

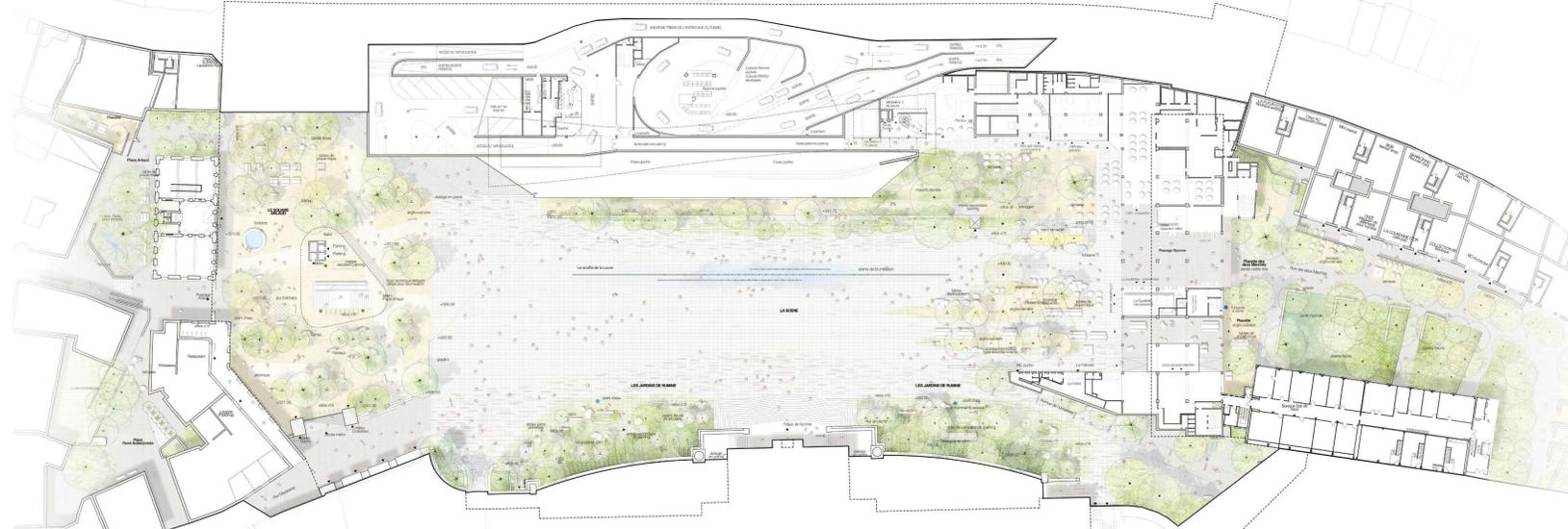
“ Au soleil, sous la pluie ”

LA RIPONNE RESPIRE

PLAN PROJET - échelle 1:250



ADAPTER ET PRENDRE SOIN DE L'INFRASTRUCTURE EXISTANTE TOUT EN LIMITANT LA SUPPRESSION DES STATIONNEMENTS EN OUVRAGE - PLAN NIVEAU 0, échelle 1:500



LES NOUVELLES TRÉMIÈS D'ACCÈS AU PARKING SONT PRISES EN CHARGE DEPUIS LA BERME CENTRALE DE LA RUE DU TUNNEL, LIBÉRÉ DE LA VOITURE - COUPE EE', échelle 1:500



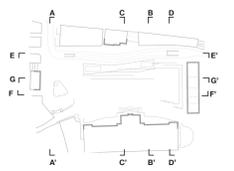
HABILLER LE PIED DU PALAIS DE RUMINE DE JARDINS, PENDANT QUE SOUFFLE LA LOUVE... PENDANT CE TEMPS C'EST GUINGUETTE AUX ÎLES DU ROMANDIE ET PÉTANQUE AU SQUARE ARLAUD. BUS ET METRO SERONT LÀ POUR NOUS RAMENER - COUPE GG', échelle 1:250



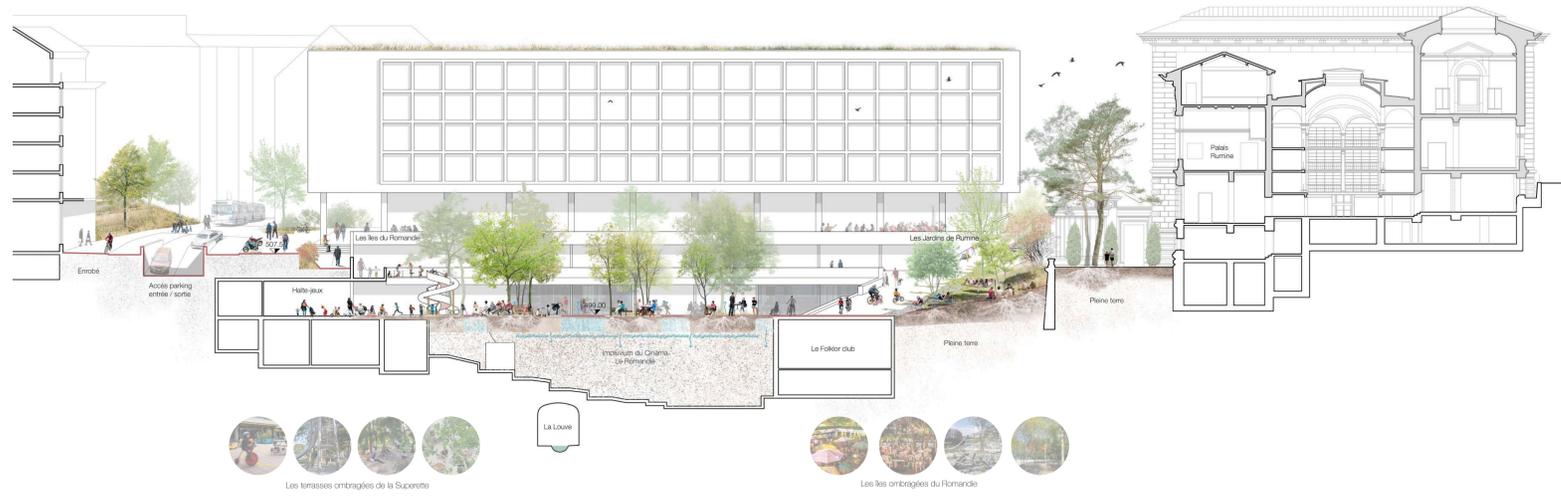
Les jardins étagés de Rumine



À DEUX PAS DE L'ENTRÉE QUI MÈNE AU METRO ET AU PARKING, LES QAIS DU TUNNEL DONNE UNE NOUVELLE IMPULSION À LA MOBILITÉ À L'ÉCHELLE DE LA VILLE - VUE 2



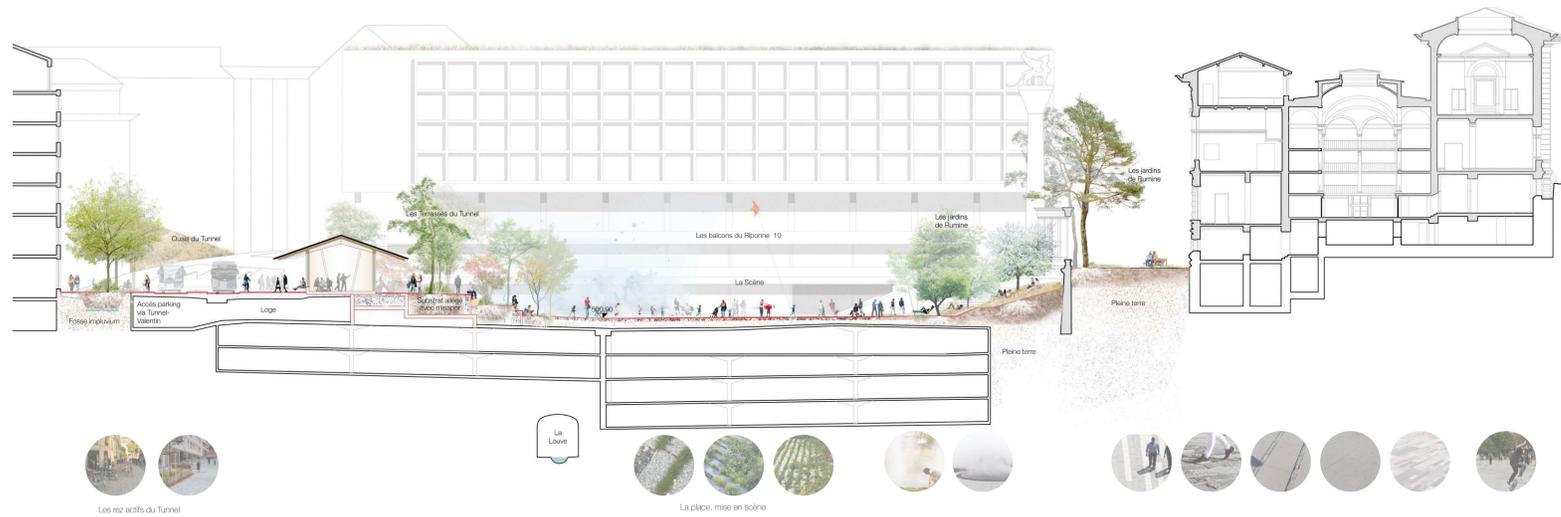
SOUS LA RIPONNE, L'OR BLEU DU ROMANDIE, SUR LA RIPONNE, LA CANOPÉE DES ÎLES - COUPE DD, échelle 1.250



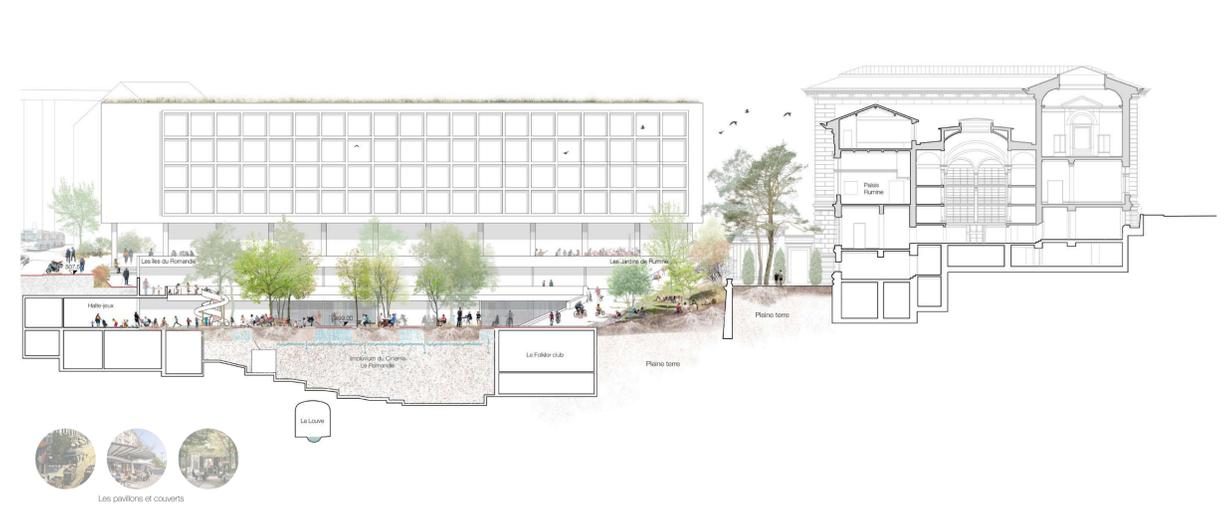
LE SQUARE ARLAUD, CONVIVAL, À L'OMBRE DES GRANDS ARBRES ET DU COUVERT, À DEUX PAS DU METRO ET DU PARKING - VUE 3



LA RIPONNE S'HABILLE D'UN DALLAGE DE PIERRE, QUI ÉVOQUE LE LIT DE LA RIVIÈRE ET RESPIRE AU RYTHME DU SOUFFLE DE LA LOUVE - COUPE BB', échelle 1.250



DEPUIS LA RUE NEUVE, S'ORGANISENT DÉJÀ LES QAIS DU TUNNEL À DEUX PAS DE CEUX DU METRO SUR LE SQUARE ARLAUD - COUPE DD', échelle 1.250



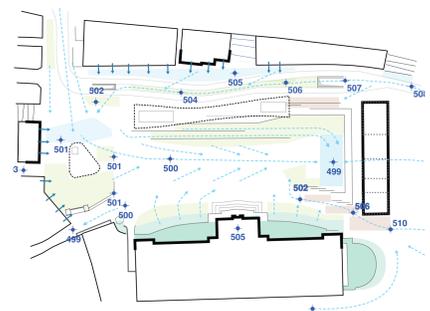
DEPUIS LE SQUARE ARLAUD, ON PEUT DESCENDRE VERS LA VIEILLE VILLE, ALLER PRENDRE LE BUS SUR LES QAIS DU TUNNEL OU REMONTER LA PLACE JUSQU'AU PASSAGE QUI MÈNE À LA PLACE DU TUNNEL - COUPE FF', échelle 1.250



"Au soleil, sous la pluie"

LA RIPONNE RESPIRE

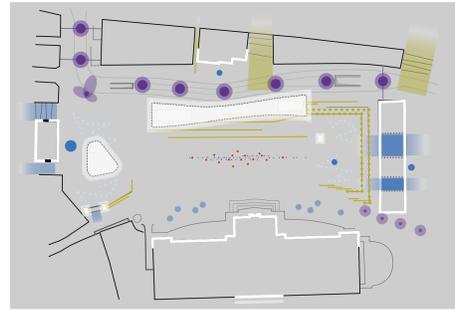
GÉRER DURABLEMENT ET SIMPLEMENT LES EAUX, AVEC CE QUI EXISTE



RASSURÉMENT couvrir des eaux
 - Pluie vers surface de rétention
 - Écoulement des chenaux
 - Plans sans assésure
 - Nouveaux plans sans assésure (1300 m²)
 - Fosse impluvium (1022 m²)
 - Substrat léger avec Miosoxy (2784 m²)
 - Terre poreuse (226 m²)

LA RIPONNE, MACHINE À RÉGULER L'EAU
 Dans la pente, s'écrivent les espaces publics du centre-ville de Lausanne dont le plus généreux est celui de la place de la Riponne. Sa plaine est ajustée pour que les eaux de ruissellement soient guidées et gérées in fine par la fosse à impluvium du Romandis. Cette « machine » fosse à impluvium résulte de la démolition de la dalle de couverture du Romandis. La profondeur de cette fosse, à l'échelle de la place permet de recréer des conditions similaires à la plaine fertile et d'y associer la rétention de l'eau de pluie dans un dispositif de stockage de l'eau à l'échelle du quartier.

LAISSER LES ÉTOILES ÉCLAIRER LA NUIT LÀ OÙ S'EST POSSIBLE



LA NUIT ET L'EAU
 - Éclairage du niveau de formation
 - La source de la Louve
 - Éclairage local avec guirlandes

LA NUIT ET LA PROMENADE
 - Éclairage local sur trottoir ou dalle
 - Mise en lumière des gradins
 - Mise en lumière des balcons

LA NUIT ET LE BÂTI
 - Éclairage des dessous de dalle
 - Éclairage des rampes
 - Mise en lumière du patrimoine
 - Formes des sautoirs des gradins

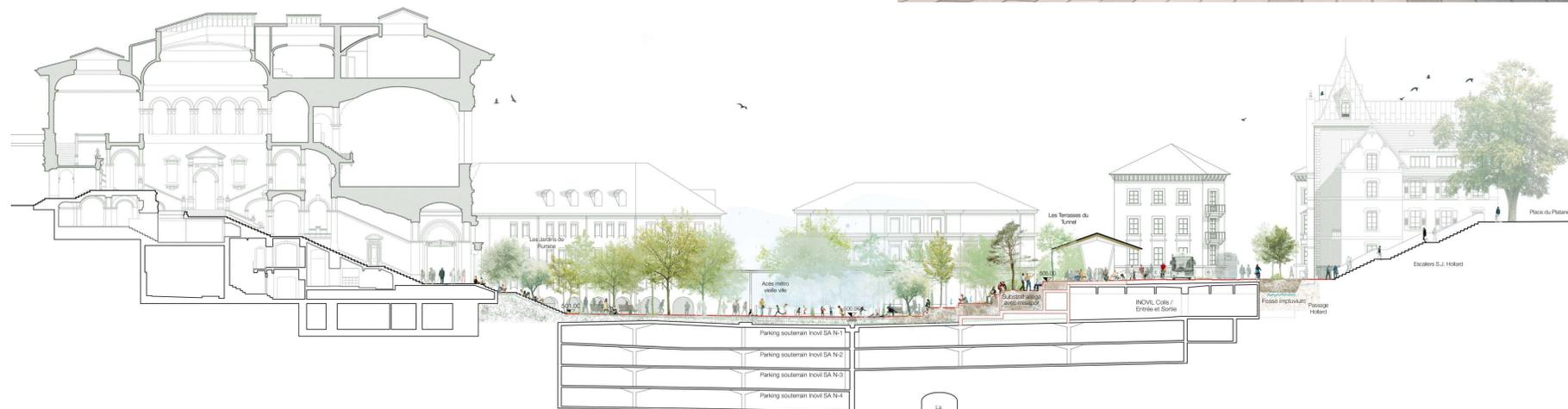
LES SALONS À CIEL OUVERT DES JARDINS BAS HABILLÉ DE VERT LE MUR IMPOSANT DU PALAIS DE RUMINE - VUE 4



LES ÎLES DU ROMANDIS, AUX ALLURES DE GUINGUETTE - VUE 5



FRANCHIR LA RIPONNE, DU PALAIS DE RUMINE AUX QUAIS DU TUNNEL MAIS AUSSI Y RESTER - COUPE OC, échelle 1:250



UNE DALLE ACCLIMATÉE ET LÉGÈRE OÙ S'INSTALLE LE VIVANT - COUPE DETAIL, échelle 1:65



STRATÉGIES DE CONSTRUCTION SUR L'EMPREISE DU PARKING

Le projet prévoit des nouveaux aménagements sur la dalle de parking, qui peuvent être subdivisés en trois secteurs pour lesquels des concepts d'intervention ont été étudiés.

La scène
 Un réaménagement de la place est réalisé sur les remparts réalisés par le parking. Une couche de granulats de verre expansé est mise en place sous le coffre et le réaménagement permettant de respecter la charge maximale de 1000 kg/m².

Les gradins
 Les gradins et leurs aménagements végétalisés. Ils doivent des interventions coûteuses sur la dalle de parking et sous des interventions ponctuelles sur les colonnes pourraient être nécessaires.

Les quais
 La rue du Tunnel nécessite a priori pas de renforcement pour supporter les charges de la toiture légère du pavillon. Le cas échéant, une surdalle sera réalisée à l'issue des travaux en cours sur la place.

Les terrasses
 Les gradins nécessitent de créer une nouvelle géométrie et il est prévu de réaliser des murs-voies alpinis sur les porteurs du parking. Ces murs portent la nouvelle dalle qui forme et soutient

