

# VIMC

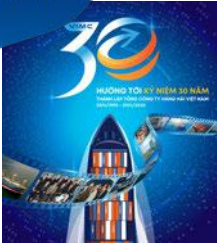
WWW.VIMC.CO

BẢN TIN NỘI BỘ VIMC - SỐ 32 | THÁNG 07/2024 |



TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM  
VIETNAM MARITIME CORPORATION





# MỤC LỤC



22.



25.

03. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG 6 THÁNG NĂM 2024

16. ĐIỂM TIN QUÝ 2 NĂM 2024

22. TỔNG BÍ THƯ NGUYỄN PHÚ TRỌNG VỚI CẢNG HẢI PHÒNG – NHỮNG KỶ NIỆM SÂU SẮC, KHÔNG THỂ NÀO QUÊN

25. VIMC NÂNG TẦM HỆ THỐNG CẢNG BIỂN QUA HỢP TÁC QUỐC TẾ

28. NỮ CÁN BỘ CÔNG ĐOÀN LUÔN CHỦ ĐỘNG, DÁM NGHĨ, DÁM LÀM VÌ NGƯỜI LAO ĐỘNG

30. PHÁT ĐỘNG CUỘC THI: “VIMC – SỰ CỐNG HIẾN THẨM LẶNG”

**Trụ sở:** Tòa nhà Ocean Park · Số 1 Đào Duy Anh, Phương Mai, Đống Đa, Hà Nội · [www.vimc.co](http://www.vimc.co) **Chịu trách nhiệm nội dung:** Tổng biên tập: Nguyễn Cảnh Tính · Tổng giám đốc TCT HHVN · Phó Tổng biên tập: Trần Tuấn Hải · Chánh văn phòng TCT · **Ban biên tập** Trần Thị Phương Lan · Đỗ Huy Bằng · Nguyễn Vũ Thủy Tiên **Thiết kế:** Iris Creative Co.,Ltd · **Giấy phép xuất bản** số 4880/GP-XBBT-STTT, cấp ngày 5/10/2016 · **Đơn vị cấp phép** Sở Thông tin và Truyền thông Hà Nội



28.

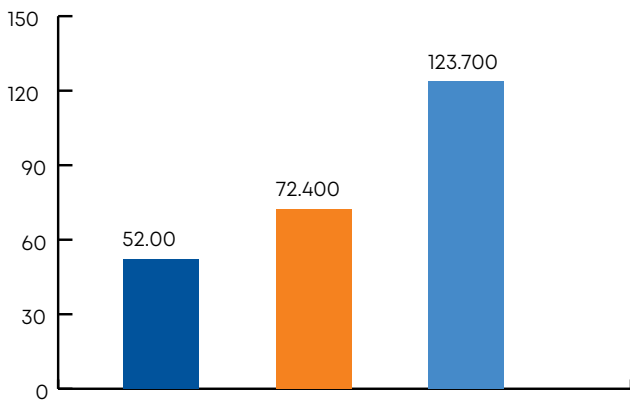




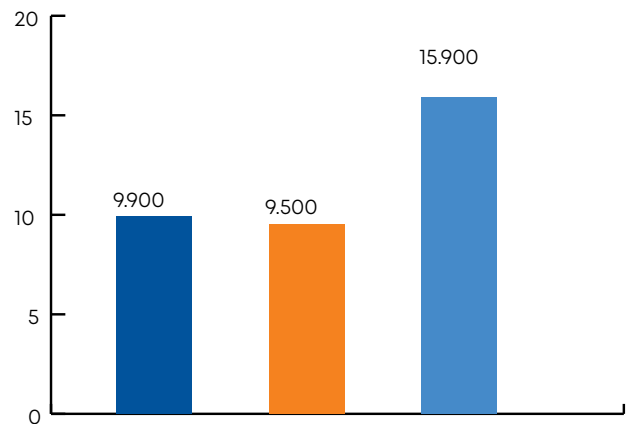
# KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH

6 THÁNG 2024

SẢN LƯỢNG CẢNG BIỂN (TRIỆU TẤN)

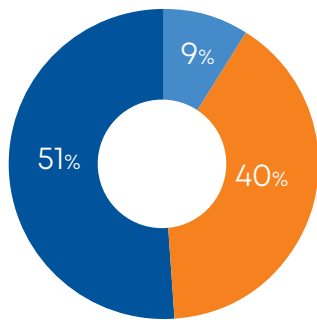


SẢN LƯỢNG VẬN TẢI BIỂN (TRIỆU TẤN)



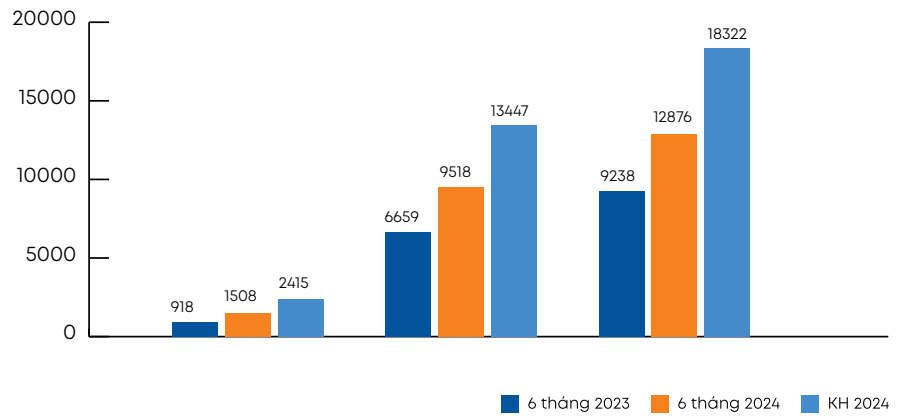
■ 6 tháng 2023 ■ 6 tháng 2024 ■ KH 2024

### CƠ CẤU DOANH THU



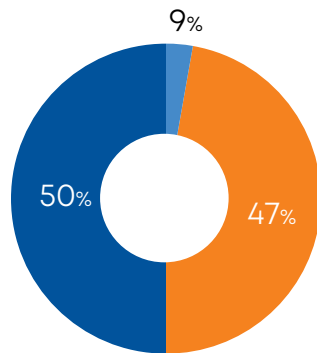
■ VTB ■ CB ■ DVHH

### DOANH THU (TỶ ĐỒNG)



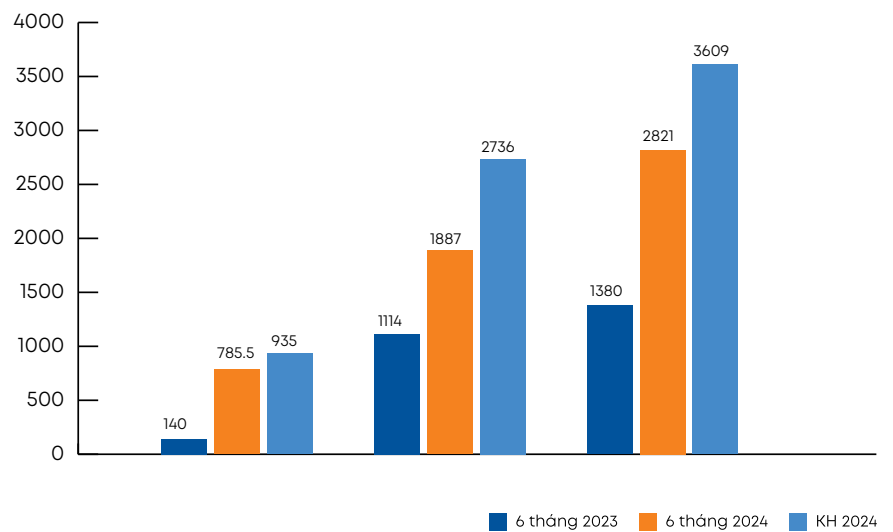
■ 6 tháng 2023 ■ 6 tháng 2024 ■ KH 2024

### CƠ CẤU LỢI NHUẬN



■ VTB ■ CB ■ DVHH

### LỢI NHUẬN (TỶ ĐỒNG)



■ 6 tháng 2023 ■ 6 tháng 2024 ■ KH 2024



# KẾT QUẢ KHỐI VẬN TẢI BIỂN

## SẢN LƯỢNG

**9,5** TRIỆU TẤN

96% CÙNG KỲ 2023  
60% KH 2024

## DOANH THU

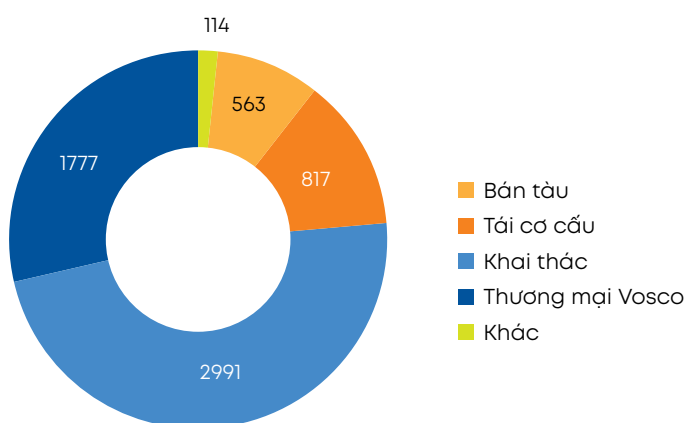
**6.347** TỶ ĐỒNG

158% CÙNG KỲ 2023  
94% KH 2024

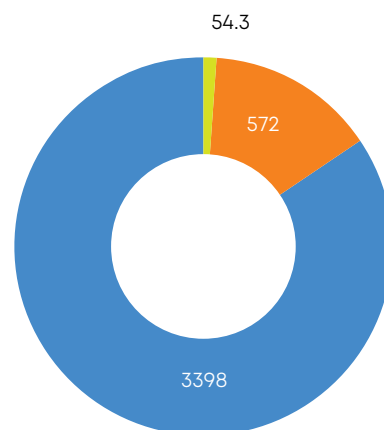
## LỢI NHUẬN TT

**1.100** TỶ ĐỒNG

239% CÙNG KỲ 2023  
94% KH 2024



LK 6 THÁNG 2024



LK 6 THÁNG 2023

## CƠ CẤU DOANH THU (TỶ ĐỒNG)

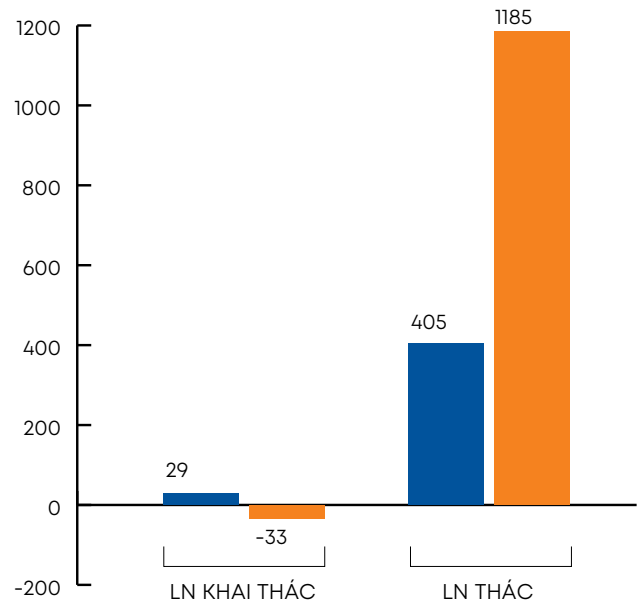
### Ghi chú Biểu đồ 6:

**DOANH THU TÁI CƠ CẤU 817 TỶ ĐỒNG BAO GỒM:**  
 + 517 tỷ đồng từ tái cơ cấu tài chính (xóa lãi phạt trên lãi của 2 tàu Inlaco Express và Aquamarine tại VDB) của Inlaco SG.  
 + 104 tỷ đồng từ xóa lãi phạt tại VDB từ năm 2022 trở về trước của VIMC Shipping.  
 + 196 tỷ đồng từ tái cơ cấu tài chính tại VDB của Vitranschart.

**DOANH THU BÁN TÀU 563 TỶ ĐỒNG BAO GỒM:**  
 + 143 tỷ đồng từ bán tàu của Inlaco SG (tàu Thanh Ba và Inlaco Accord)  
 + 393 tỷ đồng từ bán tàu của Vosco (tàu Đại Minh)  
 + 26,7 tỷ đồng từ bán tàu của Vinaship (tàu Vinaship Star)

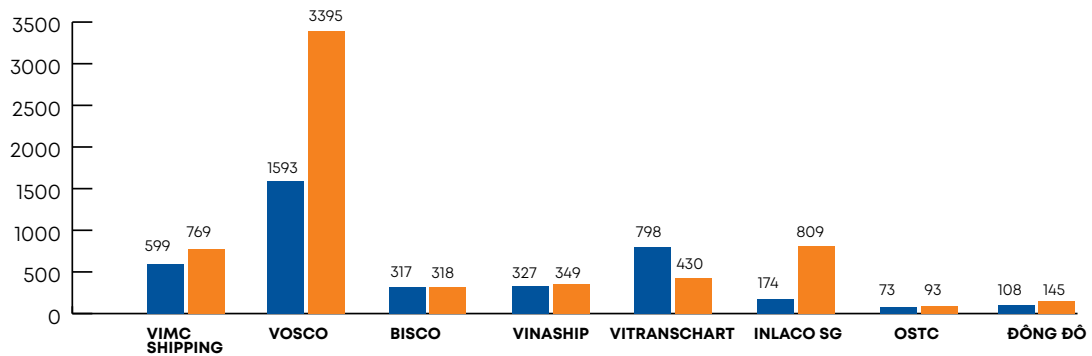
### CƠ CẤU LỢI NHUẬN (TỶ ĐỒNG)

6 tháng 2023 6 tháng 2024



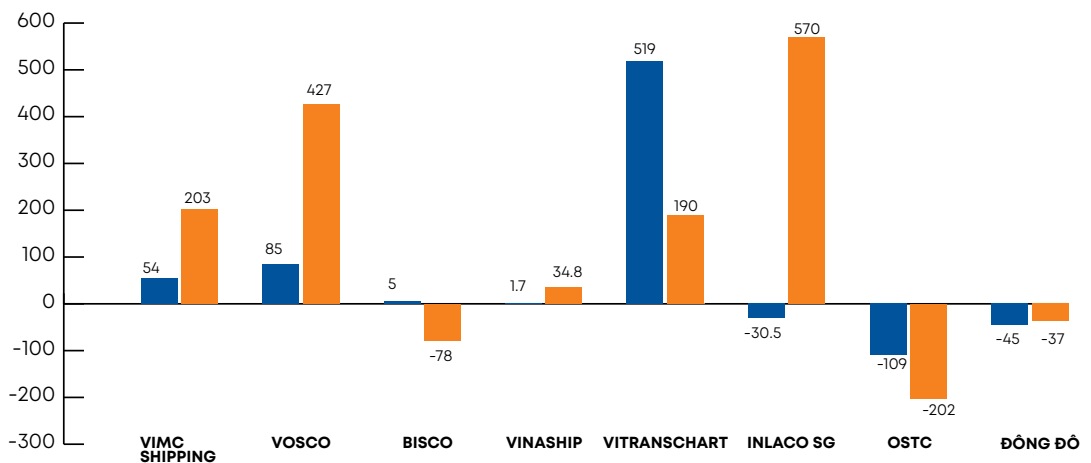
### DOANH THU CÁC ĐƠN VỊ (TỶ ĐỒNG)

6 tháng 2023 6 tháng 2024



### LỢI NHUẬN TT CÁC ĐƠN VỊ (TỶ ĐỒNG)

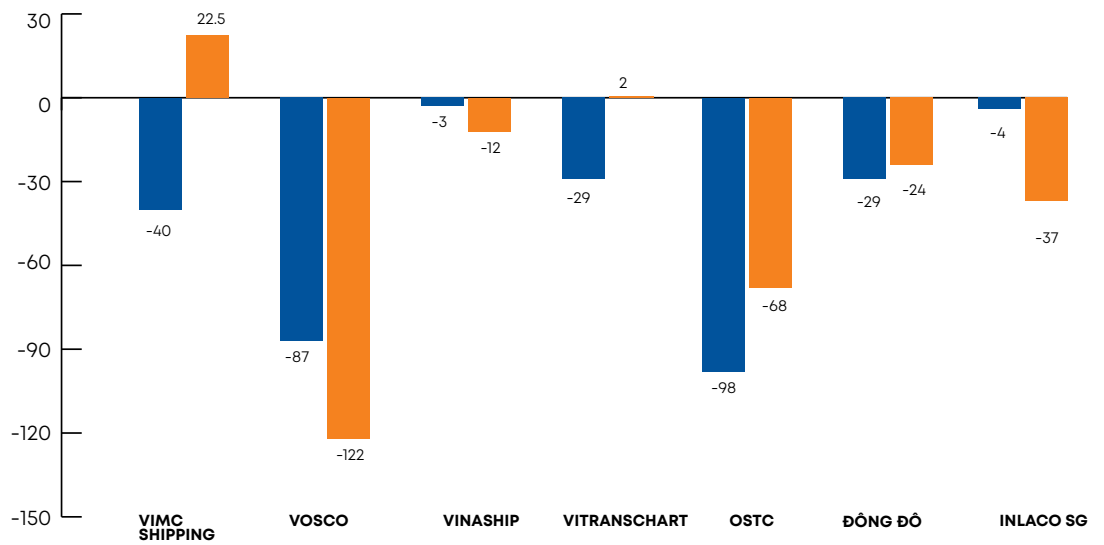
6 tháng 2023 6 tháng 2024





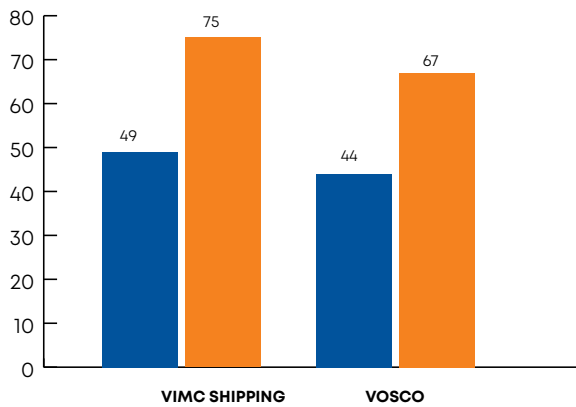
LỢI NHUẬN KHAI THÁC ĐỘI TÀU HÀNG RỜI (TỶ ĐỒNG)

6 tháng 2023 6 tháng 2024

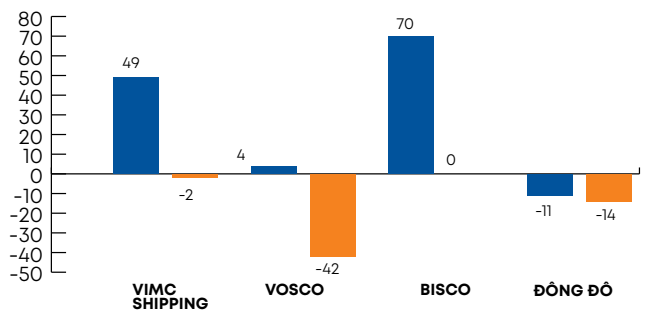


LỢI NHUẬN KHAI THÁC ĐỘI TÀU DẦU (TỶ ĐỒNG)

6 tháng 2023 6 tháng 2024



LỢI NHUẬN KHAI THÁC ĐỘI TÀU CONTAINER (TỶ ĐỒNG)



# KẾT QUẢ KHỐI CẢNG BIỂN

## SẢN LƯỢNG

**72** TRIỆU TẤN

139% CÙNG KỲ 2023  
59% KH 2024

## DOANH THU

**4.856** TỶ ĐỒNG

121% CÙNG KỲ 2023  
56% KH 2024

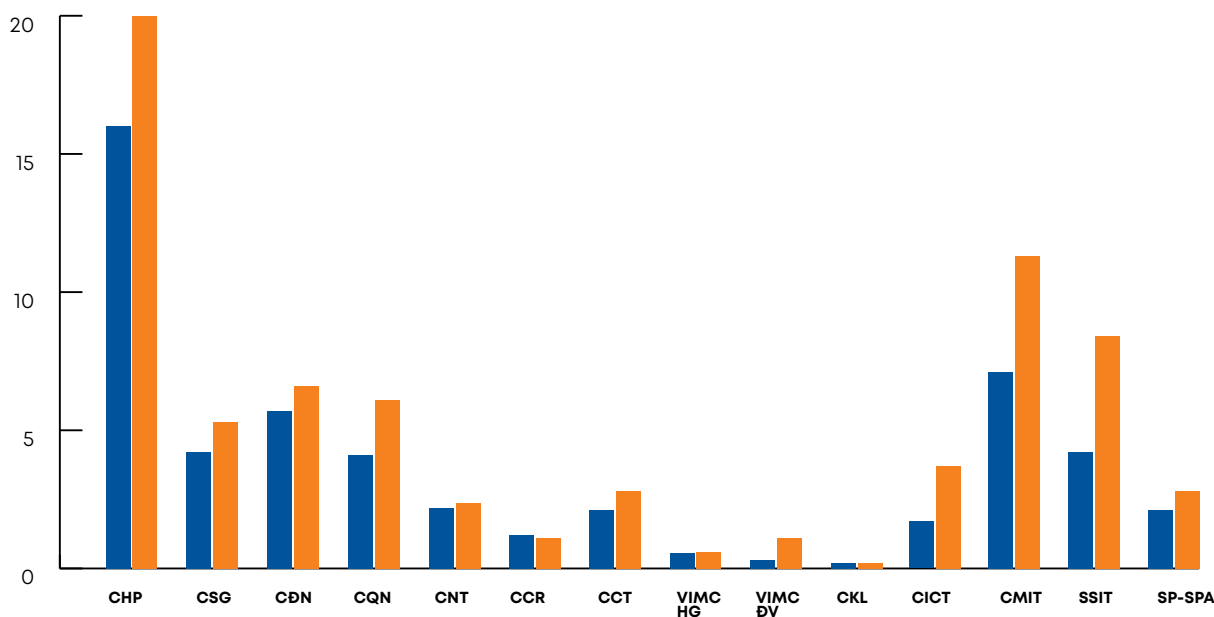
## LỢI NHUẬN TT

**1.070** TỶ ĐỒNG

135% CÙNG KỲ 2023  
68% KH 2024

## SẢN LƯỢNG (TRIỆU TẤN)

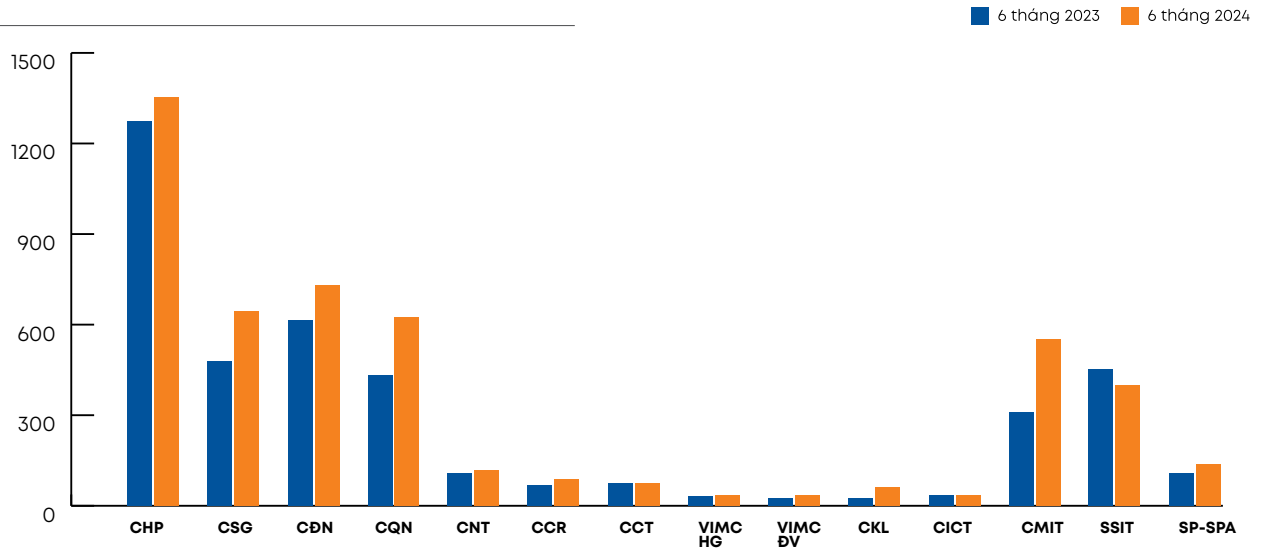
■ 6 tháng 2023 ■ 6 tháng 2024



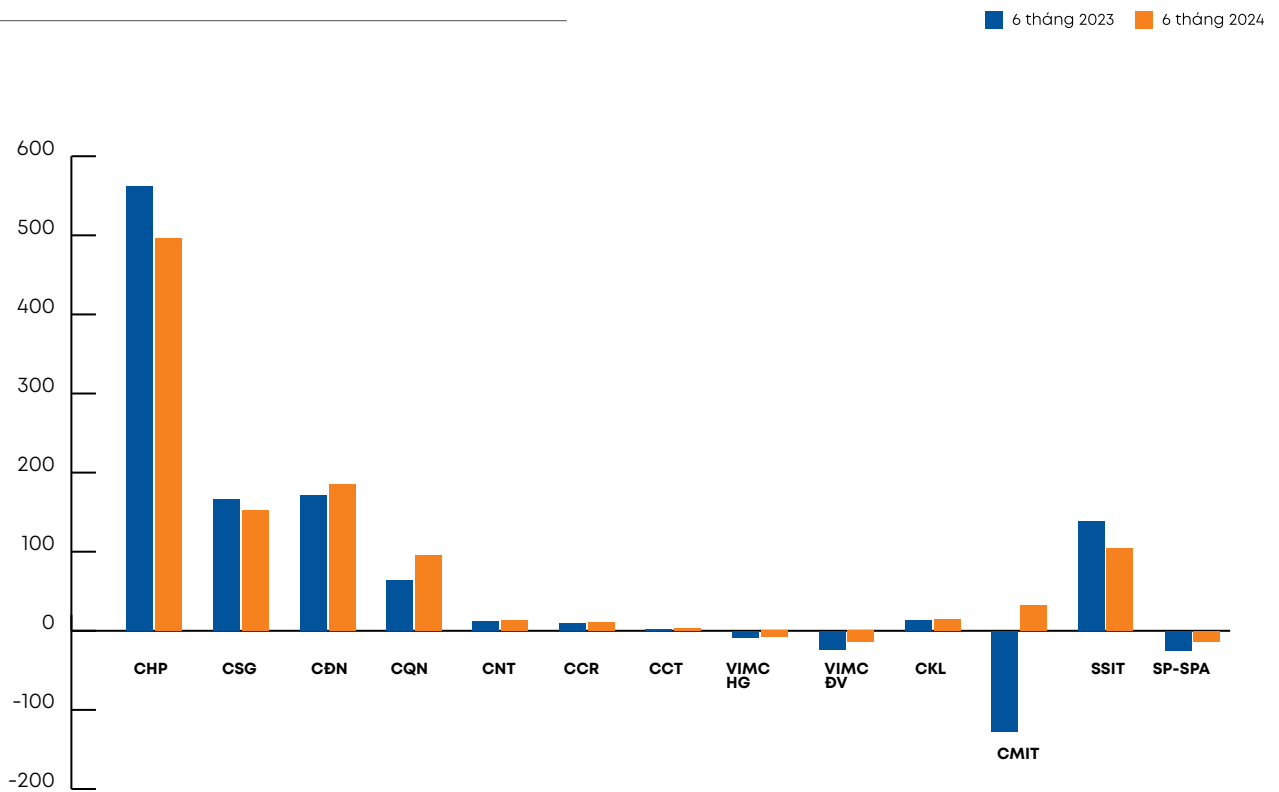




DOANH THU (TỶ ĐỒNG)



LỢI NHUẬN (TỶ ĐỒNG)



# KẾT QUẢ KHỐI DVHH

## DOANH THU

**970** TỶ ĐỒNG

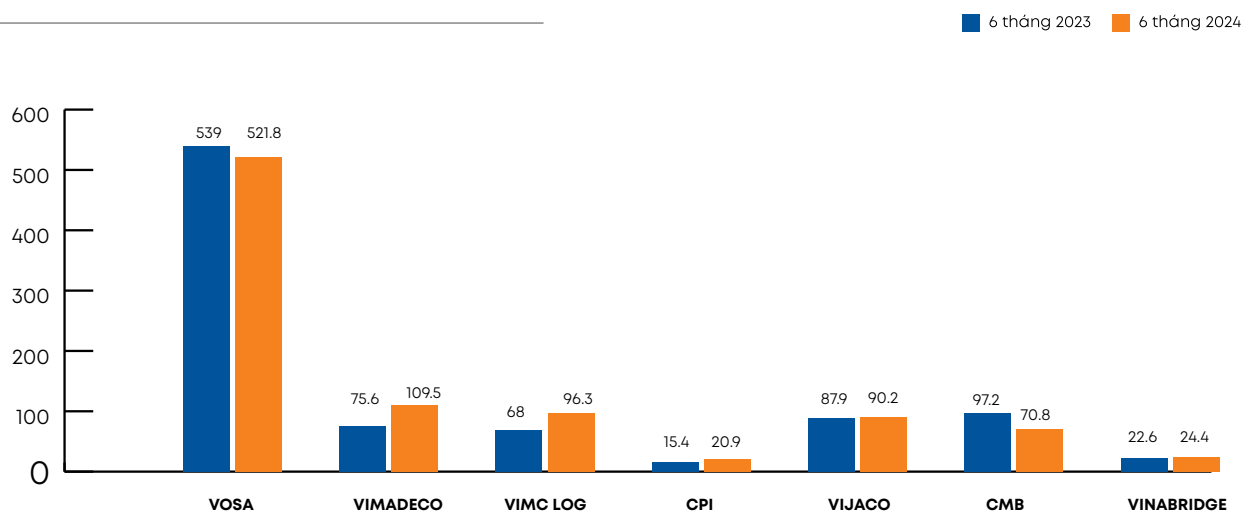
104% CÙNG KỲ 2023  
54% KH 2024

## LỢI NHUẬN TT

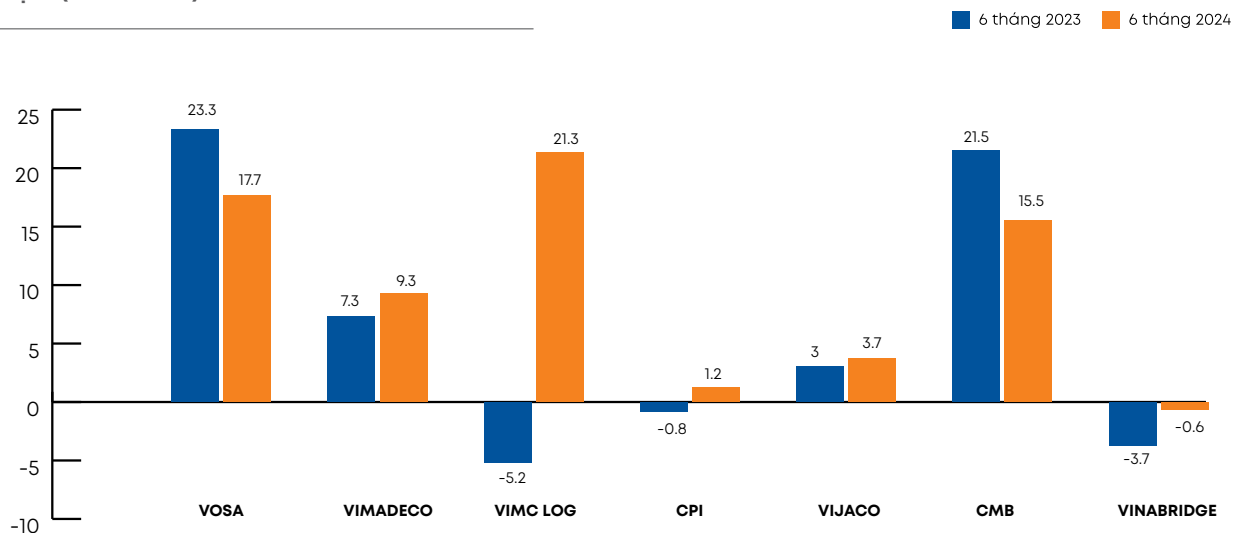
**67** TỶ ĐỒNG

157% CÙNG KỲ 2023  
71% KH 2024

### DOANH THU (TỶ ĐỒNG)



### LỢI NHUẬN (TỶ ĐỒNG)

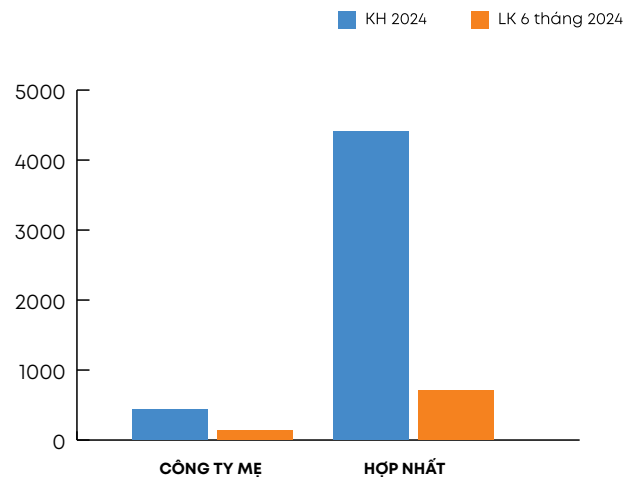




# KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ 6 THÁNG NĂM 2024:



KẾT QUẢ ĐẦU TƯ (TỶ ĐỒNG)



	KHĐT 2024	KQĐT ĐẾN THỜI ĐIỂM BÁO CÁO	TỶ LỆ HOÀN THÀNH
<b>CÔNG TY MẸ</b>	436.754	131.433	30,09%
<b>HỢP NHẤT</b>	4.405.976	710.907	16,14%
<b>KHỐI CẢNG BIỂN</b>	3.857.418	555.853	14,41%
<b>KHỐI VẬN TẢI BIỂN</b>	24.000	22.751	94,80%
<b>KHỐI DỊCH VỤ HÀNG HẢI</b>	87.804	871	0,99%

Ngoại trừ khối Vận tải biển đạt 95% kế hoạch (Dự án đầu tư Văn phòng làm việc của Vinaship đã hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng), kết quả đầu tư của khối Cảng biển và khối Dịch vụ hàng hải còn thấp (khối Cảng biển đạt 14,4% và khối DVHH đạt 0,9% kế hoạch), nguyên nhân do kế hoạch đầu tư các dự án trọng điểm chủ yếu phân kỳ đầu tư vào các quý cuối năm.

## 1. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ MỘT SỐ DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM:

**- Dự án bến 3,4 Lạch Huyện:**

- Tổng giá trị đã giải ngân lũy kế: khoảng 2.067,2 tỷ đồng (đạt 29,76% dự án)

- Giải ngân lũy kế đến thời điểm hiện tại: 2.246 tỷ đồng (đạt 32,3% TMDT).
- Đang triển khai thi công gói thầu EC, đảm bảo tiến độ thi công theo kế hoạch, dự kiến sẽ hoàn thành phần xây lắp vào Quý IV/2024. Cảng Hải Phòng sẽ đẩy nhanh tiến độ lắp đặt thiết bị và hoàn thành các thủ tục công bố mở cảng để đưa dự án vào khai thác từ Quý II/2025 và hoàn thành toàn bộ Dự án trong năm 2025.
- Hoàn thành ký kết Thỏa thuận liên doanh, Head of Terms (HOT TSA) và các văn kiện, phụ lục liên quan với đối tác liên doanh.

**- Dự án cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ**

- Ngày 22/5/2024, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 442/QĐ-TTg phê duyệt điều chỉnh quy hoạch.
- Cảng Sài Gòn và đối tác đã ký Thỏa thuận liên doanh phục vụ cho việc thống nhất với đối tác thành lập công ty phát triển Dự án cảng trung chuyển quốc tế cửa ngõ Sài Gòn tại Cần Giờ, Thỏa thuận phát triển chung giữa Cảng Sài Gòn và đối tác liên doanh.

**- Dự án đầu tư xây dựng khu bãi sau cầu cảng số 4, 5 bến cảng Tiên Sa:** Đã cơ bản hoàn thành các gói thầu Thi công và Cung cấp lắp đặt trang thiết bị, hiện đã đưa vào sử dụng.

**- Dự án Bến số 1 Cảng Quy Nhơn:** Ngày 24/01/2024, Cục Hàng hải Việt Nam đã ban hành Quyết định số công bố chính thức mở bến và đưa Bến số 1 Cảng Quy Nhơn vào khai thác sử dụng.



## 2. ĐÁNH GIÁ

### 1. ĐIỂM NỔI BẬT

**> VỀ SẢN XUẤT KINH DOANH:**

- Hoạt động sản xuất kinh doanh của toàn VIMC nói chung đạt kết quả tích cực. Các chỉ tiêu hợp nhất đều tăng trưởng, vượt mức trung bình kế hoạch trong 6 tháng đầu năm.
- Các đơn vị đã tích cực xây dựng và triển khai áp dụng các hành động cốt lõi trong quá trình hoạt động sản xuất kinh doanh, góp phần quản lý chi phí của đơn vị tốt hơn. Theo báo cáo kết quả thực hiện 6 tháng năm 2024, giá trị thực hiện khoảng 30,6 tỷ đồng. Một số đơn vị có mức quản lý chi phí hiệu quả tốt gồm: cảng Sài Gòn, cảng Quy Nhơn và VIMC Shipping.
- Các DNTV tiếp tục duy trì được kết quả sản xuất kinh doanh ổn định và tăng trưởng tốt: cảng Đà Nẵng, Vosco, VLC, Vimadeco.
- Hoạt động khai thác đội tàu dầu duy trì ổn định và tăng trưởng tốt.

**> CÔNG TÁC PHÁT TRIỂN THỊ TRƯỜNG:**

- Do triển khai tích cực công tác phát triển thị trường, các giải pháp nhằm duy trì và tăng trưởng thị phần, sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển VIMC tăng trưởng cao, đặc biệt khối cảng liên doanh. Hệ thống cảng biển VIMC tiếp tục phát triển thêm các tuyến dịch vụ container mới tại các cảng Đà Nẵng, Quy



Nhơn, CMIT, SSIT trong đó tuyến dịch vụ Britania của hãng tàu MSC kết nối trực tiếp Việt Nam với các cảng tại Châu Âu.

- Các hoạt động mới, hoạt động ngoài truyền thống được đẩy mạnh triển khai và mang lại doanh thu khả quan, đóng góp tích cực vào tổng doanh thu: 6 tháng đầu năm 2024, Vosco ghi nhận 1.777 tỷ đồng từ hoạt động thương mại than.
- Liên tục theo dõi chặt chẽ diễn biến thị trường hàng hải trong nước và quốc tế để chỉ đạo các doanh nghiệp thành viên có giải pháp ứng phó kịp thời, đảm bảo hiệu quả hoạt động, đồng thời lựa chọn thời điểm phù hợp để quyết định thanh lý tàu, đầu tư phát triển đội tàu mới (Triển khai công tác thanh lý tàu theo đúng kế hoạch xây dựng, doanh thu thanh lý đạt 563 tỷ đồng).
- + Hoàn thành công tác đàm phán liên doanh với đối tác MSC/TIL cho dự án cảng Lạch Huyện, ký kết Thỏa thuận thành viên, ký kết các điều khoản chính của Hợp đồng dịch vụ cảng biển;
- Hoàn thành ký kết Thỏa thuận liên doanh (JVA) cho dự án cảng Cần Giờ.

➤ **ĐẦU TƯ, THOÁI VỐN:**

- Thành lập Công ty cổ phần Vận tải container VIMC: đã hoàn thành các thủ tục thành lập doanh nghiệp, Công ty đã được cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp vào ngày 10/5/2024.



- Đã hoàn thành thoái toàn bộ vốn tại Sesco; đang thực hiện các thủ tục chào bán ra bên ngoài phần vốn tại Vinabridge; đang thực hiện các thủ tục để tổ chức đấu giá cổ phiếu SHC; đang thực hiện các thực để thuê thẩm định giá trị phần vốn góp tại Transco; và thực hiện các thủ tục thoái vốn tại các doanh nghiệp còn lại theo phê duyệt.

➤ **TÁI CƠ CẤU**

VIMC tiếp tục thực hiện các giải pháp tái cơ cấu tài chính; đổi mới quản trị doanh nghiệp. Tích cực triển khai công tác đàm phán tái cơ cấu tại các cảng liên doanh CICT và CMIT. Đẩy mạnh công tác tái cơ cấu tài chính tại các doanh nghiệp vận tải biển (VIMC Shipping, Vitranschart, Inlaco Sài Gòn), doanh thu đạt 817 tỷ đồng.

➤ **NHÂN SỰ, ĐÀO TẠO PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC:**

Hoàn thành xây dựng đề án Chương trình phát triển Nhà lãnh đạo tài năng, chuyên gia xuất sắc của VIMC.

Tiếp tục thúc đẩy mạnh văn hóa tự đào tạo huấn luyện nội bộ lan toả mạnh mẽ đến các DNTV trong toàn VIMC, kết quả là trong 06 tháng đầu năm 2024 toàn VIMC đã tổ chức được 117 khoá đào tạo nội bộ, trong đó có 07 khoá đào tạo theo ngành dọc do các Ban CMNV chủ trì và 110 khoá được tổ chức nội bộ tại 22 DNTV.

Triển khai thí điểm chương trình chuyển đổi đào tạo cán bộ thuộc doanh nghiệp thành viên đến làm việc tại các Ban CMNV VIMC.

- *Quản trị:* Đẩy mạnh triển khai dự án tư vấn chiến lược phát triển 2021-2030, tầm nhìn 2035.

➤ **CHUYỂN ĐỔI SỐ VÀ ĐỔI MỚI SÁNG TẠO**

- Tiếp tục đẩy mạnh triển khai các hoạt động kaizen, đổi mới sáng tạo trong toàn VIMC. Thúc đẩy triển khai xây dựng và ứng dụng các quy trình chuẩn SOP trong hoạt động quản lý và khai thác.
- Toàn VIMC đạt được khoảng 855 sáng kiến cải tiến được áp dụng thành công và đem lại giá trị làm lợi ước tính 40 tỷ đồng.
- Chuẩn hóa được 28 SOP trong quản trị, khai thác và dịch vụ khách hàng.





### ➤ GIẢI PHÁP CÔNG NGHỆ THÔNG TIN:

- **Về hạ tầng:** hiện nay đã tập trung được 16 đơn vị dùng chung cơ sở hạ tầng CNTT (phần mềm, máy chủ, mạng kết nối và bảo mật), trong đó thời gian uptime đạt trên 97%.
- **Về công nghệ thông tin:** cải tiến nâng cấp kết nối hệ thống Logistics Hub với các hệ thống Online Booking nhằm tăng cường các dịch vụ về Container trên nền tảng Online. Nâng cấp mở rộng hệ thống báo cáo Thông minh (BI) tích hợp với hệ thống Văn phòng điện tử, cung cấp các số liệu kịp thời phục vụ hoạt động quản trị điều hành tại Công ty mẹ.
- **Triển khai hệ thống quản trị nhân sự** hiện đại, hệ thống khảo sát khách hàng tập trung.
- **Trong lĩnh vực Cảng biển:** triển khai hệ thống quản lý khai thác Cảng (tích hợp hàng Container và hàng tổng hợp) trên một nền tảng tập trung.
- **Đối với lĩnh vực Vận tải Biển:** triển khai e-booking và e-DO cho hoạt động khai thác Container trên toàn hệ thống.
- **Đối với lĩnh vực Logistics:** triển khai áp dụng hệ thống quản lý khai thác kho, hoạt động tập trung trên một nền tảng (WMS – warehouse management system)

### 3. ĐIỂM HẠN CHẾ

- Các doanh nghiệp có kết quả lỗ hoặc giảm lợi nhuận so với cùng kỳ: Bisco, OSTC, Đông Đô, Vinabridge.
- Các doanh nghiệp có Ebitda đội tàu âm: Đông Đô, Bisco, OSTC.
- Hoạt động đội tàu container suy giảm, ước lỗ 57 tỷ đồng (cùng kỳ 2023: lãi 112 tỷ đồng).
- Các đơn vị có sản lượng hàng hóa tăng trưởng thấp so với khu vực hoặc suy giảm: Cảng Hải Phòng, VIMC HG, cảng Nghệ Tĩnh.
- Khối dịch vụ hàng hải tiếp tục gặp nhiều khó khăn, kết quả hoạt động chưa có nhiều đột phá.
- Một số đơn vị chưa đảm bảo hiệu quả chương trình quản lý chi phí, tăng chi phí cao trong 6 tháng đầu năm bao gồm: Inlaco Sài Gòn, Bisco, Đông Đô.



KẾT NỐI CON NGƯỜI - KẾT NỐI THẾ GIỚI



# ĐIỂM TIN QUÝ 2



## VIMC VÀ SNP KÝ THỎA THUẬN HỢP TÁC TOÀN DIỆN TRONG LĨNH VỰC VẬN TẢI BIỂN, CẢNG BIỂN VÀ LOGISTICS

Ngày 20/7 tại TP Đà Nẵng, VIMC và SNP đã tổ chức Lễ ký thỏa thuận hợp tác toàn diện, đánh dấu một bước đột phá mới trong lĩnh vực vận tải biển, cảng biển và logistics tại Việt Nam.

Theo thỏa thuận hợp tác, hai bên sẽ cùng nhau xây dựng một hệ sinh thái cảng biển và logistics chung, hiện đại và đồng bộ, giúp nâng cao hiệu suất khai thác cảng và dịch vụ logistics, giảm thiểu tình trạng ùn tắc và tạo ra lợi thế cạnh tranh

vượt trội cho cảng biển Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

VIMC và SNP cam kết cung cấp giải pháp logistics toàn diện, tối ưu hóa chi phí khi cung cấp dịch vụ logistics Door to Door cho khách hàng, đồng thời hợp tác trong công tác đào tạo và phát triển nguồn nhân lực, nhằm nâng cao chất lượng nhân lực vận hành cảng biển và logistics.

Sự hợp tác này được kỳ vọng sẽ tạo ra một bước đột phá mới trong lĩnh vực vận tải biển, cảng biển và logistics tại Việt Nam, góp phần thúc đẩy sự phát triển của hoạt động xuất nhập khẩu và đóng góp tích cực vào sự phát triển của kinh tế quốc gia.



## VIMC TỔ CHỨC THÀNH CÔNG ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG BẤT THƯỜNG NĂM 2024

Ngày 22/7 tại Hà Nội, VIMC đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2024.

Tại Đại hội, các cổ đông đã nghe báo cáo, thảo luận và biểu quyết thông qua các tờ trình quan trọng bao gồm: Bổ sung danh mục đầu tư năm 2024, bổ sung ngành nghề kinh doanh và sửa đổi, bổ sung Điều lệ của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – CTCP. Các nội dung được thông qua tại Đại hội có ý nghĩa quan trọng, góp phần tạo nền tảng vững chắc cho định hướng phát triển và mở rộng kinh doanh của VIMC trong giai đoạn tới.

Với sự chuẩn bị chu đáo, khẩn trương và nghiêm túc, cùng sự đồng thuận, nhất trí cao của các cổ đông, Đại hội đồng cổ đông bất thường năm 2024 của VIMC đã diễn ra thành công tốt đẹp, khẳng định quyết tâm và cam kết của VIMC trong việc tiếp tục phát triển và nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh.





## CẢNG HẢI PHÒNG VÀ TIL KÝ KẾT THÀNH LẬP LIÊN DOANH KHAI THÁC BẾN CONTAINER SỐ 3, 4 CẢNG CỬA NGÕ QUỐC TẾ HẢI PHÒNG

Ngày 1/7 tại Geneva, Thụy Sĩ, Cảng Hải Phòng và Công ty Terminal Investment Limited (TIL) đã ký kết thành lập liên doanh khai thác hai bến container quốc tế số 3, 4 thuộc dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện.

Liên doanh giữa Cảng Hải Phòng và TIL được thành lập là minh chứng

cho nỗ lực của VIMC trong việc hợp tác với các tập đoàn hàng hải hàng đầu thế giới để tạo ra bước đột phá trong phát triển cơ sở hạ tầng hàng hải theo định hướng của Chính phủ Việt Nam. Điều này đánh dấu sự vươn tầm ra thế giới của VIMC trong lĩnh vực hàng hải.

Trong khuôn khổ chuyển công tác tại Thụy Sĩ, VIMC/Cảng Sài Gòn đã ký thỏa thuận với MSC/TIL để thành lập liên doanh đầu tư và xây dựng dự án Cảng trung chuyển Quốc tế Cần Giờ, hướng đến mục tiêu trở thành trung tâm trung chuyển quốc tế của TP.HCM và khu vực.



## VIMC LỘT TOP 10 DOANH NGHIỆP NHÀ NƯỚC CÓ HIỆU QUẢ HOẠT ĐỘNG CAO NHẤT GIAI ĐOẠN 2020-2023

Tại Báo cáo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về doanh nghiệp nhà nước tham gia đóng góp, thúc đẩy tăng trưởng, ổn định kinh tế vĩ mô của nền kinh tế được công bố tại Hội nghị Thủ tướng Chính phủ làm việc với doanh nghiệp nhà nước, diễn ra ngày 15/6 tại Hà Nội, VIMC đã ghi dấu ấn mạnh mẽ khi đứng thứ ba trong danh sách 10 tập đoàn, tổng công ty nhà nước có tỷ suất lợi nhuận trên vốn chủ sở hữu (ROE) và tỷ suất lợi nhuận trên tổng tài sản (ROA) cao nhất giai đoạn 2020-2023.

Chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty cổ phần từ tháng 8 năm 2020 đến nay, kết quả sản xuất kinh doanh của VIMC đã có

sự tăng trưởng vượt bậc. Năm 2022, tổng doanh thu tăng 38% so với năm 2020. Năm 2023, tổng doanh thu đạt 13.965 tỷ đồng, tăng 25% so với năm 2020. Lợi nhuận hàng năm cũng tăng trưởng cao, lợi nhuận năm 2022 tăng hơn 6 lần và lợi nhuận năm 2023 tăng hơn 4 lần so với năm 2020. VIMC đã liên tục lọt vào Top doanh nghiệp có lợi nhuận tốt nhất Việt Nam.

Đồng thời, quy mô của VIMC cũng tăng trưởng mạnh. Tổng tài sản tăng trưởng bình quân 5%/năm, đạt 27.818 tỷ đồng vào ngày 30/6/2024, tăng 14%. Vốn chủ sở hữu đạt 15.719 tỷ đồng, tăng 67%.



## CẢNG SSIT ĐÓN TUYẾN DỊCH VỤ MỚI, MỞ RỘNG KẾT NỐI THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ

Ngày 12/7, cảng SSIT đã chào đón tàu MSC TOKYO, đánh dấu lần đầu tiên có tuyến vận tải trực tiếp từ Việt Nam đến châu Âu do hãng tàu MSC vận hành. Tàu MSC TOKYO, với sức chở 8.000 TEU, kết nối hàng hóa từ Việt Nam đến các nước Bắc Âu và Baltic, qua hành lang Trung Quốc – Việt Nam, trước khi cập cảng Liverpool, Rotterdam, Antwerp và Hamburg.

Tuyến BRITANNIA không chỉ mở rộng hoạt động vận chuyển từ Trung Quốc và Việt Nam đến Vương quốc Anh và các quốc gia Tây Bắc Âu mà còn thúc đẩy quan hệ thương mại giữa các quốc gia này.



Tiếp đó, vào ngày 23/7, cảng SSIT đã đón thành công tàu MSC VIGOUR III thuộc tuyến dịch vụ nội Á mới - tuyến SAOLA, cũng được khai thác bởi MSC. Tuyến SAOLA có lợi thế về thời gian vận chuyển, giúp đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của thị trường châu Á và mang lại nhiều lợi ích cho khách hàng toàn cầu.

Hiện tại, cảng SSIT tiếp nhận sáu tuyến dịch vụ hàng tuần, bao gồm một tuyến đi Mỹ, một tuyến đi châu Âu, và bốn tuyến đi nội Á, khẳng định vị thế quan trọng của cảng trong mạng lưới vận chuyển quốc tế.

## CẢNG CMIT CHÀO ĐÓN TUYẾN DỊCH VỤ NHANH NHẤT TỪ VIỆT NAM ĐẾN MỸ

Ngày 17/7, Cảng CMIT đã đón tàu ZIM FALCON, chuyến tàu đầu tiên trên tuyến dịch vụ Thương mại điện tử tốc hành của hãng tàu ZIM đi bờ Tây nước Mỹ (ZEX). Chỉ sau 12 giờ cập cảng CMIT, tàu ZIM FALCON đã được khai thác nhanh chóng, an toàn, hiệu quả và tiếp tục hải trình của mình.

ZEX là tuyến dịch vụ đáng tin cậy và chuyên biệt phục vụ cho hoạt động thương mại điện tử từ phía Nam Trung Quốc, cung cấp giải pháp vận chuyển thay thế cho vận tải hàng không ở mức giá cạnh tranh hơn.

Đặc biệt, thời gian vận chuyển từ Cái Mép- Thị Vải đến Los Angeles chỉ 18 ngày, là tuyến dịch vụ có thời gian vận chuyển nhanh nhất từ Việt Nam đến Mỹ. Các nhà xuất khẩu của Việt Nam sẽ được hưởng lợi từ dịch vụ chuyên biệt độc đáo này, đặc biệt đối với những người đang tìm kiếm dịch vụ có thời gian vận chuyển vượt trội và đáng tin cậy.

## CẢNG ĐÀ NẴNG ĐƯA VÀO KHAI THÁC KHU BÃI HƠN 37.000 M<sup>2</sup>, NÂNG CAO NĂNG LỰC TIẾP ĐÓN TÀU CONTAINER

Ngày 13/6, Cảng Đà Nẵng chính thức đưa vào khai thác khu bãi sau cầu cảng số 4, 5 tại bến cảng Tiên Sa, mở rộng năng lực tiếp đón tàu container và thúc đẩy lưu thông hàng hóa tại khu vực miền Trung.

Khu bãi mới rộng hơn 3,7ha, có sức chứa xấp xỉ 110.000 Teus, đáp ứng nhu cầu khai thác hàng hóa container ngày càng tăng cao, giúp công tác bốc xếp của thiết bị tuyến



bến, vận chuyển hàng hóa giữa cầu tàu, bãi và ngược lại được thuận lợi.

Cảng Đà Nẵng xem hàng container là mặt hàng chủ lực, từng bước xây dựng trở thành cảng container lớn và hiện đại nhất miền Trung, phát triển dịch vụ cho tàu container, tàu khách và tàu trọng tải lớn để tạo sự khác biệt và khẳng định vị thế của mình.





## MỞ CỔNG KẾT NỐI HAI CẢNG CMIT - TCTT: CHƯƠNG MỞI TRONG PHÁT TRIỂN CẢNG CÁI MÉP - THỊ VẢI

Ngày 24/5, Cảng CMIT và Cảng Tân Cảng – Cái Mép Thị Vải (TCTT) đã chính thức mở cổng kết nối giữa 2 cảng, đánh dấu bước tiến mới trong mô hình hợp tác khai thác và phát triển cảng biển.

Việc hợp tác mở cổng kết nối, khai thác cầu bến chung giữa 2 cảng CMIT - TCTT giúp tăng năng lực khai thác, tăng cường năng lực tiếp nhận tàu của cả 2 bên, đồng thời tăng thêm từ 30-40% công suất của 2 cảng, tương đương 800 ngàn TEU/năm.

Đây là một bước đột phá mới về mô hình hợp tác giữa các cảng, mở ra nhiều cơ hội, tiềm năng phát triển trong khai thác cảng biển tại khu vực Cái Mép Thị Vải, mà còn tối ưu hoá giá trị gia tăng cho các khách hàng, hãng tàu, tạo sự an tâm về chất lượng dịch vụ, giúp các cảng đảm bảo thực hiện đúng cam kết với Hãng tàu, nâng tầm vị thế uy tín, năng lực và chất lượng dịch vụ của các cảng biển Việt Nam tại khu vực Cái Mép Thị Vải



## GẮN BIẾN HOÀN THÀNH XÂY DỰNG CẦU CẢNG SỐ 3, 4 CẢNG QUỐC TẾ HẢI PHÒNG

Ngày 10/5, Cảng Hải Phòng tổ chức Lễ gắn biển hoàn thành xây dựng cầu cảng số 3, 4 Cảng cửa ngõ

quốc tế Hải Phòng. Đây là sự kiện chào mừng kỷ niệm 69 năm Ngày giải phóng Hải Phòng, Lễ hội Hoa Phượng Đỏ - Hải Phòng 2024 và đặc biệt kỷ niệm 150 hình thành và phát triển của Cảng Hải Phòng.

Được khởi công xây dựng từ tháng 7/2022, đến nay dự án đã hoàn thành 70% khối lượng, một số hạng

mục bao gồm thi công hai cầu tàu đã hoàn thành và vượt tiến độ 3 tháng. Dự kiến dự án sẽ đưa vào hoạt động trong quý I năm 2025.

Khi công trình hoàn thành, đưa vào sử dụng sẽ góp phần giảm chi phí vận tải biển, từ đó, giảm chi phí logistics cho các doanh nghiệp, tăng năng lực cạnh tranh cho hàng hoá xuất nhập khẩu của Việt Nam, tạo động lực cho sự phát triển hệ thống cảng biển nước sâu và các hoạt động logistics khu vực phía Bắc, là cơ sở để khai thác hiệu quả hơn tiềm năng, lợi thế và là đòn bẩy quan trọng cho sự phát triển kinh tế-xã hội của thành phố Hải Phòng.

## CẢNG ĐÀ NẴNG VÀ CẢNG HẢI PHÒNG TIẾP TỤC ĐƯỢC VINH DANH “DOANH NGHIỆP TIÊU BIỂU VÌ NGƯỜI LAO ĐỘNG NĂM 2024”



Ngày 25/6, hai doanh nghiệp cảng biển lớn thuộc VIMC là Cảng Đà Nẵng và Cảng Hải Phòng, đã tiếp tục được vinh danh trong danh sách Top “Doanh nghiệp tiêu biểu vì người lao động” năm 2024 và vinh dự nằm trong mười doanh nghiệp trong cả nước được đón nhận Bằng khen do Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam trao tặng.

Đây là lần thứ 7 liên tiếp Cảng Đà Nẵng và lần thứ 5 liên tiếp Cảng Hải Phòng được vinh danh “Doanh nghiệp tiêu biểu vì người lao động”. Sự công nhận này ghi nhận những nỗ lực không ngừng nghỉ của hai cảng trong việc xây dựng môi trường làm việc an toàn, thân thiện, tạo điều kiện để người lao động phát huy năng lực và cống hiến cho

sự phát triển của doanh nghiệp. Cả hai cảng đều có nhiều hoạt động chăm lo đời sống vật chất và tinh thần cho người lao động, như khám sức khỏe định kỳ, đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, mua bảo hiểm thân thể, tổ chức các hoạt động văn hóa văn nghệ, thể dục thể thao.

Danh hiệu này không chỉ là niềm tự hào của Cảng Đà Nẵng và Cảng Hải Phòng mà còn là minh chứng cho mục tiêu phát triển bền vững của VIMC, khi các doanh nghiệp không chỉ hướng đến hiệu quả kinh doanh mà còn chú trọng đến quyền lợi và phúc lợi của người lao động



## CHUỖI HOẠT ĐỘNG SÔI NỔI, Ý NGHĨA CỦA TUỔI TRẺ VIMC

Từ ngày 11 đến 14/7, Đà Nẵng đã trở thành điểm đến của chuỗi hoạt động sôi động và ý nghĩa do Tuổi trẻ VIMC tổ chức.

Hội nghị Ban Chấp hành lần thứ 9 khóa III đã đánh giá toàn diện các hoạt động của Đoàn thanh niên VIMC trong 6 tháng đầu năm, đề ra

nhệm vụ trọng tâm cho 6 tháng cuối năm, tiếp tục đẩy mạnh các phong trào thi đua, góp phần vào sự phát triển chung của Tổng công ty.

Điểm nhấn của chuỗi sự kiện là Chung kết Ngày hội Đổi mới Sáng tạo Tuổi trẻ VIMC năm 2024, nơi các ý tưởng đột phá, sáng tạo được trình bày và trao giải, hứa hẹn tạo nên làn gió mới cho phong trào Kaizen và thúc đẩy mạnh mẽ quá trình chuyển đổi số trong toàn Tổng công ty.

Tuổi trẻ VIMC cũng đã hưởng ứng Chiến dịch Thanh niên Kỳ nghỉ Hồng năm 2024 bằng nhiều hoạt động ý nghĩa như trao quà cho các cựu TNXP có hoàn cảnh khó khăn, hỗ trợ các em học sinh có thành tích cao trong học tập, trao tặng công trình thanh niên “Vườn cây thanh niên” cho Huyện đoàn Đại Lộc (Quảng Nam) và trao tặng bản đồ Việt Nam cho Huyện đoàn Hòa Vang.

Chuỗi hoạt động sôi nổi và ý nghĩa của Đoàn thanh niên VIMC tại Đà Nẵng đã khẳng định tinh thần sáng tạo, năng động và trách nhiệm xã hội của tuổi trẻ VIMC, góp phần xây dựng một môi trường làm việc năng động, sáng tạo và đoàn kết, đồng thời khẳng định vai trò quan trọng của tuổi trẻ trong sự phát triển của VIMC.





## VIMC TỔ CHỨC NHIỀU HOẠT ĐỘNG ĐỀN ƠN ĐÁP NGHĨA NHÂN KỶ NIỆM 77 NĂM NGÀY THƯƠNG BINH - LIỆT SĨ

Trong tháng 7, VIMC đã có nhiều hoạt động ý nghĩa thể hiện đạo lý “Uống nước nhớ nguồn”, tri ân người có công với cách mạng nhân kỷ niệm 77 năm Ngày Thương binh

- Liệt sỹ (27/7/1947 – 27/7/2024).

Đoàn đại biểu VIMC đã thực hiện hành trình “Về nguồn” tri ân, dâng hương tưởng niệm các Anh hùng liệt sỹ tại nhiều nơi như Nghĩa trang Liệt sỹ Đường 9, Nghĩa trang Liệt sỹ Vĩnh Linh, Nghĩa trang Khe Sanh, Nghĩa trang Ba Dốc, Đền tưởng niệm liệt sỹ Trường Sơn bến phà Long Đại, Khu tưởng niệm chiến sỹ Gạc Ma và nơi yên nghỉ của Đại tướng Võ Nguyên Giáp.

Lãnh đạo cùng toàn thể cán bộ Tổng công ty đã bày tỏ lòng thành kính và biết ơn sâu sắc các Anh hùng liệt sỹ đã hy sinh vì sự nghiệp giải phóng dân tộc, thống nhất đất nước. Đoàn công tác của VIMC và Công đoàn Tổng công ty cũng đã thăm và tặng quà các Trung tâm điều dưỡng Thương binh nặng tại các tỉnh Nghệ An, Thanh Hóa, Hà Nam.

Cán bộ, công nhân viên, người lao động VIMC sẽ tiếp tục phát huy truyền thống anh hùng, bất khuất của các thế hệ cha anh đi trước, làm tốt hơn nữa công tác đền ơn đáp nghĩa; đẩy mạnh phong trào thi đua, xây dựng Tổng công ty phát triển vững mạnh, xứng đáng với sự hy sinh của các Anh hùng, liệt sỹ và đóng góp của các thương, bệnh binh.

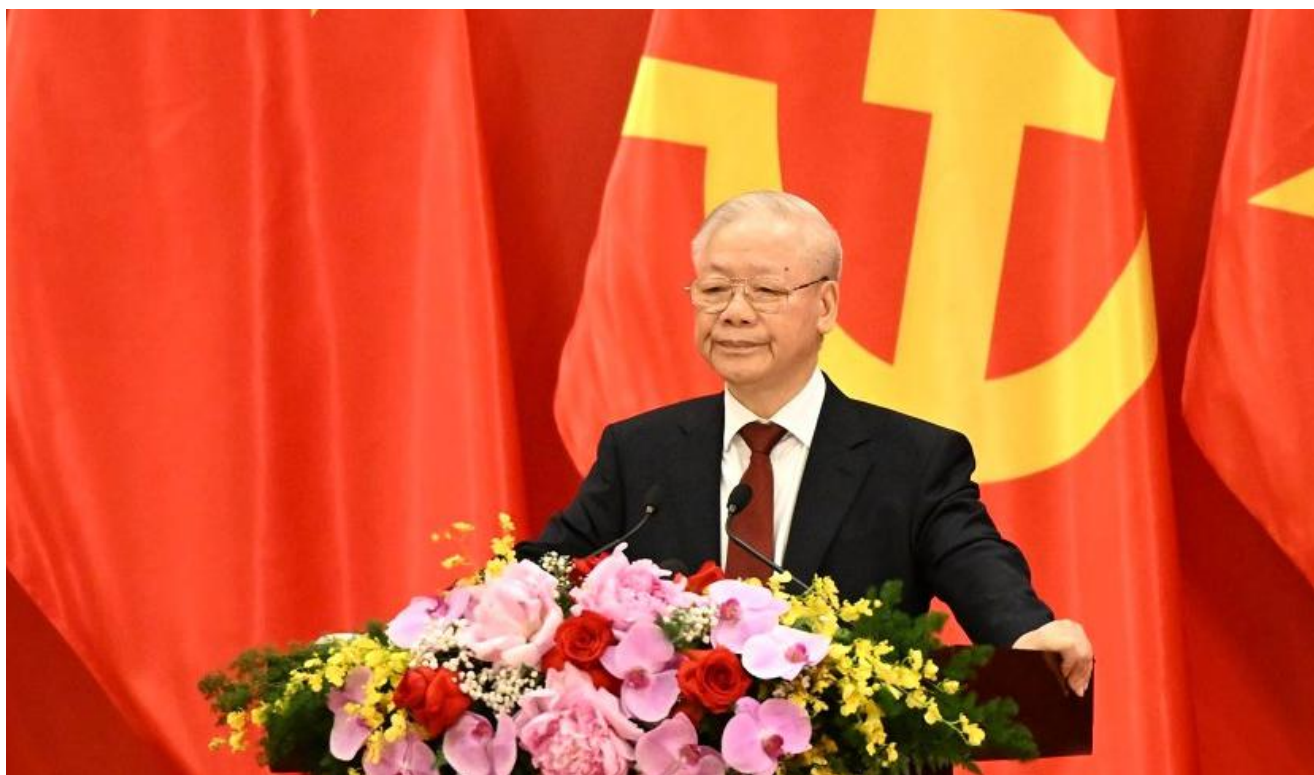


TỔNG BÍ THƯ

# NGUYỄN PHÚ TRỌNG

# VỚI CẢNG HẢI PHÒNG

NHỮNG KỶ NIỆM SÂU SẮC, KHÔNG THỂ NÀO QUÊN



Dù Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng đã đi xa nhưng những lời căn dặn của đồng chí luôn khắc sâu trong tâm trí cán bộ, đảng viên, người lao động của Cảng Hải Phòng. Nhân cách đạo đức, tài năng và trí tuệ của Tổng Bí thư là tấm gương sáng để noi theo. Tập thể lãnh đạo và người lao động Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng sẽ không ngừng nỗ lực đưa Cảng Hải Phòng càng ngày càng phát triển, vươn mình tiến ra biển lớn, đúng như niềm tin và kỳ vọng của Tổng bí thư Nguyễn Phú Trọng vào sự phát triển của Cảng Hải Phòng.





**T**rong chuyến thăm và làm việc tại Hải Phòng, chiều ngày 10/7/2013,

Tổng Bí thư BCH Trung ương Đảng cộng sản Việt Nam Nguyễn Phú Trọng đã đến thăm, làm việc và tặng quà cán bộ, công nhân Cảng Hải Phòng.

Tại buổi làm việc, Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng nhấn mạnh vai trò quan trọng của Cảng Hải Phòng, không chỉ là cảng chủ lực mà còn là thương cảng quốc tế lớn nhất miền Bắc và một trong những cái nôi của phong trào công nhân Việt Nam. Ở mỗi chặng đường phát triển, Đảng bộ và đội ngũ công nhân Cảng Hải Phòng đã và đang viết nên những trang sử truyền thống đáng tự hào. Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng căn dặn cán bộ, đảng viên, người lao động Cảng Hải Phòng tranh thủ tối đa thời cơ và các điều kiện thuận lợi, chú trọng phát triển bền vững, không ngừng nâng cao trình độ công nghệ, chất lượng nguồn nhân lực, nâng cao sức cạnh tranh, vươn ra thế giới, tiếp tục hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ sản xuất kinh doanh, giữ vững thương hiệu, vai trò của cảng chủ lực, cửa ngõ quốc tế ở khu vực phía Bắc, đóng góp nhiều hơn nữa thành phố Hải Phòng và đất nước.

Đã hơn 10 năm kể từ ngày vinh dự đón Tổng Bí thư về thăm và làm việc, những hình ảnh về chuyến thăm và làm việc của Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng được gìn giữ tại khu vực trang trọng nhất trong không gian phòng trưng bày truyền thống của Cảng Hải Phòng. Lời căn dặn ân cần từ vị lãnh đạo cao nhất của Đảng luôn là động lực để cán bộ, nhân viên Cảng Hải Phòng đoàn kết, không ngại khó khăn, thi đua sáng tạo trong lao động sản xuất, hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ được giao.

Trong tâm trí nhiều cán bộ công nhân viên Cảng Hải Phòng, những ký ức về Tổng bí thư Nguyễn Phú Trọng vẫn vẹn nguyên.



Bà Nhâm Thị Thanh Hằng, nguyên Bí thư Đảng ủy Cảng Hải Phòng, chia sẻ: *“Được tin bác sẽ về thăm cảng, cán bộ công nhân viên cảng rất phấn khởi. Tôi cũng không thể quên được ấn tượng về đôi mắt, nụ cười nhân hậu hiền từ của bác. Có lẽ đó là hình ảnh của một người Cha nhiều hơn là một vị lãnh đạo.”*

Bác nói: *“Cảng Hải Phòng đã đổi mới rất nhiều, bác rất mừng. Nhưng công cuộc đổi mới này, bác vẫn mong rằng Cảng Hải Phòng tiếp tục phát huy truyền thống đoàn kết kiên cường, sáng tạo của Đảng bộ và đội ngũ công nhân cảng, tiếp tục khắc sâu lời dạy của Chủ tịch Hồ Chí Minh về đoàn kết.”*

Một trong những công nhân trẻ khi ấy đang trong ca làm việc đã may mắn được gặp trực tiếp và vinh dự bắt tay Tổng bí Thư Nguyễn Phú Trọng, Anh Phạm Văn Thủy chia sẻ:

*“Đúng vào ca làm việc của tôi thì bác Tổng bí thư có về thăm cảng Cảng Hải Phòng. Bác Tổng Bí thư rất là gần gũi với anh em công nhân chúng tôi, rất cởi mở và thân mật. Bác đã dặn dò anh em công nhân cảng chúng tôi là phải luôn đoàn kết, xây dựng cảng phát triển vững mạnh, trước là cho gia đình, bản thân có đời sống ấm no và sau là cho cả thành phố phát triển.”*

Trải qua 150 năm hình thành và phát triển, Cảng Hải Phòng ngày càng phát triển về tiềm năng và nội lực, trở thành một thương cảng quốc tế lớn nhất miền Bắc. Cảng giữ vị trí chiến lược quan trọng về kinh tế - xã hội, quốc phòng an ninh của cả nước và là một trong những đơn vị chủ lực của VIMC và ngành hàng hải Việt Nam, với quy mô 4 khu cảng, 23 cầu cảng và hệ thống phương tiện, trang thiết bị tiên tiến hiện đại cùng đội ngũ cán bộ công nhân lao động có trình độ chuyên môn và tính chuyên nghiệp cao.

Để hiện thực hóa tầm nhìn trở thành một trung tâm logistics quốc tế, Cảng Hải Phòng đang tập trung mọi nguồn lực để hoàn thành dự án đầu tư xây dựng các bến container số 3,4 tại Cảng cửa ngõ quốc tế Hải



Phòng, phấn đấu đưa dự án vào khai thác trong quý I/2025 và hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2025.

Khi hai bến cảng số 3, 4 hoàn thành và đưa vào hoạt động sẽ góp phần giảm chi phí vận tải biển, từ đó, giảm chi phí logistics cho các doanh nghiệp, tăng năng lực cạnh tranh cho hàng hóa xuất nhập khẩu của Việt Nam, tạo động lực cho sự phát triển hệ thống cảng biển nước sâu và các hoạt động logistics khu vực phía Bắc, là cơ sở để khai thác hiệu quả hơn tiềm năng, lợi thế và là đòn bẩy quan trọng cho sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Hải Phòng và đất nước.





# VIMC NÂNG TẦM HỆ THỐNG CẢNG BIỂN QUA HỢP TÁC QUỐC TẾ

Với mục tiêu tạo chuyển biến rõ nét trong đột phá chiến lược về hạ tầng, các dự án giao thông, Chính phủ đã đề ra Chương trình hành động với những trọng tâm là “tạo đột phá trong phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng chiến lược đồng bộ hiện đại”, theo tinh thần Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng. Quyết tâm của Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ đã lan tỏa mạnh mẽ xuống các bộ, ngành và các doanh nghiệp nhà nước, trong đó có Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC).

Phát huy vai trò là doanh nghiệp nhà nước nòng cốt, chủ lực trong lĩnh vực hàng hải, trong những năm qua, VIMC đã đẩy mạnh hợp tác với các đối tác toàn cầu như APMT, PSA, SSA Marine... để xây dựng hệ thống cảng biển hiện đại, đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế. Các cảng container nước sâu như Cảng Quốc tế Cái Mép (CMIT), Cảng container quốc tế Cảng Sài Gòn – SSA (SSIT) tại Bà Rịa – Vũng Tàu đã đón được tàu siêu trường, siêu trọng trên hải trình thế giới.

Hiện nay, VIMC đang tập trung đầu tư hệ thống cảng biển nước sâu, cảng trung

**Cảng Hải Phòng, doanh nghiệp thành viên của VIMC đã ký kết thành lập liên doanh khai thác cảng với Công ty Terminal Investment Limited (TIL),**



**Cảng Hải Phòng và TIL ký kết thành lập liên doanh khai thác bến container số 3, 4 Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện,**

chuyển quốc tế tại các khu vực Lạch Huyện, Liên Chiểu, Cấn Giờ. Nhiều tập đoàn hàng đầu thế giới trong lĩnh vực vận tải và điều hành khai thác cảng biển đã đến làm việc, ký kết hợp tác với VIMC để hình thành các liên doanh đầu tư xây dựng và khai thác cảng biển.

Nhận lời mời của hãng vận tải biển lớn nhất thế giới Mediterranean Shipping Company S.A (MSC), vừa qua đoàn công tác VIMC do Tổng giám đốc Nguyễn Cảnh Tinh làm trưởng đoàn, đã đến Geneva, Thụy Sĩ thăm và làm việc tại trụ sở tập đoàn MSC. Tại đây, hai bên đã thống nhất các phương án hợp tác chiến lược, đánh dấu một bước tiến quan trọng trong quan hệ hợp tác giữa VIMC và MSC.



Trong khuôn khổ chuyến thăm, ngày 1.7.2024, Cảng Hải Phòng, doanh nghiệp thành viên của VIMC đã ký kết thành lập liên doanh khai thác cảng với Công ty Terminal Investment Limited (TIL), công ty con chuyên về khai thác và đầu tư cảng container của MSC. Theo thoả thuận hợp tác, Cảng Hải Phòng và TIL thành lập liên doanh để khai thác hai bến container quốc tế số 3, 4 thuộc dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng tại Lạch Huyện.

Liên doanh giữa Cảng Hải Phòng và TIL được thành lập là minh chứng cho nỗ lực của VIMC trong việc hợp tác với các tập đoàn hàng hải hàng đầu thế giới để tạo ra bước đột phá trong phát triển cơ sở hạ tầng hàng hải theo định hướng của Chính phủ Việt Nam. Điều này đánh dấu sự vươn tầm ra thế giới của VIMC trong lĩnh vực hàng hải.

Phát biểu tại lễ ký kết, ông Ammar Kanaan – Giám đốc điều hành của TIL, bày tỏ niềm vui khi được hợp tác với VIMC, cụ thể là Cảng Hải Phòng trong các dự án cảng biển tại Việt Nam. Hợp tác chiến lược này đánh dấu một cột mốc quan trọng đối với TIL. Giám đốc điều hành Ammar Kanaan, nhấn mạnh, sự hiện diện của TIL tại Việt Nam không chỉ mở rộng dấu ấn của TIL ở châu Á mà còn cho phép thúc đẩy sự tăng trưởng năng động và tầm quan trọng chiến lược của Việt Nam đối với MSC.

Tổng giám đốc VIMC, Nguyễn Cảnh Tinh





**Thời gian qua, VIMC và MSC đang tích cực phối hợp để thành lập liên doanh đầu tư và xây dựng dự án Cảng trung chuyển Quốc tế Cần Giờ. Trong khuôn khổ chuyến làm việc, VIMC/Cảng Sài Gòn đã ký thỏa thuận với MSC/TIL để phát triển liên doanh này.**



### Ký kết hồ sơ đầu tư xây dựng cảng Cần Giờ

khẳng định, sự hợp tác mang tầm chiến lược giữa VIMC và MSC giai đoạn đầu là liên doanh Cảng Hải Phòng – TIL chắc chắn sẽ thành công. Đồng thời mở ra nhiều cơ hội hợp tác mới giữa các đối tác, góp phần thúc đẩy phát triển ngành hàng hải Việt Nam và nâng cao vị thế của Việt Nam trên thị trường quốc tế.

Dự án đầu tư xây dựng các bến cảng container quốc tế số 3, 4 được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng tại Quyết định số 1323/QĐ-TTg ngày 9/10/2019 do Công ty CP cảng Hải Phòng làm chủ dự án. Dự án bao gồm hai bến chính dài 750m, 1 bến sà lan dài 150m, hệ thống bãi chứa hàng, đường giao thông, các công trình phụ trợ và hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, có thể tiếp nhận tàu có tải trọng 8000 – 14.000 TEU, tương đương 100.000 – 160.000 DWT, đáp ứng sản lượng hàng hóa thông qua 1,1 triệu TEU/năm. Tổng mức đầu tư của dự án gần 7.000 tỷ đồng.

Được khởi công xây dựng từ tháng 7/2022, đến nay dự án đã hoàn thành hơn 70% khối lượng, một số hạng mục bao gồm thi công hai cầu tàu đã hoàn thành và vượt tiến độ 3 tháng. Cảng Hải Phòng đang tập trung tối đa mọi nguồn lực để triển khai Dự án đảm bảo tiến độ đề ra, phấn đấu đưa Dự

án vào khai thác trong quý I/2025 và hoàn thành toàn bộ Dự án trong năm 2025. Khi hoàn thành, dự án sẽ trở thành một điểm đến lý tưởng cho các hãng tàu trong khu vực và trên thế giới

Với vị trí gần các tuyến hàng hải quốc tế đi qua Biển Đông, dự án Cảng trung chuyển Cần Giờ được đánh giá là có nhiều lợi thế cạnh tranh, thu hút nguồn hàng quốc tế tới từ các quốc gia trong khu vực. Việc phát triển trung tâm trung chuyển quốc tế tại Cần Giờ, hàng hóa sẽ được xuất khẩu trực tiếp đến thị trường Bắc Mỹ và Châu Âu, thay vì tại các cảng trung chuyển quốc tế khác của Châu Á.

VIMC và MSC sẽ đầu tư xây dựng cảng Cần Giờ theo hướng cảng xanh, ứng dụng công nghệ thông minh, đảm bảo hiệu quả kinh tế, xã hội và bảo vệ môi trường, đặc biệt là hệ sinh thái rừng ngập mặn Cần Giờ. Khi hoàn thành, Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ sẽ trở thành trung tâm trung chuyển quốc tế của TP.HCM và khu vực, thu hút các hãng tàu, hãng vận tải, chủ hàng, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ logistics trong và ngoài nước, tham gia vào chuỗi cung ứng vận tải thế giới.

Sự hợp tác thành công giữa VIMC và các tập đoàn hàng hải hàng đầu thế giới như APMT, PSA, SSA Marine và gần đây nhất là MSC đã tạo nên một bước ngoặt lớn trong quá trình hiện đại hóa hệ thống cảng biển Việt Nam. Không chỉ mang đến nguồn vốn đầu tư, các đối tác này còn đóng góp những công nghệ quản lý tiên tiến nhất, giúp nâng cao năng suất, giảm thiểu chi phí và bảo vệ môi trường, đưa các cảng biển Việt Nam hội nhập sâu rộng vào chuỗi cung ứng toàn cầu.

# NỮ CÁN BỘ CÔNG ĐOÀN

## LUÔN CHỦ ĐỘNG, DÁM NGHĨ, DÁM LÀM VÌ NGƯỜI LAO ĐỘNG

Trong công việc, bà Phạm Thị Thu Hoài – Phó Tổng Giám đốc, Chủ tịch kiêm Trưởng Ban Nữ công Công đoàn Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Biển Đông, Tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam – luôn làm việc với tinh thần trách nhiệm cao, để hoàn thành tốt nhiệm vụ theo sự phân công của Ban lãnh đạo, bên cạnh đó bà luôn quan tâm chia sẻ với người lao động, lắng nghe ý kiến, mong muốn của họ.



Bà Phạm Thị Thu Hoài tặng hoa, động viên sĩ quan tàu Biển Đông Navigator sau 2 năm cho đối tác thuê mới quay về Việt Nam đúng vào dịp Tết Nguyên đán 2024

Với cương vị là Chủ tịch Công đoàn kiêm Trưởng Ban Nữ công tại một đơn vị vận tải biển có tỉ lệ nữ chỉ 7%, bà Phạm Thị Thu Hoài luôn tích cực, chủ động, dám nghĩ, dám làm, tìm ra cách làm mới, hiệu quả cao trong công tác tham mưu chăm lo bảo vệ quyền lợi ích hợp pháp, chính đáng của lao động nữ và hoạt động nữ công công đoàn, vì sự tiến bộ của phụ nữ, góp phần thúc đẩy bình đẳng giới, nâng cao vị thế của nữ công nhân, viên chức, lao động (CNVCLĐ) và đóng góp tích cực vào hoạt động nữ công

quần chúng và xây dựng tổ chức công đoàn vững mạnh.

Nhận thức tầm quan trọng của việc nâng cao trình độ đối với lao động nữ, bà Phạm Thị Thu Hoài thường xuyên tuyên truyền, vận động nữ CNVCLĐ trong công ty chủ động có ý thức học tập nâng cao trình độ, phối hợp với chuyên môn rà soát nhu cầu, tham gia tổ chức các khóa học về chuyên môn, nghiệp vụ, tay nghề, chính trị, tin học, ngoại ngữ, hiểu biết xã hội để đáp ứng với



**Bà Phạm Thị Thu Hoài, cũng như Ban Chấp hành Công đoàn Công ty, luôn tìm mọi giải pháp, vận dụng cơ chế chính sách theo pháp luật cũng như của Công ty, tạo điều kiện tốt nhất cho người lao động**

Bà Phạm Thị Thu Hoài (thứ 3 từ phải sang) cùng lãnh đạo Công đoàn Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam tặng hoa, động viên sĩ quan, thuyền viên. Ảnh: Nhân vật cung cấp

yêu cầu công việc trong tình hình mới, từ đó nâng cao vị thế, vai trò, đời sống vật chất, tinh thần của nữ CNVCLĐ trong đơn vị và trong cuộc sống gia đình.

Tại Công ty TNHH Một thành viên Vận tải Biển Đông, công tác nữ công của Công đoàn luôn gắn liền với mọi hoạt động trong doanh nghiệp, cùng đồng hành với mục tiêu “lấy con người làm trung tâm” đào tạo, học hỏi là chìa khóa để thành công. Qua đó, CNVCLĐ nữ có nhiều cơ hội được làm việc trong môi trường doanh nghiệp mở, từ đó phát huy nhiều sáng tạo, cải tiến trong công việc, đem lại hiệu quả thiết thực cho công ty.

Hàng năm, với vai trò người đứng đầu, bà Phạm Thị Thu Hoài đã cùng Ban Chấp hành Công đoàn cơ quan xây dựng chương trình hoạt động, phương pháp thực hiện phù hợp trong điều kiện, hoàn cảnh thực tế của công ty để thực hiện; xây dựng mối quan hệ lao động hài hòa, ổn định và Công đoàn luôn đồng hành với chuyên môn để doanh nghiệp phát triển.

Trong đó, Công đoàn Công ty phối hợp với chuyên môn phát động các phong trào thi đua có các nội dung, chỉ tiêu thi đua sát với vị trí việc làm, năng lực và nhiệm vụ của mỗi tập thể cá nhân, thực hiện tốt văn

hóa doanh nghiệp, không vi phạm pháp luật, chấp hành đúng nội quy, quy chế của cơ quan, đơn vị, chấp hành nghiêm chỉnh chính sách pháp luật của Nhà nước, phát huy truyền thống đoàn kết, giúp đỡ lẫn nhau, từ đó phát huy được nội lực, sức sáng tạo, sự chủ động và tinh thần trách nhiệm của mỗi cá nhân, tạo sự đoàn kết trong tập thể người lao động cùng quyết tâm vượt qua khó khăn, hoàn thành các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh đã đề ra.

Đặc biệt, cá nhân bà Phạm Thị Thu Hoài, cũng như Ban Chấp hành Công đoàn Công ty, luôn tìm mọi giải pháp, vận dụng cơ chế chính sách theo quy định của pháp luật cũng như của Công ty, tạo điều kiện tốt nhất cho người lao động và đã nhận được sự đồng thuận của người sử dụng lao động.

Cụ thể, tiền ăn ca trên tàu chạy tuyến quốc tế đã tăng từ 4\$ lên đến 5\$/ngày; lương mỗi năm tăng trung bình 15-30%; với CBCNV khối văn phòng, được sửa chữa và trang bị thiết bị tiêu chuẩn tại các phòng làm việc, các bữa ăn ca được kiểm soát vệ sinh an toàn thực phẩm, được may đồng phục, được đi thăm quan trong nước, nước ngoài, được tổ chức gặp mặt những ngày lễ kỷ niệm lớn trong năm... tạo không khí làm việc cởi mở văn minh chuyên nghiệp.



**Bà Phạm Thị Thu Hoài cùng lãnh đạo Công đoàn Tổng công ty thăm, động viên sĩ quan thuyền viên nhân dịp tháng Công nhân 2024**



# PHÁT ĐỘNG CUỘC THI: “VIMC – SỰ CỐNG HIẾN THÂM LẶNG”

Ngày 29/4/1995, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định thành lập, với sứ mệnh trở thành doanh nghiệp nòng cốt của ngành hàng hải Việt Nam. Trong suốt quá trình hình thành và phát triển, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đã trải qua biết bao sóng gió, thăng trầm; nhưng với sự quyết tâm nỗ lực, tinh thần kỷ luật, đoàn kết đồng lòng, ý chí, bản lĩnh kiên cường của con người hàng hải và sự cống hiến, hy sinh thầm lặng của rất nhiều thế hệ cán bộ công nhân viên, sỹ quan thuyền viên (CBCNV, SQTV), Tổng công ty đã có được thành tựu, vị thế như ngày hôm nay. Chúng ta tự hào là doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực hàng hải với nhiều tên tuổi lớn như cảng Hải Phòng, Sài Gòn, Đà Nẵng, những doanh nghiệp vận tải biển và dịch vụ hàng hải giàu truyền thống như Vosco, Vosa,...

Để chào mừng 30 năm thành lập Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – đánh dấu cột mốc quan trọng trong chặng đường phát triển và là minh chứng cho sự nỗ lực, cống hiến không ngừng của toàn thể các

thế hệ CBCNV, SQTV, Tổng công ty phát động cuộc thi “**VIMC – Sự cống hiến thầm lặng**”. Đây là cuộc thi mang ý nghĩa nhân văn sâu sắc, nhằm ghi nhận và tôn vinh những cống hiến, hy sinh thầm lặng của tập thể, đội ngũ CBCNV, SQTV và cả gia đình, người thân của người lao động trong toàn VIMC trên hành





trình phát triển của VIMC nói chung và mỗi doanh nghiệp thành viên nói riêng. Đây là cơ hội đặc biệt để mỗi CBCNV, SQTV có thể tìm kiếm, phát hiện, chia sẻ và lan tỏa những tấm gương là tập thể, cá nhân đã lặng thầm cống hiến cho ngôi nhà chung VIMC trong suốt lịch sử hình thành và phát triển.

### 1. MỤC ĐÍCH CUỘC THI

— Hưởng ứng kỷ niệm 30 năm thành lập Tổng công ty hàng hải Việt Nam; đồng thời ghi nhận những đóng góp bình dị, đời thường nhưng vô cùng ý nghĩa và có giá trị nhân văn cao đẹp của các cán bộ công nhân viên, sỹ quan thuyền viên trong suốt hành trình phát triển của VIMC.

— Tạo cơ hội để các thành viên chia sẻ những câu chuyện chân thực về sự cống hiến của mình, của đồng nghiệp và của người thân, qua đó khơi dậy niềm tự hào và tình yêu đối với Tổng công ty.

— Thắt chặt mối quan hệ giữa các đồng nghiệp, lan tỏa những giá trị tốt đẹp và tinh thần đoàn kết trong toàn Tổng công ty.

### 2. CHỦ ĐỀ CUỘC THI: “VIMC — SỰ CỐNG HIẾN THÂM LẶNG”

### 3. ĐỐI TƯỢNG THAM GIA

Toàn thể cán bộ công nhân viên, sỹ quan thuyền viên, người lao động hiện đang công tác, làm việc tại Công ty mẹ — Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và các doanh nghiệp thành viên thuộc VIMC.

### 4. THỜI GIAN DỰ THI

**4.1. Thời gian nhận bài dự thi:** Từ ngày 01/7/2024 đến 24h00 ngày 31/12/2024

**4.2. Công bố 10 tác phẩm dự thi xuất sắc nhất:** Dự kiến ngày 28/02/2025



#### 4.3. Tổ chức bình chọn online trên fanpage Facebook:

“Trạm VIMC — Chạm từng khoảnh khắc” dự kiến từ ngày 01/3/2025 đến 24h00 ngày 15/3/2025 (10 tác phẩm dự thi xuất sắc nhất sẽ được đưa lên fanpage để bình chọn).

#### 4.4. Công bố các tác phẩm đoạt giải

(Giải của Ban Tổ chức và giải bình chọn online): Dự kiến từ ngày 20/3/2025 đến ngày 30/3/2025.

#### 4.5. Những câu chuyện, kỷ niệm, trải nghiệm về sự cống hiến, hy sinh thầm lặng của các tác phẩm đoạt giải

sẽ được sử dụng làm tư liệu phục vụ cho Lễ kỷ niệm 30 năm ngày thành lập Tổng công ty và xây dựng hình ảnh, thương hiệu VIMC. Lễ kỷ niệm dự kiến tổ chức vào tháng 4/2025.

### 5. THỂ LỆ CUỘC THI

#### 5.1. Về nội dung

Tác phẩm dự thi cần nêu bật được “Sự cống hiến thầm lặng” của những cá nhân, tập thể trong quá trình làm việc tại Tổng công ty. Đối tượng tham gia có thể tự do sáng tạo các nội dung khác nhau để kể những câu chuyện, kỷ niệm, trải nghiệm về sự cống hiến, hy sinh thầm lặng của tập thể, cá nhân cán bộ công nhân viên, SQTV và cả gia đình, người thân của người lao động trong toàn VIMC.

Một số gợi ý cho cán bộ tham gia cuộc thi:

— Chia sẻ về hành trình cống hiến của cá nhân/tập thể đang làm việc tại VIMC (Sự kiên trì, nỗ lực không ngừng của cá nhân trong công việc, không quản ngại gian khó, luôn tìm tòi những cách làm hay, ý tưởng mới, đổi mới trong tư duy, sáng tạo trong hành động để đưa con tàu VIMC vượt qua khó khăn, giông bão và đạt được những thành quả như ngày hôm nay. Là sự đóng góp không mệt mỏi, đầy tâm huyết, là sự trăn trở, dẫn dắt của đội ngũ lãnh đạo doanh nghiệp — những người thuyền trưởng dũng cảm, kiên định, luôn ưu tiên lợi ích của doanh nghiệp và của tập thể lên trên lợi ích cá nhân; là những giọt mồ hôi, hăng say lao động của những người công nhân trên bến cảng không quản ngày nắng, mưa; là tinh thần quả cảm của những người thủy thủ hành hải trên những con tàu vượt trùng khơi, trở thành những con người với tinh thần, ý chí thép, không bị khuất phục bởi bão táp phong ba,...).

— Những câu chuyện về sự cống hiến lặng thầm của gia đình, người thân (là sự hy sinh, vất vả của vợ con, cha mẹ khi có chồng, cha, con là thuyền viên đang làm việc xa nhà, mọi khó khăn, trở ngại trong mỗi gia đình không thể cùng nhau giải quyết; là sự thiếu vắng người con, người chồng, người cha lúc ốm đau bệnh tật; là sự xa cách người thân yêu khi thuyền viên phải xa nhà lênh đênh trên biển cả, nhất là trong mỗi dịp Tết đến xuân về...).

### 5.2. Về tác phẩm dự thi

— Nhân vật trong tác phẩm phải là người thật việc thật, có tên tuổi, địa chỉ cụ thể, rõ ràng.

— Nghiêm cấm hành vi sao chép, đạo nhái dưới mọi hình thức; trừ trường hợp trích dẫn để minh họa thì phải chú thích rõ nguồn trích dẫn. Tác giả phải chịu trách nhiệm về mọi vấn đề có liên quan đến bản quyền tác phẩm.

— Tác phẩm dự thi chưa từng xuất hiện tại các cuộc thi và các cuộc thi liên quan hoặc trên các phương tiện truyền thông khác.



— Ban tổ chức không xét các tác phẩm không đầy đủ thông tin; vi phạm bản quyền. Ban tổ chức không chịu trách nhiệm về các bài viết tham dự không đúng thời hạn và những thất lạc trong quá trình tác giả gửi tác phẩm tham dự.

— Tác phẩm cần có chất lượng tốt, đảm bảo tính trung thực, mang tính phát hiện các nhân tố mới, nhân vật gây ấn tượng, có sức lan tỏa và truyền cảm hứng cho cộng đồng.

### 5.3. Hình thức bài dự thi

Các tập thể, cá nhân tham gia cuộc thi có thể lựa chọn một trong các hình thức dự thi sau:

— Các bài viết (1 kỳ hoặc nhiều kỳ, nhưng không quá 3 kỳ/loạt bài), ghi chép, bút ký, ký sự,...(tất cả dạng bài viết này có kèm ảnh).

— Các tác phẩm dưới dạng phóng sự, video, phát thanh (kèm ảnh), phóng sự ảnh...Tác phẩm là bài phóng sự, ghi chép, ký sự,... có độ dài không quá 1.500 từ; phát thanh, video (không quá 5 phút); phóng sự ảnh không quá 20 ảnh.

Lưu ý: Với những bài dự thi dưới dạng video, cần lưu ý sử dụng nhạc phù hợp tránh vi phạm bản quyền. Mỗi tác giả có nhiều tác phẩm chỉ được nhận một giải cao nhất.





## 6. QUY ĐỊNH VÀ HƯỚNG DẪN GỬI TÁC PHẨM DỰ THI

### 6.1. Quy định về tác phẩm dự thi

– Bài dự thi gửi cần có thông tin đầy đủ bao gồm: (1) Tên bài dự thi (Người tham dự có thể tự do đặt tên cho bài dự thi); (2) Thông tin đối tượng tham gia dự thi (Họ và tên, vị trí làm việc hiện tại, đơn vị công tác); (3) Tóm tắt ngắn gọn nội dung bài thi.

– Các tác phẩm dự thi sẽ được xét duyệt theo các nhóm tiêu chí chính sau:

(1) nội dung liên quan đến chủ đề của cuộc thi (tính chân thực và cảm xúc, ý nghĩa và giá trị của tác phẩm); (2) cấu trúc của tác phẩm; (3) tính sáng tạo, độc đáo và sức lan toả, ảnh hưởng của tác phẩm.

– Ban Tổ chức sẽ thực hiện xác minh đối với các tác phẩm sau khi xem xét, đánh giá lựa chọn là những tác phẩm dự kiến đoạt giải.

### 6.2. Cách thức gửi tác phẩm dự thi: Các tác giả/nhóm tác giả gửi bài dự thi theo hình thức sau đây:

– Nộp bài dự thi trực tiếp tại Ban Tổ chức nhân sự Tổng công ty. Địa chỉ: Tầng 17, tòa nhà Ocean Park, số 1 Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội.

– Gửi bài dự thi tới địa chỉ email: hoabtn@vimc.co hoặc thuyttt@vimc.co.

Tiêu đề ghi rõ: Tác phẩm tham gia cuộc thi “VIMC – Sự cống hiến thầm lặng”

Thông tin phục vụ



các tác giả dự thi liên hệ: 024.35770825 — 30 số máy lẻ 1729 hoặc 1721 (Ban Tổ chức Nhân sự VIMC).

## 7. CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG

### 7.1. Giải của Ban tổ chức

– 01 Giải đặc biệt: 40.000.000 đồng/giải

– 01 Giải nhất: 20.000.000 đồng/giải

– 02 Giải nhì: 10.000.000 đồng/giải

– 03 Giải ba: 5.000.000 đồng/giải

– 03 Giải khuyến khích: 2.000.0000 đồng/giải

### 7.2. Giải khán giả bình chọn trên Facebook

– 01 giải Bài dự thi được yêu thích nhất (Ảnh có số lượng like và share nhiều nhất): 5.000.000 đồng/giải

Ban Tổ chức sẽ chỉ tính nút “Like” và nút “Share” là bình chọn hợp lệ. Trong đó, 1 like tương ứng với 1 điểm; 1 share tương ứng với 2 điểm.

## 8. QUY ĐỊNH KHÁC

– Hội đồng giám khảo của cuộc thi bao gồm đại diện lãnh đạo Tổng công ty và một số chuyên gia tham gia chấm điểm bình chọn. Quyết định của Hội đồng giám khảo là quyết định cao nhất và chung cuộc.

– Thành viên Ban Tổ chức và Hội đồng giám khảo không được tham dự cuộc thi với tư cách dự thi.

– Ban Tổ chức không giải quyết các khiếu nại về giải thưởng.

– Ban Tổ chức có quyền sử dụng các bài viết tham dự cuộc thi để phục vụ những hoạt động truyền thông, trao giải, vinh danh,...mà không phải trả bất kỳ chi phí nào.

– Nghiêm cấm có hành vi gian lận trong quá trình bình chọn cho các bài dự thi. Các cá nhân/tập thể có hành vi gian lận trong quá trình bình chọn online sẽ bị huỷ tư cách dự thi.



Tòa nhà Trung tâm Thương mại Hàng hải Quốc tế (OCEAN PARK)  
📍 Số 1 Đào Duy Anh, Phương Mai, Đống Đa, Hà Nội

☎ (84) 24 35770825~29  
📠 (84) 24 35770850/60

✉ info@vimc.co  
🌐 www.vimc.co