

# Bomberos Talca

Revista histórica



# 5 a 7

## Saludos a Bomberos en sus 150 años

Presidente Nacional de Bomberos y autoridades de la Región del Maule saluda a bomberos en su aniversario

---



# 8 a 17

## Reseñas históricas

Cuartel General, Consejo de Miembros Honorarios, Himnos de Bomberos, Comandancia

---



# 18 a 49

## Compañías de Bomberos

Desde la Primera a la Novena Compañía de Talca

---



# 50-51

## Museo Bomberil

Fotografías de los primeros carros bombas de la ciudad de Talca

---



# PRÓLOGO

Hemos denominado a este trabajo como "Revista Histórica del Cuerpo de Bomberos de Talca", pero en realidad es solo una breve síntesis, a modo de homenaje, de los 150 años de la fundación de nuestra institución. Son innumerables las acciones, actos de heroísmo, desvelos, lágrimas y alegrías que envuelven a este siglo y medio de vida de bomberos al servicio de la comunidad, por lo que se hace imposible siquiera imaginar la pretensión de reunir todo ese pasado glorioso y abnegado, trazado por tantos hombres y mujeres, en unas pocas páginas.

Si se nos exigiera declarar con precisión nuestra intención, pues no es otra que dejar un testimonio del legado recibido de nuestros antecesores y de lo que somos hoy en día como institución, con la esperanza de que nuestros ancestros sientan orgullo de lo que hemos hecho. Somos una de las instituciones más antiguas que perduran en la ciudad de Talca, pletórica de tradiciones y de espíritu cívico, construida sobre los más altos valores del servicio al prójimo, siendo estas las inspiraciones que nos han llevado a entregar vidas en la lucha contra el holocausto, movidos por esos mismos valores... las vidas de Alberto Contreras Marcou y de Juan Avendaño Jara, mártires del servicio, a quienes nunca olvidaremos.

Señeros hombres han integrado nuestras filas, aportando al desarrollo y engrandecimiento de los bomberos talquinos con su sabiduría e hidalguía, además de su notable caballerosidad y prestancia. Nuestro recuerdo y homenaje para aquellos que un día asumieron la responsabilidad de dirigir los destinos institucionales y que, con sacrificio y abnegación, contribuyeron a hacer más grande y admirada esta obra de amor y entrega al prójimo. Personajes como el primer Superintendente de Bomberos de Talca, don Vicente Rojas, elegido en sesión del 6 de julio de 1884, que tuvo la

misión de comenzar a dar forma a la novel institución de bomberos y quien fue sucedido en su cargo por importantes hombres en las distintas épocas, tales como Nicolás Hederra, Víctor Silva, Nicanor Garcés y muchos otros, hasta llegar a los más recientes, Ricardo Burgos G. (1949-1951), Rómulo Ojeda A. (1952-1983), Manuel Muñoz B. (1984-2007), Enrique Espinoza C. (2008-2016), Víctor San Martín O. (2017-2019) y, en un segundo período, Enrique Espinoza C. (2020-2021).

Todos ellos, en el contexto de su época, sirvieron y sirven a la institución, entregándose a la causa de los bomberos talquinos, aportando desde su gestión al engrandecimiento del Cuerpo de Bomberos de Talca.

Concluyo estas palabras con la esperanza de que realmente esta revista sea un testimonio de lo que fuimos y de lo que hoy somos los Bomberos de Talca.

Finalmente, envío un merecido saludo de felicitaciones a las actuales generaciones de voluntarios y voluntarias que en este sesquicentenario continúan dando vida y prestigio al Cuerpo de Bomberos de Talca. Un afectuoso saludo a nuestros Oficiales Generales, Directores y Directoras de Compañía, a los Sres. Oficiales Generales Honorarios, Directores Honorarios, Oficiales de Compañía, Miembros Honorarios del Cuerpo, Miembros Honorarios de Compañía, Voluntarios y Voluntarias y, por supuesto, a nuestros jóvenes Brigadieres que constituyen la semilla del servicio. No podemos dejar de mencionar a todos nuestros seres queridos, a nuestras familias, autoridades y amigos colaboradores, a quienes también dedicamos un recuerdo emocionado y agradecido en este importante momento en la vida de la institución.

**Enrique Espinoza Cáceres**  
**Superintendente Cuerpo de Bomberos de Talca**



Representante: Enrique Espinoza Cáceres Superintendente Cuerpo de Bomberos de Talca  
Página web: [www.bomberostalca.cl](http://www.bomberostalca.cl)  
Facebook: Cuerpo de Bomberos de Talca  
Twitter: Sistema Zeus Talca @ZEUS\_Talca

Fotografías: Cristian Silva/Archivo Cuerpo de Bomberos  
Coordinación: Alejandra Matamala Retamal  
Corrección de textos: Felipe Rojas Matamala  
Diseño y diagramación: Daniela Bravo Andrades  
Impresión: Imprenta TRAMA IMPRESORES S.A.



# EDITORIAL

## UNA VIDA DE 150 AÑOS

Hacia la segunda mitad del siglo XIX, una nueva forma de sociabilidad surgía en Chile, influenciada poderosamente por procesos de corriente liberal surgidos en Europa y Norteamérica, preferentemente Estados Unidos, en que la sociedad se reunía en organizaciones más modernamente estructuradas, con regímenes de administración interna muy definidas, de mayor inclusividad social y con objetivos diversos, sean estos políticos, culturales y filantrópicos. Desde 1850 en adelante, se sucedió la fundación de organizaciones tales como el Club de la Reforma, la Sociedad de la Igualdad, a decir de algunos, así como del primer partido político propiamente tal que se constituyó en Chile, los clubes radicales, las logias masónicas y los Cuerpos de Bomberos voluntarios, si bien -como hemos dicho-, de naturaleza y objetivos distintos, sí cubiertos por esta nueva forma de asociatividad y estructura organizacional.

La ciudad de Talca siempre estuvo muy conectada al pulso histórico de la República, y fue así como en 1870 nace el Cuerpo de Bomberos de Talca, el primero en la zona del Maule y el octavo en fundarse en nuestro país, con una estructura idéntica a las creadas pocos años antes en Valparaíso (1851) y especialmente en Santiago (1863), en que la novedad era el hecho de ser instituciones muy civiles, nacidas de la organización espontánea de los vecinos y no de iniciativa gubernamental o municipal. Si bien jerarquizada y con denominaciones militares para sus cargos operativos, esta esencia civil quedó muy clara desde un principio, influenciada por estructuras anglosajonas que se mantienen hasta el día de hoy.

Es así que vemos como el Cuerpo de Bomberos de Talca, si bien cuenta con una línea de mando operativas a cargo de un "Comandante", "Capitanes" y "Tenientes", su mando institucional y organización administrativa está a cargo de un "Superintendente", nombre proveniente del ámbito societario comercial de instituciones civiles norteamericanas e inglesas, o designaciones tan civiles como "Director", "Secretario" y "Tesorero", escapando incluso al molde dispuesto por el flamante nuevo Código Civil vigente desde 1857, y que legislaba sobre las Corporaciones y Fundaciones constituidas en Chile.

El Cuerpo de Bomberos de Talca, en el ámbito regional, jugó el mismo rol de liderazgo que sus antecesores antes nombrados, influyendo poderosamente en la creación subsiguiente de los

demás Cuerpos de Bomberos del área geográfica del Maule, fundándose los Cuerpos de Bomberos de Curicó (1888), Linares (1896), San Javier (1905) y así hasta llegar a los 30 Cuerpos de Bomberos que existen actualmente en la Región del Maule.

La institución talquina continuó liderando los avances del bomberismo regional, constituyéndose en su cuartel de calle 2 Norte, la primera sede maulina de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile, tendiente a organizar a todos los bomberos nacionalmente, como la fundación de la sede regional de la Academia Nacional de Bomberos, que brinda hoy capacitación a todos los bomberos de la región.

Operativamente, el profesionalismo de sus bomberos ha ido quedando plasmado en cada acción que por 150 años han desarrollado en salvaguarda y protección de la vidas y bienes de los habitantes de la capital maulina.

Su servicio ha sido múltiple, desde las acciones que le son propias en las emergencias de incendio de la ciudad, hasta constituirse en guardias de orden durante la Guerra del Pacífico, la penosa guerra civil de 1891, la crisis política de 1931, el socorro de las víctimas de la epidemia de cólera que afectó a la ciudad en 1886 y su recordada asistencia en los difíciles momentos vividos en los terremotos de 1928, 1939 y 2010.

Al cumplir 150 años de existencia, el Cuerpo de Bomberos de Talca, con el servicio ejemplar de sus nueve Compañías, distribuidas estratégicamente en el plano de la ciudad, rinde tributo no solo a su brillante historia institucional, sino que a todos y cada uno de los bomberos y bomberas que han servido en él, mirando al futuro con la solidez de una institución madura y muy identificada con la comunidad a la que sirven, identidad tan intensa y profunda como la fundición y forja local de la primera campana que donara el ilustre vecino, don Marcos Trewela, para alertar a los bomberos talquinos ante la emergencia.

Reciban en su sesquicentenario de fundación, estas palabras de homenaje y reconocimiento en nombre de los más de cincuenta mil bomberos y bomberas de Chile que sirven en nuestro país.

**Raúl Bustos Zavala**  
**Presidente Nacional Bomberos de Chile**

## ➤ | SALUDOS A BOMBEROS EN SUS 150 AÑOS ANIVERSARIO



### JUAN EDUARDO PRIETO CORREA Intendente y Ejecutivo del Gobierno Regional del Maule

En el marco de la Celebración de su Aniversario número 150, quiero hacer llegar un saludo lleno de afecto al Cuerpo de Bomberos de Talca

Aprovecho la ocasión de agradecer, valorar y felicitarles por el trabajo incansable que realizan día a día en pos del bienestar de todos los talquinos y talquinas. Y quiero desearles éxito en todos los objetivos trazados, los que, sin duda, irán en directo beneficio de toda la comunidad.

Un cariñoso saludo a cada uno de ustedes por contribuir a la prevención y seguridad de las vidas de todos los maulinos.

### JORGE GUZMÁN ZEPEDA Secretario Regional Ministerial de Gobierno Región del Maule



Los talquinos sentimos un gran orgullo del trabajo que hace 150 años realizan los centenares de voluntarios del Cuerpo de Bomberos de Talca. Reconocido es el compromiso y altruismo que tienen los integrantes de la institución, ya que al momento de ingresar a bomberos los voluntarios suscriben un compromiso moral de dar la vida por quienes requieran de su ayuda. Aquel 01 de octubre de 1870, un día histórico para la ciudad de Talca, los fundadores del Cuerpo de Bomberos suscribieron un compromiso indisoluble con la historia y una responsabilidad indestructible con todos aquellos hombres, mujeres y niños que contribuyen y son el desarrollo de la capital de la Región del Maule. Es este compromiso el que, con valentía, responsabilidad, trabajo, profesionalismo y también mucha pasión, han continuado desarrollando cada uno de los bomberos. ¡Feliz aniversario al Cuerpo de Bomberos de Talca!, y a seguir construyendo una historia de éxitos y orgullo para Talca, para el Maule y para Chile.



### JUAN CARLOS DÍAZ AVENDAÑO Alcalde Ilustre Municipalidad de Talca

150 años de historia. Un siglo y medio de aporte desinteresado y con vocación de servicio hacia la comunidad. Ese es el tiempo que los bomberos han estado presentes en nuestra comuna.

Los voluntarios se agruparon como un cuerpo para responder a la necesidad de una creciente población y barrios, que eran víctima de continuos siniestros, por lo cual se requería de la existencia de un equipo especializado de personas e instrumental.

Y así lo siguen haciendo hasta el día de hoy. Con una dotación amplia, hoy son nueve compañías las que componen el Cuerpo de Bomberos de Talca, institución a la que saludamos fraternalmente y reconocemos el enorme trabajo desinteresado en beneficio de nuestra comunidad.

En mi calidad de alcalde de la Ilustre Municipalidad de Talca, refuerzo el compromiso que hemos tenido como corporación edilicia, reflejada en las subvenciones anuales, en la colaboración para postular a proyectos del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y en convenios de cooperación que permitan prontamente traspasar recursos derivados del reciclaje en nuestra comuna.

Saludamos afectuosamente a todas las voluntarias y todos los voluntarios del Cuerpo de Bomberos Talca, deseando que sigan adelante en su constante progreso institucional y cumpliendo con su principal misión, como es la defensa de las vidas y bienes.

## ➤ | SALUDOS A BOMBEROS EN SUS 150 AÑOS ANIVERSARIO



### JUAN VERGARA BÁEZ

Prefecto Inspector (PDI) Jefe Región Policial del Maule

Tengo el agrado de dirigirme al Cuerpo de Bomberos Talca para expresarles en nombre de todos los funcionarios que conforman la Región Policial del Maule, y muy especialmente en el mío, nuestros sinceros y cordiales saludos con motivo de conmemorarse los 150 años de existencia.

En esta especial ocasión, agradeceré hacer extensivo este cordial saludo a cada uno de los hombres y mujeres que componen el Cuerpo de Bomberos de Talca, porque sabemos y agradecemos la tremenda obra que desarrollan a diario, voluntariamente, y como institución siempre estaremos apoyando su labor y trabajando juntos cuando la ciudadanía nos necesite.

De la misma forma, hago propicia la oportunidad para manifestarle los deseos de éxito en sus funciones y que sigan en la senda del servicio, trabajando con disciplina y respeto, como lo han realizado a lo largo de estos 150 años de vida.

### CARLOS BERNALES

Director Regional ONEMI Maule  
(Miembro honorario 5ta Compañía de Bomberos)



Cumplir 150 años al servicio de la comunidad no solo es un gran logro, sino que es, además, el reflejo del compromiso, dedicación y profesionalismo de cada uno de los voluntarios que componen el Cuerpo de Bomberos de Talca. Fue así como en 1870 un grupo de jóvenes motivados por el anhelo de servir, fundaron los pilares de lo que hoy es una de las más reconocidas instituciones de la región.

En su trayectoria, además, han estado presente en cada una de las distintas emergencias y desastres que han afectado a la región, instancias que han puesto a prueba no solo la valentía de sus voluntarios, sino también sus capacidades y profesionalismo.

Claramente, para Bomberos, las emergencias van más allá de los incendios estructurales, siendo una institución transversal que responde a una amplia variedad de amenazas, tanto de origen natural (sistemas frontales, aluviones, terremotos, entre otros), o aquellas provocadas por la acción u omisión del hombre (accidentes vehiculares o derrames, entre otros).

De igual forma, desempeñan un rol fundamental trabajando día a día, en forma coordinada y eficaz junto a cada uno de los demás organismos e instituciones tanto privadas como públicas, cuya función principal es el resguardo de las personas y de su entorno. En este contexto, la vinculación con ONEMI se torna relevante y fundamental.

En la actualidad, el Cuerpo de Bomberos de Talca está compuesto por más de 300 voluntarios, entre hombres y mujeres, quienes, sin duda, representan la expresión máxima de los valores de solidaridad y entrega hacia la comunidad. Precisamente esa entrega, ese compromiso y sacrificio es lo que ha llevado a nuestros bomberos a convertirse en una de las instituciones más queridas, reconocidas y respetadas. Seguir trabajando de forma mancomunada, es el alto desafío que nos debe guiar en beneficio de la población.



### EDUARDO R. ESPINOZA ORELLANA

Presidente Club Leones de Talca

El Club de Leones de Talca, con ocasión de celebrarse un nuevo aniversario del Cuerpo de Bomberos de Talca y cumplir la fructífera labor por 150 años desde su existencia, los saludamos y reconocemos vuestra incansable labor de servicio en beneficio de la comunidad.

En esta especial ocasión, hacer extensivo nuestro reconocimiento a todos los hombres y mujeres que conforman la institución, y hacemos votos por un futuro de éxito como un cuerpo de voluntarios que presta servicios a la comunidad.



# CUARTEL GENERAL

El primer cuartel ocupado por la Compañía de Bomberos de Talca, fundada el 01 de octubre de 1870, estaba ubicado en calle 2 Oriente entre 1 Sur y 1 Norte, donde actualmente se encuentra la Galería E. Aiach. Este cuartel, cuyo frontis lucía orgullosamente el lema "BOMBA TALCA – 1870", supo de las inquietudes y desvelos de aquellos 69 pioneros, encabezados por Federico Gertzen, que dieron vida a esta institución sin imaginar su actual proyección.

La inquietud de progreso y vocación de servicio que inspiraba a los miembros de la Compañía de Bomberos de Talca requería de un recinto más amplio para desarrollar sus actividades ante el creciente número de voluntarios y elementos de trabajo que se iban incorporando, dando paso esto a la adquisición de una propiedad en calle 1 Poniente entre 2 y 3 Norte, cuya amplitud le permitió mayores comodidades al equipo de trabajo, sin embargo, al igual que el primer cuartel, este recinto no reunía las condiciones óptimas para el personal creciente ni para la cantidad de equipamiento incorporada. A esto se sumaba la imperiosa necesidad de contar con medios propios de anunciamiento de alarmas de incendio, las cuales, hasta entonces, se efectuaban desde los campanarios de las iglesias para alertar a los voluntarios.

Transcurrido poco más de un decenio, la Compañía se abocó a la tarea de obtener un recinto adecuado que fuese acorde con la impor-

tancia y cantidad de servicios que se prestaban.

El esfuerzo desplegado para lograr dicho objetivo se vio interrumpido por el conflicto histórico que desencadenó la Guerra del Pacífico. Así fue como la contingencia terminó obligando a los voluntarios a contraer otras responsabilidades en aquellos difíciles momentos que vivía la nación.

En 1881, con Don Víctor Silva Cienfuegos como Director de la institución, se reanudaron las gestiones de búsqueda de un nuevo recinto, llevando esto a la compra de una propiedad a Don Marcos Donoso por la suma de \$3.000, la cual estaba ubicada en calle 1 Sur. No obstante, con el pasar de los meses, se presentó la oportunidad de revender aquella propiedad en la suma de \$4.000 -suma alta para la época-, por estimarse muy alta la inversión que había que realizar en ella para transformarla en cuartel.

El Supremo Gobierno de 1882, acogiendo gestiones de la Compañía, cedió a esta un sitio fiscal en calle 4 Oriente entre 1 Sur y 1 Norte, en la cual, hasta el año 2010, funcionarían

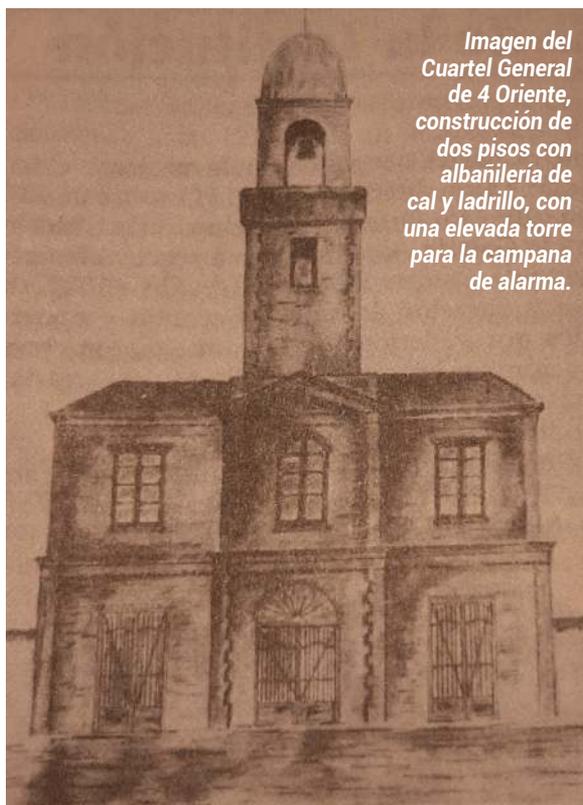


Imagen del Cuartel General de 4 Oriente, construcción de dos pisos con albañilería de cal y ladrillo, con una elevada torre para la campana de alarma.



Cuartel General en 4 Oriente, año 1884.



Cuartel General inaugurado el 01 de octubre de 1940, con la asistencia del Presidente Pedro Aguirre Cerda.

Cuartel General ubicado en Avenida 2 Sur N°1160

las Escuelas Concentradas. Ese mismo año se iniciaron los trabajos de construcción del cuartel con una destinación de presupuesto de \$13.614. El encargado de estas obras fue el arquitecto y constructor Aquiles Dell' Aquila, quien, además, era un honorable voluntario del Cuerpo de Bomberos. Este edificio terminó su construcción a comienzos del año 1884 y se financió por parte de la venta de las propiedades de calle 1 Sur y del ex cuartel de 1 Poniente.

La campana que se instaló en la torre –que actualmente se conserva como reliquia en el museo de la institución– fue fundida en la ciudad de Talca y donada por el voluntario Marcos Trehwela O'Sullivan.

Pocos meses después, el 06 de julio de 1884, ocurrió la reestructuración administrativa que convirtió a la unidad en un ya constituido Cuerpo de Bomberos, dando paso a la formación de tres Compañías compuestas de los efectivos que había en aquel entonces. La sede de las tres Compañías estaba en el mismo recinto, al igual que el Directorio General, por lo tanto, aquel edificio adquirió el carácter de "Cuartel General".

En 1913, la Primera Compañía adquirió un terreno ubicado en 2 Sur 4 y 5 Oriente, al que se trasladaron ese mismo año.

A raíz del terremoto del 01 de diciembre de 1928, en el registro de los números inmuebles

dañados se sumó el derrumbe del cuartel de calle 4 Oriente, lo que generó el traslado de la Segunda y Tercera Compañía a la propiedad ocupada por los bomberos de la Primera Compañía, compartiendo durante 9 años las precarias instalaciones de este inmueble de madera.

En 1937, con el esfuerzo del Cuerpo de Bomberos y el apoyo de la comunidad, durante el mandato del Presidente Arturo Alessandri Palma, el Ministro del Interior y abogado talquino, Matías Silva Sepúlveda, colocó la primera piedra del futuro Cuartel General de la institución en calle 2 Sur 1160.

Este moderno edificio, que cobijó a las tres Compañías de Bomberos existentes en la ciudad, al Directorio General y la Comandancia, fue construido por el arquitecto Víctor Veglia y contaba en su interior con múltiples equipamientos, como sala de máquinas, amplias dependencias y un patio interior.

El notable y acelerado crecimiento de la ciudad ha llevado a la institución a una total descentralización de los servicios en base a

nuevos parámetros de una urbe más moderna y amplia (cantidad de habitantes, vías de accesos, flujo vehicular, congestionamiento de tránsito en calles y avenidas, entre otros), por lo que el Cuerpo de Bomberos de Talca ha distribuido sus 9 CompañíaCUARs actuales en sectores geográficamente estratégicos, cada una de ellas operativa con su respectivo cuartel.

Actualmente, el Cuartel General, que acoge al H. Directorio General y a la Comandancia, cuenta con una sala de máquinas, un amplio salón de honor, un destacado y reconocido museo bomberil, sala de capacitación, oficinas para Oficiales Generales, servicios administrativos, consejo de Miembros Honorarios, organismos disciplinarios, central de alarmas y patio de formación, demostrando esto el gran esfuerzo, perseverancia y compromiso llevado a cabo por todos aquellos que han formado parte directa e indirecta de esta noble institución.

**Mario Horta Vásquez**  
**Secretario General Cuerpo de Bomberos Talca**

## ► | HIMNOS DE BOMBEROS



### HIMNO DE BOMBEROS DE CHILE

#### CORO

*Cuando broten sedientas las llamas  
Y la alarma desnude su voz  
Correremos veloces y libres  
A vencer del incendio el furor.*

#### I

*Cruzarán nuestras almas erguidas  
Un destello triunfal y viril  
Surgirán nuestros cuerpos forjados  
En acero de audaz frenesí;  
Se harán brucas las manos fraternas,  
La pupila de raudo matíz,  
Presurosa la escala sin miedo,  
Familiar el ardiente confín.*

#### II

*Voluntarios Bomberos de Chile,  
Hombres de hacha, escala y pitón,  
La sirena angustiada nos busca  
Tremolando su cálida voz,  
Y no habrá ningún lazo que impida,  
El derroche de nuestro vigor,  
Ni la miel del trabajo afanoso,  
Ni el hogar del benéfico sol.*

#### III

*Aunque crujan de espanto los muros  
Y el incendio nos haga jadear,  
Aunque el fuego nos prenda y amarre  
Y el cansancio nos tiña la faz,  
Aunque el aire se arrastre y vacile,  
Como bálsamo ansiado y virtual,  
Mientras haya una vida en peligro,  
Nuestro impulso de amor vibrará.*

**Música: Ernesto Peralta.**

**Letra: Luis Merino R.**



### HIMNO DEL CUERPO DE BOMBEROS DE TALCA

#### CORO

*Cuando las sirenas  
gimen su llamado  
todo el que es bombero  
muy alerta está.  
No importa la noche,  
la mañana o tarde  
para el sacrificio,  
siempre hay voluntad.  
Si el siniestro es grande  
o es un simple amago,  
hay que recurrir y la lista pasar,  
pues no hay mejor premio  
para el voluntario  
de obtener la fama de nunca fallar.*

#### I

*Vamos siempre juntos  
"Hachas y Escaleras"  
"Agua y Salvataje"  
al fuego a domar  
sin tomar en cuenta  
nuestras propias vidas;  
que cual holocausto  
vamos a brindar.*

#### II

*Y en ese mañana  
dulce y placentero  
lejos, ya, del peligro  
de un caso fatal,  
pongamos empeño  
de estar siempre alerta  
para que podamos  
volver a empezar*

**Letra y Musica:**

**Rafael Martínez Ramírez**

## ➤ | HONORABLE DIRECTORIO GENERAL



Enrique Espinoza C.  
Superintendente



Pablo Cáceres P.  
Vicesuperintendente



Patricio Mella S.  
1° Comandante



Francisco Iturra A.  
2° Comandante



Luis Pezo S.  
3° Comandante



Mario Horta V.  
Secretario General



Ariel Bravo A.  
Tesorero General



Pablo Cornejo A.  
Director 1° Compañía



Jaime Verdugo R.  
Director 2° Compañía



Nicol Andrade S.  
Directora 3° Compañía



Jessika Mendez  
Directora 4° Compañía



Cristian Matamala G.  
Director 5° Compañía



Humberto Contreras  
Director 6° Compañía



Fernando Wielandt B.  
Director 7° Compañía



Tomás Saavedra  
Director 8° Compañía



Danilo González V.  
Director 9° Compañía



## > | **COMANDANCIA** Reseña



**D**esde épocas remotas, las personas, pueblos e instituciones conmemoran con orgullo las fechas memorables que marcaron su historia observando hacia el pasado el largo recorrido realizado.

El 2020 es un año de satisfacción y alegría para el Cuerpo de Bomberos de Talca, ya que se cumplen 150 años desde su fecha de fundación, por lo que se hace propicio recordar a las generaciones bomberiles que nos precedieron, dejando una huella imborrable que permitió forjar a fuego lo que actualmente es el glorioso Cuerpo de Bomberos de Talca.

Han sido 150 años que traen a la ciudadanía no solo un presente claro de progreso, sino más bien el recuerdo de aquellos ilustres ciudadanos, caballeros de ideal, defensores de la audacia y apóstoles del voluntariado, que nos dieron vida y organización, para así colocarla al servicio de esta histórica y noble tierra talquina. Es nuestro propósito que, en la celebración de estas festividades, la institución bomberil talquina, al cumplir un siglo y medio de vida, se presente llena de decoro y con legítimo orgullo al sentirse guardianes y fieles representantes de nobles tradiciones.

Al hacer un recorrido por la historia, no podemos dejar pasar las siguientes fechas que han marcado la vida de nuestra institución. En primer lugar, el "Primero de octubre de 1870", donde se comenzó a escribir el primer capítulo de nuestra historia institucional, cuando un reducido grupo

de visionarios, con amor profundo hacia sus semejantes, expuso la idea y anhelos de crear un Cuerpo de Bomberos para Talca. Para aquellos años parecía una labor titánica de llevar a cabo, pero con mucho esfuerzo se logró la formación de una sola Compañía, la "Compañía de Bomberos de Talca", compuesta por dos secciones: "Agua y Escala" y el lema "Trabajo y Disciplina", siendo esta última consigna la que ha conducido por la senda del deber y la disciplina a muchos voluntarios y voluntarias -de todas las épocas y edades- de nuestra ciudad en esta noble labor.

Los primeros pasos de la "Compañía de Bomberos de Talca" tuvieron lugar en calle 2 Oriente entre 1 Sur y 1 Norte, donde alojaba a los voluntarios y la tan anhelada primera "Bomba a Palanca", adquirida en el año 1871 al Cuerpo de Bomberos de Santiago por la suma de 800 pesos de la época. Los bomberos de aquellos años acudían raudos a los siniestros, avisados por el característico sonido de una campana mandada a fundir en la ciudad y donada por el Sr. Marcos Trewela. Esta campana cumplió su función de dar alerta hasta 1928, cuando cae del campanario donde colgaba tras el terremoto de ese año, dejando de acompañar a los caballeros del fuego de aquel entonces. En la actualidad, aquella imponente e histórica campana se encuentra en nuestro museo institucional bajo el legado "Por favor no toquéis esta campana; a su llamado despiertan nuestros venerados muertos".

Luego de 14 años transcurridos al servicio de la comunidad, el 06 de julio de 1884, la "Compañía de Bomberos de Talca", en sesión



general encabezada por el director de la época, Sr. Víctor Silva C., ve el surgimiento de tres nuevas ideas acerca de la división de esta Compañía, propuestas por los señores Santiago Vaccaro, Andrés Vaccaro y Rafael Valentín Rojas, siendo este último el que propuso lo siguiente:

"...Dividirse, formando por ahora con la base de los voluntarios existentes, 2 Compañías que llevarán el número 1 y 2 y una de hacha y escaleras que llevará el número 3...". Aquella moción fue aceptada por la mayoría de los voluntarios, con 36 votos a favor y 2 en contra -según consta acta oficial-.

Así es como, finalmente, se desglosa la unitaria Compañía en tres autónomas, formando el Cuerpo de Bomberos de Talca, las cuales quedaron representadas por la siguiente oficialidad: como Capitán-Director Sr. Rafael Valentín Rojas de la Primera Compañía; Sr. Angel Parada de la Segunda Compañía; y el Sr. Aquiles Dell Águila de la Tercera Compañía. Asimismo, en igual sesión, se eligió al primer Directorio General de esta institución, siendo el primer Superintendente el Sr. Vicente Rojas R., y el Primer Comandante el Sr. Víctor Silva Cienfuegos, sellándose las votaciones con 27 y 26 votos a favor respectivamente. Fue aquel día que se creó y formó la primera Comandancia bajo el mando del Sr. Víctor Silva C, quien pasó a ser el responsable del mando activo de la institución.

Las funciones desarrolladas por la Comandancia al pasar de los años han sido las de propiciar y mantener la disciplina, conservar del material mayor y menor y llevar a cabo labores técnicas y administrativas, las cuales han permitido mantener un trabajo eficiente, coordinado, planificado y mancomunado para el correcto funcionamiento de la institución.

No obstante, dentro del desarrollo de los objetivos de cada comandancia también se presentan dificultades y problemas a resolver, exigiendo en ocasiones más de lo posible. Es precisamente en estas situaciones donde tenemos el deber moral de hacer retrospección y recordar a aquellos que contaban con escasa infraestructura, pocos móviles para el combate de las emergencias, material y uniformes que muchas veces no fueron los más adecuados.

Hoy en día, el equipo de Comandancia se encuentra encabezado por el Sr. Patricio Mella Sepúlveda como Comandante de la Institución, por el Sr. Francisco Iturra Andrade como Vicecomandante, y por el Sr. Luis Pezo Sepúlveda de Tercer Comandante. Según constan los registros de la Junta Nacional de Bomberos, en la actualidad somos 411 bomberos y bomberas que integran las filas de esta institución, los cuales están divididos entre las 9 Compañías que se encuentran distribuidas estratégicamente a lo largo y ancho de toda la ciudad y son los que están encargados de salvaguardar las vidas y bienes de los talquinos.

Para prestar un servicio profesional a la comunidad, cada uno de nosotros nos capacitamos con una malla curricular muy similar a la de las universidades, permitiendo esto que 334 de nuestros compañeros de ideal sean de nivel operativo, estando ad- portas de cumplir con el nivel de "bombero profesional" según la exigencia planteada en el artículo 14 de la Ley 20.564 "Ley marco de los bomberos de Chile".

El Cuerpo de Bomberos de Talca, a lo largo de la historia, ha contado con especialidades para los distintos tipos de emergencia que se suscitan. En sus inicios con la especialidad de "Agua

y Escala" y, con el paso del tiempo, los avances tecnológicos y el crecimiento de la ciudad, con la formación de nuevas especialidades, tales como: Rescate Vehicular, Rescate Urbano, Hazmat (Unidad Regional), Unidad Forestal y G.R.I.M.P.

Dentro de la comandancia existen distintos departamentos, los que se encargan de las necesidades primordiales que exige la conducción del Cuerpo de Bomberos, tales como: Dpto. de Telecomunicaciones, Dpto. de Investigación de Incendios, Dpto. de Administración, Dpto. de Gestión Bomberil, Dpto. de Brigadas Juveniles, Dpto. de Estudios Técnicos, Dpto. de Material Mayor, Dpto. de Inspección de Obras, Dpto. de Capacitaciones, Dpto. Audiovisual, Dpto. de Planificación y Proyectos y el recién inaugurado Departamento Médico, el cual ha tenido un trabajo fundamental en la creación de protocolos para un trabajo bomberil seguro durante la actual pandemia de COVID-19, además de la preocupación ante la salud de nuestros valiosos miembros honorarios.

Actualmente, la Comandancia del Cuerpo de Bomberos de Talca se encuentra centrada en prestar un servicio con altos estándares de calidad a la comunidad talquina, con tecnología de punta y profesionalismo de nuestros voluntarios, consiguiendo esto fundamentalmente gracias al compromiso que día a día colocan los hombres y mujeres que componen nuestra centenaria institución, siendo estos el baluarte más grande que poseemos quienes decidimos vestir el uniforme de la institución más querida y respetada de nuestro país.

**Artículo elaborado por los Ayudantes de Comandancia:  
Sr. Matías Hernández Sepúlveda.  
Srta. Rosario Molina Vásquez.**



# RESEÑA HISTÓRICA CONSEJO MIEMBROS CUERPO DE

### PRIMERA DIRECTIVA DEL CONSEJO MIEMBROS HONORARIOS BOMBEROS TALCA

**PRESIDENTE**  
Leopoldo Sánchez Aguilera Vice

**VICEPRESIDENTE**  
Fernando Vergara Figueroa

**SECRETARIO**  
José Opazo Baquedano

**TESORERO**  
Hernán Fuentes Muñoz

**DIRECTORES**  
Arturo Valderrama Herrera y  
Oswaldo Navas González

El MH del CBT, don José Laureano Opazo Baquedano, durante su permanencia en Valparaíso pudo constatar que dicho cuerpo tenía una organización más completa, debido a la gran cantidad de incendios que ocurrían a diario, así como también Brigadas de Resguardo y Vigilancia que funcionaban durante los siniestros y que estaban integradas por el MMHH de dicho cuerpo.

A su regreso a nuestra ciudad, esta experiencia se la planteó al Sr. Comandante don Esteban Maldonado Barrios, quien, con una amplitud de criterio extraordinaria, acoge dicha iniciativa, llevando esto a que inclusive se emitiera la Circular Especial N° 3, con fecha 25 de febrero, que en su parte textual dice:

"Con el fin de mejorar el servicio a la comunidad y proteger a quienes sufren en un siniestro, se ha dispuesto la organización de una Brigada de Control y Resguardo".

De esta forma, fue designado para formar este comité el Sr. MH don José Opazo Baquedano, contando a la vez con una amplia

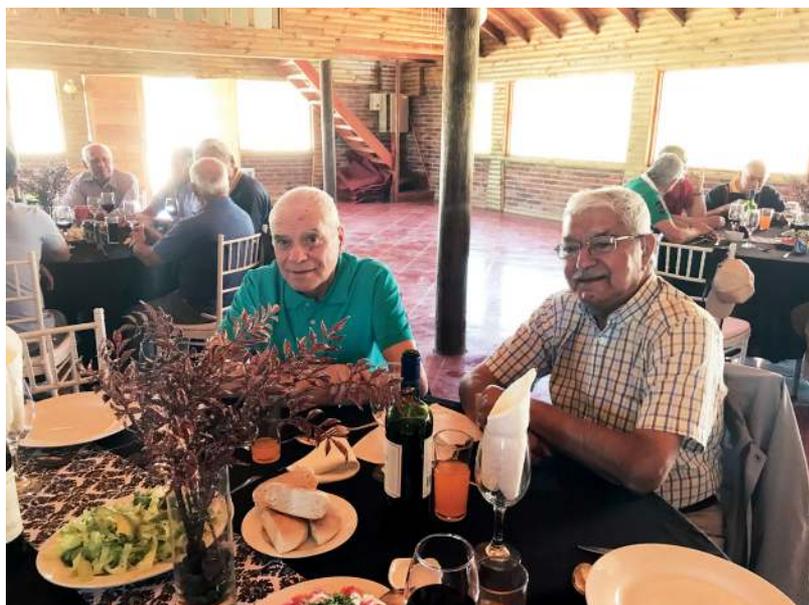
cooperación de los Sres. MMHH de todas las Compañías.

Después de visualizar en forma realista la situación de dicho Consejo, el Honorable Directorio General hizo una llamada a todos los MMHH del cuerpo a una reunión extraordinaria para el 09 de abril de 1985, con el único y exclusivo propósito de darle vida legal al CM-MHH del CBT. Los fundamentos que respaldaron este propósito fueron los de aglutinar a todos aquellos voluntarios que han cumplido reglamentariamente el tiempo y asistencia para hacerse acreedor a este título honorífico y que, además, se encontraran en situación de seguir prestando sus servicios a la institución.

Es de justicia destacar que antes y después de la fundación del CMMHH se ha recibido el más estricto apoyo a todas las iniciativas del consejo de parte del Sr. Superintendente don Manuel Muñoz Bastías, legando esto al posterior apoyo incondicional de los Superintendentes Enrique Espinoza Cáceres y Víctor San Martín Ortega. Para todos ellos nuestra eterna gratitud.



# DEL HONORARIOS DEL BOMBEROS TALCA





Se reconoce como fundación el 09 de abril del 1985 y en la celebración de aniversario se hace entrega de un galvano a los voluntarios que tienen más de 50 años de servicio (OGH) y de una piocha a los voluntarios que alcanzan la calidad de Miembros Honorarios del Cuerpo (MH).

El voluntario más longevo es el Oficial General Honorario Jorge Guillermo Carreño Valdés, nacido el 20 de junio de 1924 -con 96 años- y perteneciente a la Segunda Compañía.

### ACTIVIDADES

A nivel de conmemoración, todos los años se celebra el aniversario con una sesión so-

lemne con Tenida N° 1, donde se invita al HDG. En esta ceremonia se le entrega la piocha del consejo a los nuevos Miembros Honorarios del CBT y un galvano a los que cumplen 50 años de bomberos por ser Oficiales Generales Honorarios de la institución.

A modo de recreación, en el mes de enero se efectúa el paseo anual del consejo en un centro de eventos donde se comparte todo el día.

A nivel comunicacional, se hace uso de la plataforma WhatsApp del consejo, así como también del contacto telefónico y de las visitas presenciales a domicilio.

En el ámbito de la salud, se cuenta con la cola-

boración de la Asociación de Podólogos de Talca, cuya presidenta, la Sra. Irma Elena González Martínez, acompañada con tres podólogas, atiende gratuitamente a los Miembros Honorarios en el Cuartel General el último sábado de cada mes.

Paralelamente al consejo, existe el Club de Adulto Mayor llamado "Los Caballeros del Fuego", con personalidad jurídica y con una pronta activación de una nueva directiva para satisfacer las necesidades de los socios que quieren tener militancia en él y cumplan los requisitos del CAM (Club de Adulto Mayor).

A las reuniones del HDG se invita cordialmente a participar al presidente del Consejo de Miembros Honorarios, otorgándole a este el derecho a voz, pero no a voto. Esto tiene como objetivo el dar cuenta de sus actividades y contar con el apoyo de ellos (del CMH).

### PRIMERA COMPAÑÍA

Julio Cárdenas Hall, Luis Carrillo Pino, Sergio Arriagada Garrido, Juan León Gajardo, Sergio Manríquez Belmar, Luis Campos Campos, Fernando Vergara Orellana, Leopoldo Silva Concha, Juan Marcelo Ojeda Greciet, Carlos Maldonado Fuentes, Luis Fernando Maldonado Fuentes, Carlos Hernández Muñoz, Luis Retamal Cortes, Rafael Muñoz Bravo, Gilberto Concha Parra, Luis Ariel Bravo Acevedo, Rodrigo Arriagada Espinoza, Omar Oyarzun Oyarzun, Juan Fuentealba Villagra, Ángel Patricio Núñez Urbina, Juan Palavecino Aceitón y Rodrigo Vergara Villegas.

### ACTUALMENTE EL CMMHH CUENTA CON UNA DOTACIÓN DE 102 VOLUNTARIOS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE MANERA:

COMPAÑÍA	Miembros Honorarios por Compañía.	Of. Gal	Total
Primera	MMHH 18	OGH 4	Total 22
Segunda	MMHH 14	OGH 4	Total 18
Tercera	MMHH 18	OGH 1	Total 19
Cuarta	MMHH 11	OGH 6	Total 17
Quinta	MMHH 14	OGH 1	Total 15
Sexta	MMHH 3	OGH 0	Total 3
Séptima	MMHH 4	OGH 0	Total 4
Octava	MMHH 4	OGH 0	Total 4
<b>Totales</b>	<b>86</b>	<b>16</b>	<b>102</b>



**EN LA ACTUALIDAD LA DIRECTIVA ESTÁ INTEGRADA POR:**

**PRESIDENTE**  
Gibraltar Gutiérrez Silva

**VICE PRESIDENTE**  
Francisco Cifuentes Jeldres

**SECRETARIO**  
Claudio Chávez Cancino

**TESORERO**  
Luis Campos Campos

**DIRECTOR:**  
Sergio Arriagada Garrido

**SEGUNDA COMPAÑÍA**

Jorge Carreño Valdés, Rogelio González Ramírez, Jaime Muñoz Hernández, Lautaro Silva Pedrero, Oscar Rivera Arcos, José Gil Gómez, Jesús Soto Jara, Víctor San Martín Ortega, Sergio Ríos Cerda, Arnaldo Arriagada Morales, Hugo Gaete Quezada, Marcelo Muñoz González, Jaime Aguiló González, Carlos Valdés Sobarzo, Reinaldo Zárate Tapia, Jaime Verdugo Riquelme, Mario González Vergara e Iván Molina Aravena.

**TERCERA COMPAÑÍA**

Gibraltar Gutiérrez Silva, Sergio Sepúlveda Barros, Francisco Cifuentes Jeldres, Claudio

Balmaceda Rojas, Custodio Arancibia Espinoza, Luis Rojas García, Eduardo Sepúlveda Luna, Bernardo Beltrán Carrasco, Ricardo Ganga Acuña, Marcelo San Martín Opazo, Daniel Arias Leppe, Miguel Palacios Alarcón, Tulio Ravanal Figueroa, Giovanni Cimma Bonucci, Mario González Osses, Víctor Sepúlveda Morales, Luis Jorquera Sazo y Christian Valenzuela Lara.

**CUARTA COMPAÑÍA**

Nelson Olivares Rodríguez, Juan González Ibarra, Héctor Ramírez Gómez, Plácido Castro Núñez, Manuel Valenzuela Rojas, Juan Gonzá-

lez Encina, Juan Yáñez Cofré, Humberto Salinas Valdés, Mario Horta Vásquez, Héctor González Encina, Alejandro Ortiz Fuentes, José Manuel Valenzuela González, Carlos Arenas Jara, Egidio Atenas González, Luis Bustamante Olguín, José Rojas Apablaza y Osvaldo Carvajal Medina.

**QUINTA COMPAÑÍA**

Claudio Chávez Cancino, Alonso Castro Acevedo, Luis Hormazábal Valdés, José Ortega Alborno, Carlos Bernal Espinoza, Orlando Parada Pacheco, Francisco Ureta Almendra, Enrique Espinoza Cáceres, Álvaro Castro Poblete, Pedro González Vergara, Mauricio Moreno Ramírez, Raúl Andrés Ramírez Alborno, Rolando Valenzuela Parada, Carlos Ortiz Lara y Víctor Amaro Amaro.

**SEXTA COMPAÑÍA**

Segundo Trujillo Núñez, Mario Morales Noriega y Samuel Aravena Anrique.

**SÉPTIMA COMPAÑÍA**

Eugenio Castro Fabio, Fernando Wielandt Bariga, José Castillo Bravo y Rodolfo Fajardo Arias.

**OCTAVA COMPAÑÍA**

Christian Cofré Adasme, César Martínez Espinoza, Jorge Pérez-Cueto Cardona y René Zúñiga Riquelme.

**FUENTES DE FINANCIAMIENTO:**

Esporádicamente se arrienda la sala del consejo para que se realicen capacitaciones. Siempre las actividades del consejo cuentan con la colaboración del HDG.



*Sabemos de trabajar en equipo y el esfuerzo que conlleva desarrollarlo.*

**Por esto, Enzo Márquez saluda a Bomberos de Talca en sus 150 años como Institución.**

*Agradecimientos, felicitaciones y admiración por su profesionalismo y abnegación.*

Enzo Márquez  
DIRECTOR GENERAL

# Primera Compañía de Bomberos "BOMBA TALCA"



El 01 de octubre del año 1870 se funda la Compañía de Bomberos de Talca, logrando su personalidad jurídica por Decreto N° 271 el 09 de septiembre de 1873.

El primer cuartel estuvo ubicado en calle 2 Oriente entre 1 Sur y 1 Norte, y su sistema de alarma consistía en una campana.

Desde el año 1870, en arduos 14 años, está unidad socorrió los distintos incendios, enmarcando en aquello un proceso de regulación y adoctrinamiento, consolidando su existencia, la que no estuvo exenta de problemas internos -propios de todo grupo humano- lo que, al final, obligó la división del cuerpo.

En aquel entonces, don Vicente Rojas Rodríguez, fundador y director de la primera unidad bomberil conocida como "Bomba Talca", en 1884 decide establecer una división de la Compañía en conjunto de los Oficiales y Voluntarios. Es así como, estratégicamente, consolidando la numeración ordinal que sugerían los estatutos de la época y apelando a la evolución de la ciudad y la necesidad de perfeccionar los servicios prestados, es que la división tendría como resultante dos Compañías: de "Agua" la Primera y la Segunda; y de "Hachas y Escalas" la Tercera.

Por acontecimientos difíciles de precisar, las Compañías mencionadas adoptaron distintas fechas respecto a su conformación. Es así como la Segunda Compañía conservó en su poder la Bomba Fundadora y mantuvo como fecha de fundación el 01 de octubre de 1870. Por otro lado, la Tercera Compañía -de "Hachas y Escalas"- adoptó como fecha de su organización el día 06 de Julio de 1884. Y, finalmente, la Primera -de "Agua"- fijó en acuerdo su fecha de organización el día 08 de agosto de 1884. Cabe destacar que en dicho año asume como Director el Sr. Rafael Valentín Rojas.

## CARROS Y ESPECIALIDAD

### La bomba a vapor Shand Masson

A la parte histórica de esta reseña habría que agregar la información relacionada con el mate-

rial de que se disponía en un comienzo, o sea, a la Bomba a Palanca "Fundadora" y la otra recibida al término de la Guerra del Pacífico, la adquisición o traspaso, con destino a las diferentes Compañías, que se indica a continuación:

La primera máquina de nuestra Compañía fue una máquina a vapor llamada "Merryweather and Sons". Posteriormente, en 1898 se adquirió la "Shand Masson", también a vapor y actualmente conservada en condiciones de funcionamiento. Se recuerda al Dr. Fortunato Rojas Labarca como excelso maquinista de la época y a Don Arturo Verdugo Pinochet como maquinista horario e hijo ilustre de la ciudad de Talca, quien por 62 años ejecutó estas labores.

En el año 1984, la "Shand Masson" causó un

verdadero acontecimiento público. La máquina a vapor fue sometida a reparación en el Departamento de Mecánica de la Universidad de Talca bajo la dirección del profesor Edgardo Padilla.

## PRIMERAS BOMBAS AUTOMÓVIL

En el año 1927, se recibió el primer Carro Bomba automóvil de la marca Ford, el "Ford T". En 1928, se adquirió un modelo Chevrolet, el que contaba con gallo y una potente bomba que fue de gran utilidad ante incendios más grandes, la que, a la postre, se le dio el nombre del Director de la Primera Compañía, don Rafael Valentín Rojas. Para el año 1938, la bomba "Ford T" sufrió desperfectos, por lo cual parte de su maquinaria para extinción de incendios





Bomba a vapor Sand Mason.



Bomba marca Man.



Carro Bomba Reo.



Bomba Camiva Berliet.



Máquina Nissan.



Bomba marca Ward La France.

fue montada en el modelo Chevrolet, logrando su funcionamiento y operatividad.

En el año 1941, se hizo recepción de una máquina marca "MAN" (siglas de Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg) a diésel, cedida por el Cuerpo de Bomberos de Santiago, contando esta con una potencia cada vez superior.

En el año 1949, con el tesón y empeño del Superintendente de la época, don Ricardo Burgos Guerra, se concretó una campaña de dos años, en la que, gracias a la contribución ciudadana y el patrocinio del Diario "La Mañana" de Talca, se adquirió un Carro Bomba "Reo". Este vehículo tenía la capacidad de evacuar 50 galones por minuto y fue uno de los más modernos de la época.

Para el 1963, el gobierno de Jorge Alessandri Rodríguez hizo entrega de una máquina Bomba de la marca japonesa "Nissan".

En el año 1970, se compró un moderno Carro Bomba Ford "Ward La France", financiado con el producto de la participación de la Ley del Fósforo, de la que fue autor el recordado parlamentario y gran benefactor don José A. Foncea Aedo. La máquina de aquel entonces disponía de estanque propio y tenía una capacidad de desalojo de 750 galones por minuto, superando así a la "Reo", siendo esta designada con el honorable nombre del Comandante Salustio Sánchez Carmona.

Posteriormente, la Compañía recibiría vehículos bomberiles asociados a la marca Camiva, dentro de los que se cuentan los siguientes Carros Bomba: "Camiva Berliet" del año 1981; "Renault Midlum" del año 2004; el Carro de Rescate "Renault S 90" del año 1989; y el Furgón "Toyota

Crown" del año 1990 (Apoyo de Rescate).

Conforme a la modernización de la ciudad, tanto en dimensiones como en infraestructura, la necesidad de modernizar el material mayor se transforma en una prioridad frente a las distintas contingencias y tecnologías de extinción y rescate.

Es así como en el año 2013, se hace recepción de la "GMC Braun" del año 2004, unidad que prestaría servicio como R-1.

Durante los años posteriores al año 2010, después de la catástrofe producida por el "27-F", aflora nuevamente la incertidumbre y la convicción de contar con unidades móviles que permitan enfrentar distintos escenarios de emergencia, por lo cual se desarrolla una mayor capacitación a los funcionarios y, en paralelo, se realizan los primeros acercamientos administrativos para contar con equipo de vanguardia. Es así como en noviembre del año 2010, bomberos de la Primera Compañía culminaron el curso de rescate urbano, realizado en su etapa práctica en el centro de entrenamiento del Cuerpo de Bomberos de Colbún. A partir de esta especialidad, se genera la necesidad de un vehículo de rescate pesado. Es así como en agosto del año 2017, llega a la Primera Compañía el móvil "Spartan Metro Star".

### PUESTO MÉDICO

Una reseña histórica que sirve para establecer antecedentes pioneros respecto al puesto médico actual, cuyos proyectos fueron formulados durante el año 2019 por los voluntarios Elías Moraga, Alejandro Sepúlveda y Gonzalo Chamorro para el Cuerpo de Bomberos.



Su finalidad es la asistencia de salud en procedimiento a los voluntarios, datando históricamente las unidades de salud desde los años 1886 y 1888, vinculados a la epidemia del cólera. Las condiciones sanitarias de la época permitieron un número creciente de contagios, teniendo como consecuencia una alta tasa de decesos. Frente aquello, los bomberos de la comuna dispusieron de edificaciones para mejorar las condiciones sanitarias, atendieron enfermos, proveyeron de agua y alimento, e incluso incineraron cuerpos.

### PRIMEROS ESTUDIOS SOBRE LOS INCENDIOS

Los antecedentes de los primeros estudios de incendios en la comuna recaen en el comandante Carlos Stringfellow, quien, para el año 1909, establece un análisis respecto al origen del incendio asociado a la estación de ferrocarriles, siendo sus investigaciones publicadas en periódicos de la época. Sin embargo, a pesar de sus esfuerzos, las autoridades de la época desestimaron sus apreciaciones.

En el año 1930, don Fortunato Rojas Labarca hace alusión a un análisis científico de los incendios, publicando en sus ensayos las causas y motivos de los siniestros, estableciendo además ciertas medidas preventivas para los principales y concurridos inmuebles de la época.

### INCENDIO EN SAGRADOS CORAZONES, 1907

Se habla de la gallardía de los voluntarios primerinos David Maldonado, Francisco Luis Méndez y R. Wildekoff, a pesar de heridas y contratiempos. Sin embargo, este suceso demostró carencias del cuerpo como unidad para enfrentar siniestros de gran envergadura, lo que fue planteado y resaltado por la prensa de la comuna. Sin embargo, los bomberos de la época se defendieron acusando falta de apoyo y recursos por parte las autoridades.

### INCENDIO EN EL MERCADO, 1910

Orientados a la prevención, el trabajo del Cuerpo de Bomberos permitió hacer frente al incendio del mercado. Actuaron las tres Compañías sofocando las llamas y logrando el control del siniestro. No obstante, lamentables incidentes con la policía y peritajes carentes de objetividad de la época llevaron al Comandante Guillermo Kuschel a plantear formalmente la necesidad de instaurar un equipo con conocimientos específicos para realizar peri-

tajes respecto a los incendios. Ahora bien, de las mismas observaciones preventivas realizadas por bomberos respecto a la construcción de corta fuegos, el chequeo del estado de acequias y del suministro de agua para las bombas, se estableció un fuerte cuestionamiento a la autoridad municipal en su labor de construcción de la ciudad.

Toda esta situación polarizada también impactó a la Segunda Compañía, a quienes se les acusó de demora en su actuar y poca capacidad para hacer frente al siniestro, alegando el cuerpo bomberil a esto como acusaciones injustas, teniendo en consideración que los voluntarios hicieron su mayor esfuerzo hasta que, lamentablemente, su máquina falló. Estos acontecimientos derivaron en una crisis institucional, en la cual se generó la renuncia en masa de la Segunda Compañía, a la cual

se sumó la Tercera. Lo antes mencionado, impactó fuertemente en la autoridad municipal, llevando esto a la inversión municipal en nuevos recursos para bomberos. Asimismo, la prensa de antaño reformuló su juicio respecto a la acción bomberil, quienes desde la precariedad y austeridad ejercieron su labor con gallardía y compromiso.

Es justamente partir de esta crisis que el Cuerpo de Bomberos considera que debe resolver la falta de recursos humanos y técnicos, llevando esto a que, tanto Oficiales Generales, Oficiales y Voluntarios de la Primera Compañía, concordaran en la creación de dos nuevas Compañías.

### LA UNIDAD DE RESCATE

Corre el año 1916 y sucede un accidente ferroviario de grandes proporciones en la estación Putagán. El Dr. Jenaro Contardo solicita apoyo al capitán de la Primera Compañía, don Francisco Luis Méndez, quien con un grupo de voluntarios acudió a la emergencia, realizando una labor no propia de los bomberos de la época, que era la extracción de heridos y de fallecidos. Sin embargo, esta nueva acción bomberil no fue bien valorada por las autoridades de la época, pero es el primer antecedente sobre la posibilidad de ejecutar rescates de personas.

Con el pasar de los años, un grupo de hombres de buena fe, pertenecientes al Cuerpo de Bomberos de Talca, formaron una unidad destinada al rescate de personas. Así es como lograron perfeccionarse en distintas disciplinas asociadas al rescate, tales como: rescate en pozos, en altura, en estructuras colapsadas, etc.

La consolidación de la unidad de rescate data



Unidad de Rescate.



Don Benito Riquelme González en 1950.



Brigada Juvenil formada en 1981.

“  
Lema:  
“Trabajo  
y Disciplina”



Rafael Valentín Rojas



Fortunato Rojas



Alberto Contreras



Salustio Sánchez

del año 1989 con la llegada del carro de Rescate "Renault S 90". Con posterioridad, la ANB (Academia Nacional de Bomberos) dictaría cursos para formar operadores de rescate vehicular donde participaron bomberos de distintas Compañías, formando la primera unidad de rescate de la región.

El 05 de enero del año 2000, por orden de la Comandancia, se informa que la Primera Compañía cumple con la especialidad de rescate vehicular. Los pocos voluntarios desarrollados en el rescate que había en la Compañía demandaron esfuerzos de formación y responsabilidad que asumieron los rescatistas Cristian Cofré, José Castillo, Jaime Verdugo y José Aguilar. Es así como estos voluntarios primerinos, instructores de la Academia Nacional de Bomberos en el área de rescate vehicular, plantaron una semilla que ha continuado creciendo durante 20 años. La Primera Compañía continúa formando a nuevos bomberos que ingresan a sus filas como operadores de rescate, poniendo énfasis en el perfeccionamiento de técnicas y equipos, con el objetivo de ofrecer asistencia a quien necesite de sus servicios.

Considerando las nuevas demandas y diferentes incidentes ocurridos en el año 2016, inicia sus operaciones el Grupo de Reconocimiento e Intervención en Medios Peligrosos (G.R.I.M.P.) perteneciente a la Primera Compañía, logrando la primera camada de voluntarios capacitados con el nivel IMP-1 (Interventor en Medios Peligrosos). Posteriormente, en el año 2017 se incorporan cinco nuevos voluntarios a la unidad con el primer nivel, logrando una dotación de 15 voluntarios capacitados en lo básico de esta especialidad.

En marzo del 2018, se realiza el primer curso IMP-2, el cual permite el trabajo en operaciones G.R.I.M.P., en el cual participaron seis bomberos, aprobando cada uno de ellos la totalidad del curso.

En 2019, nuestra unidad fue reconocida como especialidad de la Primera Compañía por parte del Cuerpo de Bomberos de Talca.

### EL MUSEO DEL CUERPO DE BOMBEROS

Iniciado por el voluntario de la Primera Compañía don Benito Riquelme en el año 1935, el museo se establece como una colección de objetos asociados a fechas e instancias de valor histórico para los bomberos. Esta iniciativa recae en las figuras del Comandante don Salustio Sánchez Carmona y el Superintendente Rómulo Ojeda Avaria como gestores de una idea que trasciende hasta nuestros tiempos y que ha sido testigo de una institución que ha crecido con su comunidad durante 150 años.

### BRIGADA JUVENIL

La Brigada Juvenil "Ricardo Burgos Guerra", formada en el año 1981, portadora del lema "Abnegación, Constancia y Futuro", continúa hasta nuestros días formando a personas que se impregnan de los valores de un bombero. Muchos de los que han pasado por dicho semillero continúan en nuestras filas o han formado su propio camino bomberil, siendo ciudadanos de bien para nuestra sociedad.

### PERSONAJES DESTACADOS:

#### Rafael Valentín Rojas Muñoz (1851 – 1885)

Reconocido como Director Fundador por el acuerdo del año 1884. Nació en Talca en 1851 y, siendo abogado de profesión, ejerció su labor bomberil con distinción y reconocimiento de la comunidad talquina. Falleció a los 34 años por una extraña enfermedad, sin embargo, en su corto caminar en la vida se le reconoce como un bombero que valoraba el progreso y la fraternidad, lo que fue recordado con recelo y admiración en los años posteriores a su muerte.

#### Fortunato Rojas Labarca (1857 – 1949)

El Dr. Fortunato Rojas Labarca, médico cirujano y artista, fue un maquinista de la bomba a vapor "Shan Mason" durante 20 años. Su de-

ceso a los 92 años caló profundo en la Primera Compañía, debido a su calidad de patriarca, querido y respetado por la ciudad y el Cuerpo de Bomberos, del cual se considera fundador. Todo aquello implicó honores póstumos y reconocimiento generalizado, tanto por bomberos como por autoridades de la ciudad.

#### Andrés Vaccaro Fernández (1881 – 1952)

Ingresó a los 16 años a la Primera Compañía de Bomberos, sin embargo, poco después se incorporó a la Segunda Compañía, donde realizó su desarrollada carrera bomberil. Este comerciante y empresario destacó por liderar los cargos máximos del Cuerpo de Bomberos en reiteradas ocasiones. Fue miembro de la Logia Masónica y alcalde de la comuna en varios periodos, destacando su actuar en el terremoto de 1928 como edil de la comuna y voluntario. En su fallecimiento recibió reconocimiento de autoridades comunales y regionales, donde, posterior al homenaje de bomberos, se efectuaron ritos masónicos.

#### Alberto Contreras Marcou

#### Primer mártir del Cuerpo de Bomberos de Talca.

Era el 06 de enero de 1954 cuando el sonido de la paila se oía por las silenciosas calles de nuestra ciudad. Así salía raudamente desde el Cuartel General la máquina de la "Bomba Oriente", dirigida por el Comandante Salustio Sánchez Carmona, para acudir a aquel voraz incendio. En simultáneo, se le ve correr velozmente agitando sus brazos a aquel bombero, quien a gritos pedía que lo esperaran. Sus compañeros, al verlo, deciden golpear la cabina del carro para avisar que este venía. Al parar el móvil, Alberto se sienta en el centro de este, sobre unas mangueras, se le veía algo agitado y a la vez contento pues había logrado su objetivo, o sea, alcanzar el carro para asistir a la emergencia junto a sus compañeros. Sin embargo, ninguno de estos valientes hombres ima-



Jaime Simón Preller



Adolfo Concha Guerr



Leopoldo Sánchez Agui



Julio Cárdenas Hall

ginaría lo que ocurriría con el pasar de las horas y que cambiaría por completo sus vidas. La Bomba Oriente, al ir recorriendo un empinado y peligroso camino, debió enfrentar la cuesta "El Guindo", en donde estrepitosamente se vuelca y cae al final del estero. Ni el valeroso Adolfo Concha Guerra, quien rescató a varios de sus compañeros aquella oscura noche, pudo evitar que aquellas tormentosas aguas se llevaran el cuerpo de nuestro mártir, quien no volvió a responder a la lista. No fue sino hasta aquel 07 enero, a eso de las 6:10 de la mañana, que la búsqueda de este dio resultado. Apareció aquel caballero del fuego que dio su vida por servir al prójimo.

De Alberto Contreras Marcou se destaca un carácter amable y fraternal, el que lo hizo generar lazos profundos de amistad con sus compañeros de bomba. Su acto imborrable enmarca los valores más altos de altruismo, abnegación y entrega por otros. Por eso, hoy y siempre, la Primera Compañía, al escuchar su nombre los días 07 de enero, gritará al unísono "¡PRESENTE!".

### Salustio Sánchez Carmona (1965)

Voluntario de la Primera Compañía por 35 años, Presidente del Club de Deportes Rangers y miembro de la masonería. Es reconocido como Comandante del Cuerpo de Bomberos de Talca, cargo que ejerció durante 14 años con lealtad, demostrando una autoridad serena y resolutiva. Su deceso ocurre en un trágico accidente de tránsito en el año 1965, acontecimiento de alto impacto en la comuna, por su reputación y virtudes.

En estos 150 años, los bomberos hemos tenida la dicha de gozar de hombres honorables, gallardos y que hacen honor al título de caba-

llero del fuego. Por ende, no podemos dejar de mencionar a: Jaime Simón Preller, Adolfo Concha Guerra, Leopoldo Sánchez Aguilera

Directores honorarios, héroes, personajes ilustres, "tíos" y tesoros de una época de antaño. Vistieron la cotona verde con entusiasmo, educación y honorabilidad.

Julio Cárdenas Hall, sobreviviente del accidente que costó la vida a Contreras Marcou, a sus 95 años. De una memoria impresionante, don Julio fue por décadas responsable del museo bomberil.

### VOLUNTARIOS DESTACADOS

#### Manuel Muñoz Bastías (1933 – 2019)

Son muchos los pergaminos que se pueden indicar a don Manuel Muñoz Bastías. Si bien ingresó a la Segunda Compañía, este primerino destaca por su trayectoria a nivel nacional y regional, donde, dentro de sus logros bomberiles, destaca de gran manera la conformación del Cuerpo de Bomberos de Villa Alegre, del cual fue Superintendente por diez años. En su estadía en Talca, don Manuel, con su trato educado y rectitud, lideró la Superintendencia del Cuerpo de Bomberos de Talca, fue presidente provincial de los Cuerpos de Bomberos, miembro fundador de la Junta Coordinadora Nacional de Bomberos de Chile y Presidente del Consejo de Cuerpos de Bomberos de la Región del Maule. Por su desempeño en estos cargos recibió en vida honores y reconocimientos por su destacada trayectoria, tanto en su labor por la comuna de Villa Alegre -de la cual es hijo ilustre- como por las autoridades nacionales y regionales de Bomberos de Chile.

El cuartel de la 3 Sur 1179, en que se encuentra actualmente la Primera Compañía, es parte también de su gestión.



Manuel Muñoz



Carlos Bernalles



### Carlos Bernales Espinoza.

Ingresó a la Primera Compañía en 1984, desde entonces se desempeñó en cargos asociados a la Compañía y posteriormente en el Cuerpo de Bomberos como Comandante y otros cargos de renombre en la institución. Su proceso formativo, tanto a nivel nacional como en el extranjero, lo califican como uno de los voluntarios más avezados en labores de prevención y manejo de emergencias. Actualmente integra las filas de la Quinta Compañía y se desempeña como Director de ONEMI de la Región del Maule.

### CUARTEL PROPIO

Durante el año 2008, la Bomba Talca logró tener su cuartel propio. En procesos de negociación con el honorable Directorio General de ese año, encabezado por el Superintendente, Sr. Enrique Espinoza Cáceres, y el Director de la Primera Compañía, Sr. Claudio Riquelme, se consolidó en proceso de votación por mayoría la adjudicación del inmueble para los primerinos. La noticia fue esperada con la Compañía en pleno. Confirmada la aprobación del Directorio, los voluntarios de la Compañía to-

maron posesión del cuartel emplazado en la calle 3 Sur 1179, donde la emoción de un techo propio se empaparía de los principios, valores, historias y tradiciones del "Bomberismo Primerino", valores aprendidos de aquellos hombres que fundaron los cimientos del bomberismo en Talca.

### ACTUALIDAD

La Primera Compañía de Bomberos, ubicada en las calles 3 Sur 4 y 5 Oriente, se encuentra en el sector central de la comuna de Talca, el cual tiene un carácter financiero, comercial y habitacional.

La familia primerina cuenta con las mismas aspiraciones de los bomberos de antaño, que es el servir a la comunidad para salvar vidas y bienes. Para ello, es importante considerar su evolución histórica, donde la capacitación, entrenamiento y aspiración vanguardista respecto a tecnología, insumos, materiales y técnicas que permitan ofrecer un servicio de emergencia profesional, se traduce en una búsqueda constante de la excelencia. Es por ello por lo que los hombres y mujeres que forman las filas de la Primera Compañía "Bomba Talca" aspiran

### OFICIALES 2020 - 2021

**DIRECTOR:**  
Pablo Cornejo Asmussen

**CAPITÁN:**  
Francisco Cerpa Reyes

**TENIENTE 1:**  
Marcial Bravo Larenas

**TENIENTE 2:**  
Catalina Parraguez Sánchez

**TENIENTE 3:**  
Cristóbal Velásquez Ganga

**AYUDANTE:**  
Javier Aros Uribe

**MAQUINISTA 1:**  
Elías Moraga Bravo

**MAQUINISTA 2:**  
Daniel Concha Campos

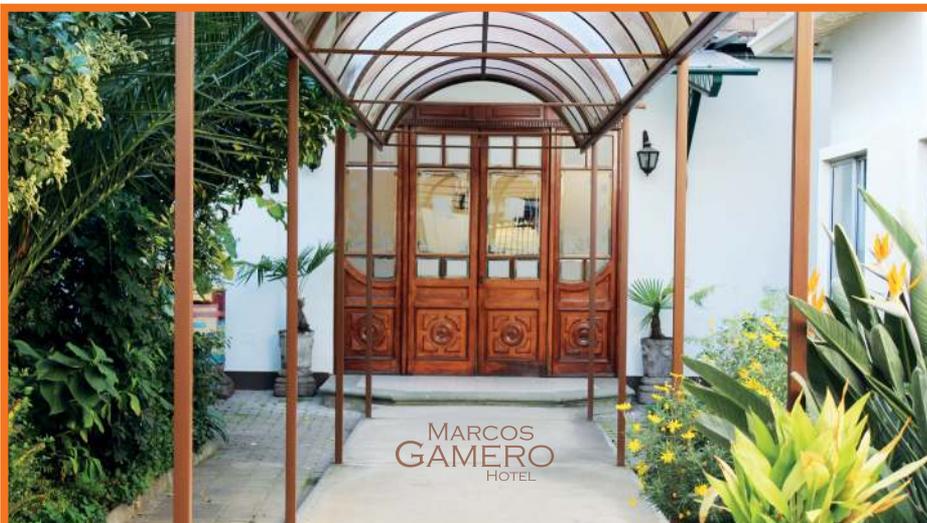
**TESORERO:**  
Alejandro Boettinger Navarrete

**SECRETARIO:**  
Patricio Acevedo Rojas

con "Trabajo y Disciplina" a dignificar los valores, actitudes y gloria de bomberos de antaño y servir a la comunidad talquina, siendo un modelo en la Región del Maule.

### Referencias:

**El presente documento e imágenes está basado parcialmente en la investigación realizada por el historiador Jaime González Colville. Gonzalez Colville (2015). Historia de la 1era Compañía de Bomberos de Talca. Talca, Chile.**



*Saludamos con admiración y respeto al Cuerpo de Bomberos de Talca, que con su 150 aniversario está demostrando su arraigo en nuestra zona, contribuyendo de manera importante en el desarrollo y progreso de Talca y la Región del Maule.*

*Un afectuoso saludo a todos los integrantes de esta noble institución y hacemos votos para que sigan aportando decididamente en hacer más grande esta tierra con su profesionalismo y dedicación.*

Segunda Compañía de Bomberos

# "BOMBA FUNDADORA Y MANUEL RODRIGUEZ"



La Segunda Compañía de Bomberos de Talca remonta su historia hasta el 01 de octubre de 1870, día del nacimiento del Cuerpo de Bomberos de Talca.

En un comienzo, el cuerpo consistió en una Compañía dividida en dos secciones: una denominada de "Hachas y Escalas" y la otra de "Agua". Esta única Compañía fue formada por distinguidos ciudadanos de la ciudad, como los señores Juan Francisco Marshall, Rómulo Avaria, José Luis Silva, Damián de la Jara, Andrés Vaccaro Vaccarezza, Moisés Silva, Francisco Calderón, Nicanor Garcés, Francisco Novion, Mauricio Stal, Nicanor Berlinger, entre otros.

Al poco tiempo de estar constituida, se adquirió la primera bomba a palanca, la cual fue bautizada con el nombre de "Fundadora", la que hoy en día se conserva como reliquia en el museo institucional.

Durante los aciagos días de la epidemia del cólera, como también durante la Guerra de 1879, los volun-

tarios de esa época tuvieron una destacada actuación prestando sus servicios a la ciudadanía talquina.

En el año 1884, la Compañía de Bomberos de Talca se dividió en tres Compañías: dos de agua y una de hachas y escalas; las actuales Primera, Segunda y Tercera Compañías. Sin embargo, solo la Segunda Compañía mantuvo como fecha de fundación el 01 de octubre de 1870.

La Segunda Compañía de Bomberos nace el día 11 de julio de 1884 con el nombre de "Compañía de Bomberos Aníbal Pinto N°2 de Talca", celebrando su primera reunión como tal el día 03 de agosto de 1884, siendo esta presidida por el capitán provisorio don Ángel Parada. Además, esta reunión contó con la asistencia de los señores voluntarios Damián de la Jara, Juan Francisco Marshall, Moisés Silva, Wenceslao Verdugo, Santiago Vaccaro Vaccarezza, Andrés Vaccaro Vaccarezza, Rómulo Avaria y Juan Luis Silva, teniendo este último el rol de secretario.

## OFICIALIDAD FUNDADORA

**Capitán:**  
Don Damián de la Jara

**Teniente 1:**  
Don Juan Francisco Marshall

**Teniente 2:**  
Don Rómulo Avaria

**Secretario Ayudante:**  
Don José Luis Silva

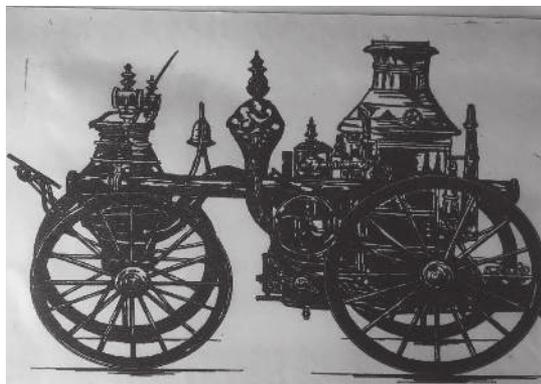
**Tesorero:**  
Don Andrés Vaccaro Vaccarezza



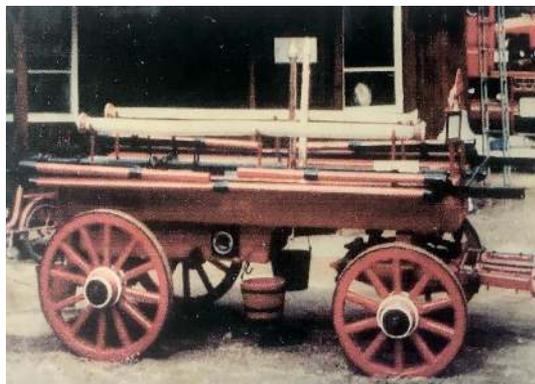
En la Segunda Compañía quedaron la mayoría de los voluntarios fundadores de la institución, como también la primera bomba que tuvo el cuerpo, la cual fue bautizada con el nombre de la "Fundadora".

Debido al intenso trabajo al que era sometida la bomba a palanca (en la que se ocupaba la mayor parte del personal para su arrastre), al intransitable estado de las calles de la ciudad y al uso obligatorio de acequias (por no existir en esa época un sistema de grifos, debiéndose ocupar además varios voluntarios para hacer verdaderos tacos humanos en los pequeños canales con el fin de obtener la suficiente agua) es que se determinó, tras largos estudios, que se debía adquirir una bomba a vapor. Esta fue adquirida a la Tercera Compañía de Bomberos de Val-

paráiso, fue que, en una reunión general de la Compañía, celebrada el 22 de julio de 1911, se nombra a una comisión compuesta por el Primer Comandante, Sr. Andrés Vaccaro Fernández, el Teniente 2°, Sr. Juan V. Basoalto, y al voluntario Sr. Victoriano Reyes, para que se efectuaran los estudios del caso, con el fin de dotar a la Compañía de una bomba más moderna y eficaz, encuadrada en los adelantos de la mecánica de la época. Se optó por encargar a Francia, específicamente a la ciudad de Lyon, una "Moto Bomba" marca "Mieusset", cuyo motor a bencina tenía una potencia de 70 HP y un poder de aspiración de agua de 350 galones por minuto. Es así como el 07 de septiembre de 1912 fue recibida esta máquina, quedando de inmediato en servicio.



Bomba a vapor bautizada con el nombre del prócer de la patria "Manuel Rodríguez".



Bomba a palanca bautizada como "Bomba fundadora".



Motobomba a bencina Mieusset.



Bomba automóvil "Gaff" Mercedes Benz.



Carro Bomba "Caiva Renault S-150".



Camiva M-180.

paraíso, en la apreciable cantidad para esa época de \$4.500. Esta bomba entregaba 1.600 litros por minuto y era sumamente necesaria para modernizar la labor de bomberos en la ciudad. Finalmente, en la adquisición intervinieron los voluntarios señores Rómulo Avaria y Ricardo Wessel.

La llegada a Talca de esta nueva bomba fue recibida con gran entusiasmo por todos los segundinos. De esta forma, en una sesión celebrada el día 28 de diciembre de 1897, se acordó bautizarla con el nombre de "Manuel Rodríguez", en memoria de aquel padre de la patria.

De ahí en más, la Segunda Compañía llevaría el nombre de "Bomba Fundadora y Manuel Rodríguez" hasta la actualidad, como recuerdo de sus dos primeras bombas que sirvieron para la extinción de incendios de la época.

Después de 13 años de trabajo de la bomba que se adquirió a la Tercera Compañía de Valparaíso, y dada la necesidad de renovar el equipamiento para poder seguir prestando un mejor servicio a la co-

**La Segunda Compañía de Bomberos de Talca remonta su historia hasta el 01 de octubre de 1870, día del nacimiento del Cuerpo de Bomberos de Talca.**



Spartan Metro Star.



#### OFICIALIDAD ACTUAL

**DIRECTOR:**  
Sr. Jaime Verdugo R.

**CAPITÁN:**  
Sr. Claudio Díaz Ramírez

**TENIENTE 1:**  
Sr. Rodrigo Ramírez Ramírez

**TENIENTE 2:**  
Sr. Miguel Rojas Rojas

**TENIENTE 3:**  
Sr. Álvaro Díaz Ramírez

**AYUDANTE:**  
Sr. José Orellana Figueroa

**SECRETARIO:**  
Sr. Miguel Morales Figueroa

**TESORERO:**  
Sr. Héctor Murga Rivera

**MAQUINISTA:**  
Sr. Gustavo Espinoza Céspedes



En el año 1919, debido a importantes problemas económicos, se vendió la maquina "Manuel Rodríguez" al Cuerpo de Bomberos de Tomé, por la suma de \$3.000.

Nuevamente el Cuerpo de Bomberos de Talca, y muy especialmente la Segunda Compañía, debió prestar dilatados servicios a raíz del terremoto de 1928, que registró desastrosas consecuencias para nuestra ciudad. En esta oportunidad varios voluntarios debieron lamentar la muerte de algunos familiares y otros la destrucción de sus viviendas, pero, a pesar de todo, la mayoría de ellos concurrieron a su cuartel para ponerse bajo las órdenes de sus superiores. Esa noche debieron concurrir a sofocar varios amagos de incendios que se produjeron.

Debido a este fuerte sismo, el cuartel que estaba ubicado en la calle 4 Oriente 1 Sur y 1 Norte, y que era ocupado por las Segunda y Tercera Compañías, quedó en pésimas condiciones estructurales. Esto motivó que al poco tiempo debió ser demolido para evitar posibles desgracias. Desde esa gloriosa y trágica noche, el tañido ronco de la campana que llamaba a sus voluntarios para que acudieran al llamado del deber, dejó de sonar para ese fin. Hoy esa vieja campana llama a los antiguos bomberos a que vayan al encuentro del compañero fallecido, para así escoltarlo hacia el Cuartel del Silencio.

En febrero de 1930, la Segunda Compañía adquiere la bomba automóvil "Gaff" de la marca Mercedes Benz, con 85 HP y 600 galones por minuto, la cual fue bautizada con el nombre de "Guillermo Donoso Espejo", en recuerdo de ese gran bombero el cual había fallecido hace muy poco tiempo. Esta máquina se mantuvo en servicio hasta el año 1956.

En 1955 se encarga a Alemania una moderna bomba para reemplazar a la que se contaba en la Compañía, la cual se hacía insuficiente para el personal y para combatir siniestros de mayor envergadura. De esta forma, el 09 de septiembre de 1956, llega a Talca esta moderna máquina, la que colocaría al Cuerpo de Bomberos de Talca a un alto nivel de eficiencia, pues el nuevo carro bomba marca "Mercedes Benz", de 240 HP y 750 galones por minuto, contaba con un estanque de 1.200 litros de agua y dos carretes de alta presión, además de un estanque químico para combatir siniestros donde hubiere inflamables. Esta máquina fue bautizada el 01 de octubre de 1956 con el nombre de "Andrés Vaccaro Fernández".

El 05 de octubre de 1969, la Segunda Compañía efectúa el posicionamiento de la primera piedra de su futuro cuartel. Este terreno fue adquirido por la propia Compañía a la señora Adriana de González y estaba ubicado en la esquina de la calle 5 Oriente 7 Norte. Es así como, bajo el directorio del Sr. Arturo Valderrama

Herrera, una vez culminada su construcción, se pone en marcha el traslado desde el Cuartel General hasta nuestra nueva casa un día 30 de junio de 1978.

En el año 1970, la Ilustre Municipalidad de Talca hace entrega de tres modernos carros Ford "Ward La France" al Cuerpo de Bomberos de Talca, uno de los cuales se incorporó a la Segunda Compañía.

El 01 de octubre de 1976, nace la Brigada Juvenil de la Compañía bajo la instrucción del voluntario Benito Ríos Pérez, la cual es la primera Brigada Juvenil de la región y la octava mas longeva del país.

En 1982, entra en servicio el carro "Camiva Berliet", contando con una capacidad de 3.000 litros de agua, el cual prestó servicios en la Segunda Compañía hasta el año 1992.

En el año 1991 se le asigna a la Compañía el carro Camiva "Renault M-180", con una capacidad de estanque 3.000 litros de agua.

En el año 1997, se incorpora como carro H-2 el móvil Camiva "Renault S-150", con una calidad de estanque de 1.500 litros.

En el año 2008, la Cámara Chileno-Belga donó a la Brigada Juvenil de la Segunda Compañía un carro marca Dodge con cuerpo de bomba "Rossembawuer".

El año 2013, llega el carro Spartan modelo "Metro Star", el cual fue construido bajo las especificaciones requeridas por la Compañía y adquirido por intermedio de un proyecto financiado por el Gobierno Regional. Este carro tiene una capacidad de 1.500 litros de agua sumado a un estanque de 500 litros de espuma, convirtiéndose en el móvil de especialidad regional bajo el nombre de H-2.

En el año 2014, se le asigna a la Compañía el carro "Jacinto Man", el cual consta de 4.500 litros de agua y 500 litros de espuma, el que actualmente cumple funciones como carro de primer socorro de agua bajo la nomenclatura B-2.

La noche del 27 de febrero del 2010, nuestro querido cuartel sufre las consecuencias del terremoto, quedando con graves daños en su estructura e inseguro de ocupar. Es así como la Compañía se traslada a la Central para hacer uso de esta como cuartel provisorio. Esto duró hasta el 2013,

año en que es entregado el nuevo y moderno cuartel. Es así como, en gallarda marcha, la Segunda Compañía retorna a su cuartel de la 5 Oriente 7 Norte.

Hoy por hoy, la Segunda Compañía se encuentra celebrando 150 años y, desde sus inicios, mantiene su espíritu de servicio y apego irrestricto a su tradición de unión y disciplina.



**Lema:  
Unión y  
Disciplina**

**coexca S.A.**



# 150 CUERPO DE AÑOS BOMBEROS DE TALCA

COEXCA S.A. SALUDA CON ESPECIAL AFECTO A LAS MUJERES Y HOMBRES QUE CON ORGULLO Y VOCACIÓN DE SERVICIO LLEVAN A CABO LA NOBLE TAREA DE SER VOLUNTARIAS Y VOLUNTARIOS DEL CUERPO DE BOMBEROS DE TALCA. **NUESTRO RECONOCIMIENTO POR EL IMPORTANTE ROL QUE CUMPLEN EN NUESTRA SOCIEDAD.**

**coexca | S.A.**

AGRICOLA BALANCEADOS  
**coexca coexca**

 **Almagrofoods**  **TAK**  **ecofood**

[www.coexca.cl](http://www.coexca.cl)



# TERCERA COMPAÑÍA

## Bomberos de Talca



La fundación del Cuerpo de Bomberos de Talca data del 01 de octubre de 1870, el cual estaba constituido por 69 hombres. Con el transcurso de los años, se produce una reestructuración suscitada en julio de 1884, debido a la constante renovación de sus efectivos, el cual había disminuido a 55 y de ellos quedaban solo seis miembros fundadores.

Al ocurrir la formación de las tres Compañías, uno de los fundadores del Cuerpo de Bomberos de Talca, don Federico Gertzen, se enroló en la Tercera Compañía, la que finalmente se constituyó con 17 voluntarios y 12 auxiliares. Aquellos miembros componían la Cuarta Escuadra y les fue adjudicado todo el material de la antigua Sección de Hachas y Escalas. Esta Compañía fue la primera en organizarse formalmente, ya que sus miembros eran casi los mismos que componían la mencionada sección.

### HISTORIA DE SU FUNDACIÓN

En una fría noche de invierno de un día 06 de julio del año 1884, un grupo de hombres idealistas, y con un inmenso deseo de servir a la comunidad, se reúnen con el motivo de dar formación a una nueva Compañía de Bomberos en la ciudad de Talca. Su trabajo sería en base a escaleras y hachas, efectuando corta fuegos, abre-brechas y de salvataje.

### ACTA DE FUNDACIÓN 6 DE JULIO 1884

Es una necesidad generalmente sentida el establecimiento de una Tercera Compañía de Bomberos, de hachas y escalas, que venga a complementar la ya formada en esta ciudad.

Sin una Compañía de esta clase el Cuerpo de Bomberos de Talca, no tendría los elementos necesarios para hacer frente a los siniestros que puedan sobrevenir.

La Compañía de hachas y escalas, se establecerá bajo condiciones enteramente democráticas y su Directorio será nombrado a voluntad de los miembros de ella.

La Compañía de hachas y escaleras, que nos comprometemos a formar, pertenecerá al Directorio General del Cuerpo de Bomberos de esta Ciudad y se regirá por los estatutos que a su debido tiempo se acordaren.

Tanto estos, como el nombramiento del Directorio en propiedad, se harán en una reunión general.

### FIRMAN

German Scheleyer, Aquiles Dell Aguila, Mauricio Lagos, Manuel J. Díaz, Dr. José Fortunato Rojas, Jorge A. Queense, José Tomas Matus, Perpetuo Barberis, Celedonio Labra, Francisco Carrasco, Agustín Rietz y Daniel Meyer.



Tras el centenario, se dio vida a la Brigada Juvenil de la Compañía, denominada José Ruiz Cerpa, cuyo lema es "Lealtad y Disciplina", así cumpliendo con una ansiada aspiración de satisfacer el deseo de los hijos de los voluntarios de constituir una promoción de futuros bomberos, la cual desde el año 2013 se encuentra en receso.

En el devenir histórico de la Tercera Compañía, y al hacer un recuento en sus 136 años desde su fundación, cabe mencionar a destacados hombres tales como: German Scheleyer, Felipe Carreño Villarroel, Manuel Lobos Núñez, Manuel Jesús González, Bernardo Miranda, Aldo Pradenas Garrido, Rómulo Ojeda, José Ruiz Cerpa, Jorge Román Olave, Raúl Mejías, entre muchos otros, quienes destacaron por su gran entrega, compromiso y

amor a su cotona azul, ostentando variados cargos, tanto en su Compañía como en el Cuerpo de Bomberos de Talca.

#### **OTRAS ESPECIALIDADES, RESCATE URBANO**

Desde el año 2001, la Compañía asumió el desafío de capacitar a su personal en el área de Rescate Urbano junto a la Brigada de Rescate Andino, Goru 7 y en las dependencias de la Octava Compañía de Ñuñoa. Esta especialidad trae consigo una gran responsabilidad, ya que consiste en la búsqueda y salvamento de personas en edificios y estructuras colapsadas, y rescate de personas atrapadas en alturas o profundidades mediante equipamiento principalmente de cuerdas.

#### **PRIMER DIRECTORIO CONFORMADO POR**

**DIRECTOR:**  
Dr. José Fortunato Rojas

**CAPITÁN:**  
Don German Scheleyer

**TENIENTE 1°:**  
Don Aquiltes Dell Aguila

**TENIENTE 2°:**  
Don Celedonio Labra

**AYUDANTE:**  
Don Francisco Carrasco

**SECRETARIO:**  
Don Mauricio Lagos

**TESORERO:**  
Don Perpetuo Barberis

“

**Lema:  
Abnegación  
y Disciplina**

Cabe mencionar la destacada participación de la Compañía en siniestros como el terremoto de Tocopilla en el año 2007, la tragedia del Rio Cuervo en el 2009, el terremoto del 27 de febrero de 2010 y un sin número de emergencia que han ocurrido en la ciudad.

#### PIEZAS DE MATERIAL MAYOR

A un Carro Porta-Escalas, del que disponía a tracción animal en el año 1916, se agregó la adquisición del carro automóvil “Darraco” en 1926 y en 1929 el Porta-Escalas también automóvil marca Dodge, que se bautizó con el nombre de “Germán Schlegel”. Más tarde, en 1953, se compró

un carro telescópico con un alcance de 18 metros. Se siguió con la compra de otro Porta-Escalas marca Ford fabricado en Alemania, bautizado con el nombre “Manuel J. González”.

Se incorporan paulatinamente al servicio el carro telescópico Mercedes Benz del año 1960; el carro Porta-Escalas “Camiva S 150” del año 1985; los carros bomba “Camiva S 170” del año 1987 y “Renault Camiva Midlum” tipo C-4 4 x 2 del año 2009; en el año 2013 se adquirió el carro “Pierce Lance” del año 1991, actualmente denominado Rx3; y, finalmente, la última pieza de material mayor la compone el actual carro Q3 marca Spartan modelo





"Metro Star" del año 2017, el cual lleva el nombre del Oficial General "Juan Reyes Roa".

### **LA INCORPORACIÓN DE LA MUJER A LA COMPAÑÍA**

Un 24 de julio de 2004 hace ingreso la primera mujer a las filas de la Tercera Compañía, la Srta. Sandra Gajardo Valle, bajo la dirección del director don Sergio Sepúlveda Barros.

Más de 136 años tuvieron que transcurrir para que en el presente año la Dirección de la Tercera Compañía fuera asu-

mida por una mujer, cuyo cargo reside en la Srta. Nicol Andrade Soto, quien actualmente es la primera mujer Directora en la centenaria Compañía.

Hoy en día, el rol activo de la mujer recae en siete voluntarias, quienes asumen las mismas labores y responsabilidades que sus compañeros.

En el devenir histórico de la Tercera Compañía, y al hacer un recuento, son centenares de hombres y mujeres que han servido en sus filas hasta llegar a nuestros días en que su actual oficialidad, miembros honorarios y voluntarios.

#### **OFICIALIDAD ACTUAL**

**DIRECTORA:**  
Nicol Andrade Soto

**CAPITÁN:**  
Felipe Céspedes Gutiérrez

**TENIENTE 1°:**  
Claudio Balmaceda Rojas

**TENIENTE 2°:**  
Fabián Gonzales Morales

**TENIENTE**  
3°: Claudio Alfaro Valdés

**AYUDANTE:**  
Laura Correa Muñoz.

**SECRETARIO:**  
Francisco Ramírez González

**TESORERO:**  
Francisco Gutiérrez Sepúlveda

**MIEMBROS HONORARIOS**  
DEL CUERPO: 19

**MIEMBROS HONORARIOS**  
DE COMPAÑÍA: 4

**PROFESIONALES DE**  
LA COMPAÑÍA: 3

**BOMBEROS ACTIVOS: 27**



## Cuarta Compañía de Bomberos "BOMBA ORIENTE"



Todo nace cuando un grupo de bomberos secundinos, que habían sido reincorporados y que no aceptaban las condiciones de su retorno, decidieron dar paso a la creación de una Cuarta Compañía.

Providos de la autorización del Directorio General de la época, encabezados por el Superintendente Sr. Lorenzo Espinoza y Comandante don Ricardo Wessel, fundan el 29 de mayo de 1926 la Cuarta Compañía del Cuerpo de Bomberos de Talca bajo el lema "Abnegación y Sacrificio". Esta se constituía de una dotación de 11 bomberos y 4 auxiliares.

El primer incendio al que asiste esta Compañía se da lugar en las calles 1 Oriente entre 6 y 7 Sur el día 18 de julio de 1926, siendo la primera armada en atacar dicho incendio. Al carecer de un carro con el material necesario para el combate, hizo que cada uno de sus integrantes fuese retornando progresivamente a sus Compañías de origen. Finalmente, la Compañía se disuelve en plenitud a fines de 1926.

### LA FUNDACIÓN DE LA CUARTA COMPAÑÍA, PATRIA Y SACRIFICIO

La Bomba Oriente del Cuerpo de Bomberos de Talca se funda el 29 de octubre de 1948 bajo el alero del honorable Directorio General de la época, encabezados por el Sr. Superintendente Dr. Athos Robinson y el comandante don Salustio Sánchez Carmona.

La primera reunión, que sella la fundación de la unidad, se realiza en las dependencias del Centro de Vecinos del Barrio Oriente, ubicado en aquel entonces en las calles 4 Sur esquina 14 Oriente. En aquella ins-

tancia, el presidente de dicha Junta de Vecinos era don Juan Herrera Vergara, el cual se desempeñaba como administrador del Mercado Central de la ciudad de Talca y que junto a un selecto equipo de hombres visionarios se reunieron aquel día de primavera e hicieron realidad el tan anhelado deseo de formar una Compañía de Bomberos para el creciente sector industrial de la ciudad de aquellos años.

### PRIMEROS PASOS

El inicio de dicho camino no fue fácil, pues hubo que tocar muchas puertas. Una de ellas fue la del Regidor de la época, don José Foncea Aedo. Como principal aporte destaca la obtención de un terreno fiscal situado en las calles 1 Sur entre 13 y 14 Oriente, en donde funcionaba un conventillo. Para ello se consiguieron las autorizaciones necesarias y dicho terreno pasó en primera instancia a comodato al Cuerpo de Bomberos de Talca y años después a ser propiedad de la institución.

Conseguir desocupar el terreno significó una odisea, pues había que desocupar dicha toma, sin embargo, con el apoyo de funcionarios de tres bombas hermanas se dio inicio al desalojo del terreno, montando guardias en la escuela situada en frente, la actual E-167 José Abelardo Núñez. Llegado el día en que el receptor judicial, junto a la fuerza pública, pudo desocupar el terreno, reasignando a las familias a otros sitios de la ciudad, es que comienza la ardua tarea de limpieza, cierre perimetral del terreno y construcción de módulos de maderas que servirían como oficinas y casino. Esto se mantuvo hasta la construcción definitiva del

“  
Lema:  
Patria y  
Sacrificio



*Juan Avendaño Jara*



cuartel, la que se materializó en el año 1962 con la entrega definitiva del edificio.

Las primeras academias se realizaban en calle 13 Oriente -no muy transitada en aquel entonces- y en la plaza Arturo Prat. En ellas los jóvenes bomberos realizaban ejercicios doctrinales y de "escuela" (marchas y ejercicios con material de agua).

A medida que avanzaron los años, llegó el momento de afrontar la primera emergencia como Compañía. Esta se vivió el día 06 de octubre de 1949 en una barraca de maderas ubicada en calle 8 Sur entre 12 y 13 Oriente, donde se había quemado una cocina. El diario La Mañana destaca que "Al sitio del siniestro concurrieron las cuatro Compañías del Cuerpo de Bomberos, con lo que por primera vez actúa en un incendio la Cuarta Compañía de Bomberos..."

### UN DÍA MARCADO A FUEGO

El domingo 17 de marzo de 1968 era la antesala de lo que sería una tragedia y donde nuevamente se darían esas casualidades llenas de fatalidad. Al igual que en 1954, la Bomba Oriente tuvo una involuntaria y a la vez trágica participación en el fallecimiento de su protomártir talquino Alberto Contreras Marcou.

La máquina había sido designada de guardia y junto con la Bomba Talca acudió a un incendio que acaecía en la comuna de San Clemente. A las 15:45 horas, los carros partían raudos al lugar de los hechos y el bombero

Juan Avendaño no alcanzó a tripular. El funcionario, sin dudarle un segundo, subió a su moto y, provisto de lo necesario, se dirigió al lugar del siniestro, pasando por las afueras de la casa del fundador Guillermo Gaete Escalona, quien hizo detener al joven bombero. La adrenalina y la urgencia por llegar por pronto hicieron que Avendaño pasara de largo y continuara su ruta. Casualidad o no, esto marcó su destino.

Esta experiencia aún es contada con lágrimas por los mayores, puesto que perfectamente pudo haber sido una doble tragedia. Al llegar al cruce Varoli, un camión que realizaba maniobras de retroceso impactó de lleno en el joven bombero, que fue lanzado a unos cincuenta metros del lugar. La tragedia estalló en escenas de llanto, de rabia, dolor y desconcierto ante la fatalidad. La gente se aglomeraba con estupor, muchos con morbo y otros brindando un silencioso homenaje a un servidor que perdía la vida por los demás. Sin embargo, a medida que llegaron bomberos de Compañías hermanas y se daban cuenta de lo ocurrido, muchos de ellos expresaron su dolor, pena y rabia. "¡Salgan buitres, y déjenos vivir nuestro dolor!" fue la imprecación desesperada de un ayudante del directorio de aquella época hacia el público del suceso. Otros lloraban consternados y los más racionales comenzaban a organizarse para cumplir las tareas ordenadas por el mando, para así comenzar el protocolo fúnebre, avisar a la familia y masificar la noticia

### OFICIALIDAD FUNDADORA DE 1948

**DIRECTOR:** Juan Herrera Vergara

**CAPITÁN:** José Romero Martínez

**TENIENTE PRIMERO:**  
Fernando Maldonado Manojas

**TENIENTE SEGUNDO:**  
Abelardo Baltierra Bravo

**AYUDANTE:** Mario Muñoz Bravo

**MAQUINISTA:** Alfonso Burgos Guerra

**SECRETARIO:** Adolfo Del Picó Espinoza

**TESORERO:** Óscar Matute Guzmán

que por segunda vez enlutaba con crespones a estandarte y joven gallardete. Es así como se empezaba a escribir en la historia de la Compañía, a 20 años de su fundación, la más dolorosa de las experiencias, un mártir tan joven que dejaba atrás una vida llena de sueños y, lo más doloroso, un amor que nunca llegaría al altar con una hija en sus entrañas.

Este mártir, trabajador de la Curtiembre de Talca e hijo del Barrio Norte de la ciudad, fue sepultado con todos los honores, como señal de gratitud. Es así como, para mantener viva la llama que ilumina el camino que selló con la ofrenda de su vida, se conserva en el museo de la Compañía su uniforme en una urna junto a su motocicleta. Nuestro carro de primera intervención y los que vendrán han de llevar su nombre mientras exista la Compañía. Por otra parte, la Brigada Juvenil a partir del 2007 lleva su nombre.

### UN MÁRTIR EN VIDA: M.M.H.H. HUMBERTO SALINAS VALDÉS

Corría el año 1985 y los cuartinos se encon-

traban en una Junta General, la que de pronto es interrumpida por una alarma de incendio que señalaba como sitio amagado a la Importadora Arica, ubicada en la calle 1 Sur 10 Oriente. Ya en el lugar, el bombero Salinas se encontraba realizando labores de extinción en la techumbre de la importadora cuando un tragaluz se desprendió, lo que hizo que cayera desde una altura aproximada de ocho metros, dejándolo inconsciente en el piso. El desconcierto de los bomberos, que veían con estruendo la escena, los hizo agilizar las acciones para trasladarlo. Al inicio se temió lo peor, ya que se asumía que con tal impacto era casi imposible la sobrevivencia de Humberto. Tras meses en coma, el panorama se hacía cada vez más desalentador, sin embargo, lentamente se fueron dando indicios de una leve mejoría, hasta que finalmente



logró levantarse, comenzando así el difícil proceso de la rehabilitación.

Hoy, con 49 años de servicio, sigue en pie y presto a colaborar con los jóvenes de su Compañía y con los Oficiales, siendo un pilar fundamental de inspiración y motivación para el alma y el espíritu que cada cuartino debe tener desde su ingreso hasta su muerte.

### CUARTINOS DESTACADOS A LO LARGO DE LA HISTORIA

**Juan Herrera Vergara:** fue director fundador y el bombero que ejerció dicho cargo por más de dos décadas. Fue el primer cuartino en ostentar el cargo de Vicesuperintendente de la institución, cargo que ejerció hasta el día de su muerte.

**Óscar Matute Guzmán:** fue el primer cuartino en ser Tesorero y Tesorero General de la institución por varios períodos. En 1962 fue Vicecomandante del Cuerpo.

**Don Esteban Maldonado Barrios:** Destacado

profesor talquino, que luego de concluir sus estudios secundarios sigue los pasos de sus tíos, quienes en su totalidad pertenecían a la Primera Compañía.

Don Esteban, luego de ingresar, ejerció todos los cargos de mando en la Compañía, incluido el de Director en 1973. Fue el precursor del Consejo de Comandantes de la Región y esta idea se replicó en el resto del país. Creó el Departamento de Estudios Técnicos y el de Investigación de Incendios en 1984. Fue Instructor Fundador y Regional de la ANB y recorrió América buscando ideas para la modernización. Fue Vicecomandante y Comandante por más de 20 años. En 1999 fue investido con la calidad de Director Honorario del Cuerpo, y en el año 2015, previo a su fallecimiento, es nombrado Comandante honorario del cuerpo.



**Don Nelson Olivares Rodríguez:** llega desde Constitución a reincorporarse a nuestra bomba, destacando rápidamente entre sus pares y siendo Capitán de Compañía por más de 20 años alternados. El cargo que ejerció en la Comandancia fue de Ayudante General (actual Tercer Comandante).

**Don Alejandro Ortiz Fuentes:** bombero destacado por sus cualidades de liderazgo. Ha ejercido el cargo de Director de nuestra Compañía por más de 10 periodos alternados. Sus méritos lo llevaron a ser propuesto como "Director Honorario del Cuerpo de Bomberos de Talca". Dicho nombramiento es aprobado por el Honorable Directorio General de la Institución en 2018. A la fecha se mantiene activo y atento a las actividades de nuestra institución.

**Sra. Patricia Díaz Marín:** bombera que destaca por sus cualidades de liderazgo y fortaleza, valores que la llevaron en 2011 a ser la primera mujer

en ejercer el cargo de Directora en el Cuerpo de Bomberos de Talca y en nuestra Compañía.

Ellos nos dejan en claro que no solo se necesitan libros y entrenamientos, sino que también un corazón dispuesto a inmolarsse en cualquier ocasión.

### LOS CARROS DE LA COMPAÑÍA

Luego de un arduo trabajo de recolección de fondos en el sector oriente, en 1952 la Compañía adquiere un carro Bomba marca Chevrolet del año 1951, el que es bautizado como "Bomba Oriente". Esta máquina era un adelanto en la época, dado que las otras tres Compañías disponían aún de máquinas automóbiles adquiridas a fines de la década de los años 20. En la actualidad este carro se encuentra en terrenos de un particular por haber sido vendido luego de su baja.

En 1970, año del centenario del cuerpo, se nos asigna el moderno carro Ford "Ward La France". Esta máquina contaba con un cuerpo de bomba óptimo, capaz de mantener un desalojo con alta presión y una resistencia que las modernas máquinas no alcanzan, por más que se esfuerce su funcionamiento. Este carro fue reasignado por la Comandancia a un Cuerpo de Bomberos de la región.

En 1982, comienza a prestar servicios con la nomenclatura M-4 el carro "Camiva Berliet", bautizado como "Alfonso Burgos Guerra". Este carro es recordado por los bomberos por su amplio espacio y su cuerpo de bomba, siendo un mudo testigo y a la vez formador de muchas generaciones de bomberos. Esta máquina fue reasignada al Cuerpo de Bomberos de Putagán, donde en la actualidad se mantiene operativa.

En 1994 llega a nuestra Compañía el carro Renault "Albertville", bautizado como "Mártir Juan Avendaño Jara". Esta moderna máquina sigue prestando servicios a nuestra institución, a pesar de llevar 26 años de servicio, tanto así que en la actualidad es un carro de rescate vehicular.

En el año 2010, para el año del centésimo cuadragésimo aniversario de nuestra institución, recibimos, de manos del Superintendente, don Enrique Espinoza Cáceres, las llaves del moderno carro Renault "Camiva Midlum 240". Con un cuerpo de bomba con capacidad de 5.000 litros de agua y un amplio espacio para material y personal, comenzábamos esta nueva etapa de modernización y adaptación a los nuevos desafíos que se habían propuesto, siendo hasta la fecha nuestra bomba de primera intervención.



### FEBRERO DE 2010

Enmarcado en la historia de Chile y en la memoria de nuestros bomberos se encuentra el terremoto de la noche del 27 de febrero del año 2010. Parte del casco antiguo del centro de Talca resultó afectado tras este fatídico episodio.

Nuestro antiguo cuartel no escapó a los daños que originó este acontecimiento. Nuestra casa de ese entonces había sufrido considerables deterioros en su estructura, lo que obligó a nuestros hombres a hacer abandono de la querida unidad, llevando con ello recuerdos, anécdotas, dolor y sobre todo mucha historia vivida en cada uno de los rincones de él.

El hacer abandono de estas dependencias significó dejar atrás años de sacrificio y una sensación de incertidumbre, por no tener un espacio físico en el cual poder seguir cumpliendo con el compromiso de atender las emergencias.

Fue en ese entonces donde afloró la solidaridad y hermandad de nuestros cofrades de la Sexta Compañía, quienes, en un acto digno de destacar, nos abrieron las puertas de su Compañía con la finalidad de hacer uso de parte su cuartel. En este lugar nos mantuvimos por un período de casi dos años mientras esperábamos la construcción de nuestro nuevo anhelo, el cual se materializó a principios del 2013 con la recepción de nuestra nueva casa, dando paso a nuestro renacer como Compañía.

### 2013, EL AÑO EN QUE LA COMPAÑÍA ADQUIERE LA ESPECIALIDAD DE RESCATE VEHICULAR

Con la finalidad de cubrir necesidades pro-

pias del aprendizaje y profesionalismo de nuestros bomberos, y además visualizando que nuestro sector contemplaba una alta demanda de parque automotriz en la ruta Cinco Sur, es que se hacía casi mandatorio el desarrollar la especialidad de Rescate Vehicular.

Es así como en diciembre del año 2013, habiendo cumplido con los tiempos asignados, con las evaluaciones al personal y con los estándares de exigencia que requería tal responsabilidad, el comandante de aquel entonces, don Rodrigo Cáceres, publica la orden del día indicando que se le entrega la especialidad de Rescate Vehicular a nuestra Compañía.

Para nuestros bomberos fue un hecho que marco nuestro destino, considerando que fueron meses de aprendizaje y estudio, siendo evaluado en forma permanente durante todo el proceso para poder alcanzar nuestros objetivos, los que hasta el día de hoy se refuerzan y actualizan para poder brindarle soluciones a las necesidades de la comunidad.

### BRIGADA JUVENIL MÁRTIR JUAN DE DIOS AVENDAÑO JARA

Fundada el 29 de octubre de 1979, es la cuna de la mayoría del personal activo de nuestra unidad. La Brigada Juvenil ha permanecido durante 40 años formando a los futuros bomberos y bomberas de nuestra unidad. Por ella han pasado selectos hombres y mujeres que han desarrollado una destacada trayectoria en el campo profesional e institucional. En la actualidad, la Brigada Juvenil está a cargo del Teniente Tercero, don Jorge González Mercado, y cuenta con una dotación de 15 adolescentes.

### OFICIALIDAD ACTUAL

**DIRECTORA:**  
Jessika Méndez Acevedo

**CAPITÁN:**  
Cristian Palacios Ramírez

**TENIENTE 1°:**  
Guillermo Galdames Villalobos

**Teniente 2°:**  
Pablo Salgado Fuentes

**TENIENTE 3°:**  
Jorge González Mercado

**AYUDANTE:**  
Juan González Véliz

**MAQUINISTA:**  
Cristian Núñez Montecino.

**SECRETARIA:**  
Maria Yáñez Alegría

**TESORERA:**  
Francisca Ortega Ortega

### CENTRO DE DAMAS CUARTINAS

Es una organización que fue creada para ir en apoyo de los bomberos, inicialmente formada por esposas, madres e hijas de voluntarios. Se conforma por un destacado grupo de mujeres que se preocupa por el bienestar de los todos los miembros de la Compañía. En la actualidad son presididas por la Señora Cecilia Núñez.

### 71 AÑOS AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

Al cumplir el Cuerpo de Bomberos de Talca 150 años desde su fundación, "la Bomba Oriente" cuenta con hombres y mujeres preparados profesionalmente para la atención de emergencias. Son 17 Miembros Honorarios del Cuerpo, 4 Miembros Honorarios de Compañía y 33 Bomberos activos encabezados por los siguientes oficiales:

En los 71 años de historia de la Compañía, sus integrantes destacan con un alto compromiso para seguir cumpliendo su labor, adaptándose a las nuevas tecnologías y en permanente capacitación, para así ir de la mano con los cambios del tiempo, manteniendo un compromiso permanente frente a la comunidad talquina y sabiendo combinar nuestro trabajo en equipo, servicio de entrega y sacrificio.



## Quinta Compañía de Bomberos "BOMBA ESPAÑA"

Corría el año 1968, en años posteriores al centenario del Cuerpo de Bomberos de Talca, cuando un grupo de jóvenes y entusiastas vecinos del aquel entonces pujante sector sur poniente de la ciudad de Talca visionaron la oportunidad de dar vida a una nueva Compañía de Bomberos que atendiera las emergencias que allí ocurrían.

Entre los recuerdos que se guardan en la memoria del cuartel se destacan a los quintinos que dieron origen a la Bomba España, los cuales debieron trasladar áridos desde las riberas del Río Claro de nuestra ciudad, mientras que se realizaba la campaña de recolección de ladrillos que eran donados por los vecinos del sector que tuvieron confianza y atesoraron esta visión altruista que era impulsada por jóvenes corazones residentes de la zona donde se emplazaría el cuartel, el que hasta la fecha existe y, en conformidad con el crecimiento institucional, ha debido ir evolucionando.

Entre los jóvenes impulsores de la idea de servir había ímpetu y certeza que el sueño era realizable. Tan convencidos estaban, que se inició una cadena de atracción de nuevos servidores e incluso concitaron el interés de autoridades de la época, como es el caso del alcalde en ejercicio, don José Fernández Llorens

(Q.E.P.D.), y junto con él concomitaron, en razón de su compromiso con esta juventud soñadora, otros altos funcionarios del servicio público, como el Jefe Zonal de Obras Públicas, el Delegado de CORHABIT y el Embajador de España en Chile, para materializar aquella visión.

Así, con el correr de los días, ya se había concretado la obtención de un cuartel provisorio a base de dos mediaguas y la proyección de un cuartel definitivo, además de existir el compromiso de envío de un carro bomba de marca Pegaso para iniciar las actividades de atención de emergencia.

Tal era la fuerza con que palpitaban esos corazones por el compromiso de llevar a puerto su proyecto, que consiguieron que se les realizara una serie de entrenamientos en disciplina militar para efectos de las presentaciones que les correspondería realizar en público. Su intención de "no desentonar" era muy marcada y, en este mismo orden, el de entregar una buena impresión, tanto a la superioridad de la institución como a la comunidad en general. Los nacientes caballeros del fuego se reunían de forma incan-



sable semana a semana para recibir instrucción teórica y desarrollar prácticas que les permitieran alcanzar rápidamente el nivel de sus compañeros de fila de las restantes Compañías del Cuerpo de Bomberos de Talca. Demás está decir que esta tradición de perfeccionamiento es parte de la esencia de la Bomba España, la que se mantiene vigente hasta hoy, y que le ha permitido a quienes estrechan filas -y se cubren del color azul petróleo- alcanzar un desarrollo técnico operativo de



alto nivel que es reconocido a escala local, regional y nacional en el contexto de la Confederación de Bombas Españolas de Chile.

El punto de reunión que congregó a las nobles almas fue inicialmente el domicilio de uno de los precursores de la idea, don Jorge Veloso, quien luego ocupó el cargo de Director en la oficialidad fundadora.

El periplo de reuniones, tanto de orden interno como de sensibilización hacia las autoridades y la colectividad española residente en Talca, no se detenía, y por espacio de un año – hasta la celebración del primer aniversario, en julio del año 1969 – tuvieron como sede el mismo lugar, pues fue en aquella cita que el Director realiza el anuncio que marcaría un nuevo rumbo en la vida de la naciente Compañía. CORHABIT había entregado, en comodato por un año, un terreno para comenzar las gestiones de construcción de un cuartel compuesto por dos mediaguas, como ya se mencionó.

Con nostalgia nuestros antepasados recuerdan la primera adquisición de indumentaria, la que consistió en 20 cascos y 50 banderines para comenzar a cumplir con los estándares de protección e identificación de la época. De ambos hitos se da cuenta en la fotografía que registra el momento en que se comienza a levantar el primer cuartel propio, el que les permitiría la reunión permanente y el desarrollo de las actividades propias de una Compañía de Bomberos.

Las muestras de compromiso que dieron los

oficiales y el conjunto de bomberos daban estructura a la Quinta Compañía en formación. Por lo mismo, el Honorable Directorio General oficializaba la entrada en servicio como Compañía reconocida por el Cuerpo de Bomberos de Talca en sesión especial celebrada el 27 de noviembre del año 1970, lo que llenó de orgullo a este grupo de hombres con vocación de servicio.

Por cierto, este era un aliciente para los quintinos, que resultó como incentivo para persistir en su propósito de consolidarse como una Compañía de Bomberos que diera que hablar por su capacidad organizativa y el empeño para llevar a cabo su sueño, alcanzando la ilusión de un cuartel definitivo en abril del año 1971.

Desde ese entonces, y motivados por la visión de sus fundadores, quienes han dado vida y permanencia a la Bomba España de Talca, han hecho eco de lo que profesa su lema "Unidos para Servir", y al amparo de esa férrea unión en un solo ideal han procurado mantener con celo las tradiciones de origen, siempre visionando –al igual que ellos– la importancia que reviste estar vigentes y actualizados en todo orden de cosas. Así surgen una serie de avances y actualizaciones en términos de infraestructura, material menor y mayor, disciplinas técnicas y coordinación de emergencia. Sin duda esto realizado bajo la estandarización que propone el mando de la institución a nivel local, nacional, y sin contravenir con ellas, utilizando referentes

## Extracto - Acta de Fundación.

14 de julio de 1968, 20:20 Hrs.

Se da comienzo a esta sesión con la presencia del Sr. José Fernández Llorens, alcalde de la Ilustre Municipalidad de Talca y el Sr. Sergio Maturana, delegado de CORHABIT. actúa como director el Sr. Jorge Veloso Manríquez, y como secretario, don Luis Valenzuela Montecinos.

### Asisten los señores:

Jorge Fontecilla, Pedro Muñoz, Manuel Valenzuela, Darío Almendras, Juvenal Cerpa, Francisco Araya, José Espinoza, Carlos Astudillo, Carlos Quilodrán, Juan Moraga, Eduardo Carrión, Rolando Bravo, Alejandro Flores, Raúl Ramírez Araya, Alonso Castro Acevedo y Claudio Chávez Cancino.

Don Jorge Veloso, expuso a la asamblea, la justificación y necesidad de contar con una Compañía de Bomberos en el sector sur poniente, debido al crecimiento poblacional y las proyecciones habitacionales futuras. Además, informa que el Embajador de España en Chile, Sr. Miguel María de Lojendio, ha dado su promesa de dotar a la unidad de un carro bomba marca Pegaso y que la corporación de servicios habitacionales a través del Sr. Maturana ha donado dos medias aguas para levantar un cuartel provisorio.

### Acuerdos de la reunión:

1. Se acuerda dar por fundada a la Quinta Compañía de Bomberos con fecha 14 de julio de 1968.
2. Se acuerda que su nombre será "Bomba España".
3. Se acuerda que el lema de la Compañía será "Unidos Para Servir".
4. Se acuerda no tener reglamentos, se regirán por los de la Primera Compañía de Bomberos.
5. Se acuerda que el Sr. Jorge Veloso será el Director de la Compañía, el Sr. Pedro Sazo su Capitán y el Sr. Claudio Chávez Cancino, su secretario.

Firman el Acta de Formación el Sr. Director, el Sr. Capitán y el Sr. Secretario.



#### OFICIALIDAD ACTUAL

**DIRECTOR:**  
Cristian Matamala

**CAPITÁN:**  
Matías Mena

**TENIENTE PRIMERO:**  
Ignacio Cid

**TENIENTE SEGUNDO:**  
Rolando Valenzuela

**TENIENTE TERCERO:**  
Nikol Gutiérrez

**AYUDANTE:**  
Luis Orellana

**MAQUINISTA PRIMERO:**  
Alvaro Jara

**MAQUINISTA SEGUNDO:**  
Francisco Orellana

**SECRETARIA:**  
Josefa Auladell

**TESORERO:**  
Leonardo Sepúlveda

internacionales a través de su vínculo con la madre patria, por medio de la CONBECH.

Muestras de los avances alcanzados en estos 52 años de vida de la Bomba España de Talca es que esta cuenta desde el año 2011 con un cuartel equipado con instalaciones que permiten desarrollar sus actividades administrativas y operativas de forma cómoda y ordenada, recibiendo cada noche a bomberos y bomberas que se mantienen alerta para entregar la primera respuesta a una emergencia a través del servicio de guardia nocturna.

Así también han sabido adecuarse a los cambios tecnológicos implementando innovaciones de información y automatización que favorecen la comunicación entre sus integrantes, lo cual le entrega una eficiencia al servicio.

También ha debido adaptarse a los cambios sociales, ya que hasta aproximadamente el año 1990 la Compañía estaba conformada plenamente por varones. Entonces, quienes lideraban la Compañía en el año 1999 rompieron paradigmas y consideraron oportuna la incorporación de la mujer como parte de esta noble institución. Medida plenamente aceptada y, además, acertada a tal punto que en la actualidad el registro total de bomberos cuenta a 16 mujeres en nuestras filas.

¿Cómo no hacer mención del principal motor que permite a los bomberos llegar raudamente a atender las situaciones que amenazan la vida y los bienes de nuestros vecinos? En la historia, la Bomba España de Talca ha recibido por asignación material rodante de distinta

categoría y con diversas prestaciones, siempre acorde a las necesidades del servicio y de las especialidades que ha ido implementando con el aval de las Comandancias de cada época. Por mencionar algunas, y como base de todo cuartel de bomberos, se encuentran: las máquinas autobombas, carros de especialidad de Rescate Vehicular Convencional, Rescate Técnico Pesado, Unidades de Transporte de personal y Apoyo Logístico a la emergencia. Muchas piezas adquiridas de forma íntegra por el Cuerpo de Bomberos, algunas de gestión conjunta entre la Compañía y la superioridad, y otras de adquisición directa por la Bomba España o por intermedio de CONBECH.

No podemos dejar de mencionar nuestra orgánica interna, que es la cuna formadora de gran parte de quienes hoy forman parte de nuestras filas. Es en ella donde se cultivan, desde el año

1985, los valores y principios en los adolescentes y jóvenes que, a su corta edad, sienten el llamado de servicio y se disponen a recibir instrucción para que una vez alcanzada la edad de reglamento puedan ingresar al servicio activo como hombres y damas del fuego. Esta denominada cuna de bomberos es la Brigada Juvenil "Víctor Luengo González", de la cual han surgido líderes para la Bomba España, para el Cuerpo de Bomberos y otras representaciones bomberiles de carácter nacional.

También se encuentra grabada en las memorias originales de los fundadores y de los bomberos el vínculo con España, debido al involucramiento que tuvo desde origen la colectividad española residente en la ciudad y

“  
**Lema:**  
**Unidos**  
**para Servir**

en el país, a través de sus representantes de distinto orden. Esta familiaridad se mantiene vigente al formar parte, la Bomba España de Talca, de la Asociación de Instituciones Españolas en Chile (AIECH) y de la Confederación de Bombas Españolas en Chile (CONBECH), que le permite la participación en reuniones y celebraciones vinculadas con la Madre Patria.

Por estos días, con un nivel de madurez alcanzado, fuertes cimientos de historia y con un número importante de logros institucionales -como los de aquellos soñadores que fundaron esta unidad de servicio- la Bomba España de Talca sustenta un importante proyecto institucional, como lo es el contar con una cancha de entrenamiento que entregue la oportunidad, tanto a los bomberos locales como a los de la región, de poder entrenar y perfeccionar sus habilidades elevando el nivel técnico profesional que la respuesta de emergencias precisa.

Actualmente, la Bomba España de Talca cuenta con 71 bomberos y bomberas y 18 brigadieres, que día a día se preparan para atender al vecino en desgracia, siempre atentos y dispuestos a concurrir al llamado de la sirena, Unidos Para servir.

# SEXTA COMPAÑÍA

## de Bomberos Talca



En Talca, a las 11 horas del 12 de mayo de 1991, se encontraba reunido en el salón de honor institucional el Cuerpo de Bomberos de Talca en pleno. Con asistencia de altas y distinguidas autoridades regionales, provinciales y regionales, empresarios y junta de vecinos, se procede en solemne ceremonia a fundar la Sexta Compañía de Bomberos de Talca.

Ello obedece a una sentida necesidad producto del aumento poblacional y de viviendas al oriente del camino longitudinal, además de las gestiones y tramites realizados por una comisión del directorio del Cuerpo de Bomberos y por el comité pro- formación de la Sexta Compañía.

El honorable Directorio General, en reunión con fecha 05 de abril del presente año, acordó por unanimidad de sus miembros el reconocimiento de la Sexta Compañía de Bomberos de la capital regional, de este modo, dejando constancia que la referida Compañía entra en etapa de formación para los efectos de la debida instrucción de los voluntarios, cuya capacitación permitirá su incorporación al servicio activo en conformidad de lo que determine la Comandancia y la Superintendencia de la institución, de acuerdo a su reglamento vigente.

### LA OFICIALIDAD PROVISORIA ESTA CONFORMADA COMO SIGUE

**Director:** Luis Morales San Martín.  
**Capitán:** Ricardo Araya Neira.  
**Teniente 1ro:** Emiliano Loyola Aguilera.  
**Teniente 2do:** Eloy Gómez Valenzuela.  
**Ayudante:** Gabriel Opazo Martínez.  
**Secretario:** Segundo Trujillo Núñez.  
**Tesorero:** Samuel Aravena Manríquez.

### NOMINA DE POSTULANTES A VOLUNTARIOS

- Ricardo Omar Araya Neira.
- Juan Enrique Contreras Veliz.
- Samuel Del Carmen Aravena Manríquez.
- Eloy Patricio Gómez Valenzuela.
- Eladio Eustaquio Leyton Faúndez.
- Emiliano Antonio Loyola Aguilera.
- Mario Osvaldo Morales Noriega.
- Luis Armando Morales San Martín.
- Gabriel Sebastián Opazo Martínez.
- Luis Isidoro Pincheira Jiménez.
- Luis Alberto Quiroz Muñoz.
- Segundo Alberto Trujillo Núñez.
- Juan Carlos Ramos Ruíz.
- José Amigo Muñoz.

Debido al crecimiento del sector oriente de la comuna de Talca, un grupo de hombres nota que los carros bomba demoraban demasiado



“  
**Lema: Honor,  
 Unión Servicio**



en dar respuesta a las emergencias en la ciudad y se organizaron en la casa del Señor Luis Morales San Martín con el fin de formar una Compañía de bomberos para el sector Carlos Trupp. De esta forma, el Señor Luis Morales comenzó a reunir conocidos y amigos del sector, compartiendo su interés en crear lo antes mencionado.

Una noche, 14 hombres reunidos lograron juntar las firmas correspondientes y tener el apoyo de la junta de vecinos del sector, así llevando su petición al Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Talca de ese entonces, don Manuel Muñoz Bastías, quien acoge con bastante interés su petición y muestra la intención de llevarla a estudio.

En el año 1990, los mismos 14 hombres llevan la misma carta al señor Germán Verdugo Soto, alcalde de la ciudad de Talca. Además, solicitaron el terreno para construir el cuartel de bomberos. Verdugo Soto, alcalde de Talca, da comodato a 99 años el terreno ubicado en 30 Oriente 8 Sur 3380, comprometiéndolo a la municipalidad con la construcción del cuartel. Al siguiente año se empezó con la construcción, finalizando la obra en el año 1992 y, para ese entonces, estos hombres ya eran bomberos y reconocidos como voluntarios de la Sexta Compañía de Bomberos de Talca. Es así que, oficialmente se acordó que su fecha de fundación sería el 12 de mayo de 1991 y su

lema "Honor, Unión y Servicio".

#### **MÓVILES DESIGNADOS A LA COMPAÑÍA.**

- El día 15 de julio de 1992, el carro bomba M-5, de la Quinta Compañía, es prestado a la Sexta Compañía, quedando en servicio en cuartel hasta 31 de mayo de 1993.
- El día 9 de agosto del 1992, se designa al carro M-R-3 como carro de reemplazo para la Compañía.
- En el año 1997 llega el carro Berliet modelo "Camiva", con la nomenclatura de B-6.
- El 28 de octubre de 2003, se designa para la Compañía el carro bomba Ford "Ward la France".
- El día 30 de enero de 2010, llega al cuartel el carro Renault "Camiva Midlum 240", adquiriendo la nomenclatura B-6.
- El día 19 de octubre de 2017, se designa al carro Z-1, camión aljibe de la Compañía, para prestar servicio de abastecimiento al Cuerpo de Bomberos.
- El 10 de enero de 2019, llega el camión "Mack", carro aljibe de 20 mil litros de agua, nomenclatura Z-6.

#### **ESPECIALIDAD DE LA COMPAÑÍA, UNIDAD FORESTAL DEL CBT**

El Cuerpo de Bomberos de Talca, en el año 2012, designa a esta Compañía la especialidad de "Unidad Forestal". De esta manera, en

#### **OFICIALIDAD ACTUAL PERÍODO 2020 - 2021**

**DIRECTOR:**  
Humberto Contreras Norambuena

**CAPITÁN:**  
Diego Gutiérrez Machuca

**TENIENTE 1RO:**  
Carlos Contreras Márquez

**TENIENTE 2DO:**  
Alejandro Riquelme Sepúlveda

**AYUDANTE:**  
Daniel Pereira Retamal

**MAQUINISTA 1RO:**  
Leonardo Silva Hernández

**MAQUINISTA 2DO:**  
Enzo Soto Burgos

**SECRETARIA:**  
Nicol Gutiérrez Machuca

**TESORERA:**  
Karen Fuentes Aravena

un par de meses la totalidad de sus voluntarios se especializaron en el combate y manejo del fuego en incendios forestales e interfaz a través de CONAF. En junta general de voluntarios se acuerda el 01 de septiembre de 2012 como fecha de inicio de la especialidad.

En la actualidad, la Compañía aún cuenta con tres de sus fundadores en lista, que tienen más de 27 años de servicio, pasando a ser Miembros Honorarios de la Compañía y del Cuerpo de Bomberos de Talca. Además, la presencia de 26 voluntarios en nuestras filas, contando todos con la calidad de bomberos operativos y también algunos profesionales. Cabe mencionar que día a día estos bomberos se capacitan y estudian para lograr ser unos profesionales de la emergencia y, de esta forma, poder dar mejor respuesta a las necesidades de la comunidad.



## Séptima Compañía de Bomberos "BOMBA INDEPENDENCIA"

En Talca, el 7 de julio de 2011, siendo las 21:07 horas" es como inicia el texto de nuestra acta de fundación, fecha y escrito que quedarán marcados para siempre en la vida de todos los séptimos de la Bomba Independencia.

En esta fecha se cumplía el sueño de un grupo de amigos que se había reunido en el año 2008 con la idea de crear una nueva Compañía de Bomberos. Motivados por la expansión demográfica y la lejanía de las Compañías ya existentes, se dieron cuenta que el sector nororiente de la ciudad demandaba la presencia más ágil de bomberos.

Es así como, durante tres años, este grupo de amigos, compuesto por Eugenio Castro, Fernando Wielandt, Andrés Castillo, Claudio Ibáñez, Rodrigo Vásquez, Pablo Miranda, Fernando Acuña y Mauricio Torres, trabajó arduamente. De esta forma, hicieron todos

los esfuerzos por conseguir un terreno donde poder levantar su primer cuartel, el cual se obtuvo al adquirir un terreno de la Constructora Inmobiliaria Independencia, ubicado en 5 Norte 34 y 35 Oriente. Una vez con el terreno en nuestra propiedad, existió un primer encuentro con los "Amigos de la Séptima", grupo de empresarios comprometidos con el desarrollo y crecimiento de esta nueva Compañía de Bomberos, con los cuales reunimos los recursos necesarios para construir nuestro primer cuartel y sala de máquinas, tras todos los retrasos de las obras producidos por el terremoto de 2010.

Durante este periodo de formación se fueron sumando nuevos amigos, como Patricio Contreras, Osvaldo Encina, Pablo Cáceres, Javier Quintana, Nicolás Díaz, Luis Gaete, Felipe Muñoz y Nicolás Fuenzalida.

Una vez construido nuestro cuartel, el Cuerpo de Bomberos de Talca nos asignó nuestra "Bomba Fundadora", una máquina





#### OFICIALIDAD ACTUAL

**DIRECTOR:**  
Fernando Wielandt Barriga

**CAPITÁN:**  
Franco Macera Sepulveda

**TENIENTE PRIMERO:**  
Victor Polidori Garrido

**TENIENTE SEGUNDO:**  
Luis Gaete Canales

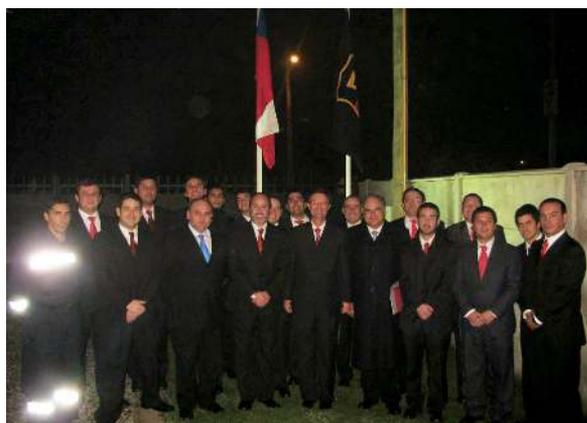
**TENIENTE TERCERO:**  
Rodrigo Rojas Chaparro

**AYUDANTE:**  
Cristian Carrillo Ordoñez

**MAQUINISTA PRIMERO:**  
Felipe Conteras Melgarejo

**SECRETARIO:**  
Felipe Castro Villalobos

**TESORERO:**  
Luis Bravo Garcia



“  
**Lema:**  
**Constancia**  
**y Lealtad**”

Renault "Berliet 770" del año 1983, con capacidad de 3.000 lts., la cual después de varias reparaciones mecánicas y limpieza, entró en servicio oficialmente del 01 de julio de 2011 y nos acompañó hasta el 27 de agosto del 2012.

Al contar con cuartel, máquina y voluntarios, el Honorable Directorio General nos autorizó la fundación de nuestra Compañía. Esta solemne ceremonia de fundación se realizó el día 07 de julio de 2011 con la asistencia del Superintendente, Sr. Enrique Espinoza C., y del Comandante, Sr. Carlos Bernal E., así quedando oficialmente fundada la Séptima Compañía de Bomberos de Talca bajo el Lema "Constancia y Lealtad".

El 09 de septiembre de 2011, logramos constituir nuestra primera y ansiada "Guardia Nocturna", con un entusiasmo y cariño desbordante por parte de sus integrantes

Patricio Contreras, Javier Quintana, Osvaldo Encina y Sebastián Araya.

Transcurrido el tiempo, se incorporaron nuevos voluntarios y el trabajo se centró en la obtención de nuestra especialidad. Fue un duro y largo trabajo, pero, finalmente, logramos aprobar el difícil desafío impuesto por la Comandancia en ejercicio y logramos un nuevo objetivo. Es así como el día 18 de diciembre de 2012, según orden del día N°24, se nos otorga como Compañía la especialidad de "Rescate Vehicular". Esta especialidad tenía como objetivo el atender las emergencias de la ruta Cinco Sur y la -proyectada como una futura ruta internacional- ruta CH-115. Siendo nuestro primer vehículo de rescate una camioneta Marca Chevrolet modelo "Suburban LT" del año 1998, adquirida con recursos propios y acondicionada para el trabajo de rescate.



Durante los siguientes meses, nuestra Compañía se impuso la meta de obtener una nueva máquina de trabajo de agua, la cual nos permitiría mejorar y seguir perfeccionando el servicio a la comunidad. Es así como nuestros oficiales se reunieron nuevamente con los "Amigos de la Séptima" para plantearles el desafío, a lo cual ellos no dudaron en tomarlo como propio y luego de dos o tres semanas de campaña se logró reunir los fondos y adquirir la primera máquina americana para la Séptima Compañía del Cuerpo de Bomberos de Talca. Esta era la Pierce "Javelin" del año 1990, la cual entró en servicio el día 13 de octubre de 2013.

Para el año 2015, nuestros fundadores decidieron dejar un legado a las futuras generaciones, creando el premio de competencia llamado "FUNDADORES".



## Palabras del Director Fernando Wielandt B:

...El Premio de Competencia «Fundadores», es lo que somos, la familia, la Séptima reunida una vez más, primero para ver las habilidades y destrezas desarrolladas en esta competencia por los Tenientes de Compañía, quienes lideran sus respectivos equipos. Luego un equipo ganador, que tendrá el honor de grabar sus nombres para siempre, perpetuándose así en la placa del premio y por último este grupo de familia reunidos con nuestros hijos, señoras, novias, la Compañía, lo que somos, La Séptima.

En el año 2019, se concreta para la Bomba Independencia su mayor proyecto, el que consistía en conseguir los fondos para su nuevo cuartel, el cual llevó alrededor de cuatro años de largas jornadas de trabajo, reuniones, charlas, preparaciones y recolección información, contando siempre con el apoyo de muchas personas que fueron vitales para su aprobación en cada una de las instancias previas.

El día 10 de septiembre de 2019, el Consejo Regional del Maule, en sesión ordinaria, autorizó alrededor de 386 millones de pesos para nuestra nueva casa, la que estará ubicada en el mismo terreno en que se fundó nuestra Compañía, o sea, la calle 5 Norte 3665.

Este nuevo cuartel nos permitirá tener las comodidades mínimas que requieren nuestros voluntarios, asegurar cobertura permanente y proteger a la ciudadanía frente a los incendios y accidentes, sobre todo considerando el actual aumento de la población en el área de cobertura que nuestra Compañía atiende.

Actualmente, contamos con una dotación de 30 voluntarios y 2 máquinas para el servicio, nuestra americana Pierce "Javelin" para rescates y la -recientemente llegada- Iveco "160E30" del año 2018, con 4.000 lts, para agua, siendo puesta en servicio el 10 de marzo de 2018.

¡Siempre Viva, siempre Presente...  
¡Por la SÉPTIMA!

## CUARTELES



# "BOMBA BICENTENARIO"

## Octava Compañía de Bomberos

Debido al crecimiento sustantivo de la ciudad de Talca, especialmente hacia el sur poniente, donde la cantidad de habitantes alcanzaba un tercio de la población de la ciudad, se generó en el Cuerpo de Bomberos de la ciudad un problema en los tiempos de respuesta a la emergencia.

Conscientes de esta problemática, se hacía cada vez más necesario que el Cuerpo de Bomberos de Talca entregara una respuesta rápida y oportuna a la comunidad con la creación de una nueva unidad bomberil. No obstante, esta necesidad ya palpitaba en los corazones de un grupo de voluntarios y exvoluntarios de esta noble institución y en jóvenes de nuestra ciudad, los que con perseverancia plasmaron la idea de una nueva Compañía de Bomberos. Por lo que en un principio solicitaba un terreno ubicado en calle 26 sur 5 ½ poniente A, al cual no fue posible acceder debido a que estaba entregado a una Junta de Vecinos. Sin embargo, con el compromiso de la primera autoridad comunal, la idea se mantenía en pie, y la futura ubicación se daría en otro lugar del sector sur poniente de Talca.

La fuerza de la futura Compañía de Bomberos radicó en la experiencia de sus integrantes, todos exvoluntarios de Cuerpos de Bomberos de la ciudad y de la región, además de ser profesionales en distintas áreas, que manifestaron el mismo interés, junto al ímpetu, fuerza y deseo de una juventud que tomó como suya esta idea.

Fue así como el día 08 de septiembre de 2009, siendo las 20:00 hrs, en dependencias del Cuartel General de Bomberos de Talca se reunieron voluntarios activos, exvoluntarios y vecinos

interesados en formar una Compañía de Bomberos en el sector sur poniente de la ciudad. Entre ellos se encontraban los señores: Christian Cofré Adasme, Arturo Pérez-Cueto Cardona, José Eduardo Carrión Moraga, Jaime Vásquez Parra, Tomás Saavedra Hernández, Víctor Moyano Ortiz, Claudio Guerra González, Gonzalo Araya Opazo, José Orellana Opazo, Luis Gutiérrez Pardo y Paolo Bravo Mellado.

Previo entrevista con las autoridades del Cuerpo de Bomberos, se decidió la creación de una Brigada Bomberil con la intención futura de formar la Octava Compañía de Talca. Decidieron llamar a esta unidad como "Brigada Bicentenario", y para lo cual todos ellos se denominan forjadores de esta tarea. En octubre del mismo año se suma a esta misión el Honorario don Cesar Martínez, con una experiencia bomberil de San Javier.

Este aliciente renovó el compromiso de estos visionaros hombres de bien, estructurando el año 2010 una organización interna que ayudó a la administración y organización de esta brigada, dedicándose fundamentalmente a luchar por un terreno en donde aterrizar sus ideas y proyectos de un cuartel, el que luego de varios contactos y reuniones se materializó por parte del señor alcalde en un terreno que se ubica en calle 27 Sur esquina 14 ½ Poniente -Villa Magisterio de Talca-, en un terreno perteneciente a la Municipalidad de Talca, destinado a equipamiento.

En el año 2011, esta unidad en formación seguía luchando por ganarse el reconocimiento de la institución, en donde se presentaron cinco postulantes a voluntarios al curso de voluntarios



del Cuerpo de Bomberos de Talca, obteniendo cuatro brigadieres con el curso aprobado y uno quien debió retirarse por problemas de estudio.

Se acordó establecer como fecha de fundación de esta Compañía el día 08 de septiembre de 2012, estableciendo la fecha de la primera reunión en pos de esta idea. Asimismo, se determinó el nombre de la unidad como "Bomba Bicentenario", y a su vez se acordó no instaurar un lema, sino una misión y visión, las que serían las que guiaron los caminos para el buen servicio a la comunidad.

En sesión del Honorable Directorio General del Cuerpo de Bomberos de Talca, celebrada el lunes 10 de septiembre del año 2012, tras cuatro años de funcionamiento como brigada, se acordó dar la aprobación de funcionamiento como "Octava Compañía del Cuerpo de Bomberos de Talca" desde el día 05 de octubre de ese mismo año. Es así como se acordó como fecha para la ceremonia de fundación el día 23 de septiembre a las 19:00 hrs. en el cuartel provisorio instalado en calle 21 Poniente -Villa San Francisco-, contando con un carro bomba reasignado a la unidad, cuartelero diurno y con guardia nocturna.

Esta Compañía acordó realizar en esa fecha la ceremonia de investidura y juramento de los nuevos voluntarios, por tanto, en vista de las nuevas incorporaciones, la lista activa de esta unidad quedó conformada de la siguiente manera:



### VOLUNTARIOS FUNDADORES

Christian Cofre Adasme, César Martínez Espinoza, Aníbal Zamorano Ahumada, José E. Carrión Moraga, Arturo Pérez-Cueto Cardona, Jaime Vásquez Parra, Paolo Bravo Mellado, Tomás Saavedra Hernández, Mauricio Trejos Rojas, José Orellana Opazo, Pablo Martínez Cantillana, Guillermo Carrión Moraga, Víctor Moyano Ortiz, Andrés López González, Luis Gutiérrez Pardo y César Rojas Vargas.

### BRIGADIERES POSTULANTES

Francisco Tamayo Moris, Cristian Rojas Valenzuela, Rodrigo Manríquez Díaz, Jorge Verdugo Moreno, Jonathan Sánchez Venegas, Gonzalo Valdenegro Mellado y Matías Manríquez Reyes.

Se acordó a su vez conservar la Oficialidad de Brigada para lo que restó del año 2012, quedando conformada de la siguiente forma: Director Christian Cofre Adasme; Capitán Tomás Saavedra Hernández; Secretario César Martínez Espinoza; Tesorero Arturo Pérez-Cueto Cardona; Teniente 1º José Edo. Carrión Moraga y Ayudante Andrés López González. Agregando a esta oficialidad el cargo de Maquinista de Compañía, recayendo este en el voluntario Jaime Vásquez Parra.

Así fue como se unieron dos caminos, uno que escribe la historia y vida de cada uno de los octavinos y el otro que refiere a la vida e historia que forjaron juntos. Tenían una idea en común, servir a la comunidad solo por vocación, no esperando aplausos, sin importar condición social, hora o lugar, siempre dispuestos a prestar nuestro mejor servicio a la comunidad.

Llegaron sin conocerse, pero en las filas, en reuniones, en las academias y en los llamados se hicieron familia, quizás no de sangre, pero sí hermanos de ideales. Los lazos son fuertes

y les duele cuando alguien parte o se preocupan cuando alguien se ausenta.

Así comenzó esta Compañía de Bomberos Voluntarios, algunos con más experiencia que otros, pero con las mismas ganas de dar el paso inicial, esperando ser reconocidos primero como Brigada, luego como Unidad Bomberil, como Compañía y como lo que hoy somos, la flamante "Octava Compañía del Cuerpo de Bomberos de Talca, Bomba Bicentenario".

Entre los seis fundadores y quienes dieron el inicio a la idea, se sentía un lazo fuerte de sangre octavina, saliendo a borbotones por sus poros para lograr ser reconocidos como Compañía. Este lazo es transferido a quien llega a tocar sus puertas para ser parte de esta hermandad, sabiendo de antemano que aquí no hay gloria ni fama, o como dicen "solo ser héroes sin capa ni espada", solo sabiendo que serán capaces de hacer lo que saben hacer, siendo honrosamente bomberos octavinos.

Tan fuerte era su convicción, que cuando aún eran brigada se convidó a participar por invitación al señor Comandante de la Institución en las Olimpiadas Bomberiles 2011, Comandante Esteban Maldonado Barrios, para poder ser partícipe de dicha actividad. En esta actividad se les facilitó un carro, tiras, gemelos, trifulcas y todo el material menor para hacer una armada base, incluso equipos de respiración, obteniendo un cuarto lugar frente a Compañías centenarias en la competencia de agua.

Un sábado en la mañana fueron citados a la Central y por primera vez tuvieron algo que les identificara como bomberos: unos buzos azules. Ya tenían gorras con el "8" bordado y sus nombres en la parte posterior. Su primer uniforme fue una camisa blanca con el es-



cudo bordado, pantalón y zapatos negros, el cual lucieron orgullosos para la primera formación en el frontis del cuartel. "¡Que felicidad!", ya formaban parte de los Bomberos de Talca. Días antes se les entregó en comodato una construcción abandonada, sin techo, sin ventanas ni puertas.

Se realizaron diversas gestiones, entre ellas limpiar, sacar el pasto, pintar, entre otras, y todo esto fue impulsado por el esfuerzo de los octavinos que fueron llegando y que hicieron suyo este sueño. La Séptima Compañía regaló una carpa, de esta forma, ya había un techo, o sea, prácticamente, ya había cuartel.

Una tarde de sábado llegó nuestra primera unidad una Toyota "Hiace" que había sido ambulancia y que denominaron J-8. Fue una maravillosa sorpresa, teníamos nuestro primer carro. Alguien sabía dónde la podrían pintar de rojo, como corresponde a una bomba, por lo tanto, los voluntarios habían reunido un poco de dinero y decidieron gastarlo en aquello.

Con la habilidad de otro octavino, se ejecutó, en fierro, una parrilla para disponer las tiras como corresponde. La hermana Sexta Compañía los acogió y les facilitó el cuartel para reunirse y para hacer academias, la cual, de alguna manera, fue también nuestra casa. La Tercera Compañía les facilitó casacas de cuero y estos las lavaron y arreglaron. La Quinta Compañía facilitó material menor y más de alguna vez la Cuarta Compañía les prestó un carro bomba que tripulaban y eran felices.

En una academia, reunidos y entrenando para la olimpiada, llegó la Primera Compañía y les trajo los uniformes amarillos que incluso has-

ta el día de hoy más de alguno usa. Cuando se cambió el lugar del comodato, la Segunda Compañía facilitó el galpón metálico que hoy es su sala de máquinas y el modular donde funciona el salón de honor y guardia nocturna. Hay que agradecer también a la Segunda Compañía de Maule, quienes ayudaron y trabajaron codo a codo con los voluntarios octavinos.

Las necesidades fueron creciendo y las soluciones se fueron dando con el aporte espontáneo de cada integrante, tanto en horas de trabajo como en contactos y en dinero.

En fin, agradecen a muchas personas que estuvieron a su lado, logrando una hermandad bomberil.

Y así fue como los fundadores Christian Cofré Adasme, actualmente miembro honorario del cuerpo, quedó conformado como su primer director; Arturo Pérez-Cueto Cardona, actualmente miembro honorario del cuerpo, el cual fue primer teniente; Eduardo Carrión Moraga, ac-

tualmente honorario de la Compañía y capitán en ejercicio; Jaime Vásquez Parra, primer maquinista, quien fue capitán cuando ganaron las olimpiadas bomberiles; Luis Gutiérrez Pardo, quien diseñó el primer cuartel y fuera además director de Compañía y único civil que se sumó a este gran desafío; y, por último, Tomás Saavedra Hernández, el actual director de la Compañía y quien fuera primer capitán. Todas estas personas realizaron muchas jornadas de trabajo preparando lo necesario, lo que fue tomando forma en la medida que llegaron más Octavinos, algunos de ellos exbomberos y otros tantos civiles que por primera vez llegaban a un cuartel.

Los que aún permanecen lo hacen porque su-

pieron valorar todo lo que se les brindó, los que partieron tuvieron sus razones, las que no fueron "bomberiles", por lo tanto, el amor a la Octava aún los une y conecta con los que continúan.

Hay una persona que siempre vibró como uno más y, a pesar de no ser voluntario, estuvo permanentemente en todo el proceso de formación de la Octava Compañía, Don Marcelo Valenzuela, dirigente de la Villa Magisterio, quien utilizó bastante de su tiempo para conseguir entrevistas y visitas a terreno. Fue el lazo con la comunidad de la Villa Magisterio y por ello se le hizo un reconocimiento al entregarle una "Piocha de Fundador", convirtiéndose así en el único civil que lleva ese galardón.

Luego llegó el primer carro bomba, un Renault "Camiva M-180", que lo bautizaron con el nombre del MH "Julio Cárdenas Hall", Director del Museo Bomberil y Honorario de la Primera Compañía, la Bomba Talca, de la cual aprendieron bastante y muchos nacieron a la vida bomberil en esa unidad, su Alma Mater.

No pasó mucho tiempo para que en su sala de máquinas se estacionara otro carro bomba proveniente desde la Segunda Compañía, la Bomba Fundadora, un Renault "Camiva S-170", al que bautizaron con el nombre del MH "Benito Ríos Pérez". En honor y recuerdo a don Benito, muy conocido por todos como el fundador de las primeras Brigadas Juveniles en Talca.

Cuando la Compañía nació a la vida institucional no tenía ningún lema, sólo una misión y visión basados netamente en ser los mejores en todo a pesar de lo poco o nada que tenían, pero logrando concretar un servicio con inteligencia e ingenio. Sin embargo, tras un buen debate entre sus miembros se llegó al lema que ahora les guía y es su escudo de batalla: "Altruismo, Perseverancia y Hermandad "

“  
Lema:  
Altruismo,  
Perseverancia  
y Hermandad



Nuevas generaciones engrosan las filas de la Compañía y con ello, además de varones, llegan a nuestras filas las damas, como Nicol Andrades, actualmente Directora de la Tercera Compañía del CB Talca, quien hace historia en su actual Compañía y en el Cuerpo de Bomberos al ser la primera dama en ejercer ese cargo; Emma Henríquez (inactiva); Soledad Zapata, actual Secretaria de Compañía; Constanza Ramírez (hoy en 1º Compañía del CB Maule); Marcela Cordovez (hoy en 3º Compañía del CB Talca); Francisca Méndez (inactiva); Priscila García, Ayudante de Secretario General; Denisse González (inactiva); y Nicole Arellano, actual Ayudante de Compañía.

La Octava también ha sido cuna de voluntarios de otros países, como Abel Izvani de Argentina, Chien Shih-Huang de Corea y Arturo Pérez-Cueto de Bolivia, ya nacionalizado y toda una vida con esta gran familia.

Como dato importante y que cabe la pena mencionar, la Compañía cuenta con Instructores de la Academia Nacional, varios como instructores honorarios, con 15 años o más de servicio en ANB, como Christian Cofré Adasme, Arturo Pérez-Cueto Cardona, Eduardo Carrión Moraga y, con 4 años de instructor, Tomás Saavedra Hernández. Además, no podemos no mencionar a Aníbal Zamorano, médico de Compañía y asesor del Departamento Médico Nacional de la Academia.

No se puede dejar de mencionar a los Ho-



norarios, que se sumaron con su experiencia, conocimiento y sensatez a nuestra Compañía, César Martínez, ex primerino del CB San Javier, y René Zúñiga, ex tercerino del CB Talca.

Resulta necesario, cuando se rememora la historia de nuestra Compañía, destacar las tradiciones que se han instalado a fuego a lo largo de estos años, tales como la entrega de un hacha a cada voluntario que ingresa, la realización de una bienvenida a los voluntarios nuevos por parte de los Miembros Honorarios y la entrega que cada año se hace de un reconocimiento al "Espíritu Octavino", tradiciones que son importantes de mantener.

Esperamos que, a través de los años, las generaciones venideras conozcan los orígenes y recuerden las raíces e inspiraciones que permitieron la creación de esta Compañía de Bomberos de Talca.

Por esto y lo que se viene "FIRME LA OCTAVA"

**OFICIALIDAD ACTUAL  
PERÍODO 2020 - 2021**

**DIRECTOR:**  
Humberto Contreras Norambuena

**CAPITÁN:**  
Diego Gutiérrez Machuca

**TENIENTE 1RO:**  
Carlos Contreras Márquez

**TENIENTE 2DO:**  
Alejandro Riquelme Sepúlveda

**AYUDANTE:**  
Daniel Pereira Retamal

**MAQUINISTA 1RO:**  
Leonardo Silva Hernández

**MAQUINISTA 2DO:**  
Enzo Soto Burgos

**SECRETARIA:**  
Nicol Gutiérrez Machuca

**TESORERA:**  
Karen Fuentes Aravena



# BOMBA PANGUILEMO

## Novena Compañía de Bomberos Talca

El año 1850, el Diario El Mercurio de Valparaíso informó la "necesidad de organizar de antemano el trabajo de los incendios" luego del feroz siniestro que dio origen a Bomberos de Chile. Y no es casualidad mencionar este evento, ya que el año 1999, en el sector norponiente de la comuna de Talca, Panguilemo, ocurre un incendio de proporciones que fue difícil de controlar debido a la lejanía con las Compañías de Bomberos, debiendo contar en muchas ocasiones con apoyo de las comunas de Pelarco y San Rafael cuando se presentaba alguna emergencia.

Siendo un poblado alejado de la urbe, surge la idea comunitaria de controlar el fuego y los siniestros, y es esta experiencia la que re-



coge Sebastián Amigo Aros, proponiendo a la comunidad organizarse e iniciar la conformación de una Brigada de Bomberos.

De esta forma, se organiza con amigos y familiares que contaban con experiencia de trabajo en CONAF, los que se suman al proyecto planteado. Una vez conformada la Brigada

**LA NOVENA COMPAÑÍA  
PARA LOS AÑOS 2020-2021  
SERÁ GUIADA POR:**

**DIRECTOR:**  
Don Danilo González Vergara

**CAPITÁN:**  
Sebastián Amigo Aros

**TENIENTE 1°:**  
Fernando Jaque Espinoza

**TENIENTE 2°:**  
Yohan Martínez Manríquez

**AYUDANTE:**  
Franco Amigo Pérez

**SECRETARIA:**  
Sra. Rosario Amigo Aros

**Tesorero:**  
David Amigo Aros



Panguilemo, se acude al Cuerpo de Bomberos de Talca para contar con apoyo y respaldo, siendo designado para esta instancia el Miembro Honorario de la Segunda Compañía, don Benito Ríos (Q.E.P.D), como colaborador y guía de esta brigada.

El año 2000 se inicia formalmente este proyecto, siendo el 17 de enero el día en que oficialmente es conformada por los voluntarios que posteriormente el 03 de marzo del mismo año se reúnen para oficializar la conformación de la Brigada de Bomberos de Panguilemo, que cuenta en sus inicios con 12 voluntarios. De esta forma, hombres y mujeres quedan al mando de su Capitán, Sebastián Amigo, para así iniciar los trabajos y gestiones necesarios para operar ante las emergencias.

Fueron años de arduo trabajo, donde los voluntarios fueron ganando experiencia aportando a la comunidad en cada salida que hicieron para protegerlos tanto de los siniestros como de las inclemencias del tiempo, fortaleciéndose como equipo y renovando el compromiso que diera origen a la brigada.

Posteriormente, con la lejanía de don Benito Ríos por motivos de salud, la brigada pierde el contacto directo con el Cuerpo de Bomberos de Talca debiendo ser guiada por sus oficiales.

Ya para el año 2006, y con el compromiso intacto, la Brigada se encuentra en busca de nuevos apoyos legales, llevando esto a que

los miembros se constituyan como Centro Ecológico "Los guardianes de Panguilemo" aun cuando desde el principio el ideal es formar parte de las filas bomberiles. De esta forma, continuaron su trabajo incansable hacia la comunidad que los vio nacer.

El constante trabajo de los voluntarios de Panguilemo en los siniestros que afectaron tristemente a la región dejando poblados bajo las cenizas da pie a que el Cuerpo de Bomberos de Talca retome contacto con la Brigada reconociendo en ellos, además de su trabajo, el compromiso hacia la comunidad y así les otorga el respaldo para conformarse finalmente como una Brigada de Bomberos, para posteriormente ser nombrados el año 2017 como Compañía en Formación.

Este hito es un renuevo al compromiso de los voluntarios quienes se alinearon al reglamento bomberil y se capacitaron a la par de voluntarios de otras Compañías para obtener herramientas y conocimientos más especializados para enfrentar las emergencias. En paralelo a este perfeccionamiento de los voluntarios, se inician los trabajos para contar con un cuartel que acogiera a los voluntarios existentes y a todos quienes se sumaran a este proyecto.

De esta forma, se logra asentar el cuartel

de la entonces Compañía en Formación en un terreno que es cedido en comodato por un vecino ubicado en Aldea Campesina, terreno que ya había sido facilitado para la brigada, y que debió formalizarse para la conformación de la Compañía de Bomberos.

Luego de dos años de capacitación, gestiones y trabajo el Cuerpo de Bomberos de Talca, en sesión solemne se otorga el reconocimiento como "Novena Compañía del Cuerpo de Bomberos de Talca, Bomba Panguilemo" al grupo de voluntarios que por 19 años lucharon por un sueño sumando a cada vez más voluntarios. Es así como se inicia como Compañía, con una dotación de 21 voluntarios y cuatro aspirantes. Siendo oficialmente la señorita Carolina Muñoz Amigo como su Directora y don Sebastián Amigo Aros como su Capitán.

A la fecha, la Novena Compañía ha continuado con su trabajo y compromiso, contando con un cuartel, un carro bomba y el material necesario para acudir a las emergencias. Al mismo tiempo, esta cuenta actualmente con un terreno cedido por el Ministerio de Bienes Nacionales donde se levantará el cuartel definitivo de la Compañía, el que está ubicado en el Km. 245 al costado oriente de la ruta Cinco Sur.

Este proyecto, que a la fecha cuenta con 20 años, ha visto crecer a sus fundadores y ha acogido a quienes comparten el sueño de servir a la comunidad, una comunidad que confía en sus voluntarios y para quienes son un referente de "Perseverancia y

Disciplina", lema que define el trabajo de sus voluntarios y de la Compañía.

Actualmente solo cuatro de los fundadores se encuentran en las filas, sin embargo, el trabajo de quienes ya no están será siempre reconocido por todos y cada uno de los voluntarios que han decidido seguir la senda que fue trazada como un sueño y que hoy es una realidad.

“  
Lema:  
Perseverancia  
y Disciplina



# MUSEO

Bomberil



