

Dæk Specialisternes Landsforening 100-års jubilæum

18. august 2024

Dæk Specialist

Medlem af
**Dæk Specialisternes
Landsforening**

1924 100 år 2024

Vi ønsker Dæk Specialisternes Landsforening et stort tillykke med 100 års jubilæet

Interesseret i at blive
en del af First Stop?



First Stop er en af Europas største kæder inden for autobranschen, med ekspertise i både dæk og autoservice. På tværs af Europa har vi mere end 2.000 værksteder fordelt over 25 lande. Hver eneste dag hjælper vi kunder med at skifte dæk, reparere og udføre service på deres biler – alt sammen for at sikre, at de kommer sikkert frem i trafikken.

Kære læser



I anledning af Dæk Specialisternes Landsforenings **100-års jubilæum den 18. august 2024** har bestyrelsen besluttet, at dette jubilæumsskrift, som du nu sidder med, skulle udgives.

De dækfolk, som har været i branchen i mange år, vil sikkert kunne nikke genkendende til de første mange sider, da vi har valgt at genoptrykke det jubilæumsskrift, som blev udgivet i anledning af foreningens 75-års jubilæum i 1999.

Men for de af jer som er "nye" vil det nu være muligt at gå tilbage i tiden – og ikke kun til foreningens spæde begyndelse i 1924, men sågar gummiets og dækkets historie, som indledningsvis er beskrevet.

Foreningerne, som er samlet under Dækbranchen Danmark, har i fællesskab også besluttet, at alle tidligere udgivelser af dækbranchens magasiner, som går helt tilbage til 1. maj 1928, skulle digitaliseres og dette projekt er faktisk også blevet en realitet. Dermed er et komplet arkiv af dækbranchens magasiner, som gennem tiden har haft flere navne, frit tilgængeligt for alle som måtte have interesse i at bladre i historikken. Magasinarkivet er naturligvis med brugervenlig fritekst søgefunktion.

Digitaliseringen har også betydet, at

vi har fået mulighed for at shine 1999 jubilæumsbladet lidt op i både tekst- og fotokvalitet, så også dette genoptryk står så skarpt som overhovedet muligt.

De seneste 25 år

Siden 1999 er der jo unægtelig sket en del, både i den danske dækbranche og i verden omkring os.

Stort som småt er som de tidligere år blevet gengivet i branchemagasinet og netop disse udgivelser fra 1999 og frem, har dannet grundlag for fortsættelsen af historien. Det blev hurtigt besluttet, at det var nødvendigt med et godt branchekendskab til denne opgave og et redaktionsudvalg blev etableret.

Et naturligt valg til redaktionsudvalget var Erik Neuberg Rasmussen,



sammen med min kollega Arne Hansen og undertegnede gennemset samtlige 25 års magasiner, der som bekendt er udkommet 10 gange årligt med mindst 24 sider pr. gang, og markeret de historiske highlights, som skulle danne 100-års jubilæumsskriftet.

Vi har på denne måde forsøgt, at gøre vores bedste til, at den historiske gengivelse af Dæk Specialisternes Landsforenings – og den danske dækbranches historie, er blevet så dækkende og interessant som overhovedet muligt. Skulle vi have glemt noget eller nogen undervejs, så bær over med os.

Tak til Erik Neuberg Rasmussen og i særdeleshed Torben Skovgaard, som til trods for sin sygdom i den sidste tid før han gik bort, har medvirket til at gøre denne særudgivelse til en realitet.

Ligeledes en stor tak til annoncørerne, hvis bidrag har muliggjort denne udgivelse.

Sidst, men ikke mindst, skal der også lyde en kæmpe tak til Kim Lock-Lorenzen, Lora Grafisk, som har stået for opsætningen, en masse gode idéer og udvist stor tålmodighed i arbejdet.

*Med venlig hilsen
Volker Nitz, direktør
og ansvarshavende redaktør*



formand for både Dæk Specialisternes Landsforening, Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk og Dækbranchens Miljøfond og et lige så naturligt valg var Torben Skovgaard, foreningernes direktør og magasinets ansvarshavende redaktør igennem 27 år. De to herrer har

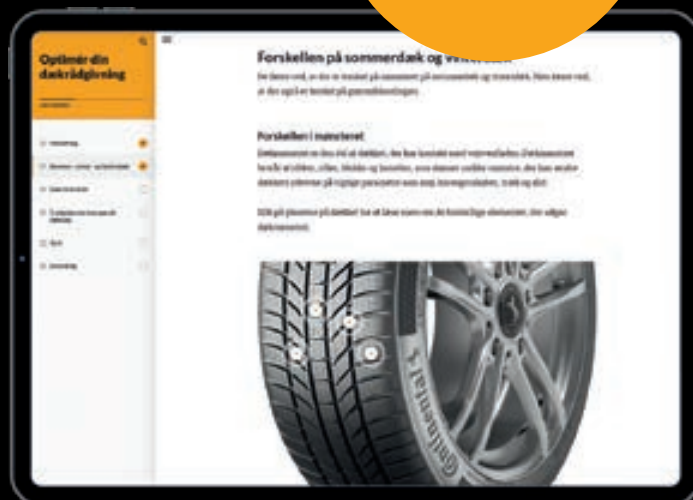
Optimér din dækrådgivning

Få styrket din viden om dæk, så du kan give dine kunder den bedste rådgivning.

GRATIS
e-learning-
kursus

På kurset lærer du:

- Hvad forskellen er på sommer-, vinter- og helårsdæk, så du bliver helt skarp på, hvilke dæk du skal anbefale hvornår, og til hvilke kunder.
- Hvad du skal være opmærksom på, når du rådgiver om dæk til el-biler.
- Hvordan du kan bruge din viden om dæk til at skabe værdi for kunden.



Sådan får du adgang til kurset:

1. Scan QR-koden
2. Vælg **Opret bruger**
3. Brug koden **Continental24**
4. Klik på **Log på systemet**
5. Vælg kurset **Optimér din dækrådgivning**



1924



Dæk Specialisterne 75 år

Dæk Specialisten - særnummer - april 1999



1999

Gummiets historie 1495-1923

Længe før den hvide mand satte sin fod på amerikansk jord, havde de mellemamerikanske urindbyggere - Azteker- og Mayafolket - samt de krigeriske stammer, der levede i Amazonlandets »Grønne helvede«, lavet mangfoldige nyttige ting af mælken fra de »Grædende træer«.

Disse træer kaldte indianerne »Cao - chu«, hvorfra det franske ord caoutchouc og vores eget kautsjuk stammer. Sko, flasker og bolde fremstillede indianerne af saften. Europæiske botanikere navngav træet »Hevea brasiliensis«.

1495 Kristoffer Columbus var den første hvide, der spillede med en gummibold. Det skete på Haiti under hans anden rejse til den nye verden »Indien«.

1519 Et kvart århundrede senere så den spanske eventyrer Fernando Cortez, under den Mexikanske erobring, i Aztekerkongen Montezumas pragtfulde boldspilhal, hvordan gummibolden blev anvendt. Via hans optegninger fik Europa for første gang kendskab til dette ukendte elastiske materiale.

1745 Endnu 200 år gik inden gummiets, gennem en beretning af den franske naturvidenskabsmand C. M. de la Condamine, atter blev kendt i Europa.

1770 Englænderen J. Priestley beretter om raderefektens opdagelse, gjort af mekanikeren Edward Naire, der ved et tilfælde blev den første, som brugte et viskelæder, idet han af vanvare kom til at stryge gummi hen over en blyantstegning. Naire begyndte at sælge gummistykker under navnet »rubber« (gnide). Senere begyndte man så at kalde det »India rubber«. Det falske Indien havde dengang, hvad det endnu har i angelsaksiske lande, indflydelse på navngivningen.

1820 Englænderen Nadier skar rågummi i tynde tråde og vævede dem sammen med stof. Så fremkom de første strømpebånd og seler.

1839 Charles Goodyear, en amerikansk kemiker, der i forvejen allerede fremstillede sko og pyntegenstande af gummi, opdagede ved sine forsøg, at salpetersyre kunne fjerne det klæbrige ved gummiets. Så gjorde han den vigtigste opdagelse inden for gummianvendelsen. Gummi blandet med svovl forandrede sig nemlig til et helt nyt stof ved en bestemt varmepåvirkning, nemlig til det gummi vi kender i dag. Goodyear havde opfundet den varme vulkanisation.

1845 Robert William Thomson fra Edinburgh anmeldte til patentkontoret i London en betydningsfuld opfindelse, den første luftring. Han havde opfundet luftfyldte slanger på fælgene af en tohjulet karet og gennemførte efter datidens forhold en yderst komfortabel rejse på over 1200 mil.

1876 Sir Henry Wickham bragte på eventyrlig vis 70.000 frø til England. I Kew Garden ved London spirede de. Senere blev 2000 gummiplanter fragtet til plantagerne på Ceylon og i Malaysia. Dermed var grundstenen for gummiplantagerne i Sydøstasien lagt.

1878 Den første tennisbold blev fremstillet.

1888 Den irske dyrlæge John Boyd Dunlop fra Belfast opfandt uafhængigt af Thomson cykelslangen.

1894 Brødrene Michelin udviklede den første brugbare opskrift på en luftgummiring til biler.

1895 Dunlop udrustede i England den første bil med luftgummiringe.

1896 Goodrich konstruerede den første udgave af luftgummiringe i USA.

1923 De første ballondæk så dagens lys i USA og Tyskland. Der blev brugt kordvæv i karkassekonstruktionen.

1924 Dansk Vulkanisør Mester Forening etableres og historien fortsætter i dansk regi.

1928 Vulkanisør Tidende udkommer for første gang i maj måned.

Indhold

- 2 Gummiets historie
1495-1923
- 4 Fra branchens historie
gennem 75 år (1924-1961)
- 20 Formænd for Dæk
Specialisternes
Landsforening (DVMF)
1924-1999
- 21 Æresmedlemmer
FFRD formænd 1978-1999
& Sekretariatets chefer
- 22 Fra branchens historie
gennem 75 år (1961-1999)
- 37 Foreningens bomærker
- 38 Dækimportør-Foreningen
- 39 Bestyrelserne for
D.S.L. & F.F.R.D.

Redaktionen:

Ann Christine Spager
Egon Mathiasen
Torben Skovgaard

Tryk:

Fredensborg Grafisk A/S



75 års jubilæet



DEN ENES MAGT er ikke stor,
men naar den samme baad man ror
og sammen tager aaretag,
da fremmer man den fælles sag,
igennem fem og syvti aar
en del fra dag til dag man naar.

Vi samlet var en lille flok,
der saa, man ej sig selv er nok,
og at man fremmer bedst sin mening,
ved at staa sammen i forening,
som løfte vil den fælles sag.

Hvad der er naaet til i dag,
er mer' end dengang kunne ventes,
da gummibranchen næppe kendtes.
De gode mænd, som vi har haft,
som gav foreningen dens kraft,
fortjener tak for hvad de yded',
en tak for hvad de har betydet.

Vi standser op et øjeblik,
som det for dagen nu er skik,
vi med tilfredshed ser tilbage,
og saa maa videre vi drage,
for stilstand er tilbagegang,
og vejen frem er stadig lang.
Vi naaede et maal, vi sætter det næste,
vi har faaet det bedre, men vi ønsker det bedste.

Ukendt forfatter, 1949

Tak til sponsorerne

I anledning af jubilæet udsendes dette jubilæumsskrift, som omhandler de væsentligste begivenheder i branchen og foreningen i de foregående 75 år. I den forbindelse retter vi hermed en tak til de sponsorer, som har muliggjort udgivelsen.

**Egon Mathiasen, Goodyear Danmark A/S,
Michelin Gummi Comp. A/S og Tobøl Dæk A/S**

Fra branchens historie gennem 75 år

1924 - 1928

De første skridt er ofte de sværeste. Det skulle også vise sig, at gælde for stiftelsen af Dansk Vulkanisør-Mester-Forening. Vi skal tilbage til 1918, hvor den første forening bliver dannet, men opløst kort efter. Det gentager sig et par gange, inden det i 1924 lykkedes for Georg Fagerberg, Chr. Petersen, H. Sørensen og Rudolf Jensen, at få dannet Dansk Vulkanisør-Mester-Forening. Det sker den 18. august på hotel "Tre Hjorter" i Vestergade, København. Alle vulkanisørmestre var inviteret men kun 6 mødte op, og de dannede en forening under navnet "De forenede Vulkaniserings Anstalter". Dette navn bliver dog allerede ændret i forbindelse med udarbejdelse af vedtægterne i oktober 1924.

De første år var meget vanskelige, og det gik trægt med at få nye medlemmer. Blandt de få nye var der en markant person, som fik stor betydning for foreningens videre liv. Navnet var P. Larsen, som med sine repræsentative evner og veltalenhed fik sat skub i foreningen. Han kørte rundt til medlemmerne og fik dem overtalt til at deltage i møderne. Foreningen skulle styrkes, så den med en vis vægt kunne indgå i et samarbejde med dækimportørerne om en gummiorning, der fastlagde regler for handel med dæk, og hvor bestyrelsen havde domsmyndighed, når reglerne blev overtrådt.

Georg Fagerberg blev foreningens første formand, men da han havde siddet næsten alene ved de første møder, indkaldte han til et møde for at få valgt en ny bestyrelse, og her optrådte Peter Larsen, Politortvet, for første gang. Han gav den tidligere bestyrelse tørt på, med det resultat, at han blev valgt til formand, og det skulle vise sig, at blive foreningens redning. Peter Larsen var formand i perioden 1925 - 1935.

Det stod i V-T

Det første nummer af DVMF's medlemsblad udkom i maj måned 1928 under navnet Dansk Vulkanisør-Tidende. DVMF er en forkortelse af Dansk Vulkanisør-Mester-Forening.

1928

Drøftelser med gummiimportørerne om salgsforholdene. Der nedsættes et udvalg af autogummiforhandlere, som består af repræsentanter fra Ford- og GM-forhandlerforeningerne samt fra DVMF.

For at gøre bilisterne bekendt med vulkaniseringsfaget hensættes pengemidler til leje af udstillingsareal i Forum foråret 1929.

Bladet bringer de første artikler fra gummiimportørerne vedrørende reparation og slidbanepålægning.

Sortlistningsordning indføres.

1929

På automobiludstillingen den 22. februar blev der fra DVMF's stand uddelt mange tusinde brochurer, hvori man bl.a. henledte bilejernes opmærksomhed på, at vulkanisering af autogummi er en tillidssag, og at foreningens bomærke er kundernes garanti for fagmæssig og veludført arbejde og reel betjening.

For at skaffe orden på nygummisalget nedsættes et fællesudvalg bestående af 5 importører og 3 forhandlere. Fra importørerne udpeges direktorerne J. Buschholm/Dunlop, L. Zaepffel/Michelin, T. Melander/Goo-



Mange vulkaniseringsvirksomheder startede i kælderplan, som virksomheden "Jylland" v/P. Edelholt.



I branchens første år var lapning af cykler og gummistøvler en del af forretningen. Fyns Luftringe havde sideløbende et stort salg af nye cykler.

dyear, Carl Nielsen/ Pirelli og Chr. Evers/Schjøning & Arvé. Fra forhandlerne grosserer F.C. Jacobsen/GM-forhandlerforeningen, direktør E. Pugh/Ford-forhandlerforeningen og vulkanisørmester P. Larsen/DVMF.

Importørerne underskriver overenskomsten, og forløbereren for AFF - Fællesudvalget for Handel med Autogummi - er nu en realitet.

1930

Den første bøde for overtrædelse af ordningens regler blev på 500 kr.

Fællesudvalgets økonomi blev lagt i faste rammer, og det blev foreslået at indføre en afgift af udbetalt bonus.

Realisationsgummiet skaber problemer, og det vedtages, at alle realisationsdæk skal mærkes f.eks. udrangeret uden garanti - realisation uden garanti - og sekunda uden garanti.

DVMF bliver en landsorganisation. Jylland-, Fyn- og Sjællandsafdelingerne smelter sammen til et, og der vælges en bestyrelse på 9 medlemmer (4 fra Jylland, 1 fra Fyn og 4 fra Sjælland).

Antallet af autogummiforhandlere vokser støt. Det menes, at enkelte importører udfører et stort arbejde - hvis grundighed vil kunne gøre selv en Sherlock Holmes misundelig - for at finde nye forhandlere.

Der meldes om nedgang i gummisalget på 10% i forhold til 1929, og dette medfører en skarp konkurrence importørerne imellem, for at disse kan få afsat deres lagre.

Der er nu kræfter i gang for at etablere en forening af autogummiforhandlere.

1931

Der er i DVMF enighed om, at der bør indføres regler for uddannelse af vulkanisører.

Importørerne opsiges overenskomsten mellem importørerne og forhandlerne, og der forhandles nu om nye og bedre regler.

AFF stiftes den 9. juli. Den opbygges som en landsorganisation med 21 lokalkredse. Som medlemmer kan optages A: automobilforhandlere, M: mekanikermestre og V: vulkanisørmestre.

På forhandlerens vegne indgår AFF aftale med importørerne om en ny gummiorde. Til administration af kontrollen med ordningen opkræves en afgift på 1/3% af fakturabeløbet. (Listepris ÷ de sædvanlige fakturara-batter f.t. 12 ÷ 5 ÷ 2%).

1932

Gummipriserne stiger med 25% som følge af den danske kronens fald. De vanskelige økonomiske tider med-

Dansk Vulkanisør-Mester-Forening	
OPTAGELSESBEGÆRING	
<small>Underlegnede, der ariser selvsagtig Vulkanisør-Virk-somhed, ønsker sig hermed optaget i Dansk Vulkanisør-Mester-Forening fra den 1. i næste Måned. — Jeg indstiller for nevnevende Oplysningers Rigtighed.</small>	
Spørgsmaal:	Svar:
Fulde Navn.	Rudolf Hansen
Fødselsaar og Dag	14 - 4 - 1907
Adresse Gade & Nr. By eller Postby	Nr Boulevard 2 Nakskov
Forretns. Navn.	Vulkaniseringsarbej
Hvor længe har De drevet Forret- ningen?	6 Aar
Hvor længe har De beskæftiget Dem med Vulkanisering	6 1/2 "
Hvor mange Mand arbejder i Deres Vulkaniserings- værksted?	2
Delser De enten Virksomhed sam- men med Vulkan- isering?	Nej
Forhandler De an- del end Autogummi	Nej
Har De før været Medl. af D.V.M.F.	Nej
Nakskov, den 16/3 1934 Rudolf Hansen Underkaldt	

Eksempel på en optagelsesbegæring fra 1933/34. Rudolf Hansens Autogummi i Nakskov var blandt foreningens tidlige medlemmer.



Gummirigsdagen i 1933. Billedet viser Autogummi-Forhandler-Foreningens Repræsentanter fra hele landet til årsmøde i København den 22. juni 1933 i Wivex Selskabslokaler. Denne forsamling er A.F.F.'s højeste myndighed i foreningens anliggende. Ved tværbordet i salens baggrund ses foreningens hovedbestyrelse med dens formand grosserer F. C. Jacobsen i midten. Ingeniør Kjølsten taler stående. Det ser ud som om det gik hedt til, men det var den varme sommerdag, der tvang deltagerne i skjorteærmer. Forhandlingerne, som stod på i tre en halv time, forløb i bedste forståelse og i tilslutning til fortsat arbejde for foreningens formål og tarv.

fører nedgang i salget af nyt gummi, men arbejdet med reparationer og slidbanebelægning vokser.

Den 13. oktober bliver der på et møde i Århus stiftet en ny sammenslutning af gummiimportører og grossister samt forhandlere af bilgummi. S sammenslutningen består af virksomheder, der tidligere har været tilsluttet gummiordningen, og får navnet "Den frie Gummiordning".

Krisetiderne medfører, at den gennem 25 år opadgående linie for automobilbranchen bliver brudt. Antallet af ibrugværende motorkøretøjer er gået tilbage.

Der meldes om en fiasko. En vulkanisørmester i Århus blev vred på DVMF og udsendte indbydelse til samtlige jyske mestere med det formål at oprette en jysk vulkanisørmesterforening. Kun fem kom til stede, men ingen var interesseret.

1933

På markedspladsen i Horsens var der forleden opløb - Hvad var der sket? Det var såmænd blot en hestetrukken mælkevogn, hvis hjul var forsynet med luftgummi.

AFF får ny forretningsfører. Sagfører K. Atlung fratræder

sin stilling og i stedet ansætter AFF's forretningsudvalg civilingeniør H. Kjølsten fra 1. februar at regne.

Man er nu nået til det fuldkomne. I dag er det faktisk således, at et dæk kan holde vognen ud, når det passes og ikke kommer ud for ydre vold. Sker det sidste, reparerer det efter moderne principper og er lige godt bag efter. For få år tilbage hørte der 4 á 5 dæk til et års normal kørsel.

Kontingentet til DVMF ansættes til 5,00 kr. pr. kvartal.

I Norge og Sverige arbejder man indenfor autogummi-branchen på at få etableret en gummiordning i lighed med den danske. Gummiordningen omfatter 21 dækmærker, mens 10 dækmærker står udenfor ordningen.

Den 13. september fejrer Foreningen af Gummiimportører i Danmark 10 års jubilæum.

A. Wiinblad tilbyder vulkanisørmestrene indstillelige slidbanemaskiner komplet med alt tilbehør for 1.250,00 kr.

DVMF indfører arbejdsanvisning for vulkaniseringsarbejderne.

1934

I en sag efter et kørselsuheld er en chauffør blevet idømt en bøde, fordi hans vogn - der var forsynet med glatglidte dæk - under en opbremsning ikke kunne bringes til standsning og derfor foranledigede et færdselsuheld.

DVMF fejrer 10 års jubilæumsfest. Under festen overrakte fru Bruhn Andersen på damekomiteens vegne en fane til foreningen og udtalte bl.a. "Lad da denne fane være samlingsmærket og slut op om den i enighed og fordragelighed, at ingen splittelse kan finde sted indenfor vor stand. Lad den være tegnet på, at vi alle - gamle og unge fra Gedser til Skagen - altid vil stå fast sammen i godt og ondt".

Der bringes artikler om unormalt slid på dækkene, og det fremgår heraf, at det kun sjældent er dækkene, der er noget i vejen med, men at man altid skal sørge for at kontrollere forhjulenes indstilling.

Socialministeriet meddeler, at det ikke kan godkendes, at vulkanisering betragtes som et fag i lærlingelovens forstand. Det må derimod anses som et specialarbejde.

Man drøfter priser på slidbaner, idet priserne på visse størrelser varierer fra 13 til 28 kr. Der opstilles kalkulationer vedrørende slidbanefremstillingen.

Den 1. november bliver AOR - Autogummiordningens Reklamationsnævn - oprettet. Nævnet får lokaler på Danasvej 31, og som daglig leder ansættes A. Telmer.

1935

Ved årsskiftet tager Importørforeningens formand direktor J. Buschholm bladet fra munden og fortæller lidt om vanskelighederne indenfor branchen. Han opfordrer til samarbejde og henstiller, at der gøres en indsats for at oplyse forhandlerne om baggrunden for gummiordningen, der vel nok må siges at have den største værdi for begge parter.

AFF indbyder importørerne og deres rejsende til et orienteringsmøde. I mødet deltog over 50 personer, og ordningens regler blev grundigt gennemgået, og det blev her slået fast, at det af hensyn til ordningen var nødvendigt, at de rejsende 100% var kendt med de forskellige bestemmelser. Stockholms Gummiringshandlerforening fejrer den 20. marts sit 10 års jubilæum.

På AFF's repræsentantskabsmøde den 13. juni udtaler AAF's formand grosserer F.C. Jacobsen bl.a. "Der er nu skabt respekt om gummiordningen, og der er ikke langt fra, at Danmark er gummiforhandlernes paradys. Gummiforhandlerne i Holland, Finland, Norge og Sverige arbejder for at nå lige så vidt som os og efter samme mønster".



Bestyrelsen ved foreningens 10 års jubilæum 1934.

N. P. Nielsen, Randers, Fr. Pedersen, Næstved, A. Bruhn Andersen, København, Vald. Petersen, Odense, P. Larsen, København, H. P. Pedersen, Roskilde, Carl Edelholt, Horsens, Georg Fagerberg, København og E. Mortensen, Viborg.



En af Danmarks - måske Skandinaviens - mest moderne Vulkaniseringsanstalter, 1935

På DVMF's kongres i september nedlægger foreningens formand gennem 10 år grosserer P. Larsen sit formandshverv og i stedet vælges vulkanisørmester Carl Rasmussen, Amaliegade, til formand. Kongressen takkede den tidligere formand for det store arbejde, han havde udført for foreningen, og som en påskønnelse for den store indsats, han igennem de mange år havde ydet, udnævntes han til æresmedlem.

DVMF's sekretariat får nye kontorer på Nørre Vold og samtidig oprettes der som medlemservice en incassoafdeling. Medlemmerne opfordres til at indsende artikler til Vulkanisør Tidende.

1936

Autogummiforbruget i Danmark er stort. Der bruges nu ca. 130.000 dæk om året.

På møder i AFF og DVMF hersker stor utilfredshed med det stigende antal forhandlere, og importørerne går derfor ind for at foretage en gennemgribende revision af forhandlerkartoteket.

Der forhandles om indførelse af nummerkontrol af autogummi. Importørerne har foreløbig tilbudt at indføre denne kontrol for de store dæks vedkommende.

1937

Pr. 1. januar indføres en graderet bonusordning fra 7 til 17%. Fakturarabatten er fortsat uændret på 20%.

Ingeniør Thorbjørn Grenness/firma Schønning & Arvé erhverver doktorgraden på en afhandling om vulkanisering.

Man har regnet ud, at skal en forhandler have blot ét dæk af hver størrelse og kvalitet på lager fra et af de kendte mærker, vil antallet blive 209 stykker.

En af branchens pionerer, fabrikant Th. Nissen, Fyns Luftringsfabrik, Odense, afgår ved døden. Fabrikant Nissen var jo kendt af så godt som alle vulkanisører, idet han i mange år var foregangsmand i nykonstruktioner af vulkaniseringsapparater.

A u t o g u m m i F o r h a n d l e r F o r e n i n g e n

har til Formaal at varetage Detail-Forhandlernes Interesse med Hensyn til Autogummi i Danmark.

Autogummi

udgives af Landsforeningen A. F. F., som er organiseret over hele Landet i 20 Kredse. Foreløbig udsendes Bladet til de allerfleste Autogummi-Forhandlere Landet over.

Autogummi

kan blive sendt til de interesserede Autogummi-Forhandlere, som ikke har faaet det, ved Henvendelse til Kredsbestyrelsen eller A. F. F.'s Kontor, Vestergade 11, København K., Telefon 9590.

Autogummi

Annonceekspeditionen Vestergade 11 giver beredvillig Tilbud paa Annoncer til Bladet.

Autogummi

sendes til Landets Automobilforhandlere, Automekanikere og Vulkanisører.

AFF målsætning, 1937



Hesten udgjorde en væsentlig trækraft i krigens tid.

1938

Den danske Dunlop-afdeling fejrer sit 40 års jubilæum samtidig med, at Dunlop-fabrikkerne har 50 års jubilæum.

Priskontrolrådet skrider ind over for gummiordningen. AFF fremkommer med et udkast til en ny ordning, men heller ikke denne kan godkendes. Sagen indankes for Østre Landsret, og da dette sker rettidigt, kan den gamle gummiordnings regler fortsætte uændret, indtil sagen er afgjort.

Ifølge færdselschef Bach er politiet begyndt at skærpe kravene til bildækkenes stand. Det gælder i første række dæk på ambulancer, drosker, lillebiler, udlejningsbiler, omnibiler og rutebiler. Det kræves, at dækkene skal være i en sådan stand, at de skal kunne stå for en hård opbremsning i fedtet føre.

Firmaet S. Ingemann Olsens Maskinfabrik i Odense fremstiller nu helcirkelforme, som kan anvendes både til retreading og til recapping. Det oplyses samtidig, at firmaet har ændret sit navn til SIO.

Den 5. december får Sverige sin gummiordning. Denne dato underskrives hovedoverenskomsten mellem autogummiforhandlerne og 14 autogummileverandører. Ordningen træder i kraft 1. januar 1939.

Siden 1922 er der i Sverige blevet opkrævet en skat på autogummi. I 1922 var den 1,50 kr. - i 1924 2,00 kr. og fra 1932 3,50 kr. pr. kg. Denne skat er nu blevet ophevet, og dette har medført, at vulkaniseringsvirksomhedernes økonomi er truet, idet prisforskellen på et nyt dæk og et slidbanedæk er blevet væsentligt mindre. Der forhandles om en støtteordning.

1939

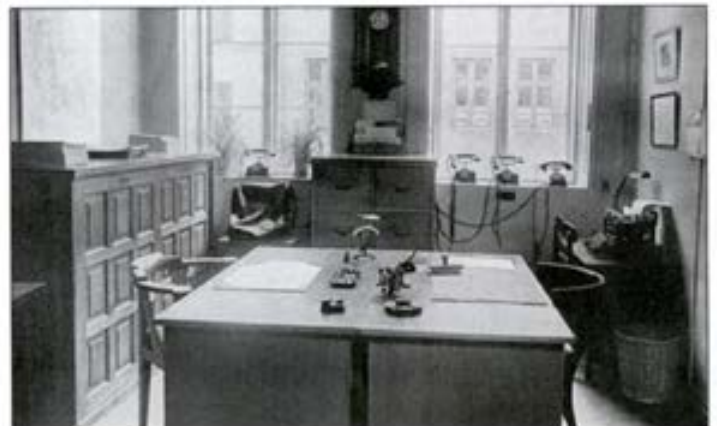
I sagen mellem autogummibranchen og priskontrolrådet er der nu opnået forlig. Priskontrolrådets væsentligste anker mod ordningen var eksklusiviteten, som forhindrede forhandlerne i at handle med de udenfor ordningen værende mærker. I henhold til forliget er ordningens regler stort set uændrede, men det nye er, at der oprettes en særlig klasse forhandlere, som får ret til at handle med alle slags mærker. Disse forhandlere skal afgive en særlig erklæring (d-erklæring), men deres forpligtelser til ordningen er i øvrigt de samme, som gælder for de øvrige forhandlere. D-forhandlerens årsbonus fra ordningens mærker reduceres derimod med 10%.

På DVMF's kongres vedtages det, at foreningen ikke er berettiget til at afslutte arbejdsoverenskomster for medlemmerne, men at dette skal overlades til de enkelte mestre selv.

DVMF's kongres vedtager endvidere enstemmigt at indføre en autorisationsordning for vulkanisørmestrene. Der nedsættes en eksamenskomité og en autorisationskomité på 5 medlemmer. De mestre, der fremover bliver autoriseret, vil få ret til at benytte foreningens specielle autorisationskilt.

Den 2. verdenskrig bryder ud, og den danske regering indfører som følge deraf forskellige restriktioner bl.a. med hensyn til bilkørsel.

Andre restriktioner mærkes for vulkaniseringsbranchens vedkommende også alvorligt. Priserne på både brændsel og materialer stiger stærkt, og mestrene ser sig derfor nødsaget til at forhøje priserne for reparationer og slidbanepålægning med 15%.



Foreningens ekspeditionskontor på Rosenborggade 9, mezz.



Forretningsfører Tage Lindbeks kontor, Rosenborggade 9, mezz.

Sveriges første gummiordning varede kun kort. Allerede den 1. oktober sættes ordning nr. 2 i kraft.

Som følge af krisesituationen skærper importørerne betalingsbetingelserne.

1940

Ifølge Radioavisen og Berlingske Tidende har DVMF nu etableret en vulkanisøksamen for sine medlemmer. De mestre, som består prøven, opnår foreningens autorisation, såfremt de underkaster sig de fastlagte betingelser, og de får samtidig ret til at føre et særligt autorisationsskilt. Horsens Avis bringer samme meddelelse og tilføjer, at autorisationen er af stor betydning for færdselssikkerhedens fremme.

I England er der fremstillet skudsikre dæk. Opfindelsen bevogtes stærkt som en militærtæknisk hemmelighed.

Den 9. april - en sort dag i Danmarks historie. Landet besættes, og fra at være tilskuere til Hitlers fremmarch i Europa er vi nu selv midt i brændpunktet.

Camelback-produktionen nedsættes, og de danske fabrikker får kun tilladelse til at producere 20% af de hidtidige normalforbrug.

I USA tages røntgenstråler i brug ved undersøgelse af automobildæk.

Den 12. oktober indføres der almindeligt forbud mod salg af nyt og brugt autogummi. Efter ansøgning til Direktoratet for Vareforsyning kan der meddeles dispensation, når det gælder gummi til biler, for hvilke der er opnået korsestilladelse.

DVMF's sekretariat flytter til Rosengården 11, København K.

1941

Der gives nu kun tildeling af reparationsmateriale svarende til 2% af camelback-forbruget.

Gummisituationen skærpes. Alle anmeldte beholdninger af autodæk og slanger, cykeldæk og slanger samt alt gummiaffald skal afleveres.

Materialepriserne stiger. I forhold til 1. juli 1939 er prisen på rågummi steget med 75%, reparationsmaterialer med 35%, smørelse med 40%, brændsel med 110%, lys og kraft med 45% og arbejdslønnen med ca. 12%.

Centralen for Autogummi oprettes, og den får 2 afdelinger - en i København, Vennemindevej 30 på Østerbro og en i Århus, Mindebrogade 2. Til at forestå Centralens arbejde har Handelsministeriet udpeget et udvalg bestående af følgende 4 medlemmer: direktør J. Buschholm, direktør Viggo Theilgaard, civilingeniør Lichtenberg og vulkanisørmester Holger Møller. Ansøgninger om camelback skal nu sammen med de dæk, der skal repareres og slidbanepålægges, indsendes til en af afdelingerne, og der er fastsat et gebyr på 5,00 kr. pr. ekspedition.

Som forretningsfører for Centralen for Autogummi ansættes Henning Henninge.

Der indføres maksimalpriser for slidbanepålægninger.

Fra den 6. november kan der i begrænset omfang bevilges benzolblandet benzin til brug i vulkaniseringsvirksomheder.

For at strække de tilstedeværende mængder af gummi bliver dette nu opblandet med bunagummi.



Foreningens kontorer er i forskudt plan, Rosenborggade 9, mezz.



Bestyrelsens modelokale med bordfane, Rosenborggade 9, mezz.

1942

På kongressen i maj nedlægger Carl Rasmussen sit formandshverv og i stedet vælges Holger Møller. Som en tak for det store arbejde, Carl Rasmussen har udført gennem årene, overrækker bestyrelsen ham et smukt broncefad.

Ansøgninger om tilladelse til udlevering af autodæk og slanger udfærdiges på Direktoratet for Vareforsyning's gule skemaer, men på grund af det ringe antal nye dæk, der er til rådighed, er der foreløbig stoppet for ansøgninger til de gængse størrelser.

DVMF's kontingent forhøjes til 10,00 kr. pr. kvartal.

Man er nu begyndt at fremstille cykeldæk af brændenælder. Sådanne dæk skulle være bedre end de såkaldte celluldsdæk.

Afgiften til Centralen for Autogummi for syn af dæk ændres til 3,00 kr. for lastbildæk og 2,00 kr. for personbildæk.

Priskontrolrådet tillader følgende ændringer vedrørende priser og rabatter på nyt gummi:
 Forhandlerrabat til B-forhandlere nedsættes fra 30 til 20% og for D-forhandlere fra 20 til 10%.
 Listepriiserne for dæk og slanger er samtidig forhøjet med 10%.

DVMF's sekretariat flytter til Rosenborggade 9, København K.

1943

Den af DVMF's medlemmer over hele landet kendte - tidl. repræsentant hos Goodyear - K.H. Jørgensen etablerer selvstændig virksomhed, som særligt vil forhandle artikler, der har interesse for vulkaniseringsvirksomheder.

Nye maksimalpriser på slidbanepålægninger. Der må ydes en forhandlerrabat på 16 2/3%.

Kongressen vedtager nye kontingentsatser for DVMF's medlemmer. Ud over kvartalskontingentet skal der lægges en afgift på 2,50 kr. pr. beskæftiget arbejder.

Formanden for Foreningen af Gummiimportører i Danmark gennem 20 år direktør Johannes Buschholm dør den 28. juli. Til ny formand vælges direktør, civilingeniør Axel Semler.

1944

Der er nu mulighed for forøget import af camelback fra Tyskland, og i den anledning er der optaget forhandling med myndighederne om profilstørrelser.

Tildelingen af camelback og reparationsmaterialer er forhøjet med nogle få procent.

Pr. 1. oktober indføres en ny ordning for tildeling af cordlærred.

Nu er det ikke længere nok at indsende dækkene til syn på Centralen for Autogummi for at få bevilget det fornødne kvantum camelback. - Man må først sikre sig benzinnævnets godkendelse.

Tyveri af dæk er steget voldsomt. For at hjælpe til med at skaffe de stjålne effekter tilveje har CAD, DAF og DVMF vedtaget at fore kartotek over anmeldte stjålne dæk og slanger samt hjul og fælge.

1945

Kraft-, lys- og gasrationerne nedsættes. Forbruget i 1945 må ikke overstige 50% af forbruget i de tilsvarende måneder 1944.

Som følge af de af DSB indførte restriktioner med hensyn til godsbefordring opretter Centralen for Autogummi 15 nye synssteder på Fyn og i Jylland. Til at fore-

DANSK VULKANISØRMESTER FORENING

17. MAI * KONGRESSEN * 1946

VI SVINGER VÅRE FLAGG PÅ DENNE FØRSTE DANSKE FREDSKONGRESS OG SLÅR RING OM VÅRE KJÆRE VERTER OG MESTERE © MOTTA DENNE ADRESSE SOM ET UTTRYKK FOR VÅRE VULKANSKE FØLELSER - MED TAKK FRA OSS ALLE OG HÅP OM AT DET BRØDERLIGE SAMARBEID SOM ER INNLEDET VIL SETTE DE BESTE SPØR !



En varm hilsen fra vore norske kollegaer i forbindelse med den første generalforsamling efter krigen.

stå arbejdet er der til hvert synssted udpeget en automobilforhandler og en vulkanisørmester.

DVMF's byggefond oprettes. Holger Møller og C.C. Løvgreen indbetaler de første bidrag.

5. maj - En glædens dag - Danmark er atter frit.

Ekspropriationsafdelingen under Centralen for Autogummi overtages af autogummiimportørerne, der nu er sammensluttet i en organisation under navnet Forenede Autogummiimportører. Fordelingen af nye og eksproprierede dæk foregår som hidtil gennem Direktoratet for Vareforsyning.

C.C. Løvgreen har udarbejdet en lærebog "Vejledning i Vulkanisering". De første 65 hæfter solgtes til medlemmerne på kongressen for en pris af 10,00 kr. pr. stk. Overskuddet - 8,50 kr. pr. hæfte - overdrages af C.C. Løvgreen til henholdsvis DVMF's jubilæums- og byggefond.

Overenskomsterne har igen været drøftet. Kongressen vedtager at anbefale DVMF's medlemmer - for at skaffe

ordnede arbejdsmæssige forhold - at afslutte overenskomster med de stedlige fagforeninger.

1946

En af DVMF's pionerer fabrikant Rudolf Jensen dør den 20. januar. Rudolf Jensen har indskrevet sit navn i DVMF's historie, idet han i 1918 var med til at stifte den allerførste vulkanisørmesterforening. Kort efter stiftelsen blev den dog ophævet - for atter at opstå i 1920. Det andet forsøg fik desværre samme skæbne som det første. Efter et par års pusterum begyndte man igen i 1922, og denne gang fik Rudolf Jensen støtte af G. Fagerberg, Chr. Petersen, Halmtorvet og H. Sørensen, men det endelige resultat af disse bestræbelser kom først i 1924, da den nuværende foreningen DVMF blev stiftet.

På kongressen den 17. maj nedlægger Holger Møller sit formandshverv. Kongressen takkede for den indsats, han havde gjort for branchen og for det arbejde, han med held havde udført for at bringe branchens udøvere frelst gennem krigens lange og svære år. Til minde om hans arbejde overrakte bestyrelsen ham en smuk figur i kongeligt porcelæn. Til ny formand vælges Carl Edelholt, Horsens.

Generalsekretær Bjarne Stokke, Oslo, som deltog i kongressen, oplyste herunder, at vulkanisørmestrene i Norge nu kalder sig for bilgummireparatører. De norske myndigheder har i 1937 godkendt de norske vulkanisørers autorisationsordning. Der er på dette tidspunkt 125 autoriserede virksomheder i Norge.

Fra den 23. juni skal Centralen for Autogummi ikke længere foretage syn af dæk.



Tørrerum for dæk til reparation og slidbane-pålægning.



Vulkanisering af dækreparationer, lastbil-dæk.

I tiden siden besættelsen og til udgangen af august er der importeret 94.000 dæk, hvoraf 67.000 er udleveret til lastbiler og ca. 20.000 til personbiler. Resten henligger som reserve. Ifølge handelsministeren har vi her i landet fortsat ønske om ca. 250.000 lastbil-dæk og ca. 150.000 personbil-dæk. Af de under besættelsen eksproprierede 18.000 dæk er der foreløbig kun udleveret erstatning for de ca. 4.000.

Materialesituationen er fortsat dårlig. Det er vanskeligt for ikke at sige umuligt at skaffe det, der skal bruges.

Direktoratet for Vareforsyning indskærper, at ansøgningskemaerne vedrørende nyt gummi skal udfyldes nøjagtigt, og at alle oplysninger må medtages.

1947

Arbejdet for at få vulkaniseringsbranchen anerkendt som et fag i lærlingelovens forstand taget op igen.

Et par tal fra den danske vulkaniseringsbranches indsats under besættelsen:

Ca. 360.000 autodæk blev forsynet med nye slidbaner. Hertil anvendtes i gennemsnit ca. 35.000 kg camelback pr. måned.

Der blev foretaget over 180.000 dækreparationer.

Ved krigens udbrud havde Danmark ca. 160.000 biler og 30.000 motorcykler. I krigsårene var der store tab, og vi har mistet ca. 20.000 lastbiler, 25.000 personbiler samt et ukendt antal motorcykler. Disse tab plus de endnu opklodsede biler har medført, at der ved dette års begyndelse kun var indregistreret ca. 75.000 biler og ca. 5.500 motorcykler.

På kongressen ændres grundkontingentet til DVMF til 20,00 kr. pr. kvartal.

AFF, der siden Handelsministeriets bekendtgørelse af 12. oktober 1940 om midlertidigt forbud mod salg og udlevering af autogummi, har ligget stille, begynder nu igen sit virke, og der indkaldes til kredsmøder i september måned.

DVMF's tidligere formand Carl Rasmussen dør 15. september i en alder af 63 år.

AFF i samarbejde med CAD, DAF og DVMF og Importørforeningen søger at få omstødt de af Priskontrolrådet indførte nye regler for salg af autogummi.

Prisdirektoratet har forlangt, at visse unavngivne storforbrugere (det skulle dreje sig om nogle kommuner samt statsinstitutioner og visse koncessionerede selskaber) skal kunne købe direkte hos importørerne - d.v.s. uden om forhandlerne. Samtidig har Prisdirektoratet meddelt, at den af direktoratet godkendte forhandleravance indeholder forhandlerens betaling for monteringsarbejde.

Importørforeningen har over for AFF givet tilsagn om kun at sælge deres varer gennem forhandlerne, såfremt det kan tillades af Priskontrolrådet.

Gummisituationen er langt fra god. Direktoratet for Vareforsyning meddeler med visse mellemrum, hvilke kørselskategorier der kan forvente at komme i betragtning ved tildeling.

1948

Ny benzinordning. Man må nu kun køre i det amt, hvori bilen er indregistreret samt i de tilstødende naboamter.

C.C. Løvgreen's nye håndbog for vulkanisering er nu udkommet. Der er trykt ca. 600 eksemplarer, og bogen



Udsnit af vulkaniseringsanstalt.



Udsnit af vulkaniseringspressere.

koster 15.00 kr. Evt. overskud går ubeskåret til DVMF's fonds.

Der afholdes instruktionskursus rundt om i landet for vulkaniseringsarbejderne.

På kongressen den 2. maj trækker Carl Edelholt sig tilbage fra formandsposten, og som ny formand vælges den hidtidige næstformand C.C. Christensen.

I England er handlen med autogummi blevet frigivet.

AFF meddeler, at spørgsmålet om rabat til Staten, visse kommuner og koncessionerede selskaber for forhandlernes vedkommende er blevet ansat til 12 1/2% frit leveret og monteret. Ydes der ikke service, kan forhandlerne levere til de nævnte institutioner mod at yde 16 2/3% i rabat, hvilket er den samme rabat, som forhandlerne opnår hos importørerne.

Personskifte i Direktoratet for Vareforsyning. Sekretær Østergaard Madsen, der hidtil har varetaget fordelingen af lastbil-, traktor- og hestevognsgummi, er fra 1. oktober flyttet til importafdelingen, og sekretær P. Geel Madsen, som hidtil har varetaget fordelingen af personbil- og motorcykelgummi, har fra samme dato fået overdraget Østergaard Madsen's hidtidige arbejdsområde, og er derefter ene om at varetage al fordeling af autogummi.

1949

Den 2. februar frigives salget af autogummi, efter at forbudet mod salg af nyt og brugt autogummi har været i kraft siden den 12. oktober 1940.

Forretningsfører Henning Henning vender tilbage til sin post som forretningsfører i AOR.

For første gang i mange år overstiger verdensproduktionen af kautsjuk det årlige forbrug. I 1948 blev der produceret 1.515.000 tons naturgummi, mens forbruget kun androg 1.407.000 tons.

Til benyttelse i agitationsøjemed har DVMF ladet fremstille en film.

Der er i stigende grad ønsker fremme blandt DVMF's medlemmer om, at foreningen skal gennemføre en kollektiv annoncering.

Maksimalprislisten på slidbanearbejde ophæves.

AFF og gummiimportørerne arbejder på at få avancen på autogummi forhøjet.

På kongressen vedtages det at udnævne 3 nye æresmedlemmer i DVMF, og foreningen har herefter i alt 4 æresmedlemmer. Første æresmedlem er grosserer P. Larsen, der blev udnævnt i 1935, og de 3 nye æresmedlemmer er A. Bruhn Andersen, Georg Fagerberg og Holger Møller, som hver for sig har udført et stort og fortjenstfuldt arbejde for DVMF.

DVMF's film er nu helt færdig. Spilletiden er på 35 minutter, og det er meningen at udlåne filmen til f.eks. vognmandsforretninger, motororganisationer m.fl.

DVMF fylder 25 år. I den anledning udsendes et særligt jubilæumsnummer af "Vulkanisør-Tidende". Det indeholder hilsener fra organisationer og medlemmer, og i korte træk fortælles der lidt om DVMF's historie.

Under jubilæumsfesten, hvortil mange gæster var inviteret, tildeles DVMF's ærestegn til formændene for de finske, norske og svenske vulkanisørmesterforeninger - d'herrer Atte Rainio, R.G. Knutzen og Eric Magnusson med tak for de mange års gode samarbejde.



Reparation af personbildek hos N.V.A. (Nordisk Vulkaniserings Anstalt).



Udgivet af C. C. Lovgreen, 1948.

Den engelske sammenslutning af vulkanisører udarbejder regler for vulkanisering.

Ærestegnet tildeles endvidere H. Hertoft fra Goodyear, som en tak for den tekniske hjælp, han gennem årene har ydet DVMF's medlemmer, samt DVMF's forretningsfører Tage Lindbek, som en påskønnelse for det store arbejde, han nu gennem 21 år har udført for foreningen.

Formanden advarer DVFM's medlemmer mod at lade sig gå på af de såkaldte "billigmagere". Af hensyn til forbrugerne, færdselssikkerheden og også for branchens skyld må DVMF's medlemmer udføre kvalitetsarbejde.

AFF og gummiimportørerne arbejder på at få etableret en ny gummiordning, men fødselsveerne er svære.

Importen af traktorer vokser støt. Det danske landbrug har nu ca. 13.000 traktorer til rådighed.

Slangeløse dæk er blevet almindelige på det amerikanske marked, og det forventes at de også snart vinder indpas herhjemme.

Det går mod normale tider. Direktoratet for Vareforsyning har i løbet af dette år reduceret personaleantallet med 400 personer.

1950

Den 24. februar åbner automobiludstillingen i Forum. Det er den første efter krigen, og i øvrigt er det 15 år siden, den sidste udstilling blev afholdt.

Handelsministeren meddeler, at der for ejere af personbiler også i år bliver adgang til i et tidsrum af 3 uger at anvende bilen til feriekørsel overalt i Danmark.

"Den lille gummiordning" med købs- og salgsregler - herunder prisoverholdelse gældende for AFF's medlemmer - træder i kraft den 20. februar.

Der er fra Arbejdsministeriet kommet afslag på DVMF's ansøgning om, at vulkanisering skulle anerkendes som fag i lærlingelovens forstand.

Til anvendelse for kollektiv annoncering er der for Københavns-kredsens vedkommende indsamlet 5.000 kr.

Det er nødvendigt for at drive en sund forretning, at vulkanisørmestrene kan foretage rigtige kalkulationer. Vulkanisør-Tidende behandler derfor dette meget vigtige emne i en serie artikler.

Som følge af stadige prisforhøjelser på autogummi, nedsættes forhandlernes procentavance til 14,28%.

Hjulafbalanceringen vinder indpas. Det har vist sig at være vigtigt, at hjulene både er i statisk og i dynamisk balance.

På kongressen i maj vedtages det, at DVMF's medlemmer kun må påtage sig trykning af slidbaner for virksomheder, der er medlemmer af DVMF.

Efter forhandlinger mellem AFF og importørerne etableres i efteråret en ny gummiordning. Levetiden blev imidlertid kort. Den varede kun 21 dage, så vi må stadig nøjes med "den lille gummiordning".

1951

Selv om salget af nyt autogummi blev frigivet 2 år tidligere, er der stadig vanskeligheder med at få tilstrækkelige leverancer af camelback. Direktoratet for Vareforsyning udtaler, at de ikke har haft mulighed for at forlange en vis fabrikationsmængde fra fabrikkerne, men lover at støtte vulkaniseringsbranchen i dens ønsker om større leveringer.



Medlemsmøde hos Engedahl i Aars, med rundvisning i virksomheden.

Forhandleravancen på nyt autogummi nedsættes stadig i takt med prisforhøjelserne. Avancen er nu nede på 11,6%.

Forretnings- og værkstedsomkostningerne stiger stadig stærkt. Ugelønnen til en vulkaniseringsarbejder, der i 1942 var på ca. 78,00 kr., er nu kommet op på ca. 160,00 kr. Huslejen er steget gennemsnitligt med 33%, raspe med 300% og olie, sidegummi, solution, nafta og brændsel er steget med over 100%.

C.C. Løvgreen ønsker at udtræde af bestyrelsen. På foreningens vegne takker formanden for den indsats C.C. Løvgreen har ydet i de forløbne år og fremhæver særligt det store arbejde, det har været at skrive og udgive de to håndbøger om vulkanisering, og som en påskønnelse og tak tildeles C.C. Løvgreen DVMF's æresemblem.

Den 25. april etablerer de norske vulkanisørmestre en selvstændig forening under navnet Bilgummiværkstedenes Landsforbund. Som formand vælges disponent J. Sparre Nyborg, Oslo.

Forhandlingerne om en ny gummiordning afsluttes, og pr. 1. november træder den nye prisoverholdelsesordning i kraft. Reglerne i den nye ordning er stort set de samme som dem, vi kender fra de tidligere ordninger. Men nyt er imidlertid, at eksklusiviteten ophører, og dette resulterer i, at forhandlerne, der har underskrevet erklæringen, må handle både med ordningens og de uden for ordningen stående mærker. Ordningens importører forpligter sig derimod til kun at sælge deres varer til erklæringsunderskrivere.

På AFF's repræsentantskabsmøde den 12. oktober meddeler formanden gennem 20 år grosserer F.C. Jacobsen, at han ønsker at trække sig tilbage fra arbejdet i AFF. Som en tak for det store og utaknemmelige arbejde, han i årenes løb har udført til gavn for hele autogummibranchen, udnævner repræsentantskabet ham til AFF's første æresmedlem.

Som ny formand vælges fabrikant Chr. R. Hedetoft.

1952

Salg på afbetaling bliver mere almindeligt, og i den anledning har AFF udarbejdet specielle købekontrakter til brug for AFF's medlemmer. Prisdirektoratet har godkendt, at der ved salg på afbetaling må beregnes et tillæg på 5%.

Da det har været umuligt for DVMF at få vulkanisering anerkendt som fag, arbejdes der nu på at etablere en særlig autorisationsordning, der i forbindelse med en garantiforpligtelse for udført arbejde, skal give publikum tillid til de aut. vulkanisørmestres værksteder. For at en sådan ordning kan gennemføres, må DVMF's love udvides til også at indeholde de nye regler om autorisationsordningen og herunder særligt de forpligtelser, som de enkelte medlemmer må påtage sig.

Avancen på nyt autogummi, der i kort tid har været nede på 11,2%, er nu steget til 12,6%.



Dækudstilling hos Carl Edelholt Vulkanisering i Horsens.

MEDDELELSER FOR AUTOGUMMIBRANCHEN

Nr. 7

September 1956

 UDVALGET AF IMPORTØRER OG FABRIKANTER
I AUTOGUMMIBRANCHEN
SEKRETARIATET

 København i september 1956
INDBOERPLADS 6, K
Telefon BYen 6204

NYE PRISER

- 1) Fra 27. september 1956 træder nye priser i kraft. Prislister vil blive sendt Dem direkte fra importørerne.
- 2) Fra 27. september 1956 vil der indtil videre på fakturaen blive ydet forhandlere en fakturabat stor 10 %, og 5,20 % bonus. Motocykkgummil vil blive afregnet med en fakturabat stor 10,5 %.

Aron Autogummil A/S
 Aron
 Continental Nordisk Autogummil A/S
 Continental
 Dansk Auto Elgøj-Import
 Møller og Palmar
 De Forenede Besættelsesparters
 Hætte og Jættens
 Dunlop Rubber Co. A/S
 Dunlop
 Fisk Autogummil A/S
 Fisk
 Fyve Luftingeløstik
 United Tires og Dunlop
 The Good Year Tire & Rubber Co. A/S
 Good Year
 Dunlop Autogummil A/S
 Dunlop

E. H. Jørgensen
 Island
 Michelin Gummi Co. A/S
 Michelin
 H. C. Mortensen & Co. A/S
 Isbjørting
 Nordisk Fælth A/S
 Fælth
 Kaj Rosen
 North British
 Royal Autogummil A/S
 Royal
 Skandinavisk Motor Co. A/S
 Firestone, Phoenix/Harling og Viskofore
 Axel Høegh
 Isala

67

Annoncerende Betaltes: Lillagf. Kaj Palmar.

Eksemplær af tidens informationsskrivelser.

1953

Vulkanisør-Tidende fylder 25 år, og samtidig har bladets redaktør og DVMF's forretningsfører Tage Lindbek også 25 års jubilæum.

I forbindelse med kongressen og Vulkanisør-Tidendes jubilæum arrangerer en del af vulkanisørmestrenes leverandører en udstilling i Hjemstavnsforeningernes lokaler i Linnésgade i København.

Importørernes forbrugerbesøg tager til, og der protesteres fra AFF's side stærkt mod denne "kontaktform".

På kongressen vedtages det med 77 stemmer mod 2 at pålægge DVMF's bestyrelse at gennemføre autorisationsordningen.

På et bestyrelsesmøde kort tid efter udpeges autorisationskomiteen, og der vælges medlemmer til vær-

stedsudvalgene. Arbejdet med at gennemføre autorisationen er i fuld gang, og det varer ikke længe, før alle de virksomheder, der opfylder betingelserne, får DVMF's kvalitetssymbol - autorisationsskiltet - hængt op.

Folketingets trustkommission afgiver i juli en "foreløbig betænkning vedrørende en lov om konkurrencebegrensning og monopol".

Til at varetage administrationen af prisoverholdelsesordningen nedsættes et administrationsudvalg på 6 medlemmer - bestående af 3 importører og 3 forhandlere.

1954

Vore norske kolleger udgiver nu eget medlemsblad. Det har fået navnet "Gummi for all transport".

På kongressen i maj meddeler formanden C.C. Christensen, at han ikke ønsker genvalg, idet han vil trække sig ud af bestyrelsesarbejdet. Som en tak for hans indsats i arbejdet for DVMF - ikke mindst i forbindelse med gennemførelse af den nye autorisationsordning - får han af næstformanden på DVMF's vegne overrakt en islandsk falk i kongeligt porcelæn.

Som ny formand vælges den hidtidige næstformand Carl Edelholt.

Den 15. juli - en mærkedag i DVMF's historie.

De nye autorisationsskilte ophænges hos de mestre, der er blevet autoriserede, og dermed er den af foreningen etablerede autorisationsordning trådt i kraft. Man håber, at skiltet vil virke efter sin hensigt.

DVMF's medlemmer i Københavns-kredsen arrangerer månedlige medlemsmøder.



Det nye autorisationsskilt, 1953.



Informationsmøde hos Jens Lillelund & Co. Der bliver undervist i afbalancering med en transportabel afbalanceringsmaskine.

1955

Priskontrolrådet forlanger DVMF's autorisationsordning anmeldt.

Kontrolforanstaltningerne, som følge af prisoverholdelsesordningen, har medført behandling af 12 voldgiftsager om overtrædelse af ordningens bestemmelser i året 1954, og 8 sager er behandlet i år.

Monopolloven er nu vedtaget og træder i kraft den 1. juli. For prisaftalers vedkommende dog først den 1. juli 1956.

Den 24. november deltager formanden og forretningsføreren i BGV's landsmøde i Norge.

1956

Importørerne udlægger nu konsignationslagre.

Repræsentanter fra DVMF deltager den 11. maj i den svenske Gummiriks dag, og dagen efter arrangeres et møde i Nordens gummiriks komité.

Den 9. juli fylder AFF 25 år.

Importørernes og AFF's ansøgning til Priskontrolrådet om godkendelse af prisoverholdelsesordningen bliver afslået. For imidlertid ikke at kaste branchen ud i kaotiske tilstande beslutter AFF's hovedbestyrelse - med virkning fra 1. juli - at gennemføre en prisoverholdelsesordning for AFF's medlemmer. Medlemmerne er herefter pligtige til at overholde de af importørerne udsendte vejledende priser.

Den 29. september fejrer SIO i Odense sit 25 års jubilæum.

På DVMF's kongres vedtages det, at autorisationsbetingelserne og foreningens øvrige vedtægter nu er et samlet hele, og det betyder, at alle fremtidige medlemmer skal opfylde autorisationsbetingelserne, idet ingen kan optages som medlem uden at blive autoriseret.

AFF's formand fabrikant Chr. R. Hedetoft trækker sig af helbredsmæssige grunde tilbage fra formandsposten. Som ny formand vælges direktør C. Marthinus, men da denne først kan påtage sig opgaven fra 1. januar 1957, indtræder direktør Kr. Madsen, Herning som midlertidig formand.

Fra 1. januar 1957 indføres der en graderet bonus-skala, og bonus udbetales til forhandlerne efter kalenderårets slutning.

1957

DVMF's folder, der fortæller om den autoriserede vulkanisørmesters arbejde, er nu færdigtrykt, og de fleste af medlemmerne har allerede sikret sig et oplag.

DVMF er i februar vært for den nordiske gummikomité, og der deltog repræsentanter fra Norge, Sverige og Danmark. Udover vulkaniseringssspørgsmål drøftedes også - ved et møde senere på dagen - problemer om nygummisalget, og i dette møde deltog tillige repræsentanter fra den norske Bilgummikomité og AFF.

Der kan nu aflægges diplomprøver af unge mennesker, som i 4 år har været beskæftiget i vulkaniseringsbranchen. Der er udarbejdet en særlig uddannelsesvejledning med fremtiden for øje, men opfylder de unge men-



Vagn Ewald, Jens Lillelund & Co., demonstrerer udmåling af forhjul.

nesker, der har været ansat i 4 år, de i vejledningen stillede krav, kan de af mestrene indstilles til prøven med det samme. Efter aflæggelse af prøven vil eksaminanden, der har bestået denne, få udleveret et diplomprøvebevis.

1958

Den nye forhandlererklæring træder i kraft fra 2. januar. Den tilsikrer, at de tilsluttede importører kun sælger deres varer gennem de forhandlere, der har underskrevet erklæringen. Erklæringens § 1 angiver, hvilke kategorier der kan optages som forhandlere, og § 2 indeholder en lokkevareklausul, således at der er åbnet mulighed for at rejse sag mod illoyale forhandlere.

Den 15. april gennemføres de første diplomprøver. Der deltager 2 kandidater, som begge består prøven.

For at henlede opmærksomheden på DVMF's kvalitetsymbol - autorisationsmærket - har DVMF ladet fremstille mærkater, som medlemmerne kan anvende på deres forretningskuverter, fakturaer o.lign.

For også at gøre kunderne bekendt med de autoriserede vulkanisørmestres garantiordning for slidbaner, er der nu fremstillet et stort oplag af garantibeviser til medlemmernes brug.

1959

Da AFF's opgaver, som følge af prisoverholdelsesordningens ophævelse, er blevet væsentligt færre, indledes der i 1958 forhandlinger om at ændre AFF's opbygning, således at de årlige omkostninger kunne nedsættes betydeligt. Forhandlingerne resulterer i, at AFF, fra at være en landsorganisation med de enkelte forhandlere som direkte medlemmer, nu kun kan optage branchegrupper som medlemmer. De organisationer, der herefter er tilsluttet AFF er CAD, DAF og DVMF. I forbindelse med AFF's omorganisation fratræder AFF's hidtidige direktør, civilingeniør H. Kjølens efter 26 års arbejde i autogummibranchens tjeneste. E. Stub fortsætter som sekretær for AFF.

Efter at DVMF er indtrådt som medlemsorganisation af AFF, vedtager kongressen en kontingentforhøjelse på 5,00 kr. pr. kvartal for DVMF's medlemmer, idet kontingentet til AFF herefter skal betales af foreningen og ikke af de enkelte medlemmer.

AFF's første formand grosserer F.C. Jacobsen dør den 5. oktober i en alder af 80 år.

Den 4. november udsender Justitsministeriet bekendtgørelse om, at kørsel på glatslidte dæk er forbudt. Slidbanen på luftgummiringe må herefter ikke være nedslidt i et sådant omfang, at ribberne i slidbanemønstret på nogen del af slidbanens overflade er mindre en 1 mm høj.

Direktør Ulrik Duurloo fra Rådet for Større Færdselssikkerhed interviewer umiddelbart efter millimeter-reglens indførelse C.C. Christensen i en radioudsendelse for derigennem at give bilisterne en orientering om de forskellige dækproblemer, de kan komme ud for.

1960

Pr. 1. januar indtræder CBD (benzinforhandlerne) som medlem af AFF. Samarbejdet indenfor nygummisalget er hermed udvidet til praktisk talt at omfatte alle bilbranchens virksomheder.

AFF's tidligere formand fabrikant Chr. R. Hedetoft ud nævnes til æresmedlem i AFF.

Der arrangeres kursus hos SIO for vulkanisørerne med det formål at give de pågældende instruktion i brugen af vulkaniseringsmaskiner med påbygget automatik for vulkaniseringsprocessen. Der gives endvidere undervisning i brugen af måleskemaer, for at man kan opnå en perfekt tilpasning af slidbaner til de respektive matricer.

Justitsministeriet agter at udsende en ny instruks til de motorsagkyndige, og i den anledning er der til bilbranchens forskellige organisationer udsendt et forslag til udtalelse.

Det samlede antal indregistrerede biler her i landet var ved udgangen af 1959 504.000. Dette tal er 2½ gange større end antallet i 1952, idet der dengang kun var indregistreret 208.000 biler.

Vinterdæk er ved at blive et nødvendigt udstyr til bilerne. Dette medfører øget arbejde for vulkaniseringsbranchen, idet kunderne i stadig stigende omfang får lagt nye slidbaner med vintermonstre på deres nedslidte dæk.

Formænd for Dæk Specialisternes Landsforening (DVMF) 1924-1999



Georg Fagerberg
1924-1925



P. Larsen
1925-1935



Carl Rasmussen
1935-1942



Holger Møller
1942-1946



Carl Edelholt
1946-1948



C. C. Christensen
1948-1954



Carl Edelholt
1954-1966



Johs. Andersen
1966-1976



Peter Larsen
1976-1982



Peer Ellegaard
1983-1989



Erik Kjerulf
1989-1995



Niels Lund Hansen
1995-

Æresmedlemmer



P. Larsen, 1935



Georg Fagerberg, 1949



A. Bruhn Andersen, 1949



Holger Møller, 1949



Bent Laursen, 1994

FFRD formænd 1978-1999



Torben Skovgaard
1978-1983



Paul Steffensen
1983-1987



Per Laursen
1987-1990



Erik Neuberg Rasmussen
1990-

Sekretariatets chefer



1928-1962
Tage Lindbek



1962-1983
Erik Stub



1983-
Torben Skovgaard

**FORENINGENS
HÆDERSTEGN
I GULD**

TILDELT:
C. C. Christensen i 1965
Carl Edelholt i 1968
S. Ingemann Olsen i 1972
N. C. Nielsen i 1977
Peter Larsen i 1979



Ispigge senere kaldet isdupper blev introduceret i starten af 1960'erne.

1961

Kalkulationsproblemerne tages op til fornyet behandling.

DAF fylder i maj måned 25 år. Dagen markeres ved udsendelse af et festskrift, og i jubilæumsfrokosten, hvortil mere end 100 gæster var inviteret, deltog DVMF's næstformand og forretningsfører.

Efter indbydelse deltog DVMF's formand Carl Edelholt og N.C. Nielsen i BGV's årsmøde i Oslo. Ved denne lejlighed fik landsforbundets formand J. Green, viceformand Kåre Thoresen og generalsekretær Bjarne Stokke overrakt DVMF's æresemblem i guld. N.C. Nielsen modtog samtidig det norske hæderstegn.

1962

Salgsforholdene vedrørende nyt autogummi er stadig ikke tilfredsstillende. Importørernes slag til de såkaldte "skrivebordsforhandlere" - d.v.s. virksomheder der ikke har værkstedet og maskinelt udstyr, således at de kan yde den service, forbrugerne ganske naturligt forventer at få - medfører megen utilfredshed indenfor branchen.

CAD påtaler meget kraftigt overfor AFF de uheldige følger importørernes salgspolitik kan få.

Vi bebyrdes med en ny forbrugsskat, som populært kaldes OMS. Denne afgift, der er på 9%, pålignes i engrosledet, og dette medfører, at listepriisen på nyt autogummi stiger med ca. 7,2%. Camelback og reparationsmaterialer stiger med 9%, idet disse varer sælges i afgiftsberigtiget stand til vulkanisørmestrene.



D.V.M.F.'s hovedbestyrelse ved foreningens 40 års jubilæum, 1964.



Formanden for Dækimportør-Foreningen Axel Semler lykønsker Carl Edelholt formand for D.V.M.F. med foreningens 40 års jubilæum. Dir. Holten Møller, Firestone bærer gaven en keramikfigur af en liggende tyr, 1964.

AFF's formand direktør C. Marthinus løses efter ønske på et bestyrelsesmøde den 5. oktober fra sit formands-hverv. Igennem 6 år har han med stor dygtighed varetaget autogummiforhandlernes interesser. Som sin sidste embedshandling tog C. Marthinus det løfte af sine bestyrelseskolleger og af sin efterfølger i formandshvervet, at d'herrer fremover skulle værne om organisationen AFF, idet "det er let at slå en organisation i stykker, men det er tusindfold vanskeligere at bygge en ny op". Som ny formand valgtes automobilforhandler Aage Heidemann, Århus.

Den 10. november afgik DVMF's forretningsfører og Vulkanisør-Tidende's redaktør Tage Lindbæk ved døden efter lang tids sygdom. Ved hans bortgang mistede ikke alene DVMF men hele autogummibranchen en af sine foregangsmænd. Utallige var de opgaver, som han i løbet af de 35 år blev stillet overfor, og hans arbejde og indsats for DVMF i både gode og dårlige tider vil aldrig blive glemt.

Som ny forretningsfører for DVMF og redaktør af Vulkanisør-Tidende ansætter hovedbestyrelsen pr. 1. december sekretær E. Stub.

1963

Med virkning fra 1. januar udtræder CAD af samarbejdet med AFF. Årsagen til udmeldelsen, som CAD's repræsentantskab har vedtaget, skyldes de stadig vanskeligere salgsforhold, som CAD allerede ca. 1 år

tidligere havde protesteret stærkt imod, uden at forholdene dog var blevet bedre.

Vulkaniseringsbranchen udvider stadig sit arbejdsfelt. Dækpiggene, som bilisterne har stor interesse for, har vist særdeles fremragende egenskaber på glatte veje i vinterperioden, og vulkanisørmestrene kan også på dette område vejlede og betjene deres kunder.

Pr. 1. juli frigives importen af camelback, og dette medfører, at mange leverandører af nyt autogummi nu også forhandler camelback.

Grundlaget for vulkaniseringsbranchens virke - nemlig landets bestand af motorkøretøjer og traktorer - er efterhånden vokset betydeligt. Pr. 31. december er der i alt indregistreret 753.000 biler og 118.000 traktorer.



Den norske generalsekretær H. Bjarke Stokke fra B.G.V., har netop overrakt en mindegave i anledning af foreningens 40 års jubilæum, til Carl Edelholt og Erik Stub.



Det første lysskilt med foreningens symbol bliver præsenteret på årets generalforsamling, 1965.

1964

I efteråret 1963 nedsætter to af de danske autogummi-importører, som følge af den stigende konkurrence, deres listepreiser med 17%. Denne drastiske handling medfører megen uro på gummimarkedet og resulterer i, at de øvrige importører i begyndelsen af 1964 også regulerer deres priser. Herved opstår den mærkelige situation, at de importører, med hvem DVMF's medlemmer normalt har forretningsforbindelse, nu står opdelt i tre forskellige prisgrupper.

Utilfredsheden med gummiimportørernes salgspolitik blev ikke mindre i 1963. Dette medfører at endnu en af AFF's medlemsorganisationer trækker sig ud af samarbejdet. Pr. 1. januar 1964 udtræder CBD af AFF, og fra denne dato bliver det de to branchegrupper automobilforhandlerne og vulkanisørmestrene - de oprindelige stiftere af AFF - der nu i fællesskab med autogummiimportørerne skal arbejde på at finde en løsning på salgsproblemerne, således at gummihandlen igen kan blive bragt ind i sunde forretningsmæssige baner.

Uddannelsesspørgsmålet indenfor branchen har igen længere tid været på tale. DVMF's ønsker om oprettelse af en vulkanisørskole er særdeles forståelige, når man betænker den voldsomme udvikling, der ikke mindst gennem de senere år, har fundet sted indenfor vulkaniserings-, autogummi- og bilbranchen.

For imidlertid at kunne gå i gang med en sådan opgave må det økonomiske grundlag være sikret. Etablering af faste kurser, udgivelse af lærebøger og håndbøger m.v. er jo ret bekosteligt, og derfor kommer spørgsmålet om etablering af en særlig camelback-afgift på 1 eller 2 øre pr. kg til debat.

Skulle det lykkes i anledning af DVMF's 40 års jubilæum i 1964 at indstifte et uddannelsesfond, hvis fremtidige indtægter var baseret på en camelback-afgift, ville et stort ønske hermed være opfyldt.

1965

AFF bliver opløst, og konkurrencen er fri. Mange var bekymret for, at det hele skulle ende i kaos. DVMF sender sit nye autorisations-lysskilt på gaden, pris 710,- kr. incl. moms.

Trafiksikkerheden er i fokus. Aquaplaning nævnes som årsag til ulykker og man er opmærksom på, at indtagelse af hash og andre stoffer kan være medvirkende årsag til ulykker.

Goodyear skifter chef i Danmark, efter 36 års ansættelse falder dir. Rich. Steffensen for aldersgrænsen, da han fyldte 65 år. Hans efterfølger bliver firmaets salgschef Carl Johan Hein, som har været ansat i Goodyear siden 1933.

1966

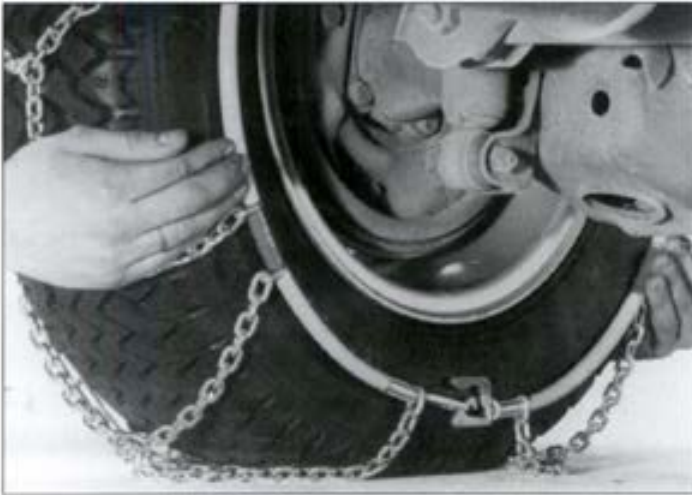
DVMF's næstformand Johs. Andersen, Sønderborg, forudser, at der er store strukturændringer på vej indenfor den danske vulkaniseringsbranche. Fra at være et håndværk får det mere og mere karakter af industrivirksomhed. Tendensen er den samme i Tyskland, hvor de store bliver større.

Pigdæk er blevet mere udbredt, og Scason præsenterer årets sensation på Essen-udstillingen, en halvautomatisk maskine til montering af ispigge i dæk. En af foreningens første medlemmer A. Bruhn Andersen, næstformand i mange år, afdør ved døden i en alder af 74 år.

1967

Danmark runder millionen af indregistrerede motor-køretøjer, og der ruller nu ca. 6 mill. dæk på de danske veje. Hos maskinfabrikken SIO, Odense, udnævnes Arne Hogsland til underdirektør og Svend Aage Olsen til driftsleder. SIO leverer vulkaniseringsforme og maskiner til det meste af verdenen, og er ofte samlingsstedet for de danske vulkanisører.

Hos vore kollegaer RMA i USA drøfter man indførelse af normer for slidbanefornyelser. Normerne skal omfatte krav til udstyr og fremgangsmåden for pålægning af sli-



Det bliver stadig lettere, at montere snekæder på dæk.

dbaner. Carl Edelholt indvier nye lokaler i Horsens. C.C.Christensen etablerer ny serviceafdeling i Glad-saxe og Carl Skovgaard udvider fabriken i Glostrup med et lager til råvarer.

1968

Erik Stub bliver udnævnt til direktør for DVMF og fylder samtidig 50 år. Dir. Carl Johan Hein bliver valgt til formand for Gummi-Importør-Foreningen. Det bliver en post, som Carl Johan Hein bestrider i de næste 13 år.

Gamle bildæk er også et voksende problem i Tyskland. Ideerne til bortskaffelse af dækkene, er mange. De rækker lige fra opløsning af dækkene ad kemisk vej til afbrænding over gummimel i asfaltbelægninger til ned-senkning på havets bund ifyldt cement, med det for øje, at de kan tjene som udrugningspladser for fisk.

1969

Dansk Auto-Ringe Import fejrer 50 års jubilæum med P. Due Larsen i spidsen. Året rummer flere 65 års fødsels-dage, Peter Larsen, Nyk.F., Ejvind Mortensen, Viborg og Sigurd Ingemann Olsen, Odense. Sidstnævnte marke-rede dagen med at være vært ved DVMF's kongresmid-dag.

Viborg Slidbanefabrik indvier en ny fabriks-hal på 2.700 kvm, og det samlede areal er herefter på 6.500 kvm og dermed en af de største slidbanefabrikker i Norden. En af branchens foregangsmænd C. C. Christensen, København afgår ved døden i oktober måned. C.C. Christensen var formand for DVMF i perioden 1948 - 1954, og modtog i 1965 foreningens hæderstegn i guld.

1970

Efter 48 års virke i dækbranchen går E. Hedvard, Michelin Gummi Comp., på pension. A. P. Ambrosiussen, Aalborg og Carl Skovgaard, København kan fejre 25 års jubilæum i branchen. Sidstnævnte indvier samtidig nyt byggeri på 4.000 kvm i Glostrup.

Dir. Kristian Skovby fylder 50 år. Som direktør for Uni-royal er han kendt for at markedsføre det såkaldte "regnvejr-dæk". Dir. A. V. Rørsgaard, Continental Au-togummi A/S, fylder 70 år. A. V. Rørgård overtog agen-turet i en alder af 55 år, men har allerede sikret Conti-nental en god position på det danske marked.

Fritz Christiansen, Sønderborg Slidbanefabrik, fylder 70 år og sammen med sønnen Karl Heinz Christiansen overtager de V. Birkmanns virksomhed i Haderslev. I Århus kan Th. Jensen fejre sin 60 års fødselsdag.

Tj. Huese, Holland, bliver ny præsident for BIPAVER, ved kongressen i Sverige.



Ejvind Mortensen, Viborg Slidbanefabrik, ved en vulkaniserings-presse til entreprenordæk.



Regummiering af personbil- og lastbildek har nået et betragteligt omfang i 1972. Den samlede produktion i Danmark overstiger 700.000 enheder, hvoraf ca. 150.000 eksporteres.

1971

Foreningens næstformand Johs. Andersen påpeger, at der fortsat mangler sikkerhedsbestemmelser for dæk, på linie med dem man har i U.S.A., DOT-mærkning. Nye kvalitetsnormer skal sikre mod import af tvivlsomme dæk.

En 19-årig bilist bliver idømt 20 dagbøder á 25,00 kr. og frataget kørekortet 1 år for at køre med nedslidte dæk og forvolde en ulykke.

Jens Lillelund & Co. A/S fejrer sit 25 års jubilæum. Firmaet leverer monteringsudstyr og afbalanceringsmaskiner til hele autobranchen. Georg Fagerberg fejrer 50 års forretningsjubilæum. Forfatteren af "Håndbog for Vulkanisering" C. C. Lovgreen, København dør i en alder af 76 år.

1972

Vulkanisør-Tidende får nyt "ansigt". Bipaver's bomærke forsynet med ordet Dækspesialist skal fremover være ledetråden for de danske bilister, som ønsker at handle med en fagmand. Harry Nielsen, Gummi-Centralen, Næstved, fylder 75 år. Foreningens formand Johs. Andersen fylder 50 år.

Normer for regummiering af dæk offentliggøres i Sverige. Den europæiske økonomiske kommission (ECE) foreslår regeringerne ensartede regler for dæk til motorkøretøjer. Jens Lillelund & Co A/S sender en demonstrationsbus rundt i landet for at præsentere det nyeste udstyr.

A.C.Slidbaner i Brande kan under ledelse af Anders Christian Poulsen fejrer sit 25 års jubilæum. Han blev

den første licenshaver i Europa med ret til fremstilling af Bandag baner. Tidligere formand og æresmedlem Peter Larsen, Politortvet, dør i en alder af 82 år.

1973

Energikrisen præger hele transportsektoren og dermed Dækspesialisterne. På trods af de dystre fremtidsudsigter indvier Renova Autogummi A/S et nyt stort fabriksbyggeri, samtidig med at firmaet kan fejre 50 års forretningsjubilæum.

Bipaver opfordre de nationale myndigheder til at fastsætte en mindste profildybde på dæk til motorkøretøjer på 2 mm, for at tilgodese færdselssikkerheden. Foreningen af Gummi-Importører i Danmark fejrer 50 års jubilæum. Carl Edelholt, Horsens, mangeårig formand for DVMF fylder 70 år, men er bortrejst på dagen.

1974

Pris- og avancementstop. En ny lov bestemmer at avancerne til de efterfølgende omsætningsled - forhandlerne - ikke må forhojjes. Forhandlerne kan dog frit fastsætte egne udsalgspriser og behøver dermed ikke at rette sig efter de vejledende prislister.

Sigurd Ingemann Olsen, grundlægger af maskinfabrikken SIO A/S, dør den 9. juni kort før sin 70 års fødselsdag.

Foreningen fejrer i september måned sit 50 års jubilæum på Teaterhotellet i Sønderborg. Hotellet havde rimelige priser, og det faldt godt i tråd med de aktuelle krisetider, som var skabt af olieprisernes himmelflugt i årene før. Stramningerne i finanspolitikken gik specielt udover biler og byggeri.

Foreningen af Gummi-Importører i Danmark udsætter en dækpris på 5.000,00 kr., og den går til Lars E. Christiansen, "Køreklar", Danmarks Radio.

1975

"Er Deres dæk ringe?" Det er titlen på årets dækkampagne under ledelse af Rådet for Større Færdselssikkerhed, og med god støtte fra færdselspolitiet. Efter et par svære år, bliver der igen indregistreret over 100.000 nye biler.

Momsen bliver nedsat fra 15% til 9,25 % med en række undtagelser. De administrative byrder for erhvervslivet



Dir. Svend Ingemann Olsen, SIO A/S, Odense får overrakt foreningens æresdiplom i guld for godt og fortjenstfuldt arbejde inden for gummibranchen. Det er foreningens formand Johs. Andersen som overdrager beviset.

vokser markant. Folketinget vedtager i september 20 kriselove.

Goodyear fejrer sit 50 års jubilæum, og i den forbindelse er der besøg af Goodyear's luftskib "Europa". Goodyear har i de første 50 år haft tre chefer i Danmark, Thure Melander 1925-1939, Rich. Steffensen 1939 - 1965 og Carl Johan Hein 1965 -.

1976

Anvendelsen af pigdæk forbydes i Tyskland med den lille undtagelse, at grænsetrafikken ved den tysk-øst-rigske grænse slipper for påbuddet.

Et udvalg under DVMF fremlægger en annonsekampagne, der skal fortælle bilisterne om de serviceydelse, en Dækspesialist kan tilbyde. De ni forskellige annoncer indrykker de enkelte medlemmer selv i de respektive lokalaviser.

Peter Larsen, Nyk. Falster bliver valgt til ny formand for DVMF, efter at Johs. Andersen, Sønderborg har solgt sin virksomhed til Rørsgaard Gruppen. Helge Laursen,

Silkeborg Slidbanefabrik dør i en alder af kun 56 år. Sønnen Per Laursen viderefører firmaet.

1977

Kursus for vulkanisører og dækmontører får sin debut på Specialarbejder Skolen i Odense. Grundkurset er etableret via et samarbejde mellem Gummifabrikant-Foreningen og DVMF

Vulkanisørmester N.C.Nielsen, Århus modtager foreningens hæderstegn for det store arbejde han har lagt i foreningen de sidste 20 år. Korsør Vulkaniseringsanstalt overtages af Arne Arentsen efter H. R. Nielsen's død. Vejle Slidbanefabrik A/S v/Svend Aage Hansen indvier ny stor servicehal på Boulevarden i Vejle.

Folketinget bestemmer, at der skal indføres en garanti-betaling til lønmodtagerne på 29,- kr. i timen. Momsen bliver forhojet fra 15% til 18%. Arbejdsmiljøloven træder ikraft 1. juli.

1978

Miljøstyrelsen nedsætter en arbejdsgruppe til at behandle problemerne med genbrug og bortskaffelse af gamle dæk. Arbejdsgruppen besøger Michelin i Frankrig for at få spørgsmålene belyst.

Peter Larsen, formand for DVMF, opfordrer foreningens medlemmer til at deltage i et fællesindkøb af nye dæk. Foreningens direktør Erik Stub fylder 60 år den 23. oktober. Erik Stub var først sekretær i AFF og blev senere i 1962 direktør for DVMF.



Dækkene til de store anlægsarbejder bliver stadig større, men det er fortsat muligt at reparere dækkene, når det behøves.



I marts 1981 udsendes den første standard (DS-2168) for regummiering af bildæk. Blandt de første licenstagere er Tobo! Slidbaner, Carl Skovgaard Autogummi A/S, Albert Clausen og Viborg Slidbaner A/S.

I tilknytning til DVMF bliver der på kongressen i Grenå stiftet en ny forening under navnet, Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk i Danmark. Torben Skovgaard bliver valgt til foreningens første formand. På et nordisk møde i København bliver Torben Skovgaard endvidere valgt som Norden's repræsentant i Bipaver's tekniske komité.

1979

Foreningens formand Peter Larsen, Nyk. Falster runder de 75 år. I forbindelse med foreningens kongres får Peter Larsen overrakt DVMF's æresdiplom for sin store indsats for de danske vulkanisørmestre og dækspécialister. Peter Larsen var som ung en international kendt sværvægtsbryder, og han opnåede syv danske mesterskaber samt deltagelse i Olympiaden i Berlin 1936, Nordiske Mesterskaber og Europamesterskaber. Efter den aktive periode er Peter Larsen fortsat i dommerhvervet.

Johs Falck-Nissen, Fyens Luftringefabrik A/S fylder 70 år, og fejrer ved samme lejlighed de første 50 år i branchen. Virksomheden var i mange år den største af sin art på Fyn, og toppede med 84 ansatte. Fyens Gummi Service A/S fejrer 25 års jubilæum. Carl Edelholt, Horsens dør i en alder af 76 år.

Dansk Standardiseringsråd nedsætter et udvalg for at få udarbejdet en standard for regummiering af dæk, S 198. Ing. Torben Hansen, Miljøstyrelsen bliver formand for udvalget.

1980

Foreningens formand Peter Larsen, Nyk. Falster, fejrer 50 års forretningsjubilæum den 1. marts. Dagen efter bliver Tage Strangholt, Randers, 70 år. Tage Strangholt er kendt for sine mange humoristiske taler ved de årlige kongresser, og ikke mindst for de belevne ord til damerne.

Momsen forhøjes den 30. juni fra 20,25% til 22%. En bil der her i landet beskattes med 47.000 kr. beskattes i de øvrige EF-lande med et beløb, der varierer fra 3.000,- kr. til 15.000,- kr.

Th. Jensen, Århus, fylder 70 år den 26. oktober. Udover vulkanisering og dækservice så er virksomheden også importør af nye dæk i mærkerne, Ceat, Fulda og Pneumant. Der beskæftiges 75 ansatte.

1981

Ved et pressemøde den 29. oktober på Dansk Teknologisk Institut i Taastrup, bliver DS-2168 - en standard for regummierede dæk - offentliggjort. I forbindelse med introduktionen bliver der udsendt en dækavis, DS-DÆK NYT, i 50.000 eksemplarer.

Den 3. juli afgår Peder Ellegaard, stifter af P. Ellegaard A/S, ved døden 73 år gammel. Sønnerne Peer og Claus Ellegaard viderefører den store virksomhed, som især har sit speciale indenfor landbrugs- og traktordæk samt teknisk gummi.

Georg Fagerberg dør den 8. juli kort forinden sin 87 års fødselsdag. Georg Fagerberg var æresmedlem af DVMF og foreningens første formand.



Foreningen producerer sin første video med titlen: "Mønster for livet". Thorkild Thyrring stod for bremsetest og undvigemanøvre med forskellige mønsterdybder på dækkene. Falster Press optog den 18 min. lange video.



L. O. Larsson, STRO, får en orientering om foreningens nye tekstbehandlingsanlæg, i forbindelse med receptionen på Nørre Voldgade 48, som fra 1983 er Dæk Specialisternes Landsforenings nye adresse.

1982

Dansk Standardiseringsråd nedsætter et udvalg under betegnelsen: "S.220 Reparation af dæk" med det formål at udarbejde en Dansk Standard på grundlag af British Standard AU 159c-81.

Vejdirektoratet udsender en stor rapport om anvendelse af pigdæk i Danmark. Det viste sig, at ca. 4% af bilisterne anvendte pigdæk i vinteren 1981/82. Det svarer til ca. 56.800 sæt pigdæk. Dækimportør-foreningen fremhæver, at de nye typer isdupper reducerer vejslidtagen med op til 75%.

Aalborg Slidbanefabrik A/S runder 50 år. Firmaets stifter var Valdemar Hansen, og hans søn Valdemar Lind overtog virksomheden i 1962. Allerede i 1965 startede man en koldbane-produktion og blev en af de første Bandag licenshavere.

1983

Torben Skovgaard tiltræder 1. januar, som ny direktør for DVMF, og Erik Stub arbejder i en overgangsperiode som redaktør for Vulkanisør-Tidende, der senere får navnet Dæk Specialisten.

Foreningen indvier sine nye lokaler, Nørre Voldgade 48, som er en del af Industrifagenes hus. Der deltager 120 branchefolk fra nær og fjern. Foreningens første tekstbehandlingsanlæg bliver taget i brug ved samme lejlighed.

På årets kongres blev der vedtaget et sæt nye vedtægter, og foreningen får nyt navn: Dæk Specialisternes Landsforening, dog med undernavn DVMF for at sikre navnet. Ved samme lejlighed bliver der indført et nyt bømærke med fire dæk i et bånd. Foreningens nye formand Peer Ellegaard fremlægger på kongressen et omfattende program for de kommende aktiviteter i foreningen.

Dagspressen skriver på foranledning af foreningen om de mange livsfarlige dæk, der bliver importeret til landet.



Peter Larsen, Nyk, falster ledsager bestyrelsens gave til foreningen med nogle velvalgte ord. Foreningens nye formand (nummer tre fra højre) Peer Ellegaard lytter opmærksomt til den tidligere formands lykønskninger.



Udsnit af de 120 receptionsgæster som besøgte foreningen ved indvielsen af de nye lokaler, Nørre Voldgade 48.

Der er tale om dæk uden navn, og det fører til, at spørgsmålet om mærkning af dæk bliver taget op i folketinget.

Ole Brinkgaard Olsen bliver udnævnt til direktør for Goodyear Tire & Rubber Co. Rudolf Hansen, Nakskov, dør den 4. juli i en alder af 76 år. Rudolf Hansen etablerede sin forretning i 1928 og blev medlem af foreningen i 1934. Han var en farverig og initiativrig person, som bidrog med sin viden i bestyrelsen for DVMF. Sønnen Niels Lund Hansen fører virksomheden videre.

1984

Viborg Slidbanefabrik v/Bent A. Nielsen modtager Viborg Erhvervsråds Erhvervspris, for den store fremgang og de mange arbejdspladser, der bliver skabt i byen. Dir. Poul Rørsgaard, Continental Nordisk Autogummi A/S, fejrer sin 50 års fødselsdag, og kan glæde sig over en stor fremgang for hele Rørsgaard-Gruppen, som omfatter mange dækværksteder landet over.

Foreningen afholder sin 60 års jubilæumskongres med 145 deltagere fra ind- og udland. I forbindelse med kongressen blev der afholdt både en tennis- og en golfturnering. Tennisturneringen blev vundet af den svenske formand Eine Sjölund og golfturneringen af formanden for F.F.R.D., Poul Steffensen.

Sidst på året takker Erik Stub af som redaktør af Dæk Specialisten, og overlader arbejdet med branchebladet til Torben Skovgaard, på den ny adresse Nørre Voldgade 48. En epoke på Martensens Allé nr. 1 er hermed afsluttet.

1985

Dæk Specialisten bliver udsendt til hele autobranschen i et oplag på 3.500 eksemplarer hver måned. Annonce-mængden er i denne periode stigende.

Foreningen gennemfører tre kurser i "Personlig service gennem personlig udvikling". Der deltager ca. 160 medlemmer og medarbejdere.

GENDAN udsender en rapport om nyttiggørelse af brugte bildæk eller flere personbildæk til regummiering. GENDAN-undersøgelsen bliver en forløber for "Tilbage-tagningsordningen".

En konkurrence om nye slogan til branchen bliver vundet af dette forslag: "Erfarne bilister kør til Dæk Specialister". Der var dog flere gode forslag, som "Først som sidst - brug en Dæk Specialist" eller "Monsterbilister bruger kun Dæk Specialister"!

Mere end halvdelen af foreningens medlemmer tilslutter sig en fordelagtig aftale med Baltica Forsikring. Den 20. august afholdes et pressemøde med overrækkelse af DS-certifikater, DS-2168 og DS-2044. Ved mødet bliver der foretaget en gennemgang af de indhøstede erfaringer for de første 3 år med regummieringsstandarden.

Dæk Specialisterne på Fyn gennemfører en stor fælles annoncekampagne, hvor der bliver lagt vægt på oplysning og information frem for priser. Resultatet er positivt, der sker en mærkbar forbedring af dækningsbidraget i en periode på ca. 6 måneder.



Formand Peer Ellegaard aflægger beretning ved foreningens 60 års kongres på Hotel Nyborg Strand.



Foreningens nye bomærke bliver her hængt op hos Fyns Luftringe i Kolding.

1986

I forbindelse med en alvorlig trafikulykke stadfæster Vestre Landsret en dom over en lastbilchauffør, som har fået ubetinget frakendelse af førerretten i et år samt 10 dagbøder á 400,- kr. for ukorrekt opskæring af forhjulsdækkene på det af ham førte lastvognstog. Der lægges til grund, at opskæringen flere steder er gået helt ind til stålbelterne.

Efteruddannelsen får en opblomstring. Der gennemføres en række "Adgangskurser for Gummiindustrien" på SID-skolen i Århus. Th. Jensen Autogummi A/S, Århus fejrer indvielsen af et nyt stor anlæg i Viby, og Finn Jensen kan samtidig fejre et 25 års jubilæum i virksomheden.

Per Laursen, Silkeborg bliver ny formand for Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk, efter Poul Stefensen, Viborg Gruppen. Tobøl Slidbanefabrik indvier et stort nyt produktionsanlæg på 1.600 kvm.

1987

"Simon" Hans Simonsen, dir. for Fyns Gummi Service A/S, fejrer 25 års jubilæum. Den store berøringsflade giver sig til kende ved et flot fremmøde. Carl Skovgaard dør den 5. april i en alder af 71 år. I sit meget aktive liv nåede han at skabe en af branchens største og mest velorganiserede virksomheder. Der blev også tid til jagt i ind- og udland.

Motormagasinet sender DÆK PROFIL på gaden for første gang, og tiltaget bliver positivt modtaget.

Der bliver skrevet historie i Tobøl. Andreas Neuberg Rasmussen træder tilbage efter 52 år i gummibranchen, og roret bliver overladt til sønnen Erik Neuberg Rasmussen. Virksomheden har specialiseret sig i regummiering af vare- og lastbil dæk i koldbanesystem. Dæk-Ringen A/S ansætter Leif Palm Gottliebse som direktør. Leif Palm Gottliebse har 47 års erfaring i branchen og kommer fra en tilsvarende stilling hos Carl Skovgaard Autogummi A/S og tidligere Firestone Danmark.

1988

Formand Peer Ellegaard, D.S.L. bemærker i sin nytårsudtalelse, at EF foreslår en mindste mønsterdybde på 1,6 mm for personbil dæk. Det vil betyde et løft af hele branchen. Dækimportør-foreningens formand Poul Rørsgaard påpeger i sin nytårsudtalelse, at det er uheldigt med den nuværende priskrig på dækmarkedet, og han håber at værkstederne vil satse mere på viden og god service for at få en platform for bedre priser. Formanden for F.F.R.D. Per Laursen, Silkeborg, har også i sin nytårsudtalelse en række forslag til det fremtidige



1. oktober 1991 indføres reglen om mindst 1,6 mm mønster på personbil- og varebil dæk.



Miljøminister Per Stig Møller overrakte den 21. november 1991 en af årets miljøpriser til Genan A/S i Viborg, for at have skabt en neddelingsmetode til dæk, som minimerer energiforbruget.

forretningsgrundlag, når det gælder regummierede dæk, som også er udsat for et stærkt prispres.

Rudolf Hansen Autogummi i Nakskov runder et forretningsjubilæum på 60 år, og er dermed en af branchens ældste virksomheder. Holm's Vulkanisering A/S, Ringsted, fejrer 25 års jubilæum. Firmaet har 40 ansatte. Svend Aage Olsen, SIO Odense, dør i en alder af 73 år.

Fabrikantforeningens medlemmer er samlet til et møde i Viborg, hvor Bent A. Nielsen orienterer om planerne for etablering af en gummipulverfabrik og en deraf følgende indsamlingsordning for brugte personbil- og varebildek.

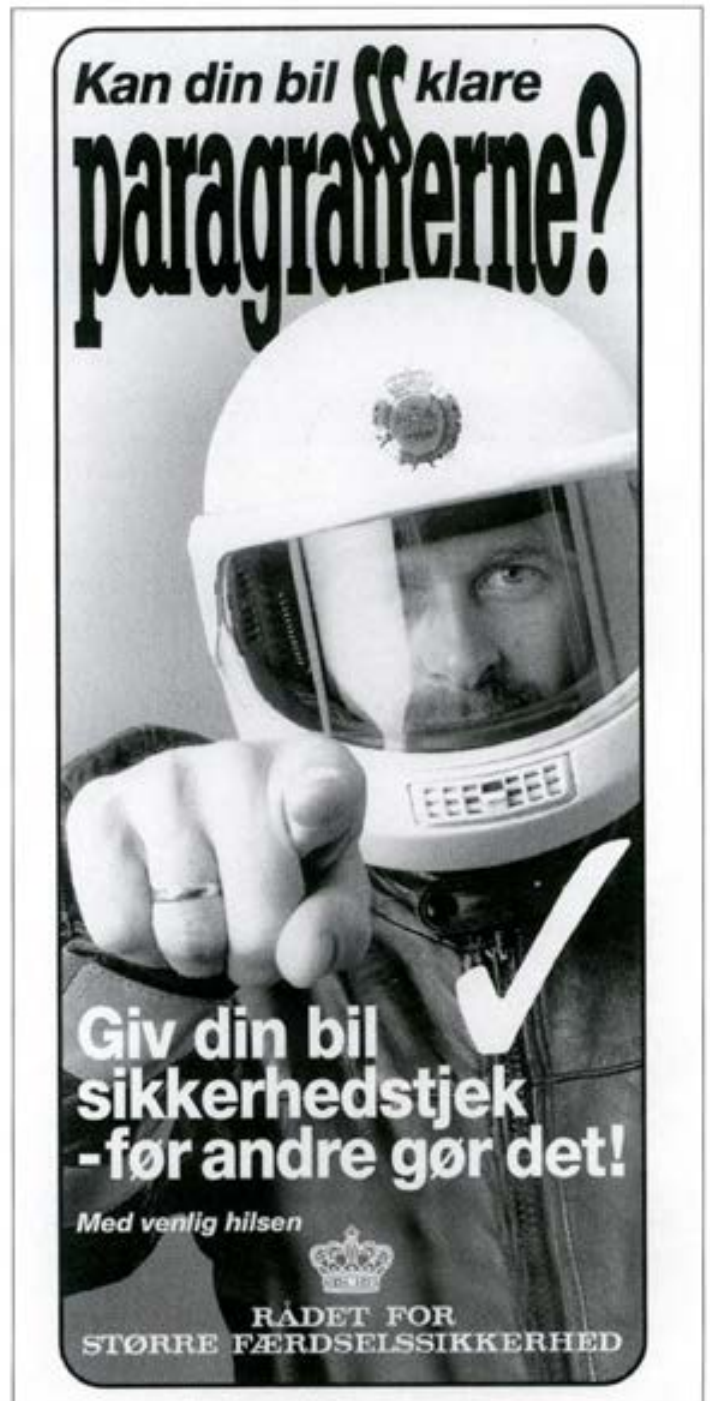
1989

EF-direktivet om en mønsterdybde på mindst 1,6 mm er vedtaget, og det skal være effektivt inden 1992. Foreningerne D.S.L. og F.F.R.D. flytter til nye lokaler i Charlottenlund. Det skyldes en sammenlægning af Industriefagene og Jernets Arbejdsgiverforening, som får behov

for vore kontorer i Industriefagene's bygning, Nørre Voldgade 48.

Th. Jensen, Århus, dør kort før sin 79 års fødselsdag. Det blev afslutningen på et langt og virksomt liv i dækbranchen. Th. Jensen startede sin forretning tilbage i 1931 og har siden da skabt en af branchens største virksomheder sammen med sin søn Finn Jensen.

Foreningen genoptrykker planchen "Vejkontakt", som er meget brugt på værkstederne landet over. TV2 brin-



Kan din bil klare paragrafferne?

Giv din bil sikkerhedstjek - før andre gør det!

Med venlig hilsen

RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED

Der er i årenes løb gennemført en række dæk- og lygtekampagner sammen med Rådet for Større Færdselssikkerhed og Rigspolitiet.



Stahlgruber Stiftung München (Tip Top) åbner dørene for danske elever. Det første kursus finder sted i 1994, og det bliver modtaget meget positivt af deltagerne.

ger et indslag om forskellen på dæk med henholdsvis 1 mm mønster kontra 8 mm mønster.

1990

Debatten om "fjernøsten-dæk" fortsætter i flere fagblade. Der advares mod dæk, som har gummiblandinger der er beregnet til andre klimatiske forhold, end dem vi kender fra egne himmelstrøg.

D.S.L. foreslår et nyt PR-organ for hele dækbranchen. Det er ønsket om, at få formidlet nyttig information til alle landets bilejere, som er baggrunden for initiativet. Det almennyttige råd kunne få navnet, Rådet for større Dæksikkerhed!

Dækmontørkursus trin 1 og 2 á 78 lektioner afholdes nu på Dansk Teknologisk Institut i Taastrup.

Den årlige kongres i Ribe bliver en stor succes. Der er en flot tilslutning og en hyggelig stemning blandt medlemmerne.

1991

Nye krav til dækmærkning bliver gennemført med virkning fra 1. april 1991. Dækkene skal være forsynet med fabrikantens navn, dimension, bæreevne og hastighedskategori. Senere på året, 1. oktober, indføres reglen om mindst 1,6 mm mønster på personbil- og varebildæk.

Rådet for større Dæksikkerhed bliver etableret den 13. juni 1991, og det bliver en flyvende start i forbindelse med de nye dækbestemmelser. I oktober måned kan

man registrere, at Rådets pressemeddelelser har givet ca. 250.000 mm omtale i landets aviser. Rådet kommer til at bestå af en repræsentant fra henholdsvis, Statens Bilinspektion, Dansk Teknologisk Institut, Miljøstyrelsen, FDM, Dækimportør Foreningen, Fabrikantforeningen for Regummierte Dæk og Dæk Specialisternes Landsforening.

Viborg-Gruppen og Rørsgaard-Gruppen indleder sidst på året forhandlinger om etablering af selskabet Dæk-service Danmark A/S. Det drejer sig samlet om kontrollen over 56 dækværksteder i Danmark, og dertil kommer Viborg-Gruppens nye aktiviteter i Berlin.

Miljøminister Per Stig Møller overrækker den 21. november "miljøprisen" til syv danske virksomheder, og blandt disse er Genan A/S, som fremstiller gummimel af gamle bildæk. Bedømmelseskomiteen lægger vægt på, at den anvendte metode minimerer energiforbruget, og der er dermed skabt en mulighed for at løse problemerne med bortskaffelse/genanvendelse af brugte bildæk i Danmark.

1992

En arbejdsgruppe under EEC udarbejder en plan for genbrug og bortskaffelse af brugte dæk i EF-regi. Målsætningen er genindvinding af 65%, regummiering af 25% og mindst muligt i deponi, senest år 2000.

Miljøstyrelsen og Rådet for større Dæksikkerhed gennemfører en stor dækkampagne under titlen "Pas på dækkene". I forbindelse med kampagnen bliver der holdt en temadag på D.T.I., og kampagnens budskab bliver bragt i fire TV-spot, i TV1 og TV2.

Foreningen af Karkassehandlere i Danmark bliver stiftet i august 1992, som en følge af den planlagte tilbage-tagningsordning for brugte dæk. Foreningen får sekretariat hos D.S.L. og F.F.R.D.

E. Larsen & Sønner fejrer 60 års forretningsjubilæum den 1. september.

1993

Kvalitetsstyring er et nyt begreb, som gør sit indtog i flere og flere industrivirksomheder. Tobøl Dæk A/S bliver den første blandt de danske regummieringsvirksomheder, som opnår en ISO-9002 certificering. Tobøl Dæk A/S modtog endvidere Holsted Erhvervsråds intiativpris 1993.



Formand for Dækimportør-Foreningen Ole Brinkgaard Olsen lykønsker formanden for Dækspecialisternes Landsforening Erik Kjerulf med foreningens 70 års jubilæum, som blev holdt på Sørup Herregård.

Forbrugerrådet udsender en pjeces om dæk under navnet "Tips - test - priser". De danske priser ligger næsthøjest i Europa, men det kan skyldes, at kun få Dæk Specialister har besvaret de udsendte spørgeskemaer, og dermed bliver der en overvægt af andre forhandlergrupper.

Rådet for større Dæksikkerhed opnår stor respons på en pressemeddelelse i april måned, under titlen: "Der køres mere, men på ringere dæk!" Dagspressen bringer på en måned ca. 40.000 mm omtale.

1994

Foreningen fejrer sit 70 års jubilæum på Sørup Herregård. Bent Laursen, Holstebro bliver udnævnt til æresmedlem af D.S.L., for sit mangeårige virke i bestyrelsen og den løbende interesse for foreningens udvikling. I dagens anledning bliver den nye formandskæde båret af Erik Kjerulf. De to foregående formænds navne er indgraveret i hver sin lille plade. I anledning af foreningens jubilæum, meddelte Egon Mathiasen (Motormagasinet), at han stiller 10.000,00 kr. til rådighed, for at få udgivet en bog eller jubilæumsskrift ved det kommende

75 års jubilæum i 1999, om foreningens virke i de forløbne 75 år.

Det første regummieringskursus med dansk deltagelse bliver gennemført hos Stahlgruber Stiftung i München. Rammerne er perfekte og kvaliteten af undervisere er virkelig gode, så der er udsigt til et givtigt samarbejde i årene fremover.

Ivar Jensen, Helsingør dør i en alder af 76 år. Det bliver til hele 46 år i dækbranchen, og han efterlader sig en driftig virksomhed, Ivar Jensen Autogummi A/S, som videreføres af sønnen Christian Jensen.

1995

Den 20. februar bliver Tilbagebetalingsordningen for personbil-, varebil- og MC-dæk underskrevet af autobranchens organisationer og Miljø- og Energiminister Sven Auken. Sekretariatet for Dækbranchens Miljøfond bliver placeret hos D.S.L. & F.F.R.D. Den første formand for Dækbranchens Miljøfond bliver Erik Neuberg Rasmussen, Tobøl Dæk A/S.

Ved årets generalforsamling i D.S.L. fratræder Erik Kjerulf Jensen efter 6 år som formand, og ny i embedet bliver Niels Lund Hansen, Rudolf Hansen Autogummi, Nakskov. Tobøl Dæk A/S fejrer 25 års jubilæum, og i dagens anledning bliver der overdraget et bevis på 5.000,00 kr. til foreningens historieskrivning i forbindelse med 75 års jubilæet i 1999.

Nordisk Dæk Import A/S fejrer 25 års jubilæum med 3-4.000 receptionsgæster og 7-800 medarbejdere og gæster ved festmiddagen i en af de store haller. Euroband A/S bliver certificeret til ISO 9002.



Dæk til genbrug for et bedre miljø. Genan A/S opstiller omkring 90 containere landet over.



En historisk aftale falder på plads den 20. februar 1995, hvor aftalen om den nye "Tilbagebetalingsordning" for personbil-, varebil- og MC-dæk bliver underskrevet af autobranschens organisationer og Miljøminister Sven Auken.

Fra venstre: Ole Brinkgaard Olsen, Dækimportør-Foreningen, Claus Hoyer, Foreningen for Karkassehandlere, Erik Neuberg Rasmussen, Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk, Miljøminister Sven Auken og Erik Kjerulf, Dæk Specialisternes Landsforening.

1996

D.S.L. er vært for Nordisk Dækråd's årlige møde. Der er deltagelse af nye repræsentanter som Torkel Trønnes, Norges Bilbranche Forbund og B.G.V., Östen Brännes A.R.L. Finland og Claes Nettelbladt, D.R.F i Sverige.

Kjellerup Vulkanisering indvier nyt stort byggeri i industrivarteret i Kjellerup. Viborg Gruppen overtager driftsselskabet Holm's Dækservice A/S med afdelingerne i Holbæk, Slagelse, Næstved, Køge og Ringsted.

Sekretariatet for D.S.L., F.F.R.D., F.K.D. og Dækbranchens Miljøfond ansætter en ny medarbejder, Ann Christine Spager. Carl Johan Hein tidligere Goodyear Danmark A/S fylder 80 år.

1997

Rådet for større Dæksikkerhed afholder 3 informationsmøder med 70 bilinspektører fra Statens Bilinspek-

tion. Emnerne rækker fra gennemgang af skader, anvendelse af forskellige dæktyper over betydningen af korrekt lufttryk til fælge og bespænding. Det bliver nogle meget levende og interessante møder, hvor begge parter høster ny viden.

Dækbranchens Miljøfond gennemfører en stor dæk-kampagne med indbygget konkurrence. Der bliver udsendt 500.000 brochure og 5.000 plancher til ligeså mange værksteder landet over. 14.331 forbrugere deltagere i konkurrencen om 10 sæt dæk. Der bliver i årets løb indsamlet ca. 17.000 tons brugte personbil-, varebil- og MC-dæk, eller ca. 93% af totalmængden.

Nordisk Dæk Import A/S køber Th. Jensen Autogummi A/S med bl.a. afdelinger i Aalborg, Hjørring og Esbjerg. Viborg Gruppen køber Vesterbro Dækcenter i Ringkøbing. Ebbe Lous i Roskilde går på pension efter at have solgt sin forretning til P. Ellegaard A/S, året før. Kristian Skovby, der var en kendt skikkelse i branchen og i en lang periode direktør for Uniroyal Danmark, dør i en alder af 76 år.



Repræsentantskabet for Dækbranchens Miljøfond, som administrerer "Tilbagebetalingsordningen". Fra venstre: Dir. Benny Kirkegaard, CAD, Dir. Klaus Müller, Genvindings Industrien, Dir. Erik Neuberg Rasmussen, FFRD, Dir. Torben Skovgaard, DSL og FKD samt Dir. Ole Brinkgaard Olsen, Dækimportør-Foreningen.

1998

E-mærkning af regummiereede dæk er aktuel indenfor de næste 2 år efter at ECE-regulativet er underskrevet i FN den 23. juni 1998. Miljøstyrelsen udsender en indkøbsvejledning til offentlige indkøbere af dæk. Det anbefales at anvende energisparede dæk og regummiereede dæk, der er mærket med DS-2168.

Foreningens formand Niels Lund Hansen kan glæde sig over, at det gamle familiefirma Rudolf Hansen Auto-gummi runder de første 70 år. Frede Holm, stifter af Holm's Vulkanisering og senere Dækservice, dør i en alder af 68 år. Thomas Rud Hansen, mangeårigt bestyrelsesmedlem i F.F.R.D. dør 66 år gammel.

Michelin Gummi Comp. A/S indvier sit nye flotte Informations Center i Glostrup, på samme adresse som hovedkontoret. Der satses på, at ca. 1.000 elever vil gennemgå kurser af to og tre dages varighed om året. Kenneth Saust bliver udnævnt til salgs- og marketingsdirektør hos Goodyear Danmark A/S. Dir. Peter Weidner, Continental Dæk Danmark A/S afløser Kai Møller, Bridgestone-Firestone A/S, som formand for Dækimportør-Foreningen.

1999

Dæk Specialisternes Landsforening (DVMF) fylder 75 år i 1999. Jubilæumskongressen afholdes på Skjoldenæs-holm Hotel og Kursuscenter ved Ringsted.



Dækbranchens Miljøfond gennemfører i 1997 en landsdækkende kampagne, der omfatter brochure og planchemateriale til 5000 værksteder. Til kampagnen er der knyttet en spørgekongurrence og de 10 vindere af fire nye dæk blev udtrukket af Ann Christine Spager fra Dækbranchens Miljøfond/DSL. Der indkom 14.331 svar.



Sekretariatet for DSL, FFRD, FKD, RFSD & Dækbranchens Miljøfond nuværende lokaler i Charlottenlund.



Sekretariatet for DSL, FFRD, FKD, RFSD & Dækbranchens Miljøfond nuværende lokaler i Charlottenlund.

Foreningens bomærker gennem de 75 år



1924



1949



1964



1953



1983



1972

1.1.1999

Sekretariatets medarbejdere betjener følgende medlemmer:

Dæk Specialisternes Landsforening	156 medlemmer
Fabrikantforeningen for Reg. Dæk.....	12 medlemmer
Foreningen for Karkassehandlere	14 medlemmer
Rådet for større Dæksikkerhed	7 medlemmer
	<hr/>
	189 medlemmer
	<hr/>
DÆKBRANCHENS MILJØFOND.....	5 medlemmer

Fagbladet: Dæk Specialisten

Rådet for større Dæksikkerhed, består af følgende myndigheder og organisationer:

Dansk Teknologisk Institut
 Statens Bilinspektion
 Miljøstyrelsen
 Forenede Danske Motorejere
 Dækimportør-Foreningen
 D.S.L. & F.F.R.D.

Medlem af: BIPAVER International
 S.T.R.O.
 Nordisk Dækråd
 Motorbranchens Fællesråd

Dækimportør-Foreningen

Foreningen blev stiftet den 13. september 1923 og den første bestyrelse kom til at bestå af dir. J. Buschholm, dir. Kay Reesen og ing. Dallitz. Dir. J. Buschholm (Dunlop) valgtes til formand og fungerede som sådan til sin død i 1943.

Civiling. Axel Semler (Skand. Motor Co./Firestone) efterfulgte på formandsposten indtil 1968, derefter varetog dir. Carl Johan Hein (Goodyear) formandsposten til 1982, hvor han blev afløst af Poul Rørgård (Continental Nordisk Autogummi), som var formand frem til 1991. Det er ensbetydende med kun fire formænd på 68 år. I perioden 1991-99 har der været fem formænd.

Foreningen deltog aktivt i arbejdet med importbevillinger fra 1932 - 1949, og indkøbstilladelser under krigen. Der blev også ført mange forhandlinger med Prisdirektoratet og Monopoltilsynet om pris- og avanceforhold.

I slutningen af 1960'erne dannede foreningen en teknisk komité bestående af dir. Kristian Skovby (Uniroyal), Svend A. Carlsen (Dunlop) og salgsschef W. Kjøller (Michelin). Foreningens sekretariat blev gennem mange år varetaget af landsretssagfører Kaj Petersen og senere dennes søn Lrs. Niels Johan Petersen, der senere blev udnævnt til landsdommer.

I 1984 overtog Preben Lonstrup sekretariatet, og efterfølgende er det varetaget af den til enhver tid siddende formand og dennes sekretær.

I 1991 indtrådte Dækimportør-Foreningen i Rådet for større Dæksikkerhed, som yderligere består af en repræsentant fra Statens Bilinspektion, Miljøstyrelsen, FDM, Teknologisk Institut, Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk og Dæk Specialisternes Landsforening.

Formænd for Dækimportør-Foreningen 1923-1999



1923-1943
Johs. Buschholm
Dunlop



1943-1968
Axel Semler
Firestone



1968-1982
Carl Johan Hein
Goodyear



1982-1991
Poul Rørgård
Continental



1991-1993, 1997-1998
Kai Møller
Bridgestone/Firestone



1993-1995
Ole Brinkgaard Olsen
Goodyear



1995-1997
André Bonnet
Michelin



1998-
Peter Weidner
Continental

Bestyrelsen for D.S.L. 1999



Formand
Niels Lund Hansen



Næstformand
Peter Laursen



Kasserer
Børge Kroman



Jan Quaade



Jesper Ellegaard



Sv. Aage Andersen



Ole S. Andersen



Bestyrelsen for F.F.R.D. 1999



Formand
Erik Neuberg Rasmussen



David Galvin



Jørgen Lyhne





Dæk Specialisterne *75 år*



Dæk Specialisternes Landsforening 100-års jubilæum

Det er med stor ydmyghed at jeg i dag, den 18. august på 100 jubilæumsdagen, skriver denne hilsen i anledningen af de første 100 års udvikling fra Vulkaniseringsanstalter til nutidens professionelle "Rigtige Dækspecialister" i DSL, og i FFRD som moderne regummieringsfabrikker.

Det var ildsjæle og visionære vulkanisører som helt tilbage i 1917 forsøgte at danne et fagligt fællesskab gennem samarbejde omkring dækservice. Den 18. august 1924 blev en bæredygtig forening stiftet og 100 års indsats er efterfølgende ydet af mange personer som gennem bestyrelsesarbejde, redaktion af branchebladet og sekretariatet har ydet et utroligt engagement omkring dækket og medlemmerne. Jeg kan anbefale, at I alle vil bruge lidt tid på at se tilbage, i respekt for resultaterne for de første 100 års indsats og udvikling.

Medlemmerne i DSL har naturligvis fokus på "bilens vigtigste sikkerhedskomponent DÆKKET" som en højteknologisk komponent i sikkerhedspakken på moderne køretøjer, men det er utroligt at enhver uden nogen form for uddannelse må montere og reparere dækkene.

Nye og regummi-
ering af dæk er i dag
omfattet af ens ECE-
normer og kontroller for
at sikre kvaliteten og dermed

færdssikkerheden. Vores mål er derfor lovkrav om autorisation og faguddannelse ved dækservice for færdssikkerhedens skyld for de virksomheder og medarbejderne, som må foretage dækskift eller udføre permanente reparationer på dæk.

DSL tilbyder allerede dækteknikeruddannelser i samarbejde med DSL Leverandørsektionen, og vi har udarbejdet en branchevejledning for dækservice. Derfor kan man med rette kalde sig en rigtig dækspecialist, når man som medlem af foreningen både deltager i uddannelser og arbejder fagmæssigt korrekt efter branchens vejledninger.

Den første formand og bestyrelsen rejste Danmark rundt og forsøget at overbevise vulkanisører om fordele ved medlemskab i Dansk Vulkanisørmesterforening.

Man kan læse beretninger om at nogle ikke ville spise sammen til informationsmøderne, på grund af den hårde konkurrence i byen.

Her 100 år efter er vi heldigvis pragmatiske og samler de virksomheder som vil være fagligt kompetente og samtidig vise samfundsansvar ved i fællesskab stå sammen omkring DÆKKET og dermed færdssikkerheden i Danmark.

*Erik Neuberg Rasmussen
Formand, Dæk Specialisternes
Landsforening*





Direktør Klaus Ulrik Rasmussen, Statens Bilinspektion.

75 års jubilæumsfest i DSL – Europas ældste Dæk Specialist forening, som dengang tegnede 156 dækværksteder. Festen blev afholdt på Skjoldnæsholm Hotel & Konferenccenter ved Ringsted i forlængelse af den årlige generalforsamling.



Sektionsleder J. Rudolf Nielsen, Teknologisk Institut.



Udsnit af mødedeltagerne.



Teknisk Institut foretager i samarbejde med Rådet for Større Dæksikkerhed en indsamling af dækrester fra havarede dæk og påviser, at andelen er ligeligt fordelt mellem nye og regummierede dæk.



Bestyrelsesmedlem David Galvin, Euroband A/S.

David Galvin, Euroband A/S og Jørgen Lyhne, A.C. Slidbaner A/S indtræder i bestyrelsen for Fabrikantforeningen For Regummierede Dæk i Danmark.



Bestyrelsesmedlem Jørgen Lyhne, A. C. Slidbaner A/S.

I 1999 var den samlede produktion af regummierede dæk i Danmark på næsten 390.000 stk. Heraf ca. 289.000 person- og varebilsdæk.

Dækbranchens Miljøfond får oversat ECE-regulativer 108 og 109 til dansk efter Miljøstyrelsens godkendelse.

Krav om E-mærkede nye dæk indføres på EF-typegodkendte personbiler.

3PMSF-mærkning (også kendt som sne-nug-symbol) indføres som ekstra mærkning på rigtige vinterdæk i Nordamerika.

Peter Weidner forlader direktørposten hos Continental og overlader formandsposten i Dækimportørforeningen til Jørn Rasmusen, direktør Yokohama Danmark.

Danmarks ældste brancheankenævn - Teknisk Service (A.O.R.) - fylder 65 år.

Teknisk Service (A.O.R.) fylder 65 år

Det ældste brancheankenævn i Danmark

Den daglige leder af Dækimportørforeningens Reklamationsnævn, Kurt Holst, kan berette om en positiv udvikling i Teknisk Service, set ud fra antallet af reklamationssager. I starten af 1980'erne blev der behandlet omkring 20.000 sager om året, og det er støt faldet til de nuværende ca. 2.500 sager.

Årsagen til det markante fald skyldes først og fremmest en bedre kvalitet på de nye dæk, og forhandlerens evne til at sortere de dæk fra, som ikke er reklambærberetiget. Det skal dog nævnes, at op til 25% af de indsendte dæk afvises ved reklambærberetigelsesbehandlingen. Det er imidlertid muligt, at anke afgørelserne ved at sende sagen til appelnævnet. Teknikere fra de dækimportører, som er medlem af foreningen, mødes hver 3. uge for at gennemgå de fremsendte appeller, ofte 5 til 6 sager pr. gang.

I tidligere tid var belteskred en af de hyppigste reklambærberetigsårsager. I dag er det vibrationer og manglende komfort, der giver anledning til reklamationer. Det er sager som også involverer bilen undervejs, og her tænkes på støddæmpere og udmølling af styretøj. Forkert slid kan i nogle



Kurt Holst, Teknisk Service

tilfælde medføre støjproblemer i bilens kabine.

En del af de dæk, som importeres til Danmark er såkaldt parallelimport. Dæk fra parallelimport erstattes kun, hvis det er dækstørrelser og typer, som sælges af den stedlige hovedimportør. Drejer det sig om andre dæk i specielle udgaver vil der i givet fald blive henvis til det firma, som står for parallelimporten.

Teknisk Service har til huse i

moderne og tidssvarende lokaler, og der er investeret i det nødvendige materiel. De blanketter der anvendes til indberetning af reklamationer er over-skønelige og arbejdsgangen enkel. Der er dog et punkt, som flere forhandlerne mener kan forbedres, og det gælder selve afregningen fra de enkelte importører. Problemet viser sig ofte i forbindelse med udregning af kredittotale, hvor der anvendes forskellige principper.

Nogle importører tager udgangspunkt i bruttoprisen og andre i nettoprisen. Med tanke på de relativt få dæk, der bliver erstattet på årsbasis, så kan det ikke være et økonomisk problem, at nå til enighed om fælles afregningsmetoder.

Vi ønsker Teknisk Service og specielt Kurt Holst tillykke med afdelingens 65 års jubilæum den 1. november 1999.

KLANN specialværktøj

Patenteret støddæmperværktøj

Stort program i specialværktøj til

- MOTOR • BREMSER • KOBLING
- GEARKASSE • UNDERVOGN

Til alle europæiske og japanske køretøjer

Ring og bestil Klann-katalog!

RIISBERG
MASKINER & VÆRKTØJ ApS
48 48 25 07



Super Dækk i Torshavn på Færøerne indtræder som medlem i DSL den 1.9.1999.

Super Dæk Service overtager Dækringen i Viborg og åbner dermed butik nummer 2 i byen.

Korup Dæk Service flytter til større lokaler og bedre tilkørselsforhold på Rugårdsvej i Odense NV.



Dæk Specialisten nr. 6 juni 1999, side 9.

Den 20. september bliver salgschef Jan Steen Hansen efter 12 års ansættelse ny adm. direktør for Continental Dæk Danmark.

SKAB GODE KØREOPLEVELSER – HVER GANG

Eneste afbalanceringsmaskine med vejtrykrulle

Med Hunter Road Force Elite får du en maskine, der med usædvanlig nøjagtighed afbalancerer hjul ved hjælp af den nyeste teknologi.

En vejtrykrulle sikrer, at der i forbindelse med afbalanceringen testes med vejtryk og sidetræk. Du får altså en fuld diagnose på hjulet, og sikkerhed for, at ingen dæk kører fra dit værksted med for højt vejtryk.

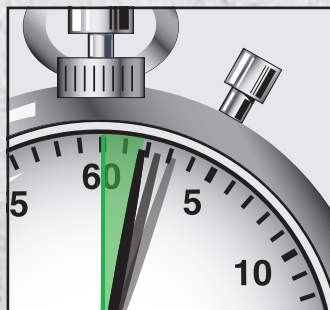


SE DEMO AF
HUNTER SMART
WEIGHT ELITE



Nem

Nem fastgørelse af hjulet med PowerClamp.



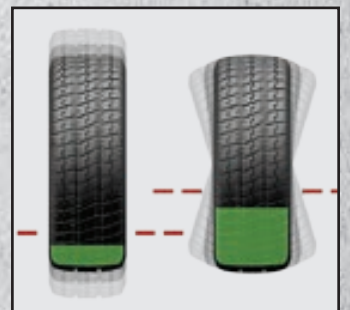
Hurtig

Udfører afbalancering OG vejtrykstest hurtigere end en almindelig afbalancering.



Præcis

Smart-Spot-teknologien analyserer fælgens profil og beregner derudfra den nøjagtige placering af vægtklodsen.



Besparende

SmartWeight-teknologien beregner og udligner ubalancer i hjulet – forbruget af vægtklodser reduceres med 30-40 %.

1. januar 2000 sammenlægges Goodyear og Dunlop i Danmark, som følge af den globale alliance i september 1999 mellem Goodyear og japanske Sumitomo (ejer af Dunlop). Samtidigt tager Ole Brinkgaard Olsen afsked efter 36 år i branchen og overlader direktørposten til Kenneth Saust.

Technic Group i England, som i sin stor-magtstid producerede 50.000 regummierede dæk om dagen, gik i betalingsstandsning presset af stigende konkurrence fra nydæksindustrien.



Kim Christensen.



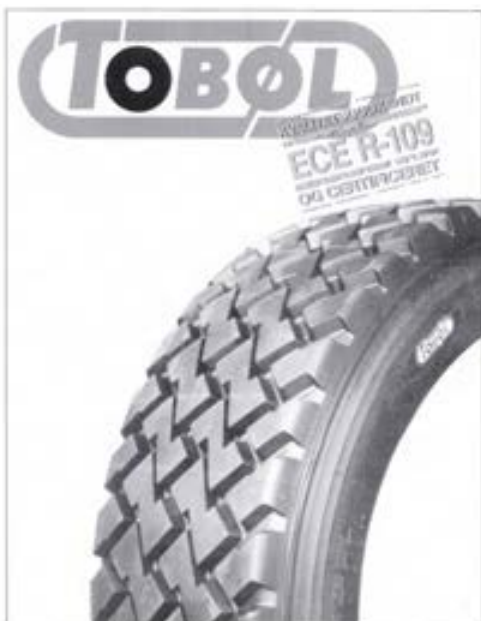
Mogens Knarberg.

Mogens Knarberg sælger sin virksomhed til Kim Christensen, som viderefører den i navnet Thornac og Knarberg. Kort tid efter salget, går Mogens Knarberg bort efter længere tids kamp med kræft.

1. april 2000 medtages alle lastbil-, traktor- og entreprenørdæk i en ny bekendtgørelse om gebyr og tilskud til indsamling og nyttiggørelse af brugte dæk i Danmark.

31. maj vedtages generel forhøjelse af bødetaksterne i sager om overtrædelse af færdselsloven. Mindstetaksten for en overtrædelse er kr. 500,- og for nedslidte dæks vedkommende er det bøden pr. nedslidt dæk.

Tobøl Dæk A/S opnår, som første regummieringsvirksomhed i Danmark og blandt de første i Europa, godkendelse og certifi-



Dæk Specialisten nr. 12 december 2000 side 17.



Ole Brinkgaard Olsen og Kenneth Saust foran hovedkontoret i Glostrup, der fremtræder helt nyt efter en større ombygning.

cering til at foretage E-mærkning af regummierede dæk på lige fod med godkendelser af nyproducerede dæk. Samtidigt erstatter ECE R-109 den danske standard DS-2168. Dette sker i august 2000.

Viborg-Gruppen overtager flere Bandag-produktioner i ind- og udland og samler de danske produktioner i en nybygget fabrik i Viborg.

Dronning Ingrid begravnes. Peder Ratgen, Skodborg Dækservice deltager som fanevagt ved Hovedbanegården sammen med soldaterkammerater fra Kolding Dragonforening.

I september 2000 lancerer Dæk Specialisternes Landsforening og Dækbranchens Miljøfond for første gang egne hjemmesider på internettet.

Dæk-Ringen får eneret på Goodyear Uni-Circle slidbanesystem i Danmark – et nyt system med runde baner uden samlinger.

Sverige udarbejder en "positivliste" over M+S-mærkede dæk, der kan godkendes som vinterdæk i Sverige.

Peder Ratgen deltog ved dronning Ingrid's begravelse

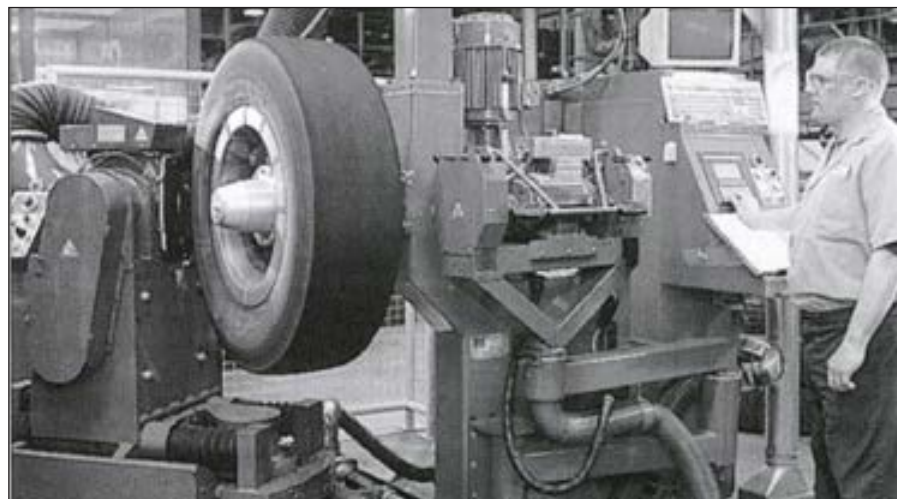


PI vogn af Kolding & Ovegnis Dragoonforening deltog Peder Ratgen, Skodborg Dækservice, ved Dronning Ingrid's begravelse, som fanevagt ved Hovedbanegården. Sammen med Peder var gamle soldaterkammerater fra Kolding Dragoonforening.

Peder Ratgen har tidligere mødt Dronning Ingrid, da hun var i Skodborg i 1956, og hvor han fik et håndtryk af Dronningen.

Peder Ratgen oplyser, at det var en smørgøse og stermingsprøvet dag, som han altid vil minde.

sh Tyre Equipment A/S, som blev stiftet i 1964 indgik i 1990 en eksklusiv aftale med Bandag om udvikling, produktion og levering af udstyr til Bandags' franchisetagere. Efter næsten 10 år hæves aftalen efter fælles beslutning og sh Tyre Equipment får derefter mulighed for at markedsføre og servicere samtlige regummieringsvirksomheder og OEM-kunder globalt. En ny generation af raspemaskiner ser dagens lys med introduktion af CPB 2120.



23. januar modtager Bent A. Nielsen, Viborg Gruppens ejer, Viborg Erhvervsråds årspris for sit arbejde med Viborg Gruppens 517 servicecentre og etableringen af det i dag under navnet kendte Genan. Viborg Gruppen beskæftigede i år 2001 cirka 3.500 medarbejdere.

Nordisk Dæk Import påbegynder opførelsen af nyt højlager med plads til 70.000 dæk. Dermed øges kapaciteten i Brørup til næsten 300.000 dæk og et samlet bebygget areal på 60.000 kvm.

17. marts 2001 blev Dæk-Ringen Indkøbsforenings 35 medlemmer tilsluttet Point S kæden.

April måned byder på formandsskifte i Dæk Specialisternes Landsforening. Niels Lund Hansen træder tilbage efter 6 år og overlader formandsposten til Jan Quade, Hjulcentret Danmark A/S.

Egon Villadsen, Villadsens Dækfabrik og Benny Kristensen, Euroband indtræder i Fabrikantforeningen for Regummierede Dæks bestyrelse og Benny Kristensen vælges som næstformand.

Direktør Benny Rasmussen, Bridgestone/Firestone Danmark bliver ny formand i Dækimportørforeningen.

Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækbranchens Miljøfond producerer og udsender en videofilm til DSL-medlemmerne om dæksikkerhed og dækgenbrug. Filmen var tiltænkt køreskoler og tekniske skoler som undervisningsbrug og information til myndigheder og medierne. Den blev udsendt i 1900 eksemplarer på VHS-bånd og 500 på CD-rom.



11. september 2001 – dagen som ryster hele verdenen står for mange mennesker stærkt i erindringen. Den dag blev USA ramt af et terrorangreb med fire kaprede fly, der resulterede i flere tusinde døde og ødelæggelser for mange milliarder dollars. Aldrig har en så omfattende terroraktion kostet så mange mennesker livet. Verden over kunne man følge med på tv-skærme, der viste billeder af bygningerne World Trade Center og Pentagon, hvor flyene havde ramt. Donationer fra hele verden tilgår det amerikanske Røde Kors, heriblandt også store bidrag fra internationale dækproducenter.

December 2001 - Verdensnyheden Artiglio Master fra Corghi introduceres i Danmark, som verdens mest avancerede og dyreste dækskifter. Det unikke er, at den er fuldelektronisk med robotarme, eliminerer brug af dækjern, og spænder fælgen op via midterhullet.



FFRD bestyrelsen: Egon Villadsen, formand Erik N. Rasmussen og næstformand Benny Kristensen.



Verdensnyhed nu også i Danmark - Anvendelse af dækjern tilhører fortiden!

Corghi har gjort det igen. Verdens mest avancerede og samtidig dyreste dækskiftmaskine med navnet Artiglio Master, ser dagens lys. Maskinen introduceres her i Danmark af firmaet Jens Lillelund & Co. A/S i Trørød.

Det er absolut ingen dæk og fælge der kan modstå den fuldelektronisk styrede maskine, som arbejder uden anvendelse af et dækjern.

Det unikke ved denne maskine er at fælgekanten slet ikke berøres. Fælgen spændes op via midterhullet.

Føret indtaster man hjulets dimensioner. Elektronikken justerer opspændet automatisk til de indtastede

verdier. Ved hjælp af en hjulhilt transporteres hjulet på toppen af spændehovedet. Nu monteres den specielle lasepistol, der fastholder hjulet via fælgens midterhul og et boldhul, og afpømningen af dækket kan starte. Ved hjælp af et joystick styres to robotarme, der med et tryk på helt op til 7600 N fra begge sider, trykker dækket frit. Et bevægeligt og elektronisk styret nab-trækker derefter dækket af fælgen, og det naturligvis uden at røre fælgekanten.

Artiglio Master er konstrueret til at kunne klare fælge fra 10"-24",

samt dæk med en diameter helt op til 1020 mm. Den maksimale hjulbredde er 360 mm/14". Anvendelsen går over normale hjul til fælge uden midterhul og over til de nye PAX hjul, som allerede er monteret på nogle bilmodeller her i Danmark. Maskinen kan også fås med en dæklofter, luft i monteringsystemet og en fuldelektronisk oppumpede computer, der sikrer det korrekte tryk i dækket.

Der kan læses mere om denne verdensnyhed på lillelunds hjemmeside www.lillelund.dk.

Regummierede dæk kommer på finansloven i Italien, da det vil gavne miljøet, hvis offentlige virksomheder anvender mindst 20 % regummierede dæk på deres person- og lastbiler.

1. april indføres krav om, at alle nyindregistrerede biler med EU-typegodkendelse skal anvende E-mærkede dæk, såvel nye som regummierede.

Dækbranchen grupperes mere og mere. 29 dækmærker er samlet omkring 5 hovedmærker, som tilsammen udgør ca. 70 % af det totale dækmarked i verden.

Dækbranchens Miljøfond fik besøg af en delegation på 5 embedsmænd fra Malaysia, som ønskede at studere den danske dækordning.

Goodyear Danmark flytter hovedkontor til Trekroner ved Roskilde og er blandt de første til at indvie det nye industri kvarter.



Dr. Soon Choon Teck, viceminister for miljø og sundhed i Sarawak provinsen overrakte Torben Skovgaard en lille mindetning, som tak for et to timers langt besøg. De øvrige deltagere havde hvert deres område, som økonomi, teknik og miljø.

Bridgestone/Firestone Danmark A/S har fået en flot beliggenhed i det nye industriområde ved Søften. Det er topmoderne lager og kontorforhold, en opbygning der må række mange år ud i fremtiden.

I august får Bridgestone/Firestone Danmark A/S ny beliggenhed i Søften, Hinnerup

Brixius Trading A/S udvider med 1400 m² til mere end 3500 m² og byder til indvielse i september.

Euroband i Brørup får godkendt og producerer deres første E-mærkede dæk i henhold til E-18-mærkning.

Trafikminister Flemming Hansen begraver kørselsafgifter med et klart nej. "Det er en skatteskrue, som der kan skrues på i det uendelige", lød udtalelsen til FDM Motor i september 2002.

1. oktober åbnes Super Dæk Service forretning nummer 35 i Danmark.

13. november 2002 - Erik Stub, direktør for Dansk Vulkanisørmesterforening og redaktør af Vulkanisør-Tidende i perioden 1962 til 1983, dør i en alder af 84 år.



Erik Stub.

Bliv point S forhandler / værksted!



Der findes en kæde hvor du, som værkstedsejer, stadig kan være din egen - og samtidig en del af noget stort!

Du finder os pt. 18 steder fordelt over hele Danmark. På verdensplan er vi over 6.233 værksteder i 51 lande.

Ja, og vi vil gerne være mange flere i Danmark.

Dæk, fælge og autoservice er vores kerneområder. Men, mange af vore medlemmer har derudover specialiseret i særlige nicheområder som landbrug, scootere, industri, trucks, etc. og det er bestemt ikke en bagdel, hvis du har et specialisområde.

Har du et værksted, som ellers passer ind, kan vi hjælpe dig med dækspecialist-uddannelsen, hvis du ikke har en. Det er der faktisk ikke andre, der er bedre til end os.

I kæden varetager vi fælles markedsføring, både lokalt og landsdækkende, forhandling af indkøbsaftaler, tilbud om efteruddannelse, seminarer og info fra leverandører om produktnyheder, etc.

Vores kædesamarbejde og størrelse worldwide gør, at vi har særdeles attraktive og konkurrencedygtige indkøbsaftaler på alle områder.

Nye medlemmer oplever en gunstig effekt af at komme med i Point S indkøbsforening.

Nysgerrig?

Kontakt Erik H. Madsen for et uforpligtende møde på 40 33 02 42 eller på admin@point-s.dk

Det ville være os en fornøjelse at byde dig velkommen i point S familien.

Du finder os over hele landet og på: point-s.dk



POINT S TILBYDER BL.A.:

- Frivillig og uafhængig indkøbsforening
- Attraktive indkøbsaftaler
- Eget dækmærke - europæisk udviklet
- Omkostningsfrit at være med
- Lokal og national markedsføring
- Int. kampagner og konkurrencer
- Medbestemmelse
- Fantastiske medlemmer der støtter dig

point S
No stress with point S!

Viborg-Gruppen's 465 dækværksteder i Europa overtages af Michelin og indgår i Euromaster-kæden, som efterfølgende omfatter i alt ca. 1.665 værksteder.

P. Ellegaard A/S sælger sin dækdivision til Nordisk Dæk Import A/S.

1. juli indføres krav om E-mærkning på regummiereede dæk i Danmark og giver garanti for produktion jf. kravene i ECE-108 og ECE-109.



E-mærkning 109R002439



E-mærkning: En cirkel, der omkranser bogstavet "E" efterfulgt af nummeret

for det land, hvori godkendelsen er udstedt.

F. e ks.
1 for Tyskland, 2 for Frankrig, 3 for Italien, 4 for Holland, 5

for Sverige, 6 for Belgien, 7 for Ungarn, 8 for Tjekkiet, 9 for Spanien, 11 for Storbritanien, 18 for Danmark og op til 43 for Japan.

De anførte cifre, der efterfølger E-mærkningen, udgør godkendelsesnummeret: Som omfatter regulativets nummer, godkendelsesnummer.

BMW varsler "stjerne"-markering af dæk til deres modeller, hvilket skaber bekymring om risiko for mindre dæksalg hos dækspecialisterne.

Der indføres krav om brug af blyfri afbalanceringsklodser på nye køretøjer.

Den 1. januar tiltræder René Schrøder som ny direktør hos Bridgestone Danmark.

Hos Ikast Dækcenter og Slidbanefabrik A/S tildeles vulkanisør Vagn Jensen og salgschauffør Svend Erik Lauritsen Den Kongelige Belønningsmedalje efter 40 års ansættelse i virksomheden.

Super Dæk flytter til ny adresse i Aabenraa efter omfattende renovering og tilbygning og i afdelingen i Struer er blevet udbygget. Afdelingen i Lemvig har ligeledes fået en overhaling.



Dækbranchens Miljøfond repræsentantskab kunne ved sit 38. møde konstatere, at de ved årets begyndelse indførte underbilag for bedre kontrol af dækindsamling, har virket. Bilagene bliver først i nyere tid erstattet af et elektronisk indberetnings-system.

Fra venstre, dir. Klaus Muller, dir. Benny Kirkegaard, Ing. Peter Grau, dir. Lars Poulsen og formand Erik Neuberg Rasmussen. T.S. var fotograf.

Villadsens Dækservice i Pandrup bliver nyt medlem i DSL.

Super Dæk Service med René Beck og Keld Abrahamsen i forretningen åbner afdeling nummer 42 i Vejen, og meldes samtidigt ind i DSL.



J.L. Dæk Aps v/ Jørgen Lyhne i Brande indgår som medlem både i DSL og FFRD.

Bridgestone etablerer i samarbejde med italienske Marangoni et nyt selskab, Bridgestone Retread System, for vulkanisering under navnet Qualitread. Dette selskab skal fremover håndtere Bridgestones regummieringsaktiviteter i Europa og Tobøl Dæk A/S indgår eksklusiv aftale for Danmark.

"Ligheden er klar..." Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk i Danmark lancerer en landsdækkende kampagne for øget anvendelse af regummierede dæk. Kampagnen blev trykt i Dækmagasinet på de 4 midterste sider og udsendt som folder bredt i Danmark.



Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk kan se tilbage på de første 25 år og fejrer det i Fredericia Messecenter sammen med Dæk Specialisternes Landsforening, som markerer de 80 år.

Dir. Claes Nettetblad, DRF Sverige overrækker formand Jan Quaade og Erik Rasmussen en gave fra Däckspecialisternas Riksförbund.



Georg Nielsen bliver ny direktør for Continental Dæk Danmark pr. 1. maj.



Dækkæden Hjulcentret er blevet en del af Euromaster og påbegynder udskiftning af facadeskilte på de 55 afdelinger.

Erik og Gitte Neuberg Rasmussen og adm. direktør René Schrøder.

Tobøl Dæk A/S og Bridgestone Danmark underskriver hensigtserklæring om Bridgestones køb af Tobøl Dæk.



Vagn Åge Larsen, John Madsen og Børge Larsen.

E. Larsen & Søn i Gudmanstrup, etableret i 1932 og én af DSL's ældste medlemmer, kunne med stort fremmøde fejre indvielse af ny monteringshal – med delvis gulvvarme, bade og omklædningsrum.



Kenneth Saust bliver ny formand i Dækimportørforeningen og afløser foreningens første – og eneste - eksterne formand Lars Poulsen. Samtidigt sammenlægges foreningens sekretariat med Dæk Specialisternes Landsforening på ny adresse i Charlottenlund.



1. juni 2005 etableres Dækbranchens Fællesråd, som består af Dæk Specialisternes Landsforening, Dækimportørforeningen, Fabrikantforeningen for Regummiereede Dæk i Danmark, Foreningen af Karkassehandlere og Branchebladet Dæk Specialisten.

Dækbranchens Fællesråd fandt sine rammer ved et møde i det tidlige forår 2005, fra venstre: Jørn Rasmussen, Yokohama, René Schrøder, Bridgestone, Jan Quaade, Euromaster, Kenneth Saust, Goodyear/Dunlop, Niels Hjortkjær, Michelin, Erik Rasmussen, Tobøl Dæk og Georg Nielsen, Continental Dæk.



Bridgestone bygger ny 800 kvadratmeter hal hos Tobøl Dæk A/S og de tidligere ejere Gitte og Erik N. Rasmussen tager endeligt afsked med livsværket d. 26. august ved en stor reception.

Fra venstre: Jeppe Rasmussen, David Galvin, Gitte Rasmussen og Erik Rasmussen.

THE FUTURE OF TPMS IS ALCAR

THE **NEW** ALCAR SENSOR **HEAVY DUTY**



www.alcar-sensor.com

ALCAR
SENSOR



- THE **NEW** TPMS OE REPLACEMENT SENSOR FOR **COMMERCIAL VEHICLES**
- **SUITABLE FOR TRUCKS, BUSES AND TRAILER WHEELS FROM 17.5 TO 24.5 INCHES**
- **100% UNIVERSAL**
- **100% PROGRAMMABLE**
- **100% OE-QUALITY**



Østre Landsret stadfæster i en dom, at værksteder skal gøre kunder opmærksom på, at der skal foretages efterspænding af hjul og oplyse kilometertal. STRO anbefaler, at det skal ske efter 100-200 kilometers kørsel.

Kurt Holst hos Teknisk Service / A.O.R. fejrede 25-års jubilæum d. 1. maj.

Tyskland indfører fra 1. maj krav om brug af vinterdæk ved kørsel i vinterføre og anbefaler samtidigt brug af vinterdæk med snefnugsymbolet.

Michelins topchef, 42-årige Edouard Michelin, omkommer i forbindelse med en bådulykke den 25. maj.



Dækfirmaet DATHO i Holstebro sælges til Nordisk Dæk Import, Brørup.

Branchebladet Dæk Specialisten skifter efter 23 år navn til DÆK-Magasinet og får samtidigt nyt forside layout.

Kenneth Saust skifter fra Goodyear/Dunlop og overtager direktørposten i Bridgestone Danmark d. 7. februar.

Nyt kursus for produktionsmedarbejdere afholdes i samarbejde mellem FFRD og Koldvulk A/S.

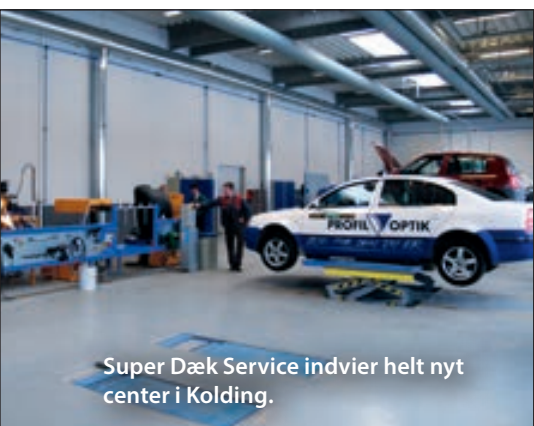


EU anbefaler regummierede dæk i ny information og kræver samtidigt, at dækkene pr. 13. september skal være E-mærkede og være produceret i henhold til ECE-Regulativerne E-108 og E-109.

Vulkan Dæk A/S overtager Dækringen Danmarks produktion i Hobro.

EU indfører krav om E-mærkning på regummierede dæk den 13. september. Danmark indførte allerede kravet i juli 2003.

Vulkan Dæk A/S overtager Dækringens danske produktion i Hobro. Senere samme år indtræder Vulkan Dæk som medlem i Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk.



Super Dæk Service indvier helt nyt center i Kolding.



Ole Larsen, direktør for Dækringen A/S, Hobro og Henrik Nielsen, Vulkan Dæk A/S giver hinanden hånden på et positivt og konstruktivt samarbejde.



Indehaver Henrik Nielsen, Vulkan Dæk, Randers.

Bridgestone USA opkøber Bandag på verdensplan for 6 mia. kr.

Super Dæk Service tager spadestikket til en helt nybygget afdeling i Hammelev, hvor Lars Schmidt Froch fra SDS Padborg bliver afdelingsleder.



Tv. René Kristensen, NDI og Lars Schmidt Froch på byggepladsen



Arne Hjort og Kenneth Kristensen afslutter handlen.

72-årige Arne Hjort går efter 40 år i autogummibranchen på pension og sælger sin virksomhed AHCON til Flex1One.

Bridgestones First Stop dækcenterkæde runder medlem nr. 49 med nyeste afdeling i Nærum.



First Stop skal være indbydende og rart for både kunder og medarbejdere.



Bridgestones Truck Point kæden ansætter Torben Nielsen som ansvarlig for netværket i Danmark.

Super Dekk i Torshavn bliver en del af First Stop kæden.



Fredrik Blahamar orienterer de fremmødte om det nye samarbejde med First Stop værkstederne og Bridgestone, som står for konceptet.



Jesper Bøe Jørgensen skifter stilling efter 23 år hos Rema Tip Top og bliver salgs- og marketingschef hos Flex1One i Brørup.

Jørgen Rudolf Nielsen, Teknologisk Institut, som har været en fantastisk kapacitet for dækbranchen går på pension den 28. februar.

Efter 12 års pause genoptager Færdselspolitiet Dæk- og lygtekampanje i oktober.

Vredestein optages som medlem i Dækimportørforeningen.

Danmarks Radio sender direkte fra Dækbranchens Temadag på Teknologisk Institut.



Fra venstre: Georg Nielsen, Continental, Kenneth Saust, Bridgestone, Henning Lien, Goodyear/Dunlop, Peter Qvist, Michelin, Kurt Holst, Teknisk Service, Niels Hansen, Vredestein, Jørn Rasmussen, Yokohama og Jaap Van Wessum, Vredestein.

Torben Skovgaard fejrer 25-års jubilæum på Hotel Fortunen i Lyngby, som direktør for Dæk Specialisternes Landsforening.

Jesper Stokholm Sørensen, Super Dæk Service, bliver ny formand i DSL.



En dejlig dag på fortunen...



Nordisk Dæk Import bygger ny lagerhal på 20.000 kvm og får plads til 500.000 dæk. Dermed er det samlede bebyggede areal hos NDI i Brørup på 78.000 kvm.

Tempo 100 godkendelse på nye busser indføres i Danmark i januar 2008.

Nordisk Dækråd fejrer 30-års jubilæum med repræsentanter fra Finland, Norge, Sverige og Danmark.

Bildäckförbundet RF Finland udnævner for første gang udlændinge til æresmedlemmer. Torben Skovgaard, Danmark, Hans Claeson, Sverige og Hroar Braaten, Norge modtog hver et guldembleme og en fane som bevis.



MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST

NYHED



**MICHELIN®
ALPIN 7**

**FØL DIG TRYK OVERALT, HVOR DU
KØRER, I VINTRE MED SNE OG KULDE**

SIKKERHED PÅ SNEDÆKKEDE OG VÅDE VINTERVEJE*

FORBEDREDE PRÆSTATIONER I SNE MED 6 %*

UDFORMET TIL AT HAVE LANG LEVETID*



MICHELIN

* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.

Allerede i 2009 er solceller på banen. Michelin bygger Europas største solcellefelt på tag på sin fabrik i Italien. Mere end 147.000 kvm, som årligt leverer 10 millioner kWh.

Thomas Harbo tiltræder som adm. direktør hos Bridgestone Danmark ved årets begyndelse.



Jørn Rasmussen



Kenneth Saust.

Brixius Trading flytter til nyt domicil i Bra-brand på mere end 8.000 m² fordelt på 4 haller med tilhørende kontorer.



Holdet bag CO₂-brochuren om CO₂-besparelser ved anvendelse af regummierede dæk. Fra venstre: Sten Jeppesen, N.O.G.I. A/S, René Kristensen, Euroband A/S, Erik Rasmussen, formand Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk, Thomas Harbo, Tobøl Dæk A/S og Henrik Nielsen, Vulkan A/S.

Jørn Rasmussen, Yokohama Danmark går på pension 1. marts og overlader direktørposten til Kenneth Saust.

Skodborg Dæk Service A/S fejrer 35-års jubilæum og lancerer verdensnyheden Dual-Max til samling af tvillinghjul. Indehaver Felix Ratgen har selv udviklet og patenteret Dual-Max til landbruget.



Michelin fylder 120 år og åbner i den anledning det 2.000 m² store museum "L'Aventure Michelin" i Clermont-Ferrand, Frankrig.

Krav om "s"-mærkning på dæk (opfyldelse af støjdirektiv) indføres pr. 1. oktober.

Dækbranchen indgår samarbejde med Teknologisk Institut om udvikling af et program for kvalitetsløft omhandlende reparationsstandarder, uddannelse og værktøjskontrol.

Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk udvikler forud for FN's Klimatopmøde i København kampagnen "Giv miljøet en tanke med på vejen, når du vælger dæk". Både folder og film fik stor anerkendelse fra politisk hold og interesse fra pressen.





Flex1One markerer sig blandt de største i Danmark og etablerer 13.000 m² hyldeplads til Gram Tæppe Fabrik og 7,6 km reelmeter til NDI i Brørup.

I sekretariatet tiltræder Volker Nitz, som direktørspirant den 4. januar og efter 3 måneders introduktionsperiode sammen med Torben Skovgaard, overtager han posten som direktør for DSL og FFRD, sekretariatschef og ansvarshavende redaktør for Dækmagasinet.



Torben Skovgaard går den 1. april på pension efter 27 år som direktør i Dækbranchens Fællesråd og Volker Nitz overtager direktørposten.

Samtidigt tiltræder Arne Hansen i sekretariatet.



Reception

Med fint vejr og i flotte rammer på Hotel Fortunen ved Lyngby, sagde flere end 100 gæster samlet fra både ind- og udland, farvel til Torben Skovgaard efter hans 27 år som chef for dækbranchens foreninger, der siden 2005 har været samlet i Dækbranchens Fællesråd.

Torben gjorde, med sædvanlig omhu, status i sin afskedstale til de fremmødte gæster, og det er jo ikke småting der er opnået gennem årene.

FFRD-formand Erik Neuberg Rasmussen kunne da også cementere dette i sin tale, hvor det blev klart for alle, hvor stort aftryk Torben i virkeligheden har sat i branchen i en karriere, der strækker sig over 50 års erfaring og ihærdighed.

Danmarks "doktor Dæk" kan nu nyde sit otium med fru Inge, hvor der både skal fejres Torbens 70 års fødselsdag og parrets guldbryllup til juni, så der er allerede en ny opgave at tage fat på. Vi ønsker alle Torben og Inge held og lykke for fremtiden.



Branchelid udgivet af Dækbranchens Fællesråd

Dæk-Magasinet

0231 1951 2000 82, Årgang

JULI/AUGUST 2010 - NR. 6

Glatbanekørsel - ikke for sarte maver

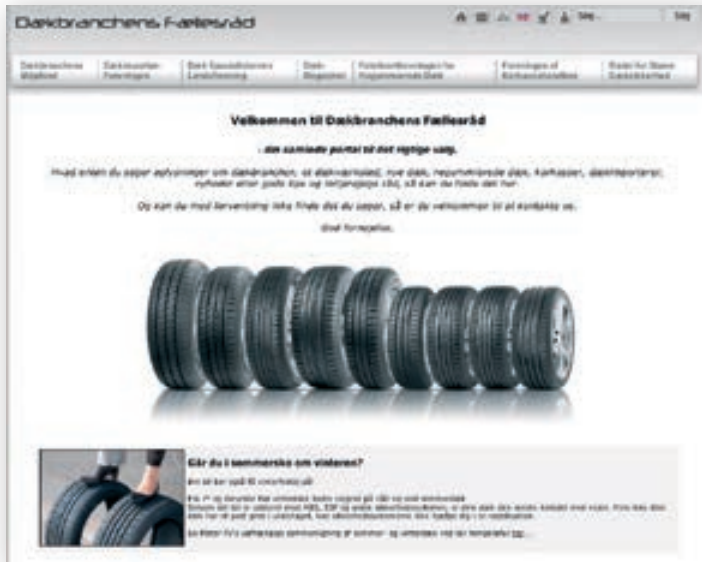
Følg med til Clermont-Ferrand **Sid 4**

På museum i Frankrig **Sid 11**

TEMADAG 2010 **Sid 17**

Medlemskredsene nedlægges på en ekstraordinær generalforsamling og alle kæder med mindst 10 forretninger får hver én plads i bestyrelsen. De selvstændige medlemmer får to pladser. Kontingentsstrukturen ændres så kæderne opnår mængdefordel.

Dæk-Magasinet lancerer nyt logo, ny forsideopsætning og nye skrifttyper.



Der gøres op med de gamle hjemmesider og ny dæk-portal lanceres med navnet Dækbranchens Fællesråd.

DSL iværksætter gratis markedsføringskampagne for medlemmerne med materiale, som sætter sommerdæk i fokus.

Sommerdæk nu!



Få råd hos:

Sommerdæk om sommeren fordi:

- Vinterdæk har meget længere bremselængde på sommervarme veje, helt op til 6 meter længere ved 100 km/t.
- Vinterdæk giver meget mere duvende, ustabil kørsel i kurver.
- Vinterdæk slides cirka 10 procent hurtigere, hvis man kører med dem i den varme årstid.

Derfor: Skift til sommerdæk nu.

Korrekt dæktryk fordi:

- Kører man med for eksempel 0,7 bar for lidt tryk, stiger brændstofforbruget med over seks en halv procent.
- Kører man med for lavt dæktryk, slides dækket meget hurtigere op.
- Kører man med for lavt dæktryk, kan bilens kurveegenskaber blive helt uberegnelige og livsfarlige.

Derfor: Tjek dæktrykket hver 14. dag med kolde dæk.



Vinterdæk om vinteren og sommerdæk om sommeren.



Super Dæk Service åbner endnu en afdeling i Aalborg Syd.



DSL og FFRD deltager sammen med Kurt Holst fra Teknisk Service med en stand på Auto Teknik 2000 messen i Odense.



Auto Gummi Lageret - AGL under ledelse af den nye direktør Jonas Højland Pedersen meldes med 4 forretninger ind i DSL.



Ved årets start indgår yderligere 4 virksomheder, som medlem i DSL. Henholdsvis Point S Vordingborg og Nykøbing Falster, som begge ejes af Carsten Jensen, Odder Dækcenter v/ Leif Andersen og Alcar Danmark.

Mangeårig annoncør i Dækmagasinet thor-nac & knarberg v/Kim Christensen melder også virksomheden ind i DSL med ønsket om at styrke og støtte foreningen.

Alle Super Dæk Service, Euromaster og Point S dækcentre indmeldes i DSL, så de tre kæder nu er fuldt indmeldte. Dette giver en medlemstilgang på 148 procent.

Den nye bestyrelse er kommet på plads efter nedlæggelse af kredsene i Dæk Specialisternes Landsforening.



Sekretariatet flytter fra Hans Edvard Teglers Vej 5 i Charlottenlund til Kirkevej 1 i Taastrup, hvor lokalerne tages i brug den 1. maj i Autobranchens Hus.



Fra venstre: Felix Ratgen, Skodborg Dæk Service, Bjarke Larsen, Point S Galten, Jesper S. Sørensen, Super Dæk Service, Per Kloster, Alcar, Henrik Bitzer, Euromaster. (Brian Lund, First Stop var desværre forhindret).

Dækbranchens Jobportal introduceres. Her kan medlemmerne opslå stillingsannoncer som vises på foreningens hjemmeside.

A/S Ovethi – Dansk Dæk Service indtræder med kædens 12 afdelinger som medlem i DSL.



Preben Thinggaard, ejer af Ovethi, Dansk Dæk Service.

Dækbranchen samler foreningerne under fællesnævneren Dækbranchens Fællesråd og efter en konkurrence blandt medlemmerne, skabes det nye logo. Kvinden bag var Sara Kjær-Lauridsen fra Nordisk Dæk Import.



Dækbranchen inviterer for første gang medlemmerne til at deltage i DHL Stafetten i København for at styrke det sociale sammenhold i branchen. Arrangementet bliver en stor succes og gentages årligt, hvor der ved arrangementet i 2014 kunne tælles hele 88 deltagere. Arrangementet støttes i de kommende år flot af medlemsvirksomhederne og de virksomheder som samarbejder med dækbranchen.

Brancheblad udgivet af Dækbranchens Fællesråd
 ISSN 1901 9063 86. Årgang
 September 2013 - NR. 7

Massiv opbakning til DHL 2013

Oldies but goodies Side 12-13
 Ny TV kanal Side 8
 Nyt leverandormedlem til DSL Side 19

Dækbranchen etablerer nyt landsdækkende presserum på platformen "mynewsdesk".

Rådet for Større Dæksikkerhed arrangerer test af vinter- og sommerdæk på FDM Sjællandsringen for myndigheder og Folketingets Transportudvalg.



FDM instruktørernes demonstration overværedes af bl.a. HVU, Trafikstyrelsen, Rådet for Sikker Trafik og medlemmerne af Folketingets Transportudvalg.

Dækrazzia foretages for første gang i Danmark og omfatter både personbiler og lastbiler.

Danmarks første Dækrazzia på Vestegnen blev en succes

Dækrazzia er et nyt initiativ skabt af Rådet for Større Dæksikkerhed i samarbejde med Dæk Specialisternes Landsforening. Initiativet er et samarbejde mellem Dæk Specialisternes Landsforening og et konkret dækudvalg efter årsindsats.

Samarbejdet mellem Københavns Vestegns Politi og Rådet for Større Dæksikkerhed var det første af sit slag i Danmark. Med sig var en succes for begge parter. Med sig var et succes for begge parter. Med sig var et succes for begge parter.

Månedstest var et vigtigt element i succesens opskrift. Det var en månedstest, der blev gennemført på en af de mest trafikerede veje i Danmark. Testen blev gennemført på en af de mest trafikerede veje i Danmark.

Resultaterne var imponerende. Der blev registreret en betydelig reduktion i antallet af trafikulykker og skader på køretøjer og personer. Dette viser, at Dækrazzia er et effektivt middel til at forbedre dæksikkerheden på vejene.

Udfordringer blev dog også registreret. Der var behov for mere oplysning og uddannelse af chauffører og køretøjsførere om de nye regler og procedurer. Dette blev adresseret gennem samarbejdet mellem politiet og Dæk Specialisternes Landsforening.

Udfordringer blev dog også registreret. Der var behov for mere oplysning og uddannelse af chauffører og køretøjsførere om de nye regler og procedurer. Dette blev adresseret gennem samarbejdet mellem politiet og Dæk Specialisternes Landsforening.



Her er der masser af masser i dæktest. Men det er et udfordrende arbejde både for køretøjerne på vejene på de to baner.

Sammenfatning af Dækrazzia

- 10 procent af alle undersøgte biler havde mindst et dæk med 3 mm eller mindre støredybde. Sammenlignet med det gennemsnitlige dæk på person- og varebiler i hele landet, som der er tale om, er det altså flere biler på de danske veje med mindre støredybde på 3 mm eller mindre.
- At den store andel af alle biler (74 pct.) har biler med støredybde på 10 mm eller mindre understreger behovet for at sætte fokus på dæksikkerhed og sikkerhed på vejene.
- En større andel af alle lastbiler (74 pct.) har biler med støredybde på 10 mm eller mindre understreger behovet for at sætte fokus på dæksikkerhed og sikkerhed på vejene.
- Alle biler blev undersøgt på 3 mm eller mindre støredybde.
- 82 procent af alle undersøgte biler havde mindst et dæk med 3 mm eller mindre støredybde.
- 18 procent af alle undersøgte biler havde mindst et dæk med 3 mm eller mindre støredybde.

Koldvulk A/S, bedre kendt som til Rema Tip Top blev optaget som medlem i DSL.



Flex1One A/S indgår som medlem i DSL.

Hos First Stop, Korsør Vulkanisering har Svend Aage Hansen d. 12. april været ansat i 50 år. Dette fejres stort d. 20. juni, hvor chefen Erik Kolvig-Raun også kunne overrække Dronningens Fortjenstmedalje til jubilaren.



EU indfører lovpligtig mærkning af dæk som viser rullemodstand, vådgreb og støjniveau.

Pirelli bliver medlem af Dækimportørforeningen.



Formand Kenneth Saust byder Sven Leyens-Wiedau velkommen flankeret af Ole Riis Nielsen til højre. Dækimportørforeningens medlemmer bagerst fra venstre mod højre: Thomas Harbo, Bridgestone, Peter Qvist, Michelin, Niels Hansen, Vredestein, Ove Leth, Goodyear/Dunlop, Georg Nielsen, Continental.

DSL afholder i samarbejde med Alcar en studietur til Alcars fælgbabrik i Neurade i Tyskland. Over 20 medlemmer deltog.



E. Larsen & Sønner fejrer 80 års fødselsdag og Børge Larsen 50 års jubilæum.



Dæktryksovervågning (TPMS) bliver lovpligtigt på personbiler som typegodkendes efter 1. november.

TILLYKKE

Med de **100** år

HURRAAA

OVETHI

DE BEDSTE HILSNER

OVETHI

Dansk Dæk Service

Foreningen af Karkassehandlere i Danmark nedlægges.

First Stop kæden indmeldes kollektivt i Dæk Specialisternes Landsforening og dermed runder medlemstallet 200 forretninger.

Thomas Harbo forlader posten som direktør hos Bridgestone Danmark og bliver ny direktør hos Genan A/S i Viborg.



Henrik Bitzer stopper som direktør for Euromaster Danmark og forlader således også DSL bestyrelsen. Han tiltræder ny stilling som Nordic Consumer Sales Director hos Bridgestone pr. 1. august.

Dækimportørforeningen introducerer hjemmesiden www.daeklabel.dk i samarbejde med Trafikstyrelsen. Som eneste land i Europa lancerer den danske dækbranche en hjemmeside, hvor forbrugerne kan få informationer om EU-dækmærkning og søge dæk til deres bil ved indtastning af bilens nummerplade.

Arbejdet med politisk påvirkning af dækbranchens mærkesager intensiveres – herunder møder med transportordførere og transportminister på Christiansborg begynder.

Rema Tip Top GmbH – moderfirmaet i Tyskland overtager danske Tip Top, Koldvulk A/S og ansætter Jesper Boe Jørgensen som direktør.



Ove Eichler tiltræder som ny adm. direktør for Euromaster.



Henrik Nielsen, Vulkan Dæk, Randers kan fejre virksomhedens 50-års jubilæum og indvier samtidigt nye lokaler til produktion og lager.





Fra venstre: Kurt Holst Jensen, Preben Lønstrup og Johnny Ahlburg.

Ved udgangen af 2013 meddelte Dækimportørforeningen, at Teknisk Service (det tidligere A.O.R) efter næsten 80 års virke, lukker i Brøndby ved årsskiftet, da antallet af dæk som skal reklamationsbehandles er minimalt. Kurt Holst, den tekniske drivkraft gennem 32 år, drejer for sidste gang nøglen i og går derefter på pension i april.

Den legendariske Pirelli-kalender "The Cal" fylder 50 år og Dækmagasinet får tilladelse til i hele jubilæumsåret at fortælle kalenderens historie og bringe udvalgte eksklusive billeder fra de forskellige kalendere gennem årene.

Jens Henrik Therkildsen, ansvarlig for Trelleborg Wheel Systems DK, melder virksomheden ind i DSL.

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service er klar med ny ekspeditions- og driftsbygning på 444 m² på hovedsædets adresse i Gelsted.



Igen blusser debatten op om om vinterdækkrav efter Nordjyllands Trafiksselskabs busser havner i grøften og i mediernes søgelys. Opbakning til lovgivning er til stede fra flere politikere på Christiansborg, men som så mange gange før – og siden, bliver et krav om vinterdæk fortsat ikke en realitet.

"I min tid som transportminister satte vi en undersøgelse i gang, som var klar til gennemførelse i 2011, herefter har den bare ligget og ventet. Jeg synes, at det er godt at regeringen er indstillet på det og kan ikke forstå, hvorfor det har skullet ligge i to år" siger Hans Christian Schmidt til TV Syd og fortsætter: "Vi føler os mere sikre med vinterdæk på personbiler og det samme gælder for busser og lastbiler. Lad os nu komme i gang, få det gjort og gennemført og jeg taler gerne med transportministeren om det".



Vestjysk Vulkanisering, Point S, Holstebro bliver d. 1. marts købt af A/S Ovethi, Dansk Dæk Service.

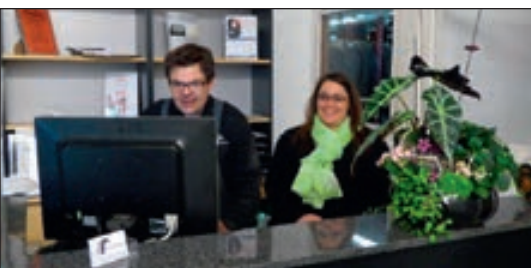


Nyt kursus – Vejen som arbejdsplads, bliver, som følge af også dækbranchens engagement i lovgivningsarbejdet, en realitet.

Verdens første vinterdæk fylder 80 år.



Super Dæk Service åbner den 1. oktober nyt 2.650 m² service- og dækcenter i Fredericia direkte ved Fredericiamotorvejens til- og frakørsel.



Vejle Vulkanisering flytter til nye lokaler, som indvies den 28. marts. Indehaver Niels Egebjerg og hustruen Anette beslutter samtidigt at blive medlemmer i DSL.

Langt om længe efter flere udsættelser, kan Carsten Jensen, First Stop, Vordingborg fejre firmaets "nye lokaler", som stod klar i 2011, firmaets 25-års jubilæum i 2012 og 50-års fødselsdag.



Carsten Jensen er selv med overalt.



Sekretariatet flytter fra Kirkevej 1 i Taastrup til Skagensgade 1 i Høje Taastrup.

Dækbranchen opretter en Facebook-side med information om og fra branchen.

Politiet ønsker ikke længere at deltage i årlige Dækrazzia aktioner efter de 11 politikredses færdselsafdelingers sammenlægning med Rigspolitiets Nationale Færdselscenter.

Jannick Ditlevsen overtager ansvaret for det danske Vredestein efter Niels Hansen, der går på pension. Niels etablerede Vredestein på det danske marked helt tilbage i 1995.

TPMS bliver lovpligtigt på personbiler som indregistreres efter 1. november.



Jannick Ditlevsen



Niels Hansen

LAD OS RÅDGIVE DIG OM DINE NÆSTE INVESTERINGER



FLEX1ONE ER TOTALLEVERANDØR INDENFOR

- Autolifte
- Værkstedsinventar
- Hjultransport
- Dækservicemaskiner
- Dækopbevaring
- Kompressorer
- Sporningsudstyr
- Lagerinventar
- Indretning af værksteder



400 M2 SHOWROOM

Kom forbi i Brørup og test vores udstyr - og bliv klogere på, hvilke maskiner der passer til jeres behov.



VI ER
LAGERFØRENDE
PÅ MASSER
AF UDSTYR!

FLEX1ONE VI HOLDER DIT VÆRKSTED I TOPFORM!





DSL bestyrelsen fra venstre: Brian Lund, First Stop, Preben Thinggaard, Ovethi, Stine Jonasson, Point S, Jesper S. Sørensen, Super Dæk Service, Ove Eichler, Euromaster og Felix Ratgen, Skodborg Dækservice.

DSL får første kvinde i bestyrelsen.

Per Kloster, Alcar Danmark og Bjarke Larsen, Point S fratrådte efter 4 år på posten og Stine Jonasson, Point S Nykøbing Falster blev valgt som nyeste medlem.

Jesper Stokholm Sørensen fratræder som formand. Erik Neuberg Rasmussen overtager posten som ekstern formand for DSL.

Dækbranchens Fællesråd skifter navn til Dækbranchen Danmark.

Dækbranchen opretter en LinkedIn-side med information om og fra branchen.

Netværk for kvinder i dækbranchen introduceres. Første møde afholdes på Hotel Vejlefjord med stor interesse. I november nomineres netværket til "årets tiltag" ved Autoawards i Cirkusbygningen i København, men vinder dog ikke prisen.

DSL medlem på Færøerne, First Stop Atlantic fejrede i september 40 års jubilæum og samtidigt direktør Friðrikur Bláhamar's 50 års fødselsdag.



Formand for Dækimportørenforeningen Kenneth Saust og Formand for DSL Erik Neuberg Rasmussen præsenterer Dækbranchen Danmarks nye logo.



Vinterdæk debatten raser igen, igen – og Socialdemokratiet lufter et forslag om at indføre krav om brug af vinterdæk. Applus Bilsyn offentliggør undersøgelse, hvor 61 % af bilisterne ønsker en lov, og 27 % svarer måske. Også et krav om sikkert arbejdsmiljø med de rigtige dæk på håndværkernes biler er i fokus og yderligere opbakning til et lovkrav kommer fra Socialdemokratiets arbejdsmiljøordfører Lennart Damsbo Andersen.



FFRD bestyrelsen

Fra venstre bagerst:
Formand Erik Neuberg Rasmussen og David Galvin, Tobøl Dæk Bridgestone.

Fra venstre forest:
Henrik Nielsen, Vulkan Dæk, Benny Kristensen, Euroband.

Fabrikantforeningen lancerer nyt kampagne- og imagemateriale, som yderligere skal synliggøre fordelene ved brugen af gummierede dæk.

Pyrolyse godkendes som genanvendelsesmulighed for kasserede dæk.

Tempo 100 godkendelse for campingvogne bliver vedtaget.



EU-Kommissionen offentliggør en rapport om EU-dækmærkning som viser, at mærkningsordningen har effekt på dækudviklingen og spår, at andelen af A-mærkede dæk vil stige.



Svend Åge Hansen, First Stop Korsør Vulkanisering modtager anerkendelse fra Bridgestone Europe for sine 53 år i dækbranchen.



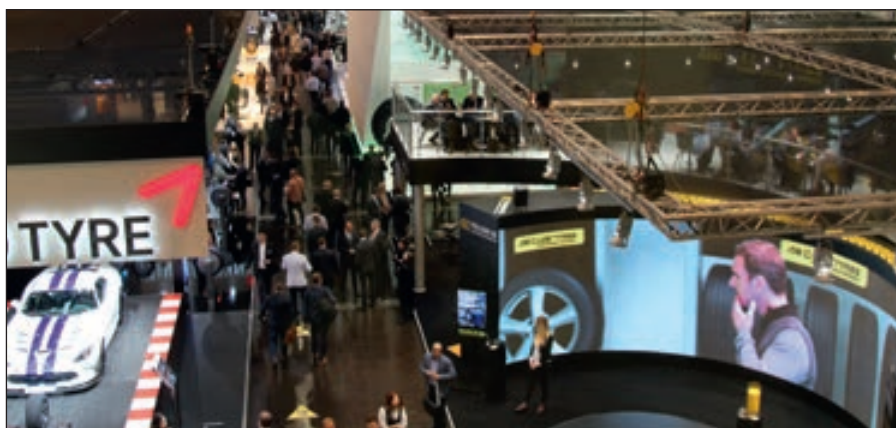
DSL formand Erik Neuberg Rasmussen, Volker Nitz og Jesper Jørgensen, Rema Tip Top

De første DSL-diplomuddannelser etableres med Rema Tip Top og thornac & knarberg som undervisere.

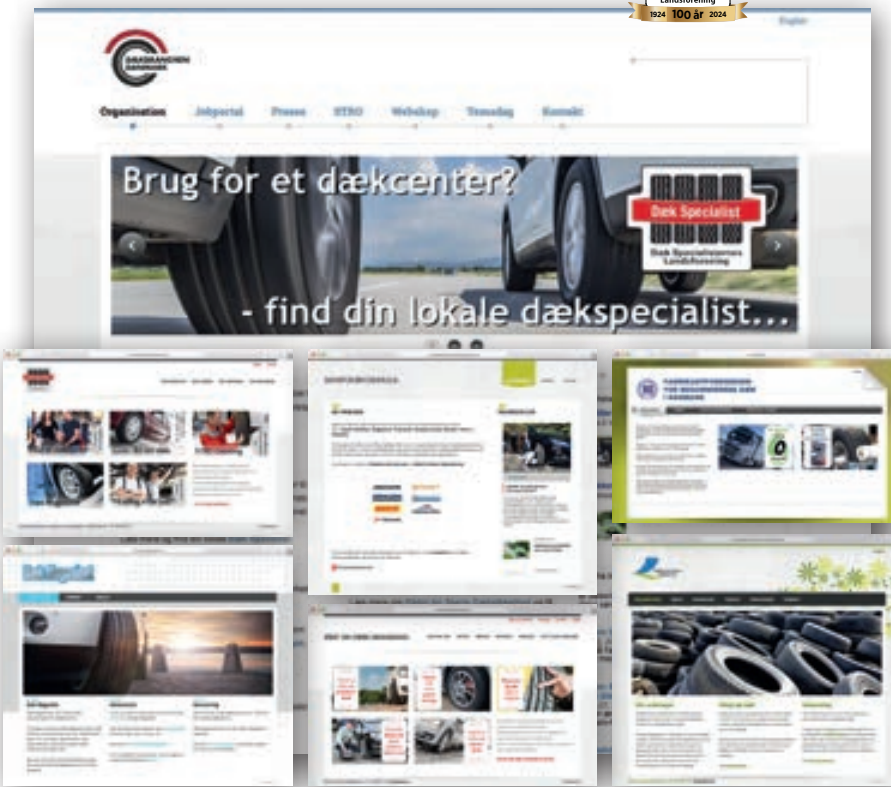
First Stop, Brædstrup Dækcenter fremviser landets sejeste servicevogn, som er bygget til at klare enhver kundeudfordring på dækfronten.



Super Dæk Service åbner den 3. oktober afdeling nummer 60 i Rødby.



Reifen Essen, som har været dækbranchens ubestridte mødested siden 1960, afvikles for allersidste gang. 675 udstillere fra 43 lande sikrede, at de mere end 60.000 m² blev fyldt til randen for at sætte et flot punktum.



Lars Schmidt afløser Preben Thinggard som A/S Ovethis DSL-bestyrelsesmedlem.



Dækbranchens foreninger får nye individuelle hjemmesider som alle kan tilgås via www.dbdk.dk og webmaster Arne Hansen sikrer tillige, at branchen bliver synlig på de sociale medier.



Rema Tip Top Danmark A/S fejrer 50-års jubilæum den 7. oktober 2016.

Mobitec ApS, som har været ejet af Niels Erik og Gitte Dahl, sælges til svenske Continova. Begge fortsætter i virksomheden, som samtidigt meldes ind i DSL.



Rådet for Større Dæksikkerhed markerer 25 år på årets Temadag.



DSL Leverandørssektionen oprettes og Würth Danmark tiltræder samtidigt i medlemskredsen. Jesper Boe Jørgensen, Rema Tip Top, vælges som formand.



Leverandørerne samlet til det første møde hos Würth Danmark A/S - fra venstre: Kim Christensen - thornac & knarberg, Kenneth Kristensen - Flex1One, Arne Hansen - DBDK, Ulrik Thamsen - Bosch Danmark, Preben Wendelboe - Welboe Totalindretning, Kenneth Jensen - Jema Autolifte, Johnny Lauridsen - Autobranchen Danmark, Niels Erik Dahl - Mobitec, Kenny V. Andersen - AC Hydraulik, Volker Nitz - DBDK, Jesper Boe Jørgensen - Rema Tip Top, Poul Thomsen - Würth Danmark, Michael Knudsen - Berner, Erik N. Rasmussen - DSL og Arne Christensen - Würth Danmark.

Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge introduceres på www.branchevejledning.dk.

Yokohama Rubber Co., Ltd fejrer 100 år d. 13. oktober og markerer allerede i januar med et særligt 100-års logo. 100 året blev fejret med flere begivenheder i Japan i hele uge 41 og kulminerede med fejring på selve dagen i Tokyo.

Point S Nakskov – og medlem af foreningen siden 1934, lukker, da Niels Hansen, som overtog virksomheden efter sin far Rudolf Hansen og hustruen Inge-Lise, går på pension.



Netværk for seniorer i dækbranchen introduceres, som blandt andet besøger Strøjer Samlingen i Assens på Fyn.



Michelin Gummi Compagni A/S, Michelins danske datterselskab runder 90 år.

Claus Chouhan, salgsdirektør i Michelin Danmark.

Pirelli styrker tilstedeværelsen i Danmark og ansætter Jesper Mauritzen som den ansvarlige danske repræsentant.



Brixius Trading, trofast annoncør i Dækmagasinet gennem mange år, bliver medlem i DSL.



Tv. Niels Avlund Frandsen, Vulkano Roskilde og Peter Kjær, Super Dæk Service ved overdragelsen.

Vulkano Roskilde giver efter 38 år, stafetten videre til Super Dæk Service, som pr. 1. januar overtager virksomheden og medarbejderne.



Fra venstre: Ulrik Jönsson, formand DRF, Lars Zackarof, formand SDAB, Fredrik Ardefors, direktør i nye Däckbranschen Sverige AB og Lars Bergmark, formand i DFTF.

Dækbranchen i Sverige samles efter dansk model, hvor Däckbranschen Sverige AB etableres som fælles sekretariat for foreningerne

Super Dæk Service slår dørene op på en ny afdeling i Kalundborg den 1. februar.

Leif's Dækservice i Grindsted ApS fejrer 40-års jubilæum og samtidigt indehaver John Olesens 35 år i virksomheden.

Just Easy Tools, som udvikler og konstruerer udstyr til håndtering af de helt store hjul, bliver medlem i DSL Leverandørsektionen.



Lars Jørgensen til venstre og Jens Dalgaard til højre.



René Kristensen, kyndig grillmester ved særlige lejligheder.

Stenhøj i Barrit markerer 100-års jubilæum med et kæmpearrangement, hvor virksomhedens historie med masser af klenodier var sat på display for gæsterne med efterfølgende festligholdelse i Messe C i Fredericia.

Endnu en ny stor hal på 12.500 m² indvies i november måned hos NDI i Brørup, så det samlede areal under tag nu udgør 87.000 m².

Færdselsstyrelsen tilføjer beskrivelse af dækskader og retningslinjer for reparation af dæk i synsvejledningen efter direkte tekstoplæg fra Dækbranchen Danmark. Dermed er der klare definitioner på, hvornår et dæk er beskadiget, hvad en reparation er, og fremfor alt, hvordan man må reparere et dæk.

Kim Kristensen sælger thornac & knarberg a/s, som i mere end 60 år har leveret udstyr og forbrugsmaterialer til den danske dæk- og autobranche. Virksomhedens aktiviteter overtages af Stenhøj DK, hvor Kim Christensen også ansættes.

DSL indleder samarbejde med rekrutterings- og vikarbureauet JKS om fordelagtige medlemsaftaler.



Dækbranchen Danmarks Volker Nitz, JKS kundekonsulenter Marianne Nybo og Michael Lønstrup.

Afløseren for Reifen Essen, The Tire Cologne i Köln får stor succes med premieren på dækbranchens nye samlingspunkt med repræsentation af alle de store mærker – og naturligvis også danske udstillere.



T.v. Kim Christensen - t.h. Søren Vestergaard Olesen.



Point S Hadsund v/ Gerda og Claus Spanggaard kan den 1. juli fejre 30-års jubilæum.



EU indfører særlig antidumping-told på lastbildek fra Kina, da man mener, at den kinesiske stat giver statsstøtte til kinesiske dækproducenter.

GDPR-lovgivning bliver indført – og rammer også Dækmagasinet's fødselsdagsliste, som siden september 1943 har offentliggjort medlemmernes fødsels- og mærkedage. En værdsat tradition gennem 75 år bekræftes derfor endegyldigt.



Michelins verdenskendte Bibendum – Michelin-manden – fylder 120 år. Han "optrådte" for første gang på verdens første bilmesse, Paris Motor Show i 1898.





Adm.direktør Peter Skrivers og Lars Busk ved pylonen, som ved årsskiftet vil ændre udseende.

Den 1. januar overtager Super Dæk Service Kjellerup Vulkanisering & Dækcenter, hvor Lars Busk efter overdragelsen fortsætter.

Automechanika messen i Frankfurt fejrer 25. udgave af messen og indvier en helt ny hal 12, dedikeret til 170 udstillende dækvirksomheder i messedagene.



Glad og tilfreds messedirektør Olaf Mußhoff.

Super Dæk Service i Horsens flytter til ny bedre beliggenhed og mere plads.



A/S Ovethi, Dansk Dæk Service klipper snoren til en helt nybygget afdeling på 682 m² i Ringe.



Easy Gripper 3100-4T er netop testet og godkendt i en mine i Nordsverige.



Flex1One gør op med dårlig ergonomi ved dækhåndtering og lancerer Wheel Trolley Easy Lift, som er et banebrydende hjælpe-redskab for dækmontører og mekanikere.



Også Just Easy Tools lancerer nyt banebrydende værktøj – dægripper – til håndtering af de helt store hjul og dæk.



Point S i Silkeborg, der oprindeligt hed Silkeborg Silkeborg Slidbanefabrik og siden hen i 1980 skiftede navn til Dækspecialisten, fyldte 60 år.

Dæk-Magasinet øger oplaget med mere end 300 % til 2.000 eksemplarer pr. udgivelse og sender fremadrettet magasinet ud til venterumsindehavere i hele landet.

The Scandinavian Tire & Rim Organization stopper med at udgive den såkaldte STRO-liste over godkendte vinterdæk i Sverige. Fremover er det blot et krav, at dæk er mærket med snefnug-symbol (3PMSF).

Konceptet "En rigtig dækspesialist" introduceres ved et stort medlemsarrangement i Fredericia. Mere end 100 medlemmer deltog.

DSL opdaterer samtidigt foreningens logo. Nye skilte og materialer udsendes til alle medlemmer – heriblandt 3 animationsfilm til brug i forretningerne og på de sociale medier.



Indehaver John Olesen og dækmontør Mathias Bach, First Stop Grindsted er klar med det nye logo.

Super Dæk Service åbner afdeling nr. 65 i Skovlunde med Pia Bagge som dækkædens første kvindelige afdelingsleder.



Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækimportørforeningen får massiv mediedækning ved årets første dæktælling.

Ny rekord: 90 % på vinterdæk

Kenneth Saust, Yokohama (t.h.), stopper som formand for Dækimportørforeningen efter 14 år. Jannick Ditlevsen, Apollo Vredestein, overtager formandsposten og

indleder ny 3-årig rotationsordning på formand- og kassererposten.



Også DSL Leverandørsektionen får eget logo.



Kampagnebanner er naturligvis også på plads.

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service indvier den 5. april nybygget afdeling i Ringe.



Dækmagasinet får nyt layout, og der indledes samarbejde med Read & Care om distribution af magasinet til venterum hos læger, frisører etc. for øget synlighed overfor forbrugere.



Dækbranchens magasin gennem næsten 100 år

1. maj 1928 udkom dækbranchens første "magasin" – Dansk Vulkanisørmester Tidende, hvilket i høj grad var en udgivelse for de ærede vulkanisører og medlemmer af foreningen.

Mangt og meget er der berettet om i gennem snart 100 år og naturligvis er "Tidende" fulgt med og skiftet både navn, udseende og stil en del gange gennem årene.

I anledning af denne nye udgave af

Dækmagasinet, hvor navnet nu skrives med ny typografi, i ny opsætning og uden bindestreg, synes det at være på sin plads, at give et samlet tilbageblik på de forside forandringer, som dækbranchens eget, og Danmarks eneste magasin med dæk som bærende temaer, har gennemgået. Og med 9 år tilbage for der kan fejres den helt store fødselsdag, så vil der givetvis også være sket yderligere, før vi når så vidt.



2 - Dækmagasinet 06/2019



Dækbranchen deltager for sidste gang i DHL stafetten, da corona-pandemien i 2020 sætter en stopper for den slags aktiviteter.



Jesper Stokholm Sørensen, tidl. DSL-formand skifter job efter 21 år i Super Dæk Service til ny stilling hos Flex1One.



Hos A/S Ovethi kan man den 21. juni fejre noget så sjældent som hele 5 mærkedage og lederskifte på én gang. Thomas Thinggaards 20 år i firmaet og 40-års fødselsdag, og Preben Thinggaards 60 års jubilæum, 75 års fødselsdag og firmaets 65-års jubilæum. Ved samme lejlighed overdrager Preben ledelsen af virksomheden til sønnen Thomas.



Freddy Petersen etablerer efter 30 år i branchen Padborg Dækcenter – og bliver naturligvis medlem i Dæk Specialisternes Landsforening.



Vi ønsker

Dæk Specialisternes Landsforening

tillykke med

100
-års jubilæet



Året 2020 begynder rigtig godt, hvor et møde med den "nye" transportminister Benny Engelbrecht (S) bliver en realitet. Et yderst givtigt møde med udsigt til positive tiltag set med dækbranchens øjne. Desværre falder det senere igen til jorden, da Benny Engelbrecht senere bliver ofret i en ministerrokade.

Kenneth Saust, direktør for Yokohama Danmark og formand gennem 14 år i Dækimportørenes forening forlader branchen efter eget ønske den 31. maj.



Nordisk Dæk Import fejrer 50-års jubilæum i coronaens skygge med en digital kampagne – "50 years and still rolling" og udsætter den planlagte fejring på ubestemt tid.

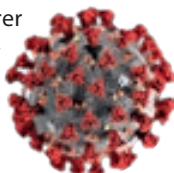
Allan Kristensen, Korup Dækservice A/S, som igen er indtrådt som medlem i foreningen, bliver valgt til DSL's bestyrelse. Han overtager den ledige plads efter Felix Ratgen, Skodborg Dækservice A/S.



Jesper Boe Jørgensen, formand i DSL Leverandørsektion og adm. direktør hos Rema Tip Top fejrer 65 års fødselsdag, 40 års branchejubilæum og 30 år hos Rema Tip Top.



Corona-pandemien rammer Danmark, og landet lukkes helt eller delvist ned. Medlemmerne i DSL klarer sig pænt igennem pandemien på trods af, at mange bilister ikke skal køre på job, men arbejder hjemmefra.



A/S Ovethi åbner en helt nybygget og moderne afdeling i Kolding, men må skrinlægge den i marts planlagte indvielse.



Afdelingsleder Jesper Christensen klar til at byde kunderne velkommen i Kolding.

Økonomiansvarlig Arne Skou Nielsen hos Yokohama Danmark overtager posten som adm. direktør hos Yokohama Danmark.



David Galvin, Tobøl Dæk, Bridgestone Danmark og mangeårigt bestyrelsesmedlem takker af efter næsten 30 år og går på pension som 62-årig.



Michelin vælger Vulkan Dæk, Randers som producent af Michelins private label Recamic på det danske marked og dermed som leverandør af regummierede dæk til Euro-masterkæden.



Henrik Nielsen, Vulkan Dæk til venstre og Henrik Fusager, Euro-master Danmark indgår femårig samarbejdsaftale.

Årets The Tire Cologne udsættes til 2021 grundet corona og Automechanika i Frankfurt, som ellers havde planlagt en storstilet opfølgning efter successen i 2018, aflyses også helt. Senere på året meldes det også ud fra Autopromotech i Bologna, at den planlagte messe i maj 2021 aflyses.

Alliance Ture Group, som blev opkøbt af Yokohama Rubber Company Ltd. i 2016, sammenlægger dækmærkerne Alliance, Galaxy og Primex under én enhed Yokohama Off-Highway Tires – YOHT.

Rådet for Større Dæksikkerhed lancerer ny hjemmeside – www.daeksikkerhed.dk

Branchevejledning.dk - for arbejde med dæk og fælge - bliver igen opdateret i marts med tilføjelse af det tunge segment.

Leifs Dækservice i Grindsted opkøbes af A/S Ovethi, Dansk Dæk Service.

Dækbranchen får i samarbejde med tv-kanalen DK4 lavet et helt tv-program om dæk. Det 26 minutter lange program – "Alt om dæk" vises adskillige gange på DK4 og kan ses på internettet.

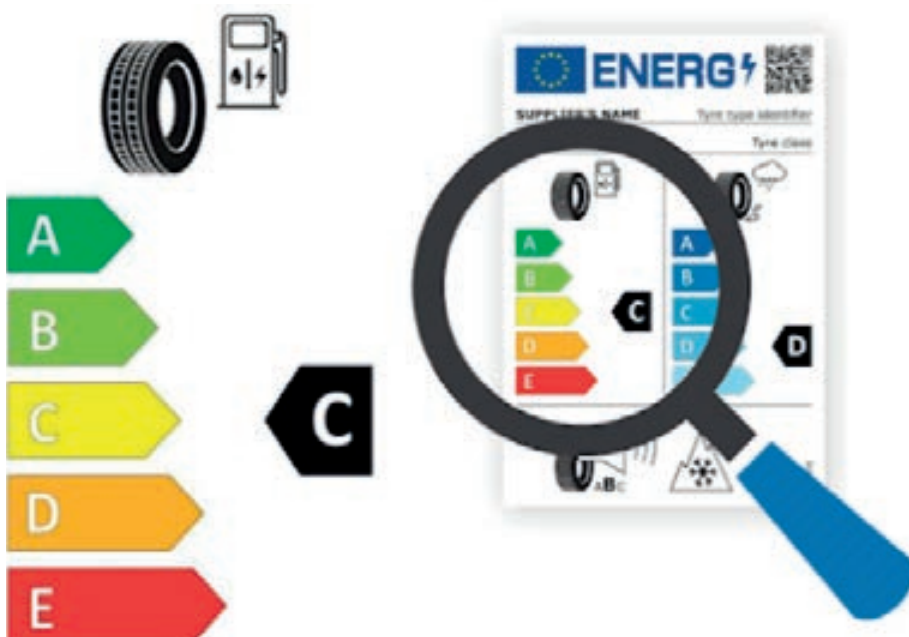
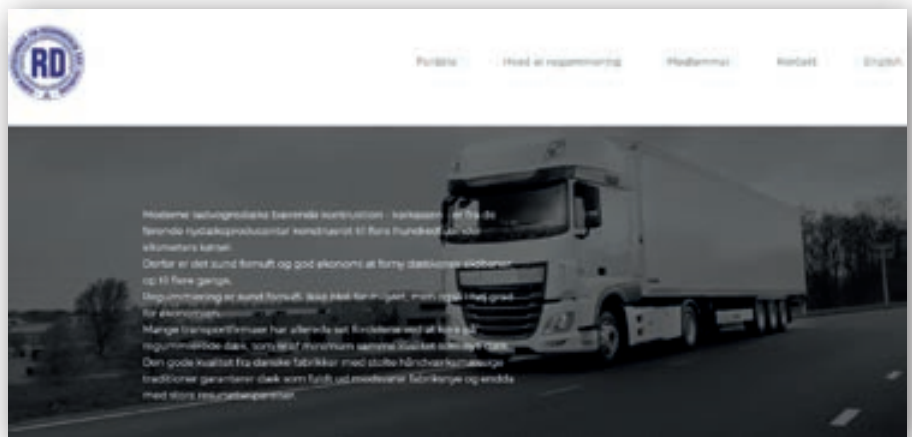
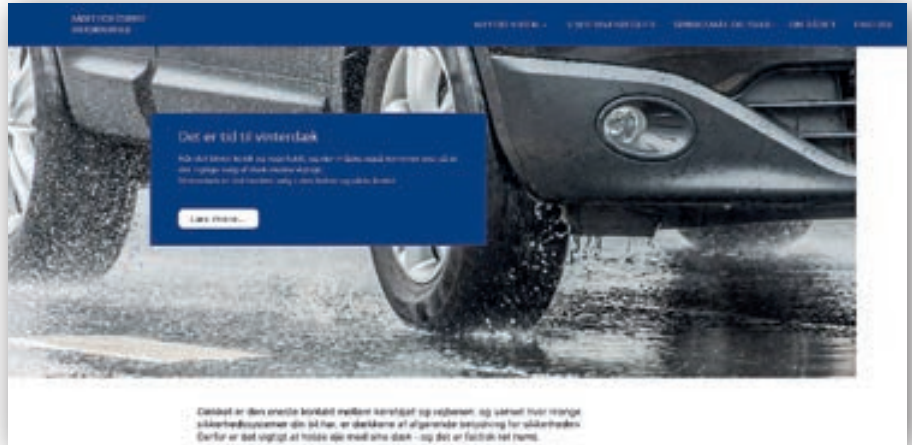


Derudover blev det samlede tv-program opdelt i små korte emnerelaterede klip, så DSL-medlemmerne fik mulighed for at benytte dem både i deres forretninger og på de sociale medier.

Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk slår endnu engang et slag for miljøet og lancerer en ny hjemmeside.

1. maj ændres EU-dæklabele som viser rullemodstand, vådgreb og støjniveau. På den nye label ændres antallet af energi-klasser fra syv til fem. Derudover indeholder labelen nu også oplysninger om eventuel vintermærkning samt et link til EU's produktregister.

Samtidigt lanceres en ny version af www.daeklabel.dk, hvor det også er muligt at søge på dæk til lastbiler og busser.



Søren Houmann Tandrup, Business Service Manager hos Super Dæk Service indtræder som nyt medlem i DSL-bestyrelsen. Han afløser kollegaen Henrik R. Busch.





Goodyear Blimp luftskibet er i Danmark for første gang i dette årtusinde. Anledningen er tv-optagelser fra luften til Eurosport i forbindelse med PURE ETCR elbilrace i København.

Dækmagasinet var med på én af flyveturene og er du lidt nysgerrig på den oplevelse, kan du se et klip fra turen her:



DSL indleder samarbejde med forsikrings- og pensionsmæglervirksomheden Honestus & Partners og miljø- og affaldshåndteringsvirksomheden ABAS om fordelagtige medlemsaftaler.

Mette Kjerulf, Point S Frederiksværk, bliver valgt til ny formand for Point S Indkøbsforeningen og indtræder i DSL's bestyrelse i stedet for Stine Kamper.



Super Dæk Service slår dørene op til kædens nye afdeling i Rødby, som skal servicere lastvogne og maskiner, som kører rundt i området og arbejder på byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen.

Verdens største dækhotel ligger i Danmark, nærmere bestemt i Køge. TyreTrust har udvidet kapaciteten til 15.100 m² under tag og med reoler til opbevaring af 53.000 hjulsæt. Samtidigt med udvidelsen lukkes der på adressen i Brøndby, hvor 15.000 hjulsæt skal flyttes til det nye hotel i Køge. Til dette køres omkring 250 vognlæs i pendulfart.



Netværksgruppen for kvinder i Dækbranchen genoptager møderækken efter coronapausen med besøg hos Alcar Danmark.





Continental-Cautchouc- & Guttapercha-Compagnie grundlagt i 1871 – i dag kendt som Continental AG, tager hul på de næste 150 år med fokus på fremtidens teknologi og dækløsninger.



Også Pirelli markerer i 2022 deres 150-års jubilæum med en forestilling i Piccolo Teatro i Milano. Her blev historien fra den 28. januar 1872 til 2022 udrullet og tog gæsterne på den historiske rejse.



STRO – The Scandinavian Tire & Rim Organization holder vagtskifte idet Bernt Wahlberg, tidligere Michelin overlader sekretariatet til Dennis Alexis, som også har en fortid i dækbranchen hos Michelin og Goodyear.



Bernt Wahlberg og Dennis Alexis, STRO.

Nordisk Dæk Import (NDI) anmoder Konkurrencestyrelsen om overtagelse af Euromaster-kæden i Danmark. Overtagelsen bliver senere annulleret pga. udfordringer



Peter Skrivers, CEO, Super Dæk Service melder ud om overtagelse af Euromaster-kæden.

med myndighedsgodkendelse. 9 Euromaster afdelinger bliver efterfølgende overtaget af Super Dæk Service.

Jannick Ditlevsen stopper som formand for Dækimportørforeningen og overlader posten til Georg Nielsen, Continental.

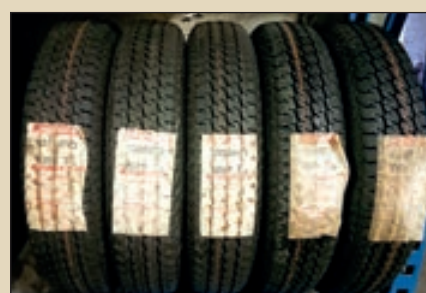


Jesper Stockholm Sørensen, der begyndte som dækmontør hos Super Dæk Service i Fredericia og gennem 24 års ansættelse i NDI Group har avanceret via forskellige stillinger, bliver adm. direktør hos Flex1One.



Bridgestones gamle lager i Hasselager i 1980'erne.

Den 1. maj kan Bridgestone fejre 50-års jubilæum i Danmark og markerer begivenheden med åbent hus-arrangement i juni måned



Dækstørrelse 135/13 – et normalt standarddæk i halvfjerdsere.

Den 24. juni kan Nordisk Dæk Import langt om længe invitere til fejring af virksomhedens 50-års jubilæum, som afholdes i hovedsædet i Brørup.



Vulkan Dæk i Randers kan efter lidt forsinkelse flytte ind i det helt nybyggede domicil i Randers nye erhvervsområde i Sønder Borup. Produktionskapaciteten fordobles til mere end 55.000 regummierte dæk på de i alt 7.000 kvadratmeter.



OTR Tekniker (off the road) uddannelse introduceres som AMU-kursus i samarbejde med Himmerlands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser i Aars. Kurset bliver en stor succes og er det første i rækken af DSL's kommende uddannelsesprogram .



Rema Tip Tops direktør Jesper Boe Jørgensen træder tilbage og overlader posten til Morten Schober Jørgensen.

Hos Korup Dækservice kunne indehaverne Allan Kristensen og søsteren Nina Glintborg og Allans hustru Ulla, sammen med personalet fejre virksomhedens 50-års jubilæum.



Dækmagasinet introducerer gratis online-abonnement.

DSL opfordrer medlemmerne til at deltage i dæktjek-kampagne, hvor bilister gratis kan få kontrolleret mønster, dæktryk og generel dæktilstand.

Thomas Harbo, der for en periode har været ude af dækbranchen, kommer tilbage som adm. direktør for Euromaster Danmark.

Helårsdækkene vinder mere og mere ind hos personbilsjeerne – og dæktælling i januar viser, at de for første gang overhaler andelen af personbiler på sommerdæk i uge 4.

Jesper Boe Jørgensen, Rema Tip Top, udnævnes som foreningens uddannelsesansvarlige og foreningen vedtager at etablere en uddannelsesfond.

DSL afholder dækkursus for bilinspektører fra politiet og forsvaret. Det foregår hos NDI i Brørup.

Dækgebyret opjusteres for første gang siden 2009. Stigningen er mellem 11 og 20 procent afhængig af dæktype. Fremover skal gebyret justeres årligt hver den 1. januar.



STRO-bogen blev naturligvis brugt af alle deltagerne.



Dækimportørforeningen fejrer 100-års jubilæum på årets temadag på Teknologisk Institut i Taastrup.

Formand Georg Nielsen kunne ikke selv være til stede på temadagen, men fortalte via videolink om Dækimportørforeningens historie, tids-
svaende tiltag (med nutidens briller), medgang og modgang - alt sammen med et glimt i øjet og smil på læben.



Dækimportørforeningens bestyrelse – fra venstre: Nicolai Olsen, Yokohama, Søren Bjørn, Pirelli, Claus Chouhan, Michelin, Ulrik Uhrenholt, Bridgestone og Jannick Ditlevsen, Apollo Vredestein. Formand Georg Nielsen, Continental og Ove Leth, Goodyear var desværre forhindret på temadagen.

The Goodyear Tire & Rubber Company fejrer 125-års jubilæum med offentliggørelse af omfattende presse- og filmmateriale, som kan ses i eksklusiv opsætning i Dækmagasinet.



Korup Dækservice sælges efter 51 års eje til Jesper Helt Holm. Allan Kristensen og de andre medarbejdere forbliver i virksomheden.



Dækteknikeruddannelse introduceres som AMU-kursus i samarbejde med Himmerlands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser i Aars.

First Stop medlemmerne kan fejre 25-års jubilæum i Danmark ved det årlige kick off-møde i september.



Henrik Nielsen i front og sønnen Michael har god grund til at smile – aftalen er i hus.



Sekretariatet flytter den 1. november fra Skagensgade 1 til Herstedvang 14 i Albertslund.

Euromaster lukker sine aktiviteter i Danmark. De resterende 23 afdelinger overtages af Vulkan Group A/S.

Nordisk Dæk Import bliver ny nordisk importør af Kumho lastbil- og busdæk pr. 1. januar.



Vinteren har vist sig fra sin værste side og skabt kaos i Danmark. Transportministeren udtaler sig uheldigt i flere medier om, at det ikke giver mening at lave lovgivning om dækvalg, da vejret ikke er ens i hele Danmark. Efter pres fra både Dækbranchen, FDM og transportbranchen, medier, politikere og utilfredse danske bilister, bestiller ministeren efterfølgende en vejgrebsanalyse hos Færdselsstyrelsen.

Georg Nielsen, Continental Dæk Danmark og formand i Dækimportørforeningen, blev 60 år den 24. januar og kunne fejre 20-års jubilæum som direktør den 1. maj.



Christian Jakobsen sammen med Sang W. Lee, Managing Director hos Kumho Tires Europe GmbH.



Super Dæk Service slår dørene op til en helt ny afdeling målrettet lastbiler i Recharge City ved afkørsel 27 i Horsens.

Færøernes Dækspecialist – First Stop Forøyar fejrer 50-års jubilæum.

Nordisk Dæk Import får dækmærket Goodride i porteføljen.

A/S Ovethi, Dansk Dæk Service udnævnes til eneforhandler i Danmark af Barums massive truckdæk.

Just Easy Tools, medlem i DSL Leverandørsektionen indvier helt nye og større faciliteter i Holstebro.



DSL Dæktekniker 1 – det nye kursus i uddannelsesprogrammet lanceres i foråret med stor succes.



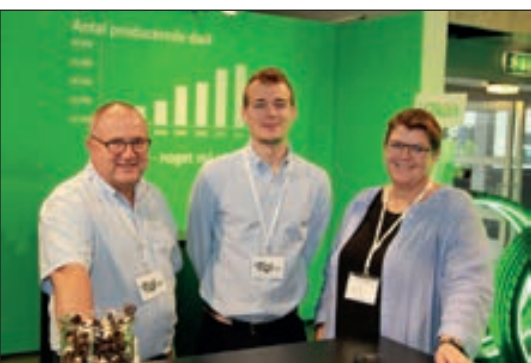
Netværksgruppen for kvinder i Dækbranchen mødes hos Ivar Jensen Autogummi i Helsingør. Tilbuddet om at deltage i netværket gælder fortsat for alle kvinder i Dækbranchen – og sekretariatet er klar med nærmere information.

Volker Nitz bliver som FFRD's repræsentant i BIPAVER udnævnt til Vice-president.

Stenhøj i Barrit, også medlem i DSL Leve-
randørsektionen, introducerer et spritnyt
showroom, hvor den brede portefølje af
værkstedsudstyr vises frem.

All Tyres, som siden 2023 har hørt under
Ovethi, Dansk Dæk Service bliver ene-
importør i Danmark af Fondmetal-fælge
fra Italien. Samtidigt bliver Ovethi dansk
distributør af dækmærket Viking, som er
en del af Continental-koncernens produkt-
portefølje.

Vulkan Group A/S, som opkøbte Euroma-
sters danske aktiviteter i januar og dermed
de tilbageværende 23 afdelinger, melder
dækkædens nye navn ud. Euromaster er
blevet til Dækpartner.



Henrik Nielsen med sønnen Michael og hustruen
Pernille.

Svendborg Dækcenter med Jannika og
Thorsten Simonsen sælger virksomheden
til Ovethi, Dansk Dæk Service, men fort-
sætter som ansatte i forretningen sammen
med resten af personalet.

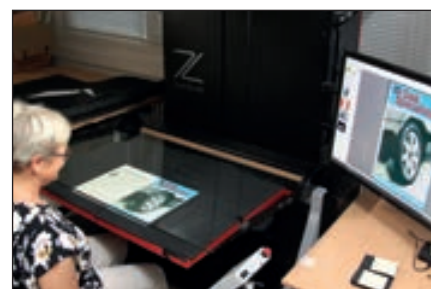


Fra venstre: Preben Thinggaard, Ovethi, Jannika og Thorsten Simonsen og Thomas Thinggaard.

Dækbranchen tager afsked med to store
personligheder. Torben Skovgaard går
bort den 6. juli og Jørgen Rudolf Nielsen,
Teknologisk Institut, den 6. juni.



Dækmagasinet arkiv bliver en realitet
efter et større scannings- og katalogise-
ringsprojekt. Alle udgivelser helt tilbage fra
1. maj 1928 er nu frit tilgængelige på [www.
daekmagasinet.dk](http://www.daekmagasinet.dk)



Dæk Specialisternes Landsforening fejrer
100-års jubilæum den 25. september på
årets Temadag på Teknologisk Institut i
Taastrup.

På dagen ser formand Erik Neuberg Ras-
mussen og direktør Volker Nitz tilbage på
foreningens historie godt suppleret med
illustrationer fra de første 100 år.



DSLs FORMÆND (opdateret)



Georg Fagerberg
1924-1925



P. Larsen
1925-1935



Carl Rasmussen
1935-1942



Holger Møller
1942-1946



Carl Edelholt
1946-1948



C. C. Christensen
1948-1954



Carl Edelholt
1954-1966



Johs. Andersen
1966-1976



Peter Larsen
1976-1982



Peer Ellegaard
1983-1989



Erik Kjerulf
1989-1995



Niels Lund Hansen
1995 - 2001



Jan Quaade
2001 - 2008



Jesper Stokholm Sørensen
2008 - 2015



Erik Neuberg Rasmussen
2015 -

DÆKIMPORTØRFORENINGENS FORMÆND (opdateret)



1923-1943
Johs. Buschholm
Dunlop



1943-1968
Axel Semler
Firestone



1968-1982
Carl Johan Hein
Goodyear



1982-1991
Poul Rorsgård
Continental



1991-1993, 1997-1998
Kai Møller
Bridgestone/Firestone



1993-1995
Ole Brinkgaard Olsen
Goodyear



1995-1997
André Bonnet
Michelin



1998 - 1999
Peter Weidner
Continental



1999 - 2001
Jørn Rasmussen
Yokohama



2001 - 2002
Benny Rasmussen
Bridgestone/Firestone



2002 - 2005
Lars Poulsen
Ekstern



2005 - 2019
Kenneth Saust
Yokohama



2019 - 2022
Jannick Ditlevsen
Apollo-Vredestein



2022 -
Georg Nielsen
Continental

FFRD FORMÆND (opdateret)



Torben Skovgaard
1978 - 1983



Paul Steffensen
1983 - 1987



Per Laursen
1987 - 1990



Erik Neuberg Rasmussen
1990 -

SEKRETARIATETS CHEFER (opdateret)



Tage Lindbek
1928 - 1962



Erik Stub
1962 - 1983



Torben Skovgaard
1983 - 2010



Volker Nitz
2010 -

RÅDET FOR STØRRE DÆKSIKKERHED – 2024



Erik Neuberg Rasmussen,
formand DSL og FFRD



Georg Nielsen, formand
Dækimportørforeningen



Jesper Boe Jørgensen,
formand DSL Leverandør-
sektion og uddannelses-
ansvarlig



Peter Rytter,
Teknologisk Institut



Martin Velde Andersen,
FDM

Som tiden går ...

For 100 år siden blev Dansk Vulkanisørmesterforening en realitet i det smukke Hotel Tre Hjørter i latinerkvarteret i København.



Bygningen findes den dag i dag på Vester-gade 12, men har mistet noget af sin pragt fra fortiden.

Heldigvis er det gået anderledes med foreningen, som i dag 100 år senere står stærkt og godt rustet til fremtiden.

Tak for de første 100 år

- og hvad er mere naturligt end at se frem mod *de næste 100 år!*

Dækket bliver også i fremtiden "bilens vigtigste sikkerhedskomponent", da det er bilens eneste kontakt med vejbanen og derfor kan dæk med dårlige egenskaber, i forhold til vejbanens tilstand under alle vejr og temperatur forhold, kompromittere alle bilens øvrige sikkerhedssystemer med risiko for katastrofale følger.

DSL-medlemmerne står nu med 100 års erfaringer allerede stærkt rustet som "Rigtige Dækspecialister" til de kommende år, også selv om det måske kræver parathed til nye udfordringer og nytænkning.

Dækspecialisterne har frivilligt, og i respekt for kunder og trafikikkerheden, vist vejen gennem uddannelse og dygtigt håndværk hos "En rigtig Dækspecialist" og har i tæt samarbejde med DSL Leverandørsektionen, Regummieringsfabrikanterne

og Dækimportørerne i Danmark etableret branchevejledninger og uddannelser for dækservice.

Som så mange andre brancher sker der også en udvikling indenfor auto- og dækværksteder. Mange af vores DSL-medlemmer udfører også mekanisk arbejde på køretøjer i dag, og de har naturligvis faguddannede mekanikere på værkstedet. Hele udviklingen omkring service på elkøretøjer kræver også specielt uddannet personale. Paradokset opstår, når køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent DÆKKET skal serviceres, så kan enhver uden krav til hverken faglige kvalifikationer og monteringsudstyr udføre arbejdet. Det må der gøres op med!

DSL-medlemmerne tæller i dag enkeltmandsejede eller store privatejede dækkæder, samt forskellige kædekoncepter

som næsten alle tilbyder hel eller delvis mekanisk arbejde på køretøjer. I princippet er den ekstra fordel for kunderne, at de "Rigtige Dækspecialister" i modsætning til de fleste autoværksteder har uddannet personale både til det mekaniske og især til "DÆKKET", som bilens vigtigste sikkerhedskomponent.

Her ved 100-års jubilæet for Dækspecialisterne og med baggrund i medlemmernes mange års indestående arbejde for DÆKKET og dets betydning for trafikikkerheden og mobiliteten, vil jeg opfordre og indbyde alle som udfører dækservice helt eller delvist, at stå sammen som medlemmer i Europas ældste brancheforening om bedre uddannelse og vidensdeling om dæk og dækservice.

Erik Neuberg Rasmussen, formand



TILLYKKE MED 100 ÅRS JUBILÆUM



NYESTE GENERATION AF
REPARATIONSMATERIALER
TIL DÆK

DEN NYE PREMIUM LINE



STÆRKERE END
NOGENSINDE



REMA TIPTOP DANMARK A/S

LEVERANDØR TIL DÆKBRANCHEN I DANMARK SIDEN 1966



Vulkan Dæk og Dækpartner ønsker
Dækspecialisternes Landsforening

STORT TILLYKKE MED 100 ÅRS JUBILÆUM



Vulkan

Vulkan Dæk A/S - Metervej 16 - 8940 Randers SV - +45 8642 4288 - www.vulkan.dk



Jubilæumsskriftet er udgivet af:

Dæk Specialisternes
Landsforening
Herstedvang 14, 1.
2620 Albertslund

Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daekmagasinet.dk

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af jubilæumsskriftet er kun
tilladt med kildeangivelse.



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen,
formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop,
Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen
DSL Leverandørsektion,
formand
DSL uddannelsesansvarlig
udd@dbdk.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu

DÆKIMPORTØR- FORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen,
formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Henrik Nielsen, næstformand
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Benny Kristensen
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Karsten Larsen
Goodyear Danmark A/S
karsten_larsen@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Karsten Fisker
Michelin Danmark A/S
karsten.fisker@michelin.com

På Youtube finder
du brochurer,
kampagner og
videoer udgivet
af den danske
dækbranche fra
1949 og til 2024

Mangt og meget er det
blevet til gennem
årene – og heldigvis er
det muligt at dele stort
og småt fra gemmerne. Youtube er
et oplagt sted at dele materialerne,
men hvad den elektroniske udvik-
ling byder på i fremtiden, kan vi af
gode grunde ikke spå om, men så
må fremtidig ændring finde sted
efter behov. Lige nu har du mulig-
hed for at klikke ind og se på dæk-
branchens rige film- og brochure-
arkiv, som naturligvis løbende vil
blive opdateret, når der produce-
res nyt.
God fornøjelse!



Her finder du den rigtige dækspecialist

150 rigtige dækspecialister står klar til at vejlede og betjene dig i Danmark og på Færøerne.

Scan koden og find den specialist som ligger tættest på dig.

