due Ruote Motrici successo per Cazzaro-Budoia su Lancia Ypsilon Rally4, mentre nel CIRT Rally3 si impongono Lorenzato-Guadagnin su Ford Fiesta. Primo sigillo per Stella-Refondini per il CIRT Rally5. Pirelli si aggiudica il primo atto del Tyre Suppliers.



8 aprile  15:09

##### È tempo di Val d'Orcia per Tommaso Ciuffi

Il pilota fiorentino torna in abitacolo per il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra dopo l'avvio sfortunato di Foligno.



9 aprile  10:52

##### Andreucci pronto al Rally della Val d'Orcia: al via il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026

Il portacolori del Team MRF Tyres torna in azione sugli sterrati toscani dopo Foligno, con l'obiettivo di rilanciarsi su una gara che lo ha visto vincitore nella passata stagione.



**ACI Sport S.p.A. a socio unico**  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
**Telefono:** +39 06 44341291  
**Fax:** +39 06 44341294  
**Partita IVA:** 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



mercoledì 8 aprile 2026

Presentato davanti alle autorità il Rally della Val d'Orcia: 93, le vetture alla partenza del doppio appuntamento tricolore

**La gara, valida sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è stata presentata questa mattina all'interno del Palazzo del Governo di Siena, sede della Provincia.**

(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il **Rally della Val d'Orcia**, alla presenza delle **autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati** dall'evento. **Novantatré**, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro - nel fine settimana - del doppio confronto valido sia per il **Campionato Italiano Rally Terra** che per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico**. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da **Radicofani Motorsport**, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallistico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di **Agnese Carletti**, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, **Stefano Pascucci**, Presidente di Radicofani Motorsport, **Francesco Fabbri**, Sindaco di Radicofani, **Francesco Landi**, Sindaco di Sarteano, **Roberto Cottini**, Sindaco di Cetona, e **Nicola Capodicasa** sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.



*"Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello - sottolinea la Presidente della Provincia di Siena **Agnese Carletti**. - Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo".*

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di **Stefano Pascucci**, Presidente di Radicofani Motorsport: *"quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma".*

**Quantità, qualità e respiro internazionale:** questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano **Marco Bulacia**, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al "via" su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad **Alberto Battistolli**, **Tommaso Ciuffi** e **Paolo Andreucci**, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese **Benjamin Korhola**, il francese **Louis Constant** ed il tedesco **Liam Muller**, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche **Angelo Pucci Grossi**, **Christian Tiramani**, **Luca Hoelbling** e **Mattia Scandola** mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di **Elliott Delecour** - diciottenne figlio del celebre François - vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da **Andrea Tonelli** e **Bruno Pelliccioni**, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al "via" anche **Nicolò Fedolfi**, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche **Bruno Bentivogli**, su Ford Sierra Cosworth, e **Michele Pellegrini**, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di **Sergio Bartolini** e sulla Opel Kadett di **Tiziano Nerobutto**. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di **Massimo Gasparotto** e **Nicholas Ciacci**.

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo **shakedown** e la **Qualifying Stage**, in programma nella mattinata di **sabato** sul tratto San Casciano dei Bagni - Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi **nel vivo sabato 11** per poi proseguire **domenica 12 aprile**, con un percorso articolato su **dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati**, inseriti in un tracciato complessivo di oltre **415 chilometri tra prove e trasferimenti**. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove **Radicofani** e **Castiglioncello del Trinoro - Sarteano**, con l'ultimo passaggio sulla **"Radicofani" previsto in notturna**. La domenica proporrà invece le prove **San Casciano dei Bagni - Fighine**, **Monte Cetona - Piazze e Palazzone - Fighine**, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma **domenica alle ore 16:31 a Radicofani**, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

#### ARTICOLI CORRELATI



7 marzo 17:23

#### Korhola-Temonen vincono a Foligno il primo atto del Campionato Italiano Rally Terra

Gara magistrale dei finlandesi su Skoda Fabia RS, davanti alla Lancia Corse ufficiale di Gryazin-Aleksandrov, trasparenti per il CIRT. Podio pesante per il rientrante Bulacia, che su altra Skoda strappa i punti della power stage, in una gara di livello mondiale. Nel CIRT Due Ruote Motrici successo per Cazzaro-Budoia su Lancia Ypsilon Rally4, mentre nel CIRT Rally3 si impongono Lorenzato-Guadagnin su Ford Fiesta. Primo sigillo per Stella-Refondini per il CIRT Rally5. Pirelli si aggiudica il primo atto del Tyre Suppliers.



2 aprile 14:11

#### Il Rally Adriatico tricolore numero 33 di nuovo a Cingoli il 23 e 24 maggio

Sarà la terza prova del Campionato Italiano Rally Terra, la seconda di quello per vetture storiche ed anche il terzo atto della coppa rally di sesta zona con coefficiente 1,5. Sede della gara confermata a Cingoli ma sarà forte l'impegno pure di San Severino Marche e Gagliole, dando caratteri forti dell'evento. Il programma prevede 97 chilometri di prove speciali, nove in totale, con le iscrizioni aperte dal 22 aprile al 13 maggio.



venerdì 10 aprile 2026

Il CIRT in diretta: come seguire live il Rally della Val d'Orcia 2026

## Due giorni di dirette su ACI Sport TV l'11 e 12 aprile per il secondo atto del Campionato Italiano Rally Terra

Torna ad alzarsi la polvere sulla terra senese, con il XVII Rally della Val d'Orcia si accende il Campionato Italiano Rally Terra. Il secondo atto della serie sterrata promette spettacolo su prove speciali di livello mondiale, con un elenco partenti internazionale. L'emozione del controsterzo risveglierà gli sterrati attorno a Radicofani l'11 e 12 aprile, e per chi non potesse essere a bordo prova per seguire i "polverosi" le occasioni per seguire in diretta la gara non mancheranno certo.

Il canale ACI Sport TV (visibile su *acisporttv* - *ch.Sky 228* - *ch. 52 TivùSat* - *App ACI Radio* - *Facebook @ACISportTV* - *@CIRallyTerra* - *Youtube @ACISportTV*) sarà in collegamento già sabato 11 mattina in occasione della **qualifying stage**, che aprirà la gara per determinare poi l'ordine di partenza. Alle **08:55** inizierà la prima diretta del giorno, sui 2.84km cronometrati della **prova di qualificazione**, per godersi il primo assaggio di terra e scoprire subito i fattori in campo.

La gara vera inizierà poi con la prima prova speciale, la più iconica del rally, la **"Radicofani"** che nel 2026 torna ad essere **percorsa nella sua interezza**, con il salto di Radicofani e il passaggio in asfalto con l'inversione di fronte al paese. ACI Sport TV sarà in diretta con **due passaggi** da questa PS, alle **13:46** per il primo giro ed alle **20:02** per il terzo, con lo spettacolo della notte a rendere ancor più suggestivo il racconto live. In mezzo, per contestualizzare protagonisti e scelte tecniche, ci sarà anche un **collegamento dal parco assistenza**, previsto per le **16:09**.

**Domenica 12 aprile** il programma televisivo prevederà poi due prove speciali in diretta, altri due passaggi su un'altra PS storica della gara: la **"San Casciano dei Bagni - Figine"**. Il primo collegamento sarà di mattino alle **09:29**, mentre il secondo racconterà la **Power Stage**. Alle **15:51** infatti i protagonisti del CIRT si scontreranno sui **13,54km** della "San Casciano" per **strappare 3,2 e 1 punto aggiuntivi** in campionato, bagarre da vivere in diretta su ACI Sport TV.



### PROGRAMMA DIRETTE ACI SPORT TV

([www.acisport.tv](http://www.acisport.tv) - *ch.Sky 228* - *ch. 52 TivùSat* - *App ACI Radio* - *Facebook @ACISportTV* - *@CIRallyTerra* - *Youtube @ACISportTV*)

#### sabato 11 aprile

LIVE ore 08:55 | Qualifying Stage  
LIVE ore 13:46 | PS1 "Radicofani"  
LIVE ore 16:09 | Assistenza  
LIVE ore 20:02 | PS5 "Radicofani"

#### domenica 12 aprile

LIVE ore 09:29 | PS6 "San Casciano dei Bagni"  
LIVE ore 11:52 | Parco Assistenza  
LIVE ore 15:51 | Power Stage - "San Casciano dei Bagni"

#### ARTICOLI CORRELATI



8 aprile 15:09

#### È tempo di Val d'Orcia per Tommaso Ciuffi

Il pilota fiorentino torna in abitacolo per il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra dopo l'avvio sfortunato di Foligno.



9 aprile 15:44

#### Un super Campionato Italiano Rally Terra fa tappa in Val d'Orcia

Oltre 90 iscritti alla gara toscana fra vetture moderne e storiche, con 17 nazioni rappresentate e i migliori interpreti degli sterrati tricolori, per un secondo atto del CIRT di respiro internazionale. L'11 e 12 aprile torna lo spettacolo del controsterzo sulla terra mondiale senese.



9 aprile 10:52

#### Andreucci pronto al Rally della Val d'Orcia: al via il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026

Il portacolori del Team MRF Tyres torna in azione sugli sterrati toscani dopo Foligno, con l'obiettivo di rilanciarsi su una gara che lo ha visto vincitore nella passata stagione.



sabato 11 aprile 2026

In Val d'Orcia out Korhola, Bulacia davanti

**Una prova vinta da Costenaro e una da Ciuffi, ma in testa c'è il Boliviano. Korhola esce sulla PS2, equipaggio ok**

Subito colpi di scena al **Rally della Val d'Orcia**, secondo atto del **Campionato Italiano Rally Terra**, e dopo due prove i primi 5 sono in 4 secondi. La notizia più rilevante è l'**uscita sulla PS2 di Korhola-Temonen**, costretti al ritiro ma senza conseguenze, loro che erano i leader del CIRT dopo Foligno. In testa alla gara toscana c'è il boliviano **Marco Bulacia** con David De La Puente, il più costante nell'avvio pomeridiano, mentre la PS "Radicofani", tornata nella sua interezza, è stata vinta da **Giacomo Costenaro** e Justin Bardini, mentre sulla "Castiglioncello del Trinoro" è arrivata la zampata di **Tommaso Ciuffi** e Pietro Cigni. I primi tre equipaggi dopo 20km sono **abbracciati in 1.9"**, e con una temperatura in crescita con il tipo di fondo degli sterrati senesi, la scelta degli pneumatici si rivelerà **fondamentale**.

Attaccati alla bagarre per il podio poi altri due equipaggi distanziati tra loro appena un decimo: i francesi **Constant-Martini** e **Andreucci-Briani**. **Battistolli-Scattolin** inseguono a **7"**, mentre nella top 10, più staccati, rientrano **Scandola, Pucci Grossi, Tiramani** e **Farina**.

**CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO PS2:** 1. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) in 12'04.5; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) a 1.2; 3. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia Rs) a 1.9; 4. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 4.2; 5. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 4.3; 6. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia Rs) a 7.0; 7. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 16.0; 8. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 18.2; 9. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 20.1; 10. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 20.2



**ACI Sport S.p.A. a socio unico**  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
**Telefono:** +39 06 44341291  
**Fax:** +39 06 44341294  
**Partita IVA:** 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



sabato 11 aprile 2026

Bulacia leader nella notte al Rally della Val d'Orcia

**Il driver boliviano con De La Puente è il più costante nella prima giornata di gara. Bagarre infernale al buio per il CIRT, con Constant-Martini, Battistolli-Scattolin e Ciuffi-Cigni racchiusi in 8.9". Domenica altre 5 prove speciali e la power stage live su ACI Sport TV**

*Radicofani, sabato 11 aprile 2026* - Dallo spettacolo della terra senese illuminata dal sole, al passaggio infernale su sterrato nella notte del Val d'Orcia. Il secondo round del **Campionato Italiano Rally Terra** è iniziato con una giornata indimenticabile, con i *'polverosi'* che si sono lanciati fra i salti, i passaggi su asfalto e gli allunghi da brivido nei primi 50km di prove speciali. Dal giorno alla notte ne è uscito in testa il boliviano **Marco Bulacia**, campione 2020, che è stato il più costante fra tutti i passaggi. In coppia con David De La Puente su Skoda Fabia RS "Marquito" ha trovato un ritmo indiolato, e nonostante abbia stallonato nel passaggio a fari accesi sulla PS "Radicofani" ha chiuso la giornata con un margine di 3.9".

Insegue e va forte una delle sorprese di questo inizio di stagione: **Louis Costant**. Il giovane pilota francese navigato da Maxime Martini è stato il più rapido con le fanaliere accese, e arrampicandosi verso la Rocca di Radicofani al buio ha **riguadagnato fra tutti i protagonisti del CIRT**, candidandosi con il secondo posto momentaneo alla bagarre di domani per la vittoria. Accessissimo il duello per il podio: **Alberto Battistolli** è in vantaggio su **Tommaso Ciuffi** di appena 2 decimi. Il vicentino affiancato da Simone Scattolin ha saputo attaccare nella PS notturna, mentre il toscano affiancato da Pietro Cigni li ha perso diversi secondi, dopo che **aveva siglato lo scratch nella PS2**. Già più staccato **Paolo Andreucci** dopo i primi 50km di prove, che affiancato da Silvia Gallotti ha chiuso la giornata di gara con un distacco di 16.7".



Miglior prestazione delle ultime apparizioni finora per **Mattia Scandola** e Nicolò Gonella, che nella Radicofani notturna hanno strappato il 4° tempo e ora difendono la sesta posizione. Dopo **Pucci Grossi-Cardinali** a circa 40" dalla vetta, chiudono la top10 assoluta al Val d'Orcia **Tiramani-Farnocchia**, **Farina-Raccuia** e **Delecour-Delecour**, quest'ultimi sull'unica Toyota in mezzo a tutte Skoda Fabia RS.

Nella lotta per il **CIRT Due Ruote Motrici** c'è bagarre tra la Lancia Ypsilon Rally4 di **Pesavento-Michelet** e la Peugeot 208 Rally4/R2 di **Lani-Amaducci**, che a discapito di una vettura ormai più datata sta battagliando con un distacco di 4.9". Pesavento spinge forte, e domani si giocherà tutto con ancora la power stage a decidere punti importanti. Terza piazza al termine dal primo giorno fra le *"tuttoavanti"* per **Ricciu-Mazzone**, che hanno 39.4" dal leader di categoria.

Nella classifica del **CIRT Rally3 - tutte Ford Fiesta** - **Tosetto-Angeli** hanno sfruttato al massimo la situazione ed ora sono **in testa con 22.3"** su **Trevisani-Ungaro**, mentre **Lorenzato-Lazzarini** dopo aver toccato sulla PS5 hanno oltre 1'30 di ritardo. Tra le **Renault Clio Rally5** il duello fra **Montagna-Spagnolo** e **Stella-Refondini** è in bilico, i primi hanno 6.7" di vantaggio.

**CLASSIFICA ASSOLUTA DOPO IL PRIMO GIORNO:** 1. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) in 31'46.3; 2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 3.9; 3. Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia Rs) a 8.7; 4. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) a 8.9; 5. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 16.7; 6. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 28.8; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 39.6; 8. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 40.5; 9. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 43.7; 10. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 1'02.7;



ACI Sport S.p.A. a socio unico  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
Telefono: +39 06 44341291  
Fax: +39 06 44341294  
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



giovedì 12 marzo 2026

Rally della Val d'Orcia: aperte da oggi le iscrizioni all'edizione 2026

**La gara, in programma l'11 e 12 aprile con quartier generale a Radicofani, coinvolgerà i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.**

(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

Sono aperte da oggi, **giovedì 12 marzo**, le **iscrizioni al Rally della Val d'Orcia**, appuntamento in programma nel fine settimana **dell'11 e 12 aprile** ed inserito tra gli appuntamenti di spicco del **Campionato Italiano Rally Terra** e del **Campionato Italiano Rally Terra Storico**. L'appuntamento, organizzato da **Radicofani Motorsport**, si svilupperà tra i suggestivi scenari della **Val d'Orcia** e dei territori limitrofi, coinvolgendo il borgo di **Radicofani** come suo quartier generale ed i comuni di **San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona**, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026. La fase riservata alle iscrizioni resterà aperta fino al termine ultimo di **venerdì 3 aprile**.

#### IL PROGRAMMA

Il programma sportivo prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo **shakedown** e la **Qualifying Stage**, in programma nella **mattinata di sabato** sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. La gara entrerà poi nel vivo tra **sabato 11 e domenica 12 aprile**, con un percorso articolato su **dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati**, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla **Zona Industriale Val di Paglia** e lo svolgimento delle prove **Radicofani** e **Castiglioncello del Trinoro – Sarteano**, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove **San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine**, con la Power Stage finale ancora su **San Casciano dei Bagni**. L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle **ore 16:31 a Radicofani**, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.



#### ARTICOLI CORRELATI



10 marzo 17:20

##### Ciuffi chiude il Rally Città di Foligno guardando alla Val d'Orcia

Il pilota fiorentino affronta un avvio di stagione complesso nel primo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026. Una gara in salita fin dalle prime prove e conclusa con una doppia foratura sulla Power Stage finale.



10 marzo 17:31

##### Disponibili le classifiche aggiornate del CIRT dopo il Rally Città di Foligno

Sono ora disponibili sul sito di **ACI Sport** - [a questo link](#)



10 marzo 17:30

##### Luca Hoelbling entra nella top ten CIRT al termine del Rally Città di Foligno

Un weekend in progressione ha contraddistinto l'apertura stagionale del pilota veronese, impegnato sugli spettacolari sterrati umbri con la Skoda Fabia RS Rally2 preparata da MS Munaretto.



ACI Sport S.p.A. a socio unico  
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA  
Telefono: +39 06 44341291  
Fax: +39 06 44341294  
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



# SPORT



lunedì 13 aprile 2026

Dopo 100 km di prove speciali Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni vincono il Rally della Val d'Orcia

## Nella seconda prova del CIRT, sul podio tutto Skoda anche Constant-Martini e Andreucci-Gallotti

(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione DSA ACI Sport, mauro\_de\_zordo@aci.it)

Roma. Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni, sulla Skoda Fabia RS, hanno vinto ieri il Rally della Val d'Orcia, seconda prova del Campionato Italiano Rally Terra 2026. Con questa prestazione Ciuffi ha riscattato il ritiro subito a Foligno, gestendo una gara emozionante e difficile.

Dopo il in PS2 ritiro di Benjamin Korhola (primo a Foligno), va in testa il boliviano "Marquito Bulacia", poi attardato da una foratura. La lotta di vertice tra Ciuffi e Alberto Battistolli si è conclusa quando quest'ultimo è uscito di strada nella PS8. Al secondo posto si sono piazzati i sorprendenti Louis Constant-Maxime Martini, una foratura sulla penultima provali ha privati della lotta per la vittoria. Terza posizione per Paolo Andreucci e Silvia Gallotti, anche loro su Skoda Fabia RS, ma gommata MRF Tyres. Sebbene solo quarto, Bulacia ha conquistato 3 punti nella Power Stage e si trova ora in testa al CIRT. Quinta piazza per Mattia Scandola-Nicolò Gonella, autori di ottimi tempi e un terzo tempo nella Power Stage finale.



Nel CIRT Due Ruote Motrici si è imposto Davide Pesavento con Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4. Eccellenti secondi posti in gara e nella Power Stage per Alessandro Lani-Gianni Amaducci, su una Peugeot 208 Rally4/R2. Terzi sempre su una francese Ricciu-Mazzone.

Negli altri Campionati interni al CIRT questi i migliori: Tosetto-Angeli su Ford Fiesta nel Rally3; Stella-Refondini su Renault Clio nel Rally5. Pirelli si è aggiudicata il round per il CIRT Tyre mentre Tonso-Ometto hanno conquistato l'Over 55.

CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY DELLA VAL D'ORCIA: 1. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 35.3; 5. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 2'33.1; 10. Proscenc-Selan (Ford Fiesta) a 3'13.7.

CLASSIFICA CIRT: 1. Bulacia 26 pti; 2. Constant 18 pti; 3. Ciuffi, Korhola 17 pti; 5. Scandola 11 pti.

CLASSIFICA CIRT DUE RUOTE MOTRICI: 1. Cazzaro 26 pti; 2. Lani 20 pti; 3. Zanin 19 pti.

CLASSIFICA CIRT RALLY3: 1. Lorenzato 32 pti; 2. Tosetto 17 pti; 3. Bini 15 pti.

CLASSIFICA CIRT RALLY5: 1. Stella 35 pti; 2. Montagna 15 pti.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026: 6-7 marzo Città di Foligno | 11-12 aprile Rally della Val d'Orcia | 23-24 maggio Rally Adriatico | 19-21 giugno San Marino Rally | 30 ottobre-1 novembre Rally dei Nuraghi e del Vermentino | 27-29 novembre Rally del Brunello

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA: 2025 Trentin-Franco (Skoda Fabia RS Rally2) | 2024 Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) | 2023 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2022 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2021 Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) | 2020 Bulacia-Der Ohannesian (Skoda Fabia R5) | 2019 Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) | 2018 Trentin-De Marco (Skoda Fabia R5) | 2017 Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5)

Rome. Tommaso Ciuffi and Pietro Cigni, in a Skoda Fabia RS, won yesterday's Rally della Val d'Orcia, the second round of the Campionato Italiano Rally Terra 2026. With this performance, Ciuffi made up for his retirement in Foligno, managing a demanding and exciting race.

After the retirement in SS2 of Benjamin Korhola (winner in Foligno), Bolivia's Marquito Bulacia took the lead, only to be delayed later by a puncture. The battle at the front between Ciuffi and Alberto Battistolli ended when the latter went off the road on SS8.

Second place went to the impressive Louis Constant and Maxime Martini, who were denied a shot at victory by a puncture on the penultimate stage. Third place went to Paolo Andreucci and Silvia Gallotti, also in a Skoda Fabia RS, but running on MRF Tyres. Although only fourth overall, Bulacia scored 3 points in the Power Stage and now leads the CIRT standings. Fifth place went to Mattia Scandola and Nicolò Gonella, who set strong times and claimed third fastest in the final Power Stage.

In the CIRT Two-Wheel Drive category, Davide Pesavento with Alessandro Michelet (Lancia Ypsilon Rally4) took victory. Excellent second place both overall in class and in the Power Stage went to Alessandro Lani and Gianni Amaducci in a Peugeot 208 Rally4/R2, while Ricciu and Mazzone finished third, also in a French car.

In the other championships within the CIRT, the top performers were Tosetto–Angeli (Ford Fiesta) in Rally3 and Stella–Refondini (Renault Clio) in Rally5. Pirelli won the round for the CIRT Tyre category, while Tonso–Ometto claimed victory in the Over 55 classification.

---

**ACI Sport S.p.A. a socio unico**

Via Solferino, 32 - 00185 ROMA

**Telefono:** +39 06 44341291

**Fax:** +39 06 44341294

**Partita IVA:** 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)



lunedì 13 aprile 2026

Tommaso Ciuffi alza la coppa al Rally della Val d'Orcia. È suo il secondo atto del CIRT 2026.

**Il pilota fiorentino si toglie di dosso la delusione di Foligno e dimostra di essere ancora il più veloce regolando sul traguardo gli avversari diretti nella rincorsa al titolo. Per lui commozione al termine della Power Stage finale: "è stato un periodo difficile, grazie a tutti quelli che ci sono stati".**

(comunicato ufficio stampa Tommaso Ciuffi)

È Tommaso Ciuffi, con Pietro Cigni, il vincitore del Rally della Val d'Orcia 2026, secondo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026 corsosi nel weekend appena trascorso sulle colline della provincia di Siena.

Il pilota fiorentino, portacolori Gass Racing con la Skoda Fabia RS Rally2 gestita da Errefe Rally Team gommata Pirelli, ha disputato una gara attenta ed efficace, aspettando il momento propizio per sferrare la zampata vincente. Consapevole delle condizioni difficili di questa edizione del Val d'Orcia, con tanta polvere e un fondo inaspettatamente rude con gli pneumatici, Ciuffi ha iniziato l'appuntamento con cautela, cercando di studiare la situazione e di portare in assistenza tutti i dati necessari per affrontare la gara con la corretta strategia.

Questo approccio ha permesso a Ciuffi di aumentare via via il suo ritmo, specie nelle fasi cruciali della sfida come prova speciale in notturna del sabato e le fasi centrali della tappa finale di domenica. Sempre vicinissimo ai diretti avversari per la vittoria, Ciuffi è salito in cattedra a due prove dalla fine ed ha quel punto ha schiacciato più forte sull'acceleratore, aprendo un solco di 11.5 secondi dal resto del gruppo prima della Power Stage finale. Sul tratto cronometrato che ha concluso la competizione, Ciuffi non si è limitato a controllare, ma ha spinto ancora cogliendo il secondo posto e con esso la certezza dell'affermazione, concretizzata con 19.2 secondi di margine sugli avversari.

Una vittoria che dopo il ritiro al Rally di Foligno rilancia il pilota Gass Racing nella sfida per il titolo 2026 e restituisce consapevolezza e determinazione al suo approccio, come lo stesso Ciuffi ha commentato al termine dell'evento: "non posso nascondere un po' di emozione. Non è stato un periodo facile per me, ma devo ringraziare tutti quelli che mi sono stati vicini, in primis la mia famiglia. Il team ha fatto un grande lavoro, Pietro mi ha sostenuto e abbiamo lavorato bene, è stato un weekend importante. Sicuramente questo risultato ci permette di guardare al resto della stagione con rinnovato ottimismo. Il livello del Campionato Italiano Rally Terra quest'anno è molto alto, quindi sappiamo che tutto è ancora possibile e faremo in modo di proseguire su questa linea".

La stagione riprenderà dal 22 al 24 maggio sugli sterrati di Cingoli, nelle Marche, per il Rally dell'Adriatico.



## ARTICOLI CORRELATI



11 aprile 21:50

### Bulacia leader nella notte al Rally della Val d'Orcia

Il driver boliviano con De La Puente è il più costante nella prima giornata di gara. Bagarre infernale al buio per il CIRT, con Constant-Martini, Battistolli-Scattolin e Ciuffi-Cigni racchiusi in 8.9". Domenica altre 5 prove speciali e la power stage live su ACI Sport TV

12 aprile 18:50



venerdì 13 marzo 2026

Rally della Val d'Orcia: aperte le iscrizioni all'edizione 2026

**La gara, in programma l'11 e 12 aprile con quartier generale a Radicofani, coinvolgerà i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.**

*(Comunicato Stampa a cura dell'Ufficio Stampa del Rally della Val d'Orcia)*

RADICOFANI (SI), 12 MARZO 2026 - Sono aperte da giovedì 12 marzo le iscrizioni al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile ed inserito tra gli appuntamenti di spicco del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'appuntamento, organizzato da Radicofani Motorsport, si svilupperà tra i suggestivi scenari della Val d'Orcia e dei territori limitrofi, coinvolgendo il borgo di Radicofani come suo quartier generale ed i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026.



La fase riservata alle iscrizioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 3 aprile.

Il programma sportivo prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo tra sabato 11 e domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

#### ALLEGATI

 Distanze e tempi

 Mappe





## Presentato il Rally della Val d'Orcia: Radicofani cuore della sfida



È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appel del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallistico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

"Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo".

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: "quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma".





## Rally della Val d'Orcia, una domenica con 46 km. di prove speciali



Oggi, domenica 12 aprile, il Rally della Val d'Orcia entra nella fase decisiva: altri 46 km di prove speciali, suddivisi in 5 insidiosi tratti cronometrati attorno a Monte Cetona.

Triplo passaggio sulla celebre San Casciano dei Bagni, di cui uno in versione ridotta e l'ultimo valido come Power Stage. Doppio passaggio sulla Monte Cetona - Piazze, la novità di questa edizione.

Qui si decide la gara.

Arrivo finale in Piazza San Pietro a Radicofani.



# DAY 2

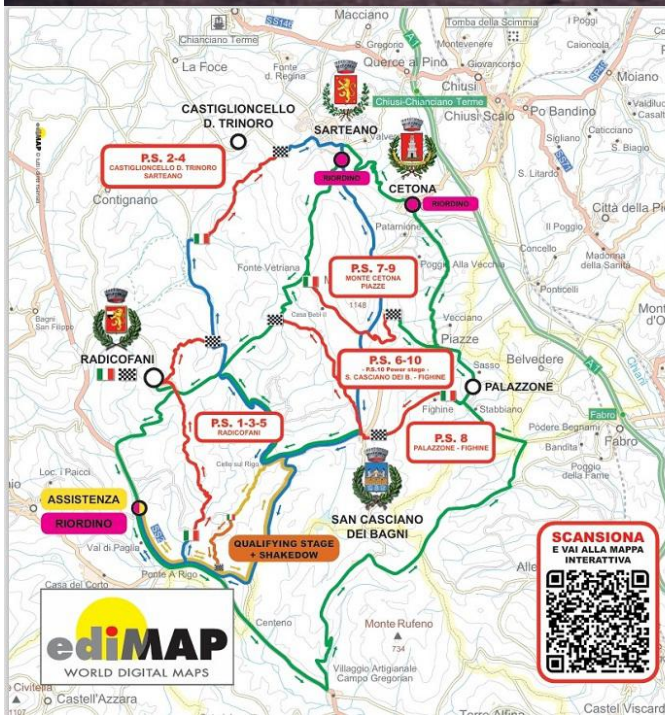


**DOMENICA**  
12 APRILE 2026



- 9:29 PS6**  
SAN CASCIANO DEI BAGNI - FIGHINE ⚡
- 10:02 PS7**  
MONTE CETONA - PIAZZE ⚡
- 13:20 PS8**  
PALAZZONE - FIGHINE ⚡
- 14:13 PS9**  
MONTE CETONA - PIAZZE ⚡
- 15:51 PS10 (POWER STAGE)**  
SAN CASCIANO DEI BAGNI - FIGHINE ⚡
- 16:31 ARRIVO: RADICOFANI** 🏁

VAL D'ORCIA



**PARTENZA e ARRIVO**

QUALIFYING STAGE + SHAKEDOW

TRASFERIMENTO SD

PROVE SPECIALI

TRASFERIMENTI P.S. 1-2-3-4-5

TRASFERIMENTI P.S. 5-6-7-8-9-10

RIORDINO ASSISTENZA



Redazione

PREVIOUS  
Rally Storico della Val d'Orcia: comandano Pelliccioni.Ercolani

Lascia un commento

## Rally della Val d'Orcia: confermata la partnership con Estra

3 settimane ago 29 Views 3 Min Read



Share This!

Il Rally della Val d'Orcia vedrà ancora Estra nel ruolo di partner di riferimento della manifestazione, confermando una sinergia sempre più solida tra motorsport e territorio. Un rapporto che si rafforza ulteriormente in vista dell'edizione in programma l'11 e 12 aprile, organizzata da Radicofani Motorsport e valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, di scena sulle strade della provincia di Siena.

La presenza di Estra rappresenta un elemento centrale nella crescita di un evento che, negli anni, ha saputo ritagliarsi un ruolo di primo piano nel panorama nazionale. Una collaborazione che garantirà ampio respiro – dopo le soddisfacenti occasioni condivise negli ultimi anni – ad un appuntamento che coniugherà ancora sport e promozione, sia della Val d'Orcia che dell'intera provincia di Siena.

Estra SpA è una multiutility nazionale a partecipazione pubblica con forte radicamento territoriale, attiva nei settori dell'energia e dei servizi a rete. Operatore leader nel Centro Italia, il Gruppo interpreta un modello industriale fondato sulla prossimità ai territori, sulla qualità del servizio e su una visione di lungo periodo orientata a una transizione energetica equa e sostenibile. “Sostenere il Rally della Val d'Orcia – dichiara Alessandro Fabbrini, vicepresidente di Estra – significa confermare una presenza accanto a una manifestazione che negli anni ha saputo crescere e rafforzarsi, diventando un appuntamento atteso e capace di valorizzare la Val d'Orcia e la provincia di Siena. Un evento che coniuga qualità sportiva e forte partecipazione.”

Il rally si svilupperà ancora una volta con quartier generale a Radicofani, coinvolgendo anche i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026, all'interno di un contesto paesaggistico unico. Dal punto di vista sportivo, il programma prevede le ricognizioni e le verifiche nella giornata di venerdì 10 aprile, seguite da shakedown e Qualifying Stage nella mattinata di sabato, in programma sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. La gara entrerà nel vivo sabato 11 per poi svilupparsi anche nella giornata di domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri.

La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con il suggestivo passaggio in notturna sulla “Radicofani”. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori di un'edizione che si preannuncia di alto livello.

## Il Rally della Val d'Orcia assegna la leadership a Marco Bulacia: il boliviano comanda dopo la prima giornata di gara.

🕒 20 minuti ago 👁 5 Views 📖 3 Min Read



Share This!

Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, ha mandato in archivio la sua prima giornata elevando la performance di Marco Bulacia. Il pilota boliviano, affiancato da David De La Puente sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Dream One Racing, si è messo alle spalle da leader le cinque prove speciali in programma nella giornata odierna, i tre passaggi sulla "Radicofani" ed i due sulla "Castiglioncello del Trinoro - Sarteano". Autore del secondo miglior riscontro totale è, al momento, il francese Louis Constant, sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto condivisa con il copilota Maxime Martini. A concludere con il terzo miglior riscontro è Alberto Battistoli: il pilota veneto, con Simone Scattolin alle note, si è reso protagonista di un acceso confronto tra la sua Skoda Fabia RS e quella di Tommaso Ciuffi, divise da soli due decimi. A chiudere la top-five del Giorno 1 è Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti su Skoda Fabia RS.

Sesta, la Skoda Fabia RS di Mattia Scandola e Nicolò Gonella, seguita da quelle portate in gara da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, settima, e di Christian Tiramani e Sauro Farnocchia, ottava. A siglare il nono miglior riscontro provvisorio è stato Fabio Farina, con Sergio Raccuia alle note, seguito dalla decima vettura della top-ten, la Toyota GR Yaris Rally2 di Elliott e della madre Priscille Delecour, rispettivamente figlio e moglie del celebre François Delecour. Costretti al ritiro Giacomo Costenaro, con la sua Skoda Fabia RS non partita alla partenza della quinta prova speciale ed il finlandese Benjamin Korhola, uscito di strada ed anch'egli su Skoda Fabia RS.

Al comando del confronto storico c'è la Ford Escort di 3° Raggruppamento di Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani, seguita da quella di Andrea Tonelli e Lorenzo Debbi. Terza, la BMW M3 di 4° Raggruppamento di Ludovico Fassitelli e Umberta Gibellini. Leader del 2° Raggruppamento è la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti.

Oggi, il secondo ed ultimo giorno di gara proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni - Fighine, Monte Cetona - Piazze e Palazzone - Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Bulacia in azione.*

## Rally della Val d'Orcia: confermata la partnership con Estra

🕒 1 mese ago 👁 33 Views 📖 3 Min Read



Share This!

Il Rally della Val d'Orcia vedrà ancora Estra nel ruolo di partner di riferimento della manifestazione, confermando una sinergia sempre più solida tra motorsport e territorio. Un rapporto che si rafforza ulteriormente in vista dell'edizione in programma l'11 e 12 aprile, organizzata da Radicofani Motorsport e valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, di scena sulle strade della provincia di Siena.

La presenza di Estra rappresenta un elemento centrale nella crescita di un evento che, negli anni, ha saputo ritagliarsi un ruolo di primo piano nel panorama nazionale. Una collaborazione che garantirà ampio respiro – dopo le soddisfacenti occasioni condivise negli ultimi anni – ad un appuntamento che coniugherà ancora sport e promozione, sia della Val d'Orcia che dell'intera provincia di Siena.

Estra SpA è una multiutility nazionale a partecipazione pubblica con forte radicamento territoriale, attiva nei settori dell'energia e dei servizi a rete. Operatore leader nel Centro Italia, il Gruppo interpreta un modello industriale fondato sulla prossimità ai territori, sulla qualità del servizio e su una visione di lungo periodo orientata a una transizione energetica equa e sostenibile. "Sostenere il Rally della Val d'Orcia – dichiara Alessandro Fabbrini, vicepresidente di Estra – significa confermare una presenza accanto a una manifestazione che negli anni ha saputo crescere e rafforzarsi, diventando un appuntamento atteso e capace di valorizzare la Val d'Orcia e la provincia di Siena. Un evento che coniuga qualità sportiva e forte partecipazione."

Il rally si svilupperà ancora una volta con quartier generale a Radicofani, coinvolgendo anche i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026, all'interno di un contesto paesaggistico unico. Dal punto di vista sportivo, il programma prevede le ricognizioni e le verifiche nella giornata di venerdì 10 aprile, seguite da shakedown e Qualifying Stage nella mattinata di sabato, in programma sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. La gara entrerà nel vivo sabato 11 per poi svilupparsi anche nella giornata di domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri.

La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con il suggestivo passaggio in notturna sulla "Radicofani". La domenica proporrà invece le prove San



**Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Guala Non È Solo Colpa Dell'età**  
Health Insight

Home » Automobilismo » Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee

## Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



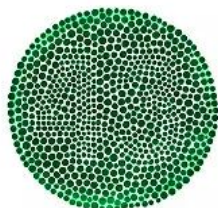
**Panda Raid 2026: Garghe**  
AutoMotorNews



9 MARZO 2026

0 SHARE f Share t Tweet in p

### TEST SULLA DEMENZA Cosa Vedi Per Prin



4

6

**Inizia il test >>**

### Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.

RADICOFANI (SI), 9 MARZO 2026 – Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settima di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo

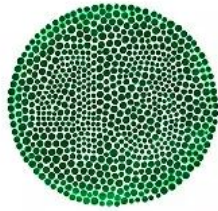
svilupperà un pr  
cui San Casciano



Ho cancellato l'appuntamento per il Botox d  
provato una sola volta!

Consumer Reviews Guide

### Cosa Vedi Per Prin



4

6

**Inizia il test >>**

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

*Nella foto (free copyright Bettiol): Andreucci in azione nel 2025.*

**0** SHARE
 Share
 Tweet
 in

TOPICS: 2026 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY DELLA VAL D'ORCIA RALLYE

« PREVIOUS POST

**Il 41° Rally Montecatini Terme e Valdinievole a Razzini-Marcomini**

NEXT POST »

**IL GRAPPOLO STORICO EDIZIONE 2026 SI PRESENTA ALLA STAMPA**



ANDREA RIVA

You may also read!

**RALLY Città DI CASARANO RIZZELLO DA LA PROVA DEL 9**

**A Rusce il bis al 43° Rally Città di Modena**

**WRC2 Lancia vince anche al Rally Islas Canarias**

dio

X @ M-x



IN ONDA

**Funky Corner Radio**



VOLUME



Metadati aggiornati

MP3 192

Brani recenti



Scopri di più



Scopri di più

## Ciuffi-Cigni profeti in Val d'Orcia, vincono il secondo atto del CIRT

13 Aprile 2026 ricocelli CIRT, Slider 0



*L'equipaggio toscano su Skoda Fabia RS si impone dopo 100km di prove speciali e riscatta il ritiro di Foligno, volando nel Campionato Italiano Rally Terra. Secondo posto di consapevolezza per i francesi Constant-Martini, davanti a Andreucci-Gallotti per un podio tutto Skoda. Il nuovo leader del CIRT grazie alla Power Stage però è Bulacia. Nel Due Ruote Motrici festeggiano Pesavento-Michelet su Lancia Ypsilon, nel CIRT Rally3 Tosetto-Angeli e fra le Rally5 Stella-Refondini*

Continua a splendere e sorprendere il Campionato Italiano Rally Terra 2026, che sugli sterrati incantati del Rally della Val d'Orcia ha regalato un secondo atto stagionale indimenticabile, ricco di emozioni e colpi di scena. È volato fuori dalla polvere toscana Tommaso Ciuffi, attaccando nei passaggi misti di Radicofani e lottando nell'inferno della terra in notturna, riscattando subito il ritiro di Foligno con una prestazione di forza. Il pilota fiorentino, sempre navigato da Pietro Cigni su Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team, è stato capace di gestire con calma nella prima giornata di gara. Poi senza commettere sbavature ha approfittato con grinta degli errori degli avversari, strappando con emozione una vittoria pesante per il morale e anche due punti aggiuntivi della Power Stage. Ciuffi al termine dei 100km di prove speciali ha siglato uno scratch, ma nel corso della gara ci sono stati continui ribaltamenti di fronte con addirittura 5 leader diversi. Vari colpi di scena hanno infatti caratterizzato la gara toscana, che si snodava su prove di caratura mondiale del vecchio Sanremo, a partire dal ritiro di Benjamin Korhola subito nella PS2. Dopo l'uscita del vincitore del Foligno nel primo giorno è stato il boliviano "Marquito Bulacia" a prendere la testa, ma sulla prima prova di domenica ha forato perdendo decine di secondi. Così il duello è rimasto acceso fra Ciuffi e Alberto Battistolli, che mentre cercava di scappare è uscito di strada nella PS8. Al secondo posto così è salito per la prima volta una delle grandi sorprese di questo CIRT 2026: Louis Constant. Il francese ha tenuto un ritmo indiolato per tutta la gara, e sul finale affiancato da Maxime Martini ha quasi sfiorato la vittoria, prima di forare sulla penultima prova mentre spingeva al limite. Il giovane pilota d'oltralpe in diversi momenti è stato il riferimento per tutti, soprattutto nella seconda giornata di gara e nel finire della prima quando ha vinto l'iconico passaggio in notturna sotto la Rocca di Radicofani. Bel podio fra un mare di gente, che riscatta anch'esso lo 0 incassato a Foligno, per Paolo Andreucci e Silvia Gallotti, anche loro su Skoda Fabia RS ma a differenza dei precedenti gommata MRF Tyres. Il garfagnino è riuscito a tenere il ritmo della vetta, soffrendo un po' di più inizialmente quando ha fatto una scelta di gomme più morbida. All'arrivo aveva 25.1" di ritardo da Ciuffi, dieci in meno dello sfortunato Bulacia. Infatti il boliviano dopo la foratura è sceso al 4° posto, e con David De La Puente ha poi cercato di recuperare il più possibile. Nonostante l'insoddisfazione per il risultato tuttavia "Marquito" ha saputo sfruttare il massimo dalla situazione, strappando nella power stage 3 pesantissimi punti che lo lanciano in testa al Campionato Italiano Rally Terra. Quinta piazza in gara per un ritrovato Mattia Scandola, che in coppia con Nicolò Gonella ha saputo spingere forte, trovando ottimi tempi e cogliendo addirittura un punto in campionato

CERCA ...

### ARTICOLI RECENTI

Oggi è il giorno del ricordo per Bettega, Toivonen e Cresto  
2 Maggio 2026

Morto Alex Zanardi, grande atleta e grande uomo.  
2 Maggio 2026

Lancia lavora sulla vettura Rally1 per il 2027  
1 Maggio 2026

Seb Ogier vince alla Canarie, errore di Solberg nel finale.  
26 Aprile 2026

Seb Ogier sempre in testa alle Canarie dopo la 2ª tappa  
25 Aprile 2026

### COMMENTI RECENTI

### ARCHIVI

Seleziona mese ▾

### CATEGORIE

Seleziona una categoria ▾

### META

Accedi

[RSS](#) degli articoli

[RSS](#) dei commenti

WordPress.org

CERCA ...

### ARTICOLI RECENTI

Oggi è il giorno del ricordo per Bettega, Toivonen e Cresto  
2 Maggio 2026

Morto Alex Zanardi, grande atleta e grande uomo.  
2 Maggio 2026

Lancia lavora sulla vettura Rally1 per il 2027  
1 Maggio 2026

Seb Ogier vince alla Canarie, errore di Solberg nel finale.  
26 Aprile 2026

addizionale grazie ad un super 3° tempo nella Power Stage finale. Distacchi poi oltre un 1' per Tiramani-Farnocchia, che proprio sul finale sono riusciti a sopravanzare Pucci Grossi-Cardinali, dopo un duello spettacolare tra due dei giovani "polverosi" più carichi del CIRT. Hanno infine chiuso le prime 10 posizioni dell'assoluta Farina-Raccuia, rallentati da una foratura, l'equipaggio della famiglia Delecour Jr. venuto in Italia per testare su terra, e a sorpresa la Rally3 di Proscenc-Selan. Tanta, tanta gente ha assiepato le prove speciali senesi, rendendo ancor più spettacolare la bagarre del CIRT Due Ruote Motrici. Alla fine alla prima apparizione tricolore si è imposto Davide Pesavento con Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4, che ha fatto da lepre per tutti. Secondo posto di spessore in gara ed anche nella Power Stage per Alessandro Lani e Gianni Amaducci, straordinari su una Peugeot 208 Rally4/R2. Ha chiuso poi il podio 2RM la vettura francese di Ricciu-Mazzone, ad oltre 1' dalla vetta. (FOTO ACI SPORT)



« PREVIOUS

In Croazia Neuville esce nell'ultima Ps e Katsuta si prende la vittoria.

NEXT »

Loiudice e Mora vincono la 2ª edizione di 1000 Miglia Experience Italy



Seb Ogier sempre in testa alle Canarie dopo la 2ª tappa

25 Aprile 2026

Alle Canarie comanda Seb Ogier ad una Ps da fine 1ª tappa.

24 Aprile 2026

Katsuta il primo leader alle Canarie, gran 3° il nostro Daprà

23 Aprile 2026

Alle Canarie per il 5° appuntamento del Mondiale Rally

22 Aprile 2026

## BE THE FIRST TO COMMENT

## Leave a Reply

L'indirizzo email non sarà pubblicato.

Commento

Nome\*

E-Mail\*

Website

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

PUBBLICA IL COMMENTO

## ARCHIVI

Seleziona mese ▼

## CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

## CATEGORIE

Seleziona una categoria ▼

## ARCHIVI

Maggio 2026

Aprile 2026

Marzo 2026

Febbraio 2026

Gennaio 2026

Dicembre 2025

Novembre 2025

Ottobre 2025

Settembre 2025

Agosto 2025

Luglio 2025

Giugno 2025

Maggio 2025

Aprile 2025

Marzo 2025

Febbraio 2025

Gennaio 2025

Dicembre 2024

Novembre 2024

Ottobre 2024

Settembre 2024

Agosto 2024

Luglio 2024

Giugno 2024

Maggio 2024

Aprile 2024

Marzo 2024

Febbraio 2024

Gennaio 2024

Dicembre 2023

Novembre 2023

Ottobre 2023



Notizie

## Presentato davanti alle autorità il Rally della Val d'Orcia: 93, le vetture alla partenza del doppio appuntamento tricolore



Pubblicato Aprile 8, 2026

***La gara, valida sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è stata presentata questa mattina all'interno del Palazzo del Governo di Siena, sede della Provincia.***

È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallistico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

*“Il Rally della Val d’Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall’Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l’intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l’entusiasmo e l’impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un’esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d’Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d’Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l’identità e l’ospitalità di un territorio unico al mondo”.*

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: *“quello che ci attende è un Rally della Val d’Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l’ennesima conferma”.*

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell’elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al “via” su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell’edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Elliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al “via” anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

Il programma del Rally della Val d’Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l’ultimo passaggio sulla “Radicofani” previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L’arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

ARTICOLO PRECEDENTE

**Cordoglio Per La Scomparsa Del Dottor Gianni Guazzi, Direttore Della Diagnostica In Emergenza-Urgenza De Le Scotte**

ARTICOLO SUCCESSIVO

**Giornate Nazionali Di Prevenzione Della Sindrome Del Bambino Scosso, La Pediatria Dell’Aou Senese Aderisce All’iniziativa**

Cerca



Notizie

## **Il Rally della Valdorcia arriva a San Casciano dei Bagni con 93 equipaggi da tutto il mondo: cambia la viabilità e il Comune raccomanda attenzione alle chiusure**



Publicato Aprile 9, 2026

***Novantatré, gli equipaggi che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storica: San Casciano dei Bagni si prepara alla prova internazionale***

Sabato 11 e Domenica 12 aprile nelle terre della Valdorcia arriva il grande spettacolo del Rally della Val d'Orcia e del Rally Storico. Novantatré equipaggi pronti a sfidarsi tra le suggestive strade della provincia di Siena, nei Comuni di San Casciano dei Bagni, Radicofani, Sarteano e Cetona, per un doppio appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Una manifestazione dal respiro internazionale che, anno dopo anno, conferma il suo prestigio e valorizza un territorio unico al mondo. Un weekend che unisce sport, paesaggio e tradizione: oltre 415 km di percorso, 10 prove speciali e scenari mozzafiato tra terme, borghi storici e eccellenze enogastronomiche.

*“Il Rally della Val d’Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello . Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall’Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l’intera provincia. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un’esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d’Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche”.* – commenta la sindaca Agnese Carletti.

Lo svolgimento delle prove speciali comporterà, come di consueto, alcune modifiche alla viabilità nel territorio comunale di San Casciano dei Bagni.

Nella **giornata di sabato 11 aprile** sono in programma le prove di qualificazione e lo shakedown sul tratto Celle sul Rigo – Strada di Cammattole, per una lunghezza complessiva di 2,84 chilometri. Le prove libere si terranno dalle ore 7:00 alle 8:30, seguite dalla Prova di Qualificazione dalle 9:00 alle 10:00. A partire dalle 10:15 e fino alle 12:00 si svolgerà lo shakedown riservato alle auto moderne, mentre dalle 12:00 alle 13:00 sarà la volta delle vetture storiche. Per consentire il regolare svolgimento delle attività, il tratto interessato sarà chiuso al traffico dalle ore 6:30 alle ore 12:00.

**Domenica 12 aprile** il programma entrerà nel vivo con la Prova Speciale 6 “San Casciano dei Bagni – Fighine”, il cui primo passaggio è previsto alle ore 9:29 e il secondo alle ore 15:51. In queste fasce orarie, le strade interessate dalla prova – compresa la S.P. 321 in corrispondenza dell’ingresso al paese – saranno chiuse al traffico dalle ore 7:30 alle 12:30 e dalle 13:50 alle 18:50. Sempre nella giornata di domenica, alle ore 13:20, si svolgerà la Prova Speciale 8 “Palazzone – Fighine”, che comporterà la chiusura della sola strada bianca interessata dal percorso di gara.

Per limitare i disagi e garantire la mobilità, sono stati individuati percorsi alternativi per chi deve entrare o uscire da San Casciano dei Bagni. In particolare, per chi proviene da Sarteano sarà possibile utilizzare due itinerari: il primo passando da Radicofani e proseguendo lungo la SR2 Cassia in direzione Roma fino al bivio sul ponte del Paglia, da cui si svolta verso Trevinano per raggiungere San Casciano dei Bagni; il secondo attraverso la strada provinciale della montagna, con deviazione verso Piazze, quindi Palazzone, Fabro e Allerona, per poi proseguire verso Trevinano e infine verso la destinazione.

Chi proviene dall’autostrada A1 potrà uscire a Fabro e seguire le indicazioni per Allerona, quindi Trevinano e San Casciano dei Bagni. Analogamente, per chi arriva da Chiusi, il percorso consigliato prevede il passaggio da Fabro e il successivo collegamento lungo lo stesso itinerario. Infine, per chi percorre la SR2 Cassia, sia in direzione Roma che Siena, sarà possibile accedere a San Casciano dei Bagni attraverso la SP51 in direzione Trevinano.

Il programma completo delle gare è reperibile sul sito [www.radicofanimotorsport.it](http://www.radicofanimotorsport.it) e tutte le chiusure stradali che riguardano il territorio sono pubblicate sul sito della Provincia di Siena [www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)

ARTICOLO PRECEDENTE

**Centro Storico Di Montalcino: Dall’11 Aprile Possibile Conferire L’organico Anche Il Sabato**

ARTICOLO SUCCESSIVO

**L’11 Aprile Presso La Chiesa Del Santuccio (Porta Romana), Passeggiata Nel Segno Di San Galgano**

**Cerca**

---

Visita il nuovo sito **seitoscana.it**  
 800-127404  
 f X in @ y



Cronache dai borghi | Notizie in evidenza | Sport

## Siena: presentata la XVII edizione del Rally della Val d'Orcia in programma dal 10 al 12 aprile. 93 gli iscritti. Intervista al presidente della A.S.D. Scuderia Radicofani Motorsport Stefano Pascucci

8 Aprile 2026 [CPD\_READS\_THIS]

Di Stefano Magi

Conferenza stampa a Siena di presentazione della XVII edizione del Rally della Val d'Orcia, in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile, e organizzato dalla A.S.D. Scuderia Radicofani Motorsport. La manifestazione sarà valida per il Campionato Italiano Rally Terra e sarà affiancata dal VII Rally Storico della Val d'Orcia, inserito nel Campionato Italiano Rally Terra Storico. Il quartier generale dell'evento sarà ancora una volta a Radicofani, con il coinvolgimento del territorio e dei comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona. All'incontro sono intervenuti Agnese Carletti, sindaco di San Casciano dei Bagni e presidente della Provincia di Siena; Stefano Pascucci e Nicola Capodicasa per Radicofani Motorsport e i sindaci Francesco Fabbrizzi di Radicofani, Francesco Landi di Sarteano e Roberto Cottini di Cetona.

Il programma ufficiale si aprirà venerdì 10 aprile con ricognizioni, verifiche, briefing, Qualifying Stage e shakedown, mentre la gara entrerà nel vivo nelle giornate di sabato 11 e domenica 12 aprile. L'arrivo finale e la premiazione sono previsti a Radicofani domenica 12 aprile alle 16.31.

Dal punto di vista tecnico l'edizione 2026 metterà in calendario 10 prove speciali, per un totale di 99,15 chilometri cronometrati su una distanza complessiva di 415,74 chilometri. Tra i tratti annunciati figurano Radicofani, Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, San Casciano dei Bagni-Fighine, Monte Cetona-Piazze e Palazzone-Fighine. L'ultimo passaggio sulla San Casciano dei Bagni-Fighine sarà valido anche come Power Stage.

Saranno 93 gli iscritti complessivi tra moderno e storico, dato che conferma il forte richiamo della gara toscana nel panorama nazionale delle competizioni su terra. Nel corso della presentazione è stato ribadito il valore ormai consolidato della manifestazione, arrivata alla diciassettesima edizione per il moderno e alla settima per lo storico, entrambe divenute appuntamenti stabili dei rispettivi campionati italiani. Il Rally della Val d'Orcia si conferma così uno degli appuntamenti più attesi della stagione, sia per il valore sportivo della competizione sia per la capacità di unire promozione del territorio, collaborazione tra amministrazioni locali e passione per il motorsport.

### Consigli comunali



Monteriggioni: Società 'Monteriggioni AD 1213'; denuncia gruppo consiliare di opposizione "Per

Monteriggioni", " bilancio in perdita pari a 109 mila euro, necessari chiarimenti su gestione e strategie\*

11 Aprile 2026



Cortona: Centro di Aggregazione Sociale in via XXV Aprile, scuola materna in via di Murata; con una

mozione il gruppo consiliare del Partito Democratico chiede una riorganizzazione degli spazi educativi e sociali a Camucia

11 Aprile 2026

### Regione



Toscana: farmacie private, il 13 aprile sciopero per il rinnovo del Contratto con manifestazione a

Roma. In Toscana interessati 5mila dipendenti

11 Aprile 2026



Toscana: cambio della guardia nella Segreteria UGL Ferrovieri Toscana. All'aretino Marco Turcheria subentra

Paolo Brogi di Castiglion Fiorentino

11 Aprile 2026

### Ambiente



Sovicille: il 18 aprile primo evento b2b promosso da Confesercenti . I produttori del distretto

delle valli senesi incontrano le imprese Horeca

12 Aprile 2026



'Piano Fiora 26/29': l'acqua del futuro. Presentate le linee di azione di Acquedotto del Fiora

per i prossimi anni: persone, servizio e

D. Presidente Stefano Pascucci, il Rally della Val d'Orcia arriva alla sua diciassettesima edizione. Che peso ha oggi questa manifestazione nel panorama nazionale dei rally su terra?

R. "Diciassettesima per il moderno e settima edizione per lo storico. Ormai entrambe le gare sono tappe fisse dei rispettivi campionati italiani. E come gara su terra è una delle più belle e più attese nel panorama nazionale."

D. Anche quest'anno il rally coinvolgerà Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona. Quanto conta il lavoro di squadra con i comuni e con il territorio? E vede crescere una collaborazione organizzativa capace di far crescere ancora la manifestazione e di darle continuità nel tempo?

R. "Sì, quest'anno abbiamo allargato il giro inserendo il Comune di Cetona. È molto importante collaborare con le amministrazioni e fa molto piacere che anno dopo anno ci siano nuove amministrazioni che ci cercano e vogliono collaborare con noi."

D. Ci sono novità particolari, sul piano organizzativo o sportivo, rispetto alle edizioni precedenti?

R. "La novità più significativa è l'inserimento di una nuova prova speciale, quella di Monte Cetona-Piazzette, in gran parte inedita. Senza togliere il ritorno della notte sulle gare su terra, perché il terzo passaggio della PS Radicofani del sabato sera sarà completamente in notturna."

D. È questione di giorni.

R. "Ce la stiamo mettendo tutta per realizzare una manifestazione bellissima, curata nei minimi particolari e che possa accogliere, anche quest'anno, un grande pubblico."

← Arezzo: Cia; Dindalini confermato direttore

Montalcino: dall'11 aprile possibile conferire l'organico anche il sabato nel centro storico →

Share This Post:  0  0

👍 Potrebbe anche interessarti



Montepulciano: la poliziana **Giada Pagliai** ha conquistato la medaglia di bronzo alla 10th Presidents Cup - European Edition, disputata a Sofia (Bulgaria), gara valida per il ranking europeo

📅 19 Maggio 2025



Customer care Sei Toscana: nel 2024 gestite più di 220mila richieste

📅 8 Gennaio 2025



Siena : forno crematorio; assessora Appolloni, "Comune a disposizione dei cittadini"

📅 3 Febbraio 2023

innovazione come pilastri strategici, il benessere della comunità e del territorio come mission

📅 10 Aprile 2026

## Feste e sagre



Siena: il messaggio di auguri del Card. Lojudice, "Santa Pasqua, vera occasione di conversione"

📅 2 Aprile 2026



Monte San Savino: il 22 marzo torna il "Grande Mercato delle Pulci"

📅 19 Marzo 2026

## Giostrre e palli



Siena: Palio; il programma dei lavori di addestramento dei cavalli il 7 aprile a Monticiano

📅 4 Aprile 2026



Arezzo: bilancio Giostra Saracino, nuovo disciplinare tecnico e video promozionale

📅 3 Aprile 2026

## Turismo



Monteriggioni: Presidente Giani al Forum annuale Via Francigena e Cammini di interesse regionale

rilancia il percorso verso il riconoscimento UNESCO della Via Francigena come Patrimonio Mondiale dell'Umanità

📅 11 Aprile 2026



Verso un futuro comune: Città della Pieve e Perugia sempre più vicine su infrastrutture e turismo

📅 9 Aprile 2026

## Sport



Colle di Val d'Elsa si racconta in figurine: successo per l'album delle società sportive

📅 12 Aprile 2026



Piancastagnaio: calcio; la Pianese conquista un ottimo punto in Umbria: col Gubbio termina 1-1

📅 11 Aprile 2026

## Libro del mese

## Archivio notizie

**ANCE** SIENA  **0577 2571**  **ancesiena@confindustriatoscanasud.it**  
L'Associazione delle Imprese Edili in Provincia di Siena  
#noisiamoance **SEGUICI SU**    



Cronache dai borghi Sport

## Radicofani: Rally della Val d'Orcia, trionfa Tommaso Ciuffi. Pelliccioni firma lo Storico

 12 Aprile 2026  [CPD\_READS\_THIS]


Di Stefano Magi

È Tommaso Ciuffi, navigato da Pietro Cigni su Skoda Fabia RS, il vincitore del Rally della Val d'Orcia 2026, prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota fiorentino precede sul traguardo l'equipaggio francese formato da Louise Constant e Maxime Martini, secondi assoluti, mentre il terzo posto va al pluricampione italiano Paolo Andreucci, affiancato da Silvia Gallotti.

### Consigli comunali




Colle val d'Elsa: le decisioni del Consiglio Comunale

per la TARI 2026; pagamenti in due rate e 74mila euro di agevolazioni; aiuti a famiglie, negozi e associazioni  
 25 Aprile 2026




San Gimignano: il rendiconto di gestione 2025

conferma conti in ordine, bilancio solido e attenzione a servizi e investimenti  
 24 Aprile 2026

### Regione



Toscana: clima; Gianni e Barontini, "arriva la legge

regionale sul clima"  
 27 Aprile 2026

Sei Toscana: l'assemblea dei soci nomina il nuovo Cda. Fabbrini

Sulle strade bianche senesi, Ciuffi firma una vittoria di spessore al termine di una gara tecnica, selettiva e combattuta. Fiorentino, classe 1993 e figlio d'arte, Tommaso Ciuffi è il figlio di Paolo Ciuffi e negli anni si è costruito un ruolo di primo piano nel rallyismo nazionale, in particolare nelle gare su sterrato.

Il Rally della Val d'Orcia si conferma anche in questa edizione un appuntamento centrale del calendario tricolore, capace di richiamare equipaggi di alto livello e di proporre un percorso impegnativo, spettacolare e molto selettivo. Anche per questo il successo di Ciuffi assume un peso rilevante, arrivato in una gara sentita e prestigiosa.

Alle spalle di Ciuffi e Cigni, la seconda posizione conquistata da Constant-Martini premia una prestazione solida e competitiva da parte dell'equipaggio francese, rimasto per tutto il fine settimana nelle posizioni di vertice. Chiude terzo Paolo Andreucci con Silvia Gallotti, ancora una volta protagonisti su un terreno che storicamente esalta esperienza, sensibilità e conoscenza della gara.

Nel Rally Storico della Val d'Orcia il successo va invece a Bruno Pelliccioni e Lorenzo Ercolani su Ford Escort RS MKII, protagonisti di una prova concreta ed efficace che vale la vittoria nella competizione riservata alle vetture storiche.

← **Toscana: vitivinicolo, la regione integra lo schedario nel sistema nazionale. Assessore Marras: "Passo decisivo per trasparenza e semplificazione"**

**Sinalunga Bike: i 54km vinti da Vincenzo Saitta . In campo femminile primeggia Elena Teoni →**

Share This Post:  0  0

 **Potrebbe anche interessarti**



**Autostrada A1: incidente nel tratto compreso tra Chiusi e Valdichiana in direzione Firenze. Incidente di un furgone che ha provocato un morto e un ferito grave. 3 km di coda**

 19 Novembre 2024



**Siena: erba infestante, interventi del Comune con macchinario ecosostenibile**

 24 Marzo 2026



**Siena: interrogazione consigliere comunale Valentini (Pd) su Ecosito di via Fontebranda; in particolare chiede "quali siano stati i costi globali onnicomprensivi dell'investimento ed i costi mensili di pulizia e di svuotamento"**

 22 Novembre 2022



**riconfermato Presidente. Gianluca Paglia nuovo Ad**

 27 Aprile 2026

## Ambiente



**Corciano: inaugurato il nuovo orto della scuola primaria**

 25 Aprile 2026



**Castiglione della Pescaia: al via i lavori a Poggio d'Oro, un**

**importante intervento di riqualificazione infrastrutturale**

 25 Aprile 2026

## Feste e sagre



**Siena: 25 aprile; sindaco Nicoletta Fabio,**

**"ricordare questa giornata significa riconoscere il valore della nostra storia e rinnovare i principi che ancora oggi guidano la nostra convivenza: la libertà, la dignità della persona, il rispetto dei diritti.**

 25 Aprile 2026



**Toscana: Festa della Liberazione; capogruppo regionale**

**Bezzini (Pd), "dalla regione impegno a tutela dei valori costituzionali e per la costruzione della pace"**

 25 Aprile 2026

## Giostrre e palli

**Siena: palio; domani 28 aprile il programma dei lavori di**



CRONACHE DAI BORGHI ▾

ECONOMIA E AMBIENTE ▾

POLITICA E SANITÀ ▾

CULTURA ▾

EVENTI E ENOGASTRONOMIA ▾



Cronache dai borghi Sport

## Radicofani: dal 10 al 12 aprile torna il Rally della Val d'Orcia con una novità, il percorso passerà non solo da San Casciano dei Bagni e da Sarteano ma anche da Cetona. Inoltre ci sarà una prova speciale di circa 100 Km dei 410 complessivi

15 Febbraio 2026 [CPD\_READS\_THIS]

Il Rally della Val d'Orcia è pronto ad accendere nuovamente la passione della provincia di Siena, proponendo ai suoi sterrati un'edizione 2026 dalla rinnovata veste. La gara - organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile - sarà ancora valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, garantendo al pubblico una nuova, coinvolgente, esperienza, impreziosita dal passaggio di vetture moderne e di esemplari storici.

Un evento che continua a crescere, nel segno della tradizione e dello spettacolo, con Radicofani ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Attorno al quartier generale si svilupperà un percorso che coinvolgerà San Casciano dei Bagni, Sarteano e la grande novità dell'edizione, Cetona, nuovo comune coinvolto dalla manifestazione, a conferma di un progetto ad ampio raggio. Il percorso 2026 proporrà una prova speciale completamente inedita, inserita in un tracciato che conterà circa 100 chilometri di prove speciali, per un totale di circa 410 chilometri complessivi.

La precedente edizione del Rally della Val d'Orcia vide il trionfo di Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, conquistò il vertice della classifica dopo la prima prova speciale della domenica, sfruttando al meglio la profonda conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. Nel Rally Storico della Val d'Orcia, ad imporsi fu Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, prevalse al termine di sette prove speciali, conquistando il gradino più alto del podio.

### Consigli comunali



Monteriggioni : Società 'Monteriggioni AD 1213'; denuncia gruppo consiliare di opposizione "Per

Monteriggioni", " bilancio in perdita pari a 109 mila euro, necessari chiarimenti su gestione e strategie\*

11 Aprile 2026



Cortona: Centro di Aggregazione Sociale in via XXV Aprile, scuola materna in via di Murata; con una

mozione il gruppo consiliare del Partito Democratico chiede una riorganizzazione degli spazi educativi e sociali a Camucia

11 Aprile 2026

### Regione



Toscana: farmacie private, il 13 aprile sciopero per il rinnovo del Contratto con manifestazione a

Roma. In Toscana interessati 5mila dipendenti

11 Aprile 2026



Toscana: cambio della guardia nella Segreteria UGL Ferrovieri Toscana. All'aretino Marco Turcheria subentra

Paolo Brogi di Castiglion Fiorentino

11 Aprile 2026

### Ambiente



Sovicille: il 18 aprile primo evento b2b promosso da Confesercenti . I produttori del distretto

delle valli senesi incontrano le imprese Horeca

12 Aprile 2026



'Piano Fiora 26/29': l'acqua del futuro.Presentate le linee di azione di Acquedotto del Fiora

per i prossimi anni:persone, servizio e



Subida a Estepona 2026

12 Aprile 2026

Rechbergrennen 2026

26 Aprile 2026

21° ADAC Bergpreis Schottenring

26 Aprile 2026

“Il Rally della Val d’Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall’Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l’intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l’entusiasmo e l’impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un’esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d’Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d’Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l’identità e l’ospitalità di un territorio unico al mondo”.

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: “quello che ci attende è un Rally della Val d’Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l’ennesima conferma”.

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell’elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al “via” su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell’edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Elliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al “via” anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

Il programma del Rally della Val d’Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

## ALTRE NOTIZIE



**Presentato il 69° Rally Coppa Valtellina a Sondrio**

Ufficio Stampa 11 Aprile 2026



**Lorens Lecertua entra nel Junior Programme di McLaren Motorsport: svolta importante per il talento belga**

Ufficio Stampa del pilota 11 Aprile 2026



**Start Internazionale per il TopJet F2000 al Red Bull Ring**

Ufficio Stampa 10 Aprile 2026



**Il 69° Rally Coppa Valtellina apre le iscrizioni**

Ufficio Stampa 9 Aprile 2026



**Doppio fronte GT Cup per Raptor Engineering nel Campionato Italiano GT Sprint**

Raptor Engineering 9 Aprile 2026



**Rexal Villorba Corse riaccende motori e ambizioni nel Lamborghini Super Trofeo 2026**

Rexal Villorba Corse 9 Aprile 2026



**Pienone di iscritti al Rally Valle del Sosio, in 112 verso le verifiche**

Ufficio Stampa 8 Aprile 2026



**Sofia Zanfari apre il 2026 con un podio a Nogaro**

Ufficio Stampa del pilota 7 Aprile 2026

## INFORMAZIONI

CHI SIAMO  
DISCLAIMER  
PRIVACY POLICY  
MEDIA KIT  
CREDITS  
COOKIE POLICY



Il sito Cronoscalate.it è una Testata Giornalistica iscritta al n. 334 del Registro Stampa del Tribunale di Trapani in data 19/11/2010  
Editore - Team Italia srl  
Redazione - Viale Regione Siciliana n°111 - 91100 Trapani  
Info pubblicità: [adv@trapanioggi.it](mailto:adv@trapanioggi.it)  
Comunicati e info: [info@cronoscalate.it](mailto:info@cronoscalate.it) o [info@cronoscalite.it](mailto:info@cronoscalite.it)

## ESPLORA

NEWS  
SUPERSALITA  
PROTAGONISTI  
CIVM  
EHC  
CIVSA

# Specialista dell'aftermarket

Valeo Service

Visita il sito

## Rally

### Rally della Val d'Orcia 2026 accende la doppia sfida tricolore

Dieci prove speciali, oltre cento chilometri cronometrati per un'edizione che attende i grandi protagonisti del Tricolore.

Gabriele Michi 27 Febbraio 2026

CONDIVIDI



RADICOFANI (SI) – Il conto alla rovescia verso il 17° Rally della Val d'Orcia ed il 7° Rally Storico della Val d'Orcia è ufficialmente iniziato. La manifestazione – organizzata da Radicofani Motorsport – tornerà ad animare le strade sterrate senesi da venerdì 10 a domenica 12 aprile, confermando la propria validità per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, le principali espressioni nazionali della specialità su fondi sterrati.

L'edizione 2026 proporrà un percorso strutturato su dieci prove speciali distribuite su quattro differenti tratti, per un totale di 99,15 chilometri cronometrati e 415,74 chilometri complessivi, confermando contenuti tecnici di alto livello.

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da  
**€10/mese** €29/mese per 3 mesi  
 L'offerta termina il giorno 30/04/2026

SVILUPPATO DA SPACEX

Disponibilità e prezzi possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residente e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residente non avranno più diritto a usufruire delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il canone dell'abbonamento passerà a €29/mese.

Il territorio, protagonista ad ampio raggio.

Scarica ora  
 Search Sweeper

Aprì

Ricerca articoli

Stai cercando un articolo passato?

Puoi filtrare per **data**, **autore** o **titolo**.

Cerca articoli →

Ricerca eventi

Stai cercando una cronoscalata o un evento passato?

Puoi filtrare per **data**, **regione** o **nome evento**.

Cerca eventi →

Ultime gare effettuate

Rampa Porca De Murça 2026  
**29 Marzo 2026**

55° Course de Côte de Bagnols Sabran  
**29 Marzo 2026**

Bergrallye Lödersdorf 2026  
**22 Marzo 2026**

Prossime Gare

33° Salita del Costo  
**12 Aprile 2026**

52° Col Saint Pierre

Gestisci cookie

Radicefani continuerà a rappresentare il cuore logistico e sportivo dell'evento, attorno al quale si svilupperà un tracciato che coinvolgerà diversi comuni della provincia di Siena. Oltre a San Casciano dei Bagni e Sarteano, già protagonisti nelle precedenti edizioni, il 2026 segnerà l'ingresso di Cetona, nuova località inserita nel percorso e simbolo della crescita territoriale della manifestazione.

Il progetto sportivo conferma quindi la volontà degli organizzatori di ampliare l'orizzonte della gara mantenendo saldo il legame con le strade bianche e con l'identità tecnica che negli anni ha reso il Rally della Val d'Orcia uno degli appuntamenti più apprezzati del calendario su terra.

Il Rally della Val d'Orcia entrerà nel vivo giovedì 9 e venerdì 10 aprile con distribuzione del road book e ricognizioni regolamentate, mentre le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno tra venerdì sera e sabato mattina nella zona industriale Val di Paglia a Radicefani. Sabato 11 aprile spazio alla prova di qualificazione e allo shakedown a San Casciano dei Bagni, prima della partenza ufficiale fissata alle 13:31. L'arrivo finale è previsto domenica 12 aprile alle 16:31 in Viale del Maccione a Radicefani, seguito dalla cerimonia di premiazione.

L'ultima edizione vide imporsi Paolo Andreucci, affiancato da Rudy Briani su Citroën C3 Rally2: il pilota garfagnino prese il comando dopo la prima prova domenicale per poi difenderlo fino al traguardo. Nel rally storico la vittoria andò a Valter Pierangioli e Federica Del Sordo, su Ford Sierra Cosworth.

Le iscrizioni si apriranno ufficialmente giovedì 12 marzo, fase che rimarrà aperta fino a venerdì 3 aprile.

12 Aprile 2026

Subida a Estepona 2026

12 Aprile 2026

Rechbergrennen 2026

26 Aprile 2026

21° ADAC Bergpreis Schottenring

26 Aprile 2026

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da

**€10/mese €29/mese per 3 mesi**

L'offerta termina il giorno 30/04/2026

SVILUPPATO DA SPACEX

Disponibilità e prezzi possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenza e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenza non avranno diritto al usufrutto delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il prezzo di abbonamento passerà a €29/mese.

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da

**€10/mese €29/mese per 3 mesi**

L'offerta termina il giorno 30/04/2026

SVILUPPATO DA SPACEX

Disponibilità e prezzi possono variare in base alla posizione geografica. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residenza e per i nuovi clienti. I clienti che annullano o sospendono il proprio piano di servizio o che scelgono di passare a un piano non Residenza non avranno diritto al usufrutto delle tariffe promozionali. Dopo 3 mesi, il prezzo di abbonamento passerà a €29/mese.

### QUANTO DOVRESTI CAMMINARE PER PERDERE 14 KG

ETÀ	PRINCIPIANTE			INTERMEDIO			AVANZATO		
	ALTEZZA	PESO	OBBIETTIVO DI PESO	ALTEZZA	PESO	ALTEZZA	PESO	ALTEZZA	PESO
40-49	160	86	54	86	95	110	121	130	136
50-59	164	95	60	95	110	121	130	136	136
60-69	167	110	66	110	121	130	136	136	136
70-80	170	121	69	121	130	136	136	136	136
	173	130	75	130	136	136	136	136	136
	176	136	78	136	136	136	136	136	136

**CALCOLA**

## ALTRE NOTIZIE



Presentato il 69° Rally Coppa Valtellina a Sondrio

Ufficio Stampa 11 Aprile 2026



Lorens Lecertua entra nel Junior Programme di McLaren Motorsport: svolta importante per il talento belga

Ufficio Stampa del pilota 11 Aprile 2026



Start Internazionale per il TopJet F2000 al Red Bull Ring

Ufficio Stampa 10 Aprile 2026



Il 69° Rally Coppa Valtellina apre le iscrizioni

Ufficio Stampa 9 Aprile 2026



Doppio fronte GT Cup per Raptor Engineering nel Campionato Italiano GT Sprint

Raptor Engineering 9 Aprile 2026



Rexal Villorba Corse riaccende motori e ambizioni nel Lamborghini Super Trofeo 2026

Rexal Villorba Corse 9 Aprile 2026



Presentato davanti alle autorità il Rally della Val d'Orcia

Ufficio Stampa 8 Aprile 2026



Pienone di iscritti al Rally Valle del Sosio, in 112 verso le verifiche

Ufficio Stampa 8 Aprile

Gestisci cookie

Scopri di più

Trofeo

Biglietti gare salita

Notizie sportive



Rally

## Sui chilometri del Rally della Val d'Orcia: le prove speciali descritte da Angelo Pucci Grossi

La descrizione del driver riminese, atteso tra i protagonisti dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, in programma dal 10 al 12 aprile. Le iscrizioni saranno aperte fino a venerdì 3 aprile.

Gabriele Michi 31 Marzo 2026

CONDIVIDI



I Pantaloncini in Lino Morbidi che Ogni Uomo Desidera



RADICOFANI (SI), 31 MARZO 2026 – Cresce il fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 11 e domenica 12 aprile sugli sterrati della provincia di Siena. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport e valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è pronto a coinvolgere gli esponenti del rallyismo internazionale, impegnati in un format di elevato contenuto tecnico. A raccontare il cuore sportivo della gara, le prove speciali, è Angelo Pucci Grossi, uno dei protagonisti del Tricolore, che ha analizzato nel dettaglio gli on-board camera pubblicati all'interno del sito internet della manifestazione.

PS1, PS3, PS5 – Radicofani

Orivelle

### Un noto medico: se hai il fungo alle unghie, prova questo stasera (incredibile!)

Ricerca articoli

Stai cercando un articolo passato? Puoi filtrare per **data**, **autore** o **titolo**.

Cerca articoli →

Ricerca eventi

Stai cercando una cronoscalata o un evento passato?

Puoi filtrare per **data**, **regione** o **nome evento**.

Cerca eventi →

Ultime gare effettuate

25° Cronoscalata del Pollino

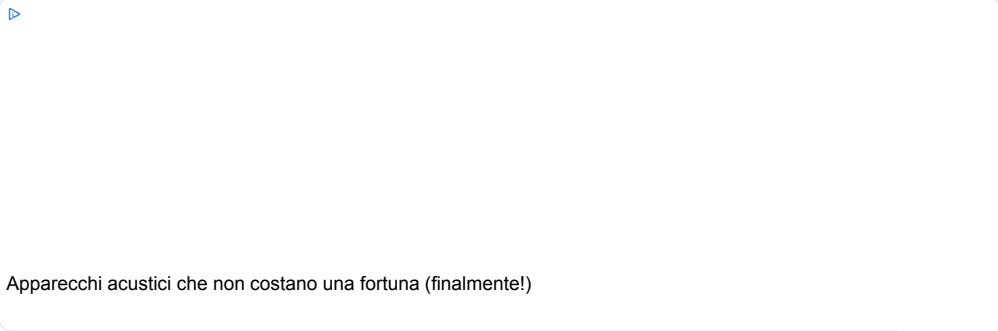
3 Maggio 2026

24° Levico Vetriolo Panarotta

2 Maggio 2026

Rechbergrennen 2026

Gestisci cookie



Apparecchi acustici che non costano una fortuna (finalmente!)

Km 12,86

“È senza dubbio la prova più rappresentativa del rally, una delle più belle in assoluto nel panorama nazionale. Si divide in tre sezioni ben distinte. La prima è in salita, molto tecnica, con fondo mosso e carreggiata stretta: serve precisione, pulizia di guida e grande attenzione nei tornanti. Nella parte alta, già conosciuta, si raggiungono velocità elevatissime con le Rally2 ed è davvero esaltante. La seconda parte è più veloce, con strada larga e compatta: qui si spinge forte, con rettilinei da quinta marcia e il celebre salto di Radicofani, prima del passaggio su asfalto nel centro del paese, sempre gremito di pubblico. L'ultimo passaggio in notturna sarà speciale. Il finale torna insidioso: discesa, carreggiata stretta e fondo irregolare, spesso viscido. È facile sbagliare e non è semplice trovare il ritmo nei tre passaggi”.

PS2, PS4 – Castiglioncello del Trinoro – Sarteano

Km 7,05

“È un'altra prova storica, da affrontare in salita e in discesa. È larga, con fondo ghiaioso ma ben battuto, ideale per belle percorrenze e traversi spettacolari.

Alterna tornanti impegnativi a tratti più veloci, con pochi punti da tagliare: questo la rende molto 'pulita'. Qui conta trovare il giusto equilibrio tra precisione e ritmo, perché la distanza è importante”.

PS6, PS 10 – San Casciano dei Bagni – Fighine

Km 13,54

“È una prova molto rinomata, parte con una salita lenta e tecnica, poi entra in una sezione nel bosco più veloce e ritmata fino all'intersezione su asfalto, molto seguita dal pubblico. La prima metà è scorrevole ma con staccate impegnative e tornanti stretti. Dopo l'asfalto cambia tutto: strada più stretta, viscida, con acqua e rigagnoli, soprattutto nei tratti in ombra. Il finale è spettacolare, con dossi e salti che piacciono molto agli appassionati. È prevista anche la versione più corta, la Palazzone-Fighine, la PS 8 di 5,73 km”.

PS7, PS9 – Monte Cetona – Piazze

Km 6,83

“È la grande novità. Dai video sembra una prova molto diversa dalle altre: più guidata, con fondo da sottobosco, carreggiata stretta e tante curve in successione. Ci sono pochi tratti veloci e molti punti tecnici, con pochi riferimenti. Essendo nuova per tutti, potrà fare la differenza: chi troverà subito il ritmo avrà un vantaggio importante, anche perché verrà ripetuta due volte. Sarà interessante lavorare sulle note e sulla precisione”.

La fase di iscrizione alla gara si concluderà venerdì 3 aprile.

26 Aprile 2026

21° ADAC Bergpreis Schottenring

26 Aprile 2026

47° Rampa da Penha

26 Aprile 2026

Coppa della Consuma 2026

26 Aprile 2026

Prossime Gare

54° Subida al Fito

10 Maggio 2026

49° Catania-Etna

10 Maggio 2026

43° Course de Côte Hébécrevon/Agneaux

10 Maggio 2026



Orivelle

**Un noto medico: se hai il fungo alle unghie, prova questo stasera (incredibile!)**

**Noleggio auto per privati**

Ann. Yoyomove IT



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!  
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA 2 MOTORNDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

## Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 10 Marzo 2026 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settima di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

### Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Magliona conferma il 2026 a tutto cronoscalate](#)
- ▶ [Fly Dream Team – Effeberre con il “pokerissimo” al Rally Prealpi Orobianche](#)
- ▶ [Debutta e Vitara, il primo SUV 100% elettrico e 4x4 di Suzuki](#)

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

Cerca...



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

**Aquamarine CREATIONS**  
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!  
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425  
SEGUICI SU:  
f Instagram YouTube

Ultimi Articoli

- ▶ [Magliona conferma il 2026 a tutto cronoscalate](#)
- ▶ [Fly Dream Team – Effeberre con il “pokerissimo” al Rally Prealpi Orobianche](#)
- ▶ [Debutta e Vitara, il primo SUV 100% elettrico e 4x4 di Suzuki](#)
- ▶ [Nuovo Toyota RAV4, una sesta generazione ibrida](#)
- ▶ [Genesis GV60 Magma, tecnologia e prestazioni](#)
- ▶ [Kia alla Milano Design Week 2026 tra visione e materia](#)

Pubblicità

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

*Nella foto (free copyright Bettiol): Andreucci in azione nel 2025.*



**GMG MEDIA COMPANY**

Siamo una Media Company

### Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

**RICIEDI UN PREVENTIVO**

Clicca qui

Post Precedente

[Torna la Coppa Milano-Sanremo 2026](#)

Post Successivo

[Ciuffi chiude il Rally Città di Foligno guardando alla Val d'Orcia](#)



#### Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



#### Network

Siti del Gruppo

#### Informazioni

Chi Siamo  
Termini & Condizioni  
Privacy Policy  
Cookie Policy

#### Contatti

Per parlare con la redazione:  
[redazione@gmgmediacompany.it](mailto:redazione@gmgmediacompany.it)

Per la tua pubblicità:  
[info@gmgmediacompany.it](mailto:info@gmgmediacompany.it)

E' un portale di news ai sensi del  
D.L. 7/5/2001 n. 62

© 2026 GMG Media Company Di Mossutti Gianluca | Sede legale: Corso Umberto Maddalena 25 - Cap 83030 - Venticano (AV) | P.IVA: 03234710642 | C.F.: MSSGLC89D15L4830 | REA: AV - 313130 | Domicilio digitale: [gmgmediacompany@pec.it](mailto:gmgmediacompany@pec.it)



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)  
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



HOME FORMULA 1 FORMULEE MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

## Tommaso Ciuffi alza la coppa al Rally della Val d'Orcia. È suo il secondo atto del CIRT 2026

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 14 Aprile 2026 in [Curiosità](#)

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È Tommaso Ciuffi, con Pietro Cigni, il vincitore del Rally della Val d'Orcia 2026, secondo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026 corsosi nel weekend appena trascorso sulle colline della provincia di Siena.

Il pilota fiorentino, portacolori Gass Racing con la Skoda Fabia RS Rally2 gestita da Errefe Rally Team gommata Pirelli, ha disputato una gara attenta ed efficace, aspettando il momento propizio per sferrare la zampata vincente. Consapevole delle condizioni difficili di questa edizione del Val d'Orcia, con tanta polvere e un fondo inaspettatamente rude con gli pneumatici, Ciuffi ha iniziato l'appuntamento con cautela, cercando di studiare la situazione e di portare in assistenza tutti i dati necessari per affrontare la gara con la corretta strategia.

### Potrebbe piacerti anche

- ▶ [KTM 450 Rally Replica 2027, la Dakar diventa accessibile](#)
- ▶ [Renault e LEGO, la R5 Turbo 3E diventa un progetto dei fan](#)
- ▶ [Suzuki Bike Day #6, a Misano sport e sostenibilità tra circuito e colline](#)

Questo approccio ha permesso a Ciuffi di aumentare via via il suo ritmo, specie nelle fasi cruciali della sfida come prova speciale in notturna del sabato e le fasi centrali della tappa finale di domenica. Sempre vicinissimo ai diretti avversari per la vittoria, Ciuffi è salito in cattedra a due prove dalla fine ed ha quel punto ha schiacciato più forte sull'acceleratore, aprendo un solco di 11.5 secondi dal resto del gruppo prima della Power Stage finale. Sul tratto cronometrato che ha concluso la competizione, Ciuffi non si è limitato a controllare, ma ha spinto ancora cogliendo il secondo posto e con esso la certezza dell'affermazione, concretizzata con 19.2 secondi di margine sugli avversari.

Cerca...



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

**Aquamarine CREATIONS**  
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!  
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425  
SEGUICI SU:  
f Instagram YouTube

Ultimi Articoli

- ▶ [KTM 450 Rally Replica 2027, la Dakar diventa accessibile](#)
- ▶ [Renault e LEGO, la R5 Turbo 3E diventa un progetto dei fan](#)
- ▶ [Suzuki Bike Day #6, a Misano sport e sostenibilità tra circuito e colline](#)
- ▶ [43° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE: ULTIMA SETTIMANA DI ISCRIZIONI APERTE](#)
- ▶ [Rally Regione Piemonte: al via "Motori a Colori"](#)
- ▶ [CIR Challenger al via: Corrado Pinzano pronto a rilanciare dalla Coppa Valtellina](#)

Pubblicità

Una vittoria che dopo il ritiro al Rally di Foligno rilancia il pilota Gass Racing nella sfida per il titolo 2026 e restituisce consapevolezza e determinazione al suo approccio, come lo stesso Ciuffi ha commentato al termine dell'evento: *“non posso nascondere un po' di emozione. Non è stato un periodo facile per me, ma devo ringraziare tutti quelli che mi sono stati vicini, in primis la mia famiglia. Il team ha fatto un grande lavoro, Pietro mi ha sostenuto e abbiamo lavorato bene, è stato un weekend importante. Sicuramente questo risultato ci permette di guardare al resto della stagione con rinnovato ottimismo. Il livello del Campionato Italiano Rally Terra quest'anno è molto alto, quindi sappiamo che tutto è ancora possibile e faremo in modo di proseguire su questa linea”*.

La stagione riprenderà dal 22 al 24 maggio sugli sterrati di Cingoli, nelle Marche, per il Rally dell'Adriatico.

Post Precedente

**Flavio Brega, ritiro al Rally Prealpi Orobiche: Sguardo già rivolto al Rally del Friuli**

Post Successivo

**AL VIA DALL'ELBA LA STAGIONE DI GIANLUCA TOSI**



**Redazione Dna-corse.it**

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

Network

Siti del Gruppo

Informazioni

Chi Siamo  
Termini & Condizioni  
Privacy Policy  
Cookie Policy

Contatti

Per parlare con la redazione:  
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:  
info@gmgmediacompany.it



**GMG MEDIA COMPANY**

Siamo una Media Company

### Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

**RICIEDI UN PREVENTIVO**

Clicca qui



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!  
www.aquamarinecreations.com



HOME FORMULA 1 FORMULA E MOTOMONDIALE MOTO GP MANUTENZIONE

SICUREZZA CURIOSITÀ

Home > Curiosità

## Rally della Val d'Orcia: confermata la partnership con Estra

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 20 Marzo 2026 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Il Rally della Val d'Orcia vedrà ancora Estra nel ruolo di partner di riferimento della manifestazione, confermando una sinergia sempre più solida tra motorsport e territorio. Un rapporto che si rafforza ulteriormente in vista dell'edizione in programma l'11 e 12 aprile, organizzata da Radicofani Motorsport e valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, di scena sulle strade della provincia di Siena.

La presenza di Estra rappresenta un elemento centrale nella crescita di un evento che, negli anni, ha saputo ritagliarsi un ruolo di primo piano nel panorama nazionale. Una collaborazione che garantirà ampio respiro – dopo le soddisfacenti occasioni condivise negli ultimi anni – ad un appuntamento che coniugherà ancora sport e promozione, sia della Val d'Orcia che dell'intera provincia di Siena.

### Potrebbe piacerti anche

- ▶ [KTM 450 Rally Replica 2027, la Dakar diventa accessibile](#)
- ▶ [Renault e LEGO, la R5 Turbo 3E diventa un progetto dei fan](#)
- ▶ [Suzuki Bike Day #6, a Misano sport e sostenibilità tra circuito e colline](#)

Estra SpA è una multiutility nazionale a partecipazione pubblica con forte radicamento territoriale, attiva nei settori dell'energia e dei servizi a rete. Operatore leader nel Centro Italia, il Gruppo interpreta un modello industriale fondato sulla prossimità ai territori, sulla qualità del servizio e su una visione di lungo periodo orientata a una transizione energetica equa e sostenibile. *“Sostenere il Rally della Val d'Orcia – dichiara Alessandro Fabbrini, vicepresidente di Estra – significa confermare una presenza accanto a una manifestazione che negli anni ha saputo crescere e rafforzarsi, diventando un appuntamento atteso e capace di valorizzare la Val d'Orcia e la provincia di Siena. Un evento che coniuga qualità sportiva e forte partecipazione.”*

Cerca...



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

**Aquamarine CREATIONS**  
TANTISSIME CREAZIONI REALIZZATE A MANO DA REGALARE A CHI VUOI!  
WWW.AQUAMARINECREATIONS.COM

342/7270425  
SEGUICI SU:  
f @ ▶

Ultimi Articoli

- ▶ [KTM 450 Rally Replica 2027, la Dakar diventa accessibile](#)
- ▶ [Renault e LEGO, la R5 Turbo 3E diventa un progetto dei fan](#)
- ▶ [Suzuki Bike Day #6, a Misano sport e sostenibilità tra circuito e colline](#)
- ▶ [43° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE: ULTIMA SETTIMANA DI ISCRIZIONI APERTE](#)
- ▶ [Rally Regione Piemonte: al via "Motori a Colori"](#)
- ▶ [CIR Challenger al via: Corrado Pinzano pronto a rilanciare dalla Coppa Valtellina](#)

Pubblicità

Il rally si svilupperà ancora una volta con quartier generale a Radicofani, coinvolgendo anche i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026, all'interno di un contesto paesaggistico unico. Dal punto di vista sportivo, il programma prevede le ricognizioni e le verifiche nella giornata di venerdì 10 aprile, seguite da shakedown e Qualifying Stage nella mattinata di sabato, in programma sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. La gara entrerà nel vivo sabato 11 per poi svilupparsi anche nella giornata di domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri.

La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con il suggestivo passaggio in notturna sulla “Radicofani”. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori di un'edizione che si preannuncia di alto livello.

La fase riservata alle iscrizioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 3 aprile.

Nella foto (free copyright): un'immagine dell'edizione 2025.



**GMG**  
MEDIA COMPANY

Siamo una Media Company

### Hai bisogno un sito web?

Sei nel posto giusto con noi puoi avere un servizio economico ma con assistenza continua.

- Creazione siti web
- Creazione e-commerce
- Gestione e assistenza

**RICIEDI UN PREVENTIVO**

Clicca qui

#### Post Precedente

**Magias al fianco dei Kateyama Professional Track Days: la benzina “102 Speed” protagonista dei test in pista**

#### Post Successivo

**Rudy Michelini ed un 2026 su due fronti: International Rally Cup e Coppa Rally di Zona 7 nelle mire del driver lucchese.**



#### Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.



E' un portale di news ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62

#### Network

Siti del Gruppo



#### Informazioni

Chi Siamo  
Termini & Condizioni  
Privacy Policy  
Cookie Policy

#### Contatti

Per parlare con la redazione:  
redazione@gmgmediacompany.it

Per la tua pubblicità:  
info@gmgmediacompany.it



Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

Racchette

[Badminton \(https://www.firenzesport.net/category/badminton/\)](https://www.firenzesport.net/category/badminton/)

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)

[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzesport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzesport.net/category/primopiano/) /

[Rally Val d'Orcia: Marco Bulacia comanda dopo la prima giornata \(https://www.firenzesport.net/rally-val-dorcia-marco-bulacia-comanda-dopo-la-prima-giornata/\)](https://www.firenzesport.net/rally-val-dorcia-marco-bulacia-comanda-dopo-la-prima-giornata/)

Primo piano Rally

# Rally Val d'Orcia: Marco Bulacia comanda dopo la prima giornata

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/)  Aprile 11, 2026



**Il pilota boliviano guida la classifica con la Škoda Fabia RS. Seguono il francese Constant e Alberto Battistolli in una top ten dominata dalle Škoda**

È il boliviano **Marco Bulacia** a essere il primo leader del **Rally della Val d'Orcia 2026**. Al volante della Škoda Fabia RS del team Dream One Racing, affiancato da David De La Puente, il driver sudamericano ha archiviato le prime cinque prove speciali del sabato davanti a una concorrenza internazionale agguerrita. L'appuntamento, valido per il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** e per il Terra Storico, ha regalato uno spettacolo sugli sterrati senesi, confermandosi uno dei palcoscenici più tecnici della stagione.

Cerca ...

CERCA



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=374625&a=3444446&g=25903750>)



**Schiena intorpidita? Il sen metodo di 15 min nascost**

Health Insight



(<https://www.mukki.it/>)

## La cronaca: Bulacia resiste all'assalto di Constant

Bulacia ha saputo gestire al meglio i tre passaggi sulla leggendaria "Radicofani" e i due sulla "Castiglioncello del Trinoro - Sarteano", chiudendo con un vantaggio di **3"9** sul giovane talento francese **Louis Constant** (MS Munaretto).

Alle loro spalle è battaglia aperta per il podio: **Alberto Battistolli** occupa attualmente la terza posizione, tallonato a soli due decimi di secondo da **Tommaso Ciuffi**. Quinta piazza provvisoria per il pluricampione **Paolo Andreucci**, sempre protagonista nella lotta di vertice.

## La Top 10 e i ritiri eccellenti

Il dominio delle Škoda Fabia RS è quasi totale nelle prime posizioni, con Mattia Scandola (6°), Angelo Pucci Grossi (7°) e Christian Tiramani (8°). Nota di colore per la decima posizione, occupata dalla Toyota GR Yaris Rally2 di **Eliott Delecour**, figlio del celebre François, in coppia con la madre Priscille.

Non sono mancate le sorprese negative: la gara ha perso anzitempo **Giacomo Costenaro**, che non è riuscito a prendere il via della quinta prova, e il finlandese **Benjamin Korhola**, uscito di strada mentre lottava per le posizioni di testa.

## Rally Storico: Bruno Pelliccioni detta legge

Nel **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, la scena è tutta per la **Ford Escort** di 3° Raggruppamento guidata da **Bruno Pelliccioni** e Lorenzo Ercolani. Seguono la gemella di Tonelli-Debbi e la BMW M3 di Fassitelli-Gibellini. Nel 2° Raggruppamento, leadership solida per la Porsche Carrera RS di Marco Superti.

## Il gran finale: domani la Power Stage e l'arrivo a Radicofani

La domenica del 12 aprile deciderà il vincitore del rally. Sono previste tre prove speciali tecniche e veloci:

- **San Casciano dei Bagni - Fighine**
- **Monte Cetona - Piazze**
- **Palazzone - Fighine**

L'attesa è tutta per la **Power Stage finale**, che assegnerà punti pesanti per il campionato. Il traguardo e la cerimonia di premiazione si terranno alle ore **16:31 a Radicofani**.

## CLASSIFICA PROVVISORIA (TOP 5) – GIORNO 1

1. **Bulacia-De La Puente** (Škoda Fabia RS) in 28'45"2
2. **Constant-Martini** (Škoda Fabia RS) +3.9
3. **Battistolli-Scattolin** (Škoda Fabia RS) +12.4
4. **Ciuffi-Cigni** (Škoda Fabia RS) +12.6
5. **Andreucci-Gallotti** (Škoda Fabia RS) +15.8

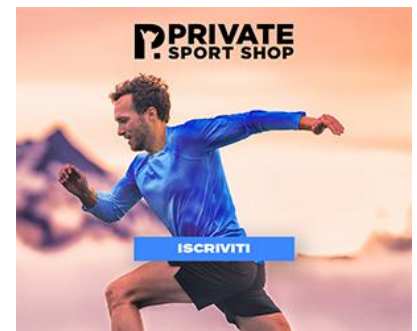
Nella foto (free copyright Amicorally): Bulacia in azione



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357054&a=3444446&g=25924736>)

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

Racchette

[Badminton \(https://www.firenzesport.net/category/badminton/\)](https://www.firenzesport.net/category/badminton/)

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)

[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzesport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzesport.net/category/primopiano/) /

[Rally della Val d'Orcia 2026: al via le iscrizioni per la sfida tricolore \(https://www.firenzesport.net/rally-della-val-dorcia-2026-al-via-le-iscrizioni-per-la-sfida-tricolore/\)](https://www.firenzesport.net/rally-della-val-dorcia-2026-al-via-le-iscrizioni-per-la-sfida-tricolore/)

Primo piano Rally

# Rally della Val d'Orcia 2026: al via le iscrizioni per la sfida tricolore

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/)  Marzo 12, 2026



**La tappa del Campionato Italiano Rally Terra scalda i motori:**

**10 prove speciali e 99 km cronometrati tra Radicofani e la novità Cetona**

Si accendono ufficialmente i motori per una delle tappe più attese della stagione rallistica italiana. Da oggi, giovedì 12 marzo, sono aperte le iscrizioni al **Rally della Val d'Orcia**, l'evento che l'**11 e 12 aprile** porterà il grande spettacolo del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** e del **Campionato Italiano Rally Terra Storico** tra i paesaggi mozzafiato della provincia di Siena.

Cerca ...

CERCA



<https://clk.tradedoubler.com/click?p=374625&a=3444446&g=25903750>



**Schiena intorpidita? Il sen metodo di 15 min nascost**

Health Insight



<https://www.mukki.it/>

## Iscrizioni e percorso: le novità dell'edizione 2026

I team e i piloti avranno tempo fino a **venerdì 3 aprile** per formalizzare la partecipazione alla gara organizzata da Radicofani Motorsport. Il quartier generale resterà lo storico borgo di **Radicofani**, ma l'edizione 2026 si preannuncia ancora più coinvolgente grazie all'inclusione del comune di **Cetona**, che si aggiunge ai territori di San Casciano dei Bagni e di Sarteano.

## Dieci prove speciali: lo spettacolo della terra

Il percorso tecnico è stato studiato per mettere a dura prova i protagonisti del polverone tricolore. Il programma prevede:

- **Venerdì 10 aprile:** ricognizioni e verifiche tecniche.
- **Sabato 11 aprile:** Shakedown e *Qualifying Stage* a San Casciano dei Bagni, seguiti dalla partenza ufficiale e dalle prime prove speciali, tra cui l'affascinante **passaggio in notturna** sulla "Radicofani".
- **Domenica 12 aprile:** la giornata decisiva con le prove di Monte Cetona e la **Power Stage** finale a San Casciano dei Bagni.


In totale, la gara si articolerà su **99,15 chilometri cronometrati** suddivisi in 10 prove speciali, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri.

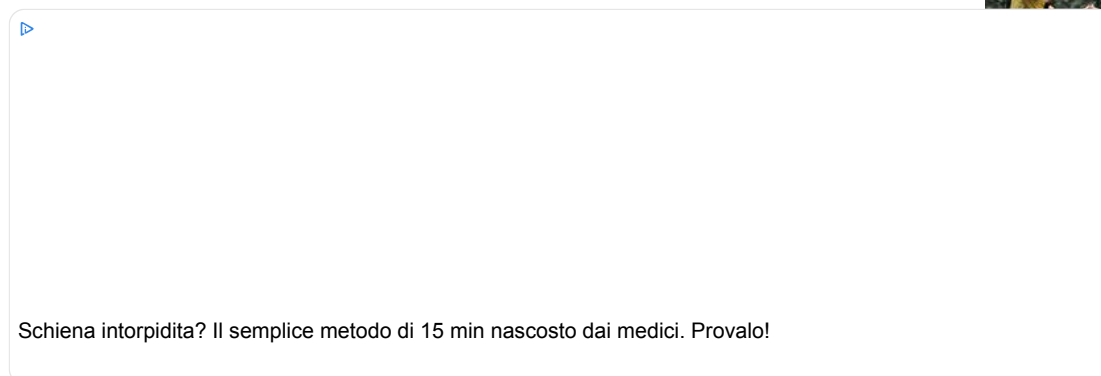
## Il gran finale a Radicofani

Il sipario sulla manifestazione calerà domenica pomeriggio: l'arrivo e la cerimonia di premiazione sono fissati per le **ore 16:31 a Radicofani**. Qui verranno celebrati i vincitori assoluti e di categoria, in un weekend che promette di confermare la Val d'Orcia come eccellenza del rally nazionale su terra.

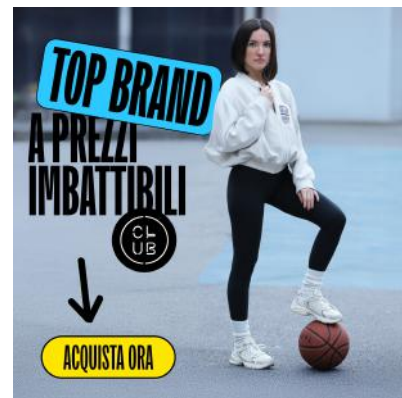
**Nella foto (free copyright Bettiol):** un'immagine dell'edizione 2025

### Carrello

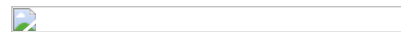
 Prodotti della Vittoria



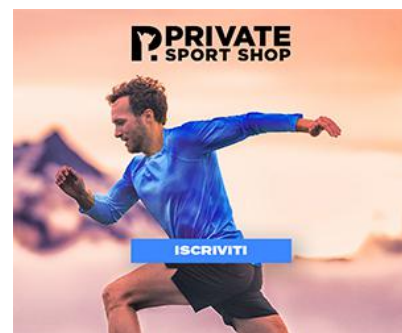
Schiena intorpidita? Il semplice metodo di 15 min nascosto dai medici. Provalo!



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=3444446&g=25924736>)

Previous:

**CONI Firenze: al via i Corsi 2026 per Dirigenti e Istruttori Sportivi**

(<https://www.firenzesport.net/coni-firenze->

Next:

**PistoiaAbetone 2026: svelata la medaglia d'autore firmata Anna Nigro**

(<https://www.firenzesport.net/pistoiaabetone->

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

Racchette

[Badminton \(https://www.firenzesport.net/category/badminton/\)](https://www.firenzesport.net/category/badminton/)

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)

[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Rally \(https://www.firenzesport.net/category/rally/\)](https://www.firenzesport.net/category/rally/) /

[Tommaso Ciuffi trionfa al XVII Rally della Val d'Orcia \(https://www.firenzesport.net/tommaso-ciuffi-trionfa-al-xvii-rally-della-val-d'orcias/\)](https://www.firenzesport.net/tommaso-ciuffi-trionfa-al-xvii-rally-della-val-d'orcias/)

Rally

# Tommaso Ciuffi trionfa al XVII Rally della Val d'Orcia

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/)  Aprile 12, 2026



**Il pilota fiorentino su Skoda Fabia RS conquista il successo nel Campionato Italiano Rally Terra dopo un finale mozzafiato. Tra le Storiche vince Bruno Pelliccioni su Ford Escort**

Il cuore della Toscana ha eletto il suo nuovo re della terra. **Tommaso Ciuffi**, in coppia con Pietro Cigni, si aggiudica il **XVII Rally della Val d'Orcia**, appuntamento chiave del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**. Al volante della Skoda Fabia RS del team Erreffe, il driver fiorentino ha capitalizzato una rimonta furiosa, concretizzando il sorpasso decisivo nella penultima prova speciale e resistendo alla pressione di una concorrenza internazionale agguerrita.

Cerca ...

CERCA



<https://clk.tradedoubler.com/click?p=374625&a=3444446&g=25903750>



**La camicia morbida amata migliaia di uomini!**

Moretti & Bellini



<https://www.mukki.it/>

## La cronaca della gara: colpi di scena e forature decisive

L'edizione 2026 del rally senese si è confermata una prova di nervi e affidabilità tecnica. La classifica è stata stravolta dai colpi di scena che hanno colpito i favoriti:

- **Il sorpasso:** Ciuffi è stato autore di un finale in crescendo, approfittando degli errori altrui ma mettendo in mostra un passo gara insostenibile per gli avversari.
- **Le sfortune dei leader:** il francese **Louis Constant** (MS Munaretto) ha chiuso al secondo posto, tradito da una foratura nella nona prova speciale che gli ha negato la gioia del successo. Destino simile per il boliviano **Marco Bulacia**, dominatore del Giorno 1, scivolato fuori dal podio a causa di un pneumatico declassato nella PS6.
- **Il podio:** la terza piazza è andata al "sempreverde" **Paolo Andreucci**, che insieme a Silvia Gallotti ha confermato la solidità della Skoda Fabia RS del Lion Team.

## Ritiri eccellenti e giovani promesse

La polvere della Val d'Orcia non ha perdonato nemmeno i veterani. **Alberto Battistolli** è stato costretto al ritiro nell'ottava speciale mentre si trovava al comando della classifica a causa di un'uscita di strada. Luci puntate anche sui giovani: il diciottenne **Eliot Delecour**, figlio d'arte del grande François, ha centrato una solida nona posizione assoluta al debutto sugli sterrati senesi con la Toyota GR Yaris Rally2, navigato dalla madre Priscille.

## Campionato Italiano Rally Terra Storico: dominio sammarinese

Nel debutto stagionale del **CIRT Storico**, a dettare legge è stata la Repubblica di San Marino. **Bruno Pelliccioni**, assistito da Lorenzo Ercolani, ha portato la sua **Ford Escort di 3° Raggruppamento** sul gradino più alto del podio, precedendo le vetture gemelle di Tonelli-Debbi e Bartolini-Sansone. Da segnalare la vittoria nel 4° Raggruppamento per Bruno Bentivogli (Ford Sierra Cosworth) e nel 2° per Marco Superti con la Porsche Carrera RS.

## Eccellenza internazionale a Radicofani

Con ben **17 nazionalità** rappresentate al via, l'evento promosso da **Radicofani Motorsport** si conferma un fiore all'occhiello del motorismo internazionale. La combinazione tra percorsi tecnici leggendari e una cornice paesaggistica unica ha attirato il pubblico delle grandi occasioni, consolidando il Rally della Val d'Orcia come tappa imprescindibile per gli specialisti delle strade bianche.

## Classifica assoluta XVII Rally della Val d'Orcia (Top 5)

1. **Ciuffi-Cigni** (Škoda Fabia RS)
2. **Constant-Martini** (Škoda Fabia RS)
3. **Andreucci-Gallotti** (Škoda Fabia RS)
4. **Bulacia-De La Puente** (Škoda Fabia RS)
5. **Scandola-Gonella** (Škoda Fabia RS)

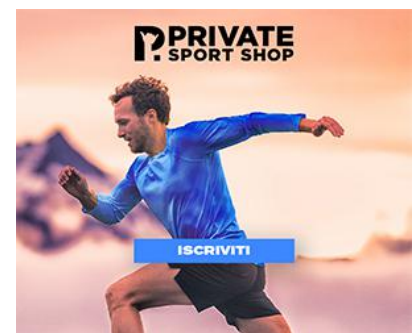
**Nella foto (free copyright Amicorally):** Ciuffi in azione



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357054&a=3444446&g=25924736>)

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

Racchette

[Badminton \(https://www.firenzesport.net/category/badminton/\)](https://www.firenzesport.net/category/badminton/)

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)



[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzesport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzesport.net/category/primopiano/) /

[Rally della Val d'Orcia 2026: Radico-fani si prepara al grande show del Tricolore Terra \(https://www.firenzesport.net/rally-della-val-dorcia-2026-radico-fani-si-prepara-al-grande-show-del-tricolore-terra/\)](https://www.firenzesport.net/rally-della-val-dorcia-2026-radico-fani-si-prepara-al-grande-show-del-tricolore-terra/)

Primo piano Rally

# Rally della Val d'Orcia 2026: Radico-fani si prepara al grande show del Tricolore Terra

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/)  Febbraio 27, 2026



***Dal 10 al 12 aprile le leggendarie strade bianche senesi ospitano la doppia sfida tra moderno e storico. Dieci prove speciali e il debutto di Cetona per un'edizione da record***

Il polverone sta per alzarsi nuovamente. Il cuore della Toscana è pronto a battere all'unisono con i motori per il **17° Rally della Val d'Orcia** e il **7° Rally Storico della Val d'Orcia**. L'evento, firmato **Radico-fani Motorsport**, si conferma come uno degli appuntamenti più iconici e tecnici del panorama nazionale, valido per il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** e per la sua controparte **Storica (CIRTS)**.

Cerca ...

CERCA



<https://clk.tradedoubler.com/click?p=374625&a=3444446&g=25903750>



**Schiena intorpidita? Il sen metodo di 15 min nascost**

Health Insight



<https://www.mukki.it/>

Dal **10 al 12 aprile 2026**, i migliori interpreti della guida su sterrato si sfideranno in un contesto paesaggistico unico al mondo, patrimonio dell'UNESCO, che quest'anno promette contenuti tecnici ancora più elevati.

## Un percorso rinnovato: entra Cetona nel cuore del rally

L'edizione 2026 non è solo una conferma, ma una crescita. Il percorso si articolerà in **dieci prove speciali** per un totale di **99,15 chilometri cronometrati**.

Se Radicofani resta il quartier generale logistico, la grande novità di quest'anno è l'ingresso di **Cetona**, che si unisce ai comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano per completare un tracciato già leggenda tra gli appassionati di strade bianche.

## Il programma: tre giorni di adrenalina pura

Il weekend di gara entrerà nel vivo già da giovedì con le ricognizioni, per poi esplodere nel fine settimana:

- **Sabato 11 aprile:** al mattino spazio a **Qualifying Stage** e Shakedown a San Casciano dei Bagni. Alle **13:31** la partenza ufficiale da Radicofani.
- **Domenica 12 aprile:** la giornata decisiva. I piloti si daranno battaglia fino all'arrivo finale previsto per le **16:31** in Viale del Maccione, dove si terrà la cerimonia di premiazione.

## Chi raccoglierà l'eredità di Andreucci e Pierangioli?

L'attesa è altissima per scoprire chi dominerà i dossi senesi. L'anno scorso il "pluricampione" **Paolo Andreucci** (Citroën C3 Rally2) firmò un successo d'autore nel moderno, mentre tra le storiche a trionfare fu la Ford Sierra Cosworth di **Valter Pierangioli**.

Le iscrizioni apriranno ufficialmente il **12 marzo** e rimarranno attive fino al **3 aprile**, data in cui conosceremo l'elenco dei protagonisti pronti a sfidarsi per il primato tricolore.

## Il Rally della Val d'Orcia in numeri

- **Prove Speciali:** 10
- **Km Cronometrati:** 99,15
- **Km Totali:** 415,74
- **Validità:** Campionato Italiano Rally Terra e Terra Storico

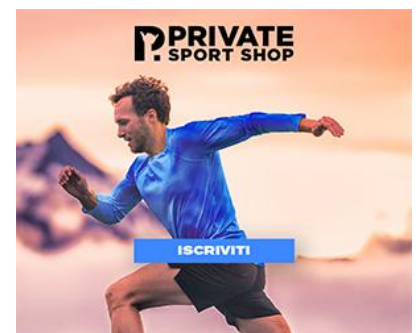
Nella foto (free copyright ACI Sport): un'immagine dell'edizione 2025



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357919&a=3444446&g=25837530>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=321562&a=3444446&g=25936694>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=300319&a=3444446&g=25835414>)



(<https://clk.tradedoubler.com/click?p=357054&a=3444446&g=25924736>)

### Carrello

 Prodotti della Vittoria

## Presentato davanti alle autorità il Rally della Val d'Orcia

Di Redazione - 9 Aprile 2026



**Carletti: "Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura ma anche per eventi sportivi"**

È stato presentato all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallyistico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena. Nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport. Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona. Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

### Agnese Carletti

"Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura. Ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti.

– Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati.

A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile. Godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo".

### Stefano Pascucci

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: "quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti. Sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto. La loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma".

### I protagonisti

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al "via" su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che

coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia.



Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Elliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore. Da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al “via” anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento.

Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

### **Il programma**

Il programma del Rally della Val d’Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l’ultimo passaggio sulla “Radicofani” previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L’arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani. Dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

---

---

**Redazione**

## Rally della Val d'Orcia 2026: dieci prove speciali tra storia, spettacolo e paesaggi senesi

Di Redazione - 10 Marzo 2026



### Radicofani e i comuni della Val d'Orcia pronti ad accogliere i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra

Radicofani Motorsport ha svelato i dettagli della diciassettesima edizione del Rally della Val d'Orcia, valida anche per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma sabato 11 e domenica 12 aprile, avrà Radicofani come quartier generale e coinvolgerà i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.

Il percorso competitivo prevede dieci prove speciali per un totale di 99,15 chilometri su un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra trasferimenti e tratti cronometrati. Venerdì 10 aprile sono in programma le ricognizioni e le verifiche tecniche e sportive, mentre lo shakedown e la prova di qualificazione si svolgeranno sabato mattina sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

Sabato 11 aprile la gara scatterà alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. La prima giornata vedrà tre passaggi sulla speciale Radicofani, con l'ultimo previsto in notturna, e due passaggi sulla Castiglioncello del Trinoro – Sarteano.

Domenica 12 aprile la seconda giornata proporrà cinque prove speciali tra San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo e le premiazioni per le classifiche assoluta e di categoria sono previste a Radicofani alle ore 16:31.

Le iscrizioni apriranno giovedì 12 marzo e resteranno aperte fino a venerdì 3 aprile. L'edizione 2026 conferma lo spirito del Rally della Val d'Orcia, unendo spettacolo, tradizione e paesaggi tra i più suggestivi d'Italia, pronto ad accogliere i migliori interpreti del rallismo tricolore.



# CIRT: TRIONFO DI CIUFFI AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

| RALLY |

AUTHOR: **Alessio Mazzocco** | Aprile 13, 2026 |



Tommaso Ciuffi ha conquistato il Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2026, al termine di una gara spettacolare e imprevedibile, vissuta tra continui ribaltamenti di fronte sugli sterrati senesi.

Il pilota fiorentino, navigato da Pietro Cigni sulla Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team, ha riscattato nel migliore dei modi il ritiro di Foligno, imponendosi dopo oltre 100 chilometri di prove speciali con una prestazione costruita con intelligenza e sangue freddo.

Dopo una prima giornata corsa senza forzare, Ciuffi ha aumentato il ritmo nelle decisive prove di Radicofani e nella suggestiva speciale notturna, approfittando degli errori dei rivali e conquistando anche due punti aggiuntivi nella Power Stage.

La gara toscana, disputata sulle strade bianche che richiamano il fascino delle vecchie speciali del Sanremo mondiale, è stata una delle più combattute degli ultimi anni. Nei due giorni di gara si sono alternati addirittura cinque leader diversi.

Il primo colpo di scena è arrivato già nella PS2, quando Benjamin Korhola, vincitore del Rally di Foligno, è stato costretto al ritiro. A quel punto il comando è passato al boliviano "Marquito" Bulacia, protagonista di un avvio molto aggressivo insieme a David De La Puente.

La situazione è però cambiata nuovamente domenica mattina. Bulacia ha forato nella prima prova della giornata, perdendo decine di secondi e lasciando spazio al duello tra Ciuffi e Alberto Battistoli. Anche il vicentino sembrava in grado di prendere il largo, ma la sua corsa si è interrotta nella PS8 con un'uscita di strada mentre stava cercando di allungare.

Da quel momento Ciuffi ha preso definitivamente in mano la gara, riuscendo a mantenere il comando fino al traguardo con il tempo complessivo di 1h02'13"7.

Alle sue spalle è emersa la grande sorpresa del campionato: Louis Constant. Il giovane francese, affiancato da Maxime Martini su un'altra Skoda Fabia RS, ha impressionato per velocità durante tutto il weekend. Constant è stato spesso il riferimento della seconda giornata e aveva addirittura sfiorato il successo, prima di essere rallentato da una foratura sulla penultima prova speciale.

Il francese ha comunque conquistato un prestigioso secondo posto a 19"2 dal vincitore, dopo aver firmato anche il miglior tempo nell'iconica prova notturna sotto la Rocca di Radicofani.

Terzo gradino del podio per Paolo Andreucci e Silvia Gallotti, anche loro su Skoda Fabia RS ma equipaggiata con pneumatici MRF. Il pluricampione garfagnino, penalizzato nella fase iniziale da una scelta di gomme troppo morbida, è rimasto sempre in lotta per il vertice e ha chiuso a 25"1 da Ciuffi.

Quarto posto per Bulacia, che dopo la foratura ha tentato una difficile rimonta. Il boliviano ha limitato i danni terminando a 35"3 dalla vetta e soprattutto conquistando tre punti nella Power Stage, risultati che gli permettono di balzare al comando della classifica del Campionato Italiano Rally Terra.

In quinta posizione ha chiuso Mattia Scandola, navigato da Nicolò Gonella. Il veronese ha mostrato segnali di crescita, ottenendo anche un punto supplementare grazie al terzo tempo nella Power Stage finale.

Più staccati Tiramani-Farnocchia e Pucci Grossi-Cardinali, protagonisti di un acceso duello risolto soltanto nelle ultime prove. A completare la top ten sono stati Farina-Raccuia, rallentati da una foratura, la Toyota Yaris della famiglia Delecour e, a sorpresa, la Ford Fiesta Rally3 di Prosenç-Selan.

## DUE RUOTE MOTRICI, VINCE PESAVENTO

Grande spettacolo anche nella categoria Due Ruote Motrici, seguita da migliaia di spettatori lungo le prove speciali senesi.

Alla sua prima apparizione tricolore, Davide Pesavento, affiancato da Alessandro Michelet sulla Lancia Ypsilon Rally4, ha conquistato il successo dopo essere stato il punto di riferimento per tutta la gara.

Secondo posto per Alessandro Lani e Gianni Amaducci su Peugeot 208 Rally4/R2, autori di una prestazione brillante impreziosita anche dal secondo posto nella Power Stage. Sul podio anche Ricciu-Mazzone, terzi con oltre un minuto di ritardo.

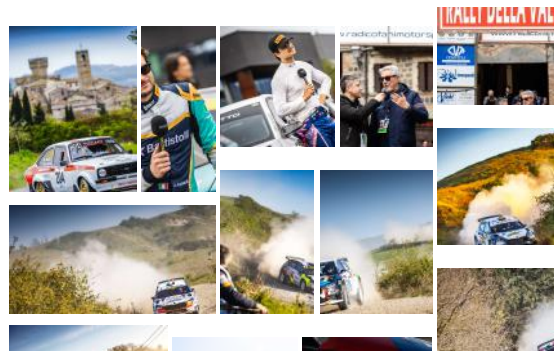
## LE CLASSIFICHE DEL CAMPIONATO

Grazie ai punti raccolti in Val d'Orcia, Bulacia guida ora il Campionato Italiano Rally Terra con 26 punti, davanti a Louis Constant, fermo a quota 18. Tommaso Ciuffi e Benjamin Korhola condividono invece la terza posizione con 17 punti.

Nella classifica Due Ruote Motrici resta al comando Cazzaro con 26 punti, seguito da Lani a 20 e Zanin a 19.

Tra le Rally3 successo di categoria per Tosetto-Angeli su Ford Fiesta, mentre nella Rally5 si sono imposti Stella-Refondini su Renault Clio.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2026 è in programma il 23 e 24 maggio con il Rally Adriatico, terzo round di una stagione che, dopo le prime due gare, promette già di restare aperta fino all'ultimo chilometro.



## Presentato a Siena il Rally della Valdorcia

93 gli equipaggi in gara nel weekend



RADICOFANI. È stato presentato questa mattina, al Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, Novantatré gli equipaggi che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al "via" su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Eliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al "via" anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

[https://www.iubenda.com/help/120399-why-does-my-website-show-this-icon?utm\\_source=cs&utm\\_medium=web&utm\\_campaign=csal...](https://www.iubenda.com/help/120399-why-does-my-website-show-this-icon?utm_source=cs&utm_medium=web&utm_campaign=csal...)

### Publicità

Cerca

[Torna in campo l'Asta che sfida Sansovino](https://www.ilcittadinoonline.it/sport/torna-in-campo-lasta-che-sfida-sansovino/)  
(<https://www.ilcittadinoonline.it/sport/torna-in-campo-lasta-che-sfida-sansovino/>)

[La Virtus ospita al PalaCorsoni la retrocassa Genova](https://www.ilcittadinoonline.it/sport/la-virtus-ospita-al-palacorsoni-la-retrocassa-genova/)  
(<https://www.ilcittadinoonline.it/sport/la-virtus-ospita-al-palacorsoni-la-retrocassa-genova/>)

[Concluso a Monteriggioni il forum annuale sulla via Francigena](https://www.ilcittadinoonline.it/a-monteriggioni-il-forum-annuale-sulla-via-francigena/)  
(<https://www.ilcittadinoonline.it/a-monteriggioni-il-forum-annuale-sulla-via-francigena/>)

["Necessari chiarimenti su gestione e strategie di Monteriggioni AD 1213"](https://www.ilcittadinoonline.it/chiarimenti-su-gestione-e-strategie-di-monteriggioni-ad-1213/)  
(<https://www.ilcittadinoonline.it/chiarimenti-su-gestione-e-strategie-di-monteriggioni-ad-1213/>)

["Ateneo svelato": al via la seconda edizione](https://www.ilcittadinoonline.it/e-spettacoli/ateneo-svelato-al-via-la-seconda-edizione/)  
(<https://www.ilcittadinoonline.it/e-spettacoli/ateneo-svelato-al-via-la-seconda-edizione/>)

[Al Rugani Hospital un seminario sulla sicurezza degli operatori sanitari](https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/al-rugani-hospital-un-seminario-sulla-sicurezza-degli-operatori-sanitari/)  
(<https://www.ilcittadinoonline.it/cronaca/al-rugani-hospital-un-seminario-sulla-sicurezza-degli-operatori-sanitari/>)

### Publicità

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

## Rapolano Terme: L'ultima soluzione

Migliora Udito

SEMPRE SU IL CITTADINO ONLINE

7 mesi fa · 1 commento

**Boldrini ...**

Sponsored

### Il cardiologo consiglia: "Se hai il grasso sull'addome, fai questo ogni giorno." (Non è una dieta)

medicina-naturale.it

### La causa principale della pancia prominente non ha nulla a che vedere con le calorie...

espertoinsalute.it

### Nuovo saldatore laser portatile, offerta speciale, spedizione gratuita! Sconto del 50%

Seyup

### Le scarpe da camminata da uomo più comode del 2026

tellsly

### Le scarpe da passeggio da uomo più comode del 2026!

tellsly

### Nuovo misuratore di glicemia non invasivo, scontato del 50%.

Tecnologia all'avanguardia

Acquista ora

0 Commenti

Accedi ▾

G

Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori

Più recenti

Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



CIRT

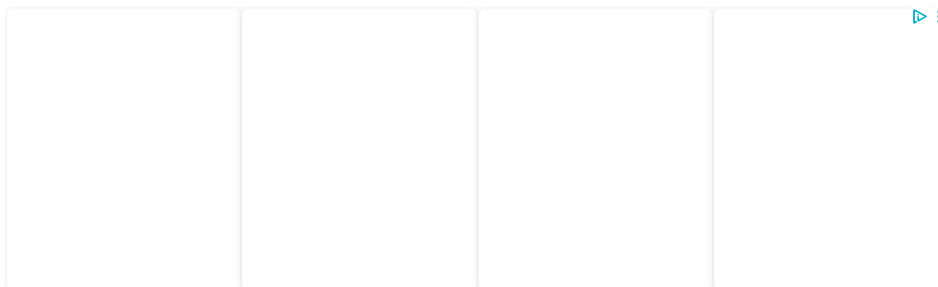
## Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

09/03/2026

0 2 minuti di lettura

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma il 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.

[Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)



Ispirazione per le tue lezioni  
eduki

Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settima di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

[Materiale di consultazione geografica](#)

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.



La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

[Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

Tag [Rally della Val d'Orcia](#)

0 Commenti

[Accedi](#)



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

[Migliori](#) [Più recenti](#) [Più vecchi](#)

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



CIRT

# A Tommaso Ciuffi su Skoda Fabia RS il XVII Rally della Val d'Orcia

🕒 2 settimane fa

💬 0 📖 3 minuti di lettura

**Il pilota fiorentino, al volante della vettura schierata da Errefe Rally Team, conquista la vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra.**

[Notizie rally](#)



Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Guarisce — E Non È Solo Colpa Dell'età

**A prevalere nella manche di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico è il sammarinese Bruno Pelliccioni, su Ford Escort di 3° Raggruppamento.**

Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso

elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato – all’arrivo – l’entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valse la posizione d’onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l’analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccaia sul sedile destro di un’altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d’Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosen e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4. [Attrezzatura da corsa](#)

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver è uscito di strada nell’ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.



## Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Guarisce — E Non È Solo Colpa Dell'età

Nel confronto storico, valido come appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare è stato il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort RS di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirollo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.

[Notizie rally](#)

 Tag

Rally della Val d'Orcia

## Rally della Val d'Orcia: 93 vetture alla partenza, piloti da 17 nazionalità per il doppio appuntamento tricolore

di Redazione - 9 Aprile 2026



Tempo lettura: 4 minuti

SIENA – È stato presentato, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento.

Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appello del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallystico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

### **Una macchina organizzata complessa**

“Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia.

Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo".



Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: "quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma".

## Piloti da 17 nazionalità da tutto il mondo

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra.

## La sfida sugli sterrati senesi

Il driver sarà al "via" su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Elliott Delecour - diciottenne figlio del celebre François - vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden.

Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al "via" anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento.

Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

## Il programma delle prove speciali

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

**Segui le nostre news sul canale WhatsApp**

**[CLICCA QUI](#)**

Per continuare a rimanere sempre aggiornato

*Iscriviti al nostro canale e invita i tuoi amici*



Redazione

<https://www.twitter.com/agenziainpress>



[Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/) [CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/)

[CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/) [CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/)

≡ [CIRTS \(https://italiarally.it/cits/\)](https://italiarally.it/cits/) [CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/) 

[ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/) [Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/)

[CIRC \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/) [WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)

## Il Rally della Val d'Orcia scalda i motori: 93 equipaggi al via

[CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/)

Pubblicato il 09 Aprile 2026 - 10:55

Presentata nella cornice del Palazzo del Governo di Siena la nuova edizione del **Rally della Val d'Orcia**. La gara, organizzata da **RadicoFani Motorsport**, si conferma un appuntamento centrale nel calendario sportivo nazionale, ospitando nel prossimo fine settimana il doppio confronto valido per il **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** e per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico (CIRTS)**. Alla conferenza stampa hanno partecipato i sindaci dei comuni coinvolti e i vertici provinciali, a testimonianza del forte legame tra la competizione e le istituzioni locali.

Sono 93 le vetture che si sfideranno lungo gli sterrati della provincia, un dato che certifica l'interesse dei piloti per un tracciato considerato tra i più tecnici e scenografici d'Italia. La manifestazione non rappresenta soltanto una prova di abilità per i piloti, ma agisce come un'importante vetrina per il territorio, capace di attirare un pubblico internazionale. La logistica e il format di gara sono stati studiati per valorizzare le caratteristiche naturali della zona, garantendo al contempo standard di sicurezza elevati e una gestione sostenibile dell'afflusso di appassionati.



La Presidente della Provincia di Siena, **Agnese Carletti**, ha espresso il proprio plauso per l'organizzazione: *"Il Rally della Val d'Orcia è un appuntamento di prestigio che evidenzia come le nostre campagne siano lo scenario ideale per eventi sportivi di eccellenza. Il lavoro di **Radicofani Motorsport** ha permesso di ottenere un riconoscimento internazionale, frutto di una sinergia tra i comuni che valorizza l'intera provincia. Auguro a tutti i partecipanti di vivere un'esperienza unica tra sport, paesaggi iconici ed eccellenze locali, poiché questa gara è una straordinaria occasione per far conoscere l'ospitalità del nostro territorio"*.

## **Protagonisti internazionali e grandi nomi del tricolore**

Il presidente di **Radicofani Motorsport**, **Stefano Pascucci**, ha sottolineato la qualità del parco partenti: *"Ci attende un rally ricco di contenuti, sia qualitativi che quantitativi. Abbiamo puntato su elementi distintivi introducendo alcune novità per gli interpreti del tricolore, e il supporto costante delle amministrazioni locali è la conferma della validità del progetto"*. Tra i favoriti nel confronto moderno spicca il boliviano **Marco Bulacia** su Skoda Fabia RS, che dovrà vedersela con il vincitore uscente **Paolo Andreucci** e con altri specialisti come **Alberto Battistoli** e **Tommaso Ciuffi**.

Il carattere internazionale della sfida è garantito dalla presenza del finlandese **Benjamin Korhola**, del francese **Louis Constant** e del giovane **Eliott Delecour**, figlio d'arte, che porterà in gara la Toyota GR Yaris. Non mancheranno giovani promesse come **Angelo Pucci Grossi** e **Christian Tiramani**, pronti a inserirsi nella lotta per il podio. Anche il settore storico promette spettacolo con il debutto stagionale del campionato dedicato: riflettori puntati su **Andrea Tonelli** e **Bruno Pelliccioni** su Ford Escort, e su **Nicolò Fedolfi** con la Lancia Delta Integrale, oltre a figure storiche del rallyismo come **Bruno Bentivogli**.



Nel quarto raggruppamento storico si segnala anche la partecipazione di **Michele Pellegrini**, mentre tra i modelli che hanno segnato l'epoca d'oro dei rally figurano le Subaru Impreza di **Massimo Gasparotto** e **Nicholas Ciacci**, oltre alla Porsche Carrera RS di **Marco Superti**. Il

mix tra vetture moderne ad altissima tecnologia e auto che hanno scritto la storia della disciplina offre un'offerta completa per il pubblico, che potrà osservare da vicino mezzi leggendari impegnati in un contesto agonistico reale.

## Il percorso: dieci prove speciali e l'emozione della notturna

Il programma operativo inizierà venerdì 10 aprile con le verifiche tecniche e le ricognizioni, mentre sabato mattina si svolgeranno lo shakedown e la Qualifying Stage nel tratto tra **San Casciano dei Bagni** e la Strada di Cammattole. La gara vera e propria prenderà il via sabato 11 con i primi passaggi cronometrati a **Radicofani** e **Castiglioncello del Trinoro**, includendo una suggestiva frazione finale in notturna che metterà alla prova la sensibilità dei piloti in condizioni di visibilità ridotta.

Domenica 12 aprile la sfida si sposterà sulle prove di **Monte Cetona**, **Palazzone** e **Figline**, per un totale di 99,15 chilometri di test cronometrati distribuiti su dieci prove speciali. Il tracciato complessivo, inclusi i trasferimenti, supererà i 415 chilometri. La Power Stage conclusiva, che assegnerà punti preziosi per il campionato, si svolgerà nuovamente nel territorio di **San Casciano dei Bagni**.

L'epilogo della manifestazione è fissato per le ore 16:31 di domenica nel centro di **Radicofani**. Qui si terrà la cerimonia di premiazione sul palco d'arrivo, dove verranno proclamati i vincitori delle diverse categorie. La gestione del percorso, affidata alla direzione gara e ai numerosi ufficiali di percorso dislocati lungo le strade senesi, garantirà il regolare svolgimento di un evento che si preannuncia come uno dei più combattuti dell'intera stagione ralistica su terra.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarally.it/2026/04/09/rally-val-dorcia-2026-presentazione-iscritti-programma/?iref=commenti&id=8189>) questo articolo



(<https://www.trofeopirelliaccademia.it>)

([https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\\_1\\_2?\\_\\_mk\\_it\\_it=ÅMÅŽŃ&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2ljojMSJ9.JQZc\\_x89rwtSf3X6WQOomIHBQ3L0sammHCxpDDQNjQM.XT\\_6hW7LSNWG4HaPNkUx9OVGf9nqXhkrqZlbWAI&dib\\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&srefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2](https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?__mk_it_it=ÅMÅŽŃ&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2ljojMSJ9.JQZc_x89rwtSf3X6WQOomIHBQ3L0sammHCxpDDQNjQM.XT_6hW7LSNWG4HaPNkUx9OVGf9nqXhkrqZlbWAI&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&srefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2))



(<https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?>)

response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

Notizie (https://italiarally.it/notizie/) CIAR (https://italiarally.it/cira/) CIRAS (https://italiarally.it/ciras/)

CIRT (https://italiarally.it/cirt/) CIRTS (https://italiarally.it/cirts/) CRZ (https://italiarally.it/crz/)

ERC (https://italiarally.it/erc/) Monarca&Trofei (https://italiarally.it/monarca/)

WRC (https://italiarally.it/wrc/)



(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\_1\_2?\_\_mk\_it\_IT=AMAZON&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2joImSj9uJQZc\_x89rwtSF3X6WQOOmlHBQ3L0sammiHCxpfX9OVGF9nqXhkrqZibWAl&dib\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&prefix=italiarally+rivista%2C2)

## Rally Val d'Orcia, Pirelli protagonista tra trofei e sfide tricolori

Monarca&Trofei (https://italiarally.it/monarca/) » Pirelli (https://italiarally.it/monarca/pirelli/) Pubblicato il 10 Aprile 2026 - 11:36

Rally Val d'Orcia, Pirelli di scena

Il Rally della Val d'Orcia si prepara ad accogliere uno dei appuntamenti più significativi della stagione su terra, con una presenza consistente dei trofei monarca firmati Pirelli. Quasi la metà degli iscritti figura infatti nelle serie dedicate, mentre la maggioranza dei partecipanti ha comunque scelto di utilizzare gli pneumatici Scorpion, confermando il gradimento crescente per le soluzioni tecniche della casa italiana.

Dalla gara toscana è attesa una conferma importante dopo quanto emerso nel primo round stagionale del Rally di Foligno, dove i prodotti Pirelli si sono distinti in tutte le principali categorie. Il successo assoluto è andato al finlandese Benjamin Korhola, al volante di una Skoda Fabia Rally2, mentre tra le due ruote motrici il podio è stato interamente occupato dalle Lancia Ypsilon Rally4 HF di Nicola Cazzaro, Marco Zanin e Giorgio Cogni, racchiusi in appena due decimi. Nelle altre classi, affermazioni per Alex Lorenzato tra le Rally3 con Ford Fiesta Rally3 e per Manuele Stella tra le Rally5 con Renault Clio Rally5.

## Pirelli Star 4RM Terra, confronto tra protagonisti

Nel Pirelli Star 4RM Terra si rinnova il confronto tra i principali protagonisti dell'assoluta. Riflettori puntati ancora su Korhola, chiamato a difendere quanto mostrato a Foligno, ma con avversari di rilievo come il boliviano Marco Bulacia e un gruppo di piloti italiani guidati da Alberto Battistoli.

Interessante anche la sfida interna alla famiglia Ceccato, con Vittorio Andrea Ceccato e il figlio Giovanni Ceccato pronti a confrontarsi sugli sterrati senesi. Nella categoria Rally3, Alex Lorenzato proverà a confermare il successo inattuale, dovendo però gestire la pressione di inseguitori come Paolo Maria Toso e Jacopo Trevisani.

## Pirelli Star 2RM Terra, equilibrio e tanti contendenti

Grande attesa anche per il secondo atto del Pirelli Star 2RM Terra, dopo il confronto particolarmente serrato visto in Umbria. Nicola Cazzaro, Marco Zanin e Giorgio Cogni tornano al via con l'obiettivo di proseguire una sfida che si è già dimostrata tra le più equilibrate del campionato.

Accanto ai protagonisti di Foligno, il lotto dei contendenti si amplia con nomi pronti a inserirsi nella lotta per le posizioni di vertice: Giacomo Marchiori, Alessandro Lani, Mattia Ricciu, Davide Bartolini, Emanuele Rosso, Giovanni Cocco, Claudio Caldari ed Eros Finotti.

## Percorso e programma

La gara, con partenza e arrivo a Radicofani, propone un percorso articolato su 100 chilometri di prove speciali, distribuite su dieci tratti cronometrati equamente suddivisi tra sabato 11 e domenica 12 aprile.

Un format compatto ma selettivo, che rappresenta un banco di prova significativo sia per i protagonisti delle serie Pirelli sia per l'intero gruppo dei partecipanti. Le strade della Val d'Orcia offriranno quindi un nuovo riscontro



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\_1\_2?\_\_mk\_it\_IT=AMAZON&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2joImSj9uJQZc\_x89rwtSF3X6WQOOmlHBQ3L0sammiHCxpfX9OVGF9nqXhkrqZibWAl&dib\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&prefix=italiarally+rivista%2C2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

## NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Neville al comando: il sabato in Croazia stravolge la classifica

(https://italiarally.it/2026/04/11/rally-croazia-2026-neville-leader-pejari-foratura/)

Türkkan al comando: sfida aperta con Carlberg per il Junior WRC

(https://italiarally.it/2026/04/11/rally-croazia-2026-junior-wrc-turkkan-leader-carlberg/)

Rosell ipotizza la vittoria in Croazia: sabato trionfale per Lancia

(https://italiarally.it/2026/04/11/rally-croazia-2026-wrc2-yohan-rosell-lancia/)

Nebrodi Racing raddoppia: sfida aperta al Rally Valle del Sosio

(https://italiarally.it/2026/04/11/nebrodi-racing-rally-valle-del-sosio-2026-protagonisti/)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

[Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/) [CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/) [CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/)

[CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/) [CIRTS \(https://italiarally.it/cirts/\)](https://italiarally.it/cirts/) [CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/)

[ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/) [Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/) [CIRC \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/)

[WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)

## CIRT: Tommaso Ciuffi conquista il Rally della Val d'Orcia

CIRT (https://italiarally.it/cirt/)

Publicato il 13 Aprile 2026 - 11:16

Il pilota fiorentino **Tommaso Ciuffi**, affiancato da **Pietro Cigni**, ha ottenuto il successo nella diciassettesima edizione del Rally della Val d'Orcia. Al volante della Skoda Fabia RS preparata dall'Erreffe Rally Team, **Ciuffi** ha consolidato la propria posizione di vertice durante la penultima prova speciale, riuscendo a imporsi in un confronto tecnico molto serrato. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport, ha confermato il proprio prestigio internazionale ospitando equipaggi provenienti da diciassette diverse nazioni tra le strade della provincia di Siena.

La piazza d'onore è andata al francese **Louis Constant**, che ha condiviso l'abitacolo con **Maxime Martini**. Nonostante una prestazione solida sulla Skoda Fabia RS del team MS Munaretto, il pilota transalpino ha rallentato a causa di una foratura alla ruota della nona prova speciale, dovendo rinunciare alla lotta per il gradino più alto del podio. In terza posizione ha concluso l'esperto **Paolo Andreucci**, in gara con **Silvia Gallotti** su una vettura analoga gestita dal Lion Team, completando così un podio interamente di marca ceca.

La competizione è stata segnata da numerosi colpi di scena che hanno rimescolato la classifica generale. Il boliviano **Marco Bulacia**, leader al termine della prima giornata di gara, ha visto sfumare le proprie possibilità di vittoria a causa di una foratura alla ruota posteriore sinistra durante la sesta frazione cronometrata. Questo inconveniente, costato oltre venti secondi, ha fatto scivolare **Bulacia** al quarto posto assoluto. Tra i ritiri di rilievo si registra quello di **Alberto Battistolli**, uscito di strada nell'ottava prova speciale mentre si trovava al comando della corsa.

## Classifiche e protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra

Nella top five si è inserito il veronese **Mattia Scandola**, coadiuvato da **Nicolò Gonella**, che ha preceduto la vettura gemella di **Christian Tiramani** e **Sauro Farnocchia**. Nonostante un precario stato di salute dovuto a una sindrome febbrile, il riminese **Angelo Pucci Grossi** è riuscito a concludere la gara in settima posizione insieme a **Francesco Cardinali**, davanti a **Fabio Farina** e **Sergio Raccuia**. Il giovane **Eliot Delecour**, figlio del noto pilota **François**, ha terminato la sua prima esperienza sulle strade senesi al nono posto, debuttando sulla Toyota GR Yaris Rally2 insieme alla madre **Priscille Delecour**.

A chiudere la zona punti è stata la Ford Fiesta Rally3 dell'equipaggio sloveno composto da **Borut Prosenec** e **Blaz Selan**, mentre la categoria a due ruote motorici ha visto il primato di **Davide Pesavento** e **Alessandro Michelet** a



(https://www.trofeopirelliacademia.it)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\_1\_2?\_\_mk\_it\_IT=AMAZON&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2JoiMSJ9.JQZc\_x89rwtSf3X6WQOoml x9OVGF9nqXhkrGZlbWAI&dib\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\_1\_2?\_\_mk\_it\_IT=AMAZON&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2JoiMSJ9.JQZc\_x89rwtSf3X6WQOoml x9OVGF9nqXhkrGZlbWAI&dib\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

NEWS  
(HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

bordo della Lancia Ypsilon Rally4. La prima giornata aveva già visto le defezioni forzate di **Giacomo Costenaro** e del finlandese **Benjamin Korhola**, entrambi protagonisti di uscite di scena precoci che hanno tolto dalla sfida due potenziali candidati alle posizioni di vertice.

## Bruno Pelliccioni domina il debutto stagionale tra le Storiche

Parallelamente alla sfida moderna, si è svolta la manche d'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico. Ad aggiudicarsi la vittoria assoluta è stato il sammarinese **Bruno Pelliccioni**, navigato da **Lorenzo Ercolani** su Ford Escort di 3° Raggruppamento. Sul secondo gradino del podio sono saliti **Andrea Tonelli** e **Roberto Debbi**, seguiti dalla Ford Escort MK2 di **Sergio Bartolini** e **Massimo Sansone**, in una gara che ha visto la storica casa dell'ovale blu dominare le prime tre posizioni.

Il 4° Raggruppamento è stato invece appannaggio di **Bruno Bentivogli**, quarto assoluto con **Andrea Cecchi** su Ford Sierra Cosworth. A seguire si sono piazzati **Nicolò Fedolfi** e **Luigi Pirolo** su Lancia Delta Integrale, mentre il 2° Raggruppamento ha premiato la Porsche Carrera RS di **Marco Superti** e **Battista Brunetti**. L'alto numero di partecipanti e la varietà dei mezzi storici in gara hanno sottolineato ancora una volta l'appeal della Val d'Orcia come eccellenza del motorismo su terra.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta  
(<https://italiarally.it/2026/04/13/rally-val-dorcias-2026-vittoria-tommaso-ciuffi/?iref=commenti&id=8255>) questo articolo

## Condividi questo articolo



**ItaliaRALLY**

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori  
Direttore responsabile: **Dario Pennica**  
Condirettore: **Andrea Nicolò**  
email: [redazione@italiarally.it](mailto:redazione@italiarally.it)  
(mailto:redazione@italiarally.it)  
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca,  
26 90144  
Palermo, Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva:  
05609640825.  
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017  
Cookie Law & privacy policy  
Contattaci: [segreteria@stratosdmp.it](mailto:segreteria@stratosdmp.it)  
(mailto:segreteria@stratosdmp.it)

### Rizzello trionfa al Rally di Casarano: nono successo in carriera

(<https://italiarally.it/2026/04/27/rally-citta-di-casarano-2026-vincitore-rizzello/>)

### Rusce vince il Rally Città di Modena: battuto Joona per un decimo

(<https://italiarally.it/2026/04/27/antonio-rusce-vince-rally-citta-di-modena-2026/>)

### Incidente Verstappen in Belgio: aggiornamento sulle sue condizioni

(<https://italiarally.it/2026/04/27/jos-verstappen-incidente-rally-vallonia-condizioni/>)

### Rally Isole Canarie: Gil Membrado trionfa in casa nel WRC3

(<https://italiarally.it/2026/04/27/gil-membrado-vincitore-wrc3-rally-isole-canarie-2026/>)

### Yohan Rossel vince il Rally delle Isole Canarie nel WRC2

(<https://italiarally.it/2026/04/27/yohan-rossel-vince-wrc2-rally-isole-canarie-2026/>)

### Ogier vince il Rally Islas Canarias, disastro di Solberg sul finale

(<https://italiarally.it/2026/04/26/rally-islas-canarias-i-dettagli-e-i-risultati-della-prova-valida-per-il-wrc/>)

### A Lombardo-Consiglio il Costa Smeralda Storico

(<https://italiarally.it/2026/04/26/costa-smeralda-storico-i-risultati-della-prova-del-ciras-e-dellehrc/>)

### Rally Isole Canarie: duello serrato tra le Toyota di Ogier e Solberg

(<https://italiarally.it/2026/04/26/rally-isole-canarie-2026-ogier-solberg-duello-finale/>)

### WRC3 Canarie: Abramowski balza al comando a fine giornata

(<https://italiarally.it/2026/04/26/wrc3-rally-isole-canarie-abramowski-sorpasso-membrado/>)

### Rally Isole Canarie: Yohan Rossel gestisce il primato nel WRC2

(<https://italiarally.it/2026/04/26/wrc2-canarie-rossel-lancia-podio-sfida/>)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)  
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)  
(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

[Notizie \(https://italiarally.it/notizie/\)](https://italiarally.it/notizie/) [CIAR \(https://italiarally.it/cira/\)](https://italiarally.it/cira/) [CIRAS \(https://italiarally.it/ciras/\)](https://italiarally.it/ciras/)

[CIRT \(https://italiarally.it/cirt/\)](https://italiarally.it/cirt/) [CIRTS \(https://italiarally.it/cirts/\)](https://italiarally.it/cirts/) [CRZ \(https://italiarally.it/crz/\)](https://italiarally.it/crz/)

[ERC \(https://italiarally.it/erc/\)](https://italiarally.it/erc/) [Monomarca&Trofei \(https://italiarally.it/monomarca/\)](https://italiarally.it/monomarca/) [CIRC \(https://italiarally.it/tir/\)](https://italiarally.it/tir/)

[WRC \(https://italiarally.it/wrc/\)](https://italiarally.it/wrc/)

## Tommaso Ciuffi domina il Rally della Val d'Orcia

Dai Piloti (<https://italiarally.it/dai-piloti/>)

Publicato il 14 Aprile 2026 - 11:28

**Tommaso Ciuffi**, in coppia con **Pietro Cigni**, si è aggiudicato la diciassettesima edizione del **Rally della Val d'Orcia**, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2026. Il successo ottenuto sugli sterrati della provincia di Siena permette al pilota fiorentino di archiviare la delusione del precedente ritiro a Foligno, riaprendo ufficialmente la contesa per il titolo nazionale. La competizione si è confermata selettiva, mettendo a dura prova la resistenza meccanica e la gestione degli pneumatici.

Il portacolori della Gass Racing, al volante della Skoda Fabia RS Rally2 preparata dall'Erreffe Rally Team e dotata di coperture Pirelli, ha interpretato la gara con una condotta inizialmente prudente. Le condizioni del fondo, caratterizzate da polvere abbondante e una superficie particolarmente abrasiva, hanno spinto l'equipaggio a una fase di studio durante le prime battute del weekend. Questa gestione oculata ha consentito di raccogliere dati tecnici fondamentali per definire la strategia d'attacco nelle fasi decisive della manifestazione.

Il cambio di ritmo è avvenuto tra la prova speciale in notturna del sabato e i tratti centrali della domenica. Rimanendo costantemente a ridosso dei battistrada, **Ciuffi** ha sferrato l'affondo determinante a due prove dal termine, accumulando un vantaggio di 11,5 secondi prima dell'ultima frazione. Nella Power Stage conclusiva, l'equipaggio non si è limitato a gestire il margine, siglando il secondo tempo parziale e chiudendo la gara con un distacco complessivo di 19,2 secondi sui primi inseguitori.

### Le dichiarazioni del vincitore e il futuro della stagione

Al traguardo finale, **Tommaso Ciuffi** ha manifestato la propria soddisfazione per un risultato che restituisce solidità alla sua stagione: *"Provo una naturale emozione perché questo non è stato un periodo semplice. Devo ringraziare la mia famiglia e tutte le persone che mi hanno sostenuto"*. Il pilota ha poi proseguito sottolineando l'importanza della collaborazione tecnica: *"Il team ha svolto un compito eccellente e l'intesa con **Pietro Cigni** è stata totale; abbiamo lavorato con metodo durante tutto il fine settimana"*.

La vittoria in Toscana riposiziona il driver fiorentino tra i principali candidati alla corona del Campionato Italiano Rally Terra, confermando la velocità della Skoda Fabia RS sui percorsi più tecnici. *"Questo successo ci consente di affrontare i prossimi impegni con una prospettiva diversa - ha*



<https://www.trofeopirelliaccademia.it>

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\_1\_2?\_\_mk\_it\_IT=AMAZON&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2JoiMSJ9.JQZc\_x89wtSf3X6WQOoml x9OVGf9nqXhkrGZlbWAI&dib\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr\_1\_2?\_\_mk\_it\_IT=AMAZON&crd=BKST9UPPLWPO&dib=eyJ2JoiMSJ9.JQZc\_x89wtSf3X6WQOoml x9OVGf9nqXhkrGZlbWAI&dib\_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&sprex=i2)



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?response\_type=code&client\_id=italiarally&state=xyz&redirect\_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonderpaywall-oauth&abbonati=1)

concluso **Ciuffi**. *Il livello della serie quest'anno è notevole, la concorrenza è preparata e sappiamo che ogni dettaglio farà la differenza. Il nostro obiettivo è mantenere questa costanza di rendimento per il resto del calendario*.

Dopo la parentesi senese, il campionato osserverà ora una breve pausa prima di spostarsi nelle Marche. Il terzo atto della stagione è infatti previsto dal 22 al 24 maggio a Cingoli, in occasione del Rally dell'Adriatico. Sugli storici sterrati marchigiani, gli sfidanti al titolo saranno chiamati a un nuovo confronto diretto per definire le gerarchie di una classifica che, dopo il risultato della Val d'Orcia, appare quanto mai incerta e aperta a ogni scenario.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

**Partecipa al dibattito: commenta**  
(<https://italiarally.it/2026/04/14/rally-val-dorcia-2026-vittoria-tommaso-ciuffi-2/?iref=commenti&id=8280>) questo articolo

**Rizzello trionfa al Rally di Casarano: nono successo in carriera**

(<https://italiarally.it/2026/04/27/rally-citta-di-casarano-2026-vincitore-rizzello/>)

**Rusce vince il Rally Città di Modena: battuto Joona per un decimo**

(<https://italiarally.it/2026/04/27/antonio-rusce-vince-rally-citta-di-modena-2026/>)

**Incidente Verstappen in Belgio: aggiornamento sulle sue condizioni**

(<https://italiarally.it/2026/04/27/jos-verstappen-incidente-rally-vallonia-condizioni/>)

**Rally Isole Canarie: Gil Membrado trionfa in casa nel WRC3**

(<https://italiarally.it/2026/04/27/gil-membrado-vincitore-wrc3-rally-isole-canarie-2026/>)

**Yohan Rossel vince il Rally delle Isole Canarie nel WRC2**

(<https://italiarally.it/2026/04/27/yohan-rossel-vince-wrc2-rally-isole-canarie-2026/>)

**Ogier vince il Rally Islas Canarias, disastro di Solberg sul finale**

(<https://italiarally.it/2026/04/26/rally-islas-canarias-i-dettagli-e-i-risultati-della-prova-valida-per-il-wrc/>)

**A Lombardo-Consiglio il Costa Smeralda Storico**

(<https://italiarally.it/2026/04/26/costa-smeralda-storico-i-risultati-della-prova-del-ciras-e-dellehrc/>)

**Rally Isole Canarie: duello serrato tra le Toyota di Ogier e Solberg**

(<https://italiarally.it/2026/04/26/rally-isole-canarie-2026-ogier-solberg-duello-finale/>)

**WRC3 Canarie: Abramowski balza al comando a fine giornata**

(<https://italiarally.it/2026/04/26/wrc3-rally-isole-canarie-abramowski-sorpasso-membrado/>)

**Rally Isole Canarie: Yohan Rossel gestisce il primato nel WRC2**

(<https://italiarally.it/2026/04/26/wrc2-canarie-rossel-lancia-podio-sfida/>)

## Condividi questo articolo



**ItaliaRALLY**

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori  
Direttore responsabile: **Dario Pennica**  
Condirettore: **Andrea Nicolò**  
email: [redazione@italiarally.it](mailto:redazione@italiarally.it)  
(<mailto:redazione@italiarally.it>)  
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca,  
26 90144  
Palermo, Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P.iva:  
05609640825.  
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017  
Cookie Law & privacy policy  
Contattaci: [segreteria@stratosdmp.it](mailto:segreteria@stratosdmp.it)  
(<mailto:segreteria@stratosdmp.it>)



## RALLY STORICO DELLA VAL D'ORCIA, COSA ASPETTARSI?

in Flash / da Kaleidosweb

*Il primo round del tricolore terra storico si prepara a partire dagli scenografici sterrati intorno a Radicofani. Attesa per l'elenco iscritti mentre il programma già racconta di una gara di grande livello.*

RADICOFANI, (SI), 31 marzo 2026 – Manca una settimana all'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2026 che sabato 11 e domenica 12 aprile sugli straordinari sterrati di Radicofani accenderà finalmente i motori per il primo dei sei appuntamenti in programma, il VII Rally Storico della Val d'Orcia.

Nell'attesa di conoscere l'elenco degli iscritti, le iscrizioni chiuderanno il prossimo 3 aprile, il programma della manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport già descrive perfettamente il livello della competizione. 10 prove speciali, oltre 99 chilometri cronometrati, tratti che offriranno scenografie spettacolari a ricordare, grazie anche al fascino delle auto storiche, di quanto da queste parti si giocava il Sanremo mondiale.

Il sabato, prima tappa, si aprirà con lo shakedown dalle 12.00 alle 13.00 a Celle sul Rigo, al seguito della gara del Campionato Italiano Rally Terra, con cui lo storico condividerà l'intero percorso. L'azione entrerà poi nel vivo con una prima giornata strutturata su cinque prove speciali, con i classici del territorio come "Radicofani" e "Castiglione del Trinoro-Sarteano", da affrontare più volte in un format che alterna riordini e parchi assistenza nella zona industriale della Val di Paglia. Una tappa subito impegnativa che per altro proporrà l'ultimo tratto, "Radicofani" a fari accesi, in notturna. La domenica non sarà da meno con una seconda frazione altrettanto selettiva: altre cinque prove speciali che porteranno il totale a 10 crono. Il percorso si svilupperà su tratti iconici come "San Casciano dei Bagni-Fighine", la nuova "Monte Cetona-Piazzese" e "Palazzone-Fighine", quest'ultima una versione accorciata della San Casciano. L'arrivo sarà, come da tradizione, sarà nel centro di Radicofani, in uno dei contesti più scenografici dell'intera stagione.

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L108791T |

consenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

no attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro sa sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua servizi che siamo in grado di offrire.

ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per igna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di ookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di i gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se ookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo zzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

kie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per ersonalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo

è diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. e che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO  NON ACCETTO

## CERCA NEL SITO

Cerca



### Popolare

- [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
- [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
- [Automotoretrò e Automotoracing 2015](#) **15 Febbraio 2015 - 15:45**
- [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
- [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

### Recente

- [II Michelin Trofeo Italia-National festeggia il tricolore...](#) **24 Aprile 2026 - 9:29**
- [Michelin Trofeo Italia-National, doppio podio al 3° Paganella...](#) **23 Aprile 2026 - 12:41**
- [Michelin Trofeo Italia-National: Massimo Marasso sfiora...](#) **23 Aprile 2026 - 12:01**
- [Jacopo Araldo, gran lottatore e medaglia d'argento al...](#) **22 Aprile 2026 - 12:34**
- [Massimo Marasso ad un pizzico dal podio al Vigneti Monf...](#) **21 Aprile 2026 - 21:23**

## ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



## CIUFFI-CIGNI PROFETI IN VAL D'ORCIA, VINCONO IL SECONDO ATTO DEL CIRT

In Flash / da Kaleidosweb

L'equipaggio toscano su Skoda Fabia RS si impone dopo 100km di prove speciali e riscatta il ritiro di Foligno, volando nel Campionato Italiano Rally Terra. Secondo posto di consapevolezza per i francesi Constant-Martini, davanti a Andreucci-Gallotti per un podio tutto Skoda. Il nuovo leader del CIRT grazie alla Power Stage però è Bulacia. Nel Due Ruote Motrici festeggiano Pesavento-Michelet su Lancia Ypsilon, nel CIRT Rally3 Tosetto-Angeli e fra le Rally5 Stella-Refondini

RADICOFANI (SI), 12 aprile 2026 - Continua a splendere e sorprendere il **Campionato Italiano Rally Terra 2026**, che sugli sterrati incantati del **Rally della Val d'Orcia** ha regalato **un secondo atto stagionale indimenticabile**, ricco di emozioni e colpi di scena. È volato fuori dalla polvere toscana **Tommaso Ciuffi**, attaccando nei passaggi misti di **Radicofani** e lottando nell'inferno della terra in notturna, riscattando subito il ritiro di Foligno con una prestazione di forza. Il pilota fiorentino, sempre navigato da Pietro Cigni su Skoda Fabia RS di Errefe Rally Team, è stato capace di gestire con calma nella prima giornata di gara. Poi senza commettere sbavature ha approfittato con grinta degli errori degli avversari, strappando con emozione **una vittoria pesante** per il morale e anche **due punti aggiuntivi** della Power Stage. Ciuffi al termine dei 100km di prove speciali ha siglato uno scratch, ma nel corso della gara ci sono stati continui ribaltamenti di fronte con **addirittura 5 leader diversi**.

Vari colpi di scena hanno infatti caratterizzato la gara toscana, che si snodava su prove di caratura mondiale del vecchio Sanremo, a partire dal ritiro di **Benjamin Korhola** subito nella PS2. Dopo l'uscita del vincitore del Foligno nel primo giorno è stato il boliviano **"Marquito Bulacia"** a prendere la testa, ma sulla prima prova di domenica ha forato perdendo decine di secondi. Così il duello è rimasto acceso fra Ciuffi e **Alberto Battistoli**, che mentre cercava di scappare è uscito di strada nella PS8.

Al secondo posto così è salito per la prima volta **una delle grandi sorprese di questo CIRT 2026: Louis Constant**. Il francese ha tenuto un ritmo indiano per tutta la gara, e sul finale affiancato da Maxime Martini ha quasi sfiorato la vittoria, prima di forare sulla penultima prova mentre spingeva al limite. Il giovane pilota d'oltralpe in diversi momenti è stato il riferimento per tutti, soprattutto nella seconda giornata di gara e nel finire della prima quando ha vinto l'iconico passaggio in notturna sotto la Rocca di Radicofani.

Bel podio fra un mare di gente, che riscatta anch'esso lo 0 incassato a Foligno, per **Paolo Andreucci** e Silvia Gallotti, anche loro su Skoda Fabia RS ma a differenza dei precedenti gommata MRF Tyres. Il garfagnino è riuscito a tenere il ritmo della vetta, soffrendo un po' di più inizialmente quando ha fatto una scelta di gomme più morbida. All'arrivo aveva **25.1" di ritardo da Ciuffi**, dieci in meno dello sfortunato **Bulacia**. Infatti il boliviano dopo la foratura è sceso **al 4° posto**, e con David De La Puente ha poi cercato di recuperare il più possibile. Nonostante l'insoddisfazione per il risultato tuttavia "Marquito" ha saputo sfruttare il massimo dalla situazione, **strappando nella power stage 3 pesantissimi punti** che lo **lanciano in testa al Campionato Italiano Rally Terra**.

Quinta piazza in gara per un ritrovato **Mattia Scandola**, che in coppia con Nicolò Gonella ha saputo spingere forte, trovando **ottimi tempi** e cogliendo addirittura un punto in campionato addizionale grazie ad un super **3° tempo nella Power Stage finale**. Distacchi poi oltre un 1' per **Tiramani-Farnocchia**, che proprio sul finale sono riusciti a **sopravanzare Pucci Grossi-Cardinali**, dopo un duello spettacolare tra due dei giovani "polverosi" più carichi del CIRT. Hanno infine chiuso le **prime 10 posizioni dell'assoluta Farina-Raccuia**, rallentati da una foratura, l'equipaggio della famiglia **Delecour Jr.** venuto in Italia per testare su terra, e a sorpresa la Rally3 di **Proscenc-Selan**.

Tanta, **tanta gente** ha assepatto le prove speciali senesi, rendendo ancor più spettacolare la bagarre del **CIRT Due Ruote Motrici**. Alla fine alla prima apparizione tricolore si è imposto **Davide Pesavento** con Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4, che ha fatto da lepre per tutti. Secondo posto di spessore in gara ed anche nella Power Stage per **Alessandro Lani** e Gianni Amaducci, straordinari su una Peugeot 208 Rally4/R2. Ha chiuso poi il podio 2RM la vettura francese di **Ricciu-Mazzone**, ad oltre 1' dalla vetta.

Negli altri Campionati dedicati all'interno del CIRT **Tosetto-Angeli** si sono imposti su Ford Fiesta nel **Rally3, Stella-Refondini** su Renault Clio hanno vinto la **Rally5**. Grazie ai piazzamenti di Ciuffi e Constant poi **Pirelli** si è aggiudicata il round per il **CIRT Tyre Suppliers**, mentre **Tonso-Ometto** hanno conquistato l'**Over 55**.

**CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY DELLA VAL D'ORCIA:** 1. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 35.3; 5. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 2'33.1; 10. Proscenc-Selan (Ford Fiesta) a 3'13.7.

Condividi questo articolo



## CERCA NEL SITO

Cerca



### Popolare

- [11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015](#) **11 Maggio 2015 - 19:06**
- [Montecarlo Historique](#) **31 Gennaio 2015 - 14:11**
- [Automotoretrò e Automotoracing 2015](#) **15 Febbraio 2015 - 15:45**
- [Paolo Traldi](#) **25 Febbraio 2015 - 16:02**
- [Michele Tassone](#) **12 Marzo 2015 - 16:41**

### Recente

- [Il Michelin Trofeo Italia-National festeggia il tricolore...](#) **24 Aprile 2026 - 9:29**
- [Michelin Trofeo Italia-National, doppio podio al 3° Paganella...](#) **23 Aprile 2026 - 12:41**
- [Michelin Trofeo Italia-National: Massimo Marasso sfiora...](#) **23 Aprile 2026 - 12:01**
- [Jacopo Araldo, gran lottatore e medaglia d'argento al...](#) **22 Aprile 2026 - 12:34**
- [Massimo Marasso ad un pizzico dal podio al Vigneti Monf...](#) **21 Aprile 2026 - 21:23**

## ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

Da Hormuz alla  
Luna

Paolo Giacomini

## SIENA

Abbonamento  
digitale  
1 mese a 6 €[Migliori aziende](#)[Assalto pronto soccorso](#)[Meteo](#)[Isola d'Elba](#)[Morti marito e moglie](#)[Caro carburante](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

[Home](#) [Siena](#) [Sport](#) [Rally della Val d'Orcia, motori e spettacolo a Sarteano](#)

## Rally della Val d'Orcia, motori e spettacolo a Sarteano

Nel weekend dell'11 e 12 aprile il territorio accoglie il doppio appuntamento tricolore con il Campionato Italiano Rally Terra e Storico



Rally (foto di repertorio)



Ricevi le notizie de La Nazione su Google

Seguici



sarteano (Siena), 8 aprile 2026 - **Sarteano** si prepara ad accogliere, per il quarto anno consecutivo, il passaggio del **Rally**



sport, promozione territoriale e identità. Tra questi, anche un rappresentante del territorio: il sarteanese Nicola Tagliapietra, che sarà tra i protagonisti della competizione. Per quanto riguarda Sarteano, il programma entra nel vivo sabato **11 aprile** con la prova speciale "Castiglioncello del Trinoro - Sarteano", la storica "Casa Nanni", che vedrà il passaggio della prima vettura alle ore 14:19 e un secondo giro alle 17:27.

Un tratto iconico, caratterizzato dai celebri curvoni in salita che, tra gli anni Settanta e Ottanta, furono teatro di sfide leggendarie nei grandi rally italiani. Al termine delle prove, gli equipaggi transiteranno nel centro di Sarteano lungo viale del Saracino, per poi fermarsi al Palazzetto dello Sport, dove sarà possibile vedere da vicino le vetture durante una sosta di circa quaranta minuti. La **giornata di domenica 12 aprile** vedrà invece protagonista la prova "Monte Cetona - Piazze", con partenza da Fonte Vetriana alle ore 10:02 e alle 14:13, in un contesto paesaggistico di straordinaria bellezza tra il Monte Cetona, l'Abbazia della Spineta e l'affaccio sulla Val d'Orcia. "È un'emozione che si rinnova, per il quarto anno consecutivo, il passaggio del rally a Sarteano. Si confermano la tratta storica di Casa Nanni, vicino alla frazione di Castiglioncello del Trinoro, con una speciale che vedrà gli equipaggi affrontarsi sui curvoni mitici, quest'anno in salita, che a cavallo fra gli anni 70 e 80 furono teatro di sfide leggendarie per le speciali del Rally di Sanremo e della Coppa Liburna e quella di Fontevetriana, agglomerato rurale fra la vetta del Monte Cetona, l'Abbazia di Spineta e affaccio sulla meravigliosa Val d'Orcia. Grazie all'impegno della Radicofani Motorsport e con il patrocinio della Regione Toscana, è un'occasione per riaffermare il legame fra il nostro comune, quello di Radicofani, Cetona e San Casciano dei Bagni con lo sport e i motori, e per accogliere tanti sportivi e appassionati in quel lembo magico del nostro territorio da cui nasce la valle più bella e famosa del mondo", dichiara il Sindaco di Sarteano, Francesco Landi. Il Rally della Val d'Orcia, valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si svilupperà su un percorso complessivo di oltre 415 chilometri, con dieci prove speciali per un totale di oltre 99 chilometri cronometrati.

Un evento che, grazie all'organizzazione della Radicofani Motorsport e al coinvolgimento delle amministrazioni locali, rappresenta una vetrina di assoluto rilievo per l'intero territorio, capace di coniugare la spettacolarità dello sport con la valorizzazione di paesaggi unici al mondo. Un appuntamento atteso, che porterà sulle strade bianche della Val d'Orcia piloti, team e appassionati, offrendo a Sarteano e a tutta la comunità un fine settimana di grande energia, partecipazione e visibilità.

Siena, che vittoria: tre punti d'oro per restare saldi in zona playoff: finisce 2-3 a San Donato

#### Sport

Calcio Terza categoria. La Sangimignanese supera l'Ancaiano e volta in Seconda. Decide Macchi

#### Sport

Ongaro regala un punto d'oro alla Pianese contro il Pontedera: 2-2

#### Sport

Un Siena che non si arrende: pareggio nel recupero a Prato, finisce 3-3 il big match

#### Sport

Tirreno-Adriatico, Van Der Poel trionfa a San Gimignano. Lo sprint regale tra le torri davanti a Del Toro e Pellizzari

#### Basket

Nba, i Timberwolves agguantano i playoff. Settebello dei Rockets, Leonard trascina i Clippers

#### Basket

Basket, Eurolega: sconfitte per Olimpia Milano e Virtus Bologna

#### Tennis

Atp Montecarlo 2026, a che ora gioca oggi Musetti contro Vacherot e dove vederla in tv. Nessun precedente



LA NAZIONE

Acquista il giornale



Da Hormuz alla  
Luna

Paolo Giacomini

## SIENA

Abbonamento  
digitale  
1 mese a 6 €[Micaela Ramazzotti](#)[Migliori aziende](#)[Assalto pronto soccorso](#)[Meteo](#)[Isola d'Elba](#)[Morti marito e moglie](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

[Home](#) [Siena](#) [Cronaca](#) [Rally della Val d'Orcia, è già record. Motori accesi: sfida tra 93 veicoli](#)

## Rally della Val d'Orcia, è già record. Motori accesi: sfida tra 93 veicoli

Nel week-end le gare per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico



Agnese Carletti, presidente della Provincia e sindaco di San Casciano dei Bagni, con Stefano Pascucci e Nicola Capodicasa (Radicofani Motorsport), Francesco Fabbrizzi, sindaco di Radicofani, Francesco Landi, sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, sindaco di

PER APPROFONDIRE:

[ARTICOLO: Trofeo Fagioli, rombano i motori. Festa per l'edizione numero 60](#)[ARTICOLO: Rally della Val d'Orcia, motori e spettacolo a Sarteano](#)[ARTICOLO: La Scuderia Etruria accende il Rally Terra Storico. Due giorni di gare tra Valtiberina e Valdichiana](#)

**N**ovantatré equipaggi, 17 nazioni iscritte: si presenta con numeri da record il **Rally della Val d'Orcia**. Perfetto connubio tra sport e valorizzazione del territorio, un territorio bellissimo, la manifestazione, organizzata da **Radicofani Motorsport**, anno dopo anno, mantiene intatto il suo fascino, capace di conquistare sempre più Paesi e appassionati. Doppio il confronto: la gara sarà valida sia per il **Campionato Italiano Rally Terra** che per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico**. Tra le novità di questa 17ma edizione anche la partecipazione del Comune di Cetona, andato ad affiancare San Casciano dei Bagni, Radicofani e Sarteano.

"Si tratta di un appuntamento importante, storico – dice Agnese Carletti, presidente della Provincia e sindaco di San Casciano –. Il Rally, ogni anno, richiama persone da tutto il mondo, anche per l'unicità del paesaggio che lo ospita. I visitatori possono assaporare appieno il nostro territorio, tra bellezza, siti archeologici, terme ed eccellenze eno-gastronomiche. Ringrazio Radicofani Motorsport, con il tempo sempre più forte e autonomo, e i Comuni coinvolti".



**Una buona notizia per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: arriva la legge...**

[Prestiti per pensionati](#)



**Artrosi: la terapia poco conosciuta che...**

[Amel Medical](#)



**Il nuovo trend per dimagrire: "Non avrei mai..."**

[Consulente della ...](#)

Il programma del Rally prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche domani, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in scena sabato mattina sul tratto San Casciano dei Bagni-strada di Cammattole. La gara entrerà nel vivo sabato per poi proseguire domenica, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 km cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415. La prima giornata vedrà la partenza dalla zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla 'Radicofani', in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni-Fighine, Monte Cetona-Piazze e Palazzone-Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano. L'arrivo e le premiazioni sono in programma domenica alle 16,30 a Radicofani.

"E' una soddisfazione vedere quanto la manifestazione si sia affermata anno dopo anno – sottolinea Stefano Pascucci, presidente di Radicofani Motorsport –. Il numero degli equipaggi, 93, è segno di grande apprezzamento. Ce l'abbiamo messa tutta per regalare uno spettacolo

[Cronaca](#)

Giovani e social: "Il valore personale misurato dai 'like'"

[Cronaca](#)

Il presidente della commissione Rossi: "Ascolteremo il geometra Fiorenzo"

[Cronaca](#)

"Giuseppe ci mancherà, aveva un cuore d'oro", addio all'imprenditore morto tragicamente a 47 anni

[Cronaca](#)

Il Corecom Tour ha fatto tappa al Santa Maria



**LA NAZIONE**

Acquista il giornale



"La nostra terra non è solo una cartolina, ma è un insieme di passioni – aggiunge Francesco Landi, sindaco di Sarteano – e i motori muovono gli animi: in tantissimi aspettano il Rally, un importante momento di aggregazione". Parola alla 'new entry'. "Il Rally della Val d'Orcia è una delle manifestazioni più importanti della provincia – spiega Roberto Cottini, sindaco di Cetona –. E' la dimostrazione che anche le aree interne hanno spiccate capacità organizzative, tanto da realizzare eventi di portata internazionale. Dobbiamo aprirci: il nostro territorio merita di essere scoperto".

Respiro internazionale, sì: tra i grandi protagonisti al via il boliviano Bulacia, il finlandese Korhola, il francese Constant e il tedesco Muller. Presente anche Eliott Delecour, 18enne figlio del celebre François. Non poteva mancare il vincitore dello scorso anno, Paolo Andreucci. Da domani a domenica previste modifiche alla viabilità: gli organizzatori invitano i cittadini a consultare i siti della Provincia e dei Comuni e le pagine social di Radicofani Motorsport.

Angela Gorellini

© Riproduzione riservata

#### TAG DELL'ARTICOLO

[Turismo](#)



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

[il Resto del Carlino](#) [QUOTIDIANO NAZIONALE](#) [IL GIORNO](#) [IL TELEGRAFO](#) [Luce!](#)

[ITINERARI](#) [SALUS](#)



**LA NAZIONE**

Acquista il giornale



San Siro e l'altra  
Milano

Guido Bandera

## COSA FARE

Abbonamento  
digitale  
1 mese a 6 €

Scomparsa

Anziano scomparso

Adinolfi/Le Iene

Fiori gialli

Kunz acquista il Felice

Colpita con le forbici

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

[Home](#) [Cosa Fare](#) [Cinque idee su dove andare nel weekend in Toscana: ecco gli eventi da non perdere](#)

## Cinque idee su dove andare nel weekend in Toscana: ecco gli eventi da non perdere



Il Rally della Valdorcia, un grande appuntamento con i motori in un paesaggio da sogno

### Il Rally della Valdorcia

**S**abato 11 e domenica 12 aprile nelle terre della **Valdorcia** arriva il grande spettacolo del Rally della Val d'Orcia e del Rally Storico. Novantatré equipaggi pronti a sfidarsi tra le suggestive strade della provincia di Siena, nei Comuni di **San Casciano dei Bagni**, **Radicofani**, **Sarteano** e **Cetona**, per un doppio appuntamento valido per il **Campionato Italiano Rally Terra** e il **Campionato Italiano Rally Terra**



programma entrerà nel vivo con la Prova Speciale 6 **“San Casciano dei Bagni – Fighine”**, il cui primo passaggio è previsto alle ore 9:29 e il secondo alle ore 15:51. In queste fasce orarie, le strade interessate dalla prova – compresa la S.P. 321 in corrispondenza dell’ingresso al paese – saranno chiuse al traffico dalle ore 7:30 alle 12:30 e dalle 13:50 alle 18:50. Sempre nella giornata di domenica, alle ore 13:20, si svolgerà la Prova Speciale 8 **“Palazzone – Fighine”**, che comporterà la chiusura della sola strada bianca interessata dal percorso di gara.

[Continua a leggere questo articolo >](#)



**PER APPROFONDIRE:**

**ARTICOLO**

Gite fuori porta e piatti tipici: 7 sagre da non perdere in Toscana

**ARTICOLO**

Meteo, il caldo e l’alta pressione non lasciano la Toscana. Ma dopo il weekend cambia tutto

**ARTICOLO**

Fiori gialli nei campi, uno spettacolo della primavera: cosa sono, benefici e perché vengono coltivati

© Riproduzione riservata

**Cosa Fare**

Pasquetta 2026 in Toscana: cinque idee (per chi non ha ancora deciso cosa fare) per una gita last minute

**Cosa Fare**

Sagre e feste paesane in Toscana, la guida per Pasqua e Pasquetta

**Cosa Fare**

Pasqua tra le bancarelle, ecco i mercatini da non perdere in Toscana

**Cosa Fare**

Pasqua in Toscana, festa e tradizioni: ecco 8 appuntamenti da non perdere



Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

il Resto del Carlino QUOTIDIANO NAZIONALE IL GIORNO IL TELEGRAFO Luce!

ITINERARI SALUS

CATEGORIE ABBONAMENTI DIRRETTORI



**LA NAZIONE**

Acquista il giornale



Casa Bianca nel mirino



Gabriele Canè

SIENA

Abbonamento digitale  
1 mese a 6 €[Gwyneth Paltrow Firen...](#)[Patente non revocata](#)[Affari Tuoi](#)[Borghese in Toscana](#)[Incidente mortale](#)[Furto in Versilia](#)

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

[Home](#) [Siena](#) [Cronaca](#) [Rally della Valdorcia. Pubblico e spettacolo sulle strade senesi](#)

## Rally della Valdorcia. Pubblico e spettacolo sulle strade senesi

Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato italiano rally terra e per il Campionato italiano rally terra...



Spettacolo assicurato come sempre sulle strade che hanno ospitato il Rally della Valdorcia, valido per il Campionato italiano

PER APPROFONDIRE:

[ARTICOLO: Il Rally Terra Valle del Tevere si avvia verso l'accensione dei motori](#)[ARTICOLO: Rally della Val d'Orcia, motori e spettacolo a Sarteano](#)[ARTICOLO: La Scuderia Etruria accende il Rally Terra Storico. Due giorni di gare tra Valtiberina e Valdichiana](#)

LA NAZIONE

Acquista il giornale



**I Rally della Val d'Orcia**, appuntamento valido per il **Campionato italiano rally terra** e per il **Campionato italiano rally terra storico**, si è chiuso elevando sul primo gradino del podio moderno **Tommaso Ciuffi**, al volante della **Skoda Fabia Rs** schierata da Erreffe Rally Team, condivisa con Pietro Cigni. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di **Siena**, a **Radicofani**, all'arrivo, il pubblico delle grandi occasioni.

In seconda posizione il francese Louis Constant, affiancato alle note da Maxime Martini, rallentato nella nona prova speciale da una foratura della sua Skoda Fabia Rs, vettura messa a disposizione dal team Ms Munaretto. Terzo il pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia Rs di Lion Team. Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia Rs affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, costatagli oltre venti secondi, la leadership in classifica e un ulteriore ritardo nel tratto successivo.

Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia Rs. Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver, già in testa alla classifica, è uscito di strada nell'ottava prova speciale, al volante della Skoda Fabia Rs di Delta Rally. Out il primo giorno di gara Giacomo Costenaro e Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia Rs.

Nel confronto storico, apertura del **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, a festeggiare il sammarinese **Bruno Pelliccioni**, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla **Ford Escort** di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort Rs di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort Mk2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato **Bruno Bentivogli**, quarto assoluto con Andrea Cecchi su **Ford Sierra Cosworth**. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirollo, seguita dalla vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera Rs di Marco Superti e Battista Brunetti. Ben 17 le nazionalità partecipanti al Rally, promosso da Radicofani Motorsport, confermatosi un'eccellenza internazionale.

© Riproduzione riservata

Celebrazioni per San Lucchese. Donata la maglia del Poggibonsi

Cronaca

"Voglia di Pici" la grande tradizione gastronomica senese

Cronaca

"Non dobbiamo mai abbassare la guardia"

Cronaca

Contributi a fondo perduto. Il bando del Comune di Chiusi per negozi e piccole imprese

Cronaca

Pes e Siri, due successi a testa. Gran Premio vinto da Andrea Sanna



LA NAZIONE

Acquista il giornale





# Ciuffi trionfa al Val d'Orcia, un infinito Andreucci va sul podio

MOTORI

13 APRILE 2026

**MOTORI - Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale.**

Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato - all'arrivo - l'entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valsa la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team. Un risultato straordinario per un campione infinito e leggendario alla soglia dei 61 anni ma non dimostrarli. Chi vorrà vincere il CIRT e lottare per le posizioni di vertice dovrà fare i conti con l'intramontabile Ucci. Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con la generale David De Luca Dieste al volante di un pilota boliviano.

Gestisci Consenso



Per fornire le migliori esperienze, utilizziamo tecnologie come i cookie per memorizzare e/o accedere alle informazioni del dispositivo. Il consenso a queste tecnologie ci permetterà di elaborare dati come il comportamento di navigazione o ID unici su questo sito. Non acconsentire o ritirare il consenso può influire negativamente su alcune caratteristiche e funzioni.

Accetta

Nega

Visualizza le preferenze

<https://www.bancacentro.it/>Scopri chi vuoi diventare  
24-25 FEBBRAIO 2026  
**OPEN DAY**UNIVERSITÀ  
DI SIENA  
1240Con il patrocinio di  
COMUNE  
DI SIENA<https://www.bancacentro.it/>

HOME <a href="https://www.oksiena.it">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT</a>	ATTUALITÀ <a href="https://www.oksiena.it/attualita-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/ATTUALITA-SIENA.PHP</a>	EVENTI <a href="https://www.oksiena.it/eventi.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/EVENTI.PHP</a>	CRONACA <a href="https://www.oksiena.it/cronaca-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/CRONACA-SIENA.PHP</a>	PALIO E CONTRADE <a href="https://www.oksiena.it/robur-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/ROBUR-SIENA.PHP</a>	ROBUR <a href="https://www.oksiena.it/robur-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/ROBUR-SIENA.PHP</a>
MENSANA <a href="https://www.oksiena.it/mensana-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/MENSANA-SIENA.PHP</a>	SPORT <a href="https://www.oksiena.it/sport-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/SPORT-SIENA.PHP</a>	TERRITORIO <a href="https://www.oksiena.it/toscana-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/TOSCANA-SIENA.PHP</a>	TOSCANA <a href="https://www.oksiena.it/toscana-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/TOSCANA-SIENA.PHP</a>	MULTIMEDIA <a href="https://www.oksiena.it/multimedia-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/MULTIMEDIA-SIENA.PHP</a>	
ANNUNCI <a href="https://www.oksiena.it/annunci-siena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/ANNUNCI-SIENA.PHP</a>	OKSIENA <a href="https://www.oksiena.it/oksiena.php">HTTPS://WWW.OKSIENA.IT/OKSIENA.PHP</a>				
Menu					

[Home \(http://www.oksiena.it\)](http://www.oksiena.it) > [Eventi Siena \(https://www.oksiena.it/eventi.php\)](https://www.oksiena.it/eventi.php) > [RALLY DELLA VAL D'ORCIA 2026, TRE GIORNI DI SPETTACOLO SUGLI STERRATI SENESI](#)

# RALLY DELLA VAL D'ORCIA 2026, TRE GIORNI DI SPETTACOLO SUGLI STERRATI SENESI

News inserita il 02-02-2026 - EVENTI SIENA

**La gara organizzata da Radicofani Motorsport torna dal 10 al 12 aprile con un percorso rinnovato, una prova speciale inedita e la novità Cetona tra i comuni coinvolti**



Il Rally della Val d'Orcia è pronto a riaccendere la passione degli appassionati di motorsport nella provincia di Siena, presentandosi ai nastri di partenza dell'edizione 2026 con un format rinnovato e numerose novità. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport, si svolgerà da venerdì 10 a domenica 12 aprile e sarà valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra sia per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Ancora una volta, il pubblico potrà assistere a uno spettacolo di alto livello, grazie alla presenza congiunta di vetture moderne e storiche, protagoniste sugli affascinanti sterrati della Val d'Orcia. Cuore pulsante della manifestazione sarà Radicofani, attorno alla quale si svilupperà un percorso che coinvolgerà anche i comuni di San Casciano dei Bagni e Sarteano. La grande novità dell'edizione 2026 è l'ingresso di Cetona tra le località attraversate dalla gara, a conferma della

Privacy: crescente dimensione territoriale dell'evento.

Il tracciato proporrà una prova speciale completamente inedita e raggiungerà circa 100 chilometri cronometrati, inseriti in un percorso complessivo di circa 410 chilometri. Un disegno tecnico pensato per esaltare lo spettacolo e mettere alla prova equipaggi e mezzi. Le iscrizioni apriranno ufficialmente venerdì 6 marzo e si chiuderanno venerdì 3 aprile, segnando l'inizio del conto alla rovescia verso uno degli appuntamenti più attesi del panorama rallystico su terra.

Nell'ultima edizione, il Rally della Val d'Orcia vide il successo di Paolo Andreucci, che al volante della Citroën C3 Rally2 del team H-Sport, affiancato da Rudy Briani, conquistò la leadership dopo la prima prova speciale domenicale, gestendo al meglio la gara fino al traguardo. Nel Rally Storico, la vittoria andò a Valter Pierangioli, in coppia con Federica Del Sordo su Ford Sierra Cosworth, al termine di sette prove speciali combattute.

Nella foto (free copyright Bettiol): Paolo Andreucci in azione.

14  
Condivisioni



(<https://ticket.eventplane.it/event/Comunedisiena>)



(<https://www.instagram.com/mammao.montalcino/>)

Articoli correlati »

UNIVERSITÀ DI SIENA  
1240

U.siena

S.I.S. SIENA

AVIS

TRADIO

S

LAESTOLO

**CORRIAMO  
TUTTI INSIEME  
COME UNIVERSITÀ DI SIENA**

12  
04  
2026

info e prenotazioni su [www.alumni.unisi.it](http://www.alumni.unisi.it)

•L'UNIVERSITÀ DI SIENA PARTECIPA A VIVICITTÀ 2026 (<https://www.oksiena.it/news/luniversita-di-siena-partecipa-a-vivicitta-2026-090426121419.html>)

**VOLTİ ITALIANI**  
*Perché serve una legge sulla  
cittadinanza*

INTRODUCE  
**Eleonora Serra** - Segreteria UC e GD Siena  
Guido Becarelli dialoga con



•A SIENA LA PRESENTAZIONE DEL LIBRO "VOLTİ ITALIANI" DI VICTORIA KARAM (<https://www.oksiena.it/news/a-siena-la-presentazione-del-libro-volti-italiani-di-victoria-karam-090426095932.html>)



<https://www.bancacentro.it/>

Scopri chi vuoi diventare  
24-25 FEBBRAIO 2026  
**OPEN DAY**



UNIVERSITÀ  
DI SIENA  
1240



<https://www.bancacentro.it/>

- HOME (<https://www.oksiena.it>)
- ATTUALITÀ (<https://www.oksiena.it/attualita-siena.php>)
- EVENTI (<https://www.oksiena.it/eventi.php>)
- CRONACA (<https://www.oksiena.it/cronaca-siena.php>)
- PALIO E CONTRADE
- ROBUR (<https://www.oksiena.it/robur-siena.php>)
- MENSANA (<https://www.oksiena.it/mensana-siena.php>)
- SPORT (<https://www.oksiena.it/sport-siena.php>)
- TERRITORIO
- TOSCANA (<https://www.oksiena.it/toscana-siena.php>)
- MULTIMEDIA (<https://www.oksiena.it/multimedia-siena.php>)
- ANNUNCI
- OKSIENA

Menu



Home (<http://www.oksiena.it>) > Sport Siena (<https://www.oksiena.it/sport-siena.php>) > IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA ASSEGNA LA LEADERSHIP A MARCO BULACIA

## IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA ASSEGNA LA LEADERSHIP A MARCO BULACIA

News inserita il 12-04-2026 - SPORT SIENA

*Il boliviano comanda dopo la prima giornata di gara*



RADICOFANI - È Marco Bulacia il leader della prima giornata del Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota boliviano, navigato da David De La Puente sulla Skoda Fabia RS del team Dream One Racing, ha chiuso in testa dopo le prime cinque prove speciali.

Bulacia ha costruito il primato sui tre passaggi della "Radicofani" e sui due della "Castiglioncello del Trinoro - Sarteano", precedendo di 3"9 il francese Louis Constant, in gara con Maxime Martini su Skoda Fabia RS schierata da MS Munaretto. Terza posizione per Alberto Battistoli, affiancato da Simone Scattolin, protagonista di un serrato duello con Tommaso Ciuffi, distante appena due decimi.

Completano la top five Paolo Andreucci, insieme a Silvia Gallotti, seguito da Mattia Scandola e Nicolò Gonella. Più indietro Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani e Fabio Farina, mentre chiude la top ten la Toyota GR Yaris Rally2 di Eliott Delecour, in gara con la madre Priscille.

La giornata è stata segnata anche da due ritiri: Giacomo Costenaro, fermo prima della quinta prova, e il finlandese Benjamin Korhola, uscito di strada senza conseguenze.

Nel rally storico comanda Bruno Pelliccioni su Ford Escort, davanti ad Andrea Tonelli e Ludovico Fassitelli. Nel secondo raggruppamento svetta invece la Porsche Carrera RS di Marco Superti.

La gara si concluderà domenica con le decisive prove di San Casciano dei Bagni - Fighine, Monte Cetona - Piazze e Palazzone - Fighine. Arrivo e premiazioni sono previsti a Radicofani alle 16:31. Nella foto (free copyright Amicorally): Bulacia in azione.



(<https://ticket.eventplane.it/event/Comunedisiena>).



(<https://www.instagram.com/mammao.montalcino/>).

Articoli correlati »



•IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA ASSEGNA LA LEADERSHIP A MARCO BULACIA (<https://www.oksiena.it/news/il-rally-della-val-dorcia-assegna-la-leadership-a-marco-bulacia-120426080540.html>)



•VAN DER POEL DOMINA A SAN GIMIGNANO: SUA LA 2ª TAPPA DELLA TIRRENO-ADRIATICO (<https://www.oksiena.it/news/van-der-poel-domina-a-san-gimignano-sua-la-2ª-tappa-della-tirreno-adriatico-100326174337.html>)



## RALLY VAL D'ORCIA, ESTRA RINNOVA LA PARTNERSHIP PER IL 2026

News inserita il 20-03-2026 - RADICOFANI

**Confermata la collaborazione con Radicofani Motorsport per l'evento dell'11-12 aprile, valido per i campionati italiani su terra**



RADICOFANI - Si consolida il legame tra il Rally della Val d'Orcia ed Estra, che anche per il 2026 sarà partner di riferimento della manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport. L'evento, in programma l'11 e 12 aprile, rappresenta uno degli appuntamenti di punta del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

La collaborazione tra la multiutility e l'organizzazione si conferma strategica per la crescita della gara, che negli anni ha acquisito un ruolo di primo piano nel panorama nazionale, coniugando spettacolo sportivo e valorizzazione del territorio senese.

Estra, realtà attiva nel settore energetico e dei servizi a rete, ribadisce così il proprio impegno a sostegno di iniziative capaci di promuovere le eccellenze locali. "Sostenere il Rally della Val d'Orcia significa affiancare un evento che ha saputo crescere e valorizzare il territorio", ha dichiarato il vicepresidente Alessandro Fabbrini.

Il quartier generale sarà ancora a Radicofani, con il coinvolgimento dei comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e, tra le novità, Cetona. Il programma sportivo prevede verifiche e ricognizioni venerdì 10 aprile, mentre sabato spazio a shakedown e Qualifying Stage.

La gara entrerà nel vivo nel fine settimana con un percorso articolato su dieci prove speciali per oltre 99 chilometri cronometrati, all'interno di un tracciato complessivo di più di 415 chilometri. Tra i momenti più attesi, il passaggio in notturna sulla prova di Radicofani e la Power Stage finale a San Casciano dei Bagni.

L'arrivo e la premiazione sono fissati per domenica pomeriggio a Radicofani. Le iscrizioni resteranno aperte fino al 3 aprile.

**INTELLIGENZA ARTIFICIALE:  
IL FUTURO CHE VORREMMO**

Prof. Marco Camisani Cazzolari

**21.11.2025** Santa Maria della Scala Siena

<https://ticket.eventplane.it/event/Comunedisiena>

COMUNE DI SIENA

Home

F1

Formula E

WEC - IMSA

GT

WRC

Rally

Moto

TuttoSalite

Altri Campionati

Fuori Giri

Iscritti

Gallery

Video

**Oltre il Motorsport**



## RALLY ITALIANI

### Rally della Val d'Orcia, Estra rinnova il suo sostegno all'evento tra sport, territorio e identità locale



Scritto da: **Antonio Guidi**  
Pubblicato il 20 Marzo 2026



Questo ingrediente da cui  
elimina il fungo alle unghie  
Orivelle

## Ultime Gallery

### Album 24° Levico Vetriolo Panarotta 2026

2 Maggio 2026



WEC 6H Imola 2026  
30 Aprile 2026

Si consolida anche per il 2026 il legame tra il Rally della Val d'Orcia ed Estra, partner di riferimento della manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport e in programma l'11 e 12 aprile sulle strade della provincia di Siena. La collaborazione conferma una sinergia ormai strutturata, capace di unire la dimensione sportiva alla valorizzazione del territorio in un appuntamento valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra sia per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.



**F1 GP Historique 2026**

30 Aprile 2026



**A.P.D. Fulgatore VS A.S.D. Aragona**

26 Aprile 2026



Questo ingrediente da cucina elimina il fungo alle unghie alla radice

La conferma del sostegno di Estra rappresenta un passaggio importante nel percorso di crescita dell'evento, che nel corso degli anni ha conquistato un ruolo sempre più rilevante nel panorama nazionale. La partnership si inserisce in un progetto che punta non soltanto alla qualità agonistica, ma anche alla promozione della Val d'Orcia e dell'intera provincia senese, rafforzando il legame tra rally e contesto locale.

Estra SpA, multiutility nazionale a partecipazione pubblica con una presenza radicata sul territorio, opera nei settori dell'energia e dei servizi a rete ed è riconosciuta come uno dei principali operatori del Centro Italia. Il gruppo porta avanti un modello industriale fondato sulla vicinanza alle comunità, sulla qualità dei servizi e su una visione di lungo periodo orientata a una transizione energetica equa e sostenibile. In questo quadro si inserisce anche il supporto alla gara toscana, considerata un'occasione concreta per accompagnare una manifestazione capace di crescere e di coinvolgere il territorio.



Questo ingrediente da cucina elimina il fungo alle unghie alla radice

A sottolinearlo è Alessandro Fabbrini, vicepresidente di Estra, che ha evidenziato come sostenere il Rally della Val d'Orcia significhi confermare la presenza dell'azienda accanto a un evento che negli anni ha saputo rafforzarsi, diventando un appuntamento atteso e in grado di valorizzare la Val d'Orcia e la provincia di Siena, coniugando qualità sportiva e forte partecipazione.

Dal punto di vista organizzativo, il rally manterrà il proprio quartier generale a Radicofani e coinvolgerà anche i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, novità dell'edizione 2026, all'interno di uno scenario paesaggistico di particolare pregio. Il programma entrerà nella sua fase operativa venerdì 10 aprile con ricognizioni e verifiche, mentre la mattinata di sabato sarà dedicata allo shakedown e alla Qualifying Stage sul tratto San Casciano dei Bagni - Strada di Cammattole.



Questo ingrediente da cucina elimina il fungo alle unghie alla radice

La competizione scatterà poi sabato 11 aprile dalla Zona Industriale Val di Paglia e vivrà i primi confronti cronometrati sulle prove di Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con il valore aggiunto del passaggio in notturna sulla prova di Radicofani, uno dei momenti più caratteristici dell'intero fine settimana. La giornata conclusiva di domenica 12 aprile proporrà invece le speciali di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, prima della Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

Il tracciato complessivo supererà i 415 chilometri, dei quali 99,15 saranno suddivisi in dieci prove speciali. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti a Radicofani domenica alle 16:31, quando verranno ufficialmente celebrati i protagonisti di un'edizione che si annuncia ancora una volta di alto profilo. Intanto, la finestra per le iscrizioni resterà aperta fino a venerdì 3 aprile.

RALLY ITALIANI

**PhotoSportMagazine.com**

[Chi Siamo](#)

[Contatti](#)

[Disclaimer](#)

Sport, Passione, Immagini

---

Copyright © 2026 - PhotoSportMagazine - Testata Giornalistica iscritta al n.6 del Registro Stampa del Tribunale di Reggio Emilia in data 28/10/2025

---

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)  
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

---

- [Home](#)
- [F1](#)
- [Formula E](#)
- [WEC - IMSA](#)
- [GT](#)
- [WRC](#)
- [Rally](#)
- [Moto](#)
- [TuttoSalite](#)
- [Altri Campionati](#)
- [Fuori Giri](#)
- [Iscritti](#)
- [Gallery](#)
- [Video](#)
- Oltre il Motorsport**

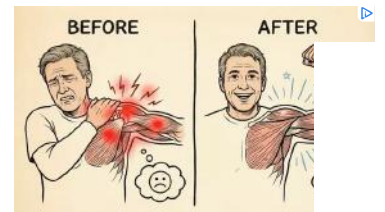


RALLY ITALIANI

## Ciuffi conquista la Val d'Orcia: vittoria nel CIRT tra colpi di scena e ritiri eccellenti



Scritto da: **Antonio Guidi**  
Pubblicato il 12 Aprile 2026



**Perché La Tua Cuffia Dei Rot  
Non Guarisce – E Non È Sol**  
Health Insight

### Ultime Gallery

**A.P.D. Fulgatore VS A.S.D.  
Aragona**

26 Aprile 2026



**Album WEC 6h Imola  
2026**

16 Aprile 2026

RADICOF  
battute fi  
affiancat  
proprio s

## Cerchi il SUV ibrido migliore

Cerca Recensione del SUV Ibrido Crossover di Alto Livello su Yahoo.

ella Val

prova speciate e mantenendo il controllo fino al traguardo.



### WRC Rally Croazia 2026

16 Aprile 2026



Apparecchi acustici che non costano una fortuna (finalmente!)

Sulle strade sterrate della provincia di Siena, l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra ha messo in scena un confronto serrato, reso ancora più insidioso dalle condizioni variabili del fondo. A inseguire fino all'ultimo è stato il francese Louis Constant, navigato da Maxime Martini, rallentato però da una foratura nella nona speciale che ha compromesso la possibilità di giocarsi il successo. Alle sue spalle ha chiuso Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti, che ha confermato ancora una volta la propria solidità ai vertici della disciplina.

Fuori dal podio Marco Bulacia, protagonista nella prima fase di gara ma penalizzato da una foratura nella sesta prova speciale che gli è costata oltre venti secondi e la leadership. Il boliviano, affiancato da David De La Puente, ha dovuto così rivedere le proprie ambizioni, scivolando nelle retrovie della classifica finale.



Perché La Tua Cuffia Dei Rotatori Non Guarisce — E Non È Solo Colpa Dell'età

Completano la top five Mattia Scandola, con Nicolò Gonella, e Christian Tiramani, navigato da Sauro Farnocchia, entrambi su Skoda Fabia RS. Più attardati Angelo Pucci Grossi, condizionato da uno stato febbrile, e Fabio Farina, mentre in nona posizione si è messo in evidenza il giovane Eliot Delecour, alla sua prima esperienza nella gara, affiancato dalla madre Priscille sulla Toyota GR Yaris Rally2. Chiude la top ten l'equipaggio sloveno formato da Borut Prosenec e Blaz Selan su Ford Fiesta Rally3.

Nel due ruote motrici successo per Davide Pesavento e Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4.





Apparecchi acustici che non costano una fortuna (finalmente!)

La gara è stata segnata anche da ritiri pesanti, a partire da quello di Alberto Battistoli, costretto al ritiro nell'ottava prova speciale mentre si trovava al comando. Già nella prima giornata erano usciti di scena anche Giacomo Costenaro e Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.

Spettacolo anche nel confronto storico, primo atto del Campionato Italiano Rally Terra Storico, dove a imporsi è stato Bruno Pelliccioni insieme a Lorenzo Ercolani su Ford Escort di 3° Raggruppamento. Alle sue spalle Andrea Tonelli e Roberto Debbi, seguiti da Sergio Bartolini e Massimo Sansone, tutti su Ford Escort. Il 4° Raggruppamento è andato a Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth, mentre Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo hanno portato la loro Lancia Delta Integrale al quinto posto. Successo nel 2° Raggruppamento per Marco Superti e Battista Brunetti su Porsche Carrera RS.

Con ben diciassette nazionalità al via, il Rally della Val d'Orcia conferma il proprio respiro internazionale e il forte richiamo esercitato su piloti e appassionati, consolidando il ruolo dell'evento organizzato da Radicofani Motorsport nel panorama rallistico tricolore.

RALLY ITALIANI

**PhotoSportMagazine.com**

[Chi Siamo](#)

[Contatti](#)

[Disclaimer](#)

Sport, Passione, Immagini

---

Copyright © 2026 - PhotoSportMagazine - Testata Giornalistica iscritta al n.6 del Registro Stampa del Tribunale di Reggio Emilia in data 28/10/2025

---

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)  
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

---





## Tommaso Ciuffi vince il Rally della Val d'Orcia

Redazione Press Italia del 14 Aprile 2026 Attualità, Sport  
#CampionatoItalianoRallyTerra, #CIRT2026, #RallyDellaValdOrcia, #TommasoCiuffi

*Il pilota fiorentino di Gass Racing trionfa sugli sterrati senesi.*



Crediti: Bierre Fotosport

RADICOFANI (SI) – È Tommaso Ciuffi, con Pietro Cigni, il vincitore del Rally della Val d'Orcia 2026, secondo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026 corsosi nel weekend appena trascorso sulle colline della provincia di Siena.

Il pilota fiorentino, portacolori Gass Racing con la Skoda Fabia RS Rally2 gestita da Errefe Rally Team gommata Pirelli, ha disputato una gara attenta ed efficace, aspettando il momento propizio per sferrare la zampata vincente.

Consapevole delle condizioni difficili di questa edizione del Val d'Orcia, con tanta polvere e un fondo inaspettatamente rude con gli pneumatici, Ciuffi ha iniziato l'appuntamento con cautela, cercando di studiare la situazione e di portare in assistenza tutti i dati necessari per affrontare la gara con la corretta strategia.

Questo approccio ha permesso a Ciuffi di aumentare via via il suo ritmo, specie nelle fasi cruciali della sfida come prova speciale in notturna del sabato e le fasi centrali della tappa finale di domenica. Sempre vicinissimo ai diretti avversari per la vittoria, Ciuffi è salito in cattedra a due prove dalla fine ed ha quel punto ha schiacciato più forte sull'acceleratore, aprendo un solco di 11.5 secondi dal resto del gruppo prima della Power Stage finale. Sul tratto cronometrato che ha concluso la competizione, Ciuffi non si è limitato a controllare, ma ha spinto ancora cogliendo il secondo posto e con esso la certezza dell'affermazione, concretizzata con 19.2 secondi di margine sugli avversari.

Una vittoria che dopo il ritiro al Rally di Foligno rilancia il pilota Gass Racing nella sfida per il titolo 2026 e restituisce consapevolezza e determinazione al suo approccio, come lo stesso Ciuffi ha commentato al termine dell'evento: "non posso nascondere un po' di emozione. Non è stato un periodo facile per me, ma devo ringraziare tutti quelli che mi sono stati vicini, in primis la mia famiglia. Il team ha fatto un grande lavoro, Pietro mi ha sostenuto e abbiamo lavorato bene, è stato un weekend importante. Sicuramente questo risultato ci permette di guardare al resto della stagione con rinnovato ottimismo. Il livello del Campionato Italiano Rally Terra quest'anno è molto alto, quindi sappiamo che tutto è ancora possibile e faremo in modo di proseguire su questa linea".

La stagione riprenderà dal 22 al 24 maggio sugli sterrati di Cingoli, nelle Marche, per il Rally dell'Adriatico.

**Molti over 50 che dormono un fianco soffrono di questo trucco... scopri**



Seguici su **TELEGRAM**

Telegram rispetta la tua privacy e non rende visibili i tuoi dati a nessuno. **Neanche a noi.** In più è gratis e puoi uscire quando vuoi. Clicca questo banner o visita dal cellulare il link.

[t.me/pressitalia](https://t.me/pressitalia)



**La camicia morbida ama migliaia di uomini!**

Moretti & Bellini

✕ [Design e arti visive](#)



[Home](#) / [Novità](#) / [Comunicati](#) / Presentato il Rally della Val d'Orcia: 93 vetture alla partenza per il doppio appuntamento tricolore

# Presentato il Rally della Val d'Orcia: 93 vetture alla partenza per il doppio appuntamento tricolore

Argomenti

[Associazioni](#)

[Comunicazione politica](#)

La gara, valida sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico in programma dal 10 al 12 aprile tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.

Data:

08 Aprile 2026

Tempo di lettura:

3 min



## Descrizione

È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro - nel fine settimana - del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appel del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che

garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallystico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

“Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. - Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo”.

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: “quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma”.

## A cura di

Questa pagina è gestita da

**Comunicazione Istituzionale**

Piazza Duomo 9 a Siena

Ultimo aggiornamento: 08/04/2026, 11:22



[Home](#) / [Novità](#) / [Comunicati](#) / Rally della Val d'Orcia. Le strade interessate delle chiusure

# Rally della Val d'Orcia. Le strade interessate delle chiusure

Argomenti

Associazioni

In vista dell'evento sportivo Rally della Val d'Orcia valevole per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si segnalano le chiusure che interesseranno le strade sulla viabilità provinciale.

Data:

08 Aprile 2026

Tempo di lettura:

2 min



## Descrizione

### SHAKEDOWN – “Celle sul Rigo”

**Comune di San Casciano dei Bagni** Strada Comunale di Cammattole (da Podere Caprarecce a Podere Maiarotta). **Orario di chiusura al traffico:** Dalle ore **05:30** alle ore **13:30** del **11 aprile 2026**

### PROVE SPECIALI – 11 Aprile 2026

#### PROVA SPECIALE 1 - 3 - 5 “RADICOFANI” – Km 12,86

- **Percorso:** Parte nel Comune di San Casciano dei Bagni (Località Ponte a Rigo – La Novella – Strada Ex Cassia). Dopo circa 2 km entra nel Comune di Radicofani (SP 24), attraversa la SP 478 e termina su Strada Vicinale dei Migliari.
- **Orari di chiusura al traffico:**
  - Dalle ore **11:45** alle **15:45**
  - Dalle ore **16:00** alle **18:45**

- Dalle ore **19:10 alle 23:30** del **11 aprile 2026** (e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura)

#### **PROVA SPECIALE 2 - 4 “Castiglioncello del Trinoro - Sarteano” – Km 7,050**

- **Percorso:** Parte nel Comune di Sarteano (Località La Foscola – SP 126 di Castiglioncello del Trinoro) e termina in Località Macchia Piana.
- **Orari di chiusura al traffico:**
  - Dalle ore **12:30 alle 16:30**
  - Dalle ore **16:45 alle 20:30** del **11 aprile 2026** (e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura)

#### **PROVE SPECIALI – 12 Aprile 2026**

#### **PROVA SPECIALE 6 - 10 “San Casciano Dei Bagni - Fighine” – Km 13,54**

- **Percorso:** Parte dalla Località Palazzone (in prossimità del Cimitero) nel Comune di San Casciano dei Bagni, su Strada Provinciale di Fighine. Prosegue su SP 41, SP 321 del Polacco, SP della Montagna di Cetona, Strada Comunale della Montagna, quindi entra nel Comune di Radicofani e termina in località La Scarpetta.
- **Orari di chiusura al traffico:**
  - Dalle ore **07:30 alle 12:30**
  - Dalle ore **13:50 alle 18:50** del **12 aprile 2026** (e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura)

#### **PROVA SPECIALE 7 - 9 “Monte Cetona - Piazze” – Km 6,830**

- **Percorso:** Parte nel Comune di Sarteano (Località Fonte Vetriana), percorre Strada di Fonte Vetriana, Strada di Valle Saccaia, attraversa SP 89 del Monte Cetona, Strada di Camporsevoli, strada dei Selceti e termina su Strada dei Trombesi.
- **Orari di chiusura al traffico:**
  - Dalle ore **08:00 alle 12:15**
  - Dalle ore **13:00 alle 17:13** del **12 aprile 2026** (e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura)

#### **PROVA SPECIALE 8 “Palazzone - Fighine” – Km 5,73**

- **Percorso:** Parte dalla Località Palazzone (in prossimità del Cimitero) nel Comune di San Casciano dei Bagni, su Strada Provinciale di Fighine, e termina in prossimità dell'abitato di San Casciano dei Bagni.
- **Orario di chiusura al traffico:** Dalle ore **11:20 alle 16:20** del **12 aprile 2026** (e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura)

## **A cura di**

Questa pagina è gestita da

**Comunicazione Istituzionale**

Piazza Duomo 9 a Siena

Ultimo aggiornamento: 08/04/2026, 11:26

**Quanto sono chiare le informazioni su questa pagina?**



**Creative Cloud Pro a -46% per 6 mesi.**  
Sogg. a T&C.

Acquista

**Adobe Creative Cloud**

CRONACA POLITICA ECONOMIA SALUTE SPORT COMUNI PALIO EVENTI SPECIALI

Ultime News 10:35 Calcio Eccellenza, il Mazzola conferma mister Pezzatini



HOME > COMUNI > RALLY DELLA VAL D'ORCIA 2026: GLI STERRATI SENESI ACCENDONO IL TRICOLORE

# Rally della Val d'Orcia 2026: gli sterrati senesi accendono il Tricolore

Radicofani Motorsport presenta un'edizione rinnovata con una prova speciale inedita e un percorso da 100 km cronometrati

COMUNI

Di **Redazione** | 4 Febbraio 2026 alle 11:00

Il grande rally su sterrato torna protagonista in provincia di Siena. Il **Rally della Val d'Orcia 2026**, organizzato da **Radicofani Motorsport**, è in programma **da venerdì 10 a domenica 12 aprile** e sarà valido



**Gli Uomini Non Possono Meno di Questa Felpa in.**

Moretti & Bellini

Palinsesto Radio - TV

+ Farmacie di turno



sia per il Campionato Italiano Rally Terra sia per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Un appuntamento ormai consolidato nel panorama rallistico nazionale, pronto a regalare spettacolo grazie al mix tra vetture moderne ed esemplari storici, immersi nello scenario unico della Val d'Orcia.

Cuore pulsante dell'evento sarà ancora Radicofani, attorno al quale si svilupperà un percorso che coinvolgerà anche San Casciano dei Bagni, Sarteano e la grande novità dell'edizione 2026, Cetona, nuovo comune inserito nel tracciato.

Il percorso proporrà una prova speciale completamente inedita, per un totale di circa 100 chilometri di tratti cronometrati all'interno di un itinerario complessivo di circa 410 chilometri. Le iscrizioni apriranno venerdì 6 marzo e si chiuderanno venerdì 3 aprile, dando ufficialmente il via al conto alla rovescia.

A firmare l'edizione precedente è stato Paolo Andreucci, che al volante della Citroën C3 Rally2, affiancato dal copilota Rudy Briani, ha conquistato la vetta della classifica grazie a una prestazione di grande esperienza e concretezza.

Nel Rally Storico della Val d'Orcia, invece, successo per Valter Pierangioli su Ford Sierra Cosworth, insieme a Federica Del Sordo, al termine di sette prove speciali combattute fino all'ultimo metro.

L'edizione 2026 promette di alzare ulteriormente l'asticella, con un format rinnovato e un territorio sempre più coinvolto, confermando il Rally della Val d'Orcia come uno degli eventi di riferimento del rally su terra in Italia. Tre giorni di motori, polvere e passione che porteranno nuovamente piloti, team e appassionati sulle strade bianche più iconiche della Toscana.



Ricevi le news su Telegram



Ricevi le news su Whatsapp



Seguici su Google News



Moretti & Bellini

## Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Morbidissimi

PIRANGIOLI   
 **Autoricambi**

Cerca il ricambio

Motore





**Studenti! -75% su Creative Cloud Pro.**  
Si applicano T&C.

Acquista ora

**Adobe Creative Cloud Pro**

CRONACA POLITICA ECONOMIA SALUTE SPORT COMUNI PALIO EVENTI SPECIALI



Ultime News 22:32 Banca Mps, oggi la nomina dei comitati endoconsiliari



HOME > SPORT > IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA SVELA LE SUE LINEE: LA PROVINCIA DI SIENA PRONTA AD ACCOGLIERE I PROTAGONISTI DEL TRICOLORE

# Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma il 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona

SPORT

Di Redazione | 11 Marzo 2026 alle 12:00

Radicofani Motorsport, organizzatore del **Rally della Val d'Orcia**, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la



**Insight per te dall'Assistente IA.**

Attiva la prova gratuita

**Adobe Acrobat Studio**

Palinsesto Radio - TV

+ Farmacie di turno



# XPay Pro

a Canone 0€ + Commissioni Ribassate

con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

PIADIGIANI



Autoricambi

Cerca il  
ricambio

Motore



Ricevi le news su Telegram

**ULTIME NOTIZIE**





PDF Spaces  
Elenca le principali tendenze di mercato che si allineano con le esigenze dei clienti.  
Attiva la prova gratuita  
Adobe Acrobat Studio

CRONACA POLITICA ECONOMIA SALUTE SPORT COMUNI PALIO EVENTI SPECIALI



Ultime News 15:00 Chianciano Terme, Manetti: "Da Parco Acqua Santa rilancio strategico in linea con politiche regionali"

HOME > SPORT > ALTRI SPORT > A TOMMASO CIUFFI IL XVII RALLY DELLA VAL D'ORCIA

# A Tommaso Ciuffi il XVII Rally della Val d'Orcia

Il pilota fiorentino, al volante della vettura schierata da Errefe Rally Team, conquista la vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra

SPORT ALTRI SPORT

Di Redazione | 13 Aprile 2026 alle 8:00

Sponsorizzata Similar Search

Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del



Palinsesto Radio - TV

+ Farmacie di turno

Ricerchi SUV ibridi in offerta

Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i migliori risultati ora.

leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato – all'arrivo – l'entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valse la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l'analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccuia sul sedile destro di un'altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d'Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosenc e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver è uscito di strada nell'ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.



Moretti & Bellini

## Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Morbidissimi



Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort RS di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.



Ricevi le news su Telegram



Ricevi le news su Whatsapp



Seguici su Google News



### Chianciano Terme, Manetti: "Da Parco Acqua Santa rilancio strategico in linea con politiche regionali"

"Un intervento importante che rafforza il posizionamento di Chianciano Terme nel panorama nazionale del turismo del benessere e valorizza uno...

3 Maggio 2026



### Torrita di Siena, il fisico Vincenzo Schettini apre Il Borgo dei Libri 2026

3 Maggio 2026



### Colle di Val d'Elsa, bonus idrico 2026: c'è tempo fino al 10 maggio per presentare domanda

3 Maggio 2026



### Colle di Val d'Elsa, aperte le iscrizioni ai servizi di mensa e trasporto scolastico per l'anno 2026-2027

3 Maggio 2026



### Sigfrido Ranucci si racconta ad Abbadia San Salvatore con lo spettacolo Diario di un trapezista

3 Maggio 2026

## ARTICOLI CORRELATI



Crete Senesi Ultramarathon, al via la 42ª edizione: mille atleti



Siena FC, Schettini: "Arriviamo al meglio all'ultima sfida e ci



"Budospring – La Primavera del Budo", Siena diventa capitale



HOME > COMUNI > RALLY DELLA VAL D'ORCIA 2026: GLI STERRATI SENESI ACCENDONO IL TRICOLORE

# Rally della Val d'Orcia 2026: gli sterrati senesi accendono il Tricolore

Radicofani Motorsport presenta un'edizione rinnovata con una prova speciale inedita e un percorso da 100 km cronometrati

14.26° Siena domenica 12 Aprile 2026

Programmi TV

Programmi Radio

Archivio

f @

Di Redazione | 4 Febbraio 2026 alle 11:00

Il grande rally su sterrato torna protagonista in provincia di Siena. Il **Rally della Val d'Orcia 2026**, organizzato da **Radicofani Motorsport**, è in programma **da venerdì 10 a domenica 12 aprile** e sarà valido



sia per il Campionato Italiano Rally Terra sia per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Un appuntamento ormai consolidato nel panorama rallistico nazionale, pronto a regalare spettacolo grazie al mix tra vetture moderne ed esemplari storici, immersi nello scenario unico della Val d'Orcia.

Cuore pulsante dell'evento sarà ancora Radicofani, attorno al quale si svilupperà un percorso che coinvolgerà anche San Casciano dei Bagni,

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile

€10/mese €29/mese per 3 mesi

L'offerta termina il giorno 30/04/26

DEVELOPATO DA SPACEX

📅 Palinsesto Radio - TV

+ Farmacie di turno

# Sartoria Ipercoop Tuscia

Modifica secondo le tue caratteristiche ogni capo d'abbigliamento  
Sartoria Ipercoop Tuscia



totale di circa 100 chilometri di tratti cronometrati all'interno di un itinerario complessivo di circa 410 chilometri. Le iscrizioni apriranno venerdì 6 marzo e si chiuderanno venerdì 3 aprile, dando ufficialmente il via al conto alla rovescia.

A firmare l'edizione precedente è stato Paolo Andreucci, che al volante della Citroën C3 Rally2, affiancato dal copilota Rudy Briani, ha conquistato la vetta della classifica grazie a una prestazione di grande esperienza e concretezza.

Nel Rally Storico della Val d'Orcia, invece, successo per Valter Pierangoli su Ford Sierra Cosworth, insieme a Federica Del Sordo, al termine di sette prove speciali combattute fino all'ultimo metro.

L'edizione 2026 promette di alzare ulteriormente l'asticella, con un format rinnovato e un territorio sempre più coinvolto, confermando il Rally della Val d'Orcia come uno degli eventi di riferimento del rally su terra in Italia. Tre giorni di motori, polvere e passione che porteranno nuovamente piloti, team e appassionati sulle strade bianche più iconiche della Toscana.



 Ricevi le news su Telegram

 Ricevi le news su Whatsapp

 Seguici su Google News



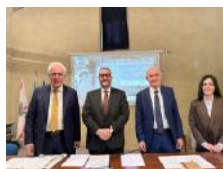
## ULTIME NOTIZIE



## ARTICOLI CORRELATI



Colle Val d'Elsa, lavoratrici e lavoratori di

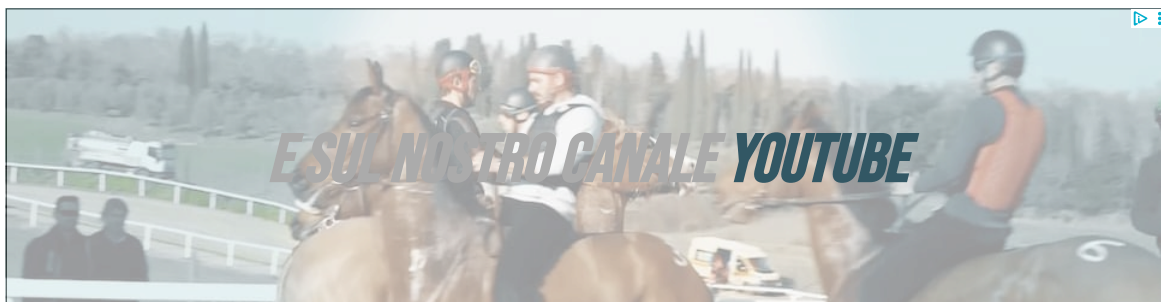


Via Francigena, a Monteriggioni il forum dei territori: turismo



Trasporto Pubblico Locale, parte il servizio





HOME > SPORT > RALLY DELLA VAL D'ORCIA, SI SCALDANO I MOTORI PER IL FINE SETTIMANA

# Rally della Val d'Orcia, si scaldano i motori per il fine settimana

La gara entrerà nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile

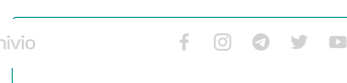
SIENA SPORT

Di Redazione | 8 Aprile 2026 alle 11:40



15.27° Siena domenica 12 Aprile 2026  
all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati

Programmi TV Programmi Radio Archivio



dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina visiva nel

## Sartoria Ipercoop Tuscia

Modifica secondo le tue caratteristiche ogni capo d'abbigliamento  
Sartoria Ipercoop Tuscia

San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani

Motorsport

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

SALUTE

SPORT

COMUNI

PALIO

EVENTI

SPECIALI

Landi, S

Ultime News

11:00

San Gimignano, conferma della Bandiera Sostenibile 2026

Capodicasa sempre in rappresentanza di radicofani motorsport.

“Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo”.

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: “quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma”.

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al “via” su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Elliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden.



**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità  
affidabile a partire da  
**€10/mese €29/mese per 3 mesi**  
L'offerta termina il giorno 30/04/2026



**SVILUPPATO DA SPACE**

Esplorazione e ricerca spaziale in terra e in acqua. L'offerta è valida solo per i piani di servizio full satellite e per clienti che emettono e accettano il proprio piano di servizio a un prezzo non ristornabile nei giorni più vicini all'offerta promozionale. Dopo 3 mesi il costo dell'abbonamento.



## ULTIME NOTIZIE



Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato

Italiano

CRONACA

POLITICA

ECONOMIA

SALUTE

SPORT

San Gimignano, conferma della  
Bandiera Sostenibile 2026

COMUNI

PALIO

EVENTI

SPECIALI



interpre

Ultime News

11:00

San Gimignano, conferma della Bandiera Sostenibile 2026

esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al via anche Nicolo

Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta

categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra

Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture

di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di

Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio

Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti.

Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli

appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas

Ciacci.

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del

percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che

anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella

mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di

Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo **sabato 11 per poi proseguire domenica 12**

**aprile**, con un percorso articolato su **dieci prove speciali per 99,15**

**chilometri cronometrati**, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415

chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza

dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani

e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla

“Radicofani” previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove

San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone –

Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma

domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori

delle classifiche assoluta e di categoria.

durante...

12 Aprile 2026



**Il Segretario Generale  
dell'ONU Antonio  
Guterres in visita a  
Montepulciano**

12 Aprile 2026



**Siena, al via i lavori di  
riqualificazione in Strada  
Vico Alto**

12 Aprile 2026



**Siena, giuramento di  
Ippocrate per 108 neo  
laureati in medicina e  
odontoiatria**

12 Aprile 2026



**“Ateneo svelato”, al via  
la seconda edizione.  
Prenotazioni aperte per i  
primi appuntamenti**

12 Aprile 2026



Ricevi le news su Telegram



Ricevi le news su Whatsapp



Seguici su Google News





CRONACA POLITICA ECONOMIA SALUTE SPORT ▾ COMUNI PALIO EVENTI SPECIALI 🔍

Ultime News 17:30 Cb6 Toscana Sud: "Accuse gravi e ingiustificate dal Coordinamento Montagnola Senese"



HOME > SPORT > ALTRI SPORT > A TOMMASO CIUFFI IL XVII RALLY DELLA VAL D'ORCIA

# A Tommaso Ciuffi il XVII Rally della Val d'Orcia

Il pilota fiorentino, al volante della vettura schierata da Erreffe Rally Team, conquista la vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra

SPORT ALTRI SPORT

Di Redazione | 13 Aprile 2026 alle 8:00

Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi.



Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la

**Electrolux**

Acquista online su [Electrolux.it](https://www.electrolux.it)

Scopri di più

📅 Palinsesto Radio - TV

+ Farmacie di turno



## Cura i tuoi capi con LG

Scopri le nostre lavatrici AI DD e le asciugatrici con pompa di calore Dual Inverter

pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valse la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l'analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccuia sul sedile destro di un'altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d'Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosenec e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver è uscito di strada nell'ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.

Nel confronto storico, valido come appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare è stato il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità affidabile a partire da **€10/mese** ~~€29/mese~~ per 3 mesi  
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

**SVILUPPATO DA SPACE**

Disponibilità e prezzo possono variare in base alla posizione. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Residential e per i clienti che annullano e superano il proprio primo di servizio di garanzia sul piano non Residential nei secondi più costosi tariffe promozionali. Dopo 3 mesi il canone dell'abbonamento mese.

**RICAMBI**

**Autoricambi**

Cerca il ricambio / Motore

## ULTIME NOTIZIE

Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.



### **Cb6 Toscana Sud: "Accuse gravi e ingiustificate dal Coordinamento Montagnola Senese"**

"Nessuna operazione di taglio di alberi da parte del Consorzio di Bonifica 6 Toscana Sud ad Asciano". Inizia così la...

27 Aprile 2026



Ricevi le news su Telegram



Ricevi le news su Whatsapp



Seguici su Google News



### **Endurance, Montalcino capitale dell'equitazione: debutta il Campionato Pony tra le vigne della Val d'Orcia**

27 Aprile 2026



### **Turismo a Siena, il Comune guarda con ottimismo al maxi ponte di primavera**

27 Aprile 2026



### **Meeting della Liberazione, oltre 1200 atleti a Siena: nei 3000 metri il Tuscany Camp alza il livello tecnico**

27 Aprile 2026



### **Orcia Wine Festival, chiude con successo la 15ª edizione: presente Ilaria Lorini, la migliore Sommelier d'Italia AIS 2025**

27 Aprile 2026

## **ARTICOLI CORRELATI**



**Endurance, Montalcino capitale dell'equitazione: debutta il Campionato Pony tra le vigne della Val d'Orcia**

27 Aprile 2026



**Meeting della Liberazione, oltre 1200 atleti a Siena: nei 3000 metri il Tuscany Camp alza il livello tecnico**

27 Aprile 2026



**Il Giro d'Italia si racconta anche da Siena: nella docuserie HBO Max spazio a Piazza del Campo e alle strade bianche**

27 Aprile 2026





# Radicofani pronta ad accendere il Rally della Val d'Orcia: dieci speciali, quasi 100 chilometri di prove

foto ACI S

Scritto da Comunicato stampa

2 marzo 2026 • CIRT

## Dieci prove speciali, oltre cento chilometri cronometrati per un'edizione che attende i grandi protagonisti del Tricolore.

Il conto alla rovescia verso il 17° Rally della Val d'Orcia ed il 7° Rally Storico della Val d'Orcia è ufficialmente iniziato. La manifestazione - organizzata da Radicofani Motorsport - tornerà ad animare le strade sterrate senesi da venerdì 10 a domenica 12 aprile, confermando la propria validità per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, le principali espressioni nazionali della specialità su fondi sterrati.

L'edizione 2026 proporrà un percorso strutturato su dieci prove speciali distribuite su quattro differenti tratti, per un totale di 99,15 chilometri cronometrati e 415,74 chilometri complessivi, confermando contenuti tecnici di alto livello.

### Il territorio, protagonista ad ampio raggio.

Radicofani continuerà a rappresentare il cuore logistico e sportivo dell'evento, attorno al quale si svilupperà un tracciato che coinvolgerà diversi comuni della provincia di Siena. Oltre a San Casciano dei Bagni e Sarteano, già protagonisti nelle precedenti edizioni, il 2026 segnerà l'ingresso di Cetona, nuova località inserita nel percorso e simbolo della crescita territoriale della manifestazione.

Il progetto sportivo conferma quindi la volontà degli organizzatori di ampliare l'orizzonte della gara mantenendo saldo il legame con le strade bianche e con l'identità tecnica che negli anni ha reso il Rally della Val d'Orcia uno degli appuntamenti più apprezzati del calendario su terra.

Il Rally della Val d'Orcia entrerà nel vivo giovedì 9 e venerdì 10 aprile con distribuzione del road book e ricognizioni regolamentate, mentre le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno tra venerdì sera e sabato mattina nella zona industriale Val di Paglia a Radicofani. Sabato 11 aprile spazio alla prova di qualificazione e allo shakedown a San Casciano dei Bagni, prima della partenza ufficiale fissata alle 13:31. L'arrivo finale è previsto domenica 12 aprile alle 16:31 in Viale del Maccione a Radicofani, seguito dalla cerimonia di premiazione.

L'ultima edizione vide imporsi Paolo Andreucci, affiancato da Rudy Briani su Citroën C3 Rally2: il pilota garfagnino prese il comando dopo la prima prova domenicale per poi difenderlo fino al traguardo. Nel rally storico la vittoria andò a Valter Pierangioli e Federica Del Sordo, su Ford Sierra Cosworth.

Le iscrizioni si apriranno ufficialmente giovedì 12 marzo, fase che rimarrà aperta fino a venerdì 3 aprile.

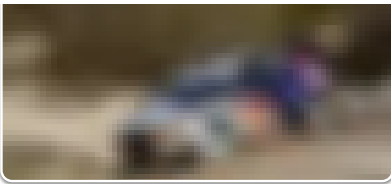
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

### Articoli correlati

#### NEWS



#### **CIRT, Val d'Orcia: tutti i big saranno al via, e Pesavento si iscrive al campionato Rally4**

A Radicofani 4 iscritti in più rispetto all'anno scorso: non manca nessuno fra i big di ciascun campionato. Occhio, più indietro, a Costenaro, Marchioro e Delecour.

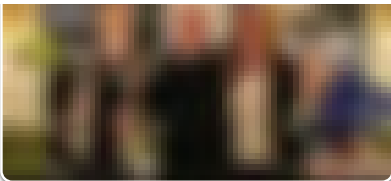
#### NEWS



#### **Trofeo OPEN 2026: sono 14 i protagonisti al via**

Il primo round stagionale in Val d'Orcia con ben 7 equipaggi. Importante la risposta dei concorrenti che hanno afferrato il concetto innovativo ed aperto che sta alla base del Trofeo. Dal Coppa Valtellina atteso un incremento ulteriore dei numeri con l'arriv...

#### NEWS



#### **Walter Lamonato, infortunato, rimanda il suo debutto nel 2026**

Un importante infortunio costringe il pilota di Valdobbadiene a saltare l'evento inaugurale dell'atteso Trofeo Open, l'imminente Val d'Orcia.



# Il Val d'Orcia si corre fra venerdì 10 e domenica 12 aprile. Ecco tutte le novità

fot

Scritto da **Niccolò Budoia**

3 febbraio 2026 • CIRT

**L'appuntamento, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile.**

Il Rally della Val d'Orcia si prepara a riaccendere l'entusiasmo della provincia di Siena con un'edizione 2026 che si presenta in una veste rinnovata. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport e in programma da **venerdì 10 a domenica 12 aprile**, sarà nuovamente valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, offrendo agli appassionati uno spettacolo di grande fascino grazie alla presenza congiunta di vetture moderne e storiche.

Una manifestazione in costante crescita, capace di coniugare tradizione e spettacolarità, che vedrà ancora Radicofani nel ruolo di cuore pulsante dell'evento. Attorno al quartier generale si svilupperà un **percorso** che coinvolgerà i **territori di San Casciano dei Bagni e Sarteano**, con l'importante novità rappresentata dall'ingresso di Cetona tra i comuni attraversati dalla gara, a conferma di un progetto sempre più ampio e condiviso. Il tracciato dell'edizione 2026 includerà una prova speciale completamente inedita e proporrà circa 100 chilometri cronometrati, all'interno di un percorso complessivo di circa 410 chilometri.

Le iscrizioni apriranno venerdì 6 marzo e si chiuderanno venerdì 3 aprile, segnando l'inizio del conto alla rovescia verso uno degli appuntamenti di riferimento del panorama rallystico nazionale su terra, per richiamare sulla pedana di partenza i protagonisti delle categorie moderne e storiche.

 [Contact Us](#)

Lo scorso anno il Rally della Val d'Orcia ha visto il successo di Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 del team H-Sport e affiancato da Rudy Briani, ha conquistato la leadership della classifica già dalla prima prova speciale della domenica, sfruttando al meglio la profonda conoscenza della vettura equipaggiata con pneumatici MRF Tyres. Nel Rally Storico della Val d'Orcia, invece, a salire sul gradino più alto del podio è stato Valter Pierangioli: il pilota di Montalcino, in coppia con Federica Del Sordo su Ford Sierra Cosworth, ha imposto il proprio ritmo.

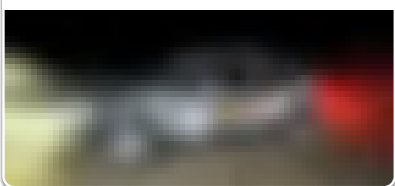
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

### Articoli correlati

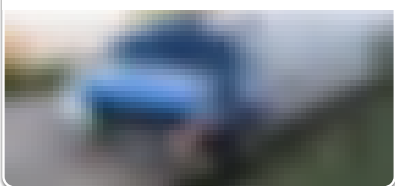
#### NEWS



#### Val d'Orcia, Costenaro out, Bulacia guida dopo la tappa 1: sono in quattro in nove secondi. Tutti i campionati

Il boliviano guida con appena 3"9 su Louis Constant, terzo Alberto Battistolli e quarto Tommaso Ciuffi: sono tutti in meno di nove secondi.

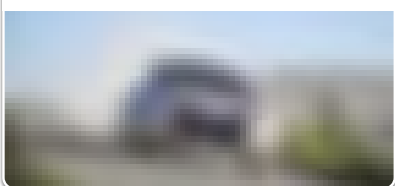
#### NEWS



#### Val d'Orcia, subito fuori Korhola, Nicolò Marchioro e nel 2RM Cogni

Il finlandese si è ritirato dopo aver cappottato in PS2, mentre Marchioro ha accusato problemi ai freni. Uscita di strada per Cogni.

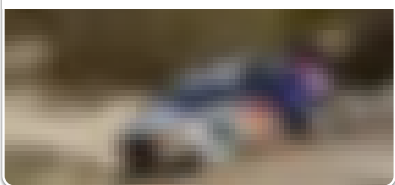
#### NEWS



#### Val d'Orcia, a Costenaro la Qualifying Stage. Ecco l'ordine di partenza della gara

Il pilota vicentino fa suo il crono iniziale davanti a Marco Bulacia e Paolo Andreucci. Ecco l'ordine di partenza valido per tutta la gara.

#### NEWS



#### CIRT, Val d'Orcia: tutti i big saranno al via, e Pesavento si iscrive al campionato Rally4

A Radicofani 4 iscritti in più rispetto all'anno scorso: non manca nessuno fra i big di ciascun campionato. Occhio, più indietro, a Costenaro, Marchioro e Delecour.

SCOPRI I NOSTRI PARTNERS



# CIRT, Val d'Orcia: tutti i big saranno al via, e Pesavento si iscrive al campionato Rally4

foto ACI S

Scritto da **Niccolò Budoia**

8 aprile 2026 • CIRT

**A Radicofani 4 iscritti in più rispetto all'anno scorso: non manca nessuno fra i big di ciascun campionato. Occhio, più indietro, a Costenaro, Marchioro e Delecour.**

Non manca proprio nessuno. Fra i 71 che prenderanno il via questo fine settimana del Rally della Val d'Orcia, seconda tappa dell'Italiano Terra, ci saranno tutti i piloti di punta del campionato, che se la vedranno presumibilmente sul filo dei secondi per conquistare una delle gare solitamente più veloci della stagione.

Non mancheranno Benjamin Korhola, Marco Bulacia e Alberto Battistoli, i tre che hanno composto il podio di Foligno, ma non mancheranno nemmeno Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci usciti con molto meno di quanto si aspettassero dalla prima stagionale: Ciuffi si è ritirato, Ucci ha concluso molto indietro dopo un dritto. Ma occhio, perchè qui è vincitore in carica dopo il successo 2025 arrivato anche in seguito al ritiro di Korhola, l'anno scorso velocissimo sugli sterrati duri di Radicofani.

Al via anche il francese Louis Constant e il tedesco Liam Müller, insieme ai nostri Christian Tiramani, Mattia Scandola, Massimo Squarcialupi, Luca Hoelbling, Angelo Pucci Grossi (sfortunatissimo a Foligno), Fabio Farina e Max Tonso. Gara spot per il padovano Nicolò Marchioro, ma anche per Giacomo Costenaro (che potrebbe dire la sua anche per le posizioni di vertice), e occhio al francese Elliott Delecour: il figlio del Cavallo Pazzo fa il suo debutto italiano sulla GR Yaris Rally2.

In Rally3 non manca il leader di campionato Alex Lorenzato, che se la dovrà vedere con Jacopo Trevisani e Paolo Maria Tosetto: entrambi sono stati decisamente iellati a Foligno, l'uno fermato da un capitolombolo 300 metri dalla fine dell'ultima prova e l'altro da un problema tecnico.

In Rally4 non manca proprio nessuno, anzi se ne sono aggiunti di altri. Oltre al podio di Foligno (con Nicola Cazzaro in cima a tutti davanti a Marco Zanin e Giorgio Cogni), ci saranno il sammarinese Giacomo Marchioro, il molto sorprendente Alessandro Lani, il sardo Mattia Ricciu (che qui a Radicofani promette vendetta già da tempo) insieme a Davide Bartolini ed Emanuele Rosso. La grande new entry è quella di Davide Pesavento, che non potrà raccogliere i punti della vittoria di Foligno quando non era iscritto al CIRT 2RM-Rally4 ma lo potrà fare di qui in avanti, se correrà altre gare dopo questa che nei suoi programmi oroginari doveva essere l'ultimo impegno italiano della sua stagione. Fuori dal campionato ma velocissimo comunque, occhio al belga Tom Heindrichs, che con la sua Opel continua la preparazione in vista della sua stagione nell'Europeo Junior che scatta dalla Scandinavia. Occhio anche qui a Geronimo Nerobutto, Michele Griso, Jader Vagnini e Marco Dallamano, e interessante sarà anche vedere la gara del francese Alexandre Villiod che l'anno scorso ha vinto fra le Rally6 in Francia.

Nell'Italiano Terra Rally5 al via Manuele Stella, vincitore a Foligno, e Alessandro Montagna.

Il Trofeo OPEN regala poi l'arrivo sullo sterrato italiano della Toyota Yaris R4 Kit del francese Victor Cartier, oltre alle Rally3 fra gli altri dell'inglese diciannovenne Charles Tuthill e dello sloveno Borut Prosenc, vecchia conoscenza dell'Italiano Terra.

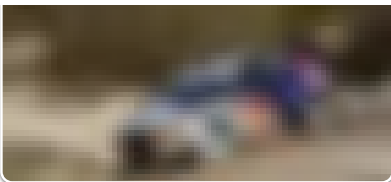
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

#### Articoli correlati

##### NEWS



#### CIRT, Val d'Orcia: tutti i big saranno al via, e Pesavento si iscrive al campionato Rally4

A Radicofani 4 iscritti in più rispetto all'anno scorso: non manca nessuno fra i big di ciascun campionato. Occhio, più indietro, a Costenaro, Marchioro e Delecour.

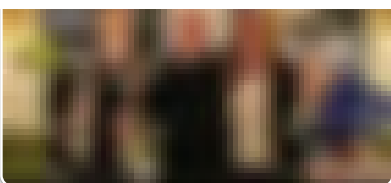
##### NEWS



#### Trofeo OPEN 2026: sono 14 i protagonisti al via

Il primo round stagionale in Val d'Orcia con ben 7 equipaggi. Importante la risposta dei concorrenti che hanno afferrato il concetto innovativo ed aperto che sta alla base del Trofeo. Dal Coppa Valtellina atteso un incremento ulteriore dei numeri con l'arriv...

##### NEWS



#### Walter Lamonato, infortunato, rimanda il suo debutto nel 2026

Un importante infortunio costringe il pilota di Valdobbadiene a saltare l'evento inaugurale dell'atteso Trofeo Open, l'imminente Val d'Orcia.



# Un Val d'Orcia da dieci e lode: speciali fra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona

fot

Scritto da **Niccolò Budoia**

9 marzo 2026 • CIRT

## Dieci prove speciali per la seconda del CIRT e l'apertura del CIRT S.

Ci sono i primi tratti distintivi della nuova edizione del Rally della Val d'Orcia, la gara organizzata da Radicofani Motorsport e valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento, quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore, che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le **ricognizioni** del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la **prova di qualificazione e lo shakedown** sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da **dieci prove speciali** distribuite tra sabato e domenica, per un **totale di 99,15 chilometri competitivi**, inseriti in un percorso complessivo di oltre

chilometri tra prove speciali e trasferimenti. La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

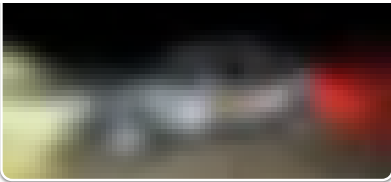
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

### Articoli correlati

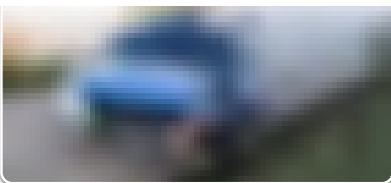
#### NEWS



#### **Val d'Orcia, Costenaro out, Bulacia guida dopo la tappa 1: sono in quattro in nove secondi. Tutti i campionati**

Il boliviano guida con appena 3"9 su Louis Constant, terzo Alberto Battistoli e quarto Tommaso Ciuffi: sono tutti in meno di nove secondi.

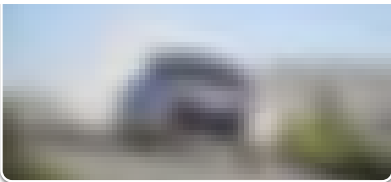
#### NEWS



#### **Val d'Orcia, subito fuori Korhola, Nicolò Marchioro e nel 2RM Cogni**

Il finlandese si è ritirato dopo aver cappottato in PS2, mentre Marchioro ha accusato problemi ai freni. Uscita di strada per Cogni.

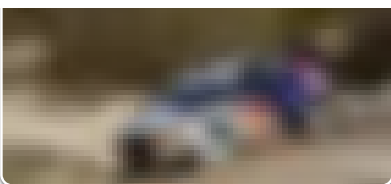
#### NEWS



#### **Val d'Orcia, a Costenaro la Qualifying Stage. Ecco l'ordine di partenza della gara**

Il pilota vicentino fa suo il crono iniziale davanti a Marco Bulacia e Paolo Andreucci. Ecco l'ordine di partenza valido per tutta la gara.

#### NEWS



#### **CIRT, Val d'Orcia: tutti i big saranno al via, e Pesavento si iscrive al campionato Rally4**

A Radicofani 4 iscritti in più rispetto all'anno scorso: non manca nessuno fra i big di ciascun campionato. Occhio, più indietro, a Costenaro, Marchioro e Delecour.



# Val d'Orcia, in 22 al via del CIRTS: non mancano due Subaru Impreza 555

foto ACI S

Scritto da **Niccolò Budoia**

10 aprile 2026 • STORICHE

## Elenco di spessore per la prima dell'Italiano Storico, che dal Val d'Orcia promette spettacolo lungo tutta la stagione.

Riflettori puntati sul Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento d'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che fin da domani porterà sulle strade bianche attorno alla Rocca che fu fortino per Ghino di Tacco ben 22 vetture, confermando il buon richiamo della serie sterrata storica tricolore e l'ottimo lavoro svolto dalla Radicofani Motorsport che organizza l'evento.

All'interno di un elenco iscritti di alto profilo, sarà il confronto storico a catturare particolare attenzione, con una sfida ricca di nomi di riferimento e vetture in grado di emozionare per rumore, colore e traversi. Tra queste, spicca la presenza di due Subaru Impreza nella categoria "Classiche": sarà la prima volta per la gara organizzata da Radicofani Motorsport.

Le due vetture della Casa delle Pleiadi, affidate a Massimo Gasparotto, che ricompone lo storico equipaggio con Renato Bizzotto, e Nicholas Ciacci con Jessica Femia, riportano in gara una delle icone più rappresentative del rally moderno anni Novanta, pronta a confrontarsi con un parterre variegato e altamente competitivo. Una presenza che arricchisce ulteriormente il valore della categoria, offrendo agli appassionati un confronto diretto tra diverse filosofie tecniche e storiche.

Non mancheranno quindi gli altri protagonisti del Tricolore Terra Storico: Andrea Tonelli-Roberto Debbi e Bruno Pelliccioni-Lorenzo Ercolani su Ford Escort sono pronti a regalare spettacolo fra le due ruote motrici e nel 3° Raggruppamento dove si aggiungono anche Bartolini-Sansone sempre su Escort e il piedone pesante di Tiziano Nerobutto, con Giulia Zanchetta, con l'Opel Kadett. In 4° Raggruppamento attenzione a Nicolò Fedolfi navigato dal pluricampione italiano Luigi "Gigi" Pirolo su Lancia Delta HF Integrale o ad un'altra vecchia conoscenza del rallysmo tricolore come Bruno Bentivogli navigato da Marco Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Occhio anche a Michele Pellegrini con Michele Fabbri (Lancia Delta HF Integrale) e alla BMW M3 di Ludovico Fassitelli che torna sulla terra a undici anni dall'ultima volta, navigato da Umberta Gibellini. Nel 2° Raggruppamento occhi puntanti sull'esperto pilota lombardo Marco Superti, navigato da Battista Brunetti su Porsche 911.

La gara correrà sullo stesso percorso della gara moderna.

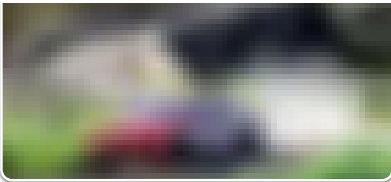
[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

### Articoli correlati

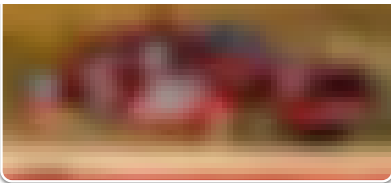
#### NEWS



#### Val d'Orcia, in 22 al via del CIRT: non mancano due Subaru Impreza 555

Elenco di spessore per la prima dell'Italiano Storico, che dal Val d'Orcia promette spettacolo lungo tutta la stagione.

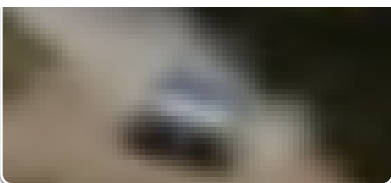
#### NEWS



#### CIRT 2026 al via in Val d'Orcia, con Tonelli pronto a dare spettacolo

Vincitore dell'edizione 2022 il tre volte tricolore, tra le regine posteriori del passato su terra, andrà a caccia del poker.

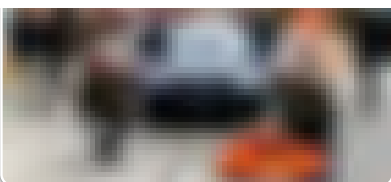
#### NEWS



#### Meno di mese al 9° Rally Costa Smeralda Storico – Trofeo Martini

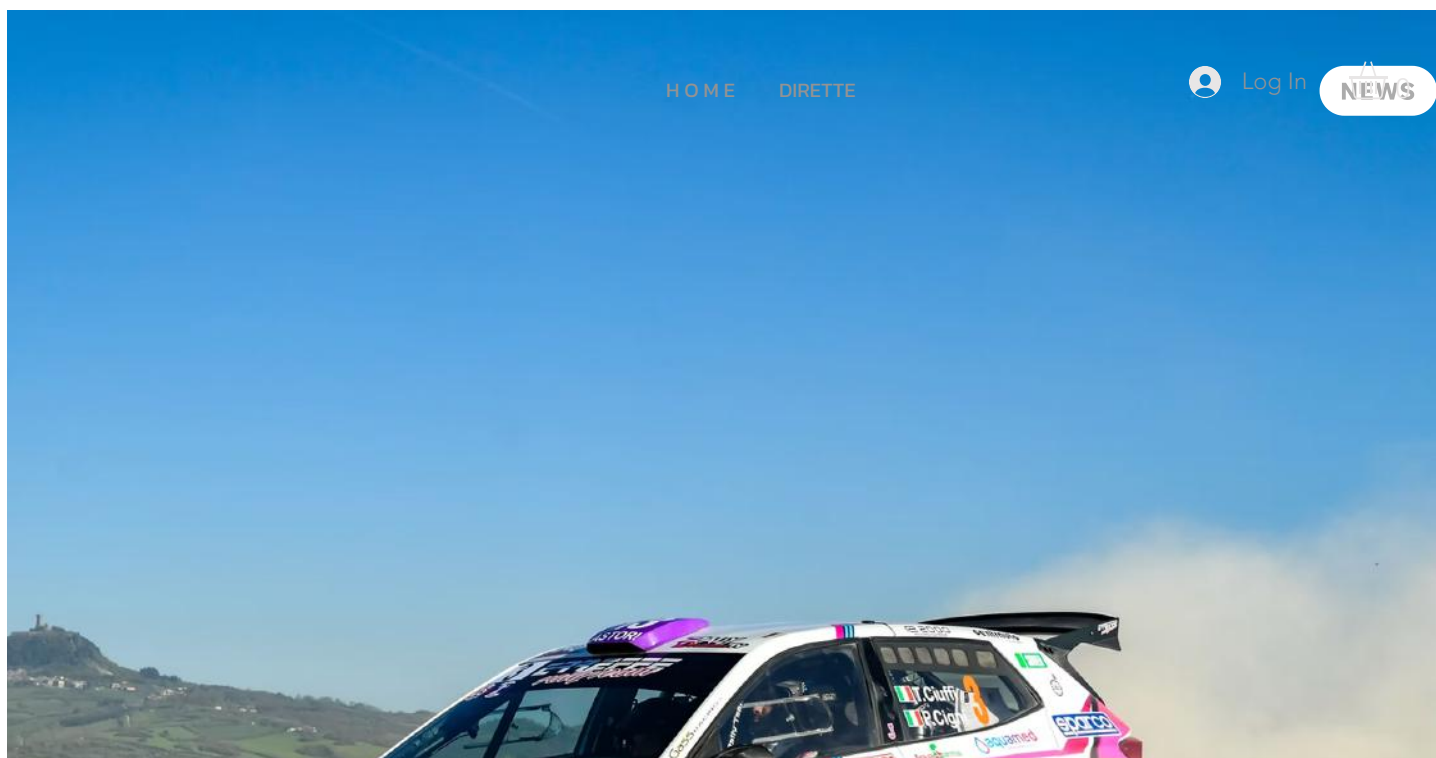
A venticinque giorni dalla disputa della manifestazione organizzata dall'Automobile Club Sassari aprono le iscrizioni anche per la gara nazionale e il rally di regolarità, quest'ultimo ad inaugurare il Tricolore della specialità.

#### NEWS



#### Pedro ha deciso: nel 2026 corre l'Europeo Storico con la Legacy dopo il 2° posto in Spagna

"Pedro" ufficializza e suggella il suo esordio nel FIA Historic European Rally Championship Pre 2000 con un secondo posto conquistato al recente 74° Rally Costa Brava a bordo della Subaru Legacy 2.0 Sedan 4WD Turbo della Balletti Motorsport e...



# Ciuffi vince il Rally della Val d'Orcia, Bulacia nuovo leader del CIRT

Scritto da **Niccolò Budoia**

12 aprile 2026 • CIRT

**Il pilota toscano vince per la prima volta questa stagione e per la prima volta a Radicofani, dove aveva chiuso tre volte sul podio.**

Sono stati Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni i vincitori del Rally della Val d'Orcia, seconda gara dell'Italiano Terra. I due toscani hanno conquistato così la loro prima affermazione stagionale e la prima anche per quanto riguarda la gara di Radicofani, dove prima di oggi avevano ottenuto soltanto tre podi in otto partenze.

Dietro a loro hanno chiuso Louis Constant e Maxime Martini, a cui una foratura nella penultima speciale ha impedito la prima vittoria italiana, mentre Paolo Andreucci e Silvia Gallotti hanno con



nella gara che Ucci aveva vinto anche nell'edizione 2025. Dietro a loro hanno chiuso Marco Bulacia e David de la Puente, autori di due forature nelle prime due prove della giornata, mentre Mattia Scandola e Nicolò Gonella hanno terminato con un'ottima quinta posizione assoluta.

Sesta posizione finale per Christian Tiramani e Sauro Farnocchia, con il settimo posto per Angelo Pucci Grossi reduce da un'influenza e Francesco Cardinali. Ottavi Fabio Farina e Sergio Raccaia, noni Elliott Delecour insieme a sua mamma Priscille, mentre Luca Panzani e Fabio Pinelli chiudono la top ten fra gli iscritti al campionato.

### Classifica CIRT

1. Bulacia 26
2. Constant 18
3. Korhola 17
4. Ciuffi 17
5. Scandola 11
6. Battistolli 10
7. Andreucci 10
8. Tiramani 10
9. Fontana 9
10. Pucci Grossi 4

[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

**Articoli correlati**





NAZIONALI

## CIRT: il programma del Rally della Val d'Orcia



Di [Comunicati Stampa](#)

MAR 13, 2026



Rally della Val d'Orcia

Radicofani Motorsport, organizzatore del **Rally della Val d'Orcia**, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settimana di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del ralismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione,

in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

Il Rally della Val d'Orcia, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.



[« Rally Prealpi Orobiche: aperte le iscrizioni](#)

[4° Rally Sulcis Iglesiente – 77 vetture al via »](#)



**Di Comunicati Stampa**

Articoli correlati

---

IN PRIMO PIANO NAZIONALI

## Rally Friuli Venezia Giulia / Alpi Orientali: 76 iscritti

🕒 APR 30, 2026 🗣️ COMUNICATI STAMPA

COMUNICATI STAMPA NAZIONALI

## Al Friuli Venezia Giulia si rivede Facco

🕒 APR 29, 2026 🗣️ COMUNICATI STAMPA

# RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

Rally

## Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

© MARCO © MARZO 9, 2026 2 MIN READ



*La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.*

RADICOFANI (SI), 9 MARZO 2026 – Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settima di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

[Previous](#)



**BARDOLINO E REBENLAND PER L'AVVIO DEL 2026**

**FOLIGNO, DEBUTTO CON I FIOCCHI PER CECCATO**

[Next](#)



### Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

Commento \*

# RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / A Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia RS) il XVII Rally della Val d'Orcia

Rally

## A Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia RS) il XVII Rally della Val d'Orcia

© MARCO ⌚ APRILE 13, 2026 3 MIN READ



*Il pilota fiorentino, al volante della vettura schierata da Erreffe Rally Team, conquista la vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra.*

Cerca ...

CERCA



*A prevalere nella manche di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico è il sammarinese Bruno Pelliccioni, su Ford Escort di 3° Raggruppamento.*

RADICOFANI (SI), 12 APRILE 2026 – Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato – all'arrivo – l'entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valsa la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l'analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccuia sul sedile destro di un'altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille

Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d'Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosenc e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver è uscito di strada nell'ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.

Nel confronto storico, valido come appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare è stato il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort RS di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.

[Previous](#)

[Next](#)



**ART Motorsport**  
**2.0 punta sulle**  
**quote rosa al**  
**Trofeo**  
**Maremma**

**MARCO**  
**COLOMBI ED**  
**ANGELICA**  
**RIVOIR FANNO**  
**POKER AL 40°**  
**RALLY PREALPI**  
**OROBICHE**



## Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati \*

[CIR Terra](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)

[CIR Terra Storici](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/>)

[Rally](https://www.rallytime.eu/category/rally/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

# Rally della Val d'Orcia 2026, percorso inedito e nuovo comune coinvolto

👤 [Giuseppe Di Gesù](https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

📅 2 Febbraio 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/02/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2026/02/02/rally-val-dorcia-2026-percorso-inedito-cetona/>)

*Dal 10 al 12 aprile Radicofani torna cuore dell'evento: circa 100 km di prove, debutta Cetona e aprono le iscrizioni il 6 marzo*

[Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)



Paolo Andreucci e Rudy Briani su Citroën C3 Rally2 al Rally della Val d'Orcia - Foto Bettiol

[Materiale di consultazione geografica](#)

Il **Rally della Val d'Orcia** è pronto ad accendere nuovamente la passione della provincia di Siena, proponendo ai suoi sterrati un'edizione 2026 dalla rinnovata veste. La gara – organizzata da **Radicofani Motorsport** ed in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile – sarà ancora valida per il **Campionato Italiano Rally Terra** e per il **Campionato Italiano Rally Terra Storico**, garantendo al pubblico una nuova, coinvolgente, esperienza, impreziosita dal passaggio di vetture moderne e di esemplari storici. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK](https://t.me/Rallytime) (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



**Rallye Monte-Carlo** crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

Test Rallye Monte-Carlo Sebastien Ogier

Test Hyundai pre Event Rallye Monte-Carlo

Scarica ora



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Search Sweeper

A

Un evento che continua a crescere, nel segno della tradizione e dello spettacolo, con Radicofani ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Attorno al quartier generale si svilupperà un percorso che coinvolgerà San Casciano dei Bagni, Sarteano e la grande novità dell'edizione, Cetona, nuovo comune coinvolto dalla manifestazione, a conferma di un progetto ad ampio raggio. Il percorso 2026 proporrà una prova speciale completamente inedita, inserita in un tracciato che conterà circa 100 chilometri di prove speciali, per un totale di circa 410 chilometri complessivi.

[Siti ed edifici storici](#)

L'organizzazione, curata da Radicofani Motorsport, ha fissato l'apertura delle iscrizioni a venerdì 6 marzo, con chiusura prevista per venerdì 3 aprile, dando ufficialmente il via al conto alla rovescia verso uno degli eventi di riferimento delle due massime espressioni rallistiche su terra, quelle che chiameranno sulla pedana di partenza vetture moderne e storiche.

La precedente edizione del Rally della Val d'Orcia vide il trionfo di Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, conquistò il vertice della classifica dopo la prima prova speciale della domenica, sfruttando al meglio la profonda conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. Nel Rally Storico della Val d'Orcia, ad imporsi fu Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, prevalse al termine di sette prove speciali, conquistando il gradino più alto del podio. (Scopri la password dell'App Sportivity dell'Albo Gara [LINK \(http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/\)](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/))

**Precedente:**

FantarallyOne 2026: Trenino83 vince il Round 1, edizione già da record con 470 partecipanti e iscrizioni ancora aperte (<https://www.rallytime.eu/2026/02/02/fantarallyone-2026-trenino83-vince-il-round-1-edizione-gia-da-record-con-470-partecipanti-e-iscrizioni-ancora-aperte/>)

**Successivo:**

Buon compleanno, Craig: il ricordo di un talento che continua a vivere nei rally (<https://www.rallytime.eu/2026/02/02/buon-compleanno-craig-breen-ricordo/>)

**Altri articoli che potrebbero interessarti**



**Coppa di Zona** (<https://www.rallytime.eu/category/rally-di-zona/>)  
**Rally** (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
**Top** (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-valle-del-sosio-tentativo-di-sabotaggio-nella-notte-ripristinata-la-ps-santa-venera-valle-del-sosio-tentativo-di->)



**Bulacia leader** (<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-val-d-orcia-vola-bulacia-nel-cirt/>)  
**leader-notturno-al-rally-della-val-d-orcia** (<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-val-d-orcia-vola-bulacia-nel-cirt/>)  
© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)  
🕒 12 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)  
👤 0



**CIR Terra** (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)  
**Rally** (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
**Top** (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-val-d-orcia-vola-bulacia-nel-cirt/>)  
© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)  
🕒 11 Aprile 2026

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / 2026 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/](https://www.rallytime.eu/2026/)) / APRILE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/](https://www.rallytime.eu/2026/04/)) / 8  
([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/08/](https://www.rallytime.eu/2026/04/08/)) / RALLY DELLA VAL D'ORCIA, 93 EQUIPAGGI AL VIA: SFIDA INTERNAZIONALE SUGLI STERRATI  
SENESI ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/08/RALLY-VAL-DORCIA-2026-ISCRITTI-PROGRAMMA-CIRT/](https://www.rallytime.eu/2026/04/08/RALLY-VAL-DORCIA-2026-ISCRITTI-PROGRAMMA-CIRT/))

I nostri contenuti: 3 step

Crea un account gratuito

Goditi i nostri contenuti gratuitamente.

lapost.com

OPEN

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

# Rally della Val d'Orcia, 93 equipaggi al via: sfida internazionale sugli sterrati senesi

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 8 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)  
0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/08/rally-val-dorcia-2026-iscritti-programma-cirt/>)

Presentata a Siena l'edizione valida per CIRT e CIRT Storico: Bulacia, Battistoli, Ciuffi e Andreucci tra i big. Dieci prove speciali e oltre 99 km cronometrati



Presentazione Rally della Val d'Orcia 2026 Guide turistiche e letteratura di viaggio

È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Guarda su

Rallye Monte-Carlo  
crash and Mistake

Crash Pelamourgues  
e Armstrong at  
Rallye Monte-Carlo



Italiano Rally  
proposto da  
al territorio

1istake test Rallye  
Monte-Carlo

gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo  
telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime)

Test Rallye Monte-  
Carlo Sebastien  
Ogier

Test Hyundai pre  
Event Rallye Monte-  
Carlo

## Scarica ora

Scarica SearchSweeper e gestisci più facilmente la privacy del browser.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

*“Il Rally della Val d’Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall’Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l’intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l’entusiasmo e l’impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un’esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d’Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d’Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l’identità e l’ospitalità di un territorio unico al mondo.”*

## Scarica ora

Scarica SearchSweeper e gestisci più facilmente la privacy del browser.

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: *“quello che ci attende è un Rally della Val d’Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l’ennesima conferma.”* Sport


Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell’elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al “via” su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell’edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi,

× Sport

Christian Tir  
pubblico line  
Delecour – d

disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al "via" anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

[Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche  sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. 📌 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)  
([https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/ColBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t))

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. ([Scarica l'elenco iscritti del Rally della Val d'Orcia 2026](https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2026/04/Elenco-Iscritti-Rally-della-Val-dOrcia-2026.pdf)  
(<https://www.rallytime.eu/wp-content/uploads/2026/04/Elenco-Iscritti-Rally-della-Val-dOrcia-2026.pdf>))

**Precedente:**

È tempo di Val d'Orcia per Tommaso Ciuffi  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/08/e-tempo-di-val-dorcia-per-tommaso-ciuffi/>)

**Successivo:**

Trofeo OPEN 2026: sono 14 i protagonisti al via

  [Sport](#)



(https://www.rallytime.eu/)



Subscribe to our notifications for the latest news and updates. You can disable anytime.

Later

Subscribe

Home Chi siamo

Contattaci

Rally

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRC  
WRC JuniorCoppa di ZonaRCDAKAR

Altri Rally

Salita

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSA

Calendario Rally 2026 e Password Sportity

Rubriche

SenzaCascoAmarcordFANTARALLY ONEIntervisteFotoVideoComunicati

HOME (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/) 2026 (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/) MARZO (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/03/) 10 (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/03/10/) IL RALLY DELLA VAL D'ORCIA SVELA LE SUE LINEE: LA PROVINCIA DI SIENA PRONTA AD ACCOGLIERE I PROTAGONISTI DEL TRICOLORE (HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/03/10/IL-RALLY-DELLA-VAL-DORCIA-SVELA-LE-SUE-LINEE-LA-PROVINCIA-DI-SIENA-PRONTA-AD-ACCOGLIERE-I-PROTAGONISTI-DEL-TRICOLORE/)

I nostri contenuti: 3 step

Crea un account gratuito

Goditi i nostri contenuti gratuitamente.

lapost.com

OPEN

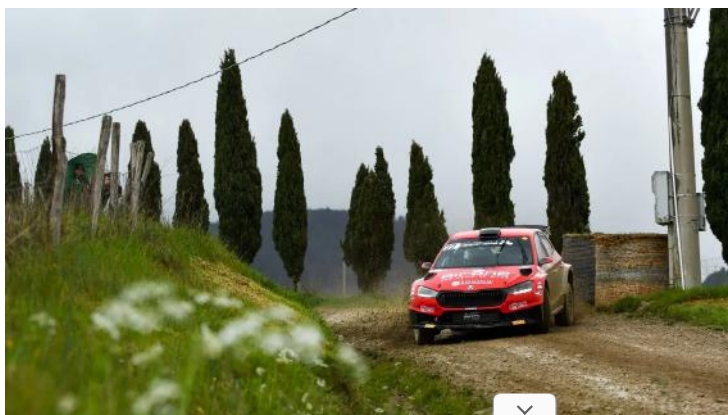
CIR Terra (https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) Rally (https://www.rallytime.eu/category/rally/)  
Top (https://www.rallytime.eu/category/top/)

# Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

© Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) © 10 Marzo 2026 (https://www.rallytime.eu/2026/03/10/) (https://www.rallytime.eu/2026/03/10/il-rally-della-val-dorcia-svela-le-sue-linee-la-provincia-di-siena-pronta-ad-accogliere-i-protagonisti-del-tricolore/)

La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona

Guide turistiche e letteratura di viaggio



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



(https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/)



(https://www.youtube.com/c/RallyTime)



Rallye Monte-Carlo crash and Mistake



Guarda su

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo



× Sport

Radicofani Motorsport, org  
tratti distintivi della nuova  
moderno e la settimana di que  
**Terra** e per il **Campionato**  
nel **fine settimana dell'11 e**  
borgo di **Radicofani** eletto



Subscribe to our notifications for the latest news and updates. You can disable anytime.

to Katsuta  
al Rallye  
te-Carlo

Mistake test Rallye  
Monte-Carlo

lye Monte-  
Carlo Sebastien  
Ogier

Test Hyundai pre  
Event Rallye Monte-  
Carlo

che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su **spettacolo e tradizione**, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui **San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona**, la novità dell'edizione 2026. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale **LINK** (<https://t.me/Rallytime>))



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

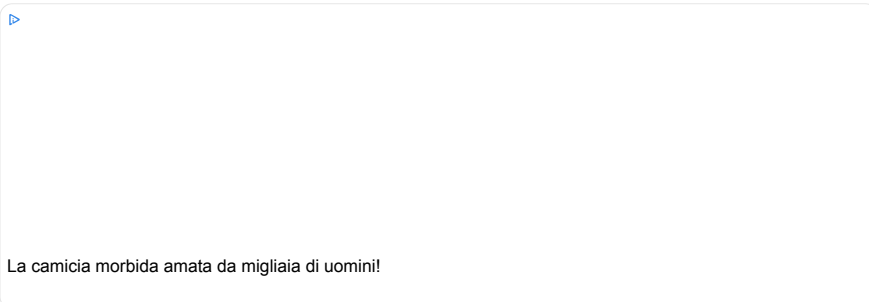


Le **ricognizioni** del percorso si svolgeranno **venerdì 10 aprile**, giornata che ospiterà anche **verifiche sportive e tecniche**, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella **mattinata di sabato** sul tratto di **San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole**, lungo 2,84 chilometri.

[Materiale di consultazione geografica](#)

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da **dieci prove speciali** distribuite tra sabato e domenica, per un totale di **99,15 chilometri competitivi**, inseriti in un percorso complessivo di **oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti**. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara **LINK** (<http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>))

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle **13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia**. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le **prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano**. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per **tre volte**, con l'ultimo **passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna**. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.



La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con **altre cinque prove speciali**, sviluppate sui chilometri di **San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine**, con la **Power Stage finale** prevista sul tratto di **San Casciano dei Bagni**. L'arrivo della gara è previsto a **Radicofani** alle ore **16:31**, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà **aperta da giovedì 12 marzo** fino a venerdì 3 aprile. [Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

#### Precedente:

Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale vince al debutto su sterrato: Gryazin secondo al Rally Città di Foligno (<https://www.rallytime.eu/2026/03/10/lancia-ypsilon-rally2-hf-integrale-debutto-sterrato-rally-citta-di-foligno-2026/>)

Successivo:

⌕ Sport

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / 2026 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/](https://www.rallytime.eu/2026/)) / APRILE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/](https://www.rallytime.eu/2026/04/)) / 11  
([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/11/](https://www.rallytime.eu/2026/04/11/)) / COSTENARO IL MIGLIORE NELLA QUALIFICA IN VAL D'ORCIA, VOLA BULACIA NEL CIRT  
([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/11/COSTENARO-IL-MIGLIORE-NELLA-QUALIFICA-IN-VAL-DORCIA-VOLA-BULACIA-NEL-CIRT/](https://www.rallytime.eu/2026/04/11/COSTENARO-IL-MIGLIORE-NELLA-QUALIFICA-IN-VAL-DORCIA-VOLA-BULACIA-NEL-CIRT/))

I nostri contenuti: 3 step

Crea un account gratuito

Goditi i nostri contenuti gratuitamente.

lapost.com

OPEN

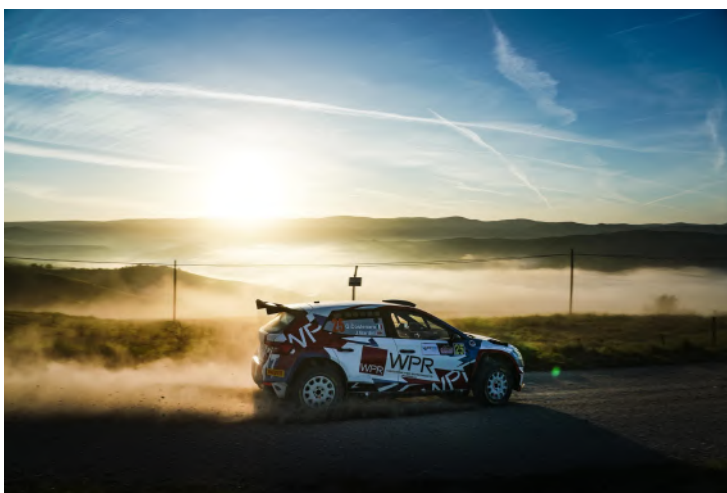
CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

# Costenaro il migliore nella qualifica in Val d'Orcia, vola Bulacia nel CIRT

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 11 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-il-migliore-nella-qualifica-in-val-dorcia-vola-bulacia-nel-cirt/>)

*Il boliviano è il più veloce nella qualifying stage fra gli iscritti al CIRT. Partono forte anche Andreucci, Ciuffi e Constant. Alle 13:46 diretta su ACI Sport TV per la PS1 "Radicofani"*



Giacomo Costenaro e Justin Bardini su Skoda Fabia RS Rally2 al Rally della Val D'Orcia - Foto Mario Leonelli Sport



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Rallye Monte-Carlo cras  
Rally Time



Guarda su

Rallye Monte-Carlo  
crash and Mistake

Crash Pelamourgues  
e Armstrong at  
Rallye Monte-Carlo

hanno stampato il tempo di **1'26.118**. Secondo tempo a **0.297"** per il boliviano **Marco Bulacia**, primo tra gli iscritti al CIRT in coppia con David De La Puente che ha immediatamente mostrato di poter essere **referimento in vetta**. Fra i protagonisti del Campionato è partito forte con un terzo tempo **Paolo Andreucci**, navigato questa volta da Silvia Gallotti, deciso fin da subito a riscattare la malasorte di Foligno, esattamente come **Tommaso Ciuffi**. Il toscano navigato da Pietro Cigni è parso determinato nei primi momenti di azione, ma a un nulla, appena un decimo, incombe il giovane francese **Louis Constant**, in coppia con Maxime Martini, che dopo i già ottimi riferimenti di Foligno qua punta a essere protagonista. Poco più staccati due prim'attori del CIRT, come **Battistoli-Scattolin**, **Pucci Grossi-Cardinali** e i vincitori di Foligno **Korhola-Temonen**, ques'ultimi a circa **2" dal tempo** di Costenaro.

Takamoto Katsuta  
show al Rallye  
Monte-Carlo

Mistake test Rallye  
Monte-Carlo

Test Rallye Monte-  
Carlo Sebastien  
Ogier

Test Hyundai pre  
Event Rallye Monte-  
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

## Cammina e Vedi i Risultati

Programma Tai Chi Walking: Perdita di Peso Cost  
Semplici Passi Quotidiani.

WalkFit

Scopri

Dopo la scelta dell'ordine di partenza per i **primi 28 equipaggi su Rally2**, la gara vera inizierà con il primo passaggio sulla **leggendaria prova di "Radicofani"**, dove pagine di motorsport sono state scritte e che **ACI Sport TV** (*visibile su. acisport.tv - ch.Sky 228 - ch. 52 TivùSat. - App ACI Radio - Facebook @ACISportTV - @CIRallyTerra - Youtube @ACISportTV*) racconterà in diretta **a partire dalle 13:46**.

### TOP 10 PROVA DI QUALIFICAZIONE

1. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia Rs) in 1'26.118;
2. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 0.297;
3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 0.493;
4. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) a 1.126;
5. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 1.263;

## Tai Chi Walking in Casa

Inizia Ora: Scopri i Benefici della Marcia per Diminuire  
per il tuo Benessere!

WalkFit

Scopri

6. Battistoli-Scattolin (Skoda Fabia Rs) a 1.403;
7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1.836;
8. Korhola-Temonen (Skoda Fabia) a 1.977;
9. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 2.292;
10. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 2.701

### Precedente:

Il CIRT in diretta: come seguire live il Rally della Val d'Orcia 2026

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/il-cirt-in-diretta-come-seguire-live-il-rally-della-val-dorcia-2026/>)

### Successivo:

Bulacia leader notturno al Rally della Val d'Orcia

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/12/bulacia-leader-notturno-al-rally-della-val-dorcia/>)

# Bulacia leader notturno al Rally della Val d'Orcia

© Giuseppe Di Gesù (https://www.rallytime.eu/author/gdiges/) 12 Aprile 2026 (https://www.rallytime.eu/2026/04/)



(https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/)



Chiudi

Scarica ora

Scarica SearchSweeper e gestisci più facilmente la privacy del browser.

Apri



Guarda su

Dallo spettacolo della terra senese illuminata dal sole, al passaggio infernale su sterrato nella notte del Val d'Orcia. Il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra è iniziato con una giornata indimenticabile, con i "polverosi" che si sono lanciati fra i salti, i passaggi su asfalto e gli allunghi da brivido nei primi 50km di prove speciali. Dal giorno alla notte ne è uscito in testa il boliviano Marco Bulacia, campione 2020, che è stato il più costante fra tutti i passaggi. In coppia con David De La Puente su Skoda Fabia RS "Marquito" ha trovato un ritmo indiatolato, e nonostante abbia stallonato nel passaggio a fari accesi sulla PS "Radicofani" ha chiuso la giornata con un margine di 3.9".

Insegue e va forte una delle sorprese di questo inizio di stagione: Louis Costant. Il giovane pilota francese navigato da Maxime Martini è stato il più rapido con le fanaliere accese, e arrampicandosi verso la Rocca di Radicofani al buio ha riguadagnato fra tutti i protagonisti del CIRT, candidandosi con il secondo posto momentaneo alla bagarre di domani per la vittoria. Accesissimo il duello per il podio: Alberto Battistolli è in vantaggio su Tommaso Ciuffi di appena 2 decimi. Il vicentino affronta il secondo round del campionato con un margine di 1.5 decimi mentre il toscano...

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake

Crash Pelamourgues e Armstrong at Rallye Monte-Carlo

Takamoto Katsuta show al Rallye Monte-Carlo

Mistake test Rallye Monte-Carlo

Test Rallye Monte-Carlo Sebastien Ogier

Test Hyundai pre Event Rallye Monte-Carlo



aveva siglato lo scratch nella PS2. Già più staccato Paolo Andreucci dopo i primi 50km di prove, che affiancato da Silvia Gallotti ha chiuso la giornata di gara con un distacco di 16.7".



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Scarica ora

Search Sweeper

A

Miglior prestazione delle ultime apparizioni finora per Mattia Scandola e Nicolò Gonella, che nella Radicofani notturna hanno strappato il 4° tempo e ora difendono la sesta posizione. Dopo Pucci Grossi-Cardinali a circa 40" dalla vetta, chiudono la top10 assoluta al Val d'Orcia Tiramani-Farnocchia, Farina-Raccuia e Delecour-Delecour, quest'ultimi sull'unica Toyota in mezzo a tutte Skoda Fabia RS.

Nella lotta per il CIRT Due Ruote Motrici c'è lotta tra la Lancia Ypsilon Rally4 di Pesavento-Michelet e la Peugeot 208 Rally4/R2 di Lani-Amaducci, che a discapito di una vettura ormai più datata sta duellando con un distacco di 4.9".

Scarica ora

Search Sweeper

A

#### Precedente:

Costenaro il migliore nella qualifica in Val d'Orcia, vola Bulacia nel CIRT

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-il-migliore-nella-qualifica-in-val-dorcia-vola-bulacia-nel-cirt/>)

#### Successivo:

Rally Valle del Sosio, tentativo di sabotaggio nella notte: ripristinata la PS Santa Venera  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/12/rally-valle-del-sosio-tentativo-di-sabotaggio-nella-notte-ripristinata-la-ps-santa-venera/>)

#### Altri articoli che potrebbero interessarti



**Coppia di Zona**  
(<https://www.rallytime.eu/category/rally-di-zona/>)  
Rally  
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
Top  
(<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



**CIR Terra**  
(<https://www.rallytime.eu/category/rally-terra/>)  
Rally  
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
Top  
(<https://www.rallytime.eu/category/top/>)



**CIR in diretta**  
(<https://www.rallytime.eu/category/rally-cir-terra/>)  
Rally  
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
Top  
(<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

**Rally Valle del Sosio, tentativo di sabotaggio nella notte: ripristinata la PS Santa Venera**  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/12/rally-valle-del-sosio-tentativo-di-sabotaggio-nella-notte-ripristinata-la-ps-santa-venera/>)

**Rispondi**

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/12/rally-valle-del-sosio-tentativo-di-sabotaggio-nella-notte-ripristinata-la-ps-santa-venera/>)  
12 Aprile 2026  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

**Costenaro il migliore nella qualifica in Val d'Orcia, vola Bulacia nel CIRT**  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/costenaro-il-migliore-nella-qualifica-in-val-dorcia-vola-bulacia-nel-cirt/>)

© Giuseppe Di Gesù

(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

11 Aprile 2026

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

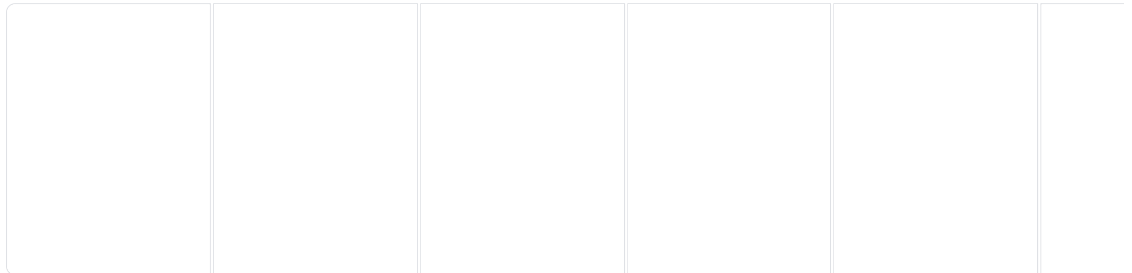
**CIR in diretta come seguire live il rally della Val d'Orcia 2026**  
(<https://www.rallytime.eu/2026/04/11/cir-in-diretta-come-seguire-live-il-rally-della-val-dorcia-2026/>)

© Giuseppe Di Gesù

(<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>)

11 Aprile 2026

(<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)



Responsabile per l'ambiente  
Nespresso

Home Chi siamo ▾

Contattaci



Rally ▾

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoriciCIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaIRCDAKAR  
WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾ Calendario Rally 2026 e Password Sportity

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSA

Rubriche ▾

SenzaCascoAmarcordFANTARALLY ONEIntervisteFotoVideoComunicati

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / 2026 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/](https://www.rallytime.eu/2026/)) / APRILE ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/](https://www.rallytime.eu/2026/04/)) / 13

([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/13/](https://www.rallytime.eu/2026/04/13/)) CIUFFI-CIGNI PROFETI IN VAL D'ORCIA, VINCONO IL SECONDO ATTO DEL CIRT

([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2026/04/13/CIUFFI-CIGNI-PROFETI-IN-VAL-DORCIA-VINCONO-IL-SECONDO-ATTO-DEL-CIRT/](https://www.rallytime.eu/2026/04/13/ciuffi-cigni-profeti-in-val-dorcia-vincono-il-secondo-atto-del-cirt/))

CIR Terra (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>) Rally (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)  
Top (<https://www.rallytime.eu/category/top/>)

# Ciuffi-Cigni profeti in Val d'Orcia, vincono il secondo atto del CIRT

Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

13 Aprile 2026 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2026/04/13/ciuffi-cigni-profeti-in-val-dorcia-vincono-il-secondo-atto-del-cirt/>)

*L'equipaggio toscano su Skoda Fabia RS si impone dopo 100km di prove speciali e riscatta il ritiro di Foligno, volando nel Campionato Italiano Rally Terra. Secondo posto di consapevolezza per i francesi Constant-Martini, davanti a Andreucci-Gallotti per un podio tutto Skoda* [Parchi e giardini regionali](#)



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Rallye Monte-Carlo crash and Mistake  
Rally Time

Guarda su

Rallye Monte-Carlo  
crash and Mistake

× S...

Continua a s  
sugli sterrati  
stagionale in



polvere toscana **Tommaso Ciuffi**, attaccando nei passaggi misti di **Radicofani** e lottando nell'inferno della terra in notturna, riscattando subito il ritiro di Foligno con una prestazione di forza. Il pilota fiorentino, sempre navigato da Pietro Cigni su Skoda Fabia RS di Errefe Rally Team, è stato capace di gestire con calma nella prima giornata di gara. Poi senza commettere sbavature ha approfittato con grinta degli errori degli avversari, strappando con emozione **una vittoria pesante** per il morale e anche **due punti aggiuntivi** della Power Stage. Ciuffi al termine dei 100km di prove speciali ha siglato uno scratch, ma nel corso della gara ci sono stati continui ribaltamenti di fronte con **addirittura 5 leader diversi**.

Biglietti CIR

Takamoto Katsuta  
show al Rallye  
Monte-Carlo

Mistake test Rallye  
Monte-Carlo

Test Rallye Monte-  
Carlo Sebastien  
Ogier

Test Hyundai pre  
Event Rallye Monte-  
Carlo



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

Vari colpi di scena hanno infatti caratterizzato la gara toscana, che si snodava su prove di caratura mondiale del vecchio Sanremo, a partire dal ritiro di **Benjamin Korhola** subito nella PS2. Dopo l'uscita del vincitore del Foligno nel primo giorno è stato il boliviano "**Marquito Bulacia**" a prendere la testa, ma sulla prima prova di domenica ha forato perdendo decine di secondi. Così il duello è rimasto acceso fra Ciuffi e **Alberto Battistoli**, che mentre cercava di scappare è uscito di strada nella PS8. 🏆 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t) ([https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)).

Al secondo posto così è salito per la prima volta **una delle grandi sorprese di questo CIRT 2026: Louis Constant**. Il francese ha tenuto un ritmo indiatolato per tutta la gara, e sul finale affiancato da Maxime Martini ha quasi sfiorato la vittoria, prima di forare sulla penultima prova mentre spingeva al limite. Il giovane pilota d'oltralpe in diversi momenti è stato il riferimento per tutti, soprattutto nella seconda giornata di gara e nel finire della prima quando ha vinto l'iconico passaggio in notturna sotto la Rocca di Radicofani.



Bel podio fra un mare di gente, che riscatta anch'esso lo 0 incassato a Foligno, per **Paolo Andreucci** e Silvia Gallotti, anche loro su Skoda Fabia RS ma a differenza dei precedenti gommata MRF Tyres. Il garfagnino è riuscito a tenere il ritmo della vetta, soffrendo un po' di più inizialmente quando ha fatto una scelta di gomme più morbida. All'arrivo aveva **25.1" di ritardo da Ciuffi**, dieci in meno dello sfortunato **Bulacia**. Infatti il boliviano dopo la foratura è sceso **al 4° posto**, e con David De La Puente ha poi cercato di recuperare il più possibile. Nonostante l'insoddisfazione per il risultato tuttavia "Marquito" ha saputo sfruttare il massimo dalla situazione, **strappando nella power stage 3 pesantissimi punti** che lo lanciano in testa al **Campionato Italiano Rally Terra**. 🏆 **Il link per entrare nel gruppo whatsapp Rally Italiani 2026.** [LINK](https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t) ([https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/CoIBKIMyc6hFQ371E898D9?mode=gi_t)).

Corsi guida rally

× S...

Quinta piazz

Gonella ha s:

un punto in c

**Stage finale.** Distacchi poi oltre un 1' per **Tiramani-Farnocchia**, che proprio sul finale sono riusciti a **sopravanzare Pucci Grossi-Cardinali**, dopo un duello spettacolare tra due dei giovani "polverosi" più carichi del CIRT. Hanno infine chiuso le **prime 10 posizioni dell'assoluta Farina-Raccuia**, rallentati da una foratura, l'equipaggio della famiglia **Delecour Jr.** venuto in Italia per testare su terra, e a sorpresa la Rally3 di **Prosenc-Selan**.

Tanta, **tanta gente** ha assiepato le prove speciali senesi, rendendo ancor più spettacolare la bagarre del **CIRT Due Ruote Motrici**. Alla fine alla prima apparizione tricolore si è imposto **Davide Pesavento** con Alessandro Michelet su Lancia Ypsilon Rally4, che ha fatto da lepre per tutti. Secondo posto di spessore in gara ed anche nella Power Stage per **Alessandro Lani** e Gianni Amaducci, straordinari su una Peugeot 208 Rally4/R2. Ha chiuso poi il podio 2RM la vettura francese di **Ricciu-Mazzone**, ad oltre 1' dalla vetta.

Negli altri Campionati dedicati all'interno del CIRT **Tosetto-Angeli** si sono imposti su Ford Fiesta nel **Rally3**, **Stella-Refondini** su Renault Clio hanno vinto la **Rally5**. Grazie ai piazzamenti di Ciuffi e Constant poi **Pirelli** si è aggiudicata il round per il **CIRT Tyre Suppliers**, mentre **Tonso-Ometto** hanno conquistato l'**Over 55**.

**CLASSIFICA ASSOLUTA RALLY DELLA VAL D'ORCIA:** 1. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rs) in 1:02'13.7; 2. Constant-Martini (Skoda Fabia Rs) a 19.2; 3. Andreucci-Gallotti (Skoda Fabia Rs) a 25.1; 4. Bulacia-De La Puente (Skoda Fabia Rs) a 35.3; 5. Scandola-Gonella (Skoda Fabia Rs) a 52.3; 6. Tiramani-Farnocchia (Skoda Fabia Rs) a 1'01.0; 7. Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rs) a 1'03.5; 8. Farina-Raccuia (Skoda Fabia Rs) a 1'29.9; 9. Delecour-Delecour (Toyota Yaris) a 2'33.1; 10. Prosenc-Selan (Ford Fiesta) a 3'13.7. [Parchi e giardini regionali](#)

**CLASSIFICA CIRT:** 1. Bulacia 26 pti; 2. Constant 18 pti; 3. Ciuffi, Korhola 17 pti; 5. Scandola 11pti.

**CLASSIFICA CIRT DUE RUOTE MOTRICI:** 1. Cazzaro 26 pti; 2. Lani 20 pti; 3. Zanin 19 pti.

**CLASSIFICA CIRT RALLY3:** 1. Lorenzato 32 pti; 2. Tosetto 17 pti; 3. Bini 15 pti.

**CLASSIFICA CIRT RALLY5:** 1. Stella 35 pti; 2. Montagna 15 pti.

**CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026:** 6-7 marzo Città di Foligno | 11-12 aprile Rally della Val d'Orcia | 23-24 maggio Rally Adriatico | 19-21 giugno San Marino Rally | 30 ottobre-1 novembre Rally dei Nuraghi e del Vermentino | 27-29 novembre Rally del Brunello

**ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:** 2025 Trentin-Franco (Skoda Fabia RS Rally2) | 2024 Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) | 2023 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2022 Andreucci-Briani (Skoda Fabia

## Sui chilometri del Rally della Val d'Orcia: le prove speciali descritte da Angelo Pucci Grossi

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 01 Aprile 2026



La descrizione del driver riminese, atteso tra i protagonisti dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico, in programma dal 10 al 12 aprile.

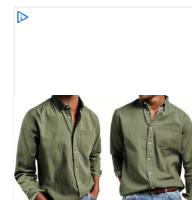
Le iscrizioni saranno aperte fino a venerdì 3 aprile.

RADICOFANI (SI), 31 MARZO 2026 - Cresce il fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma sabato 11 e domenica 12 aprile sugli sterrati della provincia di Siena. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport e valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è pronto a coinvolgere gli esponenti del rallismo internazionale, impegnati in un format di elevato contenuto tecnico. A raccontare il cuore sportivo della gara, le prove speciali, è Angelo Pucci Grossi, uno dei protagonisti del Tricolore, che ha analizzato nel dettaglio gli on-board camera pubblicati all'interno del sito internet della manifestazione.

**PS1, PS3, PS5 – Radicofani**

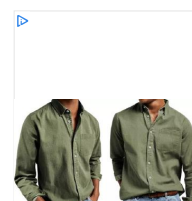
**Km 12,86**

"È senza dubbio la prova più rappresentativa del rally, una delle più belle in assoluto nel panorama nazionale. Si divide in tre sezioni ben distinte. La prima è in salita, molto tecnica, con fondo mosso e carreggiata stretta: serve precisione, pulizia di guida e grande attenzione nei tornanti. Nella parte alta, già conosciuta, si raggiungono velocità elevatissime con le Rally2 ed è davvero esaltante. La seconda parte è più veloce, con strada larga e compatta: qui si spinge forte, con rettilinei da quinta marcia e il celebre salto di Radicofani, prima del passaggio su asfalto nel centro del paese, sempre gremito di pubblico. L'ultimo passaggio in notturna sarà speciale. Il finale torna insidioso: discesa, carreggiata stretta e fondo irregolare, spesso viscido. È facile sbagliare e non è semplice trovare il ritmo nei tre passaggi".



Moretti & Bellini

La camicia morbida  
amata da migliaia  
di uomini!



Moretti & Bellini

La camicia morbida  
amata da migliaia  
di uomini!

## PS2, PS4 – Castiglioncello del Trinoro – Sarteano

Km 7,05

*"È un'altra prova storica, da affrontare in salita e in discesa. È larga, con fondo ghiaioso ma ben battuto, ideale per belle percorrenze e traversi spettacolari.*

*Alterna tornanti impegnativi a tratti più veloci, con pochi punti da tagliare: questo la rende molto 'pulita'. Qui conta trovare il giusto equilibrio tra precisione e ritmo, perché la distanza è importante".*

## PS6, PS 10 – San Casciano dei Bagni – Fighine

Km 13,54

*"È una prova molto rinomata, parte con una salita lenta e tecnica, poi entra in una sezione nel bosco più veloce e ritmata fino all'intersezione su asfalto, molto seguita dal pubblico. La prima metà è scorrevole ma con staccate impegnative e tornanti stretti. Dopo l'asfalto cambia tutto: strada più stretta, viscida, con acqua e rigagnoli, soprattutto nei tratti in ombra. Il finale è spettacolare, con dossi e salti che piacciono molto agli appassionati. È prevista anche la versione più corta, la Palazzone-Fighine, la PS 8 di 5,73 km".*

## PS7, PS9 – Monte Cetona – Piazze

Km 6,83

*"È la grande novità. Dai video sembra una prova molto diversa dalle altre: più guidata, con fondo da sottobosco, carreggiata stretta e tante curve in successione. Ci sono pochi tratti veloci e molti punti tecnici, con pochi riferimenti. Essendo nuova per tutti, potrà fare la differenza: chi troverà subito il ritmo avrà un vantaggio importante, anche perché verrà ripetuta due volte. Sarà interessante lavorare sulle note e sulla precisione".*

[La fase di iscrizione alla gara si concluderà venerdì 3 aprile.](#)

Nella foto (free copyright Max Ponti): Angelo Pucci Grossi all'arrivo dell'edizione 2025.



## Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida agli interpreti del Tricolore

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 03 Febbraio 2026



Radicofani Motorsport svela le prime linee dell'evento.

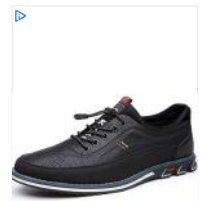
*L'appuntamento, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile.*

RADICOFANI (SI), 2 FEBBRAIO 2026 - Il Rally della Val d'Orcia è pronto ad accendere nuovamente la passione della provincia di Siena, proponendo ai suoi sterrati un'edizione 2026 dalla rinnovata veste. La gara - organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile - sarà ancora valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, garantendo al pubblico una nuova, coinvolgente, esperienza, impreziosita dal passaggio di vetture moderne e di esemplari storici.

Un evento che continua a crescere, nel segno della tradizione e dello spettacolo, con Radicofani ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Attorno al quartier generale si svilupperà un percorso che coinvolgerà San Casciano dei Bagni, Sarteano e la grande novità dell'edizione, Cetona, nuovo comune coinvolto dalla manifestazione, a conferma di un progetto ad ampio raggio. Il percorso 2026 proporrà una prova speciale completamente inedita, inserita in un tracciato che conterà circa 100 chilometri di prove speciali, per un totale di circa 410 chilometri complessivi.

L'organizzazione, curata da Radicofani Motorsport, ha fissato l'apertura delle iscrizioni a venerdì 6 marzo, con chiusura prevista per venerdì 3 aprile, dando ufficialmente il via al conto alla rovescia verso uno degli eventi di riferimento delle due massime espressioni rallistiche su terra, quelle che chiameranno sulla pedana di partenza vetture moderne e storiche.

La precedente edizione del Rally della Val d'Orcia vide il trionfo di Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, conquistò il vertice della classifica dopo la prima prova speciale della domenica, sfruttando al meglio la profonda conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. Nel Rally Storico della Val d'Orcia, ad imporsi fu Valter Pierangioli, su Ford Sierra



Rinaldi & Conti

Le migliori scarpe da passeggio per uomini, ideali per tutto il gic

Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, prevalse al termine di sette prove speciali, conquistando il gradino più alto del podio.

*Nella foto (free copyright Bettiol): Paolo Andreucci in azione.*



---

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

---

Scopri di più

Guide turistiche e letteratura di viaggio >

Destinazioni turistiche >

Sport >

## Presentato davanti alle autorità il Rally della Val d'Orcia: 93, le vetture alla partenza del doppio appuntamento tricolore

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 09 Aprile 2026



La gara, valida sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è stata presentata questa mattina all'interno del Palazzo del Governo di Siena, sede della Provincia.

RADICOFANI (SI), 8 APRILE 2026 - È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro - nel fine settimana - del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallistico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

*"Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello - sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. - Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti per l'entusiasmo e l'impegno con cui accolgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una delle gare automobilistiche più suggestive d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici ed*

STARLINK

Connessione internet ad alta velocità affidabile  
a partire da €10/mese (IVA) - per 3 mesi

L'offerta termina il giorno 30/04/2026

SVILUPPATO DA SPACEX

Con ho. Mobile hai

4,95€  
al mese  
-100GB

scade  
il 30/04

ho

Attivabile fino al 20/04/2026  
Punto Mobile, 100€, C...

*eccellenze enogastronomiche. Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo".*

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: *"quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma".*

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al "via" su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Eliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al "via" anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

*Nella foto (free copyright): le autorità presenti alla conferenza stampa di oggi, con gli organizzatori.*



## Regolatori a Tiristori

Unità SCR con diagnostica avanzata e integrazione Profinet per l'Industria 4.0

## È serata di vigilia in Val d'Orcia, tutto pronto per la prima del Terra Storico 2026.

Comunicati Autostoriche · Venerdì, 10 Aprile 2026



La gara valida come apertura della stagione tricolore su sterrato è scatta domani con shakedown e prime prove speciali, l'ultima in notturna. Si correrà contestualmente al secondo round del Campionato Italiano Rally Terra per vetture moderne. 22 gli equipaggi al via incluso il ritorno su sterrato di due Subaru Impreza Gr. A.

Foto free to use, edizione 2025

Radicefani (Siena), 10 aprile 2026 – Riflettori puntati sul Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento d'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che domani, sabato 11 aprile, e domenica 12 porterà sulle strade bianche senesi ben 22 vetture, confermando il buon richiamo della serie sterrata storica tricolore che continua a crescere supportata anche dall'ottimo lavoro svolto dalla Radicefani Motorsport organizzatore del primo round 2026.

All'interno di un elenco iscritti di alto profilo, sarà il confronto storico a catturare particolare attenzione, con una sfida ricca di nomi di riferimento e vetture in grado di emozionare per rumore, colore e traversi. Tra queste, spicca la presenza di due Subaru Impreza nella categoria "Classiche", elemento che rappresenta uno dei motivi di maggior interesse tecnico e spettacolare dell'edizione 2026 riproponendo le vetture delle Pleiadi su alcune delle prove sterrate più belle d'Italia.

Non mancheranno infatti tanti protagonisti del tricolore terra storico: Andrea Tonelli-Roberto Debbi e Bruno Pelliccioni-Lorenzo Ercolani su Ford Escort sono pronti a regalare spettacolo in due ruote motrici e nel 3° Raggruppamento dove si aggiungono anche Bartolini-Sansone sempre su Escort e il piedone pesante di Tiziano Nerobutto, con Giulia Zanchetta, con l'Opel Kadett.

In 4° Raggruppamento attenzione a Nicolò Fedolfi navigato dal pluricampione italiano Luigi "Gigi" Pirolo su Lancia Delta HF Integrale o ad un'altra vecchia conoscenza del rallysmo tricolore come Bruno Bentivogli navigato da Marco Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Entrambi sono in lizza per la classifica quattro ruote motrici ed è difficile sbilanciarsi in un

**4,95€**  
al mese  
con 100 GB  
Scade il 30/04

h  
STORICO

Attivabile fino al 30/04/2026  
Prezzo Medio, IVA, ICI

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità affidabile  
a partire da €10/mese (20€... per 3 mesi)

L'offerta termina il giorno 30/04/2026

SVILUPPATO DA SPACEX

Di SpaceX è un servizio di connessione internet satellitare ad alta velocità e affidabile, che consente di accedere a Internet ovunque si sia, anche in zone remote e in via di sviluppo. Il servizio è disponibile in tutto il mondo e si basa su una rete satellitare in orbita terrestre bassa (LEO) che fornisce una copertura globale. Per saperne di più sul servizio, visitate il sito [www.starlink.com](https://www.starlink.com) o chiamate il numero 1-877-338-2222.

pronostico. Occhio anche a Michele Pellegrini con Michele Fabbri (Lancia Delta HF Integrale) e alla BMW M3 di Ludovico Fassitelli che torna sulla terra a undici anni dall'ultima volta, navigato da Umberta Gibellini. Nel 2° Raggruppamento esordio assoluto su terra per l'esperto pilota lombardo Marco Superti, navigato da Battista Brunetti su Porsche 911 Carrera RS.

Il programma inizierà domani dalle 9:00 alle 11:00 con le verifiche sportive e tecniche al parco assistenza allestito nella Zona Industriale Val di Paglia, poco distante da Radicofani. Lo shakedown sarà a San Casciano dei Bagni, sulla Strada di Cammattole dalle 12:00 alle 13:00. La partenza sarà poi nel pomeriggio direttamente al Parco Assistenza (la pubblicazione dell'ordine di partenza nell'Albo di Gara è prevista alle 12:00) per affrontare le prime cinque prove speciali: tre giri su "Radicofani" e due su "Castiglioncello del Trinoro-Sarteano".

La domenica proporrà una seconda frazione altrettanto intensa, con altre cinque prove speciali che porteranno il totale a dieci crono. Il percorso toccherà prove famose come "San Casciano dei Bagni-Fighine", la novità "Monte Cetona-Piazze" e "Palazzone-Fighine", versione accorciata della San Casciano. Il traguardo finale sarà come da tradizione nel centro di Radicofani, uno degli scenari più suggestivi dell'intera stagione ralistica, per le storiche a partire circa dalle 17:30.



---

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

---

## hyperbare Sauerstofftherapie

Alles für Ärzte, Heilpraktiker und Fitnessstudios

Dremenia Sauerstoff...

Öff

## Un super Campionato Italiano Rally Terra fa tappa in Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 10 Aprile 2026



**Oltre 90 iscritti alla gara toscana fra vetture moderne e storiche, con 17 nazioni rappresentate e i migliori interpreti degli sterrati tricolori, per un secondo atto del CIRT di respiro internazionale. L'11 e 12 aprile torna lo spettacolo del controsterzo sulla terra mondiale senese.**

(crediti foto: @ACISport)

**Radicofani (SI), 9 aprile 2026** – Poche zone d'Italia possono vantare **una storia sportiva** come gli **sterrati senesi**, una storia che continua a scrivere pagine indimenticabili del motorsport anche nei **tempi moderni**. È dunque alle stelle l'attesa per il **secondo atto del Campionato Italiano Rally Terra**, che dopo il round inaugurale a Foligno si prepara l'**11 e 12 aprile** a fare tappa al **Rally della Val d'Orcia**.

Una delle gare **più amate dagli appassionati**, in un territorio che ancora ricorda **le grandi imprese mondiali**, anche per l'**edizione 2026** la gara organizzata da **Radicofani Motorsport** si presenta come una delle **più spettacolari e attrattive** della stagione: quasi **100km di prove** speciali leggendarie fra le colline e i borghi toscani, oltre **90 iscritti** tra vetture storiche e moderne, **17 nazioni** rappresentate anche da oltreoceano, **campioni italiani**, **i migliori interpreti** delle strade bianche non solo tricolori.

**PROTAGONISTI PER LA VITTORIA** | Circa 30 le vetture di classe Rally2 al via da Radicofani, di cui **17 in lotta per il CIRT 2026**, per un **elenco partenti di livello stellare**. Il big del Terra ci sono tutti, pronti a riaccendere la sfida dopo la bagarre di Foligno, da cui era uscito vincitore **Benjamin Korhola**. Il "flying finn" nel primo atto stagionale è parso trasformato, con un ritmo furioso sulla Skoda Fabia RS Rally2 di MS Munaretto che gli ha permesso di dominare la gara. Sempre affiancato da Kristian Temonen il portacolori della Gass Racing punterà deciso verso il bis, in una gara che l'hanno scorso lo ha visto ritirarsi da leader per una noia tecnica. Con il numero 1 sulle fiancate ci sarà poi **Marquito Bulacia**, il boliviano tornato nel CIRT dopo aver vinto il titolo nel 2020 e parso subito in forma. Il giovane sudamericano, affiancato da David De La Puente per i colori della Meteco Corse, dopo aver trovato il passo giusto ha vinto la prima power stage stagionale, ed ora ha solo 2 punti di distacco da Korhola.

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità  
affidabile a partire da  
**€10/mese** €29/mese per 3 mesi  
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

**SVILUPPATO DA SPACE**

Disponibile a un prezzo eccezionale nel mondo intero, grazie alla tecnologia Starlink a satellite, con i piani di servizio Starlink Standard e Starlink Elite, con il vantaggio di poter essere installati in qualsiasi punto di accesso a un piano non residenziale con servizio più elevato e tariffe promozionali. Dopo 3 mesi il cliente deve acquistare il satellite.

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità  
affidabile a partire da  
**€10/mese** €29/mese per 3 mesi  
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

**SVILUPPATO DA SPACE**

Disponibile a un prezzo eccezionale nel mondo intero, grazie alla tecnologia Starlink a satellite, con i piani di servizio Starlink Standard e Starlink Elite, con il vantaggio di poter essere installati in qualsiasi punto di accesso a un piano non residenziale con servizio più elevato e tariffe promozionali. Dopo 3 mesi il cliente deve acquistare il satellite.

(crediti foto: @ACISport)

Travolgente però la schiera degli equipaggi italiani decisi a farsi valere in Val d'Orcia, a partire dal vincitore dell'ultima edizione, **Paolo Andreucci**. Il "*campionissimo*" sarà ancora al via su una Skoda Fabia RS griffata MRF Tyres, ma navigato questa volta da Silvia Gallotti cercherà di recuperare l'errore di Foligno che gli è costato punti preziosi, in una gara che conosce decisamente bene, con 3 vittorie nelle ultime 4 edizioni. L'altro successo per la classifica del CIRT nel 2024 era stato del toscano **Tommaso Ciuffi**, protagonista indiscusso degli anni passati chiamato in Val d'Orcia ad una prova di forza. Con le note di Pietro Cigni il fiorentino, a bordo di una vettura ceca preparata da Erreffe per la scuderia Gass Racing, vorrà riscattarsi dopo lo 0 incassato a Foligno, quando si è ritirato per troppe forature dopo una gara sottotono. Conosce invece l'importanza della costanza il campione del 2024 **Alberto Battistolli**, anche lui su Skoda RS ma in coppia con Simone Scattolin, terzo a Foligno con la vettura della Delta Rally e la scuderia Movisport. Per lui 3 podi in 4 apparizioni nella gara toscana, con la voglia sicuramente di provare a dare la zampata.

Assente per impegni nel WRC Matteo Fontana, sarà da tenere d'occhio un altro giovane di belle speranze, il francese **Louis Constant**, che a Foligno ha stupito molti. In coppia con Maxime Martini su Skoda RS di Munaretto ha tenuto il passo dei primi, e in Toscana punterà a migliorarsi ancora. Ambizioni alte e non potrebbe essere altrimenti poi per due giovani piloti italiani: il veronese **Mattia Scandola**, navigato da Nicolò Gonella, e l'emiliano **Christian Tiramani** affiancato da Sauro Farnocchia. Entrambi della scuderia Movisport, uno però su vettura ceca di PA Racing una preparata da Erreffe, a Foligno non hanno performato come volevano e quindi vorranno dimostrare il contrario.

Stessa storia per **Angelo Pucci Grossi**, rallentato da noie e forature nel primo atto del CIRT, che in Val d'Orcia sulla Skoda RS della Delta Rally punterà al vertice. Con le note di Francesco Cardinali per i colori della scuderia Malatesta, da qui può iniziare la sua stagione 2026. Anche **Fabio Farina** dovrà ripartire con un piglio diverso da Radicofani, per dimenticare subito l'uscita incassata a Foligno mentre cercava feeling con il nuovo pacchetto, composto sempre dalle note di Sergio Raccuia ma su una Skoda RS della Balbosca per i colori della Pintarally. Dovrà invece essere una gara di crescita per **Liam Muller**, il tedesco ormai di casa in Italia, che affiancato da Alexander Hirsch con una vettura ceca della RB Motorsport e la scuderia MRC proverà a migliorare l'ottavo posto del 2025.

Interessante sarà il duello tra diversi "*aficionados*" delle strade bianche, senatori della disciplina come **Luca Hoelbling**, che quasi si sente di correre in casa con Federico Fiorini, e l'equipaggio della famiglia **Squarcialupi**, composto da **Massimo** e **Giovanni**. La sfida tra gentleman driver nel CIRT Over55 vedrà scontrarsi invece il detentore in carica del titolo **Massimiliano Tonso**, in coppia con Pietro Elia Ometto, e **Ceccato senior**, **Vittorio**, che in coppia con Ronny Celli cercherà di star davanti anche a **Ceccato Junior**, **Giovanni**, affiancato da Enrico Bracchi. Obiettivo crescita e continuità infine per **Igor Memeo**, alla sua seconda gara sugli sterrati tricolori con Alessandro Scartabelli.

(crediti foto: @ACISport)

**CIRT DUE RUOTE MOTRICI, RALLY3 E RALLY5** | Numeri straordinari per il Campionato Italiano Rally Terra, che dal 2026 ha guadagnato **nuovi titoli e protagonisti fissi**. Saranno **addirittura 14** gli equipaggi in bagarre per il **CIRT Due Ruote Motrici**, per un livello straordinario sugli sterrati toscani. Carico dopo il successo a Foligno si presenta **Nicola Cazzaro**, su una delle Lancia Ypsilon Rally4 presenti, la stessa vettura che utilizzerà **Davide Pesavento**, vincitore del CIAR Junior 2023 e pilota Lancia nell'Europeo. Sempre con la vettura torinese ci sarà **Marco Zanin**, vincitore dell'edizione 2025, **Giorgio Cogni** che vinse il 2RM nel 2023 e il pilota **ACI Team Italia Giacomo Marchioro**. Attenzione al giovane **Alessandro Lani** che con una Peugeot 208 Rally4/R2 ha mostrato ottimo potenziale, mentre con la vettura francese ma nella versione più aggiornata saranno protagonisti **Mattia Ricciu**, **Davide Bartolini**, **Leonardo Pierulivo**, **Giovanni Cocco** ed **Eros Finotti**. Tanta eterogeneità nelle macchine al via, con il gentleman driver **Nicola Tagliapietra** ed **Emanuele Rosso** che sfrutteranno due Opel Corsa, mentre **Claudio Caldart** sarà su una Ford Fiesta.

Nel **CIRT Rally3** sarà ancora una volta scontro a 3 per i punti, con il leader della classifica **Alex Lorenzato** assediato da **Paolo Maria Tosetto** e da **Jacopo Trevisani**. Non prenderà punti per il titolo ma farà bagarre con la sua Ford Fiesta N5, a differenza dei precedenti con la versione Rally3, **Jacopo Rigo**. Nel **CIRT Rally5** invece saranno due gli sfidanti su Renault Clio: **Emanuele Stella** e **Alessandro Montagna**.

**IL PROGRAMMA DI GARA | Il Rally della Val d'Orcia 2026** entrerà nel vivo **con prove libere e qualifiche sabato 11 aprile**, di buon mattino **dalle 7 alle 10**. La gara vera si articolerà poi **tra sabato e domenica**, su **10 prove speciali** per un totale di **99,15 chilometri cronometrati**, all'interno di un percorso complessivo di oltre **415 chilometri**. La prima giornata vedrà la partenza alle ore **13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia**, seguita dallo svolgimento della **leggendaria PS "Radicofani"** tutta intera, con salto e inversione su asfalto (ore 13:46, 16:54 e 20:02) e "**Castiglioncello del Trinoro – Sarteano**" (ore 14:19 e 17:27), con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La **giornata conclusiva** di domenica 12 aprile proporrà invece le restanti 5 prove speciali, con i tratti "**San Casciano dei Bagni – Fighine**" (ore 09:29 e 15:51), "**Monte Cetona – Piazze**" (ore 10:02 e 14:13) e "**Palazzone – Fighine**" (ore 13:20). L'ultimo passaggio sulla "San Casciano dei Bagni" sarà anche **power stage** per gli iscritti al CIRT, con **podio immediatamente a seguire** per i vincitori della gara. L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma alle ore **16:31 a Radicofani**, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

- crediti foto: @ACISPORT | comunicato privo di valore regolamentare -

**CLASSIFICA CIRT:** 1. Korhola 17 pts; 2. Bulacia 15 pts; 3. Battistolli 10 pts; 4. Fontana 9 pts; 5. Constant 6 pts.

**CLASSIFICA CIRT DUE RUOTE MOTRICI:** 1. Cazzaro 18 pts; 2. Zanin 12 pts; 3. Cogni, Marchioro 10 pts.

**CLASSIFICA CIRT RALLY3:** 1. Lorenzato 17 pts; 2. Bini 15 pts.

**CLASSIFICA CIRT RALLY5:** 1. Stella 17 pts; 2. Montagna 15 pts.

**CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2026** | 6-7 marzo Città di Foligno | 11-12 aprile Rally della Val d'Orcia | 23-24 maggio Rally Adriatico | 19-21 giugno San Marino Rally | 30 ottobre-1 novembre Rally dei Nuraghi e del Vermentino | 27-29 novembre Rally del Brunello

**ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA** | 2025 Trentin-Franco (Skoda Fabia RS Rally2) | 2024 Battistolli-Scattolin (Skoda Fabia RS Rally2) | 2023 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2022 Andreucci-Briani (Skoda Fabia Rally2) | 2021 Andreucci-Briani (Skoda Fabia R5) | 2020 Bulacia-Der Ohannesian (Skoda Fabia R5) | 2019 Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) | 2018 Trentin-De Marco (Skoda Fabia R5) | 2017 Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5)



## A Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia RS) il XVII Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 13 Aprile 2026



*Il pilota fiorentino, al volante della vettura schierata da Erreffe Rally Team, conquista la vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra.*

*A prevalere nella manche di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico è il sammarinese Bruno Pelliccioni, su Ford Escort di 3° Raggruppamento.*

RADICOFANI (SI), 12 APRILE 2026 - Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato – all'arrivo – l'entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valse la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

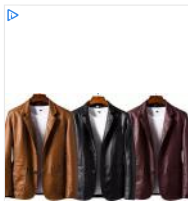
Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l'analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di

Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccuia sul sedile destro di un'altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d'Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosenc e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver è uscito di strada nell'ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.

Nel confronto storico, valido come appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare è stato il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort RS di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirollo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.

*Nella foto (free copyright Amicorally): Ciuffi in azione.*



Moretti & Bellini

**Il Blazer in Pelle  
Morbido che Ogni  
Uomo Desidera!**

## Tommaso Ciuffi alza la coppa al Rally della Val d'Orcia. È suo il secondo atto del CIRT 2026.

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 15 Aprile 2026



*Il pilota fiorentino si toglie di dosso la delusione di Foligno e dimostra di essere ancora il più veloce regolando sul traguardo gli avversari diretti nella rincorsa al titolo. Per lui commozione al termine della Power Stage finale: "è stato un periodo difficile, grazie a tutti quelli che ci sono stati".*

*foto Pierre Fotosport.*

Radicefani (Siena), 14 aprile 2026 - È Tommaso Ciuffi, con Pietro Cigni, il vincitore del Rally della Val d'Orcia 2026, secondo round del Campionato Italiano Rally Terra 2026 corsosi nel weekend appena trascorso sulle colline della provincia di Siena.

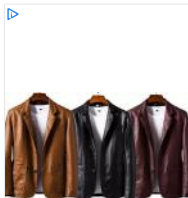
Il pilota fiorentino, portacolori Gass Racing con la Skoda Fabia RS Rally2 gestita da Errefe Rally Team gommata Pirelli, ha disputato una gara attenta ed efficace, aspettando il momento propizio per sferrare la zampata vincente. Consapevole delle condizioni difficili di questa edizione del Val d'Orcia, con tanta polvere e un fondo inaspettatamente rude con gli pneumatici, Ciuffi ha iniziato l'appuntamento con cautela, cercando di studiare la situazione e di portare in assistenza tutti i dati necessari per affrontare la gara con la corretta strategia.

Questo approccio ha permesso a Ciuffi di aumentare via via il suo ritmo, specie nelle fasi cruciali della sfida come prova speciale in notturna del sabato e le fasi centrali della tappa finale di domenica. Sempre vicinissimo ai diretti avversari per la vittoria, Ciuffi è salito in cattedra a due prove dalla fine ed ha quel punto ha

schiacciato più forte sull'acceleratore, aprendo un solco di 11.5 secondi dal resto del gruppo prima della Power Stage finale. Sul tratto cronometrato che ha concluso la competizione, Ciuffi non si è limitato a controllare, ma ha spinto ancora cogliendo il secondo posto e con esso la certezza dell'affermazione, concretizzata con 19.2 secondi di margine sugli avversari.

Una vittoria che dopo il ritiro al Rally di Foligno rilancia il pilota Gass Racing nella sfida per il titolo 2026 e restituisce consapevolezza e determinazione al suo approccio, come lo stesso Ciuffi ha commentato al termine dell'evento: **"non posso nascondere un po' di emozione. Non è stato un periodo facile per me, ma devo ringraziare tutti quelli che mi sono stati vicini, in primis la mia famiglia. Il team ha fatto un grande lavoro, Pietro mi ha sostenuto e abbiamo lavorato bene, è stato un weekend importante. Sicuramente questo risultato ci permette di guardare al resto della stagione con rinnovato ottimismo. Il livello del Campionato Italiano Rally Terra quest'anno è molto alto, quindi sappiamo che tutto è ancora possibile e faremo in modo di proseguire su questa linea".**

La stagione riprenderà dal 22 al 24 maggio sugli sterrati di Cingoli, nelle Marche, per il Rally dell'Adriatico.



Moretti & Bellini

**Il Blazer in Pelle  
Morbido che Ogni  
Uomo Desidera!**

## Specialista dell'aftermarket

Valeo Service

Visita Il S

## Rally della Val d'Orcia: aperte le iscrizioni all'edizione 2026

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 13 Marzo 2026



La gara, in programma l'11 e 12 aprile con quartier generale a Radicofani, coinvolgerà i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.

RADICOFANI (SI), 12 MARZO 2026 - Sono aperte da oggi, giovedì 12 marzo, le iscrizioni al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile ed inserito tra gli appuntamenti di spicco del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'appuntamento, organizzato da Radicofani Motorsport, si svilupperà tra i suggestivi scenari della Val d'Orcia e dei territori limitrofi, coinvolgendo il borgo di Radicofani come suo quartier generale ed i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026.

La fase riservata alle iscrizioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 3 aprile.

### IL PROGRAMMA.

Il programma sportivo prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo tra sabato 11 e domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità  
affidabile a partire da  
**€10/mese** €29/mese per 3 mesi  
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

**SVILUPPATO DA SPACE**

Disponibile a un prezzo eccezionalmente basso e in base alla potenza. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Starlink Standard e Standard+ che attivano e scaricano il primo piano di servizio di backup a un prezzo non inferiore a quello del piano di servizio principale. Dopo 3 mesi il cliente dell'abbonamento riceve.

**STARLINK**

Connessione internet ad alta velocità  
affidabile a partire da  
**€10/mese** €29/mese per 3 mesi  
L'offerta termina il giorno 30/04/2026

**SVILUPPATO DA SPACE**

Disponibile a un prezzo eccezionalmente basso e in base alla potenza. L'offerta è valida solo per i piani di servizio Starlink Standard e Standard+ che attivano e scaricano il primo piano di servizio di backup a un prezzo non inferiore a quello del piano di servizio principale. Dopo 3 mesi il cliente dell'abbonamento riceve.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

*Nella foto (free copyright Bettiol): un'immagine dell'edizione 2025.*



---

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

---

## Rally della Val d'Orcia: confermata la partnership con Estra

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 20 Marzo 2026



Orivelle

Questo ingrediente da cucina elimina il fungo alle unghie alla radice

*Confermata la sinergia tra Radicofani Motorsport ed Estra, parte integrante dell'appuntamento in programma l'11 e 12 aprile, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico.*

RADICOFANI (SI), 19 MARZO 2026 - Il Rally della Val d'Orcia vedrà ancora Estra nel ruolo di partner di riferimento della manifestazione, confermando una sinergia sempre più solida tra motorsport e territorio. Un rapporto che si rafforza ulteriormente in vista dell'edizione in programma l'11 e 12 aprile, organizzata da Radicofani Motorsport e valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, di scena sulle strade della provincia di Siena.

La presenza di Estra rappresenta un elemento centrale nella crescita di un evento che, negli anni, ha saputo ritagliarsi un ruolo di primo piano nel panorama nazionale. Una collaborazione che garantirà ampio respiro - dopo le soddisfacenti occasioni condivise negli ultimi anni - ad un appuntamento che coniugherà ancora sport e promozione, sia della Val d'Orcia che dell'intera provincia di Siena.

Estra SpA è una multiutility nazionale a partecipazione pubblica con forte radicamento territoriale, attiva nei settori dell'energia e dei servizi a rete. Operatore leader nel Centro Italia, il Gruppo interpreta un modello industriale fondato sulla prossimità ai territori, sulla qualità del servizio e su una visione di lungo periodo orientata a una transizione energetica equa e sostenibile. "Sostenere il Rally della Val d'Orcia - dichiara Alessandro Fabbri, vicepresidente di Estra - significa confermare una presenza accanto a una manifestazione che negli anni ha saputo crescere e rafforzarsi, diventando un

appuntamento atteso e capace di valorizzare la Val d'Orcia e la provincia di Siena. Un evento che coniuga qualità sportiva e forte partecipazione."

Il rally si svilupperà ancora una volta con quartier generale a Radicofani, coinvolgendo anche i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026, all'interno di un contesto paesaggistico unico. Dal punto di vista sportivo, il programma prevede le ricognizioni e le verifiche nella giornata di venerdì 10 aprile, seguite da shakedown e Qualifying Stage nella mattinata di sabato, in programma sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. La gara entrerà nel vivo sabato 11 per poi svilupparsi anche nella giornata di domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri.

La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con il suggestivo passaggio in notturna sulla "Radicofani". La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori di un'edizione che si preannuncia di alto livello.

La fase riservata alle iscrizioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 3 aprile.

Nella foto (free copyright): un'immagine dell'edizione 2025.



## Cerchi tracciamento in diretta

Cerca Tracciamento in Tempo Reale Software su Yahoo. Guarda i migliori risultati ora.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

## Radicofani pronta ad accendere la doppia sfida tricolore del Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Sabato, 28 Febbraio 2026



*Dieci prove speciali, oltre cento chilometri cronometrati per un'edizione che attende i grandi protagonisti del Tricolore.*

RADICOFANI (SI), 27 FEBBRAIO 2026 - Il conto alla rovescia verso il 17° Rally della Val d'Orcia ed il 7° Rally Storico della Val d'Orcia è ufficialmente iniziato. La manifestazione - organizzata da Radicofani Motorsport - tornerà ad animare le strade sterrate senesi da venerdì 10 a domenica 12 aprile, confermando la propria validità per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, le principali espressioni nazionali della specialità su fondi sterrati.

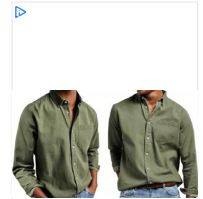
L'edizione 2026 proporrà un percorso strutturato su dieci prove speciali distribuite su quattro differenti tratti, per un totale di 99,15 chilometri cronometrati e 415,74 chilometri complessivi, confermando contenuti tecnici di alto livello.

### Il territorio, protagonista ad ampio raggio.

Radicofani continuerà a rappresentare il cuore logistico e sportivo dell'evento, attorno al quale si svilupperà un tracciato che coinvolgerà diversi comuni della provincia di Siena. Oltre a San Casciano dei Bagni e Sarteano, già protagonisti nelle precedenti edizioni, il 2026 segnerà l'ingresso di Cetona, nuova località inserita nel percorso e simbolo della crescita territoriale della manifestazione.

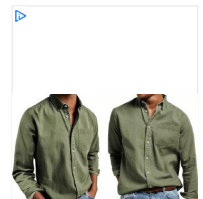
Il progetto sportivo conferma quindi la volontà degli organizzatori di ampliare l'orizzonte della gara mantenendo saldo il legame con le strade bianche e con l'identità tecnica che negli anni ha reso il Rally della Val d'Orcia uno degli appuntamenti più apprezzati del calendario su terra.

Il Rally della Val d'Orcia entrerà nel vivo giovedì 9 e venerdì 10 aprile con distribuzione del road book e ricognizioni regolamentate, mentre le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno tra venerdì sera e sabato mattina nella zona industriale Val di Paglia a Radicofani. Sabato 11 aprile spazio alla prova di qualificazione e allo shakedown a San Casciano



Moretti & Bellini

La camicia morbida amata da migliaia di uomini!



Moretti & Bellini

La camicia morbida amata da migliaia di uomini!

dei Bagni, prima della partenza ufficiale fissata alle 13:31. L'arrivo finale è previsto domenica 12 aprile alle 16:31 in Viale del Maccione a Radicofani, seguito dalla cerimonia di premiazione.

L'ultima edizione vide imporsi Paolo Andreucci, affiancato da Rudy Briani su Citroën C3 Rally2: il pilota garfagnino prese il comando dopo la prima prova domenicale per poi difenderlo fino al traguardo. Nel rally storico la vittoria andò a Valter Pierangioli e Federica Del Sordo, su Ford Sierra Cosworth.

Le iscrizioni si apriranno ufficialmente giovedì 12 marzo, fase che rimarrà aperta fino a venerdì 3 aprile.

Nella foto (free copyright ACI Sport): un'immagine dell'edizione 2025





	<p>Lola'S Home</p> <p>€ 26</p> <p>Scopri subito</p>	<p>Strada Antica</p> <p>€ 85</p> <p>Scopri subito</p>	<p>Monolocale Incantevole</p> <p>€ 65</p> <p>Scopri subito</p>	<p>Costeño River Minca</p> <p>€ 51</p> <p>Scopri subito</p>	<p>La Casetta Di Lele E Schina</p> <p>€ 84</p> <p>Scopri subito</p>
--	---	---	--	---	---

← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

## RALLY VAL D'ORCIA 2026: VINCONO TOMMASO CIUFFI E PIETRO CIGNI

Colpi di scena Alberto Battistolli e Marco Bulacia

CAMPIONATI ITALIANI RALLY Alex Alessandrini 12 Aprile 2026



### TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria

	<p>La Casetta Di Lele E Schina</p> <p>€ 84</p>
	<p>Las Morenas</p> <p>€ 54</p>
	<p>Nido Di Laura</p> <p>€ 120</p>
	<p>Strada Antica</p> <p>€ 85</p>

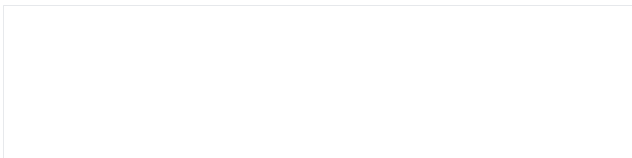
### I PIÙ LETTI



CURIOSITÀ, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

E' deceduto l'uomo coinvolto nello scontro frontale con Ogier

PUBBLICITÀ



Sulle strade bianche che profumano di leggenda, tra i calanchi senesi e l'ombra della Rocca di Radicofani, il **XVII Rally della Val d'Orcia** non ha tradito le attese. Un'edizione vibrante, decisa solo nelle battute finali e segnata da una selezione durissima che ha rimescolato continuamente le carte al vertice del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**.

A trionfare è stato **Tommaso Ciuffi**. Il pilota fiorentino, navigato da **Pietro Cigni** sulla Skoda Fabia RS dell'Erreffe Rally Team, ha giocato la carta della costanza e della precisione chirurgica. Dopo aver tallonato i battistrada per tutta la gara, Ciuffi ha sferrato l'attacco decisivo nella penultima prova speciale, approfittando anche delle disavventure altrui, per poi andare a prendersi un successo pesantissimo che ne rilancia le ambizioni titolate.

## LA LEGGE DELLA TERRA: FORATURE E RITIRI ECCELLENTI

La gara è stata un vero e proprio "thriller" sportivo. A lungo il comando è stato nelle mani di **Alberto Battistoli**. Il driver vicentino sembrava avere il ritmo giusto per chiudere i conti, ma l'ottava prova speciale gli è stata fatale: un'uscita di strada ha messo fine ai suoi sogni di gloria quando si trovava saldamente in testa.

Non è stato l'unico scossone. Già la prima giornata aveva mietuto vittime illustri, costringendo alla resa due attesi protagonisti come **Giacomo Costenaro** e il finlandese **Benjamin Korhola**, entrambi traditi dalle insidie del percorso mentre cercavano di impostare il proprio ritmo sulla Skoda Fabia RS.

Non è andata meglio a **Marco Bulacia**. Il boliviano, leader al termine della prima tappa, ha visto svanire il primato a causa di una foratura alla posteriore sinistra durante la PS6, costata oltre venti secondi. Bulacia ha poi chiuso ai piedi del podio, confermando però un feeling notevole con gli sterrati italiani.

Sul secondo gradino del podio sale così il francese **Louis Constant**. Il giovane transalpino, assistito da Maxime Martini sulla Skoda di MS Munaretto, ha impressionato per velocità e maturità, malgrado una foratura sulla PS9 che gli ha impedito di insidiare Ciuffi nel finale. A completare il podio un "monumento" della specialità: **Paolo Andreucci**. In coppia con Silvia Gallotti, il garfagnino ha gestito con la solita sapienza la sua Skoda Fabia RS (Lion Team), portando a casa punti fondamentali.

## TOP 10 E DEBUTTI D'AUTORE

Scorrendo la classifica, brilla la prova di **Mattia Scandola**, quinto assoluto davanti a **Christian Tiramani**. Nota di merito per **Angelo Pucci Grossi**: nonostante un forte stato febbrile, il riminese ha stretto i denti chiudendo settimo davanti a Fabio Farina.

Occhi puntati anche sul "figlio d'arte" **Eliot Delecour**. Il diciottenne francese, con la madre Priscille alle note sulla Toyota GR Yaris Rally2, ha chiuso al nono posto assoluto: un debutto condotto con intelligenza sotto lo sguardo di papà François. Tra le **Due Ruote Motrici**, vittoria d'autorità per **Davide Pesavento** sulla nuova Lancia Ypsilon Rally4, mentre tra le Rally3 brilla la Ford Fiesta degli sloveni Prosenč-Selan.

## CIRTS: PELLICCIONI DETTA LEGGE TRA LE STORICHE

Non solo moderno, perché la Val d'Orcia ha dato il via anche al **Campionato Italiano Rally Terra Storico**. Qui il dominio è stato sammarinese: **Bruno Pelliccioni** e Lorenzo Ercolani hanno portato la loro Ford Escort di 3° Raggruppamento sul gradino più alto del podio, precedendo le analoghe vetture di Andrea Tonelli e Sergio Bartolini. Nel 4° Raggruppamento, successo per

## costruita per il Gruppo F



STORIA

**Tour de Corse '85 – Il dubbio di Perissinot sull'incidente di Bettega**

## POST RECENTI



ERC

**Rally di Roma Capitale 2026: al via le iscrizioni per l'ultima "edizione europea"**

4 Maggio 2026



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

**Millener apre al WRC 2027: "Tutte le opzioni sono sul tavolo". M-Sport valuta anche un percorso senza Ford**

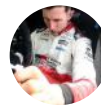
4 Maggio 2026



INTERVISTE, WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

**Millener carica M-Sport: "Abbiamo una buona dinamica di squadra, sono curioso di vedere cosa potremo fare in Portogallo"**

4 Maggio 2026



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

**Evans non fa calcoli: "Non si possono buttare punti solo per evitare di partire primi"**

3 Maggio 2026



STORIA

**Attilio Bettega: una breve storia divenuta leggenda**

2 Maggio 2026



## Diretta CIRT – Rally della Val d'Orcia

Di Redazione - 12 Aprile 2026



Bulacia-De La Puente, Actualfoto

Cronaca, approfondimenti e notizie in diretta dalla seconda tappa stagionale del Campionato Italiano Rally Terra, il Rally della Val d'Orcia tra gli sterrati senesi della Toscana, con tutti gli aggiornamenti della redazione di RS.

### Day 1 – Sabato 11 aprile

La prima giornata del Rally della Val d'Orcia, secondo round del Campionato Italiano Rally Terra, ha regalato uno spettacolo intenso e pieno di colpi di scena sugli sterrati senesi, tra le colline mozzafiato della Val d'Orcia illuminate prima dal sole e poi dalle fanaliere nella notte. [Rally storici](#)

Tutto è iniziato con la **PS1 Radicofani I** (12,86 km), che ha subito acceso la bagarre. A prevalere è stato **Giacomo Costenaro** con Justin Bardini su Škoda Fabia RS Rally2, autori di un ottimo 7'44"4 a una media di 99,7 km/h. Alle loro spalle si è piazzato subito **Marco "Marquito" Bulacia** con David De La Puente, staccati di soli 2"1, mentre i finlandesi **Benjamin Korhola** e Kristian Temonen – leader del CIRT dopo la vittoria di Foligno – hanno chiuso terzi a 2"5 dal migliore.

Subito dietro si sono inseriti Louis Constant e Maxime Martini (quarti a 3"6), seguiti da Tommaso Ciuffi-Pietro Cigni, Paolo Andreucci-Silvia Gallotti e Alberto Battistolli-Simone Scattolin, già più attardato a 9"4. Un avvio che lasciava intuire quanto sarebbe stata combattuta la giornata.

Il colpo di scena più duro è arrivato però sulla **PS2 Castiglioncello del Trinoro**: Korhola e Temonen sono usciti di strada, costretti al ritiro senza conseguenze fisiche per l'equipaggio. L'addio del leader del campionato ha ridisegnato completamente gli equilibri, lasciando un vuoto pesante tra i pretendenti al titolo.

Sulla **PS3** (secondo passaggio su Radicofani) Bulacia ha imposto il proprio ritmo con un solido 7'34"5 a 101,9 km/h di media, precedendo Battistolli, Costenaro e Constant. Al termine dei primi circa 20 chilometri cronometrati il boliviano comandava la classifica con un margine ridotto, mentre i primi cinque erano racchiusi in appena dieci secondi: un equilibrio precario che prometteva battaglia fino all'ultimo metro.

La **PS4** non è stata disputata per motivi di sicurezza a causa di un'auto bloccata sul percorso dal giro precedente (le vetture sono passate direttamente in trasferimento), lasciando invariata la situazione prima dell'ultima prova di giornata.

Ed è proprio sulla **PS5**, terza e ultima ripetizione di Radicofani disputata al buio, che è arrivato il momento più spettacolare e decisivo della prima giornata. Il giovane equipaggio francese **Louis Constant** ha dominato con le fanaliere accese, firmando il miglior tempo in 7'38"6 a 101 km/h di media e arrampicandosi letteralmente verso la Rocca di Radicofani nella notte. Grazie a questa prestazione Constant è balzato in seconda posizione assoluta.

Nella lotta per il **CIRT Due Ruote Motrici** c'è bagarre tra la Lancia Ypsilon Rally4 di **Pesavento-Michelet** e la Peugeot 208 Rally4/R2 di **Lani-Amaducci**, che a discapito di una vettura ormai più datata sta battagliando con un distacco di 4.9". Pesavento spinge forte, e domani si giocherà tutto con ancora la power stage a decidere punti importanti. Terza piazza al termine dal primo giorno fra le "tuttoavanti" per **Ricciu-Mazzone**, che hanno 39.4" dal leader di categoria.

Nella classifica del **CIRT Rally3** – tutte Ford Fiesta – **Tosetto**-Angeli hanno sfruttato al massimo la situazione ed ora sono in **testa con 22.3"** su **Trevisani**-Ungaro, mentre **Lorenzato**-Lazzarini dopo aver toccato sulla PS5 hanno oltre l'30 di ritardo. Tra le **Renault Clio Rally5** il duello fra **Montagna**-Spagnolo e **Stella**-Refondini è in bilico, i primi hanno 6.7" di vantaggio.

La prima giornata si è così conclusa lasciando una bagarre apertissima per la vittoria finale. Marco Bulacia, campione CIRT 2020, dovrà gestire un vantaggio minimo di appena 3"9 su un Constant in grande crescita, mentre Battistolli e Ciuffi sono pronti a dare battaglia per il podio. Paolo Andreucci, più staccato, cercherà di recuperare terreno nella giornata di domenica, quando il Rally della Val d'Orcia entrerà nella fase decisiva sui restanti chilometri cronometrati tra San Casciano dei Bagni, Monte Cetona e Palazzone. [Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

Uno spettacolo polveroso e affascinante, dal giorno alla notte, che ha confermato quanto il Campionato Italiano Rally Terra sia, anche quest'anno, imprevedibile e combattuto fino all'ultimo metro.

× [Parchi e giardini regionali](#)

## Classifica della prima giornata

Pos.	Equipaggio	🏎️ Auto	Tempo	Distacco
1	Bulacia Marco – de La Puente David	Škoda Fabia RS Rally2	31:46.3	–
2	Constant Louis – Martini Maxime	Škoda Fabia RS Rally2	31:50.2	+3.9
3	Battistolli Alberto – Scattolin S.	Škoda Fabia RS Rally2	31:55.0	+8.7
4	Ciuffi Tommaso – Cigni Pietro	Škoda Fabia RS Rally2	31:55.2	+8.9
5	Andreucci Paolo – Gallotti Silvia	Škoda Fabia RS Rally2	32:03.0	+16.7
6	Scandola Mattia – Gonella Nicolò	Škoda Fabia RS Rally2	32:15.1	+28.8
7	Grossi Angelo Pucci – Cardinali F.	Škoda Fabia RS Rally2	32:25.9	+39.6
8	Tiramani Christian – Farnocchia S.	Škoda Fabia RS Rally2	32:26.8	+40.5
9	Farina Fabio – Raccuia Sergio	Škoda Fabia RS Rally2	32:30.0	+43.7
10	Delecour E. – De Belloy-Delecour P.	Toyota GR Yaris Rally2	32:49.0	+1:02.7

## Qualifying Stage

Costenaro, Actualfoto

Il Campionato Italiano Rally Terra è ripartito con il secondo round, il Rally della Val d'Orcia, e lo ha fatto subito a ritmi elevatissimi. Nella Qualifying Stage di poco meno di 3 km, disputata su un tratto di strada bianca molto conosciuto dai piloti, la bagarre è stata intensa fin dal primo metro.

A stampare il miglior tempo assoluto è stata la coppia composta da **Giacomo Costenaro e Justin Bardini**, che hanno fermato il cronometro sul tempo di **1'26.118**. Un crono che ha subito acceso la sfida sulle polverose strade senesi.

Alle loro spalle, a soli **0.297 secondi**, si è piazzato il boliviano **Marco Bulacia**, navigato da David De La Puente. Il sudamericano, primo tra gli iscritti al CIRT, ha mostrato immediatamente di poter essere uno dei riferimenti della gara, confermando le attese della vigilia. [Formazione guida](#)

Terzo tempo per **Paolo Andreucci**, questa volta in coppia con Silvia Gallotti. Il pluricampione italiano ha iniziato con decisione la sua rincorsa, determinato a riscattare la sfortuna patita nel precedente round di Foligno. Molto vicino a lui, a pochissimi decimi, il toscano **Tommaso Ciuffi** con Pietro Cigni, anche lui intenzionato a rifarsi dopo le difficoltà incontrate nella prima prova del campionato.

A un decimo dal tempo di Ciuffi si è inserito il giovane francese **Louis Constant**, navigato da Maxime Martini. Dopo le buone prestazioni già viste a Foligno, Constant punta chiaramente a recitare un ruolo da protagonista in questo secondo atto del CIRT.

Poco più staccati hanno chiuso altri tre equipaggi di primo piano del Campionato Italiano Rally Terra: **Battistolli-Scattolin**, **Pucci Grossi-Cardinali** e i vincitori della tappa di Foligno, **Korhola-Temonen**, questi ultimi distanziati di circa 2 secondi dal miglior tempo di Costenaro-Bardini.

La qualifying stage ha così aperto ufficialmente le ostilità al Rally della Val d'Orcia, regalando subito tempi di altissimo livello e confermando che la lotta per la vittoria e per i punti del campionato sarà serrata fin dalle prime prove speciali.



CIRT 2026, foto di gruppo, Actualfoto

Pos.	Pilota – Navigatore	Vettura	Tempo / Distacco
1	Costenaro – Bardini	Skoda Fabia RS	1'26.118
2	Bulacia – De La Puente	Skoda Fabia RS	a 0.297
3	Andreucci – Gallotti	Skoda Fabia RS	a 0.493
4	Ciuffi – Cigni	Skoda Fabia RS	a 1.126
5	Constant – Martini	Skoda Fabia RS	a 1.263
6	Battistoli – Scattolin	Skoda Fabia RS	a 1.403
7	Pucci Grossi – Cardinali	Skoda Fabia RS	a 1.836
8	Korhola – Temonen	Skoda Fabia RS	a 1.977
9	Scandola – Gonella	Skoda Fabia RS	a 2.292
10	Tiramani – Farnocchia	Skoda Fabia RS	a 2.701

## Le altre classi: grande varietà e spettacolo

Oltre alla categoria regina Rally2, il Rally della Val d'Orcia offrirà grande spettacolo anche nelle altre classi del Campionato Italiano Rally Terra. [Rally storici](#)

Nel Due Ruote Motrici saranno ben 14 gli equipaggi in gara. Tra i favoriti spicca Nicola Cazzaro, vincitore a Foligno, insieme a nomi come Davide Pesavento, Marco Zanin e Giorgio Cogni. Presente anche Giacomo Marchioro, portacolori ACI Team Italia.

Nel CIRT Rally3 sarà ancora sfida diretta tra Alex Lorenzato, leader della classifica, Paolo Maria Toso e Jacopo Trevisani.

Nel Rally5, infine, il duello sarà tra Emanuele Stella e Alessandro Montagna, entrambi su Renault Clio.

Non meno affascinante il confronto tra le vetture storiche, valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, con protagonisti come Andrea Tonelli, Bruno Pelliccioni e Nicolò Fedolfi.

## I protagonisti del Tricolore terra

Il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra si presenta con un livello altissimo. Dopo il successo nel round inaugurale di Foligno, il finlandese Benjamin Korhola arriva in Val d'Orcia da leader della classifica, deciso a confermare quanto di buono mostrato sulla Skoda Fabia RS Rally2.

A contendergli il primato ci sarà il boliviano Marco Bulacia, già campione nel 2020 e attualmente a soli due punti dalla vetta. Tra i grandi nomi spicca anche Paolo Andreucci, vincitore dell'edizione 2025 e autentico specialista delle strade bianche senesi, forte di tre successi nelle ultime quattro edizioni.

Attesi protagonisti anche Tommaso Ciuffi, chiamato al riscatto dopo il ritiro di Foligno, e il campione in carica Alberto Battistoli, già protagonista con tre podi nella gara toscana. Occhi puntati inoltre sul giovane francese Louis Constant, tra le sorprese della stagione.

Tra gli altri nomi di rilievo figurano Mattia Scandola, Christian Tiramani, Angelo Pucci Grossi e il tedesco Liam Muller, tutti determinati a inserirsi nella lotta per le posizioni di vertice.



korhola-temonen, foto actualfoto [Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

## Programma di gara

Il conto alla rovescia è ormai agli sgoccioli: il Rally della Val d'Orcia si prepara a riaccendere i motori sugli iconici sterrati della provincia senese, confermandosi uno degli appuntamenti più attesi del Campionato Italiano Rally Terra. Presentata ufficialmente presso il Palazzo del Governo di Siena, l'edizione 2026 si annuncia ricca di contenuti tecnici e [sportivi](#), con ben 93 equipaggi iscritti e la presenza di piloti provenienti da 17 nazioni.

Organizzato da Radicofani Motorsport, l'evento rappresenta un perfetto connubio tra motorsport e valorizzazione del territorio: le spettacolari strade bianche della Val d'Orcia faranno ancora una volta da cornice a una gara che unisce tradizione, competitività e visibilità internazionale.

Il weekend di gara si articolerà su tre giornate intense. Venerdì 10 aprile sarà dedicato alle ricognizioni del percorso e alle verifiche tecniche e [sportive](#). Sabato 11 aprile si entrerà nel vivo con lo shakedown e la Qualifying Stage lungo il tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara vera e propria prenderà il via nel pomeriggio di sabato dalla Zona Industriale Val di Paglia, con le prime sfide sulle prove "Radicofani" e "Castiglioncello del Trinoro – Sarteano". Il momento più suggestivo della giornata sarà il passaggio notturno sulla "Radicofani".

Domenica 12 aprile saranno decisive le restanti cinque prove speciali: "San Casciano dei Bagni – Fighine", "Monte Cetona – Piazze" e "Palazzone – Fighine", con la Power Stage finale ancora a San Casciano dei Bagni. In totale, i concorrenti affronteranno 10 prove speciali per 99,15 km cronometrati all'interno di un percorso complessivo di oltre 415 km.

L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti alle ore 16:31 a Radicofani.

Giorno	Orario	Attività / Prova Speciale
<b>Sabato 11 aprile</b>	<b>07:00 – 10:00</b>	<b>Shakedown e Qualifying Stage</b>
	13:31	Partenza gara (Zona Industriale Val di Paglia)
	<b>13:46</b>	<b>PS1 Radicofani</b> (1° passaggio)
	<b>14:19</b>	<b>PS2 Castiglioncello del Trinoro – Sarteano</b> (1° passaggio)
	<b>16:54</b>	<b>PS3 Radicofani</b> (2° passaggio)
	<b>17:27</b>	<b>PS4 Castiglioncello del Trinoro – Sarteano</b> (2° passaggio)
	<b>20:02</b>	<b>PS5 Radicofani</b> (3° passaggio, notturna)
<b>Domenica 12 aprile</b>	<b>09:29</b>	<b>PS6 San Casciano dei Bagni – Fighine</b> (1° passaggio)
	<b>10:02</b>	<b>PS7 Monte Cetona – Piazze</b> (1° passaggio)
	<b>13:20</b>	<b>PS8 Palazzone – Fighine</b>
	<b>14:13</b>	<b>PS9 Monte Cetona – Piazze</b> (2° passaggio)
	<b>15:51</b>	<b>PS10 San Casciano dei Bagni – Fighine</b> (2° passaggio, <b>Power Stage</b> )
	16:31	Arrivo e premiazione a Radicofani

### Redazione

<https://www.rallyeslalom.com>

La redazione di RS rallyslalom e oltre informa dal 2009: la rivista è nelle migliori edicole di tutto il Nord Italia ogni 1° del mese, per 12 numeri ogni anno, e online gli aggiornamenti sono quotidiani.

RALLY

## Colpi di scena al Val d'Orcia: trionfa Tommaso Ciuffi

Grandi emozioni al Rally della Val d'Orcia, secondo appuntamento del Campionato Italiano Terra: alla fine è Tommaso Ciuffi ad imporsi davanti a Constant e Andreucci. Bulacia, quarto, va in testa al CIRT.

di **Alessandro Ciacci**

13 apr 2026



Continua a regalare spettacolo il **Campionato Italiano Rally Terra**, e il secondo round stagionale – il **Rally della Val d'Orcia** – ha confermato tutta la sua imprevedibilità. Tra polvere, errori e colpi di scena, a imporsi è stato **Tommaso Ciuffi**, protagonista di una prestazione autoritaria che cancella lo zero di Foligno. Il pilota fiorentino, navigato da **Pietro Cigni** sulla **Skoda Fabia RS**, ha costruito il successo con intelligenza: prudente nella prima giornata, micidiale nella seconda. Sui selettivi sterrati di **Radicofani** e nella suggestiva prova notturna, Ciuffi ha saputo approfittare degli errori altrui, mantenendo sangue freddo e conquistando una vittoria pesante, arricchita anche dai punti della **Power Stage**. Dopo oltre 100 chilometri cronometrati, il suo sigillo vale oro, in **una gara che ha visto addirittura cinque leader diversi**. La corsa è stata infatti un continuo ribaltamento di fronte: subito **fuori dai giochi Benjamin Korhola**, vincitore di Foligno, mentre **Marco Bulacia** aveva preso il comando prima di essere rallentato da una **foratura** decisiva. Il boliviano, **quarto** al traguardo grazie ad un'ottima Power Stage, si è comunque preso **la vetta del campionato**. Nel duello per la vittoria si era inserito anche **Alberto Battistolli**, tradito però da un'uscita di strada.

Alle spalle di Ciuffi brilla la sorpresa **Louis Constant**: il giovane francese è stato tra i più veloci in assoluto, sfiorando il colpaccio prima di una foratura nel finale che lo ha costretto ad accontentarsi. Sul podio anche l'intramontabile **Paolo Andreucci** staccato di 25 secondi dalla vetta ma protagonista di una gara in crescendo dopo un avvio condizionato dalla scelta di gomme. **CIRT** che tornerà protagonista il **23 e 24 maggio** con il **Rally Adriatico**.

## Presentato davanti alle autorità il Rally della Val d'Orcia

8 Aprile 2026



Le autorità presenti alla conferenza stampa di oggi, con gli organizzatori

RADICOFANI (SI) – È stato presentato questa mattina, all'interno del Palazzo del Governo di Siena, il Rally della Val d'Orcia, alla presenza delle autorità provinciali e dei sindaci dei comuni interessati dall'evento. Novantatré, gli esemplari che si sfideranno tra le prove speciali della provincia di Siena, teatro – nel fine settimana – del doppio confronto valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallistico internazionale.

La conferenza stampa di presentazione ha fatto registrare gli interventi di Agnese Carletti, Presidente della Provincia di Siena nonché Sindaco di San Casciano dei Bagni, Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport, Francesco Fabbrizzi, Sindaco di Radicofani, Francesco Landi, Sindaco di Sarteano, Roberto Cottini, Sindaco di Cetona, e Nicola Capodicasa sempre in rappresentanza di Radicofani Motorsport.

“Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – sottolinea la Presidente della Provincia di Siena Agnese Carletti. – Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione

portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di a provincia. Un ringraziamento particolare va a tutti i comuni coinvolti colgono piloti, team, famiglie e appassionati. A tutti coloro che in ritorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile: godersi una ve d'Italia, immersi in un paesaggio iconico tra terme, siti archeologici y della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una re e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico

Ecco cosa succede a chi ha l'aloè vera in casa

Ultime notizie

Scopri Ora

Privacy

Soddisfazione, legata alle adesioni pervenute, da parte di Stefano Pascucci, Presidente di Radicofani Motorsport: "quello che ci attende è un Rally della Val d'Orcia di grandi contenuti, sia in termini di qualità che di quantità. Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Fa piacere vedere come le amministrazioni del territorio si siano strette intorno al progetto e la loro presenza, questa mattina, qui al Palazzo del Governo, rappresenta l'ennesima conferma".

Quantità, qualità e respiro internazionale: questi gli elementi evidenziati dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti. Tra i grandi protagonisti del confronto moderno ci sarà il boliviano Marco Bulacia, atteso ad un ruolo di vertice nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra. Il driver sarà al "via" su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ad Alberto Battistolli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci, il vincitore dell'edizione 2025. Una sfida, quella sugli sterrati senesi, che coinvolgerà con un ruolo di primo piano anche il finlandese Benjamin Korhola, il francese Louis Constant ed il tedesco Liam Muller, tutti su Skoda Fabia. Sulle caratteristiche della vettura boema faranno leva anche Angelo Pucci Grossi, Christian Tiramani, Luca Hoelbling e Mattia Scandola mentre, a garantire al pubblico linee diverse dal monopolio Skoda, sarà la Toyota GR Yaris di Elliott Delecour – diciottenne figlio del celebre François – vettura con la quale ha disputato i recenti Rallye Monte-Carlo e Rallye Sweden. Nel confronto storico, valido come prova di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a confermare la presenza sono stati i grandi interpreti del Tricolore, da Andrea Tonelli e Bruno Pelliccioni, in gara su esemplari Ford Escort, attori di una sfida che vedrà al "via" anche Nicolò Fedolfi, su Lancia Delta Integrale di 4° Raggruppamento. Nella suddetta categoria saranno presenti anche Bruno Bentivogli, su Ford Sierra Cosworth, e Michele Pellegrini, su Lancia Delta HF Integrale. Tra le vetture di 3° Raggruppamento riflettori puntati anche sulla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e sulla Opel Kadett di Tiziano Nerobutto. Il marchio Porsche sarà invece rappresentato dalla Carrera RS di Marco Superti. Due, gli esemplari di Subaru Impreza a deliziare il palato degli appassionati, quelle affidate alle mani di Massimo Gasparotto e Nicholas Ciacci.

Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo sabato 11 per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.



Ecco cosa succede a chi ha l'aloè vera in casa

Ultime notizie

Scopri Ora

Privacy

## Il Rally della Val d'Orcia assegna la leadership a Marco Bulacia

12 Aprile 2026



RADICOFANI (SI) – Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, ha mandato in archivio la sua prima giornata elevando la performance di Marco Bulacia. Il pilota boliviano, affiancato da David De La Puente sulla Skoda Fabia RS schierata dal team Dream One Racing, si è messo alle spalle da leader le cinque prove speciali in programma nella giornata odierna, i tre passaggi sulla "Radicofani" ed i due sulla "Castiglioncello del Trinoro – Sarteano". Autore del secondo miglior riscontro totale è, al momento, il francese Louis Constant, sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto condivisa con il copilota Maxime Martini. A concludere con il terzo miglior riscontro è Alberto Battistolli: il pilota veneto, con Simone Scattolin alle note, si è reso protagonista di un acceso confronto tra la sua Skoda Fabia RS e quella di Tommaso Ciuffi, divise da soli due decimi. A chiudere la top-five del Giorno 1 è Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti su Skoda Fabia RS.

Sesta, la Skoda Fabia RS di Mattia Scandola e Nicolò Gonella, seguita da quelle portate in gara da Angelo Pucci Grossi e Francesco Cardinali, settima, e di Christian Tiramani e Sauro Farnocchia, ottava. A siglare il nono miglior riscontro provvisorio è stato Fabio Farina, con Sergio Raccuia alle note, seguito dalla decima vettura della top ten, la Toyota GR Yaris Rally2 di Eliott e della madre Priscille Delecour. rispettivamente figlio Costretti al ritiro Giacomo Costenaro, con la sua Skoda Fabia RS non speciale ed il finlandese Benjamin Korhola, uscito di strada ed



Fai un infuso di alloro e bevillo la sera: l'effetto ti sorprenderà

Ultime notizie

Scopri Ora

Ford Escort di 3° Raggruppamento di Bruno Pelliccioni, affiancato da Andrea Tonelli e Lorenzo Debbi. Terza, la BMW M3 di 4°

## A Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia RS) il XVII Rally della Val d'Orcia

12 Aprile 2026



RADICOFANI (SI) – Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato – all'arrivo – l'entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valse la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l'analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccuia sul sedile destro di un'altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d'Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri

cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosen e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistoli: il driver è uscito di strada nell'ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.

Nel confronto storico, valido come appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare è stato il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort RS di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.

Nella foto di Amicorally: Ciuffi in azione.

mgid 



**Nessun Viagra necessario. Il sesso dura 3 ore. Clicca sulla foto**

EREXBLUE MAX

ALTRE DI SPORT

# Radicefani pronta per la doppia sfida tricolore del Rally della Val d'Orcia

*A Radicefani, dal 10 al 12 aprile, si correrà il 17° Rally della Val d'Orcia ed il 7° Rally Storico della Val d'Orcia*

1 marzo 2026 ⌚ 2 mins read



Il conto alla rovescia verso il **17° Rally della Val d'Orcia** ed il 7° Rally Storico della Val d'Orcia è ufficialmente iniziato. La manifestazione – organizzata da Radicefani Motorsport – tornerà ad animare le strade sterrate senesi da venerdì 10 a domenica 12 aprile, confermando la propria validità per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, le principali espressioni nazionali della specialità su fondi sterrati.

L'edizione 2026 proporrà un percorso strutturato su **dieci prove speciali** distribuite su quattro differenti tratti, per un totale di 99,15 chilometri

cronometrati e 415,74 chilometri complessivi, confermando contenuti tecnici di alto livello.



**Ricerchi SUV ibridi in offerta**

Cerca SUV Ibridi Crossover All Ac Yahoo. Guarda i migliori risultati »

Yahoo

### **Il territorio, protagonista ad ampio raggio.**

Radicofani continuerà a rappresentare il cuore logistico e sportivo dell'evento, attorno al quale si svilupperà un tracciato che coinvolgerà diversi comuni della provincia di Siena. Oltre a San Casciano dei Bagni e Sarteano, già protagonisti nelle precedenti edizioni, il 2026 segnerà l'ingresso di Cetona, nuova località inserita nel percorso e simbolo della crescita territoriale della manifestazione.



**Ricerchi SUV ibridi in offerta**

Cerca SUV Ibridi Crossover All Ac Yahoo. Guarda i migliori risultati »

Yahoo

Il progetto sportivo conferma quindi la volontà degli organizzatori di ampliare l'orizzonte della gara mantenendo saldo il legame con le strade bianche e con l'identità tecnica che negli anni ha reso il Rally della Val d'Orcia uno degli appuntamenti più apprezzati del calendario su terra.

Il Rally della Val d'Orcia entrerà nel vivo giovedì 9 e venerdì 10 aprile con distribuzione del road book e ricognizioni regolamentate, mentre le verifiche sportive e tecniche si svolgeranno tra venerdì sera e sabato mattina nella zona industriale Val di Paglia a Radicofani. Sabato 11 aprile spazio alla prova di qualificazione e allo shakedown a San Casciano dei

### Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri partner memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. Con la tua autorizzazione noi e i nostri 921 partner possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri partner il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi fare clic per negare il consenso o accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opposti a tale trattamento. Le tue preferenze verranno applicate solo a questo sito web e verranno archiviate per 13 mesi in IABGPP\_HDR\_GppString cookie. Puoi modificare le tue preferenze o revocare il consenso in qualsiasi momento tornando su questo sito e facendo clic sul pulsante "Privacy" in fondo alla pagina web.

È anche utile notare che questo sito web/questa app utilizza uno o più servizi di Google e può raccogliere e memorizzare informazioni, tra cui a titolo esemplificativo il comportamento durante le visite o l'utilizzo da parte dell'utente. È possibile fare clic per concedere o negare il consenso a Google e ai suoi tag di terze parti riguardo all'utilizzo dei dati per gli scopi specificati di seguito nella sezione dedicata al consenso di Google.

[PIÙ OPZIONI](#)[ACCETTO](#)

Sabato 11 e Domenica 12 aprile nelle terre della Valdorcia arriva il grande spettacolo del Rally della Val d'Orcia e del Rally Storico. Novantatré equipaggi pronti a sfidarsi tra le suggestive strade della [provincia di Siena](#), nei Comuni di San Casciano dei Bagni, Radicofani, Sarteano e Cetona, per un doppio appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

Una manifestazione dal respiro internazionale, il Rally di Val d'Orcia, che anno dopo anno conferma il suo prestigio e valorizza un territorio unico al mondo. Un weekend che unisce sport, paesaggio e tradizione: oltre 415 km di percorso, 10 prove speciali e scenari mozzafiato tra terme, borghi storici e eccellenze enogastronomiche.

“Il Rally della Val d'Orcia rappresenta ormai un appuntamento storico e di grande prestigio. Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello. Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in

## Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri partner memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. Con la tua autorizzazione noi e i nostri 921 partner possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri partner il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi fare clic per negare il consenso o accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opposti a tale trattamento. Le tue preferenze verranno applicate solo a questo sito web e verranno archiviate per 13 mesi in IABGPP\_HDR\_GppString cookie. Puoi modificare le tue preferenze o revocare il consenso in qualsiasi momento tornando su questo sito e facendo clic sul pulsante "Privacy" in fondo alla pagina web.

È anche utile notare che questo sito web/questa app utilizza uno o più servizi di Google e può raccogliere e memorizzare informazioni, tra cui a titolo esemplificativo il comportamento durante le visite o l'utilizzo da parte dell'utente. È possibile fare clic per concedere o negare il consenso a Google e ai suoi tag di terze parti riguardo all'utilizzo dei dati per gli scopi specificati di seguito nella sezione dedicata al consenso di Google.

dalla prova – compresa la S.P. 321 in corrispondenza dell'ingresso al paese – saranno chiuse al traffico dalle ore 7:30 alle 12:30 e dalle 13:50 alle 18:50. Sempre nella giornata di domenica, alle ore 13:20, si svolgerà la Prova Speciale 8 “Palazzone – Fighine”, che comporterà la chiusura della sola strada bianca interessata dal percorso di gara.

Per limitare i disagi durante il Rally nella Val d'Orcia e garantire la mobilità, sono stati individuati percorsi alternativi per chi deve entrare o uscire da San Casciano dei Bagni. In particolare, per chi proviene da Sarteano sarà possibile utilizzare due itinerari: il primo passando da Radicofani e proseguendo lungo la SR2 Cassia in direzione Roma fino al bivio sul ponte del Paglia, da cui si svolta verso Trevinano per raggiungere San Casciano dei Bagni; il secondo attraverso la strada provinciale della montagna, con deviazione verso Piazze, quindi Palazzone, Fabro e Alleron, per poi proseguire verso Trevinano e infine verso la destinazione.

Chi proviene dall'autostrada A1 potrà uscire a Fabro e seguire le indicazioni per Alleron, quindi Trevinano e San Casciano dei Bagni. Analogamente, per chi arriva da Chiusi, il percorso consigliato prevede il passaggio da Fabro e il successivo collegamento lungo lo stesso itinerario. Infine, per chi percorre la SR2 Cassia, sia in direzione Roma che Siena, sarà possibile accedere a San Casciano dei Bagni attraverso la SP51 in direzione Trevinano.

Il programma completo delle gare è reperibile sul sito [www.radicofanimotorsport.it](http://www.radicofanimotorsport.it) e tutte le chiusure stradali che riguardano il territorio sono pubblicate sul sito della Provincia di Siena [www.provincia.siena.it](http://www.provincia.siena.it)

### Montalcino: al via la stagione turistica tra eventi, cultura e tradizioni

11 Aprile 2026

SIENA

### Siena: accessibilità al futuro, ricordando Federico Pacciani

11 Aprile 2026

SIENA

### Siena: lavori notturni tra viale Nazario Sauro e via Ricasoli

11 Aprile 2026

SIENA

### Siena, presentata la Lupa di Fontebecci donata da Alberto Inglesi

11 Aprile 2026

LOAD MORE 



ALTRE DI SPORT

## Rally della Val d'Orcia: aperte le iscrizioni all'edizione 2026

La gara, in programma l'11 e 12 aprile con quartier generale a Radicofani, coinvolgerà i protagonisti del Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico

12 marzo 2026 ⌚ 2 mins read



Sono aperte da oggi, giovedì 12 marzo, le iscrizioni al Rally della Val d'Orcia 2026, appuntamento in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile ed inserito tra gli appuntamenti di spicco del Campionato Italiano Rally Terra e del Campionato Italiano Rally Terra Storico.

L'appuntamento, organizzato da Radicofani Motorsport, si svilupperà tra i suggestivi scenari della Val d'Orcia e dei territori limitrofi, coinvolgendo il borgo di Radicofani come suo quartier generale ed i comuni di San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, quest'ultimo tra le novità dell'edizione 2026.

La fase riservata alle iscrizioni resterà aperta fino al termine ultimo di venerdì 3 aprile.

# Il programma del Rally della Val d'Orcia 2026

Il programma sportivo prevede le ricognizioni del percorso e le verifiche sportive e tecniche venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà lo shakedown e la Qualifying Stage, in programma nella mattinata di sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole.

La gara entrerà poi nel vivo tra sabato 11 e domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. La prima giornata vedrà la partenza dalla Zona Industriale Val di Paglia e lo svolgimento delle prove Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano, con l'ultimo passaggio sulla "Radicofani" previsto in notturna. La domenica proporrà invece le prove San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale ancora su San Casciano dei Bagni.

L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle ore 16:31 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria.

[◀ PREVIOUS ARTICLE](#)

Montepulciano, riqualificazione dei bagni pubblici del centro storico

[NEXT ARTICLE >](#)

Rapolano, torna "Il Teatro Incantato" con lo spettacolo "Terra Mea"

## RACCOMANDATI PER TE

### ALTRE DI SPORT

**Rally della Val d'Orcia: spettacolo tra le strade della provincia di Siena**

9 Aprile 2026

### ALTRE DI SPORT

**Università di Siena a Viviccità: corsa e passeggiata non competitiva**

9 Aprile 2026



## ULTIME NOTIZIE

### SIENA

**Siena: chiusure notturne e deviazioni bus**

11 Aprile 2026

### SIENA

**Siena, la Polizia di Stato ha celebrato il 174° Anniversario della fondazione**

11 Aprile 2026

### MONTALCINO

**Montalcino: al via la stagione turistica tra eventi, cultura e tradizioni**

11 Aprile 2026

DEL 8 APRILE 2026 / IN SIENA, SPORT, VOCI DEL TERRITORIO

# Al via il diciassettesimo Rally della Val d'Orcia. Pascucci: "Oltre 90 equipaggi si sfideranno nel weekend"

HOME > TOSCANA > SIENA > AL VIA IL DICIASSETTESIMO RALLY DELLA VAL D'ORCIA. PASCUCCI: "OLTRE 90 EQUIPAGGI SI SFIDERANNO NEL WEEKEND"

Condividi su



Il mondo dei motori sta per tornare a far emozionare il territorio senese: questa mattina, in Provincia, è stato presentato il diciassettesimo Rally della Val d'Orcia. Novantatré, gli equipaggi che si sfideranno tra le prove speciali del doppio confronto, dal 10 al 12 aprile, valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Numeri che hanno confermato l'appeal del format proposto da Radicofani Motorsport, organizzatore dell'evento, e che garantiranno al territorio una vetrina esclusiva nel panorama rallistico internazionale.

"Abbiamo pensato ad un format che facesse leva sugli elementi che sono diventati – commenta Stefano Pascucci, presidente dell'associazione Radicofani Motorsport -, negli anni, distintivi di questa manifestazione regalando agli interpreti del Tricolore alcune novità. Il programma del Rally della Val d'Orcia prevede le ricognizioni del percorso venerdì 10 aprile, giornata che anticiperà le qualifiche, in programma nella mattinata del sabato sul tratto San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole. La gara entrerà poi nel vivo nel pomeriggio di sabato, per poi proseguire domenica 12 aprile, con un percorso articolato su dieci prove speciali per 99,15 chilometri cronometrati, inseriti in un tracciato complessivo di oltre 415 chilometri tra prove e trasferimenti. L'arrivo della gara e la cerimonia di premiazione sono in programma domenica alle 16.30 a Radicofani, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria".

I Comuni, in cui si disputeranno i tre giorni di rally, sono San Casciano dei Bagni, Radicofani, Sarteano e per la prima volta, sarà interessato anche quello di Cetona.

"Ogni anno questa manifestazione ci ricorda quanto le nostre straordinarie campagne siano lo scenario ideale non solo per turismo e cultura, ma anche per eventi sportivi di altissimo livello – commenta la Presidente della Provincia Agnese Carletti -. Esprimo il più vivo apprezzamento per il lavoro virtuoso svolto dall'Associazione Radicofani Motorsport, che ha saputo portare questa gara a un riconoscimento internazionale. Un risultato importante che dimostra come, quando il territorio lavora unito, sia possibile realizzare manifestazioni di eccellenza in grado di valorizzare l'intera provincia. A tutti coloro che in questo weekend saranno nel nostro territorio auguro di vivere un'esperienza indimenticabile, Il Rally della Val d'Orcia è molto più di una competizione sportiva: è una straordinaria occasione per far conoscere e apprezzare la bellezza, l'identità e l'ospitalità di un territorio unico al mondo".



**famila**

dal 9 al 22 Aprile 2026



# Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

9 Marzo 2026, 16:21

👁 51k Views



La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.

RADICOFANI (SI), 9 MARZO 2026 – Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settimana di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi,

inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

Nella foto (free copyright Bettiol): Andreucci in azione nel 2025.

Gabriele Michi

# Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore

9 Marzo 2026, 17:45

© 51k Views



La gara, organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma 11 al 12 aprile, proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona.

Radicofani Motorsport, organizzatore del Rally della Val d'Orcia, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settima di quello storico – valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. L'evento, in programma nel fine settimana dell'11 e 12 aprile, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore – che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi,

inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

La seconda giornata, domenica 12 aprile, entrerà nel vivo fin dal mattino con altre cinque prove speciali, sviluppate sui chilometri di San Casciano dei Bagni – Fighine, Monte Cetona – Piazze e Palazzone – Fighine, con la Power Stage finale prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

(comunicato ufficio stampa Rally della Val d'Orcia)

# A Tommaso Ciuffi (Skoda Fabia RS) il XVII Rally della Val d'Orcia

13 Aprile 2026, 12:43

📹 25.3k Views



Il pilota fiorentino, al volante della vettura schierata da Errefe Rally Team, conquista la vittoria nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Terra.

A prevalere nella manche di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico è il sammarinese Bruno Pelliccioni, su Ford Escort di 3° Raggruppamento.

RADICOFANI (SI), 12 APRILE 2026 – Il Rally della Val d'Orcia, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, si è concluso elevando sul primo gradino del podio moderno Tommaso Ciuffi. Il pilota fiorentino, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Pietro Cigni, si è imposto concretizzando la leadership maturata sui chilometri della penultima prova speciale. Un confronto acceso, quello andato in scena sulle strade della provincia di Siena, con Radicofani che ha abbracciato – all'arrivo – l'entusiasmo del pubblico delle grandi occasioni. In seconda posizione ha concluso il francese Louis Constant, rallentato nella nona

prova speciale da una foratura accusata dalla sua Skoda Fabia RS, vettura messa a disposizione dal team MS Munaretto. Affiancato alle note da Maxime Martini, il transalpino si è reso protagonista di una performance autoritaria, valsa la posizione d'onore davanti al pluricampione Paolo Andreucci, in gara con Silvia Gallotti sulla Skoda Fabia RS di Lion Team.

Fuori dal podio il leader della prima giornata di gara, il boliviano Marco Bulacia, impegnato sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Dream One Racing. Con lo spagnolo David De La Puente nel ruolo di copilota, Bulacia ha visto ridimensionare le proprie aspettative a causa della foratura dello pneumatico posteriore sinistro nella sesta prova speciale, evento costato oltre venti secondi, la leadership in classifica ed ulteriore ritardo accusato nel tratto successivo. Nella top five anche il veronese Mattia Scandola, con Nicolò Gonella alle note sulla Skoda Fabia RS, esemplare che ha preceduto l'analogo modello portato in gara da Christian Tiramani, sesto con Sauro Farnocchia a fare da copilota. Un fastidioso stato febbrile ha rallentato il riminese Angelo Pucci Grossi: il driver, in corsa con la Skoda Fabia RS di Delta Rally, ha condiviso con Francesco Cardinali una prestazione che lo ha visto precedere Fabio Farina, con Sergio Raccuia sul sedile destro di un'altra Skoda Fabia RS. Nona posizione per il giovane francese Eliot Delecour, diciottenne figlio del celebre François. Il driver transalpino, affiancato dalla madre Priscille Delecour, ha maturato la prima esperienza sulle strade della Val d'Orcia al volante della Toyota GR Yaris Rally2. A chiudere la classifica relativa ai dieci migliori riscontri cronometrici, la Ford Fiesta Rally3 degli sloveni Borut Prosenc e Blaz Selan. Davide Pesavento e Alessandro Michelet hanno invece prevalso nel confronto a due ruote motrici, su Lancia Ypsilon Rally4.

Tra i ritiri eccellenti, quello di Alberto Battistolli: il driver è uscito di strada nell'ottava prova speciale quando si trovava al comando della classifica, al volante della Skoda Fabia RS di Delta Rally. Il primo giorno di gara aveva fatto registrare le uscite di scena di Giacomo Costenaro e del finlandese Benjamin Korhola, entrambi su Skoda Fabia RS.

Nel confronto storico, valido come appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, a festeggiare è stato il sammarinese Bruno Pelliccioni, affiancato da Lorenzo Ercolani sulla Ford Escort di 3° Raggruppamento. Secondo miglior tempo per la Ford Escort RS di Andrea Tonelli e Roberto Debbi, esemplare seguito dalla Ford Escort MK2 di Sergio Bartolini e Massimo Sansone. A vincere il 4° Raggruppamento è stato Bruno Bentivogli, quarto assoluto con Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Quinta, la Lancia Delta Integrale di Nicolò Fedolfi e Luigi Pirolo, seguita dalla vettura vincitrice del 2° Raggruppamento, la Porsche Carrera RS di Marco Superti e Battista Brunetti. Diciassette, le nazionalità presenti nell'ordine di partenza del Rally della Val d'Orcia 2026, a conferma della bontà di un appeal che ha elevato ancora come eccellenza internazionale l'evento promosso da Radicofani Motorsport.

Home / Motori / Rally Val d'Orcia: vincono Ciuffi e Cigni, spettacolo a Foligno

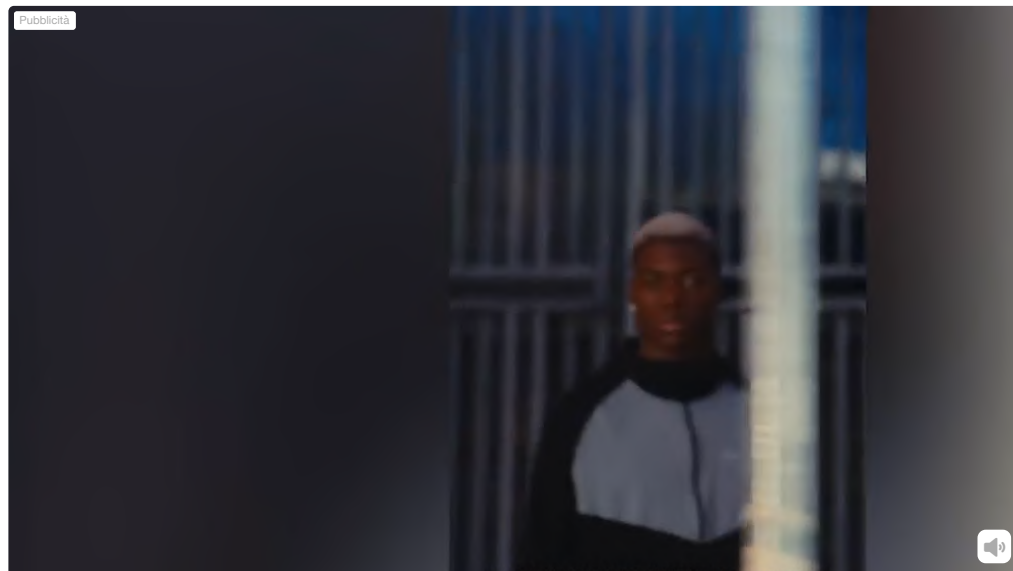
MOTORI

## Rally Val d'Orcia: vincono Ciuffi e Cigni, spettacolo a Foligno

Antonio Lauro - 13 Aprile 2026



ACI, Rally della Val d'Orcia: le novità e le date del 2026



Il secondo appuntamento del **Campionato Italiano Rally Terra 2026**, andato in scena sugli sterrati del **Rally della Val d'Orcia**, ha visto la vittoria dell'equipaggio composto da Tommaso **Ciuffi** e Pietro **Cigni**.


### Trionfo di Tommaso Ciuffi al Rally della Val d'Orcia: Marquito Bulacia nuovo leader del CIRT 2026


Tommaso **Ciuffi** e Pietro **Cigni** vincono il **Rally della Val d'Orcia** tra le colline di **Foligno**. A bordo della **Skoda Fabia RS**, il pilota toscano ha completato i 100 chilometri di prove speciali cronometrate

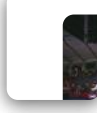



### Social


### Articoli recenti


- 


**Madrid Open, Darder si ferma al terzo...**  
27 Aprile 2026
- 


**Curling, Mondiali doppio misto: Italia...**  
27 Aprile 2026
- 

**World Taekwondo Grand Prix a Roma d...**  
27 Aprile 2026
- 

**Ju Jitsu, Tricolori giovanili a Catania:...**  
27 Aprile 2026
- 

**Coppe europee su Sky e NOW: PSG-Bayern...**  
27 Aprile 2026
- 

**Judo, Trofeo Italia Kata: record di...**  
27 Aprile 2026
- 

**Inchiesta arbitri, la difesa di Rocchi: "Si..."**  
27 Aprile 2026
- 

**Ginnastica aerobica: quattro medaglie p...**  
27 Aprile 2026

al primo posto assoluto, riscattando il precedente ritiro e dimostrando tutte le sue qualità di gestione.

La competizione senese è stata caratterizzata da una lotta serratissima al vertice, con cinque differenti leader che si sono alternati nel corso dei **due giorni di gara**.

Il podio finale ha visto il dominio delle vetture Rally2 del marchio **Skoda**. La seconda posizione è stata conquistata dall'equipaggio francese formato da Louis **Constant** e Maxime **Martini**, in lotta per vincere fino alla foratura occorsa nella penultima frazione. Al terzo posto si sono classificati i veterani Paolo **Andreucci** e Silvia **Gallotti**, giunti al traguardo con un ritardo di 25 secondi dalla vetta.



ACI, Rally della Val d'Orcia: le novità e le date del 2026

## Classifica generale e di tappa

I percorsi tecnici attorno a Radicofani non hanno risparmiato colpi di scena in classifica generale. Il vincitore del primo appuntamento stagionale, Benjamin **Korhola**, è stato costretto al ritiro già nella seconda prova speciale. Sorte simile è toccata ad Alberto **Battistoli**, uscito di strada durante l'ottava sessione cronometrata mentre si trovava in piena lotta per il primato. Nonostante un grave imprevisto legato agli pneumatici nella giornata di domenica, il boliviano Marquito **Bulacia** ha concluso la prova al quarto posto. Questo risultato, più i punti aggiuntivi garantiti dalla Power Stage, permette a **Bulacia** di conquistare la leadership provvisoria del campionato.



Rally Val d'Orcia: vincono Ciuffi e Cigni, spettacolo a Foligno

Per quanto concerne le altre classifiche, la categoria **Due ruote motrici** ha visto prevalere la Lancia Ypsilon Rally4 di Davide **Pesavento** e Alessandro **Michelet**.

Nel raggruppamento **Rally3** il successo è andato al duo **Tosetto-Angeli** su Ford Fiesta, mentre tra le vetture di classe **Rally5** si sono imposti **Stella e Refondini** a bordo di una Renault Clio.

Il calendario del Campionato Italiano Rally Terra proseguirà regolarmente a **fine maggio** con la disputa del **Rally Adriatico**.

**Segui le nostre dirette e i nostri contenuti su Sportface Tv. Per scaricare gratuitamente l'app di Sportface TV, puoi accedere al Play Store per Android e scaricare l'app Sportface. Se hai un dispositivo iOS, puoi scaricare l'app dall'App Store. L'app è disponibile anche per l'uso web [tv.sportface.it](https://tv.sportface.it)**



**Non sai cosa ti perdi: la nuova svolta per l'udito**  
AUDIONOVA



# Il Rally della Val d'Orcia lancia la sfida agli interpreti del Tricolore: Radicofani Motorsport svela le prime linee dell'evento

Febbraio 2, 2026



**L'appuntamento, valido per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile.**

Il Rally della Val d'Orcia è pronto ad accendere nuovamente la passione della provincia di Siena, proponendo ai suoi sterrati un'edizione 2026 dalla rinnovata veste. La gara – organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile – sarà ancora valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, garantendo al pubblico una nuova, coinvolgente, esperienza, impreziosita dal passaggio di vetture moderne e di esemplari storici.

Un evento che continua a crescere, nel segno della tradizione e dello spettacolo, con Radicofani ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Attorno al quartier generale si svilupperà un percorso che coinvolgerà San Casciano dei Bagni, Sarteano e la grande novità dell'edizione, Cetona, nuovo comune coinvolto dalla manifestazione, a conferma di un progetto ad ampio raggio. Il percorso 2026 proporrà una prova speciale completamente inedita, inserita in un tracciato che conterà circa 100 chilometri di prove speciali, per un totale di circa 410 chilometri complessivi. L'organizzazione, curata da Radicofani Motorsport, ha fissato l'apertura delle iscrizioni a venerdì 6 marzo, con chiusura prevista per venerdì 3 aprile, dando ufficialmente il via al conto alla rovescia verso uno degli eventi di riferimento delle due massime espressioni rallistiche su terra, quelle che chiameranno sulla pedana di partenza vetture moderne e storiche.

La precedente edizione del Rally della Val d'Orcia vide il trionfo di Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, conquistò il vertice della classifica dopo la prima prova speciale della domenica, sfruttando al meglio la profonda conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. Nel Rally Storico della Val d'Orcia, ad imporsi fu Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, prevalse al termine di sette prove speciali, conquistando il gradino più alto del podio.

*Nella foto (Bettio): Paolo Andreucci in azione.*

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

**Condividi:**

[WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)



**Social Media**



**Più Popolari**



**Campionato Italiano Rallycross, spettacolo al Round 1!**

Aprile 10, 2023



**Campionato Italiano Major 24MX Series: il 2° round a Nocciano l'11 giugno**

Giugno 7, 2023



**Scuderia Palladio Historic dal Nevegàl a Pomposa**

Agosto 10, 2023



**Prorogate le iscrizioni al 10° Rally Terra Sarda: grande fermento intorno alla proposta di Porto Cervo Racing**

Settembre 29, 2022

# È serata di vigilia in Val d'Orcia, tutto pronto per la prima del Terra Storico 2026

Aprile 10, 2026



**La gara valida come apertura della stagione tricolore su sterrato è scatta domani con shakedown e prime prove speciali, l'ultima in notturna. Si correrà contestualmente al secondo round del Campionato Italiano Rally Terra per vetture moderne. 22 gli equipaggi al via incluso il ritorno su sterrato di due Subaru Impreza Gr. A.**

Riflettori puntati sul Rally Storico della Val d'Orcia, appuntamento d'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico, che domani, sabato 11 aprile, e domenica 12 porterà sulle strade bianche senesi ben 22 vetture, confermando il buon richiamo della serie sterrata storica tricolore che continua a crescere supportata anche dall'ottimo lavoro svolto dalla Radicofani Motorsport organizzatore del primo round 2026.

All'interno di un elenco iscritti di alto profilo, sarà il confronto storico a catturare particolare attenzione, con una sfida ricca di nomi di riferimento e vetture in grado di emozionare per rumore, colore e traversi. Tra queste, spicca la presenza di due Subaru Impreza nella categoria "Classiche", elemento che rappresenta uno dei motivi di maggior interesse tecnico e spettacolare dell'edizione 2026 riproponendo le vetture delle Pleiadi su alcune delle prove sterrate più belle d'Italia.

Non mancheranno infatti tanti protagonisti del tricolore terra storico: Andrea Tonelli-Roberto Debbi e Bruno Pelliccioni-Lorenzo Ercolani su Ford Escort sono pronti a regalare spettacolo in due ruote motrici e nel 3° Raggruppamento dove si aggiungono anche Bartolini-Sansone sempre su Escort e il piedone pesante di Tiziano Nerobutto, con Giulia Zanchetta, con l'Opel Kadett.

In 4° Raggruppamento attenzione a Nicolò Fedolfi navigato dal pluricampione italiano Luigi "Gigi" Pirollo su Lancia Delta HF Integrale o ad un'altra vecchia conoscenza del rallysmo tricolore come Bruno Bentivogli navigato da Marco Andrea Cecchi su Ford Sierra Cosworth. Entrambi sono in lizza per la classifica quattro ruote motrici ed è difficile sbilanciarsi in un pronostico. Occhio anche a Michele Pellegrini con Michele Fabbri (Lancia Delta HF Integrale) e alla BMW M3 di Ludovico Fassitelli che torna sulla terra a undici anni dall'ultima volta, navigato da Umberta Gibellini. Nel 2° Raggruppamento esordio assoluto su terra per l'esperto pilota lombardo Marco Superti, navigato da Battista Brunetti su Porsche 911 Carrera RS.

Il programma inizierà domani dalle 9:00 alle 11:00 con le verifiche sportive e tecniche al parco assistenza allestito nella Zona Industriale Val di Paglia, poco distante da Radicofani. Lo shakedown sarà a San Casciano dei Bagni, sulla Strada di Cammattole dalle 12:00 alle 13:00. La partenza sarà poi nel pomeriggio direttamente al Parco Assistenza (la pubblicazione dell'ordine di partenza nell'Albo di Gara è prevista alle 12:00) per affrontare le prime cinque prove speciali: tre giri su "Radicofani" e



## Social Media



## Più Popolari



**La Targa Florio Classica è pronta allo Start**

Ottobre 12, 2023



**Ultima settimana di iscrizioni aperte al 27° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara. Presentate le prove speciali**

Ottobre 12, 2022



**Domani il via del Rally Italia Sardegna 2022**

Giugno 1, 2022



**13° Memory Fornaca: Delle Coste mette le mani sul tris**

Novembre 14, 2024

La domenica proporrà una seconda frazione altrettanto intensa, con altre cinque prove speciali che porteranno il totale a dieci crono. Il percorso toccherà prove famose come "San Casciano dei Bagni-Fighine", la novità "Monte Cetona-Piazze" e "Palazzone-Fighine", versione accorciata della San Casciano. Il traguardo finale sarà come da tradizione nel centro di Radicofani, uno degli scenari più suggestivi dell'intera stagione rallistica, per le storiche a partire circa dalle 17:30.

#### CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO

##### 2026

10 – 12 aprile | Rally Storico della Val D'Orcia

22 – 24 maggio | Rally Medio Adriatico

19 – 20 giugno | 11° San Marino Historic

28 – 30 agosto | Rally Storico Valle del Tevere Arezzo

30 ottobre – 1 novembre | Rally del Vermentino Historic

27 – 28 novembre | Rally Storico del Brunello

#### Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

#### Ultimi Articoli



**43° Rally degli Abeti e Abetone: ultima settimana di iscrizioni aperte**

Maggio 5, 2026



**Rally Regione Piemonte: al via "Motori a Colori"**

Maggio 5, 2026



**Terre di Canossa, l'edizione 2026 al via con un itinerario da fiaba**

Maggio 5, 2026



**Il Rally Valli Ossolane lancia la sfida nel Campionato Italiano Rally Challenger**

Maggio 4, 2026

SPAZIO  
PUBBLICITARIO  
DISPONIBILE

CLICCA QUI!

Tieniti aggiornato

## Iscriviti alla Newsletter

Nessuno spam,  
promesso!

Email Address

ISCRIVIMI

— continua con gli

Gestisci Cookie

# Bulacia leader nella notte al Rally della Val d'Orcia

Aprile 11, 2026



**Il driver boliviano Bulacia con De La Puente è il più costante nella prima giornata di gara. Bagarre infernale al buio per il CIRT, con Constant-Martini, Battistolli-Scattolin e Ciuffi-Cigni racchiusi in 8.9". Domenica altre 5 prove speciali e la power stage live su ACI Sport TV.**

Dallo spettacolo della terra senese illuminata dal sole, al passaggio infernale su sterrato nella notte del Val d'Orcia. Il secondo round del Campionato Italiano Rally Terra è iniziato con una giornata

**FENSEK** srl  
INDUSTRIA DOLCIARIA  
NUORO  
z.i. Prato Sardo Lotti 15-16  
Tel. 0784 294015

indimenticabile, con i "polverosi" che si sono lanciati fra i salti, i passaggi su asfalto e gli allunghi da brivido nei primi 50km di prove speciali. Dal giorno alla notte ne è uscito in testa il boliviano Marco Bulacia, campione 2020, che è stato il più costante fra tutti i passaggi. In coppia con David De La Puente su Skoda Fabia RS "Marquito" ha trovato un ritmo indiatolato, e nonostante abbia stallonato nel passaggio a fari accesi sulla PS "Radicofani" ha chiuso la giornata con un margine di 3.9".

Insegue e va forte una delle sorprese di questo inizio di stagione: Louis Costant. Il giovane pilota francese navigato da Maxime Martini è stato il più rapido con le fanaliere accese, e arrampicandosi verso la Rocca di Radicofani al buio ha riguadagnato fra tutti i protagonisti del CIRT, candidandosi con il secondo posto momentaneo alla bagarre di domani per la vittoria. Accesissimo il duello per il podio: Alberto Battistoli è in vantaggio su Tommaso Ciuffi di appena 2 decimi. Il vicentino affiancato da Simone Scattolin ha saputo attaccare nella PS notturna, mentre il toscano affiancato da Pietro Cigni li ha perso diversi secondi, dopo che aveva siglato lo scratch nella PS2. Già più staccato Paolo Andreucci dopo i primi 50km di prove, che affiancato da Silvia Gallotti ha chiuso la giornata di gara con un distacco di 16.7".

Fonte e foto: ACI Sport

## Social Media



## Più Popolari



**CAEM/Scarfotti, successo di pubblico a Civitanova Marche per la Giornata Nazionale ASI**

Ottobre 17, 2022



**Rally Terra di Argil. Domani al via ben 103 equipaggi**

Giugno 18, 2022



**Iscrizioni aperte al Rally di Natale a Taormina**

Novembre 11, 2022



**Rallylegend 2026: la storia continua tra nuove sfide e il ritorno del Memorial Bettega**

Aprile 1, 2026

## Ultimi Articoli



**40° Rally Prealpi Orobiche: a metà gara comanda Colombi**

Aprile 12, 2026

Facebook Twitter LinkedIn

### Condividi:

WhatsApp Telegram Email

# Rally Storico della Val d'Orcia, cosa aspettarsi?

Marzo 31, 2026



**Il primo round del tricolore terra storico si prepara a partire dagli scenografici sterrati intorno a Radicofani. Attesa per l'elenco iscritti mentre il programma già racconta di una gara di grande livello.**

Manca una settimana all'apertura del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2026 che sabato 11 e domenica 12 aprile sugli straordinari sterrati di Radicofani accenderà finalmente i motori per

**FENSEK** srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015

il primo dei sei appuntamenti in programma, il VII Rally Storico della Val d'Orcia.

Nell'attesa di conoscere l'elenco degli iscritti, le iscrizioni chiuderanno il prossimo 3 aprile, il programma della manifestazione organizzata da Radicofani Motorsport già descrive perfettamente il livello della competizione. 10 prove speciali, oltre 99 chilometri cronometrati, tratti che offriranno scenografie spettacolari a ricordare, grazie anche al fascino delle auto storiche, di quanto da queste parti si giocava il Sanremo mondiale.

Il sabato, prima tappa, si aprirà con lo shakedown dalle 12.00 alle 13.00 a Celle sul Rigo, al seguito della gara del Campionato Italiano Rally Terra, con cui lo storico condividerà l'intero percorso. L'azione entrerà poi nel vivo con una prima giornata strutturata su cinque prove speciali, con i classici del territorio come "Radicofani" e "Castiglioncello del Trinoro-Sarteano", da affrontare più volte in un format che alterna riordini e parchi assistenza nella zona industriale della Val di Paglia. Una tappa subito impegnativa che per altro proporrà l'ultimo tratto, la "Radicofani" a fari accesi, in notturna.

La domenica non sarà da meno con una seconda frazione altrettanto selettiva: altre cinque prove speciali che porteranno il totale a 10 crono. Il percorso si svilupperà su tratti iconici come "San Casciano dei Bagni-Fighine", la nuova "Monte Cetona-Piazzese" e "Palazzone-Fighine", quest'ultima una versione accorciata della San Casciano. L'arrivo sarà, come da tradizione, sarà nel centro di Radicofani, in uno dei contesti più scenografici dell'intera stagione.

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

### Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

## Social Media



## Più Popolari



**MX. Campionato Italiano Prestige, il punto sulla Fast**

Luglio 20, 2023



**A una settimana dal via, presentato il 3° Rally Sulcis Iglesiente, la manifestazione che unisce il territorio e che ormai è entrata nel cuore del pubblico**

Marzo 13, 2025



**Un Rally Internazionale Casentino "di sofferenza" per Jolly Racing Team**

Luglio 19, 2022



**F1 Imola: affluenza record per il GP: 242.000 tifosi**

Maggio 19, 2025

## Ultimi Articoli



**43° Rally degli Abeti e Abetone: ultima settimana di iscrizioni aperte**

## CIRT – Al Rally Val d’Orcia tradizione e nuove sfide

Di Giuseppe Bianchi - 4 Febbraio 2026



La Val d’Orcia si conferma così uno dei teatri più suggestivi e tecnicamente impegnativi del panorama nazionale su terra, dove il fascino dei paesaggi toscani si intreccia con l’esigenza di una guida precisa, pulita e aggressiva allo stesso tempo. L’edizione 2026 promette di valorizzare ulteriormente questo binomio, offrendo una gara che non sarà soltanto una competizione sportiva, ma un evento.

Il Rally della Val d’Orcia è pronto ad accendere nuovamente la passione della provincia di Siena, riportando sui suoi iconici sterrati un’edizione 2026 che si presenta con una veste rinnovata ma fedele alla propria identità. La gara, organizzata da Radicofani Motorsport e in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile, sarà ancora una volta valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico. Una doppia titolazione che garantisce al pubblico una proposta sportiva di alto profilo, capace di unire il presente e la memoria del rallyismo, mettendo in scena vetture moderne e autentici gioielli storici.

La Val d’Orcia si conferma così uno dei teatri più suggestivi e tecnicamente impegnativi del panorama nazionale su terra, dove il fascino dei paesaggi toscani si intreccia con l’esigenza di una guida precisa, pulita e aggressiva allo stesso tempo. L’edizione 2026 promette di valorizzare ulteriormente questo binomio, offrendo una gara che non sarà soltanto una competizione sportiva, ma anche un evento capace di coinvolgere il territorio e il pubblico con una formula collaudata ma in continua evoluzione. Come sempre, TuttoRally ci sarà e vi racconteremo tutto.

### Radicofani ancora al centro

Radicofani sarà ancora una volta il cuore pulsante della manifestazione. Attorno al quartier generale si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della provincia di Siena, confermando la vocazione territoriale dell’evento. Accanto a San Casciano dei Bagni e Sarteano, già noti agli appassionati, la grande novità dell’edizione 2026 sarà Cetona, nuovo comune inserito nel tracciato della gara. Un ingresso che amplia ulteriormente il raggio d’azione del Rally della Val d’Orcia e rafforza il legame con un’area geografica particolarmente ricca di strade sterrate di grande qualità tecnica.

Questa estensione del percorso non è solo una scelta geografica, ma una dichiarazione di intenti: Radicofani Motorsport continua a lavorare su un progetto ad ampio raggio, che punta a far crescere l’evento non solo in termini [sportivi](#) ma anche come piattaforma di promozione territoriale. L’inserimento di Cetona rappresenta quindi un tassello strategico, capace di portare nuove strade, nuovi scenari e nuove sfide per equipaggi e addetti ai lavori. Sport

### Tracciato rinnovato, PS inedita

Il percorso 2026 proporrà una prova speciale completamente inedita, inserita in un tracciato che conterà circa 100 chilometri di prove speciali, per un totale di circa 410 chilometri complessivi. Numeri che delineano una gara impegnativa, in piena linea con gli standard delle due serie tricolori su terra. La presenza di una speciale nuova è uno degli elementi più attesi dagli equipaggi, perché introduce variabili tecniche e strategiche che possono fare la differenza in un contesto già altamente competitivo.

Gli sterrati della Val d’Orcia sono noti per la loro capacità di mettere alla prova la meccanica, la precisione di guida e la lettura delle note. Un tracciato di questo tipo, arricchito da una prova inedita, promette di esaltare le qualità dei piloti più completi e di offrire al pubblico una gara meno scontata e più aperta. La combinazione tra tratti conosciuti e nuove sezioni dovrebbe contribuire a mantenere alto il livello di incertezza e spettacolo fino all’ultimo chilometro.

### Iscrizioni aperte e conto alla rovescia

L’organizzazione, curata da Radicofani Motorsport, ha fissato l’apertura delle iscrizioni a venerdì 6 marzo, con chiusura prevista per venerdì 3 aprile. Un arco temporale che dà ufficialmente il via al conto alla rovescia verso uno degli eventi di riferimento delle due massime espressioni rallyistiche su terra in Italia. Da un lato il Campionato Italiano Rally Terra, dall’altro il Campionato Italiano Rally Terra Storico: due mondi che convivono nello stesso fine settimana, offrendo una varietà tecnica e generazionale unica nel suo genere.

La pedana di partenza vedrà quindi sfilare sia le moderne Rally2 e le altre categorie contemporanee, sia le vetture storiche che hanno scritto pagine fondamentali della disciplina. Questa coesistenza è uno dei punti di forza del Rally della Val d’Orcia, perché permette di raccontare l’evoluzione del rallyismo attraverso il confronto diretto tra tecnologie, stili di guida e filosofie costruttive differenti.

## Il riferimento c

La precedente edizione de e due classifiche principali.

Nel rally moderno, il trionfo fu firmato da Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Briani, conquistò il vertice della classifica dopo la prima prova speciale della domenica. Un momento chiave della gara, sfruttato con grande lucidità grazie alla profonda conoscenza dell'equipaggio con pneumatici MRF Tyres.

Andreucci seppe capitalizzare ogni dettaglio, dimostrando ancora una volta come l'esperienza e la capacità di leggere la gara siano decisive sugli sterrati della Val d'Orcia. Il suo successo ha rappresentato un riferimento tecnico e sportivo per tutti gli altri equipaggi, elevando ulteriormente il livello dell'evento.

## Lo spettacolo del Rally Storico

Nel Rally Storico della Val d'Orcia, a imporsi fu Valter Pierangioli su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, prevalse al termine di sette prove speciali, conquistando il gradino più alto del podio. Una vittoria costruita con costanza e determinazione, in un contesto in cui le vetture storiche su terra richiedono una sensibilità di guida particolare e una gestione meccanica ancora più attenta.

Il successo di Pierangioli ha confermato il valore del Rally Storico della Val d'Orcia come palcoscenico di primo piano per chi vuole misurarsi con le grandi protagoniste del passato in un ambiente tecnico e selettivo. Anche in questo caso, l'edizione 2026 raccoglie l'eredità di una gara che ha già dimostrato di saper offrire competizione vera e spettacolo autentico, mantenendo intatto il fascino delle corse di un tempo sui fondi sterrati toscani.

Giuseppe Bianchi

<https://www.tutto rally news>

Cronista di lunga data innamorato di tutti gli sport, dal calcio al curling. L'automobile e l'automobilismo hanno sempre avuto un posto speciale nel mio cuore e le racconto.



### Scopri di più

Libri storia rally



Prenotazioni eventi rally



Merchandising TuttoRally



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

## CIRT – Val d'Orcia: spettacolo, qualità e grandi numeri

Di Matteo Deriu - 8 Aprile 2026



**Numeri solidi, percorso rinnovato e grandi protagonisti: la gara toscana si conferma tra le più attese della stagione. Altissimo il livello qualitativo dei partenti, con ben 28 vetture Rally2 al via. Tutti i principali protagonisti del campionato hanno risposto presente.**

La terra è viva, e il **Rally della Val d'Orcia** lo dimostra ancora una volta. Sono **93 gli equipaggi iscritti all'edizione numero diciassette**, suddivisi tra 71 vetture moderne, 20 storiche e 2 classiche. Numeri sostanzialmente in linea con lo scorso anno, ma con un significativo incremento tra le moderne, passate da 67 a 71. Un segnale chiaro dell'ottimo lavoro svolto nel tempo dalla Radicofani Motorsport, capace di consolidare e far crescere una manifestazione sempre più centrale nel panorama rallyistico nazionale. [Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

**Con base operativa a Radicofani**, la gara si presenta con un percorso rinnovato. Si passa dai **79,2 chilometri cronometrati della scorsa edizione a un chilometraggio ancora più consistente**, pensato per esaltare tecnica e spettacolo. Confermate le iconiche prove di **Radicofani**, che tornano nella versione lunga e con un attesissimo terzo passaggio in notturna. Presente anche la classica **San Casciano dei Bagni**, mentre la vera novità è rappresentata dall'inedita speciale di **Monte Cetona**, pronta a diventare uno dei tratti più interessanti del rally.

Altissimo il livello qualitativo dei partenti, con ben 28 vetture Rally2 al via. Tutti i principali protagonisti del campionato hanno risposto presente. Tra questi spicca il finlandese **Benjamin Korhola**, su Skoda Fabia RS Rally2, indicato come favorito dopo la convincente prova di forza mostrata a Foligno. A sfidarlo ci sarà il boliviano **Marquito Bulacia**, anche lui su Fabia RS Rally2, deciso a inserirsi nella lotta per il vertice. Grande attenzione però anche ai piloti italiani, con un tridente di assoluto valore formato da **Alberto Battistoli, Tommaso Ciuffi e Paolo Andreucci**, tutti su Skoda Fabia RS Rally2 e pronti a sfruttare la conoscenza delle prove toscane per puntare al successo.

Non mancano outsider di livello internazionale e nazionale: il francese **Louis Constant** e il tedesco **Liam Muller**, entrambi su Fabia RS Rally2, insieme agli italiani **Christian Tiramani, Mattia Scandola, Fabio Farina e Angelo Pucci Grossi**, tutti determinati a inserirsi nella lotta per il podio. Tra i non iscritti al campionato, ma comunque pericolosi in ottica assoluta, spiccano **Nicolò Marchioro** su Citroen C3 Rally2, **Giacomo Costenaro** su Skoda Fabia RS Rally2 e il **francese Elliott Delecour** su Toyota Yaris Rally2, nomi capaci di scompaginare i piani senza però influire sulla classifica del campionato.

Nella categoria **Rally3 saranno sette le vetture al via**, tre delle quali iscritte al campionato: le Ford Fiesta Rally3 di **Lorenzato, Tosetto e Trevisani**. Tra gli altri, attenzione allo **sloveno Borut Prosen** e al **britannico Charles Tuthill**. Molto combattuta anche la **Rally4**, con ben 22 iscritti. Tra i protagonisti del campionato figurano diversi piloti su **Lancia Ypsilon Rally4 HF**, tra cui **Cazzaro, Zanin, Cogni, Marchioro e la new entry Pesavento**. Sulle **Peugeot 208 Rally4 si distinguono Ricciu, Bartolini, Cocco e Pierulivo**, mentre al volante delle Opel Corsa rally4 troviamo **Tagliapietra e Rosso**. Tra i non iscritti, occhi puntati sul belga Tom Heindrichs, sul sammarinese Jader Vagnini, su Nerobutto e sul promettente francese di 18 anni Alexandre Villiod, già molto apprezzato in patria.

Matteo Deriu

<https://www.tuttorally.news>

Grande appassionato di rally, motorsport e motori più in generale, ma anche di comunicazione, appena ha un attimo si dedica alla scrittura. Se non ce l'ha, se lo ritaglia. Insomma, non vive senza la sua dose quotidiana di rally.



## CIRT – Diretta Rally della Val d'Orcia 2026

Di Redazione TR - 11 Aprile 2026



Bulacia-De La Puente sono al comando della gara toscana (foto Aci Sport) [Guide turistiche e letteratura di viaggio](#)

**La diretta live del secondo atto del Campionato Italiano Rally Terra 2026, condotta e aggiornata fino a fine gara dalla redazione di TuttoRally con interviste, analisi, news, video e anteprime.**

### Day1, Marco Bulacia al comando

Le terre senesi, con il loro inconfondibile mix di polvere, salti e panorami mozzafiato, hanno fatto da cornice a una prima giornata del **Rally della Val d'Orcia** che difficilmente verrà dimenticata. Il secondo round del **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** è iniziato sotto la luce del sole, per poi trasformarsi in un passaggio infernale tra i boschi e i calanchi, illuminato dalle fanaliere delle vetture in gara. In questo scenario suggestivo a emergere è stato il boliviano **Marco Bulacia**. Il campione 2020, navigato da David De La Puente sulla Skoda Fabia RS-Meteco Corse, ha dimostrato una costanza impeccabile lungo i primi 50 chilometri di prove speciali. Nonostante uno stallonamento avvenuto proprio durante il passaggio notturno sulla celebre prova di Radicofani, "Marquito" è riuscito a mantenere un ritmo indiaiolato, chiudendo la giornata con un vantaggio di **3,9 secondi**.

Alle spalle del leader, la classifica è cortissima e promette scintille per la domenica. La sorpresa più luminosa è stata senza dubbio **Louis Costant**. Il giovane pilota francese, affiancato da Maxime Martini, si è rivelato il più veloce nell'oscurità, arrampicandosi verso la Rocca di Radicofani con una precisione chirurgica che gli ha permesso di risalire la china e insediarsi in seconda posizione assoluta. La bagarre per il podio è, se possibile, ancora più serrata: **Alberto Battistoli** e **Tommaso Ciuffi** sono separati da un distacco irrisorio di appena **due decimi di secondo**. Il vicentino, con Simone Scattolin alle note, ha sferrato l'attacco decisivo nella prova speciale notturna, mentre il toscano, nonostante lo scratch siglato nella PS2 insieme a Pietro Cigni, ha sofferto più del previsto al buio, lasciando per strada secondi preziosi. Più staccato appare invece **Paolo Andreucci**, che insieme a Silvia Gallotti ha concluso questa prima frazione con un ritardo di 16,7 secondi dalla vetta.

Scorrendo la classifica, brilla la prestazione di **Mattia Scandola** e Nicolò Gonella, autori del quarto tempo assoluto nella Radicofani notturna, un risultato che permette loro di difendere con i denti la sesta posizione provvisoria. La "top 10" è completata da nomi di spessore come **Angelo Pucci Grossi**, attualmente a circa 40 secondi dal leader, seguito da **Christian Tiramani**, **Fabio Farina** ed **Elliot Delecour**, che porta in gara l'unica Toyota in un mare di Skoda Fabia RS.

Non meno entusiasmante è il confronto nel **CIRT Due Ruote Motrici**, dove si sta consumando un duello generazionale e tecnologico: la nuova Lancia Ypsilon Rally4 di **Pesavento-Michelet** è tallonata dalla Peugeot 208 Rally4/R2 di **Lani-Amaducci**. Nonostante la vettura di Lani sia tecnicamente più datata, il distacco tra i due è di soli 4,9 secondi, a testimonianza di quanto il talento e la conoscenza del terreno possano ancora fare la differenza.

Costretti al ritiro **Giacomo Costenaro**, con la sua Skoda Fabia RS non partita al via della quinta prova speciale ed il finlandese **Benjamin Korhola**, uscito di strada ed anch'egli su Skoda Fabia RS.

Al comando del **confronto storico** c'è la Ford Escort di 3° Raggruppamento di **Bruno Pelliccioni**, affiancato da Lorenzo Ercolani, seguita da quella di **Andrea Tonelli** e Lorenzo Debbi. Terza, la BMW M3 di 4° Raggruppamento di **Ludovico Fassitelli** e Umberta Gibellini. Leader del 2° Raggruppamento è la Porsche Carrera RS di **Marco Superti** e Battista Brunetti.

Il gran finale è previsto per domenica, con altre **cinque prove speciali** in programma che decideranno le sorti di questo round toscano. Con i primi quattro piloti racchiusi in meno di nove secondi, ogni curva e ogni dosso verso il traguardo finale di **Radicofani** peseranno come macigni sulla classifica finale.



**La tua energia**  
Green, trasparente e affidabile

Convergenze  
SCOPRI DI PIÙ



MENU

CERCA 🔍

Home / Sport / Altro

**INVIACI FOTO E SEGNALAZIONI SU WHATSAPP AL 330 911161**

## Rally della Val d'Orcia 2026, tre giorni di spettacolo sugli sterrati della provincia di Siena



*Dal 10 al 12 aprile torna la gara organizzata da Radicofani Motorsport, valida per il Campionato Italiano Rally Terra e Storico, con una prova speciale inedita e il coinvolgimento di Cetona*



**Il Rally della Val d'Orcia è pronto ad accendere nuovamente la passione della provincia di Siena**, proponendo ai suoi sterrati un'edizione 2026 dalla rinnovata veste. La gara - organizzata da Radicofani Motorsport ed in programma da venerdì 10 a domenica 12 aprile - sarà ancora valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, garantendo al pubblico una nuova, coinvolgente, esperienza, impreziosita dal passaggio di vetture moderne e di esemplari storici.

Un evento che continua a crescere, nel segno della tradizione e dello spettacolo, con Radicofani ancora una volta cuore pulsante della manifestazione. Attorno al quartier generale si svilupperà un percorso che coinvolgerà San Casciano dei Bagni, Sarteano e la grande novità dell'edizione, Cetona, nuovo comune coinvolto dalla manifestazione, a conferma di un progetto ad ampio raggio. Il percorso 2026 proporrà una prova speciale completamente inedita, inserita in un tracciato che conterà circa 100 chilometri di prove speciali, per un totale di circa 410 chilometri complessivi.

L'organizzazione, curata da Radicofani Motorsport, ha fissato l'apertura delle iscrizioni a venerdì 6 marzo, con chiusura prevista per venerdì 3 aprile, dando ufficialmente il via al conto alla rovescia verso uno degli eventi di riferimento delle due massime espressioni rallistiche su terra, quelle che chiameranno sulla pedana di partenza vetture moderne e storiche.

La precedente edizione del Rally della Val d'Orcia vide il trionfo di Paolo Andreucci. Il pluricampione garfagnino, al volante della Citroën C3 Rally2 schierata dal team H-Sport e condivisa con il copilota Rudy Biani, conquistò il vertice della classifica dopo la prima prova speciale della domenica, sfruttando al meglio la profonda conoscenza dell'esemplare equipaggiato con pneumatici MRF Tyres. Nel Rally Storico della Val d'Orcia, ad imporsi fu Valter Pierangioli, su Ford Sierra Cosworth. Il pilota di Montalcino, affiancato da Federica Del Sordo, prevalse al termine di sette prove speciali, conquistando il gradino più alto del podio.



**La tua energia**  
Green, trasparente e affidabile

Convergenze  
SCOPRI DI PIÙ



MENU

CERCA 🔍

Home / Sport / Altro

📞 INVIACI FOTO E SEGNALAZIONI SU WHATSAPP AL 330 911161



## Sui chilometri del Rally della Val d'Orcia: le prove speciali descritte da Angelo Pucci Grossi



*La descrizione del driver riminese, atteso tra i protagonisti dell'appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Terra e Campionato Italiano Rally Terra Storico*



Cresce il fermento intorno al Rally della Val d'Orcia, appuntamento in programma **sabato 11 e domenica 12 aprile** sugli sterrati della provincia di Siena. L'evento, organizzato da Radicofani Motorsport e valido sia per il Campionato Italiano Rally Terra che per il Campionato Italiano Rally Terra Storico, è pronto a coinvolgere gli esponenti del rallismo internazionale, impegnati in un format di elevato contenuto tecnico. A raccontare il cuore sportivo della gara, le prove speciali, è Angelo Pucci Grossi, uno dei protagonisti del Tricolore, che ha analizzato nel dettaglio gli on-board camera pubblicati all'interno del sito internet della manifestazione.

#### **PS1, PS3, PS5 – Radicofani**

**Km 12,86**

“È senza dubbio la prova più rappresentativa del rally, una delle più belle in assoluto nel panorama nazionale. Si divide in tre sezioni ben distinte. La prima è in salita, molto tecnica, con fondo mosso e carreggiata stretta: serve precisione, pulizia di guida e grande attenzione nei tornanti. Nella parte alta, già conosciuta, si raggiungono velocità elevatissime con le Rally2 ed è davvero esaltante. La seconda parte è più veloce, con strada larga e compatta: qui si spinge forte, con rettilinei da quinta marcia e il celebre salto di Radicofani, prima del passaggio su asfalto nel centro del paese, sempre gremito di pubblico. L'ultimo passaggio in notturna sarà speciale. Il finale torna insidioso: discesa, carreggiata stretta e fondo irregolare, spesso viscido. È facile sbagliare e non è semplice trovare il ritmo nei tre passaggi”.

#### **PS2, PS4 – Castiglioncello del Trinoro – Sarteano**

**Km 7,05**

“È un'altra prova storica, da affrontare in salita e in discesa. È larga, con fondo ghiaioso ma ben battuto, ideale per belle percorrenze e traversi spettacolari.

Alterna tornanti impegnativi a tratti più veloci, con pochi punti da tagliare: questo la rende molto 'pulita'. Qui conta trovare il giusto equilibrio tra precisione e ritmo, perché la distanza è importante”.

### **PS6, PS 10 – San Casciano dei Bagni – Fighine**

**Km 13,54**

“È una prova molto rinomata, parte con una salita lenta e tecnica, poi entra in una sezione nel bosco più veloce e ritmata fino all'intersezione su asfalto, molto seguita dal pubblico. La prima metà è scorrevole ma con staccate impegnative e tornanti stretti. Dopo l'asfalto cambia tutto: strada più stretta, viscida, con acqua e rigagnoli, soprattutto nei tratti in ombra. Il finale è spettacolare, con dossi e salti che piacciono molto agli appassionati. È prevista anche la versione più corta, la Palazzone-Fighine, la PS 8 di 5,73 km”.

### **PS7, PS9 – Monte Cetona – Piazze**

**Km 6,83**

“È la grande novità. Dai video sembra una prova molto diversa dalle altre: più guidata, con fondo da sottobosco, carreggiata stretta e tante curve in successione. Ci sono pochi tratti veloci e molti punti tecnici, con pochi riferimenti. Essendo nuova per tutti, potrà fare la differenza: chi troverà subito il ritmo avrà un vantaggio importante, anche perché verrà ripetuta due volte. Sarà interessante lavorare sulle note e sulla precisione”.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### **Argomenti:**

rally (7)

rally della val d'orcina (4)

rally val d'orcina (2)

Condividi questo articolo:





**La tua energia**  
Green, trasparente e affidabile

Convergenze  
SCOPRI DI PIÙ

Home / Sport / Altro

 **ISCRIVITI AL NOSTRO CANALE WHATSAPP**



## Il Rally della Val d'Orcia svela le sue linee: la provincia di Siena pronta ad accogliere i protagonisti del Tricolore



*La gara proporrà dieci prove speciali per poco meno di cento chilometri competitivi tra Radicofani, San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona*



Renault  
care  
service

EXTRA BONUS DI € 1.000  
SU PUMA® ST-LINE X  
E GAMMA KUGA®  
IN PRONTA CONSEGNA



Radicofani Motorsport, organizzatore del **Rally della Val d'Orcia**, ha svelato i tratti distintivi della nuova edizione dell'evento – la diciassettesima del confronto moderno e la settimana di quello storico - valida per il Campionato Italiano Rally Terra e per il Campionato Italiano Rally Terra Storico.

L'evento, in programma nel **fine settimana dell'11 e 12 aprile**, si svilupperà su due giornate di gara, con il borgo di Radicofani eletto ancora a quartier generale. Un appuntamento – quello che coinvolgerà la provincia di Siena e gli interpreti del rallismo tricolore - che farà ancora leva su spettacolo e tradizione, in uno scenario paesaggistico tra i più suggestivi d'Italia. Attorno al cuore organizzativo di Radicofani si svilupperà un percorso che coinvolgerà diversi comuni della Val d'Orcia e delle aree limitrofe, tra cui San Casciano dei Bagni, Sarteano e Cetona, la novità dell'edizione 2026.

Le ricognizioni del percorso si svolgeranno venerdì 10 aprile, giornata che ospiterà anche verifiche sportive e tecniche, mentre la prova di qualificazione e lo shakedown sono in programma nella mattinata di sabato sul tratto di San Casciano dei Bagni – Strada di Cammattole, lungo 2,84 chilometri.

L'evento, dal punto di vista agonistico, sarà contraddistinto da dieci prove speciali distribuite tra sabato e domenica, per un totale di 99,15 chilometri competitivi, inseriti in un percorso complessivo di oltre 415 chilometri tra prove speciali e trasferimenti.

La prima giornata di gara, sabato 11 aprile, con partenza prevista alle 13:31 dalla Zona Industriale Val di Paglia. Da lì, i protagonisti dei due campionati si dirigeranno verso le prove speciali Radicofani e Castiglioncello del Trinoro – Sarteano. La prima speciale, la Radicofani, verrà ripetuta per tre volte, con l'ultimo passaggio in programma al sabato che verrà disputato in notturna. La Castiglioncello del Trinoro-Sarteano, invece, verrà percorsa per due volte.

prevista sul tratto di San Casciano dei Bagni. L'arrivo della gara è previsto a Radicofani alle ore 16:31, dove verranno celebrati i vincitori delle classifiche assoluta e di categoria. La fase di iscrizione alla gara sarà aperta da giovedì 12 marzo fino a venerdì 3 aprile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### Argomenti:

radicofani (14)

rally (7)

rally della val d'orcina (4)

Condividi questo articolo:

