



RASSEGNA STAMPA 2024

Pistoiese contro la corazzata Forlì in cerca dell'impresa impossibile

Il pronostico "chiuso" potrebbe rappresentare un vantaggio per gli arancioni

In casa Pistoiese tornano disponibili Greco e Diakhate

di **Stefano Baccelli**

Pistoia La Pistoiese è tornata ieri ad allenarsi in vista della prossima partita, quando l'avversaria della truppa di Parigi è il Forlì.

Dopo aver scacciato con il pari di domenica contro il Mezzolara i fantasmi di Imola che evocavano la retrocessione di due anni fa, gli arancioni dovranno esorcizzare quelli che porta con sé la prossima avversaria. Impossibile non evocare il precedente infinito dell'anno scorso. La Pistoiese perse contro il Forlì il match di Pistoia del girone d'andata. Quella partita fu però viziata da un errore arbitrale riconosciuto con grande onestà dal direttore gara, che però lo fece attraverso la visione dei riflessi filmati, evenienza non contemplata nei regolamenti. Fatto sta che per decidere attraverso i vari gradi di giustizia sportiva servirono molti mesi. L'ultimo atto arrivò a poche giornate dal termine e fu sfavorevole alla Pistoiese. Nel frattempo



ci furono delle esternazioni da parte dei club a dimostrazione che i rapporti non siano idilliaci. Le polemiche però domenica non scenderanno in campo. In palio ci sono tre punti pesanti. Il Forlì, domenica, vincen-

do anche grazie ai tiri dal dischetto è tornato in corsa per il primo posto, l'unico che in Serie D conti qualcosa. Sulla carta il pronostico è chiuso, ma paradossalmente per la Pistoiese potrebbe essere un vantaggio avendo molto meno da perdere.

Detto del lato psicologico, per gli altri aspetti si fanno preferire gli avversari. Il divario tecnico è evidente. Sarebbe una manna per Caranante e soci conquistare un punto: muoverebbe la classifica e darebbe continuità. Parigi ha qualche freccia nel suo arco: tornano disponibili il difensore Greco e il centrocampista Diakhate. Inoltre ci sarà la prova del nove per il centrale Masi che a Imola ha impressionato. Il problema dell'attacco invece resta. Comunque con il Forlì vige la teoria "prima non prenderle" e poi c'è sempre un Diakhate con il piede caldo, avendo già segnato due volte da gennaio.

Intanto il club ha comunicato le modalità di acquisto dei biglietti appunto per la

gara Pistoiese-Forlì di domenica 25 febbraio (inizio alle 14,30): si possono acquistare in tutti i punti vendita Etes d'Italia della provincia di Pistoia (Bar Il Corallo in via Dalmazia 275/A a Pistoia e alla Tabaccheria Pieri, in via Cividale angolo via Tripoli a Montecatini). La biglietteria dello stadio Marcello Melani domenica sarà

Favoriti d'obbligo i romagnoli: sono in piena corsa per il primo posto e la promozione in C

aperta dalle 10 alle 12 e dalle 12,45 fino alle 15,15 alla Gradinata (la vendita è anche abilitata online sul sito www.etes.it). Per i tifosi del Forlì gli acquisti scadono sabato, i biglietti costeranno 10 euro l'intero per tribuna laterale sud/nord. Ingresso omaggio per i bambini sotto gli otto anni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Chiazzano

Sfida Under 17 tra Worange e Livorno



Oggi alle 16 a Chiazzano si disputa la gara Worange-Livorno valevole per il campionato regionale U17 di calcio femminile. La gara era stata rinviata la settimana scorsa per il maltempo. Sarà la prima partita di una squadra di calcio femminile nella nuovissima struttura alle porte di Pistoia. Un'occasione per i pistoiesi per conoscere questa nuova realtà e seguire la sfida tra le arancioni e le amaranto labroniche. Il campo Don Siro Butelli di Chiazzano è una struttura storica che ha visto avvicinarsi sul rettangolo di gioco molte generazioni di pistoiesi. Il campo era gibboso e stremato prima dei recenti interventi con il totale rifacimento del fondo di gioco con un sintetico di ultima generazione. Lo scorso sabato la struttura gestita da Gs Tempio Chiazzano del presidente Lorenzo Gori ospitò una amichevole della Pistoiese.

Un derby per restare in Eccellenza Al Pertini una sfida "fratricida"

Tra Ponte e Montecatini sono i biancorossi quelli più tranquilli



Leonardo Tocchini allenatore del Montecatini

Pistoia Le idi di marzo corrispondono nel calendario romano alla metà del terzo mese dell'anno. Una data che dal 44 A.C. ha assunto un particolare significato storico in quanto fu in quella mattinata che Giulio Cesare venne assassinato, a suon di coltellate, sui gradoni del senato. E non a caso l'efferrato agguato venne perpetrato proprio nel giorno dedicato al saldo dei debiti nell'antica Roma quale macabra resa dei conti. Tornando strettamente ai tempi nostri, pressappoco nel suddetto periodo (per l'esattezza

il 10 marzo), Ponte Buggianese e Montecatini si affronteranno al Pertini in un derby fraticida di capitale importanza in ottica salvezza.

Fra l'altro la situazione in coda, a otto turni dal termine della regular season sta iniziando quantomeno a delinearsi, grazie anche al facile successo di domenica scorsa dei termali sulla Geotermica, penultima della fila (punti 13), già con un piede in Promozione assieme al Castelfiorentino (punti 12) fanalino di coda, a meno di miracolose risurrezioni e di conseguenti

riduzione di punti dalla forbice. Dunque, numeri alla mano e soprattutto tenendo conto dello stato di salute delle due compagini che chiudono la classifica, entrambe in fase involutiva, l'attuale quint'ultimo posto, basterebbe ed avanzerebbe al Ponte (punti 27) per la salvezza diretta, in virtù del corposo +14 sulla penultima piazza mentre il cerino più corto resterebbe nelle mani di Montecatini e Lanciotto, appaiate a quota 23, che si giocherebbero la salvezza nell'unico playoff in programma. Puntualizzato

La festa del Ponte Buggianese dopo la vittoria dell'andata



ciò e ricordato che Sporting Cecina (punti 29), Fucecchio (30) e Pro Livorno (32) non sono certo fuori pericolo, dal punto di vista del calendario, il Lanciotto dovrà venire due volte in Valdinievole, prima ospite dei termali e quindi

dei pontigiani. Con la speranza, chiudendo il discorso fra corsi e ricorsi storici, che il derby delle Idi di Marzo non diventi una sorta di "Mors tua, vita mea".

Roberto Grazzini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il team pesciatino festeggia il successo di Carlo Alberto Senigagliesi nella sfida di Siena del Tuscany Rally: la scuderia Dimensione Corse parte alla grande



Carlo Alberto Senigagliesi

Pescia Quello appena iniziato è un 2024 rallistico che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally - confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena - festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0.

Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con

Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegna di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver,



La Skoda Fabia Rally2 Evo di Senigagliesi e Marco Lupi (foto Amicorally)

costretto a recuperare - dalla prova speciale successiva - il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo.

Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi

contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori.

Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica - la rottura del motore - sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO

Serie D



Carlo Alberto Senigagliesi al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo (Amicorally)

Vittoria nella Coppa Scuderie

Dimensione Corse trionfa a Reggello

RALLY

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa per la prima volta con Andrea Calandrone. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici.

Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine.

Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione. Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla 'Zona 1', dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Osso-

la per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo. In seconda posizione di classe A5 hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

IL BILANCIO

Un grande risultato concretizzato grazie ai cinque piloti che hanno gareggiato

La mossa della Pistoiese

Nasce il settore giovanile

Baragli e Galli coordinatori, Pazzini supervisore. Anche tre formazioni femminili

CALCIO

Ripartire dalle fondamenta per dare un futuro ai giovani calciatori pistoiesi: è con questo obiettivo che la Fc Pistoiese ha annunciato la ripartenza del settore giovanile. Tra coloro che ci sono stati e che ancora ci saranno c'è Filippo Baragli, che dopo aver svolto un eccellente lavoro nella scorsa travagliata stagione è stato riconfermato nel ruolo di responsabile del settore agonistico. La new entry è invece Renato Galli, già noto tra Pistoia e Prato e con trascorsi nelle file di Juventus, Roma e Fiorentina. Saranno loro due a coordinare il lavoro delle molte squadre che saranno ai nastri di partenza nella nuova stagione.

In particolare, a rappresentare l'Fc Pistoiese saranno le categorie Under 19 (Juniores), Under 17, Under 16, Under 15, Under 14, Esordienti 2012, Esordienti 2013, Pulcini 2014, Pulcini 2015, Primi Calci 2016, Primi Calci 2017 e Piccoli Amici 2018. Prenderanno forma anche tre forma-

GIACOMARRO IN CITTÀ

Il nuovo allenatore della prima squadra ieri ha conosciuto la dirigenza



Giampaolo Pazzini

zioni femminili: la prima squadra parteciperà al campionato di Promozione, mentre per il giovanile ecco Under 17 e Under 15, assieme ad una squadra di calcio a cinque che militerà in Serie C2.

Il primo appuntamento della stagione sarà un Open Day presso lo Stadio Marcello Melani il 3 e 4 luglio, dalle 18 alle ore 20, riservato ai bambini nati dal 2015 in poi. Come sottolineato a più riprese dalla stessa società arancione, sarà fondamentale la collaborazione con le altre realtà del territorio e con l'amministrazione comunale in particolare sulla questione impianti sporti-

vi. A tal proposito, la Pistoiese ha anche annunciato di aver presentato regolare domanda, nel mese di maggio, per prendere parte all'allocazione dei campi comunali. Tornando all'organigramma, Sacha Innocenti ricoprirà il ruolo di Responsabile Scuola Calcio e Academy, mentre la figura di riferimento per il femminile sarà Daniele Mangoni. L'intera attività vedrà come supervisore Giampaolo Pazzini, il quale detterà le linee guida per la crescita del settore giovanile lavorando a stretto contatto sia con la prima squadra che con partner esterni.

La volontà della Pistoiese è quindi quella di creare una filiera che possa alimentarsi anno dopo anno in modo autonomo, col fine ultimo di mettere a disposizione della prima squadra ragazzi pronti all'uso e con valori tecnici importanti. Una prima squadra per quale la società sta lavorando quotidianamente, seppur sotto traccia. Nella giornata di ieri ha fatto capolino in città il futuro allenatore Domenico Giacomarro, che ogni probabilità sarà annunciato solamente dopo il 30 giugno. Una prima chiacchierata comunque importante per dettare le linee guida in ottica di costruzione della rosa.

MF

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il circolo termale protagonista anche del successo del Trofeo Casa Gala

Il Torretta esulta per Filippeschi

TENNIS

Un torneo di grande successo e un vice campione mondiale master over 55 ciliegina su una torta già ben farcita. Il Circolo Tennis Montecatini La Torretta esprime un doppio hurrà per l'eccellente conclusione del torneo di IV categoria Trofeo Casa Gala, che ha visto ben 168 iscritti tra maschi e femmine, e il nuovo exploit di uno dei suoi maestri, Marco Filippeschi, confermatosi vice campione iridato over 55 ai Campionati mondiali tenutisi in Messico. Ricordiamo che oltre ai due recenti argenti (2023 e 2024), Filippeschi si era laureato campione del mondo over 50, sia in singolare che

con i compagni della Nazionale azzurra, nel 2017 sui campi in terra verde di Miami. Nella sua carriera, Filippeschi ha raggiunto il suo best ranking di numero 221 ATP a vent'anni; successivamente ha avuto la classifica italiana di B\1 per ben 13 anni. Nel 2017, infine, ha conquistato la prima posizione mondiale nella categoria over 50. «Con una punta di orgoglio, sottolineiamo che la passione che ha tutt'oggi nel competere e le sue capacità tecniche sono doti preziose, che sa trasmettere ai nostri tesserati», osservano i responsabili del Circolo.

Per quanto riguarda la competizione, come al solito organizzata con maestria, il tabellone maschile ha visto vincitore Giovan-

ni Matteoni (classificato 4.3) del Tennis Pinetina, che ha battuto Massimo Manelli (4.1) del tennis Paolo Ciampi con il punteggio di 6-4, 6-2. Tra le donne, la finale si è rivelata un derby del Tennis Giardinetti di Lamporecchio: vincitrice, la giovanissima Sabrina Orsini (classificata 4.1), che ha superato Elisa Notari (4.1) 7-6, 6-3. «D'obbligo ringraziare il ristorante Casa Gala di Montecatini Alto e in particolare Simone Malucchi, per aver regalato una cena per due persone ai vincitori, e il negozio Caffitaly di Montecatini Terme per aver messo in palio una macchinetta da caffè per i finalisti - chiosano all'unisono i dirigenti de La Torretta -. Appuntamento alla prossima edizione».

Gianluca Barni

Il titolo italiano promozione al chiesinese Daniele Michi

Il navigatore di Signor è campione con due gare di anticipo

Decisivi per la matematica i punti conquistati a Roma Capitale

Chiesina Uzzanese Ormai è fatta, i numeri parlano chiaro, e pure se manca ancora parecchio alla fine della sfida i campioni sono loro. E in quel "loro" c'è anche un bel pezzo di Valdinievole. Stiamo parlando di Daniele Michi, per il quale arriva una nuova e grande soddisfazione: il copilota di Chiesina Uzzanese ha, infatti, matematicamente vinto – con due gare di anticipo – il Campionato Italiano Rally Promozione, titolo conquistato dettando le note al pilota veneto Marco Signor.

Decisiva, la performance espressa sulle strade dell'ultimo Rally di Roma Capitale, affrontato sulla Skoda Fabia Rs del team Step-Five, e archiviato in terza posizione nel confronto di campionato.

È stata infatti una stagione di alto livello, quella dell'equipaggio, espressa sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally e contraddistinta da tre primi posti nella speciale clas-



Da sinistra Daniele Michi e Marco Signor con la loro Skoda Fabia

sifica riservata agli interpreti del "Promozione": al Rally Il Ciocco, al Rally Regione Piemonte e al Rally Due Valli. Poi con il podio al Rally di Roma Capitale, che è stato appuntamento valido anche per il Fia European Rally Championship, sono arrivati anche quei punti che mancavano per avere appunto la certezza matematica di quello che, dopo una

partenza a razzo del genere, appariva come un destino già scritto, ossia la conquista del tricolore per Michi e Signor.

E adesso l'attenzione degli atleti e dei loro tifosi è rivolta alle ultime due prove della stagione, dove si potrà gareggiare "solo" consolidare un (bel) risultato già acquisito.

Dimensione Corse attesa a nuove sfide sulle vie bergamasche

Sarà il debutto della Gr Yaris R2

Pescia Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova Gr Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. A interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo e affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico e il sodalizio pesciatino, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën Ds3 Wrc. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l'oggetto del desiderio di praticanti e appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio na-



Max Beltrami, sarà lui, affiancato da Marco Menchini, sulla Yaris

zionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle 7,51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle 17,01 sempre a Lovere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MC AUTO

VIA FRANCESCA V.P. 953
MONSUMMANO TERME (PT)
Tel. 0572 617752

KM CERTIFICATI

AUTO NUOVE
ED USATE



CONSEGNA IN 48H IN TUTTA ITALIA

NOLEGGIO AUTO/FURGONI A PREZZI IMBATTIBILI!!!



**NOLEGGIO
AUTO**
A PARTIRE DA
€ 20
AL GIORNO



VIENI A SCEGLIERE TRA L'AMPIA GAMMA DI AUTO A NOLEGGIO DISPONIBILI QUELLA PIÙ ADATTA ALLE TUE ESIGENZE!



**NOLEGGIO
FURGONE**
A PARTIRE DA
€ 99
AL GIORNO

**INOLTRE
NUOVO
SERVIZIO DI
LAVAGGIO
A MANO**

Responsabile Commerciale **Raffaele 320 8652757**

www.automc.it

Seguici su Facebook e Instagram



Rally

È l'ultima sfida della Coppa di zona La gara sarà su sette prove speciali per accedere al Lanterna di Genova sabato 5 e domenica 6 ottobre

È tempo di iscrizioni per il 45° Città di Pistoia

Pistoia Da ieri il 45° Rally Città di Pistoia è entrato nel vivo, con l'apertura delle iscrizioni (che termineranno il 25 settembre). La storica competizione organizzata da Pistoia Corse Sport con la collaborazione dell'Automobile Club provinciale, in programma per il 5 e 6 ottobre, sarà anche quest'anno l'ultimo atto della Coppa Rally di zona 7, ultima carta utile da giocarsi per conquistare l'accesso alla finale unica nazionale del Rally "Lanterna" di Genova di novembre. Di nuovo previsto anche il Rally "storico" e chiuderà pure la quarta stagione del Campionato Sociale Acì Pistoia "Memorial Roberto Misseri". Altre validità ufficiali saranno quelle dei trofei R-Italian Trophy, Pirelli Accademia e Michelin Trofeo Italia.



La Citroën C3 Rally2 con cui Mabellini e Lenzi trionfarono nel 2023

Il percorso

Tradizione rispettata: saranno riproposte due giornate di gara, per sette prove speciali, tre da disputarsi sabato 5 e quattro domenica 6, per un totale di distanza competitiva di 62,280 chilometri. Insomma l'edizione duemilaventiquattro del Città di Pistoia ricalca l'edizione della passata stagione. Riconfermata la classica "Montevettolini", rimessa in gara lo scorso anno dopo tre anni di pausa e viene riproposta la celebre "Casore", scendendo verso Nievole per salire verso Avaglio. La "San Baronto" avrà anch'essa lo stesso sviluppo del 2023, prendendo la direzione di Giugnano e torna a gran richiesta la "Città di Quarrata", che anche quest'anno è inserita nel percorso grazie al significativo contributo dell'Amministrazione Comunale. È un percorso che arriva dagli anni novanta, dal Rally "Tre Comuni", del quale una parte verrà utilizzato per lo "shakedown" e sarà la prova più corta del rally.

La logistica

Rimasto invariato il percorso, anche la logistica viene riproposta come nel passato, avendo visto la funzionalità da una parte (come il parco di Assistenza nella Zona Industriale di Sant'Agostino, in zona PalaCarrara) e dall'altra il grande fascino di partenza e arrivo, previsti di nuovo in centro città, si partirà da piazza Gavinana alle 17,30 e qui, domenica alle 16,30, verrà sventolata la bandiera a scacchi. La competizione sarà intervallata da tre riordinamenti: il più atteso sarà quello notturno tra le due giornate di gara, abbracciati da uno dei luoghi più belli di Pistoia, in piazza Duomo a Pistoia. La "permanenza" dell'evento, con direzione gara, segreteria e sala stampa è confermata alla concessionaria Brandini di via Copernico, nella zona industriale.

Sinergie

Oltre al tema della competizione, Pistoia Corse e Acì Pistoia guardano alla gara co-

me ideale complemento per l'immagine del territorio, per comunicare le sue particolarità, i suoi caratteri. Per questo si prevede la competizione in due giornate, da sfruttare per mostrare le bellezze paesaggistiche e architettoniche dell'area pistoiese. Il motorsport, infatti, oltre a diffondere messaggi di valori suoi propri, come dinamicità, forza, gioventù, tecnologia, al tempo stesso è veicolato da molti media diventando quindi un canale di promozione tra i più efficaci. Come assai attivo è anche il sostegno che la gara ha costantemente trasmesso all'indotto del turismo ad essa legato, una sinergia vincente creata tra due settori che, se uniti, possono rappresentare un'opportunità di crescita per l'economia del territorio. Per questo Pistoia Corse ha sempre lavorato negli anni con le amministrazioni locali, dalla Provincia al Comune di Pistoia, ai vari Comuni attraversati. Anche quest'anno sarà quindi forte e convinta la collabo-

Il termine per le iscrizioni scadrà il 25 settembre

razione con i Comuni di Lamporecchio, Marliana, Monsummano Terme, Quarrata e Serravalle Pistoiese.

Il programma

Le ricognizioni autorizzate con vetture di serie saranno possibili venerdì 4 ottobre dalle 10 alle 17. Sempre venerdì, dalle 9 alle 15, sarà distribuito il road book, mentre targhe e numeri di gara saranno distribuiti sabato 5 dalle 7,30 alle 12,30. Sempre sabato ci saranno le verifiche sportive ante-gara alla

Percorso nel segno della tradizione Confermata la classica Montevettolini reintrodotta nel 2023

concessionaria Brandini di via Copernico, dalle 7,30 alle 10,30 per gli iscritti allo shakedown, dalle 10,30 alle 12,30 per tutti gli altri. Sempre sabato e sempre alla concessionaria Brandini, saranno ospitate le verifiche tecniche ante-gara (8-11 iscritti allo shakedown, 11-13 per tutti gli altri. Quarrata ospiterà, sabato 5 ottobre dalle 10 alle 14 lo shakedown, mentre per la gara vera e propria la partenza del primo concorrente (sabato alle 17,30) sarà, come detto da piazza Gavinana a Pistoia. Qui sono previsti anche l'arrivo e le successive premiazioni dalle 16,30 di domenica 6.

Anno 2023

La scorsa edizione del rally portò la firma dei giovani bresciani Andrea Mabellini e Virginia Lenzi, con una Citroën C3 Rally2, davanti a Gasperetti-Ferrari (Skoda) mentre tra le storiche la sfida se la aggiudicò il lucchese Mauro lenci, con una Peugeot 205 Gti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lamporecchio

Art Motorsport cala un poker a Casciana



La Art Motorsport 2.0 è pronta a calare il "pokerissimo", nel penultimo atto della Coppa Rally di Zona 7. La scuderia di Lamporecchio, presieduta da Giuseppe Artino, farà ancora leva sull'entusiasmo e su uno schieramento di grandi prospettive. Oltre che su Luca Artino, che capitanerà la rappresentativa pistoiese debuttando al volante della Skoda Fabia RS di Mm Motorsport insieme ad Andrea Gabelloni, la scuderia del Montalbano si presenta agguerrita, questo fine settimana al rally Casciana Terme.

La Skoda Fabia, ma nella sua versione Rally2 Evo, contraddistinguerà anche l'impegno di Luca Fagni (nella foto), reduce dalla sesta posizione conquistata in Valdinievole e alla seconda esperienza stagionale sull'esemplare gommato Pirelli. Al suo fianco siederà, nel ruolo di copilota, Alessandro Massaro, supportato dal team MM Motorsport. Nel confronto a due ruote motrici, riflettori puntati sulla performance di Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, equipaggio che si presenterà al via sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015: una valida occasione per migliorare le due seconde posizioni di classe conquistate al Rally di Reggello e al Rally Valdinievole.

Le "quote rosa" di Art Motorsport 2.0 saranno ancora nelle mani di Maila Cammilli, chiamata - con Sara Vestrucci alle note - chiamata a una nuova prestazione al volante della Renault Clio Williams, messa a disposizione da Laserprom 015. Tornerà al volante della Peugeot 106 di classe A5 Maurizio Corsi, pilota che conterà sul supporto di Alessandro Morosi per il secondo impegno stagionale.

Doppio impegno questo fine settimana per il team pesciatino che schiererà ben dodici equipaggi Da Pisa al Piemonte, Dimensione Corse si fa in due

Oltre che a Casciana Terme la squadra sarà presente al Rally del Rubinetto nel Novarese

Pescia Fine settimana intenso per Dimensione Corse, che tra Rally Casciana Terme e il piemontese Rally del Rubinetto schiererà ben 12 equipaggi.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Sciersere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team Ppf Sport. Ad affiancarlo sarà l'esperto Flavio Zanella. Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti, in ga-

ra sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, che condividerà con Valentina Catone. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività sono gli obiettivi di Sandro Incerpi, che - con Lorenzo Quarta alle note - farà



La Renault Clio S1600 con cui Michele Rovatti lancia la sua sfida nel due ruote motrici

ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, su Peugeot 309 Gti.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, nel Novara, per il Rally del Rubinetto. Anche qui Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, suppor-

tati tecnicamente da Errefe Rally Team. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro al Rally Valli Sciolonate, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonoli, affiancato dalla figlia Federica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Città di Pistoia Conto alla rovescia In sette Ps molti titoli da assegnare

Sabato da piazza Gavinana prende il via l'ultima sfida della Coppa di zona

Pistoia Ci siamo. Sabato torneranno a rombare i motori con il 45° rally Città di Pistoia, con partenza (sabato alle 17,30) e arrivo (domenica alle 16,30), in piazza Gavinana. In programma sette prove speciali ("San Baronto", "Città di Quarrata", "Montevettolini" e "Avaglio", tutte da ripetere due volte tranne il "Quarrata"), per un totale di oltre 62 chilometri di tratto competitivo. Di seguito le ultime novità sull'evento, ultimo atto della Coppa di Rally zona 7.

Pavel Group

Cinque, in totale, i portacolori al via, tre con vetture di vertice, Skoda Fabia R5 Evo, e di sicuro interesse per appassionati e addetti ai lavori. I fratelli Davide e Andrea Giordano hanno tre obiettivi: confermare i titoli di zona, per la terza volta consecutiva, della categoria "Over 55" nel Campionato di zona, il Trofeo Michelin Italia e il campio-

La Pavel Group si presenterà ai nastri di partenza con cinque portacolori e con tre vetture di vertice

nato sociale Acì Pistoia "Memorial Misseri", dove Andrea è primo tra i copiloti. Daniele Silvestri, sarà al debutto su una Skoda Fabia R5 in luogo della consueta Peugeot 208 Rally4 con la quale spesso si affaccia nei quartieri alti della classifica. Il driver di Montale, con notevoli esperienze con vetture a due ruote motrici, sempre efficace ad ogni sua partecipazione avrà anche da guardare la classifica del Campionato Acì Pistoia, per la quale si trova al secondo posto alla vigilia di quest'ultima gara della stagione. Torna anche Pier Paolo Paolini, in coppia con Canigiani. Quarta gara per loro con la Skoda Fabia e prima uscita stagionale. Al via anche gli immancabili Stefano Giannini e Camilla Gaggioli, e Alberto

Il via sarà dato alle 17,30 di sabato e l'arrivo è previsto per le 16,30 di domenica



Landucci con Serena Barsanti, entrambi gli equipaggi a bordo della Peugeot 106 Rally gruppo N. A Pistoia, poi, terza gara stagionale per Luca Sonoli, con una Peugeot 106 pure lui, affiancato da Alessandro Scartabelli.

Art Motorsport

Il sodalizio di Lamporecchio, presieduto da Giuseppe Artino, farà leva sulle prestazioni individuali dei suoi rappresentanti, a partire da Luca Artino, che tornerà al volante della Skoda Fabia RS messa a disposizione dal team Mm Motorsport, esemplare che condividerà con Leonardo Matteoni. Sulle linee Skoda,

Qui sopra Giordano della Pavel Group. In alto la Skoda di Luca Artino

ma nella configurazione Rally2 Evo, punterà forte anche Luca Fagni, atteso con Alessandro Massaro a un nuovo impegno dopo aver ben impressionato al Rally Valdinevole e Montalbano ed al recente Rally Casciana Terme. Cercheranno un risultato ad effetto nel contesto a due ruote motrici Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Renault Clio S1600 divenuta primaria nelle programmazioni del driver ed Enrico Masi e Donato Iozzia, sulla Peugeot 208 Rally4. Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo il Rally Casciana Terme, Maila Cammilli, affiancata da Sara Vestrucci. Tra le "punte" di

Art Motorsport 2.0, anche Lorenzo Nesti e Federico Grilli, con la Peugeot 208 R2. Seconda esperienza al volante per Noemi Artino: la giovanissima pilota è attesa al volante della Renault Clio Rally5, esemplare che condividerà – per la prima volta – con l'esperta Giancarla Guzzi. Schierata anche la Peugeot 106 A5 portata in gara da Maurizio Corsi e Alessandro Morosi, secondi nel confronto di categoria a Casciana.

Memorial Misseri

Volata finale, come accennato, per il campionato pro-

Art Motorsport di Lamporecchio si affida ai suoi piloti esperti Il Memorial Misseri è guidato da Moricci

vinciale Pistoia "Memorial Roberto Misseri", promosso da Acì Pistoia. Al comando della classifica c'è il montecatinese Paolo Moricci, con la Renault Clio Rally4 condivisa con il fido Paolo Garavaldi. Moricci comanda la classifica con 12 punti, uno in più di un trio di driver che quindi preme a distanza ravvicinata. Sono Fabio Spinelli, Daniele Silvestri e Alessandro Ciardi. Dietro a questo fantastico trio preme Davide Giordano, con la Skoda Fabia R5. Tra i copiloti è in testa, inizialmente terzo dopo il Rally Abeti, Paolo Garavaldi, che affianca appunto Moricci; al secondo posto si trova Leonardo Maraccini, che asseconda Silvestri, e terzo è Andrea Giordano, il fratello di Davide. In ambito femminile comanda Maila Cammilli, con due punti sulla giovanissima Noemi Artino, che ha debuttato con il volante in mano proprio al "Valdinievole". La sorella di Luca al momento comanda tra gli "under" mentre tra i copiloti "in rosa" la leadership è per adesso in mano a Sara Vestrucci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dimensione Corse

Guglielmini si aggiudica la Rally Cup



Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Il Montecatini va avanti in coppa grazie all'1-1 con il Casalguidi

Montecatini Con grande diligenza tattica, spirito di sacrificio, un po' di sofferenza e pure un pizzico di fortuna che non guasta mai il Montecatini passa indenne (1-1) dalla sfida decisiva con il Casalguidi, ultimo incontro del suo triangolare di Coppa Italia di Promozione. Dunque mister Francesco Fabbri, chiamato a sostituire l'esonerato Ennio Pellegrini debutta conquistando la qualificazione al turno successivo della competizione. I termali, in virtù del successo sul Montsummano e relativi tre punti in carriera avevano a disposi-

zione due risultati su poiché il Casalguidi non era andato oltre l'1-1 con gli amaranto. La contesa si è messa subito in discesa per i termali, subito in vantaggio col giovane Shiqeri. Rabbioisa la reazione dei canarini di Benesperi i che coglievano un legno su conclusione di Mallardo. I biancocelesti tenevano botta ma allo scadere della prima frazione Gega non poteva nulla sulla conclusione di Ceragioli. Nella ripresa il Casalguidi ha proseguito l'assalto rischiando però grosso in contropiede. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

V. MONTECATINI	1
CASALGUIDI	1

CASALGUIDI: Fiaschi, Taddei (46' Advillari), Menichetti A., Cortonesi, Fusco (66' Bezzini), Cappellini, Ceccarelli, Puccianti (80' Paccagnini), Mallardo, Bonfanti An. (80' Virdo), Sellaroli (46' Massaro). All. Marco Benesperi.

VALDINIEVOLE MONTECATINI: Gega, Casini, Conti (68' Buscema), Isola (55' Torracchi), Fanti, Fedi, Attinasi, Rinaldi, Ba, Pesci, Shiqeri (65' Lazzari). All. Francesco Fabbri.

RETI: 7' Shiqeri, 45' Sellaroli.

La Larcianese si deve arrendere sul campo del Marginone

Marginone Niente da fare per la Larcianese per così dire "sperimentale", votata al turn over come da volere di mister Cerasa che si è battuta egregiamente in casa del Marginone. Ma alla fine ha dovuto lasciare i tre punti e la qualificazione ai lucchesi guidati dal trainer pontigiano Benidnelli. I viola costretti a vincere a tutti i costi per la peggior differenza reti nei confronti dell'undici di casa, partivano a mille, partendo però il fianco alle veloci folate offensive del Marginone. E così poco dopo il

quarto d'ora di gioco era il Marginone a trovare il gol dopo una bella ripartenza di Piattelli. Il 2-0, non si faceva attendere: era il pievarino Venturini ad approfittare di un'uscita errata di Velani per metter la sfera in fondo al sacco. Prima dell'intervallo c'era comunque il tempo di veder la rete del giovane attaccante ospite Carrara. Nella ripresa nonostante i continui rovesciamenti di fronte e le buone opportunità create su entrambi i fronti il risultato non cambiava più. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MARGINONE	2
LARCIANESE	1

MARGINONE: Bolognesi, Rotunno (46' Sheta), Carlini, Carmignani, Conte, Bandoni (51' Del Magro), Lencioni, Papa (70' Gabrielli), Piattelli, Viscio, Venturini. All. Lamberto Bendinelli.

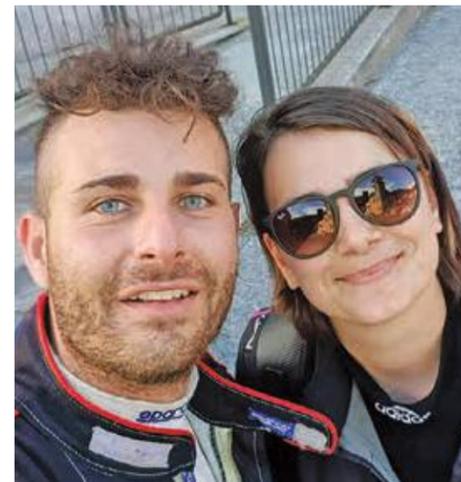
ART. IND. LARCIANESE: Velani G., Lotti, Papa, Capetta, Vallesi, Iaia, Jannello D. (62' Baldi), Romani, Carrara (49' Lovari), Di Lorenzo, Tersigni (67' Pala). All. Maurizio Cerasa.

RETI: 18' Piattelli, 26' Venturini, 43' Carrara.

«DONARE È PREZIOSO»

Alessio Cannavale correrà portando il messaggio importante dell'associazione dei Donatori ossolani di midollo osseo

«Saremo al via per divertirci e per cercare di fare del nostro meglio, ma molto più importante della mia sfida sportiva è il messaggio che voglio cercare di promuovere, per fare in modo che la cultura del dono si diffonda sempre di più, che ci sia la giusta informazione e che i giovani capiscano quanto è importante avvicinarsi a questa realtà». D.O.M.O., l'associazione dei Donatori ossolani di midollo osseo, sarà protagonista al 60° Rally delle Valli Ossolane sulla vettura di **Alessio Cannavale**. Il giovane pilota di Beura Cardezza avrà al suo fianco **Giulia Muffatti**, navigatrice di Sondrio, sarà al via su una Peugeot 208 della scuderia Dimensione Corse, gareggerà nella categoria R2B, ma più importante ancora dell'aspetto agonistico è il messaggio che vuole portare all'attenzione del pubblico. «Ho proposto all'organizzazione di includere, oltre all'Avis, anche la D.O.M.O. tra i partner della gara e la proposta è sta-



A sinistra Alessio Cannavale in azione sulle strade del Rally delle Valli Ossolane, a destra con la sua navigatrice Giulia Muffatti e sotto il logo dei Donatori ossolani di midollo osseo



ta accolta con piacere - racconta ancora Cannavale -. Avremo una fascia adesiva sull'auto dedicata all'associazione e cercheremo di veicolare al meglio l'impegno che porta avanti quotidianamente». Domani, venerdì 14 giugno, dalle 18 al ristorante Vikingo a Domodossola Cannavale presenterà l'auto con la quale correrà e lo

farà alla presenza di uno stand dell'associazione. «Ci saranno referenti che potranno parlare dell'attività che svolgono e fare in modo di suscitare la maggiore attenzione possibile - prosegue il giovane pilota ossolano -. La cosa che mi preme di più è quella di fare capire come funziona e perché è importante iscriversi da giovani nel regi-

stro dei donatori di midollo osseo. Bisogna farlo infatti entro i 35 anni e poi si resta nella banca mondiale del registro dei potenziali donatori fino ai 65 anni, dopo i 35 anni a parte casi eccezionali non ci si può più iscrivere. Occorre la giusta informazione anche sulle modalità nelle quali la donazione può avvenire, salvo rari casi oggi

si può fare tramite un semplice prelievo di sangue e comunque nel caso si facesse sarebbe una sola donazione nella vita. Per tutti questi motivi è importante continuare ad insistere nella promozione della cultura della donazione, perché con un semplice gesto si può salvare una vita».

Luca Zirotti

«AL VIA COL LORO SORRISO»

Beatrice Piffero quest'anno è in gara da "testimonial" dei ragazzi di SportDiPiu'

La sfida agonistica anche quest'anno viaggia di pari passo con l'impegno per il sociale e con la voglia di dare un aiuto a chi è meno fortunato, un tratto che contraddistingue il percorso agonistico di **Beatrice Piffero** nel mondo dei rally. L'anno scorso fu il "Progetto Respiro per l'epilessia", quest'anno invece la giovane pilota (ed ingegnere) di Cannero Riviera è pronta a mettersi al volante sulle strade del 60° Rally delle Valli Ossolane facendo anche da "testimonial" dell'attività dell'associazione SportDiPiu', che sarà presente con uno stand e con alcuni suoi rappresentanti e ragazzi di cui si occupa. «Avremo un adesivo dell'associazione sulla nostra macchina ed inoltre al nostro spazio al parco assistenza ci sarà uno stand con ragazzi con disabilità che avranno la possibilità di assistere da vicino all'evento sportivo



Sopra Beatrice Piffero nell'abitacolo della sua Suzuki Swift, a lato allo stand con l'associazione SportDiPiu'



e vivere una giornata emozionante: vedere il loro sorriso e l'entusiasmo con il quale partecipano e che abbiamo già visto anche al rally di Aosta

è la soddisfazione più grande» racconta la giovane pilota del Verbanico, ora ingegnere in Svizzera (dopo avere lavorato nel Modenese) e che sarà

in gara alla guida di una Suzuki Swift della Novara Corse nella categoria "Racing Start Plus", con Cristian Zanetta al suo fianco come navigato-

re. L'associazione SportDiPiu' supporta ragazzi con disabilità con percorsi d'accompagnamento in numerose discipline, con oltre 100 atleti già impegnati dallo sci alpino allo sci nordico, dal tennis al curling passando per il para ice hockey alla scherma. Qualcuno sarà presente fisicamente alla gara, tutti gli altri saranno con lei idealmente a fare il tifo e a spingerla sulle strade del Valli Ossolane, gara nella quale Piffero punta a divertirsi ma anche a fare bene, dopo il primo posto di classe ed il secondo di categoria al recente rally di Aosta. «Conosco bene la macchina e sono fiduciosa - conclude -. Il Rally delle Valli Ossolane è sempre una gara bella ed impegnativa, speriamo di ottenere un buon risultato che possa servirci per l'obiettivo della stagione, che è quello di raggiungere le finali della coppa Italia a Genova».

I.zir.



**Riparazioni Multimarche - Elettrauto
Servizio Gomme
Allestimenti Sportivi - Climatizzazione
Diagnostica Elettronica
Manutenzione Cambi Automatici**

Via Brodolini, 2 - Crevoladossola (VB) - Tel. 0324 238770

le gomme giuste per ogni stagione

GOMMISTA
Viale dell'industria, 12
0324 238492

AUTOLAVAGGIO
Viale dell'industria, 4
0324 338354

ferrarigomme@tiscali.it

CREVOLADOSSOLA

**Pneumatici di tutte le marche
Equilibratura e assetto ruote
Autolavaggio e pulizia interni
Riparazioni sedili**

gomme & lavaggio

Un'attenuante
che non esiste

Anna Vagli

CRONACA

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

Migliori pizzerie

Licenziata treni ritardo

Gelo 1985

Vento forte

Compleanno Renzi

Oliviero Toscani

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

La Nazione Montecatini Cronaca [Dimensione Corse trionfa a...](#)

Dimensione Corse trionfa a Reggello

La scuderia Dimensione Corse si distingue al Rally di Reggello con ottimi risultati sia nel confronto moderno che storico, confermando la propria competitività anche al Rally Valli Ossolane.



Dimensione Corse trionfa a Reggello

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa per la prima volta con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici.

Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine.

Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla 'Zona 1', dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come



Leggi il giornale

nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo. In seconda posizione di classe A5 hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

© Riproduzione riservata



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

[il Resto del Carlino](#)

[QUOTIDIANO NAZIONALE](#)

[IL GIORNO](#)

[IL TELEGRAFO](#)

[Luce!](#)

[QNIncrari](#)

[QNSALUS](#)

[CATEGORIE](#)

[ABBONAMENTI](#)

[PUBBLICITÀ](#)

Copyright ©2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

[Dati Societari](#) [Privacy](#) [Impostazioni](#) [Privacy](#)



ANCORA BUTTI

Il giovane comasco s'impone, come lo scorso anno. Bella lotta con "Linos" che ci prova fino alla fine. Sul podio anche Giacomo Scattolon

DI LUCA DEL VITTO
IMMAGINI MAGNANO E ZETA

Sullo stesso tracciato in cui vinse il suo secondo rally della vita, Marco Butti si ripete e sigla un altro successo importante, non tanto per il peso specifico della corsa di Castelletto di Branduzzo, il 3° Pavia Rally Circuit, quanto per l'aggiunta di un altro tassello, magari non fondamentale ma certamente utile, nella costruzione della sua prodigiosa carriera. Primo successo da maggiorenne dunque per il porlezzeese che, insieme a Gianluca Capra, ha portato al successo la Hyundai i20 N della Friulmotor dopo una bella bagarre con l'ultimo vin-

titore di un rally nel Motodromo pavese, il bresciano "Linos", primo nella gara dello scorso marzo.

Partito subito forte, Butti ha visto risalire proprio "Linos" che sulla seconda serata si è portato in testa; la pioggia della notte di sabato 9 dicembre ha presentato a tutti un asfalto molto bagnato e viscido per la prima speciale domenicale. "Linos" ed il fidato Ale Mattioda optano per delle 7+ sulla Volkswagen Polo della Roger Tuning mentre Butti preferisce le Cinturato. La scelta sembra paritaria ma il bresciano sbaglia girandosi, facendo spegnere il motore e perdendo ben 16"9. Qui finisce la battaglia che nel frattempo, vede anche altri protagoni-

sti. Su tutti Giacomo Scattolon che, tornato (una tantum?) con la Skoda di Erreffe, paga a caro prezzo una disattenzione al primo CO che lo penalizza di 10" prima ancora di partire. Insieme all'amico Davide Fogato vince la PS2, sbaglia gomme nella tre e risale mantenendo il podio finale. Tutto qui, o quasi. Perché nell'ultimo rally lombardo di stagione il popolo dei motori risponde con una buona affluenza. Buon segnale!

GRUPPO RC2N
Zanelli recrimina

Butti si conferma un top driver nonostante i soli diciotto anni; insieme all'amico e sponsor, il debuttante Gianluca Capra,



LA PRIMA FIRMA È DI SENIGAGLIESI

Il pilota della Val di Cecina vince senza patemi, sulla Skoda Fabia. In seconda posizione la Hyundai i20 di Franco Rossi, in training verso l'IRC. A chiudere il podio, dopo una bella rimonta, Davide Giordano, su Skoda Fabia Rally2

DI GABRIELE MICHI
IMMAGINI AMICORALLY E ZINI

Perchè ho chiesto il tre per le fiancate? Perchè il numero uno porta male, il due non mi piaceva ed il tre è quello perfetto". Dall'audio delle casse, sparato alle sette e trenta della domenica mattina, era risuonato questo. Sotto, una colonna sonora di Vasco Rossi aveva dato respiro allo speaker, tra una vettura e l'altra alla partenza di Buonconvento. Qualche ora dopo, nel cuore di Montalcino, Carlo Alberto Senigagliesi avrebbe argomentato ulteriormente quanto riferito ai pronti-via, raccontando di una vittoria che tutti o quasi avevano dato per certa. "Ho deciso di correre il 22 di dicembre, il giorno del mio compleanno. Questo ci tengo a dirlo, perchè fin troppi mi hanno accusato di essermi iscritto per vincere facile. Non è stato così". Sulla Skoda Fabia Rally2 evo adornata dai colori della scuderia Dimensione Corse, il pilota della Val di Cecina ha concretizzato - insieme a Marco Lupi - la prima vittoria condivisa con il team Autosole 2.0. L'avvio,

però, non è stato dei migliori. Perchè sulla prima prova speciale, Senigagliesi ha dovuto fare i conti con la tecnologia: "Il nuovo sistema di tracking ha perso il segnale da metà prova fino alla terza chicane virtuale, non me le ha segnalate". Lì, a prendere campo è stato Franco Rossi, uno che ha detto sì al primo impegno della Toscana da corsa con l'intento di testare la Hyundai i20 Rally2 di GB Motors in vista dell'International Rally Cup. Con Flavio Zanella alle note, il portacolori della scuderia Motorzone ha preso prima il comando, poi ha cercato di tenersi sulla scia del leader a partire dalla seconda prova speciale, dove Senigagliesi si è ripreso lo scettro. "L'approccio con questa gara non mi è piaciuto molto, sono strade fin troppo veloci e con il punto interrogativo legato alla novità delle virtual chicanes. Alla resa dei conti, credo però che sia un buon sistema, molto positivo".

La prima metà di gara aveva raccontato di un Davide Giordano in grande spolvero. Il pistoiese, tornato sulla Skoda Fabia di Pavel Group ed alla prima collaborazione in abitacolo con Tony Cerone, si era elevato in

seconda posizione assoluta dopo due prove speciali, alle spalle di Senigagliesi. Due penalità inflitte per aver oltrepassato il limite di velocità imposto dalle virtual chicanes, hanno appesantito il campione toscano Over 55 di due minuti. Dalla seconda metà di gara ha ulteriormente accelerato, assecondato dalla risoluzione di quei problemi all'interfono che ne avevano condizionato la condotta alla domenica mattina. Alla fine, è potuto tornare - dopo ventotto anni - sul podio, come terza forza. In Piazza del Popolo, su quel piastrellato oramai avvezzo alle macchine di oggi e di ieri, è stata festa vera. Lì ha sorriso anche Gianfranco Sunzeri, sulla Renault Clio Williams affidatagli da New Star 3 e condivisa con Barbara Neri. Il fiorentino se l'è suonate - e di brutto - con Giancarlo Bubola. I due, a colpi di decimi di secondo, si sono presi la scena con merito. A prevalere è stata la Williams del pilota di Fiesole, venti secondi più leggera della Renault Clio R3 del livornese, affiancato dalla figlia Irene sotto la supervisione tecnica del team Laserprom 015. Al resto, ha pensato il vino di una delle migliori annate.



A sinistra Eggenger-Kalinke che vincono la R4 e Giordano-Siragusa, primattori in Rally3. A centro pagina la Clio N3 di Scarso-Scarso e la 106 N2 di Rantuccio-Giassi.

106 N2 di Mattia Rantuccio e Anna Giassi, con Leonardo Pucci e Samuela Leporatti attardati da una penalità ma comunque quinti con la Renault Clio RS di classe N3, esemplare con la quale il driver pistoiese si è garantito – negli anni – grandi soddisfazioni. Nicola Dall'Osto e Silvia Croce, su Renault Clio-Easi, completano il podio di N3 mentre secondi in N2 hanno concluso Stevan Magoni e Maurizio Della Torre (ABS Sport), davanti all'altra Peugeot 106, quella di Giacomo Franceschini e Simone Canigiani (Dimensione Corse).

MITROPA RALLY CUP
Vince Geipel

A brindare all'arrivo, sul podio della Mitropa Rally Cup, è stato il tedesco Phi-

lip Geipel, impegnato con Katrin Becker su una Skoda Fabia Rally2. Alle loro spalle la Opel Corsa Rally4 di Liam Muller e Alexander Hirsch, seconda davanti alla Mitsubishi Lancer Evo X di Eggenger-Kalinke.

HISTORIC MITROPA CUP
Successo in casa

Vittoria nel confronto storico per gli elbani Andrea e Luca Specos, padre e figlio, su una Peugeot 205 GTI 1.9-Race Elba. L'equipaggio locale ha preceduto gli austriaci Alois Nothdurfter e Walter Muench, seduti a bordo di una più performante Ford Sierra Cosworth. Terzo ha concluso un altro isolano, il giovane Leonardo Pierulivo, con Emiliano Ferrigno alle note, sulla Opel Kadett Gsi-Race Elba.



Sopra da sinistra Ceriali-Lai (S1600), Specos-Specos primi nello storico ed i secondi Nothdurfter-Muench. Qui da sinistra Guglielmini-Bosi che hanno vinto in Rally4 e Lorenzato-Beltramello, i migliori in Rally5.



CRZ7 RALLY TROFEO MAREMMA



K10 Incerpi-Quarta



A7 Spinelli-Fratta



A0 Rombai-De Marco



A5 Ilari-Melani



N1 Freschi-Bernardi

sarebbe stata la sua ennesima top ten.

GRUPPO RC1N Spettacolo e sfortuna

Anche per quest'anno, Alessio Santini e Susanna Mazzetti si sono divisi tra l'orga-

nizzazione della gara ed una nuova esperienza da protagonisti. Il pilota di Follonica ha accusato un errore di impostazione in traiettoria, costato la vanificazione della leadership e la retrocessione in classifica. L'equipaggio locale ha concluso in ottava

posizione assoluta, dopo aver battagliato nelle prime fasi di gara con i diretti avversari, Stefano Zambon e Gabriele Romei, seduti su un esemplare analogo ma incappati in una toccata costata il ritiro, quando si trovavano al vertice della classifica.



N2 Ranieri-Nobili



RS1.6 Lilliu-Piras



RS1.6 P Noti-Mischi



N3 Tintori-Ambrogi



N4 Osterhaus-Christian

IRC RALLY DEL TARO



la Renault Clio S1600 di Errefe Rally Team, su quella portata in gara dai Maran, Vanni e Lorenzo, schierata da New Star 3. Ceriali ha lamentato una variazione di setup che non ha assecondato le aspettative nel secondo giro di prove speciali, Maran ha accusato un problema di assetto legato ad una rottura nella barra posteriore della francese.



TROFEO RALLY4 A far festa è Guglielmini

Secondo primato in altrettante gare per Giacomo Guglielmini e Massimiliano Bosi. I portacolori di Dimensione Corse, sulla Peugeot 208 Rally4 di GF Racing, hanno concretizzato al meglio assicurandosi il massimo punteggio.

Dietro gli scarichi della loro 208, a diciotto secondi di distacco, hanno concluso Davide Nicelli e Martina Bertelegni, protagonisti di una gara piena di acuti sull'esemplare di Errefe Rally Team. La terza piazza è andata ad Alex Ferrari e Matteo Nobili, sulla francese di FPF Sport.

Attardato dalla scelta di gomme adot-



In alto da sinistra Zorra-Carbojnani (R2) e Galeazzi-Pellegrini, vincitori in R3. Sopra da sinistra Torricelli-Lorenzini (RASN) e il podio assoluto della gara. A sinistra Guglielmini-Bosi che si sono imposti in classe Rally4.

CRZ1 RALLY VALLI OSSOLANE



A8 Robone-Bariani



K10 Barazzetti-Balassi



A5 Quinto-Guiotto



N2 Levati-Pitto



N3 Lavarini-Ceriani



RASH Ottinetti-Vigano



RASN Letey-Lale Murix



WRC Sabbadini-Pasini



A6 Rossini-Rossini



A7 Bestetti-Nicastri

CRZ1 RALLY VALLI OSSOLANE



R3 Peigantini-Metaldi



Rally3 Nicolini-Ciamparini

Una "dinastia ossolana", che ha messo in fila altri importanti figure della prima zona, tra i quali "Lello Power" e Simone Bellanzon, che si fermano alla seconda posizione di Rally4 e terza di gruppo, alla guida della

Peugeot 208. Tra le "gemelle" aspirate della casa del leone, facenti parte della Rally4/R2, a spuntarla sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci (Dimensione Corse), appunto su Peugeot 208, i quali hanno distac-

cato di oltre un minuto Davide Nicolazzi e Gianni Ianni (208 anche per loro). Nelle altre classi, successo in classe A7 su Clio Williams, per Daniele Bestetti e Mattia Nicastrì (Biella Corse WRT), in K10 su Peugeot 106



R1 Rossi-Cipolla



R5L4P Folpini-Perriello



R5L6P Amodè-Foti



R5TB1.0P Piffero-Zanetta



R5TB1.0P Bottaro-Peretti



S1600 Petrucci-Roberti



R2 Rizzato-Galantucci



S2000 Calvetti-Conti



ta e passa chilometri in provincia di Firenze, in una gara mai affrontata prima. Dal Valdarno si sono congedati con una decima posizione assoluta, brindando a più riprese sulla pedana.

GRUPPO RC2N **Cresci vicino al podio**

Rusce ha fatto il bello ed il cattivo tempo, confermando lo stato di grazie che lo aveva posto in evidenza appena un mese fa sulla montagna pistoiese. Con le posizioni del podio già ampiamente approfondite in apertura di servizio, la classe Rally2 ha

visto – in quarta posizione – Roberto Cresci e Fabio Ciabatti. Come per il Rally degli Abeti, il pilota aretino ha preso l'occasione al balzo per prepararsi in vista del Rally Internazionale Casentino, cercando punti sull'asfalto di zona. Al volante della Skoda Fabia di Roger Tuning, con i colori di Scuderia Etruria, è riuscito a regolare il recordman della gara, Carlo Alberto Senigagliaesi, uno che su quel catrame aveva già vinto sei volte. Il pilota di Pomarance, sulla Skoda di Autosole 2.0 adornata da Dimensione Corse e condivisa con Marco Lupi, non è mai entrato in sintonia con la gara, prendendo

fiducia solo quando il chilometraggio ha lasciato spazio alla recriminazione. In sesta posizione assoluta hanno concluso Nicola Fiore e Mirko Liburdi. Il patron di Autosole 2.0 ha messo il posteriore della sua Skoda Fabia davanti alla Hyundai i20 Rally2 di Fabio Pinelli e Antonio Bugelli, affidatagli da GB Motors con coperture Hankook. Una gara condizionata dalla disavventura accusata nello shakedown, con un problema alla sospensione della ruota posteriore destra che ha costretto il team agli straordinari. La loro, è una settima posizione assoluta che vale oro.



Rusce-Farnocchia sono i migliori sulle strade toscane. In alto, La Ferla-Pellegrini che hanno chiuso secondi. Qui sopra, da sinistra i quarti Cresci-Ciabatti, Gasperetti-Ferrari, terzi al traguardo e Senigagliaesi-Lupi che sono quinti.

IRC RALLY DEL CASENTINO



Simoncini-Ercolani, sopra, hanno vinto la N5. Caneschi-Caraffini, a destra, sono i migliori in Rally4-R2. Sotto da sinistra Egginger-Kalinke (R4) e Giordano-Siragusa (Rally3). in basso da sinistra Guglielmini-Bosi (Rally4) e Buccino-Stagno (Rally5).



leader iniziale, Davide Scarso, vincendo il primo appuntamento a coefficiente maggiorato. Per Davide e Francesco Scarso, rimane la soddisfazione di aver portato a casa, ancora una volta, punti importanti in ottica campionato, sulla Renault Clio RS che comanda le fila della classifica di categoria. Terza, la Peugeot 106 N2 di Mattia Rantuccio e Anna Giassi, trenta secondi più veloce di quella portata in gara da Ste-

ven Magoni e Giulia Muffatti, quarti nel confronto Sport. Il podio di classe N3 si è completato con le Renault Clio di Nicola Dall'Osto e Federica Gilli, secondi, seguiti da Gabriele Ravazzini e Simone Sforacchi.

MITROPA RALLY CUP Vince l'ungherese Laszlo

Ottimi, i numeri espressi anche dalla Mitropa Rally Cup, con ben trenta equipag-

gi stranieri al via della sempre apprezzata gara toscana.

A vincere sono stati gli ungheresi Zoltan Laszlo e Zsolt Balazs, su Skoda Fabia Rally2, seguiti dai tedeschi Manuel Egginger e Melanie Kalinke, su Mitsubishi Lancer Evo X. Il terzo gradino del podio è andato ad un altro equipaggio tedesco, quello formato da René Noller e Stephan Schneeweiss, su Opel Corsa Rally4.





A6 Del Testa-Carignani



A7 Lenzi-Celli



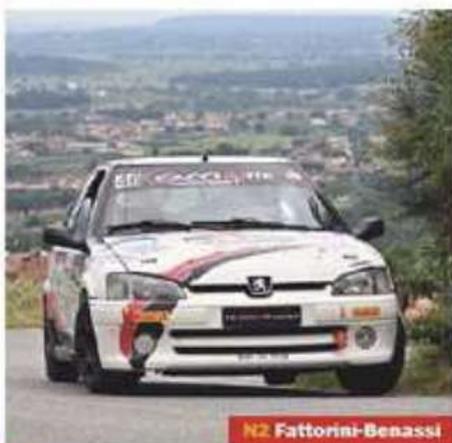
N3 Balugani-Mercati



K10 Incerpi-Quarta



N1 Santini-Paghi



N2 Fattorini-Benassi



R51.6P Martinelli-Dallai



R2 Nesti-Grilli



R4 Iacomini-Foscarini



Il vincitore Senigalliesi in azione (Photo Thomas Simonelli) ..

SENIGAGLIESI TRA LE VIRTUAL CHICANE

0

BY DEZ ON 22 FEBBRAIO 2024

ITALIA

La prima edizione del Tuscany Rally porta la firma del pilota di Pomarance, che condivideva la Skoda Fabia Evo Rally2 con Marco Lupi. Alle sue spalle la Hyundai i20 N di Franco Rossi si prende la seconda posizione in virtù delle penalità inflitte a Davide Giordano nelle virtual chicane.

Il pronostico della vigilia lo dava come grande favorito, e lui non ha deluso le aspettative: Carlo Alberto Senigalliesi ha messo il suo autografo sul 1° Tuscany Rally. Al via con Marco Lupi e sulla Skoda Fabia Evo Rally2, il portacolori di Dimensione Corse ha espresso una netta superiorità, messa in discussione soltanto dalla grande novità regolamentare: le virtual chicane. Presenti in grande numero nella manifestazione proposta da Jolly Racing Team e Deltamania Montalcino: in un paio di situazioni, il sistema GPS della vettura condotta dal pilota pisano ha perso il segnale, costringendolo quasi a fermarsi, in attesa del segnale di "ok". Queste disavventure, capitate anche ad altri equipaggi, hanno sottolineato l'assoluta necessità di rodaggio di questo nuovo sistema, che al tempo stesso ha mostrato le sue potenzialità, in termini di sicurezza (si riduce il rischio di incidenti con le rotoballe) e di costi per l'organizzatore (non essendo più necessario allestire una vera chicane). Tornando alla gara, la piazza d'onore è stata centrata da Franco Rossi e Flavio Zanella, che sulle velocissime strade della terra del Brunello hanno esaltato le caratteristiche della Hyundai i20 NG Rally2 a loro disposizione. Il pilota emiliano ha avuto in Davide Giordano, alla "prima" con Toni Cerone alle note, il principale avversario per l'argento. Fino a quando l'ex poliziotto non è incappato in una doppia penalità da un minuto ciascuna, entrambe legate al superamento di oltre 10 km/h della velocità imposta nelle virtual chicane. Il pilota pistoiese si è però rimboccato le maniche, e sfruttando i cavalli della sua Skoda Fabia Rally2 è riuscito a salire comunque sul podio, scalzando dal terzo gradino Gianfranco Sunzeri, protagonista di uno strepitoso rientro alle gare, dopo 15 anni, al volante della Renault Clio Williams A7, condivisa con Barbara Neri, ha firmato la miglior prestazione tra le tutto avanti, in una sfida che lo ha visto prevalere su Giancarlo e Irene Bubola: papà e figlia, al via su Renault Clio turbo R3, hanno vanificato i loro sforzi perdendo tempo in una chicane vera, dovendosi accontentare della top five. Il giovane figlio d'arte Matteo Sandrolini ha chiuso al sesto posto, ai comandi della Renault Clio Rally5 e con Samuele Pellegrino alle note, precedendo Rosticci-Calandrini (Peugeot 208 Rally4-R2), Alfieri-Piazzini (Renault Clio S1600), Bonechi-Fratta (Peugeot 106 N2) e Mannini-Mannini, al debutto nei rally, a bordo della Renault Clio Rally5, che hanno completato la top ten, sfuggita invece alla lady driver Paola Fedi, navigata da Luigi Franceschi su Peugeot 208 Rally4, per due penalità, una legata alle virtual chicane e l'altra per partenza anticipata.

By Thomas Enrico Simonelli

CLASSIFICA

SHARE.



DOVE SI CORRE

RALLY

CROSS-COUNTRY

OFF-ROAD

STORICHE

SALITE

SALONI

EVENT

PARTNER



IN VETRINA

23 MAGGIO 2014

0

APRE AREA CORSE SHOP

23 MAGGIO 2014

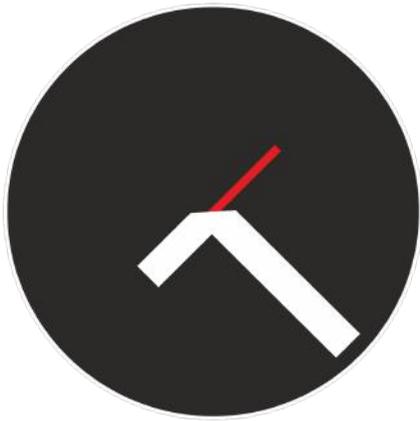
0

SOFT-SHELL AREA CORSE

23 MAGGIO 2014

0

LA POLO DI AREA CORSE



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home Chi siamo ▾

Contattaci

Rally ▾

Interviste

WRC > ERCCampionato Italiano Assoluto RallyCIR AsfaltoCIR TerraCIR Terra StoricicIR Auto StoricheCIWRCCoppa di ZonaRCDAKARFoto Video

WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾ ComunicatiAmarcordSenzaCascoFANTARALLY ONE

The Ice ChallengeRALLYLEGENDRALLYCROSSCross Country SSVCIREAS CIVMCIVSACalendario Rally 2023 e Password Sportity

HOME (<https://www.rallytime.eu/>) / 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/>) / AGOSTO (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>) / 20 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/20/>) / DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY2 DI D-MAX RACING CON MAX BELTRAMI (<https://www.rallytime.eu/2024/08/20/dimensione-corse-debutta-con-la-nuova-gr-yaris-rally2-di-d-max-racing-con-max-beltrami/>)

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing con Max Beltrami

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 20 Agosto 2024 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/>)

📄 0 (<https://www.rallytime.eu/2024/08/20/dimensione-corse-debutta-con-la-nuova-gr-yaris-rally2-di-d-max-racing-con-max-beltrami/>)

Il sodalizio pesciatino partecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico



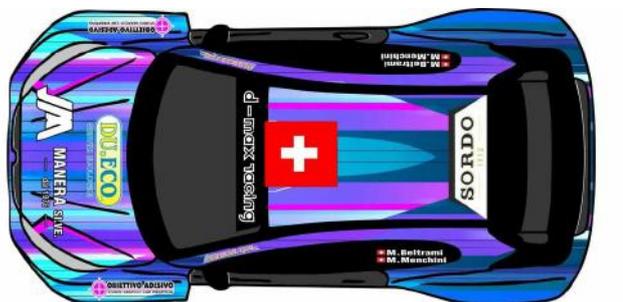
(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)



Livrea [Toyota Gr Yaris Rally2](#) [D-Max racing](#)



Crash Oldrati-Ciucci Rally delle M...





del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono in tempo reale [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))



Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere. ([Scarica l'elenco iscritti del Rally del Sebino 2024 \(https://www.rallytime.eu/2024/08/20/elenco-iscritti-a-tre-cifre-al-rally-del-sebino/\)](https://www.rallytime.eu/2024/08/20/elenco-iscritti-a-tre-cifre-al-rally-del-sebino/))

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Incidente Lancia Salone Auto Torino

Incidente sforato, una vettura contromano in prova speciale



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

About Latest Posts



Redazione Rally Time ([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.Ralytime.Eu))

Seguimi



(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

VM Motor Team schiera due equipaggi al Rally Città di Torino (<https://www.rallytime.eu/2024/08/20/vm-motor-team-schiera-due-equipaggi-al-rally-citta-di-torino/>)

Next

Elenco iscritti con oltre 70 equipaggi al Rally città di Torino (<https://www.rallytime.eu/2024/08/20/elenco-iscritti-con-oltre-70-equipaggi-al-rally-citta-di-torino/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

The Ice Challenge (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/the-ice-challenge/>)

(<https://www.rallytime.eu/2025/01/12/michele-bormolini-e-ancora-il-re-di-livigno/>)

Michele Bormolini è ancora il re di Livigno (<https://www.rallytime.eu/2025/01/12/michele-bormolini-e-ancora-il-re-di-livigno/>)

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) © 12 Gennaio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/01/12/michele-bormolini-e-ancora-il-re-di-livigno/>)





Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia: vittoria del Trofeo Rally4 di International Rally Cup e del Pirelli Star Rally4

01/10/2024 News Rally, Rally Di Bandwtv

0 Commenti

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia: vittoria del Trofeo Rally4 di International Rally Cup e del Pirelli Star Rally4

PESCIA (PT)

Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse.

La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally4 IRC e del Pirelli Star Rally4.

Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato.

Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini.

Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti



Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto: dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

06/09/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto: dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

PESCIA (PT)

Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse.

Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Scießere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport.

Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria.

Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Scießere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa".

Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti.

Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone.

Buone, le sensazioni destinate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio.

Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori.

Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli.

Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che - con Lorenzo Quarta alle note - farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing.

Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto.

In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori.

Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Errefe Rally Team.

Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività.

Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4.

Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2.

Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota.

Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla Figlia Federica.

Nella foto (free copyright Amicorally): Michele Rovatti in azione.

V-Press Media Service



Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

11/07/2024 News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Comments

Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

PESCIA (PT)

Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano.

Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup.

Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo.

Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta.

Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro.

Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive.

Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento.

Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Igino Diamanti.

Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato.

Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

Nella foto (free copyright Amicorally): Guerretti (Peugeot 309)

V-Press Media Service

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>



Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

13/06/2024 News Rally, Rally Di Bandw.tv

0 Comments

Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

PESCIA (PT)

Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno Fiorentino - teatro del Rally di Reggello - e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara.

Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, comparsa della prima apparizione stagionale del driver.

Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliaesi, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara.

Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni.

Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori.

Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademica.

Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori.

Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini.

Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2.

Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing.

Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre - sulla Renault Clio R3 di SMD Racing - torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi.

Accesso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci.

Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution.

Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione.

Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105.

Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" - su Peugeot 106 - Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarri e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati.

Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo.

Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.



Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

19/06/2024 News Rally, Rally Di BandiTv

0 Comments

Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

PESCIA (PT)

Dimensione Corse è ancora protagonista.

La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino.

Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico.

A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliaesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo.

Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica.

Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni.

Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici.

Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini.

Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine.

Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori.

Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura.

Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscani Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse.

In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative.

Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni.

In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura.

Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2.

A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2.

Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo.

L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208.

Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note.

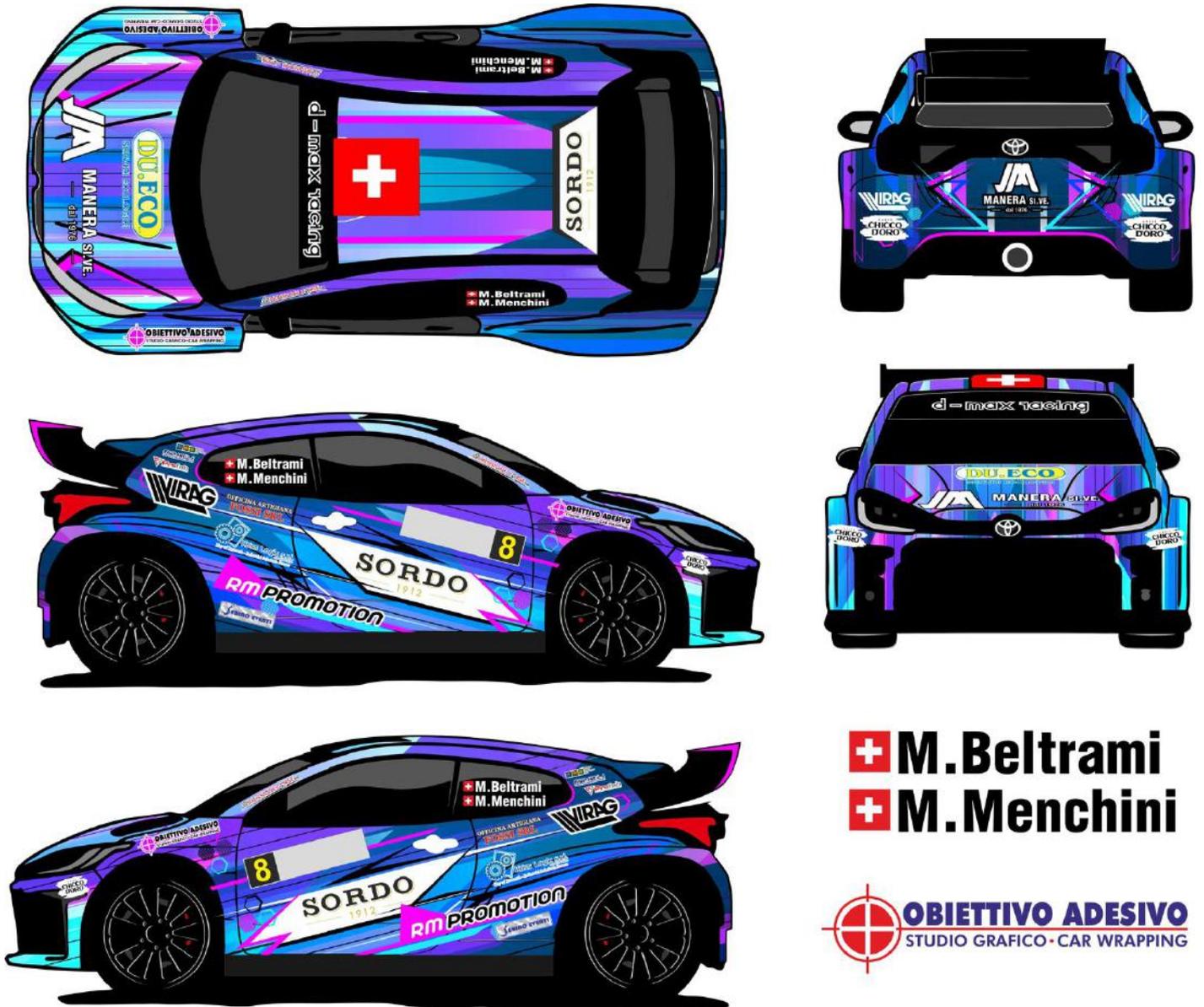
Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni.

Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106.

Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioni e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

Nella foto (free copyright Amicorally): Max Beltrami in azione.

V-Press Media Service



+ M. Beltrami
+ M. Menchini



Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino

21/08/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino

PESCIA (PT)

Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino.

Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC.

A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l'oggetto del desiderio di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali.

La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza.

La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle Foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.

V-Press Media Service

<https://www.bandw.tv/categoria/rally/video-rally/>



Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

22/05/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Comments

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

PESCIA (PT)

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse.

La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma.

Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi.

Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale.

Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe.

Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini.

Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani.

Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi.

Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura.

Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

Nella Foto (free copyright Amicorally): una delle vetture che hanno affrontato il Rally degli Abeti (Mori)

V-Press Media Service

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>



Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Tarò

28/05/2024 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Comments

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Tarò

PESCIA (PT)

Dimensione Corse può ancora festeggiare.

La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Tarò, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista.

Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni.

A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba.

Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Tarò ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale.

Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato.

Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura.

Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia.

Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato – il Rally Internazionale Casentino – mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

Nella Foto (free copyright Amicorally): la vettura di Giacomo Guglielmini in gara.

V-Press Media Service

<https://www.bandw.tv/category/rally/video-rally/>



PREC

Un Rally Valli Ossolane "stellare": Valeria Marini è la madrina della sessantesima edizione dell'evento

BandWtv / 28/05/2024

[HOME](#)

>DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY2 DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

AGOSTO 20, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY2 DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

Il sodalizio pesciatino partecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico.

Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

 [FOTOGALLERY \(1\)](#) [Login to download](#)

NEWS CORRELATE



AGOSTO 27, 2024



AGOSTO 21, 2024



LUGLIO 11, 2024



Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto:dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese



Redazione • 4 Settembre 2024 • 0 • 28 • 2 minuti di lettura



Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto:

dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

Il sodalizio pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte.

Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni.

PESCIA (PT) – Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Sciessere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Sciessere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destinate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme,

a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Errefe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Michele Rovatti in azione.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme



SPORT

Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese



Redazione • 11 Luglio 2024 • 0 • 53 • minuto di lettura



Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori:

Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

 **IMENSIONE CORSE** SSD



PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana ralistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme



Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese



Redazione • 12 Giugno 2024 • 0 • 97 • 3 minuti di lettura



Dimensione Corse su due fronti:

Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliesi, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto (free copyright): la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terre



Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie



Redazione • 19 Giugno 2024 • 0 • 76 • 3 minuti di lettura



Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello:

la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7.

Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

V-Press

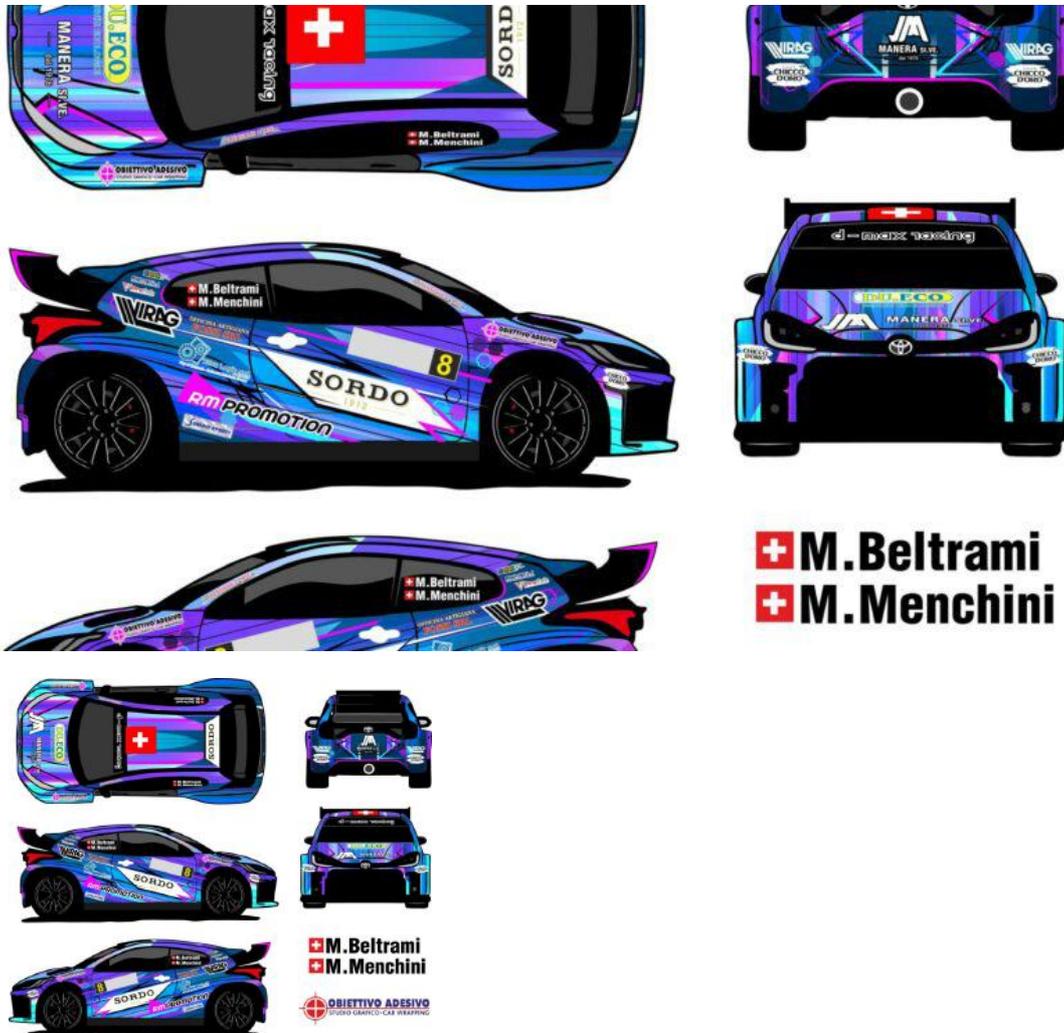
16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terre



Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino



Redazione • 20 Agosto 2024 • 0 • 49 • minuto di lettura



PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo “presente” alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l’ “oggetto del desiderio” di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terne

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC



Redazione • 22 Maggio 2024 • 0 • 58 • 2 minuti di lettura

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro:

Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

La scuderia pesciatina chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provincia di Parma. Una settimana intensa per il sodalizio, degnamente rappresentato sulle strade del Rally degli Abeti dello scorso weekend.

PESCIA (PT) – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

Nelle foto (free copyright Amicorally): le tre vetture che hanno affrontato il Rally degli Abeti (Mori, Giovanetti e Fortunato).

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme



SPORT

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro



Redazione • 28 Maggio 2024 • 0 • 68 • minuto di lettura



Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Guglielmini nella classifica del Trofeo Rally4 IRC. Debutto in campionato soddisfacente per Mirko Pelgantini, "a punti" nella categoria IRC al ritorno sulla Peugeot 208 Rally4.



PESCIA (PT) – Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo

gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato – il Rally Internazionale Casentino – mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terre





Breaking!

AUTO

Dimensione Corse su due fronti con un “poker” di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 42

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Igino Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

foto (free copyright Amicorally): Guerretti (Peugeot 309),

Com. Stam. + foto



foto (free copyright Amicorally) Guerretti (Peugeot 309)



Breaking!

AUTO

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

Published 8 mesi ago redazione8 mesi ago • Bookmarks: 49

La scuderia pesciatina chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provincia di Parma. Una settimana intensa per il sodalizio, degnamente rappresentato sulle strade del Rally degli Abeti dello scorso weekend.

PESCIA (PT) – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

Nelle foto (free copyright Amicorally): le tre vetture che hanno affrontato il Rally degli Abeti (Mori, Giovanetti e Fortunato).

Com. Stam. + foto





KKKKK



Breaking!

AUTO

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino

Published 5 mesi ago redazione5 mesi ago • Bookmarks: 49

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo “presente” alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova

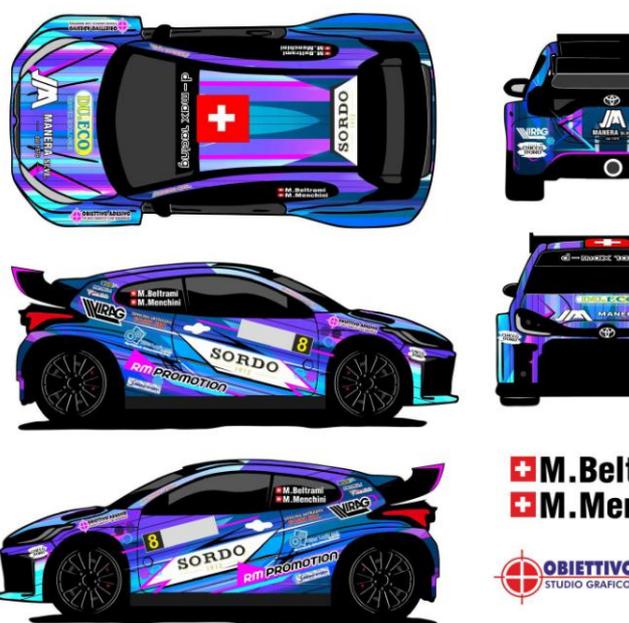
GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l'“oggetto del desiderio” di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su “Miniera 4 Ossi”, “Rogno” e “Val di Scalve”, con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.

Com. Stam. + foto



▼



NE



Breaking!

AUTO

Buona la Prima per Dimensione Corse: vittoria assoluta al Tuscany Rally con Carlo Alberto Senigagliesi

Published 11 mesi ago redazione11 mesi ago • Bookmarks: 45

La scuderia pesciatina, in collaborazione con Diemme, festeggia insieme al proprio portacolori il risultato conquistato nel primo impegno della stagione 2024. Conquistato anche il terzo gradino del podio a squadre.

PESCIA (PT) – È un 2024 “rallistico” che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assenza di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigagliesi in gara.

Com. Stam. + foto



Nelle foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigagliesi in gara

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia:

by ILOVEPESCIA on ott 1, 2024 • 21:15

Nessun commento

Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallyistico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Nelle foto (free copyright): Giacomo Guglielmini festeggia all'arrivo del Rally Valli della Carnia.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme

Comunicato stampa

Articolo precedente

ELEZIONI CONSORZIO DI BONIFICA 3. ARGINATURE DELL'OMBRONE, UNA DELLE PRIORITA' PER PISTOIA. I Candidati della lista AAA... visitano uno dei punti più delicati del fiume pistoiese

Articolo successivo

CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD: Il cordoglio degli industriali per la scomparsa di Aldo Palandri

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

[Pubblica commento](#)

ULTIMI ARTICOLI



Pistoia. Parcheggio Pertini : giovedì divieto di sosta temporaneo in una porzione dell'area per sfalcio erba.

14 gen 2025



Il Comune di Pistoia ottiene 500mila euro di fondi PNRR per l'adeguamento sismico della Chiesa di San Francesco

14 gen 2025



Monsummano Terme Museo di arte contemporanea e del Novecento. Giovedì 16 gennaio in occasione del finissage dell'omonima mostra, si terrà la presentazione del volume "Nuovi equilibri".

14 gen 2025



Stefania Pardini nominata nuova Site Manager dello stabilimento produttivo Essity di Altopascio La sua comprovata esperienza come Project Manager e la profonda competenza tecnica aiuteranno a portare avanti con successo l'eredità del sito produttivo

14 gen 2025



I laboratori artigianali di Casa in Piazzetta a Pistoia: tornitura, ceramica e ciclofficina per ragazzi dai 14 ai 21 anni

14 gen 2025

COMMENTI RECENTI

Carmin Di Biase su Novità su Pinocchio. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciiana Marina e gli approdi di Marciiana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghiaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret".

CALENDARIO

gennaio: 2025

L	M	M	G	V	S	D
		<u>1</u>	2	3	4	5
6	<u>7</u>	<u>8</u>	9	<u>10</u>	<u>11</u>	12
<u>13</u>	<u>14</u>	15	16	17	18	19

« dic

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

by ILOVEPESCIA on giu 12, 2024 • 15:36

Nessun commento

Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliales, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolore. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolore pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto: la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.

V-Press

Comunicato stampa

ULTIMI ARTICOLI



Pistoia. Parcheggio Pertini : giovedì divieto di sosta temporaneo in una porzione dell'area per sfalcio erba.

14 gen 2025



Il Comune di Pistoia ottiene 500mila euro di fondi PNRR per l'adeguamento sismico della Chiesa di San Francesco

14 gen 2025



Monsummano Terme Museo di arte contemporanea e del Novecento. Giovedì 16 gennaio in occasione del finissage dell'omonima mostra, si terrà la presentazione del volume "Nuovi equilibri".

14 gen 2025



Stefania Pardini nominata nuova Site Manager dello stabilimento produttivo Essity di Altopascio La sua comprovata esperienza come Project Manager e la profonda competenza tecnica aiuteranno a portare avanti con successo l'eredità del sito produttivo

14 gen 2025



I laboratori artigianali di Casa in Piazzetta a Pistoia: tornitura, ceramica e cioccolina per ragazzi dai 14 ai 21 anni

14 gen 2025

COMMENTI RECENTI

Carmin Di Biase su Novità su Pinocchio. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghiaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret".

CALENDARIO

gennaio: 2025

L	M	M	G	V	S	D
		<u>1</u>	2	3	4	5
6	<u>7</u>	<u>8</u>	9	<u>10</u>	<u>11</u>	12
<u>13</u>	<u>14</u>	15	16	17	18	19

« dic

[Articolo precedente](#)

BORGO A BUGGIANO centro storico corso
INDIPENDENZA MERCATINO CURIOSANDO &
RICICLANDO antiquariato, artigianato,

[Articolo successivo](#)

Pistoia ospiterà l'Eurogym 2026 La nomina è stata
comunicata questa mattina dalla Commissione
Tecnica della Federazione Ginnastica Europea.

Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello:

by ILOVEPESCIA on giu 19, 2024 • 18:21

Nessun commento

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliales, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

Nelle foto : auto nel rally in corsa.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme

Comunicato stampa

Articolo precedente
MAMME DA NORD A SUD Ai Parlamentari della Repubblica Italiana "Promuovere lo sviluppo sostenibile per proteggere l'ecosistema e le generazioni future".

Articolo successivo
In Biblioteca San Giorgio a Pistoia, appuntamenti estivi con YouLab Pistoia Incontri in programma per giovedì 27 giugno e 18 luglio, martedì 9 luglio

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

ULTIMI ARTICOLI



Pistoia. Parcheggio Pertini : giovedì divieto di sosta temporaneo in una porzione dell'area per sfalcio erba.

14 gen 2025



Il Comune di Pistoia ottiene 500mila euro di fondi PNRR per l'adeguamento sismico della Chiesa di San Francesco

14 gen 2025



Monsummano Terme Museo di arte contemporanea e del Novecento. Giovedì 16 gennaio in occasione del finissage dell'omonima mostra, si terrà la presentazione del volume "Nuovi equilibri".

14 gen 2025



Stefania Pardini nominata nuova Site Manager dello stabilimento produttivo Essity di Altopascio La sua comprovata esperienza come Project Manager e la profonda competenza tecnica aiuteranno a portare avanti con successo l'eredità del sito produttivo

14 gen 2025



I laboratori artigianali di Casa in Piazzetta a Pistoia: tornitura, ceramica e ciclofficina per ragazzi dai 14 ai 21 anni

14 gen 2025

COMMENTI RECENTI

Carmine Di Biase su [Novità su Pinocchio](#). Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su [LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE](#) Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghiaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su [Google Streetview](#)

Paolo su [Torna a Pescia una loggia massonica](#). La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Paolo su [Torna a Pescia una loggia massonica](#). La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Rosso annalisa su [Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret"](#).

CALENDARIO

gennaio: 2025

L	M	M	G	V	S	D
		<u>1</u>	2	3	4	5
6	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	12
<u>13</u>	<u>14</u>	15	16	17	18	19

« dic

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

by ILOVEPESCIA on mag 22, 2024 • 15:02

Nessun commento

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

Nelle foto (free copyright Amicorally): una delle vetture che hanno affrontato il Rally degli Abeti.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terre

Comunicato stampa

[Articolo precedente](#)

Il 25 e il 26 maggio sulle Mura c'è Lucca Medievale

[Articolo successivo](#)

Pistoia. Infanzia e città, prorogata a domenica 26 maggio nelle Sale Affrescate la mostra Sguardi. Galleria di tratti e ritratti a misura di bambini

ULTIMI ARTICOLI



Pistoia. Parcheggio Pertini : giovedì divieto di sosta temporaneo in una porzione dell'area per sfalcio erba.

14 gen 2025



Il Comune di Pistoia ottiene 500mila euro di fondi PNRR per l'adeguamento sismico della Chiesa di San Francesco

14 gen 2025



Monsummano Terme Museo di arte contemporanea e del Novecento. Giovedì 16 gennaio in occasione del finissage dell'omonima mostra, si terrà la presentazione del volume "Nuovi equilibri".

14 gen 2025



Stefania Pardini nominata nuova Site Manager dello stabilimento produttivo Essity di Altopascio La sua comprovata esperienza come Project Manager e la profonda competenza tecnica aiuteranno a portare avanti con successo l'eredità del sito produttivo

14 gen 2025



I laboratori artigianali di Casa in Piazzetta a Pistoia: tornitura, ceramica e ciclofficina per ragazzi dai 14 ai 21 anni

14 gen 2025

COMMENTI RECENTI

Carmine Di Biase su [Novità su Pinocchio](#). Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su [LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghiaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview](#)

Paolo su [Torna a Pescia una loggia massonica](#). La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Paolo su [Torna a Pescia una loggia massonica](#). La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Rosso annalisa su [Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret"](#).

CALENDARIO

gennaio: 2025

L	M	M	G	V	S	D
		<u>1</u>	2	3	4	5
6	<u>7</u>	<u>8</u>	9	<u>10</u>	<u>11</u>	12
<u>13</u>	<u>14</u>	15	16	17	18	19

« dic

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

by ILOVEPESCIA on mag 28, 2024 • 08:30

Nessun commento

Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato – il Rally Internazionale Casentino – mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

Nelle foto: vettura in gara.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme

[Comunicato stampa](#)

Articolo precedente

Paluzzi " Le motivazioni della sentenza che mi assolve per non avere commesso il fatto dovrebbero indurre Conforti, Franceschi e Mandara a chiedere scusa e quest'ultimo anche a dimettersi da consigliere comunale"

Articolo successivo

Pistoia. Pubblicato un concorso per l'assunzione di 2 agenti di Polizia Municipale Le domande di partecipazione devono essere presentate per via telematica entro il 22 giugno

Cosa ne pensi? Esprimi il tuo parere!

Nome *obbligatorio*

Email *obbligatorio*

Sito web

[Pubblica commento](#)

ULTIMI ARTICOLI



Pistoia. Parcheggio Pertini : giovedì divieto di sosta temporaneo in una porzione dell'area per sfalcio erba.

14 gen 2025



Il Comune di Pistoia ottiene 500mila euro di fondi PNRR per l'adeguamento sismico della Chiesa di San Francesco

14 gen 2025



Monsummano Terme Museo di arte contemporanea e del Novecento. Giovedì 16 gennaio in occasione del finissage dell'omonima mostra, si terrà la presentazione del volume "Nuovi equilibri".

14 gen 2025



Stefania Pardini nominata nuova Site Manager dello stabilimento produttivo Essity di Altopascio La sua comprovata esperienza come Project Manager e la profonda competenza tecnica aiuteranno a portare avanti con successo l'eredità del sito produttivo

14 gen 2025



I laboratori artigianali di Casa in Piazzetta a Pistoia: tornitura, ceramica e ciclofficina per ragazzi dai 14 ai 21 anni

14 gen 2025

COMMENTI RECENTI

Carmine Di Biase su Novità su Pinocchio. Nuovi studi svelano dov'è nato.

Cosa vedere a Novembre all'Isola D'Elba su LE SPIAGGE DELL'ISOLA D'ELBA AL TOP DELLE CLASSIFICHE Bandiere blu 2022 per tre spiagge di Marciana Marina e gli approdi di Marciana Marina e Porto Azzurro Cavoli e La sorgente rispettivamente al 14° e 16° posto di European Best Destination Le Ghiaie a Portoferraio tra le spiagge più ricercate nel 2021 su Google Streetview

Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Paolo su Torna a Pescia una loggia massonica. La cerimonia è avvenuta sabato a Firenze . Si chiama Loggia Antonio Nieri n.1575 all'Oriente di Pescia Rosso annalisa su Pescia Teatro Pacini sabato 17 febbraio ore 20.45. "Sherlock Holmes e il mistero di Lady Margaret".

CALENDARIO

gennaio: 2025

L	M	M	G	V	S	D
		<u>1</u>	2	3	4	5
6	<u>7</u>	<u>8</u>	9	<u>10</u>	<u>11</u>	12
<u>13</u>	<u>14</u>	15	16	17	18	19

« dic

Dimensione Corse e Rally Valli della Carnia. Grandi soddisfazioni

1 Ottobre 2024



Arrivano grandi soddisfazioni per **Dimensione Corse**. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con **Giacomo Guglielmini** la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha concluso al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al **vertice della categoria**, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallistico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di **Mirko Pelgantini**. Il driver ossolano, affiancato da **Luca Metaldi** sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul **terzo gradino** del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Nelle foto (free copyright): Giacomo Guglielmini festeggia all'arrivo del Rally Valli della Carnia.

Dimensione Corse impegnata su due fronti: Rally di Casciana Terme e Rally del Rubinetto

5 Settembre 2024



Sarà orientato su due distinti fronti il fine settimana di **Dimensione Corse** pronto a schierare *undici equipaggi* portacolori tra **Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto**, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei quelli presenti a Pisa con **Eddie Sciessere** al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Si attendono acuti da Michele Rovatti che si presenterà su Renault Clio S1600 di Laserprom 015 con Valentina Catone. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori assistito da Emanuele Dinelli.

Sandro Incerpi con Lorenzo Quarta invece sarà su Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno **Andrea Nocentini** e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio per il **Rally del Rubinetto**. In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Erreffe Rally Team. Debutto assoluto per **Giuseppe Totino Baise** con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per **Fabrizio Dinetti** affiancato da Pietro Monti mentre in cerca del riscatto saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche **Mirko Pelgantini** e Alan Parianotti. Occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli affiancato dalla figlia Federica.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Michele Rovatti in azione.

Dimensione Corse protagonista nel doppio appuntamento

13 Giugno 2024



Doppio impegno per **Dimensione Corse** in programma nel fine settimana nel Rally di Reggello e nella 60° edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di **Max Beltrami** in coabitazione con Marco Menchini, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliales con Marco Lupi al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0. Attesa per Michele Rovatti e Andrea Calandroni su Renault Clio S1600 del **team Laserprom 015**. Cercherà conferme Marco Mori assistito da Jari Cavaciocchi su Renault Clio Rally5 nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti.

Ben **17** gli **equipaggi** saranno impegnati nelle valli dell'Ossola. Su Skoda Fabia Rally2, Mirko Pelgantini affiancato da Roberto Saba su SMD Racing cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto di casa. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di **Alberto Baiardi e Maurizio Albertone**, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti affiancato da Alessandro Rossi mentre sulla Renault Clio R3 di SMD Racing torneranno Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Accesso il confronto nel Rally4/R2 dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al via su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino. **Donato Barazzetti** e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre nella classe A5 Umberto e Martina Vallo saliranno su Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2 con ben cinque equipaggi. Peugeot 106 per Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. **Giuliano Antonioli** e Simona Zampese avranno a disposizione una Citroën Saxo. Nella classe A0 su Fiat Seicento Sporting saliranno Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto (free copyright): la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.

Dimensione Corse e la nuova GR Yaris Rally2 protagonisti nel Rally del Sebino

20 Agosto 2024



Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida rispondendo presente alla chiamata di **D-Max Racing**, struttura con la quale, nel fine settimana, condividerà il debutto della **nuova GR Yaris Rally2**, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà **Max Beltrami**, atteso sulle strade della provincia di Bergamo affiancato dal copilota **Marco Menchini**.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC.

A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà l'**oggetto del desiderio** di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza domenica da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza e vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve".

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.

Dimensione Corse e Senigagliesi partenza top nella prima uscita

20 Febbraio 2024

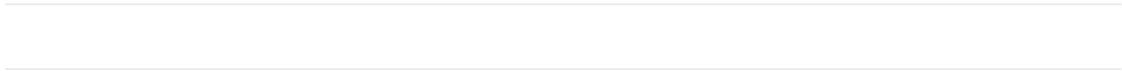
Si apre col botto il 2024 per **Dimensione Corse** che ha festeggiato la **vittoria** assoluta di **Carlo Alberto Senigagliesi** al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata pneumatici Pirelli affidatagli dal team Autosole 2.0 al recente **Tuscany Rally** svoltasi nella provincia di Siena. Un risultato condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre. Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal *copilota Marco Lupi*, ha espresso una performance cristallina consolidando chilometro dopo chilometro il primato all'arrivo di Montalcino.

Un approccio di grandi contenuti quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti.

Per **Dimensione Corse** si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle **strade più blasonate d'Italia**.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigagliesi in gara

.



Dimensione Corse protagonista ai rally di Reggello e Valli Ossolane

20 Giugno 2024



Dimensione Corse protagonista nel confronto a squadre espresso dal **Rally di Reggello**, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliaes, recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo. Vittoria di classe S1600 per **Michele Rovatti** sulla Renault Clio condivisa con Andrea Calandroni. Il driver portacolore di Dimensione Corse ha concluso in 8° posizione assoluta. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di **Massimo Beltrami** in coppia con Marco Menchini che ha concluso decimo. Con la Renault Clio Rally5 Marco Mori ha concluso in 5° posizione di classe affiancato da Jari Cavaciocchi.

Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti al volante della Alfa Romeo 33.

Nella **60° edizione del Rally Valli Ossolane** Dimensione Corse era presente con diciassette equipaggi. La scuderia pesciatina si è classificata quinta su trentadue rappresentative. Diciottesimo, su Volkswagen Polo Rally2, **Christian Cavalli**, affiancato da Michel Ramoni. Un gradino sopra con Skoda Fabia Rally2 Alberto Baiardi e Maurizio Albertone. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi su Renault Clio. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria in evidenza, **Alessio Cannavale** e Giulia Muffatti impegnati su Peugeot 208 R2 che hanno chiuso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti su Peugeot 208. Quarto piazzamento su Renault Clio S1600 per Alan Parianotti con Alessandro Rossi. Attesa per Donato Barazzetti e Rino Balassi su Peugeot 106 K10. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto su Peugeot 106; quinta posizione, per Giuliano Antonioli e Simona Zampese su Citroën Saxo. In seconda posizione di classe A5 hanno concluso Umberto e Martina Vallo su Rover MG ZR 105.

Dimensione corse al Rally internazionale del Taro

28 Maggio 2024



Festa del **Dimensione Corse** al Rally Internazionale del Taro; 2° appuntamento di International Rally Cup. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la **leadership** nel **Trofeo Rally4 IRC** e nel Pirelli Star 4 IRC è stato **Giacomo Guglielmini** affiancato da **Massimiliano Bosi** sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing. Il pilota emiliano ha ottenuto così il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara. Un contesto che ha elevato la performance di **Mirko Pelgantini** affiancato da **Roberto Saba** sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing che ha concluso **sesto di classe**.

Sfortunata la gara di **Giacomo Franceschini** impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport affiancato da **Simone Canigiani**, settimi di classe.

Nelle foto (free copyright Amicorally): le vetture di Giacomo Guglielmini, Mirko Pelgantini e Giacomo Franceschini in gara.



CRZ

Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

19/06/2024 0 2 minuti di lettura

I sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7.



Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigaglia, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente,



Surplus Delta Britannia Giacca, n...	Surplus Airborne Giacca, verde, dim...	Black-Cafe London Atlanta Giacca mot...	Vintage Industries Wyatt giacca, nero, ...	Berik Dakota Waterproof 3in1 Gi...	Surplus Heritag Vintage Giacca, n
59,90 €	69,90 €	469,95 €	429,95 €	389,95 €	52,90 €

Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddifacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.



Dimensione Corse



RALLY NAZIONALI

Buona la Prima per Dimensione Corse: vittoria assoluta al Tuscany Rally con Carlo Alberto Senigagliaesi

20/02/2024 0 minuti di lettura

La scuderia pesciatina, in collaborazione con Diemme, festeggia insieme al proprio portacolori il risultato conquistato nel primo impegno della stagione 2024. Conquistato anche il terzo gradino del podio a squadre.

-30%		-29%	-29%	-29%	
	SMANICATO IN NEW LADY FAUX FUR	CAPPOTTO IN SOFT FAUX FUR	CAPPA IN NYLON ULTRALIGHT E NEW LADY FAUX.	CAPPA IN NYLON ULTRALIGHT E NEW LADY FAUX.	B A
	€ 413	€ 490	€ 389	€ 389	+

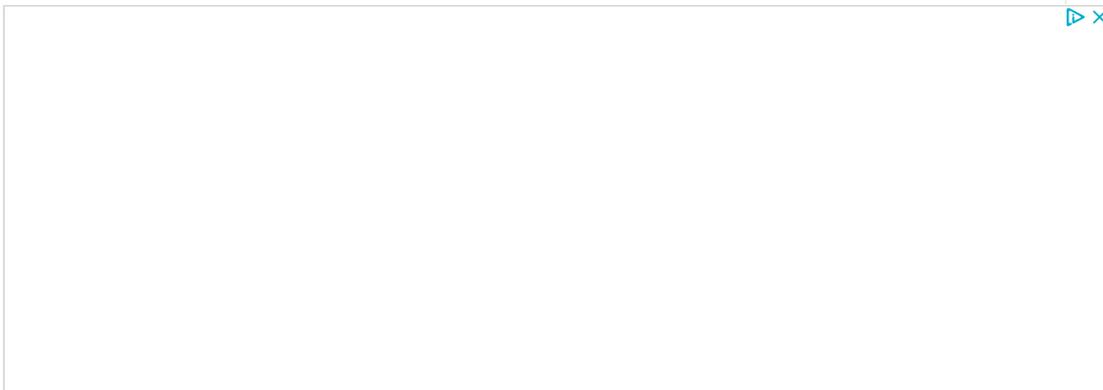
È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliaesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliaesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegna di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliaesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato

all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallyistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.



 Tag

Dimensione Corse



DIMENSIONE CORSE TRA RALLY CASCIANA TERME E RALLY DEL RUBINETTO: DODICI, GLI EQUIPAGGI SCHIERATI NEL WEEKEND DAL SODALIZIO PISTOIESE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte. Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni. **Nelle foto Amicorally: Michele Rovatti in azione.***

PESCIA (PT) – Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Sciessere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Sciessere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Errefe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [EasyPark Group completa l'acquisizione di Flowbird...15 Gennaio 2025 - 20:03](#)
-  [La "Macchina Animata" di Barsanti e Matteucci è tornata...15 Gennaio 2025 - 19:59](#)
-  [I Dacia Sandriders "ancora in gioco" mentre si avvicina...15 Gennaio 2025 - 19:56](#)
-  [Prima tappa del Rally Dakar vinta dai Dacia Sandriders che...15 Gennaio 2025 - 19:54](#)
-  [Lancia e Miki Biasion conquistano il Motor Show 2025 di...15 Gennaio 2025 - 19:48](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC PER IL SODALIZIO PISTOIESE

in Flash / da Kaleidosweb

*Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. **Nelle foto Amicorally: Guerretti (Peugeot 309)***

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato 201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo 201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [EasyPark Group completa l'acquisizione di Flowbird...15 Gennaio 2025 - 20:03](#)
-  [La "Macchina Animata" di Barsanti e Matteucci è tornata...15 Gennaio 2025 - 19:59](#)
-  [I Dacia Sandriders "ancora in gioco" mentre si avvicina...15 Gennaio 2025 - 19:56](#)
-  [Prima tappa del Rally Dakar vinta dai Dacia Sandriders che...15 Gennaio 2025 - 19:54](#)
-  [Lancia e Miki Biasion conquistano il Motor Show 2025 di...15 Gennaio 2025 - 19:48](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



BUONA LA PRIMA PER DIMENSIONE CORSE: VITTORIA ASSOLUTA AL TUSCANY RALLY CON CARLO ALBERTO SENIGAGLIESI

in Flash / da Kaleidosweb

*La scuderia pesciatina, in collaborazione con Diemme, festeggia insieme al proprio portacolori il risultato conquistato nel primo impegno della stagione 2024. Conquistato anche il terzo gradino del podio a squadre. **Nelle foto Amicorally: Carlo Alberto Senigagliesi in gara.***

PESCIA (PT) – È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assenza di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio 201313](#) **Giugno 2013 - 10:20**
-  [Pasquale Madonna](#) **30 Giugno 2013 - 10:22**
-  [Rally del Moscato 201315](#) **Luglio 2013 - 10:23**
-  [6° Rally Test Brondello 201310](#) **Agosto 2013 - 10:24**
-  [Rally del Tartufo 201320](#) **Agosto 2013 - 10:27**

Recente

-  [EasyPark Group completa l'acquisizione di Flowbird...](#) **15 Gennaio 2025 - 20:03**
-  [La "Macchina Animata" di Barsanti e Matteucci è tornata...](#) **15 Gennaio 2025 - 19:59**
-  [I Dacia Sandriders "ancora in gioco" mentre si avvicina...](#) **15 Gennaio 2025 - 19:56**
-  [Prima tappa del Rally Dakar vinta dai Dacia Sandriders che...](#) **15 Gennaio 2025 - 19:54**
-  [Lancia e Miki Biasion conquistano il Motor Show 2025 di...](#) **15 Gennaio 2025 - 19:48**

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

LA VOCE DI PISTOIA

Cerca:

VAI

22:01 - 15/1/2025

info@valdinievoleoggi.it

info@lavocedipistoia.it



- Home
- Buggiano
- Chiesina
- Larciano
- Lamporecchio
- Marliana
- Massa e Cozzile
- Pescia
- Uzzano
- Valdinievole
- Monsummano
- Montecatini
- Pieve a Nievole
- Ponte Buggianese
- Pistoia città
- Piana
- Montagna



BANCA
PESCIA
E
CASCINA

GRUPPO
BCC
ICCREA



LE ATTIVITA'
CONSIGLIATE

OPINIONI

Scrivi un'opinione

Scrivi un
annuncio

Scrivi una poesia

ENTI

Provincia di
Pistoia

MENU

Attualità

Cosa accade

SPORT

RALLY

Tuscany Rally: risultati delle scuderie del territorio

20/2/2024 - 10:02
(0 commenti)



E' stata decisamente di spessore, la prima uscita stagionale di **Pavel Group**, nel fine settimana passato, alla prima edizione del "Tuscany Rally", in provincia di Siena.



Una gara chiusa al terzo posto assoluto con Davide Giordano e Tony Cerone sulla Skoda Fabia R5. Una prestazione decisamente di alto livello, per il Campione in carica "over 55", portando a termine un impegno punteggiato dalla sfortuna ed anche da una pesante penalità di due minuti inflitta nell'affrontare il nuovo sistema "virtual chicane".

Subito partito ai vertici, l'equipaggio di Pavel Group ha dovuto poi cedere il passo per problemi alla centralina dell'interfono, per poi vedersi affondare in classifica, ben oltre alla decima posizione, venendo penalizzato di 2' nell'affrontare le nuove "virtual chicane" collegate con il dispositivo di tracciamento Gps.

La delicata situazione creatasi a metà gara non ha tradito la concentrazione di Giordano e Cerone che hanno proseguito a firmare riscontri cronometrici da podio, per tornarvi sopra e accarezzando la bandiera a scacchi salendo sul gradino più basso del podio. Obiettivo dunque raggiunto, per la coppia di Pavel Group, che in questa gara molto tecnica e veloce ha potuto lavorare con la squadra per testare varie soluzioni di set-up, al fine di esperienza utile per le gare di campionato di zona da disputare.

In gara in provincia di Siena vi era anche l'equipaggio Massimo Guggia-Leonardo Raffaelli, con la Peugeot 106 Rally, finiti in quinta posizione di classe.

Tornano "Race in circuit" e Lorenzo Lenzi

Fine febbraio "di fuoco", per Pavel Group, che torna a riproporre il 14enne Lorenzo Lenzi con la Skoda Fabia R5. Il giovane, che aveva esaltato a fine stagione lo scorso anno al suo debutto ralistico con una prestazione di livello alla gara "Race in Circuit" di Pomposa (Ferrara), finendo quarto assoluto contro piloti evidentemente più esperti quanto anche blasonati. Questo fine settimana si replica anzi, si parte. Si parte per una nuova avventura in tutta la stagione dei rallies in circuito che si svolgono in Croazia e la prima prova sarà nel luogo dove tutto è iniziato, a Pomposa.

Con al fianco l'esperto lucchese Federico Grilli, Lenzi scende in campo per la prima gara stagionale, certamente determinato a proseguire il trend positivo avviato a dicembre scorso, forte anche del bagaglio di esperienza acquisito all'esordio.

In foto: Giordano in azione (Amicorally)

SPONSORS

PISTOIA
c/o CENTRO FIERE - "LA CATTEDRALE"
via Ferrini - Ex Speda Est
23ª EDIZIONE
Sabato 25 GENNAIO 2024
Domenica 26 GENNAIO 2024
Ingresso 9,00 / 17,00
chiusura mostra ore 18.00
TOSCANA AUTO COLLECTION
AUTO - MOTO - RICAMBI D'EPOCA
MODELLISMO - ABBIGLIAMENTO - EDITORIA
UTENSILERIA - HOBBISTICA

Falanghina DOC
Taburno
Mattel Wine
di Libero Rovizzo
DISTRIBUZIONE VINI
339 1485171

G. BINI

IN EVIDENZA



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)



Home (<https://www.linealibera.it/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) /

DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

Postato in 21 Agosto 2024 (<https://www.linealibera.it/dimensione-corse-debutta-con-la-nuova-gr-yaris-rally-di-d-max-racing-max-beltrami-atteso-protagonista-al-rally-del-sebino/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

Il sodalizio pesciatino partecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico



(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/08/24RkAC3SY2d5.jpeg>)

Nella foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di
D-Max Racing

PESCIA. Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiense, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC.

A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale. Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza.

La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

[v-press]

([/#facebook](#)) ([/#twitter](#)) ([/#linkedin](#)) ([/#email](#)) ([/#whatsapp](#)) ([/#telegram](#))
(<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Fwww.linealibera.it%2Fdimensione-gr-yaris-rally-di-d-max-racing-max-beltrami-atteso-protagonista-al-rally-del-sebino%2F&title=DIMENSIONE%20CORSE%20DEBUTTA%20CON%20LA%20NUOVA%20GR%20MAX%20RACING%3A%20MAX%20BELTRAMI%20ATTESO%20PROTAGONISTA%20AL%20RALI>)

Postato il Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) Tag D-Max Racing (<https://www.linealibera.it/tag/d-max-racing/>), Dimensione Corse (<https://www.linealibera.it/tag/dimensione-corse/>),

Risparmia fino a € 200

Scopri AI Falcon Camera



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)



Home (<https://www.linealibera.it/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) /

DIMENSIONE CORSE BRINDA CON GIACOMO GUGLIELMINI AL RALLY VALLI DELLA CARNIA: VITTORIA DEL TROFEO RALLY4 DI INTERNATIONAL RALLY CUP E DEL PIRELLI STAR RALLY4

DIMENSIONE CORSE BRINDA CON GIACOMO GUGLIELMINI AL RALLY VALLI DELLA CARNIA: VITTORIA DEL TROFEO RALLY4 DI INTERNATIONAL RALLY CUP E DEL PIRELLI STAR RALLY4

Postato in 1 Ottobre 2024 (<https://www.linealibera.it/dimensione-corse-brinda-con-giacomo-guglielmini-al-rally-valli-della-carnia-vittoria-del-trofeo-rally4-di-international-rally-cup-e-del-pirelli-star-rally4/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

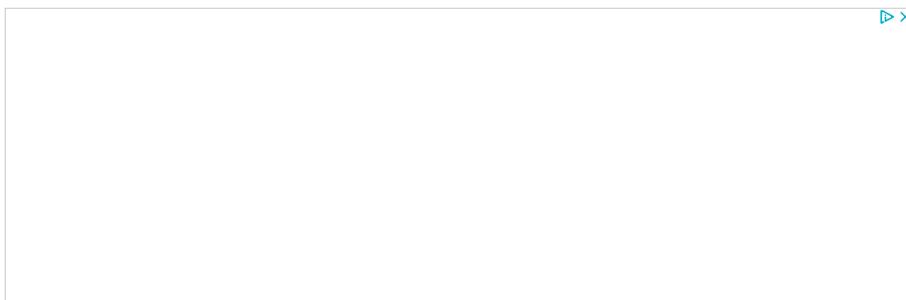
Il sodalizio pesciatino compartecipe della doppia vittoria in campionato da parte del proprio portacolori, sulla Peugeot 208 schierata dal team GF Racing. Quarta posizione di classe per Mirko Pelgantini, in evidenza sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing.



PESCIA . Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4.

(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/10/92CFFJAWZOF9.jpg>)

Nella foto Giacomo Guglielmini festeggia all'arrivo del Rally Valli della Carnia



Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

	-29%	-29%	-30%	-29%	-30%
	€255	€425	€820	€555	

LineaLibera

(<https://www.linealibera.it/>)

Direttore Edoardo Bianchini
Periodico di Area Metropolitana



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)



Home (<https://www.linealibera.it/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) /

DIMENSIONE CORSE TRA RALLY CASCIANA TERME E RALLY DEL RUBINETTO: DODICI GLI EQUIPAGGI SCHIERATI NEL WEEKEND DAL SODALIZIO PISTOIESE

DIMENSIONE CORSE TRA RALLY CASCIANA TERME E RALLY DEL RUBINETTO: DODICI GLI EQUIPAGGI SCHIERATI NEL WEEKEND DAL SODALIZIO PISTOIESE

Postato in 6 Settembre 2024 (<https://www.linealibera.it/dimensione-corse-tra-rally-casciana-terme-e-rally-del-rubinetto-dodici-gli-equipaggi-schierati-nel-weekend-dal-sodalizio-pistoiese/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/autor/redazione/>)

Il team pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte. Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni



(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/09/FVxB6RqLAEEnv.jpeg>)

Nella foto (Amicorally): Michele Rovatti in azione.

PESCIA – Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.



Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Scießere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Scießere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti.

Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destinate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli.

Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.



-39%

-40%

-

€ 114,90

€ 89,90

€ 37,50



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)



Home (<https://www.linealibera.it/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) /

DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC

DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC

Postato in 12 Luglio 2024 (<https://www.linealibera.it/dimensione-corse-su-due-fronti-con-un-poker-di-portacolori-rally-internazionale-casentino-e-alpi-orientali-historic/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

Il sodalizio pistoiense atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche



(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/07/y-tsUL8KPjAy.jpeg>)PESCIA. Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallystico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiense sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo.



Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro.

(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/07/kvINDpCdRWKu.jpeg>) (<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/07/BdlnmL29mgPq.jpeg>)Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento.



Risparmia fino a € 200

Scopri Al Falcon Camera



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)[Home](https://www.linealibera.it/) / [Sport](https://www.linealibera.it/category/sport-2/) /

DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

Postato in 21 Agosto 2024 (<https://www.linealibera.it/dimensione-corse-debutta-con-la-nuova-gr-yaris-rally-di-d-max-racing-max-beltrami-atteso-protagonista-al-rally-del-sebino/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

Il sodalizio pesciatino partecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico

<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/08/24RkAC3SY2d5.jpeg>Nella foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di
D-Max Racing

PESCIA. Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiense, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC.

A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale. Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza.

La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

[v-press]

([/#facebook](#)) ([/#twitter](#)) ([/#linkedin](#)) ([/#email](#)) ([/#whatsapp](#)) ([/#telegram](#))
(<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Fwww.linealibera.it%2Fdimensione-gr-yaris-rally-di-d-max-racing-max-beltrami-atteso-protagonista-al-rally-del-sebino%2F&title=DIMENSIONE%20CORSE%20DEBUTTA%20CON%20LA%20NUOVA%20GR%20MAX%20RACING%3A%20MAX%20BELTRAMI%20ATTESO%20PROTAGONISTA%20AL%20RALI>)

Postato il Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) Tag D-Max Racing (<https://www.linealibera.it/tag/d-max-racing/>), Dimensione Corse (<https://www.linealibera.it/tag/dimensione-corse/>),KEYSTONE PARKA WITH
SYNTHETIC FABRIC LINING
€ 473 -29%SMANICATO IN NYLON
CHAMONIX
€ 417 -29%BLAZER IN ARENDELLE
€ 529 -29%CAPPA IN NYLON ULTRALIG
E NEW LADY FAUX FUR
€ 389 -29%



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)Home (<https://www.linealibera.it/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) / BUONA LA PRIMA PER DIMENSIONE CORSE: VITTORIA ASSOLUTA AL TUSCANY RALLY CON CARLO ALBERTO SENIGAGLIESI

BUONA LA PRIMA PER DIMENSIONE CORSE: VITTORIA ASSOLUTA AL TUSCANY RALLY CON CARLO ALBERTO SENIGAGLIESI

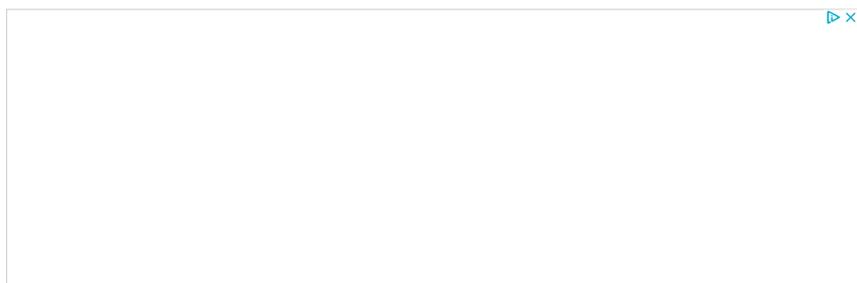
Postato in 21 Febbraio 2024 (<https://www.linealibera.it/buona-la-prima-per-dimensione-corse-vittoria-assoluta-al-tuscany-rally-con-carlo-alberto-senigagliesi/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

La scuderia pesciatina, in collaborazione con Diemme, festeggia insieme al proprio portacolori il risultato conquistato nel primo impegno della stagione 2024. Conquistato anche il terzo gradino del podio a squadre

<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/02/KUbHM9nBDzTM.jpeg>

Nella foto (Amicorally): Carlo Alberto Senigagliesi in gara.

PESCIA. È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.



Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assenza di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato.

A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.



Risparmia fino a € 200
Scopri AI Falcon Camera



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)

Home (<https://www.linealibera.it/>) / Pesca e Svizzera pesciatina (<https://www.linealibera.it/category/provincia/pescia-e-svizzera-pesciatina/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) /
DAL RALLY DEGLI ABETI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: DIMENSIONE CORSE A TRE PUNTE NELLA SECONDA MANCHE DI IRC

DAL RALLY DEGLI ABETI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: DIMENSIONE CORSE A TRE PUNTE NELLA SECONDA MANCHE DI IRC

Postato in 22 Maggio 2024 (<https://www.linealibera.it/dal-rally-degli-abeti-al-rally-internazionale-del-taro-dimensione-corse-a-tre-punte-nella-seconda-manche-di-irc/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

La scuderia pesciatina chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provincia di Parma. Una settimana intensa per il sodalizio, degnamente rappresentato sulle strade del Rally degli Abeti dello scorso weekend



(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/05/mBJTZ1Ejghz8.jpg>)

Nelle foto (Amicorally): due delle tre vetture che hanno affrontato il Rally degli Abeti (Mori, Giovanetti e Fortunato).

PESCIA. Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.



Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini.

(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/05/kMgo1OoTUQCZ.jpg>) Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.



Risparmia fino a € 200
Scopri AI Falcon Camera



*Il giornalismo lo si fa per il giornalismo,
per piacere di farlo.
È difficile farlo bene, a volte è anche pericoloso.
Il bello di questo mestiere è che si affronta un esame
ogni giorno.*

Indro Montanelli

Linea Libera (<https://www.linealibera.it/>)



Home (<https://www.linealibera.it/>) / Sport (<https://www.linealibera.it/category/sport-2/>) / DIMENSIONE CORSE IN EVIDENZA AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

DIMENSIONE CORSE IN EVIDENZA AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

Postato in 30 Maggio 2024 (<https://www.linealibera.it/dimensione-corse-in-evidenza-al-rally-internazionale-del-taro/>) da Redazione (<https://www.linealibera.it/author/redazione/>)

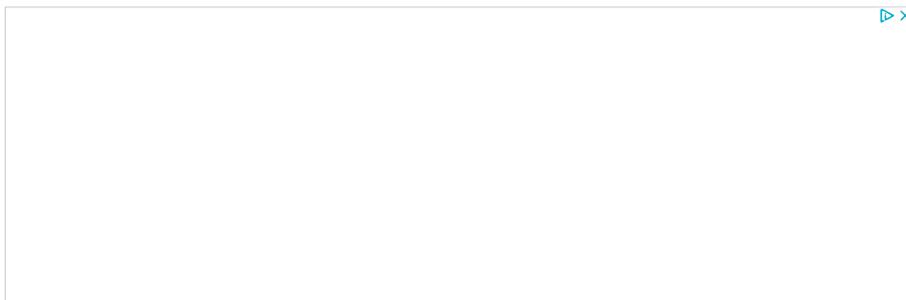
La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Guglielmini nella classifica del Trofeo Rally4 IRC. Debutto in campionato soddisfacente per Mirko Pelgantini, "a punti" nella categoria IRC al ritorno sulla Peugeot 208 Rally4



(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/05/izWeAj-QOU8m.jpeg>)

**Nelle foto (Amicorally): le vetture di
Giacomo Guglielmini, Mirko Pelgantini e
Giacomo Francechini in gara**

PESCIA – Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolore che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni.



A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba.

(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/05/n59j-2i5ZZYK.jpeg>) Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato.

(<https://www.linealibera.it/wp-content/uploads/2024/05/YZ04LCBBvH97.jpeg>) Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.



[HOME](#)

>DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC PER IL SODALIZIO PISTOIESE

LUGLIO 11, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC PER IL SODALIZIO PISTOIESE

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli. Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva. Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

 FOTOGALLERY (4) [Login to download](#)

 4

Photos



NEWS CORRELATE



LUGLIO 16, 2024

[RUDY MICHELINI È SESTO AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: BUONE SENSAZIONI AL DEBUTTO SULLA SKODA FABIA RS](#)

Il driver lucchese, al primo utilizzo della vettura, conclude sesto nella classifica generale, quinto tra gli interpreti di Intern...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#SKODAFABIARS](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RUDYMICHELINI](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#)

SCARICA TUTTO



LUGLIO 11, 2024

[LASERPROM 015 A DUE PUNTE AL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO: LEONARDO SANTONI DEBUTTA SULLA PEUGEOT 208 RALLY4](#)

La nuova realtà di Larciano pronta a vivere il terzo appuntamento di International Rally Cup accompagnando all'esordio Santoni sul...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#LASERPROM015](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#) [#LEONARDOSANTONI](#) [#PEUGEOT208RALLY4](#)

SCARICA TUTTO



LUGLIO 10, 2024

[MM MOTORSPORT AL "VIA" DEL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO](#)

Il team lucchese pronto ai primi chilometri della nuova Skoda Fabia RS, affidata a Rudy Michelini. Due, le vetture schierate, con ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#SKODA](#) [#RACING](#) [#SKODAFABIA](#) [#COMPETITION](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#)

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

GIUGNO 13, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI: RALLY DI REGGELLO E RALLY VALLI OSSOLANE NEL MIRINO DELLA SCUADERIA PISTOIESE

Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino - teatro del Rally di Reggello - e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigaglia, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti affiancato da Alessandro Rossi mentre - sulla Renault Clio R3 di SMD Racing - torneranno con [Leggi tutto](#)

 FOTOGALLERY (1) [Login to download](#)

  1 Photos



NEWS CORRELATE



AGOSTO 20, 2024

[DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY2 DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO](#)

Il sodalizio pesciatino compartecipe della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico. Dimensione Corse è pront...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#TOYOTA](#) [#RACING](#) [#ITALIA](#) [#LOMBARDIA](#) [#BERGAMO](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#EVENT](#) [#MAXBELTRAMI](#) [#DIMENSIONECORSE](#) [#GRYARISRALLY2](#) [#RALLYDELSEBINO](#)

[SCARICA TUTTO](#)



LUGLIO 11, 2024

[DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC PER IL SODALIZIO PISTOIESE](#)

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati all...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYINTERNAZIONALECASENTINO](#) [#DIMENSIONECORSE](#) [#ALPIORIENTALIHISTORIC](#)

[SCARICA TUTTO](#)



GIUGNO 20, 2024

[DIMENSIONE CORSE "PRIMADONNA" AL RALLY DI REGGELLO: LA SCUADERIA PISTOIESE VINCE LA COPPA SCUADERIE](#)

Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel...

[AUTOMOTIVE](#) [EVENTS](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#LCV](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#DIMENSIONECORSE](#) [#EVENTS](#) [#GARE](#) [#RALLYDIREGGELLO](#) [#COPPASCUDERIE](#)

[SCARICA TUTTO](#)



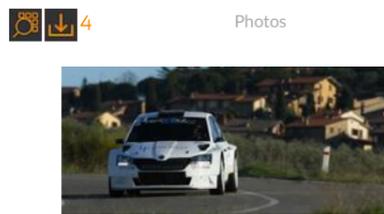
TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

FEBBRAIO 20, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

BUONA LA PRIMA PER DIMENSIONE CORSE: VITTORIA ASSOLUTA AL TUSCANY RALLY CON CARLO ALBERTO SENIGAGLIESI

È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre. Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegni di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli. Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolore. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale. Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

 FOTOGALLERY (4) [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



AGOSTO 20, 2024



LUGLIO 11, 2024



GIUGNO 20, 2024

DIMENSIONE CORSE DEBUTTA CON LA NUOVA GR YARIS RALLY2 DI D-MAX RACING: MAX BELTRAMI ATTESO PROTAGONISTA AL RALLY DEL SEBINO

Il sodalizio pesciatino partecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico. Dimensione Corse è pront...

AUTOMOTIVE RACING

#TOYOTA #RACING #ITALIA #LOMBARDIA #BERGAMO #RALLY #PEOPLE #AUTOMOTIVE #AUTO #EVENT #MAXBELTRAMI #DIMENSIONECORSE #GRYARISRALLY2 #RALLYDELSEBINO

SCARICA TUTTO



DIMENSIONE CORSE SU DUE FRONTI CON UN "POKER" DI PORTACOLORI: RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO E ALPI ORIENTALI HISTORIC PER IL SODALIZIO PISTOIESE

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolore schierati all...

AUTOMOTIVE RACING

#RACING #AUTOMOTIVE #AUTO #RALLYINTERNAZIONALECASENTINO #DIMENSIONECORSE #ALPIORIENTALIHISTORIC

SCARICA TUTTO



DIMENSIONE CORSE "PRIMADONNA" AL RALLY DI REGGELLO: LA SCUADERIA PISTOIESE VINCE LA COPPA SCUADERIE

Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel...

AUTOMOTIVE EVENTS RACING

#RACING #LCV #AUTOMOTIVE #AUTO #DIMENSIONECORSE #EVENTS #GARE #RALLYDIREGGELLO #COPPASCUDERIE

SCARICA TUTTO



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



GIUGNO 20, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

DIMENSIONE CORSE "PRIMADONNA" AL RALLY DI REGGELLO: LA SCUADERIA PISTOIESE VINCE LA COPPA SCUADERIE

Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7. Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato - nel fine settimana - sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliales, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa - per la prima volta - con Andrea Calandrini. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208

[Leggi tutto](#)





Photos



NEWS CORRELATE



GIUGNO 20, 2024

[LASERPROM 015 SUL SECONDO GRADINO DEL PODIO "SCUADERIE" DEL RALLY DI REGGELLO](#)

La scuderia di Larciano conferma un trend altamente redditizio in termini di risultato, cogliendo la seconda posizione nel confron...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#LASERPROM015](#) [#RALLYDIREGGELLO](#)

SCARICA TUTTO



GIUGNO 17, 2024

[LASERPROM 015 CON IL POKER AL RALLY DI REGGELLO - CITTÀ DI FIRENZE](#)

La scuderia di Larciano pronta ad interpretare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 schierando quattro equipaggi por...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#LASERPROM015](#) [#RALLYDIREGGELLO](#)

SCARICA TUTTO



MAGGIO 22, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

DAL RALLY DEGLI ABETI AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO: DIMENSIONE CORSE A TRE PUNTE NELLA SECONDA MANCHE DI IRC

La scuderia pistoiese chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provincia di Parma. Una settimana intensa per il sodalizio, degnamente rappresentato sulle strade del Rally degli Abeti dello scorso weekend.

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare - nel fine settimana - le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pistoiese l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ. Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

[Leggi tutto](#)

 FOTOGALLERY (3) [Login to download](#)



Photos



NEWS CORRELATE



MAGGIO 30, 2024



MAGGIO 28, 2024



MAGGIO 28, 2024

[PAVEL GROUP IN EVIDENZA AL RALLY DEL TARO: GIANNINI-PAPINI A PODIO](#)

Il tris di partecipazioni di livello di Pavel Group al 30. Rally Internazionale del Taro, secondo atto della serie IRC, a Bedonia ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#PARMA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#PAVELGROUP](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO](#) [#MATTIAGIANNINI](#) [#ROBERTAPAPINI](#)

SCARICA TUTTO



[UN RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO "DOLCEAMARO" PER FLAVIO BREGA: IL PILOTA BRESCIANO CONCLUDE IN UNDICESIMA POSIZIONE ASSOLUTA](#)

Il driver portacolori della scuderia New Turbomark, affiancato da Fabio Berisonzi, conclude in undicesima posizione assoluta recup...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTO](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#FLAVIOBREGA](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO](#) [#FLAVIOBREGA](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO2024](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP2024](#)

SCARICA TUTTO



[DIMENSIONE CORSE IN EVIDENZA AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO](#)

La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Gug...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#) [TECHNOLOGY](#)

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PODIO](#) [#AUTO](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#GIACOMOGUGLIELMINI](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO](#) [#DIMENSIONECORSE](#) [#MIRKOPELGANTINI](#) [#GARE](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELTARO2024](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP2024](#)

SCARICA TUTTO



MAGGIO 28, 2024 - DIMENSIONE.CORSE

DIMENSIONE CORSE IN EVIDENZA AL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Guglielmini nella classifica del Trofeo Rally4 IRC. Debutto in campionato soddisfacente per Mirko Pelgantini, "a punti" nella categoria IRC al ritorno sulla Peugeot 208 Rally4.

Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato - il Rally Internazionale Casentino - mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

Nelle foto (free copyright Amicorally): le vetture di Giacomo Guglielmini, Mirko Pelgantini e Giacomo Franceschini in gara.

FOTOGALLERY (3) [Login to download](#)



NEWS CORRELATE



OTTOBRE 01, 2024

UN RALLY VALLI DELLA CARNIA DI SOFFERENZA PER FLAVIO BREGA: IL PILOTA BRESCIANO ALL'ARRIVO DELL'ULTIMO ATTO DI INTERNATIONAL RALLY CUP

Il driver portacolori della scuderia New Turbomark archivia la prima esperienza su fondo bagnato al volante della Skoda Fabia RS, ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#SKODAFABIARS](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#MMMOTORSPORT](#) [#FLAVIOBREGA](#) [#FLAVIOBREGA](#) [#RALLYVALLIDELLACARNIAD](#)

[SCARICA TUTTO](#)



LUGLIO 11, 2024

LA ISLAND MOTORSPORT SI AFFIDA AI SUOI TOP DRIVER

Al Rally Internazionale del Casentino, gara test per Campedelli - Canton (Skoda Fabia RS Rally2) in vista del rientro nel Tricolor...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#PIRELLI](#) [#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#RALLYROMACAPITALE](#) [#INTERNATIONALRALLYCUP](#) [#SIMONECAMPDELLI](#) [#TANIACANTON](#) [#ISLANDMOTORSPORT](#) [#FRANCOCUNICO](#) [#SKODAFABIARSALLY2](#) [#CAMPIONATOITALIANORALLYAUTOSTORICHECIRAS](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDELCESENTINO](#) [#44RALLYINTERNAZIONALEDELCESENTINO](#) [#MITROPARALLYCUP](#) [#28RALLYALPIORIENTALIHISTORIC](#) [#CIAR](#)

[SCARICA TUTTO](#)



MAGGIO 30, 2024

PAVEL GROUP IN EVIDENZA AL RALLY DEL TARO: GIANNINI-PAPINI A PODIO

Il tris di partecipazioni di livello di Pavel Group al 30. Rally Internazionale del Taro, secondo atto della serie IRC, a Bedonia ...

[AUTOMOTIVE](#) [RACING](#)

[#RACING](#) [#PARMA](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#PAVELGROUP](#) [#RALLYINTERNAZIONALEDEL TARO](#) [#MATTIAGIANNINI](#) [#ROBERTAPAPINI](#)

[SCARICA TUTTO](#)



TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia

Da Redazione Olimpopress - 1 Ottobre 2024



Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallistico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto

Da Redazione Olimpopress - 4 Settembre 2024



Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Sciessere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Sciessere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Erreffe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza ralistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Dimensione Corse su due fronti con un “poker” di portacolori

Da Redazione Olimpopress - 12 Luglio 2024



Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Igino Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

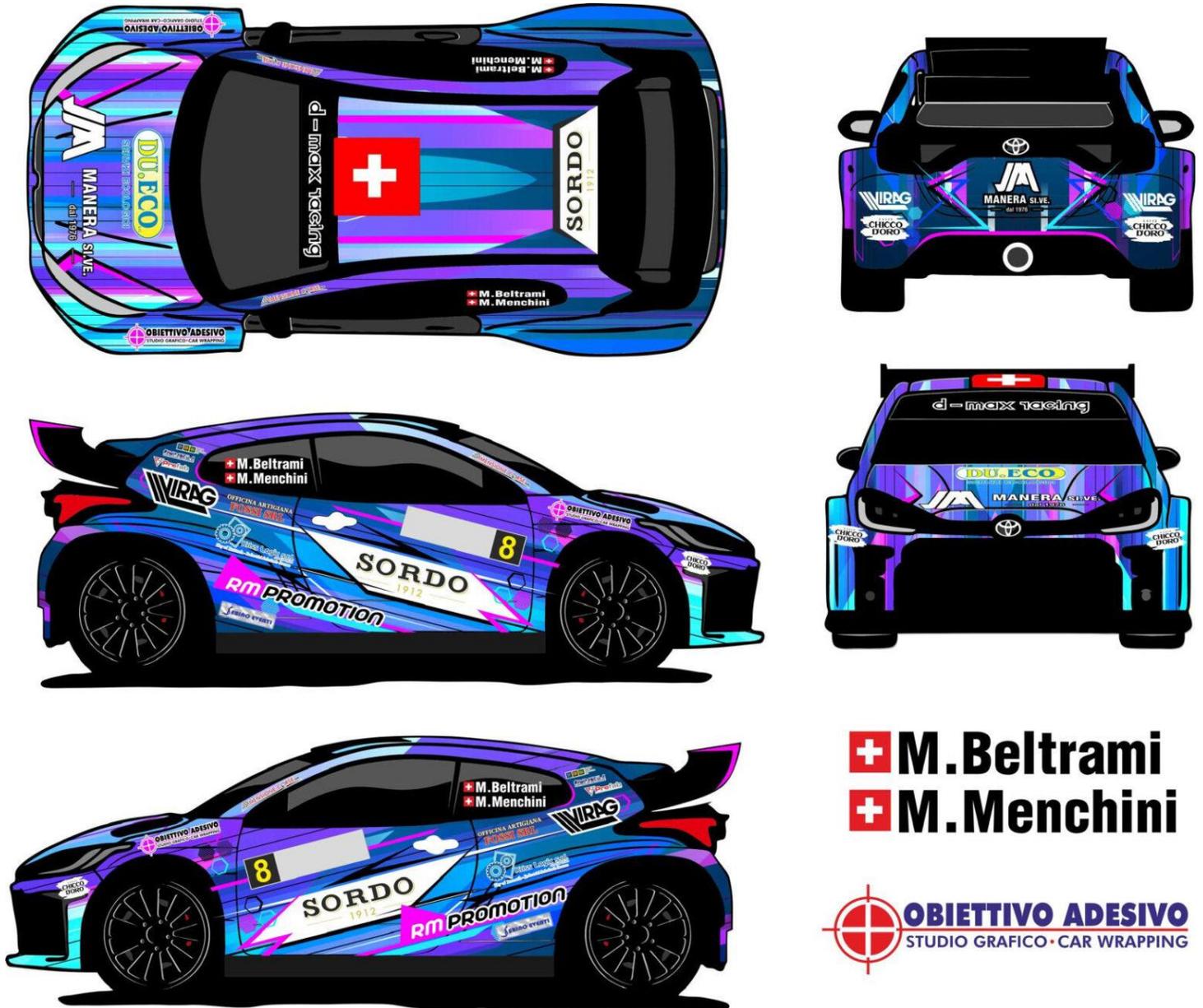
Home > Archivio OlimpoPress > Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing

Archivio OlimpoPress In Evidenza Motori

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing

Da [Redazione Olimpopress](#) - 21 Agosto 2024

67



M. Beltrami
 M. Menchini

OBIETTIVO ADESIVO
STUDIO GRAFICO • CAR WRAPPING



Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo “presente” alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l’ “oggetto del desiderio” di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su “Miniera 4 Ossi”, “Rogno” e “Val di Scalve”, con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

TAG

Dimensione Corse

GR Yaris Rally2



Articolo precedente

Dal 6 all'8 settembre a Gabicce torna il “Weekend del Mototurista”

Prossimo articolo

Crystal Palace FC, c'è un nuovo kit griffato Macron

ARTICOLI CORRELATI



Poste italiane, le scarpe dei portalettere viterbesi riciclate per pavimentare le...

[Redazione Olimpopress](#) - 15 Gennaio 2025



Il terzo fine settimana di febbraio c'è l'intramontabile Gran Fondo Val...

[Redazione Olimpopress](#) - 15 Gennaio 2025



Calcio, Cynthialbalonga, serie D, Lusha: “Felice per il mio gol e...

[Redazione Olimpopress](#) - 15 Gennaio 2025

OLIMPOPRESS
L'informazione sportiva a portata di click

RIGUARDO A NOI

Contattaci: olimpopress@gmail.com

[OLIMPOPRESS TV](#) [Calcio](#) [Atletica](#) [Basket](#) [Motori](#) [Altri sport](#) [Archivio](#)

© Copyright OlimpoPress | [Informativa sulla privacy](#)

IMPOSTAZIONI DEI COOKIE

Buona la prima per Dimensione Corse

Da Redazione Olimpopress - 21 Febbraio 2024



È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegni di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

Dimensione Corse al Rally di Reggello vince la Coppa Scuderie

Da **Redazione Olimpopress** - 21 Giugno 2024

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliaesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

Da Redazione Olimpopress - 22 Maggio 2024



Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

Da Redazione Olimpopress - 28 Maggio 2024



Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato – il Rally Internazionale Casentino – mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia

Rally

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia

© MARCO ○ OTTOBRE 2, 2024 2 MIN READ



Vittoria del Trofeo Rally4 di International Rally Cup e del Pirelli Star Rally4

Il sodalizio pesciatino partecipa della doppia vittoria in campionato da parte del proprio portacolori, sulla Peugeot 208 schierata dal team GF Racing. Quarta posizione di classe per Mirko Pelgantini, in evidenza sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing.

PESCIA (PT) – Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione,

concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallistico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Previous



Rudy Michelinì conclude settimo nell'International Rally Cup

Next

Un Rally Valli della Carnia di sofferenza per Flavio Brega: il pilota bresciano all'arrivo dell'ultimo atto di International Rally Cup



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Ronde della Val Merula, sono aperte le iscrizioni per l'undicesima edizione

GENNAIO 15, 2025



Buon avvio di stagione per Matteo Bernini in Croazia

GENNAIO 15, 2025

RALLY RACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

Rally

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

© MARCO © GIUGNO 13, 2024 3 MIN READ



Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliesi, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandrone. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia.

Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Previous



Verso il 44° Rally Internazionale Casentino: aperte le iscrizioni al terzo appuntamento di International Rally Cup

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Ronde della Val Merula, sono aperte le iscrizioni per l'undicesima edizione

GENNAIO 15, 2025



Buon avvio di stagione per Matteo Bernini in Croazia

GENNAIO 15, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori

Rally

Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori

© MARCO LUGLIO 11, 2024 2 MIN READ



Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Igino Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto: dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

Rally

Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto: dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

© MARCO SETTEMBRE 5, 2024 2 MIN READ



Il sodalizio pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte.

Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni.

PESCIA (PT) – Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Scießere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Scießere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerci, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel

confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Erreffe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Previous



MM Motorsport cala il poker al Rally Casciana Terme

Il Rally Terra Sarda apre le iscrizioni: Porto Cervo Racing lancia la sfida in uno scenario da sogno



Next

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Ronde della Val Merula, sono aperte le iscrizioni per l'undicesima edizione

© GENNAIO 15, 2025



Buon avvio di stagione per Matteo Bernini in Croazia

© GENNAIO 15, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

Rally

Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

© MARCO © GIUGNO 20, 2024 3 MIN READ



Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7.

Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigaglia, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla “Zona 1”, dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all’esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all’esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe “regina”, la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell’ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L’equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch’egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all’arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme

Previous



IL RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA-ALPI ORIENTALI E' SULLA RAMPA DI LANCIO

UN GHIRARDI PER TRE AL VALTELLINA

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

■ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Ronde della Val Merula, sono aperte le iscrizioni per l'undicesima edizione

© GENNAIO 15, 2025



Buon avvio di stagione per Matteo Bernini in Croazia

© GENNAIO 15, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Buona la Prima per Dimensione Corse: vittoria assoluta al Tuscany Rally con Carlo Alberto Senigagliesi

Rally

Buona la Prima per Dimensione Corse: vittoria assoluta al Tuscany Rally con Carlo Alberto Senigagliesi

© MARCO | FEBBRAIO 21, 2024 | 2 MIN READ



La scuderia pesciatina, in collaborazione con Diemme, festeggia insieme al proprio portacolori il risultato conquistato nel primo impegno della stagione 2024.

Conquistato anche il terzo gradino del podio a squadre.

PESCIA (PT) – È un 2024 “rallistico” che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegni di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all’arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall’interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull’asfalto dell’appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell’Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) / Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

Rally

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro: Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

© MARCO MAGGIO 23, 2024 2 MIN READ



La scuderia pesciatina chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provincia di Parma. Una settimana intensa per il sodalizio, degnamente rappresentato sulle strade del Rally degli Abeti dello scorso weekend.

PESCIA (PT) – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

V-Press

16 Via Nievole, 51016, Montecatini-Terme

Previous



Un Trentennale da grandi numeri: 125, gli iscritti al Rally Internazionale del Taro

APRONO LE ISCRIZIONI DEL 52° SAN MARINO RALLY

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Ronde della Val Merula, sono aperte le iscrizioni per l'undicesima edizione

© GENNAIO 15, 2025



Buon avvio di stagione per Matteo Bernini in Croazia

© GENNAIO 15, 2025

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

HOME ARTICOLI CONTATTI



Home / Articoli / Rally / Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

Rally

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

© MARCO MAGGIO 29, 2024 2 MIN READ



La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Guglielmini nella classifica del Trofeo Rally4 IRC. Debutto in campionato soddisfacente per Mirko Pelgantini, "a punti" nella categoria IRC al ritorno sulla Peugeot 208 Rally4.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane

Di **Comunicati Stampa** - 13 Giugno 2024



Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigaglia, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto (free copyright): la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

0
SHARE



Buona la Prima per Dimensione Corse: vittoria assoluta al Tuscany Rally con Carlo Alberto Senigagliesi

Di **Comunicati Stampa** - 21 Febbraio 2024



È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegni di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale. Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

0
SHARE





103.890 €

86.890 €

80.890 €

68.000 €

99.890 €

84.890 €

33.990 €

27.990 €

24.990 €

41.890 €

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 02 Ottobre 2024



Vittoria del Trofeo Rally4 di International Rally Cup e del Pirelli Star Rally4

Il sodalizio pesciatino compartecipe della doppia vittoria in campionato da parte del proprio portacolori, sulla Peugeot 208 schierata dal team GF Racing. Quarta posizione di classe per Mirko Pelgantini, in evidenza sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing.

PESCIA (PT) - Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Nelle foto (free copyright): Giacomo Guglielmini festeggia all'arrivo del Rally Valli della Carnia.



Porsche 911 3.0 Carrera Coupé	99,890 €
Bmw X3	45,8
Bmw X5 Lu	27,8



Mini Cooper S 9.490 €	Porsche 911 3.4 Carrera 84.890 €	Ford Kuga 1.5 EcoBoost 20.990 €	Porsche 911 3.0 Carrera 99.890 €	Mercedes B 77.890 €
Volkswagen Touareg 3.0 69.990 €	Mercedes Viano 2.2 Cdi 18.990 €	Porsche 911 3.8 Carrera S 86.890 €	Audi Rsq3 Spb Quattro S 77.990 €	Opel Crossl 12.790 €

Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 05 Settembre 2024



Dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

Il sodalizio pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte.

Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni.

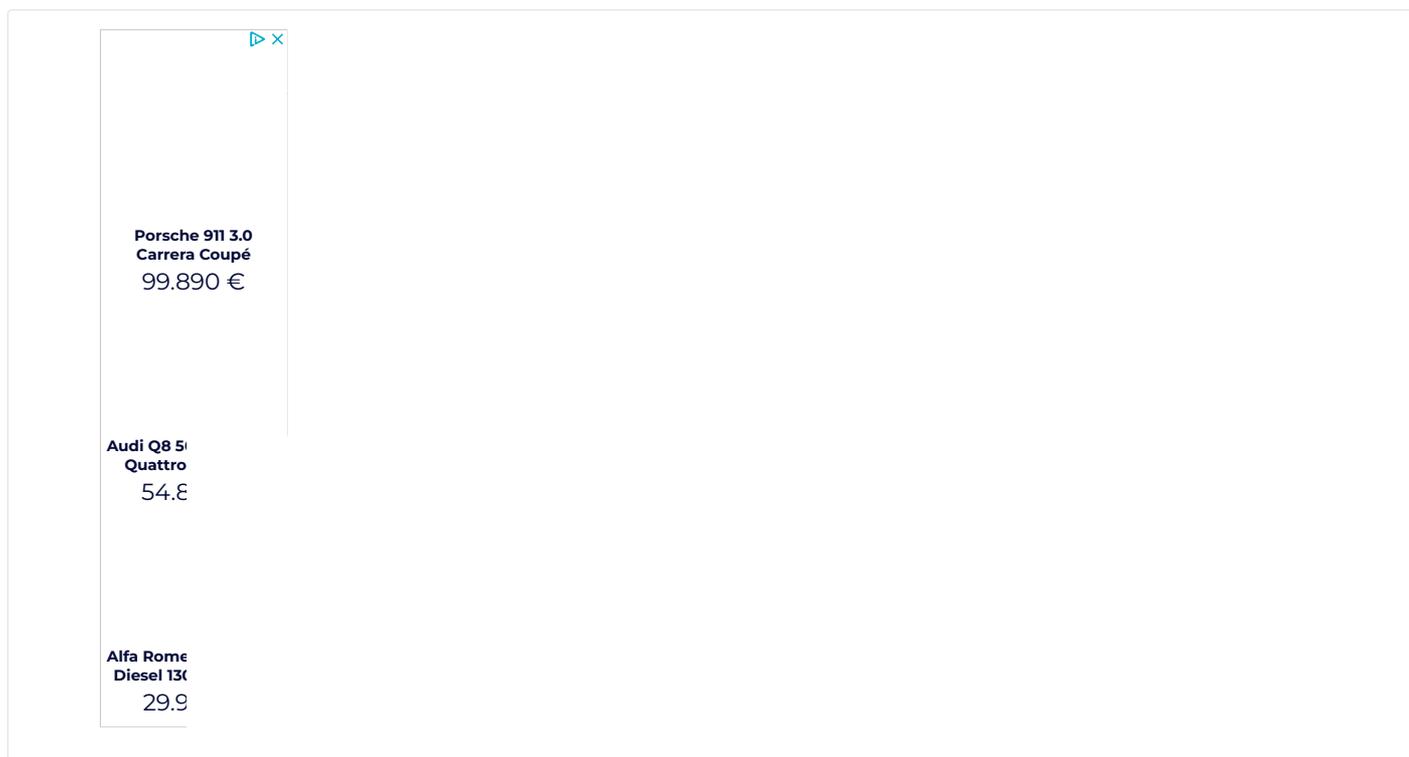
PESCIA (PT) - Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Scießere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Scießere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione

dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destinate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Cose è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Erreffe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallyistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Michele Rovatti in azione.



Porsche 911 3.0 Carrera Coupé 99.890 €
Audi Q8 5i Quattro 54.8
Alfa Rome Diesel 13t 29.9



Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 12 Luglio 2024



Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

PESCIA (PT) - Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo

vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Igino Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.





31.990 €

69.990 €

9.490 €

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 13 Giugno 2024



Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

PESCIA (PT) - Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliaesi, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" - su Peugeot 106 - Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto (free copyright): la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.



Bmw 118i Sp. Sport
10.890 €
Porsch Carrera
86.£
Maserati Diese
27.9



33.990 €

29.990 €

6.990 €

19.490 €

69.990 €

5.900 €

27.890 €

103.890 €

9.490 €

13.990 €

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 21 Agosto 2024



Il sodalizio pesciatino partecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico.

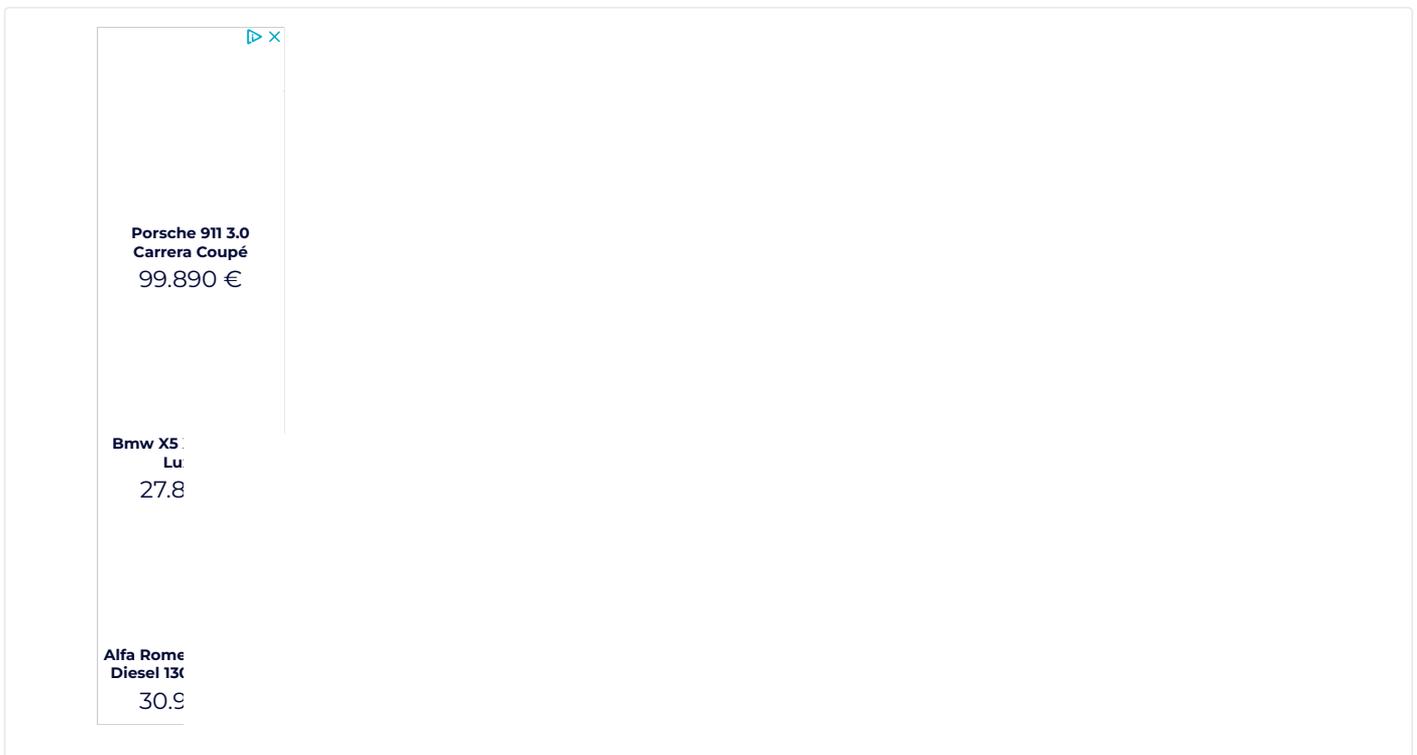
PESCIA (PT) - Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale –

nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.



**Porsche 911 3.0
Carrera Coupé**
99.890 €

**Bmw X5
Lu**
27.8

**Alfa Rome
Diesel 13t**
30.9



86.890 €

69.990 €

10.890 €

13.990 €

103.890 €

27.890 €

9.490 €

41.890 €

99.890 €

27.490 €

Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: vince la Coppa Scuderie

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 19 Giugno 2024



Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7.

Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

PESCIA (PT) - Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato - nel fine settimana - sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei

Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.



Mercedes Viano 2.2
Cdi Fun L
18.990 €

Bmw 118
10.8

Volkswa
1.6 Tdi 102
14.8





Porsche 911 3.0 Carrera...	Porsche Panamera...	Porsche 911 3.4 Carrera...	Porsche 911 3.0 Carrera...	Suzuki Vitara 1.6 D...	Volkswagen Touareg 3...	Audi Q3spb 35 Tdi S Tro...	Land Rover Defender 11...	Bentley Continenta...	Lifan Lifan 620	C
Land Rover Range Rov...	Alfa Romeo Tonale 1.6...	Porsche 911 3.8 Carrera...	Maserati Chibli V6 D...	Volvo Xc60 T8 Twin En...	Mini Cooper S Country...	Porsche Panamera...	Mercedes Viano 2.2 C...	Audi A6 Avant 40 2...	Mercedes- Benz Glc 25...	X
Bmw 118i 5p. Sport	Mercedes Glc 200 D 4...	Jeep Avenger 1.2...	Abarth 595 1.4 Turbo T...	Renault Arkana Ark...	Citroen C3 Picasso Bl...	Toyota Prius 1.8 Executive	Land Rover Range Rov...	Mercedes Benz Cl 63...	Fiat 500 1.0 Hybrid	4

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 29 Maggio 2024



La scuderia pistoiese archivia il secondo appuntamento di International Rally Cup vedendo consolidata la leadership di Giacomo Guglielmini nella classifica del Trofeo Rally4 IRC. Debutto in campionato soddisfacente per Mirko Pelgantini, "a punti" nella categoria IRC al ritorno sulla Peugeot 208 Rally4.

PESCIA (PT) - Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato – il Rally Internazionale Casentino – mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

foto (free copyright Amicorally)



Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia

1 Ottobre 2024



Giacomo Guglielmini festeggia all'arrivo del Rally Valli della Carnia (Dimensione Corse)

PESCIA (PT) – Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota, affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Tarò ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto

4 Settembre 2024



Michele Rovatti in azione (foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Scießere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Scießere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destinate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Corse è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Erreffè Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza ralistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dimensione Corse su due fronti con un “poker” di portacolori

11 Luglio 2024



Guerretti - Peugeot 309 (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell’agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull’asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane

12 Giugno 2024



La Citroën DS3 WRC di Max Beltrami

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliales, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo

Dimensione Corse “primadonna” al Rally di Reggello

19 Giugno 2024



Carlo Alberto Senigagliales in azione (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Dimensione Corse “primadonna” al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie.

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliales, il recordman della manifestazione con sei vittorie all’attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all’esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla “Zona 1”, dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all’esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all’esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe “regina”, la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell’ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L’equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch’egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all’arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2: Max Beltrami al Rally del Sebino

20 Agosto 2024



La livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo “presente” alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l’ “oggetto del desiderio” di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su “Miniera 4 Ossi”, “Rogno” e “Val di Scalve”, con l’arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Translate »

Buona la Prima per Dimensione Corse: vittoria assoluta al Tuscany Rally con Carlo Alberto Senigagliesi

20 Febbraio 2024



Carlo Alberto Senigagliesi in gara (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – È un 2024 "rallistico" che ha regalato la prima, grande soddisfazione già al primo appuntamento: Dimensione Corse ha archiviato il Tuscany Rally – confronto che ha interessato, nel fine settimana la provincia di Siena – festeggiando la vittoria assoluta di Carlo Alberto Senigagliesi, interprete al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo affidatagli dal team Autosole 2.0. Un risultato che la scuderia pesciatina ha condiviso in collaborazione con Diemme, valso anche la conquista del terzo gradino del podio a squadre.

Carlo Alberto Senigagliesi, affiancato sulla vettura boema dal copilota Marco Lupi, ha espresso una performance cristallina, reagendo con fermezza ad alcuni problemi relativi al sistema tracking, installato sulle vetture partecipanti a fini di sicurezza. Nel corso della prima prova speciale, la temporanea assegni di segnale gps ha condizionato la gestione delle virtual chicane da parte del driver, costretto a recuperare – dalla prova speciale successiva – il ritardo accumulato. A Senigagliesi è bastato un tratto cronometrato per prendersi il comando della classifica assoluta, consolidato chilometro dopo chilometro e concretizzato all'arrivo di Montalcino, nella caratteristica cornice di Piazza del Popolo. Buone, le sensazioni destinate dall'interpretazione della Skoda Fabia Rally2 Evo equipaggiata con pneumatici Pirelli.

Un approccio di grandi contenuti, quello di Dimensione Corse verso la nuova stagione rallistica, che ha visto sull'asfalto dell'appuntamento di apertura due equipaggi portacolori. Le strade del Tuscany Rally sono state valida occasione per testare le caratteristiche dell'Alfa Romeo 33, vettura che ha condiviso al primo utilizzo con Andrea Guerretti. L'equipaggio si è dovuto, però, arrendere ad un problema di natura tecnica – la rottura del motore – sui chilometri della sesta prova speciale.

Per Dimensione Corse si prospetta una stagione sportiva densa di appuntamenti di primo piano, sulle strade più blasonate d'Italia.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

22 Maggio 2024



Marco Mori al Rally degli Abeti (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

28 Maggio 2024



Giacomo Guglielmini in gara (Foto Amicorally)

PESCIA (PT) – Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni problemi tecnici, che non gli hanno tuttavia negato il raggiungimento della pedana d'arrivo di Bedonia. Affiancato da Simone Canigiani, Franceschini ha concluso settimo di classe, rimandando al prossimo appuntamento di campionato – il Rally Internazionale Casentino – mire da podio nel Trofeo Sport di International Rally Cup.

CONTENUTO SPONSORIZZATO



Stampa v

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025

Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024

Stampa Rally 2024

Stampa Pista

Stampa Rally

Fotogallery v

Videogallery

Fotogallery 2024 >

Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

@ pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 11 Luglio 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/07/>)



Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Latest track



IL ROAR BEFORE THE ROLEX 24 INAUGURA A DAYTONA IL 2025 DI AGOSTINI

(<https://www.speed-live.it/98535/il-roar-before-the-rolex-24-inaugura-a-daytona-il-2025-di-agostini/>)



Zhenrui Chi joins PREMA for 2025 Formula 4 season

(<https://www.speed-live.it/98533/zhenrui-chi-joins-prema-for-2025-formula-4-season/>)



Campionato Italiano Gran Turismo – Double TT Racing svela il secondo pilota per la stagione

2025: è Nicholas Risitano
(<https://www.speed-live.it/98531/campionato-italiano-gran-turismo-double-tt-racing-svela-il-secondo-pilota-per-la-stagione-2025-e-nicholas-risitano/>)



Peugeot Sport welcomes Point S as a key partner for Team Peugeot TotalEnergies in FIA WEC

(<https://www.speed-live.it/98529/peugeot-sport-welcomes-point-s-as-a-key-partner->

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

Nelle foto (free copyright Amicorally):Rovatti (Renault Clio)

Previous

International Rally Cup al "giro di boa": riflettori accesi sul Rally Internazionale Casentino (<https://www.speed-live.it/94559/international-rally-cup-al-giro-di-boa-riflettori-accesi-sul-rally-internazionale-casentino/>)

Next

37 Rally LANA: Iscrizioni prorogate a lunedì 15 luglio (<https://www.speed-live.it/94563/37-rally-lana-iscrizioni-prorogate-a-lunedì-15-luglio/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/Stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)
GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCHETTO" (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

for-team-peugeot-totalenergies-in-fiawec/)

Latest Rally



DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025

(<https://www.speed-live.it/98537/definite-le-date-degli-impegni-rallistici-elbani-nel-2025/>)



LAURI JOONA E MS MUNARETTO INSIEME NEL WRC2 2025

(<https://www.speed-live.it/98520/lauri-joona-e-ms-munaretto-insieme-nel-wrc2-2025/>)



Il Rally Terra Valle del Tevere pronto a riprendersi la scena nazionale: Scuderia

Etruria SCRL lancia la sfida a vetture moderne e storiche
(<https://www.speed-live.it/98518/il-rally-terra-valle-del-tevere-pronto-a-riprendersi-la-scena-nazionale-scuderia-etruria-scrl-lancia-la-sfida-a-vetture-moderne-e-storiche/>)



LA COPPA LIBURNA "TRICOLORE" SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)

ShinyStat™

(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)

Stampa v

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025

Stampa Rally 2025

Stampa Pista 2024

Stampa Rally 2024

Stampa Pista

Stampa Rally

Fotogallery v

Videogallery

Fotogallery 2024 >

Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Fotogallery 2021 >

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista

Foto Altro

Foto Pista 2021

Foto Rally 2021

Foto Altro 2021

Rigamonti Pierangelo Gallery

Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

Latest track



IL ROAR BEFORE THE ROLEX 24 INAUGURA A DAYTONA IL 2025 DI AGOSTINI

(<https://www.speed-live.it/98535/il-roar-before-the-rolex-24-inaugura-a-daytona-il-2025-di-agostini/>)



Zhenrui Chi joins PREMA for 2025 Formula 4 season

(<https://www.speed-live.it/98533/zhenrui-chi-joins-prema-for-2025-formula-4-season/>)



Campionato Italiano Gran Turismo - Double TT Racing svela il secondo pilota per la stagione

2025: è Nicholas Risitano
(<https://www.speed-live.it/98531/campionato-italiano-gran-turismo-double-tt-racing-svela-il-secondo-pilota-per-la-stagione-2025-e-nicholas-risitano/>)



Peugeot Sport welcomes Point S as a key partner for Team Peugeot TotalEnergies in FIA WEC

(<https://www.speed-live.it/98529/peugeot-sport-welcomes-point-s-as-a-key-partner->

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) © 20 Agosto 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/08/>)



+ M. Beltrami
+ M. Menchini



Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale - nel fine settimana - condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli

automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.

for-team-peugeot-totalenergies-in-fia-wec/)

Latest Rally



DEFINITE LE DATE DEGLI IMPEGNI RALLISTICI ELBANI NEL 2025

([https://www.speed-](https://www.speed-live.it/98537/definite-le-date-degli-impegni-rallistici-elbani-nel-2025/)

[live.it/98537/definite-le-date-degli-impegni-rallistici-elbani-nel-2025/](https://www.speed-live.it/98537/definite-le-date-degli-impegni-rallistici-elbani-nel-2025/))



LAURI JOONA E MS MUNARETTO INSIEME NEL WRC2 2025

([https://www.speed-](https://www.speed-live.it/98520/lauri-joona-e-ms-munaretto-insieme-nel-wrc2-2025/)

[live.it/98520/lauri-joona-e-ms-munaretto-insieme-nel-wrc2-2025/](https://www.speed-live.it/98520/lauri-joona-e-ms-munaretto-insieme-nel-wrc2-2025/))



Il Rally Terra Valle del Tevere pronto a riprendersi la scena nazionale: Scuderia

Etruria SCRL lancia la sfida a vetture moderne e storiche

(<https://www.speed-live.it/98518/il-rally-terra-valle-del-tevere-pronto-a-riprendersi-la-scena-nazionale-scuderia-etruiria-scrll-lancia-la-sfida-a-vetture-moderne-e-storiche/>)

Previous

DL Racing di scena al Mugello nel terzo atto dell'Italiano GT Sprint (<https://www.speed-live.it/95445/dl-racing-di-scena-al-mugello-nel-terzo-atto-dellitaliano-gt-sprint/>)

Next

INIZIA QUESTO WEEK-END DA SPA PER RICCARDO AGOSTINI LA FASE DUE DELLA STAGIONE DELLA MICHELIN LE MANS CUP (<https://www.speed-live.it/95449/inizia-questo-week-end-da-spa-per-riccardo-agostini-la-fase-due-della-stagione-della-michelin-le-mans-cup/>)

More Stories



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

GIANLUCA TOSI DI NUOVO A SEGNO AL "CIOCCETTO" (<https://www.speed-live.it/98472/gianluca-tosi-di-nuovo-a-segno-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 27 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

LA COPPA LIBURNA "TRICOLORE" SULLA RAMPA DI LANCIO CON TANTE NOVITA'

(<https://www.speed-live.it/98512/la-coppa-liburna-tricolore-sulla-rampa-di-lancio-con-tante-novita/>)

ShinyStat™

(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.html>)



Stampa Rally 2024 (<https://www.speed-live.it/category/stampa-24/rally-24/>)

(<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

PAVEL GROUP NELLA TOP TEN AL "CIOCCETTO" (<https://www.speed-live.it/98470/pavel-group-nella-top-ten-al-ciocchetto/>)

© pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>) 🕒 23 Dicembre 2024 (<https://www.speed-live.it/date/2024/12/>)

Dimensione Corse brinda con Giacomo Guglielmini al Rally Valli della Carnia

1 Ottobre 2024, 16:39

👁️ 51k Views



vittoria del Trofeo Rally4 di International Rally Cup e del Pirelli Star Rally4

Il sodalizio pesciatino compartecipa della doppia vittoria in campionato da parte del proprio portacolori, sulla Peugeot 208 schierata dal team GF Racing. Quarta posizione di classe per Mirko Pelgantini, in evidenza sulla Peugeot 208 Rally4 di SMD Racing.

PESCIA (PT) – Arrivano grandi soddisfazioni per Dimensione Corse. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Valli della Carnia, ultimo atto di International Rally Cup svoltosi nel fine settimana in provincia di Udine, condividendo con Giacomo Guglielmini la vittoria del Trofeo Rally 4 IRC e del Pirelli Star Rally4. Il pilota,

affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team GF Racing, ha affrontato l'ultimo appuntamento di campionato capitalizzando al massimo la leadership acquisita nella prima parte della stagione, concludendo al terzo posto di categoria ed assicurandosi, così, il raggiungimento dell'obiettivo prefissato. Un doppio successo, quello costruito chilometro dopo chilometro da Guglielmini, contraddistinto dalle vittorie di classe ottenute al Rallye Elba, al Rally Internazionale del Taro ed al Rally Internazionale Casentino, contesti che hanno proiettato il pilota portacolori saldamente al vertice della categoria, caratterizzata dalla presenza dei migliori esponenti del panorama rallystico nazionale.

Con il Rally Valli della Carnia si è conclusa anche la prima esperienza nell'International Rally Cup da parte di Mirko Pelgantini. Il driver ossolano, affiancato da Luca Metaldi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione da SMD Racing, ha concluso in quarta posizione di classe Rally4 e sul terzo gradino del podio del Pirelli Star Rally4, monomarca che ha interessato i partecipanti ad International Rally Cup al volante delle vetture di classe Rally4. Per Pelgantini, la stagione sportiva 2024 ha offerto la possibilità di potersi esprimere in un contesto di alto contenuto tecnico, condiviso con i copiloti Roberto Saba e Luca Metaldi.

Nelle foto (free copyright): Giacomo Guglielmini festeggia all'arrivo del Rally Valli della Carnia.

V-Press

Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto

5 Settembre 2024, 12:48

👁 60k Views



dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

Il sodalizio pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte.

Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni.

PESCIA (PT) – Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra pesciatina in provincia di Pisa, con Eddie Scissere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Scissere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destinate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team

Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui “muscoli” della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Cose è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Errefe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza ralistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Michele Rovatti in azione.

V-Press

Dimensione Corse su due fronti con un “poker” di portacolori

11 Luglio 2024, 16:01

👁 45k Views



Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Guerretti (Peugeot 309), Rovatti (Renault Clio), Pelgantini e Guglielmini (Peugeot 208).

Ufficio Stampa

Dimensione Corse su due fronti

13 Giugno 2024, 15:09

👁️ 39k Views



Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigaglia, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il

soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavacocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto (free copyright): la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.

V-Press

Dimensione Corse “primadonna” al Rally di Reggello

19 Giugno 2024, 19:25

👁️ 30k Views



la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7.

Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciacchi, alla seconda

esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

Nelle foto (free copyright Amicorally): Carlo Alberto Senigagliaesi, Michele Rovatti e Max Beltrami in azione.

V-Press

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing

20 Agosto 2024, 18:51

👁️ 57k Views



Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino

Il sodalizio pesciatino compartecipa della prima "uscita" del nuovo esemplare schierato dal team elvetico.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo "presente" alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l' "oggetto del desiderio" di

praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su "Miniera 4 Ossi", "Rogno" e "Val di Scalve", con l'arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.

V-Press

Dal Rally degli Abeti al Rally Internazionale del Taro

22 Maggio 2024, 11:53

👁️ 30k Views



Dimensione Corse a tre punte nella seconda manche di IRC

La scuderia pesciatina chiamata ad interpretare il secondo appuntamento di International Rally Cup, nel fine settimana, in provincia di Parma. Una settimana intensa per il sodalizio, degnamente rappresentato sulle strade del Rally degli Abeti dello scorso weekend.

PESCIA (PT) – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di Dimensione Corse. La scuderia pistoiese sarà chiamata ad interpretare – nel fine settimana – le prove speciali del Rally Internazionale del Taro, seconda manche di International Rally Cup ambientata in provincia di Parma. Un palcoscenico di spessore, cornice che chiamerà alla sua prima gara stagionale con i colori della scuderia pesciatina l'emiliano Giacomo Guglielmini, atteso al volante della Peugeot 208 Rally4 condivisa con l'esperto copilota Massimiliano Bosi. Novantotto, i chilometri proposti dalla gara ai suoi protagonisti: per Giacomo Guglielmini l'occasione per confermarsi uomo da battere nelle gerarchie del Trofeo Rally4 del campionato promosso da Pirelli, sull'esemplare messo a disposizione dal team GF Racing.

Una categoria, la Rally4, che vedrà tra i suoi competitor anche Mirko Pelgantini, al debutto nella serie internazionale. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba, avrà a disposizione la Peugeot 208 Rally4 curata in campo gara dal team SMD Racing, esemplare già utilizzato con soddisfazione un anno fa in occasione del Rally Valli Ossolane, archiviato con la vittoria di classe. Dovrà confrontarsi con le logiche di campionato Giacomo Franceschini. Il giovane driver, salito sul podio di classe N2 nella manche inaugurale del Rallye Elba, tornerà al volante della

Peugeot 106 schierata dal team Cacciavite Motorsport insieme al copilota Simone Canigiani. Per Franceschini, il Rally Internazionale del Taro rappresenta una valida occasione per consolidare le proprie mire, rivolte alla classifica del Trofeo Sport.

Dalle ambizioni legate alla partecipazione all'imminente weekend agonistico alla disamina redatta a conclusione dell'ultimo impegno affrontato, il Rally degli Abeti dello scorso fine settimana: Dimensione Corse si è congedata dall'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 condividendo con Marco Mori ed Emanuele Dinelli il debutto sulla Renault Clio Rally5, vettura affidatagli da Rebutti Service Rally Team con il quale hanno conquistato la seconda posizione di classe, il ventiquattresimo posto assoluto nonché punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia CRZ.

Esordio al volante della Peugeot 208 Rally4 del team MM Motorsport per Davide Giovanetti, alla prima collaborazione in abitacolo con Nicola Rossi. Il pilota di Carrara ha concluso quarto di classe, vedendo progressivamente aumentare il feeling con gli automatismi della vettura. Condizionata dalla sfortuna la performance di Gianluca Fortunato e Alex Gatti, su Renault Clio Rally5, appesantiti da una penalità che li ha relegati in undicesima posizione di classe.

Nelle foto (free copyright Amicorally): le tre vetture che hanno affrontato il Rally degli Abeti (Mori, Giovanetti e Fortunato).

V-Press

Dimensione Corse in evidenza al Rally Internazionale del Taro

28 Maggio 2024, 10:46

👁️ 30k Views



PESCIA (PT) – Dimensione Corse può ancora festeggiare. La scuderia pistoiese ha archiviato il Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup, ritagliandosi un ruolo da protagonista. Tre, gli equipaggi portacolori che hanno interpretato le prove speciali ambientate in provincia di Parma, garantendo al sodalizio un fine settimana carico di buone sensazioni. A vincere nel confronto di classe Rally4, consolidando la leadership nel Trofeo Rally4 IRC e nel Pirelli Star 4 IRC è stato Giacomo Guglielmini, pilota che ha dato continuità al primato già conquistato un mese fa al Rallye Elba. Affiancato da Massimiliano Bosi sulla Peugeot 208 Rally4 messa a disposizione e curata in campo gara dal team GF Racing, il pilota emiliano ha concretizzato con il miglior risultato una performance soddisfacente anche in ottica assoluta, con il raggiungimento della diciannovesima posizione generale di campionato.

Novantotto chilometri competitivi ed un'alternanza di condizioni meteo che hanno messo a dura prova i protagonisti della gara: il Rally Internazionale del Taro ha proposto ai suoi interpreti contenuti di livello fin dalla prima prova speciale. Un contesto che ha elevato la performance di Mirko Pelgantini, all'esordio in campionato. Il pilota ossolano, affiancato da Roberto Saba sulla Peugeot 208 Rally4 affidatagli dal team SMD Racing, ha concluso sesto di classe grazie ad una condotta concreta e crescente, ad un anno dal primo utilizzo della vettura. Sensazioni che hanno confermato la bontà del feeling con gli automatismi dell'esemplare turbocompresso.

Sfortunata, la gara di Giacomo Franceschini. Il driver, impegnato al volante della Peugeot 106 N2 del team Cacciavite Motorsport, è stato rallentato da alcuni

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

redazione (<https://www.strade89.it/author/redazione-cl/>) · 7 mesi fa



Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

PESCIA (PT) – Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigagliales, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota

ARTICOLI RECENTI

ENTUSIASMO PER BERGAMO-SCHILPARIO. "SKILPY" MASCOTTE DEL MONDIALE
(<https://www.strade89.it/2025/01/15/entusiasmo-per-bergamo-schilpario-skilpy-mascotte-del-mondiale/>)

LO SKIRI TROPHY DELLA VAL DI FIEMME. MONDIALE DEL FONDO IN MINIATURA
(<https://www.strade89.it/2025/01/15/lo-skiri-trophy-della-val-di-fiemme-mondiale-del-fondo-in-miniatura/>)

UNA GRAN FONDO INOSSIDABILE. PISTA PERFETTA IN VAL CASIES
(<https://www.strade89.it/2025/01/14/una-gran-fondo-inossidabile-pista-perfetta-in-val-casies/>)

FLETEN E KARDIN SBANCANO A MELAGO. LA VENOSTA: 11 KM DI ADRENALINA PURA
(<https://www.strade89.it/2025/01/12/fleten-e-kardin-sbancano-a-melago-la-venosta-11-km-di-adrenalina-pura/>)

KOWALCZYK RADDOPPIA A PRATO PIAZZA. FANTON IN VETTA ALLA MOUNTAIN CHALLENGE
(<https://www.strade89.it/2025/01/12/kowalczyk-raddoppia-a-prato-piazza-fanton-in-vetta-alla-mountain-challenge/>)

CATEGORIE

Antepreme
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/antepreme/>)

Case Automobilistiche
(<https://www.strade89.it/category/case-automobilistiche/>)

Ciclismo
(<https://www.strade89.it/category/sport-turismo/ciclismo/>)

lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Previous

60° Rally Valli Ossolane: le prove speciali in diretta streaming
(<https://www.strade89.it/2024/06/12/60-rally-valli-ossolane-le-prove-speciali-in-diretta-streaming/>)

Next

Verso il 44° Rally Internazionale Casentino
(<https://www.strade89.it/2024/06/12/verso-il-44-rally-internazionale-casentino/>)

POST SIMILI

RALLY
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/](https://www.strade89.it/category/rally/))

RALLY
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/](https://www.strade89.it/category/rally/))

RALLY
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/RALLY/](https://www.strade89.it/category/rally/))

NELL'AMBITO DI "PALERMO PREMIA LO SPORT" RICONOSCIMENTI ANCHE PER LA ISLAND MOTORSPORT
(<https://www.strade89.it/2024/12/21/nellambito-di-palermo-premia-lo-sport-riconoscimenti-anche-per-la-island-motorsport/>)

04 settimane fa [Redazione Motori](#)
(<https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/>)

RITORNA IL CORSO PER NAVIGATORI RALLY PROMOSSO DALLA ISLAND MOTORSPORT
(<https://www.strade89.it/2024/12/01/ritorna-il-corso-per-navigatori-rally-promosso-dalla-island-motorsport/>)

02 mesi fa [Redazione Motori](#)
(<https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/>)

UN BUON RALLY DI TAORMINA PER LA ISLAND MOTORSPORT
(<https://www.strade89.it/2024/11/25/un-buon-rally-di-taormina-per-la-island-motorsport/>)

02 mesi fa [Redazione Motori](#)
(<https://www.strade89.it/author/daniele-fulco/>)

Cronoscalate
(<https://www.strade89.it/category/cronoscalate/>)

Dakar
(<https://www.strade89.it/category/dakar/>)

ELMS (<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/elms/>)

Extreme E
(<https://www.strade89.it/category/extreme-e/>)

F1 (<https://www.strade89.it/category/f1/>)

Formula E
(<https://www.strade89.it/category/formula-e/>)

Gran Turismo
(<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/>)

innovazioni
(<https://www.strade89.it/category/innovazioni/>)

Ippica
(<https://www.strade89.it/category/ippica/>)

LiveStyle
(<https://www.strade89.it/category/livestyle/>)

Moto
(<https://www.strade89.it/category/moto/>)

Moto Enduro
(<https://www.strade89.it/category/moto-enduro/>)

Motociclismo
(<https://www.strade89.it/category/motociclismo/>)

MotoE
(<https://www.strade89.it/category/motoe/>)

Nautica
(<https://www.strade89.it/category/nautica/>)

Pista (<https://www.strade89.it/category/pista/>)

Podismo
(<https://www.strade89.it/category/podismo/>)

Premio
(<https://www.strade89.it/category/premio/>)

Produzione
(<https://www.strade89.it/category/produzione/>)

Rally (<https://www.strade89.it/category/rally/>)

Sci (<https://www.strade89.it/category/sci/>)

Slalom
(<https://www.strade89.it/category/slalom/>)

Sostenibilità
(<https://www.strade89.it/category/sostenibilita/>)

Sport-Turismo
(<https://www.strade89.it/category/sport-turismo/>)

Wec (<https://www.strade89.it/category/wec/>)

WEC (<https://www.strade89.it/category/gran-turismo/wec-gran-turismo/>)

GUARDA ANCHE:

SPORT-TURISMO
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/](https://www.strade89.it/category/sport-turismo/))

SPORT-TURISMO
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/](https://www.strade89.it/category/sport-turismo/))

SPORT-TURISMO
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/](https://www.strade89.it/category/sport-turismo/))

SPORT-TURISMO
([HTTPS://WWW.STRADE89.IT/CATEGORY/SPORT-TURISMO/](https://www.strade89.it/category/sport-turismo/))

ENTUSIASMO PER BERGAMO-SCHILPARIO. "SKILPY" MASCOTTE DEL MONDIALE
(<https://www.strade89.it/2025/01/15/entusiasmo-per-bergamo-schilpario-skilpy-mascotte-del-mondiale/>)

LO SKIRI TROPHY DELLA VAL DI FIEMME. MONDIALE DEL FONDO IN MINIATURA
(<https://www.strade89.it/2025/01/15/lo-skir-trophy-della-val-di-fiemme-mondiale-del-fondo-in-miniatura/>)

UNA GRAN FONDO INOSSIDABILE. PISTA PERFETTA IN VAL CASIES
(<https://www.strade89.it/2025/01/14/una-gran-fondo-inossidabile-pista-perfetta-in-val-casies/>)

FLETEN E KARDIN SBANCANO A MELAGO. LA VENOSTA: 11 KM DI ADRENALINA PURA
(<https://www.strade89.it/2025/01/12/fleten-e-kardin-sbancano-a-melago-la-venosta-11-km-di-adrenalina-pura/>)

[Privacy & Cookies Policy](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Dimensione Corse debutta con la nuova GR Yaris Rally2 di D-Max Racing: Max Beltrami atteso protagonista al Rally del Sebino



Dimensione Corse è pronta ad affrontare una nuova e stimolante sfida, rispondendo “presente” alla chiamata di D-Max Racing, struttura con la quale – nel fine settimana – condividerà il debutto della nuova GR Yaris Rally2, esemplare che percorrerà i suoi primi chilometri sulle prove speciali del Rally del Sebino. Ad interpretare gli automatismi della vettura sarà Max Beltrami, atteso sulle strade della provincia di Bergamo ed affiancato, nella prima occasione di utilizzo della vettura, dal copilota Marco Menchini.

Una collaborazione, quella tra il pilota elvetico ed il sodalizio pistoiese, che ha già trovato espressione nella stagione corrente, con la partecipazione al Rally di Reggello – Città di Firenze, affrontato con la Citroën DS3 WRC. A garantire un ruolo di primo piano ai marchi partner sarà, adesso, l’ “oggetto del desiderio” di praticanti ed appassionati di motorsport, essendo la vettura attualmente presente in poche unità nel territorio nazionale.

Il Rally del Sebino si svilupperà su una distanza competitiva di cinquantuno chilometri, distribuiti su sei prove speciali. La partenza è in programma domenica alle ore 7:51 da Lovere, location che ambienterà la cerimonia di partenza. La gara, successivamente, vedrà i protagonisti confrontarsi su due giri di prove speciali, caratterizzati dai passaggi su “Miniera 4 Ossi”, “Rogno” e “Val di Scalve”, con l’arrivo in programma alle ore 17:01 sempre a Lovere.

Nelle foto: la livrea della GR Yaris Rally2 di D-Max Racing.



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

- GARE ▾ EVENTI E RADUNI
 - INTERVISTE
 - NOVITÀ AUTO E MOTO
 - TUTTO MOTORI ▾
 - NOTIZIE FLASH ALTRO ▾
- HOME 🔍

Dimensione Corse tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto: dodici, gli equipaggi schierati nel weekend dal sodalizio pistoiese

Settembre 5, 2024



Il sodalizio pesciatino si avvia verso i due appuntamenti, dividendo le proprie forze tra Toscana e Piemonte. Dodici, gli equipaggi portacolori schierati nei due distinti impegni.

Sarà orientato su due distinti fronti, il fine settimana di Dimensione Corse. Il sodalizio pistoiese è pronto a schierare undici equipaggi portacolori tra Rally Casciana Terme e Rally del Rubinetto, appuntamenti che si disputeranno rispettivamente sulle strade della Toscana e del Piemonte.

Sei, gli equipaggi che rappresenteranno la squadra peschiatina in provincia di Pisa, con Eddie Sciessere chiamato al ruolo di protagonista al volante della Citroën C3 Rally2 del team F.P.F. Sport. Un appuntamento da affrontare in previsione del Rally Città di Bassano, gara che lo vedrà partente con l'abituale status di accreditato alla vittoria. Affiancato dall'esperto Flavio Zanella, Sciessere cercherà il miglior feeling con la vettura su chilometri di elevato spessore, ideali in preparazione dell'appuntamento "di casa". Si attendono "acuti", ed una posizione di vertice nel confronto a due ruote motrici, da Michele Rovatti. Il pilota locale si presenterà alla partenza della gara sulla Renault Clio S1600 di Laserprom 015, vettura che condividerà con Valentina Catone. Buone, le sensazioni destate dal recente utilizzo della vettura, valse la vittoria di classe al Rally Internazionale Casentino di luglio. Quarta occasione di utilizzo della Renault Clio Rally5, schierata dal team Rebutti Service, per Marco Mori. Il pilota lucchese è pronto a rilanciare le proprie ambizioni da podio, in una classe di alto contenuto tecnico che lo vedrà tra i suoi più accreditati interpreti, assistito alle note da Emanuele Dinelli. Regalare spettacolo e confermare competitività: questo l'obiettivo di Sandro Incerpi, pilota che – con Lorenzo Quarta alle note – farà ancora leva sulle linee e sui "muscoli" della Peugeot 106 Kit preparata e curata in campo gara da Nannini Racing. Nel confronto proposto dal 1° Historic Casciana Terme, a rappresentare i colori del sodalizio saranno Andrea Nocentini e Marco Vinicio Guerretti, attesi su Peugeot 309 GTI, esemplare di 4° Raggruppamento.

Da Casciana Terme a San Maurizio d'Opaglio, in provincia di Novara, cornice che ambienterà il Rally del Rubinetto. In Piemonte, Dimensione Cose è pronta a schierare sei vetture portacolori. Disporranno di una Renault Clio R3 Davide Vecchi ed Eleonore Deiana, supportati tecnicamente da Erreffe Rally Team. Per il pilota, l'occasione coinciderà con il ritorno alle competizioni dopo cinque anni di inattività. Debutto assoluto per Giuseppe Totino Baise, driver che condividerà la prima esperienza rallistica con il copilota Tiziano Pieri, sulla Peugeot 208 Rally4. Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Fabrizio Dinetti, affiancato da Pietro Monti mentre, a cercare il riscatto dopo lo sfortunato ritiro accusato al Rally Valli Ossolane, saranno Gabriele Sarli e Luca Stivanello, su Peugeot 106 N2. Su una Peugeot 106 di classe N2 saliranno anche Mirko Pelgantini e Alan Parianotti, entrambi impegnati abitualmente nel ruolo di pilota. Il Rally del Rubinetto sarà anche occasione di debutto sulla Citroën Saxo N2 per Giuliano Antonioli, affiancato dalla figlia Federica.

Nelle foto (Amicorally): Michele Rovatti in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Dimensione Corse su due fronti con un "poker" di portacolori: Rally Internazionale Casentino e Alpi Orientali Historic per il sodalizio pistoiese

Luglio 11, 2024



Il sodalizio pesciatino atteso su due palcoscenici di spessore, moderno e storico, con quattro equipaggi portacolori schierati alla partenza delle manche di IRC e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Dimensione Corse è pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano. Lo farà schierando quattro equipaggi portacolori, tra le strade del Rally Internazionale Casentino, in provincia di Arezzo e quelle del Rally Alpi

Orientali Historic, in Friuli.

Tre, le vetture che sfoggeranno i colori del sodalizio pistoiese sull'asfalto del Rally Internazionale Casentino, terzo appuntamento valido per International Rally Cup. Tornerà al volante della Renault Clio S1600 di Laserprom 015 Michele Rovatti, uno dei più attesi sulle strade della provincia di Arezzo. Il driver pisano, affiancato da Valentina Catone, tornerà a godere delle buone sensazioni destinate nel recente Rally di Reggello, valse la conquista della nona posizione assoluta. Obiettivo di spessore anche per Giacomo Guglielmini che, sulla Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing, cercherà di confermarsi protagonista nel Trofeo Rally4, categoria che lo vede al vertice dopo due appuntamenti disputati, il Rallye Elba e il Rally Internazionale del Taro. Al suo fianco siederà Massimiliano Bosi, copilota di riferimento delle ultime programmazioni sportive. Centocinque chilometri ed otto prove speciali che garantiranno a Mirko Pelgantini e Roberto Saba la possibilità di ottimizzare la conoscenza con la Peugeot 208 Rally4, messa a disposizione da SMD Racing ed utilizzata per la seconda volta nel corso della stagione sportiva.

Dalle strade del Casentino a quelle del Friuli, ambientazione del Rally Alpi Orientali Historic, manche valida per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Dalle vetture moderne alle storiche, quindi, con la Peugeot 309 portata in gara da Marco Guerretti e chiamata al confronto di 4° Raggruppamento. Al suo fianco, nel ruolo di copilota, siederà Iginio Diamanti. Riflettori accesi da venerdì, con il Rally Internazionale Casentino pronto ad accendere una sfida lunga due giorni, con arrivo al sabato. Il Rally Alpi Orientali Historic vedrà, invece, il confronto articolarsi nelle giornate di sabato e di domenica.

Foto: Amicorally

Fonte: V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

- GARE ▾
 - EVENTI E RADUNI
 - INTERVISTE
 - NOVITÀ AUTO E MOTO
 - TUTTO MOTORI ▾
 - NOTIZIE FLASH
 - ALTRO ▾
- HOME Q

Dimensione Corse su due fronti: Rally di Reggello e Rally Valli Ossolane nel mirino della scuderia pistoiese

Giugno 13, 2024



Il sodalizio pesciatino pronto ad interpretare due appuntamenti concomitanti, tra le strade del Valdarno fiorentino e la provincia del Verbano-Cusio-Ossola.

Dimensione Corse è pronta ad interpretare l'ennesimo fine settimana agonistico: la scuderia pistoiese sarà chiamata ad esprimersi su due impegni concomitanti, in programma nel fine settimana tra il Valdarno fiorentino – teatro del Rally di Reggello – e la provincia del Verbano, Cusio, Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane.

Colori, quelli del sodalizio pesciatino, che troveranno espressione sulla Citroën DS3 WRC di Max Beltrami, esemplare messo a disposizione da D-Max Racing in grado di catalizzare l'attenzione degli appassionati garantendo la massima spettacolarità in gara. Il pilota svizzero condividerà le strade del Rally di Reggello con Marco Menchini, compartecipe della prima apparizione stagionale del driver. Punterà alla vittoria anche Carlo Alberto Senigaglia, con Marco Lupi, pilota che farà leva sul feeling cementato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Autosole 2.0 e sul ruolo di assoluto protagonista che lo ha elevato come recordman nella storia della gara. Sull'asfalto della provincia di Firenze è atteso anche Michele Rovatti, che avrà a disposizione la Renault Clio S1600 del team Laserprom 015, vettura che vedrà sul sedile destro Andrea Calandroni. Cercherà conferme, dopo il soddisfacente esordio alla guida della Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il pilota lucchese, assistito alle note da Jari Cavaciocchi nell'intento di conquistare punti fondamentali in ottica R Italian Trophy e Trofeo Pirelli Accademia. Nel Rally di Reggello Storico, riflettori puntati sulla Alfa Romeo 33 di Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota intento a riscattare l'amaro ritiro accusato al Tuscany Rally di inizio stagione.

Dalla Toscana alle valli dell'Ossola dove Dimensione Corse sarà degnamente rappresentata da una schiera di ben diciassette equipaggi portacolori. Tornerà a godere delle caratteristiche della Skoda Fabia Rally2 Mirko Pelgantini. Il driver locale, affiancato da Roberto Saba sulla vettura di SMD Racing, cercherà un ruolo da protagonista sull'asfalto "di casa", in un confronto che vedrà allo start ben trentaquattro vetture Rally2. Tra queste anche la Volkswagen Polo di Christian Cavalli e Michel Ramoni (HK Racing) e la Skoda Fabia di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, messa a disposizione da Colombi Racing. Debutto sulla Renault Clio S1600 di Twister Corse per Alan Parianotti, affiancato da Alessandro Rossi mentre – sulla Renault Clio R3 di SMD Racing – torneranno con soddisfazione Silvio Pelgantini e Luca Metaldi. Acceso, anche il confronto tra gli esemplari di vetture Rally4/R2: un contesto dove cercheranno la miglior espressione Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, equipaggio che si contrapporrà ai compagni di scuderia Claudio Rizzato e Andrea Galantucci. Entrambi gli equipaggi saranno al "via" su Peugeot 208 R2, vettura che avrà a disposizione anche Alessio Cannavale, affiancato da Giulia Muffatti in un impegno che li vedrà supportati da Rally Sport Evolution. Renault Clio Williams per Andrea Sala e Orazio Cittadino, con il pilota che tornerà a saggiare le sue caratteristiche dopo aver interpretato vetture di ultima generazione. Donato Barazzetti e Rino Balassi cercheranno performance e risultato sui sedili della Peugeot 106 di classe K10 (SMD Racing) mentre, nella classe A5, l'onere di rappresentanza spetterà a Umberto e Martina Vallo, padre e figlia sui sedili di una Rover MG ZR 105. Grande agonismo anche nella classe N2, con ben cinque equipaggi portacolori pronti alla sfida: saranno "della partita" – su Peugeot 106 – Christian Levati e Arianna Pitto, Gabriele Sarli e Luca Stivanello, Massimiliano Daccò e Valentina Ruga, Aldo Sala e Riccardo Cairati. Giuliano Antonioli e Simona Zampese avranno, invece, a disposizione una Citroën Saxo. Un impegno a tutto tondo per Dimensione Corse, espresso nella classe A0 dalla Fiat Seicento Sporting affidata ad Andrea Scalabrini e Davide Marzola.

Nelle foto: la Citroën DS3 WRC di Max Beltrami.

Fonte: V-Press

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

MERCOLEDÌ 15 GENNAIO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Dimensione Corse "primadonna" al Rally di Reggello: la scuderia pistoiese vince la Coppa Scuderie

Giugno 20, 2024



Il sodalizio pesciatino si congeda dal fine settimana motoristico alzando il trofeo riservato alla prima scuderia classificata nel confronto a squadre, sulle strade dell'appuntamento di Coppa Rally di Zona 7. Un weekend che l'ha proiettata su due fronti, con diciassette equipaggi impegnati sull'asfalto del Rally Valli Ossolane.

Dimensione Corse è ancora protagonista. La scuderia pistoiese si è elevata nel confronto a squadre espresso dal Rally di Reggello, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 ambientato – nel fine settimana – sulle strade del Valdarno

fiorentino. Un risultato concretizzato attraverso le performance dei portacolori in gara, cinque tra confronto moderno e storico. A conquistare la quinta posizione assoluta è stato Carlo Alberto Senigagliaesi, il recordman della manifestazione con sei vittorie all'attivo. Al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo, il pilota di Pomarance si è reso interprete di una condotta crescente, rivolta alle alte sfere della classifica. Vittoria di classe S1600 per Michele Rovatti, sulla Renault Clio condivisa – per la prima volta – con Andrea Calandroni. Il driver portacolori di Dimensione Corse ha inoltre concluso in ottava posizione assoluta ed al comando nel confronto a due ruote motrici. Spettacolo lo ha assicurato la Citroën DS3 WRC di Massimo Beltrami, in coppia con Marco Menchini. Il pilota svizzero ha concluso decimo, all'esordio sulle strade fiorentine. Si è garantito chilometri, al fine di ottimizzare il feeling con la Renault Clio Rally5, Marco Mori. Il driver lucchese ha concluso in quinta posizione di classe, affiancato da Jari Cavaciocchi, alla seconda esperienza sulla vettura. Nel confronto storico, valido per il Trofeo Rally di Zona 3, sul terzo gradino del podio di 4° Raggruppamento sono saliti Alberto Nocentini e Marco Guerretti, con il pilota che è tornato al volante della Alfa Romeo 33 dopo il debutto sulle strade del Tuscany Rally di inizio stagione.



Dalla Coppa Rally di Zona 3 alla "Zona 1", dalla Toscana alla provincia del Verbano-Cusio-Ossola per la sessantesima edizione del Rally Valli Ossolane, appuntamento che ha visto alla partenza ben diciassette equipaggi di Dimensione Corse. In un contesto record, come qualità e quantità, la scuderia pesciatina si è classificata quinta in un confronto che ha coinvolto trentadue rappresentative. Diciottesimo, all'esordio sulla Volkswagen Polo Rally2, ha concluso Christian Cavalli, affiancato da Michel Ramoni. In diciannovesima piazza, la Skoda Fabia Rally2 di Alberto Baiardi e Maurizio Albertone, con il pilota all'esordio sulla vettura. Vittoria di classe R3 per Silvio Pelgantini e Luca Metaldi, su Renault Clio, trentesimi in una classifica assoluta che ha visto alla partenza quasi quaranta esemplari della classe "regina", la Rally2. A prevalere nel confronto di classe Rally4/R2 sono stati Claudio Rizzato e Andrea Galantucci, su Peugeot 208 R2. Nella stessa categoria si sono posti in evidenza Alessio Cannavale e Giulia Muffatti, portacolori impegnati, su Peugeot 208 R2, nell'ottica di veicolare attraverso lo sport un messaggio a favore della donazione di midollo osseo. L'equipaggio ha concluso in quarta piazza, davanti ai compagni di scuderia Fabrizio Dinetti e Pietro Monti, anch'egli su Peugeot 208. Debutto soddisfacente, sulla Renault Clio S1600, per Alan Parianotti, quarto di classe con Alessandro Rossi alle note. Arrivo carico di agonismo, espresso su Peugeot 106 K10, per Donato Barazzetti e Rino Balassi, attesi a bordo speciale dal pubblico delle grandi occasioni. Vittoria di classe N2 per Christian Levati e Arianna Pitto, su Peugeot 106. Una classe carica di competitività che ha visto, in quinta posizione, Giuliano Antonioli e Simona Zampese, su Citroën Saxo, all'arrivo dopo una serie di gare condizionate dalla sfortuna. In seconda posizione di classe A5 – soddisfatti di performance e risultato – hanno concluso Umberto e Martina Vallo, padre e figlia impegnati sui sedili della Rover MG ZR 105.

Nelle foto (Amicorally): Carlo Alberto Senigagliaesi, Michele Rovatti e Max Beltrami in azione.

Fonte: V-Press



Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

FENSEK srl

INDUSTRIA DOLCIARIA

NUORO

z.i. Prato Sardo Lotti 15-16

Tel. 0784 294015